

VINTERN 1917—1918.



Nr 16. Lörd. den 20 April 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

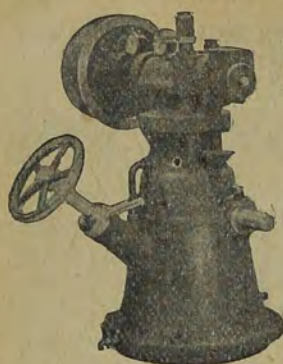
PRENUMERATIONSPRISET fr. o. m. den 1 januari 1918: Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 50 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

GOODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 28 79.

Privat: Tungelsta 9.

SVENSKA VERITAS

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS.TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

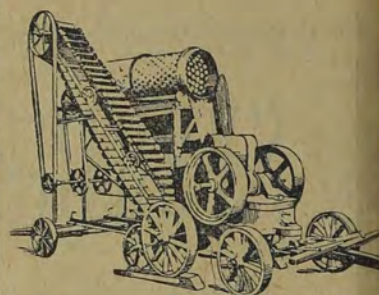
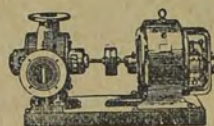
MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

VATTEN- RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Bästa väglagning

erhålls genom använd-
ning av finkrossad,
väl sorterad skärv.

Bästa ekonomi

genom användning av kombin.
Sorterare och Elevator
från

**A.-B. Åbjörn Anderson
Svedala.**



Elegant

kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den-
samma insändes till

Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet

Järnvägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägarnas trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

Register	Innehåll.	
öfver järnvägslinjerna	sid. 3-4	
» järnvägsstationer och hållplatser	» 5-11	
Tidtabeller m. m.		Tab. 1-299
Tidtabeller för järnvägarna		» 326
Helgtrafiken å Statens järnvägar		» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpris		
Utdrag ur Kongl. Maj:ts nådiga järnvägsstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser		» 327
Statens järnvägars egen trafik		» 328
De enskilda järnvägaras egen trafik		» 329
Samtrafik inom Sverige		» 330
Zontaxor		» 331
Kopongbiljetter och kombinerade biljetter		» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland		» 333
» Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland		» 334
revisoriska tilläggsavgifter		» 335
Automobilurer		» 400-450
Ångbåtsurer		» 501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet af häftet.		

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen..... tab. 1,
Gällivare—Malmberget ... »
Gällivare—Koskullskulle »

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.800	200
Åkersund-Skylberg-Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun-Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 52
(Filipstad-Daglösen)	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Listershuvud, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm-Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås-Avesta	Göteborg	»	182
(Hillared-Axelfors)	»	»	181
Borås-Ulricehamn	Borås	»	185
Bredåkra-Tingaryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla-Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe-Östratorp	Ystad	»	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringen)	Bollnäs	»	57
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalsland (Kingsjö-Bäck-Balkarlsberg)	Nora	0.802	66
Dalsland (Kingsjö-Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora-Härg (Dannem.-Härgsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö-Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstad Norra Bergslag (Filipstad-Nordmark)	Hagfors	»	61
Finspång-Norsholm	Finspång	»	69
Fröv-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta-Vadstena-Ödeshög	Vadstena	0.891	145
Gotland (Tingstade-Visby-Burgavik)	Visby	»	230
Gravgården-Fors	Fors	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Älvdalen)	Gävle	»	50
(Falun-Björbo)	»	»	58
Gävle-Ockelbo	»	»	75
Göteborg-Borås	Göteborg	»	192
Göteborg-Säro	»	»	184
Halmstad-Bolmen	Halmstad	1.067	290
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rettele-Gislaved, Torup-Hyltebruk)	»	1.435	»
(Åtran-Kinnared)	»	»	186, 19

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr
Halmstad-Månjå (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Halmstad.....	1.435	190	Västervik-Hultsfred.....	Västervik.....		143
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	0.891	43
» (Tidaholm-Svensbro).....	».....		156	Näsås-Oskarshamn.....	Rkäjö.....	1.435	302
Hälsingborg-Hälsingholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	9.800	211
» (Billesholm-Bjöv).....	».....		250a	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	38
Hälsingborg-BA-Ramlösa.....	».....		251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Rekilstuna.....		106
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....		14	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891	69
Hälsingholm-Markaryd.....	Markaryd.....		246	Bonehamn-Hemse.....	Hemse.....		239
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....		249	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....		201
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla).....	Värjö.....	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) (Trafikeras av Stthm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435	76
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891	158
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....		28	Skåne-Småland (Astorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	243
Jönköping-Gripensberg (Jönköpings O. -Vireda).....	Jönköping.....	0.800	145	Skåne-Småland (Astorp-Värnamo).....	Skara.....	0.891	164
» (Jönköpings O. -Huskvärna).....	».....		145	Slite-Roma.....	Slite.....		232
Kalmar (Kalmar-Kumaboda o. Nybro -Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Vird).....	Kolmården.....	0.800	151
Kalmar-Berga.....	».....	0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	96
Kalmar-Torsås.....	».....		206	Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrtälje).....	Stockholm.....	0.891	91
Karlshamn-Vialanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230	(Himbo-Uppsala).....	».....		92
Karlshamn-Värjö.....	Värjö.....	1.435	230	(Näsby-Österskär).....	».....		93
Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Himbo-Hallstavik).....	».....		94
Karlstad Östra-Skoghall.....	».....	0.891	61	(Stthm-Djursdal, Djursås Ösby-Djursås-Danderyd, Djursås Ösby -Altorp o. Stocksund-Långängst.)	».....		94
Kil-Frykedalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelboda-Solsidan).....	».....	1.435	95
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Hiddervik).....	».....		70
Kinnakulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....		160	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	76
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....		391	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	».....		76
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	(Hamnås-Kolbäck).....	».....		80
Kosta (Lenebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.800	208	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....	».....		81
Kristianstad-Hälsingholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Köping-Runnhällen).....	».....		81
» (Kristianstad-Almhult).....	».....		231	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	».....		79
» (Kristianstad-Åhushamn).....	».....		232	Skvåns (Annetors-Hörken).....	Älvestorp.....		59
Krylbo-Morberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Stthm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....		31	Skvåns (Annetors-Hörken).....	Fredriksberg.....	0.802	50
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleberg.....		255	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	60
Köping-Ottersberg-Eddarhyttan.....	Köping.....	1.069	64	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	211
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256	Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	253
Landskrona-Kävlinge.....	».....		257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....		163
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	».....		257	Trälleberg-Kydsgård.....	Malmö.....		270
Lidköping-Hälsingborg.....	Lidköping.....	0.891	160	Uddevalle-Lelångan (Uddevalle-Bengtstora).....	Uddevalle.....	0.891	170
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....	».....		159	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	18
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....		157	Uppsala-Eknöping.....	Uppsala.....		7
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....		287	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....		7
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280	Varberg-Borås.....	Varberg.....		18
Lund-Revinge (Högevald-Härjedalen).....	».....		258	Varberg-Ätran.....	».....		18
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.).....	Trälleborg.....		272	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....		27
Lyskil (Munkedal-Lyskil).....	Lysekil.....		170	Vetlanda-Mälilla.....	Vetlanda.....	0.891	20
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem).....	Göteborg.....		55	Vetlanda-Sävsjö.....	».....		20
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N).....	Malmö.....		265	Vimmerby-Spångensås.....	Västervik.....		14
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslövsgränd).....	».....		266	Vorna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	3
Malmö-Trälleborg.....	».....		275	Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	15
Malmö-Ystad.....	Ystad.....		268	Västergötaland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö).....	Göteborg.....		16
Marlestad-Moholm.....	Marlestad.....	0.891	165	(Hälsingborg-Tumleberg).....	».....		16
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246	(Torred-Gullspång).....	».....		16
Matfors-Vattjom.....	Matfors.....	1.067	29	(Nossebro-Trollhättan).....	».....		15
Mellersta Södermanland (Stålbo-Skebokvarn).....	Kalmköping.....	1.435	130	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....	Halmstad.....	1.435	19
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa-Motala.....	Linköping.....	0.891	148	Västra Klagatorp-Tygelsjö (Klagatorp-Tygelsjö).....	Malmö.....		27
Mjölby-Hälsingborg.....	Mjölby.....	1.435	155	Värjö-Alvesta.....	Värjö.....	0.891	22
Monsterås (Monsterås-Fagerhult).....	Kalmar.....	0.891	210	Värjö-Virserum.....	».....	1.067	22
Nora-Bergslagen (Ervalla-Otterbäck).....	Nora.....	1.435	66	Värjö-Tingsryd.....	Ystad.....	1.435	21
» (Nora-Bredsjö).....	».....		67	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	».....		21
» (Botors-Välåsen).....	».....		66a	Ystad-Eslöv.....	».....		21
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61	Ystad-Gärnäs-St Olov.....	».....		21
Norra Hälsingland (Hudikev.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....		30	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....	Linköping.....		10
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälarbaden).....	Rekilstuna.....	1.435	100	Ätvidaberg-Björka-Säby.....	Ängelholm.....		24
» (Mälarbaden-Eskilstuna n.a.).....	».....		103	Ängelholm-Klippan.....	Kopparberg.....		24
» (Åkers styckebruk-Strängnäs).....	».....		101	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Finspång.....	0.891	
» (Läggesta-Mariefred).....	».....		102	Örebro-Pålsboda.....	».....		
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067	2
(Norrköping-Arkösund).....	».....		140	» (Gullaboby-Bergkvara).....	».....		2
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....	0.891	144	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	1
				Östra Skåne (Hälsingborg-Kristianstad).....	Kristianstad.....		2
				» (Tollarp-Åhus).....	».....		2
				» (Kristianstad-Eslöv).....	».....		2
				» (Långebro-Kristianst.).....	».....		2
				» (Brösarp).....	».....		2

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsurer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

210	Arneberg	7	Bergkvara	211	Björnhyttan	62	Bovallstrand	803	Bureå	614	Dalsjöfors	185	Edsbo	50
1	Arrie	122	671, 90	Björnslund	124	807	Burgavik	290	700	Dalskog	171	Edsbyn	57	57
1	Bergsbrunn	350	Björnsjö	10	Boxholm	120	Buttle	230	Dalslands kanal	129	Edselsbo	580	580	580
156	Arvika	130, 856	Bergsgården	50	Björnstorp	266	Brahestad	585, 590	Byrum	190	Dals Rostock	171	Edsgråten	61
107	Arvlinndan	58	Bergsholmen	8	Björnsånga	18	Bramstorp	221	Bydalen	845	Dals	194	Edsvalle	35
53	Asarum	230	Bergsjö	30	Björnsared	161	Brandsmo	182	Byget	230	Dannemora		Ekarv	711
35	Asby	895	Bergs slussar	712	Björnsund	745	Brandsnäs	895	Byholm	230	Darghemora	77	Ekeberga	380
209	Aska	148	Bergvik	27	Björnsäter	114	Bratteberg	390	Byle	100	Ockelbo	75	Ekeby	139
157	Askeby	148	Blankaholm	910	Brattfors	39	Brattfors	39	Byringe	100	Uppåala	75	Ekebybruk	76
			Blidingsholm	222	Brattforshyttan	51	Byseke	682, 682	Dansbo	171	Ekebyholm	93	Ekebyholm	93
			Blidberg	194	Brattsbacka	10	Byvalla		Degerberga	235	Ekebyvikk	740	Ekebyvikk	740
			Blidstena	144	Braså	223	Bråcke		Degerbäck	10	Ekedalen	154	Ekedalen	154
			Blidstorp	155	Bredaryd	192	Krybo	35	Degerfors	150	Ekefors	154	Ekefors	154
			Bernshammar	64	Blixterboda	107	Långshyttan	41	Degerhamn	671, 920	Ekenäsåsen	309	Ekenäsåsen	309
			Bersbo	144	Blomberg	160	Byvattnet	10	Degerselet	2	Ekerud	156	Ekerud	156
			Bestorp	146	Blomstermåla	206	Byxelkrok	671, 910	Degerön	107	Ekestad	231	Ekestad	231
			Bettina	106	Blyberg	160	Byälven	836	Deglundsåsen	61	Eket	345	Eket	345
			Biby	733	Bläningsmåla	212	Bågeda	846	Deje		Eketorp	213	Eketorp	213
			Bidalite	211a	Blådinge	121	Båhåns	895	Falun	51	Ekhörva	293	Ekhörva	293
			Billa	220	Blågård	143	Bålsta	70	Karlstad	51	Ekhult	291	Ekhult	291
			Bilidal	184	Blötberget	62	Bångbro	62	Kil	51	Eklängen	160	Eklängen	160
			Billeberg	256	Boalt	231	Bånghammar		Munkfors	61	Eklund		Eklund	
			Billesholm	250a	Boda	182	Frövi	62	Nordmark	61	Eknäs	199, 203	Eknäs	199, 203
			Billesholms Gr.		Bodaberg	191	Kloten	63	Delforsbruk	61	Eknäs	91	Eknäs	91
			Gästberg	126	Bodarne	75	Lutvika	62	Delsbo	26	Eknäs	120	Eknäs	120
			Landskrona	129	Bodarsjön	38	Vannaboda	126	Derome	181	Ektåsk	10	Ektåsk	10
			Malmö	126	Boden		Båstad	126	Derome skolk.	181	Eldris	50	Eldris	50
			Billinge (Skåne)	248	Bräcke		Bäckskärnsåsen	682, 830	Dingelvik	172	Eldberga	126	Eldberga	126
			Billinge (Värmland)		Bärande		Bäck (Gästl.)	245	Dingle	175	Eldberg	225	Eldberg	225
			Billingsfors	172, 860	Luleå		Bäck (Små.)	245	Dinguna	175	Eldbo	172	Eldbo	172
			Binnarebo	212	Bågränsen		Bäckskron	225	Djupadal	221, 225	Eldes	807, 810	Eldes	807, 810
			Birkelkärr	140	Botträsk		Bäckeborn	66	Djuphällen	65	Elmsta	651, 654	Elmsta	651, 654
			Biskopsskulla	78	Bofors		Bäckebol	71	Djupvik	810	Elmars	202	Elmars	202
			Bispberg		Bräcke		Bäckefors		Djurkälla	148	Emarp	202	Emarp	202
			Bispgråden	10, 637	Bräcke		Bäckfors		Djurmo	65	Emmen	38	Emmen	38
			Bjurfors	81	Bräcke		Bäckfors		Djursholm	94	Emmaboda		Emmaboda	

6

[illegible]

161	Skäröv	213	Stavre	18	Storstråk	10	Stavta	140	Taduo	57	Totta	39	Uddevalla	180
162	Skäröv	225	Stavsjö (Små.)	230	Storvik	35	Lazd	130	Tannefors	148	Tranemo	195	Herbyunga	180
163	Skäröv	258	Stavsjö	35	Storvik	35	Örebro	108	Tannefors	175	Tranemo	211	Strömstad	175
164	Skäröv	249	Norrköping	120	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
165	Skäröv	249	Storholm	120	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
166	Skäröv	92	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
167	Skäröv	92	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
168	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
169	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
170	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
171	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
172	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
173	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
174	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
175	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
176	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
177	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
178	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
179	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
180	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
181	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
182	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
183	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
184	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
185	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
186	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
187	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
188	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
189	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
190	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
191	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
192	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
193	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
194	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
195	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
196	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
197	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
198	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
199	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
200	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
201	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
202	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
203	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
204	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
205	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
206	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
207	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
208	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
209	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
210	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
211	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
212	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
213	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
214	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
215	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
216	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
217	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
218	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
219	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
220	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
221	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
222	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
223	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
224	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
225	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
226	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
227	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
228	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
229	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
230	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
231	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
232	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
233	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
234	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
235	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
236	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
237	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
238	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
239	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
240	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
241	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
242	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
243	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
244	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
245	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
246	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
247	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
248	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
249	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
250	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
251	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
252	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
253	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
254	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
255	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
256	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
257	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
258	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
259	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
260	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
261	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
262	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
263	Skäröv	68	Stavsjö	151	Storvik	50	Svedala	272	Tarsta	69	Tranvik	76	Uddevalla	180
264	Skäröv													

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östvall
Ludvika	Bydsgård	Vittersjö	631, 673	Södertälje	Värnamo	186, 191	Östby
Stockholm	Vena	Vittinge	675, 900, 903, 907, 908	Åkeshög	Ästråsk	141	Österby
Vanabro	Verlebo	35	910	Åkulla	Åsumtorp	172	Österbymo
Kristinehamn	Vermanshult	246	144	Åland	Åsunden	148	Österede
Mora	Verveln	221	144	Ålberga	Äsittinge	172	Österfors
Tillberga	Vessigebro	195	144	Åled	Ätridaberg	175	Österfors
Vanås	Vetlanda	203	144	Ålem	Bjärke-Säby	128	Österforsberga
Vanås säg.	Kalmar	203	144	Ålshult	Norsholm	144	Österkälén
Vara	Målilla	205	144	Ålsång	Västervik	144	Österport
Gårdsö	Nässjö	205	144	Åminne	Ång	230	Österlöf
Göteborg	Via	30	144	Åminne	Ådelfors	205	Österstad
Herrljunga	Viborg	580	144	Åmots	Ålandsbro	14	Östersund
Skara	Viby	232	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Uddevalla	Vickelby	213	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Varberg	Vidern	257	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Göteborg	Vidöstern	245	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Herrljunga	Viggbyholm	93	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Malmö	Vij bruk	39	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Åtran	Vika	57	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Varbo	Vikarbyn	50	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vargbacken	Vikbäcken	36	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vargön	Vikervik	66b	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Varnefunde	Dalkarlsberg	66b	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Varnhem	Ervalla	66	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Varnumskulle	Otterbäcken	66	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Varp	Viklau	290	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Varshult	Vikmanshyttan	37	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vartofta	Viksåfors	65	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Falköping	Vilhelmina	15	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Nässjö	Vilhelmsro	162, 162a	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Tidaholm	Villingen	41	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Åsarp	Vilshult	237	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Varv	Vimmerby	148	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vasa	Vinnö	235	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
583, 590, 600, 601, 610	Linköping	146	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vasmeåla	Spångens	142	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vasselhyttan	Vimo	57	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vassijaur	Vinberg	195	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vassijokk	Vindeln	10	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vassjön	Vindö	761	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vassmölösa	Vingåker	124	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vattholma	Vinketomta	142	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vattjom	Vinnunga	157	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Matfors	Vinnö	235	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Rumsvall	Vinslöv	238	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Ånge	Vintjärn	39	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vattnäs	Vintrie	275	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vaxholm	Vintrosa	103	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Veberöd	Vinön	731, 733	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Veda	Vireda	145	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vedborm	Virsbo	68, 732	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Veddige	Virå	151	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vedemö	Virserum	223	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vedevåg	Visby	96, 290, 550, 553, 631, 700, 905	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vedum	Visby hamn	290	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vegby	Visingsö	881, 883	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vegeholm	Viskafors	181	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Velinge	Viskan	25	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Göteborg	Vislanda	230	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Hälsjöholm	Halstad	230	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Malmö	Karlshamn	230	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Vekorum	Nässjö	121	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Velamsund	Vissefjärda	145	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Velanda	Vistakulle	145	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Veilåge	Vitaby	235	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Falsterbo	Vitsten	210	144	Åmots	Ålgårar	124	Östersund
Malmö				Åmots	Ålgårar	124	Östersund



Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter. Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "Landtfastighet".

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

¹⁾ 710 avg.	Stockholm C	ank.	¹⁾ 923
1115 >	Göteborg B:s	>	627
810 >	Malmö	>	847
925 avg.	Trälleborg F.	ank.	705
135 ank.	Sassnitz H.	avg.	300
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	154
852 ank.	Rostock	avg.	745
1234 >	Lübeck	>	—
— >	Hamburg Hbf.	>	—
1023 >	Berlin, Stett.	>	735

¹⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C	ank.	¹⁾ 849	¹⁾ 1159
1052		ank.	Riksgränsen	avg.		741
1108		avg.	Riksgränsen	ank.		720
1241		ank.	Narvik	avg.		542
200		ank.	Storlien	avg.		415
³⁾ 225		avg.	Storlien	ank.		³⁾ 100
³⁾ 646		ank.	Trondhjem	avg.		750
757	ank.		Charlottenberg	avg.	915	
842	avg.		Charlottenberg	ank.	815	
150	ank.		Kristiania	avg.	225	
⁴⁾ 930	avg.		—	ank.	725	⁵⁾
⁴⁾ 1105	ank.		Bergen	avg.	600	

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis- tors- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C	ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	¹⁾ 815 avg.	Bergen	ank.	915	—
—	—	¹⁾ 1018 ank.	Kristiania	avg.	734	—
—	—	¹⁾ 850 avg.	—	ank.	¹⁾ 900	—
802	1153	1115 avg.	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635 ank.	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700 avg.	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722 ank.	Helsingör	avg.	1115	1202
635	1150	906 >	Köpenhamn Personbangård	>	903	948
—	—	928 avg.	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	
—	—	134 ank.	Gjedser	avg.	347	
—	—	355 >	Warnemünde	>	132	
—	—	1008 >	Berlin Stett	>	745	
—	—	800 >	Lübeck	>	950	
—	—	911 >	Hamburg Hbf	>	840	
528	1050	736 ank.	Malmö	avg.	1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföras till och från Öxnered. ²⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ³⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

2.

Fontana A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna—Luleå 941, 942. **Sovvagnar** I, II, III: Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stockholm—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25.
b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

Fr. Norvik		Anslutningsålder sa sid. 11.	
b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	b) P 504 I, II, III
...	7 41	0 fr. Båsegränsen	10.52
...	7 51	7 Vassijaura	10.43
Boyt. I, II	8 03	18 Kopparsäsen	10.27
Boyt. I, II	8 15	37 Björkliden	10.14
...	8 30	Abisko	9.59
...	8 42	46 Stordalen	9.45
...	8 56	58 Kaisepakte	9.29
...	9 08	68 Stenbacken	9.16
...	9 20	78 Torneträsk	9.04
...	9 36	88 Bergfors	8.53
...	9 48	98 Renafjörn	8.39
...	10 00	108 Hantus	8.27
...	10 12	118 Krokvik	8.13
...	10 25	129 t. Kiruna	8.01
...	10 35	139 fr. Kiruna	7.41
...	10 47	143 Kalixfors	7.25
...	10 59	153 Kalixfors Turistbyrå	7.11
...	11 11	163 Fjällåsen	6.56
...	11 23	171 Harå	6.41
...	11 35	181 Risbäck	6.26
...	11 47	191 Linaälvi	6.11
...	11 59	206 Sikträske	5.56
...	12 11	219 t. Gällivare	5.42
...	12 23	229 t. Malmberget 3	5.28
...	12 35	239 fr. Malmberget 3	5.14
...	12 47	249 fr. Gällivare	5.00
...	12 59	259 Harträske	4.46
...	13 11	269 Ripas	4.31
...	13 23	279 Nuortikon	4.17
...	13 35	289 Kilvo	4.02
...	13 47	299 Nattavara	3.48
...	13 59	309 Koskivara	3.33
...	14 11	319 Polokirkeln	3.19
...	14 23	329 Murjek	3.04
...	14 35	339 Näsberg	2.50
...	14 47	349 Lakaträsk	2.35
...	14 59	359 Gullträsk	2.21
...	15 11	369 Sandträsk	2.06
...	15 23	379 Gransjö	1.51
...	15 35	389 Ljuså	1.36
...	15 47	399 Holmfors	1.22
...	15 59	409 t. Boden	1.07
...	16 11	419 t. Boden	0.53
...	16 23	429 t. Luleå	0.38
...	16 35	439 t. Haparanda 2	0.23
...	16 47	449 t. Stockholm 10, 35	0.08

7. Älvsby—Piteå—Älvsby. 7

Montana A. tab. 331.

...	...	...	...	fr. Stockh. C 35, 10 t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Boden 10 t.	...	...	...
8 907 II, III	8 1708 II, III	8 911 II, III	8 1710 II, III	Statens ärnwägar, spårv. I. 435.	8 908 II, III	8 1710 II, III	8 911 II, III
\$ 9.00	V 9.00	9 28	0	fr. Åraby..... t.	7.52	V 7.99	7.99
8.00	8.00	8.00	8.00	Hogheden	8.00	8.00	8.00
9.33	9.39	10 01	15	Tvärån	7.20	6.24	6.24
x9.46	9.55	x10 14	21	Vargbacken	7.06	6.05	x6.10
10.01	10.14	10 22	28	Ärnesmark	6.51	5.47	6.98
8.00	8.00	8.00	8.00	Pålberget	8.00	8.00	8.00
8.00	8.00	8.00	8.00	Kvarnåsen	8.00	8.00	8.00
10.33	10.57	11 02	42	Bölebyn	6.18	5.07	5.25
10.45	11.17	11 13	47	Ojsebyn	6.02	4.49	5.15
\$ 10.57	V 11.30	11 25	53	Piteå	fr. 5.45	V 4.30	5.00

8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Montana A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgfria lördagar; d) fredag och dag före sön- och helgd.

dag 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110										fr. Stockholm 35,10... t.										fr. Boden 10... t.									
...										...										...									
B 957 B 959 G 1763 B 961										Statens järnvägar spår. 1.435										B 940 G 1764									
II, III II, III II, III II, III										II, III II, III II, III										B 95									
c) 6.00 \$ 8.00 12.33 6 10										0 fr. Bastuträsk (*) t.										11.48 5.20									
x x x x x										Rådjuret										x x x									
6.34 8.34 1.26 6 44										16 Finnforsfallet										11.12 4.24									
6.50 8.50 1.50 7 09										23 Krångfors										10 53 5.53									
7.10 9.10 2.25 7 20										32 Klutmark										10 29 1.36									
7.25 9.25 2.50 7 35										39 Medle										10.11 2.46									
x x x B 943 x B 945 x										44 Klintfors										B 944 x x B 946									
7.47 9.47 III 3.19 III 7 52										48 t. Skellefteå										fr. III 9.48 2.03 III 7									
8.00 10.00 11.30 3.35 8 05										48 fr. Skellefteå										t. 7.50 9.33 1.45 5.35									
x8.14 x10.14 11.45 4.00 8 20										55 Bergsholmen										7.36 9.19 1.23 5.21									
x8.26 10.27 11.56 4.20 8 32										60 t. Ursviken										fr. 7.24 9.07 1.03 5.09									
c) 8.36 10.36 12.05 4.33 8 50										63 t. Kallholmen b)										fr. 7.15 8.57 12.46 5.00									

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A, tab.

O.-Haparanda 3041, 3042. Haparanda—Övertorneå 917, 918. **Sovvagnar** I, II, Stockholm—Haparanda (som sittvagn Stockholm—Krylbo, Långsele—Boden), 3041, 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbyll. För befordran av de resande och resgodset från hamnen till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 3041, efter hand som de resande bliva färdiga med förutläggningen. d) Bandelen Haparanda—Karungi är tillsvarende upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

...	...	...	...	fr. Petrograd ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Helsingfors... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Utedborg..... t.	...	...	...
B 903 I, II, III	B 917 II, III	P 3041 Ib II, IIIe)	Km.	Statens järnvägar spårn. 1.435	B 918 I, II, III	B 904 II, III	P 3042 Ib II, IIIe)
9.23	2.31	11 00		fr. Haparanda × d t.	12.01	5.12	6.00
x	x	x	6	Mattila d ↑	x	x	x
9.51	2.58	11 22	10	Båverbäck d ↓	11.38	4.49	5 37
10.11	3.22	11 40	19	Lomkarr d ↓	11.15	4.30	5 19
10.25	3.36	11 54	26	t. Karungi × d fr	10.58	4.15	5 05
...	...	...	71	t. Övertorneå 6 fr.	...	...	...
...	...	...		fr. Övertorneå 6 t.	...	...	...
11.04	...	12 13	26	fr. Karungi × t.	4.05	4 56	
x	...	x		Kärreback ↑	x	x	
11.46	...	12 54	47	Lappträsk...	3 24	4 15	
x	...	x		Bodträsk	x	x	
12.35	...	1 54	62	Vitvattnet[41]	2.50	3 39	
x	...	x		O. Flakträsk	x	x	
1.15	...	2 32	83	Baktjärv	1.55	2 38	
1.50	...	2 57	93	Morjärv GO	1.35	2 08	
2.53	...	4 03	118	Avalors	12.35	1 22	
x	...	x	127	Ejnäs	x	x	
3.31	...	4 32	135	Niemisel ...	11.42	12 30	
3.45	...	4 50	140	Degerselot ...	11.24	12 17	
4.07	...	5 11	150	Hundsjö ...	11.02	11 56	
4.38	...	5 42	167	t. Boden x fr.	10.30	11 23	
...	...	...	203	t. Luleå 9..... fr.	...	...	...
...	...	...	1310	t. Stockh. 10.35 ... fr.	...	...	...

3. Gällivare—Malmberget.

km.	Statens järnv. spår. 1.435.	P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2082		
		III	III	III	III	III	III	III		
0 fr. Gällivare X.....		1 05	4 42	8.27	11.05	2.06	4.43	7 09		
6 t. Malmerget.....		1 20	4 57	8.42	11.20	2.21	4.58	7 15		

Malmberget—Gällivare.

Km.	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III
0 fr. Malmberget		1 28	8.08	10.17	12.48	3.58	6 05	7 20
6 t. Gällivare		1 40	8.20	10.29	1.00	4.10	6 17	7 32

Koskullskulle—Gällivare—Koskullskulle.

G 1929		G 1933		Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.		G 1920		G 1924		
III	III	III	III		III	III	III	III			
...	...	9.45	6.20	0 fr.	Koskullskulle		t.	8.05	5.05	...	...
...	...	10.20	6.55	8 t.	Gällivare		h.	7.45	4.45	...	...

5. Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d.

Biljett- pris		...	...	...	fr. Stockholm 35, 10, 1 t.	...	...	...	Biljett- pris
		...	...	...	fr. Jörn 10, 1	...	...	...	
		...	...	...	fr. Luleå 9, 1	...	...	...	
III		III	III	III	Statens järnvägar, spör. 1.435.	III			III
från Gällvaru		4.45	0	fr. Gällvaru	t.	10.05	...	...	2
...	1.50	5.36	26	fr. Kuosakäbbo	↑	9.18	...	...	1
...	...	X		Jutsajaure	X		...	...	...
...	...	X		Luspehyggen	X		...	...	...
...	2.25	6.15	46	fr. Luleåspen	↑	8.34	...	...	...
...	2.65	6.30	54	fr. Porjus	fr.	8.15	...	...	från Porjus

2. Антиреини Корпуси

8 Övertorneå—Karungi
—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Övertorneå—Haparanda 905, 9.					
P 905 II, III	B 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. I, 435.	P 928 II, III	
8.47	7.29	0	fr. Övertorneå t.	7.47	
x	x	1	↑ Aikulla	x	
x	x	2	↑ Leppe	x	
9.36	x 8.20	19	Hedenäset ..	x 7.06	
x	x	20	↑ Backasta	x	
x	x	21	↑ Risudden	x	
10.21	x 8.36	36	Skogskärr ..	x 6.30	
10.42	8.52	45	↑ Krungi s. fr.	6.10	
..	..	71	t. Haparanda 2 fr.	..	
..	..	222	t. Luleå 2, 9 .. fr.	..	
..	..	1330	t. Stockholm 2, 10 fr.	..	

Uppeh. vid vat-
centornet och sker
av- o. påstigandet
på den res. egen
risk.

10 | Helgö

1

...	...	fr. Stockholm \$5, 10 t.
-----	-----	--------------------------

och = vardagar, 3 och = sön- och helgdagar;

13 Solleitea—Langsele—Solleitea.

Zont. A, tab. 331. Genomgående slttv. II, III: Långsele—Härnösand
877, 878, 879, 880.

G 1631 II, III			B 877 II, III			B 879 II, III			Km. ... fr. Härnösand 14 t.			B 878 II, III			B 880 G 1631 II, III		
6.00	x	1.40	x	x	8 1/2	0	fr. Sollefteå	9.10	3.45	10 4/8	...	...	...	...	...	...	
x	x	x	x	x	x	14	t. Långsele x	8.40	9.15	10 1/2	...	...	...	...	...	...	
6.51	x	2 1/5	x	x	8 3/8	271	t. Sundsvall 10.35.25 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	216	t. Östersund 10.18. fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	660	t. Stockholm 10.35. fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund

...		...		Ir. Stockholm 35, 18 t.		...		...		Zontara A, tab. 331.	
...		...		Ir. Sundsvall 25, 35, 18 t.		...		...		Genomg. sittvagnarll.	
P 458 II, III		G 1548 III		Kmi		Statens järnvägar spårve. 1.435		G 1547 III		P 457 II, III	
8.29	2.21	0	fr.	Östersund	t.	11.21	9.22	III: Vilhelmina			
x	x	x	Östersund, V			x	x	— Östersund 867			
x	x	x	Kännslan			x	x	— 457, 458 — 868;			
9.00	3.06	13	Åskott			10.42	8.52	III: Strömsund			
x	x	x	Litanslet			x	x	— Östersund 1547,			
x	x	x	Kibsta			x	x	1548.			
9.33	4.12	28	Lit			9.43	8.18				
9.54	4.56	38	Häggens			8.59	8.02				
10.12	5.31	45	Norderåsen			8.36	7.51				
11.06	7.01	62	Munkflohögen			7.29	7.00				
x	x	x	Bafstjön			x	x				
11.35	7.48	80	JämtlandsSlås	fr.	6.17	6.20					
		89	t. Hamnerdal 17	fr.							
			fr. Hamnerdal 17	t.							
11.42	8.08	30	JämtlandsSlås	fr.	6.07	6.13					
x	x	x	Gissels		x	x					
12.26	9.25	98	Hallviken		5.08	5.33					
x	x	x	Tannviken		x	x					
12.57	10.13	115	t. Ulrikfors	fr.	4.11	4.58					
		119	t. Strömsund 16	fr.							
			fr. Strömsund 16	t.							
1.37	...	115	fr. Ulrikfors	t.	4.11						
2.14	...	135	Österåsen		3.43						
3.04	...		Lövberga		3.14						
3.34	...		Filajön		2.48						
4.08	...		Stornäset		2.07						
5.15	...	167	Höting		1.27						
6.01	...		Rösteröms		12.30						
6.55	...	188	Dorotea		12.04						
7.27	...	198	Saxvattnet		11.12						
8.03	...	209	Granberget		10.36						
8.48	...	222	Meslefors		9.50						
9.25	...	234	Volgsjöfors		9.12						
9.59	...	244	t. Vilhelmina	fr.	8.34						

16

Zontara
823, 832.

...	...	...	...
B 822	B 824	B 826	B 828
III	III	III	III
3 27	12.00	1.12	
3 37	12.10	1.22	

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Sthlm C—Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund—Svenstavik

			fr. Tronhjem			Anslutningstider se sid. 11.						Valdalen		
			Km.			Statens järnvägar spår. 1.435								
			G 1553 III	P 453 II, II, III		G 1552 III	P 454 III	G 1584 III						
			4 43	4 15	0	fr. Storlien	7 39	2 00	9 35					
			5 12	4 38	13	Enafors	7 01	1 36	8 58					
			6 08	4 59	24	Ann	6 21	1 15	8 24					
			6 39	5 19	35	Gevsjön	5 23	12 54	7 32					
			7 28	5 41	48	Duved	4 00	12 19	6 24					
				x	50	Tegfors		x	x					
			7 58	6 00	56	Åre	3 25	12 01	6 04					
				x	60	Hjörnänge		x	x					
			8 43	6 26	70	Undersåker	2 37	11 36	5 06					
				x	74	Hälsland		x	x					
			9 53	7 09	83	Järpen	1 26	10 58	4 00					
			6 21	10 44	7 28	Mörsil	12 32	10 40	3 13					
				x	99	Ocko		x	x					
			6 57	11 40	7 51	Mattmar	11 32	10 18	2 27					
			7 48	1 00	8 14	Trångsviken	10 21	9 55	1 20					
			8 19	1 36	8 32	Ytterån	9 05	9 36	12 31					
			8 37	2 10	8 45	Nälden	8 36	9 24	12 08					
			9 07	2 54	9 04	Krokmo	7 35	9 06	11 32					
				x	143	Dvåraatt		x	x					
			9 37	3 32	9 25	Täng	6 47	8 45	10 58					
				x	155	Sam		x	x					
				x	161	Östersund V.		x	x					
			10 11	4 13	9 50	Östersund	6 11	8 19	10 26					
						t. Strömsund 15, 16...								
						fr. Dorotea 15...								
						fr. Strömsund 16, 15...								
						fr. Östersund								
						Torvallo								
						Brunflo 36								
						Loekne								
						Pilgrimstad								
						Rorsund								
						Gällö								
						Grimås								
						Stavre								
						Bräcke								
						t. Sundsvall 35, 25								
						t. Sollefteå 10, 13								
						t. Stockholm 35								
						t. Haparanda 10, 2								

14 Sollefteå - Härnösand - Sollefteå 14

Gäller fr. o. m. den 7 april 1918.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar
II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

P 3		G 5		Krit.	Härnösand, epv. 1, 435.		G 2		P 4	
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III		
9.25	4.15	...	...	0	fr. Sollefteå	t.	1.10	...	8.92	
9.39	4.32	...	...	3	Övergård	t.	1.02	...	7.59	
9.47	4.48	...	...	7	Multra	t.	12.50	...	7.50	
10.01	5.06	...	...	13	Gårdnäs	t.	12.30	...	7.25	
10.11	5.24	...	...	18	Lökum	t.	12.16	...	7.24	
x	x	...	...	25	Fanön	x	x	x	x	
10.37	6.09	...	...	31	Prästmon.	t.	11.40	...	6.59	
10.52	6.25	...	...	40	Nyland	fr.	11.13	...	6.42	
B							B			
11.02	6.45	...	...	40	Nyland	t.	10.53	5.00	6.28	
x	x	...	...	44	Näs	x	x	x	x	
5.11.16	7.05	...	...	46	Bollstabruk.	x	10.38	4.43	6.25	
x	x	...	...	49	Väja	x	x	x	x	
5.11.28	7.22	...	...	51	Dynäs	x	10.19	4.01	6.12	
11.42	7.46	...	...	56	Kramfors	t.	10.02	3.36	5.59	
11.54	8.21	...	...	60	Frånö	x	9.41	2.54	5.46	
x	x	...	...	53	Strömas	x	x	x	x	
5.12.08	8.21	...	...	65	Språngsviken ..	x	9.21	2.16	5.32	
10.30	8.49	...	...	72	Ramvik	t.	9.04	1.40	5.17	
12.41	9.02	...	...	76	Veda	t.	8.39	12.53	4.57	
x	x	...	...	79	Utansjö	x	x	x	x	
5.1.04	9.33	...	...	84	Oringen	t.	8.20	12.22	4.42	
x	x	...	...	90	Grytjom	x	x	x	x	
10.1.21	9.55	...	...	94	Ålandsbro	t.	7.48	11.38	4.17	
5.1.35	10.10	...	...	102	Härnösand	fr.	7.30	11.10	4.00	

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors

Zontaxa A. tab. 331. Genomg. sittvagnar III Strömsund—Östersund
823, 832.

						fr. Dorotea 15..... t.											
						fr. Österlund 15..... t.											
						Stens järnvägar spår. 1,435											
B 822	B 824	B 826	B 828	B 830	B 832	Km.						B 823	B 825	B 827	B 829	B 831	
III	III	III	III	III	III							III	III	III	III	III	
3 22	12.00	1.12	3.35	5.00	1018							4 91	12.52	1.42	4.40	5.30	
3 32	12.10	1.22	3.45	5.10	1028	0 fr. Ulfsfors (X)..... t.						3 51	12.42	1.32	4.30	5.20	
						0 fr. Strömsund..... fr.											

17 Jämtlands Sidsa—Hammerdal—Jämtlands Sidsa 17

Zontaxa A. tab. 331.

...	Fr.	Dorotea 15	 t.				
...	Fr.	Sörbomund 16,	13... t.				
...	Fr.	Östersund 15	 t.				
	Fr.	Statenes järnvägar	spärr.	1 435			
	Fr.	B 847	III		B 844	B 846	B 848
	III				III	I	III
	III	B 845					
	III						
	III						

25.

88

26.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

27.

2
1
19
02
51
30
21
09
K
47
39
30
22

10

15

30.

Bergsjö—Hndiksvall—Bergsjö. 30.

30.

... t. Stockholm 26, 35..... II.

ANSPORTANLAGEN

Ingeniörsfirman EINAR ERIKSSON & C:o:

Ingeniörsfirman EINAR ERIKSSON & C:o:

Rikstel. 803 50 STOCKHOLM

A con = vardagar; S con S

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tillägsdag; * = till pastorat.

Bracke—Stockholm—Bracke.

Zemskaja A, tab. 331. Genoms. sittvagnar. I, II, III: Stockholm O-Haparanda 21, 22; Stockholm O-Narvik 1 (mån av utrymme i sovgräns) 21, 22; Stockholm O-Sundsvall 21, 22, 101, 102; Stockholms O-Östersund 21, 22, 101, 102; Östersund-Sundsvall 483, 484; Bollnäs-Stugsund 385, 392. II: Stockholm O 207, 211, 22; Ångre-Långsele 1634, 1569; Ljustal-Långsele 1553, 1564; Sovvagnar. I, II, III: Stockholm-Narvik (som sittvagn Stockholm O-Krybo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 21, 22; I, II: Stockholm-Haparanda (som sittvagn Stockholm-Narvik) 21, 22; Stockholm O-Östersund och Stockholm-Sundsvall (som sittvagn Stockholm-Krybo) 21, 22

nom — samman om sjuvagn Stockholm — Kjöpm. 24, 22
 e) Tegen 21 och 22 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbillet. e) I anslutande tåg från resp. till Huddekvall
 framföres i kl. lokalsvagn. e) Särskilda bestämmelser ang. i kl. plarbilj. fr. Stockholm, se medd. a sid. 89. f) Från Uppsala
 till Stockholm tåg 117. g) Särskild klass avdelning för resande med hundar. h) Natien före den 23 december avsett huvudsakligast
 ligast för resande från stationer norr om Bräcke. i) Natien före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer
 norr om Bräcke.

Alfred Johanson
Fastighetsaffär, Västerås
Kopparbergsvägen 9 TELEFON: 13 69 & 15 29

CIVILINGENIÖR GUNNAR LAUREL
Torsgatan 10 STOCKHOLM Riks Tel. 205 61
Konsultationer ang. **VATTENKRAFT**

[illegible]

UPPSALA LANTBRUKSBYRÅ Ö. ÅGATAN 33,
UPPSALA

förmedlar köp och försäljning av lantegendomar och stadsfastigheter m. m.
RIKSTELEFON 4 36. ALLM. TELEFON 3

ALLM. TELEFON 3 17

Ingeniörsfirma Magni Tengvall
Regeringsgatan 22, Stockholm.
Rikstel. 179 22. (330) Allm. tel. 152 12.

Privat-Detektiva

..... = Valued; Soch

förmedlar **KÖP** och **FÖRSÄLJNING** av
Stads-, Villa-, Skogs- & Lantegendomar
R. T. 152 45 Riddarhusflygeln, Stockholm A. T. 252 45

6 Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III:
Östersund—Svenstavik 970, 971.

B 971 II, III	Km.	Statens järnväg, spv. 1.435.	B 970 II, III
4.08	0	fr. Brunflo t.	10.16
x	6	Ängsta x	x
x	12	Tandbyn x	x
x	18	Skute x	x
5.47	23	Fåker x	8.47
x	26	Nackten x	x
6.36	31	Hackås x	8.13
x	36	Vikbacken x	x
7.36	49	Skanderåsen x	6.50
7.42	52	t. Svenstavik fr.	6.30

37 Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs. 37

Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714.
Biljettpris: Statens järnvägar: Zontaxa A. tab. 331. Dala
Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta
avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lo-
bonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift
50 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetillägget utgår med 10
i I och 5 öre i III kl.

B 2182 G 1714 II, III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	B 2181 G 1713 II, III
12.40	6	fr. Mora-Noret t.	12.22
x	11	Västnäs x	x
x	14	Holen x	x
1.02	14	t. Orsa x	12.00
x	18	t. Sveg 38 fr.	x
x	22	fr. Sveg 38 t.	x
x	26	Km. Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435	x
1.07	0	fr. Orsa x	11.32
x	4	Stuckmora x	x
x	7	Kallhol x	x
1.27	10	Mässbacken x	11.12
1.37	17	Skattungbyn x	10.58
x	25	Skattungsjön x	x
2.03	32	Furudal x	10.28
x	38	Ostankvik x	x
2.31	49	t. Göringen fr.	9.56
x	52	Dallfors (vid bifarsen) fr.	x
2.32	55	fr. Göringen t.	9.52
x	59	Åsajöbo x	x
3.02	67	Tungsten x	x
x	67	t. Voxna (x) fr.	9.10
B 3 I, III	Km.	Voxna—Lobonäs järnväg, Bollnäs, spv. 0.802	B 2 I, III
1.13	0	fr. Lobonäs (x) t.	10.53
1.31	6	Grycksmyra x	10.36
1.40	17	Lövriset x	10.28
2.07	18	Njups x	10.00
2.17	20	Kilen x	9.50
2.31	23	Voxnabruk x	9.41
2.48	29	t. Voxna (x) fr.	9.20
B 742 I, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435	B 741 II, III
6.30	0	fr. Voxna (x) t.	9.05
x	72	Homma x	10.08
x	75	Ålmeskullen x	x
7.47	82	Edsbyn (x) x	8.34
8.22	86	Ovanåker x	8.22
8.42	90	Viksjöfors x	8.13
9.26	97	Alfta (x) x	7.53
9.53	101	Runeå x	7.42
10.34	106	Söräng x	6.23
10.52	110	Freluga x	7.20
x	114	Sunnertaholm x	5.56
11.19	118	t. Bollnäs x	7.00
x	118	t. Ljusdal 35 fr.	x
x	118	t. Hudiksvall 35, 26 fr.	x
x	118	t. Sundsvall 35, 25 fr.	x
x	118	t. Söderhamn 35, 27 fr.	x
x	118	t. Gävle 35, 75 fr.	x
x	118	t. Stockholm C 35 fr.	x

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC. tab. 331.

B 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	B 2 II, III
6.30	0	fr. Sveg t.	7.40
x	13	Bodarsjön x	x
x	22	Kroppsjön x	x
7.45	34	Fågelsjö x	6.30
x	42	Sidertjärn x	x
8.20	47	Tandsjö x	5.55
8.40	54	Lillhamra x	5.30
x	63	Vassjön x	x
9.25	72	Älvho x	4.35
x	84	Gråttback x	x
10.28	95	Emådalen x	3.30
x	106	Storstapet x	x
10.57	112	Tallhed x	2.27
x	119	Hansjö x	x
11.15	123	t. Orsa fr.	1.50
x	x	t. Rättvik 50 fr.	x
x	x	t. Falun 50 fr.	x
x	x	t. Gävle 50 fr.	x
x	x	t. Stockholm fr.	x
x	x	t. Bollnäs 37 fr.	x
x	x	t. Söderh. 37, 35, 27 fr.	x
x	x	t. Hudiksv. 37, 35, 26 fr.	x
x	x	t. Sundsvall 37, 35, 25 fr.	x
x	x	t. Östersund 37, 35, 18 fr.	x

39 Linghed—Norrsundet—Linghed. 39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 %
i III kl. b) alla dagar utom söndagar.

B 3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norrs. jvg, Jädraås, spv. 0.891	B 2 II, III
5.23	0	fr. Linghed t.	1.05
5.46	11	Vintjärn x	12.36
6.06	18	Rysjön x	11.50
6.23	22	La Björnmossen x	11.30
6.46	28	Stora Björnmossen x	11.09
6.53	31	Svartbäcken x	11.00
7.13	37	Tallås x	10.40
7.23	41	Jädraås x	10.28
7.46	53	Brattfors x	9.34
7.53	58	Vij Bruk x	9.17
8.13	59	t. Ockelbo fr.	9.10
x	x	t. Gävle 75 fr.	x
x	x	t. Stockholm 35 fr.	x
x	x	fr. Stockholm 35 t.	x
x	x	fr. Gävle 75 t.	x
8.13	59	fr. Ockelbo t.	8.45
8.21	61	Gäddede x	8.40
8.33	64	Östby x	8.33
8.46	70	Vitersjö x	8.15
9.12	80	Åbydal x	7.46
9.20	83	Tetra x	7.35
9.28	86	t. Norrsundet fr.	7.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa E. tab. 331.

31	1	81	3	81	5	81	7	Byvalla—Langsh. 30.	I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI, XXXVII, XXXVIII, XXXIX, XXXX, XXXXI, XXXXII, XXXXIII, XXXXIV, XXXXV, XXXXVI, XXXXVII, XXXXVIII, XXXXIX, XXXXX, XXXXXI, XXXXXII, XXXXXIII, XXXXXIV, XXXXXV, XXXXXVI, XXXXXVII, XXXXXVIII, XXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII, XXXXXXVIII, XXXXXXIX, XXXXXX, XXXXXXI, XXXXXXII, XXXXXXIII, XXXXXXIV, XXXXXXV, XXXXXXVI, XXXXXXVII
----	---	----	---	----	---	----	---	---------------------	--

Zontaxa B. tab. 331, för bandelarna Gävle-Falun-Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora-Älvdalen. I egen trafik å sistnämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6,5 öre, III 4,5 öre, tur-och retur II 9,75 öre, III 6,75 öre. **Direkta slittvagnar** II, III: Gävle-Falun-Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun-Mora-Älvdalen 61, 62, 83, 84; Stoeckholm Gävle-Falun 5, 6; Orsa-Mora 87, 88.

[illegible]

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Falun - KIL - GÖTEBORG - KIL - Falun.									
P 1 II, III					Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.				
...	...	...	...	...	0	fr. Falun 51	...	...	...
...	...	...	...	...	23	fr. Borlänge 51	...	...	...
...	...	...	...	...	70	fr. Ludvika 51	...	...	...
...	...	...	...	...	106	fr. Ställdalen Bis 51	...	...	...
...	...	...	...	...	174	fr. Herrhult 51	...	...	...
...	...	...	...	...	193	fr. Filipstad V:a 51	...	...	...
...	...	...	...	...	230	fr. Deje 51	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 124, 130	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Karlstad 130	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Torsby 60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Sunne 60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. KIL	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Edsvalle	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Vålberg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Grums	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Slottsbron	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Segmon	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Värmlands Bro	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Saffle	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Amäl	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Amäl	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Tösse	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Animskog	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Köpmannebro	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mellerud	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Bengtsfors 171, 172	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ed 171	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Fredrikshald	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Trondhjem	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Trondhjem	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Fredrikshald	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ed 171	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Bengtsfors 172, 171	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mellerud	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Erikstad	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Brälunda	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Frändefors	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Sjarhem	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Öxnered	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Uddevalla 180	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strömstad 180, 175	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Vänersborg 180	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Herrljunga 180	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Vänersborg 180	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strömstad 175, 180	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Uddevalla 180	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Öxnered	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Trollhättan	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Trollhättan	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Vela	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Upphärad	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Frassebo	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nygård	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Alfhem	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Lilla Edet 55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Lilla Edet 55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Alfhem	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Älvängen	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nol	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nödinge	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Bohus	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Surte	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Agnesberg	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ölskroken	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Alingsås 124	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 124	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg Bis	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Varberg 126	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hålsingborg F 128	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Köpenhamn H. (N)	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 126	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Berlin St. 122	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hamburg H. 122	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Fredrikshamn	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hamburg H	...	...	...

54 Annerfors-Hörken 54

—Annerfors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, III kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

B 1 II, III	Km.	Sävenås järnv., Fredrikberg, spv. 0.802.	B 2 II, III
7.10	0	fr. Annerfors	4.20
7.20	2	fr. Fredrikberg	4.13
8.00	16	Gravendal	3.25
8.10	16	Gravendal	3.15
8.35	25	Strömsdal	2.50
9.05	25	Strömsdal	2.20
9.35	33	Nittkvärn	1.40
10.25	47	t. Hörken	1.00

55 Lilla Edet-Alfhem-Lilla Edet. 55

B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse-Lilla Edets J., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
6.50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet	9.30	4.15	7.10
7.00	1.17	5.21	3	fr. Göta	9.23	4.08	7.02
x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn	9.07	3.40	6.42
x	x	x	10	Eckerna	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	Lödöse	8.57	3.27	6.22
7.25	2.00	5.45	15	t. Alfhem	8.50	3.15	6.30
...	...	...	...	t. Bis Göteborg 53	...	...	...
...	...	...	...	t. Trollhättan 53	...	...	...
...	...	...	...	t. Falun 53, 51	...	...	...

Zontax B, tab. 33.

Kontaxa B, tab. 33.

	P 3	6 7	P 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillävidare direkta sät-
 tningar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/12, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
 Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
 101, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

e) Endast för resande till stationer bortom Spånga d) Lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km	Stockholm—Västerås Bergslagens järnvägar Stockholm, spv. 1.435	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 2 II, III
6.30	12.02	5.20	8.00	0	fr. Stockholm (X) t	8.39	12.06	5.30	11.22
6.42	12.15	5.34	8.13	6	fr. Sundbyberg (X) t	8.26	11.52	5.17	11.09
6.50	12.23	5.43	8.23	11	fr. Spånga (X) t	8.16	11.44	5.09	11.00
7.00	12.33	5.54	8.35	14	fr. Barkarby (X) t	8.06	11.35	5.00	10.50
7.12	12.43	6.08	8.51	21	fr. Jakobsberg (X) t	7.52	11.25	4.47	10.35
7.19	12.50	6.15	8.52	28	fr. Stäket (X) t	7.45	11.16	4.40	10.28
7.31	1.02	6.28	9.12	36	fr. Kungsängen (X) t	7.32	11.04	4.28	10.15
7.46	1.16	6.45	9.22	41	fr. Torsta (X) t	7.12	10.49	4.13	9.58
7.56	1.26	6.58	9.48	51	fr. Balsta (X) t	7.00	10.39	4.03	9.47
8.02	1.32	7.04	9.54	56	fr. Nyckelby (X) t	6.54	10.33	3.57	9.41
8.14	1.44	7.12	10.05	64	fr. Krägga (X) t	6.41	10.21	3.45	9.28
8.27	1.57	7.21	10.19	74	fr. Ekolsund (X) t	6.26	10.07	3.31	9.13
					fr. Grillby (X) t				
					fr. Enköping (X) t				
					fr. Heby 79 (X) t				
					fr. Runhällen 79 (X) t				
					fr. Uppsala 78 (X) t				
					fr. Uppsala 78 (X) t				
					fr. Runhällen 79 (X) t				
					fr. Heby 79 (X) t				
8.30	2.00	7.34		74	fr. Enköping (X) t	10.04	3.27	9.10	
8.42	2.13	7.48		82	fr. Lundby (X) t	9.53	3.15	8.52	
8.51	2.22	7.58		88	fr. Orresta (X) t	9.44	3.06	8.42	
9.01	2.32	8.09		95	fr. Tortuna (X) t	9.34	2.56	8.35	
9.09	2.40	8.18		101	fr. Tillberga (X) t	9.25	2.47	8.26	
					fr. Sala 76 (X) t				
					fr. Angelsberg 68 (X) t				
					fr. Ludvika 68 (X) t				
					fr. Kärrgruvan 68,81 (X) t				
					fr. Kärrgruvan 68,81 (X) t				
					fr. Ludvika 68 (X) t				
					fr. Angelsberg 68 (X) t				
					fr. Sala 76 (X) t				
					fr. Tillberga (X) t	9.10	2.32	7.48	
					fr. Västerås (X) t	8.57	2.19	7.35	
					fr. Västerås (X) t	9.36	8.52	2.14	7.30
					fr. Långängskrogen (X) t	9.15	8.41	2.03	7.12
					fr. Dingtuna (X) t	8.42	8.28	1.51	7.02
					fr. Kolbäck (X) t				
					fr. Ramnäs 80 (X) t				
					fr. Eskilstuna C 106 (X) t				
					fr. Flen 106 (X) t				
					fr. Flen 106 (X) t				
					fr. Eskilstuna C 106 (X) t				
					fr. Ramnäs 80 (X) t				
					fr. Kolbäck (X) t	7.23	8.22	1.45	7.00
					fr. Munktorp (X) t	7.06	8.14	1.37	6.52
					fr. Köpings (X) t	6.30	8.02	1.26	6.40
					fr. Uttersberg 64 (X) t				
					Örebro—Köpings J., Kopparberg, spv. 1.435				
					fr. Uttersberg 64 (X) t				
					fr. Köpings (X) t	7.46	1.21	6.23	
					fr. Valskog (X) t	7.35	1.10	6.12	
					fr. Flen 106 (X) t				
					fr. Eskilstuna C 106 (X) t				
					fr. Valskog (X) t	7.34	1.08	6.03	
					fr. Arboga (X) t	7.25	12.53	5.59	
					fr. Arboga (X) t		12.56	5.56	
					fr. Jädersbruk (X) t		12.50	5.50	
					fr. Ålsång (X) t		12.44	5.44	
					fr. Fellingsbro (X) t		12.35	5.34	
					fr. Ullersäter (X) t		12.23	5.21	
					fr. Vannebo (X) t		12.18	5.16	
					fr. Kopparberg 62 (X) t				
					fr. Kopparberg 62 (X) t				
					fr. Vannebo (X) t		12.16	5.11	
					fr. Frövi (X) t		12.12	5.07	
					fr. Nora 107, 66 (X) t				
					fr. Örebro 107 (X) t				
					fr. Göteborg S.J. 107,124 (X) t				

= tag passager
 = annan inbörskning i tagens gång
 = sönd- och helgdagar
 = vardagar
 = och
 =

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer ber om Spånga c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodavägen och Karlberg för avfall på som avstigande d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Stations- och linjenamn	P 453	P 401	P 451	P 403	P 459	P 405	P 451	P 463	P 465	P 3	P 467	P 469	P 471	P 553	P 473	P 409
fr. Stockholm C.																
Stölm, lokalstat	V 5.42		6.30											V 3.32	3.42	V 4.10
Karlberg																
Tomtebodavägen	V 5.22															
Hufvudsta																
Hufvudsta C																
fr. Sundbyberg	V 6.01															
Sundbyberg N	V 5.22		6.02	6.42										6.34		V 4.26
Sundbyberg S																
Bromsten																
t. Spånga	V 5.42		6.16													
fr. Spånga																
t. Riddersvik	5.55															
fr. Spånga	6.07															
Barkarby																
Jakobsberg	6.01															
Kallhall																
Stäket	6.20															
t. Kungsängen	6.26															

Kungsängen (Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg Stockholm.

Stations- och linjenamn	P 453	P 401	P 451	P 403	P 459	P 405	P 451	P 463	P 465	P 3	P 467	P 469	P 471	P 553	P 473	P 409
fr. Kungsängen																
Stäket																
Kallhall																
Jakobsberg																
Barkarby																
t. Spånga																
fr. Riddersvik																
t. Spånga																
fr. Spånga																
Bromsten																
Sundbyberg N																
t. Sundbyberg																
Sundbyberg S																
Hufvudsta																
Hufvudsta C																
Tomtebodavägen																
Karlberg																
Stölm, lokalstat																
t. Stockholm C																

Zontaxa B. tab. 351.

Direkta sittvagnar II, III:

Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Resande i samma tåg.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd. Gäller fr. o. m. 20 april.

				fr. Östersund 35 t. fr. Sundsv. 25,35 t. fr. Ånge 35 t. fr. Hudiksv. 26,35 t. fr. Bollnäs 35 t. fr. Söderh. 27,35 t.							
P 13 II, III				Gävle—Ockelbo Gävle, spv. 1.435				P 12 II, III			
9 08 9 28 9 41 9 52 x 10 11 x x 10 22 10 30				0 fr. Ockelbo 2.44 10 Kolforsen 2.25 16 Rahällan 2.11 21 Oslättfors 2.00 25 Bränneåsen 30 Åbyggeby 1.40 32 Forsby 34 Strömsbro 1.30 38 Gävle C 1.20				7 49 7 12 6 29 6 29 x 5 40 x 5 12 4 40			
				fr. Falun 50... fr. fr. Bättvik 50 fr. fr. Sala 76 fr.							
10 36				18 fr. Gävle S fr. 1.08				4 30			
				fr. Sala 76 t. fr. Bättvik 50 t. fr. Falun 50 t.							
P 1 II, III				Uppsala—Gävle järnv., Gävle spv. 1.435				P 1 II, III			
6 45 6 47 6 49 x x x 7 06 7 10 7 22 7 23 7 34 x 7 48 7 49 7 59 8 01 8 17 8 24 8 6 x 8 33 8 50 9 01 9 14 9 25 9 31				0 fr. Gävle C 1.55 1 fr. Gävle S 1.53 fr. Gävle S 1.51 4 Jarveta Knapersåsen 11 Furuvik 11.07 13 Vtterbarnäs 15 Harnäs 10.57 16 Skutskär 10.42 19 Bodarna 26 Alvkärlöf 10.20 26 Alvkärlöf 10.18 33 fr. Marna 10.04 37 Mobergby 45 Orrskog 9.40 45 Orrskog 9.27 53 Tierp 9.10 53 Tierp 9.03 66 fr. Tono 8.37 71 Örbys 8.25 71 Örbys 8.00 76 Knyppan 7.47 88 Skyt orp 7.19 94 Vattol na 7.03 102 Storveta 6.43 110 G. Uppsala 6.23 114 t. Uppsala 6.10				10 35 10 22 10 21 x x 10 11 10 02 9 54 9 52 9 42 x 9 27 9 26 9 12 9 12 8 27 8 42 8 46 x 8 22 8 24 8 12 8 04 7 52 7 44			
B 25 II, III				t. Stockholm 1.035 fr. t. Enköping 78 fr.				B 26 II, III			

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Lokaltåg Gävle S.—Alvkärlöf och åter. (Enkelt III)

b) Alla vardagar under juni—aug. övriga tider endast lördagar. c) Vardagar juni—augusti. d) Sabbatsdagar juni—aug.

L 61 III	L 73 III	L 63 III	L 65 III	L 75 III	L 67 III	L 79 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435		L 62 III	L 64 III	L 74 III	L 66 III	L 76 III	L 68 III	L 80 III
V 6.00	\$ 1.45	b 12.15	c 3.45	d 3.45	V 6.15	\$ 8.00	Gävle S		8.45	b 11.54	2.30	c 5.25	d 7.00	V 7.50	\$ 9.40
x	x	x	x	x	x	x	Jarveta		x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	Knapersåsen		x	x	x	x	x	x	x
x 6.23	12.10	12.39	4.13	4.13	6 22	8 25	Furuvik		x 8.20	x 11.30	2.05	x 5.00	6 22	x 7 25	9 15
x	x	x	x	x	x	x	Vtterbarnäs		x	x	x	x	x	x	x
6.38	12.23	12.50	4.28	4.28	6 50	8 32	Harnäs		8.10	11.20	1.53	4.40	6 29	7 16	9 02
6.44	12.29	12.55	c 4.33	4.35	6 55	8 42	Skutskär		8.00	11.14	1.42	c 4.40	6 10	7 10	8 35
x	x	x	x	x	x	x	Bodarna		x	x	x	x	x	x	x
V 7.05	\$ 12.50	till	till	d 4.57	till	till	Alvkärlöf		V 7.40	x	\$ 1.20	x	d 5.45	x	x

[illegible]

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 40 %. III 5 + 30 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

		fr. Stockholm 35 a, 75		t.		
		fr. Uppsala 75		t.		
		fr. Gävle 75		t.		
G 1	G 3	Dannemora—Hargs järnv.,		G 2	G 4	
II, III	II, III	Dannemora, spv. 0.891.		II, III	II, III	
11.55	9 13	0 fr. Dannemora	t.	7.43	5.03	
12.03	9 23	5 Østerby	A	7.56	4.56	
12.19	9 29	9 Knaby	A	7.19	4.39	
12.50	10 11	22 t. Gimo	fr.	6.47	4.07	
12.55	10 15	22 fr. Gimo	t.	6.42	4.02	
1.25	10 42	34 fr. Harg	fr.	6.13	3.33	
1.37	10 52	49 t. Hargshamn	t.	6.00	3.20	

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. **78.**

Zontaxa I tab. 331. b) Lördagar.

fr. Göteborg Bis 53, 51 t.									
fr. Ell 51	t.								
fr. Ludvika 68, 7									
fr. Örebro 107, 70									
fr. Eskilstuna 10	70 t								
fr. Västerås 70...	t								
fr. Stockholm 70.									
B 1	P 5	B 3	Km.		Uppsala-Enköpings järnv.	P 6	B 2	B 4	
II, III	II, III	II, III			Uppsala, epv. 1, 435.	II, III	II, III	II, III	
5 29	10.10	3 35	0	fr. Enköping A.....	t	8.15	1.50	9 00	
5 59	10.20	3 49	8	Härnäsberg.....		8.05	1.38	8 47	
6.12	10.27	4.00	13	Biskopsskulla.....		7.57	1.27	8 27	
6.46	10.33	4.15	17	Örnsbrosbo.....		7.47	1.15	8 05	
x	x	x	21	Ållsbo.....		x	x	x	
7.16	10.49	4.35	24	Balingsta.....		7.32	12.53	7 30	
7.41	10.55	4.50	28	Navestabro.....		7.26	12.41	7 19	
x	x	x	32	Skarfolten.....		x	x	x	
x	x	x	37	Labyad.....		x	x	x	
8.32	11.10	5.10	39	Ekebybruk.....		7.11	12.18	6 30	
8.45	11.16	5.20	42	Uppsala norra.....	t	7.05	12.10	6 13	
8.50	11.20	5.25	44	t. Uppsala A.....	fr	7.00	12.00	6 00	
				t. Stockholm 95 A.....	fr.				
				t. Norrtälje 92.....	fr.				
				t. Gävle 75.....	fr.				
				t. Sala 35.....	fr.				

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.
Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström—Sala
 och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Haga-
 ström o. Sala—Tillberga.

79 Runhällen—Enköping—79
Runhällen.

Zontaxa B., tab. 931.

			fr. Gävle C 76..... t.		
	G 253		Stockh. - Väst. - Bergsl.		G 264
	II, III		J., Stockh., epv. I, 435		II, III
...	8.00	0	fr. Runkhällen t.		6 29
...	x	3	Översåns A		x
...	x	7	Arnebo A		x
...	8.31	10	t. Heby fr		6 19
...	...	...	fr. Sala 35 t.		...
...	...	...	fr. Uppsala 35..... t.		...
...	9.04	10	fr. Heby t.		6 22
...	x	5	Hållsten x		x
...	9.34	8	Härsbäck x		5.42
...	10.01	2	Altuna x		5.20
...	x	25	Bevelsta x		x
...	10.36	24	Fjärdhundra x		4.45
...	10.49	3	Frösthult x		4.22
...	x	3	Skensta x		x
...	11.11	39	Sparsåtra x		4.00
...	x	42	Vårfrå x		x
...	11.33	47	t. Enköpings X... fr		3.33
...		...	t. Stockholm 70... fr.		...
...		...	t. Västerås 70... fr		...

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— **8**
Kärrgruvan—Krylbo. Tillämpas fr. o. m. d.
15 januari 1918.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 33.
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

G 362 I, III			G 364 II, II			Km.			fr. Gävle 50, 35 t. fr. Stockholm C 35..... t.			G 361 II, III			G 363 II, III											
5.20			1.25			0			fr. Krylbo t.			11.15			4.30											
x			x			5			Bjurfors t.			x			x											
x			x			10			Andersbenning..... t.			x			x											
x			x			12			Stripåsen t.			x			x											
x			x			15			Kallmora t.			x			x											
6.40			2.30			19			t. Kärrgruvan..... fr.			10.15			3.30											
G 348 I, III			G 344 II, III			G 350 II, III			G 342 II, II			G 341 II, III			G 349 II, III			G 343 II, III			G 345 II, III					
6.45			12.17			2.50			5.15			19			fr. Kärrgruvan..... t.			12.01			3.22			4.57		
7.05			12.35			3.02			5.29			23			fr. Norberg..... t.			11.49			3.10			4.45		
7.23			12.50			ank.			5.42			29			fr. Högtors t.			11.34			avg.			4.31		
7.33			12.59			5.50						33			fr. Snyten..... t.			11.24			4.22			4.22		
															t. Örebro 107..... t.											
																		fr. Storvik 35, 107..... t.								
																					fr. Krylbo 107..... t.					
7.38			1.01			6.00			33			fr. Snyten..... t.			11.14			4.21								
7.48			1.10			6.08			37			fr. Ängelsberg..... t.			11.05			4.13								
																					t. Köping 68, 70..... fr.					
																					t. Västerås 68, 70..... fr.					
																					t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.					
																					t. Stockholm C 68, 70 fr.					

o Lokaltåg t. o. fr. Stock-
sund o. Djursh-Danderyd,
se tab. 94.

Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter
Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 %
mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter

91 Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 %
mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter 90									
Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter									
P 62 II, III	P 62 II, III	P 66 II, III	P 66 II, III	P 66 II, III	P 66 II, III	P 66 II, III	P 66 II, III	P 66 II, III	P 66 II, III
7.20	7.20	6.20	0	fr. Stockholm 8 91 t.	11.15	10.12	\$10.12		
				fr. Uppsala 8 92 t.					
				fr. Norrtälje 91 t.					
9.22	9.27	8.25	56	fr. Rimbo	9.08	7.23	8.12		
9.51	10.08	9.48	56	fr. Sättraby	8.55	7.09	7.58		
10.02	10.27	9.21	56	fr. Erken	8.43	6.29	7.44		
10.13	10.54	9.11	77	fr. Edsbro	8.33	6.23	7.21		
10.29	11.19	9.24	88	fr. Ununge	8.23	6.08	7.21		
10.38	11.45	9.24	88	fr. Skebobruk	8.08	5.31	7.03		
10.48	12.02	9.24	88	fr. Käbo	8.00	5.11	6.42		
10.56	12.23	9.24	88	fr. Häverörsund	7.50	4.40	6.42		
11.03	12.30	9.24	88	fr. Hallstavik	7.44	4.27	6.42		
					7.35	4.00	6.24		

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92									
Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. i samtrafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 60 % mer. Dess- utom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.									
P 72 II, III	P 72 II, III	P 72 II, III	P 72 II, III	P 72 II, III	P 72 II, III	P 72 II, III	P 72 II, III	P 72 II, III	P 72 II, III
7.20	7.20	6.20	0	fr. Stockholm 6 91 t.	11.15	10.12	\$10.12		
				fr. Uppsala 6 92 t.					
				fr. Norrtälje 91 t.					
9.22	9.27	8.25	56	fr. Rimbo	9.08	7.23	8.12		
9.51	10.08	9.48	56	fr. Sättraby	8.55	7.09	7.58		
10.02	10.27	9.21	56	fr. Erken	8.43	6.29	7.44		
10.13	10.54	9.11	77	fr. Edsbro	8.33	6.23	7.21		
10.29	11.19	9.24	88	fr. Ununge	8.23	6.08	7.21		
10.38	11.45	9.24	88	fr. Skebobruk	8.08	5.31	7.03		
10.48	12.02	9.24	88	fr. Käbo	8.00	5.11	6.42		
10.56	12.23	9.24	88	fr. Häverörsund	7.50	4.40	6.42		
11.03	12.30	9.24	88	fr. Hallstavik	7.44	4.27	6.42		
					7.35	4.00	6.24		

93 Stockholm—Österskär. 93
Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

93 Stockholm—Österskär. 93									
Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.									
P 24 III	P 4 III	P 25 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III
7.20	7.20	6.20	0	fr. Stockholm 8 91 t.	11.15	10.12	\$10.12		
				fr. Uppsala 8 92 t.					
				fr. Norrtälje 91 t.					
9.22	9.27	8.25	56	fr. Rimbo	9.08	7.23	8.12		
9.51	10.08	9.48	56	fr. Sättraby	8.55	7.09	7.58		
10.02	10.27	9.21	56	fr. Erken	8.43	6.29	7.44		
10.13	10.54	9.11	77	fr. Edsbro	8.33	6.23	7.21		
10.29	11.19	9.24	88	fr. Ununge	8.23	6.08	7.21		
10.38	11.45	9.24	88	fr. Skebobruk	8.08	5.31	7.03		
10.48	12.02	9.24	88	fr. Käbo	8.00	5.11	6.42		
10.56	12.23	9.24	88	fr. Häverörsund	7.50	4.40	6.42		
11.03	12.30	9.24	88	fr. Hallstavik	7.44	4.27	6.42		
					7.35	4.00	6.24		

94 Stockholm—Österskär. 94
Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

94 Stockholm—Österskär. 94									
Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.									
P 24 III	P 4 III	P 25 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III
7.20	7.20	6.20	0	fr. Stockholm 8 91 t.	11.15	10.12	\$10.12		
				fr. Uppsala 8 92 t.					
				fr. Norrtälje 91 t.					
9.22	9.27	8.25	56	fr. Rimbo	9.08	7.23	8.12		
9.51	10.08	9.48	56	fr. Sättraby	8.55	7.09	7.58		
10.02	10.27	9.21	56	fr. Erken	8.43	6.29	7.44		
10.13	10.54	9.11	77	fr. Edsbro	8.33	6.23	7.21		
10.29	11.19	9.24	88	fr. Ununge	8.23	6.08	7.21		
10.38	11.45	9.24	88	fr. Skebobruk	8.08	5.31	7.03		
10.48	12.02	9.24	88	fr. Käbo	8.00	5.11	6.42		
10.56	12.23	9.24	88	fr. Häverörsund	7.50	4.40	6.42		
11.03	12.30	9.24	88	fr. Hallstavik	7.44	4.27	6.42		
					7.35	4.00	6.24		

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd c) Vagnombyte i Stocksund

Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/.	106	108	108	110	112	114	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136
Nedre Engelbrektsk.																			
Stockholm östra																			
Experimentalfältet																			
Frekatt																			
Äikistan																			
Stocksund																			
Långängstorp c)																			
fr. Morby																			
t. Djursholms Ösby																			
t. Djursholms Danderyd b)																			
Altorp b)																			
fr. Djursholms Danderyd b)																			
Altorp b)																			
fr. Djursholms Ösby																			
Djursholms Sveavägen																			
Djursh. Framnäsälken																			
Djursholms Eddavägen																			
Djursholms Svalnäs																			
Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/.	344	144	346	146	148	148	348	150	150	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168
Nedre Engelbrektsk.																			
Stockholm östra																			
Experimentalfältet																			
Frekatt																			
Äikistan																			
Stocksund																			
Långängstorp c)																			
fr. Morby																			
t. Djursholms Ösby																			
t. Djursholms Danderyd b)																			
Altorp b)																			
fr. Djursholms Danderyd b)																			
Altorp b)																			
fr. Djursholms Ösby																			
Djursholms Sveavägen																			
Djursh. Framnäsälken																			
Djursholms Eddavägen																			
Djursholms Svalnäs																			

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	101	101	103	105	107	107	109	111	113	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131
Djursholms Svalnäs																			
Djursholms Eddavägen																			
Djursh. Framnäsälken																			
Djursholms Sveavägen																			
Djursholms Ösby																			
Djursholms Danderyd b)																			
Altorp b)																			
fr. Djursholms Danderyd b)																			
Altorp b)																			
fr. Djursholms Ösby																			
fr. Morby																			
Långängstorp c)																			
Stocksund																			
Äikistan																			
Frekatt																			
Experimentalfältet																			
Stockholm östra																			
Nedre Engelbrektsk.																			
Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175
Djursholms Svalnäs																			
Djursholms Eddavägen																			
Djursh. Framnäsälken																			
Djursholms Sveavägen																			
Djursholms Ösby																			
Djursholms Danderyd b)																			
Altorp b)																			
fr. Djursholms Danderyd b)																			
Altorp b)																			
fr. Djursholms Ösby																			
fr. Morby																			
Långängstorp c)																			
Stocksund																			
Äikistan																			
Frekatt																			
Experimentalfältet																			
Stockholm östra																			
Nedre Engelbrektsk.																			

Vardagar

140	142	144	Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.
2.50	3.20	3.50	fr. N. Engelbrektsgr.
2.55	3.25	3.55	Stockholm östra
x	x	x	Experimentalfältet
x	x	x	Freskati
x	x	x	Älkistan
3.09	3.39	4.09	Stocksund
3.17	3.47	4.17	t. Långgångstorp c)
x	x	x	fr. Möby
3.16	3.46	4.16	t. Djursholms Ösby
3.21	3.51	4.21	t. Djursh. Dander. b)
3.53	4.23	4.53	t. Allorp b)
3.08	3.38	4.08	fr. Djursh. Dander. b)
3.06	3.36	4.06	fr. Allorp b)
3.16	3.46	4.16	fr. Djursholms Ösby
3.21	3.51	4.21	Djursholms Sveav.
x	x	x	Djursh. Framn. v.
x	x	x	Djursh. Eddav.
3.36	4.06	4.36	t. Djursh. Svalnäs

174	176	178	Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.
11.49	12.29	12.39	fr. N. Engelbrektsgr.
11.45	12.25	12.35	Stockholm östra
x	x	x	Experimentalfältet
x	x	x	Freskati
x	x	x	Älkistan
11.59	12.19	12.49	Stocksund
12.02	12.22	12.52	t. Långgångstorp c)
x	x	x	fr. Möby
12.06	12.26	12.56	t. Djursholms Ösby
12.11	12.31	13.01	t. Djursh. Dander. b)
12.24	12.44	13.14	t. Allorp b)
12.21	12.41	13.11	fr. Djursh. Dander. b)
12.25	12.45	13.15	fr. Allorp b)
12.06	12.26	12.56	fr. Djursholms Ösby
12.11	12.31	13.01	Djursholms Sveav.
x	x	x	Djursh. Framn. v.
x	x	x	Djursh. Eddav.
12.26	12.46	13.16	t. Djursh. Svalnäs

Sön- och helgdagar.

Stäm—Saltjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	P 104	P 105	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132
fr. Carl XII:s torg	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46
0 fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Saltsjö-Järta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12
6 Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10 Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26
11 Tattby	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31
12 Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar

135	137	Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.
2.23	2.53	fr. Djursholms Svalnäs
x	x	Djursholms Eddav.
x	x	Djursh. Framn. v.
2.38	3.08	Djursholms Sveav.
2.43	3.13	t. Djursholms Ösby
3.21	3.51	t. Djursh. Dander. b)
3.53	4.23	t. Allorp b)
3.08	3.38	fr. Djursh. Dander. b)
3.06	3.36	fr. Allorp b)
2.43	3.13	fr. Djursholms Ösby
x	x	fr. Möby
2.37	3.07	fr. Långgångstorp c)
2.50	3.20	fr. Stocksund
x	x	Älkistan
x	x	Freskati
x	x	Experimentalfältet
3.10	3.40	Stockholm östra
3.10	3.40	t. N. Engelbrektsgr.

177	Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.
1.18	fr. Djursholms Svalnäs
x	Djursholms Eddav.
x	Djursh. Framn. v.
1.22	Djursholms Sveav.
1.36	t. Djursholms Ösby
x	t. Djursh. Dander. b)
x	t. Allorp b)
x	fr. Djursh. Dander. b)
x	fr. Allorp b)
x	fr. Djursholms Ösby
x	fr. Möby
x	fr. Långgångstorp c)
x	fr. Stocksund
x	Älkistan
x	Freskati
x	Experimentalfältet
x	Stockholm östra
x	t. N. Engelbrektsgr.

Sön- och helgdagar.

Stäm—Saltjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133
0 fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
1 Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Solsidan	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
5 Tattby	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05
6 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Saltsjö-Duvnäs	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17
10 Storängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11 Saltsjö-Järta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 Henriksdal	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32
15 Stadsgården	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35

Till och från GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpriser:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 16.00
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 7.15
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 7.50
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik *sentaxa B*, tab. 331. Direkta
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats.



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31.
och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.
Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. [Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens 100. hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i egen trafik, kontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central–Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Salt- skog av tåg nr 61.

e) Direkt vagn. f) tågombyte i Saltskog. i) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje–Saltskog.

I II		P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
9.37	9.42	7 30 7 25	7.10 7.10	7.10 7.10	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	5.45
...	...	...	...	...	4	t. Södertälje ... fr.	10.47	7 45	4.45	5.25
...	...	...	...	...	5	fr. Södertälje ... t.	10.42	7 49	4.40	...
...	...	...	...	...	...	t. Saltskog ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...
9.07	9.18	7 52 8 02	...	1.25 1.45	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7 21	4.07	...
9.51	...	8 15	...	2.10	15	fr. Tvetaberg ... t.	10.21	7 13	3.57	...
...	...	...	...	...	...	Almnäs ... t.	10.08	7 09	3.30	...
...	...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
9.49	...	8 24	...	4.40	17	Nykvarn ... t.	9.57	6 42	3.00	...
...	...	...	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	...	...	...
0.09	...	8 25	...	5.20	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6 21	12.36	...
...	...	...	...	...	...	Hellandst ... t.	...	...	...	...
0.21	...	9 10	...	5.40	35	Läggesta ... t.	9.15	6 05	12.05	...
...	...	...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	5.56	11.36	8 58
0.32	...	9 24	...	6 25	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102 t.	9.00	5.50	11.30	8 58
0.38	...	8 24	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 t.	9.26	6 12	...	10 24
0.10	...	8 24	...	...	...	t. Läggesta ... t.	9.20	6 12	...	10 24
0.16	...	8 24	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.10	6 02	11.45	10 12
0.26	...	9 13	...	...	35	fr. Läggesta ... t.	9.02	5.54	11.35	10 12
0.34	...	9 21	...	...	40	t. Åkers styckebruk ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... t.	7.50	5.00	9.45	8 23
...	...	...	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	6 11	12.05	10 12
0.48	...	9 36	...	...	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.44	9.35	9 22
1.06	...	9 55	...	...	49	fr. Byringe ... t.	8.31	5.27	9.12	9 02
1.19	...	10 08	...	...	57	t. Stålboga ... t.	8.17	5.13	8.40	8 49
...	...	...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
11.27	...	10 14	...	7.06	57	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.07	7.35	8 05
11.37	...	10 24	...	8.00	61	fr. Eklängen ... t.	8.00	4.58	7.20	7 51
11.56	...	10 43	...	9.05	67	fr. Ärla ... t.	7.50	4.48	6.30	7 22
12.09	...	10 56	...	9.30	74	fr. Hällberga ... t.	7.33	4.32	5.10	6 58
12.22	...	11 09	...	9.52	81	t. Eskilstuna södra ... t.	7.19	4.17	4.20	6 49
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...
12.27	...	11 15	...	10.35	82	t. Eskilstuna central ... t.	7.10	4.10	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...	...
12.35	...	...	...	...	0	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.02	...	...
12.44	...	...	...	...	4	fr. Hällby bruk (Torsh.) ... t.	6.53	3.53	...	...
12.51	...	...	...	...	8	t. Nyby bruk (Torsh.) ... t.	6.45	3.45	...	...
1.14	...	...	...	...	11	t. Mälardalens hamn ... t.	...	...	...	...
1.18	...	...	...	...	12	t. Mälardalens hamn ... t.	...	...	...	...

01. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 68c II, III	P 61c II, III	G 61c II, III	P 74c II, III	P 71c II, III	Km.	Nra Södermanlands J., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68b II, III	P 61b II, III	P 74b II, III	P 71b II, III
9.04	10.55	11.00	6 10	9 40	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.35	9 02
9.11	11 03	11.15	6 21	9 48	3	fr. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.29	8 55
...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...
9.27	11.20	11.55	6 41	10 08	10	fr. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.12	8 17
9.37	11.30	12.05	6 51	10 18	15	fr. Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.00	8 00

rik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
köpa skog och timmer samt ved.
Fikstel. III 63. Filial: Lövholmen och Jungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 221 76
A. T. 47 82
ADVOKATBYRÅ SLOJDOGATAN 9
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin
Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

102. Läggesta–Mariefröed–Läggesta.

P 68f II, III	P 61f II, III	G 61f II, III	P 74f II, III	P 71f II, III	Km.	Nra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68g II, III	P 61g II, III	P 74g II, III	P 71g II, III
9.06	10.16	11.36	5.56	8 58	0	fr. Läggesta ... t.	9.00	10.10	11.30	5.50
...	...	...	...	...	...	t. Mariefröed ... t.	...	...	...	...

103. Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna.

P 68h II, III	P 61h II, III	G 61h II, III	P 74h II, III	P 71h II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68i II, III	P 61i II, III	P 74i II, III	P 71i II, III
...	...	...	...	...	0	fr. Eskilstuna södra ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3	t. Eskilstuna central 114 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 114, 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna central ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hällby bruk ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyby bruk (Torsh.) ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mälardalens hamn ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mälardalens hamn ... t.	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Kolbäck och Valskog—Fiskilstnns—Flen—Oxelösund och Åter.

[illegible]

KROOKS

Egendoms-

affär

Stockholm

Grundlagd 1877

Contor:

sagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

St. 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



A-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telegrafadr. **VÄSTERÅS** Rtel. 275.
GÖTHPAUL 595. 1338

Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt

slags

Lump o. Skrot,

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-51

Riks Kh. 76.

A. T. 54 21.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

ancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti
genom

**A.-B. Tholsson
& Söner**

Arsenalsgat. 4

Stockholm

Riks 221 30, 221 31

Allm. 90 76.

KARTOR ÖVER SVERIGE

Generalstabens karta över södra och mellersta Sverige, skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.

utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad).

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:90.

Generalstabens karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiskablad).

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens karta över norra Sverige,

skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:65.

Konceptblad till Generalstabens kartor över Sverige, skala 1:50,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens kartor över Sverige, skala 1:100,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000

Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och Järnvägskarta över Sverige. Inrutad och försedd med

namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppf. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor,

inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stock-

holm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö).

Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sig-

tuna). Pris pr. st. kr 2:—.

Reskartor över Järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg. Stock-

holm—Göteborg. Stockholm—Storlien. Bräcke—Haparanda.

Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker

samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,
Stockholm 3.

**AGENTUR-
OCH**

**FÖRMEDLINGSBYRÅN
Sverige Rundt**

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärdskap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrottsförsäkring.

Rika- och Allm. Telefon 149 30.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:

Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar,
Textilvaror, Trika-varor samt enastående
lätt sålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lömnar sig rikligen.

Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49
STOCKHOLM

Telegr.-adr.
"Snäckskalet"

STELLAN HELLSTRÖM
Autoriserad
firma för inköp av
Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tenn-
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetall
parti och minut.
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG

Telefon 6562.

Nordiska Konfektioner, Örebro

111. Lerbäck—Askersund—Lerbäck. 111

Zontaxa A. tab. 331.
 a) Mactor ei parsony den 18/11, 14/12 1917. 13/1, 15/3, 19/4, 17/5, 14/6, 19/7, 16/8, 20/9, 15/10, 15/11,

6 1195	6 695	6 697	Statens järnvägar,	6 692	6 694	6 1196	6 698
				III	III	III	III

[illegible]

...	6.29	2.09	6.43	5	♂	Karlstund		7.40	9.31	7.51	9.40
...	×	×	×	7	♂	Lindbacka		×	×	×	×

...	8.04	2.45	7 16	17	Vintross...	7.05	8.55	5.54	9 07
...	8.44	3.00	7 29	22	Hidingebro...	6.52	8.42	5.20	8 55
...						11.00	6.00	4.00	4 10

...	10.21	3.31	7.22	32	KVISTORO	...	8.14	3.40	8.22	...
...	11.00	3.46	8.13	38	Mullhyttemo	...	7.59	3.10	8.14	...

[illegible]

10

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Einar Lindström
 Egendoms- och fastighetsförmedling
 Drottninggatan 71 A STOCKHOLM
 RikS 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar
 Uppdrag utföras prompt. Reel behandling.

ÅSKLEDARE
 uppsättas, repareras och undersökas
K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.
 Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
 Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126 88

114. Katrineholm—Norrköping.

Notata A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm O—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Malmö 301, 302.
 b) Tåg 301 medför i klass endast för resande, som löst sorplatsbiljett.

Km.	Stockholm O. 124...	Örebro 107, 124...	Statens järnvägar, spår. 1, 433.	P 301 II, III	P 415 II, III	P 2019 II, III	P 2071 II, III	P 2075 II, III	Belägg.
0	fr. Katrineholm X...	12 51	6.00	...	...	...	4.15	...	...
11	Strängsjö	10.42	6.18	...	...	...	4.32	8.55	...
25	Andelstorp	11.02	6.46	...	...	...	4.33	9.02	...
37	Nakna	11.18	7.07	...	...	...	5.00	9.32	...
40	Gravfors	11.24	7.16	...	...	...	5.28	9.50	...
91	Norrköping S. J. 120	11.25	7.18	...	...	...	5.30	9.52	...
40	fr. Åby	11.25	7.18	...	...	...	5.30	9.52	...
40	fr. Långby	11.25	7.18	...	...	...	5.30	9.52	...
48	fr. Norrköping (X)	11.40	7.38	...	...	...	5.45	10.10	...
95	fr. Linköping 120	11.40	7.38	...	...	...	5.45	10.10	...
127	fr. Mjölby 120	11.40	7.38	...	...	...	5.45	10.10	...
216	fr. Åby 120	11.40	7.38	...	...	...	5.45	10.10	...
302	fr. Åby 121	11.40	7.38	...	...	...	5.45	10.10	...
484	fr. Malmö 121	11.40	7.38	...	...	...	5.45	10.10	...

Norrköping—Katrineholm.

Notata A, tab. 331. Direkta stiftvagnar, sovsvagnar se ovanstående tabell.
 b) Tåg 302 medför i klass endast för resande, som löst sorplatsbiljett.

Km.	Stockholm O. 124...	Örebro 107, 124...	Statens järnvägar, spår. 1, 433.	P 302 II, III	P 426 III	P 432 P 416 III, III	P 434 III	P 424 II, III	P 2133 III	P 418 II, III	P 414 II, III	Belägg.
0	fr. Norrköping (X)	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Strängsjö	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Andelstorp	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Nakna	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Gravfors	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	Norrköping S. J. 120	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	fr. Åby	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	fr. Långby	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. Norrköping (X)	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	fr. Linköping 120	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
127	fr. Mjölby 120	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
216	fr. Åby 120	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
302	fr. Åby 121	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484	fr. Malmö 121	8.00	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...

STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

har under sista året försålt
över 50 egend mar.

116.

41

✓ och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120. Kontax A, tab. 331. d) Helgtra on- och lördagar. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande, som löst sovplatsbiljett. f) Går natt efter sön- och helgdag. g) Språkliga bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande å sid. 89. h) Samtliga tåg Stockholm—Salskog, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Salskog, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Salskog, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Salskog, se tab. 120 a.

Genomgående siltvagnar II, III: Stilm-Nyköping—Malmö 11, 12, 421, 422; Stilm—Nyköping—Linköping 53411, 41254; Stockholm—Karlshamn—Malmö 301, 302; Karlshamn—Malmö 301, 302; 415; Näsby—Karlshamn—Stockholm 416/52.

Sovvagnar I, II, III: Stockholm—Malmö 11, 12; I, II: Stockholm—Malmö—Trälångberg 11; Stockholm—Alvesta 301 och 302.

Restaurantvagnar Stockholm—Malmö 421, 422.

K	Stations järnvägar spärr. 1.428	P 61 II, III(c)	P 41 II, III(c)	P 145 II, III(c)	P 53 II, III(c)	SI Id II, III	P 301 Id II, III	H o l g r t a g.			
								Se tabell 326.	P 411 III		
0	fr. Stockholm C-10	✓	...	6.18	9.25	1.19	4.40	9/7 10	9 21	5.15	...
...	fr. Strängnäs 101.100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariestad 102.100	...	...	7.15	8.07	...	...	...	...	...	...
...	fr. Söderström	...	...	7.38	8.20	2.36	5.56	7 52	10 27	6 02	...
37	fr. Salskog t	...	...	7.56	8.34	2.50	6.15	8 04	10 28	6 12	...
48	fr. Järna	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
58	fr. Höls	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
59	fr. Höls	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
67	fr. Vagnhärad (X)	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
71	fr. Västervik	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
80	fr. Lästinge	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
86	fr. Tysaberga	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
93	fr. Sörby	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
98	fr. Sjösa	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
105	fr. Nyköping S. J-X	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 106	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
105	fr. Nyköping S. J-X	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
113	fr. Enstabergera	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
121	fr. Jonåker	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
130	fr. Alborga	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
139	fr. Stavsjö	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Rindö 151	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Rindö 151	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
139	fr. Stavsjö	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
145	fr. Krokek	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
148	fr. Krokek	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
151	fr. Gårda	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
157	fr. Gårda	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
164	fr. Norrköping (X) 114	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Söderköping 140 Vnd	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Söderköping 140 Vnd	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Söderköping 140 Vnd	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 107.124.114	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Karlshamn 114	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
164	fr. Norrköping (X)	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
170	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
173	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
178	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
183	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
183	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
183	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
187	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	...	...	10 53	6 26	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...							

Lantegendomar

Många solida köpare finnas anmälda.

Riks 38 06. Allm. 96 58.
Telegramadress: Nordexport.

SVETSINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.

INGENJÖR JOHAN LIDÉN
32 A S:t Eriksgratan 32 A, Stockholm
RIKS 114 62 ALLM. 310 65
Granskar företagshandlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.
Undersöker och godkänner bristfälliga anläggningar, och lämnat råd för felens avhjälpande.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

och = vardagar. S och = söndagar. ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

300	Linghem	7.19	9.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	---------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

v och = vardagar; S och = söndagar; S och = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120.

Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsby—Stockholm.)

120.

Fontana A, tab. 331. Genomgående sittvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Stockholm—Näsby).
 a) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. b) Går natt efter sönd- och helgd.
 c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) Går natt efter sönd- och helgd.
 e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går natt efter sönd- och helgd.
 g) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. h) Går natt efter sönd- och helgd.
 i) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. j) Går natt efter sönd- och helgd.
 k) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. l) Går natt efter sönd- och helgd.
 m) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. n) Går natt efter sönd- och helgd.
 o) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. p) Går natt efter sönd- och helgd.
 q) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. r) Går natt efter sönd- och helgd.
 s) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. t) Går natt efter sönd- och helgd.
 u) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. v) Går natt efter sönd- och helgd.
 w) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. x) Går natt efter sönd- och helgd.
 y) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. z) Går natt efter sönd- och helgd.

K. B.	fr. Hamburg H. d. Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-------	-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

120.

Stockholm—Södertälje.

120.

Fontana A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälardalen 61; Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sönd- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. f) Särskilda bestämmler ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89.

	Statens Järnvägar spår. 1.435	P 81 II, d	P 81 II, III	P 421 II, III, d	P 51 II, III, d	P 63 O, III	P 145 II, III	P 591 II, III, II, d	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 III	P 151 I, II
0	fr. Stockholm, C. S.	V 4 23	6.18	4.725	0.8 10	10.46	1.19	3.32	4.40	5.35	6.30	7.24	9.21	11.20	far den 28 och 30 mars 1918.
1	fr. Stockholm, S. S.	...	...	7.12	8.10	10.46	1.17	3.20	4.28	5.15	6.23	7.23	9.21	...	9
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 08	p 6 27	x 7.37	x 8.22	10.57	1.31	p 3.43	p 4.51	p 5.46	p 6 41	p 7 34	p 9 32	11.41	9
8	Alvsjö ...	V 5 30	p 6 36	...	...	11.08	1.43	p 3.54	p 4.51	p 5.57	p 6 52	p 7 45	p 9 42	11.52	9
14	Huddinge ...	V 5 32	6.46	...	...	11.18	1.52	4.04	5.11	6.02	7.02	7.54	x 9 51	12.02	x 9
21	Tullinge ...	till	6.57	...	...	11.30	2.04	4.16	5.23	6.12	7.14	8.05	x 10 03	12.14	x 10
23	Tumba ...	...	7.02	Restv.	...	11.35	2.09	4.21	5.28	6.24	7.13	8.11	x 10 02	12.12	x 10
29	Östra ...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	a	...	x 10
35	Rönninge ...	...	7.14	x	x	11.47	3.21	4.33	5.46	6.36	7.31	8.23	x 10 21	12.21	x 10
45	Igelsta ...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	a	...	x 10
57	Saltskog ...	...	7.28	8.16	8.57	12.00	2.34	4.46	5.53	6.42	7.46	8.36	10.36	12.44	10
	t. Mariefr. Örsjö. 100, 102 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	t. Strängnäs 100, 101 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	t. Eskilstuna, O. 100 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	t. Södertälje ...	...	7.38	8.25	9.10	12.08	2.45	4.53	6.00	6.50	7.51	8.43	10.46	12.50	10

121.

Malmö-Nyköping-Stockholm (Delsträcka Malmö-Nässjö).

Zontaxa A. tab. 351. Genomgående siltvagnar, sövvagnar, restaurangvagnar se följande tabell.
b) Tåg 302 medför i klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 12 medför i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tåg Malmö-Eslöv är upptagna i tab. 121 b. f) Sön- och helgdagar. g) Söckendagar.

Km.	fr. Hamburg H över Warend...	fr. Berlin över Warend...	fr. Hamburg H över Vamdrup...	fr. Lübeck...	fr. Rostock...	fr. Köpenh. Österb. angfärda X	t. Malmö F	fr. Köpenh. hamn angfärda X	t. Malmö hamn angfärda X	fr. Hamburg över Saanitz...	fr. Berlin över Saanitz...	fr. Lübeck...	fr. Rostock...	fr. Sassnitz Hafen L	fr. Trälleborg 122
0	fr. Malmö S. J. X s/														
17	fr. Lund (X) s/														
...	fr. Svansthamn 266, 259														
...	fr. Ystad 259														
...	fr. Helsingborg 256														
...	fr. Landskrona 256														
34	fr. Falster (X) s/														
44	fr. Bæver...														
46	fr. Lehaug (X)														
54	fr. Höör (X)														
...	fr. Höör 236														
54	fr. Höör (X)														
63	fr. Tjörnarp														
68	fr. Söndal (X)														
83	fr. Hälsholm (X)														
...	fr. Kristiansstad 238														
...	fr. Karlshamn 238, 225														
...	fr. Karlshamn 238, 225														
...	fr. Kalmar 238, 225, 211														
...	fr. Markaryd 246														
...	fr. Köpenhamn Nord														
...	fr. Helsingborg 250														
...	fr. Markaryd 246														
...	fr. Sölvesborg 225, 238														
...	fr. Kristiansstad 238														
83	fr. Hälsholm (X)														
92	fr. Ballingslev														
102	fr. Hälsholm (X)														
...	fr. Långebro 235 (Kristiansstad)														
102	fr. Hälsholm (X)														
113	fr. Osby (X)														
125	fr. Killeberg														
134	fr. Almhult (X)														
...	fr. Kristiansstad 231														
...	fr. Sölvesborg 237														
134	fr. Almhult (X)														
138	fr. Möckeln														
145	fr. Diö														
150	fr. Liatorp (X)														
156	fr. Eneryda														
168	fr. Vislanda (X)														
...	fr. Hälsholm 230														
...	fr. Karlshamn 230														

Helgtåg
Se tab. 376.

Km.	fr. Hamburg H över Warend...	fr. Berlin över Warend...	fr. Hamburg H över Vamdrup...	fr. Lübeck...	fr. Rostock...	fr. Köpenh. Österb. angfärda X	t. Malmö F	fr. Köpenh. hamn angfärda X	t. Malmö hamn angfärda X	fr. Hamburg över Saanitz...	fr. Berlin över Saanitz...	fr. Lübeck...	fr. Rostock...	fr. Sassnitz Hafen L	fr. Trälleborg 122
0	fr. Malmö S. J. X s/														
17	fr. Lund (X) s/														
...	fr. Svansthamn 266, 259														
...	fr. Ystad 259														
...	fr. Helsingborg 256														
...	fr. Landskrona 256														
34	fr. Falster (X) s/														
44	fr. Bæver...														
46	fr. Lehaug (X)														
54	fr. Höör (X)														
...	fr. Höör 236														
54	fr. Höör (X)														
63	fr. Tjörnarp														
68	fr. Söndal (X)														
83	fr. Hälsholm (X)														
...	fr. Kristiansstad 238														
...	fr. Karlshamn 238, 225														
...	fr. Karlshamn 238, 225														
...	fr. Kalmar 238, 225, 211														
...	fr. Markaryd 246														
...	fr. Köpenhamn Nord														
...	fr. Helsingborg 250														
...	fr. Markaryd 246														
...	fr. Sölvesborg 225, 238														
...	fr. Kristiansstad 238														
83	fr. Hälsholm (X)														
92	fr. Ballingslev														
102	fr. Hälsholm (X)														
...	fr. Långebro 235 (Kristiansstad)														
102	fr. Hälsholm (X)														
113	fr. Osby (X)														
125	fr. Killeberg														
134	fr. Almhult (X)														
...	fr. Kristiansstad 231														
...	fr. Sölvesborg 237														
134	fr. Almhult (X)														
138	fr. Möckeln														
145	fr. Diö														
150	fr. Liatorp (X)														
156	fr. Eneryda														
168	fr. Vislanda (X)														
...	fr. Hälsholm 230														
...	fr. Karlshamn 230														

122.

Malmö-Trälleborg-Malmö.

Ångbåtssturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:	Från Köpenhamn:
8.20 och 3.15	11.45 och 6.15.

124 a.

Alingsås—Göteborg.

124 a.

Zontaxa A, tab. 351. Genomgående sittvarmar och sovvarmar se tab. 124. (Se nästa sida.)

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerat.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerat.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

124.

Zontaxa A, tab. 331. Genomsnittligt siffror som tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.
Sovvagnar. I, II: Stockholm C—Alvesta 301 och 302; Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

Km.	Stations förordningar sydö. f. 422.	P 61 II, III h)	P 51 II, III d) h)	P 145 II, III	P 13 II, III	P 301 II, III d) u)	Helstäg. Se tab. 326. p 61 II, III, III, III
0	fr. Stockholm C (I, II, III)	6.18	8.10	1.19	5.30	8.20	6.18
1	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	9.21	8.50
2	fr. Mariestad 102, 100	...	8.47	2.25	6.02	10.22	9.44
3	fr. Söderåsen 103, 100	...	7.38	2.36	6.12	10.38	9.45
37	fr. Saltå 104	...	...	...	...	...	...
48	fr. Nyköping 120	...	...	...	...	...	...
59	fr. Järna 105	8.01	...	2.53	6.34	11.02	8.01
66	fr. Mölndal 106	8.17	...	3.08	6.48	11.23	8.17
75	fr. Gästas 107	8.32	...	3.17	6.58	11.44	8.32
84	fr. Blomunda 108	8.46	...	...	7.10	11.59	8.46
96	fr. Stjärhov 109	9.00	...	...	7.23	12.14	9.00
103	fr. Sparholm 110	9.16	...	...	7.39	12.29	9.16
108	fr. Skövde 111	9.27	...	...	7.48	12.44	9.27
111	fr. Malmköping 112	...	...	...	...	...	...
111	fr. Malmköping 113	...	...	...	...	...	...
111	fr. Skebo 114	9.29	...	6.46	7.49	12.13	9.29
111	fr. Flen 115	9.40	10.10	6.57	8.00	12.43	9.40
...	fr. Flen 116	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 117	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 118	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 119	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 120	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 121	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 122	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 123	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 124	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 125	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 126	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 127	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 128	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 129	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 131	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 132	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 133	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 134	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 135	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 136	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 137	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 138	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 139	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 140	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 141	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 142	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 143	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 144	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 145	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 146	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 147	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 148	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 149	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 150	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 151	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 152	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 153	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 154	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 155	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 156	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 157	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 158	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 159	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 160	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 161	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 162	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 163	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 164	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 165	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 166	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 167	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 168	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 169	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 170	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 171	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 172	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 173	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 174	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 175	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 176	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 177	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 178	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 179	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 180	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 181	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 182	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 183	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 184	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 185	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 186	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 187	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 188	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 189	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 190	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 191	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 192	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 193	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 194	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 195	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 196	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 197	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 198	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 199	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 200	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 201	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 202	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 203	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 204	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 205	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 206	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 207	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 208	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 209	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 210	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 211	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 212	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 213	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 214	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 215	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 216	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 217	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 218	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 219	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 220	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 221	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 222	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 223	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 224	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 225	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 226	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 227	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 228	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 229	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 230	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 231	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 232	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 233	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 234	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 235	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 236	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 237	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 238	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 239	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 240	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 241	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 242	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 243	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 244	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 245	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 246	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 247	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 248	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 249	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 250	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 251	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 252	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 253	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 254	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 255	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 256	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 257	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 258	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 259	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 260	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 261	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 262	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 263	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 264	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 265	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 266	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 267	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 268	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 269	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 270	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 271	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 272	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 273	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 274	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 275	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 276	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 277	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 278	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 279	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 280	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 281	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 282	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 283	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 284	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 285	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 286	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 287	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 288	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 289	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 290	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 291	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 292	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 293	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 294	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 295	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 296	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 297	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 298	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 299	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 300	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 301	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 302	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 303	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 304	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 305	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 306	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen 307	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flen						

¶ och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passera.

124

NOTISKA A, tab. 351. *Söfvagnar och restaurantvagnar se tabellen Stockholm-Kärneholm-Göteborg. Genomsnittliga siffror. II, III: Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 3 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 4 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 51, 52; Stockholm C-Kärneholm-Malmö 301, 302; Stockholm C-Hallsberg-Örebro 53, 54; Näsäls-Kärneholm Stockholm 52. III: Örebro-Göteborg 8 J 201, 202.*

b) I kl. end. för resande, som löst sovplat-
biljett. d) Tag 1902 medför icke personvagnar
månd. d. $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{6}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{1}{10}$, $\frac{1}{12}$, $\frac{1}{15}$, $\frac{1}{18}$, $\frac{1}{20}$, $\frac{1}{24}$, $\frac{1}{30}$, $\frac{1}{36}$, $\frac{1}{40}$, $\frac{1}{45}$, $\frac{1}{48}$, $\frac{1}{54}$, $\frac{1}{60}$, $\frac{1}{72}$, $\frac{1}{80}$, $\frac{1}{90}$, $\frac{1}{100}$, $\frac{1}{120}$, $\frac{1}{144}$, $\frac{1}{160}$, $\frac{1}{180}$, $\frac{1}{200}$, $\frac{1}{240}$, $\frac{1}{270}$, $\frac{1}{300}$, $\frac{1}{360}$, $\frac{1}{400}$, $\frac{1}{450}$, $\frac{1}{480}$, $\frac{1}{540}$, $\frac{1}{600}$, $\frac{1}{720}$, $\frac{1}{800}$, $\frac{1}{900}$, $\frac{1}{1000}$.
Stockholm se tab. 128. e) Samtliga tag Järna-
Stockholm se tab. 120, samtliga tag Salskog-
Stockholm se tab. 120 c och samtliga tag Alvsjö-
Stockholm tab. 119. h) Särskild III kl. av-
delning finnes för resande med hundar. i) Helg-
dagar ons.-o. lörd., k) Servering av kaffe, té, smör-
kakor m. m. äger rum i sträckan Järna-Stock-
holm. l) Helgfria tors- och lördagar.

[illegible]

Göteborg—Alingsås

124 b

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatser. c) Den 21 o. 22 dec. avsett endast för resande i kl. 1. d) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. e) Den 21 o. 22 dec. avsett endast för resande i kl. 1.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar. Hålsingborg F—Mölle i samtliga tåg.

fr. Mölle 249		t.	
P 389	III	Km.	Statens järnvägar spår, 1.435
7.16		0	fr. Höganäs nära (X) ... t.
7.28		2	Höganäs övre (X) ... t.
7.35		7	Ingelstråde
7.44		10	Mjöhult (X) ... t.
7.50		13	Stureholm
7.55		15	Västraby
8.00		17	t. Kattarp (X) ... fr.
		31	t. Hålsingb. F 128 ... fr.
		247	t. Göteborg. B:s 128, 126 fr.
			fr. Hålsingb. F 128 ... t.
8.04		17	fr. Kattarp (X) ... t.
8.09		19	Basslarp
X		23	Ornastorp
8.20		25	Nyväng
8.28		28	t. Åstorp (X) ... fr.
			t. Hålsingb. 250 ... fr.
			t. Landskrona 126, 129 fr.
			t. Malmö 126 ... fr.

126.

Göteborg—Malmö.

Biljettpreis: Zontaxa A tab. 331. Genomgående tåg: Göteborg B:s—Hålsingborg 331, 324, 791, 792; Halmstad—Hålsingborg F 391, 392, 393, 394; Hålsingborg C—Teckomatorp—Malmö 355, 356, 376, 2101; Kristianstad—Hålsingborg F 37, 38; Öxnered—Trällevärd F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356. Sövdagarna: I: Göteborg B:s—Hålsingborg F o. Göteborg B:s—Malmö 37, 38. (Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.); Öxnered—Hålsingborg F 37, 38. (Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.). Öxnered—Trällevärd F 37; Malmö—Öxnered 38.

d) Se även tab. 182. n) Skärskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. n) Enlast för resande, som löst soyplatsoiljet. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro uppteagna i tab. 126 b.

fr. Göteborg 126		t.	
P 383	III	P 385	III
11.53		11.53	
12.03		12.03	
12.11		12.11	
12.22		12.22	
12.32		12.32	
12.42		12.42	
12.55		12.55	
1.09		1.09	
1.26		1.26	
1.36		1.36	
1.50		1.50	
2.01		2.01	
2.20		2.20	
2.46		2.46	
3.03		3.03	
3.12		3.12	
3.26		3.26	
3.35		3.35	
3.44		3.44	
3.48		3.48	
3.59		3.59	
4.23		4.23	
4.33		4.33	
4.41		4.41	
4.50		4.50	
5.00		5.00	
5.14		5.14	
5.19		5.19	
5.26		5.26	
5.38		5.38	
5.48		5.48	
5.55		5.55	
6.05		6.05	
6.06		6.06	
6.15		6.15	
6.24		6.24	
6.33		6.33	
6.43		6.43	
6.51		6.51	
7.01		7.01	
7.11		7.11	
7.21		7.21	
7.31		7.31	
7.41		7.41	
7.51		7.51	
8.01		8.01	
8.11		8.11	
8.21		8.21	
8.31		8.31	
8.41		8.41	
8.51		8.51	
9.01		9.01	
9.11		9.11	
9.21		9.21	
9.31		9.31	
9.41		9.41	
9.51		9.51	
10.01		10.01	
10.11		10.11	
10.21		10.21	
10.31		10.31	
10.41		10.41	
10.51		10.51	
11.01		11.01	
11.11		11.11	
11.21		11.21	
11.31		11.31	
11.41		11.41	
11.51		11.51	
12.01		12.01	
12.11		12.11	
12.21		12.21	
12.31		12.31	
12.41		12.41	
12.51		12.51	
1.01		1.01	
1.11		1.11	
1.21		1.21	
1.31		1.31	
1.41		1.41	
1.51		1.51	
2.01		2.01	
2.11		2.11	
2.21		2.21	
2.31		2.31	
2.41		2.41	
2.51		2.51	
3.01		3.01	
3.11		3.11	
3.21		3.21	
3.31		3.31	
3.41		3.41	
3.51		3.51	
4.01		4.01	
4.11		4.11	
4.21		4.21	
4.31		4.31	
4.41		4.41	
4.51		4.51	
5.01		5.01	
5.11		5.11	
5.21		5.21	
5.31		5.31	
5.41		5.41	
5.51		5.51	
6.01		6.01	
6.11		6.11	
6.21		6.21	
6.31		6.31	
6.41		6.41	
6.51		6.51	
7.01		7.01	
7.11		7.11	
7.21		7.21	
7.31		7.31	
7.41		7.41	
7.51		7.51	
8.01		8.01	
8.11		8.11	
8.21		8.21	
8.31		8.31	
8.41		8.41	
8.51		8.51	
9.01		9.01	
9.11		9.11	
9.21		9.21	
9.31		9.31	
9.41		9.41	
9.51		9.51	
10.01		10.01	
10.11		10.11	
10.21		10.21	
10.31		10.31	
10.41		10.41	
10.51		10.51	
11.01		11.01	
11.11		11.11	
11.21		11.21	
11.31		11.31	
11.41		11.41	
11.51		11.51	
12.01		12.01	
12.11		12.11	
12.21		12.21	
12.31		12.31	
12.41		12.41	
12.51		12.51	
1.01		1.01	
1.11		1.11	
1.21		1.21	
1.31		1.31	
1.41		1.41	
1.51		1.51	
2.01		2.01	
2.11		2.11	
2.21		2.21	
2.31		2.31	
2.41		2.41	
2.51		2.51	
3.01		3.01	
3.11		3.11	
3.21		3.21	
3.31		3.31	
3.41		3.41	
3.51		3.51	
4.01		4.01	
4.11		4.11	
4.21		4.21	
4.31		4.31	
4.41		4.41	
4.51		4.51	
5.01		5.01	
5.11		5.11	
5.21		5.21	
5.31		5.31	
5.41		5.41	
5.51		5.51	
6.01		6.01	
6.11		6.11	
6.21		6.21	
6.31		6.31	
6.41		6.41	
6.51		6.51	
7.01		7.01	
7.11		7.11	
7.21		7.21	
7.31		7.31	
7.41		7.41	
7.51		7.51	
8.01		8.01	
8.11		8.11	
8.21		8.21	
8.31		8.31	
8.41		8.41	
8.51		8.51	
9.01		9.01	
9.11		9.11	
9.21		9.21	
9.31		9.31	
9.41		9.41	
9.51		9.51	
10.01		10.01	
10.11		10.11	
10.21		10.21	
10.31		10.31	
10.41		10.41	
10.51		10.51	
11.01		11.01	
11.11		11.11	
11.21		11.21	
11.31		11.31	
11.41		11.41	
11.51		11.51	
12.01		12.01	
12.11		12.11	
12.21		12.21	
12.31		12.31	
12.41		12.41	
12.51		12.51	
1.01		1.01	
1.11		1.11	
1.21		1.21	
1.31		1.31	
1.41		1.41	
1.51		1.51	
2.01		2.01	
2.11		2.11	
2.21		2.21	
2.31		2.31	
2.41		2.41	
2.51		2.51	
3.01		3.01	
3.11		3.11	
3.21		3.21	
3.31		3.31	
3.41		3.41	
3.51		3.51	
4.01		4.01	
4.11		4.11	
4.21		4.21	
4.31		4.31	
4.41		4.41	
4.51		4.51	
5.01		5.01	
5.11		5.11	
5.21		5.21	
5.31		5.31	
5.41		5.41	
5.51		5.51	
6.01		6.01	
6.11		6.11	
6.21		6.21	
6.31		6.31	
6.41		6.41	
6.51		6.51	
7.01		7.01	
7.11		7.11	
7.21		7.21	
7.31		7.31	
7.41		7.41	
7.51		7.51	
8.01		8.01	
8.11		8.11	
8.21		8.21	
8.31		8.31	
8.41		8.41	
8.51		8.51	
9.01		9.01	
9.11		9.11	
9.21		9.21	
9.31		9.31	
9.41		9.41	
9.51		9.51	
10.01		10.01	
10.11		10.11	
10.21		10.21	
10.31		10.31	
10.41		10.41	
10.51		10.51	
11.01		11.01	
11.11		11.11	
11.21		11.21	
11.31		11.31	
11.41		11.41	
11.51		11.51	
12.01		12.01	
12.11		12.11	
12.21		12.21	
12.31		12.31	
12.41		12.41	
12.51		12.51	
1.01		1.01	
1.11		1.11	
1.21		1.21	
1.31		1.31	
1.41		1.41	
1.51		1.51	
2.01		2.01	
2.11		2.11	
2.21		2.21	
2.31		2.31	
2.41		2.41	
2.51		2.51	
3.01		3.01	
3.11		3.11	
3.21		3.21	
3.31		3.31	
3.41		3.41	
3.51		3.51	
4.01		4.01	
4.11		4.11	
4.21		4.21	
4.31		4.31	
4.41		4.41	
4.51		4.51	
5.01		5.01	
5.11		5.11	
5.21		5.21	
5.31		5.31	
5.41		5.41	
5.51		5.51	
6.01		6.01	
6.11		6.11	
6.21		6.21	
6.31		6.31	
6.41		6.41	
6.51		6.51	
7.01		7.01	
7.11		7.11	

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. II: Mølle—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnared—Hälsingborg F 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
 h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

fr. Kristiania Anstaltstider se sid. 11.									
fr. Göteborg 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staten järnvägar spärv. 1.435	P 489 Ic, II, III	P 381 II, III			P 303 II, III/2)	P 519 III.			8 791 II, III
fr. Ängelholm	NOVA. 5 54	7.36			2.33	5.52	...		7 59
fr. Vegeholm		7.46			2.42	6 01	...		8 01
fr. Röggle		7.53			2.48	6 08	...		8 09
fr. Kattarp (X)	6.11	8.01			2.57	6 17	...		8 18
fr. Höganäs Ö 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mölle 249, 127 Höganäs Ö 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kattarp (X)	6.13	8.09	...	...	3.03	6 19	...	...	8 23
fr. Odåkra	6.23	8.18	...	...	3.12	6 28	...	...	8 42
fr. Gylholt		x	...	...			...	...	
fr. Hålsingborg F X	6.35	8.33	...	...	3.23	6 43	...	...	8 57
fr. Helsingör									
fr. Köpenh. Nordgå									
fr. Köpenh. Osterbro									
fr. Hamburg H ö. Warne- Berlin, Steu. münde fr. Hambro H ö. Vamdrup	Anslutningstider se sid. 11.								

[illegible]

	P 418	P 412	Färja	P 320	P 432	P 426	P 432
Hälsingborg F.....	7.00	9.15	11.16	12.52	7.13	9.24	9.24
Helsingör F.....	7.22	9.37	11.38	1.14	4.19	7.32	9.41
	P 401	P 305	P 407		P 413	P 323	P 325
Helsingör F.....	8.03	10.23	12.02		3.15	6.20	8.14
Hälsingborg F.....	8.25	10.45	12.24		3.37	6.52	8.24

Elektriskt ljus av Vattenkraft
se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson & C:o

se 1

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling. Se annons å sid. 99.

Se annons à sid. 99.

Biljettpris: kontax A, tab. 351. **Genomgående siltvagnar, Sovvagnar, Restaurangvagnar** se föregående sida.

b) Se även tab. 182. c) Framgår såsom persontåg & sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg Bs. d) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tag 38 endast till Ängelholm. l) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

fr. Hamburg H. i. Vardag...	över Köpenh.
fr. Berlin, Stett. i. Vardag...	fr. Hamburg H. i. Vardag...
fr. Lübeck...	fr. Köpenh. i. Vardag...
fr. Köpenh. i. Vardag...	fr. Malmö H. i. Vardag...
fr. Malmö H. i. Vardag...	fr. Malmö F. i. Vardag...
fr. Hamburg H. i. Vardag...	fr. Hamburg H. i. Vardag...
fr. Lübeck...	fr. Lübeck...
fr. Berlin, Stett. i. Vardag...	fr. Berlin, Stett. i. Vardag...
fr. Saasnis H. i. Vardag...	fr. Saasnis H. i. Vardag...
fr. Tralleborg 122	fr. Tralleborg 122

Anslutningstider se sid. 11.

Stations järnvägar, spår. 1, 435	P 376 II, III	P 354 III	P 356 II, III	P 38 7/10, II, III h)
fr. Malmö H. i. Vardag...	10.10	9.50	6.04	10.12
fr. Arlov (X) Lomma anslutning...	10.20	4.06	6.11	10.25
fr. Lomma...	10.30	4.14	6.18	10.32
fr. Örnarp...	10.36	4.19	6.22	10.40
fr. Fladö...	10.43	4.27	6.31	10.45
fr. Stavle...	10.58	4.33	6.39	10.55
fr. Furulund...	11.05	4.39	6.45	11.01
fr. Källinge (X)...	11.04	4.39	6.51	11.02
fr. Landskrona 257	...	...	...	...
fr. Sjöbo 257	...	...	...	...
fr. Tralleborg N 272	...	...	...	...
fr. Lund 272	...	...	...	...
fr. Källinge (X)...	7.35	4.22	6.52	11.09
fr. Södervidinge...	7.41	4.29	6.52	11.12
fr. Norrvidinge...	7.53	4.55	7.03	11.26
fr. Teckomatorp (X)...	7.53	5.03	7.12	11.20
fr. Landskrona C. 256	...	...	...	...
fr. Landskrona 256	...	...	...	...
fr. Landskrona 256	...	...	...	...
fr. Teckomatorp (X)...	7.55	...	...	...
fr. Svalöv (X)...	8.05	...	...	...
fr. Kallstorp...	8.12	...	...	...
fr. Axelvad...	8.18	...	...	...
fr. Rågeröd...	8.25	...	...	...
fr. Bokstofta...	8.32	...	...	...
fr. Billesholms gruva (X)...	8.42	...	...	...
fr. Landskrona 129	...	...	...	...
fr. Landskrona 129	...	...	...	...
fr. Billesholms gruva (X)...	8.50	...	...	...
fr. Mölle 518, 1402	8.56	...	...	...
fr. Åstorp (X)...	9.06	...	...	...
fr. Helsingborg 250	...	...	...	...
fr. Höganäs övre 127	...	...	...	...
fr. Höganäs 127	...	...	...	...
fr. Långby 245	...	...	...	...
fr. Hasselholm 250	...	...	...	...
fr. Åstorp (X)...	9.11	...	...	...
fr. Bäckå...	9.22	...	...	...
fr. Spannarp...	9.33	...	...	...
fr. Ångelholm	...	...	...	...
fr. Klippan 247	...	...	...	...
fr. Helsingborg 128	...	...	...	...

Fortättning & nästa sida.

Biljettpris: kont. A, tab. 351. **Genomgående tag.** Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392. **Genomgående siltvagnar, II, III:** Hälsingborg F—Kristiania 0, 410. **III:** Hälsingborg F—Mölle 518, 1402. **Sovvagnar, I, II:** Hälsingborg F—Göteborg Bs och Hälsingborg F—Öxnered 410. **Rssande** från Hälsingborg F. få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

Stations järnvägar, spår. 1, 435	P 792 I, III	P 1402 III	P 384 h) II, III	P 518 III	P 392 II, III	P 410 II, III, h)
fr. Hälsingborg F	6.57	9.00	12.50	4.00	8.05	12.25
fr. Gylt...	7.16	9.28	1.06	4.18	8.23	12.45
fr. Ödåkra (X)...	7.25	9.41	1.14	4.26	8.22	12.53
fr. Kattarp (X)...	...	...	...	...	...	...
fr. Höganäs 5 127	...	...	...	...	...	...
fr. Mölle 127, 249	...	...	...	...	...	...
fr. Höganäs 5 127	...	...	...	...	...	...
fr. Kattarp (X)...	7.27	9.50	1.15	4.37	8.23	12.53
fr. Rögla...	7.37	10.02	1.22	4.47	8.42	13.01
fr. Vegeholm...	7.45	10.12	1.28	4.53	8.45	13.04
fr. Ängelholm...	7.55	10.29	1.37	5.03	8.56	13.12
fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...
fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg Bs 126	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiania	...	...	...	...	...	...

Anslutningstider se sid. 11.

Anslutningstider se sid. 11.

140

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med drönka eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av rengods mellan stationerna Norrköping besörjes av ett expressbolag.

[illegible]

141

Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgoda mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressebuss. e) Sön- och helgd. juni—aug.

Zontaxa I, tab. 331

				fr. Västervik 143	t				
8 21	8 25			Vimmerby—Spångena	s	8 27	8 29		
II, III	II, III			Västervik spv. 0.891		II, III	II, III		
8 20	6 25	0	fr	Spångena	t	10 45	8 50		
8 34	6 51	5	↓	Hällerrum	↑	10 29	8 38		
x				Vasseda		x			
8 53	7 06	10		Slättfall		10 08	8 22		
x	x			Vinklömta		x	x		
9 10	7 24	18	t.	Vimmerby		9 45	8 01		
				Vindarna 146	tr				

Zentaxa I. tab. 331

6 13	P 9	I 11	Km.	Norsholm Västervik Hultsfreds je Västervik, spårvida 0.89!	6 14	P 10	P 12
III	II	III			III	II	III
6.45	7.00	5.15	0	fr. Västervik	t	9.20	12.10
6.55	7.06	5.21	4	t. Jenny	fr	9.08	12.02
...	...	...	...	fr. Norsholm 144...	t	...	...
7.19	7.07	5.22	4	fr. Jenny	t	8.28	12.01
8.18	7.20	5.34	11	Verkebock	4	8.11	11.49
...	...	...	...	Västad	...	...	...
8.46	7.33	5.41	17	Färhult	7	7.33	11.38
9.35	7.45	5.59	25	Ankarstrum	2	7.08	11.25
9.59	7.58	6.12	33	Hjorted	6	6.31	11.12
10.20	8.07	...	38	Totebo	6	6.12	...
1.01	8.14	...	42	Blågå	6	6.00	10.57
1.06	8.18	6.32	44	Spangena	fr	5.45	10.53
...	...	...	...	t. Vimmerby 142	fr	...	...
1.21	8.20	6.23	44	fr. Spångena	t	5.22	10.52
1.34	8.27	6.25	47	Tuna	4	5.22	10.47
1.51	8.36	...	52	Väderum	5	5.03	...
2.22	8.48	7.00	60	Vena	4	4.49	10.27
7.50	9.03	7.15	70	Hultsfred (X)	fr	4.19	10.10
...	...	...	...	t. Vimmerby 146	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Näsåjö 202	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Kalmar 202, 206	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124...	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Malmö 202, 121	fr	...	...

angående och billig rekreationstert vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Störkande skogs- o. sjöluft. Varm o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. prima baddruck.

ARKÖSUND

148.

Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa AE. b) Helgfria ons- och lördagar.

$$\begin{array}{r} 9.51 \\ \times \\ \hline V10.10 \end{array}$$

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:is 52 och 51

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:ris 52 och 51.
b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

[illegible]

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156 a

Zontaxa D, tab. 331. b) Onsd. och lörd.

[illegible]

155 Miölbv—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

Biljettpris: Mjöby-Hästholmens järnväg: Zontaxa V, tab. 331.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: 17 öre, II 4, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa H, tab. 331. Direkttaxa vaggar II, III: Hjo-Stenstorp alla tåg. Å ågrenen mellan Hästholmens hamn och Hjo sällas biljetter till ett pris af 25 öre på 1: 50 II resp. III klass.

[illegible]

158	Idaho	Stenstom—	Idaho	158
159	Idaho	Stenstom—	Idaho	159
160	Idaho	Stenstom—	Idaho	160
161	Idaho	Stenstom—	Idaho	161
162	Idaho	Stenstom—	Idaho	162
163	Idaho	Stenstom—	Idaho	163
164	Idaho	Stenstom—	Idaho	164
165	Idaho	Stenstom—	Idaho	165
166	Idaho	Stenstom—	Idaho	166
167	Idaho	Stenstom—	Idaho	167
168	Idaho	Stenstom—	Idaho	168
169	Idaho	Stenstom—	Idaho	169
170	Idaho	Stenstom—	Idaho	170
171	Idaho	Stenstom—	Idaho	171
172	Idaho	Stenstom—	Idaho	172
173	Idaho	Stenstom—	Idaho	173
174	Idaho	Stenstom—	Idaho	174
175	Idaho	Stenstom—	Idaho	175
176	Idaho	Stenstom—	Idaho	176
177	Idaho	Stenstom—	Idaho	177
178	Idaho	Stenstom—	Idaho	178
179	Idaho	Stenstom—	Idaho	179
180	Idaho	Stenstom—	Idaho	180
181	Idaho	Stenstom—	Idaho	181
182	Idaho	Stenstom—	Idaho	182
183	Idaho	Stenstom—	Idaho	183
184	Idaho	Stenstom—	Idaho	184
185	Idaho	Stenstom—	Idaho	185
186	Idaho	Stenstom—	Idaho	186
187	Idaho	Stenstom—	Idaho	187
188	Idaho	Stenstom—	Idaho	188
189	Idaho	Stenstom—	Idaho	189
190	Idaho	Stenstom—	Idaho	190
191	Idaho	Stenstom—	Idaho	191
192	Idaho	Stenstom—	Idaho	192
193	Idaho	Stenstom—	Idaho	193
194	Idaho	Stenstom—	Idaho	194
195	Idaho	Stenstom—	Idaho	195
196	Idaho	Stenstom—	Idaho	196
197	Idaho	Stenstom—	Idaho	197
198	Idaho	Stenstom—	Idaho	198
199	Idaho	Stenstom—	Idaho	199
200	Idaho	Stenstom—	Idaho	200

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.:
I 7 öre, II 4; tur och retur 50 % mer.
I samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

	6 3		6 1		Hjo	Stenstorp	6 6		6 8	
	I, II	III	I, II	III			I, II	III	I, II	III
...	8,00		3,45	0	fr.	Tidaholm	t	10,45	8 41	
...	x		x		fr.	Aekinga		x	x	
...	8,25		4,10	7	↑	Ekedalen	↑	10 23	8 12	
...	8,42		4,27	11	↑	Kavås		10 02	7 32	
...	8,55		4,40	15	↑	Svenabro	t	9 45	7 21	
...	...		8 43		fr.	Hjo 155	t	8 10	3 00	
...	8 10				fr.	Hjo 155	t	8 55	8 43	
...	P 1		6 3					6 4	P 2	
...	I, II		I, II		...	Svenabro	t	6 28	I, III	
...	9 26		5 30	15	...	Y Dals		7 35	7 25	
...	9 50		5 55	20	...	Stenstorp	fr.	5 55	7 15	
...	...		6 10	25	...	Stenabro 159	fr.			
...	...		...	...	...	Ekedalen 157	fr.			
...	...		...	...	...	Svände 124	fr.			
...	...		...	...	...	Falköps. R. 124	fr.			
...	...		...	...	...	Gästinge 124	fr.			

Zontaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar sön- o. helgd.

				fr. Stockholm C. 124 t.				fr. Örebro 107, 124 t.															
				Kml				B 6 II, III				B 30 II, III				G 20 II, III							
				Västerg. — Göteborg jug, Gled., spv. 0,89/																			
				5 00	8 30	2 10	0	fr. Gårdsjö	t.		12 20	5 35	8 45										
				x	x	x	9	Nookerud	x		x	x	x										
				5 28	9 00	2 32	12	Hova	x		11 45	5 05	8 05										
				6 00	9 14	2 48	16	Fagerlid	x		11 30	4 50	7 35										
				6 15	9 26	3 00	17	Torved	fr.		11 05	4 28	7 02										
								t. Gullspång 160	fr.														
								fr. Gullspång 160	t.														
				6 30	9 31	3 15	17	fr. Torved	t.		10 48	4 24	6 45										
				6 55	9 45	3 25	21	Lyrestad	x		10 34	4 12	6 28										
				x	x	x	28	Tjos	x		x	x	x										
				7 33	10 15	3 50	30	Hasslerör	x		10 14	3 50	5 53										
				x	x	x	33	Hassle-Saby	x		x	x	x										
				7 55	10 35	4 10	39	Marlestad	fr.		9 50	3 20	5 25										
								fr. Stockh. C. 124, 165 t.															
				B 29 II, III	P 27 II, III			fr. Moholm 165	t.														
				9 22	11 20	5 00	39	fr. Marlestad	t.		9 20	3 05	4 45										
				9 32	x	x	42	Leksberg	x		x	x	4 35										
				x	x	x		Prästkvam	x		x	x	x										
				11 27	10 08	5 31	50	Lugnäs	x		8 50	2 36	4 05										
				x	10 20	x	52	Svaneberg	x		x	x	3 47										
				x	10 40	x	56	Åskokarr	x		8 28	x	3 31										
				11 49	10 55	5 58	59	Österång	x		8 20	2 13	3 13										
				11 58	11 06	6 10	64	t. Forshem	fr.		8 10	2 02	2 55										
								t. Rådbäck 160	fr.														
				B 1 II, III				t. Lidköping 160	fr.														
				12 00	11 25	6 25	64	fr. Forshem	t.		7 50	2 00	2 30										
				5 28	12 10	6 45	66	Gössäter	x		7 45	1 55	2 25										
				x	x	x		Karrgård	x		x	x	x										
				x	12 37	x	70	Kinnemalma	x		x	x	x										
				6 15	1 25	7 25	76	Götene	x		7 03	1 02	2 19										
				x	x	x		Vattlösa	x		x	x	x										
				6 45	2 12	7 55	83	Lundsbrunn	x		6 43	x	11 45										
				x	2 45	8 20	93	Myråsen	x		x	x	x										
				7 15	2 45			t. Skara	fr.		6 20	10 50	1 45										
								t. Stenstorp 157	fr.														
								t. Lidköping 157	fr.														
				6 9 III				fr. Stenstorp 157	t.														
				7 45	9 30	3 20	93	fr. Skara	t.			9 10	1 20										
				x	x	x	96	Simmabo	x		x	x	x										
				8 06	10 20	3 44	99	Ardals	x		8 10	12 56	8 52										
				x	x	x	102	Källtorp	x		x	x	x										
				8 18	10 40	3 57	105	Budatorp	x		7 30	12 40	8 42										
				8 26	11 12	4 06	107	Öttum	x		7 15	12 33	8 25										
				8 39	11 42	4 21	110	Kvånum	x		6 33	12 18	8 29										
				8 45	12 23	4 28	116	Stora Hov	x		6 15	12 11	8 14										
				x	x	x	119	Tråvad	x		x	x	x										
				9 02	12 45	4 50	123	Emtunga	x		V 5 30	11 50	7 55										
							127	t. Vara	fr.														
								t. Vänersborg 180	fr.														
								t. Herrljunga 180	fr.														
								fr. Herrljunga 180	t.														
				9 15	1 40	5 05	127	fr. Vara	t.			11 38	7 40										
				x	x	x		Kedum	x		x	x	x										
				9 32	2 00	5 22	136	t. Tumleberg	fr.			11 21	8 29										
								fr. Lidköping 160	t.														
				9 42	2 30	5 40	136	fr. Tumleberg	t.			11 17	7 50										
				9 50	x 2 42	x 5 48	140	Essunga	x		x 11 01	x 7 35	7 10										
				9 58	3 00	6 00	144	t. Nossebro	fr.			10 53	7 29										
								t. Trollh: n 156 a	fr.														
								fr. Trollh: n 156 a	t.														
				10 10	3 35	6 15	144	fr. Nossebro	t.			10 40	6 05										
				10 26	4 15	6 29	149	Gendalen	x			10 28	5 50										
				10 37	4 40	6 41	154	St. Mellby	x			10 15	5 14										
				10 47	5 18	6 59	157	Sollebrunn	x			10 06	4 51										
				10 55	5 30	6 58	162	t. Grävsnäs	fr.			9 55	4 00										
				11 10	5 50	7 18	162	fr. Grävsnäs	x			9 40	3 40										
				x	6 15	x	165	Kvarnabo	x			x	3 30										
				x	6 55	7 46	173	Anten	x			9 11	2 45										
				11 38	6 55	7 54	177	Mjörnsjö	x			9 03	2 25										
				11 46	7 15	8 21	184	Sjövik	x			8 50	1 50										
				6 30	12 02	8 24	189	Björboholm	x			8 30	1 10										
				6 42	12 14	8 30	195	Gråbo	x			8 19	12 45										
				7 00	12 27	8 50	198	Stannum	x			x	x										
				x	x	9 10	203	Olovstorp	x			8 00	11 40										
				7 25	12 45	x	205	Björnsared	x			x	x										
				x	x	9 25	209	Gunnilse	x			7 47	11 05										
				7 55	12 58	x	218	Lärje	x			x	x										
				x	x	10 00	222	t. Götth. Väst.	fr.			7 05	10 00										
				8 35	1 35			t. Hälsoing. F. 128	fr.														
								t. Malmö 126	fr.														

62a.												Samtliga tåg Bankeryd—Jönköping och åter.												162a.													
b) se b) tab. 162.																								g) se g) tab. 162.													
P 259 / III		P 267 / III				P 237 / III		P 249 / III		P 1257 / III		P 279 / III		P 261 / III		P 243 / III		Statens järnv. Svt. 1, 435		P 260 / III		P 214 / III		P 260 / III		P 238 / III		P 250 / III		P 1258 / III		P 280 / III		P 262 / III		P 24 / III	
7.05	8.18					1.24	4.25	5.42	6.13	7.43	8.22							fr Bankeryd...	6.24	7.54	8.11				1.04	3.40	4.18	5.44	7.34						11.15		
x	x					x	x	x	x	x	x							Trångshalls...	x	x	x				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x					x	x	x	x	x	x							Kortebo.....	x	x	x				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x					x	x	x	x	x	x							Vilhelmsare...	x	x	x				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x					x	x	x	x	x	x							Kaptenabo.....	x	x	x				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.28	8.41					1.47	4.48	5.20	6.36	8.06	8.35							Jönköp. x fr	6.00	7.30	7.55				12.40	3.16	3.42	5.20	7.10						10.52		

163. Tidaholm—Vartofta—Åsarp. **163.**

[illegible]

Zontaxa C, tab. 331.

Motorväg
uthyres af Tidaholms
väg för extraresor. Be-
ning göres å någon av
vägens stationer eller
Tranckhefen, tel. N:o
109, Tidaholm.

1

... järn-
... ställ-
... järn-
... hos
... 92 o.

—

1				
---	--	--	--	--

1

64.	BU				
-----	----	--	--	--	--

1

	P I	6.15	
	x x x		
	7.00		
	x x x		
	7.10		

[illegible]

e—A	fr. Stock
Zontax	fr. Thore
	fr. Karst
	fr. Göte
	SKÖDE
	<i>Skand.</i>
	fr. Sköde
	Vämb
	Ljun
	Hack
	Värn
	Oksu
	Pfuna
	t. Axv
	t. Skar
	t. Laddk
	t. Timm
	t. Varr
	t. Tyrb
	t. Göte

XV8.
a B, ta
sholm C
oda 1
sborg
borg SJJ
— Azua
ra. Sp
wde
skloven
statorp.....
a gård
nhem
l
haga
all
a 157.....
öping l
mersda
157, 1
hättan
borg 15

..... 124.....
 22.....
 116.....
 124.....
 116, 156, 161.....
 17, 161.....

[illegible][illegible]

18				
----	--	--	--	--

4.					
----	--	--	--	--	--


~~~~~ x nana naktáknag i nágon gúg; , = the present, unacted gúg; , = the past, acted gúg; ,

Se vid tab. 35  
Ingeniörsfirman Magni Tengvall.

Ingeniörsfirman Magni Tengvall.

**Moholm—Mariestad—Möholm.**

**Billetteria:** i samtrafik somaxa V 1, tab. 351.

[illegible]

## 165.

**Billetteria:** i samtrafik somaxa V 1, tab. 351.

[illegible]

170. Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Montana A. tab. 331. b) Helgfria lördagar.

[illegible]

## 170.

## 171      Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

**Zontaxa F.**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III kl.: Kristiania-Hälsingborg F och Kristiania-Göteborg 37, 38. **Tullvisitation:** till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

b) Ångmotörsvagn. c) Resande, som ämnat färdas med tåget. 37 och 38, tredje och sju utrymmet i dessa tåg är begränsat, enär inga andra vagnar komma att tillkopplas. År utrymmet fullt upptaget, måste de båda annan-åglägenheterna inväntas. e) Vid tågen 38 och 235 serveras lunch, och vid tågen 236 och 37 middag i Ed. m) Sidospår till Le, varifrån angbåtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Ludvika 53, 61, 68, 76. Över Kil 53, 130, 124. a) Över Öxnared—Herrljunga 53, 180, 124. r) Över Göteborg 53, 124. u) Endast onsd. o. lörd. (motortåg).

[illegible]

**172.** Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

**Zontaxa B.** tab. 331. b) Dagligen utom helgfria lördagar. c) Helgfria lördagar.

| Zontaka |        |         |        | B 3  |                 |                                                        |            | B 5     |       |         |          | B 8      |  |         |  | B 20    |  |  |  |
|---------|--------|---------|--------|------|-----------------|--------------------------------------------------------|------------|---------|-------|---------|----------|----------|--|---------|--|---------|--|--|--|
| I, III  |        | II, III |        | III  |                 | II, III                                                |            | III     |       | II, III |          | II, III  |  | II, III |  | II, III |  |  |  |
| 8 1     | P 15   | B 3     | B 5    | B 8  | B 20            | Uddevalle - Lelansens järnv.,<br>Uddevalle, svp. 0.89/ |            |         |       |         |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 5 10    | c 5    | 5 10    | 9.10   | 2.00 | 0               | fr                                                     | Bengtstors | t.      | 12.49 | 3.42    | b) 10 40 | c) 10 00 |  |         |  |         |  |  |  |
| 5 28    | e 2    | 5 24    | 9.34   | 2.16 | 6               | Billingsfors                                           | t.         | 12.36   | 3.28  | 9 46    | 9 46     |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 5 50    | x 5 40 | 10.02   | 2.35   | 12   | Dingelvik       | t.                                                     | 12.18      | 3 14    | 9 28  | 9 28    |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 6 10    | x 5 56 | 10.31   | 2.57   | 20   | Ödsköld         | t.                                                     | 11.55      | 2.53    | 9 06  | 9 06    |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| *       | x      | *       | x      |      | 29              | Alltorp                                                | t.         | x       | x     | x       |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 6 36    | 6.20   | 10.58   | 3.23   |      | 29              | Bäckfors                                               | fr         | 11.33   | 2.30  | 8 45    | 8 45     |          |  |         |  |         |  |  |  |
| ...     | ...    | ...     | ...    |      | ...             | Göteborg B. J. 171, 53...                              | fr.        |         | ...   | ...     | ...      |          |  |         |  |         |  |  |  |
| ...     | ...    | ...     | ...    |      | ...             | Fredrikshald                                           | fr.        |         | ...   | ...     | ...      |          |  |         |  |         |  |  |  |
| ...     | ...    | ...     | ...    |      | ...             | Kristiania Ö.                                          | fr.        |         | ...   | ...     | ...      |          |  |         |  |         |  |  |  |
| ...     | ...    | ...     | ...    |      | ...             | Kristiania Ö.                                          | t.         |         | ...   | ...     | ...      |          |  |         |  |         |  |  |  |
| ...     | ...    | ...     | ...    |      | ...             | Fredrikshald                                           | t.         |         | ...   | ...     | ...      |          |  |         |  |         |  |  |  |
| ...     | ...    | ...     | ...    |      | ...             | Mellerud 171                                           | t.         |         | ...   | ...     | ...      |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 6 50    | 6.22   |         | 3.43   | 29   | fr              | Bäckfors                                               | t.         |         | 2.01  | 7 55    | 8 22     |          |  |         |  |         |  |  |  |
| x       | x      | x       | x      |      |                 | St. Bon.                                               | t.         |         | x     | x       | x        |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 7.11    | x      |         | 4.03   | 38   | Skällsäter      | t.                                                     |            | 1.43    | 7 35  | x       | x        |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 7.31    | x      | x       |        | 46   | Färgelanda      | t.                                                     |            | 1.23    | 7 12  | x       | x        |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 7.46    | 6.58   |         | 4.35   | 48   | Högsäter        | t.                                                     |            | 1.18    | 7 06  | 8 07    |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 8.01    | x      |         | 4.49   | 54   | Hjartsäter      | t.                                                     |            | 12.54   | 6 35  | x       | x        |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 8.17    | 7.22   |         | 5.03   | 58   | Färgelanda      | t.                                                     |            | 12.41   | 6 21  | 7 43    |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 8.45    | 7.32   |         | 5.20   | 61   | Ödeborg         | t.                                                     |            | 12.29   | 6 07  | 7 35    |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 8.55    | x 7.39 |         | 5.29   | 65   | Ellenö          | t.                                                     |            | 12.02   | 5.29  | x 7 24  |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 9.13    | x      |         | 5.46   | 71   | Nättjebacka     | t.                                                     |            | 11.47   | 5 12  | x       | x        |          |  |         |  |         |  |  |  |
| 9.28    | x      | x       | x      | 78   | Lane            | t.                                                     |            | 11.32   | 4.56  | x       | x        |          |  |         |  |         |  |  |  |
| x       | x      | x       | x      |      | Högsjö          | t.                                                     |            | x       | x     | x       |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| x 9.54  | x 8.24 |         | x 6 18 |      | Uddevalle S. J. | t.                                                     |            | x 10.59 | a) x  | 6 24    |          |          |  |         |  |         |  |  |  |
| b 9.58  | c 8.28 |         | 6 22   | 89   | fr              | Uddevalle U. V.                                        | fr.        |         | 10.55 | b) 4.15 | c) 6 20  |          |  |         |  |         |  |  |  |
| ...     | ...    | ...     | ...    |      | ...             | Göteborg S. J. 175                                     | fr.        |         | ...   | ...     | ...      |          |  |         |  |         |  |  |  |
| ...     | ...    | ...     | ...    |      | ...             | Strömstad 175                                          | fr.        |         | ...   | ...     | ...      |          |  |         |  |         |  |  |  |
| ...     | ...    | ...     | ...    |      | ...             | Herrljunga 180                                         | fr.        |         | ...   | ...     | ...      |          |  |         |  |         |  |  |  |























191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

## 191.

**Biljettpris: Zentaxa B, tab. 331.** Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad samt med avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsvärvikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvärgars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbudelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zoner (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik** med **andra järnvägar**. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underlättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. samt 1 jan. d) Inställes 25, 26, 31 dec. samt 1 jan.

| P 1<br>II, III |    |      | G 61<br>(II, III) |   |            | G 41<br>II, III |    |      | Km.  |      |   | Halmstad-Nässjö järnväg,<br>Halmstad, spv. 1.435 |      |   | G 42<br>II, III |       |   | G 62<br>(II, III) |      |      | P 2<br>II, III |       |      |    |           |       |   |      |      |      |   |       |      |    |             |       |   |      |      |      |   |       |      |    |            |       |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|----|------|-------------------|---|------------|-----------------|----|------|------|------|---|--------------------------------------------------|------|---|-----------------|-------|---|-------------------|------|------|----------------|-------|------|----|-----------|-------|---|------|------|------|---|-------|------|----|-------------|-------|---|------|------|------|---|-------|------|----|------------|-------|---|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 6.47           | c) | 9.35 | 5.15              | 0 | fr. Nässjö | 1.25            | c) | 4.55 | 9.45 | 7.03 | x | 10.05                                            | 5.34 | 5 | fr. Bodaberg    | 12.59 | x | 4.50              | 9.31 | 7.24 | x              | 10.47 | 5.58 | 19 | fr. Stölp | 12.23 | x | 5.52 | 9.10 | 7.51 | x | 11.12 | 6.22 | 35 | fr. Västana | 11.52 | x | 2.48 | 8.40 | 8.05 | x | 12.05 | 6.48 | 44 | fr. Sorång | 10.20 | x | 2.15 | 8.28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                |    |      |                   |   |            |                 |    |      |      |      |   |                                                  |      |   |                 |       |   |                   |      |      |                |       |      |    |           |       |   |      |      |      |   |       |      |    |             |       |   |      |      |      |   |       |      |    |            |       |   |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1916. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 1916.

| 561,<br>II, III | Rm.                 | Halmetad—Näsjö järnväg,<br>Halmetad, <i>syn. 1405</i> | 564,<br>II, III |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|
| 9.20            | 0 fr. Hyltebruk     | t.                                                    | 6.30            |
| 10.07           | 7 » Rytöbruk        | fr.                                                   | 6.52            |
| 10.18           | 12 t. Torp (X)      | »                                                     | 6.20            |
| ...             | t. Näsjö 191        | fr.                                                   | ...             |
| ...             | t. Jönköp. Hama 191 | fr.                                                   | ...             |
| ...             | t. Värnamo 191      | fr.                                                   | ...             |
| ...             | t. Rydalsåsa 192    | fr.                                                   | ...             |

191b. Åtran-Kinnared-Åtran. 191b.

|     |     |     |                          |     |     |     |       |         |     |
|-----|-----|-----|--------------------------|-----|-----|-----|-------|---------|-----|
| 73  | III | ... | fr. Varberg 186          | ... | t.  | ... | 672   | II, III | ... |
| 205 |     | ... | Halmstad—Näsås järnvägs, | ... |     | ... | 1.17  |         | ... |
| 237 |     | ... | Halmstad, svp. 1835      | ... | t.  | ... | 1.02  |         | ... |
| x   | x   | ... | 0 fr. Ätran              | ... | ↑   | ... | x     | x       | ... |
| x   | x   | ... | 9 ♀ Feggel               | ... | ↑   | ... | x     | x       | ... |
| x   | x   | ... | 15 ♀ Söggårds            | ... | ↑   | ... | 12.10 |         | ... |
| 340 |     | ... | Anyte                    | ... | ↑   | ... |       |         | ... |
|     |     | ... | 18 ♀ Kinnared            | ... | ↑   | ... |       |         | ... |
|     |     | ... | t. Näsås 191             | ... | fr. | ... |       |         | ... |
|     |     | ... | t. Jönköping, Hamn 191   | ... | fr. | ... |       |         | ... |
|     |     | ... | t. Värnamo 191           | ... | fr. | ... |       |         | ... |

1912. *Clayton—Rettele—1912.*

[illegible]







# **201** Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. **201**

biljettpriser i egen trafik pr km.: 17.5, III 4.5 öres i samtrafik zontaxa I, tab. 331.

| Ruda—Oskarshamn järnv. |         | Oskarshamn, spv. 0.837. |         | Km.    |         | 8 5    |         | 8 2    |         | 8 6    |         |
|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| I, III                 | II, III | I, III                  | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III |
| 8.30                   | x       | 9.25                    | 8.50    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.59                   | x       | 9.49                    | 4.07    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.22                   | 15      | 4.09                    | 4.23    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.46                   | 18      | 4.29                    | 4.37    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.00                  | 20      | 4.43                    | 4.45    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.17                  | 23      | 4.55                    | 4.55    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.30                  | 28      | 5.05                    | 5.05    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |

# **202.** Näsjö—Oskarshamn—Näsjö. **202.**

biljettpriser i egen trafik pr km.: 17.5, III 4.5 öres i samtrafik zontaxa I, tab. 331.

| Ruda—Oskarshamn järnv. |         | Oskarshamn, spv. 0.837. |         | Km.    |         | 8 5    |         | 8 2    |         | 8 6    |         |
|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| I, III                 | II, III | I, III                  | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III |
| 8.30                   | x       | 9.25                    | 8.50    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.59                   | x       | 9.49                    | 4.07    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.22                   | 15      | 4.09                    | 4.23    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.46                   | 18      | 4.29                    | 4.37    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.00                  | 20      | 4.43                    | 4.45    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.17                  | 23      | 4.55                    | 4.55    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.30                  | 28      | 5.05                    | 5.05    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |

# **203.**

# Kalmar—Näsjö—Kalmar.

# **203.**

Zontaxa M, tab. 331.

| Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435 |         | Km.    |                       | 6 10         |         | 6 9    |         | 6 7    |         | 6 5    |         |
|-----------------------------------|---------|--------|-----------------------|--------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| I, III                            | II, III | I, III | II, III               | I, III       | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III |
| 7.25                              | 4.50    | 0      | fr. Kalmar            | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.00                              | 5.02    | 7      | Smedby                | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.40                              | 5.17    | 16     | Trekanten             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.00                              | 5.25    | 20     | Västrakulla           | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.30                              | 5.41    | 29     | Nybro                 | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.36                             | 5.43    | 29     | fr. Nybro             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 11.00                             | x5.56   | 36     | Bränahult             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 11.38                             | 6.10    | 44     | Örefors               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 12.00                             | x6.21   | 50     | Gullaskröv            | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 12.22                             | 6.34    | 58     | Mälarås               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Lessebo 208       | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Lessebo 208       | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 12.37                             | 6.34    | 58     | fr. Mälarås           | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 1.40                              | 6.39    | 72     | Sävsjöström           | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 2.14                              | x7.15   | 82     | Varshult              | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 2.32                              | x7.22   | 86     | Rkhorva               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 2.50                              | 7.32    | 93     | Åseda                 | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Virserum 223      | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Virserum 223      | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Växjö 223         | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 6.00                              | 4.30    | 93     | fr. Åseda             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 6.21                              | 5.00    | x7.39  | Ösjobol               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 6.41                              | 5.28    | x8.02  | Millettorp            | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 7.04                              | 6.05    | 8.15   | Österkorsberga        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 7.22                              | 6.27    | x8.27  | Snärle                | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 7.33                              | 6.43    | x8.34  | Bäckseä               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 7.40                              | 6.52    | 8.39   | 130                   | Vetlanda     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Sävsjö 205        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Mätila 205        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Sävsjö 205        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Mätila 205        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.00                              | 7.30    | 8.44   | 130                   | fr. Vetlanda | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.26                              | x8.58   | 139    | Ekenässjön            | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| x                                 | x       | 142    | Tjunnaryd             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.58                              | 9.11    | 146    | Björköby              | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.14                              | x9.17   | 150    | Rödenäs               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.31                              | x9.23   | 155    | Stensjön              | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.52                              | x9.24   | 160    | Gissegård             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.10                             | 9.05    | 9.45   | 167                   | Näsjö        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Stockholm 120     | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Linköping 120     | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Göteborg 162, 124 | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Jönköping 162     | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Malmö 121         | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Eksjö 202         | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...                               | ...     | ...    | fr. Halmstad 191      | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |

# **204** Kalmar—Emmaboda—Kalmar.

Zontaxa M, tab. 331.

| Kalmar järnväg |         | Km.    |                       | 6 10         |         | 6 9    |         | 6 7    |         | 6 5    |         |
|----------------|---------|--------|-----------------------|--------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| I, III         | II, III | I, III | II, III               | I, III       | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III | I, III | II, III |
| 7.25           | 4.50    | 0      | fr. Kalmar            | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.00           | 5.02    | 7      | Smedby                | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.40           | 5.17    | 16     | Trekanten             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.00           | 5.25    | 20     | Västrakulla           | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.30           | 5.41    | 29     | Nybro                 | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.36          | 5.43    | 29     | fr. Nybro             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 11.00          | x5.56   | 36     | Bränahult             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 11.38          | 6.10    | 44     | Örefors               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 12.00          | x6.21   | 50     | Gullaskröv            | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 12.22          | 6.34    | 58     | Mälarås               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Lessebo 208       | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Lessebo 208       | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 12.37          | 6.34    | 58     | fr. Mälarås           | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 1.40           | 6.39    | 72     | Sävsjöström           | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 2.14           | x7.15   | 82     | Varshult              | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 2.32           | x7.22   | 86     | Rkhorva               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 2.50           | 7.32    | 93     | Åseda                 | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Virserum 223      | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Virserum 223      | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Växjö 223         | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 6.00           | 4.30    | 93     | fr. Åseda             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 6.21           | 5.00    | x7.39  | Ösjobol               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 6.41           | 5.28    | x8.02  | Millettorp            | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 7.04           | 6.05    | 8.15   | Österkorsberga        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 7.22           | 6.27    | x8.27  | Snärle                | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 7.33           | 6.43    | x8.34  | Bäckseä               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 7.40           | 6.52    | 8.39   | 130                   | Vetlanda     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Sävsjö 205        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Mätila 205        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Sävsjö 205        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Mätila 205        | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.00           | 7.30    | 8.44   | 130                   | fr. Vetlanda | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.26           | x8.58   | 139    | Ekenässjön            | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| x              | x       | 142    | Tjunnaryd             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 8.58           | 9.11    | 146    | Björköby              | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.14           | x9.17   | 150    | Rödenäs               | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.31           | x9.23   | 155    | Stensjön              | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 9.52           | x9.24   | 160    | Gissegård             | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| 10.10          | 9.05    | 9.45   | 167                   | Näsjö        | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Stockholm 120     | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Linköping 120     | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Göteborg 162, 124 | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Jönköping 162     | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Malmö 121         | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Eksjö 202         | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |
| ...            | ...     | ...    | fr. Halmstad 191      | ...          | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     |







212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

| 8 1 | 8 7 | 8 8 | 8 9 | 8 10 | 8 11 | 8 12 | 8 13 | 8 14 | 8 15 | 8 16 | 8 17 | 8 18 | 8 19 | 8 20 | 8 21 | 8 22 | 8 23 | 8 24 | 8 25 | 8 26 | 8 27 | 8 28 | 8 29 | 8 30 | 8 31 | 8 32 | 8 33 | 8 34 | 8 35 | 8 36 | 8 37 | 8 38 | 8 39 | 8 40 | 8 41 | 8 42 | 8 43 | 8 44 | 8 45 | 8 46 | 8 47 | 8 48 | 8 49 | 8 50 | 8 51 | 8 52 | 8 53 | 8 54 | 8 55 | 8 56 | 8 57 | 8 58 | 8 59 | 8 60 | 8 61 | 8 62 | 8 63 | 8 64 | 8 65 | 8 66 | 8 67 | 8 68 | 8 69 | 8 70 | 8 71 | 8 72 | 8 73 | 8 74 | 8 75 | 8 76 | 8 77 | 8 78 | 8 79 | 8 80 | 8 81 | 8 82 | 8 83 | 8 84 | 8 85 | 8 86 | 8 87 | 8 88 | 8 89 | 8 90 | 8 91 | 8 92 | 8 93 | 8 94 | 8 95 | 8 96 | 8 97 | 8 98 | 8 99 | 8 100 | 8 101 | 8 102 | 8 103 | 8 104 | 8 105 | 8 106 | 8 107 | 8 108 | 8 109 | 8 110 | 8 111 | 8 112 | 8 113 | 8 114 | 8 115 | 8 116 | 8 117 | 8 118 | 8 119 | 8 120 | 8 121 | 8 122 | 8 123 | 8 124 | 8 125 | 8 126 | 8 127 | 8 128 | 8 129 | 8 130 | 8 131 | 8 132 | 8 133 | 8 134 | 8 135 | 8 136 | 8 137 | 8 138 | 8 139 | 8 140 | 8 141 | 8 142 | 8 143 | 8 144 | 8 145 | 8 146 | 8 147 | 8 148 | 8 149 | 8 150 | 8 151 | 8 152 | 8 153 | 8 154 | 8 155 | 8 156 | 8 157 | 8 158 | 8 159 | 8 160 | 8 161 | 8 162 | 8 163 | 8 164 | 8 165 | 8 166 | 8 167 | 8 168 | 8 169 | 8 170 | 8 171 | 8 172 | 8 173 | 8 174 | 8 175 | 8 176 | 8 177 | 8 178 | 8 179 | 8 180 | 8 181 | 8 182 | 8 183 | 8 184 | 8 185 | 8 186 | 8 187 | 8 188 | 8 189 | 8 190 | 8 191 | 8 192 | 8 193 | 8 194 | 8 195 | 8 196 | 8 197 | 8 198 | 8 199 | 8 200 | 8 201 | 8 202 | 8 203 | 8 204 | 8 205 | 8 206 | 8 207 | 8 208 | 8 209 | 8 210 | 8 211 | 8 212 | 8 213 | 8 214 | 8 215 | 8 216 | 8 217 | 8 218 | 8 219 | 8 220 | 8 221 | 8 222 | 8 223 | 8 224 | 8 225 | 8 226 | 8 227 | 8 228 | 8 229 | 8 230 | 8 231 | 8 232 | 8 233 | 8 234 | 8 235 | 8 236 | 8 237 | 8 238 | 8 239 | 8 240 | 8 241 | 8 242 | 8 243 | 8 244 | 8 245 | 8 246 | 8 247 | 8 248 | 8 249 | 8 250 | 8 251 | 8 252 | 8 253 | 8 254 | 8 255 | 8 256 | 8 257 | 8 258 | 8 259 | 8 260 | 8 261 | 8 262 | 8 263 | 8 264 | 8 265 | 8 266 | 8 267 | 8 268 | 8 269 | 8 270 | 8 271 | 8 272 | 8 273 | 8 274 | 8 275 | 8 276 | 8 277 | 8 278 | 8 279 | 8 280 | 8 281 | 8 282 | 8 283 | 8 284 | 8 285 | 8 286 | 8 287 | 8 288 | 8 289 | 8 290 | 8 291 | 8 292 | 8 293 | 8 294 | 8 295 | 8 296 | 8 297 | 8 298 | 8 299 | 8 300 | 8 301 | 8 302 | 8 303 | 8 304 | 8 305 | 8 306 | 8 307 | 8 308 | 8 309 | 8 310 | 8 311 | 8 312 | 8 313 | 8 314 | 8 315 | 8 316 | 8 317 | 8 318 | 8 319 | 8 320 | 8 321 | 8 322 | 8 323 | 8 324 | 8 325 | 8 326 | 8 327 | 8 328 | 8 329 | 8 330 | 8 331 | 8 332 | 8 333 | 8 334 | 8 335 | 8 336 | 8 337 | 8 338 | 8 339 | 8 340 | 8 341 | 8 342 | 8 343 | 8 344 | 8 345 | 8 346 | 8 347 | 8 348 | 8 349 | 8 350 | 8 351 | 8 352 | 8 353 | 8 354 | 8 355 | 8 356 | 8 357 | 8 358 | 8 359 | 8 360 | 8 361 | 8 362 | 8 363 | 8 364 | 8 365 | 8 366 | 8 367 | 8 368 | 8 369 | 8 370 | 8 371 | 8 372 | 8 373 | 8 374 | 8 375 | 8 376 | 8 377 | 8 378 | 8 379 | 8 380 | 8 381 | 8 382 | 8 383 | 8 384 | 8 385 | 8 386 | 8 387 | 8 388 | 8 389 | 8 390 | 8 391 | 8 392 | 8 393 | 8 394 | 8 395 | 8 396 | 8 397 | 8 398 | 8 399 | 8 400 | 8 401 | 8 402 | 8 403 | 8 404 | 8 405 | 8 406 | 8 407 | 8 408 | 8 409 | 8 410 | 8 411 | 8 412 | 8 413 | 8 414 | 8 415 | 8 416 | 8 417 | 8 418 | 8 419 | 8 420 | 8 421 | 8 422 | 8 423 | 8 424 | 8 425 | 8 426 | 8 427 | 8 428 | 8 429 | 8 430 | 8 431 | 8 432 | 8 433 | 8 434 | 8 435 | 8 436 | 8 437 | 8 438 | 8 439 | 8 440 | 8 441 | 8 442 | 8 443 | 8 444 | 8 445 | 8 446 | 8 447 | 8 448 | 8 449 | 8 450 | 8 451 | 8 452 | 8 453 | 8 454 | 8 455 | 8 456 | 8 457 | 8 458 | 8 459 | 8 460 | 8 461 | 8 462 | 8 463 | 8 464 | 8 465 | 8 466 | 8 467 | 8 468 | 8 469 | 8 470 | 8 471 | 8 472 | 8 473 | 8 474 | 8 475 | 8 476 | 8 477 | 8 478 | 8 479 | 8 480 | 8 481 | 8 482 | 8 483 | 8 484 | 8 485 | 8 486 | 8 487 | 8 488 | 8 489 | 8 490 | 8 491 | 8 492 | 8 493 | 8 494 | 8 495 | 8 496 | 8 497 | 8 498 | 8 499 | 8 500 | 8 501 | 8 502 | 8 503 | 8 504 | 8 505 | 8 506 | 8 507 | 8 508 | 8 509 | 8 510 | 8 511 | 8 512 | 8 513 | 8 514 | 8 515 | 8 516 | 8 517 | 8 518 | 8 519 | 8 520 | 8 521 | 8 522 | 8 523 | 8 524 | 8 525 | 8 526 | 8 527 | 8 528 | 8 529 | 8 530 | 8 531 | 8 532 | 8 533 | 8 534 | 8 535 | 8 536 | 8 537 | 8 538 | 8 539 | 8 540 | 8 541 | 8 542 | 8 543 | 8 544 | 8 545 | 8 546 | 8 547 | 8 548 | 8 549 | 8 550 | 8 551 | 8 552 | 8 553 | 8 554 | 8 555 | 8 556 | 8 557 | 8 558 | 8 559 | 8 560 | 8 561 | 8 562 | 8 563 | 8 564 | 8 565 | 8 566 | 8 567 | 8 568 | 8 569 | 8 570 | 8 571 | 8 572 | 8 573 | 8 574 | 8 575 | 8 576 | 8 577 | 8 578 | 8 579 | 8 580 | 8 581 | 8 582 | 8 583 | 8 584 | 8 585 | 8 586 | 8 587 | 8 588 | 8 589 | 8 590 | 8 591 | 8 592 | 8 593 | 8 594 | 8 595 | 8 596 | 8 597 | 8 598 | 8 599 | 8 600 | 8 601 | 8 602 | 8 603 | 8 604 | 8 605 | 8 606 | 8 607 | 8 608 | 8 609 | 8 610 | 8 611 | 8 612 | 8 613 | 8 614 | 8 615 | 8 616 | 8 617 | 8 618 | 8 619 | 8 620 | 8 621 | 8 622 | 8 623 | 8 624 | 8 625 | 8 626 | 8 627 | 8 628 | 8 629 | 8 630 | 8 631 | 8 632 | 8 633 | 8 634 | 8 635 | 8 636 | 8 637 | 8 638 | 8 639 | 8 640 | 8 641 | 8 642 | 8 643 | 8 644 | 8 645 | 8 646 | 8 647 | 8 648 | 8 649 | 8 650 | 8 651 | 8 652 | 8 653 | 8 654 | 8 655 | 8 656 | 8 657 | 8 658 | 8 659 | 8 660 | 8 661 | 8 662 | 8 663 | 8 664 | 8 665 | 8 666 | 8 667 | 8 668 | 8 669 | 8 670 | 8 671 | 8 672 | 8 673 | 8 674 | 8 675 | 8 676 | 8 677 | 8 678 | 8 679 | 8 680 | 8 681 | 8 682 | 8 683 | 8 684 | 8 685 | 8 686 | 8 687 | 8 688 | 8 689 | 8 690 | 8 691 | 8 692 | 8 693 | 8 694 | 8 695 | 8 696 | 8 697 | 8 698 | 8 699 | 8 700 | 8 701 | 8 702 | 8 703 | 8 704 | 8 705 | 8 706 | 8 707 | 8 708 | 8 709 | 8 710 | 8 711 | 8 712 | 8 713 | 8 714 | 8 715 | 8 716 | 8 717 | 8 718 | 8 719 | 8 720 | 8 721 | 8 722 | 8 723 | 8 724 | 8 725 | 8 726 | 8 727 | 8 728 | 8 729 | 8 730 | 8 731 | 8 732 | 8 733 | 8 734 | 8 735 | 8 736 | 8 737 | 8 738 | 8 739 | 8 740 | 8 741 | 8 742 | 8 743 | 8 744 | 8 745 | 8 746 | 8 747 | 8 748 | 8 749 | 8 750 | 8 751 | 8 752 | 8 753 | 8 754 | 8 755 | 8 756 | 8 757 | 8 758 | 8 759 | 8 760 | 8 761 | 8 762 | 8 763 | 8 764 | 8 765 | 8 766 | 8 767 | 8 768 | 8 769 | 8 770 | 8 771 | 8 772 | 8 773 | 8 774 | 8 775 | 8 776 | 8 777 | 8 778 | 8 779 | 8 780 | 8 781 | 8 782 | 8 783 | 8 784 | 8 785 | 8 786 | 8 787 | 8 788 | 8 789 | 8 790 | 8 791 | 8 792 | 8 793 | 8 794 | 8 795 | 8 796 | 8 797 | 8 798 | 8 799 | 8 800 | 8 801 | 8 802 | 8 803 | 8 804 | 8 805 | 8 806 | 8 807 | 8 808 | 8 809 | 8 810 | 8 811 | 8 812 | 8 813 | 8 814 | 8 815 | 8 816 | 8 817 | 8 818 | 8 819 | 8 820 | 8 821 | 8 822 | 8 823 | 8 824 | 8 825 | 8 826 | 8 827 | 8 828 | 8 829 | 8 830 | 8 831 | 8 832 | 8 833 | 8 834 | 8 835 | 8 836 | 8 837 | 8 838 | 8 839 | 8 840 | 8 841 | 8 842 | 8 843 | 8 844 | 8 845 | 8 846 | 8 847 | 8 848 | 8 849 | 8 850 | 8 851 | 8 852 | 8 853 | 8 854 | 8 855 | 8 856 | 8 857 | 8 858 | 8 859 | 8 860 | 8 861 | 8 862 | 8 863 | 8 864 | 8 865 | 8 866 | 8 867 | 8 868 | 8 869 | 8 870 | 8 871 | 8 872 | 8 873 | 8 874 | 8 875 | 8 876 | 8 877 | 8 878 | 8 879 | 8 880 | 8 881 | 8 882 | 8 883 | 8 884 | 8 885 | 8 886 | 8 887 | 8 888 | 8 889 | 8 890 | 8 891 | 8 892 | 8 893 | 8 894 | 8 895 | 8 896 | 8 897 | 8 898 | 8 899 | 8 900 | 8 901 | 8 902 | 8 903 | 8 904 | 8 905 | 8 906 | 8 907 | 8 908 | 8 909 | 8 910 | 8 911 | 8 912 | 8 913 | 8 914 | 8 915 | 8 916 | 8 917 | 8 918 | 8 919 | 8 920 | 8 921 | 8 922 | 8 923 | 8 924 | 8 925 | 8 926 | 8 927 | 8 928 | 8 929 | 8 930 | 8 931 | 8 932 | 8 933 | 8 934 | 8 935 | 8 936 | 8 937 | 8 938 | 8 939 | 8 940 | 8 941 | 8 942 | 8 943 | 8 944 | 8 945 | 8 946 | 8 947 | 8 948 | 8 949 | 8 950 | 8 951 | 8 952 | 8 953 | 8 954 | 8 955 | 8 956 | 8 957 | 8 958 | 8 959 | 8 960 | 8 961 | 8 962 | 8 963 | 8 964 | 8 965 | 8 966 | 8 967 | 8 968 | 8 969 | 8 970 | 8 971 | 8 972 | 8 973 | 8 974 | 8 975 | 8 976 | 8 977 | 8 978 | 8 979 | 8 980 | 8 981 | 8 982 | 8 983 | 8 984 | 8 985 | 8 986 | 8 987 | 8 988 | 8 989 | 8 990 | 8 991 | 8 992 | 8 993 | 8 994 | 8 995 | 8 996 | 8 997 | 8 998 | 8 999 | 8 1000 | 8 1001 | 8 1002 | 8 1003 | 8 1004 | 8 1005 | 8 1006 | 8 1007 | 8 1008 | 8 1009 | 8 1010 | 8 1011 | 8 1012 | 8 1013 | 8 1014 | 8 1015 | 8 1016 | 8 1017 | 8 1018 | 8 1019 | 8 1020 | 8 1021 | 8 1022 | 8 1023 | 8 1024 | 8 1025 | 8 1026 | 8 1027 | 8 1028 | 8 1029 | 8 1030 | 8 1031 | 8 1032 | 8 1033 | 8 1034 | 8 1035 | 8 1036 | 8 1037 | 8 1038 | 8 1039 | 8 1040 | 8 1041 | 8 1042 | 8 1043 | 8 1044 | 8 1045 | 8 1046 | 8 1047 | 8 1048 | 8 1049 | 8 1050 | 8 1051 | 8 1052 | 8 1053 | 8 1054 | 8 1055 | 8 1056 | 8 1057 | 8 1058 | 8 1059 | 8 1060 | 8 1061 | 8 1062 | 8 1063 | 8 1064 | 8 1065 | 8 1066 | 8 1067 | 8 1068 | 8 1069 | 8 1070 | 8 1071 | 8 1072 | 8 1073 | 8 1074 | 8 1075 | 8 1076 | 8 1077 | 8 1078 | 8 1079 | 8 1080 | 8 1081 | 8 1082 | 8 1083 | 8 1084 | 8 1085 | 8 1086 | 8 1087 | 8 1088 | 8 1089 | 8 1090 | 8 1091 | 8 1092 | 8 1093 | 8 1094 | 8 1095 | 8 1096 | 8 1097 | 8 1098 | 8 1099 | 8 1100 | 8 1101 | 8 1102 | 8 1103 | 8 1104 | 8 1105 | 8 1106 | 8 1107 | 8 1108 | 8 1109 | 8 1110 | 8 1111 | 8 1112 | 8 1113 | 8 1114 | 8 1115 | 8 1116 | 8 1117 | 8 1118 | 8 1119 | 8 1120 | 8 1121 | 8 1122 | 8 1123 | 8 1124 | 8 1125 | 8 1126 | 8 1127 | 8 1128 | 8 1129 | 8 1130 | 8 1131 | 8 1132 | 8 1133 | 8 1134 | 8 1135 | 8 1136 | 8 1137 | 8 1138 | 8 1139 | 8 1140 | 8 1141 | 8 1142 | 8 1143 | 8 1144 | 8 1145 | 8 1146 | 8 1147 | 8 1148 | 8 1149 | 8 1150 | 8 1151 | 8 1152 | 8 1153 | 8 1154 | 8 1155 | 8 1156 | 8 1157 | 8 1158 | 8 1159 | 8 1160 | 8 1161 | 8 1162 | 8 1163 | 8 1164 | 8 1165 | 8 1166 | 8 1167 | 8 1168 | 8 1169 | 8 1170 | 8 1171 | 8 1172 | 8 1173 | 8 1174 | 8 1175 | 8 1176 | 8 1177 | 8 1178 | 8 1179 | 8 1180 | 8 1181 | 8 1182 | 8 1183 | 8 1184 | 8 1185 | 8 1186 | 8 1187 | 8 1188 | 8 1189 | 8 1190 | 8 1191 | 8 1192 | 8 1193 | 8 1194 | 8 1195 | 8 1196 | 8 1197 | 8 1198 | 8 1199 | 8 1200 | 8 1201 | 8 1202 | 8 1203 | 8 1204 | 8 1205 | 8 1206 | 8 1207 | 8 1208 | 8 1209 | 8 1210 | 8 1211 | 8 1212 | 8 1213 | 8 1214 | 8 1215 | 8 1216 | 8 1217 | 8 1218 | 8 12 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|







**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II III:** Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140.

[illegible]

**Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck**

|         |         |     |                      |          |     |         |
|---------|---------|-----|----------------------|----------|-----|---------|
| ...     | ...     | ... | fr. Karlsh. ....     | t. ....  | ... | ...     |
| ...     | ...     | ... | fr. Sölvead. ....    | t. ....  | ... | ...     |
| B 21    | B 23    | B   | Blekinge kustbanor,  | P 22     |     | B 24    |
| II, III | II, III |     | Ronneby, spv. 1.067. | II, III  |     | II, III |
| 1.00    | 4.45    | 0   | r. Sandbäck ....     | t. 7.50  |     | 4.00    |
| <1      | 5.05    | 3   | Kviline ....         | ↑ 7.41   |     | <3.51   |
| 1.22    | 5.07    | 6   | Grånun ....          | 7.33     |     | 3.43    |
| 1.36    | 5.21    | 10  | Jämshög ....         | 7.23     |     | 3.29    |
| <1.45   | 5.30    | 13  | Rönne ....           | ↑ 7.17   |     | 3.02    |
| 1.55    | 5.40    | 15  | Holje ....           | 7.10     |     | 3.10    |
| 2.00    | 5.45    | 17  | t. Olvstr.237 ...    | fr. 7.05 |     | 3.00    |

**Sölvesborg–Hällevik–Sölvesborg.**

|      |      |      |      |                                         |       |      |      |      |
|------|------|------|------|-----------------------------------------|-------|------|------|------|
| ...  | ...  | ...  | ...  | fr. Karlskrona .. t.                    | ...   | ...  | ...  | ...  |
| ...  | ...  | ...  | ...  | fr. Ronneby..... t.                     | ...   | ...  | ...  | ...  |
| ...  | ...  | ...  | ...  | fr. Karlshamn. . t.                     | ...   | ...  | ...  | ...  |
| ...  | ...  | ...  | ...  | fr. Kristianstad. t.                    | ...   | ...  | ...  | ...  |
| B 30 | B 32 | B 34 | B 36 | Blekinge kustb.,<br>Ronneby, spv. 1.067 | B 31  | B 33 | B 35 | B 37 |
| III  | III  | III  | III  |                                         | III   | III  | III  | III  |
| 8.35 | 1.25 | 6 00 | 8    | fr. Sölvesborg .. t.                    | 10.00 | 3.15 | 7 20 | 8 45 |
| 8.43 | 1.33 | 6 08 | 9    | Salve .....                             | 9 53  | 3.08 | 7 22 | 8 47 |
| 8.50 | 1.40 | 6 15 | 5    | Norrmark .....                          | 9 46  | 3.01 | 7 22 | 8 47 |
| 8.56 | 1.46 | 6 21 | 7    | Mjällby .....                           | 9 41  | 2.55 | 7 17 | 8 42 |
| 9.01 | 1.51 | 6 26 | 8    | Listerhuvud .....                       | 9 36  | 2.45 | 7 12 | 8 37 |
| 9.10 | 2.00 | 6 35 | 11   | Hällevik .....                          | 9.25  | 2.30 | 7 09 | 8 34 |

Bonneby — Ronneby hälso-  
brunn—Ronnebyredd se nästa  
sida efter tab. 232.







# **235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)—235** **Brösarp—Ystad och åter.**

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta siffringar** i III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/32/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

| G 39<br>III |  | P 59<br>I, III |  | B 19<br>I, III |  | K 19<br>I, III                                   |  | B 50<br>I, III |  | G 40<br>I, III |  | P 62<br>I, III |  |
|-------------|--|----------------|--|----------------|--|--------------------------------------------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|
| V 2.25      |  | 6.08           |  | 5.20           |  | 0 fr. Hästveda..... t.                           |  | 4.50           |  | V 10.32        |  | 11.04          |  |
| 3.05        |  | x6.20          |  | 5.34           |  | 7 Glimminge..... t.                              |  | x4.37          |  | 10.09          |  | x10.51         |  |
| 3.44        |  | 6.29           |  | 5.45           |  | 12 Broby..... t.                                 |  | 4.27           |  | 9.40           |  | 10.41          |  |
| 3.58        |  | x6.40          |  | x5.53          |  | 16 Ölinge..... t.                                |  | x4.17          |  | 9.06           |  | x10.41         |  |
| 4.26        |  | 6.51           |  | 5.59           |  | 19 Vanås..... t.                                 |  | x4.12          |  | 8.57           |  | x10.26         |  |
| 4.59        |  | x7.02          |  | 6.11           |  | 23 Hanaskog..... t.                              |  | 4.03           |  | 8.23           |  | 10.12          |  |
| 6.28        |  | 7.12           |  | 6.24           |  | 29 Bjärlöv..... t.                               |  | x3.46          |  | 7.38           |  | x10.00         |  |
| 6.57        |  | 7.18           |  | 6.32           |  | 32 Färlöv..... t.                                |  | x3.40          |  | 7.12           |  | 9.34           |  |
| 8.20        |  | 7.25           |  | 6.38           |  | 35 Vinnö..... t.                                 |  | x3.35          |  | 6.35           |  | x9.42          |  |
| 8.28        |  | x7.31          |  | 6.41           |  | 37 Karpalund..... t.                             |  | 3.32           |  | 6.15           |  | 9.46           |  |
| 8.52        |  | 7.31           |  | x6.52          |  | 40 Ölsjö..... t.                                 |  | 3.23           |  | 5.51           |  | x9.37          |  |
| 9.03        |  | 7.38           |  | 7.03           |  | 44 t. Långebro (Krist.) d. d. fr.                |  | 3.15           |  | V 5.15         |  | 9.32           |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Eslöv 240..... fr.                            |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Malmö 240, 121..... fr.                       |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Hålsingb. 240, 256 fr.                        |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Sölvesborg 225..... fr.                       |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Karlshamn 225..... fr.                        |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Ronneby 225..... fr.                          |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Karlskrona 225..... fr.                       |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Kalmar 225, 211 fr.                           |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Karlskrona 225..... t.                        |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Ronneby 225..... t.                           |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Karlskrona 225..... t.                        |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Sölvesborg 225..... t.                        |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Åhus 241..... fr.                             |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Åhus 241..... t.                              |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Malmö 121 a, 240 t.                           |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| 9.00        |  | 8.29           |  | 4.13           |  | 60 fr. Everöd..... t.                            |  | 10.00          |  | 5.02           |  | 5.42           |  |
| 9.30        |  | x8.37          |  | x4.20          |  | 65 Vittskövle..... t.                            |  | x9.52          |  | 4.50           |  | x5.34          |  |
| 10.30       |  | 8.42           |  | 4.26           |  | 67 Degeberga..... t.                             |  | 9.47           |  | 4.27           |  | 5.30           |  |
| 11.02       |  | x8.56          |  | x4.40          |  | 75 Ölsjö..... t.                                 |  | x9.32          |  | 3.20           |  | x5.15          |  |
| 11.20       |  | x9.02          |  | x4.46          |  | 78 Maglehem..... t.                              |  | x9.26          |  | 3.00           |  | x5.09          |  |
| V 11.30     |  | 9.09           |  | 4.53           |  | 82 t. Brösarp..... fr.                           |  | 9.19           |  | V 2.40         |  | 5.02           |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Ystad—Brösarps järnv.,<br>Ystad, spv. 1, 435. |  | P 42<br>I, III |  | G 48<br>I, III |  | P 44<br>I, III |  |
| 9.24        |  | V 2.50         |  | 4.57           |  | 0 fr. Brösarp..... t.                            |  | 9.04           |  | V 2.04         |  | 4.47           |  |
| 9.35        |  | 3.09           |  | 5.05           |  | 4 Ravlundabro..... t.                            |  | 8.55           |  | 1.52           |  | 4.39           |  |
| 9.50        |  | 3.44           |  | 5.16           |  | 8 Vitaby (X)..... t.                             |  | 8.47           |  | 1.35           |  | 4.32           |  |
| 10.05       |  | 4.07           |  | 5.29           |  | 14 t. St Olov (X)..... fr.                       |  | 8.34           |  | 1.05           |  | 4.20           |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Simrish. 260, 266. fr.                        |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| 10.11       |  | 4.50           |  | 5.31           |  | 14 fr. St Olov..... t.                           |  | 8.30           |  | 12.40          |  | 4.17           |  |
| 10.28       |  | 5.20           |  | 5.46           |  | 21 Onslunda..... t.                              |  | 8.14           |  | 12.22          |  | 4.02           |  |
| 10.35       |  | 6.02           |  | 6.51           |  | 24 Spjutstorp..... t.                            |  | 8.06           |  | 12.04          |  | 3.55           |  |
| 10.48       |  | V 6.15         |  | 6.01           |  | 30 t. Tomellilla (X)..... fr.                    |  | 7.54           |  | V 11.40        |  | 3.45           |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Malmö 266..... fr.                            |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Simrishamn 266..... fr.                       |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Ystad—Eslövs järnv.,<br>Ystad, spv. 1, 435.   |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| 11.04       |  | ...            |  | 6.07           |  | 30 fr. Tomellilla..... t.                        |  | 7.42           |  | ...            |  | 3.38           |  |
| 11.16       |  | ...            |  | 6.19           |  | 38 fr. Svenstorp..... fr.                        |  | 7.29           |  | ...            |  | 3.20           |  |
| 11.21       |  | ...            |  | 6.24           |  | 41 t. Köpingsbro..... fr.                        |  | 7.23           |  | ...            |  | 3.12           |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Gärsnäs 260..... fr.                          |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| 11.23       |  | ...            |  | 6.25           |  | 41 fr. Köpingsbro..... t.                        |  | 7.22           |  | ...            |  | 3.10           |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Ystad—Eslövs järnv.,<br>Ystad, spv. 1, 435.   |  | 7.10           |  | ...            |  | 2.55           |  |
| 11.36       |  | ...            |  | 6.38           |  | 49 t. Ystad (X)..... fr.                         |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |
| ...         |  | ...            |  | ...            |  | t. Malmö V 268..... fr.                          |  | ...            |  | ...            |  | ...            |  |

## **236 Hörby—Hör—Hörby.236** **Zontaxa B, tab. 331.**

| B 1<br>I, III |  | B 3<br>I, III |  | K 1<br>I, III                  |  | B 2<br>I, III |  | B 4<br>I, III |  |
|---------------|--|---------------|--|--------------------------------|--|---------------|--|---------------|--|
| 7.25          |  | 2.55          |  | 0 fr. Hörby (X)..... t.        |  | 9.06          |  | 9.20          |  |
| 7.35          |  | 3.05          |  | 3 Fulltofta..... t.            |  | x8.59         |  | 9.11          |  |
| 7.49          |  | 3.18          |  | 10 Ludvigsborg..... t.         |  | x8.49         |  | 8.25          |  |
| x8.01         |  | x3.27         |  | 13 t. Hörby (X)..... fr.       |  | x8.42         |  | x8.25         |  |
| 8.10          |  | 3.35          |  | t. Malmö 121..... fr.          |  | 8.35          |  | x8.49         |  |
| ...           |  | ...           |  | t. Stockholm 121, 120..... fr. |  | ...           |  | ...           |  |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer på linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer på de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträckor intill Tivoligatan.







V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sönd- och helgdagar; \* = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

**246. Veinge—Hässleholm—Veinge. 246.**

Zontaxa Y, tab. 331.

|         |         |         |         |         |                                  |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Göteborg B:s 126..... t.     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Halmstad 126..... t.         | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Laholm 126..... t.           | ...     | ...     | ...     | ...     |
| P 3     | 8 7     | 6 9     | 2 4     | 6 2     | Markaryd—Veinge järnväg          | II, III | II, III | II, III | II, III |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Markaryd, spv. 1.435             | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Veinge..... t.               | 8.40    | 2.40    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Skogaby..... t.                  | 8.23    | 2.23    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Knäred..... t.                   | 7.58    | 2.00    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Putsered..... t.                 | x       | x       | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Majenfors..... t.                | 7.15    | 1.23    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Råstorp..... t.                  | 6.57    | 1.09    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Markaryd..... t.                 | 6.40    | 12.55   | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Ljungby 245..... fr.             | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Ljungby 245..... t.          | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6 1     | ...     | ...     | ...     | ...     | Hässleholm—Markaryd järnv.       | 6 8     | ...     | ...     | ...     |
| II, III | ...     | ...     | ...     | ...     | Markaryd, spv. 1.435             | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 5 30    | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Markaryd..... t.             | 12.39   | 8.00    | ...     | ...     |
| 6.05    | ...     | ...     | ...     | ...     | Emmalunga..... t.                | 12.20   | 7.23    | ...     | ...     |
| 6.45    | ...     | ...     | ...     | ...     | Vittsjö..... t.                  | 11.45   | 7.05    | ...     | ...     |
| 7.27    | ...     | ...     | ...     | ...     | Bjärnum..... t.                  | 10.56   | 6.34    | ...     | ...     |
| 7.55    | ...     | ...     | ...     | ...     | Mala..... t.                     | 10.06   | 6.04    | ...     | ...     |
| 8.18    | ...     | ...     | ...     | ...     | Vankiva..... t.                  | 9.42    | 5.47    | ...     | ...     |
| 8.30    | ...     | ...     | ...     | ...     | Hässleholm..... t.               | 9.20    | 5.30    | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Kristianstad 238..... fr.     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Karlshamn 238, 225..... fr.   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Hälsingborg 250..... fr.      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Malmö 121..... fr.            | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Almhult 121..... fr.          | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Stockholm C 121, 120..... fr. | ...     | ...     | ...     | ...     |

**247. Klippan—Ängelholm—Klippan. 247.**

Zontaxa C, tab. 331.

|       |        |       |      |                                  |                                      |       |       |       |      |
|-------|--------|-------|------|----------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|------|
| ...   | ...    | ...   | ...  | ...                              | fr. Stockholm C. 120, 121, 250... t. | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | ...                              | fr. Kristianstad 238, 250..... t.    | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | ...                              | fr. Hässleholm 250..... t.           | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | ...                              | fr. Ystad 259, 248..... t.           | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | ...                              | fr. Eslöv 248..... t.                | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | ...                              | fr. Hälsingb. C. 250..... t.         | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | ...                              | fr. Billinge 248..... t.             | ...   | ...   | ...   | ...  |
| P 1   | P 3    | P 5   | 6 19 | 2 50                             | Ängelholm—Klippan järnväg,           | P 2   | P 4   | P 6   | 6 20 |
| III   | III    | III   | III  | III                              | Ängelholm, spv. 1.435                | III   | III   | III   | III  |
| 8.02  | 12.25  | 7.00  | 2.50 | fr. Klippan..... t.              | 7.18                                 | 10.57 | 6.40  | 2.10  | ...  |
| x8.06 | x12.29 | x7.04 | 2.55 | fr. Grämanstorp..... t.          | x7.12                                | 10.53 | x6.35 | 2.06  | ...  |
| 8.16  | 12.38  | 7.13  | 3.04 | fr. Östra Ljungby..... fr.       | 7.00                                 | 10.42 | 6.28  | 1.53  | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | fr. Ljungby 245..... t.          | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | fr. Strömsnäsbruk 245..... t.    | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | fr. Markaryd 245..... t.         | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | fr. Hälsingborg C 245..... t.    | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| 8.30  | 12.39  | 7.15  | 3.20 | fr. Östra Ljungby..... t.        | 6.56                                 | 10.40 | 6.22  | 1.10  | ...  |
| x8.37 | x12.44 | x7.20 | 3.32 | Källna..... t.                   | x6.50                                | 10.34 | x6.22 | 1.03  | ...  |
| 8.43  | x12.48 | x7.24 | 3.42 | Äsbo-Ossjö..... t.               | 6.45                                 | 10.29 | 6.15  | 12.53 | ...  |
| 8.51  | x12.53 | x7.29 | 3.53 | Skälderhus..... t.               | 6.37                                 | 10.23 | 6.12  | 12.36 | ...  |
| 8.58  | 12.58  | x7.33 | 4.20 | Munkalunga..... t.               | 6.30                                 | 10.17 | 6.05  | 12.20 | ...  |
| x9.04 | x 1.02 | x7.37 | 4.26 | Munkaågård..... t.               | x6.23                                | 10.11 | 6.02  | 11.41 | ...  |
| 9.12  | 1.07   | 7.42  | 4.35 | Ängelholm Värn..... t.           | 6.15                                 | 10.05 | 6.00  | 11.30 | ...  |
| 9.20  | 1.12   | 7.45  | 5.07 | Ängelholm S. J..... fr.          | 6.00                                 | 10.00 | 5.55  | 11.00 | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | t. Hälsingborg F. 128..... fr.   | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | t. Köpenhamn (Nord) 128..... fr. | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | t. Malmö 126..... fr.            | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | t. Skälderviken 126..... fr.     | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | t. Båstad..... fr.               | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | t. Halmstad 126..... fr.         | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |
| ...   | ...    | ...   | ...  | t. Göteborg 126..... fr.         | ...                                  | ...   | ...   | ...   | ...  |

**248. Klippan—Eslöv—Klippan. 248.**

Billjettpris: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

|         |         |         |         |                              |                                 |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|------------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                          | fr. Hälsingborg C 250..... t.   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                          | fr. Hässleholm 250..... t.      | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                          | fr. Ängelholm S. J. 247..... t. | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...                          | fr. Östra Ljungby 247..... t.   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| P 25    | 6 23    | 6 31    | 8 21    | 8 22                         | Klippan—Eslövs järnväg,         | 8 22    | 8 28    | 6 32    | 8 24    |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                      | Hälsingborg, spårvidd 1.435     | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 8.04    | ...     | 3.25    | 7.23    | fr. Klippan..... t.          | 7.15                            | 12.10   | 6.39    | ...     | ...     |
| 8.19    | ...     | 3.47    | 7.23    | t. Ljungbyhed..... fr.       | 6.53                            | 11.50   | 6.22    | ...     | ...     |
| 8.20    | ...     | 4.07    | 8.09    | fr. Ljungbyhed..... t.       | 6.41                            | 11.38   | 6.08    | ...     | ...     |
| x8.28   | ...     | 4.25    | 8.11    | Skäralid..... fr.            | 6.30                            | 11.28   | 5.59    | ...     | ...     |
| 8.37    | ...     | 4.55    | 8.23    | Röstänga (X)..... t.         | 6.05                            | 11.15   | 5.48    | ...     | ...     |
| x8.45   | ...     | 5.07    | 8.26    | Billinge (X)..... t.         | 5.45                            | 10.55   | 5.29    | ...     | ...     |
| x8.45   | 2.15    | 5.30    | ...     | fr. Billinge (X)..... t.     | ...                             | 10.48   | 5.18    | 9.00    | ...     |
| x8.56   | 2.35    | 5.49    | ...     | Trolleholm..... fr.          | ...                             | 10.34   | x5.03   | 8.43    | ...     |
| x9.05   | 2.52    | 6.03    | ...     | Stabbarps gr..... fr.        | ...                             | 10.18   | x4.50   | 8.26    | ...     |
| 9.10    | 3.00    | 6.19    | ...     | t. Eslöv..... fr.            | ...                             | 10.10   | 4.43    | 8.15    | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | t. Landskrona 256..... fr.   | ...                             | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | t. Kristianstad 240..... fr. | ...                             | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | t. Malmö 121..... fr.        | ...                             | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | t. Ystad 259..... fr.        | ...                             | ...     | ...     | ...     | ...     |

**249. Mölle—Höganäs—Mölle.**  
Genomgående stiftvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F i samtliga tåg.  
Billjettpris:  
Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 1.00, 0.60  
Höganäs N.—Nyhamsläge..... 1/2 > 0.75, 0.50 Mölle..... 2 1/2 > 1.25, 0.80

**249. Mölle—Höganäs—Mölle.**  
Genomgående stiftvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F i samtliga tåg.  
Billjettpris:  
Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 1.00, 0.60  
Höganäs N.—Nyhamsläge..... 1/2 > 0.75, 0.50 Mölle..... 2 1/2 > 1.25, 0.80

**RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,**  
i olika dimensioner  
försäljas i större och mindre partier.  
Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.  
**A. Nicklasson.**  
Tel. 762. Hälsingborg.  
Av Staten antagen som Metallupphöpare.











# 259 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.  
b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

| fr. Malmö V 268 ... t. |       |        |        |        |                          |                        |       |      |       |
|------------------------|-------|--------|--------|--------|--------------------------|------------------------|-------|------|-------|
| St 4                   | 6 10  | St 5   | P 44   | St 8   | Ystad—Eslövs järnv.      |                        |       |      |       |
| I, III                 | III   | I, III | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1, 435.      |                        |       |      |       |
| 7.10                   | 8.20  | 12.45  | 2.55   | 5.25   | 0                        | fr. Ystad (X) ... t.   | 11.36 | 6 28 | 10 22 |
| 7.22                   | 8.40  | 12.58  | 3.10   | 5.38   | 8                        | Y. Saltjöb. .... t.    | 11.23 | 7 44 | 10 19 |
|                        |       |        |        |        | 8                        | t. Köpingsbro ... fr.  |       |      |       |
|                        |       |        |        |        |                          | fr. Gärsnäs 260 ... t. |       |      |       |
| 7.23                   | 9.05  | 12.59  | 3.12   | 5.39   | 8                        | fr. Köpingsbro ... t.  | 11.21 | 7 14 | 6 24  |
| 7.29                   | 9.30  | 1.05   | 3.20   | 5.45   | 11                       | Svenstorp. .... t.     | 11.16 | 7 22 | 6 12  |
| 7.42                   | 9.55  | 1.18   | 3.38   | 5.58   | 19                       | t. Tomelilla (X) fr.   | 11.04 | 6 20 | 6 02  |
|                        |       |        |        |        |                          | t. Simrishamn 266 fr.  |       |      |       |
|                        |       |        |        |        |                          | t. Malmö 266 ... fr.   |       |      |       |
|                        |       |        |        |        |                          | fr. Malmö 266 ... t.   |       |      |       |
|                        |       |        |        |        |                          | fr. Simrishamn 266 t.  |       |      |       |
| 7.50                   | 11.03 | 1.21   | 6 06   | 19     | fr. Tomelilla ... t.     | 10.58                  | 5.18  | 6 00 | 9 59  |
| 8.01                   | 11.38 | 1.32   | 6 12   | 27     | Åsperöd (X) ... fr.      | 10.48                  | 5.02  | 5.50 | 9 48  |
| 8.10                   | 12.13 | 1.42   | 6 28   | 32     | Lövestad (X) ... t.      | 10.39                  | 4.28  | 5.41 | 9 38  |
| 8.18                   | 12.33 | 1.50   | 6 34   | 37     | Klasaröd ... t.          | 10.30                  | 3.53  | 5.32 | 9 28  |
| 8.25                   | 1.10  | 1.57   | 6 41   | 41     | Vollsjö (X) ... t.       | 10.24                  | 3.31  | 5.26 | 9 21  |
| 8.37                   | 1.28  | 2.10   | 6 53   | 47     | Rjärsjölag. ... t.       | 10.11                  | 2.45  | 5.13 | 9 02  |
|                        |       |        |        |        | t. Dalby 266 ... fr.     |                        |       |      |       |
|                        |       |        |        |        | fr. Dalby 266 ... t.     |                        |       |      |       |
| 8.42                   | 2.24  | 2.11   | 6 56   | 47     | fr. Rjärsjölag. ... t.   | 10 09                  | 1.57  | 5.12 | 9 05  |
| 8 54                   | 2.55  | 2.23   | 7 08   | 54     | Åsperöd. .... t.         | 9.58                   | 1.40  | 5.01 | 8 54  |
| 9.05                   | 3.30  | 2.34   | 7 19   | 60     | Löberöd (X) ... fr.      | 9.48                   | 1.00  | 5.52 | 8 44  |
| 9.15                   | 3.55  | 2.43   | 7 29   | 65     | Hurva (X) ... t.         | 9.38                   | 12.23 | 4.42 | 8 34  |
| 9.27                   | 4.30  | 2.53   | 7 39   | 71     | Skarhult ... t.          | 9.27                   | 11.42 | 4.30 | 8 24  |
| 9 34                   | 4.40  | 3.01   | 7 42   | 76     | t. Eslöv (X) ... t.      | 9.18                   | 11.10 | 4.22 | 8 15  |
|                        |       |        |        |        | t. Hålsingb. C 256 fr.   |                        |       |      |       |
|                        |       |        |        |        | t. Landskr. 256 ... fr.  |                        |       |      |       |
|                        |       |        |        |        | t. Stockh. C121, 120 fr. |                        |       |      |       |
|                        |       |        |        |        | t. Malmö 121a, 121b fr.  |                        |       |      |       |

## 259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

| Stationer  | P 21 | St 1  | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | St 7  |
|------------|------|-------|------|------|------|------|-------|
| Tomelilla  |      | 11.04 | 6 02 |      |      | 6 20 | 10 01 |
| Svenstorp  |      | 11.16 | 6 12 |      |      | 7 25 | 10 13 |
| Köpingsbro | 7.24 | 11.23 | 6 25 | 5.40 | 5.45 | 7 44 | 10 19 |
| Ystad      | 7.37 | 11.36 | 6 38 | 5.54 | 6 02 | 8 04 | 10 32 |

## 259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

| Stationer  | St 4 | G 10 | P 22  | St 6  | P 44 | St 8 | G 26 | P 30 |
|------------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|
| Ystad      |      | 7.10 | 11.05 | 12 45 | 2.55 | 5.25 | 6 02 | 8 15 |
| Köpingsbro |      | 7.23 | 11.18 | 12 59 | 3.12 | 5.39 | 6 21 | 8 22 |
| Svenstorp  |      | 7.29 | 11.30 | ank   | 3.20 | 5.45 | ank. | ank. |
| Tomelilla  |      | 7.42 | 11.42 | 1.18  | 3.38 | 5.58 |      |      |

# 260 Ystad—Gärsnäs—St Olov och åter. 260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

| fr. Malmö V 268 ... t. |        |        |                               |                                  |      |      |      |  |  |
|------------------------|--------|--------|-------------------------------|----------------------------------|------|------|------|--|--|
| 22                     | 6 26   | P 30   | Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv. |                                  |      |      |      |  |  |
| III                    | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1, 435.           |                                  |      |      |      |  |  |
| 05                     | 6 02   | 8 15   | 0                             | fr. Ystad (X) ... t.             | 7.37 | 6 02 | 5.54 |  |  |
| 18                     | 6 21   | 8 22   | 8                             | Ystads Saltjöb. .... t.          | 7.24 | 5.45 | 5.40 |  |  |
|                        |        |        | 8                             | t. Köpingsbro ... fr.            |      |      |      |  |  |
|                        |        |        |                               | fr. Eslöv 259 ... t.             |      |      |      |  |  |
|                        |        |        |                               | t. Tomelilla 259 ... t.          |      |      |      |  |  |
| 25                     | 6 40   | 8 21   | 8                             | fr. Köpingsbro ... t.            | 7.19 | 5.19 | 5.35 |  |  |
| 39                     | 7 12   | 8 45   | 14                            | Glemmingebro ... t.              | 7.09 | 5.05 | 5.25 |  |  |
| 46                     | 7 35   | 8 52   | 17                            | Hedvigsdal ... t.                | 7.59 | 4.41 | 5.18 |  |  |
| 54                     | 8 00   | 9 00   | 20                            | Löderup (X) ... t.               | 6.52 | 4.20 | 5.11 |  |  |
| 08                     | 8 30   | 9 14   | 25                            | Borby (X) ... t.                 | 6.39 | 3.5  | 4.59 |  |  |
| 20                     | 9 00   | 9 25   | 31                            | Hammenhög (X) ... t.             | 6.27 | 3.22 | 4.48 |  |  |
| 30                     | 9 12   | 9 25   | 36                            | t. Gärsnäs (X) ... fr.           | 6.17 | 2.55 | 4.38 |  |  |
|                        |        |        |                               | t. Simrishamn 266 ... fr.        |      |      |      |  |  |
|                        |        |        |                               | fr. Simrishamn 266 ... t.        |      |      |      |  |  |
| 35                     | 9 40   | 9 37   | 36                            | fr. Gärsnäs ... t.               | 6.14 | 2.32 | 4.37 |  |  |
| 44                     | 10 00  | 9 47   | 41                            | Gyllebo ... fr.                  | 6.05 | 2.20 | 4.28 |  |  |
| 00                     | 10 22  | 10 04  | 50                            | St Olov (X) ... t.               | 5.50 | 1.50 | 4.12 |  |  |
|                        |        |        |                               | t. Långebro (Krist.) 235 ... fr. |      |      |      |  |  |

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

Rikst. Tel. 95.93. Allm. Tel. 245.55.

265

Genarp—Malmö—Genarp.

b) Helgfria onsdagar och lördagar.

265

Biljettpris: Zontaxa AÆ, tab. 331.

| Malmö—Genarps järnv., |        |        |        |                    |        |         |        |      |  |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|---------|--------|------|--|
| Malmö. Spv. 1, 435.   |        |        |        |                    |        |         |        |      |  |
| B 1                   | P 25   | B 3    | 8 3 a  | 8 2 a              | B 2    | P 25    | B 4    |      |  |
| I, III                | I, III | I, III | I, III | I, III             | I, III | I, III  | I, III |      |  |
| 6.35 b                | 9.20   | 4.00   | 5.10   | 0 fr. Genarp       | 10.57  | 2.00 b  | 3.27   | 9.17 |  |
| 6.42                  | 9.25   | 4.10   | 5.15   | 2 fr. Toppladugård | 10.52  | 1.55    | 3.22   | 9.12 |  |
| 6.56                  | 9.34   | 4.27   | 5.24   | 6 fr. Kongsmarken  | 10.41  | 1.37    | 3.13   | 9.02 |  |
| 7.04                  | 9.41   | 4.35   | 5.32   | 10 fr. Klägarup    | 10.32  | 1.20    | 3.05   | 8.52 |  |
|                       |        |        |        | t. Land 272        | fr.    |         |        |      |  |
|                       |        |        |        | fr. Klägarup       | t.     |         |        |      |  |
| 7.12                  | 9.44   | 4.45   | 5.36   | 10 fr. Klägarup    | 10.28  | 1.05    | 3.02   | 8.46 |  |
|                       |        |        |        | Boktogen N         | t.     |         |        |      |  |
|                       |        |        |        | Boktogen O         | t.     |         |        |      |  |
|                       |        |        |        | Bara               | t.     |         |        |      |  |
| 7.28                  | 9.52   | 5.07   | 5.48   | 14                 | 10.18  | 12.55   | 2.52   | 8.36 |  |
| 7.35                  | 10.07  | 5.24   | 5.56   | 16                 | 10.08  | 12.32   | 2.45   | 8.25 |  |
| 7.49                  | 10.16  | 5.41   | 6.10   | 21                 | 9.55   | 12.12   | 2.34   | 8.12 |  |
| 8.03                  | 10.19  | 5.13   | 6.17   | 23                 | 9.47   | 11.50   | 2.28   | 8.00 |  |
| 8.25                  | 10.28  | 5.30   | 6.26   | 25                 | 9.39   | 11.38   | 2.21   | 7.52 |  |
| 8.30 b                | 10.31  | 5.35   | 6.33   | 28 t.              | 9.30   | 11.25 b | 2.15   | 7.45 |  |
|                       |        |        |        | Malmö S J          | t.     |         |        |      |  |
|                       |        |        |        | Genarps            | fr.    |         |        |      |  |
|                       |        |        |        | Köpenh. (Genarps)  | fr.    |         |        |      |  |







[illegible]

Fågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar

|                                 |  |  |  |                                            |  |  |  |                         |  |  |  |                         |  |  |  |                         |  |  |  |
|---------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|
| P 82 : 8 86 III : III, III, III |  |  |  | Böringe-Östratorps j.,<br>Ystad spv. 1.435 |  |  |  | P 81 : 8 87 I, III, III |  |  |  | P 83 : 8 88 I, III, III |  |  |  | P 85 : 8 89 I, III, III |  |  |  |
| b 12.20 : 5.05 6 40             |  |  |  | fr. Östratorp .....                        |  |  |  | t. 10.50 : 12.09 6 18   |  |  |  | b 12.10 : 12.19 10 12   |  |  |  |                         |  |  |  |
| 12.29 : 5.20 6 49               |  |  |  | 3 Åspö .....                               |  |  |  | fr. 10.41 : 12.00 6 02  |  |  |  | b 10.10 : 12.10 10 10   |  |  |  |                         |  |  |  |
| 12.38 : 5.30 6 58               |  |  |  | 6 t. Klagstorp (X) .....                   |  |  |  | fr. 10.32 : 11.45 6 00  |  |  |  | b 10.02 : 12.01 10 01   |  |  |  |                         |  |  |  |
|                                 |  |  |  | t. Trälleborg N 275... fr.                 |  |  |  |                         |  |  |  |                         |  |  |  |                         |  |  |  |
|                                 |  |  |  | fr. Trälleborg N 275... t.                 |  |  |  |                         |  |  |  |                         |  |  |  |                         |  |  |  |
| 12.39 : 5.45 6 59               |  |  |  | 6 fr. Klagstorp .....                      |  |  |  | t. 10.31 : 11.29 5.59   |  |  |  | b 10.00 : 12.00 10 00   |  |  |  |                         |  |  |  |
| 12.46 : 6.12 7 06               |  |  |  | 8 Jordberga .....                          |  |  |  | t. 10.25 : 11.22 5.53   |  |  |  | b 9.54 : 12.00 9 54     |  |  |  |                         |  |  |  |
| 12.52 : 6.25 7 12               |  |  |  | 11 Hönlinge .....                          |  |  |  | t. 10.18 : 10.55 5.42   |  |  |  | b 9.47 : 12.00 9 47     |  |  |  |                         |  |  |  |
| 1.04 : 7 01 7 24                |  |  |  | 14 Anderslöf (X) .....                     |  |  |  | t. 10.09 : 10.40 5.33   |  |  |  | b 9.38 : 12.00 9 38     |  |  |  |                         |  |  |  |
| 1.10 : 7 13 7 30                |  |  |  | 16 Stävesjö .....                          |  |  |  | t. 9.59 : 10.12 5.24    |  |  |  | b 9.22 : 12.00 9 22     |  |  |  |                         |  |  |  |
| 1.20 : 7 30 7 41                |  |  |  | 19 Grönsund .....                          |  |  |  | t. 9.50 : 9.57 5.15     |  |  |  | b 9.20 : 12.00 9 20     |  |  |  |                         |  |  |  |
| b 1.29 : 7 49 7 50              |  |  |  | 22 t. Hävard .....                         |  |  |  | fr. 9.40 : 9.40 5.05    |  |  |  | b 9.10 : 12.00 9 10     |  |  |  |                         |  |  |  |
|                                 |  |  |  | t. Böringe .....                           |  |  |  |                         |  |  |  |                         |  |  |  |                         |  |  |  |
|                                 |  |  |  | t. Ystad 268 .....                         |  |  |  | fr. 9.40 : 9.40 5.05    |  |  |  | b 9.10 : 12.00 9 10     |  |  |  |                         |  |  |  |
|                                 |  |  |  | t. Malmö 268 .....                         |  |  |  | fr. 9.40 : 9.40 5.05    |  |  |  | b 9.10 : 12.00 9 10     |  |  |  |                         |  |  |  |

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigande efter anmälan till platsvakten samt för avstigande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

|       |        |         |     |                            |          |         |       |
|-------|--------|---------|-----|----------------------------|----------|---------|-------|
| ...   | ...    | ...     | ... | fr. Trälleborg 275..... t. | ...      | ...     | ...   |
| 8.91  | • G 95 | P 97    | KE  | Ystad—Skivarp's järnväg,   | P 98     | G 92    | P 96  |
| III   | • III  | III     |     | Ystad spv. 1.435           |          | III     |       |
| 9.31  | V 5.45 | \$ 5.15 | 0   | fr. Skivarp (S)..... t.    | \$ 11.05 | V 11.35 | 7 1/2 |
| b>    | b>     | b>      | 1   | Skivarp's hållplats .....  | b>       | b>      | 7 1/2 |
| 9.44  | • 6.02 | \$ 5.23 | 3   | Västra Nöbbelöv .....      | 10.57    | V 11.25 | 7 1/4 |
| 9.54  | • 6.16 | \$ 5.29 | 5   | Sjörup.....                | 10.51    | V 11.12 | 7 1/2 |
| 10.04 | • 6.30 | \$ 5.35 | 7   | Snarestad.....             | 10.45    | V 10.59 | 7 1/2 |
| 10.14 | V 6.44 | \$ 5.43 | 11  | t. Charlottenlund ... fr.  | \$ 10.35 | V 10.40 | 7 1/4 |
| ...   | ...    | ...     | ... | t. Ystad 268 .....         | fr.      | ...     | ...   |
| ...   | ...    | ...     | ... | t. Malmö V. 268 .....      | fr.      | ...     | ...   |

## 272.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt **Zontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.  
 d) Medför endast III klass å bandelen Trälleb.-Lund. e) End. helgfr. onsd. och lörd. å band. Trelleb.-Lund. f) Lördagar, eller då helgdag  
 infaller å lördag närmast föreg. helgfr. dag.

[illegible]

och ..... = vardagar. § och ..... = söndagar. § och ..... = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.







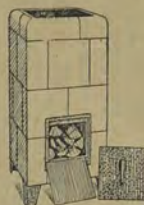
# 380. Lund-Björred-Lund. 280

| Lund-Björreds järnv. |      |        |        |        |      |     |     |     |      |
|----------------------|------|--------|--------|--------|------|-----|-----|-----|------|
|                      | P 21 | P 25 a | G 25 b | P 29   | P 37 |     |     |     | P 45 |
| r. Malmö 121 b       |      |        |        |        |      |     |     |     |      |
| r. Esbo 121 a        |      |        |        |        |      |     |     |     |      |
| r. Lunds V:a         | 6.50 | 9.30   | 9.30   | 12.15  | 4.00 | ... | ... | ... | 8.00 |
| Nybble .....         | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Gammelmark .....     | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Fjälle .....         | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Leråkra .....        | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| t. Flädie .....      | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| r. Malmö 126         | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | ... | ... | ...  |
| t. Flädie 126        | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | ... | ... | ...  |
| r. Flädie .....      | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Leråkra .....        | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Kanik .....          | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| t. Björred .....     | 7.10 | 9.50   | 10.20  | 12.35  | 4.20 | ... | ... | ... | 8.20 |
| Lund-Björreds järnv. |      |        |        |        |      |     |     |     |      |
|                      | B 22 | P 26 a | G 26 b | P 34 b | P 38 |     |     |     | P 46 |
| r. Björred .....     | 7.15 | 10.00  | 10.40  | 2.40   | 4.45 | ... | ... | ... | 8.20 |
| Kanik .....          | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Leråkra .....        | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| t. Flädie .....      | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| r. Flädie 126        | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | ... | ... | ...  |
| t. Malmö 126         | ...  | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | ... | ... | ...  |
| r. Flädie .....      | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Leråkra .....        | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Fjälle .....         | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Gammelmark .....     | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| Nybble .....         | x    | x      | x      | x      | x    | ... | ... | ... | x    |
| t. Lunds V:a         | 7.40 | 10.20  | 11.30  | 3.00   | 5.05 | ... | ... | ... | 8.20 |
| t. Malmö 121 a       |      |        |        |        |      |     |     |     |      |
| t. Esbo 121 b        |      |        |        |        |      |     |     |     |      |

# SNABBKAKELKAMINER

## FÖR VED- ELLER KOLELDNING

Stationnära och transportabla, med eller utan luftcirkulation  
(Patent anmält)



Tillverkas av färdighuggna och färdigslipade s. k. Snabbkakel. Färdigmonterade eller för uppsättning på platsen. **Billiga, Bränslebesparande, Hygieniska.** Jämn behaglig värme utan os. Inga underhållskostnader. **Bästa ersättning för kakelugnar och järnkaminer.** En prydnad för varje rum.

Levereras i flera färger omgående från lager.  
Begär prospekt och prisuppgift.

## BYGGNADSMATERIALAFFÄREN GÖTA

RIKS TEL. 43 36

STOCKHOLM

ALLM. TEL. 46 60

Specialfirma för byggnadsartiklar av alla slag.

# 390 Tingstäde-Visby-Burgsvik- 290

## Visby-Tingstäde.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A K, tab. 331.

| Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891 |             |             |     |                       |             |             |            |     |     |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-----|-----------------------|-------------|-------------|------------|-----|-----|
|                                      | B 5 II, III | B 3 II, III | Kel |                       | B 2 II, III | B 4 II, III | B 4 I, III |     |     |
| ...                                  | 7.45        | 2.15        | 0   | fr. Tingstäde .....   | 12.45       | 6.15        | 8.15       | ... | ... |
| ...                                  | 8.03        | 2.35        | 7   | Martebo .....         | 12.27       | 5.57        | 8.57       | ... | ... |
| ...                                  | 8.23        | 2.55        | 13  | Västkinda .....       | 12.10       | 5.40        | 8.40       | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Hastula .....         | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Osterport .....       | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | t. Visby .....        | 11.30       | 5.00        | 8.00       | ... | ... |
| ...                                  | 7.45        | ...         | ... | fr. Visby hamn .....  | ...         | 5.15        | 7.50       | ... | ... |
| ...                                  | 8.00        | ...         | ... | fr. Visby .....       | 10.30       | 4.50        | 7.30       | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Stora Veda .....      | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Sylfaste .....        | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | 8.40        | 6.25        | 13  | Barlingbo .....       | 9.52        | 4.20        | 7.20       | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Karby .....           | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | 9.00        | 6.24        | 21  | t. Roma .....         | 9.30        | 3.55        | 6.40       | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | t. Klintehamn 291 fr. | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | t. Slite 292 fr.      | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | fr. Slite 292 .....   | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | fr. Klintehamn 291 t. | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | 9.10        | 6.40        | ... | fr. Roma .....        | 9.05        | 3.43        | 6.28       | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Vikna .....           | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | 9.26        | 7.00        | 27  | Björge .....          | 8.52        | 3.29        | 6.14       | ... | ... |
| ...                                  | 9.40        | 7.16        | 32  | Buttle .....          | 8.39        | 3.13        | 5.58       | ... | ... |
| ...                                  | 10.00       | 7.32        | 40  | Etelhem .....         | 8.20        | 2.52        | 5.37       | ... | ... |
| ...                                  | 10.22       | 8.15        | 47  | Stänge .....          | 8.02        | 2.31        | 5.16       | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Tjängslav .....       | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | 10.40       | 8.25        | 55  | t. Hemse .....        | 7.35        | 2.05        | 4.50       | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | t. Ronehamn 293 fr.   | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | fr. Ronehamn 293 t.   | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | 10.45       | 8.29        | 79  | fr. Hemse .....       | 7.30        | 2.00        | 4.45       | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Alva .....            | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | 11.10       | 8.25        | 64  | Havdhem .....         | 7.18        | 1.40        | 4.25       | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Görlingbo .....       | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Piden .....           | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Västergårda .....     | ...         | ...         | ...        | ... | ... |
| ...                                  | 11.45       | 9.20        | 79  | t. Burgsvik .....     | 6.30        | 1.00        | 3.45       | ... | ... |

## STATENS JÄRNVÄGAR.

## Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. — 5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat. Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

# 291 Klintehamn-Roma- 291

## Klintehamn.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

| Klinteh.-Roma jvg, Klinteh., spv. 0.891 |             |     |                      |     |      |     |     |     |     |
|-----------------------------------------|-------------|-----|----------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|
|                                         | B 1 II, III |     | B 4 II, III          |     |      |     |     |     |     |
| ...                                     | 7.30        | 0   | fr. Klintehamn t.    | ... | 7.20 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | ...         | ... | Varbo .....          | ... | ...  | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | 7.44        | 5   | Sanda .....          | ... | 7.40 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | 7.54        | 8   | Tjuls .....          | ... | 7.32 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | 8.02        | 10  | Skogs .....          | ... | 7.25 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | 8.13        | 13  | Bander .....         | ... | 7.18 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | 8.21        | 15  | Hogrän .....         | ... | 7.10 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | 8.30        | 17  | Isums .....          | ... | 7.04 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | ...         | ... | Stenst .....         | ... | ...  | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | 8.45        | 23  | t. Roma .....        | ... | 6.50 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                     | ...         | ... | t. Visby 290 ... fr. | ... | ...  | ... | ... | ... | ... |

# 292 Slite-Roma-Slite. 292

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast lördagar.

| Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.891 |             |             |     |                        |             |             |      |     |     |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-----|------------------------|-------------|-------------|------|-----|-----|
|                                      | B 1 II, III | B 3 II, III | B 5 |                        | B 2 II, III | B 4 II, III |      |     |     |
| ...                                  | 7.00        | 6.00        | 0   | fr. Slite .....        | ...         | 11.15       | 8.15 | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Boge .....             | ...         | ...         | ...  | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | Gane .....             | ...         | ...         | ...  | ... | ... |
| ...                                  | 7.38        | 2.32        | 13  | Bäl .....              | 10.45       | 7.45        | ...  | ... | ... |
| ...                                  | 7.48        | 2.38        | 15  | Larsarve .....         | 10.37       | 7.37        | ...  | ... | ... |
| ...                                  | 7.58        | 2.44        | 17  | Källunge .....         | 10.27       | 7.27        | ...  | ... | ... |
| ...                                  | 8.08        | 2.52        | 20  | Simunde .....          | 10.17       | 7.17        | ...  | ... | ... |
| ...                                  | 8.20        | 3.03        | 24  | Dune .....             | 10.06       | 7.06        | ...  | ... | ... |
| ...                                  | 8.32        | 3.12        | 26  | Gottl. Hasselby (dal-) | 9.56        | 6.56        | ...  | ... | ... |
| ...                                  | 8.40        | 3.20        | 29  | t. Tule .....          | 9.45        | 6.45        | ...  | ... | ... |
| ...                                  | 8.50        | 3.30        | 33  | t. Roma .....          | 9.35        | 6.35        | ...  | ... | ... |
| ...                                  | ...         | ...         | ... | t. Visby 290 .....     | ...         | ...         | ...  | ... | ... |

# 293 Hemse-Ronehamn 293

## -Hemse.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa O, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast tisd., torsd. och lörd.

| Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.891 |             |     |                                          |     |      |     |     |     |     |
|------------------------------------------|-------------|-----|------------------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|
|                                          | B 2 II, III |     | B 4 II, III                              |     |      |     |     |     |     |
| ...                                      | ...         | ... | fr. Visby 290 .....                      | ... | ...  | ... | ... | ... | ... |
| ...                                      | ...         | ... | Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.891 | ... | ...  | ... | ... | ... | ... |
| ...                                      | ...         | ... | ...                                      | ... | ...  | ... | ... | ... | ... |
| ...                                      | 10.57       | 0   | fr. Hemse .....                          | ... | 7.25 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                      | 11.13       | 5   | Autsarve .....                           | ... | 7.12 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                      | 11.22       | 8   | Mattsarve .....                          | ... | 7.02 | ... | ... | ... | ... |
| ...                                      | 11.27       | 10  | t. Ronehamn .....                        | ... | 6.55 | ... | ... | ... | ... |



# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggssbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ook genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sopplatsbyljet kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlämnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 17.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägs- och trafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertädelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägs- och trafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdryck, iskalldryck eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdrycka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerrade vagnar eller abonnerrade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerrad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga e heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förliga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sopplatsbyljet, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstoden icke uppfällas och användas till liggsplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandens upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik-som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig bil-jett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tåg-personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggssbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstad-kommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnstönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvär-samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resan-des egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de sär-skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Tra-fikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Tra-fikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersona-len rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan mis-tänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Tra-fikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i person-vagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är med-givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jäm-väl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta mo-ment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning för-bjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaks-rökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken







**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstillsäggsbillett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbillett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggplats i sovvnags nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbillett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbillett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbillett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbillett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupe medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbillett (i förekommande fall jämte snälltågstillsäggsbillett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbillett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på- och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupe, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbillett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överlåter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar därefter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande att mot kvitto erlagga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställt biljettsvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvagnsförande taget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovpl. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måste lämna sin sovplats före kl. 7 i m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord be- ställning av sovpl. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i I:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbillett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbillett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbillett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i I och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltigt endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Billett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Billett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbillett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbillett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat kop av dylik billett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbillett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbillett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Böringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Olof och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Avbrott i resa å månadsbillett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbillett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik billett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbillett löses. Ruta i partibillett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig billett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibillett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibillett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

**I. Refordring av sjuka personer** jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inredd sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvisenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insattes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med tv åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontåg.** Extratåg kunna rekrireras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tagets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis anordnande bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 50.

Vikten av öfverpackad veloiped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma billett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på billett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylik billett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till.....» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härför åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kollo, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväsalsalar kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Banten, Hallsberg,

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.



Ulfors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näså, Ockelbo, Skövde, tenstorp och Storvik samt i. v. avgiftsfritt i Norrholms station.  
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Banten, Hallaberg, Ulfors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.  
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas i Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

## 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriiset i de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsvagnifikt ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas i järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

## 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrifning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriiset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstas, att avgiften för den vägstrecka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettagiften:

1) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm i ena sidan och ovanstående stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i linjen Sandviken-Rättvik i Gävle-Dala järnväg i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna i linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm i ena sidan, och stationerna Kungälv-Mora-Orsa i Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

5) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i linjen Kvick-sund-Bälgviken i Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg i andra sidan vid resa över Kolbäck;

6) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i statsbanlinjen Ervalla-Örebro Södra i andra sidan vid resa över Köping-Frövi.

Biljettpriiset, inkl. provisorisk tilläggsavgift, mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 7:60 i II och kr. 4:65 i III kl. över Saltskog samt med resp. kr. 7:70 och kr. 4:80 över Kolbäck.

Vid resa via Gäddede till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gäddede till 8 1/2 zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanlinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, i ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanlinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsrum och Skövde-Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, i den andra, beräknas avgiften efter 5 1/2 zontal i Borås-Herrljunga och 11 zontal i Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4 1/2 zontal i B. H. J. och 9 zontal i V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg-Bjärka-Säby beräknas biljetten mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Biljetten transitto Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsovervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

|                        |              | Avgift    |           |
|------------------------|--------------|-----------|-----------|
|                        |              | 2:a klass | 3:e klass |
| via Vanebo-Köping:     |              |           |           |
| Stockholm C-Kopparberg | 30 1/2 zoner | 9.15      | 6.10      |
| do -Banghammar         | 30 1/2 »     | 9.15      | 6.10      |
| do -Bangbro            | 31 »         | 9.30      | 6.20      |
| do -Rällsa             | 32 »         | 9.60      | 6.40      |

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer i ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer i andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5 1/2 zoner.

### Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettagiften äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors\*, Kil-Frysksdalens, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens\*, Filipstads-Na Bergslags\*, Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;

Hälsingborg-Hälsingholms och Klippan-Eslövs järnvägar;

Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar;

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar;

Lund-Kävlinge och Lund-Trälleborgs järnvägar;

Örebro-Pälsboda och Pälsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

## 331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpriis |      | Zontal | Kilometer | Biljettpriis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpriis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpriis |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpriis |       |
|--------|-----------|--------------|------|--------|-----------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|--------|-------------|--------------|-------|
|        |           | II           | III  |        |           | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |        |             | II           | III   |
| 1      | 1-8       | 0.30         | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20        | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10        | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00        | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90        | 26.60 |
| 2      | 9-16      | 0.60         | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50        | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40        | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30        | 20.30 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20        | 26.90 |
| 3      | 17-24     | 0.90         | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80        | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70        | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60        | 20.60 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50        | 27.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20         | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10        | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00        | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90        | 20.90 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80        | 27.20 |
| 5      | 33-40     | 1.50         | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40        | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30        | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20        | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10        | 27.40 |
| 6      | 41-48     | 1.80         | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70        | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60        | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50        | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40        | 27.60 |
| 7      | 49-56     | 2.10         | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00        | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90        | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80        | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70        | 27.80 |
| 8      | 57-64     | 2.40         | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30        | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20        | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10        | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00        | 28.00 |
| 9      | 65-72     | 2.70         | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60        | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50        | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40        | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30        | 28.20 |
| 10     | 73-80     | 3.00         | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90        | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80        | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70        | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60        | 28.40 |
| 11     | 81-88     | 3.30         | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20        | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10        | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00        | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90        | 28.60 |
| 12     | 89-96     | 3.60         | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50        | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40        | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30        | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20        | 28.80 |
| 13     | 97-105    | 3.90         | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80        | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70        | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60        | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50        | 29.00 |
| 14     | 106-114   | 4.20         | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10        | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00        | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90        | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80        | 29.20 |
| 15     | 115-123   | 4.50         | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40        | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30        | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20        | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10        | 29.40 |
| 16     | 124-132   | 4.80         | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70        | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60        | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50        | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40        | 29.60 |
| 17     | 133-141   | 5.10         | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00        | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90        | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80        | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70        | 29.80 |
| 18     | 142-150   | 5.40         | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30        | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20        | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10        | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00        | 30.00 |
| 19     | 151-159   | 5.70         | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60        | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50        | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40        | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30        | 30.20 |
| 20     | 160-168   | 6.00         | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90        | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80        | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70        | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60        | 30.40 |
| 21     | 169-177   | 6.30         | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20        | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10        | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00        | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90        | 30.60 |
| 22     | 178-186   | 6.60         | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50        | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40        | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30        | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20        | 30.80 |
| 23     | 187-195   | 6.90         | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80        | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70        | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60        | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50        | 31.00 |
| 24     | 196-204   | 7.20         | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10        | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00        | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90        | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80        | 31.20 |
| 25     | 205-214   | 7.50         | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40        | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30        | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20        | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10        | 31.40 |
| 26     | 215-224   | 7.80         | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70        | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60        | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50        | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40        | 31.60 |
| 27     | 225-234   | 8.10         | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00        | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90        | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80        | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70        | 31.80 |
| 28     | 235-244   | 8.40         | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30        | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20        | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10        | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00        | 32.00 |
| 29     | 245-254   | 8.70         | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60        | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50        | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40        | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30        | 32.20 |
| 30     | 255-264   | 9.00         | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90        | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80        | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70        | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60        | 32.40 |
| 31     | 265-274   | 9.30         | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20        | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10        | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00        | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90        | 32.60 |
| 32     | 275-284   | 9.60         | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50        | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40        | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30        | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20        | 32.80 |
| 33     | 285-294   | 9.90         | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80        | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70        | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60        | 26.40 |        |             |              |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa A.



Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 885.

| Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl. |           |             |      |     |           |             |      |     |           |             |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
| Zon                                                                      | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|                                                                          |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1                                                                        | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2                                                                    | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2                                                                        | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2                                                                    | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3                                                                        | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2                                                                    | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4                                                                        | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2                                                                    | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5                                                                        | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2                                                                    | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6                                                                        | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2                                                                    | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 7                                                                        | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2                                                                    | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8                                                                        | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2                                                                    | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9                                                                        | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2                                                                    | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10                                                                       | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 11                                                                       | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 12                                                                       | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 13                                                                       | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 14                                                                       | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 15                                                                       | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 16                                                                       | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Jeldings järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

| Zontaxa F: |           |                |
|------------|-----------|----------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett  |
| I II III   |           |                |
| 1 1/2      | 49-51     | 4.25 2.55 1.70 |
| 1 1/2      | 52-54     | 4.50 2.70 1.80 |
| 1 1/2      | 55-57     | 4.75 2.85 1.90 |
| 10 1/2     | 58-60     | 5.00 3.00 2.00 |
| 10 1/2     | 61-63     | 5.25 3.15 2.10 |
| 11 1/2     | 64-66     | 5.50 3.30 2.20 |
| 11 1/2     | 67-69     | 5.75 3.45 2.30 |
| 12 1/2     | 70-72     | 6.00 3.60 2.40 |
| 13 1/2     | 73-80     | 6.50 3.90 2.60 |

| Zontaxa G: |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |
| II III     |           |               |
| 1 1/2      | 1-6       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2      | 7-9       | 0.45 0.30     |
| 2 1/2      | 10-12     | 0.60 0.40     |
| 2 1/2      | 13-16     | 0.75 0.50     |
| 3 1/2      | 17-20     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2      | 21-24     | 1.05 0.70     |

| Zontaxa H: |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |
| II III     |           |               |
| 1 1/2      | 1-4       | 0.15 0.10     |
| 1 1/2      | 5-7       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2      | 8-10      | 0.45 0.30     |
| 2 1/2      | 11-13     | 0.60 0.40     |
| 2 1/2      | 14-16     | 0.75 0.50     |
| 3 1/2      | 17-19     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2      | 20-22     | 1.05 0.70     |

| Zontaxa I: |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |
| II III     |           |               |
| 1 1/2      | 1-5       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2      | 6-7       | 0.45 0.30     |
| 2 1/2      | 8-10      | 0.60 0.40     |
| 2 1/2      | 11-12     | 0.75 0.50     |
| 3 1/2      | 13-15     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2      | 16-17     | 1.05 0.70     |
| 4 1/2      | 18-20     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2      | 21-22     | 1.35 0.90     |
| 5 1/2      | 23-25     | 1.50 1.00     |
| 5 1/2      | 26-28     | 1.65 1.10     |
| 6 1/2      | 29-31     | 1.80 1.20     |
| 6 1/2      | 32-34     | 1.95 1.30     |
| 7 1/2      | 35-37     | 2.10 1.40     |

| Zontaxa J: |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |
| II III     |           |               |
| 7 1/2      | 38-40     | 2.25 1.50     |
| 7 1/2      | 41-43     | 2.40 1.60     |
| 8 1/2      | 44-46     | 2.55 1.70     |
| 9 1/2      | 47-49     | 2.70 1.80     |
| 9 1/2      | 50-52     | 2.85 1.90     |
| 10 1/2     | 53-55     | 3.00 2.00     |
| 10 1/2     | 56-58     | 3.15 2.10     |
| 11 1/2     | 59-61     | 3.30 2.20     |
| 11 1/2     | 62-65     | 3.45 2.30     |
| 12 1/2     | 66-69     | 3.60 2.40     |
| 13 1/2     | 70-76     | 3.90 2.60     |
| 14 1/2     | 77-83     | 4.20 2.80     |
| 15 1/2     | 84-90     | 4.50 3.00     |

| Zontaxa K: |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |
| II III     |           |               |
| 16 1/2     | 91-98     | 4.80 3.20     |
| 17 1/2     | 99-106    | 5.10 3.40     |
| 18 1/2     | 107-114   | 5.40 3.60     |
| 19 1/2     | 115-122   | 5.70 3.80     |
| 20 1/2     | 123-130   | 6.00 4.00     |
| 21 1/2     | 131-139   | 6.30 4.20     |
| 22 1/2     | 140-148   | 6.60 4.40     |
| 23 1/2     | 149-157   | 6.90 4.60     |
| 24 1/2     | 158-166   | 7.20 4.80     |
| 25 1/2     | 167-175   | 7.50 5.00     |
| 26 1/2     | 176-185   | 7.80 5.20     |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.  
Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jvogar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.  
Å Östra Centralbanan och Å Årvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

| Zontaxa L: |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |
| II III     |           |               |
| 1 1/2      | 1-4       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2      | 5-7       | 0.45 0.30     |
| 2 1/2      | 8-10      | 0.60 0.40     |
| 2 1/2      | 11-13     | 0.75 0.50     |
| 3 1/2      | 14-16     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2      | 17-19     | 1.05 0.70     |
| 4 1/2      | 20-22     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2      | 23-25     | 1.35 0.90     |
| 5 1/2      | 26-28     | 1.50 1.00     |
| 5 1/2      | 29-31     | 1.65 1.10     |
| 6 1/2      | 32-34     | 1.80 1.20     |
| 6 1/2      | 35-37     | 1.95 1.30     |
| 7 1/2      | 38-40     | 2.10 1.40     |
| 7 1/2      | 41-43     | 2.25 1.50     |
| 8 1/2      | 44-46     | 2.40 1.60     |
| 9 1/2      | 47-50     | 2.55 1.70     |

| Zontaxa M: |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |
| II III     |           |               |
| 9 1/2      | 51-54     | 2.70 1.80     |
| 9 1/2      | 55-58     | 2.85 1.90     |
| 10 1/2     | 59-62     | 3.00 2.00     |
| 10 1/2     | 63-70     | 3.30 2.20     |
| 11 1/2     | 71-78     | 3.60 2.40     |
| 11 1/2     | 79-86     | 3.90 2.60     |
| 12 1/2     | 87-94     | 4.20 2.80     |
| 13 1/2     | 95-102    | 4.50 3.00     |
| 14 1/2     | 103-110   | 4.80 3.20     |
| 15 1/2     | 111-120   | 5.10 3.40     |
| 16 1/2     | 121-130   | 5.40 3.60     |
| 17 1/2     | 131-140   | 5.70 3.80     |
| 18 1/2     | 141-150   | 6.00 4.00     |
| 19 1/2     | 151-160   | 6.30 4.20     |
| 20 1/2     | 161-170   | 6.60 4.40     |
| 21 1/2     | 171-180   | 6.90 4.60     |

| Zontaxa N: |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |
| II III     |           |               |
| 1 1/2      | 1-5       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2      | 6-8       | 0.45 0.30     |
| 2 1/2      | 9-12      | 0.60 0.40     |
| 2 1/2      | 13-14     | 0.75 0.50     |
| 3 1/2      | 15-17     | 0.90 0.60     |
| 3 1/2      | 18-19     | 1.05 0.70     |
| 4 1/2      | 20-21     | 1.20 0.80     |
| 4 1/2      | 22-24     | 1.35 0.90     |
| 5 1/2      | 25-26     | 1.50 1.00     |
| 5 1/2      | 27-34     | 1.65 1.10     |
| 6 1/2      | 35-42     | 1.80 1.20     |
| 6 1/2      | 43-46     | 1.95 1.30     |
| 7 1/2      | 47-50     | 2.10 1.40     |
| 8 1/2      | 51-54     | 2.25 1.50     |
| 9 1/2      | 55-58     | 2.40 1.60     |
| 10 1/2     | 59-62     | 2.55 1.70     |
| 11 1/2     | 63-70     | 2.70 1.80     |
| 12 1/2     | 71-78     | 2.85 1.90     |
| 13 1/2     | 79-86     | 3.00 2.00     |
| 14 1/2     | 87-94     | 3.15 2.10     |
| 15 1/2     | 95-102    | 3.30 2.20     |
| 16 1/2     | 103-110   | 3.45 2.30     |
| 17 1/2     | 111-120   | 3.60 2.40     |
| 18 1/2     | 121-130   | 3.75 2.50     |
| 19 1/2     | 131-140   | 3.90 2.60     |
| 20 1/2     | 141-150   | 4.05 2.70     |
| 21 1/2     | 151-160   | 4.20 2.80     |
| 22 1/2     | 161-170   | 4.35 2.90     |
| 23 1/2     | 171-180   | 4.50 3.00     |

| Zontaxa C:                    |       |               |      |                               |         |               |      |                                |         |      |      |
|-------------------------------|-------|---------------|------|-------------------------------|---------|---------------|------|--------------------------------|---------|------|------|
| Zon                           |       | Enkel biljett |      | Zon                           |         | Enkel biljett |      | Zon                            |         |      |      |
| Kilometer                     |       |               |      | Kilometer                     |         |               |      | Kilometer                      |         |      |      |
|                               |       | II            | III  |                               |         | II            | III  |                                |         |      |      |
| 1                             | 1-4   | 0.30          | 0.20 | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 71-74   | 2.85          | 1.90 | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 75-79   | 3.00 | 2.00 |
| 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5-8   | 0.45          | 0.30 | 10                            | 80-88   | 3.30          | 2.20 | 11                             | 89-97   | 3.60 | 2.40 |
| 2                             | 9-12  | 0.60          | 0.40 | 11                            | 98-106  | 3.90          | 2.60 | 12                             | 107-115 | 4.20 | 2.80 |
| 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-16 | 0.75          | 0.50 | 12                            | 116-124 | 4.50          | 3.00 | 13                             | 125-134 | 4.80 | 3.20 |
| 3                             | 17-20 | 0.90          | 0.60 | 13                            | 135-144 | 5.10          | 3.40 | 14                             | 145-154 | 5.40 | 3.60 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 21-24 | 1.05          | 0.70 | 14                            | 155-164 | 5.70          | 3.80 | 15                             | 165-174 | 6.00 | 4.00 |
| 4                             | 25-28 | 1.20          | 0.80 | 15                            | 175-184 | 6.30          | 4.20 | 16                             | 185-194 | 6.60 | 4.40 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 29-32 | 1.35          | 0.90 | 16                            | 195-204 | 6.90          | 4.60 | 17                             | 205-214 | 7.20 | 4.80 |
| 5                             | 33-36 | 1.50          | 1.00 | 17                            | 215-224 | 7.50          | 5.00 |                                |         |      |      |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 37-40 | 1.65          | 1.10 |                               |         |               |      |                                |         |      |      |
| 6                             | 41-44 | 1.80          | 1.20 |                               |         |               |      |                                |         |      |      |
| 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 45-48 | 1.95          | 1.30 |                               |         |               |      |                                |         |      |      |
| 7                             | 49-52 | 2.10          | 1.40 |                               |         |               |      |                                |         |      |      |
| 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 53-56 | 2.25          | 1.50 |                               |         |               |      |                                |         |      |      |
| 8                             | 57-61 | 2.40          | 1.60 |                               |         |               |      |                                |         |      |      |
| 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 62-65 | 2.55          | 1.70 |                               |         |               |      |                                |         |      |      |
| 9                             | 66-70 | 2.70          | 1.80 |                               |         |               |      |                                |         |      |      |

| Zontaxa D:              |         |               |      |                               |       |               |      |           |  |  |  |
|-------------------------|---------|---------------|------|-------------------------------|-------|---------------|------|-----------|--|--|--|
| Zon                     |         | Enkel biljett |      | Zon                           |       | Enkel biljett |      | Zon       |  |  |  |
| Kilometer               |         |               |      | Kilometer                     |       |               |      | Kilometer |  |  |  |
|                         |         | II            | III  |                               |       | I             | III  |           |  |  |  |
| 1-18 lika med zontaxa B |         |               |      |                               |       |               |      |           |  |  |  |
| 19                      | 133-152 | 5.70          | 3.80 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1-5   | 0.30          | 0.20 |           |  |  |  |
| 20                      | 153-172 | 6.00          | 4.00 | 2                             | 6-7   | 0.45          | 0.30 |           |  |  |  |
| 21                      | 173-192 | 6.30          | 4.20 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 8-10  | 0.60          | 0.40 |           |  |  |  |
| 22                      | 193-212 | 6.60          | 4.40 | 3                             | 11-13 | 0.75          | 0.50 |           |  |  |  |
| 23                      | 213-232 | 6.90          | 4.60 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13-15 | 0.90          | 0.60 |           |  |  |  |
|                         |         |               |      | 4                             | 16-17 | 1.05          | 0.70 |           |  |  |  |
|                         |         |               |      | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 18-20 | 1.20          | 0.80 |           |  |  |  |

| Zontaxa D: |                    |               |
|------------|--------------------|---------------|
| Zon        | Kilometer          | Enkel biljett |
| II III     |                    |               |
| 1-18       | lika med zontaxa B |               |
| 19         | 133-152            | 5.70 3.80     |
| 20         | 153-172            | 6.00 4.00     |
| 21         | 173-192            | 6.30 4.20     |
| 22         | 193-212            | 6.60 4.40     |
| 23         | 213-232            | 6.90 4.60     |

| Zontaxa E: |           |               |
|------------|-----------|---------------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |
| I II III   |           |               |
| 1          | 1-5       | 0.30 0.20     |
| 1 1/2      | 6-7       | 0.45 0.30     |
| 2          | 8-10      | 0.60 0.40     |
| 2 1/2      | 11-13     | 0.75 0.50     |
| 3          | 13-15     | 0.90          |



## Zontaxa G:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |
| 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59     | 3.00          | 2.00 |
| 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62     | 3.15          | 2.10 |
| 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65     | 3.30          | 2.20 |
| 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68     | 3.45          | 2.30 |
| 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71     | 3.60          | 2.40 |
| 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74     | 3.75          | 2.50 |
| 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-77     | 3.90          | 2.60 |
| 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14     | 78-80     | 4.05          | 2.70 |
| 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15     | 81-83     | 4.20          | 2.80 |
| 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16     | 84-86     | 4.35          | 2.90 |
| 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17     | 87-89     | 4.50          | 3.00 |
| 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18     | 90-92     | 4.65          | 3.10 |
| 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19     | 93-95     | 4.80          | 3.20 |
| 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20     | 96-98     | 4.95          | 3.30 |
| 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21     | 99-101    | 5.10          | 3.40 |
| 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22     | 102-104   | 5.25          | 3.50 |

\*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

## Zontaxa F:

| Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 | 4   | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 7-9       | 0.60          | 0.30 | 5a  | 25-27     | 1.50          | 0.90 |
| 10-12     | 0.60          | 0.40 | 5   | 28-30     | 1.50          | 1.00 |
| 13-15     | 0.90          | 0.50 | 6a  | 31-33     | 1.80          | 1.10 |
| 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6   | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7   | 37-39     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa U:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-4       | 0.30          | 0.20 |
| 5-6       | 0.30          | 0.20 |
| 7-8       | 0.40          | 0.30 |
| 9-10      | 0.50          | 0.40 |
| 11-12     | 0.60          | 0.40 |
| 13-14     | 0.70          | 0.50 |
| 15-16     | 0.80          | 0.60 |
| 17-18     | 0.90          | 0.70 |
| 19-20     | 1.00          | 0.80 |
| 21-22     | 1.10          | 0.90 |
| 23-24     | 1.20          | 1.00 |

## Zontaxa V:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 6-8       | 0.45          | 0.30 |
| 9-10      | 0.60          | 0.40 |
| 11-13     | 0.75          | 0.50 |
| 14-15     | 0.90          | 0.60 |
| 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 19-20     | 1.20          | 0.80 |
| 21-23     | 1.35          | 0.90 |
| 24-25     | 1.50          | 1.00 |
| 26-28     | 1.65          | 1.10 |
| 29-31     | 1.80          | 1.20 |
| 32-34     | 1.95          | 1.30 |
| 35-37     | 2.10          | 1.40 |
| 38-40     | 2.25          | 1.50 |
| 41-43     | 2.40          | 1.60 |
| 44-46     | 2.55          | 1.70 |
| 47-49     | 2.70          | 1.80 |
| 50-52     | 2.85          | 1.90 |
| 53-55     | 3.00          | 2.00 |
| 56-59     | 3.15          | 2.10 |
| 60-62     | 3.30          | 2.20 |
| 63-66     | 3.45          | 2.30 |
| 67-69     | 3.60          | 2.40 |
| 70-76     | 3.90          | 2.60 |

## Zontaxa VI:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-8       | 0.75          | 0.50 |
| 9-10      | 0.90          | 0.60 |
| 11-18     | 1.50          | 1.00 |

## Zontaxa X:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1 1/2 | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 2     | 7-8       | 0.45          | 0.30 |
| 2 1/2 | 9-11      | 0.60          | 0.40 |
| 3     | 12-14     | 0.75          | 0.50 |
| 3 1/2 | 15-17     | 0.90          | 0.60 |
| 4     | 18-20     | 1.05          | 0.70 |
| 4 1/2 | 21-23     | 1.20          | 0.80 |
| 5     | 24-26     | 1.35          | 0.90 |
| 5 1/2 | 27-29     | 1.50          | 1.00 |
| 6     | 30-32     | 1.65          | 1.10 |
| 6 1/2 | 33-35     | 1.80          | 1.20 |
| 7     | 36-38     | 1.95          | 1.30 |
| 7 1/2 | 39-41     | 2.10          | 1.40 |
| 8     | 42-44     | 2.25          | 1.50 |
| 8 1/2 | 45-47     | 2.40          | 1.60 |
| 9     | 48-50     | 2.55          | 1.70 |
| 9 1/2 | 51-53     | 2.70          | 1.80 |
| 10    | 54-57     | 2.85          | 1.90 |
| 11    | 58-61     | 3.00          | 2.00 |
| 12    | 62-69     | 3.30          | 2.20 |
| 13    | 70-77     | 3.60          | 2.40 |
| 14    | 78-85     | 3.90          | 2.60 |
| 15    | 86-93     | 4.20          | 2.80 |
| 16    | 94-101    | 4.50          | 3.00 |
| 17    | 102-109   | 4.80          | 3.20 |
| 18    | 110-117   | 5.10          | 3.40 |
| 19    | 118-125   | 5.40          | 3.60 |
| 20    | 126-135   | 5.70          | 3.80 |
| 21    | 136-145   | 6.00          | 4.00 |
| 22    | 146-155   | 6.30          | 4.20 |
| 23    | 156-165   | 6.60          | 4.40 |

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

## Zontaxa Y:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|
|                        |           | II            | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |           |               |      |
| 5 1/2                  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6                      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2                  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7                      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2                  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8                      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2                  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |
| 9                      | 43-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2                  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |
| 10                     | 48-50     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2                 | 51-53     | 3.15          | 2.10 |
| 11                     | 54-56     | 3.30          | 2.20 |
| 11 1/2                 | 57-59     | 3.45          | 2.30 |
| 12                     | 60-62     | 3.60          | 2.40 |
| 12 1/2                 | 63-65     | 3.75          | 2.50 |
| 13                     | 66-68     | 3.90          | 2.60 |
| 13 1/2                 | 69-71     | 4.05          | 2.70 |
| 14                     | 72-74     | 4.20          | 2.80 |

## Stockholm-Nynäs järnväg

| Zon                  | Kilometer | Enkel biljett |      |
|----------------------|-----------|---------------|------|
|                      |           | II            | III  |
| till Fagersjö        | 1         | 0.30          | 0.20 |
| Södertörns villastad | 1 1/2     | 0.45          | 0.30 |
| Trängsund            | 2         | 0.60          | 0.40 |
| Drevviken            | 2 1/2     | 0.75          | 0.50 |
| Handen               | 3 1/2     | 1.05          | 0.70 |
| Jordbro              | 4         | 1.20          | 0.80 |
| Västerhaninge        | 4 1/2     | 1.35          | 0.90 |
| Tungelsta            | 5 1/2     | 1.65          | 1.10 |
| Hemfosa              | 6 1/2     | 1.95          | 1.30 |
| Sorunda-Nynäshamn    | 7         | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa S:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 16-18     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 28-30     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95          | 1.30 |
| 7     | 40-42     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2 | 43-45     | 2.25          | 1.50 |
| 8     | 46-48     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2 | 49-51     | 2.55          | 1.70 |
| 9     | 52-54     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2 | 55-57     | 2.85          | 1.90 |
| 10    | 58-60     | 3.00          | 2.00 |
| 11    | 61-66     | 3.30          | 2.20 |
| 12    | 67-72     | 3.60          | 2.40 |
| 13    | 73-78     | 3.90          | 2.60 |
| 14    | 79-84     | 4.20          | 2.80 |
| 15    | 85-90     | 4.50          | 3.00 |

## Zontaxa Å:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|
|                        |           | II            | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |           |               |      |
| 5 1/2                  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6                      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2                  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7                      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2                  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8                      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2                  | 41-43     | 2.55          | 1.70 |
| 9                      | 44-45     | 2.70          | 1.80 |
| 10                     | 46-50     | 3.00          | 2.00 |

## Zontaxa Ä:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |
| 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 2   | 7-12      | 0.60          | 0.40 |
| 3   | 13-18     | 0.90          | 0.60 |
| 4   | 19-24     | 1.20          | 0.80 |
| 5   | 25-30     | 1.50          | 1.00 |
| 6   | 31-36     | 1.80          | 1.20 |
| 7   | 37-42     | 2.10          | 1.40 |
| 8   | 43-48     | 2.40          | 1.60 |
| 9   | 49-54     | 2.70          | 1.80 |
| 10  | 55-60     | 3.00          | 2.00 |
| 11  | 61-66     | 3.30          | 2.20 |
| 12  | 67-72     | 3.60          | 2.40 |
| 13  | 73-78     | 3.90          | 2.60 |
| 14  | 79-84     | 4.20          | 2.80 |
| 15  | 85-90     | 4.50          | 3.00 |
| 16  | 91-100    | 4.80          | 3.20 |
| 17  | 101-107   | 5.10          | 3.40 |

\*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

## Taxa Ö:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.40          | 0.30 |
| 6-7       | 0.50          | 0.40 |
| 8-11      | 0.65          | 0.50 |

## Från Älvsjö

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 28-30     | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30 |
| 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa AB:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 13-14     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 15-16     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 17-18     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 19-20     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 21-22     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 23-24     | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 25-26     | 1.80          | 1.20 |
| 7     | 27-30     | 2.10          | 1.40 |

## Zontaxa AC:

| Zon                                  | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------------------------------------|-----------|---------------|------|
|                                      |           | II            | III  |
| 1-5 $\frac{1}{2}$ lika med zontaxa I |           |               |      |
| 6                                    | 29-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 $\frac{1}{2}$                      | 31-33     | 1.95          | 1.30 |
| 7                                    | 34-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 $\frac{1}{2}$                      | 36-38     | 2.25          | 1.50 |
| 8                                    | 39-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 $\frac{1}{2}$                      | 41-43     | 2.55          | 1.70 |
| 9                                    | 44-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 $\frac{1}{2}$                      | 46-48     | 2.85          | 1.90 |
| 10                                   | 49-51     | 3.00          | 2.00 |
| 10 $\frac{1}{2}$                     | 52-54     | 3.15          | 2.10 |
| 11                                   | 55-57     | 3.30          | 2.20 |
| 11 $\frac{1}{2}$                     | 58-60     | 3.45          | 2.30 |
| 12                                   | 61-63     | 3.60          | 2.40 |
| 12 $\frac{1}{2}$                     | 64-66     | 3.75          | 2.50 |
| 13                                   | 67-69     | 3.90          | 2.60 |
| 13 $\frac{1}{2}$                     | 70-72     | 4.05          | 2.70 |
| 14                                   | 73-75     | 4.20          | 2.80 |
| 14 $\frac{1}{2}$                     | 76-78     | 4.35          | 2.90 |
| 15                                   | 79-81     | 4.50          | 3.00 |
| 15 $\frac{1}{2}$                     | 82-84     | 4.65          | 3.10 |
| 16                                   | 85-87     | 4.80          | 3.20 |
| 16 $\frac{1}{2}$                     | 88-90     | 4.95          | 3.30 |
| 17                                   | 91-93     | 5.10          | 3.40 |
| 17 $\frac{1}{2}$                     | 94-96     | 5.25          | 3.50 |
| 18                                   | 97-99     | 5.40          | 3.60 |
| 18 $\frac{1}{2}$                     | 100-102   | 5.55          | 3.70 |
| 19                                   | 103-105   | 5.70          | 3.80 |
| 19 $\frac{1}{2}$                     | 106-108   | 5.85          | 3.90 |
| 20                                   | 109-111   | 6.00          | 4.00 |
| 20 $\frac{1}{2}$                     | 112-114   | 6.15          | 4.10 |
| 21                                   | 115-117   | 6.30          | 4.20 |
| 21 $\frac{1}{2}$                     | 118-120   | 6.45          | 4.30 |
| 22                                   | 121-123   | 6.60          | 4.40 |



| Taxa A.F.: |               |      |
|------------|---------------|------|
| Kilometer  | Enkel biljett |      |
|            | II            | III  |
| 1-6        | 0.50          | 0.30 |
| 7-9        | 0.60          | 0.40 |
| 10-12      | 0.75          | 0.50 |
| 13-15      | 0.90          | 0.60 |
| 16-18      | 1.05          | 0.70 |
| 19-21      | 1.20          | 0.80 |
| 22-24      | 1.35          | 0.90 |
| 25-27      | 1.50          | 1.00 |
| 28-30      | 1.65          | 1.10 |
| 31-33      | 1.80          | 1.20 |
| 34-36      | 1.95          | 1.30 |
| 37-39      | 2.10          | 1.40 |
| 40-42      | 2.25          | 1.50 |
| 43-45      | 2.40          | 1.60 |
| 46-48      | 2.55          | 1.70 |
| 49-51      | 2.70          | 1.80 |
| 52-54      | 2.85          | 1.90 |
| 55-57      | 3.00          | 2.00 |
| 58-60      | 3.15          | 2.10 |
| 61-63      | 3.30          | 2.20 |
| 64-66      | 3.45          | 2.30 |
| 67-69      | 3.60          | 2.40 |
| 70-72      | 3.75          | 2.50 |
| 73-75      | 3.90          | 2.60 |
| 76-78      | 4.05          | 2.70 |
| 79-81      | 4.20          | 2.80 |
| 82-84      | 4.35          | 2.90 |
| 85-87      | 4.50          | 3.00 |
| 88-90      | 4.65          | 3.10 |
| 91-93      | 4.80          | 3.20 |

| Zontaxa A.I.: |                    |               |
|---------------|--------------------|---------------|
| Zon           | Kilometer          | Enkel biljett |
|               |                    | II III        |
| 1 5 1/2       | lika med zontaxa V |               |

| Zontaxa A.M.: |           |               |
|---------------|-----------|---------------|
| Zon           | Kilometer | Enkel biljett |
|               |           | II III        |

| Zontaxa A.N.: |           |               |
|---------------|-----------|---------------|
| Zon           | Kilometer | Enkel biljett |
|               |           | II III        |
| 1 1 1/2       | 1-4       | 0.30 0.20     |
| 2 1 1/2       | 5-6       | 0.45 0.30     |
| 3 1 1/2       | 7-8       | 0.60 0.40     |
| 4 1 1/2       | 9-10      | 0.75 0.50     |
| 5 1 1/2       | 11-12     | 0.90 0.60     |
| 6 1 1/2       | 13-14     | 1.05 0.70     |
| 7 1 1/2       | 15-16     | 1.20 0.80     |
| 8 1 1/2       | 17-18     | 1.35 0.90     |
| 9 1 1/2       | 19-20     | 1.50 1.00     |
| 10 1 1/2      | 21-22     | 1.65 1.10     |
| 11 1 1/2      | 23-24     | 1.80 1.20     |
| 12 1 1/2      | 25-26     | 1.95 1.30     |
| 13 1 1/2      | 27-28     | 2.10 1.40     |
| 14 1 1/2      | 29-30     | 2.25 1.50     |
| 15 1 1/2      | 31-32     | 2.40 1.60     |
| 16 1 1/2      | 33-34     | 2.55 1.70     |
| 17 1 1/2      | 35-36     | 2.70 1.80     |
| 18 1 1/2      | 37-38     | 2.85 1.90     |
| 19 1 1/2      | 39-40     | 3.00 2.00     |
| 20 1 1/2      | 41-42     | 3.15 2.10     |
| 21 1 1/2      | 43-44     | 3.30 2.20     |
| 22 1 1/2      | 45-46     | 3.45 2.30     |
| 23 1 1/2      | 47-48     | 3.60 2.40     |
| 24 1 1/2      | 49-50     | 3.75 2.50     |
| 25 1 1/2      | 51-52     | 3.90 2.60     |
| 26 1 1/2      | 53-54     | 4.05 2.70     |
| 27 1 1/2      | 55-56     | 4.20 2.80     |
| 28 1 1/2      | 57-58     | 4.35 2.90     |
| 29 1 1/2      | 59-60     | 4.50 3.00     |
| 30 1 1/2      | 61-62     | 4.65 3.10     |
| 31 1 1/2      | 63-64     | 4.80 3.20     |
| 32 1 1/2      | 65-66     | 4.95 3.30     |
| 33 1 1/2      | 67-68     | 5.10 3.40     |
| 34 1 1/2      | 69-70     | 5.25 3.50     |
| 35 1 1/2      | 71-72     | 5.40 3.60     |
| 36 1 1/2      | 73-74     | 5.55 3.70     |
| 37 1 1/2      | 75-76     | 5.70 3.80     |
| 38 1 1/2      | 77-78     | 5.85 3.90     |
| 39 1 1/2      | 79-80     | 6.00 4.00     |
| 40 1 1/2      | 81-82     | 6.15 4.10     |
| 41 1 1/2      | 83-84     | 6.30 4.20     |
| 42 1 1/2      | 85-86     | 6.45 4.30     |
| 43 1 1/2      | 87-88     | 6.60 4.40     |
| 44 1 1/2      | 89-90     | 6.75 4.50     |
| 45 1 1/2      | 91-92     | 6.90 4.60     |
| 46 1 1/2      | 93-94     | 7.05 4.70     |
| 47 1 1/2      | 95-96     | 7.20 4.80     |
| 48 1 1/2      | 97-98     | 7.35 4.90     |
| 49 1 1/2      | 99-100    | 7.50 5.00     |
| 50 1 1/2      | 101-102   | 7.65 5.10     |
| 51 1 1/2      | 103-104   | 7.80 5.20     |
| 52 1 1/2      | 105-106   | 7.95 5.30     |
| 53 1 1/2      | 107-108   | 8.10 5.40     |
| 54 1 1/2      | 109-110   | 8.25 5.50     |
| 55 1 1/2      | 111-112   | 8.40 5.60     |
| 56 1 1/2      | 113-114   | 8.55 5.70     |
| 57 1 1/2      | 115-116   | 8.70 5.80     |
| 58 1 1/2      | 117-118   | 8.85 5.90     |

| Zontaxa A.K.: |           |               |
|---------------|-----------|---------------|
| Zon           | Kilometer | Enkel biljett |
|               |           | II III        |
| 1 1/2         | 1-8       | 0.45 0.30     |
| 2 1/2         | 9-10      | 0.60 0.40     |
| 3 1/2         | 11-12     | 0.75 0.50     |
| 4 1/2         | 13-15     | 0.90 0.60     |
| 5 1/2         | 16-18     | 1.05 0.70     |
| 6 1/2         | 19-21     | 1.20 0.80     |
| 7 1/2         | 22-24     | 1.35 0.90     |
| 8 1/2         | 25-27     | 1.50 1.00     |
| 9 1/2         | 28-30     | 1.65 1.10     |
| 10 1/2        | 31-33     | 1.80 1.20     |
| 11 1/2        | 34-36     | 1.95 1.30     |
| 12 1/2        | 37-39     | 2.10 1.40     |
| 13 1/2        | 40-42     | 2.25 1.50     |
| 14 1/2        | 43-45     | 2.40 1.60     |
| 15 1/2        | 46-48     | 2.55 1.70     |
| 16 1/2        | 49-51     | 2.70 1.80     |
| 17 1/2        | 52-54     | 2.85 1.90     |
| 18 1/2        | 55-57     | 3.00 2.00     |

\* I trafik, som berör hela sträckan Linköping Årvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. \*\* I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Årvidaberg å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

| Taxa A.J.: |               |      |
|------------|---------------|------|
| Kilometer  | Enkel biljett |      |
|            | II            | III  |
| 1-5        | 0.35          | 0.25 |
| 6-7        | 0.35          | 0.25 |
| 8-11       | 0.50          | 0.35 |
| 12-14      | 0.70          | 0.50 |
| 15-16      | 0.85          | 0.60 |
| 17-19      | 1.00          | 0.70 |
| 20-22      | 1.20          | 0.85 |
| 23-25      | 1.35          | 0.95 |
| 26-28      | 1.50          | 1.05 |
| 29-32      | 1.65          | 1.15 |

| Zontaxa A.L.: |           |               |
|---------------|-----------|---------------|
| Zon           | Kilometer | Enkel biljett |
|               |           | II III        |
| 1 1/2         | 1-4       | 0.25 0.15     |
| 2 1/2         | 5-6       | 0.30 0.20     |
| 3 1/2         | 7-9       | 0.45 0.30     |
| 4 1/2         | 10-12     | 0.60 0.40     |
| 5 1/2         | 13-15     | 0.75 0.50     |
| 6 1/2         | 16-18     | 0.90 0.60     |
| 7 1/2         | 19-20     | 1.05 0.70     |
| 8 1/2         | 21-23     | 1.20 0.80     |
| 9 1/2         | 24-25     | 1.35 0.90     |
| 10 1/2        | 26-28     | 1.50 1.00     |
| 11 1/2        | 29-30     | 1.65 1.10     |
| 12 1/2        | 31-33     | 1.80 1.20     |
| 13 1/2        | 34-36     | 1.95 1.30     |
| 14 1/2        | 37-39     | 2.10 1.40     |
| 15 1/2        | 40-42     | 2.25 1.50     |
| 16 1/2        | 43-45     | 2.40 1.60     |
| 17 1/2        | 46-48     | 2.55 1.70     |
| 18 1/2        | 49-51     | 2.70 1.80     |
| 19 1/2        | 52-54     | 2.85 1.90     |
| 20 1/2        | 55-57     | 3.00 2.00     |
| 21 1/2        | 58-60     | 3.15 2.10     |
| 22 1/2        | 61-63     | 3.30 2.20     |
| 23 1/2        | 64-66     | 3.45 2.30     |
| 24 1/2        | 67-69     | 3.60 2.40     |
| 25 1/2        | 70-72     | 3.75 2.50     |
| 26 1/2        | 73-75     | 3.90 2.60     |
| 27 1/2        | 76-78     | 4.05 2.70     |
| 28 1/2        | 79-81     | 4.20 2.80     |
| 29 1/2        | 82-84     | 4.35 2.90     |
| 30 1/2        | 85-87     | 4.50 3.00     |
| 31 1/2        | 88-90     | 4.65 3.10     |
| 32 1/2        | 91-93     | 4.80 3.20     |
| 33 1/2        | 94-96     | 4.95 3.30     |
| 34 1/2        | 97-99     | 5.10 3.40     |
| 35 1/2        | 100-102   | 5.25 3.50     |
| 36 1/2        | 103-105   | 5.40 3.60     |
| 37 1/2        | 106-108   | 5.55 3.70     |
| 38 1/2        | 109-111   | 5.70 3.80     |
| 39 1/2        | 112-114   | 5.85 3.90     |
| 40 1/2        | 115-117   | 6.00 4.00     |
| 41 1/2        | 118-120   | 6.15 4.10     |
| 42 1/2        | 121-123   | 6.30 4.20     |
| 43 1/2        | 124-126   | 6.45 4.30     |
| 44 1/2        | 127-129   | 6.60 4.40     |
| 45 1/2        | 130-132   | 6.75 4.50     |
| 46 1/2        | 133-135   | 6.90 4.60     |
| 47 1/2        | 136-138   | 7.05 4.70     |
| 48 1/2        | 139-141   | 7.20 4.80     |
| 49 1/2        | 142-144   | 7.35 4.90     |
| 50 1/2        | 145-147   | 7.50 5.00     |
| 51 1/2        | 148-150   | 7.65 5.10     |
| 52 1/2        | 151-153   | 7.80 5.20     |
| 53 1/2        | 154-156   | 7.95 5.30     |
| 54 1/2        | 157-159   | 8.10 5.40     |
| 55 1/2        | 160-162   | 8.25 5.50     |
| 56 1/2        | 163-165   | 8.40 5.60     |
| 57 1/2        | 166-168   | 8.55 5.70     |
| 58 1/2        | 169-171   | 8.70 5.80     |
| 59 1/2        | 172-174   | 8.85 5.90     |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III

| Zontaxa A.R.: |           |               |
|---------------|-----------|---------------|
| Zon           | Kilometer | Enkel biljett |
|               |           | II III        |
| 1 1/2         | 1-4       | 0.30 0.20     |
| 2 1/2         | 5-8       | 0.45 0.30     |
| 3 1/2         | 9-11      | 0.60 0.40     |
| 4 1/2         | 12-13     | 0.75 0.50     |
| 5 1/2         | 14-16     | 0.90 0.60     |
| 6 1/2         | 17-18     | 1.05 0.70     |
| 7 1/2         | 19-21     | 1.20 0.80     |
| 8 1/2         | 22-24     | 1.35 0.90     |
| 9 1/2         | 25-27     | 1.50 1.00     |
| 10 1/2        | 28-30     | 1.65 1.10     |
| 11 1/2        | 31-33     | 1.80 1.20     |
| 12 1/2        | 34-36     | 1.95 1.30     |
| 13 1/2        | 37-39     | 2.10 1.40     |
| 14 1/2        | 40-42     | 2.25 1.50     |
| 15 1/2        | 43-45     | 2.40 1.60     |
| 16 1/2        | 46-48     | 2.55 1.70     |
| 17 1/2        | 49-51     | 2.70 1.80     |
| 18 1/2        | 52-54     | 2.85 1.90     |
| 19 1/2        | 55-57     | 3.00 2.00     |
| 20 1/2        | 58-60     | 3.15 2.10     |
| 21 1/2        | 61-63     | 3.30 2.20     |
| 22 1/2        | 64-66     | 3.45 2.30     |
| 23 1/2        | 67-69     | 3.60 2.40     |
| 24 1/2        | 70-72     | 3.75 2.50     |
| 25 1/2        | 73-75     | 3.90 2.60     |
| 26 1/2        | 76-78     | 4.05 2.70     |
| 27 1/2        | 79-81     | 4.20 2.80     |
| 28 1/2        | 82-84     | 4.35 2.90     |
| 29 1/2        | 85-87     | 4.50 3.00     |
| 30 1/2        | 88-90     | 4.65 3.10     |
| 31 1/2        | 91-93     | 4.80 3.20     |
| 32 1/2        | 94-96     | 4.95 3.30     |
| 33 1/2        | 97-99     | 5.10 3.40     |
| 34 1/2        | 100-102   | 5.25 3.50     |
| 35 1/2        | 103-105   | 5.40 3.60     |
| 36 1/2        | 106-108   | 5.55 3.70     |
| 37 1/2        | 109-111   | 5.70 3.80     |
| 38 1/2        | 112-114   | 5.85 3.90     |
| 39 1/2        | 115-117   | 6.00 4.00     |
| 40 1/2        | 118-120   | 6.15 4.10     |
| 41 1/2        | 121-123   | 6.30 4.20     |
| 42 1/2        | 124-126   | 6.45 4.30     |
| 43 1/2        | 127-129   | 6.60 4.40     |
| 44 1/2        | 130-132   | 6.75 4.50     |
| 45 1/2        | 133-135   | 6.90 4.60     |
| 46 1/2        | 136-138   | 7.05 4.70     |
| 47 1/2        | 139-141   | 7.20 4.80     |
| 48 1/2        | 142-144   | 7.35 4.90     |
| 49 1/2        | 145-147   | 7.50 5.00     |
| 50 1/2        | 148-150   | 7.65 5.10     |
| 51 1/2        | 151-153   | 7.80 5.20     |
| 52 1/2        | 154-156   | 7.95 5.30     |
| 53 1/2        | 157-159   | 8.10 5.40     |
| 54 1/2        | 160-162   | 8.25 5.50     |
| 55 1/2        | 163-165   | 8.40 5.60     |
| 56 1/2        | 166-168   | 8.55 5.70     |
| 57 1/2        | 169-171   | 8.70 5.80     |
| 58 1/2        | 172-174   | 8.85 5.90     |

\* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i II klass 0.50 kr och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl. zongörelsen av 27 febr. 1917.

| Zontaxa A.S.: |           |               |
|---------------|-----------|---------------|
| Zon           | Kilometer | Enkel biljett |
|               |           | II III        |
| 1 1/2         | 1-4       | 0.45 0.30     |
| 2 1/2         | 5-6       | 0.60 0.40     |
| 3 1/2         | 7-8       | 0.75 0.50     |
| 4 1/2         | 9-10      | 0.90 0.60     |
| 5 1/2         | 11-12     | 1.05 0.70     |
| 6 1/2         | 13-14     | 1.20 0.80     |
| 7 1/2         | 15-16     | 1.35 0.90     |
| 8 1/2         | 17-18     | 1.50 1.00     |
| 9 1/2         | 19-20     | 1.65 1.10     |
| 10 1/2        | 21-22     | 1.80 1.20     |
| 11 1/2        | 23-24     | 1.95 1.30     |
| 12 1/2        | 25-26     | 2.10 1.40     |
| 13 1/2        | 27-28     | 2.25 1.50     |
| 14 1/2        | 29-30     | 2.40 1.60     |
| 15 1/2        | 31-32     | 2.55 1.70     |
| 16 1/2        | 33-34     | 2.70 1.80     |
| 17 1/2        | 35-36     | 2.85 1.90     |
| 18 1/2        | 37-38     | 3.00 2.00     |
| 19 1/2        | 39-40     | 3.15 2.10     |
| 20 1/2        | 41-42     | 3.30 2.20     |
| 21 1/2        | 43-44     | 3.45 2.30     |
| 22 1/2        | 45-46     | 3.60 2.40     |
| 23 1/2        | 47-48     | 3.75 2.50     |
| 24 1/2        | 49-50     | 3.90 2.60     |
| 25 1/2        | 51-52     | 4.05 2.70     |
| 26 1/2        | 53-54     | 4.20 2.80     |
| 27 1/2        | 55-56     | 4.35 2.90     |
| 28 1/2        | 57-58     | 4.50 3.00     |
| 29 1/2        | 59-60     | 4.65 3.10     |
| 30 1/2        | 61-62     | 4.80 3.20     |
| 31 1/2        | 63-64     | 4.95 3.30     |
| 32 1/2        | 65-66     | 5.10 3.40     |
| 33 1/2        | 67-68     | 5.25 3.50     |
| 34 1/2        | 69-70     | 5.40 3.60     |
| 35 1/2        | 71-72     | 5.55 3.70     |
| 36 1/2        | 73-74     | 5.70 3.80     |
| 37 1/2        | 75-76     | 5.85 3.90     |
| 38 1/2        | 77-78     | 6.00 4.00     |
| 39 1/2        | 79-80     | 6.15 4.10     |
| 40 1/2        | 81-82     | 6.            |



# Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Helsingborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltningsbestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, skränkes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättes endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö. En kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i öskt mynt. (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningsedel uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammantagna längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt skriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet optagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de från angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifyllt beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetterna eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringsdens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

## Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får påbörjas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten öpts, eller följande dag, om anteckning därom av stationsföreståndaren förts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter antäckas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över lika dagar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, utges en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje nedsatt biljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 35 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm — Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö. | 10. Över Kil—Mellerud.          |
| 2. » Arrie—Malmö.      | 11. » Korsjö.                   |
| 3. » Charlottenberg.   | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslov—Malmö.      | 13. » Laxå.                     |
| 5. Göteborg—Mellerud.  | 14. » Ludvika—Kil.              |
| 6. Helsingör.          | 15. » Malmö—Ångfärja eller båt. |
| 7. Herrljunga—Öxnerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Mellerud.         | 17. » Stockholm.                |
| 9. Hålsingborg m. båt. | 18. » Storlien.                 |
| Katrineholm.           | 19. » Vellinge—Malmö.           |
| Nyköping.              | 20. » Örebro.                   |

| Från                 | Till                 | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och H<br>å svenska ensk. Järn<br>gälla bilj. även till S. |        |        |
|----------------------|----------------------|---------------------|---------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                      |                      |                     | I             | II     | III    | I                                                                 | II     | III    |
|                      |                      |                     | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.                                                            | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden.....           | Narvik.....          | 16                  | —             | —      | 33 70  | 18 70                                                             | —      | 30 70  |
| Bästad.....          | Köpenh. K. o. Ö.     | 8                   | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | 7 90   |
| Charlottenberg.....  | Bergen.....          | —                   | —             | —      | 53 50  | 28 25                                                             | 151 70 | 127 35 |
|                      | Kristiania.....      | —                   | 28 30         | 15 30  | 8 35   | —                                                                 | —      | 12 40  |
| Göteborg.....        | Bergen.....          | 11                  | —             | —      | 73 50  | 39 20                                                             | —      | —      |
|                      | Kristiania Ö.....    | 11                  | —             | —      | 3 40   | 19 80                                                             | —      | 32 80  |
|                      | Köpenh. K. o. Ö..... | 6                   | —             | —      | 25 20  | 14 05                                                             | —      | 21 10  |
|                      | Ö o. H.....          | 15                  | 50 30         | 27 30  | 15 65  | —                                                                 | 24 30  | 13 65  |
|                      | Narvik.....          | 20                  | —             | —      | 93 00  | 50 60                                                             | —      | 90 00  |
|                      | .....                | 17, 12              | —             | —      | 99 30  | 54 00                                                             | —      | 96 30  |
|                      | Trondhjem.....       | 20                  | —             | —      | 68 60  | 37 40                                                             | —      | 65 60  |
| Halmstad.....        | Kristiania.....      | 17, 12              | —             | —      | 76 80  | 41 90                                                             | —      | 73 80  |
|                      | Köpenh. K. o. Ö..... | 11                  | —             | —      | 51 40  | 28 30                                                             | —      | 44 80  |
| Hålsingborg.....     | Bergen.....          | 11                  | —             | —      | 15 10  | 8 55                                                              | —      | 11 00  |
|                      | Kristiania Ö.....    | 11                  | —             | —      | 94 20  | 50 80                                                             | —      | —      |
|                      | Köpenh. K. o. Ö..... | 11                  | —             | —      | 57 10  | 31 40                                                             | —      | 50 50  |
|                      | Ö o. H.....          | 6                   | 6 95          | 4 50   | 2 45   | 5 30                                                              | 3 40   | 1 90   |
| Karlskrona.....      | Kristiania Ö.....    | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | 30 60  |
|                      | .....                | 3                   | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | 25 60  |
| Karlstad.....        | Kristiania Ö.....    | 4                   | —             | —      | 26 50  | 14 80                                                             | —      | 20 60  |
| Korsjö.....          | Bergen.....          | —                   | —             | —      | 55 10  | 29 20                                                             | —      | —      |
|                      | Kristiania Ö.....    | —                   | —             | —      | 18 00  | 9 80                                                              | —      | 14 40  |
| Kristinehamn.....    | .....                | 3                   | —             | —      | 29 00  | 16 20                                                             | —      | 23 10  |
| Lindköping.....      | Köpenh. Ö o. H.....  | 15                  | 60 30         | 32 30  | 18 35  | —                                                                 | 29 30  | 12 50  |
| Malmö.....           | Bergen.....          | 11                  | —             | —      | 8 00   | 52 80                                                             | —      | —      |
|                      | Kristiania Ö.....    | 11                  | —             | —      | 60 90  | 33 40                                                             | —      | 54 30  |
|                      | Köpenhamn Ö.....     | angl.               | 2 50          | —      | 1 75   | —                                                                 | —      | —      |
|                      | Narvik.....          | 20, 16              | —             | —      | 99 30  | 54 00                                                             | —      | 96 30  |
|                      | .....                | 9, 17               | —             | —      | 103 70 | 56 40                                                             | —      | 100 70 |
|                      | Trondhjem.....       | 12, 16              | —             | —      | 76 80  | 41 90                                                             | —      | 73 80  |
|                      | .....                | 20, 18              | —             | —      | 82 50  | 44 90                                                             | —      | 79 50  |
|                      | .....                | 9, 17               | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | —      |
|                      | .....                | 12, 18              | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | —      |
| Mölle.....           | Köpenh. K. o. Ö..... | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | 4 40   |
| Norrköping.....      | Kristiania Ö.....    | 3                   | —             | —      | 42 20  | 23 30                                                             | —      | 32 50  |
|                      | Köpenh. Ö o. H.....  | 15                  | 66 60         | 35 50  | 20 05  | —                                                                 | —      | 36 50  |
|                      | K. o. Ö.....         | 6                   | —             | —      | 40 30  | 22 25                                                             | —      | —      |
| Riksgränsen.....     | Narvik.....          | —                   | —             | —      | 3 60   | 2 00                                                              | —      | 3 60   |
| Ronnebå.....         | Köpenh. Ö o. H.....  | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | 23 80  |
| Skälderviken.....    | K. o. Ö.....         | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | 6 00   |
| Stockholm.....       | Bergen.....          | 13, 3               | —             | —      | 85 50  | 45 90                                                             | 180 70 | 143 00 |
|                      | Kristiania Ö.....    | 13, 3               | 90 80         | 47 30  | 26 00  | —                                                                 | —      | 41 40  |
|                      | .....                | 14, 3               | —             | —      | 50 40  | 27 60                                                             | —      | 44 50  |
|                      | .....                | 13, 10              | —             | —      | 62 70  | 34 40                                                             | —      | 56 10  |
|                      | .....                | 7                   | —             | —      | 66 00  | 36 10                                                             | —      | 59 40  |
|                      | .....                | 5                   | —             | —      | 70 30  | 38 50                                                             | —      | 63 70  |
|                      | Köpenh. Ö o. H.....  | 15                  | 82 80         | 43 60  | 24 45  | —                                                                 | —      | 40 60  |
|                      | K. o. Ö.....         | 6                   | —             | —      | 49 80  | 27 35                                                             | —      | —      |
|                      | Narvik.....          | 16                  | —             | —      | 84 10  | 45 90                                                             | —      | 8 10   |
|                      | Trondhjem.....       | 18                  | —             | —      | 57 30  | 31 30                                                             | —      | 54 30  |
|                      | .....                | —                   | —             | —      | 9 60   | 5 15                                                              | —      | 9 60   |
| Storlien.....        | .....                | 12, 17              | —             | —      | 75 00  | 41 00                                                             | —      | 69 10  |
| Sundsvall.....       | Kristiania Ö.....    | el. 20              | —             | —      | 30 45  | 16 50                                                             | —      | 26 85  |
| Trollhättan.....     | .....                | 11                  | —             | —      | 32 20  | 17 85                                                             | —      | —      |
|                      | Köpenh. K. o. Ö..... | 6                   | —             | —      | 29 90  | 53 80                                                             | —      | —      |
| Trälleborg.....      | Bergen.....          | 11                  | —             | —      | 62 80  | 34 40                                                             | —      | 56 20  |
| Trälleb. Fel. N..... | Kristiania Ö.....    | 11                  | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | —      |
|                      | Köpenh. Ö o. H.....  | 2                   | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | —      |
|                      | .....                | 19                  | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | 4 15   |
|                      | .....                | 19                  | —             | —      | —      | —                                                                 | —      | 3 95   |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård H Köpenhamns hamn, Ö Östersunds-terbro. Å ångbåtslinjen Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.



## Direkta biljetter till Tyskland.

**Biljetter.** - Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

**Biljetternas giltighet.** Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettkoparen uppgivas.

**Resgods.** - Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

## Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

| Från             | Till       | Väg         | I   |    | II  |    | III |    |
|------------------|------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|
|                  |            |             | Kr. | ö  | Kr. | ö  | Kr. | ö  |
| Göteborg B:s     | Sassnitz   | Trälleborg  | 62  | 20 | 37  | 30 | 20  | 60 |
| Hälsingborg C.   |            | Teckomatorp | —   | —  | 23  | 40 | 13  | 00 |
| Malmö C.         |            | Trälleborg  | —   | —  | 13  | 50 | 7   | 40 |
| Norrköping       |            | D:o         | 77  | 20 | 44  | 80 | 24  | 70 |
| Stockholm C.     |            | D:o         | 94  | 70 | 53  | 60 | 29  | 50 |
| Trälleborg F.    |            |             | 10  | 90 | 10  | 90 | 6   | 00 |
| Göteborg B:s     | Warnemünde | Köpenhamn   |     |    |     |    |     |    |
|                  |            | Gjedsen     | —   | —  | 41  | 10 | 23  | 55 |
| Hälsingborg F.   |            | D:o         | —   | —  | 18  | 50 | 10  | 85 |
| Malmö F. o. Hamn |            | D:o         | 26  | 15 | 19  | 70 | 12  | 00 |
| Norrköping       |            | D:o         | 90  | 25 | 52  | 70 | 30  | 30 |
| Stockholm C.     |            | D:o         | 106 | 45 | 60  | 80 | 34  | 70 |

## 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befördan av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 1 januari 1918 följande tilläggsavgifter.

## I. Vid färd å Statens järnvägar

## A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

|                                            |  |
|--------------------------------------------|--|
| å enkel biljett i I klass med 150 procent, |  |
| » » » » II » » » 110 » » »                 |  |
| » » » » III » » » 70 » » »                 |  |
| » partibiljett » II » » » 110 » » »        |  |
| » » » » III » » » 50 » » »                 |  |
| » månadsbiljett » II » » » 110 » » »       |  |
| » » » » III » » » 50 » » »                 |  |

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 25 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

## B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,  
annan med ..... 1 kr.,

» velociped med motor:  
ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.  
annan med ..... 5 »

» sparkstötting med ..... 50 öre.

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 150 procent å den ordinarie fraktavgiften för övervikt.

## C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

## II. Vid färd å enskilda järnvägar

Samma förhöjning som å Statens järnvägar med undantag för följande järnvägar:

|                               | II klass | III klass       | Resgods |
|-------------------------------|----------|-----------------|---------|
| Borås järnväg                 | 40 %     | 30 %            | 50 %    |
| Dala-Hälsingland              | » »      | » »             | » »     |
| Fågelsta Vadstena-Ödeshög     | 110 »    | 100 »           | 150 »   |
| Göteborg Särö                 | 120 »    | 100 »           | » »     |
| Höganäs-Mölle                 | » »      | 120 »           | » »     |
| Kosta                         | 130 »    | 130 »           | » »     |
| Lund-Bjärred                  | —        | 50 öre pr bilj. | 50 »    |
| Lund-Revinge                  | —        | —               | » »     |
| Mattfors Vattjom              | 110 »    | 100 %           | 150 »   |
| Mellersta Södermanland        | 110 »    | » »             | » »     |
| Mjölby-Hästhöjden             | » »      | » »             | » »     |
| Ruda-Oskarshamn               | 40 »     | 30 »            | » »     |
| Svartålv                      | » »      | » »             | » »     |
| Väderstad-Skänninge-Bränninge | 110 »    | 100 »           | 150 »   |
| Örebro Köping                 | 40 »     | 30 »            | 50 »    |

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

501.

### Skandinavien - Amerika Linie



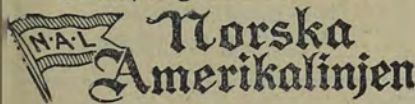
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därunder är **FREDRIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handboken med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 3, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren  
"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

30 maj o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.  
Skandinavisk kost och betjäning.  
Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

503.

### Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinjer:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖARNE.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖARNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: "NIKK".

522.

### Skandinavien—Kontinenten

#### Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

#### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 3.15.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.15.

#### HALSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Trafiken inställd.

#### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund  
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget  
Öresund,  
Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande

### Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt inredda

s. s. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

Obs.! Ångaren följer hela vägen inom tremilsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skola visiteras vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co..

Telefon 49 50.

526.

### Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångf. "OLUF RAGER", avg. t. v. fr. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr. FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, medtagande gods till och från Fredrikshavn samt på genomgående fraktsedlar från och till alla danska järnvägsstationer.

Obs.! Passagerare måste medhava pass.

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid exportvägen före ombordbringandet.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.

Tel. 39 49

### 529. Göteborg—Antwerpen.

#### Göteborg—Rotterdam.

#### Göteborg—Amsterdam.

#### Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

### "GOTHA'S"

ångare:

|                         |   |                 |
|-------------------------|---|-----------------|
| PATRIA .....            | > | M. Lundberg.    |
| FLANDRIA .....          | > | G. Backlund.    |
| OLOF WIJE .....         | > | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON .....  | > | J. Ahlgren.     |
| GOTHA .....             | > | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG ..... | > | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångare avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångare ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam & Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor; i Havre: Hrr Bauzin & Co.; i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

### Lanterner och Lyktor

Lanterner, atm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlånggatan 43 R. T 2475. STOCKHOLM.



## 531 Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—  
Stavangen—Haugesund—  
Bergen

och  
Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schöder.

Ångfartygs-Aktiebolaget **NORNAN**

Osslan Ahrenberg. Göteborg.

550.

**Stockholm—Stettin**

och vice versa.

Ång. **Ö-TERRJÖN**, kapt. Svensson, av-  
går från **Stockholm** Lördagen d. 27 April.

555.

*Sveabolagets ångbåtslinjer.*

**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

eventuellt anlöpande Kalmar

avgå alternierande varje Lördag em.

**GAUTHIOD**, kapt. C. A. Hammarström och  
**ODIN**, kapt. O. Hallborg.

Från **Stockholm**:

**ODIN** Lördagen den 27 April.

Från **Lübeck**:

**GAUTHIOD** Lördagen den 27 April.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

## Inrikes.

### Stockholm Söderut.

*Sveabolagets ångbåtslinjer.*

631.

**Stockholm—Göteborg,**

anlöpande Oskarshamn event., Karlskrona

Sölvesborg event., Malmö och Landskrona,

avgår ångf. **DROTTNING SOPHIA**,

kapt. Tage Wiberg,

Lördagen den 20 April kl. 4.00.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. W. LARSA, Skeppsbron 10.**

Rikstel. 10 95. St.-tel. 22 50.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Krigsförhöjning intill 200 o/o tillämpas.

**OBS.!** Reservation för eventuella för-  
ändringar.

**OBS.!** Gods bör avlämnas senast 2 timmar före  
fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

**Obs.!** För dessa linjer *hållas an-  
vändas särskilda konnosse-  
ment, som tillhandahål-  
las hos resp. Kommissio-  
närer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.*

### Stockholm Norrut.

*Sveabolagets ångbåtslinjer.*

650.

Till **Gevle, Söderhamn och  
Hudiksvall**

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz  
Tisdagen den 23 April efter fullbordad lastn.

Lastar fr. o. m. Lördag morgon.

Tilläggsplats Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Till **Sundsvall, Hernösand och  
Örnsköldsvik**

avgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Ohlsson,  
Lördagen den 27 April efter fullbordad lastn.

Lastar fr. o. m. Torsdagen den 25 April.

Tilläggsplats: Skeppsbron. Riks omb. 62 55.

**OBS.:** Gods och konnossement bör avlämnas  
senast 2 timmar före fartygets avgång.

**OBS.!** Partilods motiages endast kl. 12 midd.  
fartygets avgångsdag.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

**OBS. Reservation för eventuella  
förändringar.**

**A.-B. W. LARSA, Skeppsbron 10.**

Allm. Tel. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

**Obs.!** Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser noteras:  
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Allm. Tel. 24 12. Riks Tel. 27 85.

## Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till **Oskarshamn, Borgholm,  
Kalmar, Karlshamn, o. Åhus**

avgår ångf. **SÖDERN**

Lördagar på aftonen.

**OBS.!** För passagerare att beakta det far-  
tyget gar inomskärs till och med Kalmar.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 7815.

**HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen 7 B.

Riks 634 & 205 38. Allm. 69 68 & 29 50.

675.

Till **Oxelösund, Gryt, Walde-  
marsvik, Västervik, Gunnebo,  
Verkeback, Fågelsvik och  
Gamleby**

Ångf. **GAMLEBY** | Ångf. **TJUST**

Onsdagar kl. 6.00. | Lördagar kl. 6.00.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel till båda fart. 36 10. Allm. tel. till  
**GAMLEBY** 45 09.

**Hedberg & Strindberg,**

Riddarholmshamnen 7 b.

Riks 2063, & 638. Allm. 29 50 & 69 68.

682.

**Stockholm—Oxelösund—Norr-  
köping.**

Ångfartyget **DAGMAR** avgår

Från **Stockholm** Onsdagar kl. 6.00 och från  
Norrköping Lördagar på midd.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

**Hedberg & Strindberg,**

Allm. 29 50. Riks 634.

700

**Turlista**

för

Ångfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**

ångare

20—26 April 1918.

**OBS.!** Utan förbindelse för bolaget.

**Obs.!** Resorna över öppna havet  
företagas vid dagsljus.

**STOCKHOLM VISBY** dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-------------------|------------|----------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Lörd.             | 20         | HANSA    | —                        | 6.15                                  | 11.00                  |
| Sönd.             | 21         | GOTLAND  | 3.30                     | 6.15                                  | 11.00                  |
| Månd.             | 22         | HANSA    | —                        | 6.15                                  | 11.00                  |
| Tisd.             | 23         | KLINTEN  | 12.00                    | 6.15                                  | 9.00                   |
| Onsd.             | 24         | GOTLAND  | 3.30                     | 6.15                                  | 11.00                  |
| Torsd.            | 25         | HANSA    | 3.30                     | 6.15                                  | 11.00                  |
| Fred.             | 26         | THJELVAR | —                        | 6.15                                  | 11.00                  |

Ångf. Hansa lägger till vid Skeppsbron,  
Gotland och Klintehamn vid Riddarholmen.

Forts.



40. Forts.  
BY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>agar | da-<br>tum | Ångare   | Fris<br>till<br>Visby | Fris<br>till<br>Nynäsh. | Fris<br>till<br>Nynäsh.<br>hamn m. Ång | Centralstat. | Till<br>Sjöhamn |
|------------------|------------|----------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------------|--------------|-----------------|
|                  |            |          |                       |                         |                                        |              |                 |
| örd.             | 20         | KLINTEH. | 10.00                 | 10.00                   | 7.20                                   | 9.30         |                 |
| önd.             | 21         | HANSA    | —                     | 10.00                   | 7.05                                   | 9.30         |                 |
| änd.             | 22         | GOTLAND  | 10.00                 | 10.00                   | 7.20                                   | 9.30         |                 |
| isd.             | 23         | HANSA    | 10.00                 | 10.00                   | 7.20                                   | 9.30         |                 |
| nsd.             | 24         | THJELVAR | 10.00                 | 10.00                   | 7.20                                   | 9.30         |                 |
| orsd.            | 25         | GOTLAND  | 10.00                 | 10.00                   | 7.20                                   | 9.30         |                 |
| red              | 26         | HANSA    | 10.00                 | 10.00                   | 7.20                                   | 9.30         |                 |

Från Visby till Kalmar avgår ångf. THJELVAR Sönd den 21 April kl. 10.00, från Kalmar till Visby Tisdagen den 23 April kl. 9.00.

Från Visby till Länthamnarna öndt avgår ångf. KLINTEHAMN Onsdagen den 24 April kl. 9.00.

Obs.! De ångare, som uppgå till Stockholm via Nynäshamn, fortsätta fr. Nynäshamn kl. 7.20.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm till kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., refter a Centralstationen. Beställning av taser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm. A.-B. W. Larka, Skepparen 10, kl. 10.15, Allm. 22.50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B, kl. 6.34, Allm. 29.50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets kontor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.20, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

### 43. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångfartyget **VESTERÅS**,  
Kapt. C. G. Söderström,

avgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00.  
Från Västerås Månd., Onsd., Fred., kl. 9.00.

Obs.! Tur och returbiljett gäller även för ångf. AROS.

Släggplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10.21.

Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B.  
Allm. T. 69 68 & 2950. Riks T. 634 & 206 38.

## SALTSJÖN

760.

Obs.! Turförändring.

### Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgår genom Skurusund och Baggenssläket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00 och 5.15, dessutom lördagar kl. 3.20.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Till Eknäs: Söndagar kl. 9.00.

Till Stockholm:

Fr. Gustafsberg: Vardagar kl. 7.00, 2.00 och 5.30, dessutom lördagar kl. 10.30.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.20.

Fr. Eknäs: Söndagar kl. 6.00.

Obs.! Tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Zachrisäll, Drottninghamn, Klinten, Skuru, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo, Västra Ekedal.

Obs.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

### Vaxholms Nya Ångf.-A.-B

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 28 77.

Paketinlämning och Expedition.

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

Obs.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st på bolagets kontor samt på båtarna

Obs.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

### Till VAXHOLM.

avgår ångf. **EXPRESS II** och

**VAXHOLM**

alternerande från S:a Blasieholmshamnen

Vardagar:

Till Vaxholm—Oscar Fr. borg—Stenslätten: 10.00 och 3.40 samt Tisdag och Lördag 8.30 och Torsdag 11.20.

Från Stenslätten—Oscar Fr. borg: 7.30, 2.00 samt Tisd. och Lörd. 7.45 och Torsd. 9.15.

Från Vaxholm: 8.30 o. 3.00 samt Tisd. och Lörd. 8.30 och Torsd. 10.20.

Till Stegesund och Skarpöborg 10.00.

Från Stegesund och Skarpöborg 2.45.

Obs.! Från och med Sönd. den 14 April intager ångf. PRINS GUSTAF Vaxholm:s turer.

Söndagar:

Till Vaxholm:

Från Vaxholm:

|                 |       |                 |       |
|-----------------|-------|-----------------|-------|
| Pr. Gustaf (d.) | 8.25  | Vaxholm         | 8.00  |
| Östana II (d.)  | 8.30  | Vaxholm         | 2.30  |
| Skärzården (d.) | 9.01  | Express II      | 4.30  |
| Vaxholm         | 10.0  | Pr. Gustaf (d.) | 6.00  |
| Express II (d.) | 11.00 | Vaxholm         | 10.20 |
| Vaxholm         | 5.30  |                 |       |
| Express II      | 9.30  |                 |       |

Forts.

761.

Forts.

Till Oscar Fredriksborg—Stenslätten: kl. 11.00, 5.30 och 9.30.

Från Stenslätten—Oscar Fr. borg: kl. 7.15, 3.15 och 9.15.

Till Stege-und—Skarpöborg: kl. 9.00 (SKÄRGÅRDEN). 10.00 (VAXHOLM).

Från Stegesund—Skarpöborg: kl. 2.15 (VAXHOLM), 4.15 (EXPRESS II).

Till Ytterbystrand—Ytterby: kl. 8.30 (ÖSTANÄ II), 10.00 (VAXHOLM).

Från Ytterbystrand—Ytterby: kl. 2.00 (VAXHOLM).

Från Ytterby: kl. 5.45 (PRINS GUSTAF).

Till Johannesberg—Överby: 10.00 (VAXHOLM).

Från Överby—Johannesberg: 1.40 (VAXHOLM).

Till Skägga: 11.00 (EXPRESS II).

Från Skägga: 2.45 (EXPRESS II).

Till Lleda-sund: 8.25 (PRINS GUSTAF, södra sidan), 9.00 (SKÄRGÅRDEN, norra sidan).

Från Lindalsund: 5.00 (PRINS GUSTAF).

810.

### Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag.

TURLISTA

gällande fr. o. m. den 28 Dec. 1917  
tillsvidare.

Ång. **MARSTRAND**, S:t **ERIK**  
och **ALBREKTSUND**.

### Göteborg Marstrand.

Från Göteborg: Fr. Marstrand:

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Sönd. .... kl. 9.00 M. | Sönd. ... kl. 3.00 M. |
| eller SE.              | eller SE.             |
| Månd. .... > 9.00 SE.  | Månd. ... > 1.30 A.   |
| Tisd. .... > 8.00 M.   | Tisd. ... > 12.00 SE. |
| Onsd. .... > 8.00 A.   | Onsd. ... > 1.30 M.   |
| Torsd. .... > 8.00 SE. | Torsd. ... > 1.30 A.  |
| Fred. .... > 8.00 M.   | Fred. ... > 12.00 SE. |
| Lörd. .... > 8.00 A.   | Lörd. ... > 1.30 M.   |

### Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg: Från Lysekil:

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Tisd. .... kl. 8.00 M. | Månd. ... kl. 9.00 A. |
| Onsd. .... > 8.00 A.   | Onsd. ... > 9.00 M.   |
| Fred. .... > 8.00 M.   | Torsd. ... > 9.00 A.  |
| Lörd. .... > 8.00 A.   | Lörd. ... > 9.00 M.   |

anlöpande Marstrand, Möllesund, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor.

Obs.! Måndag, onsdag och lördag anlöper sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.

MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn och Kyrkesund alla resor, Ellös och Grundsund Fredag och Lördag samt Hellevisstrand Tisdag och Onsdag.

ALBREKTSUND anlöper dessutom Stockevik alla resor, Rönning, Klädesholmen och Hällevisstrand Lördag och Måndag samt Käringsön och Grundsund Onsdag och Torsdag.

### Göteborg—Smögen.

Från Göteborg: Från Smögen:

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Tisdag ..... kl. 8.00 M. | Måndag... kl. 7.00 A. |
| Fredag ..... > 8.00 M.   | Onsdag... > 7.00 M.   |
| Lördag ..... > 8.00 A.   | Lördag... > 7.00 M.   |

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor, Örn Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund Tisdag.

Forts.



810.

Forts.

### Göteborg—Stenungsund— Nösund.

Från **Göteborg:** Från **Nösund:**  
Måndag ... kl. 9.00 SE. Tisdag ... kl. 6.30 SE.  
Torsdag ... » 8.00 SE. Fredag ... » 6.30 SE.  
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skåpesund och Rossön alla resor, Askerön Måndag och Fredag, Höstudden Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 8.30.

### Göteborg—Djupvik.

Ångarne S:t ERIK eller MARSTRAND avgår  
Söndagar från Göteborg kl. 9.00 till Djupvik  
och från Djupvik till Göteborg kl. 2.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom  
bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

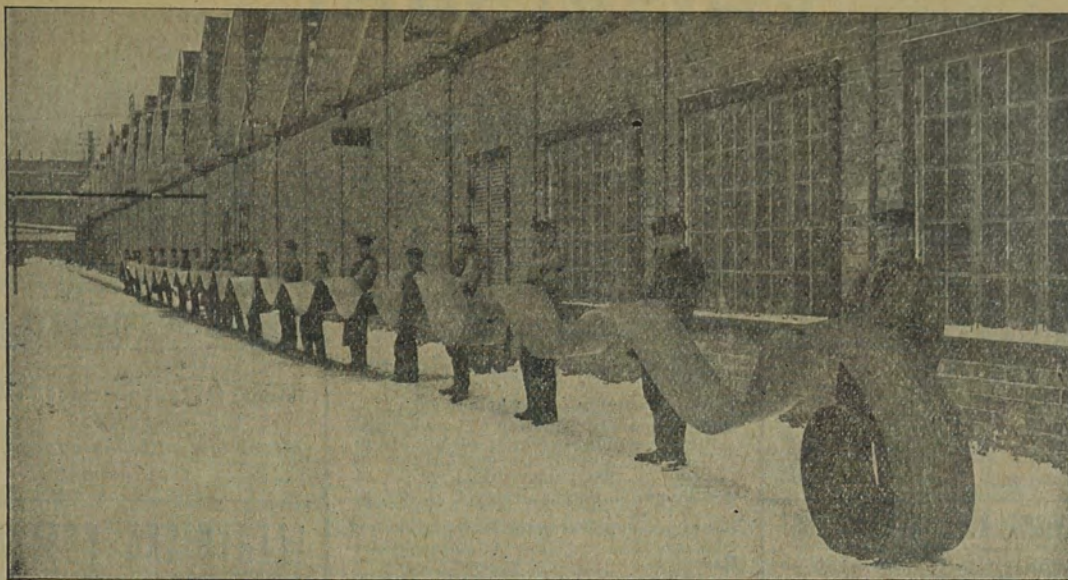
**Alexis Lundin, Göteborg**

Postgatan 2 — Telefon 41 22

**Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.**

Telefon 16 & 29. Marstrand.





## **SANDVIKSBANDET**

AV KALLVALSAT GRÅHÄRDAT TRÄKOLSSTÅL

ÄR BÄSTA BANDET TILL

## **REMTRANSPORTÖRER**

FÖR SÅGVERK, CELLULOSAFABRIKER, SOCKERBRUK,  
ANRIKNINGSVERK, TRÄKOLSMAGASIN, ETC.

SANDVIKSBANDET FÖRES ALLTID PÅ LAGER.

VÅR SPECIALAVDELNING FÖR SANDVIKSTRANSPORTÖRER  
UPPGÖR FÖRSLAG OCH RITNINGAR KOSTNADSFRITT.

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG**

TRANSPORTBANDSAVDELNINGEN

**SANDVIKEN.**





Grand Hôtel

## GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.  
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

### SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:  
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21  
GÄVLE

## PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅARE

Tillverkare:  
AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBROKSMASKINER  
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

## AKTIEBOLAGET P. J. HÄGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789  
TELEGRAMADRESS: HÄGERSTRAND  
GÄVLE.

## Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor  
och Kakelugnsmede från landets förnämsta  
- fabriker ständigt på lager. -

# VÄGVISARE

över

## Gävle

Järnvägsstationer:  
Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m. - 7 e. m.; sön- och  
helgdagar kl. 9-10 f. m., 1.30-3.30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.  
- 10 e. m.

Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,  
kl. 7 f. m. - 7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,  
från seglationens början - 1 nov. 9 f. m.

- 5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.  
- 4 e. m., under vintern 10 f. m. - 3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmanngatan 4, kl. 10 f. m.  
- 2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3  
e. m.

Bad:

Murénka badhuset, måndagar-fredagar  
kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m. - 8 e. m.  
söndagar hålles badhuset stängt. Kam-  
reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.  
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt  
sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

## Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefon: 80, 1380 och 2180, Linieväljare

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-  
förnödenheter.

## ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12

RIKS TELEFON 2837

## Hans Hagelins KASSASKÅPSFABR. A.-B. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142.

Förstklassiga, med många guldmedaljer prisbe-  
löjade kassaskåp och kassavalvdörrar. Begär  
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

## Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras prompt  
och till lägsta priser från klenare upp till 1,500  
kg: styckevikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjuteriet

## P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:  
52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:  
ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

## Gefle Porstinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.  
Chefen, ..... 2082.

## ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 298 och 2938.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

## NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar,  
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle.

HANDSKAR i alla kval. i parti  
till lägsta priser.

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri.

Maskinreparationer. GÄVLE.

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN.

Telegramadr.: GÄVLE.

Riks Telef.  
- 47 -

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206.

Största lager å platsen. Egen tillverknin

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25

REKOMMENDERAS .. Telefon 2

SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610 & 1

Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telef.

- 607 -



# VÄGVISARE

över

## Karlstad

residens- och stiftstad med 18,515  
innev. (1917).

ooo

### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägs-gatan.

Karlstad östra i stadens östra del.  
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar  
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-  
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.  
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4

Korthyrån Rådhuset. 10—2.

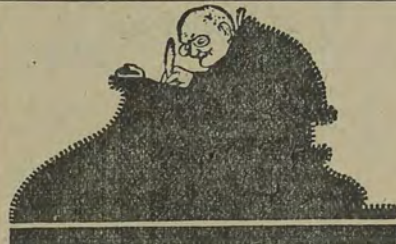
Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-  
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bl- och Droskstationer vid Huvudjärn-  
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast  
genom telefonpåringning till nro 200.

### Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands  
enskilda banks lokal, Värmlands  
museum, Teatern, Stadsträdgården



## Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i  
Värmlands enda  
dagliga tidning

Nya

**Wermlands-Tidningen**  
Grundl. 1850 KARLSTAD

**AXEL FRANZON**  
Juvelerare & Guldsmid  
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror  
Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon  
Telefon 77



Värmlands museum

## VERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600:—

Reserver „ 28,102,200:—

## GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Storar-  
te uppackningssalar, alla moderna  
kvämligheter. Person- och baggage-  
bussar m. m. Stora matsalar och  
konsertercafé. Storartade festivitets- &  
kubbyråningar för större och mindre  
ställningar. Dagligen middags- & aftonkonserter.  
Sommaren Stadsträdgårdens Restaurant  
är belägen i den vackra och idylliska  
Stadsträdgården.

## aktiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

Tel. 96. Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar,  
markstöttingar, kälkar, skinn- &  
levaror, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och  
franko.



NILSSON & AXELL  
KARLSTAD

Säkraste  
tidmätare.

Garanterad  
gång.

## BERMAN GEIJER & Co

Wiklunds

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

## O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN  
Telegramadress: BERGENDORFF.



Residenset.

## STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;  
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och  
salonger, all modern komfort; personbuss;  
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;  
storslagna terassanläggningar; stor konsert-  
sal; flera större och mindre våningar för en-  
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant  
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga  
musikkapell.

### Besök

Nordiska Hatt- &  
Pälsvarumagasinet

Bra varor. Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

## K. Kronberg & Co

Klädes- & Skrädderifär  
Mans- & Gosskläder  
Reseffekter.

Telefon 6 44.

Telefon 6 44.

Vid köp av alla slags

## Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 6 17 & 10 17

## EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provensens bäst sorterade manufakturaffär

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt-  
och bomullstygger, Kappor, dräkter, blusar,  
kjolar m. m. Damhattar, modevaror, —  
Reseffekter. Flaggfabrik. — Syatellér för  
klädnings- och dräktsömnad.

REDERI, BEFRAKTNING  
SPEDITION, ASSURANS  
KOL, KOKS, TACKJÄRN  
PITPROPS, SLEEPERS





# VÄGVISARE över Norrköping



innev. år 1918 58,327.

## Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping

**Järn-, Metall- och Produkaffär**  
i parti och minut

Av Metallbyrån utsedd Grossist för Östergötlands län  
„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.

Billiga noteringar. Redbart bemötande.

### Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen . . . . . 19 54

„ bostaden . . . . . 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

## H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvurna Skeppsklarerare, Ångbåtsredare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haveriagenter, Kolimportörer, etc.

Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426, 1438, 1452 i linjevaljärsystem.

## Vid köp av Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket **“Fenix”**, vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

**“Fenix”** maskiner och redskap försäljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

**AKTIEBOLAGET  
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR  
NORRKÖPING**

Telefon: NAMNANROP    Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

**ANGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER**

**Reparationer**  
utföras reellt o. billigt

### Järnvägsstationer:

**Huvudstation:** Norra Stationen  
Norrköpings östra i stadens östra del.

**Postkontor I** huvudkontoret vid Carl Johans Park, **Postkontor II** vid Drottninggatan 51, öppna söckendagar 1/8—7, sön- och helgdagar 9—10 f. m. 1—2 e. m.

**Telegraf- o. Rikstelefonstation** vid Drottninggatan 26.

**Bröd- o. Sockerbyrån**, Rådhuset, öppet 9—2  
**Norrköpings Varmbadhus**, Gamla Råd-  
stugatan 12.

**Norra Hyrverket**, Slottsgatan 116, tillhandahåller droskor efter tillsägelse pr tel. 387 & 1003.

**Sevärdheter:** Rådhuset, St Olai, Hedvigs- och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hörsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

**ZANDER & C:o**

S. St PERSGATAN 7.

Telefon 23 11

## AGENTER

erhålla förmånligaste  
villkor för upptagande  
av order å förstorings-  
från

**Förstorings-Atelieren American**  
NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

## Arnold H. Ericsson

**VARUAGENT  
NORRKÖPING**

Rikst. 2967, 3367.    Telegr.-adr.: "LABOR"

Förmedlar köp och försäljningar av alla sorters varor. Offerter endast direkt från varuägare och köpare.

**Verkstadsfirma  
A. Bobäck  
Norrköping:  
Maskiner för Textilin-  
dustrien, Spec. Bered-  
ningsmaskiner och  
Plysmaskiner.  
Skärmaskiner**

## Restaurang Spiran

Skolgatan 3.    Telefon 5 20  
**NORRKÖPING**

Nyrestaurerade rymliga,  
hemtrevliga lokaler.

Även Konditorisevering i Caféet  
**Vördsamt JOHN AHLBERG.**

## Oskar Ekmans Eftr.

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

**Kir. Bandagist**

Nya Torget.    Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda **Armar** och **Ben** efter nyaste konstruktion. **Ryggs- och Benbandage.** Stort lager av **Bräckband**, med och utan fjädrar **Maggjördlar.** Fjädrande **Plattfotsulor** av stålplåt och aluminium. **Suspensoirer** m. m. Noggrann mätning och avprovning av alla bandage då bestämd tid. Ferm expedition.

**ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER  
TRANSMISSIONER**

**Reparationer**  
utföras reellt o. billigt

**W. Söderströms**  
Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

TEL. 3 06    NORRKÖPING    TEL. 3 06



# VÄGVISARE



Slottet

Stapelstad och rikets huvudstad  
(Innevänareantal 420,000)

Säte för regeringen, överståthållare-  
ämbetet, landshövdingeämbetet i  
Stockholms län, Svea hovrätt m.m.

Järnvägsförbindelse genom norra och  
västra stambanan, Stockholm-Värtan,  
Stockholm-Västerås-Bergslagens, Stock-  
holm-Roslagens, Stockholm-Saltsjöns  
och Stockholm-Nynäs järnväg.

Ångbåtskommunikationer med nästan alla  
vid sjö belägna svenska städer och med  
utlandet.

Bad: Sturebadet, Centralbadet och Söder-  
malmsbadet.

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de  
10 dagliga huvudstadsbladstidningarna.

## Kortbyråer:

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Artillerigatan 60     | St Eriksgatan 90           |
| Birger Jarlsgratan 99 | Stora Nygatan 5            |
| " " 71                | Svarthamnagatan 23         |
| Bondegatan 64         | Sveinborgsgatan 7          |
| Engelbrektsgatan 41   | Södermannagatan 46         |
| Garvaregatan 4        | Tjärhovsgatan 11           |
| Hornsgatan 72         | Torsgatan 31               |
| Kammakaregatan 28     | Valhallavägen 63           |
| Markarydsgatan 5      | Vasagatan 11               |
| Mastersamuelsgat. 49  | Varvsgatan 12              |
| Myntgatan 4           | Västmannagatan 69          |
| Nya Rådhuset          | Övre Observatorie-<br>plan |
| Regeringsgatan 74     |                            |

## Restaurant Gästis

Lilla Vattugatan vid Vasagatan

|       |       |        |
|-------|-------|--------|
| Allm. | LUNCH | Riks   |
| 44 19 | DINER | 132 28 |
|       | SOUPE |        |

Middag & Aftonconsert. Goda Viner.

## HJALMAR PETTERSON

GLASMÄSTERI-, SPEGEL- & INRAMNINGSAFFÄR  
Allm. tel. 289 18 37 VALLINGATAN 37 Rikstei. Norr 7 80  
Lager av SPEGEL & FÖNSTERGLAS Omlör-  
gyllningar samt omlösteringar utföres om-  
sorgsfullt. Obs.: Moderata priser.

ÖVER

# Stockholm

## SANDBERGS

### SKRÄDDERI

Konfektion &  
stort Tyglager

2 B Brunkebergstorg 2 B

(Victorias palats).

## Vägen lönar sig!

Rätta platsen att sälja allt slags  
skrot, lump, galoscher, stickylle,  
tomsäckar m. m. är

### Fridhems Skrot- & Metallaffär,

Fridhemsgatan 15, Stockholm

Riks: Kontoret 203 38. Allm. 503 86.

" Affären 227 42. " 504 02.

Tomtebogatan 30. Allm. Tel. 80 99.

## Stockholms Stads Arbetsförmedling

Regeringsgatan 107 o. Högbergsgatan 37

kl. 9-4 (dag före helgd.  
9-2)



Ingen avgift erlägges

Bästa till buds ståen-  
de arbetskraft för-  
medlas.

Sökande erinras om  
vikten av att medhava  
betyg!

## Köper och försäljer

Brilljanter, Pärlor alla slag; Inteck-  
ningar placeras. Lantegendomar  
och hus försäljas.

## Egendomsaffären Veritas

Norrandsgatan 21<sup>II</sup>

A. T. 283 03. Riks 226 03

## FUNCH & CARLSSONS TAPETMAGASIN

26 Malmskillnadsgatan 26  
Obs.! Telefonbolagets hus. Obs.!

Modernaste Tapeter. Billigaste priser.  
REKOMMENDERAS.

## JUSTITIA

Tidning för meddelande angående  
exekutiva åtgärder, växelmål och  
konkurser m. m.

UTKOMMER VARJE HELGFRI TISDAG

## Nyheter för 1918 - 28:e årg.

ytt, mindre format och bättre papper.  
vartals-register över viktiga uppgifter.  
örvaringspärm gratis till 1/2-årsprenu-  
neranter. Pris 15 kr. Prenumerera  
på posten eller pr Riks & Allm. 707.

## Rättegångar,



Inkasseringar och  
övriga Juridiska  
uppdrag.

Snabbt. Billigt.

## Stockholm Advokatbyrå.

Lilla Vattugatan 20 Allm. Tel.  
13 53 96 98

## Husmodersskolan "BERTHOLD"

Uddaregatan 32. Allm. Tel. 57 94

Omottager gäster (hel- o. halvinackordering).

Curs för elever börjar den 1 jan. 1918. Husmo-  
derskursen omfattar: matlagning med närings-  
lära, födoämneslära, bakning, tillvaratagande  
slakt, tvätt, hälso- och sjukvårdslära, slöjd.

Lärarinnor:  
Hököslärlarinna utex. fr. fackskolan, Uppsala  
Hjellärlarinna utex. fr. Lundins slöjdseminarium  
Elevernas ansökningar skola vara inläm-  
nade före den 15 dec. 1917.

Prospekt sändes på begäran.

Fru S. Berthold.

## Aktiebolaget Antikhuset

Birger Jarlsgratan 23  
Stockholm

Antikviteter = Objets d'Art  
Rumsinredningar  
Rådfrågningsbyrå

H.-B. Antikhusets ledare är:

Skriftställaren

Carl Gernhardt de Jossac

# Anlita JOHN CARLSSONS Glasmästeri-Ramfabrik

Applandsgatan 32 Förgylleri. Spegel- o. Fönsterglas. Riks 28 36 Allm. 12 00  
Telegramadr.: Glascale





Örebro Slott.

## CARLSSON & ÅQVIST ÖREBRO.



**Läder & Skodon en gros**  
Riks Telefon 362, 615 & 1816.

## LANTBRUKSMASKINER AVANCE MOTORPLOGAR RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

**A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & Co**  
Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

## Hotell Continental

(vid norra stationen.)  
Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD  
Vaktmästare möter vid alla tåg.  
Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga  
rättigheter.

Vördsamt  
CARL A. JONSSON.

## Mellersta Sveriges Handels A.-B. ÖREBRO.

Agentur-, Mäklari- & Partiaffär i  
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-  
ämnen, Hö, Halm, Torvströ, Kolonialvaror  
m. m.

Telefoner: 216a, 216b, 2465; bost: 2466.  
Telegramadress: MELBOL.

## Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.  
Försäljer fläsk för  
såväl export som konsumtion inom landet.  
Telefoner: 13, 93 & 69.

# VÄGVISARE

över

## Örebro

residensstad med 34,550 innév. (1917)

### Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-  
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs  
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.-7 e. m.,  
sön- och helgdagar 9-10 f. m. och 2-3  
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen  
öppna hela dygnet

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgatan 7,  
öppet 8 f. m.-8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget,  
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-  
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan  
3, öppen 11-2, 6-8, lördagar och dag före  
hålgdag 11-2, 4-6, tel. 2586.

### Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-  
linska och Tekniska skolornas museum,  
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-  
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

## ALBIN MEDIN ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror  
Foder & Skrädderitillbehör  
m. m. i part.

Rikstel.: Kontor 1979 .: Lager 119.  
Linjevälljare.



**Skandinaviska Kreditaktiebolaget**  
avdelningskontor i Örebro  
med fullständig bankrörelse.

## A. HÅKANSON CENTRALPALATSET ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.  
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.



Stora Torget med Nicolaikyrkan.

## A.-B. Skofabriken REX ÖREBRO.



MODERNA. — ELEGANTA

## AKTIEBOLAGET JOHANSSON & BJÖRLUND ÖREBRO.

Telefoner:  
10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.  
BJÖRLUND.

## SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

## Nordiska Konfektionen

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder,  
Tyger o. skrädderitillbehör  
till billigaste partipriser!

## JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.  
Moderata priser. Ny regim.

Vördsamt  
Telefon 1342: PATRIK ANDERSON

## S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARM  
VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272. Telegramadr.: SKOHGS

# STORA HOTELLET med Sommarrestaurant ÖREBRO STRÖMPARTERREN



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditionsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 23

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Telefon: 100, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880

104 98, 101 97, 101 98, 100 97, 100 98

Hlmstel.: 11 55, 20 67, 27 27, 66 00

Telegramadress: "NYMANS."

Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 00

samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Efr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska

Ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Adr "20". Rikstel. 33 31 o. 165 96 Allm. 23 80.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Sverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,

London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-

re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,

Algarve, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-

la, Boston, New York, Philadelphia, Balti-

more, Newport News, New Orleans, Galveston,

San Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,

Indien, Sydafrika, Australien, Sundaöarna

Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.

Speditörer.

Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts expedition,

Skeppsmäklare.

Tele. 71 33.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

**Aktiebolaget**

**Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &

Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika

Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:

Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:

Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

A/S Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,

Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,

Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.

Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar

vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

**Möller & Persson**

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktnings-

& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags

tonnage.

Rikstel. 124 88, 125 84, 125 88.

Allm. Tel. 142 37. Telegradr.: Möllerson.

**AKTIEBOLAGET**

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till

mellersta och Södra Sverige, Ångare till Visby

samt alla reguliera Ång. till Norrlandshamnar

Omlastningar, förtullningar och magasin-

ering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl Cassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning

Riks Tel. 39 93 Allm Tel. 13 13

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvärna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr. "NORDSTROMS"

**FREYS EXPRESS**

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes

Magasinering. Speditionsavdelning

**A-B Rydebeck & Co**

Speditions- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.

prompt och billigt.

Obs! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäk ring

Telegramadress: "Rydeck", R T. 172 25, 81 57

**Aktiebolaget Fraktfart**

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och

försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76, 207 77. Telegr.-adr.:

St.-tel. 57 11 o. 57 12. »Fraktfart»



# ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnansrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederlösterman.*

**SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER**

## A/B G. E. PERSSON

*Internationell Speditionsfirma.*  
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

## Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAB"

## F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

*Speditionsfirma*

Allm. tel. 3139. Riks tel. 5842, 17842.

## Speditions-Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 20341. *Skeppsbron 6.* A. T. 5152

emottager gods för expedition till alla hamnar i

**FINLAND**

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magsinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

## Måard & Nilsson

Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 21189. Allm. 8657.

Befraktning, Spedition, Assurans

**SPECIALITÉ:**

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

*Stockholm.*

## A. WALDIN

**SPEDITÖR.**

*Speciellt speditioner och uppdrag på Finland och Ryssland.*

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 21566 & 15220.

## NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Biks 20472. Slussplan 63a Allm. Tel. 15328

20473.

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.  
New York: 309 Broad Way.

## Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

**GÖTEBORG**

Skeppsmäklare, Befraktnings-  
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.  
Rikstel.: importgods 4809.  
exportgods 2599 & 9059.

Filialer: *Helsingborg* och *Kristinehamn*.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingborg, Kristinehamn

## H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

## Borlind, Bersén & Co.

**GÖTEBORG.**

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. &

Telegr.-adr. "BORLINDS".

*Göteborg*

## J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: "Falkenström".

Telefon 13811.

*Göteborg*

## A.-B. C. FORSGREN & Co

*Södra Hamngatan 13*

Telegr.-adr.: "Carlifors" Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditioner, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

**Spedition**  
**T** STOCKHOLM  
**Transport &**  
**B** *Boström & Co.*

Telegrafadress: "Transportkötet" Stockholm.

## Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,  
Magasinering & Assurans.

# Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- & Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 16979, 20747. Allm. tel. 9386.

Telegramadr. *Skeppning.*

*Blasieholmstorg 9, Stockholm.*



Ångbåtskommissionärer och Speditörer

# INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Riks 226 88-84  
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahm

Norrmalmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:

"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

## Jikström & Norrby

Göteborg & Stockholm

Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.  
{ Norrvik—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

Göteborg

JAC. H. KALL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 6918 & 14901 Telegramadr.: "Flodis"

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna pråmar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER.

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-  
neringar och förtullningar prompt och  
billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

THOMEE & C:o A/B.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, MAGASINERING, TRANSPORTER etc.  
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomees. Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar  
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

## Malmö Speditions- & Agentorallär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77.

Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, trans-  
iteringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.

Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-  
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes  
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i partil och mlnut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverlge.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.



# Bad- och Kurortor, Sanatorier.

## Svenska Kurortföreningen.

**BÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt,  $\frac{1}{2}$  -  $\frac{3}{4}$  mil. Mildt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: dr **Erik Wrilt**, Båstad. Sjukgymnast **T. Holmberg**.

**JOHANNISDAL** v. Köping, Järnkälla m. hög radioaktivitet. vars vatten anv. även till alla bad. Läkare: **G. Ericsson**, Köping.

**LANNASKEDE** Härl. läge å Smål. högl., skogr. trakt. Stark järnk. alla brukl. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad. Badlum-Institut. Dig. bord. Öppnas 3 Juni. Läkare: Dr **Sigge Vikander**, Sthlm.

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, fullst. brunns-o badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar och goda bostäder. Nya bergspromen. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

»Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erbållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm samt genom Nordisk Resebureau; Stockholm, Operahuset; Göteborg, Palace Hotell; Malmö, Stortorget 13 A; Köpenhamn, Kristen Benikowgade 1.

**OBS!** Beträffande mathållningen vid kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra livsmedelskort. Förhöjning av de i prospektet utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda. Önskligt är, särskilt i år, att badgästerna, där så ske kan, medföra eget badlinne.

**NYBRO** 29 km. fr. Kalmar. Praktig barrskog. Torr grusgrund. Alla moderna badf. Starka järnk. Radiuminst. Billigt. Gott bord. Läkare: Dr **Gustaf Lundahl**, Sthlm.

**RYD** Brunns- o. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: **Bertel Möller**, Sthlm.

## SALTSJÖBADENS BADHOTELL.

Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr **O. F. Åberg**.

**STRÖMSTAD** Havskuranstalt. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 10 Juni - 31 Aug. Läkare: **A. Berghel**, Sthlm.

**SÄRÖ**  $\frac{3}{4}$  t. järnv. fr. Göteborg. Urgammal vegetation, härliga strand- och skogspromenader, saltaste bad, förstklassig restaurant. Adr.: **Särö A.-B., Särö**.

**VARBERG** Havsbad och gyttebadanstalt. Bästa havsbad, spec. gyttebad Elektr. ljusbad. Billiga avgifter och levnadsomkostnader. Läkare: Dr **Olof Sandberg**, Sthlm, Birger Jarlsgatan 19.

**VISBY** med trandbadet. Kneipp-Byn. Läk.: **K. Kallenberg**, Strandvägen 39. Badort spec. för nervsjukd. o. »reumatism».



# EXPRESSBYRÅER

Ing. arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av **ALLMÄSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.**

**Telefon-EXPRESS.**

**Hurtigs Express**

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 4. STOCKHOLM 60 33.

UFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

**HÖGALIDS EXPRESS**

Högaldsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.

Transporter och flyttningar såväl inom som utan Stockholm. All slags packning och emballering verkställs. Magasinering

**NORRA EXPRESSBYRÅN**

Johnsson & Karlsson  
f. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.

Rikst. Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten.

Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.

transporter av alla slags gods.

**SPECIALITET:** Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassaskap och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.

**OBS.!** Samarbeta med Göteborgs Ilexpress.

**Ilexpressen Karl Moberg**

19 Jakobsbergsgatan 19  
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

**Express-Byrån**

WALLÉN & C:o.  
Eriksgatan 25 (Ing. fr. Drottningholmsvägen)  
Rikst. 142 75. Allm. \*47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.

Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

**Norra Ilexpressen**

Karlbergsvägen 49, Stockholm

Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning

(Emballeringar för landsorten)

Specialitet:

Piano- o. Kassaskäpsflyttningar

Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

**Linné-Expressen**

50 Linnégatan 50, Stockholm

Rikst. Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR

flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt

Transporter av alla slag.

*Biom & C:o Express*

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konstsaker m. m.

Förtullningar. Reexport. Spedition.

**OBS.!** Allt arbete utföres under full garanti.

**Nya II- & Expresskompaniet**

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport. Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåbrinken. Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

**Walléns Express**

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

**Raak & Gustafssons**

R. T. 119 18 **Expressbyrå** A. T. 47 67

Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

**Göteborgs Transportbyrå**

Postgatan 22

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar. Uthyr dammsugare.

**ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm**

Regeringsgatan, 28. Rikstel. Norr 611 Allm. tel. 611.

**Rekommenderas.**

Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser.

Alla övriga uppdrag.

**Äkttebolaget**

**Norrmalms Express**

Mästersamuelsgatan 24  
Stockholm

Rikst. 52 36. Sthlmst. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

**VASA**

**NYA ILEXPRESS**

Inneh. ERIK JOHANSSON  
31 VALLINGATAN 31

Allm. Tel. 52 54 — Rikst. Tel. 223 56

**Rekommenderas.**

Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

**ERLANDSSONSSONS EXPRESS**

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Rikst. Telefon 14 26.

Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud. Billiga priser.

**Expressen Fenix**

Rikst. Tel. 55 69. Sthlmst. Tel. 55 69

2 Brunnsgatan 2, Stockholm

vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

**Bergström & C:ni**

**Express- & Spedition**

Lästmakaregatan 6, Stockholm. A. T. 65 14.

Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körsior verkställs. Möbeltransporter och Flyttningar inom och utan Stockholm.

**OBS.!** Skickliga packmästare för glasvaror, konstsaker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

**Östermalms**

**II-Express**

Bröderna Johansson.

5 Tyskbagaregatan 5  
STOCKHOLM

Rikst. 70 35 Allm. 60 82

Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.

Emballeringar, Packningar och transporter utföras av vant folk.

**Stadsgårdens Express**

Stadsgården 18 b, Stockholm

Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktgods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

**OBS.!** Vant folk erhålles pr timme eller dag.

**Express Alliance**

Rikstel. Norrm. 3 47

Sthlmst. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,

invid Centralstation

**STOCKHOLM**

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar.

Prompt utförande och human behandling.

**OBS.!** Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

**Express- och Flyttningsbyrån**

**Östgöten**

Allm. Tel. 37 37

17 Östgötagatan 17 Rikst. Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt.

Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.

Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.



## EXPRESSBYRÅER (Forts.)

### Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 1702. Allm. Tel. 881

Flyttningar, Emballering och Packning,  
Magasinering, Förtullningar, Transporter  
m. m.

### VÄSTERÅS EXPRESSBYRÅ

Smedjegatan 5 VÄSTERÅS Riks 463 & 466

Ombesörjer alla slags transporter och flyttningar såväl inom som utom landet.

### Östra Expressbyrån

DANDERYDSGATAN 10, STOCKHOLM

Verkställer alla slags flyttningar och emballeringar.

Allm. Tel. 623. Riks Tel. Östern. 2158.

### Expressbyrån Iduna

Holländaregatan 24, Stockholm.

Utför transporter och flyttningar alla slag, bud till och ifrån tåg o. båtar.

Rikstelefon 30374. Allm. Tel. 2953.

### Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolt)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 6024 Allm. tel. 4612 & 4077

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,  
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med  
eller utan emballering såväl inom som utom  
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.

### Glöm ej

att vid behov av en verkligt  
pålitlig och billig express  
anlita

### "Abcekra Express"

33 Tomtebogatan 33

STOCKHOLM

R. T. 30276.

A. T. 2676.

### SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks  
772 Magasiner: REN GAT. 19 228 60

Ombesörjer all slags transport & flyttning  
såväl inom som utom landet. All slags  
Packning och Emballering samt all slags bud  
till tåg och båtar.  
Magasinering.

### Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 6829. Riks Tel. 3149

Rekommenderas.

### A Expressen

Allm. Tel. Gåsgränd 1 Riks Tel.  
19462 Staden 80

Alla slags bud och flyttningar.



# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

**ODEN**

Låga  
premier!

Höga  
vinster!

Allt vinst  
till de för-  
säkrade!

Begär  
prospekt!  
Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

### SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

#### Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lider av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blässjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.  
Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.

#### Fru H. Gissler BARNMORSKA

Emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm.

Telefon Vasa 27 37. Biks V. 112.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Stockholm.**  
Stureplan  
**Hotell**  
**ANGLAIS**  
Central-förnämt läge.  
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.  
*Obs.! Moderata priser.*

**Stockholm.**  
**Hôtel Continental**  
Mitt emot Centralstationen.  
*Billiga förstklassiga rum.*  
*Fullständig Restaurant.*

**Stockholm.**  
**Operakällaren**  
Beställningar till Matsalen  
Riks 17 58, :: Allm. 53 84.

**Stockholm**  
**Hôtel Kronprinsen**  
Telefoner: Namnanrop.  
Telegr.-adr.: Prinshotell.

**Göteborg.**  
**Hotell Eggers**

**Uppsala**  
**Hotell Upsala Gille**  
**Upsala Stadshotell**  
och  
**Hotell Hörnan.**  
*Direktion: Henrik Svanfeldt.*

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

**Älvesta.**  
**Järnvägshotellet, Älvesta**  
(beläget invid järnvägsstationen).  
Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.  
*Rikstelefon 33.*

**Engelholm.**  
**Hotell Thor**  
*Rekommenderas.*

**Göteborg.**  
**Kontoristföreningens Hotell.**

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg ---  
Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter ---  
*Första Klass matsal. Moderata priser.*

**Göteborg.**  
**HOTELL ROYAL**  
bakom  
GR. HOTELL HAGLUND.  
Rum från kr. 2:50. Telefon namnanrop.

**Göteborg.**  
**MISSIONS-Hotellet**  
Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42  
Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna. Hemtrevliga rum till moderata priser. Centraluppvärma. Måltidsservering. Servisavgift, inga drickspengar.  
*Obs.! Adressen.*

**Göteborg.**  
**Temperance Hotell**  
Postgatan 40  
(Centralt invid järnvägsstationerna).  
Tysta, nyrestaurerade rum.  
Moderata priser.  
*Obs.! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.*

**Göteborg.**  
**Nya Hushållsskolan**  
1:sta klass MATSALAR  
Arkaden  
**REKOMMENDERAS**  
för abonnenter och tillfälliga gäster  
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

**Halmstad.**  
**GRAND HOTELL HALMSTAD**  
**REKOMMENDERAS**

**Halmstad.**  
**Järnvägshotellet**  
Bredgatan 9. Tel. 8.  
*Rekommenderas.*  
EMELIE KARLSSON.

**Hjo.**  
**HOTELL TORP**  
Rekommenderar sina billiga och hemtrevliga resanderum.  
Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.  
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.  
RIKSTELEFON 46  
Vördsamt Augusta Henriksson.

**Köpenhamn.**  
**Missions-Hotellet**  
Badstuestræde 9-11.  
(Den røde Bygning, torhen  
Minister Steemanns Palæ).  
Tlf. 537.  
60 elegant monterede Værelser.  
Godt Køkken.  
Nyt og elegant monteret.  
Ligeved Hovedstrøget.  
1 Minut fra Vimmelskiftet.



## Linköping. Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö.

## MALMO HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme. Telefon 25 14.

## Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

## Central-Hotellet

Isak Saktaregatan 7. Telefon 39 94

Rekommenderas.

Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50. Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tag och batar.

Malmö.

## Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken  
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

Stockholm.

## Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödberget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.

Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen

Vaktmästare möter vid tag och batar.

Rikst. 4272. Allm. 8550.

Stockholm.

## Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Stockholm.

## Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKS 53. ALLM. 6657.

## Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.  
Rikstelefon 93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök.

Hiss,  
Käskhall,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Allm. Telefon 93 27.

Stockholm.

## HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärming.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även lunchhavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

## HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 8584. Allm. Telef. 91884.

AGNES RINGBLOM.

ÄKTA

## VÄSTENASPETSAR

till utstyrsrar och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GREFTUREGATAN 34 A, I. KL. 10-7.

Allm. Tel. 40204. STOCKHOLM.

(Andra huset från Linnegatan)

Resande III  
Stockholm  
besök

## Missions- Hotellet

VASAGATAN 42,  
Stockholm I.

4 min. fr. Centralstation  
Riks 9188 Allm. Tel. 9128

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Vaktmästare vid lägen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

## Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 16907.

ALLM. TEL. 23932.

Ida Andersson.

Stockholm.

## Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 12986. Allm. tel. 11679.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 5650. Allm. tel. 4445.  
16849.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 12811,  
Riks 11247. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

## Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 21476.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

## Hôtel KANAN

Allm. Tel. 7257 - Rikstel. 1412

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.



**Stockholm.**  
**ÅGRENS**  
**Hotell & Pensionat**  
 Klara Södra Kyrkogata 11  
 Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.  
 Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med  
 elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-  
 fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.  
 Märtha Bergstedt.

**Stockholm.**  
**Resande!**  
 Trevliga rum från Kr. 1.25.  
**BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.**  
 Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.  
 H. Hellström.

**Stockholm.**  
**HOTELL och PENSIONAT**  
**VON PLATEN**  
**Stockholm - 56 Kungsgatan 56**  
 (Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).  
 Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
 Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
 angenämt, moderata priser.

**Minna Johansson**

**Stockholm.**  
**SELMA BERGS**  
**1:sta klass Pensionat**  
 och  
**Familjehotell**  
**Humlegårdsgatan 20, 1 tr.**  
 Konfort och hemtränad.  
 Centralt tyst läge. Välnummerat.  
 Man spricht deutsch. On parle français.  
 RIKS 96 95. English spoken ALLM 125 36

**Stockholm**  
**Hotell & Pensionat**  
**ENGELBREKT**  
**29 Birger Jarlsgatan 29**  
**Rekommenderas.**

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.  
 Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.  
 OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-  
 sons pensionat och hotell varit inrymt.

**Stockholm.**  
**Fru CLARA JOHANSSON**  
 Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 125 56.  
**Hotell & Pensionat**  
 (f. d. innehavare av Coldinordens  
 restaurant, Göteborg.)  
**Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.**  
**Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!**  
**Hiss! Moderata priser!**

# **Stockholm** **Skandinaviska** **Turisthotellet**

(f. d. ÅKANDER)

**1:sta kl. privata hotell**  
**12 Birger Jarlsgatan 12**

och 4 tr. Hiss.

**Hållplats för 3 spårvägslinjer:**

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och  
 från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

**Helpension.**

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspängar.  
 Servisavgift. Ny regime.

**K. R. Anderson.**

**Stockholm.**  
**Nydens Pensionat**  
**Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.**  
 Konfortabla rum med inackordering, hel eller  
 delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-  
 ligheter.  
 Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata

**Stockholm.**  
**Automathotellet**  
**Västerlånggatan 22.**  
 Små, trevliga rum, rekommenderas.  
 El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

**Stockholm.**  
**Klara Hushållsskolas**  
**MATSALAR**  
**Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.**  
 Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
 för H. Margaretas kök, och rekomen-  
 deras hushållsskolan till det bästa.  
**Frukost från 1/29-1. Middag från 1/3-7.**

**Stockholm.**  
**HOTELLCENTRALEN**  
 7 STORA VATTUGATAN, n. b.,  
 tillhandahåller möblerade hotell-, pensionat-  
 och privatrum för resande m. fl. Beställrum.  
 Allm. Tel. \*42 72. \*55 61.  
 OBS! Klipp ur annonsen!

**Stockholm.**  
**HOTEL**  
**ERMINUS**  
**STOCKHOLM.**

**FÖRSTELÄGG - HEMTREFLIGT**  
**BADRU. REKOMMENDERAS.**

**Stockholm.**  
**"Tysta Mari"**  
**Regeringsgatan 26, 1 tr.**  
 Specialité:  
**Kaffebrukostar, Thésupéer**  
**och à la Carte.**  
 Beställningar emottages å  
 Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16

**Stockholm.**  
**1 kl. Matsalar**

**Hushållsskolan "Margareta"**  
**STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr**  
 Filialer:  
**Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.**  
**Hushållsskolan i Norrköping**  
 8. Strömgatan 1.  
**Hushållsskolan i Örebro.**  
 Klostergatan 11.  
**Hushållsskolan i Linköping**  
 Centralpalatset  
**Frukost. Middag.**

**Stockholm.**  
**FÖR RESANDE!**  
**MÖBLERADE RUM**  
**TILL MODERATA PRISER.**  
**Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp**  
 Allm. Telefon 123 17. Rikstelefon 72 63  
**STOCKHOLM**  
 Spårv. till porten.  
 OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp  
**Anna Gustafsson.**



**Sundsvall.**

**Hotell SVEA**, Rådhusgatan 11  
Tel. 312.  
2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.  
Vördsamt *Emma Eklund*.

**Trollhättan.**

**Stadshotellet i Trollhättan**

**Nybyggt.**

40 komfortabla resanderum och uppacknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

**Västerås.**

**Hotell VASA**

Vasagatan 5 ♣ Rikstelef. 545

Bekommenderar sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**

**HOTELL VÄSTERÅS**

**Rekommenderas**

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

*Emelle Pettersson.*

Riks Telefon 287.

**Örebro.**

**SÖDRA HOTELLET**

(Mitt för södra station)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 375 - Bilstation.

Vördsamt *Maria Fransson.*

**Örebro.**

**Fru Petterssons**

1:sta klass

**Pensionat & Familjehotell.**

Tysta hemtrevliga rum.

Kaffebrukostar & Thésupéer serveras

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattågens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. **ÖREBRO.** Telefon 643.

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

**VÄSTRA GATAN 19**

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

*Alma Berntin.*

**Östersund.**

**GRAND HOTEL**

*rekommenderas.*

**Östersund.**

**Hotell Standard.**

**BESÖK Panoptikon**

**18 Kungsträdgårdsgatan 18**

**STOCKHOLM**

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.



## Annonser från Norge



# Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

**Oplysninger** om reiser i ind- og utland.

**Billetter** i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

**Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.**

**Telefoner:**

Oplysningsavdelingen nr **85 40**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat. Automobilgarage. Benzindepot.

## Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

**BERGEN**

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.



# Centralbanken for Norge

## CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

*Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen*  
*i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

### Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

**CONCERT** middag och aften.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

### Diverse annonser



**KONSTGJORDA ÖGON** (Emaljögön)  
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av  
**C. MÜLLER.** Skandinavians enda Specialist.  
**Stålm, Enskede.** TYRESÖVÄGEN 15.  
Rikstelefon 74, Enskede.  
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Vare-★Märke

## Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.  
Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



## Advokat- och Juridiska Byråer



### A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.  
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

**Inkasseringar** (Även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.**



### O. C. ALSTRÖMS

Rättegångs- & Inkasseringabyrå  
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.  
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.  
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.  
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.  
Boutredningar. Rättegångar.  
Kommissionsuppdrag.

### WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 512. Hälsingborg Tel. 512.  
Hamntorget 8 (intill Ängtjärstationen).

**Rättsjuridiska uppdrag.**

**Rättegångar. - Inkasseringar.**

Hovrätts e. o. notarien

### THORSTEN SANDGREN

Advokat,

**Rättegångar. Polissaker.**

Torsgatan 2 (invid Norra Bantorget).

Riks T. 9731 o. 7781. Allm. T. 8874 o. 7783.

## Egendoms- och Platsbyråer

### STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

**Rekommenderas.**

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin person genom denna byrå.

Rikstelefon 1537

### F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

**KOMMISSIONS-KONTOR**

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privathus, Källare, Hoteller, handel såväl till staden som landet

**19 B Mästersamuelsgatan 19 B**

Allm. Tel. 6569 STOCKHOLM Rikstel. 1792

## Diverse annonser.

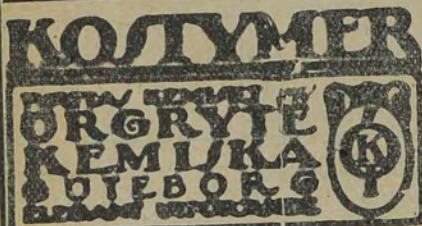
### Fälttässjan Storm



**KAPSÅGEN FERM**

ÖRBYHUS REDSKAPSFABRIK

MÄSTER SAMUELSGATAN 45B  
STOCKHOLM



### K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsledningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringledningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

### O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 70422. Allm. tel. 29520.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade Förstorings- **AGENTER**  
A/B FOTO ESKILSTUNA.

### A.-B. TIDNINGSKONTORET

### JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsgratan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker i synnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.



# PRESENNINGAR

Id. statens järnvägars ca 7x4 met. säljas iståndsatta och nyoljade. Stort lager.  
Uthyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. EMIL SJÖBERG, Malmö. Tel. 91.



**Elektriska Svetsnings-Aktiebolaget i Stockholm**  
R. T. 12300 S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 12300  
Utför alla sorters mek. arbeten  
Elektriska och Gasvetningar.  
Nackström: S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 12300

**Sigade Tvävaror**  
kyllor och ohylade, av alla slag för byggnads-  
ändamål, inredningar, emballage m. m. till salu  
pristilligt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7190.  
**J. Jacobsson.**  
Kontor: **Kornhamnstorg 55**  
Riks 2440. Allm. 2880.

**Di inmontera i villor,**  
våningar och båtar, elektrisk  
svagströms- o. karbidbelysning.  
Alla slags tillbehör, såsom  
Lampor m. m., ständigt i lager.  
Införda offert från  
**A.-B. Elektriska Laddningsstationen**  
**Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.**  
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.



**MARMOR**  
Specialitet:  
Öppna spisar, mar-  
morarbeten till ny-  
byggnader, affärs-  
lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-  
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.  
**Elektriska Bolaget VESTER & NORDGREN**  
R. 1239. Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.  
Stockholm Sö.

**MASKIN-  
REMMAR,  
PACKNINGAR &  
FÖRNÖDENHETER**  
levereras från lager av  
**Maskinaffären Belting**  
K. Södra Kyrkogata 5, Stockholm.  
Telegr.-adr. "Belting".

**Gymnastik- och  
Massageinstitut**  
Vinkelgatan 3  
(invid Tegnérplan)  
Nyöppnat den 1 oktober 1917  
Frisk- och motionsgymnastik  
Sjukgymnastik  
Massage  
Elektrisk behandling  
Hetluftbehandling  
Behandling av mindre bemedlade  
patienter 12—1 e. m.  
Läkare: Dr F. EDRÉN  
**A. Öberg** **Per Odhner**  
Gymn.-dir. Gymn.-dir.  
Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



**OLAUS OLSSONS**  
Telefoner:  
"Olaus Olssons"  
STOCKHOLM.  
**KOLIMPORT A.B.**

**Collan-Olja.**  
Prisbelönt vid alla utställningar.  
Världens yppersta Skobesparingsmedel.  
**A.-B. Collan-Olje-Fabriken,**  
T. OLSEN.  
Garvaregatan 6-11 1-4 STOCKHOLM.  
Allm. Tel. 1237. Rikstel. 26 54  
**Maskerad-, Lotteri-  
och Bazarartiklar**  
**F. Gustavson, Confettifabrik**  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

**Värme-  
lednings-  
A.-B. CALOR**  
Verkst. Dir. J. A. RYDH  
Arbetaregatan 32 .. Stockholm.  
Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.  
Telegrafadress: Värmebolaget.  
Tillverka apparater för och leverera:  
**Värmeledningar**, alla brukliga system,  
**Ängköks-anläggningar**, även för arbetare,  
**Maskintvätt-anläggningar**, Desinfek-  
tions- & Steriliserings-anläggningar.  
Förslag och ritningar utföras.

**A.-B. Svenska Spiralfabriken**  
17 Fridhemsgatan 17  
STOCKHOLM.  
Rikstel. 21 01. Allm. tel. 45 45.  
Tillverkar  
**SPIRALFJÄDRAR och  
- HÄSTSKYDDARE -**

**FRAMKALLNING OCH  
KOPIERING**  
BÄST HOS Eskilstuna Fotografiska MÅGASIN  
Smågatan 24 (invid A.B. FOTO) Telefon 60 4  
"Elektriska affären GÖTA",  
Götgatan 81 - Stockholm.  
Riks Tel. 233 97. Allm. Tel. 323 42.  
Installationer och reparationer av alla  
slag utföras fort och billigt. Armatur och  
materiel till billigaste priser.



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, fornissor,  
kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

## Sun- delins Byxpress

(patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.  
STOCKHOLM.

Rikst. Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstävar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

## PARKETTGOLV AV ÅTVIDABERGS SNICKERIFABRIKS

välkända tillverkning genom

S. BENGTTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm  
Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföres.

Såsom Specialfirma för

## Elektriska linjer och nät

utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.

Införda offert.

A.-Bol. G-H STOLPAR

Telefon 65 33.

MALMÖ.

Telegr.-adr.: "Gehä"

## Ägare av ELEKTR. MOTORER

erhålla ett välgjort arbete hos

ELEKTRO-MEKANISKA VERKSTADEN

Rikst. Tel. Kh. 466 5 Fridhemsgatan 5 Allm. Tel. 503 96

Reparationer och omlindningar av elektriska maskiner utföras fort och billigt.

## Aktiebolaget Strå Kalkbruk, Sala

Rikstel. 302, 303 & 458. Telegramadr.: Stråkalk.

Prima osläckt och släckt kalk för byggnads-, jordbruks- och tekniska ändamål, ävenson dolomit och kalksten av bästa beskaffenhet.