



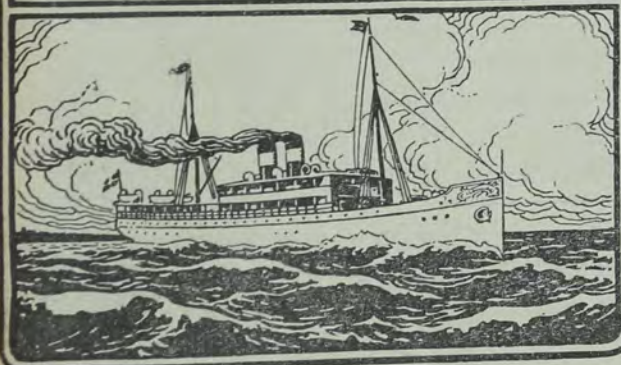
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 3 18.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas af
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen 72, 227 och 350).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 („ Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 98

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turar samman-
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ
Telegrafadress: »MARK O S».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt
Metaller

Smörjolja - Maskinjärnödenheter
Färger

Bievatten,

naturligt källvatten från Bie hälsobrunn,
tappad direkt från källan.

*Bästa och renaste bordsvatten
samt mycket välgörande vid
dietiska och reumatiska rubb-
ningar.*

R.-BOL. BIEVATTEN, Katrineholm.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå

Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT

WALDEMAR
BOMAN
Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60.

GOTHIA

Strandvägen 1, Stockholm

*SPECIALAGENTER antagas å
alla platser.*

Vinstutdelning till försäkrings-
tagare.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

— Elegant arbete. —

Landtmännens

Affärsförmedlingsbyrå

STOCKHOLM

54 Kungsgatan 54

Rikstelefon 160 44, 160 48.

Allm. tel. 198 82.

Telegramadress: GIBETS.

Lantmannaprodukter.

Insänd offert.

Införda offert.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

ERIC HALLSTRÖM

Egendomsbyrå

Regeringsgatan 30, Stockholm.

Rikstelefon 91 81. Allm. telefon 231 10.

91 08. 229 64.

Emottager uppdrag om köp och försäljning
av lantegendomar, skogar och trä-
varor. Snabba försäljningar. Billiga ar-
voden.

Ansvarsförsäkring

Automobilförsäkring

Garantiförsäkring

Glasförsäkring

Inbrotts- & rånförsäkring

Olycksfall- & sjukförsäkring

Resgodsförsäkring

Vattenskadeförsäkring

SOTAPPARATEN

"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater -

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ång-
tryck och således ökad fart. —
Alla upplysningar lämnas av
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & Co.

GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS

JÄSTMJÖL

ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst

Jäst

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000 000 kg. Rikst. 52, 4 21.

VINTERN 1917—1918.



Nr 13. Lörd. den 30 Mars 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET fr. o. m. den 1 januari 1918: Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

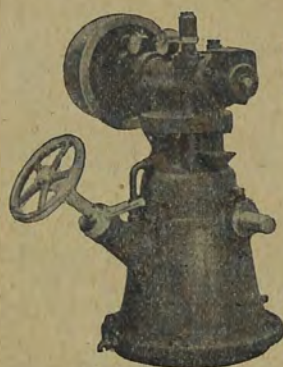
ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

Verkstaden Kristinehamn



Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungelsta 9.

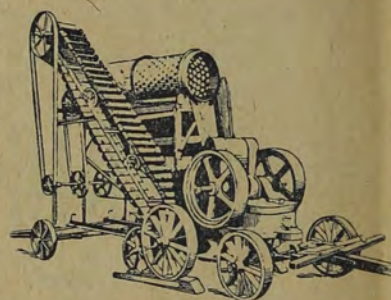
SVENSKA VERITAS

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS.TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**



Bästa väglagning

erhålles genom använd-
ning av finkrossad,
väl sorterad skärv.

Bästa ekonomi

genom användning av kombin.
Sorterare och Elevator
från

**A.-B. Åbjörn Anderson
Svedala.**

Elegant
kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den-
samma insändes till
Örgryle Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

Fort. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. nr
Halmstad-Näslö (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik	1.435	143
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	43
(Tidaholm-Svensbro)	"	"	156	Näslö-Oskarshamn	Näslö	1.435	202
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	9.600	212
(Billeholm-Bjöv)	"	"	250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
Hälsingborg-RA-Ramlösa	"	"	251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Bekarne-Kolbäck)	"	"	106
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	"	14	Pålsboda-Finspång	"	0.891	69
Hälsingholm-Markaryd	Markaryd	"	246	Bonhamn-Hemse	Hemse	"	293
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	"	249	Buda-Oskarshamn	Oskarshamn	"	201
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	76
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	(Trafikerna av Sthlm-Västerås-Bergsl.)	Skara	0.891	153
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk	"	28	Skara-Timmersdala	Hälsingborg	1.435	245
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings O.-Vireda)	Jönköping	0.800	145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Skara	0.891	163
(Jönköpings O.-Huskvarna)	"	"	145	Skövde-Axvall	Skara	0.891	252
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Näslö)	Kalmar	1.435	203	Slite-Roma	Slite	0.800	151
Kalmar-Berga	"	0.891	204	Stavsjö (Kolmården-Vira)	Kolmården	1.435	96
Kalmar-Torsås	"	"	211	Stockholm-Nynäs (Älvajö-Nynäsh.)	Nynäshamn	"	96
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	239	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	91
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Stockholm-Norråtlje)	"	"	92
Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Uppsala)	"	"	93
Karlstad Östra-Skoghall	"	0.891	61	(Näsby-Österskär)	"	"	96
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Rimbo-Hallstadvik)	"	"	94
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Sthlm-Djursholm, Djursholms Öby-Djursholms Danderyd, Djursholms Öby-Altorp o. Stockund-Långängst.)	"	"	95
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping	"	160	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjön, Igelsboda-Solsidan)	"	1.435	95
Klintehamn-Roma	Klintehamn	"	291	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	"	"	70
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
Kosta (Lessebo-Mälarås södra)	Kosta	0.800	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	"	"	76
Kristianstad-Hälsingholm	Kristianstad	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck)	"	"	81
(Kristianstad-Almhult)	"	"	231	(Ängelsberg-Kärgravan-Krylbo)	"	"	79
(Kristianstad-Åhushamn)	"	"	232	(Enköping-Runnhällen)	"	"	59
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgravan)	Stockholm	"	81	(Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp	9.802	54
(Trafikerna av Sthlm-Västerås-Bergsl.)	"	"	81	Svensås (Annerfors-Hörken)	Fredriksberg	1.435	65
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleberg	"	255	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	0.891	213
Köping-Ottersberg-Riddarhyttan	Köping	1.067	64	Södra Öland (Borgholm-Ottobyl)	Mörbylånga	1.435	237
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Sölvesborg-Oxelösund-Almhult	Sölvesborg	"	163
Landskrona-Kävlinge	"	"	257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	"	275
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	"	"	257	Trälleberg-Rydsgård	Malmö	"	172
Lidköping-Hälsingborg	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Långan (Uddevalle-Bengtstorp)	Uddevalle	0.891	180
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	"	"	159	Uddevalle-Vänersberg-Herrljunga	Vänersberg	"	78
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	"	157	Uppsala-Enköping	Uppsala	"	75
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Färd)	Kalmar	"	207	Uppsala-Gävle	Gävle	"	181
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Varberg-Borås	Varberg	"	186
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	"	"	258	Varberg-Åtran	"	"	276
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg	"	272	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	0.891	205
Lys.kil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil	"	170	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	"	205
Lödöse-Lilla Edet (L. Edet-Alvhem)	Göteborg	"	55	Vimmerby-Spångens	"	"	142
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Malmö	"	265	Vorna-Lobonäs	Västervik	0.802	37
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björnsjölagård)	"	"	266	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Malmö-Trälleborg	"	"	275	Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	"	161
Malmö-Ystad	Ystad	"	268	(Hälsingborg-Tumleberg)	"	"	160b
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Torved-Gullspång)	"	"	156a
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Nossebo-Trollhättan)	"	"	194
Mattfors-Vettjom	Mattfors	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerby)	Halmstad	1.435	194
Mellersta Södermanland (Stålbo-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö	"	277
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borenberg) samt Fornäs-Motala	Linköping	0.891	148	Växjö-Alvesta	Växjö	0.891	220
Mjölby-Hälsingholm	"	1.435	155	Växjö-Virserum	"	1.067	223
Mönsterås (Mönsterås-Fägerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingsryd	"	1.435	235
Nora-Bergslagen (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	"	259
(Nora-Bredsjö)	"	"	66a	Ystad-Eslöv	"	"	260
(Bofors-Välåsen)	"	"	66a	Ystad-Gärnäs-S:t Olof	"	"	271
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	"	"	147
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	"	30	Ätvidaberg-Björks-Säby	Linköping	"	247
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren)	Ekilstuna	1.435	100	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	"	70
(Mälaren)	"	"	100	Örebro-Köping (Fröv.-Köping)	Köping	0.891	69
(Åkers styckebruk)	"	"	101	Örebro-Pålsboda	"	"	211
(Läggesta-Mariefred)	"	"	102	Östra Blekinge (Gullberga-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211a
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
Norrköping-Arkösund	"	"	140	Östra Skåne (Hälsingborg-Kristianstad)	Kristianstad	"	235
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	144	(Tollarp-Åhus)	"	"	241
Norsholm-Västervik	"	"	144	(Kristianstad-Eslöv)	"	"	240
(Norsholm-Västervik)	"	"	144	(Långebro-Kristianst.)	"	"	235

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsrutorna.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

N₂ 13.

Enköpings kommun	248	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Klippan	248	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kristianstad	240	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Landakrona	256	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Malmö	121	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Malmö lokalid	121	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Nässjö	121	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Ystad	259	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Esselö	237	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Essundet	733	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Essunga	161	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Esthem	290	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Ettebro	221	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Evedal	223	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Everöd	126	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Hävede	235	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Längebo	235	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Tollary	241	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Ystad	235	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Åhus	241	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Experimental	94	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fagerike	211a	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fagerhult	210	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fagerlid	116	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fagerman	161	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fagersta	68, 732	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fagerås	130	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Falerum	144	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Falkenberg	126	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Ötteberg	126	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Linnared	195	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Malmö	126	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Falköping - B	124	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Ötteberg	124	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kärneholm	124	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Landeryd	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Nässjö	162	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Falköpings stad	162, 194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Falköpings stad	162, 194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Falsterbo	276	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Falun	58	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Björbo	58	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Göta	58	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kil	51	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Öra	50	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Falun norra	50	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fanom	14	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fegen	92	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fellingebro	70	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fridafors	290	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fridens	910	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Figeblom	304	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Filadelfia	52	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Filipstad	52	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Dagöden	52	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kristinehamn	57	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Mora	57	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Munkfors	61	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Filabäck	160	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fingal	863	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Finja	250	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Finneröja	124	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Finnmossen	61	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Finnforsfallet	8	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Finnshyttan	156a	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kristinehamn	57	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Mora	57	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Munkfors	61	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Finsjö	201	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Finspång	69	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Finsta	91	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fiskboda	733	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fiskeby	120	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fiskebäckskil	803	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fisksåtra	751	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fittja	95	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fugesta	108	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fläde	280	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fälkinge	225	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fällbacka	803, 807	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Fällåsen	79	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Färdsunda	272	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Färdsjö	126, 807	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Flakeberg	180	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Flateholt	210	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Flen	124	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kärneholm	124	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågelsta	107	Gripenholm 102, 750	Gällvare	3	Hängö	581	Hjorted	143	Hyltebruk	191
Kilbäck	194	Özeländ	106	Fågel										

[illegible]

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik 631, 673, 675, 900, 905, 907, 908.	Åkers styckebruk	Åstorp	Åtran	Östavall
- Ludvika	- Bydsgård	Vittersjö	675, 900, 905, 907, 908.	- Södertälje	- Värnamo	186, 191	Östby
- Stockholm	Vena	Vittinge	35	Åkeshög	10	Öbnebo	141
Vansbro	Verlebo	Vittsjö	246	- Hultsfred	143	Ödeberg	172
- Kristinehamn	Vermanshult	Vittskövle	235	- Norsholm	144	Ödeshög	148
- Mora	Verveln	Vittvattnet	2	Åland	35	Åsunden	194
- Tullberga	Vessigebro	Volgsjöfors	15	Ålberga	120	Åsvittinge	141
Vanas	Vetlands	Vollsjö	259	Åled	191	Åtvidaberg	141
Vanas säg	- Kalmar	Voxna	37	Ålem	206	- Björka-Säby	147
Vara	- Mälilla	Voxnabruk	37	Ålhistan	94	- Norsholm	144
- Gärd+Ö	- Näsåsjö	Vren	106	Ålshult	230	- Västervik	144
- Göteborg	- Sönsjö	Vretakloster	148	Ålsång	70	Åäng	230
- Herrljunga	Via	Vreten	155	Åminne	245	Ådelfors	205
- Skara	Viborg	Vretstorp	124	Åmmeberg 712, 675	675	Ålandsbro	14
- Uddevalla	Viby	Vrå	35a	Åmotfors	130	Ålgårds	124
Varberg	Vickleby	Vrångeböck	810	Åmål	53	Ålands	158
- Göteborg	Viderup	Vålberg	53	Åmäl	53	Ålands Bäck	213
- Herrljunga	Vidöster	Välö	910	Åmäl	53	Ålands Gräs	37
- Malmö	Viggbyholm	Vämbakleiven	164	Åmäl	53	Åmäl	37
- Åtran	Vij bruk	Vämbus	850	Åmäl	35	Ålmhult	213
Varbos	Vika	Värdsberg	148	Åmäl	25	- Kristianstad	231
Varbos	Vikarbyn	Värfu	79	Åmäl	25	- Malmö	121
Vargbacken	Vikbäcken	Värgårda	124	Åmäl	25	- Näsåsjö	121
Vargön	Vikbäcken	Växnäs	61	Åmäl	25	- Sölvesborg	237
Varnmunda	Vikbäcken	Väckelsång	221	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Varnhem	Vikbäcken	Väderstad	150	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Varnumskulle	Vikbäcken	- Brunnings	150	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Varp	Vikbäcken	- Håstholmen	155	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Varsult	Vikbäcken	- Mjölby	155	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vartofta	Vikbäcken	- Stenstorp	155	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Falköping	Vikbäcken	- Väderum	143	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Näsåsjö	Vikbäcken	Väja	14	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Tidaholm	Vikbäcken	Vänersborg 180, 712	712	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Åsarp	Vikbäcken	Vännäs	10	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Varv	Vikbäcken	- Boden	10	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vasa	Vikbäcken	- Brücke	10	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vasemåla	Vikbäcken	- Umed	11	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vasselhyttan	Vikbäcken	Värning	124	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vassijaur	Vikbäcken	Värkeback 143, 675	675	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vassijokk	Vikbäcken	Värmdö	763	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vassjön	Vikbäcken	Värmlands Bro	53	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vassmolösa	Vikbäcken	Värmlids Säby	66	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vattholma	Vikbäcken	Värnamo	182	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vattjom	Vikbäcken	- Alvesta	182	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Matsfors	Vikbäcken	- Göteborg	182	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Söndervall	Vikbäcken	- Halmstad	191	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Ånge	Vikbäcken	- Hålsingborg	245	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vattnäs	Vikbäcken	- Näsåsjö	191	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vaxholm	Vikbäcken	- Åstorp	245	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Veberöd	Vikbäcken	Värsjö	245	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Veda	Vikbäcken	Väsby	35a	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vedborn	Vikbäcken	Väse	130	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Veddige	Vikbäcken	Västansfors	107	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vedemö	Vikbäcken	- Åbydal	39	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vedevåg	Vikbäcken	- Åbyggeby	75	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vedum	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vegby	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vegeholm	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Völunge	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Göteborg	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Hålsingborg	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Malmö	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vekern	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Velamsund	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Velanda	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
Vallinge	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Västerås	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654
- Malmö	Vikbäcken	- Åhus	241, 631, 670	Åmäl	25	Ålmsta	651, 654



Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och
Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "Landtfastighet".

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

¹⁾ 710 avg.	Stockholm C.	↑ ank.	923
1115 ,	Göteborg B:s	, ,	627
810 ,	Malmö	, ,	847
925 avg.	Trälleborg F.	ank.	705
135 ank.	Sassnitz H.	avg.	300
avg.	Sassnitz H.	ank.	
ank.	Rostock	avg.	
, ²⁾	Lübeck	, ,	
, ,	Hamburg Hbf.	, ,	
, ↓	Berlin, Stett.	↑ ,	

¹⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

²⁾ De nya anslutningstiderna i Tyskland ännu icke kända.

II. Med Norge.

¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C.	↑ ank.	³⁾ 845	¹⁾ 1150
1052		ank.	Riksgränsen	avg.		741
1108		avg.	Riksgränsen	ank.		720
1241		ank.	Narvik	avg.		542
200		ank.	Storlien	avg.		415
⁴⁾ 225		avg.	Storlien	ank.		
646		ank.	Trondhjem	avg.		⁵⁾ 100
⁶⁾ 712	757	ank.	Charlottenberg	avg.	915	
⁶⁾ 737	842	avg.	Charlottenberg	ank.	815	
1130	150	ank.	Kristiania	avg.	225	
734	⁷⁾ 930	avg.	—	ank.	725	
915	⁸⁾ 1105	ank.	Bergen	avg.	600 ⁹⁾	

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis-tors- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred. ⁶⁾ Tågbyte i Charlottenberg.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C.	↑ ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F.	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	↑ avg.	1115	540
—	—	¹⁾ 815 avg.	Bergen	↑ ank.	915 ²⁾	—
—	—	³⁾ 1018 ank.	Kristiania	avg.	734 ³⁾	—
—	—	⁴⁾ 850 avg.	—	ank.	1) 900	—
802	1153	1115 avg.	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635 ank.	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700 avg.	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722 ank.	Helsingör	avg.	1115	1202
635	1150	906 ,	Köpenhamn Personbangård	, ,	903	948
—	—	928 avg.	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	
—	—	134 ank.	Gjedser	avg.	347	
—	—	355 ,	Warnemünde	, ,	132	
—	—	1008 ,	Berlin Stett	, ,	745	
—	—	800 ,	Lübeck	, ,	950	
—	—	911 ,	Hamburg Hbf.	, ,	840	
528	1050	736 ank.	Malmö	↑ avg.	1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföras till och från Öxnered. ²⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 932, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ³⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Genomgående stttv. II, III: Långsele—Härnösand 877, 878, 879, 880.

			fr. Härnösand 14. t.		
G 1631 I, III	B 877 II, III	B 879 II, III	Km.	Statens järnvägar spärr. 1.435	B 878 II, III
6.00	1.40	8.15	0	fr. Sollefteå t.	9.10
x	x	x	4	Hjalta t.	x
6.51	2.15	8.50	14	t. Långsele fr.	8.40
			271	t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	3.45 10.49
			216	t. Östersund 10, 18. fr.	x
			660	t. Stockholm 10, 35 fr.	3.15 10.13

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund.

			fr. Stockholm 35, 18 t. fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.		
P 458 II, III	G 1548 III	Statens järnvägar spärr. 1.435	G 1547 III	P 457 II, III	Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Vilhelmina —Östersund 867 —457, 458—868; III: Strömsund Östersund 1547, 1548.
8.29	2.21	0	fr. Östersund t.	11.21	9.22
x	x	x	Östersund, V t.	x	x
x	x	x	Kanniken t.	x	x
9.00	3.06	13	Åskott t.	10.42	8.52
x	x	x	Liten t.	x	x
x	x	x	Klota t.	x	x
9.33	4.12	28	Lit t.	9.43	8.18
9.54	4.58	38	Häggens t.	8.59	8.02
10.12	5.31	45	Norderåsen t.	8.36	7.51
11.06	7.01	62	Munkflohögen t.	7.29	7.00
x	x	x	Bastun t.	x	x
11.35	7.48	80	Jämtlands Slåås (X) fr.	6.17	6.20
			89 t. Hammerdal 17 fr.		
			fr. Hammerdal 17 t.		
11.42	8.08	80	Jämtlands Slåås (X) fr.	6.07	6.13
x	x	x	Glasö t.	x	x
12.26	9.22	98	Hallviken t.	5.08	5.33
x	x	x	Tannviken t.	x	x
12.57	10.13	115	t. Ulriksfors (X) fr.	4.11	4.58
			119 t. Strömsund 16 fr.		
			fr. Strömsund 16 t.		
1.37		115	fr. Ulriksfors (X) t.	4.11	4.11
2.14			Österkalen t.	3.43	3.43
3.04		135	Lövberga t.	3.14	3.14
3.34			Filajon t.	2.48	2.48
4.08			Sörnåset t.	2.07	2.07
5.15		167	Höting t.	1.27	1.27
6.01			Rörström t.	12.30	12.30
6.35		188	Dorotea t.	12.04	12.04
7.27		198	Saxvattnet t.	11.12	11.12
8.03		209	Granberget t.	10.36	10.36
8.48		222	Meslefors t.	9.50	9.50
9.26		234	Volgajöfors t.	9.12	9.12
9.59		244	t. Vilhelmina fr.	8.34	8.34

18**Storlien—Bräcke—Storlien.**

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Stuhl C—Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund—Svenstavik 970, 971; Östersund—Sundsvall 851, 852, III: Stockholm—Storlien 453, 454.

			fr. Trondhjem Anslutningstider se sid. 11.		
G 1553 III	P 453 II, III	Km.	Statens järnvägar spärr. 1.435	G 1552 III	P 454 II, III
4.45	4.15	0	fr. Storlien t.	7.29	2.00
5.19	4.38	13	Enafors t.	7.01	1.36
6.08	4.59	24	Ann t.	6.21	1.15
6.39	5.19	35	Gevsjön t.	5.23	12.54
7.28	5.41	48	Duved (X) t.	4.00	12.19
x	x	50	Tegofors t.	x	x
7.58	6.00	56	Åre (X) t.	3.25	12.01
x	x	60	Björnänge t.	x	x
8.43	6.26	70	Undersåker t.	2.37	11.36
x	x	74	Hålland t.	x	x
9.53	7.09	83	Järpen (X) t.	1.26	10.58
10.44	7.28	93	Mörsil (X) t.	12.32	10.40
x	x	99	Ooko t.	x	x
11.40	7.51	104	Mattmar t.	11.32	10.18
1.00	8.14	115	Trångsviken t.	10.21	9.55
1.36	8.32	124	Ytterån t.	9.05	9.36
2.10	8.45	130	Näliden t.	8.36	9.24
2.54	9.24	141	Krokomb (X) t.	7.35	9.06
x	x	143	Dvåra t.	x	x
3.32	9.25	151	Tång t.	6.47	8.45
x	x	155	Säm t.	x	x
x	x	161	Östersund V t.	x	x
4.13	9.50	162	t. Östersund fr.	6.11	8.19
			t. Strömsund 15, 16 fr.		
			fr. Dorotea 15 t.		
			fr. Strömsund 16, 15 t.		
5.42	6.04	3.00	fr. Östersund t.	7.59	11.03
6.03	7.50	3.38	Brunflo 36 t.	7.38	10.28
6.25	x	x	Lookne t.	7.11	x
6.45	9.25	6.21	Pilgrimstad t.	x	11.30
x	x	x	Revsund t.	6.46	x
7.03	10.56	7.23	Gällö t.	x	10.31
7.16	11.46	7.52	Grinnäs t.	6.20	x
	12.23	8.20	Stavre t.	6.04	9.30
			t. Bräcke fr.		
			197 t. Sundsvall 35, 25 fr.		
			216 t. Sollefteå 10, 13 fr.		
			586 t. Stockholm 35 fr.		
			558 t. Haparanda 10, 2 fr.		

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 14

Gäller fr. o. m. den 21 januari 1918.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

			fr. Umeå 11, 10, 13 ... t. fr. Stuhl C 35, 10, 13 ... t. fr. Bräcke 10, 13 ... t. fr. Långsele 13 ... t.		
P J I, III	G 5 II, III	Km.	Härnös.—Sollefteå ju. Härnösand, spv. 1.435	G 2 I, III	P 4 II, III
10.25	4.15	0	fr. Sollefteå t.	1.10	8.02
10.39	4.32	3	Övergård t.	1.02	7.28
10.47	4.48	7	Multrä t.	12.50	7.50
11.01	5.06	13	Gårdnäs t.	12.30	7.25
11.11	5.24	18	Lökomb t.	12.16	7.24
x	x	25	Fanom t.	x	x
11.37	6.02	31	Prästmon t.	11.40	6.52
11.52	6.25	40	t. Nyland fr.	11.13	6.42
			40 fr. Nyland t.	0.53	5.00
			Näs t.	x	x
			Bollstabruk t.	10.38	4.43
			Väja t.	x	x
			Dynäs t.	10.19	4.01
			Kramfors t.	10.02	3.36
			Frånö t.	9.41	2.54
			Strömsund t.	9.21	2.22
			Sprängsviken t.	9.04	1.48
			Ramvik t.	8.39	1.13
			Veda t.	x	x
			Ötansjö t.	x	x
			Oringen t.	8.20	12.43
			Ålandsbro t.	7.48	11.58
			t. Härnösand t.	7.30	11.30

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar III Strömsund—Östersund 823, 832.

			fr. Dorotea 15 t. fr. Östersund 15 t.		
B 822 III	B 824 III	B 826 III	Statens järnvägar spärr. 1.435	B 823 III	B 825 III
3.22	12.00	1.12	0 fr. Ulriksfors (X) t.	4.01	2.52
3.32	12.10	1.22	t. Strömsund fr.	3.51	12.42
				1.32	4.30
				5.20	10.28

18**17**

Zontaxa A, tab. 331.

fr. Dorotea 15 t.

fr. Strömsund 16, 15 t.

fr. Östersund 15 t.

Statens järnvägar
spärr. 1.435

0 fr. Jämtlands Slåås (X) fr.

t. Hammerdal

B 844
IIIB 846
IIIB 848
IIIB 850
IIIB 852
IIIB 854
IIIB 856
IIIB 858
IIIB 860
IIIB 862
IIIB 864
IIIB 866
IIIB 868
IIIB 870
IIIB 872
IIIB 874
IIIB 876
IIIB 878
IIIB 880
IIIB 882
IIIB 884
IIIB 886
IIIB 888
IIIB 890
IIIB 892
IIIB 894
IIIB 896
IIIB 898
IIIB 900
IIIB 902
IIIB 904
IIIB 906
IIIB 908
IIIB 910
IIIB 912
IIIB 914
IIIB 916
IIIB 918
IIIB 920
IIIB 922
IIIB 924
IIIB 926
IIIB 928
IIIB 930
IIIB 932
IIIB 934
IIIB 936
IIIB 938
IIIB 940
IIIB 942
IIIB 944
IIIB 946
IIIB 948
IIIB 950
IIIB 952
IIIB 954
IIIB 956
IIIB 958
IIIB 960
IIIB 962
IIIB 964
IIIB 966
IIIB 968
IIIB 970
IIIB 972
IIIB 974
IIIB 976
IIIB 978
IIIB 980
IIIB 982
IIIB 984
IIIB 986
IIIB 988
IIIB 990
IIIB 992
IIIB 994
IIIB 996
IIIB 998
IIIB 1000
IIIB 1002
IIIB 1004
IIIB 1006
IIIB 1008
IIIB 1010
IIIB 1012
IIIB 1014
IIIB 1016
IIIB 1018
IIIB 1020
IIIB 1022
IIIB 1024
IIIB 1026
IIIB 1028
IIIB 1030
IIIB 1032
IIIB 1034
IIIB 1036
IIIB 1038
IIIB 1040
IIIB 1042
IIIB 1044
IIIB 1046
IIIB 1048
IIIB 1050
IIIB 1052
IIIB 1054
IIIB 1056
IIIB 1058
IIIB 1060
IIIB 1062
IIIB 1064
IIIB 1066
IIIB 1068
III

B 107

25.

Änge—Sundsvall—Änge.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall—Östersund 483, 484. Sovvagn I, II: Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som siltvagn) 482, 871. 482 och 871 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

25.

		G 1601 II, III		P 483 II, III	Kilometer		P 484 II, III		G 1602 II, III	8872 II, III		P 482 II, III
						Statens järnvägar, spärrv. 1.435.						
8871 II, III	P 481 II, III					fr. Haparanda 2, 10, 35... t.						
						fr. Stockholm C 35 t.						
						fr. Sollefteå 13, 10, 35 t.						
						fr. Östersund 18, 35 t.						
4 18	8.20			3.10	9 25	0 fr. Änge			7.50	1.55	8 28	11 58
x	x			x	x	6 M Parteboda			x	x	x	x
x	x			x	x	10 Borgeby			x	x	x	x
4 50	8.44			4.08	9 52	14 Erikslund			1.27	1.05	8 12	x11 39
5 02	8.53			4.29	x10 02	21 t. Johannsberg			7.16	12.31	7 52	x11 28
						t. Ljungaværk 28 t.						
						fr. Ljungaværk 28 t.						
5 10	8.54			4.44	x10 02	21 t. Johannsberg			7.15	12.18	7 52	x11 28
x	x			x	x	25 Gullsta			x	x	x	x
5 29	9.08			5.19	x10 12	28 Fränsta			7.05	11.45	7 24	11 12
x	x			x	x	34 Getterås			x	x	x	x
6 11	9.29			6.11	10 36	38 Torshammar			6.41	11.03	7 06	10 52
6 32	9.38			6.40	10 46	44 Viskan			6.31	10.29	6 26	10 42
x	x			x	x	49 Ede			x	x	x	x
7 02	9.54			7.24	x11 00	54 Stöde			6.15	9.53	6 01	10 22
x	x			x	x	60 Lå.			x	x	x	x
7 39	10.15			8.12	x11 20	67 Nedansjö			x	x	x	x
x	x			x	x	69 Nedansjö			5.54	8.59	5.26	10 12
8 08	10.27			8.42	x11 22	74 Hallå			x	x	x	x
						77 t. Vattjom			5.41	8.12	4.55	9 53
						fr. Matfors 29 t.						
						fr. Matfors 29 t.						
8.11	10.28			9.05		77 fr. Vattjom			5.40	7.59	4.49	9 52
8.31	10.39			9.22	x11 41	83 Töva			5.20	7.39	4.32	9 41
x	x			x	x	87 Grönängen			x	x	x	x
9.00	10.52			10.15	x11 55	93 t. Sundsvall va.			5.15	7.00	3.59	9 25
9.10	10.58			10.22	11 59	95 t. Sundsvall			5.10	6.50	3.50	9 20

28. Ljungaværk—Johannisberg—Ljungaværk. 28.
Enkel biljett: 20 öre.

8.1		8.3		8.5		K.m.		Johannsberg, Ljungaværket, Järn- Långaværk, sps. 1.435		8.1		8.3		8.5	
8.37	12.47	8.45	12.55	8.53	13.03	9.01	13.11	0	fr. Ljungaværk	9.09	13.19	9.17	13.27	9.25	13.35
8.45	12.55	8.53	13.03	9.01	13.11	9.09	13.19	3	t. Johannsberg	9.17	13.27	9.25	13.35	9.33	13.43
								fr. Änge 25.....						fr.	
								fr. Sundsvall 25.....						fr.	
29. Matfors—Vattjom—Matfors. 29.															
Båttel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur- II 0.70, III 0.53															
8.1		8.3		8.5		K.m.		Matfors—Vattjom Järn- Matfors, sps. 1.067		8.1		8.3		8.5	
7.40	10.05	7.50	10.15	8.00	10.25	8.10	10.35	0	fr. Matfors	8.18	10.43	8.28	10.58	8.38	11.13
7.50	10.15	8.00	10.25	8.10	10.35	8.18	10.43	3	t. Vattjom	8.28	10.58	8.38	11.13	8.48	11.23
								fr. Änge 25.....						fr.	
								fr. Sundsvall 25.....						fr.	

! och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A, tab. 381. Genoms. siffror. II, III: Stockholm O—Haparanda 21, 22; Stockholm O—Narvik (1 mån av utrymme i sovvagnen) 21, 22; Stockholm O—Sundsvall 21, 22, 101, 102; Stockholm O—Östersund 21, 22, 101, 102; Östersund—Sundsvall 483, 484; Bollnäs—Stigsund 885, 892. III: Stockholm O—Storlien 21, 22; Ånge—Långsele 1634, 1569; Ljusdal—Långsele 1563, 1564; Sovvagnar. I, II, III: Stockholm—Narvik (som siffror Stockholm O—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 21, 22; I, II: Stockholm—Haparanda som siffror Stockholm—Krylbo, Långsele—Boden) 21, 22; Stockholm O—Östersund och Stockholm—Sundsvall som siffror Stockholm—Krylbo) 21, 22.
b) Tågen 21 och 22 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II st. lokalsovvagn. e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. 4 sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. h) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer ligast för resande från stationer norr om Bräcke. i) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer norr om Bräcke.

Helgtåg.		Se tabell 326		Helgtåg.		Se tabell 326	
St 23 II, III		St 24 II, III		St 23 II, III		St 24 II, III	
12 20		12 50		12 20		12 50	
12 53		1 23		12 53		1 23	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
1 08		1 45		1 08		1 45	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...		...		...	
...		...					

17

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan Inskränkning i tågens gång; * = dag passerar.

35 a

Uppsala—Stockholm.

Kontaxa A. tab. 35. Genomgående st. agnar, II, III: Stockholm 0—Uppsala—Gävle 0 101, 102, 113; Stockholm 0—Gävle—Falun 101 102 e) Går dag före sönd- och helgdag samt sönd- och helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sönd- och helgdag. e) Från Stockholm dag före sönd- och helgdag samt sönd- och helgdag. f) Särskild III kl-avgift för färd för resande med hundar. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm C, se meddelande å sid. 89.

Stations Järnvägar	Spår. 1.433	P 113 II, III	P 105 II, III	P 111 II, III	P 113 II, III	P 143 II, III	P 117 II, III	P 101 II, III	P 113 II, III
Ir. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ir. Norrtälje 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ir. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bergsbrunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Värmdö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ödneå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norraviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hägalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
V. Sthm. länsl. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Stations Järnvägar	Spår. 1.433	P 122 III	P 140 III	P 102 II, III	P 126 III	P 128 II, III	P 130 II, III	P 122 II, III	P 134 III	P 116 II, III	P 136 III	P 138 III	P 120 II, III
Ir. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hägalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norraviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ödneå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
V. Sthm. länsl. X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bergsbrunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrtälje 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Holtdag.

Se tab. 32b.

P 572
II, III

SI 24
II, III

8.25

6.03

Går den 28 mars 1918.

Går den 28 och 30 mars 1918

9.54

7.19

STORFORS BRUKS A-B.

Storfors

Älverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri A.B

Kontorsboksfabriken
KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM
BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapärmar

Självkopplingsböcker

Rikstet. 9193 Rikstet. 4061 Rikstet. 5919

Bok-, Tidnings-,
Illustrations-
O. Accidenstryck

Suabb leverans -

Rikstet. 9193 Rikstet. 93 - 993

Rikstet. 5919

36 Brunnflo—Svenstavik—Brunnflo. 36

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III:
Östersund—Svenstavik 970, 971.

B 971 II, III	Km.	Statens järnväg, spv. 1.435	B 970 II, III
4.08	0	fr. Brunnflo	10.16
x	6	Ångström	x
x	12	Tandbyn	x
x	x	Skute	x
5.47	23	Fåker	8.47
x	26	Nackten	x
6.38	31	Hackås	8.13
x	36	Vikbacken	x
7.36	49	Skanderåsen	6.50
7.47	52	t. Svenstavik	6.30

37 Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37

o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714.
Biljettpris: Statens järnvägar: Zontaxa A, tab. 331. Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetillägget utgår med 10 öre i I och 5 öre i III kl.

B 2182 G 1714 II, III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	P 2181 G 1713 II, III
12.40	0	fr. Mora-Noret	12.22
x	6	Vattnäs	x
x	11	Holen	x
1.02	14	t. Orsa	12.00
x	x	t. Sveg 38	x
x	x	fr. Sveg 38	x

B 2182 G 1714 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1.435	P 2181 G 1713 II, III
1.07	0	fr. Orsa	11.32
x	4	Stackmora	x
x	7	Kallhol	x
1.27	10	Mässbacken	11.12
1.37	17	Skattungbyn	10.58
x	25	Skattungsjön	x
2.03	32	Furudal	10.28
x	38	Ostank	x
2.31	49	t. Göringen	9.56
x	52	Dalfors (ridbana)	x
2.32	x	fr. Göringen	9.52
x	55	Åsajö	x
x	59	Tungen	x
3.02	67	t. Voxna	9.10

B 3 I, III	Km.	Voxna—Lobonäs järnväg Bollnäs, spv. 0.802	B 2 I, III
1.13	0	fr. Lobonäs (A)	10.53
1.31	6	Grycksmyra	10.36
1.40	8	Lövriset	10.28
2.07	17	Njups	10.00
2.17	20	Kilen	9.50
6.00	23	Voxnabruk	6.48
6.18	29	t. Voxna (A)	6.31

B 742 II, III	P 2182 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1.435	B 741 II, III
6.30	x	0	fr. Voxna (A)	9.05
x	x	72	Hemma	10.98
x	x	75	Älmeskullen	x
7.47	x	82	Edsbyn (A)	8.34
8.22	x	86	Ovanåker	8.22
8.42	x	90	Vikajör	8.13
9.26	x	97	Alfta (A)	7.53
9.53	x	101	Runemo	7.42
10.34	x	106	Söräng	7.31
10.52	x	110	Freliga	7.20
x	x	114	Bonnerstaholm	5.56
11.19	x	118	t. Bollnäs (A)	7.00

B 742 II, III	P 2182 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1.435	B 741 II, III
6.30	x	0	fr. Voxna (A)	9.05
x	x	72	Hemma	10.98
x	x	75	Älmeskullen	x
7.47	x	82	Edsbyn (A)	8.34
8.22	x	86	Ovanåker	8.22
8.42	x	90	Vikajör	8.13
9.26	x	97	Alfta (A)	7.53
9.53	x	101	Runemo	7.42
10.34	x	106	Söräng	7.31
10.52	x	110	Freliga	7.20
x	x	114	Bonnerstaholm	5.56
11.19	x	118	t. Bollnäs (A)	7.00

Elektriskt ljus av Vattenkraft
se under tab. 35, Ing.-firm Thureson & Co.

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

B 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	B 2 II, III
6.30	0	fr. Sveg	7.42
x	13	Bodarsjön	x
x	22	Kroppjärn	x
7.45	34	Fågelsjö	6.20
x	42	Bideråsen	x
8.20	47	Tandsjö	5.55
8.40	54	Lillhamra	5.30
x	63	Vasjön	x
9.25	72	Älvho	4.35
x	84	Gråback	x
10.28	95	Emådalen	3.30
x	106	Storstupet	x
10.57	112	Tallhed	2.27
x	119	Hansjö	x
11.15	123	t. Orsa	1.50

B 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	B 2 II, III
x	x	t. Bättvik 50	x
x	x	t. Falun 50	x
x	x	t. Gäule 50	x
x	x	t. Stockholm	x
x	x	t. Bollnäs 37	x
x	x	t. Söderh. 37, 35, 27	x
x	x	t. Hudikev. 37, 35, 26	x
x	x	t. Sundsvall 37, 35, 25	x
x	x	t. Östersund 37, 35, 18	x

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 % i III kl. b) alla dagar utom söndagar.

B 3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr- jvg, Järnås, spv. 0.89	B 2 II, III
6.28	0	fr. Linghed	1.05
6.29	11	Vintjärn	12.34
6.46	18	Rysjön	11.50
4.06	22	Lia Björnmossen	11.30
4.23	28	Svora Björnmossen	11.09
4.36	31	Svartbacken	11.00
4.55	37	Tallås	10.40
5.31	41	Järnås	10.28
6.13	53	Brattfors	9.34
6.25	58	Vij Bruk	9.17
6.42	59	t. Ockelbo	9.10
x	x	t. Gäule 75	x
x	x	t. Stockholm 35	x
x	x	fr. Stockholm 35	x
x	x	fr. Gäule 75	x
8.15	59	fr. Ockelbo	8.45
8.21	61	Gäveråge	8.40
8.23	64	Östby	8.33
8.45	70	Vittersjö	8.15
9.12	80	Abydal	7.46
9.22	83	Tetra	7.35
9.29	86	Norrundet	7.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	B 7 II, III	Byvalla—Långshyttan jvg. Långshyttan, spv. 0.89	B 2 II, III	B 4 II, III	B 6 II, III
5.20	11.15	2.35	4.45	0 fr. Långshyttan	9.35	2.35	5.45
x	x	x	x	6 Västerby	x	x	x
x	x	x	x	8 Rörshyttan	x	x	x
5.25	11.45	3.05	5.15	11 t. Skjærnsund	9.05	2.05	5.15
6.00	11.50	3.06	x	11 t. Skjærnsund	9.00	2.03	5.10
x	x	x	x	15 Villingen	x	x	x
x	x	x	x	18 Åsbo	x	x	x
x	x	x	x	20 Lerhyttan	x	x	x
x	x	x	x	25 Valla	x	x	x
6.40	12.35	3.46	x	27 t. Byvalla	8.20	1.25	4.25
x	x	x	x	t. Stockholm C 35	x	x	x
x	x	x	x	t. Gäule C 35, 50	x	x	x

42 Näs—Morshyttan—Näs 42

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

B 1 II, III	P 3 II, III	P 5 II, III	P 7 II, III	Näs—Morshyttans jvg. Näs, spv. 0.89	B 2 II, III	P 4 II, III
10.20	3.15	2	6.42	0 fr. Näs	1.50	6.42
10.35	3.30	2	6.27	2 Bredgrind	1.45	6.27
10.50	3.45	2	6.22	4 Västnäs	1.27	6.22
11.00	3.55	12	6.10	t. Morshyttan	1.15	6.10
x	x	x	x	t. Stockholm C 35	x	x
x	x	x	x	t. Gäule 35, 50	x	x

43 Gruvgården—Fors—43

Gruvgården. Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % me.

B 1 II, III	Km.	Gruvgården—Fors jvg. Finnhyttan, spv. 1.435	B 2 II, III
2.58	0	fr. Gruvgården	2.14
3.13	2	Dalafinnhyttan	2.09
x	4	Hörrgården	x
3.40	7	Garpenberg	1.42
3.55	11	Åsarn	1.27
4.10	17	Fors	1.05

Herr Lantegendoms- och villaägare samt affärsinnehavare, som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till
Humbles Egendomsförmedling
Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen. Riks 154 03.

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

50

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i dagens gång; * = tåg passerar.

**Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Telef. 1227. Sport- & Fotogra-
fiskt magasin.**

Falun - Kil - (Göteborg) - Kil - Falun.													
					h. Östersund 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					Bergslagens järn- göteborg, spv. 1.435								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.								
					h. Falun 18, 35, 50 t. fr. Sundsv								

Zontaxa B, tab.351
Direkta sittvagna:
II, 18: Kristiania - Mell-
rud - Göteborg Helsing-
borg F. 37, 38; Öxnered
Göteborg - Trälleborg F
37 38; Göteborg - Mellars-
-Kristiania 37, 38; Göte-
borg - Ludvika - Stockholm
1, 2. Göteborg - Falun
Gävle 1, 2; Kil - Ludvika
Stockholm 5, 6; Orsa - Fa-
lun - Ludvika - Stockholm
5, 6; Göteborg - Daglösen
Filipstad 7, 8.

Sovvagnar: I, II Öxnered - Göteborg Hålsingborg F 37, 38; Öxnered Göteborg Trälleborg 37; Malmö-Göteborg-Öxnered 38 (vagnen utgår från Trälleborg i tåg 2 som II kl. sittvagn)

12.

[illegible]

Elektriska Svertnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textidan

U och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan instraukning i tågens gång; * = tåg passerar.

57.

55.

ontax

Zontax
B, tab. 331

57. Mora—Kristinehamn—Mora.
Zontana A. tab. 331.

Zontaxa A. tab. 331

[illegible]

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.

Zontana A,
tab. 331

[illegible]

Nyhytan—Finnshyttan—Nyhytan.

Zontana A.
tab. 331.

[illegible]

30. 'Torsby—Kil—Torsby.

59. Grythytted—Kortfors— 59.
Grythytted.

08. Falm-Bjorbo-Falm. 08.
Zontaxa B, tab. 331.

68. *Нилу-
Зонта* Н., таб. 331.

[illegible]

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = dag passasor.

[illegible]

64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.									
Gäller fr. o. m. den 12 November 1917.									
Biljettpris: 1 egen trafik pr. km. 11 7 öre, till K. U. J. och 3.5 Å U. R. J.; 1 sam-									
trafik 6 2 öre, 2 km. sidospar till Krampen 3 1 öre.									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									
Biljetter—Köping									
Biljetter—Riddarhyttan									

66 Ervalla—Nora—Strömtorn—(Otterhäcken och åter. 66

Zontaxa I, tab. 331. Reseavbrott medgives t. o. m. nästa dag samt utan avgift. Resor på valochneier hundar samt prov frakttillägg, samma best. som å S. J. tab. 328 335

[illegible]

33 a. Bofors—Val-

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55																																													

• annan inskränkning i lågens gång: • = låg passerar.

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons à siden 98.

V och = vardagar; 3 och = sönd. och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68 Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontaxa B, tab. 331. Tillsvärdare direkta stiftsvagnar II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Örnsköldsvik 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4.

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

70.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Lokaltåg Stockholm—Kungälv se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillvidare direkta sitt-
 vagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
 Tillberga—Ludvika 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
 1/11/201, 206/12/2 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga d) Lördagar.

P 1 II, III		P 3 II, III		P 7 II, III		P 39 II, III		Stockholm - Västerås - Bergslagens järnvägar Stockholm, spv. 1.435		P 40 I, III		P 8 II, III		P 4 II, III		P 2 II, III	
6.30	12.02	5.20	8.00	0	fr. Stockholm	8.39	12.06	5.30	11.22	11.22	11.22	5.30	11.22	11.22	11.22	5.30	11.22
cp6 42	cp12.15	cp5.34	cp8.12	6	fr. Sundbyberg	8.26	11.52	5.17	11.02	11.02	11.02	5.17	11.02	11.02	11.02	5.17	11.02
p6 50	p12.23	p5.43	p8.22	11	fr. Spånga	8.16	11.44	5.09	11.02	11.02	11.02	5.09	11.02	11.02	11.02	5.09	11.02
x	x	x	x	14	fr. Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.00	12.33	5.54	8.22	17	fr. Jakobsberg	8.06	11.35	5.00	10.50	10.50	10.50	5.00	10.50	10.50	10.50	5.00	10.50
x	x	x	x	21	fr. Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.12	12.43	6.02	8.31	24	fr. Ståket	7.52	11.23	4.47	10.33	10.33	10.33	4.47	10.33	10.33	10.33	4.47	10.33
7.19	12.50	6.12	8.32	28	fr. Rungängen	7.45	11.16	4.40	10.28	10.28	10.28	4.40	10.28	10.28	10.28	4.40	10.28
7.31	1.02	6.22	9.12	36	fr. Bro	7.32	11.04	4.28	10.15	10.15	10.15	4.28	10.15	10.15	10.15	4.28	10.15
x	x	x	x	41	fr. Foresta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.46	1.16	6.46	9.22	47	fr. Bålsta	7.12	10.49	4.13	9.58	9.58	9.58	4.13	9.58	9.58	9.58	4.13	9.58
x	x	x	x	51	fr. Nyckelby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.56	1.26	6.56	9.32	53	fr. Krägga	7.00	10.39	4.03	9.47	9.47	9.47	4.03	9.47	9.47	9.47	4.03	9.47
8.02	1.32	7.04	9.34	56	fr. Ekolsund	6.54	10.33	3.57	9.41	9.41	9.41	3.57	9.41	9.41	9.41	3.57	9.41
8.14	1.44	7.12	10.05	64	fr. Grillby	6.41	10.21	3.45	9.28	9.28	9.28	3.45	9.28	9.28	9.28	3.45	9.28
8.27	1.57	7.21	10.12	74	fr. Enköping	6.26	10.07	3.31	9.13	9.13	9.13	3.31	9.13	9.13	9.13	3.31	9.13
					fr. Heby 79												
					fr. Runhällen 79												
					fr. Uppsala 78												
					fr. Runhällen 79												
					fr. Heby 79												
					fr. Enköping												
8.30	2.00	7.34		74	fr. Enköping		10.04	3.27	9.10	9.10	9.10	3.27	9.10	9.10	9.10	3.27	9.10
8.42	2.13	7.45		82	fr. Lundby		9.53	3.15	8.57	8.57	8.57	3.15	8.57	8.57	8.57	3.15	8.57
8.51	2.22	7.58		88	fr. Orresta		9.44	3.06	8.47	8.47	8.47	3.06	8.47	8.47	8.47	3.06	8.47
9.01	2.32	8.09		95	fr. Tortuna		9.34	2.56	8.38	8.38	8.38	2.56	8.38	8.38	8.38	2.56	8.38
x 9.09	x 2.40	x 8.18		101	fr. Tillberga		9.25	2.47	8.28	8.28	8.28	2.47	8.28	8.28	8.28	2.47	8.28
					fr. Sala 76												
					fr. Ångelsberg 68												
					fr. Ludvika 68												
					fr. Kärgruvan 68,81												
					fr. Ludvika 68												
					fr. Ångelsberg 68												
					fr. Sala 76												
					fr. Tillberga												
					fr. Västerås												
					fr. Västerås												
					fr. Ångelsberg												
					fr. Sala 76												
					fr. Kolbäck												
					fr. Ramnäs 80												
					fr. Eskilstuna C 106												
					fr. Flen 106												
					fr. Flen 106												
					fr. Eskilstuna C 106												
					fr. Ramnäs 80												
					fr. Kolbäck												
					fr. Munktorp												
					fr. Köpings												
					fr. Uttersberg 64												
					fr. Örebro - Köpings j.												
					fr. Kopparberg, spv. 1.435												
					fr. Uttersberg 64												
					fr. Köpings												
					fr. Valskog												
					fr. Flen 106												
					fr. Eskilstuna C 106												
					fr. Valskog												
					fr. Arboga												
					fr. Arboga												
					fr. Jädersbruk												
					fr. Ålsjö												
					fr. Fällingsbro												
					fr. Ullersäter												
					fr. Vanneböda												
					fr. Kopparberg 62												
					fr. Vanneböda												
					fr. Frövi												
					fr. Nora 107, 66												
					fr. Örebro 107												
					fr. Årdeb SJ 107,124												

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbördrutning i ågens gång; * = tåg passerar.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer b r om Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstignande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Sthm—Västerås—Bj		P 455	P 1	P 401	P 457	P 403	P 459	P 405	P 461	P 463	P 465	P 3	P 467	P 469	P 471	P 553	P 473	P 404
Sthm, Stockholm, spv. 1, 43		III	II, III	III	III	III	III	III	III	III	III	II, III	III	III	III	III	III	III
1	fr. Stockholm C		6.30															
2	Sthm, lokalstat	V 5 15		V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.02	12.28	1.40	2.30		
3	Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3.42	V 4.10
4	Tomtebodan	X 5 22		X 6.42	X 6.56	X 7.34	X 8.04	X 8.34	X 8.43	X 9.47	X 11.04		X 12.35	X 1.47	X 2.37		X 3.49	X 4.17
5	Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Hufvudsta C	P 531																
7	fr. Sundbyberg	V 6.01		V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		3.58	V 4.26
8	fr. Sundbyberg	V 5 22	6.02	6.42	7.06	7.43	8.14	8.43	8.52	9.57	11.14	12.15	12.45	1.57	2.47		3.59	
9	Sundbyberg N	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Bromsten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	t. Spånga	V 5 12	6.16			7.20	8.28			10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		4.13	
12	fr. Spånga	P 501				P 503				P 507			P 509				P 511	
13	t. Riddersvik	V 5 25				7.24				11.32			2.16				4.18	
14	fr. Spånga	6.07				7.36				11.44			2.28				4.30	
15	fr. Spånga	V 5 30		6.50														
16	Barkarby	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Jakobsberg	6.01		7.00														
18	Kallhall	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Ståket	6.20		7.12														
20	t. Kungsängen	V 6 26		7 18														

Sthm—Västerås—Bj		P 475	P 411	P 7	P 477	P 413	P 479	P 415	P 481	P 39	P 483	P 485	P 487	P 489
Sthm, Stockholm, spv. 1, 43		III	III	II, III	III	III	III	III	III	II, III	III	III	III	III
1	fr. Stockholm C			5.20										
2	Sthm, lokalstat	4.30	V 5.12		5.28	V 6.15	6.29	V 7.13	7.32		8.20	9.27	10.42	11.49
3	Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Tomtebodan	X 4.37	X 5.19		X 5.35	X 6.22	X 6.37	X 7.22	X 7.32		X 8.22	X 9.24	X 10.34	X 11.42
5	Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Hufvudsta C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	fr. Sundbyberg	4.46	V 5.28		5.44	V 6.31	6.46	V 7.21	7.40		8.46	9.43	11.03	12.10
8	fr. Sundbyberg	4.47		5.34	5.45	6.32		7.12	7.42	8.12	9.44	11.04	12.12	
9	Sundbyberg N	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Bromsten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	t. Spånga	5.01			5.59	7.11		8.03			9.21	9.58	11.18	12.11
12	fr. Spånga				P 513		P 515		P 517		P 519		P 521	
13	t. Riddersvik				6.04		7.08		8.02		9.08		11.12	
14	fr. Spånga				6.16		7.18		8.12		9.18		11.21	
15	fr. Spånga			6.53										
16	Barkarby			X										
17	Jakobsberg			5.54										
18	Kallhall			X										
19	Ståket			6.08										
20	Kungsängen			6.14										

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthm—Västerås—Bj					P 552	P 40	P 8
Sthm, Stockholm, spv. 1, 43					III	II, III	II, III
1	fr. Kungsängen				V 6.38		7.45
2	Ståket				6.45		7.52
3	Kallhall				X		X
4	Jakobsberg				7.01		8.06
5	Barkarby				X		X
6	t. Spånga				X 7.11		X 8.16
7	fr. Riddersvik				V 5 22		
8	t. Spånga				V 5 19		
9	fr. Spånga				6.36		7.42
10	t. Spånga				6.48		7.54
11	fr. Spånga	P 452		P 454		P 456	
12	Bromsten	V 4 12	6.07	7.01		7.59	8.59
13	Sundbyberg N	X	X	X	X	X	X
14	fr. Sundbyberg	V 5 12	6.21	7.15	7.23	8.13	9.13
15	Hufvudsta C	V 5 14	6.04	7.01	7.04	8.26	9.14
16	Hufvudsta	X	X	X	X	X	X
17	Tomtebodan	X 5 22	6.13	X 6.31	X 7.10	X 8.23	X 9.23
18	Karlberg	X	X	X	X	X	X
19	Sthm, lokalstat	V 5 22	6.20	6.38	V 7.17	7.31	8.30
20	t. Stockholm C				V 7.36		8.39

Sthm—Västerås—Bj					P 4	P 554	P 2
Sthm, Stockholm, spv. 1, 43					II, III	III	II, III
1	fr. Kungsängen				4.40		5.35
2	Ståket				4.47		5.42
3	Kallhall				X		X
4	Jakobsberg				5.00		5.55
5	Barkarby				X		X
6	t. Spånga				X 5.09		X 6.14
7	fr. Riddersvik				5.24	6.22	7.22
8	t. Spånga				5.41	6.42	7.42
9	fr. Spånga	P 474		P 476		P 478	
10	Bromsten	V 4 12	6.07	7.01		7.59	8.59
11	Sundbyberg N	X	X	X	X	X	X
12	fr. Sundbyberg	V 5 12	6.21	7.15	7.23	8.13	9.13
13	Hufvudsta C	V 5 14	6.04	7.01	7.04	8.26	9.14
14	Hufvudsta	X	X	X	X	X	X
15	Tomtebodan	X 5 22	6.13	X 6.31	X 7.10	X 8.23	X 9.23
16	Karlberg	X	X	X	X	X	X
17	Sthm, lokalstat	V 5 22	6.20	6.38	V 7.17	7.31	8.30
18	t. Stockholm C				V 7.36		8.39
19	fr. Spånga	P 474		P 476		P 478	
20	Bromsten	V 4 12	6.07	7.01		7.59	8.59
21	Sundbyberg N	X	X	X	X	X	X
22	fr. Sundbyberg	V 5 12	6.21	7.15	7.23	8.13	9.13
23	Hufvudsta C	V 5 14	6.04	7.01	7.04	8.26	9.14
24	Hufvudsta	X	X	X	X	X	X
25	Tomtebodan	X 5 22	6.13	X 6.31	X 7.10	X 8.23	X 9.23
26	Karlberg	X	X	X	X	X	X
27	Sthm, lokalstat	V 5 22	6.20	6.38	V 7.17	7.31	8.30
28	t. Stockholm C				V 7.36		8.39

Zontana B, tab. 331.

Direkta siltvagnar II III:

Restaurangvagn för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

[illegible]

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström—Sala
och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Haga-
ström o. Sala—Tillberga.

79 Runhällen—Enköping—**79**
Runhällen.

Zontaxa B. tab. 331.

...			fr. Gäule 076..... t.		
	G 263		Stockh. - Väst. - Bergsl.		G 264
	II, III		J., Stockh., svp. 1, 135.		II, III
...	8.00	0	fr. Bunkhällen t.		6 50
...	x	3	Översåvno A		x
...	x	7	Arnebo A		x
...	8.51	10	t. Heby fr.		6 19
...	...	...	fr. Sala 35 t.		...
...	...	...	fr. Uppsala 35..... t.		...
...	9.04	10	fr. Heby t.		6 22
...	x	15	Hallstigen A		x
...	9.34	18	Härsbäck t.		5.42
...	10.01	22	Altuna t.		5.20
...	x	25	Bevelsta x		x
...	10.36	29	Fjärdhundra t.		4.45
...	10.49	34	Frösthult t.		4.22
...	x	35	Skensta x		x
...	11.11	39	Sparsåtra ...		6.00
...	x	42	Värfru t.		x
...	11.33	47	t. Enköping X... fr.		3.33
			t. Stockholm 70... fr.		
			t. Västerås 70 ... fr.		

Zontaxa B, tab. 331.

...	...	fr. Krylbo 81, 107, 68..... t.	...	...	
...	...	fr. Ludvika 68..... t.	...	...	
...	...	fr. Ängelsberg 68..... t.	...	...	
G 324 II, III	G 322 II, III	Km.	Stockh. - Väst.- Bergsl. ² , Stockh., <i>svp.</i> f. 435.	G 321 II, III	G 323 II, III
11.00	9 1½	0	fr. Ramnäs t.	8 07	6 02
x	x	3	Ramnäs Kyrky ↑	x	x
11.55	9 4½	10	Surahammar t.	7.42	5.42
x	x	14	Ölberga t.	x	x
12.52	10 17	21	Hallstaham:r ↗	6.45	4.45
1 06	10 31	27	t. Kolbäck fr.	6.00	4 00
			t. Västerås 70 fr.		
			t. Eskilstuna 106..... fr.		
			t. Örebro 70, 107..... fr.		
			t. Stockholm 70..... fr.		

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 40 %. III 5
+ 30 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

				Ir. Stockholm 35 a, 75	t.				
				Ir. Uppsala 75	t.				
				Ir. Gävle 75	t.				
G I II, III,	G 3 II, III,	Km.	Dannemora—Härgsj järnv., Dannemora, spv. 0.891.			G 2 II, III,	G 4 I, II, III		
11.55	9 15	0 fr.	Dannemora.....	t.		7.43	5.03		
12.03	9 23	3 y	Österby.....	A		7.36	4.56		
12.1*	9 39	9 K	Naby.....	B		7.19	4.39		
12.50	10 10	22 t.	Gimo.....	fz.		6.47	4.07		
12.55	10 15	22 tr.	Gimo.....	t.		6.42	4.02		
1.25	10 45	34 fr.	Harg.....	fz.		6.13	3.33		
1.37	10 52	39 tr.	Härghamnn	fz.		6.00	3.20		

Zontaxa I tab. 331. b) Lördagar.

..				fr. Göteborg B:s 53, 51 t.			
..				fr. KVI 51.....t.			
..				fr. Ludvika 68, 7 ..t.			
..				fr. Örebro 107, 70...t.			
..				fr. Eskilstuna 10 ...70 t.			
..				fr. Västerås 70....t.			
..				f. Stockholm 70.....+			
B 1 II, III	P 5 II, II	B 3 II, III	Km.	Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, epv. I, §35.	P 6 II, III	B 2 II, III	B 4 I, II, III
5 20	b)10.10	3 35	0	fr. Enköping X.....t.)	a) 8.15	1.50	9 00
5 50	"10.20	3 49	8	Härkeberga↑)	8.05	1.38	8 47
6.12	10.27	4.00	13	Biskopskulla.....	7.57	1.27	8 27
6.46	10.33	4.15	17	Örnsundsbro.....	7.47	1.15	8 02
x x	x x	x	21	Lillstjen.....x x	x x	x x	x x
7.16	10.49	4 35	24	Balingsta.....	7.32	12.53	7 30
7.41	10.55	4.50	28	Navestabro.....	7.26	12.41	7 10
x x	x x	x	32	Skarfsten.....x x	x x	x x	x x
x x	x x	x	37	Låbyvd.....x x	x x	x x	x x
8.32	11.10	5.10	39	Ekebybruk.....	7.11	12.18	6 30
8.45	11.16	5.20	42	v Uppsala norra.....↓)	7.05	12.10	6 12
8.50	b)11 20	5 25	44	t. Uppsala X.....fr.)	c) 7.00	12.00,	6 00
				t. Stockholm 35 A.....fr.			
				t. Norrtälje 92.....fr.			
				t. Gäddle 75.....fr.			
				t. Sala 35.....fr.			

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331;
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

	...	...			fr. Gäble 50, 35.....	t.			...	...
	...	...			fr. Stockholm C 35.....	t.			...	...
G 362	...	G 364	...	Km.	Stockh. - Västerås-Bergsl. J.,		G 361	G 363	...	...
II, III	...	II, III	...		Stockholm, 1.435.		II, III	II, III	...	...
5.39	...	1.25	...	0	fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30	...	...
x	...	x	...	6	Björfors	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	10	Andersbening.....	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	12	Stripsaen	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	15	Kallmora	↑	x	x	...	...
6.40	...	2.30	...	19	t. Kärrgruvan.....	fr.	10.15	3.30	...	...
G 348	G 344	G 350	G 342				G 341	G 349	G 343	G 345
II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	II, III
6.45	12.17	2.50	5.15	19	fr. Kärrgruvan.....	t.	12.01	3.22	4.57	10.10
7.65	12.35	3.02	5.29	23	Norberg	↑	11.49	3.10	4.45	10.10
7.23	12.50	ank.	5.42	29	Högfors	fr.	11.34	avg.	4.31	10.10
7.33	12.59		5.50	33	t. Snytten	fr.	11.24		4.22	9.10
	...	...	...		t. Örebro 107.....	II.		...	...	...
	...	...	...		fr. Storvik 35, 107.....	t.		...	...	...
	...	...	...		fr. Krylbo 107.....	t.		...	...	...
7.38	1.01	...	6.00	33	fr. Snytten.....	t.	11.14	...	4.21	9.10
7.48	1.10	...	6.08	37	t. Ångelsberg.....	fr.	11.05	...	4.13	9.10
	...	...	...		t. Köping 68, 70.....	fr.		...	...	...
	...	...	...		t. Västerås 68, 70.....	fr.		...	...	...
	...	...	...		t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	fr.		...	...	...
	...	...	...		t. Stockholm C 68, 70.....	fr.		...	...	...

91

91 Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkommer provisoriska tillägsavgifter.

Stockholm – Rimbo – N

Norrtälje och åter. 91

...

10

[illegible]

Österskär—Stockholm.

Stockholm—Österskär. 93									
i egen trafik pr km: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom risoriska tilläggsavgifter.									
Roslagens ju., Södm. spv. 0,89/	P 24 III	P 4 III	P 26 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III
Ö.	6.33	7.20	10.45	3.20	5.20	8.20	6.54	7.25	8.51
anderyd	p6.41	p7.31	p1056	p3.31	p5.31	p8.21	x	x	x
	p6.47	p7.41	p1106	p3.41	p5.41	p8.41	x	x	x
	x5.51	x	x11.10	x3.45	x5.45	x8.45	x	x	x
	V 6.53	7.48	11.13	3.48	5.48	8.48	V 7.00	7.12	8.38
90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roslagens ju., Södm. spv. 0,89/	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III	P 53 III	P 55 III	P 57 III
Ö.	7.24	9.40	1.27	4.51	6.55	8.59	10.63	12.67	14.71
anderyd	7.31	10.00	1.34	4.57	7.01	9.05	11.09	13.13	15.17
	7.37	10.05	1.39	5.04	7.08	9.12	11.16	13.20	15.24
	7.51	10.18	1.52	5.21	7.25	9.29	11.33	13.37	15.41
	V 7.07	8.04	10.31	2.04	5.36	7.39	9.43	11.47	13.51
	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	V 7.13	8.14	10.41	2.14	5.46	7.49	9.53	11.57	14.01
91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roslagens ju., Södm. spv. 0,89/	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III
Ö.	7.14	8.18	10.47	2.17	5.55	7.44	9.33	11.22	13.11
anderyd	x7.17	x8.21	x	x2.20	x5.58	x7.47	x9.36	x11.25	x13.14
	x7.21	x8.25	x	x2.24	x6.02	x7.51	x9.40	x11.29	x13.18
	x7.30	x8.34	x11.03	x2.33	x6.11	x8.00	x9.89	x11.38	x13.27
	7.42	8.45	11.15	2.45	6.23	8.12	10.01	11.90	13.79

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inkränkning i årens gång; * = dag passerat.

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314 344 346 348 och 350 till Djursholms Danderyd c) Vagnombyte i Stockholm

Stockh. — Roslagens järn ågar, Stockh., spv. 0,89/	106	108	108	110	112	114	114	314	316	318	318	320	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340
r. Nedre Engelbrektsk.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Experimentalfältet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freskatt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Älstan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Långgångstorp c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Danderyd b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Danderyd b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svealas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Framnäs-viken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Eddavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svealas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309 311 313 343 och 345 från Djursholms Danderyd c) Vagnombyte i Stockholm

Stockh. — Roslagens järn ågar, Stockh., spv. 0,89/	101	101	103	105	107	107	109	111	113	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133
r. Nedre Engelbrektsk.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Experimentalfältet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freskatt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Älstan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Långgångstorp c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Danderyd b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Danderyd b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svealas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Framnäs-viken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Eddavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svealas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

177			Stockh. — Rosl. järne. Stockh., spv 0.89 f.
1 18	...	...	fr. Djursholms Svalnäs
x	...	...	fr. Djursholms Edväs
w	...	...	fr. Djursh. Framn - v
1 32	...	...	fr. Djursholms Svät.
1 36	...	...	fr. Djursholms Ösby
	...	...	fr. Djursh. Dander. b)
			fr. Altorp b)
			fr. Djursh. Dander. b)
			fr. Altorp b)
	...	...	fr. Djursholms Ösby
			fr. Mörby
	...	...	fr. Långgångstorp c)
	...	...	fr. Stocksund
	...	...	fr. Ålksian
	...	...	fr. Frækati
	...	...	fr. Experimentalfältet
	...	...	fr. Stockholmöstra
	...	...	fr. N. Engelbrekts

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Vardagar

		P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 34	P 36	P 38	P 40
		!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!
1	Stilm-Saltajõns juy Stockholm, sv. 1, 43.																		
2	f. Carl XII. lög.				8.06	8.06	9.46	10.46	...	...	...	2.46	2.46	4.46	6.46	6.46	9.32	9.32	11.46
0	f. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.20	8.20	10.20	12.20
2	f. Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	f. Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	f. Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	f. Saltsjö-Järfa	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	f. Storängen		7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12	12.12
8	f. Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	f. Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	f. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	f. Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	f. Igelboda		7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26
1	f. Tatby	P 4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	f. Solisdan	!!!	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31
14	f. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	f. Ringvågen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	f. Saltåbjäbaden	x	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32

Sönd. och helgdagar.

n	Stilm- Saltstjoms fvg. Stockholm, svp. 1,435	P 104	P 105	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
	fr. Carl XII:s torg		8,46	9,46	10,46	11,46	12,46	1,46	2,46	3,46	4,46	5,46	6,46	7,22	9,32	11,22
0	fr. Stadsgården	...	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,22	7,22	8,22	10,22
2	Herrisdal	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Sickla	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Nacka	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Saltstjö-Järås	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Storängen	...	8,12	9,12	10,12	11,12	12,12	1,12	2,12	3,12	4,12	5,12	6,12	7,12	8,12	10,12
8	Saltstjö-Duvnäs	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Östervik	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Fisksåtra	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	Igelboda	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0	Igelboda	...	8,26	9,26	10,26	11,26	12,26	...	...	9,26	4,26	5,26	6,26	7,26	8,26	10,26
1	Tatby	...	X	X	X	X	X	...	...	X	X	X	X	X	X	X
3	Solsidan	...	8,31	9,31	10,31	11,31	12,31	...	...	3,31	4,31	5,31	6,31	7,31	8,31	10,31
14	Neglinge	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15 fr.	Ringvägen	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15 t.	Saltstjövåden	...	8,32	9,32	10,32	11,32	12,32	1,32	2,32	3,32	4,32	5,32	6,32	7,32	8,32	10,32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Y a r d a z a r

Sittim - Saltstjóns í Stoekholm, spv. 1, 435		P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 31	P 33	P 37	P 39	P 41
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	Saltstjónaden			7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1	Ringvågen			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	5.45		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Solisidan			7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00		3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
5	Tattby			7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05		3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05
6	Igelboda			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Fisksåtra			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Saltstjón-Duvnäs			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Storängen	6.00		7.17	7.57	8.57	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	3.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17
11	Saltstjón-Järila		6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sieklia			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Henriksdal			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32
vg. t. Carl's II-storg				7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00

Sön. och helgdagar.

		P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 129	P 131	P 133
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	Stäm - Salsjöns fog.																
1	Stockholm, spv. 1, 435																
0	f. Salsjöboden ..	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	12.00
1	Ringvänge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.00
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan		8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00		3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	
1	Tatthj		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	
2	Igelboda		8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05		3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	9.05	11.05	
4	f. Fiskeåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Saltsjö-Duvnäs ..																
9	Storängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	9.17	11.17	
11	Saltsjö-Järås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Henriksdal																
15	Stadsgränd	7.31	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	9.32	11.32	
	Stadsgränd																
	L. Carl XII:s torg ..		8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	9.35	11.35	

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpreiser

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 16.00
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 7.15

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 7.50

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—

för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik **kontaxa K**, tab. 331. **Direkta
vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats.

</



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens 100. hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, **kontaxa B**, tab. 331. **Direkta stiftvagnar** II, III: Stockholm central–Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.
e) Direkt vagn. f) tågombyte i Saltskog. d) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje–Saltskog.

P 61 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
8.37	7.30	7.10	7.30	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	10.47	7.45	5.45	5.25
8.42	7.35	7.30	7.35	4	t. Södertälje ... fr.	10.42	7.45	4.40	...
...	...	...	...	5	t. Saltskog ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...
9.07	7.52	7.10	7.30	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.02	7.10	7.30	1	Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
9.31	8.16	7.10	7.30	15	Almnäs ... t.	10.08	7.02	3.30	...
...	...	...	...	...	Johannedal ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Nykvarn ... t.	9.57	6.45	3.00	...
...	...	...	...	...	Byssjö brink ... t.	...	...	...	...
10.09	8.55	7.10	7.30	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.21	12.36	...
...	...	...	...	...	Hedlundet ... t.	...	...	...	...
10.21	9.10	7.10	7.30	35	Läggesta ... t.	9.15	6.02	12.05	...
10.32	9.12	6.58	5.57	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	5.56	11.36	...
10.38	9.20	6.58	6.02	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 t. fr.	9.00	5.50	11.30	...
10.10	8.50	6.58	6.02	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 t. fr.	9.26	6.16	11.30	...
10.16	8.56	6.58	6.02	...	t. Läggesta ... fr.	9.20	6.12	11.30	...
10.26	9.12	6.58	6.02	35	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.02	11.45	...
10.34	9.21	6.58	6.02	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	5.54	11.35	...
10.30	9.18	6.58	6.02	...	fr. Strängnäs 101 ... fr.	7.30	5.00	9.45	...
10.48	9.26	6.58	6.02	40	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.44	9.35	...
11.06	9.22	6.58	6.02	49	Byrtinge ... t.	8.31	5.27	9.12	...
11.19	9.28	6.58	6.02	57	t. Stålboga ... fr.	8.17	5.13	8.40	...
...	...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
11.27	10.14	7.06	6.02	57	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.07	7.35	...
11.37	10.24	8.00	6.02	61	fr. Eklängen ... t.	8.00	4.58	7.20	...
11.56	10.42	9.05	6.02	67	fr. Arila ... t.	7.50	4.48	6.30	...
12.09	10.56	9.30	6.02	74	Hällberga ... t.	7.33	4.32	5.18	...
12.22	11.02	9.52	6.02	81	t. Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.17	4.20	...
...	...	...	...	...	t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...
12.27	11.15	10.35	6.02	82	t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.10	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Koldäck 106 ... fr.	...	...	...	...
12.35	...	...	...	0	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.02	...	...
12.44	...	...	...	4	Hällby brunn ... t.	6.53	3.53	...	...
12.51	...	...	...	8	Nyby bruk (Torsh.) ... t.	6.45	3.45	...	...
1.14	...	...	...	11	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...
1.18	...	...	...	12	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...

101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	G 61 III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	G 61 III	P 74 II, III	P 71 II, III
9.04	10.55	11.00	6.10	9.40	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.35	9.02	9.02
9.11	11.03	11.15	6.21	9.43	3	Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.29	8.55	8.55
...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...
9.27	11.20	11.55	6.41	10.28	10	Malmö ... t.	8.02	9.57	5.12	8.12	8.12
9.37	11.30	12.05	6.51	10.35	15	Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.00	8.00	8.25

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Rikatel. III 63. Filial: Lövholmen och Jungfrusund.

Jurid. kandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 22176
A. T. 4782
ADVOKATBYRÅ SÖDJOGATAN 9
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål.

Brunkesbergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

A. KROOKS

Egendoms-

... affär ...

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

Vasagatan 15-17 1 tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



A.-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telegr. adr. "GÖTHPAUL" **VÄSTERÅS** Rtel. 275
595. 1338
Avdelning för FASTIGHETS AFFÄRER
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

**Västra
Skrot-
affären**

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt
slags

Lump o. Skrot,

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-51

Riks Kh. 76.

A. T. 54 21.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

Lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspekt,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

**till salu i parti
genom**

**A.-B. Tholsson
& Söner**

Arsenalsgat. 4

Stockholm

Riks 221 30, 221 31

Allm. 90 76.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens Karta över södra och mellersta

Sverige, skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 2:75, i övertryck pr. blad 0:75.

utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)

i koppartryck pr. blad 1:50.

i övertryck pr. blad 0:90.

Generalstabens Karta över norra Sverige,

skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiskablad).

i koppartryck pr. blad 1:50.

i övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens Karta över norra Sverige,

skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 1:50.

i övertryck pr. blad 0:65.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000

Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och Järnvägs-karta över Sverige. Inrutad och försedd med

namnregister. Skala 1:400,000. Pris uppl. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor,

inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stock-

holm-Saltsjön (Vaxholm-Furusund-Sandhamn-Dalarö).

Stockholm-Mälaren (Södertälje-Mariefred-Strängnäs-Sig-

tuna). Pris pr. st. kr 2:—.

Reskarter över Järnvägslinjerna: Stockholm-Trälleborg, Stock-

holm-Göteborg, Stockholm-Storlien, Bräcke-Haparanda.

Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker

samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,

Stockholm 3.

**AGENTUR-
OCH**

**FÖRMEDELINGSBYRÅN
Sverige Rundt**

Näsi-strömsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärds- skap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskin- skrivning och Kommisioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrotts- försäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:



Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar,

Textilvaror, Trikåvaror samt enastående

lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-lorg 49
STOCKHOLM

Telegr.-adr.
"Snäckska"

STELLAN HELLSTRÖM
Autoriserad
firma för inköp av
Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tenn-
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetsall
parti och minut.
- OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG - W.

Telefon 6562.

Krvlbo---Mölbv---Krvlbo.

[illegible]

**Hattar, mössor
och Pälsvaror i**

Nordiska Hatt- och Pälsvarumagasinet

Storgatan 12, Örebro
R. T. 1707.

114. Katrineholm—Norrköping. 114.

Zornstam A, tab. 351. Genomsäende sittvarnar, II, III: Stockholm O-Katrineholm-Malmö 301, 302; Katrineholm O-Katrineholm-Malmö 301, 302; Katrineholm O-Katrineholm-Malmö 301 och 302.

b) Tåg 301 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	P 301 II, III	P 415 II, III	P 2019 II, III	P 2071 II, III	P 2075 II, III
fr. Stockholm C.124...	...	...	...	...	...
fr. GHeberg 124 ...	...	...	...	...	...
fr. Örebro 107, 124 ...	...	...	...	...	...
Statens järnvägar, spårn. 1, 633,	...	...	...	...	...
0 fr. Katrineholm X...	(2 51	6.00	10.28	4.15	8 15
11 Strängsjö	>	6.18	10.42	4.32	9 02
Andeol.	>	x	x	x	x
25 Simonstorp	=	6.46	11.02	p 431 p 433 5.00	9 22
Nakna	=	x	x	III	x
37 Gravesfors	=	p 425	11.18	1.15 V 4.05 5.20	p 411 9 50
40 t. Åby	< 1 32	III 7.16	11.24	1.23 : 4.13 5.28	II, III 8 59
91 t. Nyköping S.J.120	...	...	...	...	...
40 fr. Åby	< 1 32 V 6.15 7.18	8.26	11.25	1.24 : 4.14 5.30	9 43
Lodby	>	x	x	x	x
Herrnarbo	>	x	x	x	x
Karlro	>	x	x	x	x
48 t. Norrköping (X)	1 50 V 6.26 7.38	8.46	11.40	1.45 V 4.35 5.45	9 54 10 10
95 t. Linköping 120 ...	...	...	...	...	...
127 t. Ågerby 120 ...	...	...	...	...	...
216 t. Näsby 120 ...	...	...	...	...	...
302 t. Alvesta 121 ...	...	...	...	...	...
304 t. Kilsås 121 ...	...	...	...	...	...

Norrköping—Katrineholm.

Zonitax A. tab. 331. Direkta slittvagnar, sovvnagnar se ovanstående tabell.

1) Tag 302 medför I klass endast för resande, som löst hovlatsbillett.

[illegible]

Egendoms- och fastlighetsförmedling
Drottninggatan 71 A ♡ STOCKHOLM
Rik. 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar

Reel Handling.

uppsättas, repareras och undersökas
K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126 88

116.

119.

...	...	...	...	fr. Molala t. Karlsborg ...	t.	...	...	...	...	...	...
8 62 I	56 1265	8 623		Km.	Statens järnvägar, spv. 1,435.	56 1266		8 622		8 624	
I, III	III	II, III				III		II, III		I, III	
8.04	V 10.28	b 1.50		0	fr. Karlsborg..... t.	V 7.59		e) 12.35		9.06	
8.17	V 10.55	2.03		7	Mölltorp	7.07		12 24		8.53	
8.30	V 11.27	2.16		15	Fegersanna.....	7.42		12 11		8.38	
8.47	V 12.15	2.33		24	Tibro (S.).....	6 25		11 55		8 20	
x	x	x		-	Kungälv.....	x		x		x	
9.09	V 12.57	2.55		36	V Igeltorp	5 32		11 34		7.56	
9.25	V 1.20	3.11		44	t. Skövde (x)..... fr.	4 58		11 20		7.40	
...	...	...	...	189	t. Göteborg S. J. 124 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	357	t. Stockh. C. 124..... fr.	...	...	...	...	...	...

har under sista året försålt
över 50 egend m ar.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen!

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Stockholm södra—Lilieholmen—Stockholm södra.

[illegible]

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

b) Sön- och helldag samt dag före sön- och helldag. c) Sön- och helldag samt dag efter sön och helldag. d) Särskild III kl. avdelning för resande med hundar.

Stockholm -- Älvsjö.

O—Nynäshamn 89, 155. I övrigt se tabell 120 a.

[illegible]

Älvsjö—Stockholm.

Zontana A, tab. 351. Genomgående sittvagnar. II, III: Nynäshamn—Stockholm 0 100, 152. I övrigt se tab. 120. ZIVSJO—SVALÖFEN.

[illegible]

|| och = vardagar; § och ===== = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = låg passager;

120.

Zontaxa A. tab. 331. b) Helgtrita onsa- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sorplatsbiljett. e) Går natt efter sött- och helgkvä. f) Särskilda bestämningar ang. II klass biljetter se meddelande a sid. 89. g) Samtliga tåg Stockholm - Sälteköp, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm - Älvjåk se tab. 119. h) Särskild avdelning finnes för resande med hundar. i) Samtliga tåg Stockholm - Sälteköp, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm - Älvjåk se tab. 119. j) Särskild avdelning finnes för resande med hundar. k) Samtliga tåg Stockholm - Sälteköp, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm - Älvjåk se tab. 119. l) Särskild avdelning finnes för resande med hundar. m) Åger rum & stråkan Stockholm - Nyköping - tåg 53/411.

Genomgående sitt-

[illegible]

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons å sidan 98.

Elektr. kraft & belysning
Undersökningar, Åskledare

billigt och förstklassigt.

Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje
Riks 599. Allm. 599.

Skogs- & Lantegendomar

köpas och säljas bäst och förmånligast genom förmedling av undertecknad.

KÖPARE och SÄLJARE kunna förtroendefullt lämna mig sina uppdrag, då alla affärer behandlas med största diskretion.

Många solida köpare finnas anmälda.

AUG. WENNERSTEN

49 KUNGSGATAN 49
STOCKHOLM.

Riks 38 06. Allm. 96 58.
Telegramadress: Nordexport.

**ELEKTRISKA SVETSNINGS
GÖTEBORG 6.**

V och

..... = vardagar; \$ och

Se lista testadn.

AKTIEBOLAGET,

INGENIÖR JOHAN LIDÉN

32 A St Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 114 02 ALLM. 210 05
Granskar förelägganden, Kontrollerar monteringsarbeten, Verkställer besiktningar,
Undersöker och godkänner bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

Tab. 120.

200	Linghem	87,19	9,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	---------	-------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

120 a

Stockholm—Södertälje. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälardalen 61; Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sönd- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. f) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter från Stockholm se meddelande å sid. 89.

Statens Järnvägar spår. 1.435		P 81 II, d)	P 81 II, III, d)	P 421 I, II, d)	P 51 I, II, d)	P 63 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 I, II, III	P 77 III	Relativ Se tab. 326
0	fr. Stockholm, C.	4 22	6 18	7 25	8 10	10 46	1 19	3 32	4 40	5 55	6 20	7 24	9 21	11 20	9 22
1	fr. Stockholm, S.	...	6 03	7 12	8 10	10 46	1 17	3 20	4 28	5 45	6 23	7 27	9 24	11 23	9 24
4	fr. Liljeholmen	5 06	6 27	7 37	8 22	10 57	1 31	3 43	4 51	6 06	6 41	7 45	9 32	11 41	9 41
8	Älvsjö 691	5 30	6 36	7 46	8 31	11 08	1 43	3 54	5 01	6 16	6 52	7 56	9 42	11 52	9 53
14	Huddinge	5 32	6 46	7 56	8 41	11 18	1 52	4 04	5 11	6 27	7 02	8 06	9 51	12 02	10 04
21	Tullinge	...	6 57	8 07	8 52	11 30	2 04	4 16	5 23	6 39	7 14	8 18	10 03	12 14	10 16
23	Tumba	...	7 02	8 12	9 07	11 35	2 09	4 21	5 28	6 44	7 19	8 23	10 08	12 19	10 21
29	Rönninge	...	7 14	8 24	9 19	11 47	2 21	4 33	5 40	6 56	7 21	8 25	10 10	12 21	10 24
35	Älvsjö	...	7 28	8 38	9 33	12 00	2 34	4 46	5 53	7 09	7 44	8 48	10 33	12 44	10 29
37	Saltskog	...	...	8 16	9 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariefr. Grösh. 100 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Strängnäs 100, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eskilstuna, C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	Södertälje	...	7 38	8 25	9 10	12 08	2 45	4 57	6 04	7 20	7 51	8 43	10 46	12 50	10 55

120. Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsjö—Stockholm.)

Statens Järnvägar, spår. 1.435. Genomgående stiftsvagnar. II, III: Stockholm—Nyköping—Malmö 331. Genomgående stiftsvagnar, sov- och restaurangvagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö 331. Genomgående stiftsvagnar, sov- och restaurangvagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö 331.

a) i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) Sörvering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum i ströckan Nyköping—Sihlm i tåg 412/54. d) Å tab. 120 o härneda åro samtliga tåg Saltskog—Stockholm upptagna med undantag av tågen Älvsjö—Stockholm, vilka åro upptagna å tab. 119. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går natt efter sönd- och helgd.

Relativt till tid. II.

Stockholm - Södra 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 22

Har ni läst Dagens Nyheter för i dag?

[illegible]

U och = varldagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

120 c.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar II, III: Mälarbadan Saltskog-Stockholm C 74; Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 69; Södertälje-Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096. III: Södertälje-Stockholm C. 68. I öfrigt se tab. 120
b) Samtliga tåg Älvsjö-Sthlm äro upptagna i tab. 119. c) Kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från lvsjö med tåg 82 Sst (ankomst 6.28).
f) Sön- och helgdag även p. a Grinsholm b) Öns- och lördagar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.

K. H.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 307		P 62		P 64		St. 4		St. 12		P 2096		P 68		P 54		P 70		P 52		P 74		P 76		P 422		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
0	fr Södertälje	5.54		6.12	7.15				8.31	8.47				10.31	11.57				3.09	6.22		7.19		8.22	9.55			
	fr Eskilstuna C. 100													...	...				...	...		...	...	...	...	...		
	fr Strängnäs 101, 100													...	...				...	...		...	...	...	...	...		
	fr Marief. g) 102, 100													...	...				...	...		...	...	...	...	...		
1	fr Sallskog	6.08		6.21	7.29	7.52	8.37		8.58					10.40	12.13				3.19	6.50		7.20		8.22	10.05			
3	Lgelsta	x	x	x	x	x	x		x					x	x				x	x		x	x	x	x	x		
9	Rönninge	x6.20		6.38	7.45				9.14					10.56					3.37			7.46		8.58				
	Citrus	x	x	x	x	x	x		x					x	x				x	x		x	x	x	x	x		
15	Tumba	x6.28		6.5	7.56				9.25					11.07					3.49			7.57		9.09				
17	Tullinge	x	x	6.57	8.03				9.32					11.14					4.58			8.04		9.16				
20	Huddinge	x6.04		7.11	8.16				9.45					11.27					4.13			8.17		9.29				
34	Alvsjö 91	x6.19		x7.20	8.24				9.53					11.36					4.23			8.26		9.38				
34	Liljeholmen	x6.28 6.53		7.29	8.33				10.02					11.45					4.34			8.37		9.47	10.45			
34	Stockholm S.	x7.05		7.29	8.50				10.18					11.54	12.59				4.44	7.40		8.42		9.52	10.55			
34	Stockholm S.	x7.19 7.02		7.38	8.43	8.49	9.23	10.12						11.54	12.59				4.44	7.40		8.42		9.52	10.55			

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inbörskänkning i tågans gång; * = tag passerar.

121 **Stockholm—Malmö. (Delsträcka Nässjö—Malmö.)**

121

Km	Statens järnvägar, sp. 1.433.	9 21	9 22	9 23	9 24	9 25	9 26	9 27	9 28	9 29	9 30	9 31	9 32	9 33	9 34	9 35	9 36	9 37	9 38	9 39	9 40	9 41	9 42	9 43	9 44	9 45	9 46	9 47	9 48	9 49	9 50	9 51	9 52	9 53	9 54	9 55	9 56	9 57	9 58	9 59	9 60	9 61	9 62	9 63	9 64	9 65	9 66	9 67	9 68	9 69	9 70	9 71	9 72	9 73	9 74	9 75	9 76	9 77	9 78	9 79	9 80	9 81	9 82	9 83	9 84	9 85	9 86	9 87	9 88	9 89	9 90	9 91	9 92	9 93	9 94	9 95	9 96	9 97	9 98	9 99	9 100	9 101	9 102	9 103	9 104	9 105	9 106	9 107	9 108	9 109	9 110	9 111	9 112	9 113	9 114	9 115	9 116	9 117	9 118	9 119	9 120	9 121	9 122	9 123	9 124	9 125	9 126	9 127	9 128	9 129	9 130	9 131	9 132	9 133	9 134	9 135	9 136	9 137	9 138	9 139	9 140	9 141	9 142	9 143	9 144	9 145	9 146	9 147	9 148	9 149	9 150	9 151	9 152	9 153	9 154	9 155	9 156	9 157	9 158	9 159	9 160	9 161	9 162	9 163	9 164	9 165	9 166	9 167	9 168	9 169	9 170	9 171	9 172	9 173	9 174	9 175	9 176	9 177	9 178	9 179	9 180	9 181	9 182	9 183	9 184	9 185	9 186	9 187	9 188	9 189	9 190	9 191	9 192	9 193	9 194	9 195	9 196	9 197	9 198	9 199	9 200	9 201	9 202	9 203	9 204	9 205	9 206	9 207	9 208	9 209	9 210	9 211	9 212	9 213	9 214	9 215	9 216	9 217	9 218	9 219	9 220	9 221	9 222	9 223	9 224	9 225	9 226	9 227	9 228	9 229	9 230	9 231	9 232	9 233	9 234	9 235	9 236	9 237	9 238	9 239	9 240	9 241	9 242	9 243	9 244	9 245	9 246	9 247	9 248	9 249	9 250	9 251	9 252	9 253	9 254	9 255	9 256	9 257	9 258	9 259	9 260	9 261	9 262	9 263	9 264	9 265	9 266	9 267	9 268	9 269	9 270	9 271	9 272	9 273	9 274	9 275	9 276	9 277	9 278	9 279	9 280	9 281	9 282	9 283	9 284	9 285	9 286	9 287	9 288	9 289	9 290	9 291	9 292	9 293	9 294	9 295	9 296	9 297	9 298	9 299	9 300	9 301	9 302	9 303	9 304	9 305	9 306	9 307	9 308	9 309	9 310	9 311	9 312	9 313	9 314	9 315	9 316	9 317	9 318	9 319	9 320	9 321	9 322	9 323	9 324	9 325	9 326	9 327	9 328	9 329	9 330	9 331	9 332	9 333	9 334	9 335	9 336	9 337	9 338	9 339	9 340	9 341	9 342	9 343	9 344	9 345	9 346	9 347	9 348	9 349	9 350	9 351	9 352	9 353	9 354	9 355	9 356	9 357	9 358	9 359	9 360	9 361	9 362	9 363	9 364	9 365	9 366	9 367	9 368	9 369	9 370	9 371	9 372	9 373	9 374	9 375	9 376	9 377	9 378	9 379	9 380	9 381	9 382	9 383	9 384	9 385	9 386	9 387	9 388	9 389	9 390	9 391	9 392	9 393	9 394	9 395	9 396	9 397	9 398	9 399	9 400	9 401	9 402	9 403	9 404	9 405	9 406	9 407	9 408	9 409	9 410	9 411	9 412	9 413	9 414	9 415	9 416	9 417	9 418	9 419	9 420	9 421	9 422	9 423	9 424	9 425	9 426	9 427	9 428	9 429	9 430	9 431	9 432	9 433	9 434	9 435	9 436	9 437	9 438	9 439	9 440	9 441	9 442	9 443	9 444	9 445	9 446	9 447	9 448	9 449	9 450	9 451	9 452	9 453	9 454	9 455	9 456	9 457	9 458	9 459	9 460	9 461	9 462	9 463	9 464	9 465	9 466	9 467	9 468	9 469	9 470	9 471	9 472	9 473	9 474	9 475	9 476	9 477	9 478	9 479	9 480	9 481	9 482	9 483	9 484	9 485	9 486	9 487	9 488	9 489	9 490	9 491	9 492	9 493	9 494	9 495	9 496	9 497	9 498	9 499	9 500	9 501	9 502	9 503	9 504	9 505	9 506	9 507	9 508	9 509	9 510	9 511	9 512	9 513	9 514	9 515	9 516	9 517	9 518	9 519	9 520	9 521	9 522	9 523	9 524	9 525	9 526	9 527	9 528	9 529	9 530	9 531	9 532	9 533	9 534	9 535	9 536	9 537	9 538	9 539	9 540	9 541	9 542	9 543	9 544	9 545	9 546	9 547	9 548	9 549	9 550	9 551	9 552	9 553	9 554	9 555	9 556	9 557	9 558	9 559	9 560	9 561	9 562	9 563	9 564	9 565	9 566	9 567	9 568	9 569	9 570	9 571	9 572	9 573	9 574	9 575	9 576	9 577	9 578	9 579	9 580	9 581	9 582	9 583	9 584	9 585	9 586	9 587	9 588	9 589	9 590	9 591	9 592	9 593	9 594	9 595	9 596	9 597	9 598	9 599	9 600	9 601	9 602	9 603	9 604	9 605	9 606	9 607	9 608	9 609	9 610	9 611	9 612	9 613	9 614	9 615	9 616	9 617	9 618	9 619	9 620	9 621	9 622	9 623	9 624	9 625	9 626	9 627	9 628	9 629	9 630	9 631	9 632	9 633	9 634	9 635	9 636	9 637	9 638	9 639	9 640	9 641	9 642	9 643	9 644	9 645	9 646	9 647	9 648	9 649	9 650	9 651	9 652	9 653	9 654	9 655	9 656	9 657	9 658	9 659	9 660	9 661	9 662	9 663	9 664	9 665	9 666	9 667	9 668	9 669	9 670	9 671	9 672	9 673	9 674	9 675	9 676	9 677	9 678	9 679	9 680	9 681	9 682	9 683	9 684	9 685	9 686	9 687	9 688	9 689	9 690	9 691	9 692	9 693	9 694	9 695	9 696	9 697	9 698	9 699	9 700	9 701	9 702	9 703	9 704	9 705	9 706	9 707	9 708	9 709	9 710	9 711	9 712	9 713	9 714	9 715	9 716	9 717	9 718	9 719	9 720	9 721	9 722	9 723	9 724	9 725	9 726	9 727	9 728	9 729	9 730	9 731	9 732	9 733	9 734	9 735	9 736	9 737	9 738	9 739	9 740	9 741	9 742	9 743	9 744	9 745	9 746	9 747	9 748	9 749	9 750	9 751	9 752	9 753	9 754	9 755	9 756	9 757	9 758	9 759	9 760	9 761	9 762	9 763	9 764	9 765	9 766	9 767	9 768	9 769	9 770	9 771	9 772	9 773	9 774	9 775	9 776	9 777	9 778	9 779	9 780	9 781	9 782	9 783	9 784	9 785	9 786	9 787	9 788	9 789	9 790	9 791	9 792	9 793	9 794	9 795	9 796	9 797	9 798	9 799	9 800	9 801	9 802	9 803	9 804	9 805	9 806	9 807	9 808	9 809	9 810	9 811	9 812	9 813	9 814	9 815	9 816	9 817	9 818	9 819	9 820	9 821	9 822	9 823	9 824	9 825	9 826	9 827	9 828	9 829	9 830	9 831	9 832	9 833	9 834	9 835	9 836	9 837	9 838	9 839	9 840	9 841	9 842	9 843	9 844	9 845	9 846	9 847	9 848	9 849	9 850	9 851	9 852	9 853	9 854	9 855	9 856	9 857	9 858	9 859	9 860	9 861	9 862	9 863	9 864	9 865	9 866	9 867	9 868	9 869	9 870	9 871	9 872	9 873	9 874	9 875	9 876	9 877	9 878	9 879	9 880	9 881	9 882	9 883	9 884	9 885	9 886	9 887	9 888	9 889	9 890	9 891	9 892	9 893	9 894	9 895	9 896	9 897	9 898	9 899	9 900	9 901	9 902	9 903	9 904	9 905	9 906	9 907	9 908	9 909	9 910	9 911	9 912	9 913	9 914	9 915	9 916	9 917	9 918	9 919	9 920	9 921	9 922	9 923	9 924	9 925	9 926	9 927	9 928	9 929	9 930	9 931	9 932	9 933	9 934	9 935	9 936	9 937	9 938	9 939	9 940	9 941	9 942	9 943	9 944	9 945	9 946	9 947	9 948	9 949	9 950	9 951	9 952	9 953	9 954	9 955	9 956	9 957	9 958	9 959	9 960	9 961	9 962	9 963	9 964	9 965	9 966	9 967	9 968	9 969	9 970	9 971	9 972	9 973	9 974	9 975	9 976	9 977	9 978	9 979	9 980	9 981	9 982	9 983	9 984	9 985	9 986	9 987	9 988	9 989	9 990	9 991	9 992	9 993	9 994	9 995	9 996	9 997	9 998	9 999	9 1000	9 1001	9 1002	9 1003	9 1004	9 1005	9 1006	9 1007	9 1008	9 1009	9 1010	9 1011	9 1012	9 1013	9 1014	9 1015	9 1016	9 1017	9 1018	9 1019	9 1020	9 1021	9 1022	9 1023	9 1024	9 1025	9 1026	9 1027	9 1028	9 1029	9 1030	9 1031	9 1032	9 1033	9 1034	9 1035	9 1036	9 1037	9 1038	9 1039	9 1040	9 1041	9 1042	9 1043	9 1044	9 1045	9 1046	9 1047	9 1048	9 1049	9 1050	9 1051	9 1052	9 1053	9 1054	9 1055	9 1056	9 1057	9 1058	9 1059	9 1060	9 1061	9 1062	9 1063	9 1064	9 1065	9 1066	9 1067	9 1068	9 1069	9 1070	9 1071	9 1072	9 1073	9 1074	9 1075	9 1076	9 1077	9 1078	9 1079	9 1080	9 1081	9 1082	9 1083	9 1084	9 1085	9 1086	9 1087	9 1088	9 1089	9 1090	9 1091	9 1092	9 1093	9 1094	9 1095	9 1096	9 1097	9 1098	9 1099	9 1100	9 1101	9 1102	9 1103	9 1104	9 1105	9 1106	9 1107	9 1108	9 1109	9 1110	9 1111	9 1112	9 1113	9 1114	9 1115	9 1116	9 1117	9 1118	9 1119	9 1120	9 1121	9 1122	9 1123	9 1124	9 1125	9 1126	9 1127	9 1128	9 1129	9 1130	9 1131	9 1132	9 1133	9 1134	9 1135	9 1136	9 1137	9 1138	9 1139	9 1140	9 1141	9 1142	9 1143	9 1144	9 1145	9 1146	9 1147	9 1148	9 1149	9 1150	9 1151	9 1152	9 1153	9 1154	9 1155	9 1156	9 1157	9 1158	9 1159	9 1160	9 1161	9 1162	9 1163	9 1164	9 1165	9 1166	9 1167	9 1168	9 1169	9 1170	9 1171	9 1172	9 1173	9 1174	9 1175	9 1176	9 1177	9 1178	9 1179	9 1180	9 1181	9 1182	9 1183	9 1184	9 1185	9 1186	9 1187	9 1188	9 1189	9 1190	9 1191	9 1192	9 1193	9 1194	9 1195	9 1196	9 1197	9 1198	9 1199	9 1200	9 1201	9 1202	9 1203	9 1204	9 1205	9 1206	9 1207	9 1208	9 1209	9 1210	9 1211	9 1212	9 1213	9 1214	9 1215	9 1216	9 1217	9 1218	9 1219	9
----	-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

	a	e	d	e	h	j
t. Köpenh. Nord	...	...	...	...	...	...
fr. Markvard 246	...	...	...	...	...	...
fr. Katar 211, 225, 238	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshorn 225, 238	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshorn 225, 238	...	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...
517 fr. Hälsöholm (X)	6, 23					9 26
520 t. Rostock	...	...	...	...	...	x
521 t. Söndala (X)	...	...	...	...	...	9 21
527 t. Thurnap	...	...	...	...	...	9 21
546 t. Böber (X)	...	...	...	...	...	10 23
546 fr. Horyp 236	...	...	...	...	...	...
546 fr. Höör (X)	...	...	...	...	...	10 06
554 t. Sigholmen	...	...	...	...	...	x
556 t. Stielag (X)	...	...	...	...	...	10 21
566 t. Kallör (X)	7, 13	...	...	...	...	x
t. Lundshorn 256	...	...	...	...	...	10 35
t. Hållingsborg 255	...	...	...	...	...	...
t. Ystad 256	...	...	...	...	...	...
t. Småsthamn 259, 266	...	...	...	...	...	...
583 t. Lund (X)	7, 34	...	...	...	...	...
600 t. Malmö (X)	7, 55	...	...	...	...	...
631 t. Trilleborg 122	...	...	...	...	...	11 21
t. Sassnitz Hafen 122	...	...	...	...	...	...
t. Rostock 122	...	...	...	...	...	...
t. Lübeck 122	...	...	...	...	...	...
t. Berlin ö. Sassnitz 122	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg ö. Sassnitz 122	...	...	...	...	...	...
t. Malmö F 123	...	...	...	...	...	...
t. Köpenh., Öst.	...	...	...	...	...	...
t. Köpenh. hant	...	...	...	...	...	...
t. Rostock	...	...	...	...	...	...
t. Lübeck	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H	...	...	...	...	...	...
t. Berlin	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H ö. Vamdrup	...	...	...	...	...	...

121

Montana A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar II, III: Kristianstad Malmö 341, 303. Se i öfrigt i tab. 121.

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbudsökning i lagens gång; * = icke passande.

Rikstelefon 85 82. **STOCKHOLM.** St.-telefon 21 04.

Humant arvode. Snabba och säkra affärer.

Pehr Jonsson
& Co.

INDUSTRIPALÄTSET,

Stockholm.

Colonialvaror,

Kem. Tekn. artiklar

en gros.

Huvudförsäljare av

EFFEKTIV Tvättpulver.

Begär offert.

Riks Telefon 234 18, 206 88.

Alim. Telefon 6075.
Telegramadr.: Commerce.

Varumäklare.

Förmedla köp och

försäljning

Insänd offerter med

prov och prlsuppgift.

Stockholm - Göteborg - Malmö.

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, myntväxling.

Se annons å sidan 98.

Vägvisare över Karlstad

Se sidan 104.

Vägvisare över Örebro

Se sidan 106.

Tab. 124 a
Alingsås—Göteborg.

no id. 49.

A.B. PHARMACIAS
SODAMINT
PASTILLER

Välgörande vid
HALSBRÄNNA och **MAGSYRA**
PRIS: per rulle 30 öre, per ask 35 öre.
SÄLJAS ÖVERALLT.

**PHOSPHO-
ENERGON-
PILLER**

FÖRORDAS AV LÄKARE
 vid allmän svaghet,
 nervositet, överansträng-
 ning och sömnlöshet

SÄLJES ENDAST I APOTEK
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollanta PROFESSOR A VESTERBERG

PARAMINT

PASTILLER

FOR BODIES & MACHINES

FÖRORDAS AV LÄKARE
vid sjukdomar i munhåla och svalg
Effektivt skydd mot smitta vid
epidemier. *FLASKOR OM 50 ST. KR. 1,50*

SÄLJAS ÖVERALLT
A.B. PHARMACIA, STOCKHOLM
kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbegräddning i årens gång; + = till passering.

卷一百一十五

Zontaxa A, tab. 331. **Gövvagnar** och berg 3 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 4 (III Stockholm 52. III: Örebro—Göteborg S J 201, 202.

b) I kl. end. för resande, som löst korplat-
biljett. d) Tag. 1002 medför teke persenvagnar
mand. a) $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag. 1917. $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag.
mand. $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag. 1918. $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag. $\frac{1}{2}$ tag.
Stockholm se tab. 120 c samtliga tag. Salskog-
Stockholm se tab. 120 c och samtliga tag. Alvsjö-
Stockholm se tab. 119. h) Sarskild III kl. av-
delning finnes för resande med hundar. g) Hög-
sta ous- o. lörd. $\frac{1}{2}$ servering av kaffe, $\frac{1}{2}$ smör-
gasar m. m. äger rum i sträckan Järna-Stock-
holm. d) Heltirna tors- och lördagar.

Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

124

sammanfattningar se tabellen Stockholm-Kärnneholm-Göteborg. Genomsnittande siffror. II, III: Stockholm C-Laxå-Charlotten-
 lagnen framgar till Kristianlia), 51, 52; Stockholm C-Kärnneholm-Malmö 301, 302; Stockholm C-Hallsberg-Örebro 53, 54; Nästjö-Kärnneholm

[illegible]

124 b.

b) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. c) Den 21 o. 22 dec. avsett endast för resande till

Knm.		P 225 III		P 52 c) (I, II, III) h		P 218 III		P 226 III h		P 212 III		P 202 II, III		P 222 III h		P 204 III		P 224 III h	
0	fr. Göteborg 8. J. Å...	V 5 23		6.48	8.40			12.40	2.33	3.12	V 3.50			V 5.17	\$ 6.08				
2	fr. Trollhättan 53							...	...	...	...								
4	fr. Olaskroken	p 5 22		6.54	p 8.45			p 12.45	p 2.38	3.18	p 3.55			p 5.22	p 6.13				
7	Savens	h		x	x			x	x	x	x			x	x				
9	Sävedalen	h		x	x			x	x	x	x			x	x				
12	Partille	x 5 15		7.11	9.06			1.06	2.59	x	4.16			5.40	6.22				
15	Kåhög	h		x	x			x	x	x	x			x	x				
18	Jonsered	V 5 22		7.21	9.22			1.22	3.15	x	4.32			5.53	6.42				
20	Aspen	till		x	x			x	x	x	x			x	x				
24	Lerum	h		7.35	9.37			1.37	3.30	x 3.40	V 4.47			6.07	\$ 7.09				
27	Stenkullen	x		x	till			till	x	x	till			till					
35	Floda	h		7.50	...			...	...	3.54	...			6.23	...				
39	Norsesund	h		8.01	...			...	...	4.05	...			6.25	...				
43	Västra Bodarne	h		x	...			...	...	x	...			x	...				
46	Bryngens	h		x	...			...	...	x	...			x	...				
49	Lövskulle	h		x	...			...	...	x	...			x	...				
53	Ålängsås (S)	h		8.20	...			...	...	4.25	...			V 6.57	...				

Göteborg—Alingsås.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplats
en 21 o. 22 dec. avsett endast för resande till

Fortælling i ægte stile

Fortsättning från föregående sida.

[illegible]

(Allingsås-Göteborg se näst föregående sidor).
biljett. 4 Sön- o. helgdagar fr. Göteborg.
eller station bortom Jonsered.

		P 208 III		P 216 III		S 4 10, II, III		P 298 III		P 514 III	
		7 20	8 22			9 50			d 11 24	6.58	
		7 25	8 37			9 56			p 11 35	7.04	
		x	x			a			a	x	
		7 43	8 58			p 1006			a 11 52	7.24	
		x	x			p 1015			a 12 04	x	
		7 56	9 14			p 1025			a 12 17	7.39	
		x	x			p 1024			a 12 32	till	
		8 10	9 22			p 1027			a 12 43		
		(till)							a		
		8 26	...						a		
		8 28	...						a		
		x	...						a		
		x	...						a		
		x	...						a		
		9 00	...			11 01			d 11 05		

124 b.

fr. Malmö 126	2
fr. Helsingb. F 128, 126	4
fr. Halmstad 126	7
fr. Varberg 126	9
Statens järnvägar, spv. 1.435.	12
fr. Göteborg S. S. J.	15
fr. Trellehamn 53	18
fr. Örskroken	20
Åsenvägen	21
Sivöedalen	24
Partille	27
K&Bbg.	30
Jönköping	33
Åsper	35
Lerum	38
Stenkullen	41
Floda	44
Norsesund	47
Västra Bodarne	50
Bryggeå	53
Lövskulle	56
Allingsås	59

**Norrköpings Warfs & Werkstads
Aktiebolag**

bygger:
LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBÅTAR, fisketartyg,
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;
verksällor
FARTYGSREPARATIONER;
tillverkar och försäljer:
FARTYGSmateriel, alla slag
MEKANISKA ARBETEN; alla slag
TRÄVAROR, timmer och ädla
träslag.

rikstel. Stockholm 216 41 & 216 42.
Telegramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.
Postadr.: Odengatan 59, STOCKHOLM.

Genomgående sittvagnar. Hälsingborg F - Mölle i samtliga tåg.

P 389 [I]		P 387 [II]		Tr. Mölle 249 t.		P 402 [I]		P 380 [I]	
				Statens järnvägar spårn. 1.435					
7 16		1.43		0	fr. Höganäs mark (X) .. t.	10 25		5.13	
7 28		1.58		2	♥ Höganäs övre (X) ↑	10 17	...	5.10	
7 35		2.05		7	Ingelstråde	10 10	...	4 58	
7 44		2.14		10	Mjohult (X)	10.01	...	4.49	
7 50		2.20		13	Stureholm	9 55	...	4.43	
7 55		2.25		15	♥ Västraby	9 50	...	4.38	
8 00		2.30		17	t. Kattarp (X)	9 45	...	4.33	
				31	fr. Hålsingb. F 128 fr.				
				247	t. Göleb. B:s 128, 126 fr.				
					fr. Hålsingb. F 128. t.				
8.04		2.34		17	fr. Kattarp (X)	9.37		4.27	
8.09		2.40		19	♥ Hasslarp	9.30	...	4.21	
x		x		23	Ormastorp	x	...		
8.20		2.52		2	Nyväng	9.17	...	4.08	
8 24		3.00		28	t. Åstorp (X)	9.04	...	4.00	
					t. Hässelholm 250				
					t. Landskrona 126, 129 fr.				
					t. Malmö 126				

Göteborg—Malmö.

b) Se även tab. 102. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. n) Enlast för resande, som löst sovplatsbillett. r) Samtliga tåg Lomma-Malmö äro upprägnade i tab. 126 b.

Tr.	Stuckholm U 124	Tr.	Kristiania O 171, 53	Tr.	Fusion 51, 53	Tr.	Troilthallan 55	Tr.	Sjöman 175	Tr.	Tidervalla 175
1	Stuckholm U 124	1	Kristiania O 171, 53	1	Fusion 51, 53	1	Troilthallan 55	1	Sjöman 175	1	Tidervalla 175
2	Stuckholm U 124	2	Kristiania O 171, 53	2	Fusion 51, 53	2	Troilthallan 55	2	Sjöman 175	2	Tidervalla 175
3	Stuckholm U 124	3	Kristiania O 171, 53	3	Fusion 51, 53	3	Troilthallan 55	3	Sjöman 175	3	Tidervalla 175
4	Stuckholm U 124	4	Kristiania O 171, 53	4	Fusion 51, 53	4	Troilthallan 55	4	Sjöman 175	4	Tidervalla 175
5	Stuckholm U 124	5	Kristiania O 171, 53	5	Fusion 51, 53	5	Troilthallan 55	5	Sjöman 175	5	Tidervalla 175
6	Stuckholm U 124	6	Kristiania O 171, 53	6	Fusion 51, 53	6	Troilthallan 55	6	Sjöman 175	6	Tidervalla 175
7	Stuckholm U 124	7	Kristiania O 171, 53	7	Fusion 51, 53	7	Troilthallan 55	7	Sjöman 175	7	Tidervalla 175
8	Stuckholm U 124	8	Kristiania O 171, 53	8	Fusion 51, 53	8	Troilthallan 55	8	Sjöman 175	8	Tidervalla 175
9	Stuckholm U 124	9	Kristiania O 171, 53	9	Fusion 51, 53	9	Troilthallan 55	9	Sjöman 175	9	Tidervalla 175
10	Stuckholm U 124	10	Kristiania O 171, 53	10	Fusion 51, 53	10	Troilthallan 55	10	Sjöman 175	10	Tidervalla 175
11	Stuckholm U 124	11	Kristiania O 171, 53	11	Fusion 51, 53	11	Troilthallan 55	11	Sjöman 175	11	Tidervalla 175
12	Stuckholm U 124	12	Kristiania O 171, 53	12	Fusion 51, 53	12	Troilthallan 55	12	Sjöman 175	12	Tidervalla 175
13	Stuckholm U 124	13	Kristiania O 171, 53	13	Fusion 51, 53	13	Troilthallan 55	13	Sjöman 175	13	Tidervalla 175
14	Stuckholm U 124	14	Kristiania O 171, 53	14	Fusion 51, 53	14	Troilthallan 55	14	Sjöman 175	14	Tidervalla 175
15	Stuckholm U 124	15	Kristiania O 171, 53	15	Fusion 51, 53	15	Troilthallan 55	15	Sjöman 175	15	Tidervalla 175
16	Stuckholm U 124	16	Kristiania O 171, 53	16	Fusion 51, 53	16	Troilthallan 55	16	Sjöman 175	16	Tidervalla 175
17	Stuckholm U 124	17	Kristiania O 171, 53	17	Fusion 51, 53	17	Troilthallan 55	17	Sjöman 175	17	Tidervalla 175
18	Stuckholm U 124	18	Kristiania O 171, 53	18	Fusion 51, 53	18	Troilthallan 55	18	Sjöman 175	18	Tidervalla 175
19	Stuckholm U 124	19	Kristiania O 171, 53	19	Fusion 51, 53	19	Troilthallan 55	19	Sjöman 175	19	Tidervalla 175
20	Stuckholm U 124	20	Kristiania O 171, 53	20	Fusion 51, 53	20	Troilthallan 55	20	Sjöman 175	20	Tidervalla 175
21	Stuckholm U 124	21	Kristiania O 171, 53	21	Fusion 51, 53	21	Troilthallan 55	21	Sjöman 175	21	Tidervalla 175
22	Stuckholm U 124	22	Kristiania O 171, 53	22	Fusion 51, 53	22	Troilthallan 55	22	Sjöman 175	22	Tidervalla 175
23	Stuckholm U 124	23	Kristiania O 171, 53	23	Fusion 51, 53	23	Troilthallan 55	23	Sjöman 175	23	Tidervalla 175
24	Stuckholm U 124	24	Kristiania O 171, 53	24	Fusion 51, 53	24	Troilthallan 55	24	Sjöman 175	24	Tidervalla 175
25	Stuckholm U 124	25	Kristiania O 171, 53	25	Fusion 51, 53	25	Troilthallan 55	25	Sjöman 175	25	Tidervalla 175
26	Stuckholm U 124	26	Kristiania O 171, 53	26	Fusion 51, 53	26	Troilthallan 55	26	Sjöman 175	26	Tidervalla 175
27	Stuckholm U 124	27	Kristiania O 171, 53	27	Fusion 51, 53	27	Troilthallan 55	27	Sjöman 175	27	Tidervalla 175
28	Stuckholm U 124	28	Kristiania O 171, 53	28	Fusion 51, 53	28	Troilthallan 55	28	Sjöman 175	28	Tidervalla 175
29	Stuckholm U 124	29	Kristiania O 171, 53	29	Fusion 51, 53	29	Troilthallan 55	29	Sjöman 175	29	Tidervalla 175
30	Stuckholm U 124	30	Kristiania O 171, 53	30	Fusion 51, 53	30	Troilthallan 55	30	Sjöman 175	30	Tidervalla 175
31	Stuckholm U 124	31	Kristiania O 171, 53	31	Fusion 51, 53	31	Troilthallan 55	31	Sjöman 175	31	Tidervalla 175
32	Stuckholm U 124	32	Kristiania O 171, 53	32	Fusion 51, 53	32	Troilthallan 55	32	Sjöman 175	32	Tidervalla 175
33	Stuckholm U 124	33	Kristiania O 171, 53	33	Fusion 51, 53	33	Troilthallan 55	33	Sjöman 175	33	Tidervalla 175
34	Stuckholm U 124	34	Kristiania O 171, 53	34	Fusion 51, 53	34	Troilthallan 55	34	Sjöman 175	34	Tidervalla 175
35	Stuckholm U 124	35	Kristiania O 171, 53	35	Fusion 51, 53	35	Troilthallan 55	35	Sjöman 175	35	Tidervalla 175
36	Stuckholm U 124	36	Kristiania O 171, 53	36	Fusion 51, 53	36	Troilthallan 55	36	Sjöman 175	36	Tidervalla 175
37	Stuckholm U 124	37	Kristiania O 171, 53	37	Fusion 51, 53	37	Troilthallan 55	37	Sjöman 175	37	Tidervalla 175
38	Stuckholm U 124	38	Kristiania O 171, 53	38	Fusion 51, 53	38	Troilthallan 55	38	Sjöman 175	38	Tidervalla 175
39	Stuckholm U 124	39	Kristiania O 171, 53	39	Fusion 51, 53	39	Troilthallan 55	39	Sjöman 175	39	Tidervalla 175
40	Stuckholm U 124	40	Kristiania O 171, 53	40	Fusion 51, 53	40	Troilthallan 55	40	Sjöman 175	40	Tidervalla 175
41	Stuckholm U 124	41	Kristiania O 171, 53	41	Fusion 51, 53	41	Troilthallan 55	41	Sjöman 175	41	Tidervalla 175
42	Stuckholm U 124	42	Kristiania O 171, 53	42	Fusion 51, 53	42	Troilthallan 55	42	Sjöman 175	42	Tidervalla 175
43	Stuckholm U 124	43	Kristiania O 171, 53	43	Fusion 51, 53	43	Troilthallan 55	43	Sjöman 175	43	Tidervalla 175
44	Stuckholm U 124	44	Kristiania O 171, 53	44	Fusion 51, 53	44	Troilthallan 55	44	Sjöman 175	44	Tidervalla 175
45	Stuckholm U 124	45	Kristiania O 171, 53	45	Fusion 51, 53	45	Troilthallan 55	45	Sjöman 175	45	Tidervalla 175
46	Stuckholm U 124	46	Kristiania O 171, 53	46	Fusion 51, 53	46	Troilthallan 55	46	Sjöman 175	46	Tidervalla 175
47	Stuckholm U 124	47	Kristiania O 171, 53	47	Fusion 51, 53	47	Troilthallan 55	47	Sjöman 175	47	Tidervalla 175
48	Stuckholm U 124	48	Kristiania O 171, 53	48	Fusion 51, 53	48	Troilthallan 55	48	Sjöman 175	48	Tidervalla 175
49	Stuckholm U 124	49	Kristiania O 171, 53	49	Fusion 51, 53	49	Troilthallan 55	49	Sjöman 175	49	Tidervalla 175
50	Stuckholm U 124	50	Kristiania O 171, 53	50	Fusion 51, 53	50	Troilthallan 55	50	Sjöman 175	50	Tidervalla 175
51	Stuckholm U 124	51	Kristiania O 171, 53	51	Fusion 51, 53	51	Troilthallan 55	51	Sjöman 175	51	Tidervalla 175
52	Stuckholm U 124	52	Kristiania O 171, 53	52	Fusion 51, 53	52	Troilthallan 55	52	Sjöman 175	52	Tidervalla 175
53	Stuckholm U 124	53	Kristiania O 171, 53	53	Fusion 51, 53	53	Troilthallan 55	53	Sjöman 175	53	Tidervalla 175
54	Stuckholm U 124	54	Kristiania O 171, 53	54	Fusion 51, 53	54	Troilthallan 55	54	Sjöman 175	54	Tidervalla 175
55	Stuckholm U 124	55	Kristiania O 171, 53	55	Fusion 51, 53	55	Troilthallan 55	55	Sjöman 175	55	Tidervalla 175
56	Stuckholm U 124	56	Kristiania O 171, 53	56	Fusion 51, 53	56	Troilthallan 55	56	Sjöman 175	56	Tidervalla 175
57	Stuckholm U 124	57	Kristiania O 171, 53	57	Fusion 51, 53	57	Troilthallan 55	57	Sjöman 175	57	Tidervalla 175
58	Stuckholm U 124	58	Kristiania O 171, 53	58	Fusion 51, 53	58	Troilthallan 55	58	Sjöman 175	58	Tidervalla 175
59	Stuckholm U 124	59	Kristiania O 171, 53	59	Fusion 51, 53	59	Troilthallan 55	59	Sjöman 175	59	Tidervalla 175
60	Stuckholm U 124	60	Kristiania O 171, 53	60	Fusion 51, 53	60	Troilthallan 55	60	Sjöman 175	60	Tidervalla 175
61	Stuckholm U 124	61	Kristiania O 171, 53	61	Fusion 51, 53	61	Troilthallan 55	61	Sjöman 175	61	Tidervalla 175
62	Stuckholm U 124	62	Kristiania O 171, 53	62	Fusion 51, 53	62	Troilthallan 55	62	Sjöman 175	62	Tidervalla 175
63	Stuckholm U 124	63	Kristiania O 171, 53	63	Fusion 51, 53	63	Troilthallan 55	63	Sjöman 175	63	Tidervalla 175
64	Stuckholm U 124	64	Kristiania O 171, 53	64	Fusion 51, 53	64	Troilthallan 55	64	Sjöman 175	64	Tidervalla 175
65	Stuckholm U 124	65	Kristiania O 171, 53	65	Fusion 51, 53	65	Troilthallan 55	65	Sjöman 175	65	Tidervalla 175
66	Stuckholm U 124	66	Kristiania O 171, 53	66	Fusion 51, 53	66	Troilthallan 55	66	Sjöman 175	66	Tidervalla 175
67	Stuckholm U 124	67	Kristiania O 171, 53	67	Fusion 51, 53	67	Troilthallan 55	67	Sjöman 175	67	Tidervalla 175
68	Stuckholm U 124	68	Kristiania O 171, 53	68	Fusion 51, 53	68	Troilthallan 55	68	Sjöman 175	68	Tidervalla 175
69	Stuckholm U 124	69	Kristiania O 171, 53	69	Fusion 51, 53	69	Troilthallan 55	69	Sjöman 175	69	Tidervalla 175
70	Stuckholm U 124	70	Kristiania O 171, 53	70	Fusion 51, 53	70	Troilthallan 55	70	Sjöman 175	70	Tidervalla 175
71	Stuckholm U 124	71	Kristiania O 171, 53	71	Fusion 51, 53	71	Troilthallan 55	71	Sjöman 175	71	Tidervalla 175
72	Stuckholm U 124	72	Kristiania O 171, 53	72	Fusion 51, 53	72	Troilthallan 55	72	Sjöman 175	72	Tidervalla 175
73	Stuckholm U 124	73	Kristiania O 171, 53	73	Fusion 51, 53	73	Troilthallan 55	73	Sjöman 175	73	Tidervalla 175
74	Stuckholm U 124	74	Kristiania O 171, 53	74	Fusion 51, 53	74	Troilthallan 55	74	Sjöman 175	74	Tidervalla 175
75	Stuckholm U 124	75	Kristiania O 171, 53	75	Fusion 51, 53	75	Troilthallan 55	75	Sjöman 175	75	Tidervalla 175
76	Stuckholm U 124	76	Kristiania O 171, 53	76	Fusion 51, 53	76	Troilthallan 55	76	Sjöman 175	76	Tidervalla 175
77	Stuckholm U 124	77	Kristiania O 171, 53	77	Fusion 51, 53	77	Troilthallan 55	77	Sjöman 175	77	Tidervalla 175
78	Stuckholm U 124	78	Kristiania O 171, 53	78	Fusion 51, 53	78	Troilthallan 55	78	Sjöman 175	78	Tidervalla 175
79	Stuckholm U 124	79	Kristiania O 171, 53	79	Fusion 51, 53	79	Troilthallan 55	79	Sjöman 175	79	Tidervalla 175
80	Stuckholm U 124	80	Kristiania O 171, 53	80	Fusion 51, 53	80	Troilthallan 55	80	Sjöman 175	80	Tidervalla 175
81	Stuckholm U 124	81	Kristiania O 171, 53	81	Fusion 51, 53	81	Troilthallan 55	81	Sjöman 175	81	Tidervalla 175
82	Stuckholm U 124	82	Kristiania O 171, 53	82	Fusion 51, 53	82	Troilthallan 55	82	Sjöman 175	82	Tidervalla 175
83	Stuckholm U 124	83	Kristiania O 171, 53	83	Fusion 51, 53	83	Troilthallan 55	83	Sjöman 175	83	Tidervalla 175
84	Stuckholm U 124	84	Kristiania O 171, 53	84	Fusion 51, 53	84	Troilthallan 55	84	Sjöman 175	84	Tidervalla 175
85	Stuckholm U 124	85	Kristiania O 171, 53	85	Fusion 51, 53	85	Troilthallan 55	85	Sjöman 175	85	Tidervalla 175
86	Stuckholm U 124	86	Kristiania O 171, 53	86	Fusion 51, 53	86	Troilthallan 55	86	Sjöman 175	86	Tidervalla 175
87	Stuckholm U 124	87	Kristiania O 171, 53	87	Fusion 51, 53	87	Troilthallan 55	87	Sjöman 175	87	Tidervalla 175
88	Stuckholm U 124	88	Kristiania O 171, 53	88	Fusion 51, 53	88	Troilthallan 55	88	Sjöman 175	88	Tidervalla 175
89	Stuckholm U 124	89	Kristiania O 171, 53	89	Fusion 51, 53	89	Troilthallan 55	89	Sjöman 175	89	Tidervalla 175
90	Stuckholm U 124	90	Kristiania O 171, 53	90	Fusion 51, 53	90	Troilthallan 55	90	Sjöman 175	90	Tidervalla 175
91	Stuckholm U 124	91	Kristiania O 171, 53	91	Fusion 51, 53	91	Troilthallan 55	91	Sjöman 175	91	Tidervalla 175
92	Stuckholm U 124	92	Kristiania O 171, 53	92	Fusion 51, 53	92	Troilthallan 55	92	Sjöman 175	92	Tidervalla 175
93	Stuckholm U 124	93	Kristiania O 171, 53	93	Fusion 51, 53	93	Troilthallan 55	93	Sjöman 175	93	Tidervalla 175
94	Stuckholm U 124	94	Kristiania O 171, 53	94	Fusion 51, 53	94	Troilthallan 55	94	Sjöman 175	94	Tidervalla 175
95	Stuckholm U 124	95	Kristiania O 171, 53	95	Fusion 51, 53	95	Troilthallan 55	95	Sjöman 175	95	Tidervalla 175
96	Stuckholm U 124	96	Kristiania O 171, 53	96	Fusion 51, 53	96	Troilthallan 55	96	Sjöman 175	96	Tidervalla 175
97	Stuckholm U 124	97	Kristiania O 171, 53	97	Fusion 51, 53	97	Troilthallan 55	97	Sjöman 175	97	Tidervalla 175
98	Stuckholm U 124	98	Kristiania O 171, 53	98	Fusion 51, 53	98	Troilthallan 55	98	Sjöman 175	98	Tidervalla 175
99	Stuckholm U 124	99	Kristiania O 171, 53	99	Fusion 51, 53	99	Troilthallan 55	99	Sjöman 175	99	Tidervalla 175
100	Stuckholm U 124	100	Kristiania O 171,								

126

Malmö—Göteborg.

126

Biljettpris: kont. A, tab. 331. Genomgående siltvagnar, sövagnar, restaurangvagnar se föregående sida.

b) Se även tab. 182. c) Framgår såsom persontåg & sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg Bs. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tag 38 dock endast till Ängelholm. i) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

öfver Köpenh.		öfver Sassen.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		öfver Köpenh.		ö	
---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---	--

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med drovika eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besöres av ett expressbolag.

e) Sön- o. held. 5.10. 6.12.

[illegible]

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvaagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. c) Sön- o. helgd. juni-aug.

[illegible]

142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142
Zontaxa I. tab. 331.

		fr. Västervik 143		t	
B 21 II, II)	B 25 II, II)	K	Vimmerby - Spångens f. Västervik sv. 0.891	B 22 II, II)	B 25 II, II)
8.20	6.25	0 fr.	Spångens	10.45	8.50
8.34	6.51	5	Hållerum	10.29	8.21
x	x		Vasseda	x	x
8.53	7.06	10	Slättfall	10.08	8.21
x	x		Vinkedala	x	x
9.10	7.24	18 t.	Vimmerby	9.45	8.0

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zentaxa I. tab. 331.

613	P 9	11	Norsholm - Västervik Hultsfreds ju			614	P 10	P 12
III	III	III	Km.		Västervik, spårvidd 0.891	III	III	III
6.45	7.00	5.15	0	r.	Västervik	fr	9.20	12.10
6.55	7.06	5.21	4	t.	Jenny	fr	9.08	12.02
...	...	...	...	r.	Norsholm 144	...	...	...
7.9	7.07	5.22	4	r.	Jenny	t	6.28	12.01
8.18	7.20	5.34	11	v.	Verkeback	x	8.11	11.49
x	x	x	13		Västad	x	x	x
8.46	7.33	5.4	17	Färhult	7.33	11.38	9.31	9.31
9.35	7.45	5.59	25	Ankarsrum	7.08	11.25	9.21	9.21
9.59	7.58	6.12	33	Hjorted	6.31	11.12	9.11	9.11
10.20	8.07	x	38	Totebo	6.12	x	9.01	9.01
1.01	8.14	x	42	Blågå	6.00	10.57	9.00	9.00
1.06	8.18	6.32	44	t.	Spangenas	fr	5.45	10.53
...	...	...	...	t.	Vimmerby 142	fr	...	...
11.21	8.20	6.33	44	fr.	Spangenas	fr	5.23	10.52
11.34	8.27	6.23	47	v.	Tuna	x	5.22	10.47
11.51	8.36	x	52	Väderum	x	5.02	x	8.11
12.2	8.48	7.01	60	v.	Vena	4.42	10.27	8.11
7.50	9.03	7.13	70	t.	Hultsfred (X)	fr	4.19	10.10
...	...	...	...	t.	Vimmerby 146	fr	...	...
...	...	...	...	t.	Oskarshamn 202	fr	...	...
...	...	...	...	t.	Näsåjö 202	fr	...	...
...	...	...	...	t.	Kalmar 202, 206	fr	...	...
...	...	...	...	t.	Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr	...	...
...	...	...	...	t.	Malmö 202, 121	fr	...	...

angenhäus och billig rekreationort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårhande skogs- o. sjöluft. Värma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurant med god mat o. prima baddrar.

/ och = vardagar; g och = sön- och helgdagar; = annan instråkning i lagarna; = lag passerat.

ARKÖSUND

144.

5.

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö.

Gäller fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 1917.

Se även tab. 145 a. c) Går endast den $\frac{5}{10}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{30}{11}$ 1917 och $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{10}$ samt $\frac{1}{4}$ 1918. d) Går endast den $\frac{6}{10}$, $\frac{11}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{1}{13}$ 1917 samt $\frac{5}{11}$, $\frac{2}{10}$, $\frac{2}{5}$ och $\frac{6}{14}$ 1918.

1
F

145 a.

P. 12
1, II
V7.3
: x
: x
: x
: 7.1
V7.0

[illegible]

146.

d) Öppen för trafik endast under pågående övningar

d) Öppen för trafik endast under pågående övningar

[illegible]

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:is 52 och 51

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

				8 11 I, II	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården sprädd 0.600	8 2 I, III				
...	...	...	...	√ 3.45	0	fr. Kolmården t	√ 8.05				I regel avgå gods- tåg vardagar fr. Kol- mården 6.45, 9.00
...	...	...	...	x 4	♀	Långängen, ... t	x				10.45, 12.30, 2.30, 6.05
...	...	...	...	4 10	7	t. Stavsjö ... fr	7.40				7.20 samt fr. Vär- 8.35, 10.40, 12.35
...	...	...	...	...	...	t. Norrköp. 120 t.	...				2.05, 4.10, 5.40, 7.25
...	...	...	...	...	...	t. Nyköping 120 t.	...				Rätt att indraga eller andra gods- tågen förbehålles
...	...	...	...	4.30	7	fr. Stavsjö ... t	7 20				
...	...	...	...	4.44	10	Stavsjö br. ↑	7 11				
...	...	...	...	x 13	↑	Stavsjö åg.	x				
...	...	...	...	x 16	↑	Virlångbult.	x				
...	...	...	...	√ 5.12	18	t. Virå ... fr	√ 6.38				

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

Zontaxa D, tab. 331. *b*) Onsd. och lörd.

[illegible]

155 Miölbv—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

Bljettpria: Mölby-Hästholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab 331.
Hjo-Stenstorp järnväg: I egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa R**, tab 331. **Direkta vagnar** II, III: Hjo-Stenstorp alla tåg. Å ångaren mellan Hästholmens hamn och Hjo säljas biljetter till ett pris av 25 och 1: 50 i II resp. III klass.

[illegible]

156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. 156

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.:
II 7 öre, III 4; tur och retur 50 % mer.
I samtrafik **Zontaxa B.** tab. \$31.

$\geq H_{20} - \text{Stenatorps } J.$	$\bar{g}$	$\bar{g}$	$\bar{g}$
$H_{20}, \text{ spm. } 0.897$	U, III	U, III	U, III
t. Tidaholm ... t.	3.45	10.45	8.41
x Aekunga ... x	x	x	x
4.10 ↑ Ekedalen ...	4.10	10.23	8.19
4.27 ↑ Kävås ...	4.27	10.02	7.58
4.41 ↑ Srenabro ... tr	4.41	9.45	7.41
15 t. Hjo 155 ... tr	15	8.10	3.00
tr. Hjo 155 ... t.	8.42	8.53	8.42
3.00	6.3	U, III	p 2
5.30	U, III	U, III	U, III
15 t. Srenabro ... t.	5.30	6.28	7.35
5.55 ↑ Dala ... t.	5.55	6.14	7.25
20 t. Stenatorp ... tr	6.10	5.55	7.15
25 t. Skara 157 ... tr	6.10	...	...
... t. Lidakung 157 tr.	...	...	...
... t. Skönde 124 ... tr.	...	...	...
... t. Fulkop-B. 124 tr.	...	...	...
... t. Gieborg 124 tr.	...	...	...
... t. Skara 157 ... tr	...	...	...
... t. Skönde 124 ... tr.	...	...	...
... t. Fulkop-B. 124 tr.	...	...	...
... t. Gieborg 124 tr.	...	...	...

157. Stenstorp-Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp. 157. **Biljettpris:** I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. + 40 % i och 30 % i III kl. I samtrafik kontaxa B, tab. 331. Resande från Statens järnvägars utlägg kan närmare i Stenstorp erhålla sovplats i II klass överliggningsvagn, gående i dag, nr. 41, svenst 1 kr.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Montaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar sön- o. helgd.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instruktör i ågens gång; * = till passager.

										fr. Stockholm C. 124 t.																				fr. Örebro 107, 124 t.																													
										Västerg. — Göteborgs																				Jug, Göteborg, spv. 0, 89 t.																													
										8 6										8 30										6 20																													
										II, III										II, III										II, III																													
										V 5 00										c 8.30										2.10																													
										x										x										x																													
										5 38										9.00										2.32																													
										6.00										9.14										2.48																													
										6.15										9.26										3.00																													
										6.30										9.31										3.15																													
										6.55										9.45										3.25																													
										x										x										x																													
										7.33										10.15										3.50																													
										x										x										x																													
										7.55										c 10.35										4.10																													
										B 29										P 27																																							
										II, III										II, III																																							
										b 11.00										9.22										11.20										5.00																			
										x										9.32										x										x																			
										x										x										x										x																			
										11.27										10.08										11.50										5.31																			
										x										10.20										x										x																			
										x										10.40										x										5.49																			
										11.49										10.55										12.16										5.58																			
										11.58										11.06										12.26										6.10																			
										B 1																																																	
										II, III																																																	
										b 12.00										11.25										12.40										6.25																			
										5 30										b 12.05										12.10										1.00										6.45									
										x										x										x										x																			
										x										12.37										x										x																			
										6.15										x										1.25										1.45										7.25									
										x										x										x										x																			
										6.45										x										2.12										2.12										7.55									
										x										x										x										x																			
										7.15										x										2.45										8.20																			

162. Falköping-Kanten-Nässjö-Falköping-Kanten.
Samlings- och utdelningsförening för
Barn och ungdomar i Falköping-Kanten-Nässjö-Falköping-Kanten.
162. 162.

[illegible][illegible]

163. Tidaholm—Vartofta—Åsarp. **163.**

[illegible]

Motorvagn

uthyres å Tidaholms järnväg för extraresor. Beställning göres å någon av järnvägens stationer eller hos Trafikchefen, tel. N:o 92 o 109, Tidaholm.

W och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tagens gång; * = låg passering.

164. Skövde—Axvall—Skövde. 164.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331.

	p 1	p 3		p 1	p 3		p 2	p 4
	II.	III.	III	II.	III.	III	II.	III.
I. Stockholm C 124..... t.								
t. Forenada 124..... t.								
t. Svenska 124..... t.								
t. Göteborg S J 124..... t.								
Svevide - Annulla fjörde								
Stora. Syn. 0,89 f.								
I. Skärda						9,30	7,12	
I. Vångstorp	x	x	x	x	x	x	x	x
I. Jungtorp	x	x	x	x	x	x	x	x
Bacha gård	x	x	x	x	x	8,45	6,41	
Varnhem	x	x	x	x	x	x	x	x
Okull	x	x	x	x	x	x	x	x
Fringås	x	x	x	x	x	x	x	x
Axvall	x	x	x	x	x	8,25	6,20	
t. Staura 157								
t. Adelsberg 157								
t. Tuna 158								
t. Vara 157, 161								
Trollslättan 161, 156 f.								
t. Högberg 157, 161								

162a.

$h)$ se h tab. 162
 g se g tab. 162

24 11, III	F 259 III	P 267 III			
6.27	V 7.05	8.18			
*	×	×			
*	×	×			
*	×	×			
*	×	×			
6.40	V 7.28	8.41			

Samtliga tåg Bankeryd—Jönköping och åter.

P 237	P 249	G 1257	P 279	P 261	P 243	Statens jörm
III		IIIIb	III	II	III	Sv. 1,435
1.24	4.25	V 4.52	6.13	7.43	8.22	f. Bankeryd...
x	x	x	x	x	x	Trångalla...
x	x	x	x	x	x	Kortebo...
x	x	x	x	x	x	Vilhelmare...
x	x	x	x	x	x	Kaptenabo...
1.47	4.48	V 5.20	6.36	8.06	8.35	Jönköping...

162a.

P 260 [I]	P 244 P 250 [I, III]	P 238 P 250 : 1258 [I] [I] [I]	P 280 P 282 [I] [I]	P 241 [I, I]
6.24	7.54 8.11	1.04 3.40	4.18 5.44 7.24	11.12
x	x	x x	x x	x
x	x	x x	x x	x (g)
x	x	x x	x x	x
x	x	x x	x x	x
6.00	7.30 7.55	12 40 3.16	3 42 5.20 7 10	10 52

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Fontana A. tab. 331.

b) Går begrafna lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tag å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

P 231 II, III	+ 135 III	P 231 c II, III	km.	Swedish <i>Jörndagar</i> <i>april 1-495.</i>	P 230 III, II, I c	P 231 II, III
5 30 16 2 52	...	3.31	0	Ir. Strömstaad (X)	1	P 231 II, III
5 41 2 48	...	3.4	8	Slee	9.33	9.33
6 00	X	4.01	18	Varp	9.18	9.18
6 10	X	4.11	23	Överby	X	8.51
6 10 1 18	...	4.11	23	Kräkåsa	8.48	8.41
6 10 1 18	X	...	...	Mjølner	X	X
6 29	X	4.30	33	Tannik	X	8.23
6 37	X	4.38	37	Örnklapp	8.28	8.15
6 37 1 47	...	4.38	37	Trattola	12.40	8.15
7 07	X	5.03	50	Rabbaishede (X)	X	X
7 11	2.16	5.12	55	Hallevadsholm	7.57	7.52
7 12	2.41	5.12	62	Dingle	7.46	7.22
7 31	2.51	5.26	62	Smødberg	7.25	7.18
7 43	3.01	5.41	71	Munkedal	7.12	7.08
...	...	...	...	...	11.28	7.08
...	...	...	...	...	...	...
7 49	3.04	5.48	71	Ir. Lønkel 170	6.58	...
8 08	3.25	6.02	80	Saittala	11.23	7.03
8 25	3.44	6.22	92	Hogstorp	6.41	6.42
...	...	...	...	Torshov	11.09	2.01
...	...	...	...	Uddavalla 8 J	6.15	6.25
...	...	...	...	Ir. Herrjunga 180	10.45	11.12
...	...	...	...	Bengtsfors 172	...	...
...	...	...	...	Ir. Bengtsfors 180	...	...
...	...	...	...	Ir. Herrjunga 170	...	...
8 35	...	6.42	92	Uddavalla 8 J	10.26	6.12
8 52	...	6.52	102	Hogstorp (Oppen 14 1/2)	...	5.36
9 09	...	7.16	112	Grodet	10.11	...
9 32	...	7.39	121	Ljungsåle (X)	8.52	5.35
9 50	...	7.52	133	Åstorp	9.32	5.16
10 09	...	8.14	144	Svenshogen	9.08	4.56
...	...	8.14	144	Örnask	X	4.39
...	...	8.14	144	Stenungsund (X)	X	X
...	...	8.14	144	Vallen	X	X
...	...	8.14	144	Jorlanda	8.51	4.06
...	...	8.14	144	Kode	8.23	4.11
...	...	8.14	144	Skaby	8.12	X
...	...	8.14	144	Ytterby	X	X
...	...	8.14	144	Skive	X	X
...	...	8.14	144	Ture	X	X
...	...	8.14	144	Liljehagen	X	X
...	...	8.14	144	Gleb. Rugstad	X	X
...	...	8.14	144	Ölskroken	7.35	3.3
...	...	8.14	144	Göteborg 8 J	7.43	8.9
...	...	8.14	144	Stokholm G 124	...	...
...	...	8.14	144	Malmö 126	...	...

175 ■ Uddevalla—Göteborg.

Zontax A, tab. 331.

b) Högfr. lörd. Vallen. vardagar Ytterby—Gästehög. c) Särskild III kl avdela. Finnes för resande med hundar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag. e) Går sökdagar utom dag före sön- och helgdag.

Km.	Station Järnväg	P 241 II, III	P 233 II, III	P 231 II, III c)
	fr. Bengtsfors 172..... t.	...	...	...
	fr. Herräng 180..... t.	...	...	...
0	fr. Uddevalla 8 J. A.	6.01	8.35	6.42
10	Hälsörp (öppn 1/4-1/2)	6.18	8.52	6.59
	Kentad	x	x	x
20	Ljungsåle (X)	6.35	9.09	7.16
	Skatvad	x	x	x
29	Svenshög	6.58	9.32	7.39
	Odalm	x	x	x
41	Stenungsund (X)	7.16	9.50	7.57
	Vallev	6.00	x	x
52	Jörlanda	6.09	10.09	8.14
	Kode	x	x	x
	Skärby	x	x	x
67	Ytterby	6.37	10.36	8.41
74	Skövde	6.48	10.47	8.52
	Ture	x	x	x
	Alingsås	x	x	x
85	Göteborg-Vänerad	x	x	x
87	Ölskröken	47.18	11.12	89.17
89	Göteborg 8 J. X	7.25	11.17	9.22
546 t.	Stockholm c 124	8.38	5.17	7.01
549 t.	Malmö 126	8.38	5.17	7.01

175 b
Göteborg—Uddevalla.

Zontaxa A, tab. 351.

b) Vardagar utom lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag. e) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag. f) Helgtrina lördagar.

[illegible]

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

**Stads- & Landtegendomar,
Villor och Tomter**

och försäljas *förmånligt* genom förmedling av
AKTIEBOLAGET K. S. JOHANSSON,
Folkungagatan 8 A, Stockholm.
TELEFONER: RIKS 11312 & ALLM 13875

GÖTEBORGS HANDELS- OCH Sjöfarts-Tidning

==
säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

W och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tidens räkne; = till passande.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A S**: tab. 331 Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

181 a. Hillared—Svenjunga—Axelfors och åter. **181 a.**

[illegible]

180. 102.											
	W	P 31	P 3	P 13	B	Östergötland - Borås	P 14	P 6	P 10	P 32	312
...	7.53	10.14	3.35	V 5.40	0	Östergötland, spv. 1, 435	V 8.30	10.51	V 5.05	5.38	7.16
...	8.02	10.23	3.44	5.49	5	Almedal 126 ...	8.23	10.42	4.50	5.29	7.22
...	8.13	10.33	3.53	5.58	9	Molndal ...	8.13	10.33	4.35	5.18	7.18
...	8.28	10.48	4.07	6.12	15	Piteå ...	8.00	10.20	4.07	5.02	7.03
...	8.44	11.04	4.23	6.27	21	Mölnlycke ...	7.47	10.07	3.56	4.48	6.52
...	8.53	11.13	4.32	6.36	24	Långsele ...	7.32	9.52	3.35	4.33	6.27
...	9.09	11.29	4.54	6.54	35	Skärstad ...	7.19	9.38	3.17	4.18	6.24
...	9.29	11.49	5.05	7.05	43	Härjedalen ...	7.00	9.23	3.17	4.18	6.10
...	9.47	11.67	5.22	7.22	47	Härjedalen ...	6.50	9.12	3.17	4.18	6.02
...	9.55	11.75	5.30	7.30	58	Bollebygd ...	6.40	9.02	3.17	4.18	5.48
...	10.10	11.90	5.45	7.45	62	Hultafors ...	6.30	8.50	3.17	4.18	5.40
...	10.27	12.07	5.55	7.55	72	Sandared ...	6.20	8.40	3.17	4.18	5.20
...	10.44	12.24	6.04	8.04	82	Varberg 181 ...	6.10	8.30	3.17	4.18	5.10
...	10.61	12.41	6.14	8.14	92	Varberg 181 ...	6.00	8.20	3.17	4.18	5.00
...	10.78	12.58	6.24	8.24	102	Varberg 181 ...	5.50	8.10	3.17	4.18	4.50
...	10.95	13.15	6.34	8.34	112	Varberg 181 ...	5.40	8.00	3.17	4.18	4.40
...	11.12	13.32	6.44	8.44	122	Varberg 181 ...	5.30	7.50	3.17	4.18	4.30
...	11.29	13.49	6.54	8.54	132	Varberg 181 ...	5.20	7.40	3.17	4.18	4.20
...	11.46	14.06	7.04	9.04	142	Varberg 181 ...	5.10	7.30	3.17	4.18	4.10
...	11.63	14.23	7.14	9.14	152	Varberg 181 ...	5.00	7.20	3.17	4.18	4.00
...	11.80	14.40	7.24	9.24	162	Varberg 181 ...	4.50	7.10	3.17	4.18	3.50
...	11.97	14.57	7.34	9.34	172	Varberg 181 ...	4.40	7.00	3.17	4.18	3.40
...	12.14	15.14	7.44	9.44	182	Varberg 181 ...	4.30	6.50	3.17	4.18	3.30
...	12.31	15.31	7.54	9.54	192	Varberg 181 ...	4.20	6.40	3.17	4.18	3.20
...	12.48	15.48	8.04	10.04	202	Varberg 181 ...	4.10	6.30	3.17	4.18	3.10
...	12.65	15.65	8.14	10.14	212	Varberg 181 ...	4.00	6.20	3.17	4.18	3.00
...	12.82	15.82	8.24	10.24	222	Varberg 181 ...	3.50	6.10	3.17	4.18	2.50
...	12.99	15.99	8.34	10.34	232	Varberg 181 ...	3.40	6.00	3.17	4.18	2.40
...	13.16	16.16	8.44	10.44	242	Varberg 181 ...	3.30	5.50	3.17	4.18	2.30
...	13.33	16.33	8.54	10.54	252	Varberg 181 ...	3.20	5.40	3.17	4.18	2.20
...	13.50	16.50	9.04	11.04	262	Varberg 181 ...	3.10	5.30	3.17	4.18	2.10
...	14.07	17.07	9.14	11.14	272	Varberg 181 ...	3.00	5.20	3.17	4.18	2.00
...	14.24	17.24	9.24	11.24	282	Varberg 181 ...	2.50	5.10	3.17	4.18	1.50
...	14.41	17.41	9.34	11.34	292	Varberg 181 ...	2.40	5.00	3.17	4.18	1.40
...	14.58	17.58	9.44	11.44	302	Varberg 181 ...	2.30	4.50	3.17	4.18	1.30
...	15.15	18.15	9.54	11.54	312	Varberg 181 ...	2.20	4.40	3.17	4.18	1.20
...	15.32	18.32	10.04	12.04	322	Varberg 181 ...	2.10	4.30	3.17	4.18	1.10
...	15.49	18.49	10.14	12.14	332	Varberg 181 ...	2.00	4.20	3.17	4.18	1.00
...	15.66	18.66	10.24	12.24	342	Varberg 181 ...	1.50	4.10	3.17	4.18	0.50
...	15.83	18.83	10.34	12.34	352	Varberg 181 ...	1.40	4.00	3.17	4.18	0.40
...	16.00	19.00	10.44	12.44	362	Varberg 181 ...	1.30	3.50	3.17	4.18	0.30
...	16.17	19.17	10.54	12.54	372	Varberg 181 ...	1.20	3.40	3.17	4.18	0.20
...	16.34	19.34	11.04	13.04	382	Varberg 181 ...	1.10	3.30	3.17	4.18	0.10
...	16.51	19.51	11.14	13.14	392	Varberg 181 ...	1.00	3.20	3.17	4.18	0.00
...	17.08	20.08	11.24	13.24	402	Varberg 181 ...	0.50	3.10	3.17	4.18	-0.50
...	17.25	20.25	11.34	13.34	412	Varberg 181 ...	0.40	3.00	3.17	4.18	-0.60
...	17.42	20.42	11.44	13.44	422	Varberg 181 ...	0.30	2.50	3.17	4.18	-0.70
...	17.59	20.59	11.54	13.54	432	Varberg 181 ...	0.20	2.40	3.17	4.18	-0.80
...	18.16	21.16	12.04	14.04	442	Varberg 181 ...	0.10	2.30	3.17	4.18	-0.90
...	18.33	21.33	12.14	14.14	452	Varberg 181 ...	0.00	2.20	3.17	4.18	-1.00
...	18.50	21.50	12.24	14.24	462	Varberg 181 ...	-0.50	2.10	3.17	4.18	-1.10
...	19.07	22.07	12.34	14.34	472	Varberg 181 ...	-0.60	2.00	3.17	4.18	-1.20
...	19.24	22.24	12.44	14.44	482	Varberg 181 ...	-0.70	1.50	3.17	4.18	-1.30
...	19.41	22.41	12.54	14.54	492	Varberg 181 ...	-0.80	1.40	3.17	4.18	-1.40
...	19.58	22.58	13.04	15.04	502	Varberg 181 ...	-0.90	1.30	3.17	4.18	-1.50
...	20.15	23.15	13.14	15.14	512	Varberg 181 ...	-1.00	1.20	3.17	4.18	-1.60
...	20.32	23.32	13.24	15.24	522	Varberg 181 ...	-1.10	1.10	3.17	4.18	-1.70
...	20.49	23.49	13.34	15.34	532	Varberg 181 ...	-1.20	1.00	3.17	4.18	-1.80
...	20.66	23.66	13.44	15.44	542	Varberg 181 ...	-1.30	0.50	3.17	4.18	-1.90
...	20.83	23.83	13.54	15.54	552	Varberg 181 ...	-1.40	0.40	3.17	4.18	-2.00
...	21.00	24.00	14.04	16.04	562	Varberg 181 ...	-1.50	0.30	3.17	4.18	-2.10
...	21.17	24.17	14.14	16.14	572	Varberg 181 ...	-1.60	0.20	3.17	4.18	-2.20
...	21.34	24.34	14.24	16.24	582	Varberg 181 ...	-1.70	0.10	3.17	4.18	-2.30
...	21.51	24.51	14.34	16.34	592	Varberg 181 ...	-1.80	0.00	3.17	4.18	-2.40
...	22.08	25.08	14.44	16.44	602	Varberg 181 ...	-1.90	-0.50	3.17	4.18	-2.50
...	22.25	25.25	14.54	16.54	612	Varberg 181 ...	-2.00	-0.60	3.17	4.18	-2.60
...	22.42	25.42	15.04	17.04	622	Varberg 181 ...	-2.10	-0.70	3.17	4.18	-2.70
...	22.59	25.59	15.14	17.14	632	Varberg 181 ...	-2.20	-0.80	3.17	4.18	-2.80
...	23.16	26.16	15.24	17.24	642	Varberg 181 ...	-2.30	-0.90	3.17	4.18	-2.90
...	23.33	26.33	15.34	17.34	652	Varberg 181 ...	-2.40	-1.00	3.17	4.18	-3.00
...	23.50	26.50	15.44	17.44	662	Varberg 181 ...	-2.50	-1.10	3.17	4.18	-3.10
...	24.07	27.07	15.54	17.54	672	Varberg 181 ...	-2.60	-1.20	3.17	4.18	-3.20
...	24.24	27.24	16.04	18.04	682	Varberg 181 ...	-2.70	-1.30	3.17	4.18	-3.30
...	24.41	27.41	16.14	18.14	692	Varberg 181 ...	-2.80	-1.40	3.17	4.18	-3.40
...	24.58	27.58	16.24	18.24	702	Varberg 181 ...	-2.90	-1.50	3.17	4.18	-3.50
...	25.15	28.15	16.34	18.34	712	Varberg 181 ...	-3.00	-1.60	3.17	4.18	-3.60
...	25.32	28.32	16.44	18.44	722	Varberg 181 ...	-3.10	-1.70	3.17	4.18	-3.70
...	25.49	28.49	16.54	18.54	732	Varberg 181 ...	-3.20	-1.80	3.17	4.18	-3.80
...	25.66	28.66	17.04	19.04	742	Varberg 181 ...	-3.30	-1.90	3.17	4.18	-3.90
...	25.83	28.83	17.14	19.14	752	Varberg 181 ...	-3.40	-2.00	3.17	4.18	-4.00
...	26.00	29.00	17.24	19.24	762	Varberg 181 ...	-3.50	-2.10	3.17	4.18	-4.10
...	26.17	29.17	17.34	19.34	772	Varberg 181 ...	-3.60	-2.20	3.17	4.18	-4.20
...	26.34	29.34	17.44	19.44	782	Varberg 181 ...	-3.70	-2.30	3.17	4.18	-4.30
...	26.51	29.51	17.54	19.54	792	Varberg 181 ...	-3.80	-2.40	3.17	4.18	-4.40
...	27.08	30.08	18.04	20.04	802	Varberg 181 ...	-3.90	-2.50	3.17	4.18	-4.50
...	27.25	30.25	18.14	20.14	812	Varberg 181 ...	-4.00	-2.60	3.17	4.18	-4.60
...	27.42	30.42	18.24	20.24	822	Varberg 181 ...	-4.10	-2.70	3.17	4.18	-4.70
...	27.59	30.59	18.34	20.34	832	Varberg 181 ...	-4.20	-2.80	3.17	4.18	-4.80
...	28.16	31.16	18.44	20.44	842	Varberg 181 ...	-4.30	-2.90	3.17	4.18	-4.90
...	28.33	31.33	18.54	20.54	852	Varberg 181 ...	-4.40	-3.00	3.17	4.18	-5.00
...	28.50	31.50	19.04	21.04	862	Varberg 181 ...	-4.50	-3.10	3.17	4.18	-5.10
...	29.07	32.07	19.14	21.14	872	Varberg 181 ...	-4.60	-3.20	3.17	4.18	-5.20
...	29.24	32.24	19.24	21.24	882	Varberg 181 ...	-4.70	-3.30	3.17	4.18	-5.30
...	29.41	32.41	19.34	21.34	892	Varberg 181 ...	-4.80	-3.40	3.17	4.18	-5.40
...	29.58	32.58	19.44	21.44	902	Varberg 181 ...	-4.90	-3.50	3.17	4.18	-5.50
...	30.15	33.15	19.54	21.54	912	Varberg 181 ...	-5.00	-3.60	3.17	4.18	-5.60
...	30.32	33.32	20.04	22.04	922	Varberg 181 ...	-5.10	-3.70	3.17	4.18	-5.70
...	30.49	33.49	20.14	22.14	932	Varberg 181 ...	-5.20	-3.80	3.17	4.18	-5.80
...	30.66	33.66	20.24	22.24	942	Varberg 181 ...	-5.30	-3.90	3.17	4.18	-5.90
...	30.83	33.83	20.34	22.34	952	Varberg 181 ...	-5.40	-4.00	3.17	4.18	-6.00
...	31.00	34.00	20.44	22.44	962	Varberg 181 ...	-5.50	-4.10	3.17	4.18	-6.10
...	31.17	34.17	20.54	22.54	972	Varberg 181 ...	-5.60	-4.20	3.17	4.18	-6.20
...	31.34	34.34	21.04	23.04	982	Varberg 181 ...	-5.70	-4.30	3.17	4.18	-6.30
...	31.51	34.51	21.14	23.14	992	Varberg 181 ...	-5.80	-4.40	3.17	4.18	-6.40
...	32.08	35.08	21.24	23.24	1002	Varberg 181 ...	-5.90	-4.50	3.17	4.18	-6.50
...	32.25	35.25	21.34	23.34	1012	Varberg 181 ...	-6.00	-4.60	3.17	4.18	-6.60
...	32.42	35.42	21.44	23.44	1022	Varberg 181 ...	-6.10	-4.70	3.17	4.18	-6.70
...	32.59	35.59	21.54	23.54	1032	Varberg 181 ...	-6.20	-4.80	3.17	4.18	-6.80
...	33.16	36.16	21.64	24.04	10						

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 31.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträcken Göteborg—Frölundaborg kr. 16 (årsbiljett kr. 110); Göteborg—Järnbrott kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Askim kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg—Järnholmen kr. 20 (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Anundon kr. 21 (årsbiljett kr. 150); Göteborg—Heden kr. 24 (årsbiljett kr. 170); Göteborg—Malevik kr. 26 (årsbiljett kr. 180); Göteborg—Särö kr. 30 (årsbiljett kr. 200).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.
b) Går endast onsdagar och lördagar. c) Göteborg—Billdal dagligen, Billdal—Särö sept. och maj dagligen; okt.—april endast lördagar. d) Går endast sept. o. maj. e) Går endast lörd. okt.—april. f) Sept. och maj dagligen. Okt.—april: lördagar. g) Går endast sept., okt., mars, april, maj. h) $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ endast Göteborg—Billdal. i) $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ endast Göteborg—Billdal. k) $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ endast lördagar, utom lördagar.

Vardagar.

P1		P3		P5		P7		P9		P11		P13		P15		Kf.		Göteborg—Süd Järnådg. Göteborg, spv. f. 435		P2		P4		P6		P8		P10		P12		P14		P12 a			
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III		
a)	6.30	10.50	b)	12.00	3.20	5.30	7.30	d)	9.45	e)	11.40	0	2	4	6	8	0	f.)	Sis Göteborg.....	t.	7.35	8.29	8.40	3.15	b)	5.52	i)	7.22	r)	10.44	k)	6.42	x				
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Frölandaberg.....	↑	7.25	8.21	8.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Högahe.....	↑	7.25	8.21	8.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6.41	10.59	12.18	3.29	5.39	7.39	9.39	11.51	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	Järnbrott.....	↑	7.25	8.21	8.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Åstam.....	↑	7.25	8.21	8.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Hovås.....	↑	7.25	8.21	8.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Järholmén.....	↑	7.25	8.21	8.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Bräutar.....	↑	7.25	8.21	8.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Amundén.....	↑	7.25	8.21	8.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.03	11.22	1.00	3.59	c)	6.02	8.01	d)	10.15	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	Billdal.....	↑	7.04	7.58	8.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Heden.....	↑	7.04	7.58	8.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Sandjökan.....	↑	7.04	7.58	8.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Kullavik.....	↑	7.04	7.58	8.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Malort.....	↑	7.04	7.58	8.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Budakar.....	↑	7.04	7.58	8.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.26	11.46	1.55	4.16	6.25	8.25	10.35	12.35	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	Silp.....	↑	6.40	7.58	8.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Munketullen.....	↑	6.40	7.58	8.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
b)	7.36	11.56	1.59	4.21	c)	6.30	8.30	e)	12.40	24	26	28	30	32	34	36	38	40	Särö.....	↑	6.30	7.52	8.22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B, Sön- och helgd. säl-
jas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris
av 1½ enkel biljett.

B 1 II, III	P 3 II, III		Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 4 II, III	B 2 II, III
7.36	2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.55	5.37
x	x	5	Trälöv..... t.	x	x
x	x	7	Hanestad..... t.	x	x
8.30	3.07	10	Grimeton..... t.	8.32	5.03
8.53	3.16	14	Rolfstorp..... t.	8.23	4.44
x	x	17	Obbhult..... t.	x	x
x	x	21	Åkulla..... t.	x	x
9.47	3.50	26	Skinnarhyngen..... t.	7.51	3.51
9.59	3.59	31	t. Ullared..... fr.	7.41	3.28
			t. Holsljunga 195..... fr.		
			t. Limmared 195..... fr.		
			t. Falkenberg 195..... fr.		
			t. Limmared 195..... t.		
			t. Holsljunga 195..... t.		
			t. Falkenberg 195..... t.		
10.25	4.12	31	fr. Ullared..... t.	7.21	2.57
x	x	38	Spetsbo..... t.	x	x
11.00	4.42	41	Gällared..... t.	6.57	2.34
x	x	45	Silvergårde..... t.	x	x
11.20	5.02	49	t. Ätran..... fr.	6.32	2.06
			t. Kinnared 191..... fr.		
			t. Näsåb 191..... fr.		
			t. Jönköp. Hamn 1..... fr.		
			t. Värnamo 191..... fr.		
			t. Halmstad 191..... fr.		

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stör-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-
get 11.

L. M. E. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådhusgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsbergsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331. d) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. och 1 jan. e) Går endast den 22 och 26 dec.

								fr. Stockholm 124(120), 162 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

b) Vagnombyte. c) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. samt 1 jan. d) Inställes 25, 26, 31 dec. samt 1 jan.

191 c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c.

191b. Ätran-Kinnared-Ätran. 191b.

1913.

ved—Rettele—1812.

194. Falköping-R.-Landeryd—Falköping-R. 194.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 31. Se i öfrigt bestämmelserna. a) Halmstad—Nässjö järnvägar, tab. 191. Smålands järnvägar, tab. 191. b) Motorvagnståg. Om besattare bander därom underlättas 1 timma före diktningsstämman. c) Motorvagnståg. Om besattare bander därom underlättas 1 timma före diktningsstämman. d) Vagnombytte.

Kilometer	Kilometer				Kilometer	Kilometer				Kilometer	Kilometer			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
0	5.20	4.35	3.50	2.65	0	5.20	4.35	3.50	2.65	0	5.20	4.35	3.50	2.65
1	5.42	4.57	3.72	2.87	1	5.42	4.57	3.72	2.87	1	5.42	4.57	3.72	2.87
2	5.64	4.79	3.94	3.09	2	5.64	4.79	3.94	3.09	2	5.64	4.79	3.94	3.09
3	5.86	5.01	4.16	3.31	3	5.86	5.01	4.16	3.31	3	5.86	5.01	4.16	3.31
4	6.08	5.23	4.38	3.53	4	6.08	5.23	4.38	3.53	4	6.08	5.23	4.38	3.53
5	6.30	5.45	4.60	3.75	5	6.30	5.45	4.60	3.75	5	6.30	5.45	4.60	3.75
6	6.52	5.67	4.82	3.97	6	6.52	5.67	4.82	3.97	6	6.52	5.67	4.82	3.97
7	6.74	5.89	5.04	4.19	7	6.74	5.89	5.04	4.19	7	6.74	5.89	5.04	4.19
8	6.96	6.11	5.26	4.41	8	6.96	6.11	5.26	4.41	8	6.96	6.11	5.26	4.41
9	7.18	6.33	5.48	4.63	9	7.18	6.33	5.48	4.63	9	7.18	6.33	5.48	4.63
10	7.40	6.55	5.70	4.85	10	7.40	6.55	5.70	4.85	10	7.40	6.55	5.70	4.85
11	7.62	6.77	5.92	5.07	11	7.62	6.77	5.92	5.07	11	7.62	6.77	5.92	5.07
12	7.84	6.99	6.14	5.29	12	7.84	6.99	6.14	5.29	12	7.84	6.99	6.14	5.29
13	8.06	7.21	6.36	5.51	13	8.06	7.21	6.36	5.51	13	8.06	7.21	6.36	5.51
14	8.28	7.43	6.58	5.73	14	8.28	7.43	6.58	5.73	14	8.28	7.43	6.58	5.73
15	8.50	7.65	6.80	5.95	15	8.50	7.65	6.80	5.95	15	8.50	7.65	6.80	5.95
16	8.72	7.87	7.02	6.17	16	8.72	7.87	7.02	6.17	16	8.72	7.87	7.02	6.17
17	8.94	8.09	7.24	6.39	17	8.94	8.09	7.24	6.39	17	8.94	8.09	7.24	6.39
18	9.16	8.31	7.46	6.61	18	9.16	8.31	7.46	6.61	18	9.16	8.31	7.46	6.61
19	9.38	8.53	7.68	6.83	19	9.38	8.53	7.68	6.83	19	9.38	8.53	7.68	6.83
20	9.60	8.75	7.90	7.05	20	9.60	8.75	7.90	7.05	20	9.60	8.75	7.90	7.05
21	9.82	8.97	8.12	7.27	21	9.82	8.97	8.12	7.27	21	9.82	8.97	8.12	7.27
22	10.04	9.19	8.34	7.49	22	10.04	9.19	8.34	7.49	22	10.04	9.19	8.34	7.49
23	10.26	9.41	8.56	7.71	23	10.26	9.41	8.56	7.71	23	10.26	9.41	8.56	7.71
24	10.48	9.63	8.78	7.93	24	10.48	9.63	8.78	7.93	24	10.48	9.63	8.78	7.93
25	10.70	9.85	9.00	8.15	25	10.70	9.85	9.00	8.15	25	10.70	9.85	9.00	8.15
26	10.92	10.07	9.22	8.37	26	10.92	10.07	9.22	8.37	26	10.92	10.07	9.22	8.37
27	11.14	10.29	9.44	8.59	27	11.14	10.29	9.44	8.59	27	11.14	10.29	9.44	8.59
28	11.36	10.51	9.66	8.81	28	11.36	10.51	9.66	8.81	28	11.36	10.51	9.66	8.81
29	11.58	10.73	9.88	9.03	29	11.58	10.73	9.88	9.03	29	11.58	10.73	9.88	9.03
30	11.80	10.95	10.10	9.25	30	11.80	10.95	10.10	9.25	30	11.80	10.95	10.10	9.25
31	12.02	11.17	10.32	9.47	31	12.02	11.17	10.32	9.47	31	12.02	11.17	10.32	9.47
32	12.24	11.39	10.54	9.69	32	12.24	11.39	10.54	9.69	32	12.24	11.39	10.54	9.69
33	12.46	11.61	10.76	9.91	33	12.46	11.61	10.76	9.91	33	12.46	11.61	10.76	9.91
34	12.68	11.83	10.98	10.13	34	12.68	11.83	10.98	10.13	34	12.68	11.83	10.98	10.13
35	12.90	12.05	11.20	10.35	35	12.90	12.05	11.20	10.35	35	12.90	12.05	11.20	10.35
36	13.12	12.27	11.42	10.57	36	13.12	12.27	11.42	10.57	36	13.12	12.27	11.42	10.57
37	13.34	12.49	11.64	10.79	37	13.34	12.49	11.64	10.79	37	13.34	12.49	11.64	10.79
38	13.56	12.71	11.86	11.01	38	13.56	12.71	11.86	11.01	38	13.56	12.71	11.86	11.01
39	13.78	12.93	12.08	11.23	39	13.78	12.93	12.08	11.23	39	13.78	12.93	12.08	11.23
40	14.00	13.15	12.30	11.45	40	14.00	13.15	12.30	11.45	40	14.00	13.15	12.30	11.45
41	14.22	13.37	12.52	11.67	41	14.22	13.37	12.52	11.67	41	14.22	13.37	12.52	11.67
42	14.44	13.59	12.74	11.89	42	14.44	13.59	12.74	11.89	42	14.44	13.59	12.74	11.89
43	14.66	13.81	12.96	12.11	43	14.66	13.81	12.96	12.11	43	14.66	13.81	12.96	12.11
44	14.88	14.03	13.18	12.33	44	14.88	14.03	13.18	12.33	44	14.88	14.03	13.18	12.33
45	15.10	14.25	13.40	12.55	45	15.10	14.25	13.40	12.55	45	15.10	14.25	13.40	12.55
46	15.32	14.47	13.62	12.77	46	15.32	14.47	13.62	12.77	46	15.32	14.47	13.62	12.77
47	15.54	14.69	13.84	12.99	47	15.54	14.69	13.84	12.99	47	15.54	14.69	13.84	12.99
48	15.76	14.91	14.06	13.21	48	15.76	14.91	14.06	13.21	48	15.76	14.91	14.06	13.21
49	15.98	15.13	14.28	13.43	49	15.98	15.13	14.28	13.43	49	15.98	15.13	14.28	13.43
50	16.20	15.35	14.50	13.65	50	16.20	15.35	14.50	13.65	50	16.20	15.35	14.50	13.65
51	16.42	15.57	14.72	13.87	51	16.42	15.57	14.72	13.87	51	16.42	15.57	14.72	13.87
52	16.64	15.79	14.94	14.09	52	16.64	15.79	14.94	14.09	52	16.64	15.79	14.94	14.09
53	16.86	16.01	15.16	14.31	53	16.86	16.01	15.16	14.31	53	16.86	16.01	15.16	14.31
54	17.08	16.23	15.38	14.53	54	17.08	16.23	15.38	14.53	54	17.08	16.23	15.38	14.53
55	17.30	16.45	15.60	14.75	55	17.30	16.45	15.60	14.75	55	17.30	16.45	15.60	14.75
56	17.52	16.67	15.82	14.97	56	17.52	16.67	15.82	14.97	56	17.52	16.67	15.82	14.97
57	17.74	16.89	16.04	15.19	57	17.74	16.89	16.04	15.19	57	17.74	16.89	16.04	15.19
58	17.96	17.11	16.26	15.41	58	17.96	17.11	16.26	15.41	58	17.96	17.11	16.26	15.41
59	18.18	17.33	16.48	15.63	59	18.18	17.33	16.48	15.63	59	18.18	17.33	16.48	15.63
60	18.40	17.55	16.70	15.85	60	18.40	17.55	16.70	15.85	60	18.40	17.55	16.70	15.85
61	18.62	17.77	16.92	16.07	61	18.62	17.77	16.92	16.07	61	18.62	17.77	16.92	16.07
62	18.84	17.99	17.14	16.29	62	18.84	17.99	17.14	16.29	62	18.84	17.99	17.14	16.29
63	19.06	18.21	17.36	16.51	63	19.06	18.21	17.36	16.51	63	19.06	18.21	17.36	16.51
64	19.28	18.43	17.58	16.73	64	19.28	18.43	17.58	16.73	64	19.28	18.43	17.58	16.73
65	19.50	18.65	17.80	16.95	65	19.50	18.65	17.80	16.95	65	19.50	18.65	17.80	16.95
66	19.72	18.87	18.02	17.17	66	19.72	18.87	18.02	17.17	66	19.72	18.87	18.02	17.17
67	19.94	19.09	18.24	17.39	67	19.94	19.09	18.24	17.39	67	19.94	19.09	18.24	17.39
68	20.16	19.31	18.46	17.61	68	20.16	19.31	18.46	17.61	68	20.16	19.31	18.46	17.61
69	20.38	19.53	18.68	17.83	69	20.38	19.53	18.68	17.83	69	20.38	19.53	18.68	17.83
70	20.60	19.75	18.90	18.05	70	20.60	19.75	18.90	18.05	70	20.60	19.75	18.90	18.05
71	20.82	19.97	19.12	18.27	71	20.82	19.97	19.12	18.27	71	20.82	19.97	19.12	18.27
72	21.04	20.19	19.34	18.49	72	21.04	20.19	19.34	18.49	72	21.04	20.19	19.34	18.49
73	21.26	20.41	19.56	18.71	73	21.26	20.41	19.56	18.71	73	21.26	20.41	19.56	18.71
74	21.48	20.63	19.78	18.93	74	21.48	20.63	19.78	18.93	74	21.48	20.63	19.78	18.93
75	21.70	20.85	20.00	19.15	75	21.70	20.85	20.00	19.15	75	21.70	20.85	20.00	19.15
76	21.92	21.07	20.22	19.37	76	21.92	21.07	20.22	19.37	76	21.92	21.07	20.22	19.37
77	22.14	21.29	20.44	19.59	77	22.14	21.29	20.44	19.59	77	22.14	21.29	20.44	19.59
78	22.36	21.51	20.66	19.81	78	22.36	21.51	20.66	19.81	78	22.36	21.51	20.66	19.81
79	22.58	21.73	20.88	20.03	79	22.58	21.73	20.88	20.03	79	22.58	21.73	20.88	20.03
80	22.80	21.95	21.10	20.25	80	22.80	21.95	21.10	20.25	80	22.80	21.95	21.10	20.25
81	23.02	22.17	21.32	20.47	81	23.02	22.17	21.32	20.47	81	23.02	22.17	21.32	20.47
82	23.24	22.39	21.54	20.69	82	23.24	22.39	21.54	20.69	82	23.24	22.39	21.54	20.6

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerat.

201. Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201									
Sijjettipris i egen trafik pr km.: I 7,5, II 4,5 öre; i samtrafik kontaxa I, tab. 331.									
Ruda—Oskarshamn järnv. Oskarshamn, spv. 0,891.									
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59
9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22
9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Ruda—Oskarshamn järnv. Oskarshamn, spv. 0,891.									
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59
9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22
9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

202. Nässjö—Oskarshamn—Nässjö. 202.									
Zontaxa B, tab. 331.									
b) Helt fria järnvägar.									
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59
9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22
9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

203. Kalmar—Nässjö—Kalmar. 203.									
Zontaxa M, tab. 331.									
Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1,435									
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59
9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22
9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

204. Kalmar—Emmaboda—Kalmar. 204.									
Zontaxa M, tab. 331.									
Kalmar järnvägar Kalmar spv. 1,435									
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59
9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22	9,22
9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17	10,17
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg kontaxa AD, tab. 331, å Vetlanda—Målilla järnväg kontaxa V, tab. 331. d) Tisdagar. c) Dagligen utom tisdagar.

		Fr. Stockholm C 121 t.		Fr. Jönköping 162, 121 t.		Fr. Malmö 121 t.	
81 II, III	63 II, III	85 II, III		Km.	62 II, III	64 II, III	86 II, III
8.00	1.15	6.29	0	Vetlanda-Sävsjö järnv.	7.00	12 15	5.30
x8.11	x1.26	x6.41	5	Vetlanda, spv. 0.391	x6.47	x1202	x5.17
8.22	1.37	6.52	9	Gåvan	6.37	11.51	5.07
8.35	1.50	7.05	13	Hultagård	6.25	11.37	4.55
8.48	2.03	7.18	16	Lannaskedebr.	6.13	11.24	4.43
9.00	2.15	7.30	20	Landsbro	5.52	11.09	4.29
9.14	2.29	7.44	24	Myresjö	5.42	10.54	4.17
x9.19	x2.34	x7.49	26	Små. Hällinge	x5.35	x10.45	x4.09
b) 9.30	c) 2.45	d) 7.59	30	Hultaby	b) 5.39	c) 10.35	d) 4.00
				T. Vetlanda	fr		

P 21 II, III		G 23 II, III		fr. Näsäijö 203..... t.		fr. Kälmar 203..... t.		B 22 II, III		G 24 II, III		B 25 II, III	
7.47	...	3.30	...	0	fr. Vetlanda	t		9.20	1.30	...	...		...
K7.55	...	3.41	...	4	Flageby			9.08	1.18	...	...		...
8.04	...	3.57	...	9	Holsbybrunn			8.52	1.05	...	...		...
8.13	...	4.11	...	13	Ålsheida			8.37	12.46	...	...		...
K8.16	...	K4.17	...	15	Braksgården			K8.28	x12.33	...	...		...
8.20	...	4.27	...	17	Adelfors			8.22	12.27	...	...		...
8.32	...	4.47	...	23	Tällång			8.01	12.04	till	...		...
8.46	...	5.12	...	29	Kvillstors			7.45	11.47	9.50	...		Fr. o. m. i mats
9.02	...	5.41	...	37	Järnforsen			Avg.	11.16	9.27	...		...
K9.10	...	K5.53	...	42	Ärena			...	x10.55	x9.09	...		...
9.19	...	6.03	...	46	Gårdveda			...	10.45	8.59	...		...
K9.23	...	K6.10	...	49	Måilla by			...	x10.36	x8.51	...		...
9.27	...	6.15	...	51	Måilla	fr.		...	10.30	8.45	...		...

Biljettpris: I egen trafik, Zontaxa AO, tab. 331, i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

				fr. Karlskrona 211		t.						8 31		P 33		6 37		6 37	
6 38		5 38		P 34		8 36				Kalmarsp. jörne.		I, III		I, III		I, III		I, III	
I, III		I, III		I, III		I, III				Kalmarsp. ö891.		I, III		I, III		I, III		I, III	
7 00	9.45	2.40	4 30	...	0	fr.	Kalmar	...	t.	9.35	1.20	7 49	...	7 05					
7 05	9.49	2.44	4 35	...	1	fr.	Kalmar västra	...	t.	9.33	1.18	7 32	...	7 02					
				...	2	fr.	Bergaby	...	t.				...						
7 20	10.03	2.58	4 51	...	7	fr.	Kläckeberga	...	t.	9.18	1.07	7 21	...	6 48					
7 33	10.12	3.06	5 03	...	10	fr.	Förslöa	...	t.	9.11	1.01	7 11	...	6 50					
7 53	10.28	3.17	5 25	...	15	fr.	Läckeby	...	t.	8.56	1.29	6 49	...	6 25					
8 13	10.41	3.27	5 44	...	19	fr.	Rockneby	...	t.	8.41	1.24	6 28	...	6 12					
8 30	10.55	3.38	6 02	...	25	fr.	Kärema	...	t.	8.25	12.29	6 05	...	5 57					
8 44	11.08	3.49	6 18	...	30	fr.	Haraldsmåla	...	t.	8.13	12.19	5 49	...	5 43					
9 07	11.26	4.03	6 40	...	36	fr.	Ålem	...	t.	7.57	12.07	5 31	...	5 27					
9 34	11.41	4.16	7 12	...	41	fr.	Blomstermåla	...	t.	7.42	11.56	5 10	...	5 12					
9 46	11.49	4.24	7 28	...	44	fr.	Sandbäckshult (X)	...	fr.	7.30	11.49	4 50	...	5 00					
				...	45	fr.	Mönsterås 210	...	fr.				...						
				...	46	fr.	Mönsterås 210	...	t.				...						
10 05	11.59	4.31	...	...	44	fr.	Sandbäckshult	...	t.	...	11.44	4.25	...	4.48					
10 20	12.09	4.41	...	...	48	fr.	Hornsö	...	t.	...	11.36	4.15	...	4.40					
10 35	12.21	4.52	...	...	53	fr.	Verlebo	...	t.	...	11.26	3.57	...	4.29					
10 50	12.30	5.01	...	...	57	fr.	Långemåla	...	t.	...	11.18	3.42	...	4.20					
11.03	12.41	5.12	...	...	61	fr.	Ruda	...	t.	...	11.07	3.23	...	4.09					
			...	...	62	fr.	Oskarshamn 201	...	fr.	...			...						
11.13	12.44	5.16	...	...	61	fr.	Ruda	...	t.	...	11.04	3.11	...	4.07					
x	x	x	...	...	65	fr.	Bergagård	...	t.	...	x	x	...	x					
11 49	1.09	5.35	...	...	70	fr.	Högsby	...	t.	...	10.48	2.46	...	3.50					
12 10	1.25	5.50	...	...	77	fr.	Berga (X)	...	fr.	...	10.35	2.15	...	3.35					
			...	...	78	fr.	Oskarshamn 202	...	fr.	...			...						
			...	...	79	fr.	Västervik 202, 143	...	fr.	...			...						
			...	...	80	fr.	Näsby 202	...	fr.	...			...						
			...	...	81	fr.	Långköpung 202, 146	...	fr.	...			...						
			...	...	82	fr.	Stockholm C 202, 146	...	fr.	...			...						
			...	...	83	fr.	Åkersh. S. J 202, 162, 124	...	fr.	...			...						

Biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5
 ur- och retur i 10, III 7.

				fr. Kalmur 211	t.				
				fr. Karlskrona 211	t.				
				fr. Torada 211	f.				
67	64	70		Ljungholm—Karlskrona Kalmur spärridd 0.991		81	6		
8.15	3.50	0	fr.	Ljungholm		7.35	12.2		
8.28	0 02			Olivingsorp		7.25	12.2		
8.42	6.19	1		Tvåskog	x	7.10	11.5		
x				Nävraverke	x				
8.56	6.33	14		Runtorp		6.54	11.4		
9.08	4.45	9		Päråd	f	6.40	11.2		

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

			fr. Kalmar 203	t.			
			fr. Näsghj 203	t.			
8 I	a 3		Kosta järnväg		8 I	8	
I, II,	I, I	km	Kosta, åpn. 1960		I, II,	I	
7.00	2.50	0 fr.	Malerås södra		11 16	7	
1.21	3 12	7 ½	Ideholm.....	f	10.56	6	
7.41	3.33	14 t.	Kosta	fr	0.35	6	
7.55	3 30	14 t.	Kosta	t	0.24	6	
8.23	4 18	23 ½	Ekeberga	f	9.57	5	
8.44	4.39	30 t.	Lessebo	fr	9 35	5	
			t. Våzjö 220	Li.			
			t. Alvesta 220	fr.			
			t. Karlskrona 220 .	fr.			
			" Kalmö 220, 204 tr				
75							

Biiletprls: I lokaltrafik pr km., I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

Biiletprls: I egen trafik pr km. I 7 öre, III 4.5 öre, i samtrafik Zontaxa A, tab. 331.

Augmentotvagn

[illegible]

Fr. o. m. 1 mars 1918.
I egen trafik pr km. til 7.5 öre, ut 4.5 öre.

63	2	Borgholm—Böda järnväg	68
II, III	3	Borgholm spårvidd 0.891	I, III
6 40	0 fr	Böda	5 20
6 50	3	Skäftekärr	5 14
6 59	7	Vedborn	5 02
7 15	12	Löttorp	4 50
7 28	17	Källaberg	4 34
7 37	21	Gunnarsl.	4 22
7 51	26	Persnas	4 10
8 05	29	Föra	3 59
8 14	32	Uggletorp	3 46
8 28	38	Stacketorp	3 30
8 40	41	Albøke	3 21
8 47	43	Dalbyro	3 10
9 00	1	Kallekuta	2 58
9 07	18	Ölkroken	2 42
9 17	51	Tingsdal	2 42
9 25	55	Borgholm	2 30

VÄRMELEDNINGSFIRMAN
HARALD AXNER

RIDDAREGATAN 17 i: STOCKHOLM
Telefoner: Riks & Allm. 46 84
PR JEKTERAR OCH UTFÖR:
Ventilations-, Ångkøls- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avlopp

= annan inskrifning i tågens gång; * = till present.

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331

220

[illegible]

222 Norrabyd—Kvarnamåla—Norrabyd. 222

raryd-Kvarnamåla-Norra
Bultenärde: Zontara W. tab. 391.

[illegible]

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN; tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Värjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir. vagnar** II, III: Ronneby-Värjö.
d) Öppen juni-aug. e) Helgfria Lördagar.

[illegible]

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331

b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. d) Helgrina onsd., lörd

[illegible]

225 **Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.** **225**
Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140.

										fr. Emmaboda 220 t.																			
										Blekinge kustbanor Ronneby spv. 1.067										G 101 8 12 8 103 8 6 2 2 8 8 8 105									
																				II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...										...										...									
...																													

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

				... fr. Kristianstad 225... t.							
				... fr. Karlskrona 225... t.							
				... fr. Ronneby 225... t.							
				Karlsh. - Visl. - Bolmens							
				Jug. Karlshamn, spv. 1,067							
				B 4 P 6 G 8							
				II, III I, II I, III							
...	6.00	8.45	...	0	fr. Karlshamn (X) ... t.	9.08	12.21	7.05	...	...	...
...	6.09	9.02	...	4	Asarum ...	9.00	12.14	6.54	...	...	...
...	x6.15	9.14	...	7	Gungvala ...	8.48	12.08	6.54	...	...	...
...	6.24	9.34	...	11	Svängsta ...	8.39	12.00	6.25	...	...	...
...	x6.32	9.49	...	15	Akeholm ...	8.25	11.51	6.25	...	...	...
...	6.43	10.09	...	20	Hemsjö ...	8.11	11.41	5.48	...	...	...
...	6.58	10.30	...	25	Hovmansbygd ...	7.55	11.31	5.30	...	...	...
...	x7.08	10.48	...	30	Fridafors ...	7.40	11.21	5.11	...	...	...
...	x7.12	10.57	...	32	Stattsmåla ...	7.31	11.16	5.00	...	...	...
...	7.20	11.07	...	36	t. Byd (X) ...	7.21	11.08	4.45	...	...	...
...	7.25	11.15	...	36	fr. Byd ...	7.12	11.02	4.27	...	...	...
...	7.29	11.20	...	38	t. Norrbyrd ...	7.07	10.57	4.22	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Värdö 222, 221 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	7.30	11.28	...	38	fr. Norrbyrd ...	6.57	10.52	4.12	...	...	...
...	7.43	11.47	...	44	Ålshult ...	6.45	10.42	3.58	...	...	...
...	8.04	12.12	...	51	Ulvö ...	6.25	10.26	3.31	...	...	...
...	x8.13	12.25	...	56	Helvik ...	6.13	10.18	3.14	...	...	...
...	8.31	12.50	...	64	Torne ...	5.56	10.03	2.52	...	...	...
...	8.46	1.10	...	70	Grimslöv ...	5.40	9.51	2.30	...	...	...
...	9.00	1.30	...	78	t. Vislanda (X) ... fr.	5.20	9.35	2.00	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 121 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 121, 162, 124 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 121, 182 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Värdö 220, 121 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 121 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	9.23	2.15	...	78	fr. Vislanda (X) ... t.	...	10.58	6.22	...	...	...
...	x9.37	x2.32	...	85	Morholt ...	...	x10.44	x6.05	...	...	...
...	x9.43	x2.39	...	88	Ås ...	...	x10.38	x5.58	...	...	...
...	9.58	2.57	...	93	Målskog ...	...	10.28	5.45	...	...	...
...	10.16	3.21	...	99	Ryssby ...	...	10.13	5.26	...	...	...
...	10.39	3.45	...	107	Tutaryd ...	...	9.52	4.57	...	...	...
...	10.55	4.02	...	114	Ljungsby ...	...	9.35	4.35	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Markaryd V 245 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Värnamo 245 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Värnamo 245 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Markaryd V 245 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	12.00	4.25	...	114	fr. Ljungsby ... t.	...	9.27	3.40	...	...	...
...	x12.22	x4.47	...	123	Stavsjö ...	...	x9.10	x3.14	...	...	...
...	12.30	4.55	...	125	Ångö ...	...	9.06	3.10	...	...	...
...	12.40	5.05	...	129	t. Bolmen ... fr.	...	8.55	2.55	...	...	...
				Halmstad - Bolmens Jug.							
				Halmstad, spv. 1,067							
				B 8 P 10 G 10							
				II, III I, II I, III							
6.10	...	5.20	...	0	fr. Bolmen ... t.	...	8.50	8.25	...	...	...
6.27	...	5.34	...	5	Piksborg ...	...	8.38	8.12	...	...	...
6.46	...	5.49	...	10	Byholma ...	...	8.24	7.55	...	...	...
7.05	...	6.04	...	14	Åsen ...	...	8.11	7.38	...	...	...
7.47	...	6.31	...	20	Lidhult ...	...	7.51	6.43	...	...	...
8.02	...	6.44	...	24	Bökö ...	...	8.37	6.20	...	...	...
x	...	...	...	28	Ålms ...	...	x	x	...	...	...
8.29	...	7.05	...	31	Bygget ...	...	7.18	5.57	...	...	...
8.52	...	7.22	...	37	Ryaberg ...	...	6.59	5.31	...	...	...
x9.05	...	x7.33	...	41	Mahult ...	...	x6.48	x5.15	...	...	...
x9.26	...	x7.50	...	46	Simlångsdalen ...	...	x6.32	x4.55	...	...	...
9.51	...	8.10	...	53	Marbäck ...	...	6.15	4.33	...	...	...
10.05	...	8.21	...	57	Skedala ...	...	6.04	4.16	...	...	...
x	...	x	...	59	Skedalahed ...	...	x	x	...	...	...
10.25	...	8.40	...	64	t. Halmstad HB ... fr.	...	5.45	3.50	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Varberg 126 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 126 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Laholm 126 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg F 126 ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126 ... fr.	...	...	...	...	...	...

231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

				Biljettpris: zontaxa F, tab. 331. b) Helgria onsdagar och lördagar.							
				Km. Kristianst.-Hälsingb.							
				Kristianst., spv. 1,435							
				B 25 P 31 B 27 P 27 A							
				I, III I, III I, III I, III							
5.00	...	12.25	...	0	fr. Kristianstad ... t.	...	9.05	6.50	4.38	...	...
5.13	x7.17	12.40	...	3	Rödale ...	...	x9.09	x8.59	6.40	4.30	...
5.21	x7.23	12.55	...	6	Palsby ...	...	10.15	x9.04	x8.54	6.23	4.24
5.28	x7.30	1.20	...	10	Österslöv ...	...	9.58	x8.58	8.48	6.04	4.18
5.32	x7.38	1.37	...	14	Ekestad ...	...	9.40	x8.50	x8.40	5.4	4.10
6.03	x7.43	1.55	...	16	Gärö ...	...	9.2	x8.46	x8.36	5.31	4.06
6.25	x7.50	2.17	...	19	Arkelstorp ...	...	9.10	8.39	8.29	5.16	3.59
6.37	x7.55	2.30	...	21	Kafatorp ...	...	8.52	x8.33	x8.23	4.58	3.53
6.50	x8.05	2.43	...	24	t. Immel ... fr.	...	8.40	8.25	8.15	4.45	3.45
7.03	...	2.58	...	27	fr. Immel ... t.	...	8.22	8.05	7.47	3.38	...
7.12	...	3.11	...	27	Tubbarp ...	...	8.12	x7.56	x7.47	3.31	...
7.19	...	3.21	...	30	Hylta ...	...	8.02	x7.52	x7.42	3.29	...
7.38	...	3.40	...	34	Sibbult ...	...	7.50	7.43	7.35	3.15	...
x7.49	x3.51	x2.01	...	38	Bösa ...	...	x7.29	x7.31	3.29	3.06	...
8.08	...	4.10	...	40	Glåmåkra ...	...	7.22	7.25	3.22	3.00	...
8.29	...	4.26	...	45	Östaröd ...	...	6.58	x7.15	x7.05	2.47	...
8.53	...	4.46	...	49	Boalt ...	...	6.45	7.0	2.58	2.41	...
9.08	...	5.01	...	53	Kräbleboda ...	...	6.26	x6.56	x6.46	2.27	...
9.23	...	5.15	...	60	Hultaberg ...	...	6.10	x6.47	2.10	2.17	...
9.33	...	5.25	...	63	Loshult ...	...	6.00	x6.40	2.00	2.10	...
9.41	V 5.35	S 3.15	...	67	t. Älmhult ... fr.	...	V 5.40	S 6.30	V 1.40	S 2.00	...
...	...	...	...	...	t. Värdö 121, 220 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 121 fr.	...	...	...	...	...	...

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tåg nr 2; Halmstad-Vislanda i tåg nr 8.
Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B, i samtrafik zontaxa B.
b) Lördagar.

				Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.							
				Km. Kristianst.-Hälsingb.							
				Kristianst., spv. 1,435							
				B 25 P 31 B 27 P 27 A							
				I, III I, III I, III I, III							
9.20	V 4.35	S 5.00	...	0	fr. Åhus ... t.	...	9.20	V 4.35	S 5.00	...	...
x9.29	x4.47	x5.09	...	4	Horna ...	...	x9.29	x4.47	x5.09	...	...
x9.35	x4.58	x5.15	...	6	Rinkaby ...	...	x9.35	x4.58	x5.15	...	...
x9.42	x5.20	x5.24	...	11	Viby ...	...	x9.42	x5.20	x5.24	...	...
x9.47	x5.30	x5.30	...	13	Hammar ...	...	x9.47	x5.30	x5.30	...	...
9.55	V 5.40	S 5.40	...	17	t. Kristianstad (X) ... fr.	...	9.55	V 5.40	S 5.40	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg 238, 250 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 238, 250, 126 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 238, 121 fr.	...	...	...	...	...	...

Forts. från föreg. sida.					
225		Ronneby—		225	
Ronnebyredd—Ronneby.					
Biljetter kustbanor, Ronneby, spv. 1 067					
	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49
fr. Ronneby.....	6.15	\$1010	11.50	\$1.00	5.35
Ronneby hälsobr.....	"	"	"	"	"
t. Ronnebyredd.....	6.25	\$1020	12.00	\$1.10	5.45
	B 46	B 52	B 48	B 50	
fr. Ronnebyredd.....	7.15	\$1030	1.15	7.40	
Ronneby hälsobr.....	"	"	"	"	
t. Ronneby.....	7.25	\$1040	1.25	7.50	

235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta siltvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

fr. Stockholm 120, 121 t.			fr. Almhult 121 t.		
Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.			Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.		
6 39	P 59	8 19	6 39	P 59	8 19
III	I, III	I, III	III	I, III	I, III
V 2 25	6 08	5 20	V 2 25	6 08	5 20
3 05	x6 20	5 34	3 05	x6 20	5 34
3 41	6 29	5 45	3 41	6 29	5 45
3 58	6 38	5 53	3 58	6 38	5 53
4 26	x6 40	5 59	4 26	x6 40	5 59
4 59	6 51	6 11	4 59	6 51	6 11
5 45	x7 02	6 24	5 45	x7 02	6 24
6 38	7 12	6 31	6 38	7 12	6 31
6 52	7 18	6 38	6 52	7 18	6 38
8 29	7 25	6 41	8 29	7 25	6 41
8 29	7 25	x6 32	8 29	7 25	x6 32
8 29	7 25	6 41	8 29	7 25	6 41
9 02	7 38	7 05	9 02	7 38	7 05
t. Hästveda 240 fr.			t. Hästveda 240 fr.		
t. Malmö 240, 121 fr.			t. Malmö 240, 121 fr.		
t. Helsingborg 240, 256 fr.			t. Helsingborg 240, 256 fr.		
t. Sölvesborg 225 fr.			t. Sölvesborg 225 fr.		
t. Karlshamn 225 fr.			t. Karlshamn 225 fr.		
t. Ronneby 225 fr.			t. Ronneby 225 fr.		
t. Karlskrona 225 fr.			t. Karlskrona 225 fr.		
t. Kalmar 225, 211 fr.			t. Kalmar 225, 211 fr.		
t. Alhus 241 fr.			t. Alhus 241 fr.		
t. Malmö 121 a, 240 t.			t. Malmö 121 a, 240 t.		
t. Everöd t.			t. Everöd t.		
t. Vitsköyle t.			t. Vitsköyle t.		
t. Dageberga t.			t. Dageberga t.		
t. Olseröd t.			t. Olseröd t.		
t. Maglehem t.			t. Maglehem t.		
t. Brösarp t.			t. Brösarp t.		
t. Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.			t. Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.		
t. Brösarp t.			t. Brösarp t.		
t. Ravlundabro t.			t. Ravlundabro t.		
t. Vitaby t.			t. Vitaby t.		
t. Sit Olov t.			t. Sit Olov t.		
t. Simrishamn 260, 266 fr.			t. Simrishamn 260, 266 fr.		
t. Sit Olov t.			t. Sit Olov t.		
t. Onslunda t.			t. Onslunda t.		
t. Sjöutstorp t.			t. Sjöutstorp t.		
t. Tomellilla t.			t. Tomellilla t.		
t. Malmö 266 fr.			t. Malmö 266 fr.		
t. Simrishamn 266 fr.			t. Simrishamn 266 fr.		
t. Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.			t. Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.		
t. Tomellilla t.			t. Tomellilla t.		
t. Svenstorp t.			t. Svenstorp t.		
t. Köpingsbro t.			t. Köpingsbro t.		
t. Gärnäs 260 fr.			t. Gärnäs 260 fr.		
t. Köpingsbro t.			t. Köpingsbro t.		
t. Ystads Saltjöbad t.			t. Ystads Saltjöbad t.		
t. Ystad t.			t. Ystad t.		
t. Malmö V 268 fr.			t. Malmö V 268 fr.		

236 Hörby—Höör—Hörby.236 Zontaxa B, tab. 331.

fr. Kristianstad 240 t.			fr. Eslöv 240 t.		
Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.			Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.		
B 1	B 3	B 2	B 1	B 3	B 2
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
7 25	2 55	9 06	7 25	2 55	9 06
7 35	3 05	x8 59	7 35	3 05	x8 59
7 49	3 18	x8 49	7 49	3 18	x8 49
x8 01	x3 27	x8 42	x8 01	x3 27	x8 42
8 10	3 35	8 35	8 10	3 35	8 35
t. Hörby t.			t. Hörby t.		
t. Höör t.			t. Höör t.		
t. Malmö 121 fr.			t. Malmö 121 fr.		
t. Stockholm 121, 120 fr.			t. Stockholm 121, 120 fr.		

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom å dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

237 Almhult—Sölvesborg och åter. 237 Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, i sam- trafik Zontaxa Y, tab. 331.

fr. Stockholm 120, 121 t.			fr. Göteborg 182, 121 t.		
fr. Almhult 121 t.			fr. Almhult 121 t.		
Sölvesb.-Olovstr.-Älmh.j., Sölvesborg, spv. 1, 435.			Sölvesb.-Olovstr.-Älmh.j., Sölvesborg, spv. 1, 435.		
B 3	B 1	B 2	B 3	B 1	B 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
5 20	2 40	8 20	5 20	2 40	8 20
5 32	2 54	8 33	5 32	2 54	8 33
6 02	3 25	9 19	6 02	3 25	9 19
6 11	3 36	9 05	6 11	3 36	9 05
6 23	3 51	8 50	6 23	3 51	8 50
6 33	4 15	8 42	6 33	4 15	8 42
6 41	4 30	8 21	6 41	4 30	8 21
6 49	4 35	8 11	6 49	4 35	8 11
7 09	5 07	7 52	7 09	5 07	7 52
7 24	5 22	7 25	7 24	5 22	7 25
t. Karlshamn 225 fr.			t. Karlshamn 225 fr.		
t. Olovström t.			t. Olovström t.		
t. Jämskögsby t.			t. Jämskögsby t.		
t. Östafors t.			t. Östafors t.		
t. Näsum t.			t. Näsum t.		
t. Axeltorp t.			t. Axeltorp t.		
t. Barnakälla t.			t. Barnakälla t.		
t. Hälsleholms t.			t. Hälsleholms t.		
t. Sölvesborg t.			t. Sölvesborg t.		
t. Malmö 225, 240, 121a fr.			t. Malmö 225, 240, 121a fr.		
t. Kristianstad 225 fr.			t. Kristianstad 225 fr.		
t. Karlshamn 225 fr.			t. Karlshamn 225 fr.		
t. Ronneby 225 fr.			t. Ronneby 225 fr.		
t. Karlskrona 225 fr.			t. Karlskrona 225 fr.		

fr. Kristianstad 240 t.			fr. Eslöv 240 t.		
Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.			Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.		
B 3	B 1	B 2	B 3	B 1	B 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
5 20	2 40	8 20	5 20	2 40	8 20
5 32	2 54	8 33	5 32	2 54	8 33
6 02	3 25	9 19	6 02	3 25	9 19
6 11	3 36	9 05	6 11	3 36	9 05
6 23	3 51	8 50	6 23	3 51	8 50
6 33	4 15	8 42	6 33	4 15	8 42
6 41	4 30	8 21	6 41	4 30	8 21
6 49	4 35	8 11	6 49	4 35	8 11
7 09	5 07	7 52	7 09	5 07	7 52
7 24	5 22	7 25	7 24	5 22	7 25
t. Karlshamn 225 fr.			t. Karlshamn 225 fr.		
t. Olovström t.			t. Olovström t.		
t. Jämskögsby t.			t. Jämskögsby t.		
t. Östafors t.			t. Östafors t.		
t. Näsum t.			t. Näsum t.		
t. Axeltorp t.			t. Axeltorp t.		
t. Barnakälla t.			t. Barnakälla t.		
t. Hälsleholms t.			t. Hälsleholms t.		
t. Sölvesborg t.			t. Sölvesborg t.		
t. Malmö 225, 240, 121a fr.			t. Malmö 225, 240, 121a fr.		
t. Kristianstad 225 fr.			t. Kristianstad 225 fr.		
t. Karlshamn 225 fr.			t. Karlshamn 225 fr.		
t. Ronneby 225 fr.			t. Ronneby 225 fr.		
t. Karlskrona 225 fr.			t. Karlskrona 225 fr.		

Omnibus.

Tullbör Östra Skånes järnvägar.

7 45	3 30	3 30	9 10	fr. Kristianstad	7 35	10 45	6 20
7 55	3 10	3 40	9 20	t. Långebro	7 25	10 35	6 12

Kristianstad—Hälsleholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331.

fr. Kristianstad 240 t.			fr. Eslöv 240 t.		
Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.			Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.		
B 1	B 3	B 2	B 1	B 3	B 2
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
7 25	2 55	9 06	7 25	2 55	9 06
7 35	3 05	x8 59	7 35	3 05	x8 59
7 49	3 18	x8 49	7 49	3 18	x8 49
x8 01	x3 27	x8 42	x8 01	x3 27	x8 42
8 10	3 35	8 35	8 10	3 35	8 35
t. Hörby t.			t. Hörby t.		
t. Höör t.			t. Höör t.		
t. Malmö 121 fr.			t. Malmö 121 fr.		
t. Stockholm 121, 120 fr.			t. Stockholm 121, 120 fr.		

V och = vagnar; S och = sön- och beledarar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

Zontaxa B, tab. 351. Direkta sittvagnar i (å Statens järnvägar II), III:
Kristianstad—Malmö 51, 53, 54. Restaurantvagn: Kristianstad—Eslöv 52, 53.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Laholm 126..... t.	...	...	...	...
P 3	B 7	G 9	E 1		Markaryd—Veinge järnväg	G 2	G 4		
II, III	II, III	II, III	II, III		Markaryd, spv. 1.435	II, III	II, III		
...	...	1.10	6 19	0	fr. Veinge..... t.	8.40	2.40	...	...
...	...	1.25	6 23	7	Skogaby..... t.	8.23	2.23	...	...
...	...	1.48	7 24	15	Knäred..... t.	7.58	2.00	...	...
...	...	x	x	...	Patersed..... t.	x	x	...	...
...	...	2.11	7 24	25	Majenfors..... t.	7.15	1.23	...	...
...	...	2.22	7 22	30	Båstorp..... t.	6.57	1.09	...	...
...	...	2.32	8 24	35	Markaryd..... t.	6.40	12.55	...	...
...	...	...	...	...	t. Ljungby 245..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245..... t.	...	...	...	...
G 1					Hässleholm—Markaryd järnv.		G 8		
II, III					Markaryd, spv. 1.435				
5.30	...	2.37	...	0	fr. Markaryd..... t.	12.39	8.00	...	...
6.05	...	3.00	...	8	Emmalunga..... t.	12.20	7.33	...	...
6.45	...	3.21	...	14	Vittsjö..... t.	11.45	7.06	...	...
7.27	...	3.44	...	21	Bjärnum..... t.	10.56	6.34	...	...
7.55	...	4.00	...	27	Mala..... t.	10.06	6.04	...	...
8.18	...	4.12	...	32	Vankiva..... t.	9.42	5.47	...	...
8.30	...	4.22	...	37	Hässleholm..... t.	9.20	5.30	...	...
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 238..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Karlshamn 238, 225..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg 250..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Almhult 121..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121, 120..... fr.	...	...	...	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad 238, 250..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad 259, 248..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 248..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C. 250..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Billinge 248..... t.	...	...	...	...
P 1	P 3	P 5	G 19	E 1	Ängelholm—Klippan järnväg,	P 2	P 4	P 6	G 2
III	III	III	III	III	Ängelholm, spv. 1.435	III	III	III	III
8.02	12.25	7.00	2.50	V	fr. Klippan..... t.	7.18	10.57	6.40	V 2.10
x8.06	12.29	x7.04	2.55	3	Grämanstorp..... t.	x7.12	10.53	x6.36	2.06
8.16	12.38	7.13	3.04	8	t. Östra Ljungby..... t.	7.00	10.42	6.28	1.53
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strömsnäsbr. 245..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Markaryd 245..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 245..... t.	...	...	...	...
8.30	12.39	7.15	3.20	8	fr. Östra Ljungby..... t.	6.56	10.40	6.22	1.10
x8.37	12.44	x7.20	3.3	11	Källna..... t.	x6.50	10.34	x6.22	1.03
8.45	12.48	x7.24	3.4	13	Äsbo-Össjö..... t.	6.45	10.29	x6.18	12.53
8.51	12.53	x7.28	3.5	16	Skälderhus..... t.	6.37	10.23	x6.12	12.36
8.54	12.58	x7.32	4.2	18	Munkaljungby..... t.	6.30	10.17	x6.09	12.20
x9.04	1.02	x7.36	4.26	21	Munkaagård..... t.	x6.23	10.11	x6.05	11.41
9.12	1.07	7.42	4.3	25	t. Ängelholm Värn..... t.	6.15	10.05	6.00	11.30
9.20	1.12	7.45	V 5.0	27	t. Ängelholm S. J..... fr.	6.00	10.00	5.55	V 11.00
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg F. 128..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn (Nord) 123..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Skulderviken 126..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Båstad..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Halmstad 125..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 126..... fr.	...	...	...	...

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 250..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ängelholm S. J. 247..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Östra Ljungby 247..... t.	...	...	...	...
P 25	G 23	G 31	B 21	E 1	Klippan—Eslövs järnväg,	B 22	B 28	G 32	B 24
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Hälsingborg, spårvid 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	...	...	...	fr. Klippan..... t.	7.15	12.10	6.39	...
8.04	...	3.25	7 25	0	t. Ljungbyhed..... fr.	6.53	11.50	6.22	...
8.19	...	3.47	7 29	10	fr. Ljungbyhed..... t.	6.41	11.38	6.08	...
8.20	...	4.07	8 00	...	Skärallid..... t.	6.30	11.28	5.59	...
x8.28	...	4.25	8 11	14	▼ Röstänga (X)..... fr.	6.05	11.15	5.48	...
8.37	...	4.55	8 25	19	t. Billinge (X)..... t.	5.45	10.55	5.29	...
x8.45	...	5.07	8 36	24	fr. Billinge (X)..... t.	...	10.48	5.18	9.00
x8.45	2.15	5.30	...	...	▼ Trolleholm..... fr.	...	10.34	x5.03	8.45
x8.56	2.35	5.49	...	31	▼ Stabbarps gr..... fr.	...	10.18	x4.50	8.26
x9.05	2.52	6.03	...	37	t. Eslöv..... fr.	...	10.10	4.43	8.15
9.10	3.00	6.10	...	40	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Landskrona 256..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 240..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ystad 259..... fr.	...	...	...	...

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

Genomgående stiftvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F i samtliga tåg.

Biljettpris:

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.50, 0.30
 —Nyhamnsläge..... 1/2, 0.75, 0.50
 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 1.00, 0.60
 —Mölle..... 2/3, 1.25, 0.80

249.

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Tel. 762.

Hälsingborg.

Av Staten antagen som Metallupphöpare.

P 1a		G 15		S 17		B 7		P 13		P 14		P 2		G 16		S 20		P 10	
II, III		III		II, III		II, III		II, III		II, III		II, III		III		II, III		II, III	
6.10	6.10	9.00	2.00	8.10	0	fr. Hälsingborg C..... t.	8.50	12.30	7.40	7.52	9.43								
6.16	6.31	9.05	2.07	8.15	3	fr. Göteborg B:s 126... t.	8.44	12.24	7.39	9.39									
6.21	6.48	9.08	2.14	8.20	6	fr. Angelholm 126..... t.	8.40	12.20	7.08	9.34									
6.27	7.08	9.13	2.23	8.25	10	fr. Mölle 249, 128..... t.	8.34	12.14	6.50	9.27									
6.35	7.45	9.19	2.35	8.30	15	fr. Höganäs 8, 127, 128 t.	8.26	12.06	6.30	9.19									
6.46	8.30	9.22	2.49	8.35	22	fr. Hälsingör..... t.	8.15	11.55	5.55	9.08									
6.56	8.45	9.34	3.00	8.40	28	fr. Billeberga..... t.	8.05	11.46	5.10	8.52									
Landskrona & Hälsingb. J., Landskrona, spv. 1.435																			
fr. Hälsingborg C..... t.																			
fr. Ramlösa..... t.																			
fr. Raus..... t.																			
fr. Gantofta..... t.																			
fr. Vallåkra..... t.																			
fr. Tågarp..... t.																			
fr. Billeberga..... t.																			
fr. Billeberga..... t.																			
fr. Asmundtorp..... t.																			
fr. Landskrona..... t.																			
fr. Köpenhamn..... t.																			
fr. Landskrona..... t.																			
fr. Asmundtorp..... t.																			
fr. Billeberga..... t.																			
fr. Teckomatorp..... t.																			
fr. Malmö 126..... t.																			
fr. Berlin..... t.																			
fr. Lund 126, 272..... t.																			
fr. Göteborg 126..... t.																			
fr. Angelholm 126..... t.																			
fr. Teckomatorp..... t.																			
fr. Marieholm..... t.																			
fr. Trollenäs..... t.																			
fr. Eslöv..... t.																			
fr. Ystad 259..... t.																			
fr. Kristianstad 240..... t.																			
fr. Kristianst. d) 121, 238 fr.																			
fr. Karlskrona 240, 225 fr.																			
fr. Stockholm C 121..... t.																			

Biljettpris: i egen trafik och i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Eslöv, Landskrona och Hälsingborg C. i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1 1/2 biljett gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** II, III Hälsingborg C—Teckomatorp—Malmö 2, 13, 17, 20.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6.

P 9 III	P 5 I, III	B 11 I, III	P 7 I, III	Km	Landskrona—Kävlinge J., Landskrona, spv. 1.435	B 8 III	P 12 I, III	P 6 I, III
6.45	9.20	2.00	9 00	0	fr. Landskrona..... t.	9.40	11.55	7 43
6.54	9.31	2.13	9 11	5	fr. Häljarp..... t.	9.31	11.45	7 32
7.03	9.40	2.27	9 22	10	fr. Saxtorp..... t.	9.16	11.36	7 26
7.07	9.44	2.37	9 27	12	fr. Annelöv..... t.	9.06	11.31	7 21
7.16	9.52	2.52	9 37	15	fr. Dösjöbo..... t.	8.49	11.22	7 13
7.20	9.56	2.58	9 42	17	fr. Dagstorp..... t.	8.38	11.18	7 08
7.28	10.03	3.06	9 42	21	fr. Kävlinge..... t.	8.27	11.10	7 00
					fr. Malmö 126..... t.	...	...	...
					fr. Lund 272..... t.	...	...	...
					fr. Svedala 272..... t.	...	...	...
					fr. Trälleborg N 272... t.	...	...	...
					fr. Sönnits Haf. 122a fr.	...	...	...
					fr. Berlin, St..... t.	...	...	...
					fr. Göteborg B:s 126... t.	...	...	...
					fr. Halmstad 126..... t.	...	...	...
					fr. Angelholm 126..... t.	...	...	...
					fr. Hälsingb. C 256, 126 t.	...	...	...
					Landskrona—Kävling-Sjöbo J., Landskrona, spv. 1.435		P 2 III	
7.41	...	3.16		21	fr. Kävlinge..... t.	8.15	...	1.42
7.47	...	3.24		23	fr. Rinneback..... t.	8.10	...	1.36
7.53	...	3.32		25	fr. Krutmöllan..... t.	8.04	...	1.24
8.03	...	3.44		27	fr. Lilla Harrie..... t.	7.58	...	1.12
8.09	...	3.50		40	fr. Örtöfta..... t.	7.50	...	12.55
					fr. Håstholm 121..... t.	...	...	...
					fr. Eslöv 121a, 121b... t.	...	...	...
					fr. Malmö 121a, 121b t.	...	...	...
					fr. Lund 121a, 121b... t.	...	...	...
					fr. Örtöfta..... t.	7.23	...	12.25
8.19	...	4.15		30	fr. Örtöfta..... t.	7.23	...	12.25
8.25	...	4.24		33	fr. Viderup..... t.	7.16	...	12.19
8.30	...	4.39		36	fr. Gårdstunga..... t.	7.06	...	12.12
8.35	...	4.54		39	fr. Flyinge..... t.	6.52	...	12.05
8.41	...	5.04		42	fr. Holmby..... t.	6.38	...	11.58
8.46	...	5.12		44	fr. Frosta-Hammarla t.	6.28	...	11.51
8.54	...	5.23		47	fr. Hunneberga..... t.	6.18	...	11.44
9.02	...	5.31		51	fr. Harlösa..... t.	6.05	...	11.34
					fr. Lund södra 258... t.	...	...	...
9.04	...	5.41		51	fr. Harlösa..... t.	6.00	...	11.32
9.14	...	5.52		55	fr. Tapperöd..... t.	5 51	...	11.24
9.26	...	6.22		59	fr. Öved..... t.	5 38	...	11.14
9.40	...	6.45		66	fr. Sjöbo..... t.	5 29	...	11.00
					fr. Ystad 266..... t.	...	...	...
					fr. Smirishamn 266... t.	...	...	...

b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla – Ystad. **259a**

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. **259a**

260 Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter. 260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

Генарп—Малмё—Генарп.

b) Helgfria onsdagar och lördagar.

Bljettpris: Zontaxa A B. tab. 331.

och = världar; S och = sin- och helgdagar; = annan inställning i fråga; = till passande.

85

268

Malmö-Sir
Slutettnr: Zontax AE, tab. 391.

Billettrips: Zontax AE, tab. 321.

268

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bärsjölagård—Dalby.

[illegible]

b) Tågen 65 och 66 går endast onsdagar och lördagar. d) Tågen 76 och 77 går endast helgfria måndagar.

= annan instruktör i tågens gång; s = tåg passerar.

270. Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa II**, tab. 331. b) \$4.28

054. 031. 031. 1. 1. 1. 1. 054

271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstignad efter anmälan till platsvakten samt för avstignande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

frön- och helgdagar:

272.

272. **Ravlinge - Lund - Trelleborg**
 Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. Samtrafik enligt **Zontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.
 b) Medför endast III klass å banden Trelleborg Lund. d) End. helgr. onsd. och lörd. å band. Trelleborg - Lund. e) Lördagar, eller då helgdag inträffar å lördag närmast föreg. helgr. dag.

3	7	1	2	5	0	9	9
---	---	---	---	---	---	---	---

V och = vardagar; S och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan instruktör i tågens gång; * = tåg passerat.

275

Biljettpris: Malmö—Trälleborgs järnväg 3,5 ore pr km., + provisoriska tilläggsskatter.

Malmö—Trälleborg—Rydgård—Trälleborg—Malmö.

I samtrafik kontaxa B, tab. 331.

275

	P 101	P 103	P 109	P 111	P 113																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--	-------	-------	-------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

280. Lund—Bjärred—Lund. 280

Lund-Bjärreds järnv.		P 21	P 25 a	G 25 b	P 29	P 37	P 45
fr. Malmö 121 b	fr. Källö 121 a						
0 fr. Lunds Vän		6.50	9.30	9.30	12.15	4.00	8.00
1 Nybble		x	x	x	x	x	x
2 Gammelmark		x	x	x	x	x	x
3 Bjälle		x	x	x	x	x	x
4 Leråkra		x	x	x	x	x	x
5 t. Flädie		x	x	x	x	x	x
fr. Malmö 126	t. Flädie 126						
fr. Flädie		x	x	x	x	x	x
1 Leråkra		x	x	x	x	x	x
2 Kanik		x	x	x	x	x	x
3 t. Bjärred		7.10	9.50	10.20	12.35	4.20	8.20
Lund-Bjärreds järnv.		P 22	P 26 a	G 26 b	P 34 b	P 38	P 46
0 fr. Bjärred		7.15	10.00	10.40	2.40	4.45	8.30
1 Kanik		x	x	x	x	x	x
2 Leråkra		x	x	x	x	x	x
3 t. Flädie		x	x	x	x	x	x
fr. Flädie 126	t. Malmö 126						
fr. Flädie		x	x	x	x	x	x
1 Leråkra		x	x	x	x	x	x
2 Bjälle		x	x	x	x	x	x
3 Gammelmark		x	x	x	x	x	x
4 Nybble		x	x	x	x	x	x
5 t. Lunds Vän		7.40	10.20	11.30	3.00	5.05	8.5
t. Malmö 121 a	fr. Källö 121 b						

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstäde. 290

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.K., tab. 331

STATENS JÄRNVÄGAR.

Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. —5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat. Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik

292 Slite—Roma—Slite. 292

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.

b) Endast lördagar.

Klinteh.-Roma Jvg Klinteh., svp. 0,89		8 4	II, III
7.30	0 fr. Klintehamn	7.20	
7.44	1 Varbo	7.40	
7.54	2 Sanda	7.22	
8.02	3 Tjuls	7.28	
8.13	4 Skogs	7.18	
8.21	5 Bänder	7.10	
8.30	6 Högån	7.24	
8.45	7 Isums	7.24	
	8 t. Roma	6.30	
	9 t. Roma	6.30	

Slite—Roma järnv., Slite, svp. 0,89		8 1	8 3	II, III
7.00	0 fr. Slite	7.00	7.00	
7.38	1 Boge	7.38	7.38	
7.48	2 Gao	7.48	7.48	
7.58	3 Bäl	7.58	7.58	
8.04	4 Lärarve	8.04	8.04	
8.20	5 Källunge	8.20	8.20	
8.32	6 Simunde	8.32	8.32	
8.40	7 Dune	8.40	8.40	
8.50	8 Gotl. Hasselby (Dal.)	8.50	8.50	
	9 t. Roma	7.30	7.30	

293 Hemse—Ronehamn 293—Hemse.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa Ö., tab. 331, i egen trafik.

b) Endast tisd., torsd. och lörd.

fr. Visby 290		8 1	8 3	II, III
10.51	0 fr. Hemse	10.51	10.51	
11.13	1 Autsarve	11.13	11.13	
11.22	2 Mattsarve	11.22	11.22	
11.27	3 t. Ronehamn	11.27	11.27	

Då förhållandena tvingat järnvägarna att vidtaga stora inskränkningar i fråga om den normala trafiken, har Järnvägsstyrelsen ansett sig för rekreations- och nöjesresorna vid påsk böra inskränka anordnandet av extratåg till det minsta möjliga. Följande extratåg komma att anordnas:

Följande extatär komma att anordnas:
 Nattisnälltåget nr 3 mellan Stockholm C och Göteborg dubbleras
 Stockholm C-Laxå natten före den 29 mar.
 Supplementtåget benämnes 13. Tåget, som av-
 går från Stockholm C 8.50 e. m. och ankommer
 till Laxå 2.45 på natten, är avsett att av tåg
 3 övertaga all trafik till och via stationer norr
 om Gärdssjö. Örebro-tåget inväntar i Hallsberg.
 I tåget iämföras de direkta vagnarna till Char-
 lottenberg och Kristiania. II klass sittutrymmet
 upplåtes endast för resande från Stockholm C
 till eller bortom Karlstad.

Nattshältåget nr 22 Stockholm C-morrut dubblas i Stockholm C-Bräcke natten före den 29 mars. Supplements-tåget benämnes 24. Tåget, som avgår från Stock-holm C 6.05 e. m. och ankommer till Ånge 4.44 på morgonen (Sundsvalltåget inväntar) och till Bräcke 5.53 på morgonen, är avsett att av tåg 22 övertaga all trafik till och via stationer söder om Nyhem. — III klass sovrvagnsresande beford-ras dock med tåg 22, oavsett var de skola fär-das. — I tåg 24 framföras de direkta vagnarna till Sundsvall, Östersund och Storlien.

Dagpersontåget var 51 mellan Stockholm C och Göteborg dubbla-
 ra Stockholm C-Laxå den 28 mars. Som dub-
 bleringståg användes tåg 61, vilket utdrages till
 Laxå: avgår från Stockholm C 6.18 f. m., från
 Katrineholm 10.35 f. m. och ankommer till Laxå
 12.52 e. m. Tåget är avsett att av tåg 51 övertaga
 all trafik till och via stationer norr om Finsp-
 röda, och framföras i detsamma de direkta vag-
 narna till Charlottenberg.

Dagpersontåget nr 53 Stockholm C—Hallberg dubblas Stockholm C—Järna den 28 och 30 mars. Supplements-tåget, som också kallas 411, avgår från Stockholm C 5.15 e. m. och ankommer till Järna 6.26 e. m. och är avsett att av gå 53 övertaga all trafik till och över bandellen Järna—Linköping. Tåget medför endast III klass och består av genomgående vagnar till Norrköping och Linköping.

Dagpersontåget
från till Stockholm C Östersund dubblas Stockholm C-Uppsala den 28 och 30 mars. Supplementståget, som benämnes 522 och avgår från Stockholm C 8.25 f. m. med ankomst till Uppsala 9.54 f. m., är avsett att av tåg 102 övertaga all trafik från Stockholm till och via Uppsala. I det samma framförs vargarna till Uppsala Gävle järnväg. Klass uppläses endast för resande från Stockholm C till och bortom Gävle.

De av Styrelsen anordnade extratågen inflyta i numren 10-13
av Sveriges Kommunikationer.

Då trafiken givetvis kommer att betydligt överstiga den normala, ha följande restriktiva åtgärder vidtagits i syfte att med befintligt tågantal kunna befordra så många resande som möjligt.

1) I följande tåg indrages II klass helt och hållet nedannämnda dagar:

Tåg nr	Dagarna	Från station	kl.	Till station	kl.
53	28—30 mars	Stockholm C.....	5.30	Hallsberg	10 15
54	29—31 „	Hallsberg	8.00	Stockholm C.....	12 59
201	28—30 „	Hallsberg	6.52	Göteborg	1.43
202	28—30 „	Göteborg	3.12	Hallsberg	10 19
411	28—30 „	Järna	6 38	Linköping	11 41
412	29—31 „	Linköping	6 30	Järna	11 48
232	28—30 „	Göteborg	3 25	Strömstad	9 19
233	28—30 „	Strömstad	5 30	Göteborg	11 17
791	28—30 „	Göteborg B:s.....	11.53	Hälsingborg F.....	8 57
792	28—30 „	Hälsingborg F.....	6.57	Göteborg B:s.....	4.10

2) Följande tåg medföra 28—30 mars II klass sittvagn endast för resande, som löst biljett för hela sträckan från utgångsstationen till slutstationen.

Tåg nr	Från station	kl.	Till station	kl.
3 ¹⁾	Stockholm C.....	8 30	Göteborg	7.38
4)	Göteborg	9 50	Stockholm C	8.49
11	Stockholm C.....	7 10	Malmö	7.55
12	Malmö	9 05	Stockholm C	9.23
51 ²⁾	Stockholm C.....	8.10	Göteborg	7 37
52	Göteborg	6.48	Stockholm C	7 40

¹⁾ Charlottenbergsvagnen för resande till eller bortom Karlstad.
²⁾ " " " " " " " Porla.

3) II klass sittvagn framföres den 28—30 mars i nedannämnda tåg med följande begränsning:

i tåg 101 (från Östersund kl. 5.45 f. m. till Stockholm C) för resande från eller bortom Krylbo resp. Gävle till Stockholm.

i tåg 102 (från Stockholm C kl. 7.50 f. m. till Östersund) endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Krylbo resp. Gävle;

i tåg 301 (från Stockholm C 9.21 e. m. till Malmö) endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Malmö.

i tåg 421 (från Stockholm C 7.25 f. m. till Malmö) endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Hässleholm;

i tåg 422 (från Malmö 7.00 f. m. till Stockholm C) endast för resande från eller bortom Hässleholm till Stockholm:

i tåg 375 (från Ängelholm 2.36 e. m. till Malmö) endast för resande från Halmstad eller station norr därom;

i tåg 376 (från Malmö 10.10 f. m. till Ängelholm) endast för resande från eller över Malmö till eller norr om Halmstad, utom vad rör II—III klass vagnen Malmö—Hälsingborg, vilken upplätes för resande till Landskrona & Hälsingborgs järnvägar:

i tåg 383 (från Göteborg B:s 8.02 f. m. till Hälsingborg F) endast för resande från eller över Göteborgs B:s till station söder om Halmstad;

i tåg 384 (från Hålsingborg F 12.50 e. m. till Göteborg) endast för resande norr eller över Hålsingborg F och Malmö till station norr om Halmstad.

4) Sovvagnstrafiken inskränkes högst väsentligt nätterna före den 29-31 mars.

Sålda undrages I klass helt och hållet. Sovvagnar II klass framföras, ehuru i ytterst ringa antal.

5) Restaurantvagnen Stockholm—Mjölby—Stockholm i dagpersontågen 421 och 422 Stockholm—Malmö indrages den 28—30 mars.

6) Den 28 och 30 mars upplåtes tåg 301 från Stockholm endast för resande till station söder om Saltskog. Älvsjötaget nr 159 utsträcktes i stället dessa dagar till Södertälje (ankomst Södertälje 10.55 e. m.)

7) Den 28 mars upplåtes tåg 52 från Göteborg och Olskroken endast för resande till station bortom Jonsered. För trafiken Göteborg-Jonsered anordnas denna dag extratåg 514 (avg. från Göteborg 6.58 med ankomst till Jonsered 7.39 f. m.).

8) Sittresande i II klass uppmärksamgöres därpå, att varje soffa skall vid behov rymma 4 personer.

9) Till följande tåg tillhandahållas sittplatsbiljetter för avresa från nedan angivna stationer nedannämnda dagar, nämligen

vid Stockholm C (såväl II som III klass.)

den 27: tågen 3, 11, 22, 51, 53*), 102*), 301*), och 421;
den 28: tågen 3, 11, 13, 22, 24, 51, 53*), 61, 102, 301, 411*), 421 och 522;

den 28: tågen 3, 11, 13, 22, 24, 51, 53*, 61, 102, 301, 411*, 421 och 522;
den 29: tågen 3, 11, 22, 51, 53*, 102, 301*) och 421;
den 30: tågen 3, 11, 22, 51, 53*), 102, 301, 411*), 421 och 522.

vid Göteborg S. J. (endast II klass.)

den 28—30: tågen 4 och 52.

vid Malmö (endast II klass.)

den 28—30: tågen 12, 302 och 422.

Skriftligt, tegrafiskt eller telefonbeställning till här ifrågakörande platsbiljetter mottages icke, utan tillhandahållas desamma vid samtidigt köp eller företeende av till ifrågakörande tåg gålande personbiljett. II klass platsbiljett betingar ett pris av 25 öre och berättigar till resa från utgångsstationen till den i platsbiljetten angivna kuperplatsen; III klass platsbiljett däremot är tegrafiskt och berättigar till plats från utgångsstationen i ett tåg som är angivet i platsbiljetten, men gäller icke till dess plats eller vagn.

Utlämnning av platsbiljetterna och förköp av tillhörande personbiljetter för resor, som avses i denna punkt, äger rum under tiden 20—30 mars å biljettexpeditionerna vid Stockholm C, Göteborg S. J. och Malmö mellan 12 och 4 samt 6 och 8 e. m.

Skulle icke 2 timmar före resp. tågs ordinarie avgångstid från utgångsstationen samtliga platser i II klass vara upptagna av sådana resande, för vilka II klass utrymme enligt ovanstående avsetts, upplåtas återstående platser åt andra resande, mot lösem av platsbiljett.

10) För resor i II klass från Stockholm C den 31 mars med något av tågen 3, 11, 22, 51 och 421 tillhandabållas under tiden 20-30 mars mellan 12-4 och 6-8 e. m. II klass platsbiljetter å 25 öre vid samtidigt köp eller företeende av till ifrågakommande tag gällande personbiljetter. För resor med nämnda tag före den 27 och efter den 31 mars utlämnas platsbiljetter på sätt, förut ågt rum.

Förköp av andra än under 9) och 10) här ovan omnämnda **personbiljetter** anordnas å Statens järnvägars stationer under tiden 25—30 mars, och berättiga dessa biljetter utan särskild anteckning av stationsföreståndaren till avresa vilken som helst av dagarna 25—31 mars.

Under tiden 23 mars—4 april anordnas å Norges Statsbaner tåg 18 mellan Charlottenberg och Kristiania. Tåget, som medför II och III klass, avgår från Charlottenberg 7.17 e. m. och ankommer till Kristiania 11.30 e. m. Under nämnda tid erhålles således direkt dagpersonstågsförbindelse från Stockholm till Kristiania (avg. från Stockholm C 8.10 f. m., den 28 kl. 6.18 f. m.).

*) Endast III klass.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljett berättigar till liggsplats i sovvnags nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvnagsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad. Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt oegagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvnag utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvnag erforderliga biljetter, äger rätt att i en honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösning av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvnag, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, till svar & beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrambetalning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvnags avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvnag anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning av annat ställe än i nämnda station, befordras beställningen till snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överlämnar beställningstelegrammet avfattande. Sistnämnda station meddelar därefter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret & sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen i annat ställe än i den station, varifrån sovvnagen utgår eller sovvnag anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvnagsförande taget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov uppläts till annan resande.

Erlagd avgift för sovp. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovp. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen i lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall & vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer & endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid & den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, & alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt i biljetternas baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, & vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas & månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruken ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därmed gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Borlänge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellnersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-St Olov och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Avbrott i resa & månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass & alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer & den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres & mellanstation, makuleras således en ruta & vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd & vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inddelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition & vederb. avgångsstation, b) i reserverad kupé i personvagn, c) i packvagn eller täckt godsavagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagande vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller dock för att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas & stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition & vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition & tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erläggs avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med ett åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas & stationerna.

K. Extra persontag.* Extratåg kunna rekviseras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet & banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas & stationerna. Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis anordnunda bestämmas.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 50.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljetten, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom i biljetternas baksida orden »Resgods till.....» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kollo, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväsalsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt & stationerna Falköping-Banten, Hallberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näså, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station.
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas i Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset i de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsvagnit även som pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sväpplatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas i järnväg - hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägräckta, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.
För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:
1) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm i ena sidan och ovanstående stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i linjen Sandviken-Rättvik i Gävle-Dala järnväg i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna i linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm i ena sidan, och stationerna Kungälv-Mora-Orsa i Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60				
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.10	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.80				
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.10	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00				
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.20				
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40				
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60				
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80				
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00				
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20				
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40				
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60				
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80				
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00				
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20				
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40				
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60				
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80				
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00				
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20				
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.40				
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60				
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.80				
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00				
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20				
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,205	47.10	31.40				
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,226	47.40	31.60				
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,247	47.70	31.80				
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,268	48.00	32.00				
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,289	48.30	32.20				
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,310	48.60	32.40				
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60				
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80				
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40								

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna A, B, C, D etc. äro placerade efter zontaxa A.

Tab. 331.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Zontaxa B:

Priset i kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
10 1/2	65-72	3.15	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
11	73-80	3.30	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
12	81-88	3.45	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vialanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Leidängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa B:

Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		I	II	III			II	III			II	III			II	III
1	8 lika med zontaxa B				1 1/2	1-6	0.30	0.20	1	1-4	0.15	0.10	4 1/2	23-25	1.20	0.80
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70	1 1/2	7-9	0.45	0.30	1	5-7	0.30	0.20	4 1/2	26-28	1.35	0.90
2	52-54	4.50	2.70	1.80	2	10-12	0.60	0.40	1 1/2	8-10	0.45	0.30	5	29-31	1.50	1.00
2 1/2	55-57	4.75	2.85	1.90	2 1/2	13-16	0.75	0.50	2	11-13	0.60	0.40	5 1/2	32-34	1.65	1.10
3	58-60	5.00	3.00	2.00	3	17-20	0.90	0.60	2 1/2	14-16	0.75	0.50	6	35-37	1.80	1.20
3 1/2	61-63	5.25	3.15	2.10	3 1/2	21-24	1.05	0.70	3	17-19	0.90	0.60	6 1/2	38-40	1.95	1.30
4	64-66	5.50	3.30	2.20					3 1/2	20-22	1.05	0.70	7	41-43	2.10	1.40
4 1/2	67-69	5.75	3.45	2.30												
5	70-72	6.00	3.60	2.40												
5 1/2	73-80	6.50	3.90	2.60												

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-61	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	62-64	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	65-67	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	68-70	3.75	2.50	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	71-73	3.90	2.60				
7	35-37	2.10	1.40	15	74-76	4.05	2.70				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Småländs järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags fjar ar i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Årvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80	1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90	1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00	2	9-12	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20	3	13-14	0.90	0.60
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40	3 1/2	15-17	1.05	0.70
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60	4	18-19	1.20	0.80
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80	4 1/2	20-21	1.35	0.90
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00	5	22-24	1.50	1.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20	5 1/2	25-26	1.65	1.10
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40	6	27-34	1.95	1.30
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60	6 1/2	35-42	2.25	1.50
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80	7	38-40	2.40	1.60
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00	7 1/2	41-43	2.55	1.70
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20	8	44-46	2.40	1.60
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40				
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60				

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-17	1.05	0.70
4	18-19	1.20	0.80
4 1/2	20-21	1.35	0.90
5	22-24	1.50	1.00
5 1/2	25-26	1.65	1.10
6	27-34	1.95	1.30
6 1/2	35-42	2.25	1.50
7	43-46	2.55	1.70

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-7	0.30	0.20	5	32-35	1.50	1.00	10	66-74	3.00	2.00
1 1/2	8-10	0.45	0.30	5 1/2	36-38	1.65	1.10	11	75-83	3.30	2.20
2	11-14	0.60	0.40	6	39-42	1.80	1.20	12	84-92	3.60	2.40
2 1/2	15-17	0.75	0.50	6 1/2	43-45	1.95	1.30	13	93-101	3.90	2.60
3	18-21	0.90	0.60	7	46-49	2.10	1.40	14	102-110	4.20	2.80
3 1/2	22-2										

Tab. 331.

Tab. 331.

Zontaxa O:

Zontaxa R:

Zontaxa T:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	9 ^{1/2}	54-56	2.85	1.90
1 ^{1/2}	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
2	9-11	0.60	0.40	10 ^{1/2}	60-62	3.15	2.10
2 ^{1/2}	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
3	15-17	0.90	0.60	11 ^{1/2}	66-68	3.45	2.30
3 ^{1/2}	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
4	21-23	1.20	0.80	12 ^{1/2}	72-74	3.75	2.50
4 ^{1/2}	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80
5 ^{1/2}	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
6 ^{1/2}	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
7 ^{1/2}	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
8 ^{1/2}	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40

*Vid 9 km sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
2	6-8	0.45	0.30	5	25-27	1.50	0.90
3	9-11	0.60	0.40	6	28-30	1.80	1.00
3 ^{1/2}	12-15	0.75	0.50	6 ^{1/2}	31-33	1.80	1.10
4	16-18	0.90	0.60	7	34-36	1.80	1.20
4 ^{1/2}	19-21	1.05	0.70	7 ^{1/2}	37-43	2.10	1.40

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	7	40-42	2.10	1.40
1 ^{1/2}	7-9	0.45	0.30	7 ^{1/2}	43-45	2.25	1.50
2	10-12	0.60	0.40	8	46-48	2.40	1.60
2 ^{1/2}	13-15	0.75	0.50	8 ^{1/2}	49-51	2.55	1.70
3	16-18	0.90	0.60	9	52-54	2.70	1.80
3 ^{1/2}	19-21	1.05	0.70	9 ^{1/2}	55-57	2.85	1.90
4	22-24	1.20	0.80	10	58-60	3.00	2.00
4 ^{1/2}	25-27	1.35	0.90	11	61-66	3.30	2.20
5	28-30	1.50	1.00	12	67-72	3.60	2.40
5 ^{1/2}	31-33	1.65	1.10	13	73-78	3.90	2.60
6	34-36	1.80	1.20	14	79-84	4.20	2.80
6 ^{1/2}	37-39	1.95	1.30	15	85-90	4.50	3.00

Zontaxa S:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	7	40-42	2.10	1.40
1 ^{1/2}	7-9	0.45	0.30	7 ^{1/2}	43-45	2.25	1.50
2	10-12	0.60	0.40	8	46-48	2.40	1.60
2 ^{1/2}	13-15	0.75	0.50	8 ^{1/2}	49-51	2.55	1.70
3	16-18	0.90	0.60	9	52-54	2.70	1.80
3 ^{1/2}	19-21	1.05	0.70	9 ^{1/2}	55-57	2.85	1.90
4	22-24	1.20	0.80	10	58-60	3.00	2.00
4 ^{1/2}	25-27	1.35	0.90	11	61-66	3.30	2.20
5	28-30	1.50	1.00	12	67-72	3.60	2.40
5 ^{1/2}	31-33	1.65	1.10	13	73-78	3.90	2.60
6	34-36	1.80	1.20	14	79-84	4.20	2.80
6 ^{1/2}	37-39	1.95	1.30	15	85-90	4.50	3.00

Zontaxa U:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-4	0.30	0.20
1 ^{1/2}	5-6	0.45	0.30
2	7-8	0.60	0.40
2 ^{1/2}	9-10	0.75	0.50
3	11-12	0.90	0.60
3 ^{1/2}	13-14	1.05	0.70
4	15-16	1.20	0.80
4 ^{1/2}	17-18	1.35	0.90
5	19-20	1.50	1.00
5 ^{1/2}	21-22	1.65	1.10
6	23-24	1.80	1.20

Zontaxa X:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 ^{1/2}	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 ^{1/2}	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 ^{1/2}	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 ^{1/2}	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 ^{1/2}	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 ^{1/2}	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 ^{1/2}	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 ^{1/2}	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 ^{1/2}	54-57	2.85	1.90
10	58-61	3.00	2.00
11	62-69	3.30	2.20
12	70-77	3.60	2.40
13	78-85	3.90	2.60
14	86-93	4.20	2.80
15	94-101	4.50	3.00
16	102-109	4.80	3.20
17	110-117	5.10	3.40
18	118-125	5.40	3.60
19	126-135	5.70	3.80
20	136-145	6.00	4.00
21	146-155	6.30	4.20
22	156-165	6.60	4.40

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Zontaxa Y:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
5 ^{1/2}	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 ^{1/2}	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 ^{1/2}	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 ^{1/2}	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 ^{1/2}	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 ^{1/2}	51-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 ^{1/2}	57-59	3.45	2.30
12	60-62	3.60	2.40
12 ^{1/2}	63-65	3.75	2.50
13	66-68	3.90	2.60
13 ^{1/2}	69-71	4.05	2.70
14	72-74	4.20	2.80

Zontaxa Å:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	5	lika med zontaxa I	
5 ^{1/2}	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 ^{1/2}	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 ^{1/2}	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 ^{1/2}	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
10	46-50	3.00	2.00

Zontaxa Ä:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
2	7-13	0.60	0.40
3	13-18	0.90	0.60
4	19-24	1.20	0.80
5	25-30	1.50	1.00
6	31-36	1.80	1.20
7	37-42	2.10	1.40
8	43-48	2.40	1.60
9	49-54	2.70	1.80
10	55-60	3.00	2.00
11	61-66	3.30	2.20
12	67-72	3.60	2.40
13	73-79	3.90	2.60
14	80-86	4.20	2.80
15	87-93	4.50	3.00
16	94-100	4.80	3.20
17	101-107	5.10	3.40

*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

Taxa Ö:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.40	0.30
6-7	0.50	0.40
8-11	0.65	0.50

Zontaxa AB:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 ^{1/2}	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 ^{1/2}	11-12	0.75	0.50
3	13-14	0.90	0.60
3 ^{1/2}	15-16	1.05	0.70
4	17-18	1.20	0.80
4 ^{1/2}	19-20	1.35	0.90
5	21-22	1.50	1.00
5 ^{1/2}	23-24	1.65	1.10
6	25-26	1.80	1.20
7	27-30	2.10	1.40

Zontaxa AC:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 ^{1/2}	lika med zontaxa V		
6	29-30	1.80	1.20
6 ^{1/2}	31-33	1.95	1.30
7	34-35	2.10	1.40
7 ^{1/2}	36-38	2.25	1.50
8	39-40	2.40	1.60
8 ^{1/2}	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
9 ^{1/2}	46-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 ^{1/2}	52-54	3.15	2.10
11	55-57	3.30	2.20
11 ^{1/2}	58-60	3.45	2.30
12	61-63	3.60	2.40
12 ^{1/2}	64-66	3.75	2.50
13	67-69	3.90	2.60
13 ^{1/2}	70-72	4.05	2.70
14	73-75	4.20	2.80
14 ^{1/2}	76-78	4.35	2.90
15	79-81	4.50	3.00
15 ^{1/2}	82-84	4.65	3.10
16	85-87	4.80	3.20
16 ^{1/2}	88-90	4.95	3.30
17	91-93	5.10	3.40
17 ^{1/2}	94-96	5.25	3.50
18	97-99	5.40	3.60
18 ^{1/2}	100-102	5.55	3.70
19	103-105	5.70	3.80
19 ^{1/2}	106-108	5.85	3.90
20	109-111	6.00	4.00
20 ^{1/2}	112-114	6.15	4.10
21	115-117	6.30	4.20
21 ^{1/2}	118-120	6.45	4.30
22	121-123	6.60	4.40

Zontaxa AD:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 ^{1/2}	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 ^{1/2}	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 ^{1/2}	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 ^{1/2}	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 ^{1/2}	28-30	1.65	1.10

Zontaxa AE:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 ^{1/2}			

Taxa AF:				Zontaxa AG:								Zontaxa AH:							
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett						
	II	III			II	III			II	III			II	III					
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20					
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40					
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60					
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80					
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00					
19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20					
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40					
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60					
28-30	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00									
				* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal.															
				** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Älftastad å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.															
Taxa AJ:				Zontaxa AK:								Zontaxa AL:							
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett						
	II	III*			II	III			II	III			II	III					
1-5	0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30					
6-7	0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40					
8-11	0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50					
12-14	0.70	0.50	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60					
15-16	0.85	0.60	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70					
19-21	1.00	0.70	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80					
22-25	1.20	0.85	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90					
26-28	1.35	0.95	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00					
29-32	1.50	1.05	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10					
33-35	1.65	1.15	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20					
			6 1/2	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30					
				43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40					
Zontaxa AM:				Taxa 40:								Taxa 41:							
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Zon	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Zon	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur				
		II	III													I	III	I	III
1	1-4	0.30	0.20	4	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	4	0.50	0.25	0.60	0.35		
1 1/2	5-6	0.45	0.30	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	5	0.50	0.25	0.60	0.45		
2	7-8	0.60	0.40	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	6	0.50	0.30	0.70	0.50		
2 1/2	9-10	0.75	0.50	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	7	0.50	0.35	0.75	0.55		
3	11-12	0.90	0.60	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	8	0.60	0.40	0.90	0.60		
3 1/2	13-14	1.05	0.70	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	9	0.65	0.45	1.00	0.70		
4	15-16	1.20	0.80	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	10	0.70	0.45	1.05	0.70		
4 1/2	17-18	1.35	0.90	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	11	0.75	0.50	1.15	0.75		
5	19-20	1.50	1.00	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	12	0.85	0.55	1.25	0.85		
5 1/2	21-22	1.65	1.10	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.15	2.10	5.10	13	0.90	0.60	1.35	0.90		
6	23-24	1.80	1.20	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.20	2.10	5.25	14	0.95	0.65	1.45	1.00		
6 1/2	25-26	1.95	1.30	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	15	1.05	0.70	1.55	1.05		
7	27-28	2.10	1.40	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	16	1.05	0.70	1.65	1.10		
7 1/2	29-30	2.25	1.50	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.20	5.50	17	1.15	0.75	1.70	1.15		
8	31-32	2.40	1.60	20	1.45	0.95	2.05	1.40	56	3.45	2.25	5.60	18	1.20	0.80	1.85	1.25		
8 1/2	33-34	2.55	1.70	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.30	5.70	19	1.25	0.85	1.95	1.30		
9	35-36	2.70	1.80	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	20	1.35	0.90	2.00	1.35		
9 1/2	37-38	2.85	1.90	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	21	1.35	0.90	2.20	1.45		
10	39-40	3.00	2.00	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	22	1.45	0.95	2.25	1.50		
10 1/2	41-42	3.15	2.10	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.65	2.40	6.10	23	1.50	1.00	2.40	1.60		
11	43-44	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	24	1.55	1.05	2.45	1.65		
11 1/2	45-46	3.45	2.30	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	25	1.60	1.05	2.55	1.70		
12	47-48	3.60	2.40	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.75	2.50	6.45	26	1.70	1.10	2.70	1.75		
12 1/2	49-50	3.75	2.50	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.80	2.50	6.50	27	1.75	1.15	2.75	1.85		
13	51-52	3.90	2.60	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	3.90	2.55	6.60	28	1.80	1.20	2.85	1.90		
13 1/2	53-54	4.05	2.70	31	2.05	1.35	3.15	2.15	67	3.95	2.60	6.70	29	1.90	1.25	2.90	1.95		
14	55-56	4.20	2.80	32	2.10	1.40	3.25	2.20	68	4.00	2.65	6.80	30	1.95	1.30	3.00	2.00		
14 1/2	57-58	4.35	2.90	33	2.20	1.40	3.35	2.25	69	4.05	2.70	6.90	31	1.95	1.30	3.15	2.05		
15	59-60	4.50	3.00	34	2.25	1.45	3.45	2.30	70	4.10	2.70	6.95	32	2.00	1.35	3.25	2.15		
15 1/2	61-62	4.65	3.10	35	2.30	1.50	3.55	2.40	71	4.10	2.70	7.05	33	2.05	1.35	3.35	2.20		
16	63-64	4.80	3.20	36	2.40	1.55	3.65	2.45	72	4.10	2.70	7.15	34	2.15	1.40	3.40	2.25		
16 1/2	65-66	4.95	3.30	37	2.45	1.60	3.75	2.50	73	4.15	2.75	7.25	35	2.20	1.45	3.50	2.30		
17	67-68	5.10	3.40	38	2.50	1.65	3.85	2.60	74	4.20	2.80	7.35	36	2.25	1.50	3.60	2.40		
17 1/2	69-70	5.25	3.50	39	2.55	1.70	3.95	2.65	75	4.25	2.85	7.40	37	2.30	1.55	3.70	2.45		
18	71-72	5.40	3.60	40	2.65	1.70	4.05	2.70	76	4.30	2.85	7.50	38	2.40	1.60	3.85	2.50		
18 1/2	73-74	5.55	3.70	41	2.65	1.70	4.15	2.80	77	4.35	2.90	7.60	39	2.45	1.60	3.90	2.60		
19	75-76	5.70	3.80										40	2.50	1.65	4.05	2.60		
19 1/2	77-78	5.85	3.90																
20	79-80	6.00	4.00																
20 1/2	81-82	6.15	4.10																
21	83-84	6.30	4.20																
21 1/2	85-86	6.45	4.30																
22	87-88	6.60	4.40																
22 1/2	89-90	6.75	4.50																
23	91-92	6.90	4.60																
23 1/2	93-94	7.05	4.70																
24	95-96	7.20	4.80																
24 1/2	97-98	7.35	4.90																
25	99-100	7.50	5.00																
25 1/2	101-102	7.65	5.10																
26	103-104	7.80	5.20																
26 1/2	105-106	7.95	5.30																
27	107-108	8.10	5.40																
27 1/2	109-110	8.25	5.50																
28	111-112	8.40	5.60																
28 1/2	113-114	8.55	5.70																
29	115-116	8.70	5.80																
29 1/2	117-118	8.85	5.90																
				* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i II klass 0.50 kr och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl. anordnansen av 27 febr. 1917.															
Zontaxa AR:				Zontaxa AS:															
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
		II	III			II	III			II	III			II	III				
1 1/2	1-4	0.30	0.20	5	25-27	1.50	1.00	9	49-51	2.70	1.80	5	24-26	1.50	1.00				
2	5-8	0.45	0.30	5 1/2	28-30	1.65	1.10	9 1/2	52-54	2.85	1.90	5 1/2	27-28	1.65	1.10				
2 1/2	9-11	0.60	0.40	6	31-33	1.80	1.20	10	55-57	3.00	2.00	6	29-31	1.80	1.20				
3	12-13	0.75	0.50	6 1/2	34-36	1.95	1.30	11	58-64	3.30	2.20	6 1/2	32-33	1.95	1.30				
3 1/2	14-																		

Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. - Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstampad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg ha en giltighetstid av 4 dagar. De avstampas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. - Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktslathet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Väg	I		II		III	
			Kr	ö	Kr	ö	Kr	ö
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	62	20	37	30	20	60
Hälsingborg C.		Teckomatorp	—	—	23	40	13	00
Malmö C.		Trälleborg	—	—	13	50	7	40
Norrköping		D:o	77	20	44	80	24	70
Stockholm C.		D:o	94	70	53	60	29	50
Trälleborg F.			10	90	10	90	6	00
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn- Gjedsø	—	—	41	10	23	55
Hälsingborg F.		D:o	—	—	18	50	10	85
Malmö F. o. Hamn ..		D:o	26	15	19	70	12	00
Norrköping		D:o	90	25	52	70	30	30
Stockholm C.		D:o	106	45	60	80	34	70

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tilläggare fr. o. m. 1 januari 1918 följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

å enkel biljett i I klass med 150 procent,	
» » » » II » » » 110 » » »	
» » » » III » » » 70 » » »	
» partibiljett » II » » » 110 » » »	
» » » » III » » » 50 » » »	
» månadsbiljett » II » » » 110 » » »	
» » » » III » » » 50 » » »	

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakvarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tilläggare erlägga en avgift av 25 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år.

Personer, som jämlikt nädiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tilläggare erlägga en avgift av 1 kr. för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig tvahjulig med 50 öre,	
annan med ...	1 kr.,
» velociped med motor:	
ensitsig, tvahjulig med 3 kr.	
annan med ...	5 »
» sparkstötting med ...	50 öre.

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 150 procent å den ordinarie fraktagiften för övervikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

Samma förhöjning som å Statens järnvägar med undantag för följande järnvägar:

	II klass	III klass	Resgods
Borås järnväg	40 %	30 %	50 %
Dala-Hälsingland	»	»	»
Fägelsta-Vadstena-Ödeshög	110 »	100 »	150 »
Göteborg-Säro	120 »	100 »	»
Höganäs-Mölle	»	120 »	»
Kosta	130 »	130 »	»
Lund-Björred	—	50 öre pr bilj.	50 »
Lund-Revinge	—	—	»
Matfors-Vartjom	—	—	»
Mellersta Södermanland	110 »	100 %	150 »
Mjölby-Hälsingland	110 »	»	»
Ruda-Oskarshamn	40 »	30 »	»
Sartälv	»	»	»
Västerstad-Skänninge-Bränninge	110 »	100 »	150 »
Örebro-Köping	40 »	30 »	50 »

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Boischaja Konjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utom-europeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Res- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna tureerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.



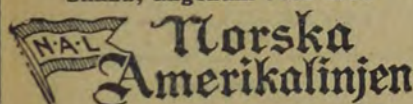
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

11 april, 30 maj o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.
Öfverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthvarer av koppar, båtbojor, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlånggatan 43. R. T. 2475.

STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIE.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖRARN.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRARN—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 3.15.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.15.

HALSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

På grund av tåglindringar torde resande

Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt inredda

s. s. **ODIN** avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

Obs.! Ångaren följer hela vägen inom tremilsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skola visiteras vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.

Telefon 49 89.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångt. **"OLUF BAGER"**, avg. t. v. fr. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr. FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, medtagande gods till och från Fredrikshavn samt på genomgående fraktsedlar från och till alla danska järnvägsstationer.

Obs.! Passagerare måste medhava pass.

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid exportvägen före ombordbringandet.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.

Tel. 39 49

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GOTHA'S"

ångare:

PATRIA	» M. Lundberg.
FLANDRIA	» G. Backlund.
OLOF WILK	» A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON	» J. Ahlgren.
GOTHA	» E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	» Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne 3 gånger var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeyt, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bazin & Co, i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christiansand S.—
Stavangen—Haugesund—
Bergen**

och
Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från
Göteborg till Bergen varje Tisdag.
Bergen till Göteborg » Fredag.
Göteborg till Stettin » Fredag.
Stettin till Göteborg »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,
i Christiansand S.: Herr H. Pieus,
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schöder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **VESTA**, kapt. Moberger, avgår från Stockholm Lördagen den 6 April.

Ång. **URANIA**, kapt. Timan, avgår från Stettin Onsdagen den 10 April.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpnade av mellanliggande stationer i mån av behov.

Från Stockholm:

Ångf. **GAUTHIOD**, kapt. C. A. Hammarström, avgår Lördagen den 6 April.

Från Lübeck:

Ång. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår omkr. den 6 April.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

Stockholm söderut och Mälaren.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

30 Mars—5 April 1918.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**Obs.! Resorna över öppna havet
föreläggas vid dagsfuss.**

STOCKHOLM VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs-		Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlms Central- station	Från Nynäs- hamn
dagar	da- tum				
Lörd.	30	HANSA	—	*6.15	3.00
Sönd.	31	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Månd.	1	HANSA	—	6.15	11.00
Tisd.	2	GOTLAND	—	6.15	11.00
Onsd.	3	—	—	—	—
Torsd.	4	GOTLAND	—	6.15	11.00
Fred.	5	HANSA	3.30	6.15	11.00

*) Dagen före. Med ankomst till Nynäshamn kl. 8.22 då resp. platser i ångarna genast få tagas i besittning.

Ångf. Hansa lägger till vid Skeppsbron, Gotland och Klintehamn vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Nynäs- hamn till Sthlm	Centralst.	Till Stockh.
dagar	da- tum					
Lörd.	30	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34
Sönd.	31	HANSA	—	5.00	5.05	7.34
Månd.	1	GOTLAND	—	10.00	7.20	9.30
Tisd.	2	HANSA	10.00	10.00	7.20	9.30
Onsd.	3	GOTLAND	—	10.00	7.20	9.30
Torsd.	4	—	—	—	—	—
Fred.	5	GOTLAND	—	10.00	7.20	9.30

Från Visby till Kalmar avgår ångf. **KLINTEHAMN** Torsd. den 4 April kl. 10.00 o. från Kalmar till Visby Fredagen den 5 April kl. 9.00.

Från Visby till Norrköping avgår ångf. **KLINTEHAMN** Månd. den 1 April kl. 10.00 samt från Norrköping till Visby Onsdagen den 3 April kl. 11.30 med anslutn. till bantag från Sthlms C. kl. 7.14.

OBS.! De ångare, som uppträ till Stockholm via Nynäshamn, fortsätta från Nynäshamn kl. 7.20.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter a Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10 Riks 10 95. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedborg & Strindberg. Riddarh. 7 B. Riks 6 34. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & C:o.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets kontor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.20, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggenestaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Från Gustavsberg:

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till VAXHOLM,

avgår ångf. **EXPRESS II** och **VAXHOLM I**

alternierande från S:a Blasieholmshamnen

Vardagar:

Till Vaxholm—Oscar Fr.-borg—Stenslätten: 10.00 och 3.40 samt Onsdag 11.20 och Påskaften 8.30.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: 7.30, 2.00 samt Onsd. 9.20 och Påskaften 8.20.

Från Vaxholm: 8.30 o. 3.00 samt Onsd. 10.20 och Påskaften 9.30.

Till Stagesund och Skarpöborg kl. 10.00.

Från Skarpöborg och Stagesund kl. 2.45.

Reservation för Ishinder.

Långfredagen.

Till Vaxholm: Från Vaxholm:

Vaxholm I (dir.).. 8.25	Vaxholm..... 8.00
Skärgården (dir.).. 9.00	Vaxholm..... 2.30
Vaxholm..... 10.00	Vaxholm..... 10.00
Express II (dir.).. 11.00	Express II..... 4.30
Vaxholm..... 5.30	Vaxholm..... 10.00
Express II..... 9.25	Vaxholm..... 10.00

Till Oscar Fr.-borg—Stenslätten: 11.00, 5.30 och 9.30.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: 7.15, 3.15 och 9.15.

Till Stagesund o. Skarpöborg 9.00 (SKÄRGÅRDEN 10.00 VAXHOLM).

Från Stagesund—Skarpöborg 2.15 (VAXHOLM) och 4.15 (EXPRESS II).

Till Ytterbystrand—Ytterby: 10.00 (VAXHOLM).

Fr. Ytterby: 4.00 (EXPRESS II).

Till Lindsund: 8.25 VAXHOLM I, södra sidan, 9.00 SKÄRGÅRDEN, norra sidan och 11.00 (EXPRESS II).

Fr. Lindsund: 2.15 (EXPRESS II).

Reservation för Ishinder.

Forts.

Påskdagen.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Vaxholm I (d.) 8.25	Vaxholm 8.00
Östana II (d.) 8.30	Vaxholm 2.30
Skärgården (d.) 9.0	Express II 4.30
Vaxholm 10.0	Vaxholm 10.22
Express II (d.) 11.00	
Vaxholm 5.30	
Vaxholm (d.) 11.22	

Till Oscar Fredriksborg—Stenslätten: kl. 11.00, 5.30 och 11.22.
Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: kl. 7.15, 3.15 och 9.15.
Till Stege-und—Skarpöborg: kl. 9.00 (SKÄRGÅRDEN). 10.00 (VAXHOLM).
Från Stegesund—Skarpöborg: kl. 2.15 (VAXHOLM 4.15 EXPRESS II).
Till Ytterby-trand—Ytterby: kl. 8.30 (ÖSTANA II, 10.00 (VAXHOLM)).
Från Ytterby-trand—Ytterby: kl. 2.00 (VAXHOLM).
Från Ytterby: kl. 4.00 (EXPRESS II).
Till Lindsund: kl. 8.25 (VAXHOLM I, södra sidan), 9.00 (SKÄRGÅRDEN, norra sidan), 11.00 (EXPRESS II).
Från Lindsund: kl. 2.15 (EXPRESS II).
Reservation för Ishinder.

Annandag Påsk.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Vaxholm 10.00	Vaxholm 8.00
Express II (dir.) 11.00	Vaxholm 2.30
Vaxholm 5.30	Express II 4.30
Express II 9.22	Östana II (dir.) omkr. 5.30
Vaxholm (dir.) 11.22	Vaxholm I (dir.) 6.22
	Vaxholm 8.22
	Express II (dir.) 11.22

Till Oscar Fr.-borg Stenslätten: 11.00, 5.30, 9.22 och 11.22.
Fr. Stenslätten—Oscar Fr.-borg: 7.15, 3.15, 7.45 och 11.15.
Till Stegesund—Skarpöborg: 10.00 (VAXHOLM).
Från Stegesund—Skarpöborg: 2.15 (VAXHOLM), 4.15 (EXPRESS II).
Till Ytterby-trand Ytterby: 10.00 (VAXHOLM).
Från Ytterby-trand—Ytterby: 2.00 (VAXHOLM), omkr. 5.00 (ÖSTANA II).
Från Lindsund: 5.00 (VAXHOLM I).
Reservation för Ishinder.

Till Lindalssund och Kärnäs

avgår ordinarie Vaxholmsbåt från Södra Blasieholmshamnen.

Till Kärnäs: Tisd. den 19 och Torsd. den 21 Mars kl. 3.40.
Från Kärnäs: Onsd. den 20 och Fred. den 21 Mars kl. 5.22.

Mån- och Helgdagar:

Till Kärnäs kl. 10.00.
Från Kärnäs kl. 2.00.

Reservation för Ishinder.

Till Ytterby—Östana

avgår ångt. ÖSTANA II från Karl XII:s torg

Till Östana: Torsd. den 21 Mars kl. 10.00, Marie Behådelsedag kl. 8.30.
Från Östana: Tisd. den 19, Fred. den 22 Mars kl. 8.00 samt Sönd. den 24 Mars kl. 2.00.

För vid järnbanan lossat gods ansvaras ej.
Reservation för Ishinder.

Till Furusund

avgår ångt. ÖSTANA II från Karl XII:s torg.

Marie Behådelsedag kl. 8.30 samt återvänder från Furusund Söndagen den 24 Mars 2.00.
För vid järnbanan lossat gods ansvaras ej.
Reservation för Ishinder.

Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag.

TURLISTA

gällande fr. o. m. den 28 Dec. 1917 till vidare.

Ång. MARSTRAND, S:t ERIK och ALBREKTSUND.

Göteborg Marstrand.

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Sönd. kl. 9.00 M.	Sönd. ... kl. 3.00 M.
eller SE.	eller SE.
Månd. kl. 9.00 SE.	Månd. ... kl. 1.30 A.
Tisd. kl. 8.00 M.	Tisd. ... kl. 12.00 SE.
Onsd. kl. 8.00 A.	Onsd. ... kl. 1.30 M.
Torsd. kl. 8.00 SE.	Torsd. ... kl. 1.30 A.
Fred. kl. 8.00 M.	Fred. ... kl. 12.00 SE.
Lörd. kl. 8.00 A.	Lörd. ... kl. 1.30 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. kl. 8.00 M.	Månd. ... kl. 9.00 A.
Onsd. kl. 8.00 A.	Onsd. ... kl. 9.00 M.
Fred. kl. 8.00 M.	Torsd. ... kl. 9.00 A.
Lörd. kl. 8.00 A.	Lörd. ... kl. 9.00 M.

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor.
Obs! Måndag, onsdag och lördag anlöper sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.
MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn och Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund Fredag och Lördag samt Hellevisstrand Tisdag och Onsdag.
ALBREKTSUND anlöper dessutom Stockevik alla resor. Rönneå, Klädesholmen och Hällevisstrand Lördag och Måndag samt Käringön och Grundsund Onsdag och Torsdag.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 M.	Måndag... kl. 7.00 A.
Fredag kl. 8.00 M.	Onsdag... kl. 7.00 M.
Lördag kl. 8.00 A.	Lördag... kl. 7.00 M.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor, Örn Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund Tisdag.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag ... kl. 9.00 SE.	Tisdag ... kl. 6.30 SE.
Torsdag ... kl. 8.00 SE.	Fredag ... kl. 6.30 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skäpessund och Bössön alla resor. Åkerön Måndag och Fredag, Höstudden Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 8.30.

Göteborg—Djupvik.

Ångarne S:t ERIK eller MARSTRAND avgår Söndagar från Göteborg kl. 9.00 till Djupvik och från Djupvik till Göteborg kl. 2.00.

Reservation för naturhinder och orsaker atom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 - Telefon 41 22

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BERÖR STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

860. Ändrade turer!
Hösten 1917.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla till vidare följande turlistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.15
9.30	Gustavsfors	↑	4.10
9.45	Torrskog	↑	3.45
10.20	Gammerud	↑	3.00
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töckfors ... 7.00	Fr. Ed (Le) 10.00
» Risviken 7.25	» Strand 12.30
» Lennartsfors 8.30	» Lennartsfors 4.00
» Strand 12.00	» Risviken 5.00
Till Ed (Le) 2.30	Till Töckfors 5.30

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.

7.00	Fr. Bengtsfors	Till	6.22
8.20	Torrskog	↑	4.45
8.45	Gustavsfors	↑	4.30
9.50	Krokfor	↑	3.30
11.50	Sillerud	↑	Anlöpas
12.50	Rök	↑	ej på
1.30	Till Sil	Fr.	nedgång
			2.00

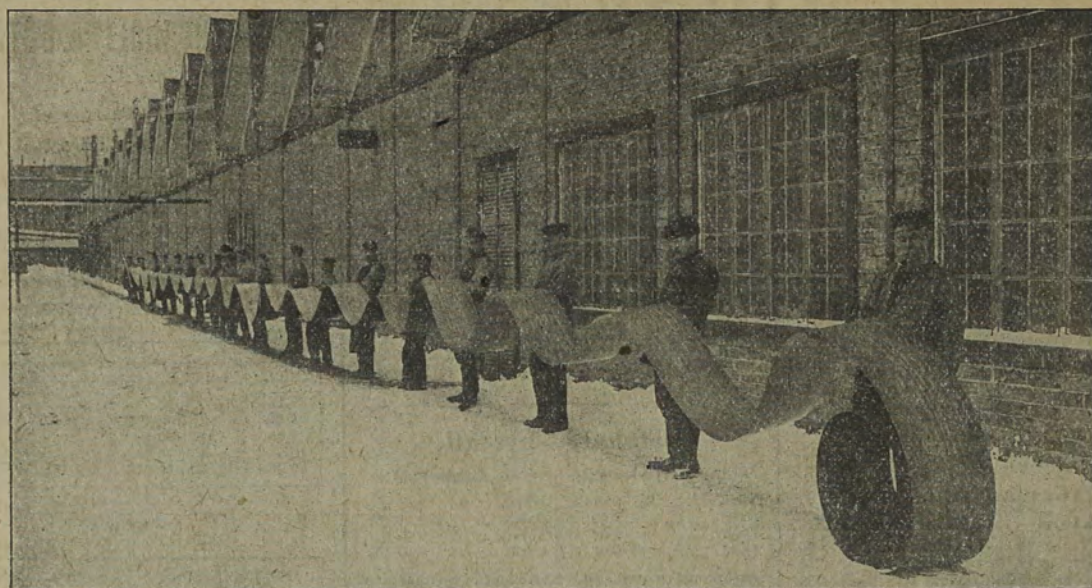
Tisdag o. Fredag	Onsdag o. Lördag.
Fr. Bengtsfors. 10.00	Fr. Fölsbyn 6.15
» Torrskog 11.25	» Myrvarv 7.00
» Gustavsfors. 11.40	» Lennartsfors 9.00
» Lennartsfors 3.15	» Gustavsfors. 11.35
» Myrvarv 4.40	» Torrskog 11.50
Till Fölsbyn 6.22	Till Bengtsfors ... 1.30

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Understruken minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m. Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken, Lennartsfors.



SANDVIKSBANDET

AV KALLVALSAT GRÅHÄRDAT TRÄKOLSSTÅL

ÄR BÄSTA BANDET TILL

REMTRANSPORTÖRER

FÖR SÅGVERK, CELLULOSAFABRIKER, SOCKERBRUK,
ANRIKNINGSVERK, TRÄKOLSMAGASIN, ETC.

SANDVIKSBANDET FÖRES ALLTID PÅ LAGER.

VÅR SPECIALAVDELNING FÖR SANDVIKSTRANSPORTÖRER
UPPGÖR FÖRSLAG OCH RITNINGAR KOSTNADSFRITT.

SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
TRANSPORTBANDSAVDELNINGEN

SANDVIKEN.



Grand Hôtel

GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET
GEVALIAHUSET — NYAGATAN 25

FONDER:

150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21

GÄVLE

PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅRE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBROKSMASKINER
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmede från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

VÄGVISARE

över

Gävle

Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9-10 f. m., 1.30-3.30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.

—10 e. m.

Järnvägar, i Centralstationen, 1 tr.,

kl. 7 f. m.—7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,

från seglationens början —1 nov. 9 f. m.

—5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.

—4 e. m., under vintern 10 f. m.—3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmanngatan 4, kl. 10 f. m.

—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3

e. m.

Bad:

Murénska badhuset, måndagar-fredagar

kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m.

söndagar halles badhuset stängt. Kam-

reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.

Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt

sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefon: 80, 13 80 och 21 80. Linieväljare.

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

GÄVLE

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12

RIKS TELEFON 28 37

Hans Hagelins KASSASKÅPSFABR. A.-B. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142.

Förstklassiga, med många guldmedaljer prisbe-
löjade kassaskåp och kassavalvörrar. Begär
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras prompt
och till lägsta priser från kienare upp till 1,500
kgs styckevekt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjuteriet.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKÖLSAGENT

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ, NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSSARBETEN, Rikstelefon 2610 & 10

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon 8 07

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegramadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Telef. 15 68

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 3 24 & 12 06. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon 223



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset

WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Stortadtade uppäckningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar & concertcafé. Stortadtade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & affonkonserter.

Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Aktiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

Tel. 96. Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar, sparkstöttingar, källkar, skinn- & yllevoror, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och franko.



Säkraste
tidmätare.

Garanterad
gång.

HERMAN GEIJER & Co

Wiklunda

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

o o o

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsstationen.

Karlstad östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m. — 7 e. m., sön- och helgdagar
9 — 10; 1 — 2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5 — 7.

Telegrafstationen öppen April — Sept. 7 f. m.
— 9 e. m. Okt. — Mars 8 f. m. — 9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10 — 4

Korbyrån Rådhuset. 10 — 2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12 — 8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonparingning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värm-
lands enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850 KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldsmed

Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror

Förlovnings o. Vigseleringar modernaste facon

Telefon 77

STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;

2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personhiss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terrassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- &
Pälsvarumagasinet

Bra varor.

Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

K. Kronberg & Co

Klädes- & Skrädderiaffär
Mans- & Gosskläder
Reseffekter.

Telefon 6 44.

Telefon 6 44.

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 6 17 & 10 17

EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provinsens bäst sorterade manufakturaffär

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt-
och bomullstygger. Kappor, dräcker, blusar,
kjolar m. m. Damhåttar, modevaror, —
Reseffekter. Flaggfabrik. — Sytelliér för
klädnings- och dräktömnad.

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD

KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.

REDERI, BEFRAKTNING-
SPEDITION, ASSURANS
KOL, KOXS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



VÄGVISARE

över

Norrköping



innev. år 1918 58,327.

Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping
Järn-, Metall- och Produktaffär

i parti och minut

Av Metallbyrån utsedd Grossist för Östergötlands län
„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.
Billiga noteringar. Redbart bemötande.

Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen 19 54

„ bostaden 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvurna Skeppsklärerare, Ångbåtsredare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haveriagenter, Kolimportörer, etc.
Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426, 1438, 1452 i linjevälljarsystem.

Vid köp av Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap försäljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

**AKTIEBOLAGET
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR
NORRKÖPING**

Telefon: NAMNANORP Telegr.-adr.: MASKINOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer
utföras reellt o. billigt

Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen
Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans Park, Postkontor II vid Drottninggatan 51, öppna söckendagar 1/2 8—7, sön- och helgdagar 9—10 f. m. 1—2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrån, Rådhuset, öppet 9—2
Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-
stugatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhandahåller droskor efter tillsägelse pr tel. 387 & 1003.

Sevärdheter: Rådhuset, S:t Olai, Hedvigs- och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hörsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & Co

S. S:t PERSGATAN 7. Telefon 23 11

AGENTER

erhålla förmånligaste
villkor för upptagande
av order å förstorings

från

Förstorings-Atelieren American
NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING Tel. 3 06

Arnold H. Ericsson

VARUAGENT
NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LABOR"

Förmedlar köp och försäljningar
av alla sorters varor. Offerter endast direkt från varuägare och köpare.

**Verkstadsfirma
A. Bobäck
Norrköping:**
Maskiner för Textilin =
dustrien, Spec. Bered =
ningsmaskiner och
Plysmaskiner,
Skärmaskiner

Restaurang Spiran

Skolgatan 3. Telefon 5 20
NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga,
hemtrevliga lokaler.

Även Konditoriseivering i Caféet
Värdsamt JOHN AHLBERG.

Oskar Ekmans Eftr.

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

Kir. Bandagist

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda **Armar** och **Ben** efter nyaste konstruktion. **Rygg-** och **Benbandage**. Stort lager av **Bräckband**, med och utan fjädrar. **Maggjörklar**. Fjädrande **Plattfotsulor** av stålplåt och aluminium. **Suspensoirer** m. m. Noggrann måtttagning och avprovning av alla bandage då bestämd tid. Förm expedition.

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer
utföras reellt o. billigt



Örebro Slott.

VÄGVISARE

över

Örebro



Stora Torget med Nicolaikyrkan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER

AVANCE MOTORPLOGAR

RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & C:o

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JÖNSSON.

Mellersta Sveriges Handels A.-B.

ÖREBRO.

Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i

Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödningss-
ämnen, Hö, Halm, Torvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 21 60, 21 60, 24 65; bost: 24 66.

Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 inv. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m.,
sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror

Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 :.. Lager 119.

Linjevälljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro

med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET

ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.

RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



REX SKODON

MODERNA.

ELEGANTA.

AKTIEBOLAGET

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.
BJÖRLUND.

SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

Nordiska

Konfektionen

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder,
Tyger o. skrädderitillbehör
till billigaste partipriser!

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON.

S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARM-
VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272.

Telegramadr.: SKOHGS.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant ÖREBRO STRÖMPARTERREN

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM "Skeppsbron 22"

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 636, 28 59, 28 57, 28 60

104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98

Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 00

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20" Rikstel. 33 31 o. 165 86 Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Har-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Yara Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stillia Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

A/S. Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,

Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,

Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.

Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbypå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Tel. 39 93 Allm. Tel. 13 13

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTROMS"

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelning

A-B Rydebeck & Co

Speditions- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.
prompt och billigt.

Obs. i Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsörjning

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 172 25, 81 57

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och

försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76. St.-tel. 57 11.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnansrop*. TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman*.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894

Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAB'

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare

Södermal mstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 31 39. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditions-Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. *Skeppsbron 6*. A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

Måard & Nilsson

Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Stockholm.

A. WALDIN

SPEDITÖR.

*Speciellt speditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.*

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 204 72 Slussplan 63 a Allm. Tel.

204 73. 153 28

Telegr.: NOITIDEP.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.

New York: 309 Broad Way.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingborg, Kristinehamn.

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 II.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 87 83 & 105 71

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Spedition
Transport &
Befraktning A.-B.
STOCKHOLM
Telegrafadress
Transportbolag
Stockholm

Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering & Assurans.

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. *Skeppning*.

Blasteholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Rikn 226 83-34

Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn

Norrmalmstorg 12, Stockholm

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

Telegr.-adr.: "Intertransport"

Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm

Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
Norrvik—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co
Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KALL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: Brokers. Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & boaserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: Millar. Telef.: 4 38 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells

FR. RAMSTROM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 3 45. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasl-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agenturallfär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77.

Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, trans-
iteringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.

Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenter.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasinerier, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 19 8.

**Telefon-
anrop** **EXPRESS.**

Hurtigs Express

Rikstel. 18 Brahegatan 18 Allm. Tel. 60 84. **STOCKHOLM** 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

HÖGALIDS EXPRESS

Högalidsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.

Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställas.

Magasinerier

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson
i. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Rikst. Tel. 210 93. Allm. Tel. 89 25.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.
Transporterar all slags gods.
SPECIALITET: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskap och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS! Samarbeta med Göteborgs Express.

Ilexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WALLÉN & C:o.

Sit Eriksgatan 25 (Ing. fr. Drottningholmsvägen)
Rikst. 142 75. Allm. *47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet. Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Ilexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning

(Emballering för landsorten)

Specialitet:

Piano- o. Kassaskäpflyttningar

Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm
Rikst. Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR

Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt Transporter av alla slag.

Biom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konst saker m. m.

Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya II- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Besöds- & Varustransport. Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåkrinken.
Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Raak & Gustafssons

R. T. 119 18. Expressbyrå 47 67
Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasinerier. Budskickningar. Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm

Regeringsgatan, 28. Rikst. el. Norr 611 Allm. tel. 611.

Rekommenderas.

Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget

Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24
Stockholm

Rikst. 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA

NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON

31 VALLINGATAN 31

Allm. Tel. 5254. Rikst. Tel. 223 56

Rekommenderas.

Varustransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Rikst. Telefon 14 26.
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinerier av möbler, Cykelbud. Billiga priser.

Expressen Fenix

Rikst. Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69

2 Brunnsgatan 2, Stockholm

vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konst saker o. export gods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs! Över 10-årig praktik vid Freya Express

Bergström & C:nl

Express & Spedition

Lästmakareg. 6. Stockholm. A. T. 65 14.

Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.

OBS! Skickliga packmästare för glasvaror, konst saker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

Östermalms

II-Express

Bröderna Johansson.

5 Tyskbagaregatan 5
STOCKHOLM

Rikst. 70 35. Allm. 60 82

Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.

Emballeringar. Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm

Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock frakt gods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

OBS! Vant folk erhålles pr timme eller dag.

Express Alliance

Rikstel Norrm. 3 47

Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,

invid Centralstation

STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konst saker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar. Prompt utförande och human behandling. OBS! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån

Östgöten

17 Östgötagatan 17

Allm. Tel. 37 37

Rikst. Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporterats omsorgsfullt. Magasinerier av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag. Arbetet verkställas av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 1702. Allm. Tel. 881

Flyttningar, Emballering och Packning, Magasinering, Förtullningar, Transporter m. m.

SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
335 18 Magasiner: REN GAT. 19 228 60

Ombesörjer all slags transport & flyttning såväl inom som utom landet. All slags Packning och Emballering samt all slags bud m. f. åg och båt.
Magasinering.

Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 6024 Allm. tel. 4612 & 4077

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar.

Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 6829. Riks Tel. 3149

Rekommenderas.

A Expressen

Allm. Tel. 19462 Gåsgränd 1 Riks Tel. Staden 80

Alla slags bud och flyttningar.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

ODEN

Låga
premier!

Höga
vinsler!

Allt vinst

fyll de för
säkrade!

Begär
prospekt!
Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

2-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 12398, o. 16988

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 8938. — Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lidit av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbehandling m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

Emottager inack. och förlösningar
i hemmet.

72 Rådmanngatan 72, Stockholm.

Telefon Vasa 2737. Riks V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.
Stureplan
Hotell
ANGLAIS
Central-förnämt läge.
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.
Obs.! Moderata priser.

Stockholm.
Hôtel Continental
Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurat.

Stockholm.
Operakällaren
Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :- Allm. 53 34.

Stockholm
Hôtel Kronprinsen
Telefoner: Namnanrop.
Telegr.-adr.: Prinshotell.

Göteborg.
Hotell Eggers

Uppsala
Hotell Upsala Gille
Upsala Stadshotell
och
Hotell Hörnan.
Direktion: Henrik Svantfeldt

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.
Järnvägshotellet, Alvesta
(Beläget invid järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningsalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Engelholm.
Hotell Thor
Rekommenderas.

Göteborg.
Kontoristföreningens Hotell.
Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplat i Göteborg - - -
Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -
Första Klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.
MISSIONS-Hotellet
På 44 VIKTORIAGATAN 6 På 44
Direkta uppryggar från järnvägsstationerna.
Hemtrevliga rum till moderata priser.
Centralupplysning. Riksdansvering.
Servisavgift, inga drickespenar.
Obs.! Adressen.

Göteborg.
Temperance Hotell
Postgatan 40
(Centralt invid järnvägsstationerna).
Tysta, nyrestaurerade rum.
Moderata priser.
Obs.! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.
Nya Hushållsskolan
1:sta klass MATSALAR
Arkaden
REKOMMENDERAS
för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.
GRAND HOTELL HALMSTAD
REKOMMENDERAS

Halmstad.
Järnvägshotellet
Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Hjo.
HOTELL TORP
Rekommenderar sina billiga och hemtrevliga resanderum.
Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.
Vaktmästare möter vid tåg och batar.
RIKSTELEFON 46
Vördsamt Augusta Henriksson.

Köpenhamn.
Missions-Hotellet
Badstuestræde 9-11.
(Den røde Bygning, forhen Minister Steemanns Palæ).
Tlf. 537.
60 elegant monterede Værelser.
Godt Køkken.
Nyt og elegant monteret.
Lige ved Hovedstrøget.
1 Minut fra Vimmelskiftet.

Linköping.
Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyupplfört.

Förstklassigt.

Malmö.
MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme. Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla första klass Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.
Central-Hotellet

Isak Slakaregatan 7 Telefon 39 94

Rekommenderas.

Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50. Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och batar.

Malmö.
Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

Stockholm.
Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogatan 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum. Centralt och närligt läge med delvis utsikt över Norrström. Rikstelefon i rummet. 3 min. väg tr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och batar. Rikst. 42 72. Allm. 35 50.

Stockholm.
Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.
Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert,

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Hotell Excelsior

Birger Jarlskaian 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök,

Hiss,

Käsehall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior.

Rikstelefon

Allm. Telefon

93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

Stockholm.
HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärming.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.
Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-. Hjälpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.
HOTELL FYRIS
(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 04. Allm. Telef. 618 04.

LOVE ENGSTRÖM.

ÄKTA
VADSTENASPETSAR

till utstyrsel och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GRETFUREGATAN 34 A, 1. KL. 10 7.

Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.

(Andra huset från Linnegatan)

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

**Missions-
Hotellet**

VASAGATAN 42,
Stockholm 1.
4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m. Vaktmästare vid lägen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande. Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN
24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 21476.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.

Stockholm.

ÅGRENS
Hotell & Pensionat
Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Resande!
Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.
H. Hellström.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT
VON PLATEN
Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angenämt, moderata priser.
Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell
Hamlegårdsgatan 20, 1 tr.
Konfort och hemtränad.
Centralt tyst läge. Värlennomerat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Hotell & Pensionat
ENGELBREKT
29 Birger Jarlsgratan 29
Rekommenderas.
Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

FRÅ CLARA JOHANSSON
Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 84.
Hotell & Pensionat
(f. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDER)

1:sta kl. privata hotell
12 Birger Jarlsgratan 12

och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och
från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16,

Helpension.

Utvildgat.

Hygieniskt. Inga drickspängar.
Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

Nydens Pensionat
Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.
Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Automathotellet
Västerlånggatan 22.
Små, trevliga rum, rekommenderas.
El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas
MATSALAR
Gamla Kungsholmsbrogatan 35, 1 tr.
Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.
Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.

Stockholm.



HOTEL
ERMINUS
-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
BADRUM. REKOMMENDERAS.

Stockholm.

"Tysta Mari"
Regeringsgatan 26, 1 tr.
Specialité:
Kaffebrust, Thésupper
och à la Carte.
Beställningar emottages 4
Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

1 kl. Matsalar
Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialet!
Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.
Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.
Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11,
Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset,
Frukost. Middag.

Stockholm.

FÖR RESANDE!
MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.
Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 63.
STOCKHOLM
Spärv. till porten.
Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Sundsvall—Östersund

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11
Tel. 312.
2 min. väg från järnvägsstationen. Ljus och trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tåg och bilar.
Vördsamt Emma Eklund.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppagnings-salar. Centralappvärmning. Elektrisk belysning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Västerås.

Hotell VASA
Vasagatan 5 & Rikstelefon 545

Rekommenderas sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.
Emelle Pettersson.
Riks Telefon 287.

Örebro.



Bilstation.

Rikstelefon 875.

SÖDRA HOTELLET

Mitt för SÖDRA stationen.

Erhåder trevliga rum, såväl enkelrum som dubletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till lägre priser. - Vaktmästare möter vid alla tåg.

Vördsamt Maria Fransson.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta klass

Penzionat & Familjehotell.

Tysta hemtrevliga rum.
Kaffebrukstär & Thésupéer serveras
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
1 min. väg från norra stationen.
Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Carl Svensson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet.
Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Centralbanken for Norge CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppdrag utföras på billigaste sätt.

*Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Diverse annonser



KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögon)
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinavians enda Specialist.
Stiftsm., Enskede. TYRESÖVÄGEN 15.
Rikstelefon 74, Enskede.
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Vare  Märke

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **'INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.

(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).

Soliditetsupplysningar.

Juridiska uppdrag.

WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 3 12. Hälsingborg Tel. 3 12.

Hamntorget 3 (intill Ångfärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rättegångar. - Inkasseringar.



KREDIT-UPPLYSNINGAR
INKASSERINGAR
"KREDIT"
MALMO

O. C. ALSTRÖMS
Rättegångs- & Inkasseringsbyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.

Egendoms- och Platsbyråer

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 37

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm. Tel. 65 69 STOCKHOLM Rikstel. 17 92

Diverse annonser.



K. G. Arvidssons
Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsledningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringledningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Mullins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 G.

Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade
Förstorings- **AGENTER**
A/B FOTO ESKILSTUNA.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsgratan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker i synnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.

PRESENNINGAR

f. d. statens järnvägars ca 7X4 met. säljas iståndsatta och nyoljade. Stort lager.
Uthyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. EMIL SJÖBERG, Malmö. Tel. 91.



**Elektriska Svetsnings-
Aktiebolaget i Stockholm**
R. T. 12300 S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 8837
Utför alla sorters mek. arbeten
Elektriska och Gasvetsningar.
Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 8837

Sågade Tvävaror

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
ändamål, inredningar, emballage m. m. till salu
pristilligt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.

J. Jacobsson.

Kontor: Kornhamnstorg 55
Riks 3440. Allm. 2680.

Di inmontera i villor,

våningar och båtar, elektrisk
svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
Lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen
Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDGREN'S
R. T. 1239. Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.
Stockholm Sö.

MASKIN- REMMAR, PACKNINGAR & FÖRNÖDENHETER

levereras från lager av

Maskinaffären Belting

Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.
Telegr.-adr. "Belting".

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3
(invid Tegnérplan)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade
patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDRÉN

A. Öberg

Gymn.-dir.

Allm. Tel. 64 99.

Per Odhner

Gymn.-dir.

Riks Tel. Ö. 5 27.



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Carlavregatan 9-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5357. Rikstel. 2814.

**Maskerad-, Lotteri-
och Bazarartiklar**

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .. Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.
Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, även för arbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
tions- & Sterilisering-anläggningar.
Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS ESKILAHNA FOTOGRAFISKA LABBEN
Smedjegatan 24 (inneh. A.B. FOTO). Telefon 604

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

Sun- delins Byxpress (patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st, mot postförskott eller förut insänd likvid.

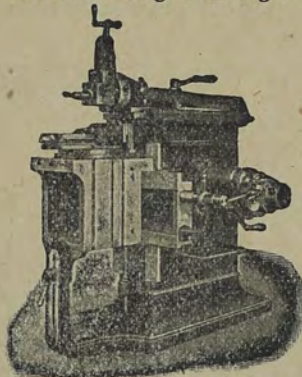
Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Verktögmaskiner Verktöyg

av bästa svenska fabrikat
Leverans omg. från lager



KOMMANDITBOLAGET
MILTON & Co
STOCKHOLM

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

PARKETTGOV AV ÅTVIDABERGS SNICKERIFABRIKS

välkända tillverkning genom

S. BENGTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföres.

LANDTBRUKARE!

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hindra lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skrymmande stagen och stråvorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intresse se till, att ledningarna över åkrar och fält utföras å G-H-stolpar, som äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. G-H STOLPAR, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GEHÅ.



INGENIÖRSFIRMA

SVEN CARLSON FALUN.

Luftbanor.

Omlastare.

**Transport-
anläggningar.**

Civilingeniör Åke Rudberg PATENTBYRÅ

Grefturegatan 20 C, Stockholm
(invid Birgerjarlsgränd)

Riks Tel. 301 44. Allm. Tel. 254 44

Telegr.-adr.: "Prioritet".

Ombesörjer allt rörande
Patent, Varumärken, Mönster och
Modeller

i in- och utlandet.

Moderata priser. Snabb expedition.



Smutsiga vägar

gyttjiga i väta, dammiga
i torka, alltid obehagliga
och mindre hållbara.

rengöras billigt

med vägskrapor från

**A.-B. Åhbjörn Anderson
Svedala.**

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer.**

Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

Är bestämmande av turbin-
nas verkningsgrad.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM

Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag " Verktygsmaskiner och Verktyg.

Spår, Skruv och Bult. " Lyftverktyg m. m., m. m.

Stort, välnorrerat lager.

Räls

alla slag,

säljes och köpes av

Bröderna Edstrand,
MALMÖ, Skeppsbron 8.

VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Bolagets verkst, Direktör

Rikstelefon
43 89.

Karlavägen 22.

PERCY THAM

Telegramadress:

MINERAL

STOCKHOLM

Rikstelefon:

118 00 - 118 02

118 03 - 118 05

Försäljer:

Stenkol

Koks

Stålräls

I- och U-Balkar

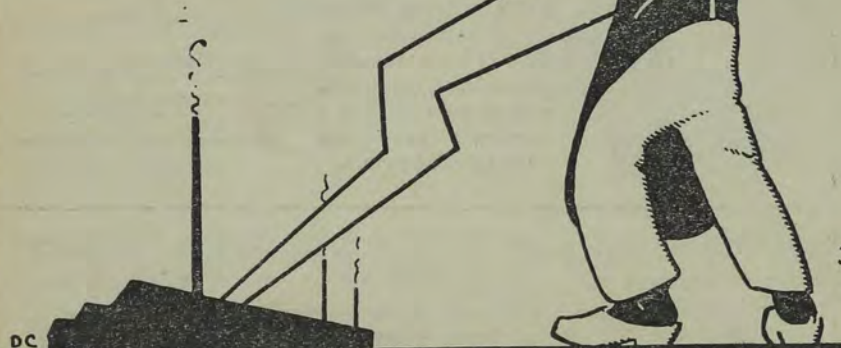
Diff. Balkar

Cement

UTMÄRKTA OMRÅDEN

för MINDRE för STÖRRE
VERKSTADS- FABRIKS-
RÖRELSE INDUSTRI

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle



God tillgång på livsfrönödenheter.

Goda kommunikationer.

Elektrisk kraft från Cllfkarleö lätt tillgänglig.

God tillgång på en hel del råvaror, isynnerhet trä och järn.

Exporthamn vid Gäfle och Harnäs.

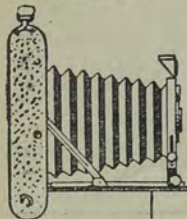
Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning adr. Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar.

NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 A. t. 5669
 665 Stockholm A. t. 9562

FILIAL I LUND.

Bästa inköpskälla för
 alla
 fotografiska
 artiklar.



Framkallning,
 Kopiering,
 Förstoring av
 amatörbilder.

Skiptikon. Skiptikonbilder
 Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46,

ALLM. TEL. 281

MUSIK-

erhållas bäst och

A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL
 NO RR KÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument
 Italienska dragspel, saxofon, Tal
 apparater och skivor m. m.
 Priskurant gratis

INSTRUMENT,
 Strängar och Tillbehör



Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
 gott precisionsarbete och
 all slags skrotning.

Tillverkare och förrålljare:

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
 STOCKHOLM

Fabriker: Kårsta och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61, 93 26.

Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader
 köttretter och soppor för seg-
 lats- och turistfärder.

FINNAS i alla välsorterade speci-
 affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
 rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
 slutande av bästa svenska tvåradiga
 korn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar
 bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämna

en vålsmakande, näringsrik, lätt-
 smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speci-
 handel.

ALLMÄNNA
 SVENSKA UTSÄDES A.-B.
 SVALÖV.