



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

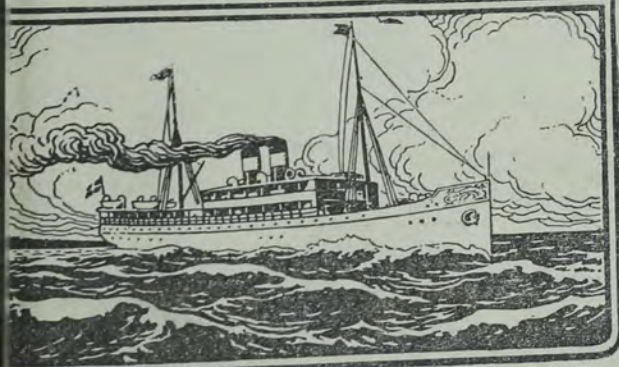
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER.

OCH

AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettfickor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 3 18.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å Upplysningsbyrå, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04 samt Riks och Allm. tel. Järnvägen 72, 227 och 350.)

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Fyllal i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 98

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur. Turor sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL
STOCKHOLM

Maskiner och Materiel
FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER
OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU
OCH UTHYRNING.

RÄLS
NY OCH BEGAGNAD



N. LUNDGREN
Gefle. Rikst. 151.
Järnarmerade
ÄNGSKORSTENAR

Över 945 st. byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå
Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN
Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

GRAHAMS HISSAR
äro oöverträffade.



Begär kostnadsförslag.

GRAHAM BROTHERS A.-B.
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnanrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.



Arvid Björk, Gefle.

Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag. spec. för
Sågverk o. Cellulosafabriker
Propellar med hög effekt
konstrueras.

SOTAPPARATEN
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater -

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ång-
tryck och således ökad fart. —
Alla upplysningar lämnas av
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & Co.
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

ELLWE

MOTORDRESSINER.

Banmästaredressiner.
Inspektionsdressiner.
Driftsäkra, lätta, eleganta!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000 000 kg. Rikst. 52, 4

VINTERN 1917—1918.



Nr 12. Lörd. den 23 Mars 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS fr. o. m. den 1 januari 1918: Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.**

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT

JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och Allm. 146 och 7688

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungelsta 9.

SVENSKA VERITAS

STOCKHOLM

TELEGRAMADRESS
SVENSKAVERITAS
RIKS.TEL. 226 19

GÖTEBORG TELEFON 138 80 • **MALMÖ** TELEFON 47 02

MEDDELAR **SJÖ-, TRANSPORT-
OCH KRIGS - FÖRSÄKRING**

AKTIEBOLAGET

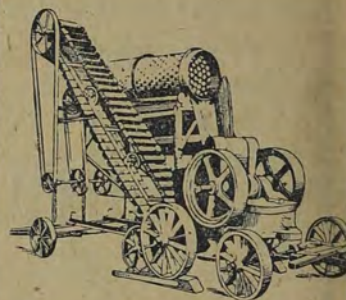
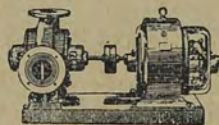
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN

STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Bästa väglagnin

erhålles genom använd-
ning av finkrossad,
väl sorterad skärv.

Bästa ekonon

genom användning av kombin-
Sorterare och Elevator
från

**A.-B. Åbjörn Anders
Svedala.**



Elegant

hemiskt tvättad och präss
blir Eder kostym, klänni
kappa eller överrock, om de
samma insändes till

Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäs



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

Känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhe

VÄGLEDDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av karten, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den, eller av stationsregistret, eller också av förteckningen över järnvägs-
linjer.

I tidtabellerna är namnen & utgångs- och slutstationer ävensom anslutningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid anslutningsstationer ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller från sist nämnda stationer är tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varvid utgående järnvägs tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående frör hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 o. m. t. o. m. 5 12 f. m. angives genom struktura minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-335.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

Teckenförklaring.

- V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.
~ till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.
S = snåltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.

Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

Över järnvägslinjerna sid. 3-4
Järnvägsstationer och hållplatser > 5-11

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägarne Tab. 1-299

Heltrafik & Statens järnvägar > 326

Befordringsbestämmelser och biljettpriser > 327

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tillägsbestämmelser > 328

Statens järnvägars egen trafik > 329

De enskilda järnvägarne egen trafik > 330

Samtrafik inom Sverige > 331

Zontaxor > 332

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter > 333

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland > 334

..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland > 335

..... > 335

Automobilturer > 400-450

Ångbåtsurer > 501-550

Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	
Stockholm C-Liljeholmen (Nyboda).....	tab. 119, 124
Stockholm S-Liljeholmen (Nyboda).....	tab. 119
Stockh. C-Hagalund.....	> 35
trafiksektionen, adr. Stockholm.	
(Nyboda) Älvsjö-Hallsberg (Nyboda).....	tab. 119, 124
Saltskog-Södertälje ...	tab. 120a
trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Hagalund-Krybo	tab. 35
trafiksektionen, adr. Örebro.	
Krybo-Mjölby	tab. 107
Örebro-Svartå	> 108
trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm-Norrköping tab. 114	
Järna-Nyköping-Mjölby > 120	
II distriktet, adr. Göteborg.	
trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg-B-Falköping-R. ...	tab. 124
trafiksektionen, adr. Falköping-R.	
Falköping-R.-Halleberg tab. 124	
Falköping-R.-Näsäjo	> 162
Skövde-Karlsborg	> 116
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Laxå-Charlottenberg	tab. 130
Kil-Fryksta	> 139
trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg-B-Halmstad ...	> 126
Göteborg-Strömstad	> 175
trafiksektionen, adr. Kristinehamn.	
Kristinehamn-Mora, Nyhyttan-Finnsbyttan, Brintbodarne-Limesforsen ...	tab. 57
III distriktet, adr. Malmö.	
trafiksektionen, adr. Malmö.	
Malmö-Hälsjöholm	tab. 121
Malmö-Kävlinge	> 126
Malmö-Trällesborg-Sassnitz	tab. 122, 122a
Malmö-Köpenhamn	tab. 123
trafiksektionen, adr. Helsingborg.	
Helsingborg-Kävlinge	tab. 126
Åstorp-Höganäs nedre... > 127	
Billesholms gr.-Landskrona	> 129
trafiksektionen, adr. Näsäjo.	
Mjölby-Hälsjöholm	tab. 120, 121
IV distriktet, adr. Östersund.	
trafiksektionen, adr. Östersund.	
Bräcke-Storlien	tab. 18
Vilhelmina-Östersund ...	> 15
Hammerdal-Jämtl. Sikås ...	> 17
Strömsund-Ulrikstors ...	> 16
Brunflo-Svenstavik	> 36
trafiksektionen, adr. Ånge.	
Långsele-Ljusdal	tab. 10, 35
Långsele-Sollefteå	tab. 13
Ljusdal-Hudiksvall	> 26
Ånge-Sundsvall	> 25
trafiksektionen, adr. Bollnäs.	
Ljusdal-Krybo	tab. 35
Kilatorn-Stugsund	> 27
D. H. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.	
Mora-Noret-Orsa	tab. 37
V distriktet, adr. Luleå.	
trafiksektionen, adr. Boden.	
Boden-Jörn	tab. 10
Boden-Haparanda	> 2
Övertorneå-Karungi	> 6
Älvsby-Pitöå	> 11
trafiksektionen, adr. Umeå.	
Jörn-Långsele	tab. 10
Bastuträsk-Källholmen ..	> 8
Vännäs-Umeå	> 11
Mellansel-Örnköldsvik ..	> 12
trafiksektionen, adr. Kiruna.	
Luleå-Riksgränsen	tab. 1, 9
Gällivare-Malmberget ...	> 3
Gällivare-Koskullskulle ..	> 4

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun-Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Listershuvud, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby	1.087	225
Borgholm-Böda	Borgholm	0.891	289
Borås (Herrljunga-Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås-Alvesta	Göteborg		182
(Hillared-Axelors)			181a
Borås-Ulricehamn	Borås		185
Bredåkra-Tingsryd	Ronneby	1.087	221
Byvalla-Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe-Östratorp	Ystad		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göteborg).....	Bollnäs		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik-Dalkarlsberg).....	Nora	0.891	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora	0.891	77
Eksjö-Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad-Nordmark).....	Hagfors		61
Finspång-Norsholm	Finspång		69
Fröv-Ludvika (Ludvika Vanneboda).....	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta-Vadstena-Ödeshög	Vadstena	0.891	148
Gottland (Tingstade-Visby-Burgevik).....	Visby		290
Gruvgården-Fors	Fors	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Alvdalen).....	Gävle		50
(Falun-Björbo)			58
Gävle-Ockelbo			75
Göteborg-Borås	Göteborg		192
Göteborg-Säro			194
Halmstad-Bolmen	Halmstad	1.087	230
Halmstad-Näsäjo (Halmstad-Näsäjo, Reftele-Gialaved, Torup-Hyltebruk).....			
(Åtran-Kinnared)		1.435	106, 191

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. nr
Halmstad-Närsjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik		1
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	1
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Närsjö-Oskarshamn	Ekasjö	1.435	20
(Tidaholm-Svensbro)	Hjälmsjö	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	21
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	21
(Billesholm-Bjäv)	Hälsingborg	1.435	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog-Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		10
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Hälsingborg	1.435	250	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	21
Hälsingborg-Sollefteå	Hälsingborg	1.435	250	Bonehamn-Hemse	Hemse		21
Hälsingborg-Markaryd	Markaryd	1.435	246	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		21
Höganäs-Mölle	Hälsingborg	1.435	249	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	21
Hönslyte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Vaxjö	1.087	222	(Trafikeras av Stilm-Västerås-Bergsl. j.)	Skara	0.891	14
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Skara-Timmersdala	Hälsingborg	1.435	14
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk		28	Skåne-Småland (Astorp-Värnamo)	Skara	0.891	14
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.800	145	Skövde-Axvall	Slite		14
(Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.800	145	Slite-Roma	Slite		14
(Huskvarna)	Jönköping	0.800	145	Stavsjö (Kolmården-Vira)	Kolmården	0.800	14
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Närsjö)	Kalmar	1.435	203	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäs)	Nynäs	1.435	14
Kalmar-Berga	Kalmar	0.891	204	Stockholm-Roslagen	Stockholm		14
Kalmar-Torsås	Kalmar	0.891	204	(Stockholm-Norrård)	Stockholm	0.891	14
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.087	230	(Bimbo-Uppsala)			14
Karlshamn-Vaxjö	Karlshamn	1.435	230	(Näsby-Osterskär)			14
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Vaxjö	1.435	230	(Bimbo-Hallstadvik)			14
Karlstad östra-Skoghall	Hagfors	0.891	61	(Stilm-Djursholm, Djursholms Öby-Djursholms Danderyd, Djursholms Öby)			14
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	0.891	61	(Altorp o. Stocksund-Långängst.)			14
Kimstad-Norrköping	Finspång	1.435	60	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbad, Igelsboda-Solsidan)			14
Kinnakulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping	0.891	69	Stockholm-Västerås-Bergslagen			14
Klintehamn-Roma	Lidköping		160	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			14
Klippan-Eslöv	Klintehamn		291	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	14
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			14
Kristianstad-Hälsingholm	Kosta	0.800	208	(Ramnäs-Kolbäck)			14
(Kristianstad-Almhult)	Kristianstad	1.435	238	(Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo)			14
(Kristianstad-Åhushamn)			231	(Enköping-Bunhöllen)			14
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgruvan)	Stockholm		232	Svarthälv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp		14
(Trafikeras av Stilm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm		21	Svensås (Annersfors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	5
Kävlinge-Barnebäck (Kävlinge-Barnebäckhamn)	Trälleberg		255	Södra Dalarna (Krylbo-Ettvik)	Hedemora	1.435	6
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	21
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Sölvesborg-Olovestrom-Almhult	Sölvesborg	1.435	21
Landskrona-Kävlinge			257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		16
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Trälleberg-Bydalsgård	Malmö		27
Lidköping-Häkanstorp	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Lelången (Uddevalle-Bengtstorp)	Uddevalle	0.891	17
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	18
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uppsala-Enköping	Uppsala		7
Ljungsbyholm-Karlslunda (Ljungsbyh.-Påryd)	Kalmar		207	Uppsala-Gävle	Uppsala		7
Lund-Björred	Lund	1.435	260	Varberg-Borsås	Varberg		18
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Varberg-Åtran			18
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		27
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.891	20
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vetlanda-Sävsjö			20
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö		265	Vimmerby-Spångensås	Västervik		14
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjäreåslägd)			266	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	3
Malmö-Trälleborg			275	Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	15
Mariestad-Moholm	Ystad	0.891	165	Västergötland-Göteborg	Göteborg		16
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)			16
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Häkanstorp-Tumleberg)			16
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebockvarn)	Malmköping	1.435	138	(Torred-Gullspång)			16
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa-Motala	Linköping	0.891	148	(Nessebo-Trollhättan)			16
Mjölby-Hälsingholm	Mjölby	1.435	155	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	19
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö		27
Nora-Bergslagen (Kryvalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	Växjö-Alvesta	Växjö		27
(Nora-Bredsjö)			67	Växjö-Vinserum		0.891	27
(Bofors-Välåsen)			66a	Växjö-Tingeryd		1.067	27
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	23
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergejö)	Hudiksvall		30	Ystad-Eslöv			23
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren)	Eskilstuna	1.435	190	Ystad-Gärnäs-S:t Olov			23
(Mälaren-Eskilstuna)			183	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			23
(Åkers styckebruk)			161	Åtvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping		14
(Läggesta-Mariestad)			103	Ångelholm-Klippan	Ångelholm		24
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		6
(Norrköping-Arkösund)			149	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	6
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	144	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlshamn	1.067	21
(Norsholm-Västervik)				(Gullaboby-Bergkvara)			21
				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	14
				Östra Skåne (Hälsingland-Kristianstad)	Kristianstad		23
				(Tollarp-Åhus)			24
				(Kristianstad-Eslöv)			24
				(Långebro-Kristianst.)			23
				(Brösarp)			23

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsstorer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

161	Skäröv.	213	Stavre.	18	Storstråk.	10	Stavri.	57	Tandö.	39	Udderalla.
162	Skärva.	225	Stavsjö (Små.).	230	Storvik.	35	Stavri.	140	Tannfors.	195	Udderalla.
163	Skästra.	35	Stavsjö.	35	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
164	Skättlång.	240	Norrköping.	120	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
165	Sköllersta.	69	Stockholm.	120	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
166	Skösta.	92	Vird.	151	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
167	Skönsberg.	140	Stavsjö sag.	151	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
168	Skönarbo.	69	Stavsnäs.	761	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
169	Skönbo.	65	Steg.	39	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
170	Skövde.	714	Stegberg.	714	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
171	Skövde.	164	Stegund.	714	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
172	Skövde.	124	Stegund.	714	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
173	Skövde.	116	Stenbacken.	121	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
174	Skövde.	124	Stenbotten.	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
175	Skövde.	146	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
176	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
177	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
178	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
179	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
180	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
181	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
182	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
183	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
184	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
185	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
186	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
187	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
188	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
189	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
190	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
191	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
192	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
193	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
194	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
195	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
196	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
197	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
198	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.
199	Skövde.	230	Stenbotten (Väs.).	1601	Stavrik.	50	Stavri.	175	Tannfors.	211a	Udderalla.

[illegible]

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östavall
Lagvika	Rydsgård	Vittersjö	631, 673, 900, 905, 907, 908	-Söderdälje	-Värnamo	186, 191	Östby
Stockholm	Vena	Vittinge	35	Åkeshög	245	Öbnebo	141
Vansbro	Verlebo	Vittsjö	246	Åkulla	10	Ödeborg	172
Kristinehamn	Vermanshult	Vittskövle	235	Åland	235	Ödesbög	148
Mora	Verveln	Vitvattnet	2	Ålberga	35	Ödsköld	172
Tillberga	Vessigebo	Volgsjöfors	15	Ålby	120	Ödsmål	175
Vanås	Vetlanda	Volisjö	259	Ålby	191	Ödsköld	175
Vanås säg.	Voxna	Voxna	37	Ålby	206	Ödsköld	175
Vara	-Målilla	Voxnabruk	37	Ålby	230	Ödsköld	175
-Gårdsö	Näsby	Vretnäs	106	Ålby	230	Ödsköld	175
Göteborg	-Sävsjö	Vretakloster	148	Ålby	230	Ödsköld	175
Herrljunga	Via	Vreten	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Ekara	Viborg	Vretstorp	124	Ålby	230	Ödsköld	175
Uddevalle	Viby	Vrångeback	8/0	Ålby	230	Ödsköld	175
Varberg	Vickelby	Vålberg	53	Ålby	230	Ödsköld	175
Göteborg	Vidöstern	Vällö	9/0	Ålby	230	Ödsköld	175
Herrljunga	Vigbyholm	Vämsklev	164	Ålby	230	Ödsköld	175
Malmö	Vil bruk	Vämsås	850	Ålby	230	Ödsköld	175
Ätran	Vik	Värdsberg	148	Ålby	230	Ödsköld	175
Varbo	Vikarbyn	Värfrån	79	Ålby	230	Ödsköld	175
Vargbacken	Vikarbyn	Värgårda	124	Ålby	230	Ödsköld	175
Vergön	Vikarbyn	Växnäs	61	Ålby	230	Ödsköld	175
Warnemünde	Vikarbyn	Väckelsång	221	Ålby	230	Ödsköld	175
Varnhem	Vikarbyn	Väderstad	150	Ålby	230	Ödsköld	175
Varnumskulle	Vikarbyn	-Bränninge	150	Ålby	230	Ödsköld	175
Varp	Vikarbyn	-Hälsingen	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Varshult	Vikarbyn	-Mjölby	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vartofta	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Falköping	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Näsby	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Tidaholm	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Åstorp	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Varv	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vasa	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
583, 590, 600, 601, 610	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vasemåla	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vasselhyttan	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vassijäure	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vassijokk	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vassjön	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vassmolösa	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vattholma	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vattjom	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
-Matfors	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Sundevall	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Ånge	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vattnäs	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vaxholm	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Veberöd	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Veda	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vedborm	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Veddige	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vedemö	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vedevåg	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vedum	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vegby	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vegeholm	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Veinge	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
-Göteborg	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
-Hälsingen	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
-Malmö	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vekorum	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Velamsund	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Velanda	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
Vellinge	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
-Fälsterbo	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175
-Malmö	Vikarbyn	-Stenstorp	155	Ålby	230	Ödsköld	175



Svenska Landtmännens Fastighetsaktiebolag

I samarbete med Svenska Landtmännens Riksförbund och Aktiebolaget Svenska Landtmännens Bank.

Fastighetsförmedling. Köper och säljer fastigheter.

Värderar egendom och skog m. m.

Stora Nygatan 10-12 - STOCKHOLM. Rikstel. namnanrop: "Riksförbundet".

Telegramadress: "Landtfastighet".

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

t. o. m. ²¹/₄ 1918

¹⁾ 710 avg.	Stockholm C.	↑ ank.	923
1115	Göteborg B:s	↑	627
810	Malmö	↑	301
920 avg.	Trälleborg F.	ank.	100
225 ank.	Sassnitz H.	avg.	800
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	684
852 ank.	Rostock	avg.	539
1234	Lübeck	↑	1210
730	Hamburg Hbf.	↑	1022
1023	Berlin, Stett.	↑	1217

¹⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

²² / ₄ — ⁴ / ₄	¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C.	↑ ank.	¹⁾ 849	¹⁾ 1159
810	1052		ank.	Riksgränsen	avg.		741
	1108		avg.	Riksgränsen	ank.		720
	1241		ank.	Narvik	avg.		542
	200		ank.	Storlien	avg.		415
	³⁾ 225		avg.	Storlien	ank.		⁴⁾ 100
	646		ank.	Trondhjem	avg.		750
⁴⁾ 712		757	ank.	Charlottenberg	avg.	915	
⁴⁾ 737		842	avg.	Charlottenberg	ank.	815	
1130		150	ank.	Kristiania	avg.	225	
734		⁴⁾ 930	avg.	—	ank.	725	
915		⁴⁾ 1105	ank.	Bergen	avg.	600	⁴⁾

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis- tors- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred. ⁶⁾ Tågbyte i Charlottenberg.

III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C.	↑ ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F.	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	¹⁾ 815	Bergen	ank.	915	—
—	—	¹⁾ 1018	Kristiania	avg.	734	—
—	—	¹⁾ 850	—	ank.	¹⁾ 900	—
802	1153	1115	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722	Helsingör	avg.	1115	1202
635	1150	906	Köpenhamn Personbangård	↑	903	948
—	—	928	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	—
—	—	134	Gjedser	avg.	347	—
—	—	355	Warnemünde	↑	132	—
—	—	1008	Berlin Stett.	↑	745	—
—	—	800	Lübeck	↑	950	—
—	—	911	Hamburg Hbf.	↑	840	—
528	1050	736	Malmö	avg.	1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföres till och från Öxnered. ²⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ³⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Montana A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941, 942. **Sovvagnar I, II, III:** Stockholm C-Narvik (som sittvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksrånsen-Narvik) 26/504, 503/25.
b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

		fr. Narvik		Anslutningslister se sid. 11.	
b) P 503 I, II, III		Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	b) P 504 I, II, III	
...	7 41	0	fr. Bågegränsen ... t.	7 41	...
...	7 51	7	Vassijaure ...	10 43	...
...	8 03	18	Kopparåsen ...	10 27	...
...	8 15	27	Björkliden ...	10 14	...
...	8 30	36	Abiskojeokk ...	9 59	...
...	8 42	46	Stordalen ...	9 45	...
...	8 56	58	Kaisepakte ...	9 29	...
...	9 08	68	Stenbacken ...	9 16	...
...	9 20	78	Torneträsk ...	9 04	...
...	9 36	89	Bergfors ...	8 53	...
...	9 48	98	Rensjön ...	8 39	...
...	10 02	108	Rautas ...	8 27	...
...	10 12	118	Krokvik ...	8 13	...
...	10 25	129	Kiruna ... fr.	8 01	...
...	10 45	129	Kiruna ... t.	7 41	...
...	10 55	143	Kalixfors ...	7 25	...
...	11 10	171	Kalixfors Turisthyddas ...	7 10	...
...	8 12	171	Fjällåsen ...	6 56	...
...	8 44	196	Härå ...	6 11	...
...	9 08	196	Risback ...	5 45	...
...	9 29	206	Linaälvy ...	5 26	...
...	9 55	219	Siktträsk ...	5 02	...
...	10 15	229	Gällivare ... fr.	4 42	...
...	...	235	t. Malmberget 3 ... fr.	...	...
...	...	...	fr. Malmberget 3 ... t.	...	...
...	10 48	229	fr. Gällivare ... t.	4 32	...
...	11 14	242	Harrträsk ...	4 04	...
...	11 30	250	Ripats ...	3 50	...
...	11 50	260	Nuortikon ...	3 27	...
...	12 05	267	Kilvo ...	3 12	...
...	12 29	277	Nattava ...	2 46	...
...	12 52	289	Koskivara ...	2 23	...
...	1 11	299	Poleirkefn ...	2 04	...
...	1 37	311	Murjet ...	1 40	...
...	2 05	326	Nasberg ...	1 08	...
...	2 32	338	Lakatrask ...	12 41	...
...	2 51	348	Gullträsk ...	12 30	...
...	3 10	358	Sandträsk ...	12 09	...
...	3 27	366	Gransjö ...	11 45	...
...	3 51	379	Ljnså ...	11 19	...
...	4 10	389	Holmers ...	11 00	...
...	4 26	398	t. Boden ... fr.	10 59	...
...	...	434	t. Luleå 9 ... fr.	...	...
...	...	539	t. Haparanda 2 ... fr.	...	...
...	...	1542	t. Stockholm 10 35 fr.	...	...

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A. tab. 331.

Zontaxa A ab. 331. **Genomförande stiftvagnar** III: Stockholm
C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Overtorned 917, 918. **Sovgagnar**
Stockholm-Haparanda (som stiftvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden). 30
3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatser. Resande till Haparanda ta dis
nera sina sovplatser intill 8.30. Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigast
till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgödet från hamn
till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 3041, efter hand som
resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi
till vidare upplätn endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna ti
e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

...	...	...	...	fr. Petrograd ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Helsingfors... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Uleborg... t.	...	...	...
R 903	B 917	P 3041	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 918	B 904	P 3042
I, III	I, III	Ib II, IIIe)			I, III	I, II, III	Ib II, IIIe)
9.23	2.31	8 09		fr. Haparanda X d t.	12 01	5.12	7.02
x	x	x	6	Mastila (...d) ↑	x	x	x
9.51	2.58	8 22	10	Vaverbiel (...d) ↑	11 38	4.49	6.39
10 11	3.22	8 49	19	Lomkär (...d) ↓	11 15	4.30	6.21
10 25	3.36	8 54	26	t. Karungi X d fr.	10.58	4.15	6.08
...	...	...	71	t. Övertorneå 6 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Övertorneå 6 t.	...	...	...
11.04	x	9 14	26	fr. Karungi X t.	...	4.05	5 59
x	x	x	47	Karrback (...t) ↑	...	x	x
11.46	x	9 55	47	Lappträsk... ↑	...	3.24	5 17
x	x	x	62	Bodträsk	...	x	x
12.35	x	10 55	62	Vitvatnet(411)	...	2.50	4 41
x	x	x	83	O. Flakträsk	...	x	x
1.15	1.15	11 32	83	Raktjärv	...	1.55	3 40
1.50	1.50	11 52	93	Morjärv (X)	...	1.35	5 20
2.53	x	1 03	118	Avalors	...	12.35	2 24
x	x	x	127	Ejura	...	x	x
3.31	x	4 16	135	Niemisel	...	11.42	1 42
3.45	x	4 29	140	Dögeselet	...	11.24	12 47
4 07	x	4 59	150	Hundsjö	...	11.02	12 25
4 38	x	5 21	167	t. Boden X ... fr.	...	10.30	11 55
...	...	...	203	t. Luleå 9 ... fr.	...	...	...
...	...	...	1310	t. Stockh 10 35. fr.	...	...	...

3. Gällivare—Malmberget.

Statens järnv. spår. 1.435.		P 2060 II	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III			
0 fr. Gällvare X.....		1 05	4 42	8 27	11 05	2 06	4 43	7 00			
6 t. Malmberget.....		1 20	4 57	8 47	11 20	2 21	4 58	7 15			

Malmberget—Gällivare.

Statens järnv. spårv. 1.435.		P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III		
0 fr.	Malmberget	1 28	8.08	10 17	12 48	3.58	6 05	7 20		
6 t.	Gällivare	1 40	8 20	10 29	1.00	4.10	6 17	7 32		

4. Koskullskulle—Gällivare—Koskullskulle.

G 1929 III		G 1933 III		Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.		G 1920 III	G 1924 III
...	...	9.45	6.20	0	tr. Koskullskulle	t.	8.05	5.05
...	...	10.20	6.55	8	t. Gällivare x	t.	7.45	4.45

5. Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d. b) Tisd., 1

Bijett- pris	...	...	fr. Stockholm 35, 10, 1 t.	...	...	Bijett- pris
	...	...	fr. Jörn 10, 1 t.	...	...	
	...	...	fr. Luleå 9, 1 t.	...	...	
	Statens järnvägar, spärv. 1.435.					
III	(III	III		III	) II	
de Gällvare	b) 8.25	4.45	0 fr. Gällvare	10.05	b) 6.20	
1.50	9.18	5.36	26 ↑ Kuosakäbo	9.18	5.33	
...	x	x	↑ Jutsajaur	x	x	
...	x	x	↑ Luspöryggan	x	x	
2.25	9.56	6.19	46 ↑ Luleåspen	8.34	4.53	
2.65	10.10	6.39	54 t. Porjus	8.15	4.35	

8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk

Zontaxa A, tab. 331. b) DÅ resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgfria lördagar; d) fredag och dag före sön- och helgd.

[illegible]

6 Övertorneå—Karungi
—Övertorneå.

Zontaxa A, tab. 331. **Genomgæi**:
ttv. II, III: Övertorneå—Haparanda 905.

P 905 II, III	P 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1,435.	P 928 II, III	P 929 II, III
8.47	7 20	0	fr. Övertorneå .. t.	7.47	
×	×	...	Åtkullen .. t.	×	
×	×	...	Luppio .. t.	×	
9.36	8 00	19	Hedenäset ..	×	
×	×	...	Bäcksta ..	×7.06	
×	×	...	Rissden ..	×	
10 21	×8 36	36	Skogshärr ..	×	
10 42	8 57	45 t.	Karungi 2 fr.	×	6.10
..	..	71 t.	Haparanda 2 fr.	...	
..	..	222 t.	Luleå 2, 9 ... fr.	...	
..	..	1330 t.	Stockholm 2 10 fr.	...	

Tab. 13-18.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.
Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand
877, 878, 879, 880.

G 1631 II, III		B 877 II, III		B 879 II, III		Km.	Statens järnvägar spärr. 1.435	B 878 II, III	B 880 II, III
6.00	1.40	x	x	8 15	x	0	fr. Sollefteå t.	9.10	9.45 10 48
6.51	2 15	x	x	8 50	x	4	Hjälta t.	8.40	9.15 10 15
...	...	...	...	...	...	271	t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	...	...
...	...	...	...	...	...	216	t. Östersund 10, 18... fr.	...	...
...	...	...	...	...	...	660	t. Stockholm 10, 35... fr.	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund.

P 450 II, III		G 1548 II, III		Km.	Statens järnvägar spärr. 1.435	G 1547 II, III	P 457 II, III
8.29	2.21	0	fr. Östersund t.	11.21	9 29	...	...
x	x	0	Östersund, V t.	x	x	...	...
x	x	13	Kännåsen t.	x	a	...	...
9.00	3.06	13	Åskott t.	10.42	8 52	...	...
x	x	...	Litenåsen t.	x	x	...	...
9.33	4.12	28	Klöst t.	x	x	...	...
9.54	4.38	38	Lit t.	9.43	8 18	...	...
10.12	5.31	45	Häggens t.	8.59	8 02	...	...
11.06	7 01	62	Norderåsen t.	8.36	7 51	...	...
x	x	...	Munkflohögen t.	7.29	7 00	...	...
11.35	7 48	80	Raftsåsen t.	x	x	...	...
...	...	89	t. Jämtlands Sikås (X) fr.	6.17	6 20	...	...
...	...	89	t. Hamnerdal 17..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	fr. Hamnerdal 17..... t.	...	...	...	...
11.42	8 08	80	fr. Jämtlands Sikås (X) fr.	6.07	6 12	...	...
12.26	9 25	98	Glesells t.	5 08	5.33	...	...
x 12.57	10 13	115	Hallviken t.	x	x	...	...
...	...	...	Tänviken t.	4.11	4.58	...	...
...	...	119	t. Ulriksfors (X)..... t.	...	...	...	...
...	...	...	fr. Strömsund 16..... t.	...	...	...	...
...	...	115	fr. Strömsund 16..... t.	4.11	...	...	...
1.37	...	...	fr. Ulriksfors (X)..... t.	3.43	...	...	...
2.14	...	...	Österkalen t.	3.14	...	...	...
3.04	...	135	Löyberga t.	2.07	...	...	...
3.34	...	...	Filajon t.	2.48	...	...	...
4.08	...	...	Stornäset t.	1.27	...	...	...
5.15	...	167	Höting t.	12.30	...	...	...
6.01	...	...	Strömsund t.	12.04	...	...	...
6.55	...	188	Dorotea t.	11.12	...	...	...
7.27	...	198	Saxvattnet t.	10.36	...	...	...
8.03	...	209	Granberget t.	9.50	...	...	...
8.48	...	222	Meselefors t.	9.12	...	...	...
9.26	...	234	Volgajfors t.	8.34	...	...	...
9.59	...	244	t. Vilhelmina t.	...	...	...	...

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Stilm C—Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund—Svenstavik 970, 971; Östersund—Sundsvall 851, 852. III: Storlien—Storlien 453, 454.

G 1553 II, III		P 453 II, III		Km.	Statens järnvägar spärr. 1.435	G 1552 II, III	P 454 II, III	G 1504 III
4.45	4.15	0	fr. Storlien t.	7.39	2.00	9.35	...	...
5.19	4.38	13	Enafors t.	7.01	1.36	8.58	...	...
6.08	4.59	24	Änn t.	6.21	1.15	8.24	...	...
6.39	5.19	35	Gevsjön t.	5.23	12.54	7.37	...	...
7.28	5.41	48	Duved (X) t.	4.00	12.19	6.34	...	...
...	...	50	Tegsfora t.	3.25	12.01	6.04	...	...
...	...	56	Äre (X) t.	2.37	11.36	5.06	...	...
...	...	60	Sjöränge t.	1.26	10.58	4.00	...	...
...	...	70	Undersåker t.	12.32	10.40	3.13	...	...
...	...	74	Hålland t.	...	...	...	...	...
...	...	83	Järpen (X) t.	11.32	10.18	2.27	...	...
...	...	93	Mörsil (X) t.	10.21	9.55	1.20	...	...
...	...	99	Ocke t.	9.05	9.36	12.31	...	...
...	...	104	Nattmar t.	8.36	9.24	12.08	...	...
...	...	115	Trångsviken t.	7.35	9.06	11.32	...	...
...	...	124	Ytterån t.	...	...	...	...	...
...	...	130	Näliden t.	...	...	...	...	...
...	...	141	Krokom (X) t.	...	...	...	...	...
...	...	143	Dräskätt t.	...	...	...	...	...
...	...	151	Tång t.	...	...	...	...	...
...	...	155	Säm t.	...	...	...	...	...
...	...	161	Östersund V t.	...	...	...	...	...
...	...	162	t. Östersund t.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Strömsund 15, 16 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Dorotea 15..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Strömsund 16, 15... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Östersund t.	7.59	11.03	12.46	...	...
...	...	...	Torvalle t.	7.38	10.28	12.18	...	...
...	...	...	Bränflo 36 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Lockne t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Pilgrimstad t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Bersund t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Gällö t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Grimnäs t.	...	...	...	...	...
...	...	...	Stavre t.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Bräcke t.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Sundsvall 35, 25 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Sollefteå 10, 13... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Stockholm 35... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Haparanda 10, 2 fr.	...	...	...	...	...

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 14

Gäller fr. o. m. den 21 januari 1918.
Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

P 3 II, III		G 5 II, III		Km.	Härnösand—Sollefteå ju. Härnösand, sp. 1.435.	G 2 II, III	P 4 II, III
...	...	0	fr. Sollefteå t.	1.10	...	8.02	...
...	...	9	Övergård t.	1.02	...	7.28	...
...	...	7	Multrä t.	12.50	...	7.20	...
...	...	13	Gårdnäs t.	12.30	...	7.23	...
...	...	18	Lökom t.	12.16	...	7.28	...
...	...	25	Fanom t.	...	...	...	...
...	...	31	Prästmon t.	11.40	...	6.52	...
...	...	40	t. Nyland t.	11.13	...	6.42	...
...	...	...	fr. Nyland t.	10.53	5.00	6.38	...
...	...	44	Nas t.	...	...	...	...
...	...	46	Bollstabruk t.	10.38	4.43	6.25	...
...	...	49	Väja t.	...	...	...	...
...	...	51	Dynäs t.	10.19	4.01	6.12	...
...	...	56	Kramfors t.	10.02	3.36	5.59	...
...	...	60	Frånö t.	9.41	2.54	5.46	...
...	...	63	Strömmås t.	...	...	...	...
...	...	66	Sprängsviken t.	9.21	2.22	5.32	...
...	...	72	Ramvik t.	9.04	1.48	5.17	...
...	...	76	Veda t.	8.39	1.13	4.57	...
...	...	79	Utansjö t.	...	...	...	...
...	...	84	Öringen t.	8.20	12.43	4.42	...
...	...	90	Grytjö t.	...	...	...	...
...	...	94	Ålandsbro t.	7.48	11.58	4.17	...
...	...	102	t. Härnösand t.	7.30	11.30	4.00	...

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar III Strömsund—Östersund 823, 832.

B 822 III		B 824 III		B 826 III		B 828 III		B 830 III		B 832 III		B 823 III		B 825 III		B 827 III		B 829 III		B 831 III	
3 27	12.00	1.12	3.35	5.00	10.18	0	fr. Ulriksfors (X)..... t.	4 01	2.52	1.42	4 40	5.30	1	...	...	...	...	...	...	...	...
3 27	12.10	1.22	3.45	5.10	10.28	4	t. Strömsund t.	3 51	12.42	1.32	4 30	5.20	1	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; 8 och = sönd- och helgdagar; * = annan inbegräddning i tågens gång; * = dag passera.

17 Jämtlands Sikås—Hamnerdal—Jämtlands Sikås

Zontaxa A, tab. 331.

G 1555 III		P 102 II, III		Km.	Statens järnvägar spärr. 1.435	G 1554 III	P 102 II, III
5.42	6.04	3.00	5.08	1022	...	9.08	11 49
6.03	7.50	3.38	5.45	1043	...	8.20	11 21
6.25	9 25	till	6 21	1119	...	7.03	11 02
6.45	10.56	...	7 23	1133	...	...	10 42
7.03	11.46	...	7 52	1153	...	...	10 21
7.16	12.23	...	8 20	1202	...	...	10 18

25.

Änge—Sundsvall—Änge.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall—Östersund 483, 484. Sovvagn I, II: Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som sittvagn) 482, 871.
b) 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sorplatsbiljett.

P 481 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	P 482 II, III
8.20	3.10	9.35	0	fr. Änge 2, 10, 35... t.	7.50	1.55	8.28
x	x	x	6	Parteboda..... t.	x	x	x
x	x	x	10	Borgsjöde..... t.	x	x	x
8.44	4.08	9.57	14	Erikslund..... t.	7.27	1.05	8.12
8.53	4.29	10.07	21	Johannisberg..... t.	7.16	12.31	7.52
...	...	...	...	Ljungavärk 28..... t.	...	...	...
...	...	...	...	Ljungavärk 28..... t.	...	...	...
...	...	...	...	Johannisberg..... t.	7.15	12.18	7.52
8.54	4.44	10.02	21	Gallsta..... t.	x	x	x
x	x	x	25	Frånsta..... t.	7.05	11.45	7.24
9.08	5.19	10.12	34	Getterla..... t.	x	x	x
x	x	x	38	Torpshammar..... t.	6.41	11.03	7.06
9.29	6.11	10.35	44	Viskan..... t.	6.31	10.29	6.26
9.38	6.40	10.45	49	Kåre..... t.	x	x	x
9.54	7.24	11.00	54	Stöde..... t.	6.15	9.53	6.01
x	x	x	60	Lo..... t.	x	x	x
x	x	x	67	Nedansjö..... t.	5.54	8.59	5.26
9.10.15	8.12	11.20	69	Nedansjö..... t.	x	x	x
10.27	8.42	11.22	77	Vattjom..... t.	5.41	8.12	4.55
...	...	...	...	t. Matfors 29..... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Matfors 29..... t.	...	...	...
10.28	9.05	...	77	fr. Vattjom..... t.	5.40	7.59	4.49
10.39	9.42	11.41	83	Töva..... t.	5.20	7.39	4.32
...	x	x	87	Grönåsen..... t.	x	x	x
10.52	10.15	11.55	93	Sundsvall via..... t.	5.15	7.00	3.59
10.58	10.22	11.59	95	Sundsvall..... t.	5.10	6.50	3.50

26.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

P 485 II, III	G 1621 III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 III	B 875 II, III
8.25	11.50	7.55	0	fr. Ljusdal 2, 35... t.	9.07	6.10	8.11
8.34	12.19	8.08	6	Hybo..... t.	8.55	5.51	8.04
8.45	1.16	8.24	21	Långbacka..... t.	8.29	4.59	7.50
8.55	1.45	8.42	27	Delsbo (x)..... t.	8.16	4.30	7.21
9.03	2.08	8.52	31	Fredrikstors... t.	8.02	4.04	6.56
9.10	3.07	9.23	45	Näsviken..... t.	7.39	3.21	6.23
9.20	x	x	46	Forsa Ängsö..... t.	x	x	x
9.30	3.40	9.40	50	Forsa..... t.	7.23	2.43	6.00
...	4.12	9.28	62	Hudiksvall..... t.	7.00	1.45	5.25
...	...	...	...	t. Bergsjö 30..... t.	...	...	...

27.

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 892.
c) Medför ej personvagn den 14/11, 12/12 1917, 10/11, 12/12, 12/13, 17/4, 15/6, 12/8, 17/7, 14/8, 18/9, 10/10, 10/11, 11/12 1918.

P 2133 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 2134 II, III	P 486 II, III	B 892 II, III
6.18	1.20	4.55	0	fr. Kilafors (x)..... t.	1.00	4.00
6.34	1.32	5.07	7	Landa..... t.	12.49	3.49
6.49	1.42	5.17	12	Mohodarne..... t.	12.39	3.39
7.03	1.54	5.28	21	Bergvik..... t.	12.25	3.25
7.11	2.00	5.34	21	Myssjö..... t.	12.19	3.19
7.21	2.07	5.41	24	Kinstaby..... t.	12.12	3.12
x	x	x	26	Söderåsa..... t.	x	x
7.40	2.22	5.56	32	Söderhamn via..... t.	11.56	2.56
7.47	2.26	6.00	33	Söderhamn..... t.	11.51	2.51
7.50	2.40	6.08	43	fr. Söderhamn..... t.	11.40	2.40
7.57	2.48	6.13	46	Stugsund..... t.	11.34	2.34

William Anderssons KONSTRUKTIONSBYRÅ
William Andersson. Helge Eriksson.
Värme, vatten- och avloppsledning, ångköks- och maskintvättanläggningar.
IDUNGATAN 14
STOCKHOLM
Riktel 803 50

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

P 485 II, III	G 1621 III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 III	B 875 II, III
8.25	11.50	7.55	0	fr. Ljungavärk 2, 10, 35... t.	9.07	6.10	8.11
8.34	12.19	8.08	6	Hybo..... t.	8.55	5.51	8.04
8.45	1.16	8.24	21	Långbacka..... t.	8.29	4.59	7.50
8.55	1.45	8.42	27	Delsbo (x)..... t.	8.16	4.30	7.21
9.03	2.08	8.52	31	Fredrikstors... t.	8.02	4.04	6.56
9.10	3.07	9.23	45	Näsviken..... t.	7.39	3.21	6.23
9.20	x	x	46	Forsa Ängsö..... t.	x	x	x
9.30	3.40	9.40	50	Forsa..... t.	7.23	2.43	6.00
...	4.12	9.28	62	Hudiksvall..... t.	7.00	1.45	5.25
...	...	...	...	t. Bergsjö 30..... t.	...	...	...

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I egen trafik pr km: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

P 2133 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 2134 II, III	P 486 II, III	B 892 II, III
6.18	1.20	4.55	0	fr. Kilafors (x)..... t.	1.00	4.00
6.34	1.32	5.07	7	Landa..... t.	12.49	3.49
6.49	1.42	5.17	12	Mohodarne..... t.	12.39	3.39
7.03	1.54	5.28	21	Bergvik..... t.	12.25	3.25
7.11	2.00	5.34	21	Myssjö..... t.	12.19	3.19
7.21	2.07	5.41	24	Kinstaby..... t.	12.12	3.12
x	x	x	26	Söderåsa..... t.	x	x
7.40	2.22	5.56	32	Söderhamn via..... t.	11.56	2.56
7.47	2.26	6.00	33	Söderhamn..... t.	11.51	2.51
7.50	2.40	6.08	43	fr. Söderhamn..... t.	11.40	2.40
7.57	2.48	6.13	46	Stugsund..... t.	11.34	2.34

29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.45; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

P 485 II, III	G 1621 III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 III	B 875 II, III
8.25	11.50	7.55	0	fr. Matfors 2, 10, 35... t.	9.07	6.10	8.11
8.34	12.19	8.08	6	Hybo..... t.	8.55	5.51	8.04
8.45	1.16	8.24	21	Långbacka..... t.	8.29	4.59	7.50
8.55	1.45	8.42	27	Delsbo (x)..... t.	8.16	4.30	7.21
9.03	2.08	8.52	31	Fredrikstors... t.	8.02	4.04	6.56
9.10	3.07	9.23	45	Näsviken..... t.	7.39	3.21	6.23
9.20	x	x	46	Forsa Ängsö..... t.	x	x	x
9.30	3.40	9.40	50	Forsa..... t.	7.23	2.43	6.00
...	4.12	9.28	62	Hudiksvall..... t.	7.00	1.45	5.25
...	...	...	...	t. Bergsjö 30..... t.	...	...	...

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON & Co.
Vidargatan 3
STOCKHOLM

Linbanor. Kabelkranar. Rälslinor med lindrift.
Elevatorer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks.

I och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inbegräddning i årens gång; * = tåg passerar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A, tab. 381. Genomg. sifvagnar. II, III: Stockholm C-Haparanda 21, 22; Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovgrannen) 21, 22; Stockholm C-Sundsvall 21, 22, 101, 102; Stockhol C-Östersund 21, 22, 101, 102; Östersund-Sundsvall 483, 484; Bollnäs-Sätersund 835, 892. III: Stockholm C-Strölen 21, 22; Ånge-Långsele 1534, 1569; Ljusdal-Långsele 1563, 1564; sifvagnar. I, II, III: Stockholm-Narvik som sifvagnar Stockholm C-Krylbo, Riksgården-Boden, Riksgården-Narvik 21, 22, I, II: Stockholm-Haparanda som sifvagnar Stockholm Krylbo, Långsele-Boden 21, 22; Stockholm C-Östersund och Stockholm-Sundsvall som sifvagnar Stockholm Krylbo 21, 22

b) Tågen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst avslatsbiljetten. *c)* I anslutande tåg från resp. till Händikvall framföres I a) rotationsvagn. *e)* Särskilda bestämmelser ang. 1 kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. a sid. 89. *f)* Från Uppsala till Stockholm tåg 117. *g)* Särskild III klass avdelning för resande med hundar. *h)* Natten före den 23 december arvytt huvudsakligast för resande från stationer norr om Bräcke. *i)* Natten före den 23 december arvytt huvudsakligast för resande till stationer norr om Bräcke.

Se tabell 326	9 23 I, II	12 20 12 23 1 08 ... 3 17 ... 3 27 ... 4 26 ... 4 44 ... 4 54 ... 5 16 ... 5 18 ... 6 13 ... 6 15 ... 7 01
		Går natten före den 29 mars 1918.
		70 v. II till Krylbo.

Högtid.		Se tabell 326		Går natten före den 29 mars 1918.		Sövv. II fr. Krylbo.	
St 24 II, III	St 22 10, II, III	St 24 II, III	St 22 10, II, III	St 24 II, III	St 22 10, II, III	St 24 II, III	St 22 10, II, III
12 50	5 53	5 53	5 53	4 44	2 32	12 36	12 34
1 45	4 44	4 44	4 44	3 32	1 02	12 31	11 40
2 32	3 32	3 32	3 32	2 22	...	11 38	10 50
3 27	2 22	2 22	2 22	...	...	...	...
4 12	...	...	...	...	...	...	...
5 05	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...	...	...	...	...	...
11 00	...	...	...	...	...	...	...
12 00	...	...	...	...	...	...	...
1 00	...	...	...	...	...	...	...
2 00	...	...	...	...	...	...	...
3 00	...	...	...	...	...	...	...
4 00	...	...	...	...	...	...	...
5 00	...	...	...	...	...	...	...
6 00	...	...	...	...	...	...	...
7 00	...	...	...	...	...	...	...
8 00	...	...	...	...	...	...	...
9 00	...	...	...	...	...	...	...
10 00	...	...					

UPPSALA LANTBRUKSBYRÅ Ö. ÅGATAN 33,
UPPSALA
förmedlar köp och försäljning av lantegendomar och stadsfastigheter m. m.
RIKSTELEFON 436. ALLM. TELEFON 317.

Uppsala—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 31. Genomgående strängar. II, III: Stockholm C—Gävle—Kallan 101, 102. c) Går dag före söndag och helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före söndag och helgdag. e) Från Stockholm dag före söndag och helgdag. f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm C, se meddelande A sid. 89.

Statens järnvägar Spår. 1.435	P 111 II, III	P 105 II, III	P 113 II, III	P 143 II, III, III	P 117 II, III	P 101 II, III	P 119 II, III
Ir. Gädd 75	...	...	...	...	...	...	...
Ir. Norrby 91, 92	...	...	...	...	...	...	...
Ir. Enköp 78	...	...	...	...	...	...	...
7 Ir. Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...
0 V Bergshrunna	6.40	7.41	9.40	12.43	3.43	7.20	9.18
13 V Väst	6.52	7.51	9.50	12.53	3.53	7.30	9.28
17 V Knyvsta	7.11	8.10	10.09	1.12	4.12	7.32	9.32
26 V Odenala	7.31	8.30	10.29	1.32	4.32	7.52	9.52
34 V Märsta	7.41	8.40	10.39	1.42	4.42	8.02	10.02
42 V Rosersberg	7.52	8.51	10.50	1.53	4.53	8.13	10.13
47 V Rotebo	8.02	9.01	11.00	2.03	5.03	8.23	10.23
49 V Norrby	8.07	9.06	11.05	2.08	5.08	8.28	10.28
53 V Tureberg	8.15	9.14	11.13	2.16	5.16	8.36	10.36
59 V Järva	8.27	9.26	11.25	2.28	5.28	8.48	10.48
63 V Hagalund	8.30	9.29	11.28	2.31	5.31	8.51	10.51
64 V Tomtebodå	8.33	9.32	11.31	2.34	5.34	8.54	10.54
66 V Karlberg	8.36	9.35	11.34	2.37	5.37	8.57	10.57
66 V t. Stockholm C X	8.39	9.38	11.37	2.40	5.40	9.00	11.00

Stockholm—Uppsala.

Statens järnvägar Spår. 1.435	P 122 III	P 140 III	P 102 II, III	P 126 III	P 128 II, III	P 130 II, III, III	P 110 II, III, III	P 134 III	P 118 II, III	P 136 III	P 148 II, III	P 138 III	P 590 III	P 120 II, III	Helgig. Se tab. 32e P 572 II, III, III
0 Ir. Stockholm C X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 V t. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 V Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 V Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 V Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 V Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 V Norrby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19 V Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22 V Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34 V Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37 V Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40 V Odenala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49 V Knyvsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53 V Väst	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 V Bergshrunna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 V t. Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 V t. Enköp 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 V t. Norrby 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 V t. Gädd 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

STORFORS BRUKS A-B.

Storfors

tillverkare

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri A-B

Kontorsboksfabriken
BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)
Klara Norra Nykrogata 6 - STOCKHOLM
Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapärmar
Självkopieringsböcker

Rikshet. 9793 Ålms. 93 - 993 Rikshet. 4063 Ålms. 3913

Genomgående strängar. II, III: Stockholm C—Gävle—Kallan 101, 102. c) Går dag före söndag och helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före söndag och helgdag. e) Från Stockholm dag före söndag och helgdag. f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm C, se meddelande A sid. 89.

Statens järnvägar. Spår. 1.435. Ir. Gädd 75. Ir. Norrby 91, 92. Ir. Enköp 78. 7 Ir. Uppsala X. 0 V Bergshrunna. 13 V Väst. 17 V Knyvsta. 26 V Odenala. 34 V Märsta. 42 V Rosersberg. 47 V Rotebo. 49 V Norrby. 53 V Tureberg. 59 V Järva. 63 V Hagalund. 64 V Tomtebodå. 66 V Karlberg. 66 V t. Stockholm C X.

Statens järnvägar. Spår. 1.435. Ir. Gädd 75. Ir. Norrby 91, 92. Ir. Enköp 78. 7 Ir. Uppsala X. 0 V Bergshrunna. 13 V Väst. 17 V Knyvsta. 26 V Odenala. 34 V Märsta. 42 V Rosersberg. 47 V Rotebo. 49 V Norrby. 53 V Tureberg. 59 V Järva. 63 V Hagalund. 64 V Tomtebodå. 66 V Karlberg. 66 V t. Stockholm C X.

38 Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 38

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar. II, III:
Östersund—Svenstavik 970, 971.

8 971 II, III	Km.	fr. Stockholm 35, 18	t. 8 970 II, III
4.08	0	fr. Brunflo	10.16
x	6	Ångsta	x
x	12	Tandbyn	x
x	23	Skute	x
5.47	23	Fåker	8.47
x	26	Nackten	x
6.25	31	Hackås	8.13
x	36	Vikbacken	x
7.25	49	Skanderåsen	6.50
7.42	52	t. Svenstavik	6.30

37 Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37 o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

Genomgående stiftvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714.
Biljettpreis: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta
färdslängd: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta
gift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lo-
bönäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift
50 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetillägget utgår med 10
ö i I och 5 öre i III kl.

...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 51, 50 t.	...	...	
...	...	...	...	fr. Falun 50	...	...	
...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57, 50 t.	...	...	
...	...	...	...	fr. Alvdalen 50	...	...	
...	...	...	...	fr. Mora 50	...	...	
P 2182 G 1714 II, III				Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	P 2181 G 1713 II, III	
...	...	12.40	6 25	0	fr. Mora-Noret	...	
...	...	x	x	6	fr. Vattus	...	
...	...	x	x	11	fr. Høien	...	
...	...	1.02	7 00	14	t. Orsa	...	
...	...	...	...	...	t. Sveg 38	...	
...	...	...	...	...	fr. Sveg 38	...	
...				Km.	Dala—Hälsinglands Jvg, Bollnäs, spv. 1.435	...	
...	...	1.07	...	0	fr. Orsa	11.32	
...	...	x	...	4	fr. Stackmora	x	
...	...	x	...	7	fr. Kallholn	x	
...	...	1.27	...	10	fr. Mässbacken	11.12	
...	...	1.37	...	17	fr. Skattungbyn	10.58	
...	...	x	...	25	fr. Skattungbyn	x	
...	...	2.03	...	32	fr. Furudal	10.38	
...	...	x	...	39	fr. Östervik	x	
...	...	2.31	...	48	fr. Göringen	9.56	
...	...	x	...	52	fr. Dalfors (vid blåas)	...	
...	...	2.32	...	55	fr. Göringen	9.52	
...	...	x	...	59	fr. Ångö	x	
...	...	x	...	55	fr. Tunge	x	
...	...	3.02	...	67	t. Voxna (X)	9.10	
B 3 I, III				Km.	Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802	B 2 I, III	
...	...	1.13	...	0	fr. Lobonäs (A)	10.53	
...	...	1.31	...	6	fr. Grycksmyra	10.36	
...	...	1.40	...	8	fr. Lövrisset	10.28	
...	...	2.07	...	17	fr. Njupa	10.00	
B 1 I, III	B 5 I, III	2.17	...	20	fr. Kilen	9.50	
6.00	8.40	2.31	...	23	fr. Voxnabruk	9.41	
6.18	8.58	2.48	...	29	t. Voxna (A)	9.20	
B 742 II, III				P 2182 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands Jvg, Bollnäs, spv. 1.435	P 2181 II, III
6.30	x	3.07	...	...	fr. Voxna (A)	9.05	
x	x	x	...	72	fr. Homna	x	
x	x	x	...	75	fr. Åmestullen	x	
7.47	x	3.34	...	82	fr. Edsbyn (A)	8.34	
8.22	x	3.42	...	86	fr. Ovanåker	8.22	
8.42	x	3.50	...	90	fr. Viksjö	8.13	
9.26	x	4.04	...	97	fr. Alfta (A)	7.53	
9.53	x	4.11	...	101	fr. Runemo	7.42	
10.34	x	4.20	...	106	fr. Soräng	7.51	
10.52	x	4.29	...	110	fr. Frelga	7.20	
x	x	x	...	114	fr. Svanerabak	x	
11.19	x	4.45	...	118	t. Bollnäs (X)	7.00	
...				...	t. Ljusdal 35	fr.	
...				...	t. Hudiksvall 35, 26	fr.	
...				...	t. Sundsvall 35, 25	fr.	
...				...	t. Söderhamn 35, 27	fr.	
...				...	t. Gävle 35, 75	fr.	
...				...	t. Stockholm C 35	fr.	

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

8 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	8 2 II, III
6.30	0	fr. Sveg	7.42
x	13	fr. Bodarsjön	x
x	22	fr. Kroppsjön	x
7.45	34	fr. Fågelö	6.22
x	42	fr. Bidsjö	x
8.20	47	fr. Tandsjö	5.55
8.40	54	fr. Lillhamra	5.30
x	63	fr. Vasjön	x
9.25	72	fr. Älvo	4.35
x	84	fr. Gråback	x
10.28	95	fr. Emådalen	3.90
x	106	fr. Storstupet	x
10.57	112	fr. Tallhed	2.27
x	119	fr. Hånäs	x
11.15	123	t. Orsa	1.50
x	x	t. Rättvik 50	fr.
x	x	t. Falun 50	fr.
x	x	t. Gävle 50	fr.
x	x	t. Stockholm	fr.
x	x	t. Bollnäs 37	fr.
x	x	t. 88derh. 37, 35, 27	fr.
x	x	t. Huddiksv. 37, 35, 26	fr.
x	x	t. Sundsvall 37, 35, 25	fr.
x	x	t. Östersund 37, 35, 18	fr.

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 %
i III kl. b) alla dagar utom söndagar.

8 3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. Jvg, Jädrås, spv. 0.891	8 2 II, III
2.38	0	fr. Linghed	1.05
3.23	11	fr. Vindjörn	12.36
3.46	18	fr. Rysjön	11.50
4.06	22	fr. Lå. Björnmoosen	11.30
4.23	28	fr. Stora Björnmoosen	11.09
4.36	31	fr. Svartbäcken	11.00
4.55	37	fr. Tallås	10.40
5.31	41	fr. Jädrås	10.28
6.18	53	fr. Brattfors	9.34
6.25	58	fr. Vif Bruk	9.17
6.40	59	t. Ockelbo	9.10
x	x	t. Gävle 75	fr.
x	x	t. Stockholm 95	fr.
x	x	fr. Stockholm 35	fr.
x	x	fr. Gävle 75	fr.
6.15	59	fr. Ockelbo	8.45
8.21	61	fr. Gaveråge	8.40
8.28	64	fr. Östby	8.33
8.46	70	fr. Vittersjö	8.15
9.12	80	fr. Åbydal	7.46
9.22	83	fr. Tetra	7.35
9.28	86	t. Norrundet	7.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

8 1 I, II, III	8 3 I, II, III	8 5 I, II, III	8 7 I, II, III	8 9 I, II, III	Byvalla—Långshyttan, spv. 0.891	8 2 I, II, III	8 4 I, II, III	8 6 I, II, III
5.20	11.15	2.35	4.45	x	fr. Långshyttan	9.35	2.35	5.45
x	x	x	x	x	fr. Västerby	x	x	x
x	x	x	x	x	fr. Rörshyttan	x	x	x
5.55	11.45	3.05	5.15	x	fr. Stjärnsund	9.05	2.05	5.15
6.00	11.50	3.06	x	x	fr. Stjärnsund	9.00	2.03	5.10
x	x	x	x	x	fr. Villingen	x	x	x
x	x	x	x	x	fr. Åsbo	x	x	x
x	x	x	x	x	fr. Lerhyttan	x	x	x
x	x	x	x	x	fr. Valla	x	x	x
6.40	12.35	3.46	x	x	fr. Byvalla	8.20	1.25	4.25
x	x	x	x	x	fr. Stockholm C 35 fr.	x	x	x
x	x	x	x	x	fr. Gävle C 35, 50 fr.	x	x	x

42 Näs—Morshyttan—Näs

Biljettpreis: i egen trafik pr
km: II 6 öre, III 4.

8 1 I, II, III	8 3 I, II, III	8 5 I, II, III	8 7 I, II, III	8 9 I, II, III	Näs—Morshyttan, spv. 0.891	8 2 I, II, III	8 4 I, II, III	8 6 I, II, III
10.20	3.15	0	fr. Näs.....	1.50	6.42	2.58	0	fr. Gruvgården.....
10.35	3.30	2	fr. Bredgrind.....	1.45	6.37	3.13	2	fr. Dalafinnhyttan.....
10.50	3.45	8	fr. Vestanhede.....	1.27	6.22	x	4	fr. Herrgården.....
11.00	3.55	12	fr. Morshyttan.....	1.15	6.10	3.40	7	fr. Garpenberg.....
x	x	x	x	x	x	3.55	11	fr. Åsgarn.....
x	x	x	x	x	x	4.10	17	fr. Fors.....

43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre,
III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mar.

8 1 I, II, III	8 3 I, II, III	8 5 I, II, III	8 7 I, II, III	8 9 I, II, III	Gruvgården—Fors J., Dala- finnhyttan, spv. 1.435.	8 2 I, II, III
2.58	0	fr.	Gruvgården.....	t.		2.14
3.13	2	fr.	Dalafinnhyttan...	↑		2.09
x	4		Herrgården.....	x		x
3.40	7		Garpenberg.....			1.42
3.55	11	↓	Åsgarn.....	fr.		1.22
4.10	17	t.	Fors.....	fr.		1.05

Herr Lantegendoms- och villaägare samt affärsinnehavare,
som önska sälja, kunna med förtroende hänvända sig till
Humbles Egendomsförmedling
Fjällgatan 16, Stockholm. 3 min. blå linje fr. Slussen. Rik 154 03.

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firm Thuresson & Co.

1. Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

Tab. 51, 52.

51.

										fr. Österund 18, 35, 50 t.																			
										fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.																			
										fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.																			
										fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.																			
										fr. Orsa 50																			
										fr. Rättvik 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			
										fr. Gäddede 50																			

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Biljettpris: II kl. 7 öre, I kl. 4.7 öre pr
a, tur o. retur 50 % mera, gällande för åter-
dagen efter avstämplingsdagen samt resa
dag och återresa följ. måndag.

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

8 121 II, III	8 125 II, III	8 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j. spv. 1.435, Göteborg.	8 122 II, III	8 126 II, III	8 128 II, III
6 50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet.....	t. 9.30	4.15	7 10
7.00	1.17	5.21	1	fr. Göta	9.23	4.08	7 02
x	x	x	5	Tunge-Forp	x	x	x
7.10	1.35	5.51	8	Garn	9.07	3.40	6 47
x	x	x	10	Ekerna	x	x	x
7.19	1.53	5.59	12	Lödöse	8.57	3.27	6 37
7.25	2.00	5.45	15	t. Althem	fr. 8.50	3.15	6 30
			...	t. Bis Göteborg 53 ..	fr.		
			...	t. Trollhättan 53 ...	fr.		
			...	t. Fälm 53, 51.....	fr.		

7. Mora—Kristinehamn—Mora.
Zontaxa A, tab. 331.

[illegible]

Brintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne. Zentana A.
tab. 331.

...	...	fr. Stockholm C. 70, 68	t.	...	...			
...	...	fr. Mora	t.	...	...			
...	...	fr. Vansbro	t.	...	...			
...	...	fr. Kristinehamn	t.	...	...			
		Statens järnvägar, spv. 1.435		B 601 II, III				
...	...	3.10	0	fr. Brinthevarne	t	2.08	...	...
...	...	x	10	Löderås	↑	x	...	...
...	...	4.39	17	Öje	x	12.55	...	...
...	...	x	21	Tynen	x	...	...	...
...	...	5.40	28	Malung	x	11.59	...	...
...	...	6 02	34	Vallerås	x	11.20	...	...
...	...	6 19	38	Malungsfors	x	11.02	...	...
...	...	x	...	Megriön	x	...	...	...
...	...	7 11	53	Tandö	↓	10.11	...	...
...	...	7 28	59	Limesforsen	fr	9.50	...	...

Nyhyttan—Finnschyttan—Nyhyttan.

[illegible]

10.

8 141		8 143		8 145	
I.	II.	I.	II.	I.	II.
5 30	2 50	0	1	1 00	9 15
5 31	3 01	1	2	12 45	8 55
5 32	3 02	2	3	12 47	8 57
5 33	3 03	3	4	12 51	8 59
5 34	3 04	4	5	12 53	8 59
5 35	3 05	5	6	12 57	8 59
5 36	3 06	6	7	12 59	8 59
5 37	3 07	7	8	12 59	8 59
5 38	3 08	8	9	12 59	8 59
5 39	3 09	9	10	12 59	8 59
5 40	3 10	10	11	12 59	8 59
5 41	3 11	11	12	12 59	8 59
5 42	3 12	12	13	12 59	8 59
5 43	3 13	13	14	12 59	8 59
5 44	3 14	14	15	12 59	8 59
5 45	3 15	15	16	12 59	8 59
5 46	3 16	16	17	12 59	8 59
5 47	3 17	17	18	12 59	8 59
5 48	3 18	18	19	12 59	8 59
5 49	3 19	19	20	12 59	8 59
5 50	3 20	20	21	12 59	8 59
5 51	3 21	21	22	12 59	8 59
5 52	3 22	22	23	12 59	8 59
5 53	3 23	23	24	12 59	8 59
5 54	3 24	24	25	12 59	8 59
5 55	3 25	25	26	12 59	8 59
5 56	3 26	26	27	12 59	8 59
5 57	3 27	27	28	12 59	8 59
5 58	3 28	28	29	12 59	8 59
5 59	3 29	29	30	12 59	8 59
5 60	3 30	30	31	12 59	8 59
5 61	3 31	31	32	12 59	8 59
5 62	3 32	32	33	12 59	8 59
5 63	3 33	33	34	12 59	8 59
5 64	3 34	34	35	12 59	8 59
5 65	3 35	35	36	12 59	8 59
5 66	3 36	36	37	12 59	8 59
5 67	3 37	37	38	12 59	8 59
5 68	3 38	38	39	12 59	8 59
5 69	3 39	39	40	12 59	8 59
5 70	3 40	40	41	12 59	8 59
5 71	3 41	41	42	12 59	8 59
5 72	3 42	42	43	12 59	8 59
5 73	3 43	43	44	12 59	8 59
5 74	3 44	44	45	12 59	8 59
5 75	3 45	45	46	12 59	8 59
5 76	3 46	46	47	12 59	8 59
5 77	3 47	47	48	12 59	8 59
5 78	3 48	48	49	12 59	8 59
5 79	3 49	49	50	12 59	8 59
5 80	3 50	50	51	12 59	8 59
5 81	3 51	51	52	12 59	8 59
5 82	3 52	52	53	12 59	8 59
5 83	3 53	53	54	12 59	8 59
5 84	3 54	54	55	12 59	8 59
5 85	3 55	55	56	12 59	8 59
5 86	3 56	56	57	12 59	8 59
5 87	3 57	57	58	12 59	8 59
5 88	3 58	58	59	12 59	8 59
5 89	3 59	59	60	12 59	8 59
5 90	4 00	60	61	12 59	8 59
5 91	4 01	61	62	12 59	8 59
5 92	4 02	62	63	12 59	8 59
5 93	4 03	63	64	12 59	8 59
5 94	4 04	64	65	12 59	8 59
5 95	4 05	65	66	12 59	8 59
5 96	4 06	66	67	12 59	8 59
5 97	4 07	67	68	12 59	8 59
5 98	4 08	68	69	12 59	8 59
5 99	4 09	69	70	12 59	8 59
6 00	4 10	70	71	12 59	8 59
6 01	4 11	71	72	12 59	8 59
6 02	4 12	72	73	12 59	8 59
6 03	4 13	73	74	12 59	8 59
6 04	4 14	74	75	12 59	8 59
6 05	4 15	75	76	12 59	8 59
6 06	4 16	76	77	12 59	8 59
6 07	4 17	77	78	12 59	8 59
6 08	4 18	78	79	12 59	8 59
6 09	4 19	79	80	12 59	8 59
6 10	4 20	80	81	12 59	8 59
6 11	4 21	81	82	12 59	8 59
6 12	4 22	82	83	12 59	8 59
6 13	4 23	83	84	12 59	8 59
6 14	4 24	84	85	12 59	8 59
6 15	4 25	85	86	12 59	8 59
6 16	4 26	86	87	12 59	8 59
6 17	4 27	87	88	12 59	8 59
6 18	4 28	88	89	12 59	8 59
6 19	4 29	89	90	12 59	8 59
6 20	4 30	90	91	12 59	8 59
6 21	4 31	91	92	12 59	8 59
6 22	4 32	92	93	12 59	8 59
6 23	4 33	93	94	12 59	8 59
6 24	4 34	94	95	12 59	8 59
6 25	4 35	95	96	12 59	8 59
6 26	4 36	96	97	12 59	8 59
6 27	4 37	97	98	12 59	8 59
6 28	4 38	98	99	12 59	8 59
6 29	4 39	99	100	12 59	8 59
6 30	4 40	100	101	12 59	8 59
6 31	4 41	101	102	12 59	8 59
6 32	4 42	102	103	12 59	8 59
6 33	4 43	103	104	12 59	8 59
6 34	4 44	104	105	12 59	8 59
6 35	4 45	105	106	12 59	8 59
6 36	4 46	106	107	12 59	8 59
6 37	4 47	107	108	12 59	8 59
6 38	4 48	108	109	12 59	8 59
6 39	4 49	109	110	12 59	8 59
6 40	4 50	110	111	12 59	8 59
6 41	4 51	111	112	12 59	8 59
6 42	4 52	112	113	12 59	8 59
6 43	4 53	113	114	12 59	8 59
6 44	4 54	114	115	12 59	8 59
6 45	4 55	115	116	12 59	8 59
6 46	4 56	116	117	12 59	8 59
6 47	4 57	117	118	12 59	8 59
6 48	4 58	118	119	12 59	8 59
6 49	4 59	119	120	12 59	8 59
6 50	5 00	120	121	12 59	8 59
6 51	5 01	121	122	12 59	8 59
6 52	5 02	122	123	12 59	8 59
6 53	5 03	123	124	12 59	8 59
6 54	5 04	124	125	12 59	8 59
6 55	5 05	125	126	12 59	8 59
6 56	5 06	126	127	12 59	8 59
6 57	5 07	127	128	12 59	8 59
6 58	5 08	128	129	12 59	8 59
6 59	5 09	129	130	12 59	8 59
6 60	5 10	130	131	12 59	8 59
6 61	5 11	131	132	12 59	8 59
6 62	5 12	132	133	12 59	8 59
6 63	5 13	133	134	12 59	8 59
6 64	5 14	134	135	12 59	8 59
6 65	5 15	135	136	12 59	8 59
6 66	5 16	136	137	12 59	8 59
6 67	5 17	137	138	12 59	8 59
6 68	5 18	138	139	12 59	8 59
6 69	5 19	139	140	12 59	8 59
6 70	5 20	140	141	12 59	8 59
6 71	5 21	141	142	12 59	8 59
6 72	5 22	142	143	12 59	8 59
6 73	5 23	143	144	12 59	8 59
6 74	5 24	144	145	12 59	8 59
6 75	5 25	145	146	12 59	8 59
6 76	5 26	146	147	12 59	8 59
6 77	5 27	147	148	12 59	8 59
6 78	5 28	148	149	12 59	8 59
6 79	5 29	149	150	12 59	8 59
6 80	5 30	150	151	12 59	8 59
6 81	5 31	151	152	12 59	8 59
6 82	5 32	152	153	12 59	8 59
6 83	5 33	153	154	12 59	8 59
6 84	5 34	154	155	12 59	8 59
6 85	5 35	155	156	12 59	8 59
6 86	5 36	156	157	12 59	8 59
6 87	5 37	157	158	12 59	8 59
6 88	5 38	158	159	12 59	8 59
6 89	5 39	159	160	12 59	8 59
6 90	5 40	160	161	12 59	8 59
6 91	5 41	161	162	12 59	8 59
6 92	5 42	162	163	12 59	8 59
6 93	5 43	163	164	12 59	8 59
6 94	5 44	164	165	12 59	8 59
6 95	5 45	165	166	12 59	8 59
6 96	5 46	166	167	12 59	8 59
6 97	5 47	167	168	12 59	8 59
6 98	5 48	168	169	12 59	8 59
6 99	5 49	169	170	12 59	8 59
7 00	5 50	170	171	12 59	8 59
7 01	5 51	171	172	12 59	8 59
7 02	5 52	172	173	12 59	8 59
7 03	5 53	173	174	12 59	8 59
7 04	5 54	174	175	12 59	8 59
7 05	5 55	175	176	12 59	8 59
7 06	5 56	176	177	12 59	8 59
7 07	5 57	177	178	12 59	8 59
7 08	5 58	178	179	12 59	8 59
7 09	5 59	179	180	12 59	8 59
7 10	6 00	180	181	12 59	8 59
7 11	6 01	181	182	12 59	8 59
7 12	6 02	182	183	12 59	8 59
7 13	6 03	183	184	12 59	8 59
7 14	6 04	184	185	12 59	8 59
7 15	6 05	185	186	12 59	8 59
7 16	6 06	186	187	12 59	8 59
7 17	6 07	187	188	12 59	8 59
7 18	6 08	188	189	12 59	8 59
7 19	6 09	189	190	12 59	8 59
7 20	6 10	190	191	12 59	8 59
7 21	6 11	191	192	12 59	8 59
7 22	6 12	192	193	12 59	8 59
7 23	6 13	193	194	12 59	8 59
7 24	6 14	194	195	12 59	8 59
7 25	6 15	195	196	12 59	8 59
7 26	6 16	196	197	12 59	8 59
7 27	6 17	197	198	12 59	8 59
7 28	6 18	198	199	12 59	8 59
7 29	6 19	199	200	12 59	8 59
7 30	6 20	200	201	12 59	8 59
7 31	6 21	201	202	12 59	8 59
7 32	6 22	202	203	12 59	8 59
7 33	6 23	203	204	12 59	8 59
7 34	6 24	204	205	12 59	8 59
7 35	6 25	205	206	12 59	8 59
7 36	6 26	206	207	12 59	8 59
7 37	6 27	207	208	12 59	8 59
7 38	6 28	208	209	12 59	8 59
7 39	6 29	209	210	12 59	8 59
7 40	6 30	210	211	12 59	8 59
7 41	6 31	211	212	12 59	8 59
7 42	6 32	212	213	12 59	8 59
7 43	6 33	213	214	12 59	8 59
7 44	6 34	214	215	12 59	8 59
7 45	6 35	215	216	12 59	8 59
7 46	6 36	216	217	12 59	8 59
7 47	6 37	217	218	12 59	8 59
7 48	6 38	218	219	12 59	8 59
7 49	6 39	219	220		

60. Torsby—Kil—Torsby.

[illegible]

59. Grythytted—Kortfors— 59.
Grythytted.

Biljettpriis: i egen trafik pr km. II 6,5 öre, III 4,5 öre;
i samtrafik Zontaxs II, tab. 331.

一

8 11		6 13		Fr. Gäule 65		Fr. Gäule 65	
I, II	III	I, II	III	Fr. Ören 37, 50	Gäule - Dala Järnuddgar,	Gäule, spv. 7 435	Fr. Ören 37, 50
6.00	2.15	0	Fr. Falun	5	salviken	...	...
6.22	2.46	12	Ölsbacka	5	Ölsbacka	...	...
6.29	2.59	15	Aspeboita	...	Aspeboita	...	...
6.45	3.23	21	Bonsarvet	...	Bonsarvet	...	...
7.00	3.53	26	Kvarnsveden	...	Kvarnsveden	...	...
7.08	4.02	29	Höfnaken	...	Höfnaken	...	...
...	...	...	Leksand 65	...	Leksand 65	...	...
...	...	...	Bålitz 65	...	Bålitz 65	...	...
...	...	...	Borlänge 65	...	Borlänge 65	...	...
...	...	...	Gäule 65	...	Gäule 65	...	...
...	...	...	Leksand 65	...	Leksand 65	...	...
7.15	4.15	29	Höfnaken	...	Höfnaken	...	...
7.36	5.05	41	Årstad	...	Årstad	...	...
8.02	5.42	53	Årstad	...	Årstad	...	...
8.24	6.2	54	Årstad	...	Årstad	...	...
8.35	6.3	70	Årstad	...	Årstad	...	...

¶ och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i ågons gång; * = till påskatid.

I och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan instränkning i årens gång; • = till passera.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontaxa B, tab. 331. Tillvidare direktta stiftvagnar II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Örsås 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4.

fr. Eskilstuna 106, 70 t.	fr. Köping 70	fr. Västerås 70	fr. Stockholm 6 70	fr. Sala 76	Km. along f. Stockh. spv. 1.425	fr. Tillbergas 8, 29	fr. Årstad 8, 44	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Kolbäck 80	fr. Ramnäs 28, 90	fr. Skutuna 11, 11	fr. Svand 18, 53	fr. Ramnäs 28
---------------------------	---------------------	-----------------------	--------------------------	-------------------	---------------------------------	----------------------	------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------	----------------------	-------------------	--------------------	------------------	---------------

70.

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) lördagar.

och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i ägens gång; * = dag passerar.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebod och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Stålm—Västerås—B:s Ju., Stockholm. spv. 1, 435		P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.	...	6.30										12.02				V 3.32		
Stålm, lokalstat.	...	V 5.42		V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		3.42	V 4.10
Karlberg.	...																	
Tomtebod.	...	V 5.22		V 6.42	V 6.56	V 7.34	V 8.04	V 8.34	V 8.43	V 9.47	V 11.04		V 12.35	V 1.47	V 2.37		V 3.49	V 4.17
Hufvudsta.	...																	
Hufvudsta O.	...																	
fr. Sundbyberg	...	P 551 III	V 6.01		V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		V 3.58
Sundbyberg N.	...												V 12.15	12.45	1.57	2.47		V 3.59
Bromsten	...																	
t. Spånga	...	V 5.42	6.16			7.20		8.28		10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		4.13	
fr. Spånga	...	P 501 III				P 503 III				P 507 III			P 509 III				P 511 III	
t. Riddersvik	...	V 5.22				7.24				11.32			2.16				4.18	
	...	6.07				7.36				11.44			2.28				4.30	
fr. Spånga	...	V 5.20		V 6.50								V 12.23					V 3.54	
Barkarby	...																	
Jakobsberg	...	6.01		7.00								12.33					4.05	
Kallhall	...																	
Ståket	...	6.20		7.12								12.43					4.18	
t. Kungsängen	...	V 6.26		7.18								12.49					4.24	

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stålm—Västerås—B:s Ju., Stockholm. spv. 1, 435		P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III
fr. Kungsängen	...			
Ståket	...	V 6.38		7.45
Kallhall	...			7.52
Jakobsberg	...			
Barkarby	...	P 502 III	P 504 III	P 506 III
t. Spånga	...	V 5.25	V 6.36	7.42
fr. Riddersvik	...	V 5.43	6.48	7.54
t. Spånga	...			
fr. Spånga	...	P 452 III	P 454 III	P 456 III
Bromsten	...	V 4.22	6.07	7.01
Sundbyberg N.	...			
t. Sundbyberg	...	V 5.12	V 6.21	V 7.15
Hufvudsta	...	V 5.14	V 6.04	V 7.01
Hufvudsta O.	...			
Tomtebod.	...	V 5.22	V 6.13	V 7.10
Karlberg	...			
Stålm, lokalstat.	...	V 5.20	V 6.20	V 7.17
t. Stockholm C.	...			
fr. Kungsängen	...			
Ståket	...			
Kallhall	...			
Jakobsberg	...			
Barkarby	...	P 514 III	P 516 III	P 518 III
t. Spånga	...	V 5.09		V 6.44
fr. Riddersvik	...			
t. Spånga	...			
fr. Spånga	...	P 474 III	P 476 III	P 478 III
Bromsten	...	V 4.47		V 5.53
Sundbyberg N.	...			
t. Sundbyberg	...	P 410 III	P 412 III	P 414 III
fr. Sundbyberg	...	V 4.44	V 5.01	V 5.17
Hufvudsta	...			
Hufvudsta O.	...			
Tomtebod.	...	V 4.53	V 5.11	V 5.27
Karlberg	...			
Stålm, lokalstat.	...	V 4.00	V 5.00	V 5.18
t. Stockholm C.	...			

Kontaxa B, tab. 331.

Direkta sittvagnar II, III:

Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4;

Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2

restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. d) Onsd. och lörd.

P 13 II, III										G 35 II, III										P 12 II, III										G 35 II, III									
9 08										3 35										2 44										7 40									
9 28										4 08										2 75										7 12									
9 41										4 40										2 11										6 59									
9 52										5 08										2 00										6 29									
x 10 11										5 45										x										x									
x 10 22										6 18										x 41.40										5 40									
10 30										6 29										1 30										5 17									
																				1 20										4 40									

10 36										6 25										1 08										4 30									

P 3 II, III		P 1 II, III		G 45 II, III		G 47 II, III		Uppsala—Gävle järnv., Gävle spv. 1.435		8 46 II, III		P 2 II, III		P 4 II, III	
6.45			3.10	V	...	S	...	0	fr.Gävle C..... t	...	...	1.55	...	...	1035
6.47			3.12					1	t.Gävle S.....fr	...	...	1.53	...	...	10 23
6.49			3.14		2.10	6.20		2	fr.Gävle S..... t	...	12.45	1.51	...	...	10 21
								4	» Jarveta..... »	...	...	...	...	...	
								9	» Knäperåsen ...	...	...	...	...	...	
								11	» Furuvik ...	...	...	...	...	...	
								13	» Vätterhamns ...	...	...	...	...	...	
								15	» Harnäs ...	...	12.01	1.27	...	...	10 11
								16	» Skutskär ...	...	11.30	1.21	...	...	10 02
								19	» Bodarna »	...	...	...	...	...	
								26	t. Älvkarleö..fr	...	10.40	1.05	...	...	9 24
								26	fr.Älvkarleö.. t	...	9.57	1.03	...	...	9 22
								39	fr.Marnafr	...	9.40	12.50	...	...	9 22
								37	» Mehedöby ...	...	...	...	...	...	
								45	t. Örrskog ...fr	...	8.35	12.29	...	...	9 27
								45	fr.Örrskog ... t	...	7.42	12.27	...	...	9 26
								53	t. Tierpfr	...	7.22	12.13	...	...	9 15
								53	fr. Tierp t	...	...	11.54	...	...	9 13
								66	fr.Toböfr	...	...	11.34	...	...	9 07
								71	t. Örbyhus ...fr	...	...	11.24	...	...	9 02
								71	fr.Örbyhus ... t	...	...	11.20	...	...	8 46
								76	» Knyppplan... »	...	...	11.12	...	...	8 22
								88	» Skyttorp ...	...	...	10.50	...	...	8 24
								94	» Vättholma... »	...	...	10.37	...	...	8 15
								102	» Störvreta... »	...	...	10.24	...	...	8 04
								110	» G. Uppsala... »	...	...	10.10	...	...	7 52
								114	t. Uppsala x fr	...	...	10.00	...	...	7 44

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagastrom-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelarna Gävle-Hagastrom o. Sala-Tillberga.

och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

				fr. Bollnäs 35, 75..... t.							
				fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.							
				fr. Ockelbo 75..... t.							
				fr. Falun 50..... t.							
				fr. Storvik 50..... t.							
				K.m. Stockholm-Västerås				G 292 G 294			
				Bergslagens järnv.				II, III			
				Stockholm, spv. 1.435							
				0 fr. Gävle C 50..... t.				9.00 6 25			
				6 t. Hagastrom 50 fr.				8.50 6 15			
				6 fr. Hagastrom..... t.				8.45 6 20			
				10 Sveden..... t.				6.37 5.52			
				12 Mackmyra..... t.				8.21 5.25			
				15 Overhede..... t.				x x			
				18 Rörberg..... t.				7.59 5.00			
				27 Främlingshem..... t.				7.35 4.30			
				40 Hedensunda..... t.				x x			
				47 Smedsäng..... t.				x x			
				52 t. Gysinge..... fr.				6.16 3.00 G 296			
				52 fr. Gysinge..... t.				5.59 2.31 II, III			
				60 Kerstinbo..... t.				5.43 2.15 ank.			
				70 Tärnsjö..... t.				5.29 1.45 5.57			
				80 Räsbo..... t.				x x			
				86 t. Bunhällen..... fr.				12.30 5.20			
				t. Enköping 79..... fr.							
				86 fr. Bunhällen..... t.				11.53 4.58			
				93 Jugansbo..... t.				11.37 4.42			
				98 Saladamm..... t.				11.24 4.29			
				105 t. Sala..... fr.				11.00 4.10			
				t. Stockholm 35..... fr.							
				t. Uppsala 35..... fr.							
				t. Krylbo 35..... fr.							
				fr. Uppsala 35..... t.							
				fr. Krylbo 35..... t.							
				G 271 P 173				P 278 P 274 G 272			
				II, III, II, III				II, III, II, III, II, III			
				8 00 1.25				10.45 4.00 9 39			
				8 20 1.41				10.30 3.45 9 20			
				8 30 1.49				10.22 3.37 9 10			
				x x				x x x			
				8 54 2.08				10.00 3.18 8 46			
				x 9.04 x 2.17				9.50 3.08 8 43			
				105 fr. Sala..... t.							
				114 Tärna..... t.							
				118 Ransta..... t.							
				122 Labacken..... t.							
				128 Hedensberg..... t.							
				133 t. Tillberga..... fr.							
				t. Västerås 70..... fr.							
				t. Eskilstuna 70, 106 fr.							
				t. Köping 70..... fr.							
				t. Örebro 70, 107 fr.							
				t. Stockholm 70..... fr.							

79 Runhällen-Enköping-Runhällen. 79

Zontaxa B, tab. 331.

				fr. Gävle C 76..... t.		
			</			

P 24	P 4	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50	P 52	P 54	P 56	P 58	P 60	P 62	P 64	P 66	P 68	P 70	P 72	P 74	P 76	P 78	P 80	P 82	P 84	P 86	P 88	P 90	P 92	P 94	P 96	P 98	P 100	P 102	P 104	P 106	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132	P 134	P 136	P 138	P 140	P 142	P 144	P 146	P 148	P 150	P 152	P 154	P 156	P 158	P 160	P 162	P 164	P 166	P 168	P 170	P 172	P 174	P 176	P 178	P 180	P 182	P 184	P 186	P 188	P 190	P 192	P 194	P 196	P 198	P 200	P 202	P 204	P 206	P 208	P 210	P 212	P 214	P 216	P 218	P 220	P 222	P 224	P 226	P 228	P 230	P 232	P 234	P 236	P 238	P 240	P 242	P 244	P 246	P 248	P 250	P 252	P 254	P 256	P 258	P 260	P 262	P 264	P 266	P 268	P 270	P 272	P 274	P 276	P 278	P 280	P 282	P 284	P 286	P 288	P 290	P 292	P 294	P 296	P 298	P 300	P 302	P 304	P 306	P 308	P 310	P 312	P 314	P 316	P 318	P 320	P 322	P 324	P 326	P 328	P 330	P 332	P 334	P 336	P 338	P 340	P 342	P 344	P 346	P 348	P 350	P 352	P 354	P 356	P 358	P 360	P 362	P 364	P 366	P 368	P 370	P 372	P 374	P 376	P 378	P 380	P 382	P 384	P 386	P 388	P 390	P 392	P 394	P 396	P 398	P 400	P 402	P 404	P 406	P 408	P 410	P 412	P 414	P 416	P 418	P 420	P 422	P 424	P 426	P 428	P 430	P 432	P 434	P 436	P 438	P 440	P 442	P 444	P 446	P 448	P 450	P 452	P 454	P 456	P 458	P 460	P 462	P 464	P 466	P 468	P 470	P 472	P 474	P 476	P 478	P 480	P 482	P 484	P 486	P 488	P 490	P 492	P 494	P 496	P 498	P 500	P 502	P 504	P 506	P 508	P 510	P 512	P 514	P 516	P 518	P 520	P 522	P 524	P 526	P 528	P 530	P 532	P 534	P 536	P 538	P 540	P 542	P 544	P 546	P 548	P 550	P 552	P 554	P 556	P 558	P 560	P 562	P 564	P 566	P 568	P 570	P 572	P 574	P 576	P 578	P 580	P 582	P 584	P 586	P 588	P 590	P 592	P 594	P 596	P 598	P 600	P 602	P 604	P 606	P 608	P 610	P 612	P 614	P 616	P 618	P 620	P 622	P 624	P 626	P 628	P 630	P 632	P 634	P 636	P 638	P 640	P 642	P 644	P 646	P 648	P 650	P 652	P 654	P 656	P 658	P 660	P 662	P 664	P 666	P 668	P 670	P 672	P 674	P 676	P 678	P 680	P 682	P 684	P 686	P 688	P 690	P 692	P 694	P 696	P 698	P 700	P 702	P 704	P 706	P 708	P 710	P 712	P 714	P 716	P 718	P 720	P 722	P 724	P 726	P 728	P 730	P 732	P 734	P 736	P 738	P 740	P 742	P 744	P 746	P 748	P 750	P 752	P 754	P 756	P 758	P 760	P 762	P 764	P 766	P 768	P 770	P 772	P 774	P 776	P 778	P 780	P 782	P 784	P 786	P 788	P 790	P 792	P 794	P 796	P 798	P 800	P 802	P 804	P 806	P 808	P 810	P 812	P 814	P 816	P 818	P 820	P 822	P 824	P 826	P 828	P 830	P 832	P 834	P 836	P 838	P 840	P 842	P 844	P 846	P 848	P 850	P 852	P 854	P 856	P 858	P 860	P 862	P 864	P 866	P 868	P 870	P 872	P 874	P 876	P 878	P 880	P 882	P 884	P 886	P 888	P 890	P 892	P 894	P 896	P 898	P 900	P 902	P 904	P 906	P 908	P 910	P 912	P 914	P 916	P 918	P 920	P 922	P 924	P 926	P 928	P 930	P 932	P 934	P 936	P 938	P 940	P 942	P 944	P 946	P 948	P 950	P 952	P 954	P 956	P 958	P 960	P 962	P 964	P 966	P 968	P 970	P 972	P 974	P 976	P 978	P 980	P 982	P 984	P 986	P 988	P 990	P 992	P 994	P 996	P 998	P 1000	P 1002	P 1004	P 1006	P 1008	P 1010	P 1012	P 1014	P 1016	P 1018	P 1020	P 1022	P 1024	P 1026	P 1028	P 1030	P 1032	P 1034	P 1036	P 1038	P 1040	P 1042	P 1044	P 1046	P 1048	P 1050	P 1052	P 1054	P 1056	P 1058	P 1060	P 1062	P 1064	P 1066	P 1068	P 1070	P 1072	P 1074	P 1076	P 1078	P 1080	P 1082	P 1084	P 1086	P 1088	P 1090	P 1092	P 1094	P 1096	P 1098	P 1100	P 1102	P 1104	P 1106	P 1108	P 1110	P 1112	P 1114	P 1116	P 1118	P 1120	P 1122	P 1124	P 1126	P 1128	P 1130	P 1132	P 1134	P 1136	P 1138	P 1140	P 1142	P 1144	P 1146	P 1148	P 1150	P 1152	P 1154	P 1156	P 1158	P 1160	P 1162	P 1164	P 1166	P 1168	P 1170	P 1172	P 1174	P 1176	P 1178	P 1180	P 1182	P 1184	P 1186	P 1188	P 1190	P 1192	P 1194	P 1196	P 1198	P 1200	P 1202	P 1204	P 1206	P 1208	P 1210	P 1212	P 1214	P 1216	P 1218	P 1220	P 1222	P 1224	P 1226	P 1228	P 1230	P 1232	P 1234	P 1236	P 1238	P 1240	P 1242	P 1244	P 1246	P 1248	P 1250	P 1252	P 1254	P 1256	P 1258	P 1260	P 1262	P 1264	P 1266	P 1268	P 1270	P 1272	P 1274	P 1276	P 1278	P 1280	P 1282	P 1284	P 1286	P 1288	P 1290	P 1292	P 1294	P 1296	P 1298	P 1300	P 1302	P 1304	P 1306	P 1308	P 1310	P 1312	P 1314	P 1316	P 1318	P 1320	P 1322	P 1324	P 1326	P 1328	P 1330	P 1332	P 1334	P 1336	P 1338	P 1340	P 1342	P 1344	P 1346	P 1348	P 1350	P 1352	P 1354	P 1356	P 1358	P 1360	P 1362	P 1364	P 1366	P 1368	P 1370	P 1372	P 1374	P 1376	P 1378	P 1380	P 1382	P 1384	P 1386	P 1388	P 1390	P 1392	P 1394	P 1396	P 1398	P 1400	P 1402	P 1404	P 1406	P 1408	P 1410	P 1412	P 1414	P 1416	P 1418	P 1420	P 1422	P 1424	P 1426	P 1428	P 1430	P 1432	P 1434	P 1436	P 1438	P 1440	P 1442	P 1444	P 1446	P 1448	P 1450	P 1452	P 1454	P 1456	P 1458	P 1460	P 1462	P 1464	P 1466	P 1468	P 1470	P 1472	P 1474	P 1476	P 1478	P 1480	P 1482	P 1484	P 1486	P 1488	P 1490	P 1492	P 1494	P 1496	P 1498	P 1500	P 1502	P 1504	P 1506	P 1508	P 1510	P 1512	P 1514	P 1516	P 1518	P 1520	P 1522	P 1524	P 1526	P 1528	P 1530	P 1532	P 1534	P 1536	P 1538	P 1540	P 1542	P 1544	P 1546	P 1548	P 1550	P 1552	P 1554	P 1556	P 1558	P 1560	P 1562	P 1564	P 1566	P 1568	P 1570	P 1572	P 1574	P 1576	P 1578	P 1580	P 1582	P 1584	P 1586	P 1588	P 1590	P 1592	P 1594	P 1596	P 1598	P 1600	P 1602	P 1604	P 1606	P 1608	P 1610	P 1612	P 1614	P 1616	P 1618	P 1620	P 1622	P 1624	P 1626	P 1628	P 1630	P 1632	P 1634	P 1636	P 1638	P 1640	P 1642	P 1644	P 1646	P 1648	P 1650	P 1652	P 1654	P 1656	P 1658	P 1660	P 1662	P 1664	P 1666	P 1668	P 1670	P 1672	P 1674	P 1676	P 1678	P 1680	P 1682	P 1684	P 1686	P 1688	P 1690	P 1692	P 1694	P 1696	P 1698	P 1700	P 1702	P 1704	P 1706	P 1708	P 1710	P 1712	P 1714	P 1716	P 1718	P 1720	P 1722	P 1724	P 1726	P 1728	P 1730	P 1732	P 1734	P 1736	P 1738	P 1740	P 1742	P 1744	P 1746	P 1748	P 1750	P 1752	P 1754	P 1756	P 1758	P 1760	P 1762	P 1764	P 1766	P 1768	P 1770	P 1772	P 1774	P 1776	P 1778	P 1780	P 1782	P 1784	P 1786	P 1788	P 1790	P 1792	P 1794	P 1796	P 1798	P 1800	P 1802	P 1804	P 1806	P 1808	P 1810	P 1812	P 1814	P 1816	P 1818	P 1820	P 1822	P 1824	P 1826	P 1828	P 1830	P 1832	P 1834	P 1836	P 1838	P 1840	P 1842	P 1844	P 1846	P 1848	P 1850	P 1852	P 1854	P 1856	P 1858	P 1860	P 1862	P 1864	P 1866	P 1868	P 1870	P 1872	P 1874	P 1876	P 1878	P 1880	P 1882	P 1884	P 1886	P 1888	P 1890	P 1892	P 1894	P 1896	P 1898	P 1900	P 1902	P 1904	P 1906	P 1908	P 1910	P 1912	P 1914	P 1916	P 1918	P 1920	P 1922	P 1924	P 1926	P 1928	P 1930	P 1932	P 1934	P 1936	P 1938	P 1940	P 1942	P 1944	P 1946	P 1948	P 1950	P 1952	P 1954	P 1956	P 1958	P 1960	P 1962	P 1964	P 1966	P 1968	P 1970	P 1972	P 1974	P 1976	P 1978	P 1980	P 1982	P 1984	P 1986	P 1988	P 1990	P 1992	P 1994	P 1996	P 1998	P 2000	P 2002	P 2004	P 2006	P 2008	P 2010	P 2012	P 2014	P 2016	P 2018	P 2020	P 2022	P 2024	P 2026	P 2028	P 2030	P 2032	P 2034	P 2036	P 2038	P 2040	P 2042	P 2044	P 2046	P 2048	P 2050	P 2052	P 2054	P 2056	P 2058	P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2072	P 2074	P 2076	P 2078	P 2080	P 2082	P 2084	P 2086	P 2088	P 2090	P 2092	P 2094	P 2096	P 2098	P 2100	P 2102	P 2104	P 2106	P 2108	P 2110	P 2112	P 2114	P 2116	P 2118	P 2120	P 2122	P 2124	P 2126	P 2128	P 2130	P 2132	P 2134	P 2136	P 2138	P 2140	P 2142	P 2144	P 2146	P 2148	P 2150	P 2152	P 2154	P 2156	P 2158	P 2160	P 2162	P 2164	P 2166	P 2168	P 2170	P 2172	P 2174	P 2176	P 2178	P 2180	P 2182	P 2184	P 2186	P 2188	P 2190	P 2192	P 2194	P 2196	P 2198	P 2200	P 2202	P 2204	P 2206	P 2208	P 2210	P 2212	P 2214	P 2216	P 2218	P 2220	P 2222	P 2224	P 2226	P 2228	P 2230	P 2232	P 2234	P 2236	P 2238	P 2240	P 2242	P 2244	P 2246	P 2248	P 2250	P 2252	P 2254	P 2256	P 2258	P 2260	P 2262	P 2264	P 2266	P 2268	P 2270	P 2272	P 2274	P 2276	P 2278	P 2280	P 2282	P 2284	P 2286	P 2288	P 2290	P 2292	P 2294	P 2296	P 2298	P 2300	P 2302	P 2304	P 2306	P 2308	P 2310	P 2312	P 2314	P 2316	P 2318	P 2320	P 2322	P 2324	P 2326	P 2328	P 2330	P 2332	P 2334	P 2336	P 2338	P 2340	P 2342	P 2344	P 2346	P 2348	P 2350	P 2352	P 2354	P 2356	P 2358	P 2360	P 2362	P 2364	P 2366	P 2368	P 2370	P 2372	P 2374	P 2376	P 2378	P 2380	P 2382	P 2384	P 2386	P 2388	P 2390	P 2392	P 2394	P 2396	P 2398	P 2400	P 2402	P 2404	P 2406	P 2408	P 2410	P 2412	P 2414	P 2416	P 2418	P 2420	P 2422	P 2424	P 2426	P 2428	P 2430	P 2432	P 2434	P 2436	P 2438	P 2440	P 2442	P 2444	P 2446	P 2448	P 2450	P 2452	P 2454	P 2456	P 2458	P 2460	P 2462	P 2464	P 2466	P 2468	P 2470	P 2472	P 2474	P 2476	P 2478	P 2480	P 2482	P 2484	P 2486	P 2488	P 2490	P 2492	P 2494	P 2496	P 2498	P 2500	P 2502	P 2504	P 2506	P 2508	P 2510	P 2512	P 2514	P 2516	P 2518	P 2520</
------	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Öshv utom med tågen V 314 344 346 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stockund.

Stockh. — Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/.	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142
r. Nedre Engelbrektsgr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm Östra	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frökati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockund	6.36	7.09	7.06	7.39	8.09	8.39	8.39	9.09	9.39	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09
t. Långängstorp c)	7.22	7.14	7.52	8.22	8.47	8.47	9.17	9.52	9.47	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52	1.17	1.47	2.17	2.47
r. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Djursholms Öshv	6.41	7.16	7.11	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46
t. Djursholms Danderyd b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	7.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b	102	102	104	6.38	7.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Öshv	5.46	5.46	5.16	6.43	7.16	7.11	7.46	8.16	8.46	8.46	9.16	9.46	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46
Djursh. Svavägen	5.51	5.51	5.21	6.48	7.21	7.15	7.51	8.21	8.51	8.51	9.21	9.51	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51
Djursh. Framnäsvisken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Svalnäs	6.06	6.02	6.36	7.06	7.36	7.27	8.06	8.36	9.06	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36
Stockh. — Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/.	344	144	346	146	146	148	148	348	150	150	350	152	154	156	158	160	162	164	166
r. Nedre Engelbrektsgr.	3.40	3.55	4.10	4.20	4.25	4.50	4.55	5.00	5.20	5.25	5.30	5.50	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50
Stockholm Östra	3.45	4.00	4.15	4.25	4.30	4.55	5.00	5.05	5.25	5.30	5.35	5.55	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frökati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockund	4.01	4.31	4.39	5.09	5.21	5.39	5.51	6.02	6.39	7.02	7.39	8.02	8.39	9.02	9.39	10.02	10.39	11.02	11.39
t. Långängstorp c)	4.09	4.39	4.47	5.17	5.29	5.47	5.59	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42
r. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Djursholms Öshv	4.08	4.16	4.38	4.46	4.46	5.16	5.16	5.28	5.46	5.46	5.58	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46
t. Djursholms Danderyd b	4.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	4.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Öshv	4.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Svavägen	4.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Framnäsvisken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Svalnäs	4.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

a) Vagnombyte i Djursholms Öshv utom med tågen nr V 309 311 313 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stockund.

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	101	101	103	105	107	107	109	111	113	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	131
r. Djursholms Svalnäs	5.53	6.03	6.23	6.53	7.23	7.33	...	7.53	...	8.23	...	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäsvisken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Svavägen	6.08	6.15	6.38	7.08	7.38	7.45	...	8.08	...	8.38	...	9.08	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38
Djursh. Öshv	6.13	6.19	6.43	7.13	7.43	7.49	...	8.13	...	8.43	...	9.13	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43
t. Djursholms Danderyd b	...	...	6.51	7.21	...	...	...	8.21	...	8.51	...	9.21	...	9.51	10.21	...	11.21	...	12.21	...
t. Altorp b)	...	...	...	7.23	...	...	...	8.23	...	8.53	...	9.23	...	9.53	10.23	...	11.23	...	12.23	...
r. Djursholms Danderyd b	...	...	6.38	7.08	...	...	...	8.30	...	8.56	...	9.08	...	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38
r. Altorp b)	...	...	...	7.45	...	...	...	8.36	...	8.59	...	9.06	...	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36
r. Djursholms Öshv	6.14	6.19	6.43	7.13	7.43	7.49	...	8.13	...	8.43	...	9.13	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43
t. Långängstorp c)	...	...	...	7.21	7.42	7.46	...	8.12	8.31	...	...	9.00	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12
r. Stockund	6.20	6.24	6.50	7.20	7.50	7.54	...	8.20	...	8.54	...	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frökati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm Östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nedre Engelbrektsgr.	6.40	6.40	7.10	7.40	8.10	8.20	...	8.40	...	9.00	...	9.05	9.10	9.30	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10
r. Djursholms Svalnäs	3.23	3.53	...	4.23	...	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäsvisken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Svavägen	3.38	4.08	...	4.38	...	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08
Djursh. Öshv	3.43	4.13	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13
t. Djursholms Danderyd b	3.51	4.21	...	4.51	...	5.21	5.51	6.21	6.51	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21
t. Altorp b)	3.53	4.23	343	4.53	345	5.23	5.53	6.23	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23
r. Djursholms Danderyd b	3.38	4.08	4.20	4.38	4.50	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08
r. Altorp b)	3.46	4.06	...	4.36	...	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06
r. Djursholms Öshv	3.43	4.13	4.25	4.43	4.55	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13
r. Mörby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Långängstorp c)	3.37	4.12	...	4.42	...	5.12	5.42	6.12	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12
r. Stockund	3.50	4.07	...	4.50	...	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20
Älktan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frökati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm Östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nedre Engelbrektsgr.	4.10	4.40	4.45	5.10	5.15	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40

140	142	144	Stockh.—Rosl järvn., Stockh., spv. 0.89/1.
2.50	3.20	\$ 3.50	fr. N. Engelbrektsk.
2.55	3.2	3.55	Stockholm östra
x	x	x	Experimentalfäldet
x	x	x	Freskati
x	x	x	Älktan
5.09	3.39	4.09	Stocksund
3 17	x 47	\$ 4 17	t. Långängstorp c)
3.16	3 45	4.1	fr. Morby
			t. Djursholms Ösby
3 21	3 51	4 21	t. Djursh. Dander. b)
	3 53		t. Allorp b)
3 08	3 38		fr. Djursh. Dander. b)
3.16		4.06	t. Allorp b)
3.16	3.46	4.16	fr. Djursholms Ösby
3.21	3.51	4.21	fr. Djursholms Sveav.
x	x	x	Djursh. Framn.-v.
x	x	x	Djursh. Eddav.
3 36	4.06	4.36	t. Djursh. Svalnäs
174	175	171	Stockh.—Rosl. järvn., Stockh., spv. 0.89/1.
11 40	12 20	12 30	fr. N. engelbrektsk.
11 45	12 25	12 35	Stockholm östra
x	x	x	Experimentalfäldet
x	x	x	Freskati
x	x	x	Älktan
11 59	12 12	12 49	Stocksund
12 02	12 22		t. Långängstorp c)
x	x	x	fr. Morby
12 06	12 16	12 56	t. Djursholms Ösby
12 11	12 31	1 01	t. Djursh. Dander. b)
12 24	...	1 14	t. Allorp b)
...			fr. Djursh. Dander. b)
11 48	12 14	12 44	fr. Allorp b)
12 05	12 25	12 55	fr. Djursholms Ösby
12 11	12 31	1 01	fr. Djursholms Sveav.
x	x	x	Djursh. Framn.-v.
x	x	x	Djursh. Eddav.
12 26	2 46	1 16	t. Djursh. Svalnäs

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

V a r d a g a r

n	Stäm-Saltsjöns ög Stockholm, avg. 1,432	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 34	P 36	P 38	P 40
		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	fr. Carl XlIs tovg.				8.06	8.46	9.46	10.46	...	...		2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	9.46	11.46
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.22	7.20	8.20	10.20	12.20
2	Hänskidal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järila	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12	12.12	12.12
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda		7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26
1	Tatby	P 4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Solsidan	(1)	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32	12.32
15	fr. Sjöbåden	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32	12.32

SÖN. och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltjöns jug, Stockholm, spv. 1,435	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III
	fr. Carl XII:s torg	8,46		9,46	10,46	11,46	12,46	1,46	2,46	3,46	4,46	5,46	6,46	7,46	8,46	9,46
0	fr. Stadsgården	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	8,12	9,12	10,12	11,12	12,12	1,12	2,12	3,12	4,12	5,12	6,12	7,12	8,12	9,12	10,12
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1	Igelboda	8,26	9,26	10,26	11,26	12,26		3,26	4,26	5,26	6,26	7,26	8,26	9,26	10,26	11,26
0	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Solsidan	8,31	9,31	10,31	11,31	12,31		3,31	4,31	5,31	6,31	7,31	8,31	9,31	10,31	11,31
14	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	f. Saltjöbaden	8,32	9,32	10,32	11,32	12,32	1,32	2,32	3,32	4,32	5,32	6,32	7,32	8,32	9,32	10,32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V a r d a g a r.

	135	137		Stockh — Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.	Vardagar.	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41
2.23	2.53	...	fr. Djursholms Sveavägen	Djursholms Eddav.	Schim—Saltjöns j.	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
x	x	...	↓ Djursh. Framn.-v.	Djursholms Sveav.	Stockholm, spv. 1.439	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2.38	3.08	...	t. Djursholms Ö by					7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
2.43	3.13	...						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
		...	t. Djuřsh. Dander. d)					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.53		...	t. Altorp d)					7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00		3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	...
		...						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.38	3.08	...	fr. Djursh. Dander. d)					7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05		3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	...
	3.06	...	t. Altorp d)																							
2.43	3.13	...	fr. Djurholms Öby					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	...	fr. Märby					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.37	3.07	...	fr. Långängstorp c)					6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	...
2.50	3.20	...	fr. Stocksund					x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	...	Åkistan					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	...	Frescati					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	...	Experimentalfillett					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	...	Stockholm östra					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.10	3.40	...	t. Engelbrektsr.					6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32
		...	Avg. t. Carl X II: storg.					...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	...	...	...	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	...

Sönd. och helgdagar.

[illegible]

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVAG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpreiser

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 16.00
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 7.15
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
för rätt till plats i kl.
hytt med..... kr. 7.50
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpreiser: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik kontaxa R, tab. 331. Direkta vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-plats.



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträffliga rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.
Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. Stockholm 6741.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens 100. hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i
samt. trafik: **kontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm central–Eskilstuna
61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 i. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog
av tåg nr 61.

e) Direkt vagn. f) tågbyte i Saltskog. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III
Södertälje–Saltskog.

61 I, III	P 71 II, III	6 17 III	6 5 III	Norra Södermanlands järnv. Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 (II, III)	P 74 (II, III)	6 6 III	6 18 III
...	...	7.10	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...
8.57	7.20	...	7.30	4 fr. Södertälje ... t.	10.47	7.25	4.45	...
8.42	7.25	...	...	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.42	7.25	4.40	...
...	...	...	...	5 fr. Saltskog ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...
9.07	7.52	...	1.25	0 fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.02	...	1.4	1 fr. Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
9.31	8.15	...	2.10	15 Almnäs ... t.	10.08	7.05	3.30	...
...	...	...	...	Johannedal ... t.	...	...	...	...
9.49	8.24	...	4.40	17 Nykvarn ... t.	9.57	6.43	3.00	...
x	x	...	x	Byrse bruk ... t.	x	x	x	...
10.09	8.55	...	5.20	28 Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.21	12.36	...
x	x	...	x	Hedlandet ... t.	x	x	x	...
10.21	9.10	...	5.40	35 Läggesta ... t.	9.15	6.02	12.05	...
10.32	9.24	6.54	5.57	fr. Läggesta ... t.	9.06	5.56	11.36	...
10.38	9.20	...	6.02	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) t.	9.00	5.50	11.30	...
10.10	8.30	3.25	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) t.	9.26	6.18	...	...
10.16	8.26	3.22	...	fr. Läggesta ... t.	9.20	6.10	...	...
10.26	9.13	3.24	...	35 fr. Läggesta ... t.	9.10	6.02	11.45	...
10.34	9.21	3.21	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	9.02	5.54	11.35	...
1.30	10.12	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	7.50	3.00	9.45	8.23
2.05	9.52	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	6.21	12.05	10.18
9.45	9.26	5.15	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.44	9.35	9.32
10.48	9.55	5.23	...	49 fr. Byrse ... t.	8.31	5.27	9.12	9.02
11.06	10.08	6.10	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.17	5.13	8.40	8.42
11.19	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	0 fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
11.27	10.14	7.06	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.09	5.07	7.35	8.03
11.37	10.21	8.00	...	61 fr. Eklängen ... t.	8.00	4.58	7.20	7.51
11.56	10.41	9.05	...	67 fr. Arila ... t.	7.50	4.48	6.30	7.23
12.09	10.26	9.30	...	74 fr. Hällberga ... t.	7.33	4.32	5.10	6.58
12.22	11.09	9.52	...	81 fr. Eskilstuna södra ... t.	7.19	4.17	4.29	6.40
...	...	...	...	83 fr. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...
12.27	11.15	10.35	...	82 fr. Eskilstuna central ... t.	7.10	4.10	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 106, 124, 114, 121 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 106, 124 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kolback 106 ... t.	...	...	...	...
12.35	...	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.02	...	...
12.44	...	...	...	4 fr. Hällby bruk ... t.	6.53	3.53	...	...
12.51	...	...	...	8 fr. Nyby bruk (Torsb.) ... t.	6.45	3.45	...	...
1.14	...	...	...	11 fr. Mälardalens hamn ... t.	...	...	...	...
1.18	...	...	...	12 fr. Mälardalens hamn ... t.	...	...	...	...

101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 68 I, III	P 61 II, III	6 61 III	P 74 II, III	P 71 II, III	Nra Södermanlands j. Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 I, III	P 61 II, III	6 61 III	P 74 II, III	P 71 II, III
9.04	10.55	11.00	6.10	9.49	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.35	9.02	8.25
9.11	11.03	11.15	6.21	9.48	3 fr. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.29	8.55	8.25
x	x	x	x	x	Grandbo ... t.	x	x	x	x	x
9.27	11.20	11.55	6.41	10.28	10 fr. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.12	8.17	8.23
9.37	11.30	12.05	6.51	10.18	15 fr. Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.00	8.02	8.23

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Rikstel. III 63. Filial: Löhölm och Jungfrusund.

Jur. kandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 221 78
A. T. 47 82
ADVOKATBYRÅ SÖLDGATAN 9
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

331. I lokal- och sam-
trafik. **Ärekrans**
vagnar II, III:
Eskilstuna - Kol-
bäck - Stilm 50, 27,
4: Stilm - Kolbäck
- Eskilstuna 51, 27, 5.
b) Uppehåll vid
stuteriet helgria
lörd.
c) helgria lörd-
o. heldagsattnat.
d) helgr. lörd.
samt 4/10.

KROOKS

Egendoms-

affär

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

Sagatan 15-17 1 tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



A-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telegr. adr. **VÄSTERÅS** Rtel 275
GÖTHPAUL 595. 1338

Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot.

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-51

Riks Kh. 76.

A. T. 54 21.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

**Lancashirejärn,
Sågblad,
Ram- &
Cirkelsågar,
Stålspett,
Hyveljärn
Maskinknivar,
Valsat stål
till salu i parti
genom**

**A.-B. Tholsson
& Söner**

Arsenalsgat. 4

Stockholm

Riks 221 30, 221 31

Allm. 90 76.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens Karta över södra och mellersta Sverige, skala 1:100 000.
i koppartryck pr. blad 2.75. i övertryck pr. blad 0.75.
utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:200 000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)
i koppartryck pr. blad 1.50. i övertryck pr. blad 0.90.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:200 000, söder om 63° 30' enbart (topografiska-ekonomiska blad)
i koppartryck pr. blad 1.50. i övertryck pr. blad 0.75.

Generalstabens Karta över södra Sverige, skala 1:100 000.
i koppartryck pr. blad 1.50. i övertryck pr. blad 0.65.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50 000
i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100 000
i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400 000
Pris 1.50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och Järnvägs-karta över Sverige. Inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:600 000. Pris uppl. 17:—

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor, inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100 000. **Stockholm—Saltsjön** (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö). **Stockholm—Mälaren** (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sigtna). Pris pr. st. kr 2:—

Reskarter över Järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg. Stockholm—Göteborg. Stockholm—Storlien. Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosk samt direkt från

**Generalstabens litografiska anstalt,
Stockholm 3.**

**AGENTUR-
OCH**

**FÖRMEDELINGSBYRÅN
Sverige Rundt**

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärdskap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Bränd- och Inbrotts-försäkring.

Rika- och Allm. Telefon 149 30.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals oundgängliga varor till lägsta priser:

 Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trikåvaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49
STOCKHOLM

Telegr.-adr.
"Snäckskal"

STELLAN HELLSTRÖM
Autoriserad
firma för inköp av
**Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tenn-
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetall**
parti och minut.
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG

Telefon 6562.

116. Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabärens tilläggsplats vid Rödesund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst c) Tåget framgår till Motalabärens tilläggsplats vid Rödesund.

	fr. Motala t. Karlsborg	t.		fr. Karlsborg t. Motala	t.
121	1265	8 623	Km.	1265	8 622
122	1266	8 624		1266	8 623
123	1267	8 625		1267	8 624
124	1268	8 626		1268	8 625
125	1269	8 627		1269	8 626
126	1270	8 628		1270	8 627
127	1271	8 629		1271	8 628
128	1272	8 630		1272	8 629
129	1273	8 631		1273	8 630
130	1274	8 632		1274	8 631
131	1275	8 633		1275	8 632
132	1276	8 634		1276	8 633
133	1277	8 635		1277	8 634
134	1278	8 636		1278	8 635
135	1279	8 637		1279	8 636
136	1280	8 638		1280	8 637
137	1281	8 639		1281	8 638
138	1282	8 640		1282	8 639
139	1283	8 641		1283	8 640
140	1284	8 642		1284	8 641
141	1285	8 643		1285	8 642
142	1286	8 644		1286	8 643
143	1287	8 645		1287	8 644
144	1288	8 646		1288	8 645
145	1289	8 647		1289	8 646
146	1290	8 648		1290	8 647
147	1291	8 649		1291	8 648
148	1292	8 650		1292	8 649
149	1293	8 651		1293	8 650
150	1294	8 652		1294	8 651
151	1295	8 653		1295	8 652
152	1296	8 654		1296	8 653
153	1297	8 655		1297	8 654
154	1298	8 656		1298	8 655
155	1299	8 657		1299	8 656
156	1300	8 658		1300	8 657
157	1301	8 659		1301	8 658
158	1302	8 660		1302	8 659
159	1303	8 661		1303	8 660
160	1304	8 662		1304	8 661
161	1305	8 663		1305	8 662
162	1306	8 664		1306	8 663
163	1307	8 665		1307	8 664
164	1308	8 666		1308	8 665
165	1309	8 667		1309	8 666
166	1310	8 668		1310	8 667
167	1311	8 669		1311	8 668
168	1312	8 670		1312	8 669
169	1313	8 671		1313	8 670
170	1314	8 672		1314	8 671
171	1315	8 673		1315	8 672
172	1316	8 674		1316	8 673
173	1317	8 675		1317	8 674
174	1318	8 676		1318	8 675
175	1319	8 677		1319	8 676
176	1320	8 678		1320	8 677
177	1321	8 679		1321	8 678
178	1322	8 680		1322	8 679
179	1323	8 681		1323	8 680
180	1324	8 682		1324	8 681
181	1325	8 683		1325	8 682
182	1326	8 684		1326	8 683
183	1327	8 685		1327	8 684
184	1328	8 686		1328	8 685
185	1329	8 687		1329	8 686
186	1330	8 688		1330	8 687
187	1331	8 689		1331	8 688
188	1332	8 690		1332	8 689
189	1333	8 691		1333	8 690
190	1334	8 692		1334	8 691
191	1335	8 693		1335	8 692
192	1336	8 694		1336	8 693
193	1337	8 695		1337	8 694
194	1338	8 696		1338	8 695
195	1339	8 697		1339	8 696
196	1340	8 698		1340	8 697
197	1341	8 699		1341	8 698
198	1342	8 700		1342	8 699
199	1343	8 701		1343	8 700
200	1344	8 702		1344	8 701
201	1345	8 703		1345	8 702
202	1346	8 704		1346	8 703
203	1347	8 705		1347	8 704
204	1348	8 706		1348	8 705
205	1349	8 707		1349	8 706
206	1350	8 708		1350	8 707
207	1351	8 709		1351	8 708
208	1352	8 710		1352	8 709
209	1353	8 711		1353	8 710
210	1354	8 712		1354	8 711
211	1355	8 713		1355	8 712
212	1356	8 714		1356	8 713
213	1357	8 715		1357	8 714
214	1358	8 716		1358	8 715
215	1359	8 717		1359	8 716
216	1360	8 718		1360	8 717
217	1361	8 719		1361	8 718
218	1362	8 720		1362	8 719
219	1363	8 721		1363	8 720
220	1364	8 722		1364	8 721
221	1365	8 723		1365	8 722
222	1366	8 724		1366	8 723
223	1367	8 725		1367	8 724
224	1368	8 726		1368	8 725
225	1369	8 727		1369	8 726
226	1370	8 728		1370	8 727
227	1371	8 729		1371	8 728
228	1372	8 730		1372	8 729
229	1373	8 731		1373	8 730
230	1374	8 732		1374	8 731
231	1375	8 733		1375	8 732
232	1376	8 734		1376	8 733
233	1377	8 735		1377	8 734
234	1378	8 736		1378	8 735
235	1379	8 737		1379	8 736
236	1380	8 738		1380	8 737
237	1381	8 739		1381	8 738
238	1382	8 740		1382	8 739
239	1383	8 741		1383	8 740
240	1384	8 742		1384	8 741
241	1385	8 743		1385	8 742
242	1386	8 744		1386	8 743
243	1387	8 745		1387	8 744
244	1388	8 746		1388	8 745
245	1389	8 747		1389	8 746
246	1390	8 748		1390	8 747
247	1391	8 749		1391	8 748
248	1392	8 750		1392	8 749
249	1393	8 751		1393	8 750
250	1394	8 752		1394	8 751
251	1395	8 753		1395	8 752
252	1396	8 754		1396	8 753
253	1397	8 755		1397	8 754
254	1398	8 756		1398	8 755
255	1399	8 757		1399	8 756
256	1400	8 758		1400	8 757
257	1401	8 759		1401	8 758
258	1402	8 760		1402	8 759
259	1403	8 761		1403	8 760
260	1404	8 762		1404	8 761
261	1405	8 763		1405	8 762
262	1406	8 764		1406	8 763
263	1407	8 765		1407	8 764
264	1408	8 766		1408	8 765
265	1409	8 767		1409	8 766
266	1410	8 768		1410	8 767
267	1411	8 769		1411	8 768
268	1412	8 770		1412	8 769
269	1413	8 771		1413	8 770
270	1414	8 772		1414	8 771
271	1415	8 773		1415	8 772
272	1416	8 774		1416	8 773
273	1417	8 775		1417	8 774
274	1418	8 776		1418	8 775
275	1419	8 777		1419	8 776
276	1420	8 778		1420	8 777
277	1421	8 779		1421	8 778
278	1422	8 780		1422	8 779
279	1423	8 781		1423	8 780
280	1424	8 782		1424	8 781
281	1425	8 783		1425	8 782
282	1426	8 784		1426	8 783
283	1427	8 785		1427	8 784
284	1428	8 786		1428	8 785
285	1429	8 787		1429	8 786
286	1430	8 788		1430	8 787
287	1431	8 789		1431	8 788
288	1432	8 790		1432	8 789
289	1433	8 791		1433	8 790
290	1434	8 792		1434	8 791
291	1435	8 793		1435	8 792
292	1436	8 794		1436	8 793
293	1437	8 795		1437	8 794
294	1438	8 796		1438	8 795
295	1439	8 797		1439	8 796
296	1440	8 798		1440	8 797
297	1441	8 799		1441	8 798
298	1442	8 800		1442	8 799
299	1443	8 801		1443	8 800
300	1444	8 802		1444	8 801
301	1445	8 803		1445	8 802
302	1446	8 804		1446	8 803
303	1447	8 805		1447	8 804
304	1448	8 806		1448	8 805
305	1449	8 807		1449	8 806
306	1450	8 808		1450	8 807
307	1451	8 809		1451	8 808
308	1452	8 810		1452	8 809
309	1453	8 811		1453	8 810
310	1454	8 812		1454	8 811
311	1455	8 813		1455	8 812
312	1456	8 814		1456	8 813
313	1457	8 815		1457	8 814
314	1458	8 816		1458	8 815
315	1459	8 817		1459	8 816
316	1460	8 818		1460	8 817
317	1461	8 819		1461	8 818
318	1462	8 820		1462	8 819
319	1463	8 821		1463	8 820
320	1464	8 822		1464	8 821
321	1465	8 823		1465	8 822
322	1466	8 824		1466	8 823
323	1467	8 825		1467	8 824
324	1468	8 826		1468	8 825
325	1469	8 827		1469	8 826
326	1470	8 828		1470	8 827
327	1471	8 829		1471	8 828
328	1472	8 830		1472	8 829
329	1473	8 831		1473	8 830
330	1474	8 832		1474	8 831
331	1475	8 833		1475	8 832
332	1476	8 834		1476	8 833
333	1477	8 835		1477	8 834
334	1478	8 836		1478	8 835
335	1479	8 837		1479	8 836
336	1480	8 838		1480	8 837
337	1481	8 839		1481	

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = smärre festdagar i tågens gång; > = tåg passerar.

Tab. 120.

120. Kontaxn A, tab. 331. Helgfria ons- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sopskylt. / / Går natt efter sön- och helgdag. p) Särskilda bestämningar ang. II klass platsbiljetter se meddelande a sid. 89. f) Samtliga tåg Stockholm-Saltskog, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm-Alvsjö se tab. 119. v) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum & sträckan Stockholm-Nyköping i tåg 53/411.

Genomgående stift-
vagnar II, III: Stålm-Ny-
köping-Malmö 11, 12, 421, 422;
Stålm-Nyköping-Länköp-
ing 53/411, 412/54; Stockholm-
Karlskrona-Malmö 301, 302;
Karlskrona-Malmö 413, 414,
415; Nässjö-Karlskrona-
Stockholm 416/52.
Sovvagnar. I, II, III:
Stockholm-C-Malmö 11, 12;
I, II Stockholm-Malmö-
Trälångberg II; Stockholm-
Älvesta 301 och 302.
Restaurangvagnar. Stock-
holm C-Malmö 421, 422.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ
Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -
Se annons å sidan 98.

Elektr. kraft & belysning
Undersökningar, Åskledare
billigt och förstklassigt.
Elektro-Tekniska Byrån, Södertälje
Riks 599. Allm. 599.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

120

Montana A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälar dalen 61; Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 91. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145.

^b Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. ^c Tåg 301 medför i kl. epd. för res., som löst soyplatsbyllett. ^d Särskild kl. avdelning finnes för resande med hundar. ^e Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. ^f Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande å sid. 89

Statens Järnvägar spår. 1.435		P 81 II, d	P 61 II, III, d	P 421 II, III, d	P 51 III, d	P 63 II, III	P 143 II, III	P 591 II, III, III, d	P 67 II, III, d	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 III	P 159 II, III
9	fr Stockholm, L. A.	4 23	...	6 18	17.25	18 10	10 46	1.19	3.32	4.40	5.35	6 20	7 24	9 21	11 20
10	fr Stockholm, S. A.	...	...	6 03	7.12	8.10	10 46	1.17	3.20	4.28	5.15	6 23	7 23	9 21	11 20
11	fr Liljeholmen	5 06	p 6 27	x 37	x 8.22	p 10.57	1.31	p 3.43	p 4.5	p 5.46	p 6 41	p 7 34	p 9 32	11 41	13 40
12	Alvsjö 91	5 30	p 6 36	...	...	p 11.08	1.43	p 3.54	p 5.01	p 5.57	p 6 52	p 7 45	p 9 42	11 52	13 51
13	Buddinge	5 39	6 46	...	...	11.18	1.52	4.04	5.11	6.07	7 02	7 54	x 9 51	12 02	x 10 09
14	Tullinge	...	6 57	...	...	11.30	2.04	4.16	5.23	6.19	7 14	8 06	x 10 03	12 14	x 10 16
17	Tumba	...	7 02	...	...	11.35	2.09	4.21	5.28	6.24	7 19	8 11	x 10 09	12 19	x 10 22
18	Östra	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	a	a	x 10 25
19	Rönninge	...	7.14	...	...	11.47	2.21	4.33	5.40	6.36	7 31	8 23	x 10 21	12 31	x 10 34
20	Igelsta	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	a	a	x 10 40
21	Saltskog	...	7.28	8.16	8.57	12.00	2.34	4.46	5.53	6.49	7 44	8 36	10 36	12 44	10 47
22	Mariefr. Grösh. 100 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Strängnäs 100, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Skilstuna, C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Södertälje	...	7.38	8.25	9.10	12.08	2.45	4.53	6.00	6.56	7 51	8 43	10 46	12 50	10 51

Gar den 28 och 30 mars 1918.

120.

1. **Stämman**
 2. **Ordföranden**
 3. **Stämman**
 4. **Stämman**
 5. **Stämman**
 6. **Stämman**
 7. **Stämman**
 8. **Stämman**
 9. **Stämman**
 10. **Stämman**
 11. **Stämman**
 12. **Stämman**
 13. **Stämman**
 14. **Stämman**
 15. **Stämman**
 16. **Stämman**
 17. **Stämman**
 18. **Stämman**
 19. **Stämman**
 20. **Stämman**
 21. **Stämman**
 22. **Stämman**
 23. **Stämman**
 24. **Stämman**
 25. **Stämman**
 26. **Stämman**
 27. **Stämman**
 28. **Stämman**
 29. **Stämman**
 30. **Stämman**
 31. **Stämman**
 32. **Stämman**
 33. **Stämman**
 34. **Stämman**
 35. **Stämman**
 36. **Stämman**
 37. **Stämman**
 38. **Stämman**
 39. **Stämman**
 40. **Stämman**
 41. **Stämman**
 42. **Stämman**
 43. **Stämman**
 44. **Stämman**
 45. **Stämman**
 46. **Stämman**
 47. **Stämman**
 48. **Stämman**
 49. **Stämman**
 50. **Stämman**
 51. **Stämman**
 52. **Stämman**
 53. **Stämman**
 54. **Stämman**
 55. **Stämman**
 56. **Stämman**
 57. **Stämman**
 58. **Stämman**
 59. **Stämman**
 60. **Stämman**
 61. **Stämman**
 62. **Stämman**
 63. **Stämman**
 64. **Stämman**
 65. **Stämman**
 66. **Stämman**
 67. **Stämman**
 68. **Stämman**
 69. **Stämman**
 70. **Stämman**
 71. **Stämman**
 72. **Stämman**
 73. **Stämman**
 74. **Stämman**
 75. **Stämman**
 76. **Stämman**
 77. **Stämman**
 78. **Stämman**
 79. **Stämman**
 80. **Stämman**
 81. **Stämman**
 82. **Stämman**
 83. **Stämman**
 84. **Stämman**
 85. **Stämman**
 86. **Stämman**
 87. **Stämman**
 88. **Stämman**
 89. **Stämman**
 90. **Stämman**
 91. **Stämman**
 92. **Stämman**
 93. **Stämman**
 94. **Stämman**
 95. **Stämman**
 96. **Stämman**
 97. **Stämman**
 98. **Stämman**
 99. **Stämman**
 100. **Stämman**

ga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför 1 kl. end. för res., som löst soyplatabiljett. I kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgdagar samt a dagar och medför då även II klass. g) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbylletter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89

K	fr. Hamburg R 3. Kiel.	0
	fr. Berlin St. Bf. A. Warnem.	17
	fr. Hamburg B.	280
	fr. Lübeck	286
	fr. Rostock	292
	fr. Kopenh. Østerbro (Ang- st.)	304
	fr. Malmø F.	310
	fr. Kopenh. havn (Angst.)	314
	fr. Hamburg	320
	fr. Lübeck	332
	fr. Berlin St. Bf. A.	341
	fr. Rosensitz Hagen	346
	fr. Trilleberg	357
	fr. Malmø	357
	fr. Lång	363
	fr. Edölv	366
	fr. Hissleholm	372
	fr. Almhult	377
	fr. Viskanda	382
	fr. Alvesta	389
	fr. Särnsjö	399
	Statens järn-, spår-, 1435	
	fr. Halmstad 191.	
	fr. Kalmar 203.	
	fr. Österhamn 202	
	fr. Västervik 143, 202	
	fr. Gäddö 202	
	fr. Elieborg S. J. 124, 162	
	fr. Jönköping 162	
	fr. Näsijö A.	
	fr. Solberg.	
	fr. Flisby	
	fr. Aneby (X)	
	fr. Stjärnsborg	
	fr. Frimaryd	
	fr. Gripenberg	
	fr. Åsby	
	fr. Tranås (X)	
	fr. Sommen (X)	
	fr. Boxholm	
	fr. Strålnäs	
	fr. Mjölby (X)	
	fr. Örebro 107	
	fr. Krybo 107	
	fr. Sundvall 107, 35, 25	
	fr. Östersund 107, 35, 28	
	fr. Egersunda 107, 35, 10, 2	
	fr. Åro 155	
	fr. Zäddholm 155.	
	fr. Örebro 107	
	fr. Motala 107	
	fr. Mjölby (X)	
	fr. Mjölby	
	fr. Sjö	
	fr. Mantorp	
	fr. Sjögesta	
	fr. Bankberg	
	fr. Malmslätt	
	fr. Linköping (X)	
	fr. Västerås 148, 144	

Stockholm—Södertälje.

120

Helgö

Se tab. 32
P 159

II, II
92

år d	9 2
	9 4

9 x10

3 och $\times 10^1$ 1
 $\times 10^2$ 2

 30×10^3

104

1918 : :

10 5

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

121.

121.

Zontaxa A, tab. 351. Genomgående siltvagnar, sovsvagnar, restauratvagnar se föregående tabell.
b) Tåg 302 medför I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 12 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tåg Malmö-Eslöv är upprägnade i tab. 121 b. f) Sön- och helgdagar. g) Söckendagar.

Malmö-Nyköping-Stockholm (Delsträcka Malmö-Nässjö).

121.

Kl.	Stations järnvägar, spv. 1.435.	P 412 II, III d)	P 344 II, III d)	P 302 II, III	P 342 II, III	P 12 I, II, III
fr. Hamburg H övert Varanm...	fr. Berlin övert Varanm...	...	...	...	...	...
fr. Hamburg H övert Vamdrup...	fr. Lübeck...	...	...	...	...	...
fr. Rostock...	fr. Rostock...	...	...	...	...	...
fr. Köpenh. Österb. angärarje X	fr. Köpenh. hamn angärarje X	...	...	...	...	...
fr. Malmö F...	fr. Malmö hamn angärarje X	...	...	...	...	...
fr. Hamburg övert Saasnis...	fr. Berlin övert Saasnis...	...	...	...	...	...
fr. Lübeck...	fr. Rostock...	...	...	...	...	...
fr. Rostock...	fr. Rostock...	...	...	...	...	...
fr. Sassnitz Hafen...	fr. Sassnitz Hafen...	...	...	...	...	...
fr. Trälleborg 122...	fr. Trälleborg 122...	...	...	...	...	...
fr. Malmö S. J. X s)	fr. Malmö S. J. X s)	...	...	...	...	...
fr. Lund X s)	fr. Lund X s)	...	...	...	...	...
fr. Simrishamn 266, 259	fr. Ystad 259	...	...	...	...	...
fr. Helsingborg 256	fr. Helsingborg 256	...	...	...	...	...
fr. Lundsbron 256	fr. Lundsbron 256	...	...	...	...	...
fr. Eslöv X s)	fr. Eslöv X s)	...	...	...	...	...
fr. Boarp	fr. Boarp	...	...	...	...	...
fr. Stenåge X s)	fr. Stenåge X s)	...	...	...	...	...
fr. Sjöholmen	fr. Sjöholmen	...	...	...	...	...
fr. Hårbj 236	fr. Hårbj 236	...	...	...	...	...
fr. Hårbj X s)	fr. Hårbj X s)	...	...	...	...	...
fr. Törnarp	fr. Törnarp	...	...	...	...	...
fr. Sösdala X s)	fr. Sösdala X s)	...	...	...	...	...
fr. Formatorp	fr. Formatorp	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238	fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238, 225	fr. Kristianstad 238, 225	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 238, 225	fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...
fr. Katmar 238, 225, 211	fr. Katmar 238, 225, 211	...	...	...	...	...
fr. Markaryd 246	fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...
fr. Köpenhamn Nord	fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...
fr. Helsingborg 250	fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...
fr. Markaryd 246	fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...
fr. Sövedborg 238, 238	fr. Sövedborg 238, 238	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238	fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...
fr. Hassleholm X s)	fr. Hassleholm X s)	...	...	...	...	...
fr. Ballingslöv	fr. Ballingslöv	...	...	...	...	...
fr. Håstveda X s)	fr. Håstveda X s)	...	...	...	...	...
fr. Långebro 235 (Kristianstad)	fr. Långebro 235 (Kristianstad)	...	...	...	...	...
fr. Håstveda X s)	fr. Håstveda X s)	...	...	...	...	...
fr. Osby X s)	fr. Osby X s)	...	...	...	...	...
fr. Killeberg	fr. Killeberg	...	...	...	...	...
fr. Almhult X s)	fr. Almhult X s)	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 231	fr. Kristianstad 231	...	...	...	...	...
fr. Sövedborg 237	fr. Sövedborg 237	...	...	...	...	...
fr. Almhult X s)	fr. Almhult X s)	...	...	...	...	...
fr. Mocheln	fr. Mocheln	...	...	...	...	...
fr. Dio	fr. Dio	...	...	...	...	...
fr. Långbro X s)	fr. Långbro X s)	...	...	...	...	...
fr. Enerida	fr. Enerida	...	...	...	...	...
fr. Vislanda X s)	fr. Vislanda X s)	...	...	...	...	...
fr. Håstveda 230	fr. Håstveda 230	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 230	fr. Karlshamn 230	...	...	...	...	...

Anslutningstider se sid. 11.

Helgtåg.
Se tab. 325.

122.

Malmö-Trälleborg-Malmö.

122.

Zontaxa A, tab. 351, i egen trafik och i samtrafik. Genomgående siltvagnar II, III: Öxnered-Trälleborg 1.
Sovsvagnar: I, II: Stockholm-Trälleborg och Öxnered-Trälleborg tåg 1. c) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Kl.	Stations järnvägar, spv. 1.435.	P 365 III c)	P 2023 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 360 III	P 2 II, III c)	P 586 III c)
fr. Stockholm C 120, 121..... t.	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiania Ö 126..... t.	fr. Kristiania Ö 126..... t.	...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg Bn 126..... t.	fr. Göteborg Bn 126..... t.	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenh. Frihamnen X..... t.	fr. Köpenh. Frihamnen X..... t.	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenh. hamn..... t.	fr. Köpenh. hamn..... t.	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö S. J. X s)	fr. Malmö S. J. X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lund X s)	fr. Lund X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Simrishamn 266, 259	fr. Ystad 259	...	...	...	...	...	...	...
fr. Helsingborg 256	fr. Helsingborg 256	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lundsbron 256	fr. Lundsbron 256	...	...	...	...	...	...	...
fr. Eslöv X s)	fr. Eslöv X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Boarp	fr. Boarp	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stenåge X s)	fr. Stenåge X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sjöholmen	fr. Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hårbj 236	fr. Hårbj 236	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hårbj X s)	fr. Hårbj X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Törnarp	fr. Törnarp	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sösdala X s)	fr. Sösdala X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Formatorp	fr. Formatorp	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238	fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238, 225	fr. Kristianstad 238, 225	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 238, 225	fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...	...	...
fr. Katmar 238, 225, 211	fr. Katmar 238, 225, 211	...	...	...	...	...	...	...
fr. Markaryd 246	fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenhamn Nord	fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...	...	...
fr. Helsingborg 250	fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...
fr. Markaryd 246	fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sövedborg 238, 238	fr. Sövedborg 238, 238	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238	fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hassleholm X s)	fr. Hassleholm X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ballingslöv	fr. Ballingslöv	...	...	...	...	...	...	...
fr. Håstveda X s)	fr. Håstveda X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långebro 235 (Kristianstad)	fr. Långebro 235 (Kristianstad)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Håstveda X s)	fr. Håstveda X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Osby X s)	fr. Osby X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Killeberg	fr. Killeberg	...	...	...	...	...	...	...
fr. Almhult X s)	fr. Almhult X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 231	fr. Kristianstad 231	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sövedborg 237	fr. Sövedborg 237	...	...	...	...	...	...	...
fr. Almhult X s)	fr. Almhult X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mocheln	fr. Mocheln	...	...	...	...	...	...	...
fr. Dio	fr. Dio	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långbro X s)	fr. Långbro X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enerida	fr. Enerida	...	...	...	...	...	...	...
fr. Vislanda X s)	fr. Vislanda X s)	...	...	...	...	...	...	...
fr. Håstveda 230	fr. Håstveda 230	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 230	fr. Karlshamn 230	...	...	...	...	...	...	...

Anslutningstider se sid. 11.

Anslutningstider se sid. 11.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

§ och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

124.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 351. Genomgående stiftvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.
Sovvagnar, I, II: Stockholm O—Älvesta 301 och 302; Stockholm O—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm O—Laxå—Charlottenberg S, 4.

124.

Km.	Stations försvärdar Godv. 1.458.	P 51 II, III h)	P 53 II, III	P 145 II, III	P 301 II, III d) u)	Helståg. Se tab. 826. h) II, III, III
0	fr. Stockholm Gili 7.45	6.18	5.30	1.19	9.21	6.18
1	fr. Sörby 101, 100	7.15	6.25	2.25	10.27	7.15
2	fr. Mörby 102, 100	7.38	6.48	2.36	10.38	7.38
3	fr. Söderby 103	8.01	6.58	2.53	10.49	8.01
4	fr. Sörby 104	8.24	7.10	3.08	10.59	8.24
5	fr. Sörby 105	8.47	7.23	3.17	11.09	8.47
6	fr. Sörby 106	8.59	7.35	3.28	11.19	8.59
7	fr. Sörby 107	9.12	7.48	3.39	11.29	9.12
8	fr. Sörby 108	9.25	7.61	3.50	11.39	9.25
9	fr. Sörby 109	9.38	7.74	4.01	11.49	9.38
10	fr. Sörby 110	9.51	7.87	4.12	11.59	9.51
11	fr. Sörby 111	10.04	8.00	4.23	12.09	10.04
12	fr. Sörby 112	10.17	8.13	4.34	12.19	10.17
13	fr. Sörby 113	10.30	8.26	4.45	12.29	10.30
14	fr. Sörby 114	10.43	8.39	4.56	12.39	10.43
15	fr. Sörby 115	10.56	8.52	5.07	12.49	10.56
16	fr. Sörby 116	11.09	9.05	5.18	12.59	11.09
17	fr. Sörby 117	11.22	9.18	5.29	13.09	11.22
18	fr. Sörby 118	11.35	9.31	5.40	13.19	11.35
19	fr. Sörby 119	11.48	9.44	5.51	13.29	11.48
20	fr. Sörby 120	11.61	9.57	6.02	13.39	11.61
21	fr. Sörby 121	11.74	10.10	6.13	13.49	11.74
22	fr. Sörby 122	11.87	10.23	6.24	13.59	11.87
23	fr. Sörby 123	12.00	10.36	6.35	14.09	12.00
24	fr. Sörby 124	12.13	10.49	6.46	14.19	12.13
25	fr. Sörby 125	12.26	10.62	6.57	14.29	12.26
26	fr. Sörby 126	12.39	10.75	7.08	14.39	12.39
27	fr. Sörby 127	12.52	10.88	7.19	14.49	12.52
28	fr. Sörby 128	13.05	11.01	7.30	14.59	13.05
29	fr. Sörby 129	13.18	11.14	7.41	15.09	13.18
30	fr. Sörby 130	13.31	11.27	7.52	15.19	13.31
31	fr. Sörby 131	13.44	11.40	8.03	15.29	13.44
32	fr. Sörby 132	13.57	11.53	8.14	15.39	13.57
33	fr. Sörby 133	14.10	12.06	8.25	15.49	14.10
34	fr. Sörby 134	14.23	12.19	8.36	15.59	14.23
35	fr. Sörby 135	14.36	12.32	8.47	16.09	14.36
36	fr. Sörby 136	14.49	12.45	8.58	16.19	14.49
37	fr. Sörby 137	14.62	12.58	9.09	16.29	14.62
38	fr. Sörby 138	14.75	13.11	9.20	16.39	14.75
39	fr. Sörby 139	14.88	13.24	9.31	16.49	14.88
40	fr. Sörby 140	15.01	13.37	9.42	16.59	15.01
41	fr. Sörby 141	15.14	13.50	9.53	17.09	15.14
42	fr. Sörby 142	15.27	14.03	10.04	17.19	15.27
43	fr. Sörby 143	15.40	14.16	10.15	17.29	15.40
44	fr. Sörby 144	15.53	14.29	10.26	17.39	15.53
45	fr. Sörby 145	16.06	14.42	10.37	17.49	16.06
46	fr. Sörby 146	16.19	14.55	10.48	17.59	16.19
47	fr. Sörby 147	16.32	15.08	10.59	18.09	16.32
48	fr. Sörby 148	16.45	15.21	11.10	18.19	16.45
49	fr. Sörby 149	16.58	15.34	11.21	18.29	16.58
50	fr. Sörby 150	17.11	15.47	11.32	18.39	17.11
51	fr. Sörby 151	17.24	15.60	11.43	18.49	17.24
52	fr. Sörby 152	17.37	15.73	11.54	18.59	17.37
53	fr. Sörby 153	17.50	15.86	12.05	19.09	17.50
54	fr. Sörby 154	18.03	15.99	12.16	19.19	18.03
55	fr. Sörby 155	18.16	16.12	12.27	19.29	18.16
56	fr. Sörby 156	18.29	16.25	12.38	19.39	18.29
57	fr. Sörby 157	18.42	16.38	12.49	19.49	18.42
58	fr. Sörby 158	18.55	16.51	12.60	19.59	18.55
59	fr. Sörby 159	19.08	16.64	12.71	20.09	19.08
60	fr. Sörby 160	19.21	16.77	12.82	20.19	19.21
61	fr. Sörby 161	19.34	16.90	12.93	20.29	19.34
62	fr. Sörby 162	19.47	17.03	13.04	20.39	19.47
63	fr. Sörby 163	19.60	17.16	13.15	20.49	19.60
64	fr. Sörby 164	19.73	17.29	13.26	20.59	19.73
65	fr. Sörby 165	19.86	17.42	13.37	21.09	19.86
66	fr. Sörby 166	19.99	17.55	13.48	21.19	19.99
67	fr. Sörby 167	20.12	17.68	13.59	21.29	20.12
68	fr. Sörby 168	20.25	17.81	14.10	21.39	20.25
69	fr. Sörby 169	20.38	17.94	14.21	21.49	20.38
70	fr. Sörby 170	20.51	18.07	14.32	21.59	20.51
71	fr. Sörby 171	21.04	18.20	14.43	22.09	21.04
72	fr. Sörby 172	21.17	18.33	14.54	22.19	21.17
73	fr. Sörby 173	21.30	18.46	15.05	22.29	21.30
74	fr. Sörby 174	21.43	18.59	15.16	22.39	21.43
75	fr. Sörby 175	21.56	19.12	15.27	22.49	21.56
76	fr. Sörby 176	22.09	19.25	15.38	22.59	22.09
77	fr. Sörby 177	22.22	19.38	15.49	23.09	22.22
78	fr. Sörby 178	22.35	19.51	15.60	23.19	22.35
79	fr. Sörby 179	22.48	20.04	15.71	23.29	22.48
80	fr. Sörby 180	22.61	20.17	15.82	23.39	22.61
81	fr. Sörby 181	22.74	20.30	15.93	23.49	22.74
82	fr. Sörby 182	22.87	20.43	16.04	23.59	22.87
83	fr. Sörby 183	23.00	20.56	16.15	24.09	23.00
84	fr. Sörby 184	23.13	21.09	16.26	24.19	23.13
85	fr. Sörby 185	23.26	21.22	16.37	24.29	23.26
86	fr. Sörby 186	23.39	21.35	16.48	24.39	23.39
87	fr. Sörby 187	23.52	21.48	16.59	24.49	23.52
88	fr. Sörby 188	24.05	21.61	17.10	24.59	24.05
89	fr. Sörby 189	24.18	21.74	17.21	25.09	24.18
90	fr. Sörby 190	24.31	21.87	17.32	25.19	24.31
91	fr. Sörby 191	24.44	22.00	17.43	25.29	24.44
92	fr. Sörby 192	24.57	22.13	17.54	25.39	24.57
93	fr. Sörby 193	25.10	22.26	17.65	25.49	25.10
94	fr. Sörby 194	25.23	22.39	17.76	25.59	25.23
95	fr. Sörby 195	25.36	22.52	17.87	26.09	25.36
96	fr. Sörby 196	25.49	22.65	17.98	26.19	25.49
97	fr. Sörby 197	25.62	22.78	18.09	26.29	25.62
98	fr. Sörby 198	25.75	22.91	18.20	26.39	25.75
99	fr. Sörby 199	25.88	23.04	18.31	26.49	25.88
100	fr. Sörby 200	26.01	23.17	18.42	26.59	26.01

Aktiebolaget
Bönnelyche & Lovén,
Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

Eldfast Tegel: Stämp-
lar: »Skromberga»,
»Bjuf», »Höganäs»,
»Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vat-
ten- o. pelarmurning
från Skromberga.
Saltglacerade Lorrör
och Brunnar m.m. från
Skromberga.

Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 & 25 87.

Ombud för Höganäs-Bjufsverken m. fl.

Eng. Gjuttackjärn.
Järn- & Stålrör,
dragna, smidda och
gjutna.
Gjutna järnrör samt
Smidda Järnrör för
gas, vatten och ånga
m. m.

A. KARLSON
METALL- o. MASKIN A. B.
STOCKHOLM. (Postbox).

MASKINER
METALLER
VERKTYG
AV ALLA SLAG.

**GJUT-
TACKJÄRN**
**FERRO-
LEGERINGAR**
FRÅN EGNA VERK.

GÄNGSKÄRNINGSSVARV, TYP O.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	aa	ab	ac	ad	ae	af	ag	ah	ai	aj	ak	al	am	an	ao	ap	aq	ar	as	at	au	av	aw	ax	ay	az	ba	bb	bc	bd	be	bf	bg	bh	bi	bj	bk	bl	bm	bn	bo	bp	bq	br	bs	bt	bu	bv	bw	bx	by	bz	ca	cb	cc	cd	ce	cf	cg	ch	ci	cj	ck	cl	cm	cn	co	cp	cq	cr	cs	ct	cu	cv	cw	cx	cy	cz	da	db	dc	dd	de	df	dg	dh	di	dj	dk	dl	dm	dn	do	dp	dq	dr	ds	dt	du	dv	dw	dx	dy	dz	ea	eb	ec	ed	ee	ef	eg	eh	ei	ej	ek	el	em	en	eo	ep	eq	er	es	et	eu	ev	ew	ex	ey	ez	fa	fb	fc	fd	fe	ff	fg	fh	fi	fj	fk	fl	fm	fn	fo	fp	fq	fr	fs	ft	fu	fv	fw	fx	fy	fz	ga	gb	gc	gd	ge	gf	gg	gh	gi	gj	gk	gl	gm	gn	go	gp	gq	gr	gs	gt	gu	gv	gw	gx	gy	gz	ha	hb	hc	hd	he	hf	hg	hh	hi	hj	hk	hl	hm	hn	ho	hp	hq	hr	hs	ht	hu	hv	hw	hx	hy	hz	ia	ib	ic	id	ie	if	ig	ih	ii	ij	ik	il	im	in	io	ip	iq	ir	is	it	iu	iv	iw	ix	iy	iz	ja	jb	jc	jd	je	jf	jj	jk	jl	jm	jn	jo	jp	jq	jr	js	jt	ju	jv	jw	jx	ky	kz	la	lb	lc	ld	le	lf	lg	lh	li	lj	lk	ll	lm	ln	lo	lp	lq	lr	ls	lt	lu	lv	lw	lx	ly	lz	ma	mb	mc	md	me	mf	mg	mh	mi	mj	mk	ml	mm	mn	mo	mp	mq	mr	ms	mt	mu	mv	mw	mx	my	mz	na	nb	nc	nd	ne	nf	ng	nh	ni	nj	nk	nl	nm	nn	no	np	nq	nr	ns	nt	nu	nv	nw	nx	ny	nz	oa	ob	oc	od	oe	of	og	oh	oi	oj	ok	ol	om	on	oo	op	oq	or	os	ot	ou	ov	ow	ox	oy	oz	pa	pb	pc	pd	pe	pf	pg	ph	pi	pj	pk	pl	pm	pn	po	pp	pq	pr	ps	pt	pu	pv	pw	px	py	pz	qa	qb	qc	qd	qe	qf	qg	qh	qi	qj	qk	ql	qm	qn	qo	qp	qq	qr	qs	qt	qu	qv	qw	qx	qy	qz	ra	rb	rc	rd	re	rf	rg	rh	ri	rj	rk	rl	rm	rn	ro	rp	rq	rr	rs	rt	ru	rv	rw	rx	ry	rz	sa	sb	sc	sd	se	sf	sg	sh	si	sj	sk	sl	sm	sn	so	sp	sq	sr	ss	st	su	sv	sw	sx	sy	sz	ta	tb	tc	td	te	tf	tg	th	ti	tj	tk	tl	tm	tn	to	tp	tq	tr	ts	tt	tu	tv	tw	tx	ty	tz	ua	ub	uc	ud	ue	uf	ug	uh	ui	uj	uk	ul	um	un	uo	up	uq	ur	us	ut	uu	uv	uw	ux	uy	uz	va	vb	vc	vd	ve	vf	vg	vh	vi	vj	vk	vl	vm	vn	vo	vp	vq	vr	vs	vt	vu	vv	vw	vx	vy	vz	wa	wb	wc	wd	we	wf	wg	wh	wi	wj	wk	wl	wm	wn	wo	wp	wq	wr	ws	wt	wu	wv	ww	wx	wy	wz	xa	xb	xc	xd	xe	xf	xg	xh	xi	xj	xk	xl	xm	xn	xo	xp	xq	xr	xs	xt	xu	xv	xw	xx	xy	xz	ya	yb	yc	yd	ye	yf	yg	yh	yi	yj	yk	yl	ym	yn	yo	yp	yq	yr	ys	yt	yu	yv	yw	yx	yy	yz	za	zb	zc	zd	ze	zf	zg	zh	zi	zj	zk	zl	zm	zn	zo	zp	zq	zr	zs	zt	zu	zv	zw	zx	zy	zz
129	H. LARA X	7.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</																																																																																																																																			

= söndags och helgdagar; = annan inskränkning i lagens gång; = dag passerar.

O. A. LINDELL
egendoms- & Affärsmäklare
 telefon 85 82. **STOCKHOLM.** St.-telefon 21 04.
FÖRMEDLAR köp och försäljning av egen-
 domar, alla slag i stad och landet **Sverige**
rundt samt respektabla affärsförmedlingar i
 alla branscher.
Humant arvode. Snabba och säkra affärer.

Pehr Jonsson
& C:o
 INDUSTRIPALATSET,
 Stockholm.
 Colonialvaror,
 Kem. Tekn. artiklar
 en gros.
 Huvudförsäljare av
EFFEKTIV Tvättpulver.
 Begär offert.
 Riks Telefon 234 18, 206 88.
 Allm. Telefon 60 75.
 Telegrammadr.: Commerce.
Varumåklare.
 Förmedla köp och
 försäljning
 av alla slags varor.
 Inskåd offerter med
 prov och prisuppgitt.

Nordisk Resebureau
Stockholm - Göteborg - Malmö,
 levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
 Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, myntväxling.
Se annons å sidan 98.

Vägvisare över Karlstad
Se sidan 104.

Vägvisare över Örebro
Se sidan 106.

Tab. 124 a
Alingsås—Göteborg.
se sid. 49.

A.B. PHARMACIAS
SODAMINT
PASTILLER

Välgörande vid
HALSBRÄNNNA och **MAGSYRA**
PRIS: per rulle 30 öre, per ask 35 öre.
SÄLJAS ÖVERALLT.

**PHOSPHO-
ENERGON**

PILLER

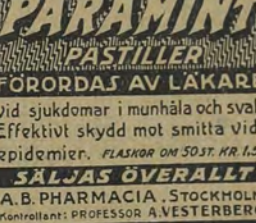
FÖRORDAS AV LÄKARE

@@ vid allmän svaghet,
nervositet, överansträngning
och sömnlöshet @@

SÄLJES ENDAST I APOTEK

A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM

Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.



PARAMINT
PASTILLER

FÖRORDAS AV LÄKARE.

vid sjukdomar i munhåla och svalg.
Effektivt skydd mot smitta vid
epidemier. FLASKOR OM 50 ST. KR. 1.50

SÄLJAS ÖVERALLT

A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
konf. ant. PROFESSOR A. VESTERBERG.

(Allingsås Göteborg se näst föregående sidor)
biljett. t. Sön. o. helgdagar fr. Göteborg.
eller station bortom Jonsered.

	P 200	P 216			
	7 20	8 22		9 50	514
	07 22	08 22		9 56	6.58
	x	x		p100b	7.04
	7 42	8 58		p101b	7.24
	7 56	9 14		p102b	7.39
	8 10	9 22		p103b	till
	8 26	9 42			12 32
	8 38	9 54			12 46
	x				12 58
9 00					13 10

124 b

Malmö 126	
Hälsingb. F 128, 126	
Halmslöv 126	
Varberg 126	
Vatens järnvägar	
sp. i 435	
Göteborg S 1	
Trollhättan 53	
Olskroken	
Sävedalen	
Partille	
Kåhög	
Jonsered	
Aspen	
Lerum	
Stenkullen	
Floda	
Norsensund	
Ästra Bodarna	
Bryngena	
Ävskulle	
Allingsås	

Norrköpings Warfs & Werkstads Aktiebolag

bygger:

LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBÅTAR, fisketartyg,
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;

verkställer

FARTYGSREPARATIONER;

tillverkar och försäljer:

FARTYGS MATERIEL, alla slag

MEKANISKA ARBETEN, alla slag

TRÄVAROR, timmer och ädla

träslag.

Riksrät Stockholm 216 41 & 216 42. Stockholm.
Telegramadress: NORRKÖPINGAR.
Postadress: ÖDENGATAN 66. STORHOLM.

V och = vardagar; S och = sönd. och helgdagar; = annan inkränkning i dagens gång; * = till passagerare.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar. Hälsingborg F-Mölle i samtliga tåg.

P 389 III				P 397 III				fr. Mölle 249 t.				P 402 III				P 390 III				
								Km.	Statens järnvägar spår. 1.435											
7.16				1.43				0	fr. Höganas övre (X) ... t.			10.25	...		5.13					
7.28				1.58				2	Höganas övre (X) ↑			10.17	...		5.10					
7.35				2.05				7	Ingelstråde			10.10	...		4.58					
7.44				2.14				10	Mjöhult (X)			10.01	...		4.49					
7.50				2.20				13	Stureholm			9.55	...		4.43					
7.55				2.25				15	Västraby			9.50	...		4.38					
8.00				2.30				17	Kattarp (X) fr.			9.45	...		4.33					
				...	...	...		31	t. Hålsingb. F 128 ... fr.		...	...	...	...	...	...				
				...	...	...		247	t. Göt. B: 128, 126 fr.		...	...	...	...	...	...				
				...	...	...			fr. Hålsingb. F 128 ... t.		...	...	...	...	...	...				
8.04				2.34		...		17	fr. Kattarp (X) t.		...	9.37	...		4.27					
8.09				2.40		...		19	Hasslarp Δ		...	9.30	...		4.21					
x				x		...		33	Ormastorp		...	x	...		x					
8.20				2.52		...		...	Nyvång Δ		...	9.17	...		4.08					
8.28				3.00		...		28	t. Åstorp (X) fr.		...	9.09	...		4.00					
				...	...	...			t. Hålsingb. 250 fr.		...	...	...		...	...				
				...	...	...			t. Landskrona 126, 129 fr.		...	...	...		...	...				
				...	...	...			t. Malmö 126 fr.		...	...	...		...	...				

128.

Siljetteipila: Zontar A tab. 331. Genomsnittslängde täg.: Göteborg-B:s-Hälsingborg F 389, 791; Halmstad-Helsingborg
F 391, 392.
Göteborg-Malmö sittaamar. I, II Göteborg-B:s Malmö 323/375, 576/384; Hälsingborg-O-Teckomatorp-Malmö 355, 356,
Helsingborg-F 37, 38; Öxnered-Trälleborg F 37, 38;
Helsingborg-Malmö sittaamar. I, II Göteborg-B:s Hälsingborg F 30, Göteborg-B:s Malmö 37, 38. (Resande från Hälsingborg F-få intaga sina platser fr. o m.
kl. 1 f m.); Öxnered-Hälsingborg F 37, 38. (Resande från Hälsingborg F-få intaga sina platser fr. o m. kl. 11 e.m.) Öxnered-Trälle-
borg F 37; Malmö-Öxnered 28.

6) 84 även tab. 162. n) Särskild III klass utdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. m) Endast för resande, som löst sovplatsollett. r) Samtliga tåg Lomma-Malmö äro upptagna i tab. 126 b.

[illegible]

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

128.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409; III: Mölle—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnered—Hälsingborg F 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

fr. Kristiania Anslutningstider se sid. 11.		fr. Göteborg 126		fr. Varberg 126		fr. Halmstad 126	
Statens järnvägar spår. 1.435		P 409		P 391		P 383	
		I, II, III		I, II, III		I, II, III	
0	fr. Ängelholm	5.54	7.36	...	...	2.33	5.52
5	Vegeholm	7.46	...	...	...	2.42	6.01
9	Rögle	7.53	...	...	...	2.48	6.08
13	t. Kattarp (X)	6.11	8.01	...	...	2.57	6.17
28	t. Höganäs 0 127	...	...	...	...	...	...
	fr. Mölle 249, 127	...	...	...	...	...	...
	t. Höganäs 0 127	...	...	...	...	...	...
15	fr. Kattarp (X)	6.13	8.09	...	...	3.03	6.19
18	Ödåkra (X)	6.23	8.18	...	...	3.12	6.28
21	Gydhult	...	...	...	...	...	...
27	t. Hälsingborg F (X)	6.35	8.33	...	...	3.23	6.43
	t. Hälsingborg	...	...	...	...	...	...
	t. Köpenh. Nordbgd	...	...	...	...	...	...
	t. Köpenh. Österbro	...	...	...	...	...	...
	t. Hamburg H 6. Warne-	...	...	...	...	...	...
	t. Berlin, Steit. münde	...	...	...	...	...	...
	t. Hamburg H 6. Vamdrup	...	...	...	...	...	...

Anslutningstider se sid. 11.

128 a

128 a

	P 418	P 412	Fjälja	P 320	P 422	P 426	P 432
Hälsingborg F.	7.00	9.15	11.16	12.52	3.57	7.13	9.25
Helsingör F.	7.22	9.37	11.38	1.14	4.19	7.35	9.47
	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 335	P 427
Helsingör F.	8.03	10.23	12.02	3.15	6.30	8.12	11.15
Helsingör F.	8.25	10.45	12.24	3.37	6.52	8.34	11.37

Zontaxa A, tab. 331. Genomgränser sittvagnar. II:III: Stockholm O—Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281, 284; Laxå—Kristiania O 31, 32; **Sovgnagnar.** I, II: Stockholm O—Laxå—Charlottenberg 31, 32. *b)* 1/1, endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *c)* Tåg 1304 går å ljuken Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/11, 19/12 1917, 19/1, 12/1, 18/1, 19/1, 17/2, 14/3, 19/3, 15/4, 11/5, 11/2 1918 och lörd. d. 17/11, 16/12 1917, 19/1, 18/2, 16/3, 30/4, 19/6, 18/8, 30/7, 17/8, 21/9, 19/10, 16/11, 14/12 1918. *h)* Lördagar. *i)* Tåget är per-
sonstaxa & sträcker Edsbyn—Arvika.

										fr. Kristiania Ö... t. Anslutningstider se sid. 11.																			
G 1303 III			P 201 II, III			G 1321 III			S 31 Ib, II, III			Km.			Statens järnv. Spv. 1, 435			S 32 Ib, II, III			G 1334 III			G 1304 III			P 204 II, III		
V 4 42	6.43		V 4.34	9 15	0	fr. Charlottenb. t.	7.57	V 2.24	V 9 12	7 12																			
5 44	7.04		5.16	x 9 32	14	Amotors t.	x 7.36	1.35	8 23	6 50																			
6.40	7.21		5.51	9 47	25	Ottebol t.	7.20	1.01	7 25	6 33																			
7.00	7.34		6 12	9 59	34	Arvika t.	7.05	12.33	6 24	6 19																			
8.05	7.38		6 22	10 01	34	Arvika t.	07.02	12.23	5.47	6 14																			
9.14	x		x	10 23	42	Myrom t.	x	x	x	x																			
9.45	8.04		7 12	10 23	49	Edane t.	06.41	11.35	5.04	5.49																			
10.36	8.16		7 21	x	56	Brunsborg t.	x	11.07	4.27	5.36																			
x	8.32		7 52	x	66	Högboda t.	x	10.37	3.48	5.21																			
x	x		x	x	70	Lene t.	x	x	x	x																			
11.22	8.51		8 22	x	77	Fagerås t.	x	9.59	3.04	5.02																			
V 11.46	x 9.02		V 8 42	11 08	83	Kil t.	6.02	V 9.42	V 2.33	4.53																			
						fr. Fryksta 139 t.																							
						fr. Torsby 60 t.																							
						fr. Åmål 53 t.																							
						fr. Göteborg B: 53 t.																							
						fr. Filipst. Va 52, 51 t.																							
						fr. Hagfors 51, 61 t.																							
						fr. Falun 51 t.																							
						fr. Filipst. Va 51, 52 t.																							
						fr. Göteborg B: 53 t.																							
						fr. Åmål 53 t.																							
						fr. Torsby 60 t.																							
						fr. Fryksta 139 t.																							
G 1317 III			G 1303 II, III	P 735 II, III	P 289 II, III				8 738 II, III	8 734 II, III	G 1304 III		G 1308 II, III																
V 6.52	9.22		1.47	4.40	9 00	83	fr. Kil t.	5 54	x 9.12	12.58																			
7.11	x		x	x	x		Hynboholm t.	x	x	x																			
7.29	9.44		2.17	5.18	9 25	95	Skåre t.	x	8.34	12.17																			
V 7.51	9.55		2.40	5.37	9 40	102	Karlstad t.	5 28	8.17	11.55																			
G 1301 III			G 133 II, III																										
V 4 38	10.02		3.15	6 20	11 38	102	fr. Karlstad t.	5 23	7.49	11.09																			
							fr. Hagfors 61 t.																						
	10.07		3.25	6 28		103	fr. Karlstad östra t.	a 5 12	7.41	10.59																			
5 21	10.17		3.44	6 44		109	Alster t.		7.26	10.45																			
6.01	10.25		3.58	6 56		113	Skattkärr t.		7.15	10.30																			
	x		x	x			Stavns t.		x	x																			
6.42	10.46		4.32	7 27		125	Väse t.		6.43	9.49																			
x	x		x	a			Radsborg t.		x	x																			
7.22	11.03		4.59	7 52		194	Ölme t.		6.17	9.21																			
7.42	11.15		5.17	8 10	12 27	142	Kristinehamn t.	4 35	5 52	9.00																			
							fr. Filipstad Öa 57 t.																						
							fr. Mora 57 t.																						
							fr. Filipstad Öa 57 t.																						
G 1303 III			G 133 III																										
V 5 25	8.20		5.40	8 28	12 31	142	fr. Kristinehamn t.	4 30	7.48	V 10.06																			
6.05	9.39		6 29	9 08	154	154	Björneborg t.		7.26	9.38																			
6.58	V 10.13		6 46	9 34	165	165	fr. Strömtorp t.		6.53	9.03																			
							fr. Nora 66 t.																						
							fr. Nora 66 t.																						
6.43	11.59		6 52	9 44		165	fr. Strömtorp t.	a 4 02	6.42	8.50	V 3.23																		
6.53	12.07		7 05	9 55		168	Degerfors t.		6.30	8.39	3.08	2.14																	
V 7.27	12.24		7 22	10 22		180	fr. Svarta t.		5 53	V 8.02	2.14	1.57																	
							fr. Örebro 108 t.																						
	12.26		7 40	10 26		180	fr. Svarta t.		5 41		1.38	1.55																	
	12.42		8 05	10 50		191	Hasselfors t.		5 14		1.09	1.40																	
	12.53		8 21	11 06		198	Poria t.		4 58		12.18	1.31																	
	1.01		8 33	11 18		203	Laxå t.	3 16	4 45		V 11.50	x 1.24																	
							fr. Stockholm C 124 t.																						
							fr. Göteborg S 124 t.																						
							fr. Ma lmd 124, 162, 121 t.																						

Zontaxa AH, tab. 351. **Direkta vagnar** II, III: Malmköping—Flen 2057, 2058. b) Går endast fred., sön- och helgd.

[illegible]

Km.	Statens järnv. Sv. 1,435
0 fr. Kll	... t.
3 t.	Fryksta. fr.

140

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S J kräver med dröska eller spårvagn en tid av 13 min. Årsmotoren är 10-8 h.

[illegible]

RIKs 210 50 Kontor: VASAGATAN 5 II Allm 110 25
och försäljning av stads- och lantegendomar

Förmedlar köp och försäljning af
jämte lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
 Ref. lämnas med nöje.

181

Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver med dröskta eller spårvargen en tid av 10 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. e) Sön.-ö. elgd. iunl.-aug.

B 21	B 25	Ir. Västervik 143	t.	B 22	B 26
II, III	II, III	Kel	Vimmerby - Spångens s.	II, III	II, III
			Västervik apv. 0.891		
8.20	6 35	0	Ir. Spångens	10.45	8
8.34	6 51	5	Hållerum	10.29	8
	x		Vasemåla	x	x
8.53	7 06	10	Slättfall	10.08	x
	x		Vinketomta	x	x
9.10	7 24	18	t. Vimmerby	9 45	8

G 13 III	P 9 II	P 11 II	Km.	Norsholm - Västervik - Hultsfreds ju. Västervik, spårvidd 0.891	G 14 III	P 10 II
6.45	7.00	5.15	0	fr. Västervik	t.	9.20 12.10
6.55	7.06	5.21	4	t. Jenny	fr.	9.08 12.02
...	...	...	...	fr. Norsholm 144.. ..	t.	...
7.19	7.07	5.22	4	fr. Jenny	t.	8.28 12.01
8.18	7.20	5.34	11	Verkeboök	▲	8.11 11.49
8.16	7.20	5.34	13	Valstad	7	...
9.46	7.33	5.47	17	Lärhult	x	13.31
9.35	7.45	5.59	25	Ankarsrum	7	08 11.25
9.59	7.58	6.12	33	Hjorted	6	31 11.12
10.20	8.07	x	38	Totebo	6	12 x
11.01	8.14	x	42	Blågå	▲	6.00 10.57
11.06	8.18	6.32	44	t. Spängenas	fr.	5.45 10.53
...	...	...	...	t. Vimmerby 142	fr.	...
11.21	8.20	6.33	44	fr. Spängenas	t.	5.29 10.52
11.34	8.27	6.23	47	t. Tuna	▲	5.22 10.47
11.51	8.36	x	52	Väderum	5	03 x
12.22	8.48	7.00	60	ve Vena	▲	4.40 10.27
12.59	9.03	7.15	70	t. Hultsfred (X)	fr.	4.10 10.10
...	...	...	...	t. Vimmerby 146	fr.	...
...	...	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...
...	...	...	...	t. Nässjö 202	fr.	...
...	...	...	...	t. Kalmar 202, 206	fr.	...
...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124.	fr.	...
...	...	...	...	t. Malmö 202, 121.	fr.	...

angående och billig rekreationort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Till-
gående skoter, skidor, skis, skidspår, skidlift, skidbuss, skidbana, skid-
skola, skidklubbar, skidhotell o. restaurang med god mat o. prima baddrar.

	0
	50
	38
	22
	00
	3
	12
	III
	06
x	x
x	49
x	39
x	28
x	16
x	07
x	00
x	56
x	54
x	49
x	39
x	26
x	10

falla till segning 6. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520.

Zontsxa I, tab. 331.

..... = vardagar; S och

145 a.							Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.																										145 a.							
							Gäller fr. o. m. 1/10 1917.																																	
							Km. Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping spv. 0.600																																	
							P 11 P 13 P 15 P 17 P 21 P 25 P 43 II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III													P 12 P 14 P 16 P 18 P 22 P 26 P 44 II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III																				
							V 6.05	8.40	12.00	3.05	6.25	9.20	\$ 10 15	0 fr. Jönköping													t. V 7.30	9.50	2.32	5.00	6 50	10 12	\$ 11 20							
							x x	x x	x x	x x	x x	x x		Osterånger													x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x					
							x x	x x	x x	x x	x x	x x		Sandemar													x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x				
							x x	x x	x x	x x	x x	x x		Sanna													x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x				
							6.20	8.55	12.18	3.20	6 20	9 22	10 20	5 ↓ Rosendala													fr. 7.14	9.36	2.16	4.46	6 35	9 56	10 45							
							V 6.25	9.00	12.25	3.25	6 25	9 22	10 25	↓ Huskvarna													fr. 7.05	9.30	2.10	4.40	6 30	9 50	10 40							

148.

b) Andra helgerna fredagen i varje månad. c) Helgfria onsd. och lörd. samt 22/9 1918. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet.

60

150

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

150

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr 52 och 51.

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

161

Zontaxa D., tab. 331. d) Lördagar. e) Lördagar sön- o. helgd.

[illegible]

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A. tab. 351.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

llga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

P 233 II, III	# 133 III	Km.	Svenska Järnvägar spv. 1.432	P 570 III	P 230 II, III c	P 231 II, III
5.30 12.32	3.51	0	fr. Strömstad (X)	6.33	1.40	9.19
5.43 12.48	3.44	8	Skep	9.18	1.25	9.08
x	x	x	Varp	x	x	x
6.00 1.07	4.01	18	Örby	8.59	1.08	8.51
6.10 1.18	4.11	23	Kragena	8.48	12.58	8.41
x	x	x	Mjölsterad	x	x	x
4.30	4.30	33	Tanum	8.28	12.40	8.23
6.31 1.47	4.38	37	Örrekilpp	8.19	12.32	8.15
x	x	x	Trattelunda	x	x	x
7.01 2.16	5.09	50	Rabalsheide (X)	7.57	12.14	7.52
7.11 2.26	5.12	55	Hällevadsholm	7.46	12.04	7.42
7.21 2.41	5.26	62	Dingle	7.25	11.46	7.22
*7.31 2.51	x	x	Småberg	7.12	x	*7.18
7.43 3.01	5.41	71	Munkedal	7.01	11.28	7.03
			Lysekil 170			
			fr. Lysekil 170			
7.49 3.04	5.49	71	Munkedal	6.58	11.23	7.03
8.08 3.25	6.08	80	Saittalan	x	6.49	x
x	x	x	Hogstorp	6.41	11.09	x
8.25 3.44	6.25	92	Torsberg	x	x	x
			Uddavalla 8 J X	6.15	10.45	6.25
			fr. Bengtsfors 180			
			fr. Bengtsfors 172			
			fr. Herrljunga 180			
8.35	6.42	92	fr. Uddavalla 8 J X	x	10.26	6.12
8.52	6.52	102	Hogstorp (Oppen-la-u) X	x	x	5.50
9.09	7.16	112	Grolted	x	10.11	x
x	x	x	Ljungskeile (X)	9.57	x	5.39
9.32	7.32	121	Skaterra	x	x	x
x	x	x	Svenshogen	9.32	x	5.19
9.50	7.57	133	Osanda	x	9.08	4.56
x	x	x	Stenungsund (X)	x	x	x
10.09	8.14	144	Valloo	8.51	x	4.39
x	x	x	Jorlanda	x	x	x
x	x	x	Kede	x	x	x
x	x	x	Skarby	x	x	x
10.36	8.41	159	Ytterby	8.23	4.11	4.11
10.47	8.52	166	Skäve	8.12	4.01	4.01
x	x	x	Ture	x	x	x
x	x	x	Liljehagen	x	x	x
x	x	x	Geöbe-Fingstad	x	x	x
*11.12	no 1.7	179	Öskrokroket	7.43	x	3.3
11.17	*9.22	181	Gästehög 8 J X	7.35	x	3.2
			fr. Gästehög 8 J X			
	639	1	Stockholm C 124			
	481		Malmö 126			

178

Zontana A. tab. 191.

b) Högst lörd. Vallen. vardagar Ytterby-Göteborg. c) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med husskiff. d) Går sönd- och helgdagar samt dag före sönd- och helgdag. e) Går sönd- och helgdagar utom dag före sönd- och helgdag.

Statens järnvägar,
sm. 1.435

[illegible]

175 b Göteborg—Uddevalla.

contaxa A, tab. 351.

b) Vardagar utom lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag e) Går söndagar utom dag före sön- och helgdag. f) Helgtrna lördagar.

[illegible]

ENTERPRISE HANDS-ON SPORTS-TIDY

saljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

U och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i ågens gång; * = då passerar,

och = variagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i dagens gång; * = tåg passerat.

P 202 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III	P 206 II, III	fr. Bengtsfors 172 t.		P 207 II, III	P 201 II, III	P 203 II, III	P 205 II, III
5 40 8.49	8.45	12.00	6 43 6 42	Uddevalle - Vänersborg - Herrljunga j. Vänersborg, spärr. 1.435.		7.40 7.35	10.45 10.40	5.30 5.26	9 40 9 26
				fr. Uddevalle U. V. t.					
				2 t. Uddevalle S.J. fr					
				fr. Strömsstad 175 t.					
				fr. Göteborg S.J. 175. t.					
	8.52		6 50	0 fr. Uddevalle S.J. t.		7 30	10.39	5.25	9 35
45 56	8.07	12.20	7 03	8 t. Ångebacken ↑		7.15	10.25	5.12	9 29
46.07	8.19	12.35	7 20	14 t. Ryr ↑		7.00	10.10	5.00	9 05
46.16	8.30	12.45	7 30	19 t. Grunnebo fr		6.50	9.50	4.50	8 55
6.24	9.40	12.55	7 40	23 t. Öxnered X fr		6.40	10.00	4.40	8 45
				t. Göteborg B:s 53 fr					
				fr. Göteborg B:s 53 t.					
6 35	9.55	11.25	8 00	23 fr. Öxnered X fr		6.25	9.15	4.20	7 32
6.44	10.05	11.35	8 10	27 t. Vänersborg fr		6.15	9.05	4.10	7 20
6 55	10.15	1.35	8 20	27 fr. Vänersborg t.			8.50	1.35	8.05
7 05	10.25	1.55	8 41	32 t. Vargön ↑			8.40	1.25	8.00
7.15	10.35	2.07	8 52	37 t. Lilleskog t.			8.25	1.15	7.59
7.30	10.50	2.40	9 13	46 t. Salsta t.			8.05	12.59	7.29
7.40	11.00	3.00	9 28	51 t. Grästorp t.			7.50	12.48	7.20
X	X	X	X	Flakeberg t.			X	X	X
7.53	11.14	3.25	9 45	59 t. Ulfstorp t.			7.22	12.32	6 55
8.0	11.23	3.35	9 55	64 t. Håkantorp fr			7.10	12.21	6 40
				t. Lidköping 160 fr					
				fr. Lidköping 160 t.					
8.06	11.25	3.45	10 10	64 fr. Håkantorp t.		7.00		12.20	6 35
8.16	11.35	3.55	10 20	70 t. Vara fr		6.50		12.10	6 25
				t. Skara 161 fr					
				fr. Skara 161 t.					
8.20		4.10	10 45	70 fr. Vara t.		6.40		12.35	6 20
X	X	X	X	Rangelorp ↑		X		X	X
8.40		4.35	11 07	81 t. Vedum t.		6.20		12.15	6 00
9.00		4.55	11 20	92 t. Herrljunga fr		6.00		11.50	5.40
				t. Göteborg S.J. 124. fr					
				t. Falköping R. 124. fr					
				t. Stockholm C. 124. fr					
				t. Borås Ö. 181. fr					

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A5**: tab. 331 Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och Åster 131 a.

[illegible]

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

184.

Göteborg-Särö-Göteborg.

184.

Biljettpreis: I egen trafik 4 öre i III klass, i samtrafik **zontaxa G**, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg-Frölunda kr. 16 (årsbiljett kr. 110); Göteborg-Järnbrott kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg-Malevik kr. 26 (årsbiljett kr. 180); Göteborg-Särö kr. 30 (årsbiljett kr. 200).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.
b) Går endast onsdagar och lördagar. c) Göteborg-Billdal dagligen, Billdal-Särö sept. och maj dagligen; okt.-april endast lördagar. d) Går endast sept. o. maj. e) Går endast lörd. okt.-april. f) Sept. och maj dagligen. Okt.-april: lördagar. g) Går endast sept., okt., mars, april, maj. h) 1/1-1/4 endast Göteborg-Billdal. i) 1/1-1/4 endast Göteborg-Billdal. k) 1/1-1/4 vardagar, utom lördagar.

Vardagar.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	K	Göteborg-Särö Järnbrott, Göteborg, spår. 1.433	P 2	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16
a) 5.30 10.50 12.00	III	III	III	III	III	III	III	III	0	Fr. Särö Göteborg	7.35	8.29	8.40	3.15	5.52	7.22	7.10	6.42
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frölunda	x	x	x	x	x	x	x	x
6.41 10.59 12.18	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högebo	x	x	x	x	x	x	x	x
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	4	Järnbrott	7.25	8.21	x	3.07	5.40	7.14	10.36	6.34
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Astis	x7.20	x8.16	x	x3.02	x5.30	x7.02	x10.31	6.29
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås	x7.17	x8.12	x	x2.58	x5.20	x7.05	x10.28	6.25
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järnholmen	x	x	x	x	x	x	x	x
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Brattkärr	x7.09	x8.04	x	x2.50	x5.07	x6.52	x10.20	6.17
7.03 11.22 1.00	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Anundön	x	x	x	x	x	x	x	x
3.52 c) 6.22 8.01 d) 10.15	x	x	x	x	x	x	x	x	12	Billdal	7.04	7.58	8.22	2.44	5.00	6.51	10.15	6.11
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	16	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandviken	x	x	x	x	x	x	x	x
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik	x6.49	x	x	x	x	x	x	x
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik	x	x	x	x	x	x	x	x
7.26 11.46 1.55	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budekär	x	x	x	x	x	x	x	x
6.25 8.25	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Släp	6.40	x	x	x	x	x	x	x
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Kunkullen	x	x	x	x	x	x	x	x
b) 7.36 11.56 1.59	x	x	x	x	x	x	x	x	e) 12.40 24	Särö	x	x	x	x	x	x	x	x
4.21 c) 6.30 8.30	x	x	x	x	x	x	x	x	f) 12.40 24	Särö	6.30	x	x	x	x	x	x	x

Sön- och helgdagar.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	K	Göteborg-Särö Järnbrott, Göteborg, spår. 1.433	P 2	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16
10.00 11.30 1.00	III	III	III	III	III	III	III	III	0	Fr. Särö Göteborg	9.00	12.38	3.11	6.08	9.08	11.11	10.02	
4.10 6.08 8.05 10.00	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frölunda	x	x	x	x	x	x	x	x
10.11 11.41 1.11	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Högebo	x	x	x	x	x	x	x	x
4.09 8.14 10.09 4	x	x	x	x	x	x	x	x	4	Järnbrott	8.50	12.28	3.00	6.00	9.00	10.34		
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Astis	x8.45	x12.23	x2.55	x5.55	x8.21	x10.42		
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås	x8.42	x12.20	x2.51	x5.51	x8.21	x10.42		
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järnholmen	x	x	x	x	x	x		
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Brattkärr	x8.34	x12.12	x2.43	x5.43	x8.13	x10.38		
10.34 12.04 1.34	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Anundön	x	x	x	x	x	x		
4.32 8.37 10.32 13	x	x	x	x	x	x	x	x	16	Billdal	8.28	12.06	2.57	5.37	8.27	10.32		
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Heden	x	x	x	x	x	x		
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Sandviken	x	x	x	x	x	x		
x x x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Kullavik	x8.14	x11.50	x2.21	x5.21	x8.21	x10.46		
10.57 12.27 1.57	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Malevik	x	x	x	x	x	x		
4.59 9.00 10.55 23	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Budekär	x	x	x	x	x	x		
11.02 12.32 2.02	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Släp	8.04	11.40	2.11	5.11	8.11	10.06		
4.58 6.08 8.08 10.08 11	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Kunkullen	x	x	x	x	x	x		
6.08 8.08 10.08 12.08 11	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Särö	7.53	11.30	2.05	5.00	8.00	10.01		

185. Ulricehamn-Borås-Ulricehamn.

Biljettpreis: Zontaxa A.

b) Helgfria onsd. o. lörd. c) Sönd. o. helgd. d) Sönd. o. helgd. e) Sönd. o. helgd. f) Sönd. o. helgd.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	K	Borås-Ulricehamns järnväg, Borås, spår. 1.433	P 2	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16
6.00 11.45 c) 2.00 d) 3.30	III	III	III	III	III	III	III	III	0	Fr. Ulricehamn	9.45	11.40	3.80	6.00	8.00	9.20		
6.09 12.00 2.14	x	x	x	x	x	x	x	x	4	Redvägsgrunn	9.35	x11.34	x7.53	x9.13				
6.21 12.20 2.31	x	x	x	x	x	x	x	x	9	Asparås	9.16	x11.26	x7.44	x9.04				
6.33 12.42 2.46	x	x	x	x	x	x	x	x	12	Höherum	9.03	11.20	7.37	8.51				
6.42 1.00 3.04	x	x	x	x	x	x	x	x	17	Nitta	8.35	x11.11	x7.27	x8.28				
6.56 1.23 3.20	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Varmuskuille	8.23	11.06	7.21	8.16				
7.05 1.38 3.35	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Rängedala	7.58	x10.59	x7.13	7.56				
7.18 1.59 3.56	x	x	x	x	x	x	x	x	29	Tea redal	7.42	x10.51	x7.04	7.40				
7.29 2.50 4.18	x	x	x	x	x	x	x	x	32	Dalsjöfors	7.30	10.46	6.58	7.29				
7.43 3.25 4.46	x	x	x	x	x	x	x	x	38	Gagnef	6.38	10.35	6.46	6.55				
7.58 3.45 d) 4.55 d) 4.55	x	x	x	x	x	x	x	x	45	Borås nedre	6.08	10.20	6.20	6.31				

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B. Sön- och helgd. säl-
jas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris
av 1½ enkel biljett.

B 1 II, III	P 3 II, III	K III	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 4 II, III	B 2 II, III
7.36	2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.55	5.37
x	x	5	Traslöv..... t.	x	x
x	x	7	Hunestad..... t.	x	x
8.30	3.07	10	Grimeton..... t.	8.32	5.03
8.53	3.16	14	Rolfstorp..... t.	8.23	4.44
x	x	17	Obbhult..... t.	x	x
x	x	21	Åkulla..... t.	x	x
9.47	3.50	26	Skinnarhyngen..... t.	7.51	3.51
9.59	3.59	31	t. Ullared..... fr.	7.41	3.28
			t. Holsljunga 195..... fr.		
			t. Limmared 195..... fr.		
			t. Falkenberg 195..... fr.		
			fr. Limmared 195..... t.		
			fr. Holsljunga 195..... t.		
			fr. Falkenberg 195..... t.		
10.25	4.12	31	fr. Ullared..... t.	7.21	2.57
x	x	38	Spetsbo..... t.	x	x
11 00	4.42	41	Gällared..... t.	6.57	2.34
x	x	45	Silvergårde..... t.	x	x
11 20	5.02	49	t. Ätran..... t.	6.32	2.06
			t. Kinnared 191..... fr.		
			t. Näså 191..... 9. fr.		
			t. Jönköp. Hamn 1 fr.		
			t. Värnamo 191..... fr.		
			t. Halmstad 191..... fr.		

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stör-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-
get 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. B. Malmö K. F. U. M., Betaniasplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsplan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 351. b) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. och 1 jan. c) Går endast den 22 och 26 dec.

P 7 II, III	G 77 III	B 43 II, III	P 9 II, III	P 13 I, II	fr. Stockholm 124(120), 162 t. fr. Göteborg 124, 162... t.	P 10 II, III, III	B 44 II, III, III	G 78 II, III	P 8 II, III	P 14 II, III
6.50b	8.50	3.10	5.35	c) 9 40	0 fr. Jönköp. Hamn..... t.	7.16	11.40	b) 5.25	9 25	c) 10 22
x	x	x	x	x	5 Ljungarum..... t.	x	x	x	9 23	10 29
7.03	9.17	3.29	5.49	9 54	6 Hovslätt..... t.	7.02	11.24	5.09	9 23	10 29
7.14	10.00	3.49	6 00	10 06	9 Norrahammar..... t.	6.53	11.14	4.48	9 16	10 21
7.25	10.20	4.09	6 11	c) 10 18	13 fr. Smål. Taberg..... fr.	6.46	11.00	4.10	9 23	c) 10 22
7.26	10.32	4.20	6 12		13 fr. Smål. Taberg..... t.	6.45	10.59	3.54	9 08	
7.33	10.58	4.40	6 20		16 Månsarp..... t.	6.39	10.50	3.45	9 02	
x 7.4	11.18	4.57	x 6 22		22 Ekeryd..... t.	x 6.28	10.36	3.17	8 21	
x 7.52	11.36	5.09	x 6 29		26 Bratteborg..... t.	x 6.21	10.25	3.01	8 44	
x 8.00	11.52	5.22	x 6 47		31 Byarum..... t.	x 6.13	10.12	2.38	8 26	
x 8.07b	12.02	5.32	6 54		35 t. Vaggeryd..... fr.	6.06	10.00	2.20	8 23	
					t. Näså 191..... fr.					
					t. Stockholm O 191, 120... fr.					
					t. Värnamo 191..... fr.					
					t. Ljunghy 191, 245... fr.					
					t. Helsingborg O 250... fr.					
					t. Halmstad 191..... fr.					

Trävaru Aktiebolaget DIRKE GÖTEBORG

Köper och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. samt 1 jan. d) Inställes 25, 26, 31 dec. samt 1 jan.

...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. 194.

Biljetterna: Zontaxa B, tab. 31. Se i öfrigt bestämmelserna i Halmstad-Näsjö järnvägs, tab. 19, **Stundtalspåsar** erhållas i Linnared, om konduktören anslår dem till en timmas färd. **b)** Motorvagnståg. Omkalleddes kundar medtagas i de Resguds medtagas så långt utrymmet tillåter. *c)* Vagnbyte.

[illegible]

200. Smålands Anneberg—Örmärd och åter. **200.**

Biljettpriis: I egen trafikk: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

	B 1	B 3	B 5		Km.	Anneberg—Ormarzda firmadg., Anneberg. Spt. 0,600.	B 7 III	B 4 III	B 6 III
...	...	...	...	...	...	O. Smlands Anneberg	7,37	1,45	5,92
...	...	...	...	...	...	Hoklungen	x	x	x
...	...	...	...	...	...	Muhler-Karr	x	x	x
...	...	...	...	...	...	O. Ormarzd.	7,15	1,23	5,90
...	...	...	...	...	...	Eag's 202	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Niles's 202	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Jesseling 202, 163	...	...	...

195. Limmared—Falkenberg—Limmared. 195.

Biljettdrugi: Zontaxa B, tab. 331.

b) Helgfr. onsd.
c. lörd. tillsvidare.

c) Alla dagar utom månd o torsd

d) Söndagar och
onsdagar

Matkogar
erbållas i Ullared,
konduktören
tillsäges i
före ditkom-
ten.

	10.50	7.10	...	0 fr. Linnæus	t.	2.30	9.28
	11.27	7.42	...	5 fr. Tränemo	fr.	2.15	9.23
	11.27	7.52	...	13 Gudelo	fr.	1.35	8.23
	11.39	7.52	...	17 Strömstora	fr.	1.40	8.52
	x	x	...	20 Axelfors	↑	...	...
	11.54	8.12	...	22 t. Axelfors	↑	1.12	8.28
	...	...	...	t. Svenljunga 181a	fr.	...	...
	...	...	...	t. Bords N 181a, 182	fr.	...	...
	...	...	...	t. Göteborg Es 181a, 182	fr.	...	...
	...	...	...	fr. Göteborg Es 182, 181a	t.	...	...
	...	...	...	fr. Bords N 182, 181a	t.	...	...
	...	...	...	fr. Svenljunga 181a	t.	...	...
	12.18	8.22	...	22 fr. Axelfors	t.	1.02	8.21
	x	x	...	30 Kvarshult	fr.	12.42	8.02
	12.47	8.40	...	25 Holsjunga	↑	x	x
	x	till	...	Brunar	↑	12.00	7.36
	1.10	x	...	Overlida	↑	11.45	7.22
	1.128	} x	...	Mjöback	↑	x	x
	x	x	...	Jägarna	↑	x	x
	x	x	...	Ålversed	↑	11.19	6.52
	2.00	d) 9.42	...	Lise	↑	10.49	6.52
	2.20	till	...	Friddensberg	↑	10.27	6.22
	2.41	till	...	63 Ullared	↑	10.15	5.59
	7.37	2.50	...	67 t. Ullared	↑	...	...
	...	...	...	t. Varberg 186	fr.	...	...
	...	...	...	t. Åtran 186	fr.	...	...
	...	...	...	fr. Åtran 186	t.	...	...
	...	...	...	fr. Varberg 186	t.	...	...
	7.45	3.05	...	67 fr. Ullared	t.	9.58	5.42
	x 8.02	x 3.22	...	75 Svartåhed	fr.	x 9.40	x 5.24
	8.14	3.35	...	77 Köinge	↑	9.34	5.18
	8.30	3.54	...	81 Åtrolars	↑	9.12	4.58
	x	x	...	Horsna	↑	x	x
	8.54	4.25	...	87 Vessigebro	↑	8.46	4.33
	x	x	...	90 Dal	↑	x	x
	9.18	4.55	...	95 Vinberg	↑	8.08	4.07
	9.30	5.10	...	102 t. Falkenberg	↑	7.45	3.49
	...	...	...	t. Hallnäs 126	fr.	...	...
	...	...	...	t. Varberg 126	fr.	...	...
	...	...	...	t. Göteborg 126	fr.	...	...

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. **199.**

Biljettpris: Zontaxa AR tab. 351.
b) Tisd., onsd., torsd. och lörd. c) Sönd., månd. och fred.

[illegible]

20		BilJet	
P 21	7.47		
(L, S)	107.55		
	6.94		
	5.13		
	106.16		
	0.32		
	2.20		
	8.46		
	9.02		
	109.10		
	9.19		
	13.23		
	9.27		
206		BilJet	
V 700	7.05		
	7.20		
	3.33		
	5.53		
	8.13		
	8.30		
	8.44		
	9.07		
	9.34		
	9.46		
	10.05		
	10.20		
	10.35		
	0.50		
	11.03		
	11.13		
	11.49		
	12.10		
207		BilJet	
6 1	8.15	6 4	3.5
	8.28		4.0
	8.42		4.1
	X		K
	9.08		4.3

205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.
Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **zontaxa A D**, tab. 331, Å Vetlanda—Målilla järnväg **zontaxa V**, tab. 331. b) Tisdagar. c) Dagligen utom tisdagar.

P 21 II, III		P 23 II, III		P 25 II, III		P 26 II, III	
7.47	...	5.30	...	9.20	1.30	...	...
7.55	...	5.41	...	9.08	1.18	...	...
8.04	...	5.57	...	8.52	1.05	...	...
8.13	...	6.11	...	8.37	1.26	...	...
8.20	...	6.27	...	8.28	1.23	...	...
8.32	...	6.47	...	8.22	1.27	...	...
8.46	...	6.52	...	8.01	1.24	...	...
9.02	...	7.11	...	7.45	1.17	...	...
9.19	...	7.30	...	7.37	1.16	...	...
9.27	...	7.42	...	7.29	1.16	...	...

206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206
Biljettpris: I egen trafik, **zontaxa A O**, tab. 331, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 331.

P 31 II, III		P 33 II, III		P 35 II, III		P 37 II, III	
7.00	9.45	2.40	4.30	9.35	1.20	7.40	5.05
7.05	9.49	2.44	4.35	9.33	1.18	7.32	5.02
7.20	10.03	2.58	4.51	9.18	1.07	7.21	4.98
7.33	10.12	3.06	5.03	9.11	1.01	7.11	4.94
7.53	10.28	3.17	5.25	8.56	1.29	6.42	4.85
8.13	10.41	3.27	5.44	8.41	1.24	6.28	4.82
8.30	10.55	3.38	5.62	8.25	1.29	6.08	4.77
8.44	11.08	3.49	5.80	8.13	1.21	5.49	4.73
9.07	11.26	4.03	6.10	7.57	1.20	5.31	4.69
9.34	11.41	4.16	6.29	7.42	1.16	5.10	4.65
9.46	11.49	4.24	6.37	7.30	1.14	4.50	4.61

207 Ljungbyholm—Påryd 207
—Ljungbyholm.

Biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5 öre och retur i 10, III 7.

P 21 II, III		P 23 II, III		P 25 II, III		P 26 II, III	
7.15	...	5.30	...	9.20	1.30	...	...
7.28	...	5.41	...	9.08	1.18	...	...
7.42	...	5.57	...	8.52	1.05	...	...
7.55	...	6.11	...	8.37	1.26	...	...
8.08	...	6.27	...	8.28	1.23	...	...
8.22	...	6.47	...	8.22	1.27	...	...
8.35	...	6.52	...	8.01	1.24	...	...
8.48	...	7.11	...	7.45	1.17	...	...
9.02	...	7.30	...	7.37	1.16	...	...
9.15	...	7.42	...	7.29	1.16	...	...

208 Mälarås södra 208
—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

P 31 II, III		P 33 II, III		P 35 II, III		P 37 II, III	
7.00	2.50	0 fr. Mälarås södra	...	11.16	7.18	...	...
7.21	3.12	0 fr. Ideholm	...	10.56	6.52	...	...
7.41	3.33	14 fr. Kosta	...	10.35	6.33	...	...
7.55	3.50	14 fr. Kosta	...	10.24	6.19	...	...
8.23	4.18	23 fr. Ekeberga	...	10.07	5.52	...	...
8.44	4.39	30 fr. Lessebo	...	9.35	5.30	...	...

209 Böda—Borgholm Böda. 209
 Fr. o. m. 1 mars 1918.
 I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre.

P 31 II, III		P 33 II, III		P 35 II, III		P 37 II, III	
6.40	...	5.20	...	8.10	1.15	5.30	...
6.50	...	5.14	...	8.00	1.10	5.20	...
6.59	...	5.02	...	7.51	1.08	5.02	...
7.15	...	4.50	...	7.40	1.05	4.50	...
7.28	...	4.34	...	...	...	...	...
7.37	...	4.22	...	...	...	...	...
7.51	...	4.10	...	...	...	...	...
8.05	...	3.99	...	...	...	...	...
8.14	...	3.86	...	...	...	...	...
8.28	...	3.70	...	...	...	...	...
8.40	...	3.50	...	...	...	...	...
8.47	...	3.30	...	...	...	...	...
9.00	...	3.10	...	...	...	...	...
9.07	...	2.92	...	...	...	...	...
9.17	...	2.72	...	...	...	...	...
9.25	...	2.50	...	...	...	...	...

HARALD AXHNER
 RIDDAREGATAN 17 • STOCKHOLM
 Telefoner: RIKS OCH ALLM. 46 84
 PR JERKERAR OCH UTFÖR:
 Värme- & Ventilations- & Maskinverksamhet samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.

211 a. Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a.
 kvara och åter.
Biljettpris: I egen trafik pr km: I 7 öre, III 4.5 öre, i samtrafik **zontaxa A**, tab. 331.

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210
Biljettpris: i lokaltrafik pr km: I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik **zontaxa I**, tab. 331.
 b) Ångmotorvagn.

P 31 II, III		P 33 II, III		P 35 II, III		P 37 II, III	
6.40	...	5.20	...	8.10	1.15	5.30	...
6.50	...	5.14	...	8.00	1.10	5.20	...
6.59	...	5.02	...	7.51	1.08	5.02	...
7.15	...	4.50	...	7.40	1.05	4.50	...
7.28	...	4.34	...	...	...	...	...
7.37	...	4.22	...	...	...	...	...
7.51	...	4.10	...	...	...	...	...
8.05	...	3.99	...	...	...	...	...
8.14	...	3.86	...	...	...	...	...
8.28	...	3.70	...	...	...	...	...
8.40	...	3.50	...	...	...	...	...
8.47	...	3.30	...	...	...	...	...
9.00	...	3.10	...	...	...	...	...
9.07	...	2.92	...	...	...	...	...
9.17	...	2.72	...	...	...	...	...
9.25	...	2.50	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = låg passager.

212. Almedoda—Nättrabyhamn och åter.

	81	87	88	89
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
Nättraby—Almedoda järnv., Nättrabyhamn, sp. 0.600				
0 fr. Almedoda	4.10	12.10	11.05	7.09
4 fr. Almedoda	4.23	12.23	10.54	6.58
8 fr. Almedoda	4.36	12.36	10.43	6.47
12 fr. Almedoda	4.49	12.49	10.33	6.37
16 fr. Almedoda	5.10	1.10	10.23	6.27
20 fr. Almedoda	5.23	1.23	10.13	6.17
24 fr. Almedoda	5.36	1.36	10.03	6.07
28 fr. Almedoda	5.49	1.49	9.53	5.57
32 fr. Almedoda	5.59	1.59	9.43	5.47
36 fr. Almedoda	6.08	2.08	9.33	5.37
40 fr. Almedoda	6.18	2.18	9.23	5.27
44 fr. Almedoda	6.27	2.27	9.13	5.17
48 fr. Almedoda	6.34	2.34	9.03	5.07
52 fr. Almedoda	6.51	2.51	8.53	4.57
56 fr. Almedoda	7.12	3.01	8.43	4.47
60 fr. Almedoda	7.27	3.16	8.33	4.37
64 fr. Almedoda	7.42	3.31	8.23	4.27
68 fr. Almedoda	7.57	3.46	8.13	4.17
72 fr. Almedoda	8.12	3.61	8.03	4.07
76 fr. Almedoda	8.27	3.76	7.53	3.97
80 fr. Almedoda	8.42	3.91	7.43	3.87
84 fr. Almedoda	8.57	4.06	7.33	3.77
88 fr. Almedoda	9.12	4.21	7.23	3.67
92 fr. Almedoda	9.27	4.36	7.13	3.57
96 fr. Almedoda	9.42	4.51	7.03	3.47
100 fr. Almedoda	9.57	4.66	6.53	3.37
104 fr. Almedoda	10.12	4.81	6.43	3.27
108 fr. Almedoda	10.27	4.96	6.33	3.17
112 fr. Almedoda	10.42	5.11	6.23	3.07
116 fr. Almedoda	10.57	5.26	6.13	2.97
120 fr. Almedoda	11.12	5.41	6.03	2.87
124 fr. Almedoda	11.27	5.56	5.53	2.77
128 fr. Almedoda	11.42	5.71	5.43	2.67
132 fr. Almedoda	11.57	5.86	5.33	2.57
136 fr. Almedoda	12.12	6.01	5.23	2.47
140 fr. Almedoda	12.27	6.16	5.13	2.37
144 fr. Almedoda	12.42	6.31	5.03	2.27
148 fr. Almedoda	12.57	6.46	4.93	2.17
152 fr. Almedoda	1.12	6.61	4.83	2.07
156 fr. Almedoda	1.27	6.76	4.73	1.97
160 fr. Almedoda	1.42	6.91	4.63	1.87
164 fr. Almedoda	1.57	7.06	4.53	1.77
168 fr. Almedoda	2.12	7.21	4.43	1.67
172 fr. Almedoda	2.27	7.36	4.33	1.57
176 fr. Almedoda	2.42	7.51	4.23	1.47
180 fr. Almedoda	2.57	7.66	4.13	1.37
184 fr. Almedoda	3.12	7.81	4.03	1.27
188 fr. Almedoda	3.27	7.96	3.93	1.17
192 fr. Almedoda	3.42	8.11	3.83	1.07
196 fr. Almedoda	3.57	8.26	3.73	0.97
200 fr. Almedoda	4.12	8.41	3.63	0.87
204 fr. Almedoda	4.27	8.56	3.53	0.77
208 fr. Almedoda	4.42	8.71	3.43	0.67
212 fr. Almedoda	4.57	8.86	3.33	0.57
216 fr. Almedoda	5.12	9.01	3.23	0.47
220 fr. Almedoda	5.27	9.16	3.13	0.37
224 fr. Almedoda	5.42	9.31	3.03	0.27
228 fr. Almedoda	5.57	9.46	2.93	0.17
232 fr. Almedoda	6.12	9.61	2.83	0.07
236 fr. Almedoda	6.27	9.76	2.73	...
240 fr. Almedoda	6.42	9.91	2.63	...
244 fr. Almedoda	6.57	10.06	2.53	...
248 fr. Almedoda	7.12	10.21	2.43	...
252 fr. Almedoda	7.27	10.36	2.33	...
256 fr. Almedoda	7.42	10.51	2.23	...
260 fr. Almedoda	7.57	10.66	2.13	...
264 fr. Almedoda	8.12	10.81	2.03	...
268 fr. Almedoda	8.27	10.96	1.93	...
272 fr. Almedoda	8.42	11.11	1.83	...
276 fr. Almedoda	8.57	11.26	1.73	...
280 fr. Almedoda	9.12	11.41	1.63	...
284 fr. Almedoda	9.27	11.56	1.53	...
288 fr. Almedoda	9.42	12.11	1.43	...
292 fr. Almedoda	9.57	12.26	1.33	...
296 fr. Almedoda	10.12	12.41	1.23	...
300 fr. Almedoda	10.27	12.56	1.13	...
304 fr. Almedoda	10.42	1.11	1.03	...
308 fr. Almedoda	10.57	1.26	0.93	...
312 fr. Almedoda	11.12	1.41	0.83	...
316 fr. Almedoda	11.27	1.56	0.73	...
320 fr. Almedoda	11.42	1.71	0.63	...
324 fr. Almedoda	11.57	1.86	0.53	...
328 fr. Almedoda	12.12	2.01	0.43	...
332 fr. Almedoda	12.27	2.16	0.33	...
336 fr. Almedoda	12.42	2.31	0.23	...
340 fr. Almedoda	12.57	2.46	0.13	...
344 fr. Almedoda	1.12	2.61	0.03	...
348 fr. Almedoda	1.27	2.76	...	...
352 fr. Almedoda	1.42	2.91	...	...
356 fr. Almedoda	1.57	3.06	...	...
360 fr. Almedoda	2.12	3.21	...	...
364 fr. Almedoda	2.27	3.36	...	...
368 fr. Almedoda	2.42	3.51	...	...
372 fr. Almedoda	2.57	3.66	...	...
376 fr. Almedoda	3.12	3.81	...	...
380 fr. Almedoda	3.27	3.96	...	...
384 fr. Almedoda	3.42	4.11	...	...
388 fr. Almedoda	3.57	4.26	...	...
392 fr. Almedoda	4.12	4.41	...	...
396 fr. Almedoda	4.27	4.56	...	...
400 fr. Almedoda	4.42	4.71	...	...
404 fr. Almedoda	4.57	4.86	...	...
408 fr. Almedoda	5.12	5.01	...	...
412 fr. Almedoda	5.27	5.16	...	...
416 fr. Almedoda	5.42	5.31	...	...
420 fr. Almedoda	5.57	5.46	...	...
424 fr. Almedoda	6.12	5.61	...	...
428 fr. Almedoda	6.27	5.76	...	...
432 fr. Almedoda	6.42	5.91	...	...
436 fr. Almedoda	6.57	6.06	...	...
440 fr. Almedoda	7.12	6.21	...	...
444 fr. Almedoda	7.27	6.36	...	...
448 fr. Almedoda	7.42	6.51	...	...
452 fr. Almedoda	7.57	6.66	...	...
456 fr. Almedoda	8.12	6.81	...	...
460 fr. Almedoda	8.27	6.96	...	...
464 fr. Almedoda	8.42	7.11	...	...
468 fr. Almedoda	8.57	7.26	...	...
472 fr. Almedoda	9.12	7.41	...	...
476 fr. Almedoda	9.27	7.56	...	...
480 fr. Almedoda	9.42	7.71	...	...
484 fr. Almedoda	9.57	7.86	...	...
488 fr. Almedoda	10.12	8.01	...	...
492 fr. Almedoda	10.27	8.16	...	...
496 fr. Almedoda	10.42	8.31	...	...
500 fr. Almedoda	10.57	8.46	...	...
504 fr. Almedoda	11.12	8.61	...	...
508 fr. Almedoda	11.27	8.76	...	...
512 fr. Almedoda	11.42	8.91	...	...
516 fr. Almedoda	11.57	9.06	...	...
520 fr. Almedoda	12.12	9.21	...	...
524 fr. Almedoda	12.27	9.36	...	...
528 fr. Almedoda	12.42	9.51	...	...
532 fr. Almedoda	12.57	9.66	...	...
536 fr. Almedoda	1.12	9.81	...	...
540 fr. Almedoda	1.27	9.96	...	...
544 fr. Almedoda	1.42	10.11	...	...
548 fr. Almedoda	1.57	10.26	...	...
552 fr. Almedoda	2.12	10.41	...	...
556 fr. Almedoda	2.27	10.56	...	...
560 fr. Almedoda	2.42	10.71	...	...
564 fr. Almedoda	2.57	10.86	...	...
568 fr. Almedoda	3.12	11.01	...	...
572 fr. Almedoda	3.27	11.16	...	...
576 fr. Almedoda	3.42	11.31	...	...
580 fr. Almedoda	3.57	11.46	...	...
584 fr. Almedoda	4.12	11.61	...	...
588 fr. Almedoda	4.27	11.76	...	...
592 fr. Almedoda	4.42	11.91	...	...
596 fr. Almedoda	4.57	12.06	...	...
600 fr. Almedoda	5.12	12.21	...	...
604 fr. Almedoda	5.27	12.36	...	...
608 fr. Almedoda	5.42	12.51	...	...
612 fr. Almedoda	5.57	1.06	...	...
616 fr. Almedoda	6.12	1.21	...	...
620 fr. Almedoda	6.27	1.36	...	...
624 fr. Almedoda	6.42	1.51	...	...
628 fr. Almedoda	6.57	1.66	...	...
632 fr. Almedoda	7.12	1.81	...	...
636 fr. Almedoda	7.27	1.96	...	...
640 fr. Almedoda	7.42	2.11	...	...
644 fr. Almedoda	7.57	2.26	...	...
648 fr. Almedoda	8.12	2.41	...	...
652 fr. Almedoda	8.27	2.56	...	...
656 fr. Almedoda	8.42	2.71	...	...
660 fr. Almedoda	8.57	2.86	...	...
664 fr. Almedoda	9.12	3.01	...	...
668 fr. Almedoda	9.27	3.16	...	...
672 fr. Almedoda	9.42	3.31	...	...
676 fr. Almedoda	9.57	3.46	...	...
680 fr. Almedoda	10.12	3.61	...	...
684 fr. Almedoda	10.27	3.76	...	...
688 fr. Almedoda	10.42	3.91	...	...
692 fr. Almedoda	10.57	4.06	...	...
696 fr. Almedoda	11.12	4.21	...	...
700 fr. Almedoda	11.27	4.36	...	...
704 fr. Almedoda	11.42	4.51	...	...
708 fr. Almedoda	11.57	4.66	...	...
712 fr. Almedoda	12.12	4.81	...	...
716 fr. Almedoda	12.27	4.96	...	...
720 fr. Almedoda	12.42	5.11	...	...
724 fr. Almedoda	12.57	5.26	...	...
728 fr. Almedoda	1.12	5.41	...	...
732 fr. Almedoda	1.27	5.56	...	...
736 fr. Almedoda	1.42	5.71	...	...
740 fr. Almedoda	1.57	5.86	...	...
744 fr. Almedoda	2.12	6.01	...	...
748 fr. Almedoda	2.27	6.16	...	...
752 fr. Almedoda	2.42	6.31	...	...
756 fr. Almedoda	2.57	6.46	...	...
760 fr. Almedoda	3.12	6.61	...	...
764 fr. Almedoda	3.27	6.76	...	...
768 fr. Almedoda	3.42	6.91	...	...
772 fr. Almedoda	3.57	7.06	...	...
776 fr. Almedoda	4.12	7.21	...	...
780 fr. Almedoda	4.27	7.36	...	...
784 fr. Almedoda	4.42	7.51	...	...
788 fr. Almedoda	4.57	7.66	...	...
792 fr. Almedoda	5.12	7.81	...	...
796 fr. Almedoda	5.27	7.96	...	...
800 fr. Almedoda	5.42	8.11	...	...
804 fr. Almedoda	5.57	8.26	...	...
808 fr. Almedoda	6.12	8.41	...	...
812 fr. Almedoda	6.27	8.56	...	...
816 fr. Almedoda	6.42	8.71	...	...
820 fr. Almedoda	6.57	8.86	...	...
824 fr. Almedoda	7.12	9.01	...	...
828 fr. Almedoda	7.27	9.16	...	...
832 fr. Almedoda	7.42	9.31	...	...
836 fr. Almedoda	7.57	9.46	...	...
840 fr. Almedoda	8.12	9.61	...	...
844 fr. Almedoda	8.27	9.76	...	...
848 fr. Almedoda	8.42	9.91	...	...
852 fr. Almedoda	8.57	10.06	...	...
856 fr. Almedoda	9.12	10.21	...	...
860 fr. Almedoda	9.27	10.36	...	...
864 fr. Almedoda	9.42	10.51	...	...
868 fr. Almedoda	9.57	10.66	...	...
872 fr. Almedoda	10.12	10.81	...	...
876 fr. Almedoda	10.27	10.96	...	...
880 fr. Almedoda	10.42	11.11	...	...
884 fr. Almedoda	10.57	11.26	...	...
888 fr. Almedoda	11.12	11.41	...	...
892 fr. Almedoda	11.27	11.56	...	...
896 fr. Almedoda	11.42	12.11	...	...
900 fr. Almedoda	11.57	12.26	...	...
904 fr. Almedoda	12.12	12.41	...	...
908 fr. Almedoda	12.27	12.56	...	...
912 fr. Almedoda	12.42	1.11	...	...
916 fr. Almedoda	12.57	1.26	...	...
920 fr. Almedoda	1.12	1.41	...	...
924 fr. Almedoda	1.27	1.56	...	...
928 fr. Almedoda	1.42	1.71	...	...
932 fr. Almedoda	1.57	1.86	...	...
936 fr. Almedoda	2.12	2.01	...	...
940 fr. Almedoda	2.27	2.16	...	...
944 fr. Almedoda	2.42	2.31	...	...
948 fr. Almedoda	2.57	2.46	...	...
952 fr. Almedoda	3.12	2.61	...	...
956 fr. Almedoda	3.27	2.76	...	...
960 fr. Almedoda	3.42	2.91	...	...
964 fr. Almedoda	3.57	3.06	...	...
968 fr. Almedoda	4.12	3.21	...	

220

Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S, tab. 331.

St 4 I, III	P 6 I, III	G 10 III	Km.	fr. Ronneby 225 t.	St 1 I, III	St 3 I, III
6.50	2.30	5.00	0	fr. Karlskrona 211... t.	8.10	9.42
x	x	5.11	4	Sanna 211	8.01	x
7.04	p	x	7	Gulberna 211	x	x
7.15	2.45	5.34	13	Torskors	7.54	9.29
7.27	3.07	6.34	19	Rådeby	7.27	9.19
7.41	3.19	7.01	26	Splutsbygd	7.00	9.08
7.53	3.30	7.26	32	Nävragsby	6.31	8.56
x	x	x	36	Holmsjö	6.09	8.46
8.07	3.43	8.08	39	Far	x	x
8.22	3.56	8.20	46	Saleboda	5.25	8.33
8.41	4.15	9.12	49	Visseby	5.11	8.21
x	x	x	46	Linnestad	x	x
x	x	x	57	t. Emmaboda x	4.25	8.00
x	x	x	x	t. Kalmar 204	x	x
x	x	x	x	fr. Kalmar 204	x	x
5.20	8.50	4.25	57	fr. Emmaboda x	7.42	9.28
5.35	9.02	4.37	64	Moshult	7.28	x9.18
6.27	9.12	4.47	69	Skrub	7.17	9.11
x	x	x	x	Tjugoå	x	x
6.53	9.31	5.06	80	t. Lessebo	6.54	8.56
x	x	x	x	t. Kosta 208	x	x
x	x	x	x	fr. Kosta 208	x	x
7.23	9.34	5.09	80	fr. Lessebo	6.51	8.55
8.15	9.51	5.25	89	Hovmantorp	6.33	8.45
9.10	10.13	5.47	101	Aryd	6.07	8.25
p	p	6.02	114	t. Växjö x	5.40	8.08
9.40	10.35	x	x	Växjö-Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	G 7 II, III	G 5 II, III
x	x	x	x	fr. Ronneby 221	x	x
x	x	x	x	fr. Karlshamn 230, 221	x	x
x	x	x	x	fr. Virserum 223	x	x
7.50	10.45	2.40	0	fr. Växjö x	5.30	10.12
8.03	10.54	3.02	5	Räppe	5.22	10.00
8.17	11.03	3.26	10	Gemla	5.13	9.46
8.37	11.15	3.46	18	t. Alvesta x	5.00	9.25
x	x	x	x	t. Malmö 121	x	x
x	x	x	x	t. Göteborg B: 182	x	x
x	x	x	x	t. Stockholm C: 121	x	x

222 Norrbyrd-Kvarnamåla-Norrbyrd. 222

Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331.

St 4 I, III	P 6 I, III	G 10 III	Km.	fr. Norrbyrd 230... t.	St 1 I, III	St 3 I, III
6.50	2.30	5.00	0	fr. Norrbyrd 230... t.	8.10	9.42
x	x	5.11	4	Sanna 211	8.01	x
7.04	p	x	7	Gulberna 211	x	x
7.15	2.45	5.34	13	Torskors	7.54	9.29
7.27	3.07	6.34	19	Rådeby	7.27	9.19
7.41	3.19	7.01	26	Splutsbygd	7.00	9.08
7.53	3.30	7.26	32	Nävragsby	6.31	8.56
x	x	x	36	Holmsjö	6.09	8.46
8.07	3.43	8.08	39	Far	x	x
8.22	3.56	8.20	46	Saleboda	5.25	8.33
8.41	4.15	9.12	49	Visseby	5.11	8.21
x	x	x	46	Linnestad	x	x
x	x	x	57	t. Emmaboda x	4.25	8.00
x	x	x	x	t. Kalmar 204	x	x
x	x	x	x	fr. Kalmar 204	x	x
5.20	8.50	4.25	57	fr. Emmaboda x	7.42	9.28
5.35	9.02	4.37	64	Moshult	7.28	x9.18
6.27	9.12	4.47	69	Skrub	7.17	9.11
x	x	x	x	Tjugoå	x	x
6.53	9.31	5.06	80	t. Lessebo	6.54	8.56
x	x	x	x	t. Kosta 208	x	x
x	x	x	x	fr. Kosta 208	x	x
7.23	9.34	5.09	80	fr. Lessebo	6.51	8.55
8.15	9.51	5.25	89	Hovmantorp	6.33	8.45
9.10	10.13	5.47	101	Aryd	6.07	8.25
p	p	6.02	114	t. Växjö x	5.40	8.08
9.40	10.35	x	x	Växjö-Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	G 7 II, III	G 5 II, III
x	x	x	x	fr. Ronneby 221	x	x
x	x	x	x	fr. Karlshamn 230, 221	x	x
x	x	x	x	fr. Virserum 223	x	x
7.50	10.45	2.40	0	fr. Växjö x	5.30	10.12
8.03	10.54	3.02	5	Räppe	5.22	10.00
8.17	11.03	3.26	10	Gemla	5.13	9.46
8.37	11.15	3.46	18	t. Alvesta x	5.00	9.25
x	x	x	x	t. Malmö 121	x	x
x	x	x	x	t. Göteborg B: 182	x	x
x	x	x	x	t. Stockholm C: 121	x	x

221

Ronneby-Växjö-Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331. Dir. vagner II, III: Ronneby-Växjö. d) Öppen juni-aug. e) Helgfria Lördagar.

St 4 I, III	P 6 I, III	G 10 III	Km.	fr. Karlskrona 225... t.	St 1 I, III	St 3 I, III
8.37	8.35	8.35	0	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	8.36	8.38
x	x	x	4	fr. Ronneby lbr d)	10.00	8.37
5.40	1.40	x	4	Ronneby	9.49	8.26
5.58	1.53	x	6	Djupadal	9.43	8.18
5.18	1.58	x	x	t. Karlskrona 225	x	x
x	x	x	x	fr. Karlskrona	x	x
x	x	x	x	Bredåkra-Tingsryds järnväg, Ronneby, 1.067	x	x
6.05	2.13	x	12	fr. Bredåkra	9.39	8.08
6.20	2.27	x	19	Ettebro	9.26	7.54
6.44	2.47	x	25	Backaryd	9.10	7.34
7.03	3.03	x	28	Hallabro	8.46	7.08
x	x	x	32	Vernanshult	x	x
x	x	x	36	Tattamåla	x	x
7.40	3.35	x	41	Konga	8.12	6.33
7.55	3.49	x	46	Hensnåla	7.53	6.11
8.07	4.00	x	47	t. Tingsryd	7.40	5.55
x	x	x	x	Växjö-Tingsryds järnväg, Växjö, spv. 1.067	8.40 II, III	12.55 5.40
8.20	4.08	x	0	fr. Tingsryd	7.30	12.37
8.39	4.26	x	8	t. Kvarnamåla	7.15	5.20
x	x	x	x	t. Ryd 222, 230	x	x
x	x	x	x	fr. Karlshamn 222, 230	x	x
x	x	x	x	fr. Karlshamn 230, 222	x	x
x	x	x	x	fr. Ryd 230, 222	x	x
5.24	8.49	4.31	8	fr. Kvarnamåla	7.10	12.32
5.42	9.05	4.46	14	Väckelsång	6.59	12.20
5.54	9.15	4.56	18	Snappahem	6.47	12.06
6.04	9.28	5.05	20	Uråsa	6.40	11.58
6.35	9.53	5.29	28	Ingelstad	6.24	11.41
x	x	x	x	Krokrik	x	x
6.57	10.11	5.48	36	Tegnaby	6.04	11.19
7.07	x	x	45	Bramstorp	x	x
7.25	10.35	6.10	45	t. Växjö	5.45	11.00
x	x	x	x	t. Malmö 220, 121	x	x
x	x	x	x	t. Göteborg B: 220, 182	x	x
x	x	x	x	t. Stockholm C: 220, 121	x	x

223

Växjö-Virserum-Växjö.

223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331. b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

St 4 I, III	P 6 I, III	G 10 III	Km.	fr. Stockholm 121, 220 t.	St 1 I, III	St 3 I, III
8.25	8.27	8.27	0	fr. Göteborg B: 182, 220 t.	8.26	8.28
x	x	x	4	fr. Malmö 121, 220	8.26	8.28
5.43	2.20	x	4	fr. Karlskrona 220	8.26	8.28
x6.01	x2.38	x	6	fr. Kalmar 204, 220	8.26	8.28
x	x	x	x	Växjö-Virserums järnväg, Växjö, spv. 0.891	8.26	8.28
6.25	3.02	x	6	fr. Växjö	7.26	9.17
6.40	x	x	6	Legnet	x7.11	x8.57
6.55	3.16	x	6	Evedal	x	x
7.23	3.25	x	6	Sandsbro	6.52	8.34
7.40	3.35	x	6	Norrgråda	6.39	8.19
7.57	3.45	x	6	Rottne	6.25	8.08
8.09	3.55	x	6	Brittatorp	6.04	7.42
8.26	4.05	x	6	Bråås	5.43	7.05
8.40	4.15	x	6	Sandreda	5.40	6.55
x	4.25	x	6	Klaveström	5.27	6.41
x	4.35	x	6	Norrhult	5.14	6.23
x	4.45	x	6	Flyho	5.00	6.05
x	4.55	x	6	t. Åseda (x)	x	x
x	5.05	x	6	t. Kalmar 203	x	x
x	5.15	x	6	t. Näsjö 203	x	x
x	5.25	x	6	fr. Kalmar 203	x	x
x	5.35	x	6	fr. Åseda (x)	4.20	5.52
x	5.45	x	6	Sisehult	4.22	5.30
x	5.55	x	6	Hultnäs	4.16	5.08
x	6.05	x	6	Triabo	3.52	4.46
x	6.15	x	6	Mosstorp	x	x
x	6.25	x	6	Hjorteström	x	x
x	6.35	x	6	t. Virserum	3.45	4.30
x	6.45	x	6	x	x	x
x	6.55	x	6	x	x	x
x	7.05	x	6	x	x	x
x	7.15	x	6	x	x	x
x	7.25	x	6	x	x	x
x	7.35	x	6	x	x	x
x	7.45	x	6	x	x	x
x	7.55	x	6	x	x	x
x	8.05	x	6	x	x	x
x	8.15	x	6	x	x	x
x	8.25	x	6	x	x	x
x	8.35	x	6	x	x	x
x	8.45	x	6	x	x	x
x	8.55	x	6	x	x	x
x	9.05	x	6	x	x	x
x	9.15	x	6	x	x	x
x	9.25	x	6	x	x	x
x	9.35	x	6	x	x	x
x	9.45	x	6	x	x	x
x	9.55	x	6	x	x	x
x	10.05	x	6	x	x	x
x	10.15	x	6	x	x	x
x	10.25	x	6	x	x	x
x	10.35	x	6	x	x	x
x	10.45	x	6	x	x	x
x	10.55	x	6	x	x	x
x	11.05	x	6	x	x	x
x	11.15	x	6	x	x	x
x	11.25	x	6	x	x	x
x	11.35	x	6	x	x	x
x	11.45	x	6	x	x	x
x	11.55	x	6	x	x	x
x	12.05	x	6	x	x	x
x	12.15	x	6	x	x	x
x	12.25	x	6	x	x	x
x	12.35	x	6	x	x	x
x	12.45	x	6	x	x	x
x	12.55	x	6	x	x	x

Tab. 225.

225

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

225

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II II: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140.

fr. Emmaboda 220 t.									
B 102 II, III	B 9 II, III	P 1 II, III	B 104 II, III	B 5 II, III	G 1 II, III	G 105 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby, spv. 1.067	B 101 II, III	B 103 II, III
9.15	6.45	9.45	3.40	3.10	7.25	8.20	fr. Karlskrona t.	7.50	8.10
x	x	x	x	x	x	x	↓ Sanna..... t.	x	x
9.25	6.57	9.54	3.50	3.20	7.32	8.29	4 t. Gullberna..... t.	7.40	7.58
							t. Torsås 211..... fr.		
							t. Kalmar 211..... fr.		
							fr. Kalmar 211..... t.		
							fr. Torsås 211..... t.		
							4 t. Gullberna..... t.	7.52	12.07
	7.05	9.55	3.27	8.95			7 Rosenholm..... t.	x7.44	x12.00
	x7.13	x10.00	x3.35	x8.12			9 Skarva..... t.	x7.38	x11.55
	x7.19	x10.04	x3.42	x 12			12 t. Nätraby..... fr.	7.30	11.48
	7.26	10.10	3.50	8.28			t. Åmnebod 212..... fr.		
							fr. Åmnebod 212..... t.		
	7.45	10.11	4.00	8.50			12 t. Nätraby..... t.	7.05	11.45
	8.10	10.26	4.25	9.15			20 Johannishus..... t.	6.47	11.29
	8.20	x10.33	4.35	9.25			24 Edestad..... t.	6.34	11.21
B 137 II, III	6 7	x8.25	B 135 II, III	x4.40	x9.20		26 Levalunda..... t.	x6.27	P 136
	8.35	10.44	4.50	9.40			30 t. Ronneby..... fr.	6.15	11.05
							t. Ronneby hbr..... fr.		
							fr. Ronneby hbr..... t.		
5 40	5 15	8.55	10.52	1.40	5.05		30 t. Ronneby..... t.	10.00	10.50
5 33	5 40	9.10	11.03	1.53	5.20		34 ↓ Djupadal..... t.	9.49	10.40
5 58	5 46	9.16	11.07	1.58	5.26		36 t. Bredåkra..... t.	9.43	10.33
							t. Växjö 221..... fr.		
							t. Stockh. C. 221..... fr.		
							t. Göteborg 221..... fr.		
							fr. Göteborg 221..... t.		
							fr. Stockh. C. 221..... t.		
							fr. Växjö 221..... t.		
	6.00	9.25	11.09	5.30			36 t. Bredåkra..... t.	10.30	2.12
	6.13	9.35	x11.15	5.40			40 Härsjön..... t.	10.23	x2.05
	6.50	10.10	11.28	6.10			47 Bräkne-Hoby..... t.	10.10	1.53
	7.02	10.20	x11.35	6.20			50 Kullåkra..... t.	9.57	x1.45
	7.20	10.35	11.43	6.25			54 Märserum..... t.	9.49	1.38
	7.34	x10.48		x6.50			60 Ellsberg..... t.	x9.36	x2.53
	7.49	11.00	11.58	7.00			63 Trensåm..... t.	9.30	1.22
	8.10	11.20	12.15	7.20			70 t. Karlshamn..... fr.	9.10	1.05
							t. Vislanda 230..... fr.		
							t. Stockh. C. 221..... fr.		
							t. Göteborg 221..... fr.		
B 3 II, III				G 13 III			fr. Göteborg 221..... t.		
							fr. Vislanda 230..... t.		
	7.00	8.40	12.23	3.00	7.45		70 t. Karlshamn..... t.	8.40	12.10
	x7.07	x8.48		3.09	x7.52		73 Hørarsyd..... t.	x8.33	x12.02
	7.14	8.59	x12.35	3.22	8.00		75 Vekerum..... t.	8.28	11.54
	7.25	9.20	12.40	3.55	8.10		78 Mörrum..... t.	8.20	11.45
	7.37	9.33	x12.48	4.10	8.25		82 Gustavstorp..... t.	8.05	11.18
	7.45	9.43	12.55	4.20	8.25		86 t. Sandbäck..... fr.	7.55	11.05
							t. Olovström..... fr.		
							fr. Olovström..... t.		
	7.52	10.00	12.55	4.40	8.42		86 t. Sandbäck..... t.	7.50	10.50
	x8.00	x10.09		x4.48	x8.50		89 ↓ Rydall..... t.	x7.43	x10.43
	8.13	10.26	x1.07	5.06	9.03		94 t. Gammalstorp..... t.	7.33	10.30
	8.30	10.45	1.20	5.25	9.20		101 t. Sölvesborg..... fr.	7.15	10.05
							t. Älmhult 237..... fr.		
							fr. Älmhult 237..... t.		
	8.40	11.00	1.25	5.45			101 t. Sölvesborg..... t.	9.25	11.50
	8.58	11.40	1.41	6.25			105 t. Växjö..... t.		
	9.07	11.53	1.49	6.45			110 Bromölla..... t.	9.03	11.34
	9.17	12.10	1.58	7.05			114 Gualöv..... t.	8.10	11.26
	9.25	12.24	2.05	7.19			119 Bäckaskog..... t.	7.48	11.17
	x7.32	9.37	12.40	7.35			122 Fjälkinge..... t.	7.25	11.10
	9.45	12.50	2.22	7.45			128 t. Nosaby..... t.	6.53	
							132 t. Kristianstad..... fr.	6.40	10.50
							t. Hässelholm 238..... fr.		
							t. Hälsingb. C. 250..... fr.		
							t. Malmö 121..... fr.		
							t. Köpenhamn..... fr.		
							t. Stockh. C. 121..... fr.		
							t. Eslov 240..... fr.		
							t. Hälsingb. C. 250..... fr.		
							t. Malmö 121..... fr.		
							t. Köpenhamn..... fr.		

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

fr. Karlsh. t.									
B 21 II, III	B 23 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby, spv. 1.067	P 22 II, III	B 24 II, III					
1.00	4.44	0 t. Sandbäck..... t.	7.50	4.00					
x1.10	x4.55	3 t. Kvitene..... t.	x7.41	x3.51					
1.22	5.07	6 t. Grånum..... t.	7.33	3.43					
1.36	5.21	10 t. Jämsbög..... t.	7.23	3.29					
x1.45	x5.30	13 t. Koro..... t.	7.17	3.20					
1.55	5.40	15 t. Holje..... t.	7.10	3.10					
2.00	5.45	17 t. Olovstr. 237..... fr.	7.05	3.00					

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

fr. Karlskrona..... t.									
B 30 III	B 32 III	B 34 III	Blekinge kustb. Ronneby, spv. 1.067	B 31 III	B 33 III	B 35 III			
8.35	1.25	6.00	0 t. Sölvesborg..... t.	10.00	3.15	7.35			
8.43	1.33	6.08	3 t. Solve..... t.	9.53	3.08	7.28			
8.50	1.40	6.15	6 t. Norenmark..... t.	9.46	3.01	7.21			
8.56	1.46	6.21	7 t. Mjallby..... t.	9.41	2.55	7.16			
9.01	1.51	6.26	8 t. Listerhuvud..... t.	9.36	2.45	7.11			
9.10	2.00	6.35	11 t. Hällevik..... fr.	9.25	2.30	7.00			

Ronneby — Ronneby hälsobrunn — Ronnebyredd se nästa sida efter tab. 232.

230 Karlshamn - Vislanda - Halmstad - Karlshamn. 230

Direkta vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tåg nr 2; Halmstad—Vislanda i tåg nr 8.

Biljetterna: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B, i samtrafik zontaxa B.

b) Lordagar.

232

Abnshamm—Kristianstad—Abnshamm.

31
15
55
33
16
K
50

100

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— **225**
Ronnebyredd—Ronneby.

Blekingske kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49
fr. Ronneby	6.15	\$1010	11.50	\$1.00	5.30
Ronneby hälsobr.	x	x	x	x	x
t. Ronnebyredd	6.25	\$1020	12.00	\$1.10	5.45
	B 46	B 52	B 48		B 50
fr. Ronnebyredd	7.15	\$1030	1.15		6.40
Ronneby hälsobr.	x	x	x		x
t. Ronneby	7.25	\$1040	1.25		6.50

P 3				G 5				B 1				Karlsh. Visl. - Bolmens jug, Karlshamn, spv. 1, 067				B 4				P 6				G 8			
II, III				II, III				II, III								II, III				II, III							
				6.00	8.45	...	3.00	0	fr. Karlshamn (X) ...	t.	9.08	12.21	7.05	...													
				6.09	9.02	...	3.13	4	Asarum ...	↑	9.00	12.14	6.24	...													
				x6.15	9.14	...	3.22	7	Gungvala ...	↑	8.48	12.08	6.41	...													
				6.24	9.34	...	3.35	11	Svängsta ...	↑	8.39	12.00	6.22	...													
				x6.32	9.49	...	3.45	15	Akeholm ...	↑	8.25	11.51	6.02	...													
				6.43	10.09	...	4.00	20	Hemslöv ...	↑	8.11	11.41	5.48	...													
				6.58	10.30	...	4.15	25	Hovmansbygd ...	↑	7.55	11.31	5.30	...													
				x7.08	10.48	...	4.28	30	Fridafors ...	↑	7.40	11.21	5.11	...													
				x7.12	10.57	...	4.34	32	Stattensåla ...	↑	x7.31	x11.16	5.00	...													
				7.20	11.07	...	4.43	36	t. Byd (X) ...	fr.	7.21	11.03	4.45	...													
				7.25	11.15	...	4.48	36	fr. Byd ...	t.	7.12	11.02	4.27	...													
				7.29	11.20	...	4.51	38	t. Norrabyd ...	fr.	7.07	10.57	4.22	...													
									t. Vädrö 222, 221 ...	fr.				...													
				7.30	11.28	...	4.56	38	fr. Norrabyd ...	t.	6.57	10.52	4.12	...													
				7.43	11.47	...	5.11	44	Ålshult ...	↑	6.45	10.42	3.58	...													
				8.04	12.12	...	5.31	52	Ulöv ...	↑	6.25	10.26	3.31	...													
				x8.13	12.25	...	5.40	56	Heirik ...	↑	6.13	x10.18	3.14	...													
				8.31	12.50	...	5.59	64	Torne ...	↑	5.55	10.03	2.52	...													
				8.46	1.10	...	6.14	70	Grimslov ...	↑	5.40	9.51	2.30	...													
				9.00	1.30	...	6.29	78	t. Vislanda (X) ...	fr.	5.28	9.35	2.00	...													
									t. Malmö 121 ...	fr.				...													
									t. Stockholm 121 ...	fr.				...													
									t. Göteborg 121, 162, 124 fr.	fr.				...													
									t. Göteborg 121, 182 ...	fr.				...													
									fr. Malmö 121 ...	t.				...													
									fr. Vädrö 220, 121 ...	t.				...													
									fr. Stockholm 121 ...	t.				...													
				9.23	2.15	...		78	fr. Vislanda (X) ...	t.			10.58	...													
				x9.37	x2.32	...		85	Morbult ...	↑			x10.44	...													
				x9.43	x2.39	...		88	Åsne ...	↑			x10.38	...													
				9.58	2.57	...		93	Målskog ...	↑			10.28	...													
				10.16	3.21	...		99	Ryssby ...	↑			10.13	...													
				10.39	3.45	...		107	Tutaryd ...	↑			9.52	...													
				10.55	4.02	...		114	t. Ljungby ...	fr.			9.35	...													
									t. Markaryd V 245 ...	fr.				...													
									t. Färnabo 245 ...	fr.				...													
									fr. Färnabo 245 ...	t.				...													
									fr. Markaryd V 245 ...	t.				...													
				12.00	4.25	...		114	fr. Ljungby ...	t.			9.27	...													
				x12.22	x4.47	...		123	Stavås ...	↑			x9.10	...													
				12.30	4.55	...		125	Ångelstad ...	↑			9.06	...													
				12.40	5.05	...		129	t. Bolmen ...	↑			8.55	...													
G 9				B 3				Halmstad - Bolmens jug, Halmstad, spv. 1, 067				B 8				G 1											
II, III				II, III								II, III				II, III											
6.10				5.20	...			0	fr. Bolmen ...	t.			8.50	...													
6.27				5.34	...			5	Piksborg ...	↑			8.38	...													
6.46				5.49	...			10	Byholma ...	↑			8.24	...													
7.05				6.04	...			14	Åsen ...	↑			8.11	...													
7.47				6.21	...			20	Lidhult ...	↑			7.51	...													
8.02				6.44	...			24	Böke ...	↑			8.37	...													
x				x	...			28	Ålme ...	↑			x	...													
8.29				7.05	...			31	Bygget ...	↑			7.18	...													
8.52				7.22	...			37	Ryaberg ...	↑			6.59	...													
x9.05				x7.33	...			41	Morbult ...	↑			x6.48	...													
x9.26				x7.58	...			46	Simlångsdalen ...	↑			x6.32	...													
9.51				8.19	...			53	Narabäck ...	↑			6.15	...													
10.05				8.21	...			57	Skedala ...	↑			6.04	...													
x				x	...			59	Skedalalahed ...	↑			x	...													
10.25				8.40	...			64	t. Halmstad HB ...	fr.			5.15	...													
									t. Varberg 126 ...	fr.				...													
									t. Göteborg B:s 126 ...	fr.				...													
									t. Laholm 126 ...	fr.				...													
									t. Hålsingborg F 126 fr.	fr.				...													
									t. Malmö 126 ...	fr.				...													

231 Kristianstad—Älmhult - Kristianstad. **231**
 Billetteria: zontaxa F, tab. 331. b) Helgria onsdagar och lördagar.

[illegible]

Karl Lindbloms Egendomsaffär

ALLM. TEL. 15315.

Thuleqatan 35. Stockholm

RIKS TEL. 151 13.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfastigheter.

..... = vardag. § och = sön- och helgdag; = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passera.

235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

			fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.		
G 39	P 59	B 19	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.		
III	I, III	I, III			
V 2.25	6.08	5.20	0 fr. Hästveda..... t.	4.50	V 10.32
3.05	x6.20	5.34	7 Glimminge..... t.	x4.37	10.09
3.41	6.29	5.45	12 Broby..... t.	4.27	9.40
3.58	...	x5.53	16 Ollinge..... t.	x4.17	9.06
4.26	x6.40	5.59	19 Vanås..... t.	x4.12	8.57
4.59	6.51	6.11	23 Hanaskog..... t.	4.03	8.23
5.45	x7.02	6.24	29 Bjärlöv..... t.	x3.46	7.38
6.28	7.12	6.32	32 Färlöv..... t.	x3.40	7.12
6.52	7.18	6.38	35 Vinnö..... t.	x3.35	6.35
8.20	7.25	6.4	37 Karpalund..... t.	3.32	6.15
8.28	...	x6.52	39 Ollinge..... t.	5.51	...
8.52	7.31	6.56	40 Skepparslöv n.e. t.	3.23	5.45
9.03	7.38	7.05	44 t. Långebro (Krist.) d fr.	3.15	V 5.15
			t. Eslöv 240..... fr.	...	...
			t. Malmö 240, 121..... fr.	...	...
			t. Hälslöb. 240, 256 fr.	...	...
			t. Sölvesborg 225..... fr.	...	...
			t. Karlshamn 225..... fr.	...	...
			t. Ronneby 225..... fr.	...	...
			t. Karlskrona 225..... fr.	...	...
			t. Kalmar 225, 211 fr.	...	...
			fr. Kalmar 211, 225 t.	...	...
			fr. Karlskrona 225..... t.	...	...
			fr. Ronneby 225..... t.	...	...
			fr. Karlshamn 225..... t.	...	...
			fr. Sölvesborg 225..... t.	...	...
G 37	P 33	B 35	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.		
III	I, III	I, III			
V 6.25	8.00	3.45	44 fr. Långebro (Krist.) d t.	10.30	V 7.50
6.45	x8.06	x3.51	48 Åsumtorp..... t.	x10.24	7.39
7.17	x8.14	3.59	53 Gärds Köpinge..... t.	10.16	7.12
7.27	x8.17	x4.02	55 Gringelstad..... t.	x10.12	6.52
7.39	8.25	4.09	60 t. Everöd..... fr.	10.04	6.35
			t. Åhus 241..... fr.	...	...
			fr. Åhus 241..... t.	...	...
			fr. Malmö 121 a, 240 t.	...	...
9.00	8.29	4.13	60 fr. Everöd..... t.	10.00	5.02
9.30	x8.37	x4.20	65 Vittskövle..... t.	x9.52	4.50
10.30	8.42	4.26	67 Degeberga..... t.	9.47	4.27
11.02	x8.56	x4.40	75 Olseröd..... t.	x9.32	3.20
11.20	x9.02	x4.46	78 Maglehem..... t.	x9.26	3.00
V 11.30	9.09	4.53	82 t. Brösarp..... fr.	9.19	V 2.40
P 41	G 47	P 43	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1,435.		
I, III	I, III	I, III			
9.24	V 2.50	4.57	0 fr. Brösarp..... t.	9.04	V 2.04
9.35	3.09	5.05	4 Ravlundabro..... t.	8.55	1.52
9.50	3.44	5.16	8 Vitaby..... t.	8.47	1.35
10.05	4.07	5.29	14 t. St Olov..... fr.	8.34	1.05
			t. Simrishamn 260, 266 fr.	...	...
10.11	4.50	5.31	14 fr. St Olov..... t.	8.30	12.40
10.28	5.20	5.46	21 Onslunda..... t.	8.14	12.22
10.35	6.02	6.51	24 Spjutstorp..... t.	8.06	12.04
10.48	V 6.15	6.81	30 t. Tomelilla..... t.	7.54	V 11.40
			t. Malmö 266..... fr.	...	...
			t. Simrishamn 266..... fr.	...	...
			Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1,435.	...	...
11.04	...	6.02	30 fr. Tomelilla..... t.	7.42	...
11.16	...	6.12	38 fr. Svenstorp..... t.	7.29	...
11.21	...	6.24	41 t. Köpingsbro..... t.	7.23	...
			t. Gärds 260..... fr.	...	...
11.23	...	6.25	41 fr. Köpingsbro..... t.	7.22	...
11.36	...	6.39	49 t. Ystad Saltjöbad..... t.	7.10	...
			Samt. tåg å linj. Ystad—Tomelilla se tab. 259a	...	...
			t. Malmö V 268..... fr.	...	...

236 Hörby—Hörby—Hörby.

Zontaxa B, tab. 331.

			fr. Kristianstad 240... t. fr. Eslöv 240..... t.		
B 1	B 3	B 2	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435.		
I, III	I, III	I, III			
7.25	2.55	0	fr. Hörby (x)..... t.	9.06	9.20
7.35	3.05	3	fr. Fälltofta..... t.	x8.59	9.11
7.49	3.18	7	fr. Ludvigsborg..... t.	x8.49	8.59
x8.01	x3.27	10	fr. Sörred..... t.	x8.42	x8.49
8.10	3.35	13	t. Hörby (x)..... fr.	8.35	x 40
			t. Malmö 121..... fr.	...	...
			t. Stockholm 121, 120 fr.	...	...

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

237 Älmhult—Sölvesborg och åter.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, i sam. trafik Zontaxa Y, tab. 331.

			fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Göteborg 182, 121 t. fr. Växjö 220, 121..... t. fr. Malmö 121..... t.		
B 3	B 1	B 2	Sölvesb.-Ölovstr.-Älmh.j., Sölvesborg, spv. 1,435.		
II, III	II, III	II, III			
5.30	2.40	0	fr. Älmhult..... t.	9.42	8.30
5.32	2.50	4	fr. Färlöv..... t.	9.33	8.21
6.02	3.25	10	Hökön..... t.	9.19	7.55
6.11	3.36	14	Kärraboda..... t.	9.05	7.31
6.23	3.51	19	Duvhult..... t.	8.50	7.12
6.33	4.15	21	Lönsboda..... t.	8.42	7.02
6.41	4.30	25	Gylsboda..... t.	8.21	6.24
6.49	4.35	27	Essaboda..... t.	8.11	6.20
7.09	5.07	34	Vilshult..... t.	7.52	6.00
7.24	5.22	42	t. Ölovström..... fr.	7.25	5.24
			t. Karlshamn 225..... fr.	...	...
7.30	5.42	42	fr. Ölovström..... t.	7.02	4.59
7.39	5.56	47	Jämshögshby..... t.	6.51	4.50
7.48	6.09	50	Östafors..... t.	6.39	4.36
7.58	6.23	54	Näsum..... t.	6.29	4.23
8.06	6.38	58	Axelstorp..... t.	6.14	4.04
x8.11	x6.45	60	Barnakälla..... t.	6.04	3.53
x8.20	6.58	64	Hälsleby..... t.	5.54	3.43
8.35	7.12	72	t. Sölvesborg..... fr.	5.25	3.23
			t. Malmö 225, 240, 121a fr.	...	...
			t. Kristianstad 225..... fr.	...	...
			t. Karlshamn 225..... fr.	...	...
			t. Ronneby 225..... fr.	...	...
			t. Karlskrona 225..... fr.	...	...

238

Kristianstad—Hälsleholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

240

241

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

== ennan inaktivering i ligens gång; v = dag påsarar.

b) Tågbyte i Kärreberga.

§ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

246.

Zontana Y. tab. 351.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

					fr. Göteborg B:s 126	t.			
					fr. Halmstad 126	t.			
					fr. Laholm 126	t.			
P 3 II, III		8 7 II, III	6 9 II, III	Kr	Markaryd—Veinge järnväg Markaryd, spv. f. 435		G 2 I, II	G 4 II, III	
...	...	1.10	6 10	0	f. Veinge	t.	8.40	2.40	
...	...	1.25	6 33	7	Skogaby	↑	8.23	2.23	
...	...	1.48	7 04	15	Knäred		7.58	2.00	
...	...	x	x	...	Patersed		x	x	
...	...	2.11	7 34	25	Majenfors		7.15	1.23	
...	...	2.22	7 52	30	Råstorp	↓	6.57	1 09	
...	...	2.32	8 04	35	t. Markaryd	fr.	6.40	12.55	
...	...				t. Ljunghy 245	t.			
...	...				fr. Ljunghy 245	fr.			
G 1 II, III					Hässleholm—Markaryd järnv. Markaryd, spv. f. 435				G 8
5 30	...	2.37	...	0	fr. Markaryd	t.	12.39	8 00	
6 05	...	3.00	...	8	Emmalunga	↑	12.20	7 35	
6.45	...	3.21	...	14	Vittsjö		11.45	7 06	
7.27	...	3.44	...	21	Bjärnum		10 56	6 34	
7.55	...	4.00	...	27	Mala		10 06	6 04	
8.18	...	4.12	...	32	Vanåiva	↓	9.42	5.47	
8.30	...	4.22	...	37	t. Hässleholm	fr.	9 20	5.30	
...	...				t. Kristianstad 238	fr.			
...	...				t. Karlshamn 238, 225	fr.			
...	...				t. Hälslingsborg 250	fr.			
...	...				t. Malmö 121	fr.			
...	...				t. Älmhult 121	fr.			
...	...				t. Stockholm C 121, 120	fr.			

247.

Zontaxa C. tab. 331.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

P 1 III	P 3 III	P 5 III	G 19 III	Ängelholm - Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435	P 2 III	P 4 III	P 6 III	G 2 III
8.02	12.25	7 00	2.50	t. Klippan	7.18	10.57	6 40	2.10
x8.06	x12.29	x7 04	2.55	3 t. Grämanstorp	x7.12	10.53	x6 36	2.06
8.16	12.38	7 13	3.04	8 t. Östra Ljungby	7.00	10.42	6 28	1.53
				fr. Ljungby 245				
				fr. Strömsnäsbr. 245				
				fr. Markaryd 245				
				fr. Hälsingborg C 245				
8.30	12.39	7 15	3.20	8 t. Östra Ljungby	6.56	10.40	6 27	1.10
x8.37	x12.44	x7 20	3.31	9 t. Källna	x6.50	10.34	x6 22	1.03
8.43	x12.48	x7 24	3.41	10 t. Åsbo-Ossjö	6.45	10.29	x6 18	12.53
8.51	x12.53	x7 29	3.51	11 t. Skäldershus	6.37	10.23	x6 13	12.36
8.58	12.58	x7 33	4.01	12 t. Munkaljungby	6.30	10.17	x6 09	12.20
x9.04	x 1.02	x7 37	4.26	13 t. Munkaåsgård	x6.23	10.11	x6 05	11.41
9.12	1.07	7 42	4.31	14 t. Ängelholm Värn	6.15	10.05	6 00	11.30
9.20	1.12	7 45	5.00	15 t. Ängelholm S. J.	6.00	10.00	5.55	11.00
				t. Hälsingborg F. 128				
				t. Köpenhamn (Nord) 128				
				t. Malmö 126				
				t. Skölderviken 126				
				t. Båstad				
				t. Halmstad 126				
				t. Göteborg 126				

248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: **Zontaxa F.** tab. 331 och 335

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

[illegible]

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Hälsingborg. — **Tel. 762.** — **Tel 762.**

Av Staten antagen som Metalluppköpare.

Mölle—Höganäs—Mölle.

Genomgående sittvagnar. III: Mölle-Hälsingborg F i samtliga tåg.

Biljettpriis

Högarås N. — Strånbåden.....	II	III	
— Nyhamnsåge.....	1 von	0.50,	
	1/2 „	0.75, 0.50	
Högarås N. — Krapparp.....	2	von	1.00, 0.60
— Mölle „	2 1/2 „	1.25, 0.80	

p 385	p 391	Km	Högabås-Mölle järnväg, Hälsingborg, svp. / 425.	p 402	p 390
III	III			III	III
6.39	1.11	0	Mölle	10.58	5.50
6.37	1.19	5	Krapparp	10.50	5.42
7.02	1.29	5	Kyhämsläge	10.45	5.37
7.18	1.35	7	Strandbaden	10.34	5.21
7.15	1.42	10	Högabåns nedre (X)	10.27	5.14
			L. Högabås 30v127		L.
			L. Hälsingborg F 127, 138		L.
			L. Malm 1327, 126		L.

Hässelholm—Hälsingborg—Hässelholm.

Hässelholm—Hälsingborg—Hässelholm. 250.
 b. Gustafsl. Zentgraf F., tab. 321 col. 35. Direkt. af Helsingborg. II, III; Hälsingborg—Åstorp.
 Hälsingborg—Åstorp. Hälsingborg—Åstorp. Hälsingborg—Åstorp.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.
b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

fr. Malmö V 268 ... t.									
St 4	G 10	St 6	P 44	St 8					
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III					
7.10	8.20	12.45	2.55	5.25					
7.22	8.40	12.58	3.10	5.38					
...	...	...	...	...	fr. Ystad-Eslöv järnv.				
Ystad, Spv. 1, 435.									
7.10	8.20	12.45	2.55	5.25	fr. Ystad (X) ... t.				
7.22	8.40	12.58	3.10	5.38	fr. V. Saltjöb. ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Köpingsbro ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Gärsnäs 260 ... t.				
7.23	9.05	12.59	3.12	5.39	fr. Köpingsbro ... t.				
7.29	9.30	1.05	3.20	5.45	fr. Svenstorp ... t.				
7.42	9.55	1.18	3.38	5.58	fr. Tomelilla (X) ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Simrishamn 266 ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Malmö 266 ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Malmö 266 ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Simrishamn 266 ... t.				
7.50	11.03	1.21	6.05	19	fr. Tomelilla ... t.				
8.01	11.38	1.32	6.12	27	fr. Åsperöd (X) ... t.				
8.10	12.13	1.42	6.25	32	fr. Lövestad (X) ... t.				
8.18	12.33	1.50	6.24	37	fr. Klasaröd ... t.				
8.25	1.10	1.57	6.41	41	fr. Vallsjö (X) ... t.				
8.37	1.28	2.10	6.53	47	fr. Bjäråölög. ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Dalby 266 ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Dalby 266 ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Dalby 266 ... t.				
8.42	2.24	2.11	6.55	47	fr. Bjäråölög. ... t.				
8.54	2.55	2.23	7.08	54	fr. Åskeröd ... t.				
9.05	3.30	2.34	7.13	60	fr. Löberöd (X) ... t.				
9.15	3.55	2.43	7.25	65	fr. Hurva (X) ... t.				
9.27	4.30	2.53	7.29	71	fr. Skarhult ... t.				
9.34	4.40	3.01	7.42	76	fr. Eslöv (X) ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Hålsingb. C 256 ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Landskr. 256 ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Stockh. C121, 120 ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121a, 121b ... t.				

268. Biljettpris: I egen trafik pr km. 1 6 ore, III 4 ore; I samtrafik Zontaxa A1, tab. 331.
 a) Tågen 65 och 66 gå endast onsdagar och lördagar.

Malmö—Ystad—Malmö.

d) Tågen 76 och 77 gå endast helgfria måndagar.

Tab. 268—272.

268.

Malmö—Ystad—Malmö									
fr. Stockholm 121	fr. Göteborg 126	fr. Köpenhamn	fr. Ångström	fr. Ångström	fr. Ångström	fr. Ångström	fr. Ångström	fr. Ångström	fr. Ångström
fr. Malmö V (A)	fr. Södervärn (A)	fr. Trälleborg 275	fr. Södervärn	fr. Hindby	fr. Oxie	fr. Skabersjö	fr. Svedala (A)	fr. Trälleborg N 272	fr. Lund 272
fr. Trälleborg N 272	fr. Lund 272	fr. Trälleborg N 272	fr. Lund 272	fr. Svedala	fr. Börjinge	fr. Östratorp 270	fr. Östratorp 270	fr. Börjinge	fr. Näsbyholm
fr. Skurup (A)	fr. Rydgård (A)	fr. Trälleborg 275	fr. Trälleborg 275	fr. Rydgård	fr. Rynge	fr. Marsvinsholm	fr. Charlottenlund	fr. Skivarp 271	fr. Skivarp 271
fr. Charlottenlund	fr. Ystad (A)	fr. Tomelilla 259	fr. Rönne (Rönneholm)	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268

270. Ostratorp—Börjinge—Ostratorp.

b) Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar.

Ostratorp—Börjinge—Ostratorp									
fr. Ostratorp	fr. Aspö	fr. Klågstorp (A)	fr. Trälleborg N 275	fr. Trälleborg N 275	fr. Klågstorp	fr. Joriberga	fr. Honsinge	fr. Anderslöv (A)	fr. Ståvesjö
fr. Örnslund	fr. Havgård	fr. Börjinge	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268	fr. Ystad 268

270. Biljettp. I egen tr. pr km. 1 6 ore, III 4 ore; I samtr. Zontaxa I, tab. 331. b) \$ 28

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivars hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigande efter anmälan till platsvakt samt för avstigande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

Skivarp—Charlottenlund—Skivarp									
fr. Trälleborg 275	fr. Ystad—Skivars järnväg	fr. Ystad	fr. Skivarp (A)	fr. Skivars hållplats	fr. Västra Nöbbelöv	fr. Skurup	fr. Snårestad	fr. Charlottenlund	fr. Ystad 268
fr. Malmö 268	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268	fr. Ystad 268	fr. Malmö 268	fr. Ystad 268

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettp. I egen trafik pr km. II 6 75 ore, III 4 5. I samtrafik enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.
 b) Medför endast III klass å bandeden Trälleborg—Lund.
 d) End. helgf. onsd. och lörd. å band. Trälleb.—Lund.
 e) Lördagar, eller då helgdag inträffar å lördag närmast föreg. helgf. dag.

Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge									
fr. Göteborg Bn 126	fr. Halmstad 126	fr. Angelholm 126	fr. Hålsingb. 0256, 126	fr. Landskrona 257	fr. Lund—Trälleborg ju.	fr. Trälleborg, spv. 1.435	fr. Kävlinge	fr. Lackalänga	fr. Vallkärra
fr. Lund	fr. Stockholm C 121	fr. Lund	fr. Hospitale	fr. Staffanstorp	fr. Simrishamn 266	fr. Staffanstorp	fr. Klågerup 265	fr. Holmeja	fr. Båkebergslätt
fr. Svedala	fr. Ystad 268	fr. Malmö V 268	fr. Svedala	fr. Marieberg	fr. Alstad	fr. Fjärdingslöv	fr. Trälleborg N	fr. Sassenitz Hafen	fr. Berlin Stett

V och ... = annan trafikering i Ågarn gåg. = till ...

[illegible]

280. Lund-Björred-Lund. 280

Tab. 280 281.

Lund-Björred-Lund.		P 21		P 25 a		G 25 b		P 29		P 37		P 41	
Lund-Björred-Lund.		P 21		P 25 a		G 25 b		P 29		P 37		P 41	
0	fr. Malmö 121b												
1	fr. Källö 121 a												
2	fr. Lunds Via	6.50		9.30		9.30		12.15		4.00		8.00	
3	Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	fr. Malmö 126												
9	fr. Flädie 126												
10	fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	t. Björred	7.10		9.50		10.20		12.35		4.20		8.20	

Lund-Björred-Lund.		P 22		P 26 a		G 26 b		P 34 b		P 38		P 46	
0	fr. Björred	7.15		10.00		10.40		2.40		4.45		8.20	
1	Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	fr. Flädie 126												
5	t. Malmö 126												
6	fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Lunds Via	7.40		10.20		11.30		3.00		5.05		8.2	

t. Malmö 121a													
t. Källö 121b													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

t. Malmö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													
t. Källö 275													

Då förhållandena tvingat järnvägarna att vidtaga stora inskränkningar i fråga om den normala trafiken, har Järnvägsstyrelsen ansett sig för rekreations- och nöjesresorna vid påsk böra inskränka anordnandet av extratåg till det minsta möjliga. Följande extratåg komma att anordnas:

Följande extatår komma att anordnas:
Nattsmälltaget nr 3 mellan Stockholm C och Göteborg dubblas
Stockholm C—Laxå natten före den 29 mars.
Supplementstagnet benämnas 13. Tåget, som av-
går från Stockholm C 8.50 e. m. och ankommer
till Laxå 2.45 på natten, är avsett att av tåg
3 övertaga all trafik till och via stationer norr
om Gärdsjö. Örebro-tåget inväntar i Hallsberg.
I tåget framföras de direkta vagnarna till Char-
lottenberg och Kristiania. II klass sittutrymmet
uppläts endast för resande från Stockholm C
till eller bortom Karlstad.

Nattsnälltåget nr 22 Stockholm C-norrut dubblas Stockholm C-Bräcke natten fören den 29 mars. Supplements-tåget benämnes 24. Tåget, som avgår från Stock-holm C 6.05 e. m. och ankommer till Ånge 4.44 på morgonen (Sundsvalltåget inväntar) och till Bräcke 5.53 på morgonen, är avsett att av tåg 22 övertaga all trafik till och via stationer söder om Nyhcm. — III klass sovvnagnsresande beford-ras dock med tåg 22, oavsett vart de skola fär-das. — I tåg 24 framföras de direkta vagnarna till Sundsvall, Östersund och Storlien

Dagpersontåget nr 51 mellan Stockholm C och Göteborg dubblas Stockholm C—Laxå den 28 mars. Som dubbleringståg användes tåg 61, vilket utdrages till Laxå: avgår från Stockholm C 6.18 f. m., från Katrineholm 10.35 f. m. och ankommer till Laxå 12.52 e. m. Tåget är avsett att av tåg 51 övertaga all trafik till och via stationer norr om Finne-röjda, och framföras i detsamma de direkta vagnarna till Charlottenberg.

Dagpersontåget nr 53 till Charlottenberg.
 nr 53 Stockholm - C. Hallsberg dubblas Stockholm - C. Järna 28 och 30 mars. Supplements-
 åget, som benämnas III, avgår från Stockholm 5.15 e. m. och ankommer till Järna 6.26 e. m. och är avsett att av tåg 53 övertaga all trafik till och över bandelen Järna-Linköping. Tåget medför endast III klass och består av genomgående vagnar till Norrköping och Linköping.

Dagpersontåget nr 102 Stockholm C—Östersund dubblas Stockholm C—Uppsala den 28 och 30 mars. Supplementståget, som benämnas 522 och avgår från Stockholm C 8.25 f. m. med ankomst till Uppsala 9.54 f. m., är avsett att av tåg 102 övertaga all trafik från Stockholm till och via Uppsala. I det samma framförs vagnarna till Uppsala—Gävle järnväg. II klass upplätes endast för resande från Stockholm C till och bortom Gävle.

De av Styrelsen anordnade extratågen inflyta i numren 10–13 av Sveriges Kommunikationer.

Då trafiken givetvis kommer att betydligt överstiga den normala, ha följande restriktiva åtgärder vidtagits i syfte att med befintligt tågantal kunna befordra så många resande som möjligt.

1) I följande tåg indrages II klass helt och hållet nedannämnda dagar:

Tåg nr	Dagarna	Från station -	kl.	Till station	kl.
53	28-30 mars	Stockholm C...	5.30	Hallsberg	10 15
54	29-31 »	Hallsberg	8.00	Stockholm C...	12.59
201	28-30 »	Hallsberg	6.52	Göteborg	1.43
202	28-30 »	Göteborg	3.12	Hallsberg	10 12
411	28-30 »	Järna	6 28	Linköping	11 41
412	29-31 »	Linköping	6 30	Järna	11.48
232	28-30 »	Göteborg	3 25	Strömstad	9 12
233	28-30 »	Strömstad	5 30	Göteborg	11.17
791	28-30 »	Göteborg B.s.	11.53	Hälsingborg F	8 57
792	28-30 »	Hälsingborg F	6.57	Göteborg B.s.	4.10

2) Följande tåg medföra 28—30 mars II klass sittvagn endast för resande, som löst biljett för hela sträckan från utgångsstationen till slutstationen.

Tag nr	Från station	kl.	Till station	kl.
3 ¹)	Stockholm C.....	8 30	Göteborg	7 38
4)	Göteborg	9 50	Stockholm C	8 49
11	Stockholm C.....	7 10	Malmö	7 55
12	Malmö	9 05	Stockholm C	9 23
51 ²)	Stockholm C.....	8 10	Göteborg	7 37
52	Göteborg	6 48	Stockholm C	7 40

1) Charlottenbergsvagnen för resande till eller bortom Karlstad.
2) " " " " " " Porla.

3) II klass sittvagn framföres den 28—30 mars i nedannämnda tåg med följande begränsning:

i tag 101 (från Östersund kl. 5.45 f. m. till Stockholm C) för resande från eller bortom Krylbo resp. Gävle till Stockholm.

i tåg 102 (från Stockholm C kl. 7.50 f. m. till Östersund) endast för
resande från eller över Stockholm till och bortom
Krylbo resp. Gävle;

i tåg 301 (från Stockholm C 9.21 e. m. till Malmö) endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Mjölby;
i tåg 421 (från Stockholm C 7.25 f. m. till Malmö) endast för

1 tag 421 (från Stockholm C 7.25 f. m. till Malmö) endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Hässleholm;

i tag 422 (från Malmö 7.00 f. m. till Stockholm C) endast för resande från eller bortom Hässleholm till Stockholm;

1 dag 375 (från Aggelholm 2.36 e. m. till Malmö) endast för resan-
de från Halmstad eller station norr därom;

tag 3/6 (Iran Malmö 10.10 f. m. till Ängelholm) endast för resande från eller över Malmö till eller norr om Halmstad, utom vad rör II—III klass vagnen Malmö—Hälsingborg, vilken upplätes för resande till Landskrona & Hälsingborgs järnvägar:

i tåg 383 (från Göteborg B:s 8.02 f. m. till Hälsingborg F) endast för resande från eller över Göteborgs B:s till station söder om Halmstad;

i tåg 384 (från Hälsingborg F 12.50 e. m. till Göteborg) endast för resande från eller över Hälsingborg F och Malmö till station norr om Halmstad.

4) Sovvagnstrafiken inskränkes högst väsentligt nätterna före den 29—31 mars.

Sålunda indrages I klass helt och hållet. Sovvagnar II klass framföras, ehuru i ytterst ringa antal.

5) Restaurantvagnen Stockholm-Mjölby-Stockholm i daggersontagen 421 och 422 Stockholm. Malmö indrages den 28. 30.

6) Den 28 och 30 mars upplättes tåg 301 från Stockholm endast för resande till station söder om Saltskog. Älvsjö-tåget nr 159 utsträcktes i stället dessa dagar till Södertälje (ankomst Södertälje 10.55 e. m.)

7) Den 28 mars upplåtes tåg 52 från Göteborg och Olskroken endast för resande till station bortom Jönsered. För trafiken Göteborg-Jönsered anordnas denna dag extratåg 514 (avg. från Göteborg 6.58 med ankomst till Jönsered 7.39 f. m.).

8) Sittresande i II klass uppmärksamgöras därpå, att varje soffa skall vid behov rymma 4 personer.

9) Till följande tåg tillhandahållas sittplatsbiljetter för avresa från nedan angivna stationer nedannämnda dagar, nämligen

vid Stockholm C (såväl II som III klass.)

den 27: tågen 3, 11, 22, 51, 53*, 102*, 301*, och 421;
den 28: tågen 3, 11, 13, 22, 24, 51, 53*, 61, 102, 301, 411*, 421 och 522;
den 29: tågen 3, 11, 22, 51, 53*, 102, 301* och 421;
den 30: tågen 3, 11, 22, 51, 53*), 102, 301, 411*, 421 och 522.

vid Göteborg S. J. (endast II klass.)

den 28—30: tågen 4 och 52.

vid Malmö (endast II klass.)

den 28—30: tågen 12, 302 och 422.

Skriftlig, telegrafisk eller telefonbeställning: 1 18 1

[illegible]

Utlämnung av platsbiljetterna och förköp av tillhörande pers-
onbiljetter för resor, som avses i denna punkt, äger rum under
tiden 20-30 mars å biljettexpositionerna vid Stockholm C, Göte-
borg S. J. och Malmö mellan 12 och 4 samt 6 och 8 e. m.

Skulle icke 2 timmar före resp. tågs ordinarie avgångstid från utgångsstationen samtliga platser i II klass vara upptagna av sådana resande, för vilka II klass utrymmet enligt ovanstående avsetts, upplåtas återstående platser åt andra resande, mot lösen av platsbillet.

10) För resor i II klass från Stockholm C den 31 mars med nägot av tågen 3, 11, 22, 51 och 421 tillhandahållas under tiden 20–30 mars mellan 12–4 och 6–8 e. m. II klass platsbiljetter å 25 öre vid samtidigt köp eller företeende av till ifrågakvarande tåg gällande personbiljett. För resor med nämnda tåg före den 27 och efter den 31 mars utlämnas platsbiljett på sätt, förut ågt rum.

Förköp av andra än under 9) och 10) här ovan omnämnda **personbiljetter** anordnas å Statens järnvägars stationer under tiden 25-30 mars, och berättiga dessa biljetter utan särskild anteckning av stationsföreståndaren till avresa vilken som helst av dagarna 25-31 mars.

Under tiden 23 mars—4 april anordnas å Norges Statsbanor tåg 18 mellan Charlottenberg och Kristiania. Tåget, som medför II och III klass, avgår från Charlottenberg 7.17 e. m. och ankommer till Kristiania 11.30 e. m. Under nämnda tid erhålles således direkt dagpersonägsförbindelse från Stockholm till Kristiania (avg. från Stockholm C 8.10 f. m., den 28 kl. 6.18 f. m.).

*) Endast III klass.

Stockholm i mars 1918.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

I I	kl. vagn	50 öre	} per zon.
I II	"	30 "	
I III	"	30 "	

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

5. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per billett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa i 1 kl. vagn av..... 2 kronor 50 ore

I II > > >	1 krona	50 >	
I III > > >	1 >	—	> oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, sam för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats e begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 3.— i III klassens vagn.*

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågtörbindelserna, erlägges en avgift

I I kl. vagn av	1 kr. 25 öre,
I II " " "	75 "
I III " " "	50 "

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller delvis övertikt femtal zoner, som resan omfattar.

8. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velopcedat utan motor:	ensittsig,	tvåhjulig,	med	50 öre,
"	"	annan	"	1 kr.,
"	med	ensittsig,	tvåhjulig	" 3 "
"	"	annan	"	" 5 "
för sparkstötting				50 öre.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges
för hel sträcka i i kl. kr. 17: 80 (Mk 20: -) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: -)
delsträcka i i kl. kr. 16: 70 (Mk 12: -) i , , 5: 35 Mk 6: -)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till kl. vagnstationer.

Stationärer, vid vilka tåg, som medföra kl. vagnar, göra upphåll, o-
medelbart desamma äro så belagna, att dylika tåg framgå å hela den kor-
rektaste stationelinjen, som förbindet dem. Resande, som önskar utfå kl.
biljetter i annat fall, hänvisas att köpa biljetter till kl. vagn samt att i
den eller de stationer, från vilken eller vilka kl. vagn skall användas,
köpa prisskillnadsbiljetter för den eller de sträckor, å vilka kl. vagnar
framgå. Dock är det den resande obetaget att i station, där tåg, som
medföra kl. vagnar, gör upphåll, på begäran erhålla kl. biljetter till
kl. vagn eller de sträckor, där kl. vagnar icke framgå i tagen.

Biljetter till och från kl. vagnstationer.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angivits i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

B. Giltighetsväg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste stambanjlinje, som förbinder avgångs- och bestämmandestationen. I de fall, då det behövs, kan biljetterna utställas för förvarande stationer äro nära lika, berättigade till reserätt till dessa, efter en avgift beräknadt efter det mindre avståndet, som biljetten till dessa, efter den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylikt alternativt giltigt, framgår av de å varje station anslagna uppgifter & biljettpreisen från samma station till övriga stambanestationer.

Desutom få de båda biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än i den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande åger dock icke fordra dylik biljett utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts tillförlitlighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund- och städdjursresande. Resa får antändas biljetternas avstampningsdag eller nästföljande dag, senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, biljettskyltar och dyrbiljetter antändas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Sedan resa antändt å biljetten får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig.

a) antingen bar sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
b) eller från förgreningssstation framföres annan väg än den, som den
resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera
vägar — ämnar begagna,
c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation

d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Om den uppmaningen skall passeras till annat lag.
Om den uppmaningen skall förändras till att avbryta sin resa och övergå till annat lag, andra fall, såsom, sådana som tillfälligt föreliggande bestämmelser kan tillåta utan åttaktagande av några former eller, gällande den inre bilda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstängning uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbillett skall lösas eller icke.

En biljett, förutgående upptecknad i såväl löses- som förlopp, är visst tåg-
resande för en bestämd järnvägssträcka, för vilken biljettens innehållande
stationerna ej är tillägnade för en eller flera hållplatser, och för vilken
biljetten, om den har utgivits som biljett för föreståndaren för den
närmast framför biljettens belägna station, där tåget gör uppehåll, eventu-
ellt konduktören i tåget, i förre fallet föräres därvid som om avbrott
sågde rum i stationen; dock antecknas i personbiljetten och i förekom-
mande fall i uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras i
närstående hållplats. I senare fallet antecknas i biljetten hållplat-
sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljetten vid
resans fortsättande event. löses i närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettens giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på en eller flera stationer.

Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till hvilken tilläggsbiljetten blifvit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, af tagförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköparens önskan, uppgifvas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen af mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som för försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, & i hvilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande, sedan förut med följt tilltrageda.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovsvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggstilläggsbillett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbillett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggplats i sovsvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovsvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbillett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbillett, må intagas i sovsvagn utan särskild sovplatsbillett, ett begagnat samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbillett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovsvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbillett (i förekommande fall jämte snälltäggstilläggsbillett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbillett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovsvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit var och beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbillett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostavskrift. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovsvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovsvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avtattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovsvagnen utgår eller sovsvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr. resp. 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljetvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att sovsvagnsförande taget, befinner sig åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovp. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 i f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovp. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan. Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i I, II och III kl. i snälltägen, som ej inneha sovplatsbillett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbillett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbillett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Billett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, frantages likaledes den resande.

Billett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbillett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbillett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik billett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriva månadsbillett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbillett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börjinge-Öratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesnäs, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olof och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbillett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbillett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik billett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke den redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbillett löses. Ruta i partibillett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig billett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibillett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibillett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inddelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation, b) i reserverad kupé i personvagn, c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller och därför att den sjuke måste transporterats i bäddad säng. Upplýsningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erläggs avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insattes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med två åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplýsningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontåg. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagas rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvirenten snarast möjligt.

Upplýsningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 50.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma billett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på billett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylik billett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättning från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväsala kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Banien, Halleberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm Näsås, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norsholms station.
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Banten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas i Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset i de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplassbiljetter i den mån nämnda biljetter förefinnas i järnväg – hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik Inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:
1) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarby, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm i ena sidan och ovanstående stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i linjen Sandviken –Rättvik i Gävle-Dala järnväg i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna i linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bäby och stationer söder om Stockholm i ena sidan, och stationerna Kungälv-Mora-Orsa i Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60				
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.20	7.00	68	692-704	20.10	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.80				
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00				
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.20				
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40				
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60				
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80				
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00				
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20				
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40				
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60				
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80				
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.83	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00				
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20				
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40				
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60				
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80				
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00				
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20				
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.40				
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60				
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.80				
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,535	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00				
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20				
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,205	47.10	31.40				
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,226	47.40	31.60				
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,247	47.70	31.80				
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,268	48.00	32.00				
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,289	48.30	32.20				
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,310	48.60	32.40				
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60				
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80				
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40								

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:
Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Zeidnens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa B:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1-8 lika med zontaxa B				
10	$\frac{1}{2}$ 49-51	4.25	2.55	1.70
	52-54	4.50	2.70	1.80
	$\frac{3}{2}$ 55-57	4.75	2.85	1.90
	58-60	5.00	3.00	2.00
	$10\frac{1}{2}$ 61-63	5.25	3.15	2.10
	11 64-66	5.50	3.30	2.20
	$11\frac{1}{2}$ 67-69	5.75	3.45	2.30
	12 70-72	6.00	3.60	2.40
13	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-16	0.75	0.50
3	17-20	0.90	0.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 1/2	1-4	0.15	0.10
2	5-7	0.30	0.20
2 1/2	8-10	0.45	0.30
3	11-13	0.60	0.40
3 1/2	14-16	0.75	0.50
4	17-19	0.90	0.60
4 1/2	20-22	1.05	0.70

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	21-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30
7	35-37	2.10	1.40

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 i Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags jęgar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Åtvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-4	0.30	0.20
1 1/2	5-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50
3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	17-19	1.05	0.70
4	20-22	1.20	0.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90
5	26-28	1.50	1.00
5 1/2	29-31	1.65	1.10
6	32-34	1.80	1.20
6 1/2	35-37	1.95	1.30
7	38-40	2.10	1.40
7 1/2	41-43	2.25	1.50
8	44-46	2.40	1.60
8 1/2	47-50	2.55	1.70

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-17	1.05	0.70
4	18-19	1.20	0.80
4 1/2	20-21	1.35	0.90
5	22-24	1.50	1.00
5 1/2	25-26	1.65	1.10
6	27-34	1.95	1.30
7 1/2	35-42	2.25	1.50
8 1/2	43-46	2.55	1.70

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-85	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Kilometer	Enkel
	II
8 lika med zon	
133—152	5.7
153—172	6.0
173—192	6.3
193—212	6.6
213—232	6.9

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	22-23	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-7	0.30	0.20
1 1/2	8-10	0.45	0.30
2	11-14	0.60	0.40
2 1/2	15-17	0.75	0.50
3	18-21	0.90	0.60
3 1/2	22-24	1.05	0.70
4	25-28	1.20	0.80
4 1/2	29-31	1.35	0.90

*Tur- och returbiljett tillämpas endast å Kärlekrona - Växjö järnväg och gallerend i lokaltrafik för resa m. person- bil. el. godståg fram o. åter samma dag eller f. återresa und. därpå omedelbart följ. sön- o. h. d.

Zontaxa N:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1/2 lika med zontaxa		
29-30	1.80	1.20
31-33	1.95	1.30
34-35	2.10	1.40
36-38	2.25	1.50
39-40	2.40	1.60
41-43	2.55	1.70
44-45	2.70	1.80
46-48	2.85	1.90
49-50	3.00	2.00
51-53	3.15	2.10
54-55	3.30	2.20
56-58	3.45	2.30
59-60	3.60	2.40
61-63	3.75	2.50
64-65	3.90	2.60
66-68	4.05	2.70
69-70	4.20	2.80
71-73	4.35	2.90
74-75	4.50	3.00
76-78	4.65	3.10

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Tab. 331.

Tab. 331.

Zontaxa Q:						Zontaxa R:						Zontaxa T:										
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Stockholm—Nynäs järnväg	Från Älvsjö			Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer					
		II	III			II	III							II	III							
1/2	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90	till Fagersjö Södertörns villastad... Trångsund Drevviken Handen Jordbro Västerhaninge... Tungelsta Heimsta Sorunda—Nynäshamn	1	0.30	0.20	1/2	1-3	0.15	0.10	1	1-3	0.15	0.10			
1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00		2	0.45	0.30	1	4-5	0.30	0.20	1	4-5	0.30	0.20			
1/2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10		2 1/2	0.60	0.40	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30			
1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20		3	0.75	0.50	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40			
1/2	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30		3 1/2	1.05	0.70	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50			
1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40		4	1.20	0.80	3	13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60			
1/2	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50		4 1/2	1.35	0.90	3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70			
1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-83	3.90	2.60		5	1.50	1.00	4	19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80			
1/2	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80		5 1/2	1.65	1.10	4 1/2	22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90			
1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00		6	1.80	1.20	5	25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00			
1/2	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20		6 1/2	1.95	1.30	5 1/2	28-30	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10			
1/2	36-39	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40		7	2.10	1.40	6	31-33	1.80	1.20	6	31-33	1.80	1.20			
1/2	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60		Zontaxa S:						6 1/2	34-36	1.95	1.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30
1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	Zon	Kilometer	Enkel bilj.	Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer			
1/2	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00															
1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20															
1/2	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40															
*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.						Zontaxa P:						Zontaxa AE:										
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer					
		II	III			II	III			II	III			II	III							
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80	1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20			
1/2	7-9	0.60	0.30	5	25-27	1.50	0.90	1 1/2	7-9	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30			
1/2	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00	2	10-12	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40			
1/2	13-15	0.90	0.50	6	31-33	1.80	1.10	2 1/2	13-15	0.75	0.50	2 1/2	13-14	0.75	0.50	2 1/2	13-14	0.75	0.50			
1/2	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20	3	16-18	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60			
1/2	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40	3 1/2	19-21	1.05	0.70	3 1/2	18-19	1.05	0.70	3 1/2	18-19	1.05	0.70			
						Zontaxa U:						Zontaxa AD:										
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer					
		II	III			II	III			II	III			II	III							
1	1-4	—	0.30	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20			
1 1/2	5-6	—	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30			
2	7-8	—	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40			
2 1/2	9-10	—	0.50	2 1/2	12-14	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	13-14	0.75	0.50	2 1/2	13-14	0.75	0.50			
3	11-12	—	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60			
3 1/2	13-14	—	0.70	3 1/2	18-20	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	18-19	1.05	0.70	3 1/2	18-19	1.05	0.70			
4	15-16	—	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	20-21	1.20	0.80	4	20-21	1.20	0.80			
4 1/2	17-18	—	0.90	4 1/2	24-26	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90			
5	19-20	—	1.00	5	27-29	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00			
5 1/2	21-22	—	1.10	5 1/2	30-32	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10			
6	23-24	—	1.20	6	33-35	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20	6	27-30	2.10	1.40	6	27-30	2.10	1.40			
6 1/2	25-26	—	1.30	6 1/2	36-38	1.95	1.30	6 1/2	27-30	2.10	1.40	6 1/2				6 1/2						
7	27-28	—	1.40	7	39-41	2.10	1.40	7				7				7						
7 1/2	29-30	—	1.50	7 1/2	42-44	2.25	1.50	7 1/2				7 1/2				7 1/2						
8	31-32	—	1.60	8	45-47	2.40	1.60	8				8				8						
8 1/2	33-34	—	1.70	8 1/2	48-50	2.55	1.70	8 1/2				8 1/2				8 1/2						
9	35-36	—	1.80	9	51-53	2.70	1.80	9				9				9						
9 1/2	37-38	—	1.90	9 1/2	54-57	2.85	1.90	9 1/2				9 1/2				9 1/2						
10	39-40	—	2.00	10	58-61	3.00	2.00	10				10				10						
11	41-42	—	2.10	11	62-69	3.30	2.20	11				11				11						
12	43-44	—	2.20	12	70-77	3.60	2.40	12				12				12						
13	45-46	—	2.30	13	78-85	3.90	2.60	13				13				13						
14	47-48	—	2.40	14	86-93	4.20	2.80	14				14				14						
15	49-50	—	2.50	15	94-101	4.50	3.00	15				15				15						
16	51-52	—	2.60	16	102-109	4.80	3.20	16				16				16						
17	53-54	—	2.70	17	110-117	5.10	3.40	17				17				17						
18	55-56	—	2.80	18	118-125	5.40	3.60	18				18				18						
19	57-58	—	2.90	19	126-135	5.70	3.80	19				19				19						
20	59-60	—	3.00	20	136-145	6.00	4.00	20				20				20						
21	61-62	—	3.10	21	146-155	6.30	4.20	21				21				21						
22	63-64	—	3.20	22	156-165	6.60	4.40	22				22				22						
Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.						Zontaxa Y:						Zontaxa AE:										
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer					
		II	III			II	III															

Tab. 331.

Taxa AF:			Zontaxa AG:												Zontaxa AH:						
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett				
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30			
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30			
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40			
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50			
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60			
19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70			
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80			
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90			
28-30	1.60	1.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00					5	19-20	1.50	1.00			
31-33	1.95	1.30													5 1/2	21-22	1.65	1.10			
34-36	2.10	1.40													6	23-24	1.80	1.20			
37-39	2.25	1.50																			
40-43	2.40	1.60																			
44-45	2.55	1.70																			
46-48	2.70	1.80																			
49-52	2.85	1.90																			
53-56	3.00	2.00																			
57-60	3.30	2.20																			
61-64	3.60	2.40																			
65-72	3.90	2.60																			
73-80	4.20	2.80																			
81-88	4.50	3.00																			
89-96	4.80	3.20																			
Zontaxa AI:			Zontaxa AK:												Zontaxa AL:						
Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett								
		II			III	II			III	II			III								
1-5 1/2	lika med zontaxa V		1 1/2	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30							
6-15 1/2	lika med zontaxa V		2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40							
			2 1/2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50							
			3	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60							
			3 1/2	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70							
			4	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80							
			4 1/2	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90							
			5	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00							
			5 1/2	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10							
			6	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20							
			6 1/2	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30							
				43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40							
											7 1/2	38-40	2.25	1.50							
											8	41-42	2.40	1.60							
											8 1/2	43-44	2.55	1.70							
											9	45-46	2.70	1.80							
Zontaxa AM.			Zontaxa AN.												Zontaxa AO.			Zontaxa AP.			
Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur			
		II			III	I		II	I			II	I			II	I		II		
1	1-4	0.30	1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85	4	0.50	0.25	0.60	0.35
1 1/2	5-6	0.45	2	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90	5	0.50	0.25	0.60	0.45
2	7-8	0.60	2 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95	6	0.50	0.30	0.70	0.50
2 1/2	9-10	0.75	3	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05	7	0.50	0.35	0.75	0.55
3	11-12	0.90	3 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15	8	0.60	0.40	0.90	0.60
3 1/2	13-14	1.05	4	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20	9	0.65	0.45	1.00	0.70
4	15-16	1.20	4 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25	10	0.70	0.45	1.05	0.70
4 1/2	17-18	1.35	5	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30	11	0.75	0.50	1.15	0.75
5	19-20	1.50	5 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	3.35	12	0.85	0.55	1.25	0.85
5 1/2	21-22	1.65	6	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.25	2.15	5.10	3.45	13	0.90	0.60	1.35	0.90
6	23-24	1.80	6 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.20	2.10	5.25	3.50	14	0.95	0.65	1.45	1.00
6 1/2	25-26	1.95	7	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	3.55	15	1.05	0.70	1.55	1.05
7	27-28	2.10	7 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	3.65	16	1.05	0.70	1.65	1.10
7 1/2	29-30	2.25	8	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.20	5.50	3.70	17	1.15	0.75	1.70	1.15
8	31-32	2.40	8 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.45	2.25	5.60	3.80	18	1.20	0.80	1.85	1.25
8 1/2	33-34	2.55	9	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.30	5.70	3.85	19	1.25	0.85	1.95	1.30
9	35-36	2.70	9 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	3.90	20	1.35	0.90	2.00	1.35
9 1/2	37-38	2.85	10	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	3.95	21	1.35	0.90	2.20	1.45
10	39-40	3.00	10 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	4.05	22	1.45	0.95	2.25	1.50
10 1/2	41-42	3.15	11	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.65	2.40	6.10	4.10	23	1.50	1.00	2.40	1.60
11	43-44	3.30	11 1/2	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	4.15	24	1.55	1.05	2.45	1.65
11 1/2	45-46	3.45	12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	4.25	25	1.60	1.05	2.55	1.70
12	47-48	3.60	12 1/2	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.75	2.50	6.45	4.30	26	1.70	1.10	2.70	1.75
12 1/2	49-50	3.75	13	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.80	2.50	6.50	4.35	27	1.75	1.15	2.75	1.85
13	51-52	3.90	13 1/2	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	3.90	2.55	6.60	4.45	28	1.80	1.20	2.85	1.90
13 1/2	53-54	4.05	14	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	2.15	67	3.95	2.60	6.70	4.50	29	1.90	1.25	2.90	1.95
14	55-56	4.20	14 1/2	101-108	5.10	3.40	32	2.10	1.40	3.25	2.20	68	4.00	2.65	6.80	4.55	30	1.95	1.30	3.00	2.00
14 1/2	57-58	4.35	15	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.40	3.35	2.25	69	4.05	2.70	6.90	4.60	31	1.95	1.30	3.15	2.05
15	59-60	4.50	15 1/2	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.45	3.45	2.30	70	4.10	2.70	6.95	4.65	32	2.00	1.35	3.25	2.15
15 1/2	61-62	4.65	16	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.50	3.55	2.40	71	4.10	2.70	7.05	4.70	33	2.05	1.35	3.35	2.20
16	63-64	4.80	16 1/2				36	2.40	1.55	3.65	2.45	72	4.10	2.70	7.15	4.80	34	2.15	1.40	3.40	2.25
16 1/2	65-66	4.95	17				37	2.45	1.60	3.75	2.50	73	4.15	2.75	7.25	4.85	35	2.20	1.45	3.50	2.30
17	67-68	5.10	17 1/2				38	2.50	1.65	3.85	2.55	74	4.20	2.80	7.35	4.90	36	2.25	1.50	3.60	2.40
17 1/2	69-70	5.25	18				39	2.55	1.70	3.95	2.65	75	4.25	2.85	7.40	4.95	37	2.30	1.55	3.70	2.45
18	71-72	5.40	18 1/2				40	2.60	1.75	4.05	2.70	76	4.30	2.85	7.50	5.00	38	2.40	1.60	3.85	2.50
18 1/2	73-74																				

Tab. 332.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor
a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt
b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Häl-singborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammenstellbare Fahr-scheine) jämte den hertill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 6,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 6,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försämlingsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas till vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå-biljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. - Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Tab. 332-333.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta-Malmö.	10. Över Kil-Mellerud.
2. » Arrie-Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krybo.
4. » Eslöv-Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg-Mellerud.	14. » Ludvika-Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö-Ångfärja eller båt.
7. » Herjolfsnes-Öxnered-Mellerud.	16. » Riksgården.
8. » Häl-singborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
Nyköping.	19. » Vellinge-Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt		
			I	II	III	I	II	III
			Nr. & Kr. i.	Nr. & Kr. i.	Nr. & Kr. i.	Nr. & Kr. i.	Nr. & Kr. i.	Nr. & Kr. i.
Boden	Narvik	16	—	—	33 70	18 70	—	30 70
Båstad	Köpenh. K. o. Ö.	8	—	—	—	—	7 90	4 30
Charlottenberg	Bergen	—	—	—	53 50	28 25	151 70	127 35
	Kristiania	—	28 30	15 30	8 35	—	12 40	6 65
Göteborg	Bergen	11	—	—	73 5	39 20	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	34 40	19 80	—	32 80
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	25 20	14 05	—	21 10
	Ö. o. H	15	50 30	27 30	15 65	—	24 30	13 65
	Narvik	20	—	—	93 00	50 60	—	90 00
	Trondhjem	17, 12	—	—	69 30	54 00	—	96 30
	Trondhjem	17, 12	—	—	68 60	37 40	—	65 60
Halmstad	Kristiania	11	—	—	76 80	41 90	—	73 80
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	51 40	28 30	—	44 80
Hälsingborg	Bergen	11	—	—	15 10	8 55	—	11 00
	Kristiania	11	—	—	94 20	50 80	—	—
	Köpenh. K. o. Ö.	6	6 95	4 50	31 40	—	50 50	27 20
Karlshamn	Ö. o. H	1	—	—	—	—	30 60	17 15
Karlstad	Kristiania Ö	3	—	—	26 50	14 80	—	25 60
Kornsjö	Bergen	—	—	—	55 10	29 20	—	20 60
	Kristiania Ö	—	—	—	18 00	9 80	—	14 40
Kristinehamn	Köpenh. Ö. o. H	3	—	—	29 00	16 20	—	23 10
Linköping	Köpenh. Ö. o. H	15	60 30	32 30	18 35	—	29 30	16 35
Malmö	Bergen	11	—	—	8 00	52 0	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	60 90	33 40	—	54 30
	Köpenhamn Ö	2	2 50	—	—	1 75	—	—
	Narvik	20, 16	—	—	99 30	54 00	—	96 30
	Trondhjem	20, 16	—	—	103 70	56 40	—	100 70
	Trondhjem	20, 16	—	—	76 80	41 90	—	73 80
	Trondhjem	20, 16	—	—	82 50	44 90	—	79 50
Mölle	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	—	—	—	4 40
Norrköping	Kristiania Ö	3	—	—	42 20	23 30	—	36 30
	Köpenh. Ö. o. H	15	66 60	35 50	20 05	—	32 50	18 05
	Köpenh. Ö. o. H	6	—	—	40 30	22 25	—	—
Riksgården	Narvik	—	—	—	3 60	2 00	—	3 60
Bonney	Köpenh. Ö. o. H	4	—	—	—	—	23 80	13 20
Skölderviken	Köpenh. Ö. o. H	6	—	—	—	—	6 00	3 30
Stockholm	Bergen	13, 3	—	—	85 50	45 90	—	80 70
	Kristiania Ö	13, 3	90 80	47 30	26 00	—	41 40	22 30
	Köpenh. Ö. o. H	14, 3	—	—	50 40	27 60	—	44 50
	Köpenh. Ö. o. H	13, 10	—	—	62 70	34 40	—	56 10
	Köpenh. Ö. o. H	7	—	—	66 00	36 10	—	59 40
	Köpenh. Ö. o. H	5	—	—	70 30	38 50	—	63 70
	Köpenh. Ö. o. H	15	82 80	43 60	24 45	—	40 60	22 45
	Köpenh. Ö. o. H	6	—	—	49 80	27 35	—	—
	Narvik	16	—	—	84 10	45 90	—	81 10
	Trondhjem	18	—	—	57 30	31 30	—	54 30
Storlien	Trondhjem	—	—	—	9 60	5 15	—	9 60
Sundsvall	Kristiania Ö	12, 17 el. 20	—	—	75 00	41 00	—	69 10
Tröllhättan	Köpenh. K. o. Ö	11	—	—	30 45	16 50	—	26 85
Trälleborg	Bergen	11	—	—	32 20	17 85	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	99 90	53 80	—	56 20
Trälleb. Fel. N	Köpenh. Ö. o. H	2	—	—	62 80	34 40	—	56 20
N.	—	19	—	—	—	—	—	—
Ö.	—	19	—	—	—	—	—	—

* Däckplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Östersbro. Å å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tillägsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



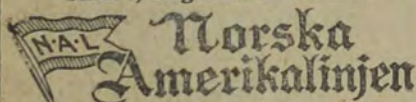
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, däruv är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Helsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt **NEW-YORK**

11 april, 30 maj o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.
Oöfverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftbuvor av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlånggatan 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIE.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 56 63. Tel.-adr.: "NIKE".

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 3.15.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.15.

HALSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande

Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt inredda

s. s. **ODIN** avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

OBS.! Ångaren följer hela vägen inom tramslgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att resefakter skola visiteras vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,

Telefon 49 98.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångf. **"OLUF BAGER"**, avg. t. v. fr. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr. FREDRIKSHAVN varje torsdag kl. 10.35, medtagande gods till och från Fredrikshavn samt på genomgående fraktsedlar från och till alla danska järnvägsstationer.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid exportvägen före ombordbringandet.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.

Tel. 39 49.

529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GOTHA'S"

ångare:

PATRIA	M. Lundberg.
FLANDRIA	G. Backlund.
OLUF WILK	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON	J. Ahlgren.
GOTHA	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	Y. Hydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne o. a. var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bausin & Co., i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christiansand S.—
Stavangen—Haugesund—
Bergen**

och
Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,

i Christiansand S.: Herr H. Pien,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schöder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Stettin

(och vice versa.)

Ång. **URANIA**, kapt. Timan, avgår från
Stockholm Lördagen den 30 Mars.

Ång. **VESTA**, kapt. Moberger, avgår
från Stettin Tisdagen den 26 Mars.

555.

Sveaboflagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

(och vice versa)

under anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov.

Från **Stockholm**:

Ång. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår
omkr. den 27 Mars.

Från **Lübeck**:

Ång. **GUSTAF WASA**, kapten Rud.
Carlsson, avgår omkr. den 28 Mars.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

Stockholm söderut och Mälaren.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

23—29 Mars 1918.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**Obs.! Resorna öfver öppna havet
företagas vid dagsfuss.**

STOCKHOLM VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med båt	Från	Från
dagar	da-		från	Stolms	Nynäs-
	tum		Stolm	Central-	hamn
Lörd.	23	HANSA	—	*6.15	3.00
Sönd.	24	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Månd.	25	—	—	—	—
Tisd.	26	HANSA	—	*6.15	3.00
Onsd.	27	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Torsd.	28	—	—	—	—
Fred.	29	HANSA	8.00	—	—
		KLINTEH.	—	*6.15	3.00

*) Dagen före Med ankomst till Nynäs-
hamn kl. 8.22 då resp. platser i ångarna ge-
nast få tagas i besittning, utom för de tur-
er, som utgå från Stockholm. Då anländer ånga-
ren nämligen först omkr. kl. 2 fm. till Nynäs-
hamn, varest dock uppvärmda järnvägsvagnar
dessförinnan stå till passagerarnas förfogande.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med båt	Från	Från	Från	Från
dagar	da-		från	Stolms	Nynäs-	Central-	Stolms
	tum		Stolm	Central-	hamn	station	hamn
Lörd.	23	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.24	—
Sönd.	24	HANSA	—	5.00	5.05	7.24	—
Månd.	25	—	—	—	—	—	—
Tisd.	26	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.24	—
Onsd.	27	HANSA	5.00	5.00	5.05	7.24	—
Torsd.	28	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.24	—
Fred.	29	—	—	—	—	—	—

Person- och godstrafik mellan fastlandets
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em.
därefter å Centralstationen. Beställning av
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser
meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.
Riks 10 95. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och
Thjelvar; Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B,
Riks 634. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och
Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveaboflagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öp-
pet: vardagar kl. 8.00—7.22, Sön- och helg-
dagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för
passageraretrafiken n:r 145.

SALT SJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom
Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Från **Gustavsberg**:

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.22.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola an-
vändas särskilda konossement, som
tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på
bolagets kontor samt på båtarna.

Obs.! All frakt betalas kontant vid god-
sets avlämnande ombord på båtarna.

Till VAXHOLM,

avgår ångf. **EXPRESS II** och

VAXHOLM I

alternerande från S:a Blasieholmshamnen

Vardagar:

Till Vaxholm—Oscar Fr.-borg—Stenslätten:
10.00 och 3.40 samt Onsdag 11.22.
Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: 7.30, 2.00
samt Onsd. 9.22.

Från Vaxholm: 8.30 o. 3.00 samt Onsd. 10.22.

Till Stegesund och Skarpöborg kl. 10.00.

Från Skarpöborg och Stegesund kl. 2.45.

Marie Bebdelsedag.

Till Vaxholm:		Från Vaxholm:	
Östanå II (d.)	8.30	Vaxholm I	8.00
Express II (anl.)		Vaxholm I	2.30
Hasseludden—		Express II	4.30
Karlsudd—Hö-		Vaxholm I	10.22
ganäs	10.00		
Vaxholm I	11.00		
Vaxholm I	5.30		
Express II	9.22		

Till Oscar Fr.-borg—Stenslätten: 10.00, 5.30
och 9.22.
Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: 7.15, 3.15
och 9.22.

Till Stegesund och Skarpöborg kl. 11.00
(VAXHOLM I).
Från Skarpöborg och Stegesund kl. 2.15
(VAXHOLM I) och 4.15 (EXPRESS II).

Till Ytterby: kl. 8.30 (ÖSTANÅ II), 11.00
(VAXHOLM I).

Från Ytterby: 2.00 (VAXHOLM I)

Till Lindalsund: 10.00 (EXPRESS II).

Från Lindalsund: 2.30 (EXPRESS II).

Forts.

Söndagen den 24 Mars.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Express II (anl.)	Vaxholm I..... 8.00
Hasselu den-	Vaxholm I..... 2.30
Karlsund-Hö-	Express II..... 4.30
ganäs..... 10.00	Östana II (dir.)... 5.30
Vaxholm I..... 11.00	Vaxholm I..... 10.00
Vaxholm I..... 5.30	
Express II..... 9.20	

Till Oscar Fredriksborg-Stenslätten: kl. 10.00, 5.30 och 9.20.
 Från Stenslätten-Oscar Fr.-borg: kl. 7.15, 3.15 och 9.15.
 Till Stegesund-Skarpöborg: kl. 11.00 (VAXHOLM I).
 Från Skarpöborg-Stegesund: kl. 2.15 (VAXHOLM I) 4.15 EXPRESS II.
 Till Ytterby: kl. 11.00 (VAXHOLM I).
 Från Ytterby: kl. 2.00 (VAXHOLM I) 5.00 (ÖSTANA II).
 Till Lindalssund: kl. 10.00 (EXPRESS II).
 Från Lindalssund: kl. 2.30 (EXPRESS II).

Till Lindalssund och Kårnäs

avgår ordinarie Vaxholmsbåt från Södra Blasieholmshamnen.
 Till Kårnäs: Tisd. den 19 och Torsd. den 21 Mars kl. 3.40.
 Från Kårnäs: Onsd. den 20 och Fred. den 22 Mars kl. 5.22.

Sön- och Helgdagar:

Till Kårnäs kl. 10.00.
 Från Kårnäs > 2.00.
 Reservation för Ishinder.

Till Ytterby-Östana

avgår ångf. ÖSTANA II från Karl XII:s torg
 Till Östana: Torsd. den 21 Mars kl. 10.00.
 Marie Behådelsedag > 8.30.
 Från Östana: Tisd. den 19 o. Fred. den 22 Mars kl. 8.00 samt Sönd. den 24 Mars kl. 2.00.

För vid Isrännan lossat gods ansvaras ej.
 Reservation för Ishinder.

Till Furusund

avgår ångf. ÖSTANA II från Karl XII:s torg.
 Marie Behådelsedag kl. 8.30 samt återvänder från Furusund Söndagen den 24 Mars 2.00.
 För vid Isrännan lossat gods ansvaras ej.
 Reservation för Ishinder.

Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag.

TURLISTA

gällande fr. o. m. den 28 Dec. 1917 tillsvdare.

Ång. MARSTRAND, S:t ERIK och ALBREKTSUND.

Göteborg-Marstrand.

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Sönd. kl. 9.00 M.	Sönd. kl. 3.00 M.
eller SE.	eller SE.
Månd. > 9.00 SE.	Månd. > 1.30 A.
Tisd. > 8.00 M.	Tisd. > 12.00 SE.
Onsd. > 8.00 A.	Onsd. > 1.30 M.
Torsd. > 8.00 SE.	Torsd. > 1.30 A.
Fred. > 8.00 M.	Fred. > 12.00 SE.
Lörd. > 8.00 A.	Lörd. > 1.30 M.

Forts.

Göteborg-Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. kl. 8.00 M.	Månd. kl. 9.00 A.
Onsd. > 8.00 A.	Onsd. > 9.00 M.
Fred. > 8.00 M.	Torsd. > 9.00 A.
Lörd. > 8.00 A.	Lörd. > 9.00 M.

anlöpande Marstrand, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor.

Obs! Måndag, onsdag och lördag anlöper sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.
 MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn och Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund Fredag och Lördag samt Hellevisstrand Tisdag och Onsdag.

ALBREKTSUND anlöper dessutom Stockerik alla resor, Bönnäng, Klädesholmen och Hällevisstrand Lördag och Måndag samt Käringön och Grundsund Onsdag och Torsdag.

Göteborg-Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 M.	Måndag... kl. 7.00 A.
Fredag > 8.00 M.	Onsdag... > 7.00 M.
Lördag > 8.00 A.	Lördag... > 7.00 M.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor.
 Öra Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund Tisdag.

Göteborg-Stenungsund-Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag ... kl. 9.00 SE.	Tisdag ... kl. 6.30 SE.
Torsdag ... > 8.00 SE.	Fredag ... > 6.30 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skäpesund och Rosön alla resor. Åskerön Måndag och Fredag, Höstudden Tisdag och Torsdag.

Åvgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 8.30.

Göteborg-Djupvik.

Ångarne S:t ERIK eller MARSTRAND avgår Söndagar från Göteborg kl. 9.00 till Djupvik och från Djupvik till Göteborg kl. 2.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 - Telefon 4122

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BERÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

Ändrade turer!

Hösten 1917.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla tills vidare följande turistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng.....	Till	7.15
9.30	Gustavsfors.....	Å	4.10
9.45	Torrskog.....		3.45
10.20	Gädderud.....		3.00
12.00	Till Bengtsfors.....	Fr.	2.00

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 7.00	Fr. Ed (Le) 10.00
> Risviken 7.25	> Strand 12.30
Lennartsfors 8.30	> Lennartsfors 4.00
> Strand 12.00	> Risviken 5.00
Till Ed (Le) 2.30	Till Töcksfors ... 5.30

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.	
7.00	Fr. Bengtsfors.....
8.20	Torrskog.....
8.45	Gustavsfors.....
9.50	Krokfor.....
11.50	Sillerud.....
12.50	Rök.....
1.30	Till Sil.....
	Till
	6.20
	4.45
	4.30
	3.30
	Anlöpa ej på nedgång
	Fr. 2.00

Tisdag o. Fredag	Onsdag o. Lördag.
Fr. Bengtsfors... 10.00	Fr. Fölsbyn 6.15
> Torrskog 11.25	> Myrvarv 7.00
> Gustavsfors... 11.40	> Lennartsfors 9.00
> Lennartsfors 3.15	> Gustavsfors... 11.35
> Myrvarv 4.40	> Torrskog 11.50
Till Fölsbyn 6.00	Till Bengtsfors... 1.30

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Underströkna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m., t. o. m. 5.52 f. m. Gods medtages. Restauration ombord. Reservation för hinder av alla slag.

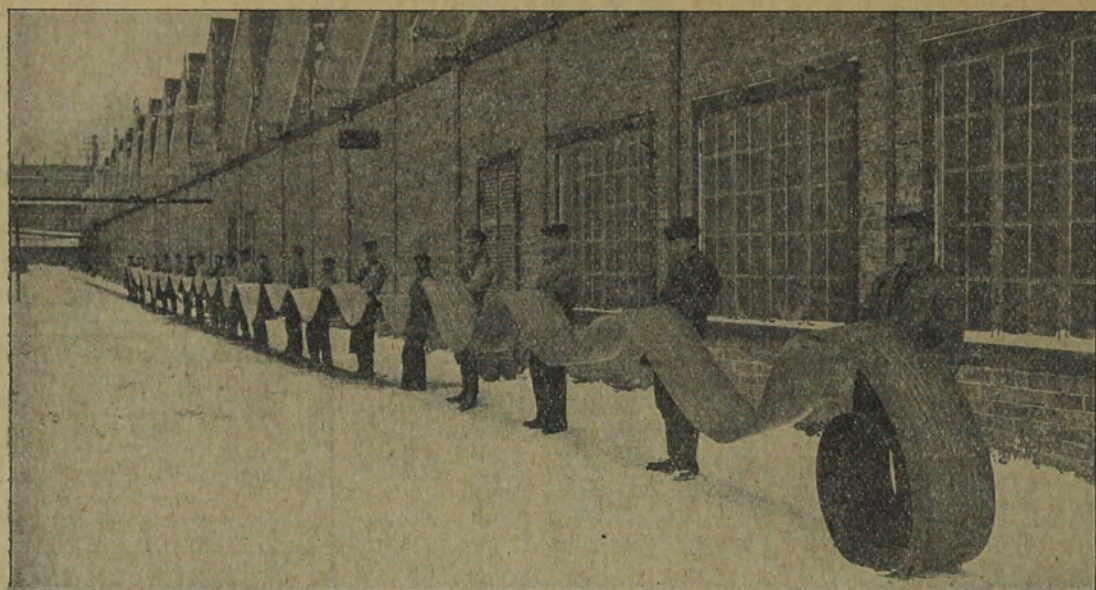
Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken, Lennartsfors.

877. Motala-Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

Från Motala.....	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg.....	> > 1.10
Från Karlsborg.....	> > 4.35
Till Motala.....	> > 6.25

God restauration finnes ombord.



SANDVIKSBANDET

AV KALLVALSAT GRÅHÄRDAT TRÄKOLSSTÅL

ÄR BÄSTA BANDET TILL

REMTRANSPORTÖRER

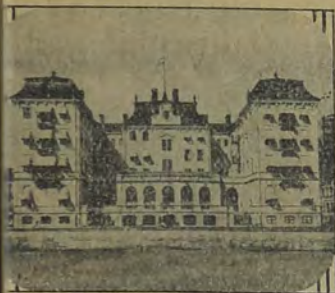
FÖR SÅGVERK, CELLULOSAFABRIKER, SOCKERBRUK,
ANRIKNINGSVERK, TRÄKOLSMAGASIN, ETC.

SANDVIKSBANDET FÖRES ALLTID PÅ LAGER.

VÅR SPECIALAVDELNING FÖR SANDVIKSTRANSPORTÖRER
UPPGÖR FÖRSLAG OCH RITNINGAR KOSTNADSFRIIT.

SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
TRANSPORTBANDSAVDELNINGEN

SANDVIKEN.



Grand Hôtel

VÄGVISARE

över

Gävle

Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och helgdagar kl. 9-10 f. m., 1.30-3.30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.—10 e. m.

Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr., kl. 7 f. m.—7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,

från seglationens början —1 nov. 9 f. m.

—5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.

—4 e. m., under vintern 10 f. m.—3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmanngatan 4, kl. 10 f. m.

—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3

e. m.

Bad:

Murénska badhuset, måndagar-fredagar

kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m.

söndagar hålles badhuset stängt. Kam-

reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.

Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt

sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.
Rikst. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:

150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21

GÄVLE

PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅRE

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBRUKSMASKINER

RIKS TELEFON 19 89.

GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND

GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmede från landets förnämsta
- fabriker ständigt på lager. -

P. Åberg & C:o Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: { Expeditionen 116.
 { Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÆRNEST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefon: 80, 13 80 och 21 80. Linieväljare.

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-
förrådsheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12

RIKS TELEFON 28 37

Hans Hagelins KASSASKÅPSFABR. A.-B. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142.

Förstklassiga, med många guldmedaljer prisbe-
löjade kassaskåp och kassavalldörrar. Begär
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras prompt
och till lägsta priser från klenare upp till 1,500
kg:s styckevikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjuteriet.

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ, NYGATAN 47 — GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Bruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610 & 10

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon — 6 07 —

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon — 47 —

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt". GÄVLE. Riks Telef. — 15 68. —

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon 223



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

WERMLANDS
ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Stortadtade uppäckningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar och konsertcafé. Stortadtade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonserter. Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härlikt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Aktiebolaget Idrottsmagasinet
KARLSTAD

Tel. 96.

Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar, sparkstöttingar, källkar, skinn- & yllevoror, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och franko.

Säkraste
tidmätare.Garanterad
gång.

HERMAN GEIJER & Co

Wiklands

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

ooo

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsgratan.

Karlstad Östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gratan 5—7.Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

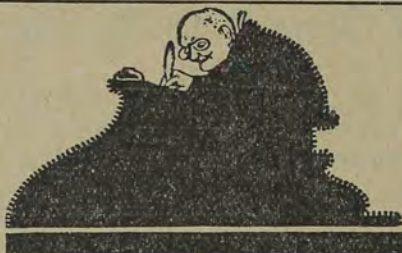
Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonparingning till n:o 200.

Sevärdheter:

Dömkyrkan, Frimurareordens hus, Värm-
lands enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, StadsträdgårdenVill Ni göra affärer
på Värmland?bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850

KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldmed

Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror
Förlovnings o. Vigseleringar modernaste facon

Telefon 77

STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;

2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personhiss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terrassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- &
Pälsvarumagasinet

Bra varor.

Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

K. Kronberg & Co

Klädes- & Skrädderifär
Mans- & Gosskläder
Reseffekter.

Telefon 6 44.

Telefon 6 44.

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad

Tel. 617 & 1017

EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provinsens bäst sorterade manufakturaffär
SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt-
och bomullstygger. Kappor, dräkter, blusar,
kjolar m. m. Damhåttar, modevaror. —
Reseffekter. Flaggfabrik. — Sytelleer för
klädnings- och dräktsömnad.

REDERI, BEFRAKTNING
SPEDITION, ASSURANS
KOL, KOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

Etabl. 1873

KARLSTAD

KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.



105



Örebro Slott.

VÄGVISARE

över

Örebro



Stora Torget med Nicolajkyrkan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER

AVANCE MOTORPLOGAR

RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & Co

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JÖNSSON.

Mellersta Sveriges Handels A.-B. ÖREBRO.

Agentur-, Mäklari- & Partiaffär i
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödningss-
ämnen, Hö, Halm, Tolvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 2163, 2166, 2465; bost: 2466.
Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.
Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m.,
sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolajkyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror

Foder & Skrädderitillbehör

m. m. 1 parti.

Rikstel.: Kontor 1979 .: Lager 119.

Linjevälljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro

med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET

ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



REX SKODON

MODERNA. — ELEGANTA.

A K T I E B O L A G E T

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.

BJÖRLUND.

SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

Nordiska

Konfektion

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder,
Tyger o. skrädderitillbehör
till billigaste partipriser!

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON.

S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARM-
VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272.

Telegramadr.: SKOHGS.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant ÖREBRO STRÖMPARTERREN

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.

Sthlmstel.: 11 55, 26 07, 27 27, 66 06

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 76,

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Efr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostsvärike, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖREN.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

--- Speditörer. ---

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Brodgränd 2

STOCKHOLM.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjagentur.

Skeppsmäkleri-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika

Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newyork.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

N/S. Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,

Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,

Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.

Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktnings-
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikstel. 124 88, 125 84, 125 88.

Allm. Tel. 142 37. Telegradr.: Möllerson.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera Ång. till Norrlandshamnar.

Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef 3993 Allm Telef 1315

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvarna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTROMS".

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasiner, Speditionsavdelning.

A-B Rydebeck & Co

Speditions- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.,
prompt och billigt.

Obs! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäkring

Telegramadress: "Rydeck", R T. 17225, 81 57

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentor

Bästa källa för köp och

försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76. St.-tel. 5711.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederlösterman.*

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAB"

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare

Södermalmsgatan 6, Stockholm

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 3139. Riks tel. 58 42, 178 42.

**Speditions-
Aktiebolaget**

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. *Skeppsbron 6.* A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinlokaler.

Omlastningar utföras prompt.

Måard & Nilsson

Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Stockholm.

A. WALDIN

SPEDITÖR.

*Speciellt expeditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.*

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 204 72 Slussplan 63 a Allm. Tel.

204 73. 153 28

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor: Köpenhamn; Tordeuskjoldsg. 11.

New York: 309 Broad Way

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,
Helsingborg,
Kristinehamn.

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS",

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer.

Telegr.-adr. "BORLINDS"

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: "Falkenström".

Telefon 138 11.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: "Carifors" Rikstel. 87 83 & 105 71

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

**Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Befraktning A.-B.**

Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition.

**Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering & Assurans.**

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

**Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.**

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. *Skeppning*

Blasieholmsgatan 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Riks 226 33-34

Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn

Norrmalmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.: "Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLERI - BEFRAKTNING

Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm

Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrby—Göteborg.
{ Norrby—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KALL

Skeppsmäklare.

Förbedjning av tonnager.

Telegr.-adr.: »Brokern». Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"

Speditörer och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

FR. RAMSTROM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar
och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR,
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 482

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agenturallär

(Inneh. Carl Johansson)

Bikstelefon 43 77.

Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar,
magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.

Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i partil och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Lieforsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 19.8.
Telefon-
anrop **EXPRESS.**

Hurtigs Express

Rikatel. 13 Bråhegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

HÖGALIDS EXPRESS

Högalidsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.

Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställas.
Magasinering

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson
i. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Rik. Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.
Transporterar all slags gods.
SPECIALITÉ: Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassaskap och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS.! Samarbeta med Göteborgs Hexpress.

Hexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WÄLLÉN & O:o.

S:t Eriksgatan 25 (log. fr. Drottningholmsvägen)
Rik. 142 75. Allm. *47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.
Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Hexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning
(Emballeringar för landsorten)

Specialité:

Piano- o. Kassaskäpflyttningar
Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm
Rik. Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR

Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt

Transporter av alla slag.

Biom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konst saker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya H- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport.
Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåkrinken.
Allm. Tel. 63 65. STOCKHOLM.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodsstransporter.

Raak & Gustafssons

R. T. Expressbyrå A. T.
119 18 47 67
Stibylegatan 55-57, Stockholm
Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budskickningar.
Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm

Regeringsgatan, 28. Rikstel. Norr 611 Allm. tel. 6 11.

Rekommenderas.
Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget

Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24
Stockholm

Rik. 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA

NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON

31 VALLINGATAN 31

Allm. Tel. 5254 — Rik. Tel. 223 56

Rekommenderas.

Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Rik. Telefon 14 26.

Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.
Billiga priser.

Expressen Fenix

Rik. Tel. 55 69. Sthlm Tel. 35 69

2 Brunnsgränd 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm samt till landsorten och utlandet, packning av alla slags konst saker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express.

Bergström & C:n

Express & Spedition

Lästmakaregatan 6. Stockholm. A. T. 66 14.

Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.

OBS.! Skickliga packmästare för glasvaror, konst saker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

Östermalms

II-Express

Bröderna Johansson.

5 Tyskbagaregatan 5
STOCKHOLM

Rik. 70 85 Allm. 60 82

Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.

Emballeringar, Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm

Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktgods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

OBS.! Vant folk erhålles pr timme eller dag.

Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47

Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,
invid Centralstation
STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konst saker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar.

Prompt utförande och human behandling.

OBS.! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån

Östgöten

17 Östgötagatan 17
Allm. Tel. 37 37
Rik. Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.

Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning, Magasinering, Förtullningar, Transporter m. m.

SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks 335 18 Magasiner: REN GAT. 19 228 80

Ombesörjer all slags transport & flyttning såväl inom som utom landet. All slags Packning och Emballering samt all slags bud till lag och bazar. Magasinering.

Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24 Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar.

Vasa Expressbyrå

(Per Lisells Eftertr.)

Västmannagatan 46, Stockholm

Allm. Tel. 68 29. Riks Tel. 31 49

Rekommenderas.

A Expressen

Allm. Tel. 191 62 Gåsgränd 1 Riks Tel. Staden 80

Alla slags bud och flyttningar.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

ODEN

Låga premier!

Höga vinstier!

Allt vin!

till de för säkrade!

Begär prospekt. Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

Emottager inack. och förlösningar i hemmet.

72 Rådmanngatan 72, Stockholm.

Telefon Vasa 27 37. Riks V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.
Stureplan
Hotell
ANGLAIS
Central-förnämt läge.
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.
Obs. i Moderata priser.

Stockholm.
Hôtel Continental
Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurang.

Stockholm.
Operakällaren
Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Stockholm
Hôtel Kronprinsen
Telefoner: Namnanrop.
Telegr.-adr.: Prinshotell.

Göteborg.
Hotell Eggers

Uppsala
Hotell Upsala Gille
Upsala Stadshotell
och
Hotell Hörnan.
Direktion: Henrik Svanfeldt.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.
Järnvägshotellet, Alvesta
(beläget invid järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningsalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Engelholm.
Hotell Thor
Rekommenderas.

Göteborg.
Kontoristföreningens Hotell.
Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -
Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -
Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.
MISSIONS-Hotellet
Eh 44 VIKTORIAGATAN 4 Eh 44
Direkte spårvagnar från Järnvägsstationerna.
Komfortabla rum till moderata priser.
Centralapparat. Nattsovervakning.
Servisavgift, laga drickopengar.
• Obs. i Adressen •

Göteborg.
Temperance Hotell
Postgatan 40
(Centralt invid järnvägsstationerna).
Tysta, nyrenoverade rum.
Moderata priser.
Obs. i Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.
Nya Hushållsskolan
1:sta klass MATSALAR
Arkaden
REKOMMENDERAS
för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.
GRAND HOTELL HALMSTAD
REKOMMENDERAS

Halmstad.
Järnvägshotellet
Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Hjo.
HOTELL TORP
Rekommenderar sina billiga
och hemtrevliga resanderum.
Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
RIKSTELEFON 46
Vördsamt Augusta Henriksson.

Köpenhamn.
Missions-Hotellet
Badstuestræde 9-11.
(Den røde Bygning, forhen
Minister Steemanns Palæ).
Tlf. 537.
60 elegant monterede Værelser.
Gode Køkken.
Nyt og elegant monteret.
Lige ved Hovedstrøget.
1 Minut fra Vimmelskiftet.

Linköping.

Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyupplöft.

Förstklassigt.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysning. Centralvärme. Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Central-Hotellet

Isak Saktaregatan 7. Telefon 39 94

Rekommenderas.

Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50. Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båt.

Malmö.

Park Hôtel

Tyst läge vid Hungsparken

Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogatan 4 (vid Rådbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande

tysta behagliga rum.

Centralt och härligt läge med

delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg

fr. Centralstationen. Vaktmästare

möter vid tåg och båt.

Rikst. 4272. Allm. 8550.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA. RIKS 53. ALLM. 6657.

Hotell Excelsior

Birger Jarlskaian 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök, Hiss, Etschall, Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Rikstelefon

Allm. Telefon 93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Gosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-

Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.

English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 218 04.

AGNES ENGBLOM.

ÄKTA

VADSTENASPETSAR

till utstyrsel och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GREFTUREGATAN 34 A, I. KL. 10-7.

ALLM. TEL. 402 04. STOCKHOLM.

(Andra huset från Linnegatan).

Stockholm.

Resande till Stockholm besök

Missions-Hotellet

VASAGATAN 42, Stockholm 1.

4 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.

Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan

pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 78.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.

{ 168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,

Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och

tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid

Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.

John Eriksson.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20
STOCKHOLM.
Invid Norrmalmstorg.
Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.
Allm. 4 97. Riks. 92 77. L. Andersson.

Stockholm.
ÅGRENS
Hotell & Pensionat
Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge oca 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.
Resande!
Trevliga rum från Kr. 1.25.
BYGGAREGATAN 1 :: OBS. 1 2 trappor.
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.
H. Hellström.

Stockholm.
HOTELL och PENSIONAT
VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.
SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Konfort och hemtränad.
Centralt tyst läge. Värmenummerat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.
Hotell & Pensionat
ENGELBREKT
29 Birger Jarlsgatan 29
Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
OBS. Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.
Fru CLARA JOHANSSON
Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 125 51.
Hotell & Pensionat
(f. d. innehavare av Coldinuordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och
från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspångar.
Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.
El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas
MATSALAR

Gåmle Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Förständerinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.

Stockholm.

HOTEL
ERMINUS
-- STOCKHOLM --

FÖRSTELÄSST - HEMTREFLIGT
BADRUM. REKOMMENDERAS.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukstar, Thésupéer
och à la Carte.

Beställningar emottages &

Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Spärv. till porten.

OBS. Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.
2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt Emma Eklund.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggd.

40 komfortabla resanderum och appacknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelef. 545
Bekommenderar sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Bekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.
Emelle Pettersson.
Riks Telefon 287.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra station)
Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.
Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 375 - Bilstation.
Vördsamt Maria Fransson.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Cysta hemtrevliga rum.
Kaffebrukostar & Thésupéer serveras
Frukostrum.
Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattågens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.
Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Sundsvall-Östersund

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägs-gatan 10
Ingång: GAMLA GATAN 20.
Goda sängar. Tyst och fridfullt.
Tel. 1184. **Bekommenderas!**
Carl Svenson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19
Bekommenderas såsom förstklassigt.
Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.
Elektriskt ljus.
Telefon 107. Alma Berntin.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

|| Annonser från Norge ||

Centralbanken for Norge

CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS.! Svenskt Smörgåsarb.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Diverse annonser



Vare  Mærke

KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögön)

tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinavians enda Specialist.
Sthlm, Enskede. TYRESÖVÄGEN 15.
Rikstelefon 74, Enskede.

Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.

(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**

WIJKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Namntorget 8 (intill Angfärjestationen).

Äffärsjuridiska uppdrag.

Rättegångar. - Inkasseringar.



O. C. ALSTRÖMS
Rättegångs- & Inkasseringsbyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1892.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.

Egendoms- och Platsbyråer

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAURANTER** i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 1537

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, handel såväl till staten som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm. Tel. 65 69 STOCKHOLM Rikstel. 17 92

Diverse annonser.

K. G. Arvidssons
Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsledningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringledningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade **AGENTER**
För storings- **AGENTER**
A/B FOTO erh. hög provision.
ESKILSTUNA.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsgratan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.



PRESENNINGAR

f. d. statens järnvägars ca 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.
Uthyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.



Elektriska Svetsnings-Aktiebolaget i Stockholm
R. T. 12908 S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 1908
Utför alla sorters mek. arbeten
Elektriska och Gasvetsningar.
Verkst. 23 Paulsgatan 2 G. A. T. 1908

Sågade Tvävaror

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
ändamål, inredningar, emballage m. m. till såu
prisbilligt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.

J. Jacobsson.

Kontor: **Kornhamnstorg 55**
Riks 34 40. Allm. 88 80.

Vi inmontera i villor,

våningar och håtar, elektrisk
svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
Lampor m. m., ständigt i lager.

Infordra offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen
Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDGREN
R. T. 1239. Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.
Stockholm Sö.

MASKIN-

**REMMAR,
PACKNINGAR &
FÖRNÖDENHETER**

levereras från lager av

Maskinaffären Belting

Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.
Telegr.-adr. "Belting".

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3
(invid Tegnérplan)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade
patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDRÉN

A. Öberg **Per Odhner**
Gymn.-dir. Gymn.-dir.
Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



Collan-Olfa.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olfa-Fabriken,

T. OLSEN.

Garvarergatan 5-11 STOCKHOLM.
Allm. Tel. 53 87. Rikstel. 28 84.

**Maskerad-, Lotteri-
och Bazarartiklar**

F. Gustavson, Confectfabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .: Stockholm.

Riks 63 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,
Ångköks-anläggningar, även för arbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
tions- & Steriliserings-anläggningar.
Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
HÄSTSKYDDARE**

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS ESKILUNA FOTOGRAFISKA LABBEN
Smedjegat. 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 60 44

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, färbeset,
kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Sun- delins Byxpress (patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o: andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

PARKETTGOV AV ÅTVIDABERGS SNICKERIFABRIKS

välkända tillverkning genom

S. BENGTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföres.

Såsom Specialfirma för

Elektriska linjer och nät

utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.

Införda offert.

A.-Bol. G.-H. STOLPAR

Telefon 65 33,

MALMÖ.

Telegr.-adr.: "Gehå"

Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.

Civilingeniör Åke Rudberg PATENTBYRÅ

Grefteuregatan 20 C, Stockholm
(invid Birgerjarlsgränd)

Riks Tel. 301 44. Allm. Tel. 254 44
Telegr.-adr.: "Prioritet".

Ombesörjer allt rörande
Patent, Varumärken, Mönster och
Modeller
i in- och utlandet.
Moderata priser. Snabb expedition.



Smutsiga vägar

gyttjiga i väta, dammiga
i torka, alltid obehagliga
och mindre hållbara.

rengöras billigt

med vägskrapor från

A.-B. Åhbjörn Anderson
Svedala.

D. HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

Stort
lager.

Stålslag
Färgjärn
&
Byggnads-
material.



Stort
lager.

Riks 3 65

" 67 67

Allm. 2 67

Telegr.-adr.: "HALD".

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer** -
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt
med direkt

**vattenmätning i
reservoar**

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialier

Telefoner:

Chefen	Allm. 231 50	Kontoret	Allm. 40 37	Expedition	Allm. 40 37	Järnbalksupplaget
	Riks 68 39	Järnbalksorder	Riks 231 50		Riks 86 37	

Aktiebolaget Wih. Harmsen
STOCKHOLM
RIKS 1405 ALLM. 504



Leverera och tillverka
alla slags
Kvarnmaskiner och
Kvarnstenar.

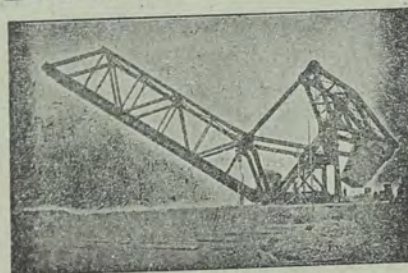
Brokonstruktionsbyrån.

56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 03. Allm. Br. 170.
Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson, Löjtnant Nils Bolinder.
Ingenjör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland
den mycket uppmärksammade klaffbron
vid Vänersborg, Europas längsta en-
armade klaffbro.

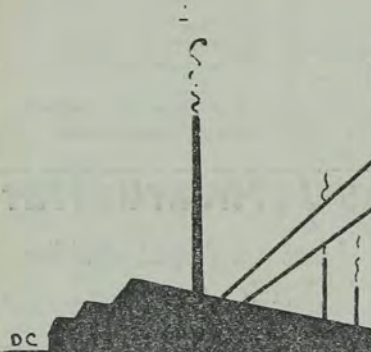


Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

UTMÄRKTA OMRÅDEN

för MINDRE för STÖRRE
VERKSTADS- FABRIKS-
RÖRELSE INDUSTRI

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle



God tillgång på livs-förnödenheter.

Goda kommunikationer.

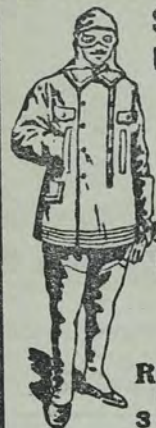
Elektrisk kraft från Alfkarlebo lät tillgänglig.

God tillgång på en hel del råvaror isynnerhet trä och järn.

Exporthamn vid Gäfle och Harnäs.

Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning och Gäfle, lämna beredvilligt närmare upplysningar.

ARNDTZ



SKINNBEKLÄDNADSÄFFÄR

TRÖJOR,
VÄSTAR,
MÖSSOR,
HANDSKAR,
BENKLÄDER,
AUTOMOBIL- &
FLYGKOSTYMER
REGNROCKAR,
MAGGÖRDLAR,
LUNGSKYDD

RES-EFFEKTER
M. M.
3 MALMTORGSBATAN 3
STOCKHOLM.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46,

ALLM. TEL. 281

MUSIK-

erhållas bäst och

A. Th. NILSSONS

Violoner, Guitarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettinoter, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant gratis.

INSTRUMENT,
Strängar och Tillbehör

billigast från

MUSIKHANDEL

NO RRKÖPING.



Till behandling

av skavsår, liggsår, krossår, bränn-
skador m. m. vinner Salubria dag-
ligen allt större användning till följd
av dess egenskaper att verka förde-
lande och smärtstillande samt att
hålla sår rena och friska, utan att
hindra cellbildning. Partilager hos
GEIJER & Co, Stockholm.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader
köttträtter och soppor för seg-
lats- och turistfärder.

FINNAS i alla välsorterade speci-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speci-
handel.

ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.
SVALÖV.