



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR

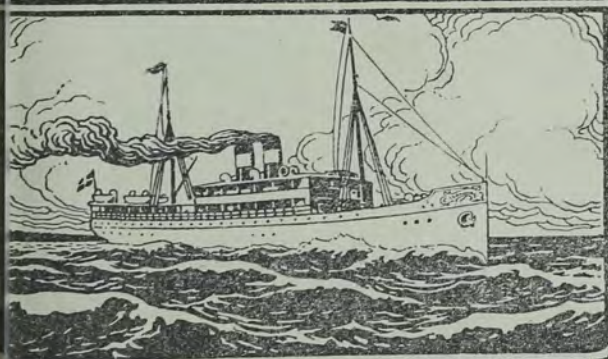
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 3 18.
(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen 72, 227 och 350).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Fyllal i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 98

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer samman-
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

H. KREÜGER & O. LINTON

Konsulterande ingenjörsfirma
inom

BROBYGGNADSFACKET.

Riks 125 52 och 34 69
Stockholmsstel. 91 65

STOCKHOLM
Kungsgatan 66

N. LUNDGREN
Gefle. Rikstelef. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR
Över 945 st. byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.



H. B. Öhlssohn - Patentbyrå
Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.
R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent uttagas
billigast Allm. Patent-
byrå, byrå,
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.
PATENT **WALDEMAR BOMAN**
Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.
ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineraler

rekommenderas.

Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.
Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60.

GRAHAM'S HISSAR
äro oöverträffade.



Begär kostnadsförslag.
GRAHAM BROTHERS A.-B.
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget
G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.



Arvid Björk, Gefle.

Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsen lga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag, spec. för
Sågverk o Cellulosafabriker.
Propellar med hög effekt
konstrueras.

SOTAPPARATEN
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater -

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ång-
tryck och således ökad fart. —
Alla upplysningar lämnas av
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & Co.
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

ELLWE

Kätting- och Flottningsmidan.

Hög kvalitet!
Prima material!
All kätting provas!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 i: STOCKHOLM
4t.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.
Specialitet:
Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.
Elegant arbete.

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4 21

VINTERN 1917—1918.



Nr 10. Lörd. den 9 Mars 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i *alla järnvägsstationers biljettluckor* samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET fr. o. m. den 1 januari 1918: Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom *A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.*

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

Verkstaden Kristinehamn



Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rika 136 och 7688
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomtar köpas, säljas eller
bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

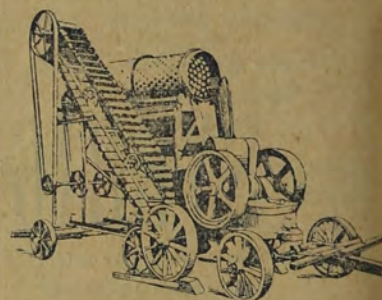
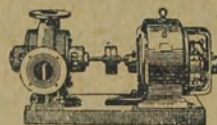
Privat: Tungeåsta 9.

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



Bästa väglagning

erhålls genom använd-
ning av finkrossad,
väl sorterad skärv.

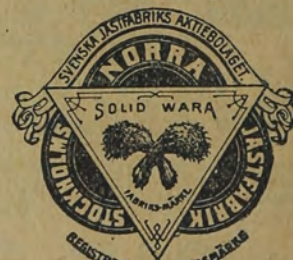
Bästa ekonomi

genom användning av kombin.
Sorterare och Elevator
från

**A.-B. Åbjörn Anderson
Svedala.**

Elegant
kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

**ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäst**



från

Stockholms NORRA Jästfabrik
känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

VÄGLEDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den- samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs- linjerna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom förelägsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid an- slutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilts tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 12 e. m. t. o. m. 5 12 f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna äro i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikförestän- dars adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående för- teckning.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet.

adr. Stockholm.

Stockholmssektionen,
adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen
(Nyboda)..... tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119
Stockh. C—Hagalund..... > 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.
(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg
tab. 119, 124
Salteköp—Södertälje ... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.
Hagalund—Krylbo tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107
Örebro—Svarta > 108

10 trafiksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Norrköping tab. 114
Järna—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet.

adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R. ... tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö > 162
Skövde—Karlsborg > 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Laxå—Charlottenberg tab. 130
Kil—Fryksta > 139

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg B—Halmstad > 126
Göteborg—Strömstad > 175

18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Kristinehamn—Mora, Ny-
hyttan—Finnsbyttan, Brint-
bodarne—Limesforsen ... tab. 57

III distriktet.

adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hälsingborg tab. 121
Malmö—Kävlinge > 126
Malmö—Trälleborg—Sass-
nitz tab. 122, 123a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälsingborg
Halmstad—Kävlinge tab. 126
Ängelholm—Hälsingborg > 128
Åstorp—Höganäs nedre... > 127
Billesholms gr.—Lande-
krona > 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hälsingborg tab. 120, 121

IV distriktet.

adr. Östersund.

19 trafiksektionen, adr. Östersund.
Bräcke—Storlien tab. 18
Vilhelmina—Östersund... > 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17
Strömsund—Ulrikafors ... > 16
Brunflo—Svenstavik ... > 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Långsele—Ljusdal tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall > 26
Ånge—Sundsvall > 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund > 27

D. H. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Mora—Noret—Orsa tab. 37

V distriktet.

adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Boden.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda > 2
Övertorneå—Karungi > 6
Älvsby—Piteå > 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen... > 8
Vännäs—Umeå > 11
Mellansel—Örnshövdavik > 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget... > 3
Gällivare—Koskullskulle > 4

Teckenförklaring.

V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
N = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.

Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

öfver järnvägslinjerna sid. 3—4
> järnvägsstationer och hållplatser > 5—10

Tidtabeller m. m.
Tidtabeller för järnvägarne Tab. 1—299
Heltrafik och Statens järnvägar > 326

Befordringsbestämmelser och biljettpriser
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm-
te tillägsbestämmelser > 327

Statens järnvägars egen trafik > 328
De enskilda järnvägarne egen trafik > 329
Samtrafik inom Sverige > 330
Zontaxor > 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter > 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland > 333
Tyskland, Österrike-Ungern,
Schweiz och Holland > 334

rrovisoriska tillägsavgifter > 335
Automobilturer > 400—450
Ångbåtsurer > 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kvorter i slutet av häftet.

Innehåll.

öfver järnvägslinjerna sid. 3—4
> järnvägsstationer och hållplatser > 5—10

Tidtabeller m. m.
Tidtabeller för järnvägarne Tab. 1—299
Heltrafik och Statens järnvägar > 326

Befordringsbestämmelser och biljettpriser
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm-
te tillägsbestämmelser > 327

Statens järnvägars egen trafik > 328
De enskilda järnvägarne egen trafik > 329
Samtrafik inom Sverige > 330
Zontaxor > 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter > 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland > 333
Tyskland, Österrike-Ungern,
Schweiz och Holland > 334

rrovisoriska tillägsavgifter > 335
Automobilturer > 400—450
Ångbåtsurer > 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kvorter i slutet av häftet.

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de
stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas
dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg —Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.800	260
Åkersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerne (Falun—Göteborg).....	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen).....	"	"	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	269
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta	Göteborg	"	182
(Hillared—Åxelfors).....	"	"	181a
Borås—Ulricehamn	Borås	"	185
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Ustratorp	Ystad	"	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen).....	Bollnäs	"	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet).....	Jädraås	0.891	99
Dalkarlsberg (Vikarvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)...	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad— Nordmark).....	Hagfors	"	61
Finspång—Norsholm	Finspång	"	69
Frövå—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög.....	Vadstena	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby	"	290
Gruvgården—Fors.....	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen —Falun—Björbo).....	Gävle	"	50
Gävle—Ockelbo	"	"	58
Göteborg—Borås	"	"	75
Göteborg—Säro	Göteborg	"	152
Halmstad—Bolmen	"	"	184
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftale—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	Halmstad	1.067	230
(Åtran—Kinnared).....	"	1.435	"
			186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Näsås (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad	1.435	199	Västervik-Hultsfred)	Västervik		143
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	42
(Tidaholm-Svensbro) ..	"		156	Näsås-Oskarshamn	Ekås	1.435	202
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	3.600	212
(Billeholm-Bjäv)	"		250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	"		251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Bekarne-Kolbäck) ..	Ekilstuna		106
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Hälsingholm-Markaryd	Markaryd		246	Ronehamn-Hemse	Hemse		293
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Hönsbylte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.087	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	76
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Trafikernas av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Skara	0.891	158
Johannisberg-Ljungaværk	Ljungaværk		23	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo) ..	Hälsingborg	1.435	243
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.800	145	Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
(Jönköpings Ö. -Huskvarna) ..	"		145	Slite-Roma	Slite		292
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Näsås)	Kalmar	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.800	151
Kalmar-Berga	"	0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvåsjö-Nynäs) ..	Nynäshamn	1.435	96
Kalmar-Torsås	"		211	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	91
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.087	230	(Stockholm-Norrälje)	"		92
Karlakrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Rimbo-Uppsala)	"		93
Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Näsby-Österskär)	"		94
Karlstad Östra-Skoghall	"	0.891	61	(Rimbo-Hallstadvik)	"		95
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Sthlm-Djursholm, Djursås Ösby-Djursås-Danderyd, Djursås Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)	"		96
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelsboda-Solidan)	"	1.435	95
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	"		70
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle) ..	Stockholm	1.435	76
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	"		68
Kosta (Lesabo-Målerås södra)	Kosta	0.800	208	(Ramnäs-Kolbäck)	"		80
Kristianstad-Hälsingholm	Kristianstad	1.435	238	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo) ..	"		81
(Kristianstad-Almhult) ..	"		231	(Enköping-Runnhällen)	"		79
(Kristianstad-Åhushamn) ..	"		233	Svaritälv (Korfors-Grythyttahed)	Älvestorp		59
Krylbo-Merberg (Krylbo-Kärrgruvan) ..	Stockholm		31	Sävsnäs (Annerfors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Trafikernas av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	"		31	Södra Dalarna (Krylbo-Bättvik)	Hedemora	1.435	63
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleberg		255	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Köping-Uttersborg	Köping	1.093	64	Sölvesborg-Olofström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Landskrona-Kävlinge	"		257	Trälleberg-Hydsgård	Malmö		275
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	"		257	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Lidköping-Häkanstorp	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga ..	Vänersborg	1.435	180
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun) ..	"		159	Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Påryd)	Kalmar		207	Varberg-Borås	Varberg		181
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Varberg-Åtran	"		185
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa) ..	"		258	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Lund-Trälleberg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleberg		272	Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.891	205
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vetlanda-Sävsjö	"		205
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem) ..	Göteborg		55	Vimmerby-Spångensås	Västervik		142
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, BaraBoksgögen N.)	Malmö		265	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björnsjölagård) ..	"		266	Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Malmö-Trälleberg	"		267	Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö) ..	Göteborg		161
Malmö-Ystad	Ystad		278	(Häkanstorp-Tumleberg)	"		160
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Torved-Gullspång)	"		156a
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Nossebro-Trollhättan)	"		
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping E.-Landerød)	Halmstad	1.435	194
Mejersta Södermanland (Stålboaga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö		277
Mejersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa-Motala ..	Linköping	0.891	148	Växjö-Alvesta	Växjö		220
Mjölby-Hästhölm	Mjölby	1.435	155	Växjö-Virserum	"	0.891	223
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult) ..	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingaryd	"	1.067	221
Nora-Bergslag (Kvalla-Otterbäckens) ..	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp) ..	Ystad	1.435	235
(Nora-Bredsjö)	"		67	Ystad-Eslöv	"		259
(Bofors-Valåsen)	"		66a	Ystad-Gärnäs-St Olov	"		260
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edsberg)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Skivarv (Charlottenl.-Skivarv) ..	Linköping		147
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö) ..	Hudiksvall		39	Ätvidaberg-Bjärka-Säby	Ätvidaberg		247
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren)	Ekilstuna	1.435	100	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
(Mälaren-Eskilstuna n.a.)	"		103	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
(Akern styckebruk-Strängnäs)	"		101	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
(Läggesta-Mariefred)	"		102	Östra Blekinge (Gullberga-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	(Gullaboby-Bergkvara)	"		211a
Norrköping-Arkösund	"		140	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	144	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad) ..	Kristianstad		235
				(Tollarp-Ahus)	"		241
				(Kristianstad-Eslöv)	"		240
				(Långebro-Kristianst.) ..	"		235
				(Brosarp)	"		

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsrutorna.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

löv	161	Skärlöv	213	Stavre	18	Storstråk	10	Stavri	57	Tandö	57	Totra	39	Uddevalle	
jöndan	57	Skärva	225	Stavsjö (Smäl)	230	Storvik	—Lund	—Lund	130	Tannefors	146	Tranemo	195	—Herrljunga	180
kabersjö	268	Skåstra	35	Stavsjö	35	Storvik	—Örebro	—Örebro	108	Tanum	175	Tranvill	211a	—Sörbomund	175
katterdö	175	Skåttilljunga	240	—Norrköping	120	—Bräcke	—Bräcke	—Bräcke	50	Tarsta	69	Tranvik	176	Uerdingen	455
kattostockevik	830	Sköllersta	69	—Stockholm	120	—Fälun	—Fälun	—Fälun	50	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kägersvik	160b	Skölstå	92	—Värd	151	—Gäddede	—Gäddede	—Gäddede	50	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kallberget	68	Skönberga	140	Stavsjö säg.	151	—Krybo	—Krybo	—Krybo	35	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kanderåsen	36	Skönmarbo	69	Stavsnäs	767	—Ora	—Ora	—Ora	50	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kandör	276	Skönsbo	65	Steg.	30	Storvreta	75	Storvreta	75	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kara		Skövde		Stegoberg	714	Stora	62	Stora	62	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
gårdasjö	161	—Äzvall	164	Stegesund	767	Storängen	95	Storängen	95	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
göteborg	161	—Göteborg	116	Stehag	121	Strandbaden	249	Strandbaden	249	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Lidköping	157	—Karlsborg	124	Stenbacken	1	Strieberg	67	Strieberg	67	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Stenstorp	157	—Kärrnesholm	124	Stenbrotorp	160b	Stripsåsen	141	Stripsåsen	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Timmerdala	158	Slättfors	126	Stenkullen (Väs)	124	Strömlangen	60	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
karhult	259	Slättesmåla	230	tergot, 124a, 124b	124	Strålnäs	120	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
karpborg	767	Slättesmåla	230	Stensbo	124	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kartofta	856	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kasas	856	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
katteberga	258	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kattkärr	190	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kattungby	37	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kattungby	37	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kattiken	51	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kebobruk	90	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kebobvarn	124	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Kärrnesholm	124	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Stockholm	124	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Södberg	170	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kedala	230	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kedalahed	230	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kedevi	890	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kee	175	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kegrä	275	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kellerfä	8	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kellerfä hamn	614, 620, 882	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kene	181	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kensta	79	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kepparslöv	240	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Do n.e.	235, 240	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
keppshult	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
killaryd	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kinnarlyngen	186	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kinnskattebg	107	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
klarp		Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Charlottenlund	271	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Rydsgård	275	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
Trälberg	275	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
klarpväs hall-		Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
plats	271	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
klarpväs socker-		Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
bruk	275	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kived	246	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogaby	61	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
koghall	291	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
koghult	291	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogs	210	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogsgårde	1	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	6	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	Ugglehult	121
kogskärr	191	Slättesmåla	230	Stensjö	203	Strängsjö	110	Svenneby	141	Tattamåla	221	Trarås	120, 895	U	

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

		t. o. m. 10/ 1918	
1) 710 avg.	Stockholm C	ank.	923
1115	Göteborg B:s	"	627
810	Malmö	"	301
920 avg.	Trälleborg F.	ank.	100
225 ank.	Sassnitz H.	avg.	800
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	634
852 ank.	Rostock	avg.	539
1234	Lübeck	"	1210
730	Hamburg Hbf.	"	1022
1023	Berlin, Stett.	"	1217

1) Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

1) 502	2) 830	avg.	Stockholm C	ank.	3) 849	1) 1159
1052		ank.	Riksgränsen	avg.		741
1108		avg.	Riksgränsen	ank.		720
1241		ank.	Narvik	avg.		542
200		ank.	Storlien	avg.		415
225		avg.	Storlien	ank.		100
646		ank.	Trondhjem	avg.		750
757	ank.		Charlottenberg	avg.	915	
842	avg.		Charlottenberg	ank.	815	
150	ank.		Kristiania	avg.	225	
930	avg.		— —	ank.	725	
1105	ank.		Bergen	avg.	600	

1) Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. 2) Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. 3) Tis- tors- och lörd. 4) Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. 5) Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C	ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	815 avg.	Bergen	ank.	915	—
—	—	1018 ank.	Kristiania	avg.	734	—
—	—	850 avg.	— —	ank.	900	—
802	1153	1115 avg.	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635 ank.	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700 avg.	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722 ank.	Helsingör	avg.	1115	1202
635	1150	906	Köpenhamn Personbangård	"	903	948
—	—	928 avg.	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	—
—	—	134 ank.	Gjedser	avg.	347	—
—	—	355	Warnemünde	"	132	—
—	—	1008	Berlin Stett	"	745	—
—	—	800	Lübeck	"	950	—
—	—	911	Hamburg Hbf	"	840	—
528	1050	736 ank.	Malmö	avg.	1017	1010

1) Sovvagnarna framföres till och från Öxnered. 2) Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. 3) Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

Tab. 1-8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Montaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Narvik (1 mån av utrymme i sovrvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Narvik) 26/504, 503/25. b) i kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

fr. Narvik		Statens järnvägar, spårv. 1.435		fr. Kiruna		Statens järnvägar, spårv. 1.435		fr. Boden		Statens järnvägar, spårv. 1.435		fr. Luleå		Statens järnvägar, spårv. 1.435	
II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.
...	7 41	0	fr. Riksgränsen	...	10 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7 51	7	Vassijaur	...	10 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 02	17	Kopparåsen	...	10 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 13	28	Björkliden	...	10 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 20	36	Abisko	...	9 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 22	46	Stordalen	...	9 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 26	58	Kaisepakte	...	9 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 28	68	Stenbacken	...	9 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 29	78	Torneträsk	...	9 04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 30	89	Bergfors	...	8 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 32	98	Rensjön	...	8 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 33	108	Rautas	...	8 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 34	118	Krokvik	...	8 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 35	129	Kiruna	...	8 01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 36	143	fr. Kiruna	...	7 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 37	153	Kalixfors	...	7 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 38	171	Kalixfors Torshyttan	...	7 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 39	186	Fjällåsen	...	6 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 40	196	Härri	...	6 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 41	206	Risbäck	...	6 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 42	219	Linaälven	...	6 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 43	229	Siketräsk	...	6 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 44	235	Gällivare	...	5 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 45	245	fr. Malmberget	...	5 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 46	259	fr. Gällivare	...	5 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 47	273	Härträsken	...	5 04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 48	287	Ripats	...	4 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 49	301	Nuortikon	...	4 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 50	315	Kilvo	...	4 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 51	329	Nattavara	...	4 08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 52	343	Koskivara	...	3 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 53	357	Polsirkeln	...	3 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 54	371	Murjek	...	3 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 55	385	Näsberg	...	3 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 56	399	Lakaträsk	...	2 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 57	413	Gullträsk	...	2 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 58	427	Sandträsk	...	2 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 59	441	Gransjö	...	2 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 00	455	Ljuså	...	2 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 01	469	Holmfors	...	1 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 02	483	Boden	...	1 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 03	497	Luleå	...	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 04	511	Haparanda	...	1 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9 05	525	Stockholm	...	0 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Montaxa A, tab. 331.

fr. Stockholm		Statens järnvägar, spårv. 1.435		fr. Boden		Statens järnvägar, spårv. 1.435		fr. Piteå		Statens järnvägar, spårv. 1.435	
II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.
...	9 00	9 00	0	fr. Älvsby	...	7 52	...	...	...	...	...
...	9 01	9 01	4	Högheden	...	7 42	...	...	...	...	...
...	9 02	9 02	15	Tvärån	...	7 32	...	...	...	...	...
...	9 03	9 03	21	Vargbacken	...	7 22	...	...	...	...	...
...	9 04	9 04	28	Arneberg	...	7 12	...	...	...	...	...
...	9 05	9 05	34	Pålberg	...	7 02	...	...	...	...	...
...	9 06	9 06	38	Kvarnåsen	...	6 52	...	...	...	...	...
...	9 07	9 07	42	Böleby	...	6 42	...	...	...	...	...
...	9 08	9 08	47	Ojebyn	...	6 32	...	...	...	...	...
...	9 09	9 09	53	Piteå	...	6 22	...	...	...	...	...

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Montaxa A, tab. 331. b) Dä resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

fr. Stockholm		Statens järnvägar, spårv. 1.435		fr. Boden		Statens järnvägar, spårv. 1.435		fr. Kallholmen		Statens järnvägar, spårv. 1.435	
II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.	II, III	Km.
...	9 00	9 00	0	fr. Bastuträsk	...	7 52	...	...	...	...	...
...	9 01	9 01	4	Högheden	...	7 42	...	...	...	...	...
...	9 02	9 02	15	Tvärån	...	7 32	...	...	...	...	...
...	9 03	9 03	21	Vargbacken	...	7 22	...	...	...	...	...
...	9 04	9 04	28	Arneberg	...	7 12	...	...	...	...	...
...	9 05	9 05	34	Pålberg	...	7 02	...	...	...	...	...
...	9 06	9 06	38	Kvarnåsen	...	6 52	...	...	...	...	...
...	9 07	9 07	42	Böleby	...	6 42	...	...	...	...	...
...	9 08	9 08	47	Ojebyn	...	6 32	...	...	...	...	...
...	9 09	9 09	53	Piteå	...	6 22	...	...	...	...	...

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Montaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 9041, 9042. Haparanda-Overtorneå 917, 918. Sovvagnar I, II, III: Stockholm-Haparanda (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden). 9041, 9042. b) i kl. end. för resande som löst sovplatsbiljett. Resande till Haparanda få disponera sina sovplatser intill 8.30. Tåg 9042 fortsätter från Haparanda tidigast 8.2 till Haparanda hamn. För befördrag av de resande och resodset från hamnen till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 9041, efter hand som de resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi i tillävaldare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

...	...	...	...	fr. Petrograd ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Helsingfors. . t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Uleåborg..... t.	...	...	...
8 903 II, III	8 917 II, III	P 3041 Ib II, IIIe)	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	8 918 U, III	8 904 II, III	P 3042 Ib II, IIIe)
9.23	2.31	8 920	6	fr. Haparanda × d t.	12 01	5 12	7.02
x	x	x	6	Mattila d	x	x	x
9.51	2.58	8 922	10	Båverback d	11 38	4.49	6.39
10 11	3.22	8 924	19	Lomkär d	11 15	4.31	6.21
10 25	3.36	8 924	26	t. Karungi × d f	10.58	4.15	6.08
...	...	...	71	t. Övertorned 6 ft	...	...	...
...	...	...	...	fr. Övertorned 6 ft	...	...	...
11.04	...	9 14	26	fr. Karungi × t.	...	4 05	5 28
x	x	x	47	Kärback ↑	x	x	x
11.46	...	9 15	47	Lappträsk.....	...	3 24	5 17
x	x	x	62	Rodträsk.....	x	x	x
12.35	...	10 23	62	Vitvattnet(111)	2 50	4 41	...
x	x	x	83	O. Flakträsk.....	x	x	x
1.15	...	11 27	83	Raktjär.....	1 55	3 40	...
1.50	...	11 27	93	Morjärv (X)	1 35	3 20	...
2.53	...	1 03	118	Avalors.....	12.35	2 24	...
x	x	x	127	Bjurå.....	x	x	x
3.31	...	4 16	135	Niemisel.....	11.42	1 42	...
3.45	...	4 29	140	Degerösjö.....	11.24	12 27	...
4 07	...	4 29	150	Hundsjö.....	11.02	12 26	...
4 38	...	5 21	167	t. Boden × ... fr	10.30	11 53	...
...	...	...	203	t. Luleå 9..... fr.	...	...	...
...	...	...	1310	t. Stockh 10.35 ... fr.	...	...	...

[illegible]

25.

Änge—Sundsvall—Änge.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall—Östersund 483, 484. Sövvagn I, II: Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som sittvagn) 482, 871.
 d) 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

		fr. Haparanda 2, 10, 35... t.		fr. Stockholm C 35... t.		fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.		fr. Östersund 18, 35... t.	
8611 II, III	P481 II, III	G 1601 II, III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P484 II, III	G 1602 II, III	8712 II, III	P 482 II, III
4 18	8.20	3.10	9 35	0	fr. Änge... t.	7.50	1.55	8 28	11 38
5 00	8.44	4.08	10 52	6	Parteboda... t.	x	x	x	x
5 02	8.53	4.29	10 02	10	Borgsjö... t.	x	x	x	x
				14	Erikslund... t.	7.27	1.05	8 19	11 39
				21	Johannisberg... t.	7.16	12.31	7 59	11 28
					t. Ljungavärk 28... fr.				
					fr. Ljungavärk 28... t.				
5 10	8.54	4.44	10 02	21	fr. Johannisberg... t.	7.15	12.18	7 52	11 28
5 29	9.08	5.19	10 12	25	Gullsta... t.	x	x	x	x
				34	Frånsta... t.	7.05	11.45	7 34	11 12
6 11	9.29	6.11	10 38	38	Getterån... t.	x	x	x	x
6 32	9.38	6.40	10 46	44	Torpshamn... t.	6.41	11.03	7 06	10 52
				49	Viskan... t.	6.31	10.29	6 26	10 47
7 02	9.54	7.24	11 00	54	Edö... t.	x	x	x	x
				60	Stöde... t.	6.15	9.53	6 01	10 32
				64	Lo... t.	x	x	x	x
7 39	10.15	8.12	11 20	67	Nedansjö... t.	x	x	x	x
				74	Nedansjö... t.	5.54	8.59	5.26	10 12
9.08	10.27	8.42	11 32	77	Hällesjö... t.	x	x	x	x
					t. Vattjom... fr.	5.41	8.12	4.55	9 53
					fr. Vattjom... t.				
8.11	10.28	9.05		77	fr. Vattjom... t.	5.40	7.59	4.49	9.52
8.31	10.39	9.42	11 41	83	Töva... t.	5.30	7.39	4.32	9.41
				87	Grönangen... t.	x	x	x	x
9.00	10.52	10.15	11 55	93	t. Sundsvall v.a... t.	5.15	7.00	3.59	9.25
9.10	10.58	10.22	11 59	95	t. Sundsvall... fr.	5.10	6.50	3.50	9.20

26.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsövvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

		fr. Stockholm C 35... t.		fr. Sundsvall 25, 35... t.		fr. Stockholm C 35... t.		fr. Sundsvall 25, 35... t.	
8 875 II, III	P 485 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P486 II, III	G 1622 II, III	8 875 II, III	P 485 II, III
5 25		11.50	7 55	0	fr. Ljusdal... t.	9.07	6.10	11 18	
5 26		12.19	8 08	6	Hybo... t.	8.55	5.51	11 04	
5 26		1.16	8 24	21	Långbacka... t.	8.29	4.59	10 30	
5 45		1.45	8 42	27	Delsbo (X)... t.	8.16	4.30	10 12	
5 45		2.08	8 52	31	Fredrikstors... t.	8.02	4.04	9 56	
5 45		3.07	9 23	45	Näsviken... t.	7.39	3.21	9 24	
5 45		x	x	46	Forså ångsäg... t.	x	x	x	
5 45		3.40	9 49	50	Forså... t.	7.23	2.43	9 00	
5 45		4.12	9 58	62	Hudiksvall... fr.	7.00	1.45	8 25	
					t. Bergsjö 30... fr.				

27.

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 892.

c) Medför ej personvagn den 14/11, 12/12 1917, 16/11, 12/12, 12/12, 17/12, 15/12, 12/12, 14/12, 18/12, 10/10, 11/11, 11/12 1918.

		fr. Stockholm C 35... t.		fr. Bollnäs 35... t.		fr. Stockholm C 35... t.		fr. Bollnäs 35... t.	
1885 II, III	P 2133 II, III	P 495 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 2134 II, III	P 496 II, III	8 892 II, III	P 2133 II, III	P 495 II, III
6.18		1.20	4.55	0	fr. Kilafors (X)... t.	1.00	4.00	9 19	
6.34		1.32	5.07	7	Landa... t.	12.49	3.49	9 02	
6.49		1.42	5.17	12	Mobodarne... t.	12.39	3.39	8 51	
7.03		1.54	5.28	18	Bergvik... t.	12.25	3.25	8 39	
7.11		2.00	5.34	21	Mysjö... t.	12.19	3.19	8 29	
7.21		2.07	5.41	24	Kinstaby... t.	12.12	3.12	8 03	
x		x	x	26	Söderå... t.	x	x	x	
7.40		2.22	5.56	32	Söderhamn v.a... t.	11.56	2.56	7 42	
7.47		2.26	6.00	33	Söderhamn... t.	11.51	2.51	7 29	
7.50		2.40	6.08	33	fr. Söderhamn... t.	11.40	2.40	7 20	
7.57		2.48	6.13	46	Stugsund... fr.	11.34	2.34	7 22	
		Lokaltåg		G 1686 II, III		8 896 II, III		6 1692 II, III	
G 1941 II, III	P 499 II, III	G 1691 II, III		fr. Söderhamn... t.	8.18	3.08	6.29		
11.11	2.12	7.09		Stugsund... fr.	8.10	3.00	6.21		
11.19	2.20	7.09							

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

Värme, vatten- och avloppsledning, ångkøks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593
411m 7121

0000000000

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM

25.

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk. 28.

Enkel biljett: 20 öre.

		fr. Ljungavärk 28... t.		fr. Johannisberg... t.		fr. Ljungavärk 28... t.		fr. Johannisberg... t.	
8 875 II, III	P 485 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P486 II, III	G 1622 II, III	8 875 II, III	P 485 II, III
5 25		11.50	7 55	0	fr. Ljungavärk... t.	9.07	6.10	11 18	
5 26		12.19	8 08	6	Hybo... t.	8.55	5.51	11 04	
5 26		1.16	8 24	21	Långbacka... t.	8.29	4.59	10 30	
5 45		1.45	8 42	27	Delsbo (X)... t.	8.16	4.30	10 12	
5 45		2.08	8 52	31	Fredrikstors... t.	8.02	4.04	9 56	
5 45		3.07	9 23	45	Näsviken... t.	7.39	3.21	9 24	
5 45		x	x	46	Forså ångsäg... t.	x	x	x	
5 45		3.40	9 49	50	Forså... t.	7.23	2.43	9 00	
5 45		4.12	9 58	62	Hudiksvall... fr.	7.00	1.45	8 25	
					t. Bergsjö 30... fr.				

29. Matfors—Vattjom—Matfors. 29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

		fr. Matfors... t.		fr. Vattjom... t.		fr. Matfors... t.		fr. Vattjom... t.	
8 875 II, III	P 485 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P486 II, III	G 1622 II, III	8 875 II, III	P 485 II, III
5 25		11.50	7 55	0	fr. Matfors... t.	9.07	6.10	11 18	
5 26		12.19	8 08	6	Hybo... t.	8.55	5.51	11 04	
5 26		1.16	8 24	21	Långbacka... t.	8.29	4.59	10 30	
5 45		1.45	8 42	27	Delsbo (X)... t.	8.16	4.30	10 12	
5 45		2.08	8 52	31	Fredrikstors... t.	8.02	4.04	9 56	
5 45		3.07	9 23	45	Näsviken... t.	7.39	3.21	9 24	
5 45		x	x	46	Forså ångsäg... t.	x	x	x	
5 45		3.40	9 49	50	Forså... t.	7.23	2.43	9 00	
5 45		4.12	9 58	62	Hudiksvall... fr.	7.00	1.45	8 25	
					t. Bergsjö 30... fr.				

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpolis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

		fr. Bergsjö... t.		fr. Hudiksvall... t.		fr. Bergsjö... t.		fr. Hudiksvall... t.	
8 875 II, III	P 485 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P486 II, III	G 1622 II, III	8 875 II, III	P 485 II, III
5 25		11.50	7 55	0	fr. Bergsjö... t.	9.07	6.10	11 18	
5 26		12.19	8 08	6	Hybo... t.	8.55	5.51	11 04	
5 26		1.16	8 24	21	Långbacka... t.	8.29	4.59	10 30	
5 45		1.45	8 42	27	Delsbo (X)... t.	8.16	4.30	10 12	
5 45		2.08	8 52	31	Fredrikstors... t.	8.02	4.04	9 56	
5 45		3.07	9 23	45	Näsviken... t.	7.39	3.21	9 24	
5 45		x	x	46	Forså ångsäg... t.	x	x	x	
5 45		3.40	9 49	50	Forså... t.	7.23	2.43	9 00	
5 45		4.12	9 58	62	Hudiksvall... fr.	7.00	1.45	8 25	
					t. Bergsjö 30... fr.				

30.

Biljettpolis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

		fr. Bergsjö... t.		fr. Hudiksvall... t.		fr. Bergsjö... t.		fr. Hudiksvall... t.	
8 875 II, III	P 485 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P486 II, III	G 1622 II, III	8 875 II, III	P 485 II, III
5 25		11.50	7 55	0	fr. Bergsjö... t.	9.07	6.10	11 18	
5 26		12.19	8 08	6	Hybo... t.	8.55	5.51	11 04	
5 26		1.16	8 24	21	Långbacka... t.	8.29	4.59	10 30	
5 45		1.45	8 42	27	Delsbo (X)... t.	8.16	4.30	10 12	
5 45		2.08	8 52	31	Fredrikstors... t.	8.02	4.04	9 56	
5 45		3.07	9 23	45	Näsviken... t.	7.39	3.21	9 24	
5 45		x	x	46	Forså ångsäg... t.	x	x	x	
5 45		3.40	9 49	50	Forså... t.	7.23	2.43	9 00	
5 45		4.12	9 58	62	Hudiksvall... fr.	7.00	1.45	8 25	
					t. Bergsjö 30... fr.				

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingenjörfirman EINAR ERIKSSON & Co.
Rikstel 803-30 STOCKHOLMLINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.
Elevatörer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~ = annan instruktions i tågens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar: 8 och

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zonsaxa A, tab. 981. **Genomg. sittvagnar.** II, III: Stockholm C-Haparanda 21, 22; Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovugn) 21, 22, 101, 102; Stockholm C-Östersund 21, 22, 101, 102; Östersund-Sundsvall 433, 484; Bollnäs-Stuguns 885, 892. III: Stockholm C-Ströten 21, 22; Ånge-Långsele 1534, 1569; Ljusdal-Långsele-Sundsvall 433, 484; **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm-Narvik (som sittvagn Stockholm C-Krylbo, Långsele-Boden, Riksrännen-Narvik) 21, 22, 4; I: Stockholm-Haparanda (som sittvagn Stockholm C-Krylbo, Långsele-Boden) 21, 22; Stockholm C-Östersund och Stockholm-Sundsvall (som sittvagn Stockholm C-Krylbo) 21, 22.

c) I anslutande tåg från resp. till Huddiksvall
d) Tågen 21 och 22 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) I kl. platsbilj. f) Från Uppsala
framföres II sk. lokalavgift. g) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. h) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer norr om Bräcke. i) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande från stationer norr om Bräcke.

[illegible]UPPSALA LANTBRUKSBYRÅ Ö. ÅGATAN 33,
UPPSALA

förmedlar köp och försäljning av lantegendomar och stadsfastigheter m. m.
RIKSTELEFON 4 36. ALLM. TELEFON 3 17.

Kontaxa A. tab. 531. Genomsäende af: a) *agmar*, II, III: Stockholm C-Gävle—Falun 101, 102. b) Går dag före söndant sön- och helgdag. c) Går från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag. d) Särskild III kl.-avdelning för resande med hundar. e) Klass narsbilletter från Stockholm C. se meddelande å sid. 89.

Stations järnvedgar Spår. 1.425	P 105 II, III	P 113 II, III	St 21 II, III, III	P 143 II, III, III	P 117 II, III	P 101 II, III, I	P 119 II, III
Ir. Gäble 75	...	...	...	...	...	...	...
Ir. Norraåle 91, 92	...	...	...	...	...	...	...
Ir. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...
Uppsala	...	...	10.46	12.43	...	...	9.18
Bergsbrunn	6.42	9.40	12.53	...	3.43	7.20	9.28
Vä.	6.52	9.50	...	...	8.53	7.30	...
Knyta	...	...	...	...	...	...	...
Öarna	7.11	10.09	...	...	4.12	7.49	9.42
Märta	...	...	...	...	...	...	...
Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...
Västerås	...	...	...	...	...	...	...
Örebro	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping	...	...	...	...	...	...	...
Tureholm	...	...	...	...	...	...	...
Järva	...	...	...	...	...	...	...
Hägalund	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...
Stlm. Malm.	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Statens järnvägar, Spår. 1.433	P 122 III	P 140 III	P 102 II, III	P 104 II, III	P 126 III	P 128 II, III	P 130 II, III	P 110 II, III	P 134 III	P 136 III	P 118 II, III	P 138 III	P 140 II, III	P 120 II, III	P 142 III	P 144 III	P 146 III	P 148 III	P 150 III	P 152 III	P 154 III	P 156 III	P 158 III	P 160 III	P 162 III	P 164 III	P 166 III	P 168 III	P 170 III	P 172 III	P 174 III	P 176 III	P 178 III	P 180 III	P 182 III	P 184 III	P 186 III	P 188 III	P 190 III	P 192 III	P 194 III	P 196 III	P 198 III	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III	P 250 III	P 252 III	P 254 III	P 256 III	P 258 III	P 260 III	P 262 III	P 264 III	P 266 III	P 268 III	P 270 III	P 272 III	P 274 III	P 276 III	P 278 III	P 280 III	P 282 III	P 284 III	P 286 III	P 288 III	P 290 III	P 292 III	P 294 III	P 296 III	P 298 III	P 300 III	P 302 III	P 304 III	P 306 III	P 308 III	P 310 III	P 312 III	P 314 III	P 316 III	P 318 III	P 320 III	P 322 III	P 324 III	P 326 III	P 328 III	P 330 III	P 332 III	P 334 III	P 336 III	P 338 III	P 340 III	P 342 III	P 344 III	P 346 III	P 348 III	P 350 III	P 352 III	P 354 III	P 356 III	P 358 III	P 360 III	P 362 III	P 364 III	P 366 III	P 368 III	P 370 III	P 372 III	P 374 III	P 376 III	P 378 III	P 380 III	P 382 III	P 384 III	P 386 III	P 388 III	P 390 III	P 392 III	P 394 III	P 396 III	P 398 III	P 400 III	P 402 III	P 404 III	P 406 III	P 408 III	P 410 III	P 412 III	P 414 III	P 416 III	P 418 III	P 420 III	P 422 III	P 424 III	P 426 III	P 428 III	P 430 III	P 432 III	P 434 III	P 436 III	P 438 III	P 440 III	P 442 III	P 444 III	P 446 III	P 448 III	P 450 III	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III	P 462 III	P 464 III	P 466 III	P 468 III	P 470 III	P 472 III	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III	P 490 III	P 492 III	P 494 III	P 496 III	P 498 III	P 500 III	P 502 III	P 504 III	P 506 III	P 508 III	P 510 III	P 512 III	P 514 III	P 516 III	P 518 III	P 520 III	P 522 III	P 524 III	P 526 III	P 528 III	P 530 III	P 532 III	P 534 III	P 536 III	P 538 III	P 540 III	P 542 III	P 544 III	P 546 III	P 548 III	P 550 III	P 552 III	P 554 III	P 556 III	P 558 III	P 560 III	P 562 III	P 564 III	P 566 III	P 568 III	P 570 III	P 572 III	P 574 III	P 576 III	P 578 III	P 580 III	P 582 III	P 584 III	P 586 III	P 588 III	P 590 III	P 592 III	P 594 III	P 596 III	P 598 III	P 600 III	P 602 III	P 604 III	P 606 III	P 608 III	P 610 III	P 612 III	P 614 III	P 616 III	P 618 III	P 620 III	P 622 III	P 624 III	P 626 III	P 628 III	P 630 III	P 632 III	P 634 III	P 636 III	P 638 III	P 640 III	P 642 III	P 644 III	P 646 III	P 648 III	P 650 III	P 652 III	P 654 III	P 656 III	P 658 III	P 660 III	P 662 III	P 664 III	P 666 III	P 668 III	P 670 III	P 672 III	P 674 III	P 676 III	P 678 III	P 680 III	P 682 III	P 684 III	P 686 III	P 688 III	P 690 III	P 692 III	P 694 III	P 696 III	P 698 III	P 700 III	P 702 III	P 704 III	P 706 III	P 708 III	P 710 III	P 712 III	P 714 III	P 716 III	P 718 III	P 720 III	P 722 III	P 724 III	P 726 III	P 728 III	P 730 III	P 732 III	P 734 III	P 736 III	P 738 III	P 740 III	P 742 III	P 744 III	P 746 III	P 748 III	P 750 III	P 752 III	P 754 III	P 756 III	P 758 III	P 760 III	P 762 III	P 764 III	P 766 III	P 768 III	P 770 III	P 772 III	P 774 III	P 776 III	P 778 III	P 780 III	P 782 III	P 784 III	P 786 III	P 788 III	P 790 III	P 792 III	P 794 III	P 796 III	P 798 III	P 800 III	P 802 III	P 804 III	P 806 III	P 808 III	P 810 III	P 812 III	P 814 III	P 816 III	P 818 III	P 820 III	P 822 III	P 824 III	P 826 III	P 828 III	P 830 III	P 832 III	P 834 III	P 836 III	P 838 III	P 840 III	P 842 III	P 844 III	P 846 III	P 848 III	P 850 III	P 852 III	P 854 III	P 856 III	P 858 III	P 860 III	P 862 III	P 864 III	P 866 III	P 868 III	P 870 III	P 872 III	P 874 III	P 876 III	P 878 III	P 880 III	P 882 III	P 884 III	P 886 III	P 888 III	P 890 III	P 892 III	P 894 III	P 896 III	P 898 III	P 900 III	P 902 III	P 904 III	P 906 III	P 908 III	P 910 III	P 912 III	P 914 III	P 916 III	P 918 III	P 920 III	P 922 III	P 924 III	P 926 III	P 928 III	P 930 III	P 932 III	P 934 III	P 936 III	P 938 III	P 940 III	P 942 III	P 944 III	P 946 III	P 948 III	P 950 III	P 952 III	P 954 III	P 956 III	P 958 III	P 960 III	P 962 III	P 964 III	P 966 III	P 968 III	P 970 III	P 972 III	P 974 III	P 976 III	P 978 III	P 980 III	P 982 III	P 984 III	P 986 III	P 988 III	P 990 III	P 992 III	P 994 III	P 996 III	P 998 III	P 1000 III	P 1002 III	P 1004 III	P 1006 III	P 1008 III	P 1010 III	P 1012 III	P 1014 III	P 1016 III	P 1018 III	P 1020 III	P 1022 III	P 1024 III	P 1026 III	P 1028 III	P 1030 III	P 1032 III	P 1034 III	P 1036 III	P 1038 III	P 1040 III	P 1042 III	P 1044 III	P 1046 III	P 1048 III	P 1050 III	P 1052 III	P 1054 III	P 1056 III	P 1058 III	P 1060 III	P 1062 III	P 1064 III	P 1066 III	P 1068 III	P 1070 III	P 1072 III	P 1074 III	P 1076 III	P 1078 III	P 1080 III	P 1082 III	P 1084 III	P 1086 III	P 1088 III	P 1090 III	P 1092 III	P 1094 III	P 1096 III	P 1098 III	P 1100 III	P 1102 III	P 1104 III	P 1106 III	P 1108 III	P 1110 III	P 1112 III	P 1114 III	P 1116 III	P 1118 III	P 1120 III	P 1122 III	P 1124 III	P 1126 III	P 1128 III	P 1130 III	P 1132 III	P 1134 III	P 1136 III	P 1138 III	P 1140 III	P 1142 III	P 1144 III	P 1146 III	P 1148 III	P 1150 III	P 1152 III	P 1154 III	P 1156 III	P 1158 III	P 1160 III	P 1162 III	P 1164 III	P 1166 III	P 1168 III	P 1170 III	P 1172 III	P 1174 III	P 1176 III	P 1178 III	P 1180 III	P 1182 III	P 1184 III	P 1186 III	P 1188 III	P 1190 III	P 1192 III	P 1194 III	P 1196 III	P 1198 III	P 1200 III	P 1202 III	P 1204 III	P 1206 III	P 1208 III	P 1210 III	P 1212 III	P 1214 III	P 1216 III	P 1218 III	P 1220 III	P 1222 III	P 1224 III	P 1226 III	P 1228 III	P 1230 III	P 1232 III	P 1234 III	P 1236 III	P 1238 III	P 1240 III	P 1242 III	P 1244 III	P 1246 III	P 1248 III	P 1250 III	P 1252 III	P 1254 III	P 1256 III	P 1258 III	P 1260 III	P 1262 III	P 1264 III	P 1266 III	P 1268 III	P 1270 III	P 1272 III	P 1274 III	P 1276 III	P 1278 III	P 1280 III	P 1282 III	P 1284 III	P 1286 III	P 1288 III	P 1290 III	P 1292 III	P 1294 III	P 1296 III	P 1298 III	P 1300 III	P 1302 III	P 1304 III	P 1306 III	P 1308 III	P 1310 III	P 1312 III	P 1314 III	P 1316 III	P 1318 III	P 1320 III	P 1322 III	P 1324 III	P 1326 III	P 1328 III	P 1330 III	P 1332 III	P 1334 III	P 1336 III	P 1338 III	P 1340 III	P 1342 III	P 1344 III	P 1346 III	P 1348 III	P 1350 III	P 1352 III	P 1354 III	P 1356 III	P 1358 III	P 1360 III	P 1362 III	P 1364 III	P 1366 III	P 1368 III	P 1370 III	P 1372 III	P 1374 III	P 1376 III	P 1378 III	P 1380 III	P 1382 III	P 1384 III	P 1386 III	P 1388 III	P 1390 III	P 1392 III	P 1394 III	P 1396 III	P 1398 III	P 1400 III	P 1402 III	P 1404 III	P 1406 III	P 1408 III	P 1410 III	P 1412 III	P 1414 III	P 1416 III	P 1418 III	P 1420 III	P 1422 III	P 1424 III	P 1426 III	P 1428 III	P 1430 III	P 1432 III	P 1434 III	P 1436 III	P 1438 III	P 1440 III	P 1442 III	P 1444 III	P 1446 III	P 1448 III	P 1450 III	P 1452 III	P 1454 III	P 1456 III	P 1458 III	P 1460 III	P 1462 III	P 1464 III	P 1466 III	P 1468 III	P 1470 III	P 1472 III	P 1474 III	P 1476 III	P 1478 III	P 1480 III	P 1482 III	P 1484 III	P 1486 III	P 1488 III	P 1490 III	P 1492 III	P 1494 III	P 1496 III	P 1498 III	P 1500 III	P 1502 III	P 1504 III	P 1506 III	P 1508 III	P 1510 III	P 1512 III	P 1514 III	P 1516 III	P 1518 III	P 1520 III	P 1522 III	P 1524 III	P 1526 III	P 1528 III	P 1530 III	P 1532 III	P 1534 III	P 1536 III	P 1538 III	P 1540 III	P 1542 III	P 1544 III	P 1546 III	P 1548 III	P 1550 III	P 1552 III	P 1554 III	P 1556 III	P 1558 III	P 1560 III	P 1562 III	P 1564 III	P 1566 III	P 1568 III	P 1570 III	P 1572 III	P 1574 III	P 1576 III	P 1578 III	P 1580 III	P 1582 III	P 1584 III	P 1586 III	P 1588 III	P 1590 III	P 1592 III	P 1594 III	P 1596 III	P 1598 III	P 1600 III	P 1602 III	P 1604 III	P 1606 III	P 1608 III	P 1610 III	P 1612 III	P 1614 III	P 1616 III	P 1618 III	P 1620 III	P 1622 III	P 1624 III	P 1626 III	P 1628 III	P 1630 III	P 1632 III	P 1634 III	P 1636 III	P 1638 III	P 1640 III	P 1642 III	P 1644 III	P 1646 III	P 1648 III	P 1650 III	P 1652 III	P 1654 III	P 1656 III	P 1658 III	P 1660 III	P 1662 III	P 1664 III	P 1666 III	P 1668 III	P 1670 III	P 1672 III	P 1674 III	P 1676 III	P 1678 III	P 1680 III	P 1682 III	P 1684 III	P 1686 III	P 1688 III	P 1690 III	P 1692 III	P 1694 III	P 1696 III	P 1698 III	P 1700 III	P 1702 III	P 1704 III	P 1706 III	P 1708 III	P 1710 III	P 1712 III	P 1714 III	P 1716 III	P 1718 III	P 1720 III	P 1722 III	P 1724 III	P 1726 III	P 1728 III	P 1730 III	P 1732 III	P 1734 III	P 1736 III	P 1738 III	P 1740 III	P 1742 III	P 1744 III	P 1746 III	P 1748 III	P 1750 III	P 1752 III	P 1754 III	P 1756 III	P 1758 III	P 1760 III	P 1762 III	P 1764 III	P 1766 III	P 1768 III	P 1770 III	P 1772 III	P 1774 III	P 1776 III	P 1778 III	P 1780 III	P 1782 III	P 1784 III	P 1786 III	P 1788 III	P 1790 III	P 1792 III	P 1794 III	P 1796 III	P 1798 III	P 1800 III	P 1802 III	P 1804 III	P 1806 III	P 1808 III	P 1810 III	P 1812 III	P 1814 III	P 1816 III	P 1818 III	P 1820 III	P 1822 III	P 1824 III	P 1826 III	P 1828 III	P 1830 III	P 1832 III	P 1834 III	P 1836 III	P 1838 III	P 1840 III	P 1842 III	P 1844 III	P 1846 III	P 1848 III	P 1850 III	P 1852 III	P 1854 III	P 1856 III	P 1858 III	P 1860 III	P 1862 III	P 1864 III	P 1866 III	P 1868 III	P 1870 III	P 1872 III	P 1874 III	P 1876 III	P 1878 III	P 1880 III	P 1882 III	P 1884 III	P 1886 III	P 1888 III	P 1890 III	P 1892 III	P 1894 III	P 1896 III	P 1898 III	P 1900 III	P 1902 III	P 1904 III	P 1906 III	P 1908 III	P 1910 III	P 1912 III	P 1914 III	P 1916 III	P 1918 III	P 1920 III	P 1922 III	P 1924 III	P 1926 III	P 1928 III	P 1930 III	P 1932 III	P 1934 III	P 1936 III	P 1938 III	P 1940 III	P 1942 III	P 1944 III	P 1946 III	P 1948 III	P 1950 III	P 1952 III	P 1954 III	P 1956 III	P 1958 III	P 1960 III	P 1962 III	P 1964 III	P 1966 III	P 1968 III	P 1970 III	P 1972 III	P 1974 III	P 1976 III	P 1978 III	P 1980 III	P 1982 III	P 1984 III	P 1986 III	P 1988 III	P 1990 III	P 1992 III	P 1994 III	P 1996 III	P 1998 III	P 2000 III	P 2002 III	P 2004 III	P 2006 III	P 2008 III	P 2010 III	P 2012 III	P 2014 III	P 2016 III	P 2018 III	P 2020 III	P 2022 III	P 2024 III	P 2026 III	P 2028 III	P 2030 III	P 2032 III	P 2034 III	P 2036 III	P 2038 III	P 2040 III	P 2042 III	P 2044 III	P 2046 III	P 2048 III	P 2050 III	P 2052 III	P 2054 III	P 2056 III	P 2058 III	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2072 III	P 2074 III	P 2076 III	P 2078 III	P 20
-----------------------------------	--------------	--------------	------------------	------------------	--------------	------------------	------------------	------------------	--------------	--------------	------------------	--------------	------------------	------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	------

STORFORS BRUKS A-B.

Storfors

silverkat:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri·A·B

KILARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Uthör allt slags

Bok, Tidnings-, Illustrations- o. Accidenstryck

Snabb leverans -

Rikstol. 9723 Nilw. 93 - 993 : Rikstol. 4061

Kontorsboksfabriken BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)
Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM
*Kontorsböcker, Kopier-
böcker, Fakturapärmar
Självkopieringsböcker*

Riksstol. 40 61

36 Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittagnar. II, III: Östersund—Svenstavik 970, 971.

B 971 II, III	Km.	Statens järnväg, spv. 1.435.	B 970 II, III
4.08	0	fr. Brunflo	10.16
x	6	Angsta	x
x	12	Tandbyn	x
5.47	23	Fåker	8.47
x	26	Nackten	x
6.26	31	Hackås	8.13
x	36	Vikbacken	x
7.36	49	Skanderåsen	6.50
7.42	52	t. Svenstavik	6.30

37 Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37 o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714. Biljettpris: Statens järnvägar: Zontaxa A, tab. 331. Dala Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, II 5 öre med minsta avgift i 50 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetillägget utgår med 10 öre i I och 5 öre i III kl.

B 1713 II, III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	B 1714 II, III
12.40	0	fr. Mora-Noret	12.22
x	6	Vattnäs	x
x	11	Holen	x
1.02	14	t. Orsa	12.00
		t. Sveg 38	3.52
		fr. Sveg 38	

B 1713 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg Bollnäs, spv. 1.435	B 1714 II, III
1.07	0	fr. Orsa	11.32
x	4	Stackmora	x
x	7	Kallholn	x
1.27	10	Mässbacken	11.12
1.37	17	Skattungbyn	10.58
x	25	Skattungsjön	x
2.03	32	Furudal	10.28
x	38	Ostankvik	x
2.31	49	t. Göringen	9.56
x	52	Dalfors (vid bibana)	x
2.32		fr. Göringen	9.52
x	55	Åsjobo	x
x	59	Tungen	x
3.02	67	t. Voxna	9.10

B 3 II, III	Km.	Voxna—Lobonäs järnv. Bollnäs, spv. 0.802	B 2 II, III
1.13	0	fr. Lobonäs	10.53
1.31	6	Grycksmyra	10.36
1.40	8	Lövriset	10.28
2.07	17	Njupa	10.00
2.17	20	Kilen	9.50
2.31	23	Voxnabruk	9.41
2.48	29	t. Voxna	9.20

B 2 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg Bollnäs, spv. 1.435	B 2 II, III
3.07	0	fr. Voxna	9.05
x	72	Homna	x
x	75	Åmeskullen	x
3.34	82	Edsbyn	8.34
3.42	86	Ovanåker	8.22
3.50	90	Viksjöfors	8.14
4.04	97	Alfta	7.53
4.11	101	Runemo	7.42
4.20	106	Sörång	7.31
4.29	110	Frelåga	7.20
x	114	Sunnertabholm	x
4.45	118	t. Bollnäs	7.00

Elektriskt ljus av Vattenkraft
se under tab. 35, Ing.-firm Thureson & Co.

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

B 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	B 2 II, III
6.30	0	fr. Sveg	7.42
x	13	Bodarsjön	x
x	22	Kroppsjön	x
7.45	34	Fågelsjö	6.28
x	42	Stierjärn	x
8.20	47	Tandsjö	5.55
8.40	54	Lillhamra	5.30
x	63	Vassjön	x
9.25	72	Älvho	4.35
x	84	Gråthol	x
10.28	95	Emådalen	3.30
x	106	Stortupet	x
10.57	112	Tallhed	2.27
x	119	Hanå	x
11.15	123	t. Orsa	1.50

B 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	B 2 II, III
		t. Båttvik 50	fr.
		t. Falun 50	fr.
		t. Gäddle 50	fr.
		t. Stockholm 37	fr.
		t. Bollnäs 37	fr.
		t. Söderh. 37, 35, 27	fr.
		t. Hudiksv. 37, 35, 26	fr.
		t. Sundsvall 37, 35, 25	fr.
		t. Östersund 37, 35, 18	fr.

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 % i III kl. b) alla dagar utom söndagar.

B 3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. jvg, Jädrås, spv. 0.891	B 2 II, III
6.2.38	0	fr. Linghed	1.05
3.23	11	Vintjärn	12.36
3.46	18	Bysjön	11.50
4.06	22	Lia Björnmosse	11.30
4.23	28	Stora Björnmosse	11.09
4.36	31	Svartbäcken	11.00
4.55	37	Tallås	10.40
5.31	41	Jädrås	10.28
6.12	53	Brattfors	9.34
6.25	58	Vij Bruk	9.17
6.42	59	t. Ockelbo	9.10
		t. Gäddle 75	fr.
		t. Stockholm 35	fr.
		fr. Stockholm 35	t.
		fr. Gäddle 75	t.
8.15	59	fr. Ockelbo	8.45
8.21	61	Gäddle	8.40
8.28	64	Östby	8.33
8.44	70	Vittersjö	8.15
9.13	80	Åbydal	7.46
9.20	83	Tetra	7.35
9.28	86	Norrundet	7.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II,
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Sontaxa N., tab. 331, för bandelarna Gävle-Falun-Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora-Älvdalen I egen trafik & sist-nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6,5 öre, III 4,5 öre, tur-och-retur II 9,75 öre, III 6,75 öre. **Direkta stiftningar** II, III: Gävle-Falun-Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun-Mora-Älvdalen 61, 62, 83, 84; Stockholm-Gävle-Falun 5, 6; Orsa-Mora 87, 88.

[illegible]

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågerna gång; • = tåg passerar.

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. *Sport- & Fotogra-*
Telef. 1227. *fiskt magasin.*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zontara B. tab. 331
Direkta siltvagnar
II, III: Kristiania—Melle-
rud—Göteborg—Hälsing-
borg F. 37, 38; Öxnered—
Göteborg—Trälberg F.
37, 38; Göteborg—Melleru-
—Kristiania 37, 38; Göte-
borg—Ludvika—Stockholm
1, 2; Göteborg—Falun—
Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—
Stockholm 5, 6; Orsa—Fa-
lun—Ludvika—Stockholm
5, 6; Göteborg—Daglösen—
Filipstad 7, 8.
Sovvagnar: I, II Öxne-
red—Göteborg—Hälsing-
borg F. 37, 38; Öxnered—
Göteborg—Trälberg 37;
Malmö—Göteborg—Öxnered
38 (vagnen utgår från Träl-
berg i tåg 2 som II kl.
siltvagn)

					Bergslagens Järnv., spår. 1.435, Göteborg.				
P I II, III	P 5 II, III	G 6. II, III	P 2 II, III	II, III	Km.	P 5 II, III	II, III	P 2 II, III	II, III
7.25	8.25	10.20	4.15	8.11	0 fr. Filipstad Via t.	8.11	8.25	9.25	10.25
7.40	8.40	10.35	4.30	8.21	8 t. Daglösen	8.21	8.35	9.35	10.35

Se sista textsidan

Elektriska Sverns Aktiebolaget, Göteborg 6.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inbörskning i dagens gång; * = tåg passerar.

56.

57. Mora—Kristinehamn—Mora.
Zontaxa A, tab. 331.

[illegible]

Brintbodarne—Limesforsen Brintbodarne.

		fr. Stockholm C. 70, 68	t.			B 601 II, III
		fr. Mora	t.			
		fr. Vansbro	t.			
		fr. Kristinehamn	t.			
	8 602 II, I	Statens Järnvägar, spv. f. 435				
	3.16	fr. Brintödarne	t.			2 08
		Lödérå	x			
	4.39	Öje	x			(2.55)
		Tyngan	x			
	5.40	Målång	x			11.59
	6 02	Vallerås	x			11.20
	6 15	Malungstors	x			11.02
		Megrinn	x			
	7 11	Tandö	x			(0 1)
	7 28	Liljedalsforsen	x			9.5

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

[illegible]

60.

[illegible]

59. Grythytted—Kortfors—**59.**
Grythytted.

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6.5 öre, II 4,5 öre; samtrafik Kontaxa E, tab 331.

59. Grythytted—Kortfors— 59.			
Grythytted.			
Biljettpriser i egen trafik pr km. II 6,5 öre, III 4,5 öre; i samtrafik Kontaxa B., tab 531.			
II	III	Stockholm 70, 68, 51 Årstad 82, 59, 51 Årstad 52, 51 Årstad 51	I I I I
Svartholms järnväg, Kristinehamn, spår 1, 435			
II	III	0	I
2 15	3 01	0	1
...	3 18	0	4
...	3 27	1	...
...	3 52	1	...
7 50	4 44	1	...
7 59	4 55	1	...
Grythytted			
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...</			

68. Kalun—Kjorbo—calun. 68.

[illegible]

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inbegräddning i tagens gång; = tag passera.

65

Rättvik - Krylbo - Rättvik.

Zontaxa B, tab. 33.

P3	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36	P37	P38	P39	P40	P41	P42	P43	P44	P45	P46	P47	P48	P49	P50	P51	P52	P53	P54	P55	P56	P57	P58	P59	P60	P61	P62	P63	P64	P65	P66	P67	P68	P69	P70	P71	P72	P73	P74	P75	P76	P77	P78	P79	P80	P81	P82	P83	P84	P85	P86	P87	P88	P89	P90	P91	P92	P93	P94	P95	P96	P97	P98	P99	P100	P101	P102	P103	P104	P105	P106	P107	P108	P109	P110	P111	P112	P113	P114	P115	P116	P117	P118	P119	P120	P121	P122	P123	P124	P125	P126	P127	P128	P129	P130	P131	P132	P133	P134	P135	P136	P137	P138	P139	P140	P141	P142	P143	P144	P145	P146	P147	P148	P149	P150	P151	P152	P153	P154	P155	P156	P157	P158	P159	P160	P161	P162	P163	P164	P165	P166	P167	P168	P169	P170	P171	P172	P173	P174	P175	P176	P177	P178	P179	P180	P181	P182	P183	P184	P185	P186	P187	P188	P189	P190	P191	P192	P193	P194	P195	P196	P197	P198	P199	P200	P201	P202	P203	P204	P205	P206	P207	P208	P209	P210	P211	P212	P213	P214	P215	P216	P217	P218	P219	P220	P221	P222	P223	P224	P225	P226	P227	P228	P229	P230	P231	P232	P233	P234	P235	P236	P237	P238	P239	P240	P241	P242	P243	P244	P245	P246	P247	P248	P249	P250	P251	P252	P253	P254	P255	P256	P257	P258	P259	P260	P261	P262	P263	P264	P265	P266	P267	P268	P269	P270	P271	P272	P273	P274	P275	P276	P277	P278	P279	P280	P281	P282	P283	P284	P285	P286	P287	P288	P289	P290	P291	P292	P293	P294	P295	P296	P297	P298	P299	P300	P301	P302	P303	P304	P305	P306	P307	P308	P309	P310	P311	P312	P313	P314	P315	P316	P317	P318	P319	P320	P321	P322	P323	P324	P325	P326	P327	P328	P329	P330	P331	P332	P333	P334	P335	P336	P337	P338	P339	P340	P341	P342	P343	P344	P345	P346	P347	P348	P349	P350	P351	P352	P353	P354	P355	P356	P357	P358	P359	P360	P361	P362	P363	P364	P365	P366	P367	P368	P369	P370	P371	P372	P373	P374	P375	P376	P377	P378	P379	P380	P381	P382	P383	P384	P385	P386	P387	P388	P389	P390	P391	P392	P393	P394	P395	P396	P397	P398	P399	P400	P401	P402	P403	P404	P405	P406	P407	P408	P409	P410	P411	P412	P413	P414	P415	P416	P417	P418	P419	P420	P421	P422	P423	P424	P425	P426	P427	P428	P429	P430	P431	P432	P433	P434	P435	P436	P437	P438	P439	P440	P441	P442	P443	P444	P445	P446	P447	P448	P449	P450	P451	P452	P453	P454	P455	P456	P457	P458	P459	P460	P461	P462	P463	P464	P465	P466	P467	P468	P469	P470	P471	P472	P473	P474	P475	P476	P477	P478	P479	P480	P481	P482	P483	P484	P485	P486	P487	P488	P489	P490	P491	P492	P493	P494	P495	P496	P497	P498	P499	P500	P501	P502	P503	P504	P505	P506	P507	P508	P509	P510	P511	P512	P513	P514	P515	P516	P517	P518	P519	P520	P521	P522	P523	P524	P525	P526	P527	P528	P529	P530	P531	P532	P533	P534	P535	P536	P537	P538	P539	P540	P541	P542	P543	P544	P545	P546	P547	P548	P549	P550	P551	P552	P553	P554	P555	P556	P557	P558	P559	P560	P561	P562	P563	P564	P565	P566	P567	P568	P569	P570	P571	P572	P573	P574	P575	P576	P577	P578	P579	P580	P581	P582	P583	P584	P585	P586	P587	P588	P589	P590	P591	P592	P593	P594	P595	P596	P597	P598	P599	P600	P601	P602	P603	P604	P605	P606	P607	P608	P609	P610	P611	P612	P613	P614	P615	P616	P617	P618	P619	P620	P621	P622	P623	P624	P625	P626	P627	P628	P629	P630	P631	P632	P633	P634	P635	P636	P637	P638	P639	P640	P641	P642	P643	P644	P645	P646	P647	P648	P649	P650	P651	P652	P653	P654	P655	P656	P657	P658	P659	P660	P661	P662	P663	P664	P665	P666	P667	P668	P669	P670	P671	P672	P673	P674	P675	P676	P677	P678	P679	P680	P681	P682	P683	P684	P685	P686	P687	P688	P689	P690	P691	P692	P693	P694	P695	P696	P697	P698	P699	P700	P701	P702	P703	P704	P705	P706	P707	P708	P709	P710	P711	P712	P713	P714	P715	P716	P717	P718	P719	P720	P721	P722	P723	P724	P725	P726	P727	P728	P729	P730	P731	P732	P733	P734	P735	P736	P737	P738	P739	P740	P741	P742	P743	P744	P745	P746	P747	P748	P749	P750	P751	P752	P753	P754	P755	P756	P757	P758	P759	P760	P761	P762	P763	P764	P765	P766	P767	P768	P769	P770	P771	P772	P773	P774	P775	P776	P777	P778	P779	P780	P781	P782	P783	P784	P785	P786	P787	P788	P789	P790	P791	P792	P793	P794	P795	P796	P797	P798	P799	P800	P801	P802	P803	P804	P805	P806	P807	P808	P809	P810	P811	P812	P813	P814	P815	P816	P817	P818	P819	P820	P821	P822	P823	P824	P825	P826	P827	P828	P829	P830	P831	P832	P833	P834	P835	P836	P837	P838	P839	P840	P841	P842	P843	P844	P845	P846	P847	P848	P849	P850	P851	P852	P853	P854	P855	P856	P857	P858	P859	P860	P861	P862	P863	P864	P865	P866	P867	P868	P869	P870	P871	P872	P873	P874	P875	P876	P877	P878	P879	P880	P881	P882	P883	P884	P885	P886	P887	P888	P889	P890	P891	P892	P893	P894	P895	P896	P897	P898	P899	P900	P901	P902	P903	P904	P905	P906	P907	P908	P909	P910	P911	P912	P913	P914	P915	P916	P917	P918	P919	P920	P921	P922	P923	P924	P925	P926	P927	P928	P929	P930	P931	P932	P933	P934	P935	P936	P937	P938	P939	P940	P941	P942	P943	P944	P945	P946	P947	P948	P949	P950	P951	P952	P953	P954	P955	P956	P957	P958	P959	P960	P961	P962	P963	P964	P965	P966	P967	P968	P969	P970	P971	P972	P973	P974	P975	P976	P977	P978	P979	P980	P981	P982	P983	P984	P985	P986	P987	P988	P989	P990	P991	P992	P993	P994	P995	P996	P997	P998	P999	P1000	P1001	P1002	P1003	P1004	P1005	P1006	P1007	P1008	P1009	P1010	P1011	P1012	P1013	P1014	P1015	P1016	P1017	P1018	P1019	P1020	P1021	P1022	P1023	P1024	P1025	P1026	P1027	P1028	P1029	P1030	P1031	P1032	P1033	P1034	P1035	P1036	P1037	P1038	P1039	P1040	P1041	P1042	P1043	P1044	P1045	P1046	P1047	P1048	P1049	P1050	P1051	P1052	P1053	P1054	P1055	P1056	P1057	P1058	P1059	P1060	P1061	P1062	P1063	P1064	P1065	P1066	P1067	P1068	P1069	P1070	P1071	P1072	P1073	P1074	P1075	P1076	P1077	P1078	P1079	P1080	P1081	P1082	P1083	P1084	P1085	P1086	P1087	P1088	P1089	P1090	P1091	P1092	P1093	P1094	P1095	P1096	P1097	P1098	P1099	P1100	P1101	P1102	P1103	P1104	P1105	P1106	P1107	P1108	P1109	P1110	P1111	P1112	P1113	P1114	P1115	P1116	P1117	P1118	P1119	P1120	P1121	P1122	P1123	P1124	P1125	P1126	P1127	P1128	P1129	P1130	P1131	P1132	P1133	P1134	P1135	P1136	P1137	P1138	P1139	P1140	P1141	P1142	P1143	P1144	P1145	P1146	P1147	P1148	P1149	P1150	P1151	P1152	P1153	P1154	P1155	P1156	P1157	P1158	P1159	P1160	P1161	P1162	P1163	P1164	P1165	P1166	P1167	P1168	P1169	P1170	P1171	P1172	P1173	P1174	P1175	P1176	P1177	P1178	P1179	P1180	P1181	P1182	P1183	P1184	P1185	P1186	P1187	P1188	P1189	P1190	P1191	P1192	P1193	P1194	P1195	P1196	P1197	P1198	P1199	P1200	P1201	P1202	P1203	P1204	P1205	P1206	P1207	P1208	P1209	P1210	P1211	P1212	P1213	P1214	P1215	P1216	P1217	P1218	P1219	P1220	P1221	P1222	P1223	P1224	P1225	P1226	P1227	P1228	P1229	P1230	P1231	P1232	P1233	P1234	P1235	P1236	P1237	P1238	P1239	P1240	P1241	P1242	P1243	P1244	P1245	P1246	P1247	P1248	P1249	P1250	P1251	P1252	P1253	P1254	P1255	P1256	P1257	P1258	P1259	P1260	P1261	P1262	P1263	P1264	P1265	P1266	P1267	P1268	P1269	P1270	P1271	P1272	P1273	P1274	P1275	P1276	P1277	P1278	P1279	P1280	P1281	P1282	P1283	P1284	P1285	P1286	P1287	P1288	P1289	P1290	P1291	P1292	P1293	P1294	P1295	P1296	P1297	P1298	P1299	P1300	P1301	P1302	P1303	P1304	P1305	P1306	P1307	P1308	P1309	P1310	P1311	P1312	P1313	P1314	P1315	P1316	P1317	P1318	P1319	P1320	P1321	P1322	P1323	P1324	P1325	P1326	P1327	P1328	P1329	P1330	P1331	P1332	P1333	P1334	P1335	P1336	P1337	P1338	P1339	P1340	P1341	P1342	P1343	P1344	P1345	P1346	P1347	P1348	P1349	P1350	P1351	P1352	P1353	P1354	P1355	P1356	P1357	P1358	P1359	P1360	P1361	P1362	P1363	P1364	P1365	P1366	P1367	P1368	P1369	P1370	P1371	P1372	P1373	P1374	P1375	P1376	P1377	P1378	P1379	P1380	P1381	P1382	P1383	P1384	P1385	P1386	P1387	P1388	P1389	P1390	P1391	P1392	P1393	P1394	P1395	P1396	P1397	P1398	P1399	P1400	P1401	P1402	P1403	P1404	P1405	P1406	P1407	P1408	P1409	P1410	P1411	P1412	P1413	P1414	P1415	P1416	P1417	P1418	P1419	P1420	P1421	P1422	P1423	P1424	P1425	P1426	P1427	P1428	P1429	P1430	P1431	P1432	P1433	P1434	P1435	P1436	P1437	P1438	P1439	P1440	P1441	P1442	P1443	P1444	P1445	P1446	P1447	P1448	P1449	P1450	P1451	P1452	P1453	P1454	P1455	P1456	P1457	P1458	P1459	P1460	P1461	P1462	P1463	P1464	P1465	P1466	P1467	P1468	P1469	P1470	P1471	P1472	P1473	P1474	P1475	P1476	P1477	P1478	P1479	P1480	P1481	P1482	P14
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro-Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillsevärdare direkta sitt
 agnar II, III: Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm
 /ludvika-Ludvika Kil 3, 4; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun-Orsa 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun 3, 4; Stockholm-Frövi-Örebro
 11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm-Köping 7/17, 18/8.

e) Endast för resande till stationer bortom Spånga d) lördagar.

[illegible]

20 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 20 a.

Zontaxa B. tab. 331. d) För resande till stationer bortom Spånga. e) Tågen nr. 454, 456 och 458 stanna sönd- och
helgdagar vid Tomtebodas och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Stations- namn	P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.		6.30									12.02				9.32		
Sthlm, lokalstat	5.42		6.35	6.49	7.27	7.57	8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		3.42	4.10
Karlberg																	
Tomtebodas	5.22		6.42	6.56	7.34	8.04	8.34	8.43	9.47	11.04		12.35	1.47	2.37		3.49	4.17
Hufvudsta																	
Hufvudsta O	5.51																
fr. Sundbyberg	6.01		6.51	7.05	7.43	8.13	8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		3.58	4.26
fr. Sundbyberg M	6.02	6.42		7.06		8.14			9.57	11.14	12.15	12.45	1.57	2.47		3.45	3.59
Bromsten																	
fr. Spånga	6.16			7.20		8.28			10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		4.13	
fr. Spånga	5.51			7.24													
Riddersvik	6.07			7.36													
fr. Spånga	5.29	6.50									12.23				3.54		
Barkarby																	
Jakobsberg	6.01	7.00									12.33				4.05		
Källhall																	
Ståket	6.20	7.12									12.43				4.18		
Kungsängen	6.26	7.18									12.49				4.24		

Stations- namn	P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.			5.20						8.09				
Sthlm, lokalstat	4.30	5.12		5.28	6.15	6.29	7.13	7.22		8.29	9.22	10.42	11.49
Karlberg													
Tomtebodas	4.37	5.19		5.35	6.22	6.32	7.22	7.22		8.22	9.24	10.44	11.42
Hufvudsta													
Hufvudsta O													
fr. Sundbyberg	4.46	5.28		5.44	6.21	6.45	7.21	7.48		8.45	9.42	11.03	11.56
fr. Sundbyberg M	4.47	5.34	5.45		6.42		7.42	8.13		8.42	9.44	11.04	11.52
Bromsten													
fr. Spånga	5.01			5.59		7.1		8.03		9.01	9.58	11.18	12.11
fr. Spånga				6.04		7.05		8.02		9.02		11.12	
Riddersvik				6.15		7.16		8.12		9.12		11.12	
fr. Spånga			5.43					8.22					
Barkarby													
Jakobsberg			5.54					8.23					
Källhall													
Ståket			6.08					8.51					
Kungsängen			6.14					8.58					

Kungsängen (Riddersvik) Spånga—Sundbyberg Stockholm.

Stations- namn	P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III
fr. Kungsängen			
Ståket	6.38	7.45	11.16
Källhall	6.45	7.52	11.23
Jakobsberg	7.01	8.06	11.35
Barkarby			
fr. Spånga	7.11	8.16	11.44
fr. Riddersvik	5.22	6.36	7.42
fr. Spånga	5.19	6.48	7.54
fr. Spånga	4.52	6.07	7.01
Bromsten			
Sundbyberg M	4.02	6.21	7.15
fr. Sundbyberg	5.13	6.04	7.01
Hufvudsta O			
Hufvudsta			
Tomtebodas	5.22	6.13	7.10
Karlberg			
Sthlm, lokalstat	5.29	6.20	7.17
fr. Stockholm C			

Stations- namn	P 4 II, III	P 354 II, III	P 2 II, III
fr. Kungsängen			
Ståket	4.40	5.35	10.28
Källhall	4.47	5.42	10.23
Jakobsberg	5.00	5.45	10.20
Barkarby			
fr. Spånga	5.09	5.44	11.00
fr. Riddersvik		5.21	6.23
fr. Spånga		5.41	6.42
fr. Spånga	4.47	5.33	6.42
Bromsten			
Sundbyberg M	4.01	5.01	5.17
fr. Sundbyberg	3.44	4.02	4.44
Hufvudsta O			
Hufvudsta			
Tomtebodas	3.53	4.11	4.53
Karlberg			
Sthlm, lokalstat	4.00	4.18	5.00
fr. Stockholm C			

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm-Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm-Gävle-Falun 1 och 2.
Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg.
 b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

				L A III	L 71 III	L 63 III	L 69 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 62 III	L 72 III	L 78 III				
				9.30	9.50	7.30	fr. Gävle 8	t.	9.10	\$11.10	9.00				
				x	x	x	Järvsta	↑	x	x	x				
				x	x	x	Knasteråsen		x	x	x				
				x	x	x	Furuvik		x	x	x				
				x	x	x	Ytterharnäs		x	x	x				
				7.25	9.34	8.06	Harnäs		8.36	10.36	8.25				
				x7.30	9.39	8.10	Skutskär		8.25	10.30	8.20				
				x	till	till	Bodarna		x	x	x				
				7.50	10.00	...	Älvkarleå	fr	8.05	\$10.10	...				

/ och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström—Sala
och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Haga-
ström o. Sala—Tillberga.

[illegible]

Zontaxa B. tab. 331

...	...	...	fr. Gäble C 76..... t.	...	...
6 263		Stockh. - Väst. - Bergsl.		6 264	
II, III		J., Stockh., spv. 1,435		II, III	
8.00	0	fr. Runhällen t.		6 26	
x	3	Översåvne t.		x	
x	7	Arnebo t.		x	
8.51	10	t. Heby fr.		6 12	
...	...	fr. Sala 35 t.		...	
...	...	fr. Uppsala 35..... t.		...	
9.04	10	fr. Heby t.		6 02	
x	15	Hallsången t.		x	
9.34	18	Härsbäck t.		5.42	
10.01	22	Altuna t.		5.20	
x	25	Bevelsta t.		x	
10.36	29	Fjärdhundra t.		4.45	
10.49	33	Frösthult t.		4.22	
x	35	Skensta t.		x	
11.11	39	Sparsåtra t.		4.00	
x	42	Värtra t.		x	
11.33	47	t. Enköping fr.		3.33	
...	...	t. Stockholm 70... fr.		...	
...	...	t. Västerås 70 fr.		...	

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Zontaxa B. tab. 331

[illegible]

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 40 %. III 5 + 30 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.

Kontaxa I tab. 331. b/ Lördagar.

[illegible]

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— 81
Kärrgruvan—Krylbo. Tillämpas fr. o. m. den
 15 januari 1918.

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331.
bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

...	...	...	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	...	...	...	...
G 362	...	G 364	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	...	...	...	...
II, III	...	II, III	...	Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. j., Stockholm, 1.435.	j.	G 361	G 363	...	...
5.29	...	1.25	...	0	fr. Krylbo X.....	t.	11.15	4.30	...
x	...	x	...	6	↑ Bjurfors.....	↑	x	x	...
x	...	x	...	10	Andersbening.....	...	x	x	...
x	...	x	...	12	Stripsåsen.....	...	x	x	...
x	...	x	...	15	Kallmora.....	...	x	x	...
6.40	...	2.30	...	19	t. Kärrgruvan.....	fr.	10.15	3.30	...
G 348	G 344	G 350	G 342			G 341	G 349	G 343	G 347
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III
6.45	12.17	2.50	5.15	19	fr. Kärrgruvan.....	t.	12.01	3.22	4.57
7.65	12.35	3.02	5.29	23	↑ Norberg.....	↑	11.49	3.10	4.45
7.23	12.50	ank.	5.42	29	↓ Höftors.....	...	11.34	avg.	4.31
7.33	12.59	...	5.50	33	t. Nygöten.....	fr.	11.24	4.22	10
...	...	...	...		t. Örebro 107.....	fr.	...	...	...
...	...	...	...		fr. Storvik 35, 107.....	t.	...	...	...
7.38	1.01	...	6 00	33	fr. Sayten.....	fr.	11.14	...	4.21
7.48	1.10	...	6 08	37	t. Angelsberg.....	fr.	11.05	...	4.13
...	...	...	...		t. Köping 68, 70.....	fr.	...	...	...
...	...	...	...		t. Västerås 68, 70.....	fr.	...	...	...
...	...	...	...		t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	fr.	...	...	...

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och Åter. 91

b) Lokaltäg t. o. fr. Stock-
und o. Dürsh.-Pändered.

Stockholm—Rimbo—N	Stockholm—Rostager
60. 34 km. vii. 6.89 l.	

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stockund.

Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/	106	108	108	110	112	114	114	314	116	118	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138
fr. Nedre Engelbrektsk.	...	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.30	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50
Stockholm östra	...	...	...	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55
Experimentalfaltet	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frekatt	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Åkistan	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockund	...	...	...	6.36	7.09	7.06	7.39	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39	2.09	2.39
t. Långgångstorp c)	...	...	...	7.22	7.14	7.52	8.22	8.47	8.47	9.17	9.52	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52	1.17	1.47	2.17	2.47
fr. Mörby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursholms Ösby	...	...	...	6.41	7.16	7.11	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46
t. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	6.51	7.21	7.16	...	8.51	8.53	9.21	9.51	...	10.21	...	11.21	...	12.21	...	1.21	2.21	...
t. Altorp b)	...	...	...	7.23	...	...	8.23	8.53	...	...	9.53	...	10.53	...	11.53	...	12.53	...	1.53	2.53	...
fr. Djursholms Danderyd b)	102	102	104	6.38	7.08	...	...	8.38	8.39	...	9.38	...	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	1.08	1.38	2.08	2.38
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	8.36	8.39	...	9.06	...	10.06	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36
fr. Djursholms Ösby	5.16	5.16	5.16	6.43	7.16	7.11	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46
Djursholms Svavägen	5.11	5.11	5.11	6.48	7.21	7.15	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	1.21	1.51	2.21	2.51
Djursh. Framnäsveien	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Svavägen	6.06	6.02	6.36	7.06	7.36	7.27	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06
Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/	344	144	346	146	146	148	148	348	150	150	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170
fr. Nedre Engelbrektsk.	3.40	3.55	4.10	4.20	4.25	4.50	4.55	5.00	5.20	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20
Stockholm östra	3.45	4.00	4.15	4.25	4.30	4.55	5.00	5.05	5.25	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25
Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frekatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockund	4.01	4.01	4.31	4.39	...	5.09	5.21	5.39	5.51	6.02	6.39	7.09	7.39	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39
t. Långgångstorp c)	4.09	4.39	4.47	...	5.17	5.29	5.47	5.59	6.27	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12
fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursholms Ösby	4.08	4.16	4.38	4.46	4.46	5.16	5.16	5.28	5.46	5.46	5.58	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46
t. Djursholms Danderyd b)	4.13	...	4.43	...	5.21	...	5.33	...	6.23	6.21	...	7.21	...	8.21	...	9.21	...	10.21	...	11.21	11.31
t. Altorp b)	4.23	...	4.53	4.53	...	5.23	...	5.53	5.53	...	6.53	...	7.53	...	8.53	...	9.53	10.53	11.53	...	12.53
fr. Djursholms Danderyd b)	4.03	...	4.38	...	5.38	5.38	...	6.38	6.38	...	7.38	7.38	8.38	8.38	9.38	9.38	10.38	10.38	11.38	11.38	12.38
fr. Altorp b)	...	...	4.36	5.06	5.06	...	5.36	...	6.36	6.36	...	7.36	7.36	8.36	8.36	9.36	9.36	10.36	10.36	11.36	11.36
fr. Djursholms Ösby	4.16	...	4.46	4.46	5.16	5.16	...	5.46	5.46	...	6.46	6.46	7.46	7.46	8.46	8.46	9.46	9.46	10.46	10.46	11.46
Djursholms Svavägen	4.21	...	4.51	4.51	5.21	5.21	...	5.51	5.51	...	6.51	6.51	7.51	7.51	8.51	8.51	9.51	9.51	10.51	10.51	11.51
Djursh. Framnäsveien	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Svavägen	4.36	...	5.06	5.06	5.36	5.36	...	6.06	6.06	...	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

a) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stockund.

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	101	101	103	105	107	107	109	111	113	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133				
fr. Djursholms Svavägen	V523	S 6.03	V623	V 6.53	V723	7733	...	V 7.53	...	V 8.23	...	V 8.53	S 8.53	V9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	S 12.23	12.53	S 1.23	1.53	
fr. Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Djursh. Framnäsveien	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Djursholms Svavägen	6.08	6.15	6.38	7.08	7.38	7.45	...	8.08	8.38	...	9.08	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	1.08	1.38	2.08		
t. Djursholms Ösby	6.13	6.19	6.43	7.13	7.43	7.49	...	8.13	8.43	...	9.13	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	2.13		
fr. Djursholms Danderyd b)	...	...	6.51	7.21	...	...	8.21	8.21	...	9.21	...	9.51	10.21	...	11.21	...	12.21	...	1.21	...	2.21			
t. Altorp b)	...	...	7.23	...	...	...	8.23	8.53	...	9.23	...	10.23	...	11.23	...	12.23	...	1.23	...	...	2.23			
fr. Djursholms Danderyd b)	...	...	6.38	V 7.08	...	7.44	7.49	...	8.30	...	8.58	...	9.08	9.38	V 10.08	10.38	V 11.08	11.38	V 12.08	12.38	V 1.08	1.38		
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	7.45	...	8.36	8.39	...	9.06	...	9.08	9.38	V 10.06	10.38	V 11.06	11.38	V 12.06	12.38	V 1.06	1.38		
fr. Djursholms Ösby	6.14	6.19	6.43	7.13	7.43	7.49	7.52	8.13	8.34	8.43	8.49	V9.02	9.13	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	
fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Långängstorp c)	...	...	...	7.12	7.42	7.46	...	8.12	8.31	...	9.00	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.07	S 1.37	2.07	
fr. Stocksund	6.20	6.24	6.50	7.20	7.50	7.54	7.58	8.20	8.39	...	8.54	9.08	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	
fr. Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Frekatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Stockholm östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
t. Nedre Engelbrektsk.	V6.40	S 6.40	V7.10	V 7.40	V8.10	S8.10	V8.20	V8.40	V9.00	V 9.05	V9.10	V9.30	V 9.35	S 9.40	V10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	S 1.10	1.40	S 2.10	2.40
Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,89/.	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	175				
fr. Djursholms Svavägen	3.23	3.53	...	4.23	...	4.53	5.23	5.53	6.23	6.53	S 7.23	7.53	S 8.23	8.53	S 9.23	V 9.43	S 9.53	S10.23	V10.43	S11.03	11.33	S12.03	V12.33	S12.43
fr. Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
fr. Djursh. Framnäsveien	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
fr. Djursholms Svavägen	3.38	4.08	...	4.38	...	5.08	5.38	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	S 9.58	10.08	10.38	10.58	11.18	11.48	12.12	12.42	1.01
t. Djursholms Ösby	3.43	4.13	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	S 10.03	10.13	10.43	11.03	11.23	11.53	12.21	12.51	S 1.05
fr. Djursholms Danderyd b)	V3.51	S 4.21	3.43	...	V5.33	S5.21	V6.22	6.22	...	7.22	8.22	...	9.22	...	10.22	10.22	11.22	11.22	V12.22	12.22	1.22	...	...	
t. Altorp b)	S3.53	V 4.23	...	4.53	3.45	V5.23	5.53	...	6.53	7.53	...	8.53	...	9.53	...	10.53	11.53	V12.53	12.53	1.53	...	...	...	
fr. Djursholms Danderyd b)	3.38	V 4.08	4.20	V 4.38	4.50	5.38	V6.08	6.28	V 7.08	7.28	V8.08	8.28	V9.08	9.28	10.08	10.28	11.08	11.28	S 11.48	12.14	...	...	...	
fr. Altorp b)	...	S 4.06	...	V 4.36	...	5.06	V5.36	6.06	S 7.06	7.26	S 8.06	8.26	S 9.06	9.26	10.06	10.26	11.06	11.26	S 11.48	12.14	...	...	...	
fr. Djursholms Ösby	3.43	4.13	4.25	4.43	4.55	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	S 10.05	10.13	10.43	11.03	11.23	11.53	12.21	12.51	...
fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
fr. Långängstorp c)	3.37	V 4.12	...	V 4.42	...	V5.12	V5.42	6.22	6.22	7.22	8.22	8.22	9.22	9.22	10.22	10.22	11.22	V12.22	S 11.42	12.12	...	...	...	
fr. Stocksund	3.50	4.20	...	4.50	...	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	S 10.11	10.20	10.50	S 11.10	11.30	12.00	12.22	12.52	...
fr. Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
fr. Frekatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
fr. Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
fr. Stockholm östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Nedre Engelbrektsk.	4.10	4.40	V 4.45	5.10	V 5.15	5.40	6.10	6.40	S 7.10	7.40	S 8.10	8.40	S 9.10	9.40	S 10.10	V10.30	10.40	11.10	V11.30	S 11.50	12.20	S 12.40	V 1.10	...

140	142	144	Stockh. — Rosl. järnv. Stockh., spv. 0.891.
2.50	3.20	3.50	f. N. Engelbrekts
2.55	3.25	3.55	Stockholm östra
x	x	x	Experimentalfüllet
x	x	x	Freskati
x	x	x	Åliskan
3.09	3.39	4.09	Stocksund
3.17	3.47	3.17	(Långängstorp c)
x	x	x	f. Morij
3.16	3.46	4.16	f. Djursholms Ösby
3.21	3.51	4.21	f. Djursh. Dander. b)
3.53			t. Åltorp b)
3.08	3.38		f. Djursh. Dander. b)
3.16		4.06	f. Åltorp b)
3.16	3.46	4.16	f. Djursholms Ösby
3.21	3.51	4.21	Djursholms Sveav.
x	x	x	Djursh. Frann.-v.
x	x	x	Djursh. Kddav.
3.36	4.06	4.36	f. Djursh. Svalnäs

174	176	178	Stockh.—Rosl. järnv. Stockh., spv. 0,89 f.
11 40	12 00	12 30	fr. N. engelbærgsk.
11 45	12 05	12 35	Stockholm öst.
x	x	x	Experimentalfallet
x	x	x	Freskati
x	x	x	Ålk stan
11 50	12 10	12 40	Stocksund
12 02	12 22		t. Långängstorp c)
x	x	x	fr. Morby
12 06	12 26	12 56	t. Dürsholms Ösby
12 11	12 31	1 01	t. Djursh. Dander. b)
12 24	...	1 14	t. Åltorp b)
...	...	1 22	fr. Djursh. Dander. b)
1 46	12 26	1 24	t. Åltorp b)
12 06	12 26	1 30	fr. Djursholms Ösby
12 11	12 31	1 01	Djursholms Svear.
x	x	x	Djursh. Frann.-v.
x	x	x	Djursh. Eddav.
12 26	12 46	1 16	Djursh. Svalnäs.

135	137		Stockh. — Rosl. järnru., Stockh., spö. 0.891.
2.23	2.53	...	fr. Djursholms Svalen
x	x	...	✓ Djursholms Eddav.
x	x	...	✓ Djursh. Frann.-v
2.38	3.08	...	✓ Djursholms Sveav.
2.43	3.13	...	t. Djursholms Ö by
		3.21	...
		...	t. Djursh. Dander. b)
2.53		...	t. Altorp b)
2.38	3.08	...	fr. Djursh. Dander. b)
3.06		...	fr. Altorp b)
2.43	3.13	...	fr. Djursholms Öshy
x	x	...	fr. Morby
2.37	3.07	...	fr. Långängstorp c)
2.50	3.20	...	fr. Srocksrud
x	x	...	✓ Åkistan
x	x	...	Freskati
x	x	...	Experimentalfältet
x	x	...	Stockholm 63tra
3.10	3.40	...	t. N. Engelbrekts

177				Stockh.—Rosk. järnv., Stockh., spv 0.89 f.
1 18	...	...		fr. Djursholms Svalmas
x	...	...		Djursholms Eddav.
1 32	...	...		Djursh. Framn v.
1 26	...	...		↓ Djursholms Svav.
	...	...		↓ Djursholms Ösby
	...	...		T. Djursh. Dander. b)
	...	...		t. Altorp b)
	...	...		fr. Djursh. Dander. b)
	...	...		fr. Altorp b)
	...	...		fr. Djursholms Ösby
	...	...		fr. Mörby
	...	...		fr. Långängstorp c)
	...	...		fr. Socksund
	...	...		Alkistan
	...	...		Freskati
	...	...		Experimentalfältet
	...	...		↓ Stockholmsträ
	...	...		N. Engelbrekts g.

V a r d a g a r

(M.)	Stäm.-Saltjärens Jvg. Stockholm, svs. 1, 435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	...	...	...	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.22	8.22	9.22
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.22	8.22	9.22	10.22
2	fr. Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6.02	7.22	8.22	10.22	11.22
3	Sieklä	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12	11.12
10	Saltjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	11.26
1	† Tattby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	† Solsidan	III	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	11.31
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Saltjäsbåden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	11.32

Sönd. och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns fvg. Stockholm, spv. 1,433	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III
	fr. Carl XII:s torg		8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.32	8.32	11.32
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00
2	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järfa	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26
1	Tatby	...	x	x	x	x	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26
3	Solsidan	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31
14	fr. Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	...	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V a r d a g a r.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 31	P 33	P 37	P 39	P 41
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Stholm - Saltsjöns J. Stockholm, sylv. 1, 435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	11.00	12.00
Ringvågen	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Neglinge	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	11.00	...
Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	5.00	6.00	7.00	8.00	11.00	...
Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	11.05	...
fr Fisksåtra	1	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Strölingen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	11.17	...
Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Henriksdal	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	11.32	...
fr Carlslunds borg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	...	...	...	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	11.35	...

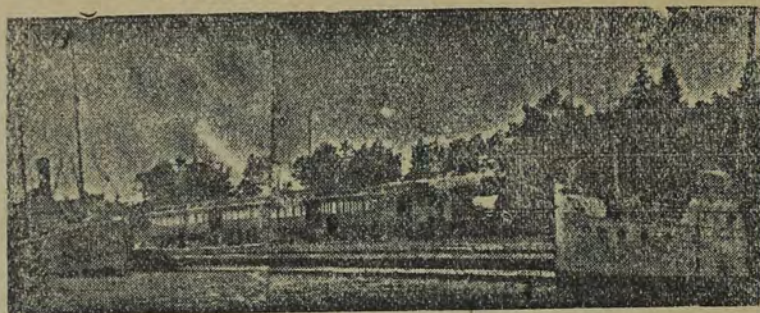
Sönd och helgdagar.

Stuhl-Saltsjöens jäg. Stockholm, apr. 1, 1838		P 101 II	P 103 III	P 105 III	P 107 II	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 129 III	P 131 III	P 133 II
0	f. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	..	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
1	Tattby	..	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Igelboda	..	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05
3	Fisksåra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17
7	Saltsjö-Järta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Stadsgränd	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32
12	Carl Xll:s torp i	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35

GOTTLAND

Direkta biljetter, gånghälsor, polettering av resgods och fri omkastning i Nynäshamn av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

Omr. 9 timmar.

försalng med kr. 2.—

96.

Biljettpri: I egen trafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik **zon taxa E**, tab. 331. **Direkta** **vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggspåsar.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

<



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetarbostäder.

RIKS. (Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäskarna 12 & 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i
amtrafik, s. 20, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskils-
tuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Salt-
skog av tåg nr 61.

e) Direkt vagn. f) tågombyste i Saltskog. i) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III
Södertälje-Saltskog.

P 61 n), III	P 71 II), III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II), III	P 74 II), III	G 6 III	G 18 III
8.57 8.42	7.30 7.25	7.10 7.30	7.1250 7.1255	0 fr. Södertälje uthamn ... t. 4 fr. Södertälje ... fr. 4 fr. Södertälje ... t. 5 t. Saltskog ... fr.	10.47 10.42	7.45 7.40	4.45 4.40	5.45 5.25
...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t. fr. Malmö 121, 120 ... t. fr. Göteborg 124 ... t. fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...
9.07 9.18 9.51	7.52 8.02 8.12	...	1.25 1.4 2.10	0 fr. Saltskog ... t. 1 fr. Tvetaberg ... t. 1 fr. Almnäs ... t.	10.30 10.21 10.08	7.21 7.12 7.09	4.07 3.57 3.30	...
9.49 10.09 10.21	8.24 8.55 9.10	...	4.40 5.20 5.40	17 fr. Nykvarn ... t. 28 fr. Ryssjö brink ... t. 35 fr. Taxinge-Näsby ... t. 35 fr. Hedlandet ... t. 35 fr. Läggesta ... t.	9.57 9.29 9.15	6.23 6.21 6.03	3.00 2.36 2.05	...
10.32 10.38 10.10 10.16	9.14 9.20 9.30 9.36	6.52 6.22 6.22	5.57 6.22 6.22	fr. Läggesta ... t. fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 fr. fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 fr. fr. Läggesta ... t.	9.06 9.09 9.26 9.20	5.56 5.50 6.18 6.10	11.36 11.30 10.24 10.14	8.14 8.11 8.24 8.14
10.26 10.34	9.12 9.21	3.24 3.44	...	35 fr. Läggesta ... t. 40 fr. Åkers styckebruk ... fr.	9.10 9.02	6.02 5.54	11.45 11.35	10.12 10.02
11.30 12.05 9.45	10.18 10.25 10.40	...	...	fr. Strängnäs 101 ... fr. fr. Strängnäs 101 ... t.	7.50 9.37	5.00 6.21	9.45 12.05	8.22 10.18
10.48 11.06 11.19	9.28 9.35 10.08	5.12 5.22 6.10	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t. 49 fr. Byringe ... t. 57 fr. Stålboga ... fr.	8.47 8.31 8.17	5.44 5.27 5.13	9.35 9.12 8.40	9.32 9.07 8.40
...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... fr. fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
11.27 11.37 11.56 12.09 12.22	10.14 10.24 10.42 10.56 11.02	7.06 8.00 9.05 9.30 9.52	...	57 fr. Stålboga ... t. 61 fr. Eklängen ... t. 67 fr. Årila ... t. 74 fr. Hallberga ... t. 81 fr. Eskilstuna södra ... fr.	8.09 8.00 7.50 7.33 7.19	5.07 4.56 4.48 4.32 4.17	7.35 7.20 6.30 5.10 4.20	8.05 7.51 7.33 6.58 6.40
...	...	...	...	83 fr. Eskilstuna, norra ... fr. 82 fr. Eskilstuna central ... h.	...	...	...	...
12.27	11.15	10.35	...	fr. Malmö 106, 124, 114, 121 fr. fr. Göteborg 106, 124 ... fr. fr. Nyköping 106 ... fr. fr. Valskog 106 ... fr. fr. Kolback 106 ... fr.	7.10	4.10	...	...
12.35 12.44 12.51 1.14 1.18	...	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. ... t. 4 fr. Hallby brunn ... t. 8 fr. Nyby bruk (Torsh.) ... t. 11 fr. Mälardalens hamn ... fr. 12 fr. Mälardalens hamn ... fr.	7.01 6.53 6.45	4.02 3.53 3.45	...	...

01. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 66 II, III	P 61 II, III	G 61 II, III	P 74 II, III	Nra Södermanlands j. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	P 74 II, III	G 71 II, III	P 71 II, III
9.04 9.11 9.27 9.37	10.55 11.03 11.20 11.30	11.00 11.15 11.55 12.05	6.10 6.21 6.41 6.51	0 fr. Åkers styckebruk t. 1 fr. Valsberga ... t. 1 fr. Grundbro ... t. 1 fr. Malmby ... t. 1 fr. Strängnäs ... t.	8.25 8.19 8.02 7.50	10.20 10.14 9.57 9.45	5.35 5.29 5.12 5.00	9.02 8.55 8.17 8.00	9.02 8.56 8.38 8.25

rik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
köpa skog och timmer samt ved.
Postl. 111 63. Filial: Lönholm och Jungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens

R. T. 221 76

A. T. 47 82

ADVOKATBYRÅ

SLÖJDGATAN 9
Stockholm

Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

och = vardagar; S och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i wagons gang; ~ = lag passerar.

106

106

Kollack och Vaskog Bskiltstana—Flen—Oxelösund och ater.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

A. KROOKS

Egendoms-

.. affär ..

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

Wasagatan 15-17 1 tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



A-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telegr. adr. **VÄSTERÅS** R. tel. 275.
GÖTHPAUL 595. 1338

Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot.

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-31

Riks Kh. 76.

A. T. 5421.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

Lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti genom

A.-B. Tholsson & Söner

Arsenalsgat. 4

Stockholm

Riks 221 30, 221 31

Allm. 90 76.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över södra och mellersta Sverige, skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.

*utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens karta över norra Sverige.

skala 1:200,000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:90.

Generalstabens karta över norra Sverige.

skala 1:200,000, söder om 63° 30' enbart (topografiska-ekonomiska blad)

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens karta över norra Sverige.

skala 1:100,000.

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:65.

Konceptblad till Generalstabens kartor över Sverige, skala 1:50,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens kartor över Sverige, skala 1:100,000

i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400,000

Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och Järnvägs-karta över Sverige. Inrutad och försedd med

namnregister. Skala 1:800,000. Pris uppt. 1:17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor,

inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100,000. Stockholm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö).

Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sigtuna). Pris pr. st. kr 2:—.

Reskarter över Järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stock-

holm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda.

Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker

samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt,

Stockholm 3.

AGENTUR- OCH

FÖRMEDLINGSBYRÅN Sverige Rundt

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärdskap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrotts-försäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 80.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals oombärliga varor till lägsta priser:

ortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trikvävaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49 STOCKHOLM

STELLAN HELLSTRÖM
Autoriserad firma för inköp av
Koppar-, Mässing-, Aluminium-, Tenn-, Zink- och Blyskrot, Britannia och Stilmetsall
parti och minut.
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG
Telegr.-adr. "Snäckskal" Telefon 6562.

Äkta Kamelhärsartiklar
Tröjor, Strumpor m. m. i

Nordiska Konfektionen, Örebro

ÖREBRO
EXPORTAFFÄR

SKROT
METALLER
RÄLS
M. M.

TELEFON 328, 1528

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
12.19	12.37	12.45	12.52	13.00	13.08	13.16	13.24	13.32	13.40	13.48	13.56	14.04	14.12	14.20	14.28	14.36
12.46	12.52	13.00	13.08	13.16	13.24	13.32	13.40	13.48	13.56	14.04	14.12	14.20	14.28	14.36	14.44	14.52
13.01	13.09	13.17	13.25	13.33	13.41	13.49	13.57	14.05	14.13	14.21	14.29	14.37	14.45	14.53	15.01	15.09
13.08	13.16	13.24	13.32	13.40	13.48	13.56	14.04	14.12	14.20	14.28	14.36	14.44	14.52	15.00	15.08	15.16
13.15	13.23	13.31	13.39	13.47	13.55	14.03	14.11	14.19	14.27	14.35	14.43	14.51	14.59	15.07	15.15	15.23
13.22	13.30	13.38	13.46	13.54	14.02	14.10	14.18	14.26	14.34	14.42	14.50	14.58	15.06	15.14	15.22	15.30
13.29	13.37	13.45	13.53	14.01	14.09	14.17	14.25	14.33	14.41	14.49	14.57	15.05	15.13	15.21	15.29	15.37
13.36	13.44	13.52	14.00	14.08	14.16	14.24	14.32	14.40	14.48	14.56	15.04	15.12	15.20	15.28	15.36	15.44
13.43	13.51	13.59	14.07	14.15	14.23	14.31	14.39	14.47	14.55	15.03	15.11	15.19	15.27	15.35	15.43	15.51
13.50	13.58	14.06	14.14	14.22	14.30	14.38	14.46	14.54	15.02	15.10	15.18	15.26	15.34	15.42	15.50	15.58
13.57	14.05	14.13	14.21	14.29	14.37	14.45	14.53	15.01	15.09	15.17	15.25	15.33	15.41	15.49	15.57	16.05
14.04	14.12	14.20	14.28	14.36	14.44	14.52	15.00	15.08	15.16	15.24	15.32	15.40	15.48	15.56	16.04	16.12
14.11	14.19	14.27	14.35	14.43	14.51	14.59	15.07	15.15	15.23	15.31	15.39	15.47	15.55	16.03	16.11	16.19
14.18	14.26	14.34	14.42	14.50	14.58	15.06	15.14	15.22	15.30	15.38	15.46	15.54	16.02	16.10	16.18	16.26
14.25	14.33	14.41	14.49	14.57	15.05	15.13	15.21	15.29	15.37	15.45	15.53	16.01	16.09	16.17	16.25	16.33
14.32	14.40	14.48	14.56	15.04	15.12	15.20	15.28	15.36	15.44	15.52	16.00	16.08	16.16	16.24	16.32	16.40
14.39	14.47	14.55	15.03	15.11	15.19	15.27	15.35	15.43	15.51	15.59	16.07	16.15	16.23	16.31	16.39	16.47
14.46	14.54	15.02	15.10	15.18	15.26	15.34	15.42	15.50	15.58	16.06	16.14	16.22	16.30	16.38	16.46	16.54
14.53	15.01	15.09	15.17	15.25	15.33	15.41	15.49	15.57	16.05	16.13	16.21	16.29	16.37	16.45	16.53	17.01
15.00	15.08	15.16	15.24	15.32	15.40	15.48	15.56	16.04	16.12	16.20	16.28	16.36	16.44	16.52	17.00	17.08
15.07	15.15	15.23	15.31	15.39	15.47	15.55	16.03	16.11	16.19	16.27	16.35	16.43	16.51	16.59	17.07	17.15
15.14	15.22	15.30	15.38	15.46	15.54	16.02	16.10	16.18	16.26	16.34	16.42	16.50	16.58	17.06	17.14	17.22
15.21	15.29	15.37	15.45	15.53	16.01	16.09	16.17	16.25	16.33	16.41	16.49	16.57	17.05	17.13	17.21	17.29
15.28	15.36	15.44	15.52	16.00	16.08	16.16	16.24	16.32	16.40	16.48	16.56	17.04	17.12	17.20	17.28	17.36
15.35	15.43	15.51	15.59	16.07	16.15	16.23	16.31	16.39	16.47	16.55	17.03	17.11	17.19	17.27	17.35	17.43
15.42	15.50	15.58	16.06	16.14	16.22	16.30	16.38	16.46	16.54	17.02	17.10	17.18	17.26	17.34	17.42	17.50
15.49	15.57	16.05	16.13	16.21	16.29	16.37	16.45	16.53	17.01	17.09	17.17	17.25	17.33	17.41	17.49	17.57
15.56	16.04	16.12	16.20	16.28	16.36	16.44	16.52	17.00	17.08	17.16	17.24	17.32	17.40	17.48	17.56	18.04
16.03	16.11	16.19	16.27	16.35	16.43	16.51	16.59	17.07	17.15	17.23	17.31	17.39	17.47	17.55	18.03	18.11
16.10	16.18	16.26	16.34	16.42	16.50	16.58	17.06	17.14	17.22	17.30	17.38	17.46	17.54	18.02	18.10	18.18
16.17	16.25	16.33	16.41	16.49	16.57	17.05	17.13	17.21	17.29	17.37	17.45	17.53	18.01	18.09	18.17	18.25
16.24	16.32	16.40	16.48	16.56	17.04	17.12	17.20	17.28	17.36	17.44	17.52	18.00	18.08	18.16	18.24	18.32
16.31	16.39	16.47	16.55	17.03	17.11	17.19	17.27	17.35	17.43	17.51	17.59	18.07	18.15	18.23	18.31	18.39
16.38	16.46	16.54	17.02	17.10	17.18	17.26	17.34	17.42	17.50	17.58	18.06	18.14	18.22	18.30	18.38	18.46
16.45	16.53	17.01	17.09	17.17	17.25	17.33	17.41	17.49	17.57	18.05	18.13	18.21	18.29	18.37	18.45	18.53
16.52	17.00	17.08	17.16	17.24	17.32	17.40	17.48	17.56	18.04	18.12	18.20	18.28	18.36	18.44	18.52	19.00
16.59	17.07	17.15	17.23	17.31	17.39	17.47	17.55	18.03	18.11	18.19	18.27	18.35	18.43	18.51	18.59	19.07
17.06	17.14	17.22	17.30	17.38	17.46	17.54	18.02	18.10	18.18	18.26	18.34	18.42	18.50	18.58	19.06	19.14
17.13	17.21	17.29	17.37	17.45	17.53	18.01	18.09	18.17	18.25	18.33	18.41	18.49	18.57	19.05	19.13	19.21
17.20	17.28	17.36	17.44	17.52	18.00	18.08	18.16	18.24	18.32	18.40	18.48	18.56	19.04	19.12	19.20	19.28
17.27	17.35	17.43	17.51	17.59	18.07	18.15	18.23	18.31	18.39	18.47	18.55	19.03	19.11	19.19	19.27	19.35
17.34	17.42	17.50	17.58	18.06	18.14	18.22	18.30	18.38	18.46	18.54	19.02	19.10	19.18	19.26	19.34	19.42
17.41	17.49	17.57	18.05	18.13	18.21	18.29	18.37	18.45	18.53	19.01	19.09	19.17	19.25	19.33	19.41	19.49
17.48	17.56	18.04	18.12	18.20	18.28	18.36	18.44	18.52	19.00	19.08	19.16	19.24	19.32	19.40	19.48	19.56
17.55	18.03	18.11	18.19	18.27	18.35	18.43	18.51	18.59	19.07	19.15	19.23	19.31	19.39	19.47	19.55	20.03
18.02	18.10	18.18	18.26	18.34	18.42	18.50	18.58	19.06	19.14	19.22	19.30	19.38	19.46	19.54	20.02	20.10
18.09	18.17	18.25	18.33	18.41	18.49	18.57	19.05	19.13	19.21	19.29	19.37	19.45	19.53	20.01	20.09	20.17
18.16	18.24	18.32	18.40	18.48	18.56	19.04	19.12	19.20	19.28	19.36	19.44	19.52	20.00	20.08	20.16	20.24
18.23	18.31	18.39	18.47	18.55	19.03	19.11	19.19	19.27	19.35	19.43	19.51	19.59	20.07	20.15	20.23	20.31
18.30	18.38	18.46	18.54	19.02	19.10	19.18	19.26	19.34	19.42	19.50	19.58	20.06	20.14	20.22	20.30	20.38
18.37	18.45	18.53	19.01	19.09	19.17	19.25	19.33	19.41	19.49	19.57	20.05	20.13	20.21	20.29	20.37	20.45
18.44	18.52	19.00	19.08	19.16	19.24	19.32	19.40	19.48	19.56	20.04	20.12	20.20	20.28	20.36	20.44	20.52
18.51	18.59	19.07	19.15	19.23	19.31	19.39	19.47	19.55	20.03	20.11	20.19	20.27	20.35	20.43	20.51	20.59
18.58	19.06	19.14	19.22	19.30	19.38	19.46	19.54	20.02	20.10	20.18	20.26	20.34	20.42	20.50	20.58	21.06
19.05	19.13	19.21	19.29	19.37	19.45	19.53	20.01	20.09	20.17	20.25	20.33	20.41	20.49	20.57	21.05	21.13
19.12	19.20	19.28	19.36	19.44	19.52	20.00	20.08	20.16	20.24	20.32	20.40	20.48	20.56	21.04	21.12	21.20
19.19	19.27	19.35	19.43	19.51	19.59	20.07	20.15	20.23	20.31	20.39	20.47	20.55	21.03	21.11	21.19	21.27
19.26	19.34	19.42	19.50	19.58	20.06	20.14	20.22	20.30	20.38	20.46	20.54	21.02	21.10	21.18	21.26	21.34
19.33	19.41	19.49	19.57	20.05	20.13	20.21	20.29	20.37	20.45	20.53	21.01	21.09	21.17	21.25	21.33	21.41
19.40	19.48	19.56	20.04	20.12	20.20	20.28	20.36	20.44	20.52	21.00	21.08	21.16	21.24	21.32	21.40	21.48
19.47	19.55	20.03	20.11	20.19	20.27	20.35	20.43	20.51	20.59	21.07	21.15	21.23	21.31	21.39	21.47	21.55
19.54	20.02	20.10	20.18	20.26	20.34	20.42	20.50	20.58	21.06	21.14	21.22	21.30	21.38	21.46	21.54	22.02
20.01	20.09	20.17	20.25	20.33	20.41	20.49	20.57	21.05	21.13	21.21	21.29	21.37	21.45	21.53	22.01	22.09
20.08	20.16	20.24	20.32	20.40	20.48	20.56	21.04	21.12	21.20	21.28	21.36	21.44	21.52	22.00	22.08	22.16
20.15	20.23	20.31	20.39	20.47	20.55	21.03	21.11	21.19	21.27	21.35	21.43	21.51	21.59	22.07	22.15	22.23
20.22	20.30	20.38	20.46	20.54	21.02	21.10	21.18	21.26	21.34	21.42	21.50	21.58	22.06	22.14	22.22	22.30
20.29	20.37	20.45	20.53	21.01	21.09	21.17	21.25	21.33	21.41	21.49	21.57	22.05	22.13	22.21	22.29	22.37
20.36	20.44	20.52	21.00	21.08	21.16	21.24	21.32	21.40	21.48	21.56	22.04	22.12	22.20	22.28	22.36	22.44
20.43	20.51	20.59	21.													

§ och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inrekränkning i lagens gång; * = tag posterar.

114. Katrineholm—Norrköping.

Kontaxa A, tab. 331. Genomsnittliga släpvagnar, II, III: Stockholm O—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Malmö 414, 415, 2071; Nässjö—Katrineholm—Stockholm 416. **Norrvagnar.** Stockholm O—Älvsta 301 och 302.

b) Tag 301 medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljetten.

Helsteg.

Km.	Fr. Stockholm O. 124	Fr. Älvsta 134	Fr. Örebro 107, 124	Statens järnvägar, spår, 1, 435	P 301, 10, II, III	P 415, II, III	P 2019, II, III	P 2071, II, III	P 2075, II, III	
0	Fr. Katrineholm X	12 21	6.00	6.18	10.28	10.42	4.15	4.32	8 55	
11	Strängsjö	6.18	6.18	6.18	10.42	10.42	4.32	4.32	9 22	
25	Simonsstorp	6.46	6.46	6.46	11.02	11.02	4.32	4.32	9 52	
37	Nässjö	7.07	7.07	7.07	11.18	11.18	4.32	4.32	10 22	
40	Gräversfors	7.16	7.16	7.16	11.24	11.24	4.32	4.32	10 52	
91	Äby	7.16	7.16	7.16	11.24	11.24	4.32	4.32	11 22	
91	Norrköping S. 1120	7.16	7.16	7.16	11.24	11.24	4.32	4.32	11 52	
40	Äby	7.18	7.18	7.18	11.25	11.25	4.32	4.32	12 22	
40	Lodby	7.18	7.18	7.18	11.25	11.25	4.32	4.32	12 52	
40	Herrnberg	7.18	7.18	7.18	11.25	11.25	4.32	4.32	13 22	
40	Karlö	7.18	7.18	7.18	11.25	11.25	4.32	4.32	13 52	
48	Norrköping X	7.38	7.38	7.38	11.40	11.40	4.32	4.32	14 22	
95	Linköping 120	7.38	7.38	7.38	11.40	11.40	4.32	4.32	14 52	
127	Mjölby 120	7.38	7.38	7.38	11.40	11.40	4.32	4.32	15 22	
216	Nässjö 120	7.38	7.38	7.38	11.40	11.40	4.32	4.32	15 52	
302	Älvsta 121	7.38	7.38	7.38	11.40	11.40	4.32	4.32	16 22	
484	Malmö 121	7.38	7.38	7.38	11.40	11.40	4.32	4.32	16 52	

Norrköping—Katrineholm.

Kontaxa A, tab. 331. Direkta släpvagnar, sövagnar se ovanstående tabell.

b) Tag 302 medför i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljetten.

Km.	Fr. Malmö 121	Fr. Älvsta 121	Fr. Nässjö 120	Fr. Mjölby 120	Fr. Linköping 120	Statens järnvägar, spår, 1, 435	P 302, 10, II, III	P 426, III	P 2072 P 412, II, III, III	P 432 P 416, III, III, III	P 434, III	P 424, II, III	P 2138, III	P 418, II, III	P 414, II, III
0	Fr. Norrköping X	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
8	Äby	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
11	Karlö	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
23	Herrnberg	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
37	Lodby	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
40	Äby	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
91	Norrköping S. 1120	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
40	Äby	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
40	Lodby	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
40	Herrnberg	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
40	Karlö	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
48	Norrköping X	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
138	Örebro 124, 107	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
372	Älvsta 124	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21
182	Stockholm O. 124	2 22	8.00	8.17	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21	8.21

Einar Lindström
Egendoms- och fastighetsförmedling
Drottninggatan 71 A STOCKHOLM
Rik 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar
Uppdrag utföras prompt. Reel behandling.

ÅSKLEDARE
uppsättas, repareras och undersökas
K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.
Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126 88

116.

Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

116.

Zontaxa A. tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödeshund.

			fr. Motala t. Karlsborg	t. fr.			
B 621 I, III	G 1265 II, III	B 623 II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1,435.	G 1266 III	B 622 II, III	B 624 II, III
8.04	10.28	b) 1.50	0	fr. Karlsborg..... t.	7.59	c) 12.35	9.06
8.17	10.55	2.03	7	Mölltorp..... t.	7.42	12.24	8.53
8.30	11.27	2.16	15	Fagersanna..... t.	7.07	12.11	8.28
8.47	12.15	2.33	24	Tibro (X)..... t.	6.25	11.55	8.28
x	x	x		Kungälv..... t.	x	x	x
9.09	12.57	2.55	36	Igelstorp..... t.	5.32	11.34	7.56
9.25	1.20	3.11	44	t. Skövde..... t.	4.58	11.20	7.49
			189	t. Göteborg S. J. 124 fr.			
			357	t. Stockh. C. 124..... fr.			

O. Nilséns

Egendoms- affär.

Drottninggatan 51,

STOCKHOLM.

Rikst. 227 18.

Allm. 11 39.

OSKARSHAMN,

Rikst. 222.

har under sista året försålt
över 50 egend. mar.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

— för Schweden und Norwegen: —

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

			Statens Järnvägar spår. 1,435					
B 83 II, III	G 153 II, III	B 85 II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1,435.	G 154 II, III	B 87 II, III	B 89 II, III	
6.03	7.12	8.10	0	fr. Stockholm S..... t.	6.03	7.12	8.10	
6.08	7.17	8.15	1	Liljeholmen	6.08	7.17	8.15	
6.13	7.22	8.20	2	Liljeholmen	6.13	7.22	8.20	
6.18	7.27	8.25	3	Liljeholmen	6.18	7.27	8.25	
6.23	7.32	8.30	4	Liljeholmen	6.23	7.32	8.30	
6.28	7.37	8.35	5	Liljeholmen	6.28	7.37	8.35	
6.33	7.42	8.40	6	Liljeholmen	6.33	7.42	8.40	
6.38	7.47	8.45	7	Liljeholmen	6.38	7.47	8.45	
6.43	7.52	8.50	8	Liljeholmen	6.43	7.52	8.50	
6.48	7.57	8.55	9	Liljeholmen	6.48	7.57	8.55	
6.53	8.02	9.00	10	Liljeholmen	6.53	8.02	9.00	
6.58	8.07	9.05	11	Liljeholmen	6.58	8.07	9.05	
7.03	8.12	9.10	12	Liljeholmen	7.03	8.12	9.10	
7.08	8.17	9.15	13	Liljeholmen	7.08	8.17	9.15	
7.13	8.22	9.20	14	Liljeholmen	7.13	8.22	9.20	
7.18	8.27	9.25	15	Liljeholmen	7.18	8.27	9.25	
7.23	8.32	9.30	16	Liljeholmen	7.23	8.32	9.30	
7.28	8.37	9.35	17	Liljeholmen	7.28	8.37	9.35	
7.33	8.42	9.40	18	Liljeholmen	7.33	8.42	9.40	
7.38	8.47	9.45	19	Liljeholmen	7.38	8.47	9.45	
7.43	8.52	9.50	20	Liljeholmen	7.43	8.52	9.50	
7.48	8.57	9.55	21	Liljeholmen	7.48	8.57	9.55	
7.53	9.02	10.00	22	Liljeholmen	7.53	9.02	10.00	
7.58	9.07	10.05	23	Liljeholmen	7.58	9.07	10.05	
8.03	9.12	10.10	24	Liljeholmen	8.03	9.12	10.10	
8.08	9.17	10.15	25	Liljeholmen	8.08	9.17	10.15	
8.13	9.22	10.20	26	Liljeholmen	8.13	9.22	10.20	
8.18	9.27	10.25	27	Liljeholmen	8.18	9.27	10.25	
8.23	9.32	10.30	28	Liljeholmen	8.23	9.32	10.30	
8.28	9.37	10.35	29	Liljeholmen	8.28	9.37	10.35	
8.33	9.42	10.40	30	Liljeholmen	8.33	9.42	10.40	
8.38	9.47	10.45	31	Liljeholmen	8.38	9.47	10.45	
8.43	9.52	10.50	32	Liljeholmen	8.43	9.52	10.50	
8.48	9.57	10.55	33	Liljeholmen	8.48	9.57	10.55	
8.53	10.02	11.00	34	Liljeholmen	8.53	10.02	11.00	
8.58	10.07	11.05	35	Liljeholmen	8.58	10.07	11.05	
9.03	10.12	11.10	36	Liljeholmen	9.03	10.12	11.10	
9.08	10.17	11.15	37	Liljeholmen	9.08	10.17	11.15	
9.13	10.22	11.20	38	Liljeholmen	9.13	10.22	11.20	
9.18	10.27	11.25	39	Liljeholmen	9.18	10.27	11.25	
9.23	10.32	11.30	40	Liljeholmen	9.23	10.32	11.30	
9.28	10.37	11.35	41	Liljeholmen	9.28	10.37	11.35	
9.33	10.42	11.40	42	Liljeholmen	9.33	10.42	11.40	
9.38	10.47	11.45	43	Liljeholmen	9.38	10.47	11.45	
9.43	10.52	11.50	44	Liljeholmen	9.43	10.52	11.50	
9.48	10.57	11.55	45	Liljeholmen	9.48	10.57	11.55	
9.53	11.02	12.00	46	Liljeholmen	9.53	11.02	12.00	
9.58	11.07	12.05	47	Liljeholmen	9.58	11.07	12.05	
10.03	11.12	12.10	48	Liljeholmen	10.03	11.12	12.10	
10.08	11.17	12.15	49	Liljeholmen	10.08	11.17	12.15	
10.13	11.22	12.20	50	Liljeholmen	10.13	11.22	12.20	
10.18	11.27	12.25	51	Liljeholmen	10.18	11.27	12.25	
10.23	11.32	12.30	52	Liljeholmen	10.23	11.32	12.30	
10.28	11.37	12.35	53	Liljeholmen	10.28	11.37	12.35	
10.33	11.42	12.40	54	Liljeholmen	10.33	11.42	12.40	
10.38	11.47	12.45	55	Liljeholmen	10.38	11.47	12.45	
10.43	11.52	12.50	56	Liljeholmen	10.43	11.52	12.50	
10.48	11.57	12.55	57	Liljeholmen	10.48	11.57	12.55	
10.53	12.02	13.00	58	Liljeholmen	10.53	12.02	13.00	
10.58	12.07	13.05	59	Liljeholmen	10.58	12.07	13.05	
11.03	12.12	13.10	60	Liljeholmen	11.03	12.12	13.10	
11.08	12.17	13.15	61	Liljeholmen	11.08	12.17	13.15	
11.13	12.22	13.20	62	Liljeholmen	11.13	12.22	13.20	
11.18	12.27	13.25	63	Liljeholmen	11.18	12.27	13.25	
11.23	12.32	13.30	64	Liljeholmen	11.23	12.32	13.30	
11.28	12.37	13.35	65	Liljeholmen	11.28	12.37	13.35	
11.33	12.42	13.40	66	Liljeholmen	11.33	12.42	13.40	
11.38	12.47	13.45	67	Liljeholmen	11.38	12.47	13.45	
11.43	12.52	13.50	68	Liljeholmen	11.43	12.52	13.50	
11.48	12.57	13.55	69	Liljeholmen	11.48	12.57	13.55	
11.53	13.02	14.00	70	Liljeholmen	11.53	13.02	14.00	
11.58	13.07	14.05	71	Liljeholmen	11.58	13.07	14.05	
12.03	13.12	14.10	72	Liljeholmen	12.03	13.12	14.10	
12.08	13.17	14.15	73	Liljeholmen	12.08	13.17	14.15	
12.13	13.22	14.20	74	Liljeholmen	12.13	13.22	14.20	
12.18	13.27	14.25	75	Liljeholmen	12.18	13.27	14.25	
12.23	13.32	14.30	76	Liljeholmen	12.23	13.32	14.30	
12.28	13.37	14.35	77	Liljeholmen	12.28	13.37	14.35	
12.33	13.42	14.40	78	Liljeholmen	12.33	13.42	14.40	
12.38	13.47	14.45	79	Liljeholmen	12.38	13.47	14.45	
12.43	13.52	14.50	80	Liljeholmen	12.43	13.52	14.50	
12.48	13.57	14.55	81	Liljeholmen	12.48	13.57	14.55	
12.53	14.02	15.00	82	Liljeholmen	12.53	14.02	15.00	
12.58	14.07	15.05	83	Liljeholmen	12.58	14.07	15.05	
13.03	14.12	15.10	84	Liljeholmen	13.03	14.12	15.10	
13.08	14.17	15.15	85	Liljeholmen	13.08	14.17	15.15	
13.13	14.22	15.20	86	Liljeholmen	13.13	14.22	15.20	
13.18	14.27	15.25	87	Liljeholmen	13.18	14.27	15.25	
13.23	14.32	15.30	88	Liljeholmen	13.23	14.32	15.30	
13.28	14.37	15.35	89	Liljeholmen	13.28	14.37	15.35	
13.33	14.42	15.40	90	Liljeholmen	13.33	14.42	15.40	
13.38	14.47	15.45	91	Liljeholmen	13.38	14.47	15.45	
13.43	14.52	15.50	92	Liljeholmen	13.43	14.52	15.50	
13.48	14.57	15.55	93	Liljeholmen	13.48	14.57	15.55	
13.53	15.02	16.00	94	Liljeholmen	13.53	15.02	16.00	
13.58	15.07	16.05	95	Liljeholmen	13.58	15.07	16.05	
14.03	15.12	16.10	96	Liljeholmen	14.03	15.12	16.10	
14.08	15.17	16.15	97	Liljeholmen	14.08	15.17	16.15	
14.13	15.22	16.20	98	Liljeholmen	14.13	15.22	16.20	
14.18	15.27	16.25	99	Liljeholmen	14.18	15.27	16.25	
14.23	15.32	16.30	100	Liljeholmen	14.23	15.32	16.30	
14.28	15.37	16.35	101	Liljeholmen	14.28	15.37	16.35	
14.33	15.42	16.40	102	Liljeholmen	14.33	15.42	16.40	
14.38	15.47	16.45	103	Liljeholmen	14.38	15.47	16.45	
14.43	15.52	16.50	104	Liljeholmen	14.43	15.52	16.50	
14.48	15.57	16.55	105	Liljeholmen	14.48	15.57	16.55	
14.53	16.02	17.00	106	Liljeholmen	14.53	16.02	17.00	
14.58	16.07	17.05	107	Liljeholmen	14.58	16.07	17.05	
15.03	16.12	17.10	108	Liljeholmen	15.03	16.12	17.10	
15.08	16.17	17.15	109	Liljeholmen	15.08	16.17	17.15	
15.13	16.22	17.20	110	Liljeholmen	15.13	16.22	17.20	
15.18	16.27	17.25	111	Liljeholmen	15.18	16.27	17.25	
15.23	16.32	17.30	112	Liljeholmen	15.23	16.32	17.30	
15.28	16.37	17.35	113	Liljeholmen	15.28	16.37	17.35	
15.33	16.42	17.40	114	Liljeholmen	15.33	16.42	17.40	
15.38	16.47	17.45	115	Liljeholmen	15.38	16.47	17.45	
15.43	16.52	17.50	116	Liljeholmen	15.43	16.52	17.50	
15.48	16.57	17.55	117	Liljeholmen	15.48	16.57	17.55	
15.53	17.02	18.00	118	Liljeholmen	15.53	17.02	18.00	
15.58	17.07	18.05	119	Liljeholmen	15.58	17.07	18.05	
16.03	17.12	18.10	120	Liljeholmen	16.03	17.12	18.10	
16.08	17.17	18.15	121	Liljeholmen	16.08	17.17	18.15	
16.13	17.22	18.20	122	Liljeholmen	16.13	17.22	18.20	
16.18	17.27	18.25	123	Liljeholmen	16.18	17.27	18.25	
16.23	17.32	18.30	124	Liljeholmen	16.23	17.32	18.30	
16.28	17.37	18.35	125	Liljeholmen	16.28	17.37	18.35	
16.33	17.42	18.40	126	Liljeholmen	16.33	17.42	18.40	
16.38	17.47	18.45	127	Liljeholmen	16.38	17.47	18.45	
16.43	17.52	18.50	128	Liljeholmen	16.43	17.52	18.50	
16.48	17.57	18.55	129	Liljeholmen	16.48	17.57	18.55	
16.53	18.02	19.00	130	Liljeholmen	16.53	18.02	19.00	
16.58	18.07	19.05	131	Liljeholmen	16.58	18.07	19.05	
17.03	18.12	19.10	132	Liljeholmen	17.03	18.12	19.10	
17.08	18.17	19.15	133	Liljeholmen	17.08	18.17	19.15	
17.13	18.22	19.20	134	Liljeholmen	17.13	18.22	19.20	
17.18	18.27	19.25	135	Liljeholmen	17.18	18.27	19.25	
17.23	18.32	19.30	136	Liljeholmen	17.23	18.32	19.30	
17.28	18.37	19.35	137	Liljeholmen	17.28	18.37	19.35	
17.33	18.42	19.40	138	Liljeholmen	17.33	18.42	19.40	
17.38	18.47	19.45	139	Liljeholmen	17.38	18.47	19.45	
17.43	18.52	19.50	140	Liljeholmen	17.43	18.52	19.50	
17.48	18.57	19.55	141	Liljeholmen	17.48	18.57	19.55	
17.53	19.02	20.00	142	Liljeholmen	17.53	19.02	20.00	
17.58	19.07	20.05	143	Liljeholmen	17.58	19.07	20.05	
18.03	19.12	20.10	144	Liljeholmen	18.03	19.12	20.10	
18.08	19.17	20.15	145	Liljeholmen	18.08	19.17	20.15	
18.13	19.22	20.20	146	Liljeholmen	18.13	19.22	20.20	
18.18	19.27	20.25	147	Liljeholmen	18.18	19.27	20.25	
18.23	19.32	20.30	148	Liljeholmen	18.23	19.32	20.30	
18.28	19.37	20.35	149	Liljeholmen	18.28	19.37	20.35	
18.33	19.42	20.40	150	Liljeholmen	18.33	19.42	20.40	
18.38</								

120.

Zontaxa A, tab. 371. b) Helgria ons- och lördagar. c) Särskild till kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl.-endast för resande, som löst sovplatsbiljett. / Gar natt efter sön- och helgdag. g) Särskilda bestämmelser ang. kl. klass platsbiljetter se meddelande å sid. 89. h) Samtliga (tag Stockholm-Saltsjögar, se tab. 120 a, samtliga (tag Stockholm-Älvsjö se tab. 119. i) Sevarning av kaffe, te, smörgåsar m. m. åger rum i klassen Stockholm-Nyköping i tåg 53/411

Genomgående siffror II, III: sthm-Ny-
vagnar 11, 12, 421, 422;
Stöpsbm-Malmö 11, 12, 421, 422;
Stöpsbm-Nyköping-Linöping
421/41 412/54. Stockholm-

Katrineholm—Mjölby 413, 414, 415; Nässjö—Katrineholm—Stockholm 416/52.

Sövvagnar. I, II, III:
Stockholm C—Malmö 11, 12;
I, II: Stockholm—Malmö—
Trällebörg 11; Stockholm—
Älvesta 301 och 302.

Restaurantvagn: Stockholm C-Mölby 421, 422.

Genomgående silt-
vagnar
II, III: stilm-Ny-
schöping-Malmö 11, 12, 421, 422;
Schölm-Nyköping-Linköping-
Katrineholm Malmö 301, 302;
Katrineholm Malmö 301, 302;
415; Näsarb-Katrineholm-
Stockholm 416 52.
Sovvagnar. I, II, III:
Stockholm O-Malmö 11, 12;
I, II: Stockholm-Malmö-
Träläborg 11; Stockholm-
Alvesta 301 och 302.
Restaurantvagnar: Stock-
holm O-Mjölby 421, 422.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ
Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -
Se annons å sidan 98.

Heltäg.		Se tabell 326.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---------	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons å sidan 98.

Landt- & Skogsegendomar

(större och mindre)

köpas och säljas bäst genom förmedling av

Aug. Wennersten, Kungsgatan 49, Stockholm.

Rikstel. 38 06.

Telegramadr.: NORDEXPORT.

Allm. Tel. 96 58.

**ELEKTRISKA SVETSNINGS
GÖTEBORG 6.**

AKTIEBOLAGET,

INGENIÖR JOHAN LIDÉN

32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 114 62 ALLM. 210 65

Granskar föreläggandena, Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.
Undersöker och godkänner bristfylliga anläggningar och förmåder för felansvar.
VÄRME VENTILATION VATTEN .. AVLOPP

V och = vardagar; S och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan inbörskänning i färgens gång; * = tag passerat.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
200 t. Lingshem.....	47.19	9.10				11.0		3.31		7.12			11.25				
204 t. Ryd.....	7.49	9.27				1.25		3.48		7.27			11.41				2.59
211 t. Linköping (S).....						1.25											
t. Fågelsta 148.....																	
t. Hultsfred 146.....																	
t. Öskarshamn 146, 202.....																	
t. Kalmar 146, 202, 206.....																	
t. Västervik 144, 147, 146.....																	
211 t. Linköping (S).....		9.36				1.35		4.00		7.50			11.52				3.02
218 t. Malmköping.....		9.50				1.48		4.14		8.24			12.12				3.18
223 t. Bankberg.....		10.00				1.57		4.24		8.34			12.12				
228 t. Sigtuna.....																	
233 t. Mantorp.....		10.18				2.13		4.42		8.32							
237 t. Sva.....		10.26				2.21		4.50		8.40							
243 t. Mölby (S).....		10.36				2.31		5.00		8.50							3.50
270 t. Håsta 107.....																	
t. Örebro 107.....																	
t. Håsholmen 155.....																	
t. Hjo 155.....																	
t. Österunda 18, 35, 107.....																	
t. Söndsvall 25, 35, 107.....																	
t. Grubbo 107.....																	
t. Örebro 107.....																	
243 t. Mölby (S).....	6.51					2.48											4.06
254 t. Strålsnes.....	7.06					3.01											4.20
259 t. Boxholm.....	7.14					3.09											4.30
263 t. Sonnen (S).....	7.26					3.20											4.42
280 t. Trands (S).....	7.45					3.36											4.56
286 t. Svalöv.....																	
290 t. Gripsholm.....	8.02					3.50											5.08
296 t. Finnsby.....	8.11					3.59											5.18
308 t. Århusberg.....																	
314 t. Åneby (S).....	8.32					4.17											5.35
320 t. Flisby.....	8.41					4.26											5.42
322 t. Solberga.....	8.53					4.37											5.53
322 t. Näsby (S).....	9.09					4.50											6.12
375 t. Jönköping 162.....																	
t. Göteborg S J 162, 124.....																	
t. Esjö 202.....																	
t. Västervik 202, 143.....																	
t. Öskarshamn 202.....																	
t. Kalmar 203.....																	
t. Halmstad 191.....																	
360 t. Sjötorp.....	10.21					5.44											7.17
418 t. Västervik.....	12.50					7.01											8.39
432 t. Västervik.....	1.30					7.22											9.13
466 t. Västervik.....	2.32					8.10											10.00
579 t. Hålsjö.....	3.58					9.11											11.03
584 t. Hålsjö.....	6.42					10.23											12.21
583 t. Lund.....	6.52					11.08											12.48
600 t. Hålsjö.....	7.22					11.20											1.10
631 t. Tvååberg 123.....																	
t. Svanstads Hafen.....																	
t. Eosstock.....																	
t. Lidbeck.....																	
t. Berlin St BN.....																	
t. Hamburg H.....																	
t. Mainz V idng.....																	
t. Köpenh. Ost. 170/10.....																	
t. Mainz hantl idng.....																	
t. Köpenh. S idng.....																	
t. Sostock.....																	
t. Lidbeck.....																	
t. Hamburg d. Warnem.....																	
t. Berlin d. Warnem.....																	
t. Hamburg H d. Kiel.....																	

Meddelingsfärd nr 11.

Malmö—Nyköpings—Stockholm. (*Delsträcka Näsjö—Stockholm.*)

tab. 331. Genomsnittligt siltvagn, sov- och restaurangvagn 30 tab. 120

[illegible]

120

Stockholm—Södertälje.
: **Stockholm A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar.** II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälardalen 61; Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145.
b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.
d) Särskild II kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. g) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande å sid. 89.

Statens Järnvägar Spår. 1-435		P 81 II d	P 51 II III d	P 421 I, II d	P 51 I, II d	P 63 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III, IV, II d	P 57 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 III	Se tab. 326
fr. Stockholm, t.	Y 4 23		6 18	7 25	8 10	10 46	1 19	3 32	4 40	5 35	6 20	7 24	9 21	11 30	P 159 II, III
fr. Stockholm, S.	b		6 03	7 12	8 10	10 46	1 17	3 20	4 28	5 15	6 23	7 23	9 21	11 30	P 159 II, III
fr. Liljeholmen	V 5 06	p 6 27	>	3 37	8 22	10 57	1 31	p 3 43	p 4 5	p 5 46	p 6 41	p 7 34	p 9 32	11 41	9 22
fr. Älvsjö	S 5 30	p 6 36	>	>	>	11 08	1 43	p 3 54	p 4 5	p 5 57	p 6 52	p 7 45	p 9 42	11 52	9 21
Huddinge	V 5 22	6 46	>	>	>	11 18	1 52	4 04	5 11	6 02	7 02	7 34	p 9 51	12 02	9 41
Tullinge	till	6 57	>	>	>	11 30	2 04	4 16	5 23	6 19	7 18	8 06	p 10 03	12 14	>10 04
Tumba	"	7 02	>	>	>	11 35	2 09	4 21	5 28	6 24	7 19	8 11	p 10 09	12 19	>10 16
Östra	"	x	>	>	>	x	x	x	x	x	x	x	a	a	>10 22
Rönninge	"	7 14	>	>	>	11 47	2 21	4 33	5 40	6 26	7 31	8 23	p 10 21	12 31	>10 34
Igelsta	"	x	>	>	>	x	x	x	x	x	x	x	a	a	>10 38
Sätka	"	7 28	8 16	8 57	12 00	2 34	4 46	5 53	6 43	7 44	8 36	10 36	12 44	10 48	10 48
t. Mariefr. Grösh. 100 102	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
t. Strömände 100, 101	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
t. Bakslätuna, C. 100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38 t. Södertälje	"	7 38	8 25	9 10	12 08	2 45	4 53	6 00	6 56	7 51	8 43	10 46	12 50	10 50	10 50

[illegible]

Kaffe och té m. m. serveras i kupéerna å sträckan Nyköping—Stockholm

Över Katrineholm. Se tab. 114 o. 124

P 52 II, III e)

Restaurantvagn från Mjölby

7 41	...	...
8 00	...	...
8 13	...	...
8 26	...	...
8 48	...	...
9 01	...	...
9 15	...	...
9 22	...	...

●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●

[illegible]

.....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

T

Har ni läst Dagens Nyheter för i dag?

S och = vardagar; **S** och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i dagens gång; = dag passera.

120 c.

Södertälje—Stockholm.

120 c.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. I, II: Mälarbuden - Saltskog - Stockholm C 74: Nybybruk - Saltskog - Stockholm C 68: Södertälje - Stockholm C 62, 64, 70, 76, 2096. III: Södertälje - Stockholm C 68. I övrigt se tab. 120
b) Samtliga tag Älvsjö - Sthlm års upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S förtäta från lvsjd med tag 82 Sst (ankomst 6.28)
f) Sön- och helgdag även p. g) = Grimsholm d) Öns- och lördagar. I) Går son- och helgdagar samt dag före dessa dagar

Helgtåg.
Se tabell 326

Se tabell 32b														
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 302 Ic, II, III	P 62 II, III	P 64 II, III	Sl. 4 Ic, II	Sl. 12 Ic, II	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III(d)	P 14 II(d)	P 76 II, III(d)	P 422 II, III(d)
0	fr. Södertälje	5.54	6.12	7.15	8.31	8.47		10.31	11.57	3.09	6.22	7.19	8.22	9.52
1	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	fr. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Saltskog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	10.40	12.13	3.19	6.50	7.20	8.22	10.02
3	Igelsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Rönninge	x6.20	6.38	7.45	x	x	9.14	10.56	x	3.37	x	7.46	8.58	10.11
15	Uttran	...	x	x	x	x	x	x	h) p	x	x	x	x	x
17	Tumba	C P 82 x6.28	6.50	7.56	x	x	9.25	11.07	p	5.49	x	7.52	9.09	10.11
24	Tullinge	C II d V 6.04	6.57	8.03	x	x	9.32	11.14	x	3.58	x	8.04	9.16	10.18
34	Huddinge	V 6.19	7.11	8.16	x	x	9.45	11.27	x	4.13	x	8.17	9.29	10.31
40	Älvsjö 91	V 6.19	a) 7.20	8.24	x	x	9.53	11.36	x	4.23	x	8.26	9.38	10.40
44	Liljeholmen	b V 6.28	6.53	7.29	8.33	x	10.02	11.45	x	4.34	x	8.27	9.42	10.44
56	t. Stockholm S.	e) 7.05	7.05	7.39	8.50	...	10.18	11.55	x	4.44	x	8.42	10.22	10.24
62	t. Stockholm C.	f V 6.34	7.02	7.38	8.43	8.49	9.23	10.12	11.54	12.59	4.44	7.40	8.46	10.26

CALOR Stockholm

och = vard

Stockholm—Malmö. (*Delsträcka Näsjö—Malmö.*)

[illegible]

121 b.

Malmö—

Zontara A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö Kristianstad
 d) Tå 12 medför 1 kl endast för resande, som löst sovplatshjett e) Går till Lund
 från Lund natt efter lörd, sön- o. helgd. e) Särskild III klass-avdelning finn-s för resande

	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 304 II	P 422 II, II e	P 344 II, II e	P 322 II	P 324 II	P 302 II, III
11	fr. Malmö	V 6.04	7.00	8.40	10.40	12.30	2.15
12	fr. Arlöv	6.14	7.09	8.49	10.49	12.40	»
12	fr. Åkarp	6.21	7.16	8.56	10.56	12.47	»
17	fr. Uppåkra	6.28	7.20	9.02	11.03	12.54	»
17	fr. Lund	V 6.37	7.29	9.10	11.13	1.04	2.38
17	fr. Trälleborg N 272						
22	fr. Lund		7.32	9.15			2.42
22	fr. Stångby		7.41	9.25			»
22	fr. Örtofta		7.47	9.32			»
22	fr. Sjöbo 257						
22	fr. Kävlinge 257						
22	fr. Örtofta		7.48	9.33			»
22	fr. Eslöv		7.51	9.46			»
22	fr. Hörby 240						
22	fr. Klippan 248						
22	fr. Kristianstad 240						
22	fr. Sölvesborg 240, 225						
22	fr. Karlshamn 240, 225.						
22	fr. Bonneby 240, 225						
22	fr. Karlskrona 240, 225.						
22	fr. Falster 240 225						

Fortsättning a nästa sida.

Låt

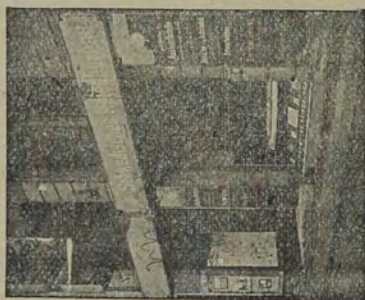
Annonskontoret SVEA

ombesörja Eder annonsering.
Alltid goda förslag och idéer.

Kontor: Drottninggatan 20, NORRKÖPING.

Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.

Medlem av Tariffcentralen.



**Schwedisches
Reisebureau**
Unter den Linden 22-23
BERLIN.

Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för svenska resande.
Svenska Tidningar.

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: = annan inkränkning i dagens gång; = då passerar.

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

121.

Kontakta A. tab. 351. Genomgående siffror, sovavgifter, restaurangavgifter och föregående tabell.
 a) Tag 302 medför i klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbillett. c) Tag 12 medför i kl. andel för resande som löst sovplatsbillett. d) Skrädder III kl. andel för resande med hundar. e) Samtliga dagar. f) Malmo-Kalmar och upprepade A. tab. 121 b. g) Sönd- och helgdagar. h) Sönddagar.

Helstags.		Se tab. 325.	
fr. Hamborg H över Warend.	...	...	...
fr. Hamborg över Warend.	...	...	...
fr. Hamborg H över Varend.	...	...	...
fr. Lübeck.	...	...	...
fr. Rostock.	...	...	...
fr. Köpenh. Österr. Jängstärta X	...	...	...
fr. Holmø F.	...	...	...
fr. Köpenh. hamn angbåt X	...	...	...
fr. Holmø hamn	...	...	...
fr. Hamborg över Saanla.	...	...	...
fr. Berlin över Baanla.	...	...	...
fr. Lübeck.	...	...	...
fr. Rostock.	...	...	...
fr. Samsitz Hafen L.	...	...	...
fr. Trilleborg 122	...	...	...
Statens järnvägar, spv. 1425.			
0 fr. Walmo S. J. X s/	...	...	...
17 fr. Lund X s/	...	...	...
fr. Smirshamn 266, 259	...	...	...
fr. Ystad 259	...	...	...
fr. Helsingborg 256	...	...	...
fr. Landskrona 256	...	...	...
34 fr. Eslov X s/	...	...	...
fr. Boarp	...	...	...
44 fr. Stehag X	...	...	...
46 fr. Sjöhemma	...	...	...
54 fr. Höör X	...	...	...
fr. Hörby 236	...	...	...
54 fr. Höör X	...	...	...
63 fr. Tjornarp	...	...	...
68 fr. Sösdala X	...	...	...
fr. Tormestorp	...	...	...
83 fr. Hassleholm X	...	...	...
fr. Kristiansund 238	...	...	...
fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...
fr. Karlskrona 238, 225	...	...	...
fr. Kalmar 238, 225, 211	...	...	...
fr. Markaryd 246	...	...	...
fr. Köpenhamn Nord	...	...	...
fr. Helsingborg 250	...	...	...
fr. Markaryd 246	...	...	...
fr. Solvesborg 225, 238	...	...	...
fr. Kristianstad 238	...	...	...
83 fr. Hassleholm X	...	...	...
92 fr. Ballingslöv	...	...	...
102 fr. Hasteda X	...	...	...
fr. Långebro 235 (Kristianstad)	...	...	...
fr. Hasteda X	...	...	...
113 fr. Osby X	...	...	...
125 fr. Killeberg	...	...	...
134 fr. Ämhult X	...	...	...
fr. Kristianstad 231	...	...	...
fr. Solvesborg 237	...	...	...
134 fr. Ämhult X	...	...	...
138 fr. Muckeln	...	...	...
145 fr. Dö	...	...	...
150 fr. Liatorp X	...	...	...
156 fr. Enebyda	...	...	...
168 fr. Vikanda X	...	...	...
fr. Halmstad 230	...	...	...
fr. Karlshamn 230	...	...	...

122.

Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. **Genomgående sittvagnar** II, III: Öxnered-Trälleborg 1. **Sovvagnar:** I, II: Stockholm-Trälleborg och Öxnered-Trälleborg tåg 1. c) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsinlett.

[illegible]

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

124 a.

Alingsås—Göteborg.

Zontax A, tab. 131. Genomsnittliga alltvarnar och sovvarnar se tab. 124. (Se nästa sida.)
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

Km.	Statens järnvägar, april 1935.	Helt dag.									
		P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212
0	fr. Alingsås (X)	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
3	Lövskulle	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
7	Bryggen	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
11	Västra Bodarne	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
19	Norsgrund	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
22	Floda	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
25	Skutela	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
28	Lerum	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
31	Arpen	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
34	Jonsved	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
37	Partille	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
39	Skövde	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
42	Skövde	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
44	Olstroken	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
46	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
48	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
50	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
52	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
54	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
56	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
58	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
60	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
62	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
64	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
66	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
68	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
70	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
72	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
74	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
76	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
78	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
80	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
82	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
84	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
86	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
88	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
90	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
92	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
94	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
96	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
98	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
100	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
102	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
104	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
106	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
108	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
110	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
112	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
114	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
116	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
118	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
120	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
122	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08
124	Tröskö	5.59	6.30	7.11	8.02	8.53	9.44	10.35	11.26	12.17	13.08

124 a.

Zontax A, tab. 131. Genomsnittliga alltvarnar och sovvarnar se tab. 124. (Se nästa sida.)
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 7.20 i I och 4.00 i II plats.

Litt. B	Angfärja	Litt. C
9.25	fr. Trälleborg Färjehamn..... t.	1.00
2.2	fr. Sassnitz Hafen..... t.	8.00
	t. Berlin..... t.	
	t. Rostock..... t.	
	t. Lübeck..... t.	
	t. Hamburg..... t.	

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 2.50, III Kr. 1.75.

Litt. O	Litt. B	Angfärja	Litt. P	Litt. S
8.20	2.05	fr. Malmö F..... t.	1.40	8.05
10.45	4.30	t. Köpenh. Frih..... t.	11.15	5.40
		t. Köpenhamn Österbro..... t.		

Angbåtsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.20 och 3.15Från Köpenhamn:
11.45 och 6.15.

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

124.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331. Genomsnittliga siffror för tågen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.
Sörsvagnar. I, II: Stockholm O—Alveta 301 och 302; Stockholm O—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm O—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

Km.	Stations förändring sönder, i. s. s.	P 51 II, III h) a)	P 53 II, III	P 145 II, III	P 301 II, III h) a)	Helgtåg. Se tab. 330.
0	Stockholm 101, 100	6.18	5.30	1.19	9.21	P 61 II, III h) a)
37	Stockholm 101, 100	7.15	6.05	2.25	10.21	P 61 II, III h) a)
57	Stockholm 101, 100	7.38	6.17	2.36	10.28	P 61 II, III h) a)
48	Stockholm 101, 100	8.01	6.34	2.53	10.35	P 61 II, III h) a)
59	Stockholm 101, 100	8.17	6.38	3.08	10.42	P 61 II, III h) a)
66	Stockholm 101, 100	8.32	6.53	3.17	10.49	P 61 II, III h) a)
75	Stockholm 101, 100	8.46	7.07	3.27	10.56	P 61 II, III h) a)
84	Stockholm 101, 100	9.00	7.21	3.37	11.03	P 61 II, III h) a)
96	Stockholm 101, 100	9.16	7.35	3.47	11.10	P 61 II, III h) a)
103	Stockholm 101, 100	9.27	7.46	3.57	11.17	P 61 II, III h) a)
103	Stockholm 101, 100	9.29	7.49	4.07	11.24	P 61 II, III h) a)
111	Stockholm 101, 100	9.40	7.60	4.17	11.31	P 61 II, III h) a)
111	Stockholm 101, 100	9.45	7.65	4.27	11.38	P 61 II, III h) a)
119	Stockholm 101, 100	10.00	7.80	4.37	11.45	P 61 II, III h) a)
124	Stockholm 101, 100	10.09	7.89	4.47	11.52	P 61 II, III h) a)
134	Stockholm 101, 100	10.24	8.04	4.57	12.00	P 61 II, III h) a)
182	Stockholm 101, 100	10.37	8.17	5.07	12.07	P 61 II, III h) a)
229	Stockholm 101, 100	10.52	8.32	5.17	12.14	P 61 II, III h) a)
618	Stockholm 101, 100	11.03	8.43	5.27	12.21	P 61 II, III h) a)
134	Stockholm 101, 100	11.10	8.50	5.37	12.28	P 61 II, III h) a)
142	Stockholm 101, 100	11.18	8.58	5.47	12.35	P 61 II, III h) a)
155	Stockholm 101, 100	11.30	9.10	5.57	12.42	P 61 II, III h) a)
164	Stockholm 101, 100	11.45	9.25	6.07	12.49	P 61 II, III h) a)
174	Stockholm 101, 100	11.59	9.39	6.17	12.56	P 61 II, III h) a)
186	Stockholm 101, 100	12.00	9.40	6.27	13.03	P 61 II, III h) a)
186	Stockholm 101, 100	12.00	9.40	6.27	13.03	P 61 II, III h) a)
199	Stockholm 101, 100	12.14	9.54	6.37	13.10	P 61 II, III h) a)
224	Stockholm 101, 100	12.24	10.04	6.47	13.17	P 61 II, III h) a)
199	Stockholm 101, 100	12.35	10.15	6.57	13.24	P 61 II, III h) a)
214	Stockholm 101, 100	12.46	10.26	7.07	13.31	P 61 II, III h) a)
229	Stockholm 101, 100	12.52	10.32	7.17	13.38	P 61 II, III h) a)
449	Stockholm 101, 100	13.00	10.40	7.27	13.45	P 61 II, III h) a)
432	Stockholm 101, 100	13.00	10.40	7.27	13.45	P 61 II, III h) a)

Aktiebolaget
Bönnelyche & Lovén,
Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

Eldfast Tegel: Stämp-
lar: »Skromberga»,
»Bjuf», »Höganäs»,
»Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vat-
ten- o. pelarmurning
från Skromberga.
Saltglaserade Lerör
och Brunnar m.m. från
Skromberga.

Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 @ 25 87.

Ombud för Höganäs-Bjufsverken m. fl.

Eng. Gjuttackjärn.
Järn- & Stålrör,
dragna, smidda och
gjutna.
Gjutna järnrör samt
smidda järnrör för
gas, vatten och ånga
m. m.

A. KARLSON
METALL- O. MASKIN A. B.
STOCKHOLM. (Postbox.)

MASKINER
METALLER
VERKTYG
AV ALLA SLAG.
GJUT-
TACKJÄRN
FERRO-
LEGERINGAR
FRÅN EGNA VERK.

PORJUS
GJUTTACKJÄRN

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

V och = vardagar; S och

Se sidan 106.

KONTAKT A, tab. 331. RÖVVAGNAR och RÖVVAGNAR 3 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 4 (III kl. vagnen utgår från Göteborg), 5 (III kl. vagnen utgår från Stockholm 52. III: Örebro—Göteborg 8 J 201. 202.

b) I kl. and. för resande, som löst sovplats-
billett. a) Tag 1002 medför icke personvagnar
hand. d. m. ^{13/19} 1917, ^{1/16} m. ^{1/16} m. ^{1/16} m. ^{1/16} m. ^{1/16} m.
Stockholm se tab. 1918. c) Samtliga tag Järna-
Stockholm se tab. 120 c och samtliga tag Ålvsjö-
Stockholm se tab. 119. d) Sarseld III kl. av-
teckning finnes för resande med hand. e) Hög-
sta pris o. lörd. f) Servering av kaffe, t. smor-
sårar m. m. äger man a sträcka Järna-Stock-
holm. m. Högsta for- och forlärar.

Montana A, tab. 331. G
h) Särskild III klass avdel

[illegible]

	fr. Malmö 126																				
	fr. Helsingborg F. 128, 126																				
	fr. Halmstad 126																				
	fr. Varberg 126																				
(km)	Statens järnvägar, spv. i 435.	P 228 III	P 32 c) II, III h	P 218 II	P 226 III h)	P 217 III	P 202 II, III	P 222 III h)									P 104 III	P 224 III h)			
6	fr. Götteburg N. J.	5 22	6 48	8 40	12 40	2 33	3 12	V 3 50									5 17	\$ 6 98			
	fr. Trollhättan 53																				
2	fr. Olshökren	p5 22	6 54	p8 45	p12 45	p2 38	3 18	p3 55									p5 22	p6 13			
4	Bärenås	" x	x	x	x	x	>	x									x	x			
7	Sävedalen	" x	x	x	x	x	>	x									x	x			
9	Partille	x5 15	7 11	9 06	1 06	2 59	>	4 16									5 40	6 22			
12	Kåhog	" x	x	x	x	x	>	x									x	x			
15	Jönsered	5 27	7 21	9 22	1 22	3 15	>	4 32									5 53	6 42			
19	Aspen	till	x	x	x	x	>	x									x	x			
20	Lerum	" x	7 35	9 37	x	x	>	x									x	x			
34	Stenkullen	" x	x	till	1 37	3 30	> 3 40	V 4 47									6 02	\$ 7 00			
47	Floda	" x	x	till	till	till	>	till									x	x			
35	Norsesund	" x	7 50	" "	" "	" "	>	3 54									6 23	" "			
39	Västtra Bodarne	" x	8 01	" "	" "	" "	>	4 05									6 35	" "			
43	Bryngnäs	" x	" "	" "	" "	" "	>	x									x	x			
43	Lövekle	" x	" "	" "	" "	" "	>	x									x	x			
46	Allmösåsa	" x	" "	" "	" "	" "	>	x									x	x			
			8 20	" "	" "	" "	>	4 25									y 6 57	" "			

Fortsättningen från föregående sida.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
171	fr. Moholm X				6 120	11 53	3 26		5 47		8 10			1 53
184	↑ Toreboda X				4 46	12 13	3 58		6 22		8 28			2 12
198	↑ Sutte				5 25	12 31	till		till		8 28			2 41
206	↑ Algarås				5 52	12 42					8 52			2 41
	fr. Gärnålg (X)													
	fr. Skara 161													
	fr. Lidköping 160, 161													
	fr. Mariestad 161													
206	fr. Gärnålg (X)				6 03	12 45					9 02			2 41
215	fr. Finparöja				6 30	12 56					9 14			3 05
229	fr. Laxå X				7 13	1 12					9 31			
330	fr. Karlstad 130													
432	fr. Charlottenberg 130													
	fr. Kristiania 0, 130													
	fr. Charlottenberg 130			6 1294										
	fr. KU 130			III										
229	fr. Laxå X			5 12	7 30	1 23					9 42			3 15
244	↑ Vretstorp (X)			6 01	8 12	1 40					10 01			3 12
259	fr. Hallberg X			6 44	8 55	1 59					10 19			3 52
284	fr. Örebro 107													
416	fr. Krulbo 107													
	fr. Östersund 107, 35, 18													
	fr. Sundsvall 107, 35, 25			P 54										
	fr. Boparunda 107, 35, 10, 2			II, III										
	fr. Örebro 107			k)										
259	fr. Hallberg X			8 00	2 20									4 00
272	fr. Pålsholm X			8 18	2 37									4 21
	fr. Flusdip 69													
	fr. Flusdip 69													
272	fr. Pålsholm (X)			8 19	2 39									4 22
284	fr. Klismo			8 34	2 54									
294	fr. Högsjö			8 49	3 09									
303	↑ Vingaker (X)			9 01	3 20									4 56
316	↑ Baggetorp			9 17	3 36									
324	fr. Karlsholm X			9 28	3 45									
372	fr. Norrköping 114													5 19
419	fr. Linköping 120													
	fr. Malmö 121, 120													
	fr. Linköping 114													
	fr. Norrköping 114													
324	fr. Karlsholm X			9 38	4 10									5 27
334	↑ Valla			9 52	4 24									
339	↑ Kantor			10 00	4 32									
	fr. Örebro 107			10 11	4 45									
347	fr. Flon X													
	fr. Eskilstuna 0, 106													
	fr. Närke 106													
	fr. Eskilstuna 0, 106													
347	fr. Flon X			10 16	4 50									6 00
355	fr. Skelokvarn			10 26	5 00									
	fr. Skelokvarn													
	fr. Skelokvarn													
355	fr. Skelokvarn			10 27	5 01									
362	↑ Spårholm			10 38	5 13									
374	↑ Stjärnbov			10 55	5 31									6 21
383	↑ Björnblunda			11 09	5 45									6 39
392	fr. Gnesta (X)			11 25	6 02									6 55
399	fr. Mölnbo			11 36	6 12									7 09
410	fr. Järna 0			k 11 49	6 30									
467	fr. Järna 120													
410	fr. Järna			11 59	6 31									
421	fr. Närtunns 0			12 11	6 46									7 50
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													
	fr. Närtunns 0													

W och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = låg passager.

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

biljett. 4) Sön- o. helgdagar fr. Göteborg.
eller station bortom Jonsered.

biljett. 4) Sön.-o. helgdagar fr. Göteborg. eller station bortom Jonsered.									
Fortsättning från föregående sida.									
P 208 III		P 216 III		SE 4 II, III, III		P 208 III		P 514 III	
7 20		8 22		9 50		4 11 20		6.58	
p7 25		p8 32		9 56		p11 25		7.04	
x x		x x		a		a		7.04	
7 42		8 58		p10 06		a11 52		7.24	
x x		x x		p10 15		a12 02		7.39	
7 56		9 14		p10 24		a12 12		till	
8 10		9 22		p10 32		a12 22			
8 26		till		p10 40		a12 32			
8 48				p10 48		a12 42			
x x				p10 56		a12 52			
x x				p11 04		a13 02			
9 00		...		p11 12		a13 12			
Wolgatag Se tab. 326.									
fr. Malmö 126 fr. Hälsingb. F 128, 126 fr. Halmstad 126 fr. Varberg 126									
Statens järnvägar spv. 1. 435									
Göteborg S. J. ... Frothödan 53									
Olaskroken ... Savenna ... Sävedalen ... Partille ... Kåhög ... Jonsered ... Aspen ... Lerum ... Stenkullen ... Floda ... Norsesund ... Västra Bodarne ... Bryngarna ... Lovekulle ... Ållingsås									
Norrköpings Warfs & Werkstads Aktiebolag									
bygger: LASTFARTYG av järn och trä BOGSEBÅTAR, fiskerfartyg, LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer; verkställer FARTYGSREPARATIONER; tillverkar och försäljer: FARTYGSMA TERIEL, alla slag MEKANISKA ARBETEN, alla slag TRÄVAROR, timmer och ädla träslag.									
Rikst. Stockholm 216 41 & 216 42. Telegrafnadr.: Norrköpingstr. Stockholm. Fosadstr.: Odengatan 68, STOCKHOLM.									

Norrköpings Warfs & Werkstads Aktiebolag

bügger:

LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBÄTAR, fiskefartyg,
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;

verkställer

FARTYGSREPARATIONER;

tillverkar och försäljer:

FARTYGSMATERIEL, alla slag

MEKANISKA ARBETEN, alla slag

TRÄVAROR, timmer och ädla

trāslag.

Instel. Stockholm 216 41 & 216 42.

Postadr.: Odengatan 50, STOCKHOLM.

10

127.

Höganäs—Åstorp—Höganäs.

127.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar. Hålsingborg F—Mölle i samtliga tåg.

fr. Mölle 249 t.			fr. Höganäs 249 t.		
P383 III	P397 III	Km.	P402 III	P390 III	
7.16	4.43	0 fr. Höganäs nära (X) ... t.	10.25	5.13	
7.28	1.58	2 fr. Höganäs övre (X) ... t.	10.17	5.10	
7.35	2.05	7 Ingelstråde t.	10.10	4.58	
7.44	2.14	10 Mjöhult (X) t.	10.01	4.49	
7.50	2.20	13 Stureholm t.	9.55	4.43	
7.55	2.25	15 Västaby t.	9.50	4.38	
8.00	2.30	17 t. Kattarp (X) fr.	9.45	4.33	
		31 t. Hålsingb. F 128 ... fr.			
		247 t. Gölbe. B 128, 126 fr.			
		fr. Hålsingb. F 128 ... t.			
8.04	2.34	17 fr. Kattarp (X) t.	9.37	4.27	
8.09	2.40	19 Hasslarp t.	9.30	4.21	
x	x	23 Ormatorp t.	x	x	
8.20	2.52	23 Nyvång t.	9.17	4.08	
8.28	3.00	28 t. Åstorp (X) fr.	9.09	4.00	
		... t. Hålsingb. 250 fr.			
		... t. Landskrona 126, 129 fr.			
		... t. Malmö 126 fr.			

126.

Göteborg—Malmö.

Biljettpolis: Zontaxa A tab. 331. Genomgående tåg: Göteborg B:s—Hålsingborg 353, 364, 791, 792; Halmstad—Hålsingborg F 391, 392. Genomgående sittvagnar: II, III: Göteborg B:s—Malmö 353/355, 376/384; Hålsingborg O—Teckomatorp—Malmö 355, 356, 376, 2101; Kristiania O—Hålsingborg F 37, 38; Öxnered—Trälberg F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356, 376, 2101; Göteborg B:s—Hålsingborg F 37, 38; Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.; Öxnered—Trälberg F 37; Malmö—Öxnered 38. (Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxnered—Trälberg F 37; Malmö—Öxnered 38.

b) Se även tab. 182. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. n) Endast för resande, som löst sovplatsbiljett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upptagna i tab. 126 b.

fr. Göteborg 182 t.			fr. Hålsingborg 182 t.		
P383 III	P397 III	Km.	P402 III	P390 III	
7.16	4.43	0 fr. Höganäs nära (X) ... t.	10.25	5.13	
7.28	1.58	2 fr. Höganäs övre (X) ... t.	10.17	5.10	
7.35	2.05	7 Ingelstråde t.	10.10	4.58	
7.44	2.14	10 Mjöhult (X) t.	10.01	4.49	
7.50	2.20	13 Stureholm t.	9.55	4.43	
7.55	2.25	15 Västaby t.	9.50	4.38	
8.00	2.30	17 t. Kattarp (X) fr.	9.45	4.33	
		31 t. Hålsingb. F 128 ... fr.			
		247 t. Gölbe. B 128, 126 fr.			
		fr. Hålsingb. F 128 ... t.			
8.04	2.34	17 fr. Kattarp (X) t.	9.37	4.27	
8.09	2.40	19 Hasslarp t.	9.30	4.21	
x	x	23 Ormatorp t.	x	x	
8.20	2.52	23 Nyvång t.	9.17	4.08	
8.28	3.00	28 t. Åstorp (X) fr.	9.09	4.00	
		... t. Hålsingb. 250 fr.			
		... t. Landskrona 126, 129 fr.			
		... t. Malmö 126 fr.			

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpris: Zontana A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående slttvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. III: Mölle—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnered—Hälsingborg F 409.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

	P 418	P 412	Fajrja	P 320	P 422	P 426	P 432
Hälsingborg F.....	7.00	9.15	11.16	12.52	3.57	7.13	9.25
Helingsör F.....	7.22	9.37	11.38	1.14	4.19	7.35	9.47
	P 401	P 305	P 407	P 413	P 323	P 325	P 427
Helingsör F.....	8.03	10.23	12.02	3.15	6.30	8.12	11.15
Hälsingborg F.....	8.25	10.45	12.24	3.37	6.52	8.34	11.37

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson & C:o

an instränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

[illegible]

...	Susanita	H	122	Over	Susanita	122
...	t.	Berlin	Stett.	...	t.	Berlin
...	t.	Rosstock	...	...	t.	Rosstock
...	t.	Lilbeck	...	...	t.	Lilbeck
...	t.	Hamburg	H	...	t.	Hamburg
...	Fr. Malmö	F	...	Augusta	...	Augusta
...	t.	Köpenh.	ö.	...	t.	Köpenh.
...	Fr. Malmö	h	...	Augusta	...	Augusta
...	t.	Köpenh.	h	...	t.	Köpenh.
...	t.	Rosstock	ö.	Warn.	...	Rosstock
...	t.	Lilbeck	ö.	Warn.	...	Lilbeck
...	t.	Hamburg	H	ö.	Warn.	Hamburg
...	t.	Berlin	Stett.	ö.	Warn.	Berlin
...	t.	Hamb.	H	ö.	Vandrup	Hamb.

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Mynnväxling. Se annons å sid. 99.

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar.

och = vardagar; S och :

ar:

ar: ~~~~~

och = vardagar; S och = sönd- och helofagar; ~~~~~ = annan iöskränkning i ägens ägde; • = lig passerar.

och

138

och

144.

Norsholm—Västervik—Norsholm.

Zontaxa I, tab. 331.

B 17 I, II	P 1 I, II	B 3 I, II	B 3 I, II	Km.	Norsholm - Västervik - Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.89/	B 4 I, II	P 2 I, II	B 16 I, II
5.40	1.40	7.05	0	fr. Norsholm	t.	7.00	12.30	8.28
5.51	1.49	7.25	5	↓ Skärkind	↑	6.48	12.23	8.12
6.02	1.38	7.43	10	↓ Halleby	↑	6.25	12.14	8.09
6.09	2.04	7.53	13	t. Bångstorp	fr.	6.15	12.07	8.01
				fr. Linköping 148	t.			
6.11	2.06	8.10	13	fr. Bångstorp	t.	6.11	12.06	7.59
6.20	2.14	8.24	17	↑ Höversby	↑	6.01	11.59	7.51
6.32	2.25	8.47	23	↑ Björsäter	↑	5.49	11.50	7.39
6.41	2.33	9.08	27	↑ Lakvik	↑	5.25	11.42	7.31
6.54	2.45	9.27	33	↓ Bersbo	↑	5.09	11.32	7.19
7.11	3.00	9.48	42	t. Åtrådaberg	fr.	4.45	11.17	7.02
				fr. Malmö 120, 146, 147	t.			
				fr. Göteborg 124, 152, 120, 146, 147 t.	t.			
				fr. Linköping 147, 146	t.			
7.16	3.04		42	fr. Åtrådaberg	t.	11.13		6.58
7.32	3.19		51	↑ Forsaström	↑	10.58		6.40
7.45	3.31		58	Falerum	↑	10.46		6.27
x	x			Kolsjö	x	x		x
8.03	3.47		67	Nelhammar		10.30		6.09
8.13	3.56		71	Storsjö		10.21		6.00
x	x			Bildstenn	x	x		x
8.38	4.19		82	Överum		10.01		5.38
x	x			Fåstad	x	x		x
9.05	4.42		94	Gamleby		9.40		5.14
9.25	4.59		102	Älmvik		9.26		4.58
x	x			Hjortekrog	↑	x		x
9.45	5.20		114	t. Jenny	fr.	9.08		4.38
				t. Hultsfred 143	fr.			
9.46	5.22		114	fr. Jenny	t.	9.06		4.37
9.54	5.30		118	t. Västervik	fr.	9.00		4.30

145. Jönköping O—Vireda—Jönköping O 145.

Gäller fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 1917.

Se även tab. 145 a. c) Går endast den $\frac{5}{10}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{30}{11}$ 1917 och $\frac{4}{11}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{1}{8}$ samt $\frac{1}{4}$, 1918. d) Går endast den $\frac{6}{10}$, $\frac{11}{10}$, $\frac{5}{11}$, $\frac{1}{10}$ 1917 samt $\frac{1}{10}$, $\frac{2}{10}$, $\frac{2}{10}$ och $\frac{6}{10}$, 1918.

P 1	P 3	P 35	Tönköp. — Gripenb. IV.	P 36	P 6	P 4
II, I	II, III	II, I	Jönköp. sp. 0.660	II, I, II, III	II, I, II, III	II, I, III
9, 20	4.15 (c) 9.03	0	Jönköp (b) t.	436.35	10, 10	7.25
...	...	...	Oterängen	...	...	...
...	...	...	Sandemå	...	...	...
...	...	...	Sanna	...	...	...
9.34	4.29	9.19	5 t. Rosendala(b)	6.21	9.55	7.11
9.45	4.34	9.20	5 t. Rosendala	6.17	9.40	7.02
10.04	4.50	9.34	11 t. Gisebo	6.04	9.26	6.49
10.12	4.57	9.40	13 t. Vistakulle	5.55	9.15	6.38
...	...	...	Kazhemon	...	...	...
10.32	5.12	9.50	17 t. Drättinge	5.31	8.57	6.21
10.46	5.26	9.55	19 t. Lyckåsg	5.36	8.48	6.10
11.00	5.40	10.04	23 t. Slinge	5.18	8.23	5.45
11.19	5.59	10.13	26 t. Brötjemark	5.06	8.08	5.31
11.39	6.12	10.32	31 t. Bunn	4.42	7.40	4.59
11.46	6.26	10.42	33 t. Fornäs	4.32	7.32	4.51
12.04	6.43	10.55	37 t. Hultum	4.18	7.14	4.35
12.20	7.00	11.15	43 t. Vireda	4.04	6.55	4.13

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Gäller fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 1917.

145 a.

		P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 25	P 43	Galler i r. o. m. 2 ^o 1917.																	
		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	Km.	Jönköping - Gripenbergs järnväg, Jönköping sv. 0.600																
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0	r.	Jönköping	t.	V.730	9.50	2.32	5.00	6.20	10 12	11 00	...	...	...	...	...	...	
...	...	x	x	x	x	x	x	x	1	r.	Österlångan	↑	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
...	...	x	x	x	x	x	x	x	2	r.	Sandemar	↑	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
...	...	x	x	x	x	x	x	x	3	r.	Sanna	↑	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...
...	...	6.20	8.55	12.18	3.20	6.20	9.27	10 30	5	r.	Rosendala	↑	7.14	9.36	2.16	4.46	6 36	9 56	10 46	...	...	...	...	...	...	...
...	...	V.6.25	9.00	12.25	3.25	6.25	9.32	10 35	7	r.	Huskvarna	↑	V.7.05	9.30	2.10	4.40	6 30	9 50	10 40	...	...	...	...	...	...	...

146.

Linköping—Hultsfred—Linköping.

146.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 5, 6.
b) Andra helgfria fredagen i varje månad. c) Helgfria onsd. och lörd. samt $22/3$ 1918.
vid regementet.

b) Andra helgfria fredagen i varje månad. c) Helgfria onsd. och lörd. samt ^{22/3} 1918. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet.

[illegible]

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpris: Mellersta Östergötlands j.: i samtrafik zontaxa AM; i lokaltrafik kilometertaxa à 7.5 öre i andra och 5 öre i tredje klass.
Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa AE. b) Helgfria ons- och lördagar.

Tab. 148.

										fr. Norsholm 144 t. fr. Västervik 144 t. fr. Åtvädaberg 144 t.																													
B 3 II, III										B 3 II, III										B 2 II, III										B 32 I, II, III									
12.10										8 30										8.25										7 50									
12.26										8 46										8.17										7 42									
x										x										x										x									
12.50										9 02										x										x									
1.00										9 12										7.57										7 20									
1.10										9 28										7.42										7 04									
x										x										7.34										6 55									
1.27										9 45										x										x									
																				7.15										6 25									

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

[illegible]

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

Biljettpris: Mölby—Hästholmens järnväg: Zontaxa V, tab. 331.
Hjo—Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km. 1/7 öre, III 4 tur- och retur:
50 öre; samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direktåtg. vagnar II, III
och IV till Hjo—Stenstorps alla tåg. Å angräns mellan Hästholmens hamn och Hjo sättras
biljetter till ett pris av 2/25 och 1/50 II resp. III klass.

[illegible]

156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **156**

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.:
II 7 öre, III 4; tur och retur 50% mer.
I samtrafik **Zontaxa B.** tab. 331.

	G 3	G 7	Hjo—Stensörps J.	G 6	G 8
	II, III	II, III	Tidholm ..	II, III	II, III
	8.00	9.45	0 fr. Hjalmar ..	10.45	8.41
	x	x	Astlunds ..	x	x
	8.25	4.10	7 Fkedaalen ...	10.23	8.19
	8.42	4.27	11 Kavlås ..	10.02	7.58
	8.55	4.40	15 Srensbro ... fr.	9.45	7.41
	...	8.42	t. Hjo 155 fr.	8.10	3.00
	...	3.00	fr. Hjo 155 t.	8.55	8.42
	P I	G 3		G 4	P 2
	II, III	III	Srensbro ... t.	III	II, III
	9.26	5.30	15 Srensbro ... t.	6.28	7.35
	9.40	5.55	20 v Dala Å	6.14	7.25
	9.50	6.10	25 t. Stensörp ... fr.	5.52	7.15
	...	...	t. Skara 157 ... fr.	...	...
	...	...	t. Lättbyglings 157 fr.	...	...
	...	...	t. Svede 124... fr.	...	...
	...	...	t. Falkögn. B. 124 fr.	...	...
	...	...	t. Glesberg 124 fr.	...	...

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = samma måndag i tågens gång; * = till posten.

165. Moholm—Mariestad—Moholm.

Biljettpris: i samtrafik kontaxa V 1, tab. 331.

	8 1	8 2	8 3	8 4	8 5	8 6	8 7	8 8	8 9	9 0	9 1	9 2	9 3	9 4	9 5	9 6	9 7	9 8	9 9	10 0	10 1	10 2	10 3	10 4	10 5	10 6	10 7	10 8	10 9	11 0	11 1	11 2	11 3	11 4	11 5	11 6	11 7	11 8	11 9	12 0	12 1	12 2	12 3	12 4	12 5	12 6	12 7	12 8	12 9	13 0	13 1	13 2	13 3	13 4	13 5	13 6	13 7	13 8	13 9	14 0	14 1	14 2	14 3	14 4	14 5	14 6	14 7	14 8	14 9	15 0	15 1	15 2	15 3	15 4	15 5	15 6	15 7	15 8	15 9	16 0	16 1	16 2	16 3	16 4	16 5	16 6	16 7	16 8	16 9	17 0	17 1	17 2	17 3	17 4	17 5	17 6	17 7	17 8	17 9	18 0	18 1	18 2	18 3	18 4	18 5	18 6	18 7	18 8	18 9	19 0	19 1	19 2	19 3	19 4	19 5	19 6	19 7	19 8	19 9	20 0	20 1	20 2	20 3	20 4	20 5	20 6	20 7	20 8	20 9	21 0	21 1	21 2	21 3	21 4	21 5	21 6	21 7	21 8	21 9	22 0	22 1	22 2	22 3	22 4	22 5	22 6	22 7	22 8	22 9	23 0	23 1	23 2	23 3	23 4	23 5	23 6	23 7	23 8	23 9	24 0	24 1	24 2	24 3	24 4	24 5	24 6	24 7	24 8	24 9	25 0	25 1	25 2	25 3	25 4	25 5	25 6	25 7	25 8	25 9	26 0	26 1	26 2	26 3	26 4	26 5	26 6	26 7	26 8	26 9	27 0	27 1	27 2	27 3	27 4	27 5	27 6	27 7	27 8	27 9	28 0	28 1	28 2	28 3	28 4	28 5	28 6	28 7	28 8	28 9	29 0	29 1	29 2	29 3	29 4	29 5	29 6	29 7	29 8	29 9	30 0	30 1	30 2	30 3	30 4	30 5	30 6	30 7	30 8	30 9	31 0	31 1	31 2	31 3	31 4	31 5	31 6	31 7	31 8	31 9	32 0	32 1	32 2	32 3	32 4	32 5	32 6	32 7	32 8	32 9	33 0	33 1	33 2	33 3	33 4	33 5	33 6	33 7	33 8	33 9	34 0	34 1	34 2	34 3	34 4	34 5	34 6	34 7	34 8	34 9	35 0	35 1	35 2	35 3	35 4	35 5	35 6	35 7	35 8	35 9	36 0	36 1	36 2	36 3	36 4	36 5	36 6	36 7	36 8	36 9	37 0	37 1	37 2	37 3	37 4	37 5	37 6	37 7	37 8	37 9	38 0	38 1	38 2	38 3	38 4	38 5	38 6	38 7	38 8	38 9	39 0	39 1	39 2	39 3	39 4	39 5	39 6	39 7	39 8	39 9	40 0	40 1	40 2	40 3	40 4	40 5	40 6	40 7	40 8	40 9	41 0	41 1	41 2	41 3	41 4	41 5	41 6	41 7	41 8	41 9	42 0	42 1	42 2	42 3	42 4	42 5	42 6	42 7	42 8	42 9	43 0	43 1	43 2	43 3	43 4	43 5	43 6	43 7	43 8	43 9	44 0	44 1	44 2	44 3	44 4	44 5	44 6	44 7	44 8	44 9	45 0	45 1	45 2	45 3	45 4	45 5	45 6	45 7	45 8	45 9	46 0	46 1	46 2	46 3	46 4	46 5	46 6	46 7	46 8	46 9	47 0	47 1	47 2	47 3	47 4	47 5	47 6	47 7	47 8	47 9	48 0	48 1	48 2	48 3	48 4	48 5	48 6	48 7	48 8	48 9	49 0	49 1	49 2	49 3	49 4	49 5	49 6	49 7	49 8	49 9	50 0	50 1	50 2	50 3	50 4	50 5	50 6	50 7	50 8	50 9	51 0	51 1	51 2	51 3	51 4	51 5	51 6	51 7	51 8	51 9	52 0	52 1	52 2	52 3	52 4	52 5	52 6	52 7	52 8	52 9	53 0	53 1	53 2	53 3	53 4	53 5	53 6	53 7	53 8	53 9	54 0	54 1	54 2	54 3	54 4	54 5	54 6	54 7	54 8	54 9	55 0	55 1	55 2	55 3	55 4	55 5	55 6	55 7	55 8	55 9	56 0	56 1	56 2	56 3	56 4	56 5	56 6	56 7	56 8	56 9	57 0	57 1	57 2	57 3	57 4	57 5	57 6	57 7	57 8	57 9	58 0	58 1	58 2	58 3	58 4	58 5	58 6	58 7	58 8	58 9	59 0	59 1	59 2	59 3	59 4	59 5	59 6	59 7	59 8	59 9	60 0	60 1	60 2	60 3	60 4	60 5	60 6	60 7	60 8	60 9	61 0	61 1	61 2	61 3	61 4	61 5	61 6	61 7	61 8	61 9	62 0	62 1	62 2	62 3	62 4	62 5	62 6	62 7	62 8	62 9	63 0	63 1	63 2	63 3	63 4	63 5	63 6	63 7	63 8	63 9	64 0	64 1	64 2	64 3	64 4	64 5	64 6	64 7	64 8	64 9	65 0	65 1	65 2	65 3	65 4	65 5	65 6	65 7	65 8	65 9	66 0	66 1	66 2	66 3	66 4	66 5	66 6	66 7	66 8	66 9	67 0	67 1	67 2	67 3	67 4	67 5	67 6	67 7	67 8	67 9	68 0	68 1	68 2	68 3	68 4	68 5	68 6	68 7	68 8	68 9	69 0	69 1	69 2	69 3	69 4	69 5	69 6	69 7	69 8	69 9	70 0	70 1	70 2	70 3	70 4	70 5	70 6	70 7	70 8	70 9	71 0	71 1	71 2	71 3	71 4	71 5	71 6	71 7	71 8	71 9	72 0	72 1	72 2	72 3	72 4	72 5	72 6	72 7	72 8	72 9	73 0	73 1	73 2	73 3	73 4	73 5	73 6	73 7	73 8	73 9	74 0	74 1	74 2	74 3	74 4	74 5	74 6	74 7	74 8	74 9	75 0	75 1	75 2	75 3	75 4	75 5	75 6	75 7	75 8	75 9	76 0	76 1	76 2	76 3	76 4	76 5	76 6	76 7	76 8	76 9	77 0	77 1	77 2	77 3	77 4	77 5	77 6	77 7	77 8	77 9	78 0	78 1	78 2	78 3	78 4	78 5	78 6	78 7	78 8	78 9	79 0	79 1	79 2	79 3	79 4	79 5	79 6	79 7	79 8	79 9	80 0	80 1	80 2	80 3	80 4	80 5	80 6	80 7	80 8	80 9	81 0	81 1	81 2	81 3	81 4	81 5	81 6	81 7	81 8	81 9	82 0	82 1	82 2	82 3	82 4	82 5	82 6	82 7	82 8	82 9	83 0	83 1	83 2	83 3	83 4	83 5	83 6	83 7	83 8	83 9	84 0	84 1	84 2	84 3	84 4	84 5	84 6	84 7	84 8	84 9	85 0	85 1	85 2	85 3	85 4	85 5	85 6	85 7	85 8	85 9	86 0	86 1	86 2	86 3	86 4	86 5	86 6	86 7	86 8	86 9	87 0	87 1	87 2	87 3	87 4	87 5	87 6	87 7	87 8	87 9	88 0	88 1	88 2	88 3	88 4	88 5	88 6	88 7	88 8	88 9	89 0	89 1	89 2	89 3	89 4	89 5	89 6	89 7	89 8	89 9	90 0	90 1	90 2	90 3	90 4	90 5	90 6	90 7	90 8	90 9	91 0	91 1	91 2	91 3	91 4	91 5	91 6	91 7	91 8	91 9	92 0	92 1	92 2	92 3	92 4	92 5	92 6	92 7	92 8	92 9	93 0	93 1	93 2	93 3	93 4	93 5	93 6	93 7	93 8	93 9	94 0	94 1	94 2	94 3	94 4	94 5	94 6	94 7	94 8	94 9	95 0	95 1	95 2	95 3	95 4	95 5	95 6	95 7	95 8	95 9	96 0	96 1	96 2	96 3	96 4	96 5	96 6	96 7	96 8	96 9	97 0	97 1	97 2	97 3	97 4	97 5	97 6	97 7	97 8	97 9	98 0	98 1	98 2	98 3	98 4	98 5	98 6	98 7	98 8	98 9	99 0	99 1	99 2	99 3	99 4	99 5	99 6	99 7	99 8	99 9	100 0	100 1	100 2	100 3	100 4	100 5	100 6	100 7	100 8	100 9	101 0	101 1	101 2	101 3	101 4	101 5	101 6	101 7	101 8	101 9	102 0	102 1	102 2	102 3	102 4	102 5	102 6	102 7	102 8	102 9	103 0	103 1	103 2	103 3	103 4	103 5	103 6	103 7	103 8	103 9	104 0	104 1	104 2	104 3	104 4	104 5	104 6	104 7	104 8	104 9	105 0	105 1	105 2	105 3	105 4	105 5	105 6	105 7	105 8	105 9	106 0	106 1	106 2	106 3	106 4	106 5	106 6	106 7	106 8	106 9	107 0	107 1	107 2	107 3	107 4	107 5	107 6	107 7	107 8	107 9	108 0	108 1	108 2	108 3	108 4	108 5	108 6	108 7	108 8	108 9	109 0	109 1	109 2	109 3	109 4	109 5	109 6	109 7	109 8	109 9	110 0	110 1	110 2	110 3	110 4	110 5	110 6	110 7	110 8	110 9	111 0	111 1	111 2	111 3	111 4	111 5	111 6	111 7	111 8	111 9	112 0	112 1	112 2	112 3	112 4	112 5	112 6	112 7	112 8	112 9	113 0	113 1	113 2	113 3	113 4	113 5	113 6	113 7	113 8	113 9	114 0	114 1	114 2	114 3	114 4	114 5	114 6	114 7	114 8	114 9	115 0	115 1	115 2	115 3	115 4	115 5	115 6	115 7	115 8	115 9	116 0	116 1	116 2	116 3	116 4	116 5	116 6	116 7	116 8	116 9	117 0	117 1	117 2	117 3	117 4	117 5	117 6	117 7	117 8	117 9	118 0	118 1	118 2	118 3	118 4	118 5	118 6	118 7	118 8	118 9	119 0	119 1	119 2	119 3	119 4	119 5	119 6	119 7	119 8	119 9	120 0	120 1	120 2	120 3	120 4	120 5	120 6	120 7	120 8	120 9	121 0	121 1	121 2	121 3	121 4	121 5	121 6	121 7	121 8	121 9	122 0	122 1	122 2	122 3	122 4	122 5	122 6	122 7	122 8	122 9	123 0	123 1	123 2	123 3	123 4	123 5	123 6	123 7	123 8	123 9	124 0	124 1	124 2	124 3	124 4	124 5	124 6	124 7	124 8	124 9	125 0	125 1	125 2	125 3	125 4	125 5	125 6	125 7	125 8	125 9	126 0	126 1	126 2	126 3	126 4	126 5	126 6	126 7	126 8	126 9	127 0	127 1	127 2	127 3	127 4	127 5	127 6	127 7	127 8	127 9	128 0	128 1	128 2	128 3	128 4	128 5	128 6	128 7	128 8	128 9	129 0	129 1	129 2	129 3	129 4	129 5	129 6	129 7	129 8	129 9	130 0	130 1	130 2	130 3	130 4	130 5	130 6	130 7	130 8	130 9	131 0	131 1	131 2	131 3	131 4	131 5	131 6	131 7	131 8	131 9	132 0	132 1	132 2	132 3	132 4	132 5	132 6	132 7	132 8	132 9	133 0	133 1	133 2	133 3	133 4	133 5	133 6	133 7	133 8	133 9	134 0	134 1	134 2	134 3	134 4	134 5	134 6	134 7	134 8	134 9	135 0	135 1	135 2	135 3	135 4	135 5	135 6	135 7	135 8	135 9	136 0	136 1	136 2	136 3	136 4	136 5	136 6	136 7	136 8	136 9	137 0	137 1	137 2	137 3	137 4	137 5	137 6	137 7	137 8	137 9	138 0	138 1	138 2	138 3	138 4	138 5	138 6	138 7</
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 331.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 237 II, III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.433.	P 232 II, III
5 30 512 22	3 31	9 33	0	fr. Strömstad (S) t.	9 12
5 32 12 48	3 44	9 18	8	fr. Göteborg t.	9 08
6 00 1 07	x	x	18	Överby	x
6 10 1 18	4 01	x	23	Kragensås	8 51
6 29 1 38	x	x	33	Mölleröd	8 41
6 37 1 47	4 30	x	37	Tanum	x
7 02 2 16	4 38	x	37	Trattelanda	8 22
7 11 2 26	5 03	x	50	Rabblshede (S)	x
7 21 2 36	5 12	x	55	Hallevadsholm	7 57
7 31 2 41	5 26	x	62	Dingle	7 42
7 43 3 01	5 41	x	71	Sneoberg	7 29
				Munkedal	7 12
				Lyseskil 170	7 01
				fr. Munkedal t.	11 28
7 49 3 04	5 49	11 23	71	fr. Munkedal t.	11 23
8 08 3 25	6 08	x	80	Saikkalan	10 45
8 25 3 44	6 25	x	92	Hogstorp	10 45
				Torshög	10 45
				Uddevalle S J X	10 45
				fr. Heringsås 180 t.	10 45
				fr. Bengafors 172 t.	10 45
				fr. Heringsås 180 t.	10 45
8 35	6 42	x	92	Uddevalle S J X	10 26
8 52	6 59	x	102	Grohöd	10 11
9 09	7 16	x	112	Ljungsåle (S)	9 52
9 32	7 39	x	121	Svenshögen	9 32
9 50	7 57	x	133	Stenungsund (S)	9 08
10 09	8 14	x	144	Jörlanda	8 51
x	x	x	159	Kåby	8 23
x	x	x	166	Ytterby	8 12
x	x	x	177	Tare	x
x	x	x	179	Liljehagen	x
x	x	x	181	Göteborg t.	x
11 12	9 22	x	181	Göteborg S J X	7 43
11 17	9 27	x	181	Göteborg S J X	7 35
			639	Stockholm C 124	
			481	Malmö 126	

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

175 a

Zontaxa A, tab. 331.

b) Helgfria lörd. Valen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg. c) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag. e) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.433.	P 240 II, III	P 233 II, III	P 231 II, III e)
fr. Bengafors 172 t.	t.	...	...	...
fr. Heringsås 180 t.	t.	...	...	...
0	fr. Uddevalla S J X	6 01	8 35	6 42
10	Holmtorp (Open 1/2-1/2)	6 18	8 52	6 52
20	Bastard	6 35	9 09	7 15
29	Ljungsåle (S)	6 58	9 32	7 32
39	Svenshögen	7 16	9 50	7 52
41	Stenungsund (S)	7 33	10 09	8 14
52	Jörlanda	7 50	10 26	8 31
62	Kåby	8 00	10 47	8 41
67	Ytterby	8 11	10 58	8 52
74	Säve	8 23	11 11	9 04
85	Tare	8 38	11 26	9 19
87	Liljehagen	8 51	11 41	9 32
89	Göteborg t.	9 08	11 56	9 49
89	Göteborg S J X	9 23	12 11	10 04
89	Stockholm C 124	9 38	12 26	10 19
89	Malmö 126	9 53	12 41	10 34

Göteborg—Uddevalle.

Zontaxa A, tab. 331.

b) Vardagar utom lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag. e) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag. f) Helgfria lördagar.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.433.	P 240 III	P 230 II, III e)	P 232 II, III	P 234 II, III
fr. Malmö 126	t.	...	...	...	...
fr. Stockholm C 124	t.	...	...	...	...
0	fr. Göteborg S J X	7 35	9 25	7 50	9 25
2	Olekroten	7 43	9 33	7 58	9 33
4	Göteborg t.	7 50	9 40	8 05	9 40
6	Liljehagen	8 08	9 58	8 23	9 58
8	Tare	8 23	10 13	8 38	10 13
10	Ytterby	8 38	10 28	8 53	10 28
12	Kåby	8 51	10 41	9 06	10 41
14	Säve	9 08	10 58	9 23	10 58
16	Jörlanda	9 23	11 13	9 38	11 13
18	Stenungsund (S)	9 38	11 28	9 53	11 28
20	Svenshögen	9 53	11 43	10 08	11 43
22	Ljungsåle (S)	10 08	11 58	10 23	11 58
24	Grohöd	10 23	12 13	10 38	12 13
26	Holmtorp (Open 1/2-1/2)	10 38	12 28	10 53	12 28
28	Uddevalle S J X	10 53	12 43	11 08	12 43
30	fr. Bengafors 172 t.	11 08	12 58	11 23	12 58

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJOFARTS-TIDNING

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

li. Bengtsfors 172	t.
Uddevalla—Vänersborg— Herrljunga j. Vänersborg snirn. 1. 435.	

181. Herrlinga—Borås—Varberg—Borås—Herrlinga. 181

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik med Östergötlands Järnvägar: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

Fr. Stockholm C 124...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. 181 a.

Zontaxa H. tab. 331 "Ändrade tider fr. $1\frac{1}{10}$ 1917.

[illegible]

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inräkning i tågens gång; * = till passager.

Göteborg—Säro—Göteborg.

184.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frölundaborg kr. 16 (årsbiljett kr. 110); Göteborg—Järnbrott kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Säro kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg—Järnbrott kr. 21 (årsbiljett kr. 150); Göteborg—Heden kr. 24 (årsbiljett kr. 170); Göteborg—Malmö 26 (årsbiljett kr. 180); Göteborg—Säro kr. 30 (årsbiljett kr. 210).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Bilund och Säro) i båten om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.
 d) Går endast onsdagar och lördagar. e) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. f) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. g) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. h) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. i) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. j) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. k) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. l) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. m) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. n) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. o) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. p) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. q) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. r) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. s) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. t) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. u) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. v) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. w) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. x) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. y) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen. z) Göteborg—Bilund—Säro sept. okt.—april dagligen.

Vardagar.

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36	P37	P38	P39	P40	P41	P42	P43	P44	P45	P46	P47	P48	P49	P50	P51	P52	P53	P54	P55	P56	P57	P58	P59	P60	P61	P62	P63	P64	P65	P66	P67	P68	P69	P70	P71	P72	P73	P74	P75	P76	P77	P78	P79	P80	P81	P82	P83	P84	P85	P86	P87	P88	P89	P90	P91	P92	P93	P94	P95	P96	P97	P98	P99	P100
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Sön- och helgdagar.

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36	P37	P38	P39	P40	P41	P42	P43	P44	P45	P46	P47	P48	P49	P50	P51	P52	P53	P54	P55	P56	P57	P58	P59	P60	P61	P62	P63	P64	P65	P66	P67	P68	P69	P70	P71	P72	P73	P74	P75	P76	P77	P78	P79	P80	P81	P82	P83	P84	P85	P86	P87	P88	P89	P90	P91	P92	P93	P94	P95	P96	P97	P98	P99	P100
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

185. Ulricehamn—Borås—Ulricehamn. 185.

Biljettpris: Zontaxa A.

	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36	P37	P38	P39	P40	P41	P42	P43	P44	P45	P46	P47	P48	P49	P50	P51	P52	P53	P54	P55	P56	P57	P58	P59	P60	P61	P62	P63	P64	P65	P66	P67	P68	P69	P70	P71	P72	P73	P74	P75	P76	P77	P78	P79	P80	P81	P82	P83	P84	P85	P86	P87	P88	P89	P90	P91	P92	P93	P94	P95	P96	P97	P98	P99	P100
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B. Sön- och helgd. säljas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

B 1 II, III	P 3 II, III	K	Varberg—Ätrana järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 4 II, III	B 2 II, III
7.36	2.40	0	fr. Varberg..... t	8.55	5.37
x	x	5	Trasöv..... t	x	x
x	x	7	Hunestad..... t	x	x
8.30	3.07	10	Grimeton..... t	8.32	5.03
8.53	3.16	14	Rolfstorp..... t	8.23	4.44
x	x	17	Obbult..... t	x	x
x	x	21	Åkulla..... t	x	x
9.47	3.50	26	Skinnarhyngen... t	7.51	3.51
9.59	3.59	31	t. Ullared..... t	7.41	3.28
			t. Holsljunga 195..... t		
			t. Limmared 195..... t		
			t. Falkenberg 195..... t		
			t. Limmared 195..... t		
			t. Holsljunga 195..... t		
			t. Falkenberg 195..... t		
10.25	4.12	31	fr. Ullared..... t	7.21	2.57
x	x	35	Spetsbo..... t	x	x
11.00	4.42	41	Gällared..... t	6.57	2.34
x	x	45	Silvergärde..... t	x	x
11.20	5.02	49	t. Ätran..... t	6.32	2.06
			t. Kinnared 191..... t		
			t. Nässjö 191..... t		
			t. Jönköp. Hamn 191..... t		
			t. Värnamo 191..... t		
			t. Halmstad 191..... t		

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matsvering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon.

B. H. L. Skolgatan 2.
Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. E. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B., tab. 331. b) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. och 1 jan. c) Går endast den 22 och 26 dec.

P 7 II, III	P 8 II, III	P 9 II, III	P 10 II, III	P 11 II, III	P 12 II, III	P 13 II, III	P 14 II, III
6.50	8.50	3.10	5.35	c) 9.40	7.16	11.40	b) 1.25
7.01	9.17	3.29	5.49	9.51	7.02	11.24	0.09
7.11	10.00	3.49	6.09	10.11	6.53	11.14	48
7.21	10.20	4.09	6.29	c) 10.18	6.46	11.00	10
7.31	10.32	4.20	6.42		6.45	10.59	54
7.33	10.58	4.40	6.29		6.39	10.50	45
7.41	11.18	4.57	6.23		6.28	10.36	17
7.52	11.36	5.09	6.22		6.21	10.25	01
8.00	11.52	5.22	6.42		6.13	10.12	38
8.07	12.02	5.32	6.54		6.01	10.00	20
					t. Nässjö 191..... t		
					t. Stockholm C 191, 120... t		
					t. Värnamo 191..... t		
					t. Ljungby 191, 245..... t		
					t. Helsingborg C 250... t		
					Halmstad 191..... t		

Trävaru Aktiebolaget VIRKE
GÖTEBORG

Köper och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid persontrafik med andra järnvägar. Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före diktomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. samt 1 jan. d) Inställes 25, 26, 31 dec. samt 1 jan.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Se i övrigt bestämningarna i Halmstad-Nässjö järnvägar, tab. 191. **Sinörgraspassar** erhållas i Limmared, om konduktören därom underrättas 1 timma före diktionsstämman. **b)** Motorvagnståg. **c)** Vagnombytte. **d)** Resgärd medtages så långt utrymmet tillåter.

Km.	8 1	8 2	8 3	8 4	8 5	8 6	8 7	8 8	8 9	9 0	9 1	9 2	9 3	9 4	9 5	9 6	9 7	9 8	9 9	10 0	10 1	10 2	10 3	10 4	10 5	10 6	10 7	10 8	10 9	11 0	11 1	11 2	11 3	11 4	11 5	11 6	11 7	11 8	11 9	12 0	12 1	12 2	12 3	12 4	12 5	12 6	12 7	12 8	12 9	13 0	13 1	13 2	13 3	13 4	13 5	13 6	13 7	13 8	13 9	14 0	14 1	14 2	14 3	14 4	14 5	14 6	14 7	14 8	14 9	15 0	15 1	15 2	15 3	15 4	15 5	15 6	15 7	15 8	15 9	16 0	16 1	16 2	16 3	16 4	16 5	16 6	16 7	16 8	16 9	17 0	17 1	17 2	17 3	17 4	17 5	17 6	17 7	17 8	17 9	18 0	18 1	18 2	18 3	18 4	18 5	18 6	18 7	18 8	18 9	19 0	19 1	19 2	19 3	19 4	19 5	19 6	19 7	19 8	19 9	20 0	20 1	20 2	20 3	20 4	20 5	20 6	20 7	20 8	20 9	21 0	21 1	21 2	21 3	21 4	21 5	21 6	21 7	21 8	21 9	22 0	22 1	22 2	22 3	22 4	22 5	22 6	22 7	22 8	22 9	23 0	23 1	23 2	23 3	23 4	23 5	23 6	23 7	23 8	23 9	24 0	24 1	24 2	24 3	24 4	24 5	24 6	24 7	24 8	24 9	25 0	25 1	25 2	25 3	25 4	25 5	25 6	25 7	25 8	25 9	26 0	26 1	26 2	26 3	26 4	26 5	26 6	26 7	26 8	26 9	27 0	27 1	27 2	27 3	27 4	27 5	27 6	27 7	27 8	27 9	28 0	28 1	28 2	28 3	28 4	28 5	28 6	28 7	28 8	28 9	29 0	29 1	29 2	29 3	29 4	29 5	29 6	29 7	29 8	29 9	30 0	30 1	30 2	30 3	30 4	30 5	30 6	30 7	30 8	30 9	31 0	31 1	31 2	31 3	31 4	31 5	31 6	31 7	31 8	31 9	32 0	32 1	32 2	32 3	32 4	32 5	32 6	32 7	32 8	32 9	33 0	33 1	33 2	33 3	33 4	33 5	33 6	33 7	33 8	33 9	34 0	34 1	34 2	34 3	34 4	34 5	34 6	34 7	34 8	34 9	35 0	35 1	35 2	35 3	35 4	35 5	35 6	35 7	35 8	35 9	36 0	36 1	36 2	36 3	36 4	36 5	36 6	36 7	36 8	36 9	37 0	37 1	37 2	37 3	37 4	37 5	37 6	37 7	37 8	37 9	38 0	38 1	38 2	38 3	38 4	38 5	38 6	38 7	38 8	38 9	39 0	39 1	39 2	39 3	39 4	39 5	39 6	39 7	39 8	39 9	40 0	40 1	40 2	40 3	40 4	40 5	40 6	40 7	40 8	40 9	41 0	41 1	41 2	41 3	41 4	41 5	41 6	41 7	41 8	41 9	42 0	42 1	42 2	42 3	42 4	42 5	42 6	42 7	42 8	42 9	43 0	43 1	43 2	43 3	43 4	43 5	43 6	43 7	43 8	43 9	44 0	44 1	44 2	44 3	44 4	44 5	44 6	44 7	44 8	44 9	45 0	45 1	45 2	45 3	45 4	45 5	45 6	45 7	45 8	45 9	46 0	46 1	46 2	46 3	46 4	46 5	46 6	46 7	46 8	46 9	47 0	47 1	47 2	47 3	47 4	47 5	47 6	47 7	47 8	47 9	48 0	48 1	48 2	48 3	48 4	48 5	48 6	48 7	48 8	48 9	49 0	49 1	49 2	49 3	49 4	49 5	49 6	49 7	49 8	49 9	50 0	50 1	50 2	50 3	50 4	50 5	50 6	50 7	50 8	50 9	51 0	51 1	51 2	51 3	51 4	51 5	51 6	51 7	51 8	51 9	52 0	52 1	52 2	52 3	52 4	52 5	52 6	52 7	52 8	52 9	53 0	53 1	53 2	53 3	53 4	53 5	53 6	53 7	53 8	53 9	54 0	54 1	54 2	54 3	54 4	54 5	54 6	54 7	54 8	54 9	55 0	55 1	55 2	55 3	55 4	55 5	55 6	55 7	55 8	55 9	56 0	56 1	56 2	56 3	56 4	56 5	56 6	56 7	56 8	56 9	57 0	57 1	57 2	57 3	57 4	57 5	57 6	57 7	57 8	57 9	58 0	58 1	58 2	58 3	58 4	58 5	58 6	58 7	58 8	58 9	59 0	59 1	59 2	59 3	59 4	59 5	59 6	59 7	59 8	59 9	60 0	60 1	60 2	60 3	60 4	60 5	60 6	60 7	60 8	60 9	61 0	61 1	61 2	61 3	61 4	61 5	61 6	61 7	61 8	61 9	62 0	62 1	62 2	62 3	62 4	62 5	62 6	62 7	62 8	62 9	63 0	63 1	63 2	63 3	63 4	63 5	63 6	63 7	63 8	63 9	64 0	64 1	64 2	64 3	64 4	64 5	64 6	64 7	64 8	64 9	65 0	65 1	65 2	65 3	65 4	65 5	65 6	65 7	65 8	65 9	66 0	66 1	66 2	66 3	66 4	66 5	66 6	66 7	66 8	66 9	67 0	67 1	67 2	67 3	67 4	67 5	67 6	67 7	67 8	67 9	68 0	68 1	68 2	68 3	68 4	68 5	68 6	68 7	68 8	68 9	69 0	69 1	69 2	69 3	69 4	69 5	69 6	69 7	69 8	69 9	70 0	70 1	70 2	70 3	70 4	70 5	70 6	70 7	70 8	70 9	71 0	71 1	71 2	71 3	71 4	71 5	71 6	71 7	71 8	71 9	72 0	72 1	72 2	72 3	72 4	72 5	72 6	72 7	72 8	72 9	73 0	73 1	73 2	73 3	73 4	73 5	73 6	73 7	73 8	73 9	74 0	74 1	74 2	74 3	74 4	74 5	74 6	74 7	74 8	74 9	75 0	75 1	75 2	75 3	75 4	75 5	75 6	75 7	75 8	75 9	76 0	76 1	76 2	76 3	76 4	76 5	76 6	76 7	76 8	76 9	77 0	77 1	77 2	77 3	77 4	77 5	77 6	77 7	77 8	77 9	78 0	78 1	78 2	78 3	78 4	78 5	78 6	78 7	78 8	78 9	79 0	79 1	79 2	79 3	79 4	79 5	79 6	79 7	79 8	79 9	80 0	80 1	80 2	80 3	80 4	80 5	80 6	80 7	80 8	80 9	81 0	81 1	81 2	81 3	81 4	81 5	81 6	81 7	81 8	81 9	82 0	82 1	82 2	82 3	82 4	82 5	82 6	82 7	82 8	82 9	83 0	83 1	83 2	83 3	83 4	83 5	83 6	83 7	83 8	83 9	84 0	84 1	84 2	84 3	84 4	84 5	84 6	84 7	84 8	84 9	85 0	85 1	85 2	85 3	85 4	85 5	85 6	85 7	85 8	85 9	86 0	86 1	86 2	86 3	86 4	86 5	86 6	86 7	86 8	86 9	87 0	87 1	87 2	87 3	87 4	87 5	87 6	87 7	87 8	87 9	88 0	88 1	88 2	88 3	88 4	88 5	88 6	88 7	88 8	88 9	89 0	89 1	89 2	89 3	89 4	89 5	89 6	89 7	89 8	89 9	90 0	90 1	90 2	90 3	90 4	90 5	90 6	90 7	90 8	90 9	91 0	91 1	91 2	91 3	91 4	91 5	91 6	91 7	91 8	91 9	92 0	92 1	92 2	92 3	92 4	92 5	92 6	92 7	92 8	92 9	93 0	93 1	93 2	93 3	93 4	93 5	93 6	93 7	93 8	93 9	94 0	94 1	94 2	94 3	94 4	94 5	94 6	94 7	94 8	94 9	95 0	95 1	95 2	95 3	95 4	95 5	95 6	95 7	95 8	95 9	96 0	96 1	96 2	96 3	96 4	96 5	96 6	96 7	96 8	96 9	97 0	97 1	97 2	97 3	97 4	97 5	97 6	97 7	97 8	97 9	98 0	98 1	98 2	98 3	98 4	98 5	98 6	98 7	98 8	98 9	99 0	99 1	99 2	99 3	99 4	99 5	99 6	99 7	99 8	99 9	100 0	100 1	100 2	100 3	100 4	100 5	100 6	100 7	100 8	100 9	101 0	101 1	101 2	101 3	101 4	101 5	101 6	101 7	101 8	101 9	102 0	102 1	102 2	102 3	102 4	102 5	102 6	102 7	102 8	102 9	103 0	103 1	103 2	103 3	103 4	103 5	103 6	103 7	103 8	103 9	104 0	104 1	104 2	104 3	104 4	104 5	104 6	104 7	104 8	104 9	105 0	105 1	105 2	105 3	105 4	105 5	105 6	105 7	105 8	105 9	106 0	106 1	106 2	106 3	106 4	106 5	106 6	106 7	106 8	106 9	107 0	107 1	107 2	107 3	107 4	107 5	107 6	107 7	107 8	107 9	108 0	108 1	108 2	108 3	108 4	108 5	108 6	108 7	108 8	108 9	109 0	109 1	109 2	109 3	109 4	109 5	109 6	109 7	109 8	109 9	110 0	110 1	110 2	110 3	110 4	110 5	110 6	110 7	110 8	110 9	111 0	111 1	111 2	111 3	111 4	111 5	111 6	111 7	111 8	111 9	112 0	112 1	112 2	112 3	112 4	112 5	112 6	112 7	112 8	112 9	113 0	113 1	113 2	113 3	113 4	113 5	113 6	113 7	113 8	113 9	114 0	114 1	114 2	114 3	114 4	114 5	114 6	114 7	114 8	114 9	115 0	115 1	115 2	115 3	115 4	115 5	115 6	115 7	115 8	115 9	116 0	116 1	116 2	116 3	116 4	116 5	116 6	116 7	116 8	116 9	117 0	117 1	117 2	117 3	117 4	117 5	117 6	117 7	117 8	117 9	118 0	118 1	118 2	118 3	118 4	118 5	118 6	118 7	118 8	118 9	119 0	119 1	119 2	119 3	119 4	119 5	119 6	119 7	119 8	119 9	120 0	120 1	120 2	120 3	120 4	120 5	120 6	120 7	120 8	120 9	121 0	121 1	121 2	121 3	121 4	121 5	121 6	121 7	121 8	121 9	122 0	122 1	122 2	122 3	122 4	122 5	122 6	122 7	122 8	122 9	123 0	123 1	123 2	123 3	123 4	123 5	123 6	123 7	123 8	123 9	124 0	124 1	124 2	124 3	124 4	124 5	124 6	124 7	124 8	124 9	125 0	125 1	125 2	125 3	125 4	125 5	125 6	125 7	125 8	125 9	126 0	126 1	126 2	126 3	126 4	126 5	126 6	126 7	126 8	126 9	127 0	127 1	127 2	127 3	127 4	127 5	127 6	127 7	127 8	127 9	128 0	128 1	128 2	128 3	128 4	128 5	128 6	128 7	128 8	128 9	129 0	129 1	129 2	129 3	129 4	129 5	129 6	129 7	129 8	129 9	130 0	130 1	130 2	130 3	130 4	130 5	130 6	130 7	130 8	130 9	131 0	131 1	131 2	131 3	131 4	131 5	131 6	131 7	131 8	131 9	132 0	132 1	132 2	132 3	132 4	132 5	132 6	132 7	132 8	132 9	133 0	133 1	133 2	133 3	133 4	133 5	133 6	133 7	133 8	133 9	134 0	134 1	134 2	134 3	134 4	134 5	134 6	134 7	134 8	134 9	135 0	135 1	135 2	135 3	135 4	135 5	135 6	135 7	135 8	135 9	136 0	136 1	136 2	136 3	136 4	136 5	136 6	136 7	136 8	136 9	137 0	137 1	137 2	137 3	137 4	137 5	137 6	137 7	137 8	137 9	138 0	138 1	138 2	138 3	138 4	138
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inbörtning i årens gång; * = till passera.

201		201	
Oskarshamn—Kuda—Oskarshamn.		Oskarshamn—Kuda—Oskarshamn.	
Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.		Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.	
Km.	8 I	Km.	8 I
8.30	V 3.25	8.30	V 3.25
8.59	x	8.59	x
9.22	x	9.22	x
9.46	x	9.46	x
10.03	x	10.03	x
10.17	x	10.17	x
0.30	x	0.30	x

202		202	
Nässjö—Oskarshamn—Nässjö.		Nässjö—Oskarshamn—Nässjö.	
Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.		Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.	
Km.	8 I	Km.	8 I
8.30	V 3.25	8.30	V 3.25
8.59	x	8.59	x
9.22	x	9.22	x
9.46	x	9.46	x
10.03	x	10.03	x
10.17	x	10.17	x
0.30	x	0.30	x

203.		203.	
Kalmars—Nässjö—Kalmars.		Kalmars—Nässjö—Kalmars.	
Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.		Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.	
Km.	8 I	Km.	8 I
8.30	V 3.25	8.30	V 3.25
8.59	x	8.59	x
9.22	x	9.22	x
9.46	x	9.46	x
10.03	x	10.03	x
10.17	x	10.17	x
0.30	x	0.30	x

204		204	
Kalmars—Emmaboda—Kalmars.		Kalmars—Emmaboda—Kalmars.	
Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.		Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.	
Km.	8 I	Km.	8 I
8.30	V 3.25	8.30	V 3.25
8.59	x	8.59	x
9.22	x	9.22	x
9.46	x	9.46	x
10.03	x	10.03	x
10.17	x	10.17	x
0.30	x	0.30	x

203. Zontaxa M, tab. 331.

203.		203.	
Kalmars—Nässjö—Kalmars.		Kalmars—Nässjö—Kalmars.	
Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.		Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.	
Km.	8 I	Km.	8 I
8.30	V 3.25	8.30	V 3.25
8.59	x	8.59	x
9.22	x	9.22	x
9.46	x	9.46	x
10.03	x	10.03	x
10.17	x	10.17	x
0.30	x	0.30	x

203. Zontaxa M, tab. 331.

203.		203.	
Kalmars—Nässjö—Kalmars.		Kalmars—Nässjö—Kalmars.	
Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.		Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.	
Km.	8 I	Km.	8 I
8.30	V 3.25	8.30	V 3.25
8.59	x	8.59	x
9.22	x	9.22	x
9.46	x	9.46	x
10.03	x	10.03	x
10.17	x	10.17	x
0.30	x	0.30	x

204. Zontaxa M, tab. 331.

204		204	
Kalmars—Emmaboda—Kalmars.		Kalmars—Emmaboda—Kalmars.	
Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.		Sjuttreda: 1 egen trafik pr km.: 7.5 III 4.5 IV; 1 samtrafik gästarna I, tab. vi.	
Km.	8 I	Km.	8 I
8.30	V 3.25	8.30	V 3.25
8.59	x	8.59	x
9.22	x	9.22	x
9.46	x	9.46	x
10.03	x	10.03	x
10.17	x	10.17	x
0.30	x	0.30	x

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

212.

Älmehöda—Nättrabyhamn och åter.

	Älmehöda	Nättrabyhamn	Nättraby	Älmehöda	Nättrabyhamn	Nättraby	Älmehöda	Nättrabyhamn	Nättraby
1	4 10	12 10	12 10	11 05	7 09	11 05	7 09	11 05	7 09
2	4 23	12 23	12 23	10 54	6 58	10 54	6 58	10 54	6 58
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	4 44	12 44	12 44	10 33	6 37	10 33	6 37	10 33	6 37
5	5 10	1 10	1 10	10 09	6 13	10 09	6 13	10 09	6 13
6	5 25	1 24	1 24	9 52	5 55	9 52	5 55	9 52	5 55
7	5 37	1 36	1 36	9 40	5 43	9 40	5 43	9 40	5 43
8	5 52	1 58	1 58	9 21	5 24	9 21	5 24	9 21	5 24
9	6 08	x	x	9 07	x	9 07	x	9 07	x
10	6 18	2 12	2 12	8 37	x	8 37	x	8 37	x
11	6 27	x	x	8 14	x	8 14	x	8 14	x
12	6 34	2 39	2 39	7 50	x	7 50	x	7 50	x
13	6 51	x	x	7 35	x	7 35	x	7 35	x
14	7 12	3 01	3 01	7 14	x	7 14	x	7 14	x
15	7 27	3 18	3 18	6 58	x	6 58	x	6 58	x
16	7 42	x	x	6 43	x	6 43	x	6 43	x
17	7 57	x	x	6 28	x	6 28	x	6 28	x
18	8 12	x	x	6 13	x	6 13	x	6 13	x
19	8 27	x	x	5 58	x	5 58	x	5 58	x
20	8 42	x	x	5 43	x	5 43	x	5 43	x
21	8 57	x	x	5 28	x	5 28	x	5 28	x
22	9 12	x	x	5 13	x	5 13	x	5 13	x
23	9 27	x	x	4 58	x	4 58	x	4 58	x
24	9 42	x	x	4 43	x	4 43	x	4 43	x
25	9 57	x	x	4 28	x	4 28	x	4 28	x
26	10 12	x	x	4 13	x	4 13	x	4 13	x
27	10 27	x	x	3 58	x	3 58	x	3 58	x
28	10 42	x	x	3 43	x	3 43	x	3 43	x
29	10 57	x	x	3 28	x	3 28	x	3 28	x
30	11 12	x	x	3 13	x	3 13	x	3 13	x
31	11 27	x	x	2 58	x	2 58	x	2 58	x
32	11 42	x	x	2 43	x	2 43	x	2 43	x
33	11 57	x	x	2 28	x	2 28	x	2 28	x
34	12 12	x	x	2 13	x	2 13	x	2 13	x
35	12 27	x	x	1 58	x	1 58	x	1 58	x
36	12 42	x	x	1 43	x	1 43	x	1 43	x
37	12 57	x	x	1 28	x	1 28	x	1 28	x
38	1 12	x	x	1 13	x	1 13	x	1 13	x
39	1 27	x	x	0 58	x	0 58	x	0 58	x
40	1 42	x	x	0 43	x	0 43	x	0 43	x
41	1 57	x	x	0 28	x	0 28	x	0 28	x
42	2 12	x	x	0 13	x	0 13	x	0 13	x
43	2 27	x	x	0 00	x	0 00	x	0 00	x
44	2 42	x	x	23 45	x	23 45	x	23 45	x
45	2 57	x	x	23 30	x	23 30	x	23 30	x
46	3 12	x	x	23 15	x	23 15	x	23 15	x
47	3 27	x	x	23 00	x	23 00	x	23 00	x
48	3 42	x	x	22 45	x	22 45	x	22 45	x
49	3 57	x	x	22 30	x	22 30	x	22 30	x
50	4 12	x	x	22 15	x	22 15	x	22 15	x
51	4 27	x	x	22 00	x	22 00	x	22 00	x
52	4 42	x	x	21 45	x	21 45	x	21 45	x
53	4 57	x	x	21 30	x	21 30	x	21 30	x
54	5 12	x	x	21 15	x	21 15	x	21 15	x
55	5 27	x	x	21 00	x	21 00	x	21 00	x
56	5 42	x	x	20 45	x	20 45	x	20 45	x
57	5 57	x	x	20 30	x	20 30	x	20 30	x
58	6 12	x	x	20 15	x	20 15	x	20 15	x
59	6 27	x	x	20 00	x	20 00	x	20 00	x
60	6 42	x	x	19 45	x	19 45	x	19 45	x
61	6 57	x	x	19 30	x	19 30	x	19 30	x
62	7 12	x	x	19 15	x	19 15	x	19 15	x
63	7 27	x	x	19 00	x	19 00	x	19 00	x
64	7 42	x	x	18 45	x	18 45	x	18 45	x
65	7 57	x	x	18 30	x	18 30	x	18 30	x
66	8 12	x	x	18 15	x	18 15	x	18 15	x
67	8 27	x	x	18 00	x	18 00	x	18 00	x
68	8 42	x	x	17 45	x	17 45	x	17 45	x
69	8 57	x	x	17 30	x	17 30	x	17 30	x
70	9 12	x	x	17 15	x	17 15	x	17 15	x
71	9 27	x	x	17 00	x	17 00	x	17 00	x
72	9 42	x	x	16 45	x	16 45	x	16 45	x
73	9 57	x	x	16 30	x	16 30	x	16 30	x
74	10 12	x	x	16 15	x	16 15	x	16 15	x
75	10 27	x	x	16 00	x	16 00	x	16 00	x
76	10 42	x	x	15 45	x	15 45	x	15 45	x
77	10 57	x	x	15 30	x	15 30	x	15 30	x
78	11 12	x	x	15 15	x	15 15	x	15 15	x
79	11 27	x	x	15 00	x	15 00	x	15 00	x
80	11 42	x	x	14 45	x	14 45	x	14 45	x
81	11 57	x	x	14 30	x	14 30	x	14 30	x
82	12 12	x	x	14 15	x	14 15	x	14 15	x
83	12 27	x	x	14 00	x	14 00	x	14 00	x
84	12 42	x	x	13 45	x	13 45	x	13 45	x
85	12 57	x	x	13 30	x	13 30	x	13 30	x
86	1 12	x	x	13 15	x	13 15	x	13 15	x
87	1 27	x	x	13 00	x	13 00	x	13 00	x
88	1 42	x	x	12 45	x	12 45	x	12 45	x
89	1 57	x	x	12 30	x	12 30	x	12 30	x
90	2 12	x	x	12 15	x	12 15	x	12 15	x
91	2 27	x	x	12 00	x	12 00	x	12 00	x
92	2 42	x	x	11 45	x	11 45	x	11 45	x
93	2 57	x	x	11 30	x	11 30	x	11 30	x
94	3 12	x	x	11 15	x	11 15	x	11 15	x
95	3 27	x	x	11 00	x	11 00	x	11 00	x
96	3 42	x	x	10 45	x	10 45	x	10 45	x
97	3 57	x	x	10 30	x	10 30	x	10 30	x
98	4 12	x	x	10 15	x	10 15	x	10 15	x
99	4 27	x	x	10 00	x	10 00	x	10 00	x
100	4 42	x	x	9 45	x	9 45	x	9 45	x

Biljettpriis: i egen trafik
pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtra-
fik kontaxa Y, tab. 331

212.

Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter.

Biljettpriis: A Kalmar—Torsås järnväg: Zontaxa AP tab. 331 i egen trafik, kontaxa X, tab. 331, i samtrafik. A Östra Blekinge järnväg: i egen trafik pr km. I 7 öre, III 4,5; i samtrafik kontaxa A, tab. 331.
b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

220

Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa M tab. 331.

St 4 I, III	...	P 6 I, III	G 10 III	Km.	fr. Ronneby 225	...	G 9 III	St 1 I, III	...	St 3 I, III
6.50	...	2.30	5.00	0	fr. Karlskrona 211...	...	8.10	9.42	...	11 00
x	...	x	5.11	4	Sanna 211	...	8.01	x	...	x
7.04	...	2.45	5.34	7	Gullberga 211	...	x	a	...	x
7.15	...	2.56	6.02	13	Torskörs	...	7.54	9.29	...	x10 42
7.27	...	3.07	6.24	19	Rödeby	...	7.27	9.19	...	x10 49
7.41	...	3.19	7.01	26	Spjutsbygd	...	7.00	9.08	...	x10 30
7.53	...	3.30	7.26	32	Nävrags	...	6.31	8.56	...	x10 18
x	...	x	x	36	Holmsjö	...	6.09	8.46	...	x10 02
8.07	...	3.43	8.08	39	Fur	...	x	x	...	x
8.22	...	3.56	8.29	46	Saleboda	...	5.25	8.33	...	x9 52
x	...	x	x	49	Vissefjärda	...	5.11	8.21	...	x9 42
8.41	...	4.15	9.12	57	Linnfors	...	x	x	...	x
...	...	...	...	57	t. Emmaboda	fr.	4.25	8.00	...	9.34
...	...	...	...	...	t. Kalmar 204	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 204	t.	...	...	...	...
5.30	8.50	4.25	...	57	fr. Emmaboda	t.	7.42	...	7.10	9.28
5.55	9.02	4.37	...	64	Moshult	...	7.28	...	6.53	x9 18
6.27	9.12	4.47	...	69	Skrub	...	7.17	...	6.25	9.11
x	x	...	...	...	Tjugosjö	...	...	...	x	x
6.53	9.31	5.06	...	80	t. Lessebo	fr.	6.54	...	5.40	8.56
...	...	...	...	...	t. Kosta 208	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kosta 208	t.	...	...	...	...
7.23	9.34	5.09	...	80	fr. Lessebo	t.	6.51	...	5.07	8.55
8.15	9.51	5.25	...	89	Hovmantorp	...	6.33	...	4.45	8.43
9.10	10.13	5.47	...	101	Åryd	...	6.07	...	3.45	8.26
x	p	...	...	...	Billa	...	...	...	x	x
9.40	10.55	6.02	...	114	t. Växjö	fr.	5.40	...	2.50	8.08
...	...	...	...	...	Växjö-Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...
G 12 I, III	...	G 8 II, III	...	...	fr. Ronneby 221	t.	...	...	...	...
7.50	10.45	2.40	6.20	0	fr. Växjö	t.	5.30	10.12	1.06	8.00
8.03	10.54	3.02	6.29	5	Räppe	...	5.22	10.00	12.54	7.52
8.17	11.03	3.26	6.29	10	Gemla	...	5.13	9.46	12.30	7.43
8.37	11.15	3.46	6.50	18	t. Alvesta	fr.	5.00	9.25	12.00	7.20
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121	fr.	...	...	...	...

222 Norraby-Kvarnamåla-Norrabyd. 222

Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331.

St 4 I, III	...	P 6 I, III	G 10 III	Km.	fr. Karlskrona 211	...	G 9 III	St 1 I, III	...	St 3 I, III
6.50	...	2.30	5.00	0	fr. Karlskrona 211...	...	8.10	9.42	...	11 00
x	...	x	5.11	4	Sanna 211	...	8.01	x	...	x
7.04	...	2.45	5.34	7	Gullberga 211	...	x	a	...	x
7.15	...	2.56	6.02	13	Torskörs	...	7.54	9.29	...	x10 42
7.27	...	3.07	6.24	19	Rödeby	...	7.27	9.19	...	x10 49
7.41	...	3.19	7.01	26	Spjutsbygd	...	7.00	9.08	...	x10 30
7.53	...	3.30	7.26	32	Nävrags	...	6.31	8.56	...	x10 18
x	...	x	x	36	Holmsjö	...	6.09	8.46	...	x10 02
8.07	...	3.43	8.08	39	Fur	...	x	x	...	x
8.22	...	3.56	8.29	46	Saleboda	...	5.25	8.33	...	x9 52
x	...	x	x	49	Vissefjärda	...	5.11	8.21	...	x9 42
8.41	...	4.15	9.12	57	Linnfors	...	x	x	...	x
...	...	...	...	57	t. Emmaboda	fr.	4.25	8.00	...	9.34
...	...	...	...	...	t. Kalmar 204	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 204	t.	...	...	...	...
5.30	8.50	4.25	...	57	fr. Emmaboda	t.	7.42	...	7.10	9.28
5.55	9.02	4.37	...	64	Moshult	...	7.28	...	6.53	x9 18
6.27	9.12	4.47	...	69	Skrub	...	7.17	...	6.25	9.11
x	x	...	...	...	Tjugosjö	...	...	...	x	x
6.53	9.31	5.06	...	80	t. Lessebo	fr.	6.54	...	5.40	8.56
...	...	...	...	...	t. Kosta 208	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kosta 208	t.	...	...	...	...
7.23	9.34	5.09	...	80	fr. Lessebo	t.	6.51	...	5.07	8.55
8.15	9.51	5.25	...	89	Hovmantorp	...	6.33	...	4.45	8.43
9.10	10.13	5.47	...	101	Åryd	...	6.07	...	3.45	8.26
x	p	...	...	...	Billa	...	...	...	x	x
9.40	10.55	6.02	...	114	t. Växjö	fr.	5.40	...	2.50	8.08
...	...	...	...	...	Växjö-Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...
G 12 I, III	...	G 8 II, III	...	...	fr. Ronneby 221	t.	...	...	...	...
7.50	10.45	2.40	6.20	0	fr. Växjö	t.	5.30	10.12	1.06	8.00
8.03	10.54	3.02	6.29	5	Räppe	...	5.22	10.00	12.54	7.52
8.17	11.03	3.26	6.29	10	Gemla	...	5.13	9.46	12.30	7.43
8.37	11.15	3.46	6.50	18	t. Alvesta	fr.	5.00	9.25	12.00	7.20
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121	fr.	...	...	...	...

221 Ronneby-Växjö-Ronneby.

221

223

Växjö-Virserum-Växjö.

223

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331. Dir. vagnar II, III: Ronneby-Växjö.

d) Öppen juni-aug. e) Helgfria Lördagar.

St 37 II, III	8 35 II, III	...	fr. Karlskrona 225	...	8 35 II, III	8 38 II, III
...	...	...	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	...	...	...
5.40	1.40	...	0 fr. Ronneby hbr d)	...	10.00	8.32
5.52	1.53	...	4 Ronneby	...	9.49	8.26
5.58	1.58	...	6 t. Bredåkra	fr.	9.43	8.18
...	...	...	fr. Karlskrona 225	...	...	...
...	...	...	fr. Karlskrona	...	...	...
...	...	...	Bredåkra-Tingsryds järnv., Ronneby, 1.067	...	...	...
6.05	2.13	...	fr. Bredåkra	t.	9.39	8.08
6.20	2.27	...	12 Ettebro	...	9.26	7.54
6.44	2.47	...	19 Backaryd	...	9.10	7.34
7.03	3.03	...	25 Hallabro	...	8.46	7.08
x	x	...	28 Varnshult	x	x	x
x	x	...	32 Tattamåla	x	x	x
7.40	3.35	...	36 Konga	8.12	6.33	...
7.55	3.49	...	41 Hensnåla	7.53	6.11	...
8.07	4.00	...	47 t. Tingsryd	fr.	7.40	5.55
...	...	...	Växjö-Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067	...	8.40 II, III	5.40
8.20	4.08	...	0 fr. Tingsryd	t.	7.30	12.55
8.39	4.26	...	8 t. Kvarnamåla	fr.	7.15	12.37
...	...	...	t. Ryd 222, 230	fr.	...	...
...	...	...	t. Karlskrona 222, 230	fr.	...	...
...	...	...	fr. Karlskrona 230 222	t.	...	...
...	...	...	fr. Ryd 230, 222	t.	...	...
5.24	8.49	4.31	8 fr. Kvarnamåla	t.	7.10	12.32
5.42	9.05	4.46	14 Väckeålsång	...	6.59	12.20
5.54	9.15	4.56	18 Snappahem	...	6.47	12.06
6.04	9.28	5.05	20 Uråsa	...	6.40	11.58
6.35	9.53	5.29	28 Ingelstad	...	6.24	11.41
x	x	x	36 Krokvik	x	x	x
6.57	10.11	5.48	36 Tegnaby	...	6.04	11.19
7.07	x	x	45 Bramstorp	x	x	x
7.25	10.35	6.18	45 t. Växjö	fr.	5.45	11.00
...	...	...	t. Malmö 220, 121	fr.	...	...
...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182	fr.	...	...
...	...	...	t. Stockholm C 220, 121	fr.	...	...

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.

b) Dagl. utom helgf. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

			fr. Stockholm 121, 220 t.					
			fr. Göteborg B:s 182, 220 t.					
			fr. Malmö 121, 220 t.					
			fr. Karlskrona 220 t.					
			fr. Kalmar 204, 220 t.					
			Växjö Virserums järnv.,		B 26a	B 26a	B 26a	B 26a
			Växjö, spv. 0.891		II, III	II, III	II, III	II, III
B 25	B 27	0	fr. Växjö	t.	d) 7.26	b) 9.17		5.43
II, III	II, III		Lugnet	x				x
5.43	2.20	6	Evedal	x	x7.11	x8.57		x5.27
x6.01	x2.38		Sandebro	x				x
x	x		Norrgråda	x	6.52	8.34		5.04
6.25	3.02	16	Rottnekvärn	x				x
x	x		Rottne	x	6.39	8.19		4.50
6.40	3.20	21	Brittatorp	x	6.25	8.08		4.36
6.55	3.35	25	Bråås	x	6.04	7.42		4.12
7.23	4.25	33	Sandreda	x	5.48	7.05		3.52
7.40	4.47	40	Klavrestrom	x	5.40	6.55		3.42
7.57	5.07	44	Norrhult	x	5.22	6.41		3.28
8.09	5.25	47	Flybo	x	5.14	6.23		3.13
8.26	5.46	53	t. Åseda (x)	fr.	5.00	6.05		2.55
8.40	6.03	60	t. Kalmar 203	fr.	...	...		...
			t. Nässjö 203	fr.	...	...		...
			fr. Nässjö 203	t.	...	...		...
			fr. Kalmar 203	t.	...	...		...
			fr. Åseda (x)	t.	4.22	5.52		2.10
9.25	7.58	60	Sisehult	x	x	x		x
x	x		Hultnäs	x	4.22	5.30		1.49
9.51	8.12	69	Triabo	x	4.16	5.08		1.28
10.12	8.29	75	Mosstorp	x	3.22	4.45		1.06
10.30	8.52	82	Hjorteström	x	x	x		x
x	x		t. Virserum	fr.	3.45	4.30		12.50
10.42	9.10	87						

V och = vardagar; S och = sönd. och helgdagar; = annan inbörskning i tågens gång; * = dag passerar.

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140.

37, 158, 140.

fr. Emmaboda 220 t.																Blekinge kustbanor Ronneby spv. 1.067																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8102 II, III				89 II, III				P 1 II, III				8104 II, III				85 II, III				G 1 II, III				G 106 II, III				8108 II, III				85 II, III				8110 II, III				G 101 II, III				812 II, III				8103 II, III				86 II, III				2 II, III				88 II, III				8105 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9.15				6.45				9.45				3.40				3.10				7.45				8.25				3.40				3.10				7.45				8.25				3.40				3.10				7.45				8.25				3.40				3.10				7.45				8.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x				x			

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

fr. Karlsh. t.										Blekinge kustbanor. Ronneby, spv. 1.067									
fr. Sölvesb. t.																			
821	823	Blekinge kustbanor.								P 22	824								
II, III	II, III	Ronneby, spv. 1.067								II, III	II, III								
1.00	4.41	9	fr. Sandbäck							t.	7.50	4.00							
<1.10	x4	55	3	Kviline							▲	7.41	x3.51						
1.22	5.07	6	Grånun								7.33	3.43							
1.36	5.21	10	Jämshög								7.23	3.29							
x1.45	5.33	13	Hogv								7.17	3.20							
1.55	5.40	15	Holje							▲	7.10	3.10							
2.00	5.45	17	Olovstr.237							fr	7.05	3.00							

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

Karlshamn				Vislanda				Halmstad				Karlshamn			
P 3				G 5				B 1				P 3			
II, III				II, III				II, III				II, III			
6.00	8.45	3.00	0	6.00	8.45	3.00	0	6.00	8.45	3.00	0	6.00	8.45	3.00	0
6.09	9.02	3.13	4	6.09	9.02	3.13	4	6.09	9.02	3.13	4	6.09	9.02	3.13	4
6.15	9.14	3.22	7	6.15	9.14	3.22	7	6.15	9.14	3.22	7	6.15	9.14	3.22	7
6.24	9.34	3.35	11	6.24	9.34	3.35	11	6.24	9.34	3.35	11	6.24	9.34	3.35	11
6.32	9.49	3.45	15	6.32	9.49	3.45	15	6.32	9.49	3.45	15	6.32	9.49	3.45	15
6.43	10.09	4.00	20	6.43	10.09	4.00	20	6.43	10.09	4.00	20	6.43	10.09	4.00	20
6.58	10.30	4.15	25	6.58	10.30	4.15	25	6.58	10.30	4.15	25	6.58	10.30	4.15	25
7.08	10.48	4.28	30	7.08	10.48	4.28	30	7.08	10.48	4.28	30	7.08	10.48	4.28	30
7.12	10.57	4.34	32	7.12	10.57	4.34	32	7.12	10.57	4.34	32	7.12	10.57	4.34	32
7.20	11.07	4.43	36	7.20	11.07	4.43	36	7.20	11.07	4.43	36	7.20	11.07	4.43	36
7.25	11.15	4.48	36	7.25	11.15	4.48	36	7.25	11.15	4.48	36	7.25	11.15	4.48	36
7.29	11.20	4.53	38	7.29	11.20	4.53	38	7.29	11.20	4.53	38	7.29	11.20	4.53	38
7.30	11.28	4.56	38	7.30	11.28	4.56	38	7.30	11.28	4.56	38	7.30	11.28	4.56	38
7.43	11.47	5.11	44	7.43	11.47	5.11	44	7.43	11.47	5.11	44	7.43	11.47	5.11	44
8.04	12.12	5.31	52	8.04	12.12	5.31	52	8.04	12.12	5.31	52	8.04	12.12	5.31	52
8.13	12.25	5.40	56	8.13	12.25	5.40	56	8.13	12.25	5.40	56	8.13	12.25	5.40	56
8.31	12.50	5.59	64	8.31	12.50	5.59	64	8.31	12.50	5.59	64	8.31	12.50	5.59	64
8.46	1.10	6.14	70	8.46	1.10	6.14	70	8.46	1.10	6.14	70	8.46	1.10	6.14	70
9.00	1.30	6.29	78	9.00	1.30	6.29	78	9.00	1.30	6.29	78	9.00	1.30	6.29	78
9.23	2.15	6.52	88	9.23	2.15	6.52	88	9.23	2.15	6.52	88	9.23	2.15	6.52	88
9.37	2.32	7.06	93	9.37	2.32	7.06	93	9.37	2.32	7.06	93	9.37	2.32	7.06	93
9.43	2.39	7.13	98	9.43	2.39	7.13	98	9.43	2.39	7.13	98	9.43	2.39	7.13	98
9.58	2.57	7.28	107	9.58	2.57	7.28	107	9.58	2.57	7.28	107	9.58	2.57	7.28	107
10.16	3.21	7.46	114	10.16	3.21	7.46	114	10.16	3.21	7.46	114	10.16	3.21	7.46	114
10.39	3.45	7.69	123	10.39	3.45	7.69	123	10.39	3.45	7.69	123	10.39	3.45	7.69	123
10.55	4.02	7.85	129	10.55	4.02	7.85	129	10.55	4.02	7.85	129	10.55	4.02	7.85	129
12.00	4.25	8.10	134	12.00	4.25	8.10	134	12.00	4.25	8.10	134	12.00	4.25	8.10	134
12.22	4.47	8.32	143	12.22	4.47	8.32	143	12.22	4.47	8.32	143	12.22	4.47	8.32	143
12.30	4.55	8.40	145	12.30	4.55	8.40	145	12.30	4.55	8.40	145	12.30	4.55	8.40	145
12.40	5.05	8.50	149	12.40	5.05	8.50	149	12.40	5.05	8.50	149	12.40	5.05	8.50	149
5.10	5.20	0.10	0	5.10	5.20	0.10	0	5.10	5.20	0.10	0	5.10	5.20	0.10	0
5.27	5.34	0.07	5	5.27	5.34	0.07	5	5.27	5.34	0.07	5	5.27	5.34	0.07	5
5.46	5.49	0.03	10	5.46	5.49	0.03	10	5.46	5.49	0.03	10	5.46	5.49	0.03	10
7.05	6.04	0.99	14	7.05	6.04	0.99	14	7.05	6.04	0.99	14	7.05	6.04	0.99	14
7.47	6.21	0.74	20	7.47	6.21	0.74	20	7.47	6.21	0.74	20	7.47	6.21	0.74	20
3.02	6.44	0.42	24	3.02	6.44	0.42	24	3.02	6.44	0.42	24	3.02	6.44	0.42	24
3.29	7.05	0.76	31	3.29	7.05	0.76	31	3.29	7.05	0.76	31	3.29	7.05	0.76	31
3.52	7.22	0.70	37	3.52	7.22	0.70	37	3.52	7.22	0.70	37	3.52	7.22	0.70	37
9.05	7.33	0.33	41	9.05	7.33	0.33	41	9.05	7.33	0.33	41	9.05	7.33	0.33	41
9.26	7.50	0.24	46	9.26	7.50	0.24	46	9.26	7.50	0.24	46	9.26	7.50	0.24	46
9.51	8.10	0.60	53	9.51	8.10	0.60	53	9.51	8.10	0.60	53	9.51	8.10	0.60	53
1.05	8.21	0.11	57	1.05	8.21	0.11	57	1.05	8.21	0.11	57	1.05	8.21	0.11	57
1.25	8.40	0.19	64	1.25	8.40	0.19	64	1.25	8.40	0.19	64	1.25	8.40	0.19	64
12.00	8.40	0.40	69	12.00	8.40	0.40	69	12.00	8.40	0.40	69	12.00	8.40	0.40	69
12.22	8.50	0.08	74	12.22	8.50	0.08	74	12.22	8.50	0.08	74	12.22	8.50	0.08	74
12.30	9.00	0.10	78	12.30	9.00	0.10	78	12.30	9.00	0.10	78	12.30	9.00	0.10	78
12.40	9.10	0.10	82	12.40	9.10	0.10	82	12.40	9.10	0.10	82	12.40	9.10	0.10	82
5.10	5.20	0.10	0	5.10	5.20	0.10	0	5.10	5.20	0.10	0	5.10	5.20	0.10	0
5.27	5.34	0.07	5	5.27	5.34	0.07	5	5.27	5.34	0.07	5	5.27	5.34	0.07	5
5.46	5.49	0.03	10	5.46	5.49	0.03	10	5.46	5.49	0.03	10	5.46	5.49	0.03	10
7.05	6.04	0.99	14	7.05	6.04	0.99	14	7.05	6.04	0.99	14	7.05	6.04	0.99	14
7.47	6.21	0.74	20	7.47	6.21	0.74	20	7.47	6.21	0.74	20	7.47	6.21	0.74	20
3.02	6.44	0.42	24	3.02	6.44	0.42	24	3.02	6.44	0.42	24	3.02	6.44	0.42	24
3.29	7.05	0.76	31	3.29	7.05	0.76	31	3.29	7.05	0.76	31	3.29	7.05	0.76	31
3.52	7.22	0.70	37	3.52	7.22	0.70	37	3.52	7.22	0.70	37	3.52	7.22	0.70	37
9.05	7.33	0.33	41	9.05	7.33	0.33	41	9.05	7.33	0.33	41	9.05	7.33	0.33	41
9.26	7.50	0.24	46	9.26	7.50	0.24	46	9.26	7.50	0.24	46	9.26	7.50	0.24	46
9.51	8.10	0.60	53	9.51	8.10	0.60	53	9.51	8.10	0.60	53	9.51	8.10	0.60	53
1.05	8.21	0.11	57	1.05	8.21	0.11	57	1.05	8.21	0.11	57	1.05	8.21	0.11	57
1.25	8.40	0.19	64	1.25	8.40	0.19	64	1.25	8.40	0.19	64	1.25	8.40	0.19	64
12.00	8.40	0.40	69	12.00	8.40	0.40	69	12.00	8.40	0.40	69	12.00	8.40	0.40	69
12.22	8.50	0.08	74	12.22	8.50	0.08	74	12.22	8.50	0.08	74	12.22	8.50	0.08	74
12.30	9.00	0.10	78	12.30	9.00	0.10	78	12.30	9.00	0.10	78	12.30	9.00	0.10	78
12.40	9.10	0.10	82	12.40	9.10	0.10	82	12.40	9.10	0.10	82	12.40	9.10	0.10	82

231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Piletpris: zontaxa F, tab. 331. v) Heltgria onsdagar och lördagar.									
II	P 31	B 27	P 27 A	Km.	Kristianst.-Hälsöehj.	B 28	P 32	P 28 a	P 30 A
III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. I, 435	I, III	I, III	I, III	I, III
12	b 7.10	12.25	\$ 12.25	0	fr. Kristianstad . t.	10.40	b 9.15	9.05	6.50
13	c 7.17	12.40	(12.32)	3	↳ Rödaleå ↑	10.30	x 9.09	x 8.59	6.40
21	c 7.23	12.55	12.38	6	Bålsby	10.15	x 9.04	x 8.54	6.23
22	b 7.30	1.20	12.45	10	Österslöv	9.58	x 8.58	8.48	6.04
22	c 7.38	1.37	12.53	14	Ekestad	9.40	x 8.50	x 8.40	5.41
52	a 7.43	1.55	12.58	16	Gärro t.	9.2	x 8.46	8.36	5.31
25	c 7.50	2.17	x 1.05	19	Arkelstorp	9.10	x 8.39	8.29	5.16
37	b 7.55	2.30	x 1.10	21	Kafatorp ↗	8.52	x 8.33	8.23	4.58
50	b 8.05	2.43	1.20	24	t. Immeln fr.	8.40	b 8.25	8.15	4.45
50	...	2.58	1.28	...	fr. Immeln t.	8.22	...	8.05	4.27
12	...	3.11	x 1.34	27	Rubbarp ↗	8.12	...	x 7.59	4.17
19	...	3.21	x 1.40	30	Hyta	8.02	...	x 7.52	4.07
38	...	3.40	1.52	34	Sibbhult	7.50	...	7.43	3.55
49	...	x 3.51	x 2.01	38	Böna	x 7.29	...	x 7.31	3.29
58	...	4.10	2.10	40	Ölimåkra	7.22	...	7.25	3.22
29	...	4.26	x 2.20	45	Östaröd	6.58	...	x 7.15	2.58
53	...	4.46	2.35	49	Boalt	6.45	...	7.04	2.45
23	...	5.01	x 2.45	53	Kräbleboda	6.26	...	x 6.56	2.26
38	...	5.15	x 2.56	60	Hultaberg	6.10	...	x 6.47	2.10
33	...	5.25	x 3.04	63	Loshult	6.00	...	x 6.30	2.00
43	...	5.35	3.15	67	t. Almhult fr	5.40	...	6.40	1.40
...	...	...	...	...	t. Väddö 121, 220 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 121 fr.	...	...	...	...

249.

247.

248.

248.

RÄLS, JÄNRÖR och TUBER,

olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Tel. 762. **Hälsingborg.** Tel 762.

Av Staten antagen som Metalluppköpare.

251.	Fr. Hälsö 3,30.	250.	Hälsöholm—Hälsingborg—Hälsöholm.	250.	ii, iii: Hälsingborg—Åstorp.
	Fr. Hälsö 4,00.		Biljettpris: 1 egen tvekt och samutvikt 20 kronor 84.		direkta stiftsavgifter.
	Fr. Bann 2,00.		Varianter 81, 82, Hälsingborg—Åstorp—Strömme bruk 83, 84.		a) tillgå på Hälsingborg O godsbargard, b) utgå till Hälsingborg O godsbargard.
	Fr. Bann 4,00.				

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

...	...	...	...	...	...	fr. Kristiania 126..... t.	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B 126... t.	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Angelholm 126..... t.	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Mölle 249, 128..... t.	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Höganäs 6, 127, 128 t.	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Helsingör..... t.	...	...	...		
P 1a II, III	G 15 III	S 17 II, III	B 7 II, III	P 13 II, III	...	Landskrona & Hulsingb. J., Landskrona, spv. 1.435	P 14 II, III	P 2 II, III	G 16 III	S 20 II, III	P 10 II, III
6.10	6.10	9.00	2.00	8.10	0	fr. Helsingborg C..... t.	8.50	12.30	7.49	7.52	9.45
6.16	6.31	x9.05	2.07	8.15	3	fr. Ramlösa..... t.	8.44	12.24	7.30	7.34	9.25
6.21	6.48	x9.08	2.14	8.20	6	fr. Raus..... t.	8.40	12.20	7.08	7.12	9.34
6.27	7.08	x9.13	2.23	8.25	10	fr. Gantofta..... t.	8.34	12.14	6.50	6.54	9.27
6.35	7.45	x9.19	2.35	8.34	15	fr. Vallåkra..... t.	8.26	12.06	6.30	6.34	9.15
6.46	8.30	x9.27	2.49	8.45	22	fr. Tågarp..... t.	8.15	11.55	5.55	5.59	9.08
6.56	8.45	9.34	3.00	8.55	28	fr. Billeberga..... t.	8.05	11.46	5.10	5.14	8.55
P 1c II, III	...	G 26 III	B 6 II, III	P 12 II, III	...	fr. Billeberga..... t.	P 1h II, III	P 5 II, III	G 35 III	...	P 11 II, III
8.04	...	9.35	3.12	9.02	28	fr. Billeberga..... t.	6.57	11.43	4.50	...	8.53
8.09	...	9.53	3.18	9.08	31	fr. Åsmundtorp..... t.	6.52	11.37	4.43	...	8.45
8.20	...	10.10	3.30	9.20	39	fr. Landskrona..... t.	6.40	11.25	4.15	...	8.35
P 1h II, III	G 25 III	G 25 III	B 4 II, III	P 11 II, III	...	fr. Köpenhamn..... t.	P 1c II, III	P 3 II, III	G 36 III	...	P 12 II, III
6.40	8.45	8.45	2.40	8.35	0	fr. Landskrona..... t.	8.20	12.05	5.50	...	9.20
6.52	9.12	9.12	2.53	8.42	8	fr. Åsmundtorp..... t.	8.09	11.54	5.33	...	9.08
6.57	9.20	9.20	2.59	8.53	11	fr. Billeberga..... t.	8.04	11.49	5.15	...	9.02
P 1i II, III	G 15 II, III	S 17 II, III	B 7 II, III	P 13 II, III	...	fr. Billeberga..... t.	P 14 II, III	P 2 II, III	G 16 III	S 20 II, III	P 10 II, III
6.59	9.45	9.34	3.10	8.58	11	fr. Billeberga..... t.	8.03	11.42	4.45	a7 22	8.56
7.08	10.00	9.41	3.21	9.08	17	fr. Teckomatorp..... t.	7.54	11.33	4.30	7.15	8.42
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 126..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Berlin..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Lund 126, 272..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 126..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Angelholm 126..... t.	...	...	...	...	...
7.13	10.47	...	3.31	9.13	17	fr. Teckomatorp..... t.	7.48	11.25	3.53	...	8.45
7.22	11.25	...	3.44	9.22	22	fr. Marieholm..... t.	7.40	11.16	3.41	...	8.36
7.31	11.55	...	3.55	9.31	27	fr. Trollenäs..... t.	7.31	11.04	2.50	...	8.28
7.40	12.10	...	4.05	9.40	32	fr. Eslöv..... t.	7.20	11.00	2.45	...	8.20
...	...	...	...	...	...	fr. Ystad 259..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kristianstad 240... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Kristianst. a)121, 238 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 240, 225 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 121... t.	...	...	...	...	...

b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

259.259a260

85

d) Tågen 76 och 77 gå endast helgfria måndagar

		P 3 I, III	P 7 I, III	P 9 I, III	P 19 I, III	Lund—Trälleborgs f. Trälleborg, spv. 1.435	P 2 I, III	P 4 I, III	P 6 I, III	G 20 I, III	P 1 I, III
		7.43	10.55	7.00	10.05	fr Kävlinge	7.16	10.41	6.40	9.10	
		7.49	11.06	7.06	10.11	fr Lackalänga	7.10	10.35	6.33	9.05	
		7.54	11.17	7.12	10.16	fr Vallkärra	7.04	10.29	6.22	9.00	
		8.03	11.29	7.21	10.25	fr Lund	6.55	10.20	6.05	8.55	
	L 1		III			fr Stockholm C 121. t.	L 2		III		
e5.55	8.22	12.10	7.50	11.11	fr Lund	e6.50	10.17	12.32	5.24	8.40	
	"	"	"	"	fr Hospitalet	"	"	"	"	"	
e6.10	8.36	12.28	8.04	11.19	fr Staffanstorps	e6.33	10.02	2.18	5.03	8.30	
					fr Simrishamn 266	fr					
	8.38	12.55	8.12	11.19	fr Staffanstorps	fr	9.53	2.18	4.32	8.40	
	8.48	1.19	8.28	11.24	fr Klägerup 265	fr	9.43	2.09	4.20	8.35	
	8.58	2.00	8.38	11.29	fr Holmeja	fr	9.33	2.00	3.53	8.30	
	"	"	"	"	fr Rönnebyglätt	fr	"	"	"	"	
	9.10	2.16	8.50	11.34	fr Svedala	fr	9.20	1.47	3.30	8.25	
					fr Västad 268	fr					
					fr Malmö V 268	fr					
	9.18	2.58	8.58	11.38	fr Svedala	fr	9.09	1.43	2.56	8.40	
	9.27	3.24	9.08	11.47	fr Marieberg	fr	8.59	1.34	2.44	8.35	
	9.33	3.45	9.14	11.53	fr Alstad	fr	8.51	1.29	2.29	8.30	
	9.40	4.08	9.21	11.50	fr Fjärdingslöv	fr	8.39	1.19	2.05	8.25	
	9.45	4.25	9.22	11.51	fr Trälleborg N	fr	8.26	1.07	1.35	8.20	
					fr t. Sassnitz Hafen	fr					
					fr t. Berlin Steet	fr					

Lund-Bjærreds jærnv.		P 21	P 25 a	G 25 b	P 29	P 37	P 45	
fr. Malmø 121 b								
fr. Esløv 121 a								
fr. Lunds Vin	6.50	\$ 9.30	V 9.10	12.15	4.00	...	8 00	
Ybbie	×	×	×	×	×	×	×	
Gammelmark	×	×	×	×	×	×	×	
Fjælle	×	×	×	×	×	×	×	
Leråkra	×	×	×	×	×	×	×	
t. Flådle	3	3	×	3	3	...	3	
fr. Malmø 126	...	...	...	...	...	...	...	
t. Flådle 126	...	...	...	...	...	...	...	
fr. Flådle	3	3	3	3	3	...	3	
Leråkra	×	×	×	×	×	×	×	
Kanik	×	×	×	×	×	×	×	
t. Bjærred	7.10	\$ 9.50	V 10.20	12.35	4.20	...	8 20	
Lund-Bjærreds jærnv.								
	B 22	P 26 a	G 26 b	P 34 b	P 38	P 46		
fr. Bjærred	7.15	\$ 10.00	V 10.40	2.40	4.45	...	8 30	
Kanik	×	×	×	×	×	×	×	
Leråkra	×	×	×	×	×	×	×	
t. Flådle	3	3	3	3	3	...	3	
fr. Flådle 126	...	...	...	...	...	...	...	
t. Malmø 126	...	...	...	...	...	...	...	
fr. Flådle	3	3	3	3	3	...	3	
Leråkra	×	×	×	×	×	×	×	
Fjælle	×	×	×	×	×	×	×	
Gammelmark	×	×	×	×	×	×	×	
Ybbie	×	×	×	×	×	×	×	
t. Lunds Vin	7.40	\$ 10.20	V 11.30	3.00	5.05	...	8 50	
t. Malmø 121 a								
t. Esløv 121 b								

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—**290**
 Visby—Tingstäde.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa AK, tab. 331.

	B 5 II, III	B 3 II, III	Km	Gottlands järnväg, Visby, spr. 0.85/	B 2 II, III	B 4 II, III	B 4 I, III
...	7.45	2.15	0	t. Tingstade	12.45	6.15	9.15
...	8.03	2.35	7	Martebo	12.27	5.57	8.57
...	8.23	2.55	13	Västkiude	12.10	5.40	8.40
B I	x	x		Hästna	x	x	x
II, III	x	x		Österport	x	x	x
7.45	9.00	3.30	24	t. Visby	fr. 11.30	5.00	8.00
8.00		5.30		fr. Visby hamn	t.	5.15	7.50
x	x	x		fr. Visby	t. 10.30	4.50	7.35
x	x	x		Stora Vede	x	x	x
8.40	6.05	x		Sylfaste	x	x	x
x	x	x	13	Barlingbo	9.52	4.20	7.05
9.00	6.24	x		Karby	x	x	x
			21	t. Roma	fr. 9.30	3.55	6.40
				t. Klintehamn 291	fr.		
				t. Slite 292	fr.		
				fr. Slite 292	t.		
				fr. Klintehamn 291	t.		
9.10	6.40			fr. Roma	t. 9.05	3.43	6.28
x	x	x		Viklau	x	x	x
9.26	7.00		27	Björge	8.52	3.29	6.14
9.40	7.15		32	Buttle	8.39	3.13	5.58
10.00	7.32		40	Etelhem	8.20	2.52	5.37
10.22	8.05		47	Stänga	8.02	2.31	5.16
x	x	x		Tjanderve	x	x	x
10.40	8.25		55	t. Hemse	fr. 7.35	2.05	4.50
				t. Ronehamn 293	fr.		
				fr. Ronehamn 293	t.		
10.45	8.20		79	fr. Hemse	t. 7.30	2.00	4.45
x	x	x		Alva	x	x	x
11.10	8.35		64	Havdhem	7.10	1.40	4.25
x	x	x		Gröttingbo	x	x	x
x	x	x		Fidense	x	x	x
x	x	x		Vastergård	x	x	x
11.45	9.30		79	Burgsvik	fr. 6.30	1.00	3.45

291 Klintehamn—Roma— 291
Klintehamn.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.J. tab. 331. i egen trafik

	B 1 II, III		B 2 B	Klinckh.-Roma jrg. Klinckh., spv. 0,89		B 4 II, III
	7.30	...	0	r. Kiltehamn	...	7.20
sp.	x	...		Varbos	...	x
sp.	7.44	...	5	Sanda	...	7.40
sp.	7.54	...	8	Tjuls	...	7.32
sp.	8.02	...	10	Skogs	...	7.26
sp.	8.13	...	13	Bander	...	7.18
sp.	8.21	...	15	Hogran	...	7.10
sp.	8.30	...	17	Isams	...	7.04
sp.	x	...		Stensta	...	x
sp.	8.45	...	23	r. Roma	...	6.50
			+	Viebo, 290		

292 Slite—Roma—Slite. 292

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.

b) Endast lördagar.

81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	179	181	183	185	187	189	191	193	195	197	199	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	261	263	265	267	269	271	273	275	277	279	281	283	285	287	289	291	293	295	297	299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333	335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	385	387	389	391	393	395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469	471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505	507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649	651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685	687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721	723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757	759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793	795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865	867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	1055	1057	1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1089	1091	1093	1095	1097	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123	1125	1127	1129	1131	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147	1149	1151	1153	1155	1157	1159	1161	1163	1165	1167	1169	1171	1173	1175	1177	1179	1181	1183	1185	1187	1189	1191	1193	1195	1197	1199	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215	1217	1219	1221	1223	1225	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339	1341	1343	1345	1347	1349	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643	1645	1647	1649	1651	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703	1705	1707	1709	1711	1713	1715	1717	1719	1721	1723	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765	1767	1769	1771	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1793	1795	1797	1799	1801	1803	1805	1807	1809	1811	1813	1815	1817	1819	1821	1823	1825	1827	1829	1831	1833	1835	1837	1839	1841	1843	1845	1847	1849	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	1871	1873	1875	1877	1879	1881	1883	1885	1887	1889	1891	1893	1895	1897	1899	1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915	1917	1919	1921	1923	1925	1927	1929	1931	1933	1935	1937	1939	1941	1943	1945	1947	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043	2045	2047	2049	2051	2053	2055	2057	2059	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073	2075	2077	2079	2081	2083	2085	2087	2089	2091	2093	2095	2097	2099	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2129	2131	2133	2135	2137	2139	2141	2143	2145	2147	2149	2151	2153	2155	2157	2159	2161	2163	2165	2167	2169	2171	2173	2175	2177	2179	2181	2183	2185	2187	2189	2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271	2273	2275	2277	2279	2281	2283	2285	2287	2289	2291	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343	2345	2347	2349	2351	2353	2355	2357	2359	2361	2363	2365	2367	2369	2371	2373	2375	2377	2379	2381	2383	2385	2387	2389	2391	2393	2395	2397	2399	2401	2403	2405	2407	2409	2411	2413	2415	2417	2419	2421	2423	2425	2427	2429	2431	2433	2435	2437	2439	2441	2443	2445	2447	2449	2451	2453	2455	2457	2459	2461	2463	2465	2467	2469	2471	2473	2475	2477	2479	2481	2483	2485	2487	2489	2491	2493	2495	2497	2499	2501	2503	2505	2507	2509	2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527	2529	2531	2533	2535	2537	2539	2541	2543	2545	2547	2549	2551	2553	2555	2557	2559	2561	2563	2565	2567	2569	2571	2573	2575	2577	2579	2581	2583	2585	2587	2589	2591	2593	2595	2597	2599	2601	2603	2605	2607	2609	2611	2613	2615	2617	2619	2621	2623	2625	2627	2629	2631	2633	2635	2637	2639	2641	2643	2645	2647	2649	2651	2653	2655	2657	2659	2661	2663	2665	2667	2669	2671	2673	2675	2677	2679	2681	2683	2685	2687	2689	2691	2693	2695	2697	2699	2701	2703	2705	2707	2709	2711	2713	2715	2717	2719	2721	2723	2725	2727	2729	2731	2733	2735	2737	2739	2741	2743	2745	2747	2749	2751	2753	2755	2757	2759	2761	2763	2765	2767	2769	2771	2773	2775	2777	2779	2781	2783	2785	2787	2789	2791	2793	2795	2797	2799	2801	2803	2805	2807	2809	2811	2813	2815	2817	2819	2821	2823	2825	2827	2829	2831	2833	2835	2837	2839	2841	2843	2845	2847	2849	2851	2853	2855	2857	2859	2861	2863	2865	2867	2869	2871	2873	2875	2877	2879	2881	2883	2885	2887	2889	2891	2893	2895	2897	2899	2901	2903	2905	2907	2909	2911	2913	2915	2917	2919	2921	2923	2925	2927	2929	2931	2933	2935</
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

293 Hemse—Ronehamn **293**
—Hemse.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa Ø, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast tisd., torsd. och lörd.

		... fr. Visby 290		t.	
		Kn			
	{ B 2 II, II,	Ronehamn - Hemse jvg. Ronehamn, spt. 0,891		{ B 1 II, III	
b) 10.57		0 fr. Hemse		t.)	7.25
c) 11.13		5 0 Autsarve		A	7.12
d) 11.24		8 0 Matsarve		A	7.02
e) 11.27		10 t. Ronehamn		fr.)	6.55

STATENS JÄRNVÄGAR.

Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. — 5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattnålltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovan nämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänhetens uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

Påsktrafiken å Statens Järnvägar.

Då förhållandena tvingat järnvägarna att vidtaga stora inskränkningar i fråga om den normala trafiken, har Järnvägsstyrelsen ansett sig för rekreations- och nöjesresorna vid påsk böra inskränka anordnandet av extratåg till det minsta möjliga.

Följande extratåg komma att anordnas:

Nattsnälltåget nr 3 mellan Stockholm C och Göteborg dubblas Stockholm C—Laxå natten före den 29 mars. Supplementståget benämnes 13. Tåget, som avgår från Stockholm C 8.50 e. m. och ankommer till Laxå 2.45 på natten, är avsett att av tåg 3 övertaga all trafik till och via stationer norr om Gärdjö. Örebro-tåget inväntar i Hallsberg. I tåget framföras de direkta vagnarna till Charlottenberg och Kristiania. II klass sitttrymmet upplåtes endast för resande från Stockholm C till eller bortom Kil.

Nattsnälltåget nr 22 Stockholm C—norrut dubblas Stockholm C—Bräcke natten före den 29 mars. Supplementståget benämnes 24. Tåget, som avgår från Stockholm C 6.05 e. m. och ankommer till Ånge 4.44 på morgonen (Sundsvalltåget inväntar) och till Bräcke 5.53 på morgonen, är avsett att av tåg 22 övertaga all trafik till och via stationer söder om Nyhem. — III klass sovvagnsresande befordras dock med tåg 22, oavsett vart de skola färdas. — I tåg 24 framföras de direkta vagnarna till Sundsvall, Östersund och Storlien.

Dagpersontåget nr 51 mellan Stockholm C och Göteborg dubblas Stockholm C—Laxå den 28 mars. Som dubblingståg användes tåg 61, vilket utdrages till Laxå: avgår från Stockholm C 6.18 f. m., från Katrineholm 10.35 f. m. och ankommer till Laxå 12.52 e. m. Tåget är avsett att av tåg 51 övertaga all trafik till och via stationer norr om Finne-rödja, och framföras i dessamma de direkta vagnarna till Charlottenberg.

Dagpersontåget nr 53 Stockholm C—Hallsberg dubblas Stockholm C—Järna den 28 och 30 mars. Supplementståget, som benämnes 411, avgår från Stockholm C 5.15 e. m. och ankommer till Järna 6.26 e. m. och är avsett att av tåg 53 övertaga all trafik till och över bandelen Järna—Linköping. Tåget medför endast III klass och består av genomgående vagnar till Norrköping och Linköping.

Dagpersontåget nr 102 Stockholm C—Östersund dubblas Stockholm C—Uppsala den 28 och 30 mars. Supplementståget, som benämnes 522 och avgår från Stockholm C 8.25 f. m. med ankomst till Uppsala 9.54 f. m., är avsett att av tåg 102 övertaga all trafik från Stockholm till och via Uppsala. I dessamma framföras vagnarna till Uppsala—Gävle järnväg. II klass upplåtes endast för resande från Stockholm C till och bortom Gävle.

De av Styrelsen anordnade extratågen inflyta i numren 10—13 av Sveriges Kommunikationer.

Då trafiken givetvis kommer att betydligt överstiga den normala, ha följande restriktiva åtgärder vidtagits i syfte att med befintligt tågtantal kunna befordra så många resande som möjligt.

1) I följande tåg indrages II klass helt och hållet nedannämnda dagar:

Tåg nr	Dagarna	Från station	kl.	Till station	kl.
53	28—30 mars	Stockholm C...	5.30	Hallsberg	10 15
54	29—31 »	Hallsberg	8.00	Stockholm C...	12 59
201	28—30 »	Hallsberg	6.52	Göteborg	1.43
202	28—30 »	Göteborg	3.12	Hallsberg	10 12
411	28—30 »	Järna	6 38	Linköping	11 41
412	29—31 »	Linköping	6 30	Järna	11 48
232	28—30 »	Göteborg	3 25	Strömstad	9 12
233	28—30 »	Strömstad	5 30	Göteborg	11 17
791	28—30 »	Göteborg Bs...	11.53	Hälsingborg F	8 52
792	28—30 »	Hälsingborg F	6.57	Göteborg Bs...	4.10

2) Följande tåg medföra 28—30 mars II klass sittvagn endast för resande, som löst biljett för hela sträckan från utgångsstationen till slutstationen.

Tåg nr	Från station	kl.	Till station	kl.
3 ¹⁾	Stockholm C.....	8 30	Göteborg	7.38
4	Göteborg	9 59	Stockholm C	8.49
11	Stockholm C.....	7 19	Malmö	7.55
12	Malmö	9 05	Stockholm C	9.23
51 ²⁾	Stockholm C.....	8.10	Göteborg	7 37
52	Göteborg	6.48	Stockholm C	7 40

1) Charlottenbergsvagnen för resande till eller bortom Kil.
2) Porla.

3) II klass sittvagn framföres den 28—30 mars i nedannämnda tåg med följande begränsning:

i tåg 101 (från Östersund kl. 5.45 f. m. till Stockholm C) för resande från eller bortom Krylbo resp. Gävle till Stockholm.

i tåg 102 (från Stockholm C kl. 7.50 f. m. till Östersund) endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Krylbo resp. Gävle;

i tåg 301 (från Stockholm C 9.21 e. m. till Malmö) endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Mjölby;

i tåg 421 (från Stockholm C 7.25 f. m. till Malmö) endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Hälsingborg;

i tåg 422 (från Malmö 7.00 f. m. till Stockholm C) endast för resande från eller bortom Hälsingborg till Stockholm;

i tåg 375 (från Ängelholm 2.36 e. m. till Malmö) endast för resande från Halmstad eller station norr därom;

i tåg 376 (från Malmö 10.10 f. m. till Ängelholm) endast för resande från eller över Malmö till eller norr om Halmstad, utom vad rör II—III klass vagnen Malmö—Hälsingborg, vilken upplåtes för resande till Landskrona & Hälsingborgs järnvägar;

i tåg 383 (från Göteborg B:s 8.02 f. m. till Hälsingborg F) endast för resande från eller över Göteborgs B:s till station söder om Halmstad;

i tåg 384 (från Hälsingborg F 12.50 e. m. till Göteborg) endast för resande från eller över Hälsingborg F och Malmö till station norr om Halmstad.

4) Sovvagnstrafiken inskränkes högst väsentligt nätterna före den 29—31 mars.

Sälunda indrages I klass helt och hållet. Sovvagnar II klass framföras, ehuru i ytterst ringa antal.

5) Restaurantvagnen Stockholm—Mjölby—Stockholm i dagpersontågen 421 och 422 Stockholm—Malmö indrages den 28—30 mars.

6) Den 28 och 30 mars upplåtes tåg 301 från Stockholm endast för resande till station söder om Saltskog. Älvsjö-tåget nr 159 utsträcker i stället dessa dagar till Södertälje (ankomst Södertälje 10.55 e. m.).

7) Den 28 mars upplåtes tåg 52 från Göteborg och Olskroken endast för resande till station bortom Jonsered. För trafiken Göteborg—Jonsered anordnas denna dag extratåg 514 (avg. från Göteborg 6.58 med ankomst till Jonsered 7.39 f. m.).

8) Sittresande i II klass uppmärksamgöras därpå, att varje soffa skall vid behov rymma 4 personer.

9) Till följande tåg tillhandahållas sittplatsbiljetter för avresa från nedan angivna stationer nedannämnda dagar, nämligen

vid Stockholm C (såväl II som III klass.)

den 27: tågen 3, 11, 22, 51, 53*, 102*, 301*, och 421;
den 28: tågen 3, 11, 13, 22, 24, 51, 53*, 61, 102, 301, 411*, 421 och 522;
den 29: tågen 3, 11, 22, 51, 53*, 102, 301* och 421;
den 30: tågen 3, 11, 22, 51, 53*, 102, 301, 411*, 421 och 522.

vid Göteborg S. J. (endast II klass.)

den 28—30: tågen 4 och 52.

vid Malmö (endast II klass.)

den 28—30: tågen 12, 302 och 422.

Skriftlig, telegrafisk eller telefonbeställning å här ifrågasvarande platsbiljetter mottages icke, utan tillhandahållas desamma vid samtidigt köp eller företeende av till ifrågasvarande tåg gällande personbiljett. II klass platsbiljett betingar ett pris av 25 öre och berättigar vid resa från utgångsstationen till den å platsbiljetten angivna kupéplatsen; III klass platsbiljett däremot är avgiftsfri och berättigar till plats från utgångsstationen å det tåg, som är angivet å platsbiljetten, men gäller icke till viss plats eller vagn.

Utlämnning av platsbiljetterna och förköp av tillhörande personbiljetter för resor, som avses i denna punkt, äger rum under tiden 20—30 mars å biljettexpeditionerna vid Stockholm C, Göteborg S. J. och Malmö mellan 12 och 4 samt 6 och 8 e. m.

Skulle icke 2 timmar före resp. tågs ordinarie avgångstid från utgångsstationen samtliga platser i II klass vara upptagna av sådana resande, för vilka II klass utrymmet enligt ovanstående avsetts, upplåtes återstående platser åt andra resande, mot lösen av platsbiljett.

10) För resor i II klass från Stockholm C den 31 mars med något av tågen 3, 11, 22, 51 och 421 tillhandahållas under tiden 20—30 mars mellan 12—4 och 6—8 e. m. II klass platsbiljetter å 25 öre vid samtidigt köp eller företeende av till ifrågasvarande tåg gällande personbiljett. För resor med nämnda tåg före den 27 och efter den 31 mars utlämnas platsbiljett på sätt, förut ågt rum.

Förköp av andra än under 9) och 10) här ovan omnämnda personbiljetter anordnas å Statens järnvägars stationer under tiden 25—30 mars, och berättiga dessa biljetter utan särskild anteckning av stationsföreståndaren till avresa vilken som helst av dagarna 25—31 mars.

*) Endast III klass.

Resande från Stockholm C. med de större tågen den 28—30 mars skola, för att resodstet skall i tid framkomma till bestämmelsestationen, inlämna detsamma minst 24 timmar före avresan.

Samtidigt fästes uppmärksamheten vid, att enligt trafikstadgan få i vagnarna medtagas endast sådana smärre lätthanterliga föremål, som under färden kunna placeras över eller under den resandes egen plats eller å de i vagnens korridor anbragta hyllorna. Avvikelse härifrån komma under inga förhållanden att medgivnas.

Stockholm i mars 1918.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

1. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn.....	50 öre	} per zon,
i II > >	30 >	
i III > >	20 >	

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av.....	2 kronor 50 öre
i II > >	1 krona 50 >
i III > >	1 >

oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, lösas biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovplats utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tagförbindelserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av	1 kr. 25 öre,
i II > >	75 >
i III > >	50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,	
> > > annan > >	1 kr.,
> > > med > > ensitsig, tvåhjulig > >	3 >
> > > annan > >	5 >
för sparkstötting	50 öre.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: —) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: —) delsträcka i > > 10: 70 (Mk 12: —) i > > 5: 35 (Mk 6: —)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utgå i kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas, — regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet över två vågar mellan ifrågasvarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den bestämes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetternas avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tagförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vågar — ånnar begagna, c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphinner och passera på annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förse med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljett, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förtäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplat. Sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på »-» otastationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tagförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller eventuellt å någon station köper ny biljett. När resande å snälltåg med samma tåg eller när resande innehåller månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medfört tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstillsäggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats i sovvnags nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstillsäggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid hvilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens tillförläpplighet. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar därefter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställt biljettvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påståta det sovvagnsförande taget, befinner sig åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovp. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovp. ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovp. före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovp. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets vagn, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg.

Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste stationsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till friivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av tre månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till friivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuellt kvartsittande oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,
b) i reserverad kupé i personvagn,
c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvisiten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämnas ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuka måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hal personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med två åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontag. Extratåg kunna rekviseras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgivar. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tagets utgångs- och slutstation;
antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångs- och önskad avgångstid;

rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagat rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 50.

Vikten av förpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfriikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av friivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettag eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden "Resgods till..... (stationens namn)". Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven friivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och sasom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon friivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväsalsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre per natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Zontaxa B:
Priset i 1 kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel biljet		Zon	Kilometer	Enkel biljet		Zon	Kilometer	Enkel biljet	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-544	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	545-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
10 1/2	65-72	3.15	2.10	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
11	73-80	3.30	2.20	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
11 1/2	81-88	3.45	2.30	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
12	89-96	3.60	2.40	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
12 1/2	97-104	3.75	2.50	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
13	105-112	3.90	2.60								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmen järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Ledungens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa C:		Zontaxa D:		Zontaxa E:		Zontaxa F:	
Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer
1	1-6	1	1-6	1	1-6	1	1-6
1 1/2	7-9	1 1/2	7-9	1 1/2	7-9	1 1/2	7-9
2	10-12	2	10-12	2	10-12	2	10-12
2 1/2	13-15	2 1/2	13-15	2 1/2	13-15	2 1/2	13-15
3	16-18	3	16-18	3	16-18	3	16-18
3 1/2	19-21	3 1/2	19-21	3 1/2	19-21	3 1/2	19-21
4	22-24	4	22-24	4	22-24	4	22-24
4 1/2	25-27	4 1/2	25-27	4 1/2	25-27	4 1/2	25-27
5	28-30	5	28-30	5	28-30	5	28-30
5 1/2	31-33	5 1/2	31-33	5 1/2	31-33	5 1/2	31-33
6	34-36	6	34-36	6	34-36	6	34-36
6 1/2	37-39	6 1/2	37-39	6 1/2	37-39	6 1/2	37-39
7	40-42	7	40-42	7	40-42	7	40-42
7 1/2	43-45	7 1/2	43-45	7 1/2	43-45	7 1/2	43-45
8	46-48	8	46-48	8	46-48	8	46-48
8 1/2	49-52	8 1/2	49-52	8 1/2	49-52	8 1/2	49-52
9	53-56	9	53-56	9	53-56	9	53-56
9 1/2	57-60	9 1/2	57-60	9 1/2	57-60	9 1/2	57-60
10	61-64	10	61-64	10	61-64	10	61-64
10 1/2	65-72	10 1/2	65-72	10 1/2	65-72	10 1/2	65-72
11	73-80	11	73-80	11	73-80	11	73-80
11 1/2	81-88	11 1/2	81-88	11 1/2	81-88	11 1/2	81-88
12	89-96	12	89-96	12	89-96	12	89-96
12 1/2	97-104	12 1/2	97-104	12 1/2	97-104	12 1/2	97-104
13	105-112	13	105-112	13	105-112	13	105-112

Zontaxa G:		Zontaxa H:		Zontaxa I:		Zontaxa J:	
Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer
1	1-6	1	1-6	1	1-6	1	1-6
1 1/2	7-9	1 1/2	7-9	1 1/2	7-9	1 1/2	7-9
2	10-12	2	10-12	2	10-12	2	10-12
2 1/2	13-15	2 1/2	13-15	2 1/2	13-15	2 1/2	13-15
3	16-18	3	16-18	3	16-18	3	16-18
3 1/2	19-21	3 1/2	19-21	3 1/2	19-21	3 1/2	19-21
4	22-24	4	22-24	4	22-24	4	22-24
4 1/2	25-27	4 1/2	25-27	4 1/2	25-27	4 1/2	25-27
5	28-30	5	28-30	5	28-30	5	28-30
5 1/2	31-33	5 1/2	31-33	5 1/2	31-33	5 1/2	31-33
6	34-36	6	34-36	6	34-36	6	34-36
6 1/2	37-39	6 1/2	37-39	6 1/2	37-39	6 1/2	37-39
7	40-42	7	40-42	7	40-42	7	40-42
7 1/2	43-45	7 1/2	43-45	7 1/2	43-45	7 1/2	43-45
8	46-48	8	46-48	8	46-48	8	46-48
8 1/2	49-52	8 1/2	49-52	8 1/2	49-52	8 1/2	49-52
9	53-56	9	53-56	9	53-56	9	53-56
9 1/2	57-60	9 1/2	57-60	9 1/2	57-60	9 1/2	57-60
10	61-64	10	61-64	10	61-64	10	61-64
10 1/2	65-72	10 1/2	65-72	10 1/2	65-72	10 1/2	65-72
11	73-80	11	73-80	11	73-80	11	73-80
11 1/2	81-88	11 1/2	81-88	11 1/2	81-88	11 1/2	81-88
12	89-96	12	89-96	12	89-96	12	89-96
12 1/2	97-104	12 1/2	97-104	12 1/2	97-104	12 1/2	97-104
13	105-112	13	105-112	13	105-112	13	105-112

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 i Skåne-Smålands järnväg.
Å Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.
Å Östra Centralbanan och Å Älvdalens-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa K:		Zontaxa L:		Zontaxa M:		Zontaxa N:	
Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer	Zon	Kilometer
1	1-6	1	1-6	1	1-6	1	1-6
1 1/2	7-9	1 1/2	7-9	1 1/2	7-9	1 1/2	7-9
2	10-12	2	10-12	2	10-12	2	10-12
2 1/2	13-15	2 1/2	13-15	2 1/2	13-15	2 1/2	13-15
3	16-18	3	16-18	3	16-18	3	16-18
3 1/2	19-21	3 1/2	19-21	3 1/2	19-21	3 1/2	19-21
4	22-24	4	22-24	4	22-24	4	22-24
4 1/2	25-27	4 1/2	25-27	4 1/2	25-27	4 1/2	25-27
5	28-30	5	28-30	5	28-30	5	28-30
5 1/2	31-33	5 1/2	31-33	5 1/2	31-33	5 1/2	31-33
6	34-36	6	34-36	6	34-36	6	34-36
6 1/2	37-39	6 1/2	37-39	6 1/2	37-39	6 1/2	37-39
7	40-42	7	40-42	7	40-42	7	40-42
7 1/2	43-45	7 1/2	43-45	7 1/2	43-45	7 1/2	43-45
8	46-48	8	46-48	8	46-48	8	46-48
8 1/2	49-52	8 1/2	49-52	8 1/2	49-52	8 1/2	49-52
9	53-56	9	53-56	9	53-56	9	53-56
9 1/2	57-60	9 1/2	57-60	9 1/2	57-60	9 1/2	57-60
10	61-64	10	61-64	10	61-64	10	61-64
10 1/2	65-72	10 1/2	65-72	10 1/2	65-72	10 1/2	65-72
11	73-80	11	73-80	11	73-80	11	73-80
11 1/2	81-88	11 1/2	81-88	11 1/2	81-88	11 1/2	81-88
12	89-96	12	89-96	12	89-96	12	89-96
12 1/2	97-104	12 1/2	97-104	12 1/2	97-104	12 1/2	97-104
13	105-112	13	105-112	13	105-112	13	105-112

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljet		Zon	Kilometer	Enkel biljet	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	57-60	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljet		Zon	Kilometer	Enkel biljet	
		I	II			I	II
1 - 18 lika med zontaxa B							
19	133-152	5.70	3.80	1 1/2	6-7	0.30	0.20
20	153-172	6.00	4.00	2	8-10	0.45	0.30
21	173-192	6.30	4.20	2 1/2	11-13	0.60	0.40
22	193-212	6.60	4.40	3	13-15	0.75	0.50
23	213-232	6.90	4.60	3 1/2	16-17	0.90	0.60
				4	18-20	1.05	0.70
				4 1/2	18-20	1.20	0.80

Zontaxa B:										Zontaxa K:										Zontaxa F:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90	Stockholm-Nynäs järnväg										Från Alvsjö										1 1/2	1-3	0.15	0.10	1	1-3	0.15	0.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1 1/2	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00																					1 1/2	4-5	0.30	0.20	1 1/2	4-5	0.30	0.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10																					2	6-7	0.45	0.30	2	6-7	0.45	0.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20																					2 1/2	8-10	0.60	0.40	2 1/2	8-10	0.60	0.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30																					3	11-12	0.75	0.50	3	11-12	0.75	0.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3 1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40																					3 1/2	13-15	0.90	0.60	3 1/2	13-15	0.90	0.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50																					4	16-18	1.05	0.70	4	16-18	1.05	0.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4 1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60																					4 1/2	19-21	1.20	0.80	4 1/2	19-21	1.20	0.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80																					5	22-24	1.35	0.90	5	22-24	1.35	0.90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5 1/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00																					5 1/2	25-27	1.50	1.00	5 1/2	25-27	1.50	1.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20																					6	31-33	1.80	1.20	6	31-33	1.80	1.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
6 1/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40																					6 1/2	34-36	1.95	1.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60																					7	37-39	2.10	1.40	7	37-39	2.10	1.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7 1/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80																					7 1/2	40-42	2.25	1.50	7 1/2	40-42	2.25	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00																					8	43-45	2.40	1.60	8	43-45	2.40	1.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8 1/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20																					8 1/2	46-48	2.55	1.70	8 1/2	46-48	2.55	1.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40																					9	49-51	2.70	1.80	9	49-51	2.70	1.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
*Vid 9 km sänkes priset i II klass till 0.55 kr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Taxa A F:		
Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-6	0.50	0.30
7-9	0.60	0.40
10-12	0.75	0.50
13-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-21	1.20	0.80
22-24	1.35	0.90
25-27	1.50	1.00
28-30	1.60	1.20
31-33	1.95	1.30
34-36	2.10	1.40
37-39	2.25	1.50
40-42	2.40	1.60
43-45	2.55	1.70
46-48	2.70	1.80
49-52	2.85	1.90
53-56	3.00	2.00
57-60	3.30	2.20
61-64	3.60	2.40
65-72	3.90	2.60
73-80	4.20	2.80
81-88	4.50	3.00
89-96	4.80	3.20

Zontaxa A I:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1-5 1/2	lika med zontaxa V	
6-15 1/2		N

Zontaxa A M:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1	1-4	0.30 0.20
1 1/2	5-6	0.45 0.30
2	7-8	0.60 0.40
2 1/2	9-10	0.75 0.50
3	11-12	0.90 0.60
3 1/2	13-14	1.05 0.70
4	15-16	1.20 0.80
4 1/2	17-18	1.35 0.90
5	19-20	1.50 1.00
5 1/2	21-22	1.65 1.10
6	23-24	1.80 1.20
6 1/2	25-26	1.95 1.30
7	27-28	2.10 1.40
7 1/2	29-30	2.25 1.50
8	31-32	2.40 1.60
8 1/2	33-34	2.55 1.70
9	35-36	2.70 1.80
9 1/2	37-38	2.85 1.90
10	39-40	3.00 2.00
10 1/2	41-42	3.15 2.10
11	43-44	3.30 2.20
11 1/2	45-46	3.45 2.30
12	47-48	3.60 2.40
12 1/2	49-50	3.75 2.50
13	51-52	3.90 2.60
13 1/2	53-54	4.05 2.70
14	55-56	4.20 2.80
14 1/2	57-58	4.35 2.90
15	59-60	4.50 3.00
15 1/2	61-62	4.65 3.10
16	63-64	4.80 3.20
16 1/2	65-66	4.95 3.30
17	67-68	5.10 3.40
17 1/2	69-70	5.25 3.50
18	71-72	5.40 3.60
18 1/2	73-74	5.55 3.70
19	75-76	5.70 3.80
19 1/2	77-78	5.85 3.90
20	79-80	6.00 4.00
20 1/2	81-82	6.15 4.10
21	83-84	6.30 4.20
21 1/2	85-86	6.45 4.30
22	87-88	6.60 4.40
22 1/2	89-90	6.75 4.50
23	91-92	6.90 4.60
23 1/2	93-94	7.05 4.70
24	95-96	7.20 4.80
24 1/2	97-98	7.35 4.90
25	99-100	7.50 5.00
25 1/2	101-102	7.65 5.10
26	103-104	7.80 5.20
26 1/2	105-106	7.95 5.30
27	107-108	8.10 5.40
27 1/2	109-110	8.25 5.50
28	111-112	8.40 5.60
28 1/2	113-114	8.55 5.70
29	115-116	8.70 5.80
29 1/2	117-118	8.85 5.90

Zon			Kilometer			Enkel biljett			Zon			Kilometer			Enkel biljett			Zon			Kilometer			Enkel biljett		
1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20															
2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40															
2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60															
3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80															
3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00															
4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20															
4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40															
5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60															
5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00																			

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Årvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Ulmestad å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

Taxa A J:						Zontaxa A K:											
Kilometer		Enkel biljett				Zon		Kilometer		Enkel biljett		Zon		Kilometer		Enkel biljett	
1-5	0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40							
6-7	0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50							
8-11	0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60							
12-14	0.70	0.50	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70							
15-18	0.85	0.60	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80							
19-21	1.00	0.70	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90							
22-25	1.20	0.85	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00							
26-28	1.35	0.95	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20							
29-32	1.50	1.05	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40							
33-35	1.65	1.15	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60							
			6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80							
			6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00							

Zontaxa A L:						Taxa A G:											
Zon		Kilometer		Enkel biljett		Kilometer		Enkel biljett		Tur och retur		Kilometer		Enkel biljett		Tur och retur	
1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85				
1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90				
1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95				
2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05				
2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15				
3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20				
3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25				
4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30				
4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	3.35				
5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.15	2.10	5.10	3.45				
5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.20	2.10	5.25	3.50				
6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	3.55				
6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	3.65				
7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.20	5.50	3.70				
7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.45	2.25	5.60	3.80				
8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.30	5.70	3.85				
8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	3.90				
9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	3.95				
9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	4.05				
10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.65	2.40	6.10	4.10				
11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	4.15				
12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	4.25				
13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.75	2.50	6.45	4.30				
14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.80	2.50	6.50	4.35				
15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	3.90	2.55	6.60	4.45				
16	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	2.15	67	3.95	2.60	6.70	4.50				
17	101-108	5.10	3.40	32	2.10	1.40	3.25	2.20	68	4.00	2.65	6.80	4.55				
18	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.40	3.35	2.25	69	4.05	2.70	6.90	4.60				
19	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.45	3.45	2.30	70	4.10	2.70	6.95	4.65				
20	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.50	3.55	2.40	71	4.10	2.70	7.05	4.75				
Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.				36	2.40	1.55	3.65	2.45	72	4.10	2.70	7.15	4.80				
				37	2.45	1.60	3.75	2.50	73	4.15	2.75	7.25	4.85				
				38	2.50	1.65	3.85	2.60	74	4.20	2.80	7.35	4.90				
				39	2.55	1.70	3.95	2.65	75	4.25	2.85	7.40	4.95				
				40	2.65	1.70	4.05	2.70	76	4.30	2.85	7.50	5.05				
				41	2.65	1.70	4.15	2.80	77	4.35	2.90	7.60	5.10				

Zontaxa A R:						Zontaxa													
Zon		Kilometer		Enkel biljett		Zon		Kilometer		Enkel biljett		Zon		Kilometer		Enkel biljett			
1 1/2	1-4	0.30	0.20	5 1/2	25-27	1.50	1.00	9	49-51	2.70	1.80	1	1-6	0.30	0.20	5	25-27	1.50	1.00
2	5-8	0.45	0.30	6	28-30	1.65	1.10	9 1/2	52-54	2.85	1.90	1 1/2	7-8	0.45	0.30	5 1/2	28-30	1.65	1.10
2 1/2	9-11	0.60	0.40	6 1/2	31-33	1.80	1.20	10	55-57	3.00	2.00	2	9-11	0.60	0.40	6	34-36	1.95	1.30
3	12-13	0.75	0.50	7	34-36	1.95	1.30	11	58-64	3.30	2.20	2 1/2	12-13	0.75	0.50	6 1/2	37-39	2.10	1.40
3 1/2	14-16	0.90	0.60	7 1/2	37-39	2.10	1.40	12	65-71	3.60	2.40	3	14-16	0.90	0.60	7	40-42	2.25	1.50
4	17-18	1.05	0.70	8	40-42	2.25	1.50	13	72-79	3.90	2.60	3 1/2	17-18	1.05	0.70	7 1/2	43-45	2.40	1.60
4 1/2	19-21	1.20	0.80	8 1/2	43-45	2.40	1.60	14	80-87	4.20	2.80	4	19-21	1.20	0.80	8	46-48	2.55	1.70
5	22-24	1.35	0.90	9	46-48	2.55	1.70	15	88-95	4.50	3.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90	8 1/2	49-51	2.70	1.80
I lokaltrafik tillämpas minsta avgift såsom 0.50 kr i och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl. anordningen av 27 febr. 1917.																			

Tab. 332.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrseheine für zusammenstellbare Fahrseheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 8,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utloper.

Resgods. Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tillbehållningen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta-Malmö.	19. Över Kil-Mellerud.
2. » Arrie-Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslov-Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg-Mellerud.	14. » Ludvika-Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö-Ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud.	16. » Riksgården.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
Nyköping.	19. » Vellinge-Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg						Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St						
			I		II		III		I		II		III		
			Kr.	å.	Kr.	å.	Kr.	å.	Kr.	å.	Kr.	å.	Kr.	å.	
Bonen	Narvik	16	—	—	33	70	18	70	—	—	30	70	16	70	
Båstad	Köpenh. K. o. Ö.	8	—	—	—	—	—	—	—	7	90	—	4	30	
Charlottenberg	Bergen	—	—	—	53	50	28	25	—	—	51	70	127	35	
	Kristiania	—	28	30	15	30	8	35	—	—	12	40	6	65	
Göteborg	Bergen	11	—	—	73	5	39	20	—	—	—	—	—	—	
	Kristiania Ö	11	—	—	3	40	19	80	—	—	32	80	17	60	
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	25	20	14	05	—	—	21	10	11	50	
	» Ö. o. H.	15	50	30	27	30	15	65	—	—	24	30	13	65	
	Narvik	20	—	—	93	00	50	60	—	—	90	00	4	60	
	»	17, 12	—	—	99	30	51	00	—	—	96	30	52	00	
	Trondhjem	20	—	—	68	60	37	40	—	—	65	60	35	40	
	»	17, 12	—	—	76	80	41	90	—	—	73	80	39	90	
Halmstad	Kristiania	11	—	—	51	40	28	30	—	—	44	80	24	10	
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	15	10	8	55	—	—	11	00	6	00	
Hälsingborg	Bergen	11	—	—	94	20	50	00	—	—	—	—	—	—	
	Kristiania Ö	11	—	—	57	0	31	40	—	—	50	50	27	20	
	Köpenh. K. o. Ö.	6	6	95	4	50	2	45	5	30	3	40	1	90	
	» Ö. o. H.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30	60	17	15	
	»	4	—	—	—	—	—	—	—	—	25	60	14	20	
Karlstad	Kristiania Ö	3	—	—	26	50	14	80	—	—	20	60	11	10	
Kornsjö	Bergen	—	—	—	55	0	29	20	—	—	—	—	—	—	
	Kristiania Ö	—	—	—	18	00	9	80	—	—	14	40	7	60	
Kristinehamn	»	3	—	—	29	00	16	20	—	—	23	10	12	50	
Linköping	Köpenh. Ö. o. H.	15	60	30	32	30	18	35	—	—	29	30	16	35	
Malmö	Bergen	11	—	—	8	00	52	0	—	—	—	—	—	—	
	Kristiania Ö	11	—	—	60	90	33	40	—	—	51	30	29	20	
	Köpenhamn Ö	ängf.	2	50	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—	
	Narvik	20, 16	—	—	99	30	54	00	—	—	96	30	52	00	
	»	9, 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	»	12, 16	—	—	103	70	56	40	—	—	101	70	54	40	
	Trondhjem	20, 18	—	—	76	80	41	90	—	—	73	80	39	90	
	»	9, 17	—	—	82	50	44	90	—	—	79	50	42	90	
	»	12, 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mölle	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10
Norrköping	Kristiania Ö	3	—	—	42	20	23	30	—	—	36	30	19	60	
	Köpenh. Ö. o. H.	15	66	60	35	50	20	05	—	—	32	50	18	05	
	» K. o. Ö.	6	—	—	40	30	22	25	—	—	—	—	—	—	
Riksgården	Narvik	—	—	—	3	60	2	00	—	—	3	60	2	00	
Roaneby	Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	23	80	13	20	
Sädderviken	» K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	00	3	30	
Stockholm	Bergen	13, 3	—	—	85	50	45	90	180	70	143	00	—	—	
	Kristiania Ö	13, 3	90	80	47	30	26	00	—	—	41	40	22	30	
	»	14, 3	—	—	50	40	27	60	—	—	41	50	23	90	
	»	13, 10	—	—	62	70	34	40	—	—	56	0	30	20	
	»	7	—	—	66	00	36	10	—	—	59	40	31	90	
	»	5	—	—	71	30	38	50	—	—	63	70	34	30	
	Köpenh. Ö. o. H.	15	82	80	43	60	24	45	—	—	40	60	22	45	
	» K. o. Ö.	6	—	—	49	80	27	35	—	—	—	—	—	—	
	Narvik	16	—	—	81	10	45	90	8	10	43	90	—	—	
	Trondhjem	18	—	—	57	30	31	30	—	—	54	30	29	30	
	»	—	—	—	9	60	5	15	—	—	9	60	5	15	
Storlien	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sundsvall	Kristiania Ö	12, 17/ el. 20	—	—	75	00	41	00	—	—	69	10	37	30	
Trollhättan	»	11	—	—	30	45	16	50	—	—	26	85	14	30	
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	32	20	17	85	—	—	—	—	—	—	
Trälleborg	Bergen	11	—	—	99	90	53	80	—	—	—	—	—	—	
	Kristiania Ö	11	—	—	62	80	34	40	—	—	56	20	30	20	
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö. o. H.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	»	19	—	—	—	—	4	15	—	—	—	—	—	—	
	»	19	—	—	—	—	3	95	—	—	—	—	—	—	

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. Å å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetternas till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg ha en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltingarna ansvara icke för följderne av uraktlathet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Väg	I II III					
			Kr	ö	Kr	ö	Kr	ö
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	58	50	33	60	18	60
Hälsingborg C.		Teckomatorp			19	70	11	00
Malmö C.		Trälleborg			9	80	5	40
Norrköping		D:o	73	50	41	10	22	70
Stockholm C.		D:o	91	00	49	90	27	50
Trälleborg F.			7	20			4	00
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn			40	20	22	95
Hälsingborg F.		Gjedsø			17	60	10	25
Malmö F. o. Hamn		D:o	25	25	18	80	11	40
Norrköping		D:o	89	35	51	80	29	70
Stockholm C.		D:o	105	55	59	90	34	10

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsevidare fr. o. m. 1 januari 1918 följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

å enkel biljett i I klass med 150 procent,	
» » » II » » » 110 » » »	
» » » III » » » 70 » » »	
» partibiljett » II » » » 110 » » »	
» » » III » » » 51 » » »	
» månadsbiljett » II » » » 110 » » »	
» » » III » » » 51 » » »	

Å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakvarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sövvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

För tillräde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 åga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsevidare erlägga en avgift av 25 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 25 maj 1906 åga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsevidare erlägga en avgift av 1 kr. för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för person igt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig tvahjulig med 50 öre,	
annan med » » » 1 kr.,	
» velociped med motor:	
ensitsig tvahjulig med 3 kr.	
annan med » » » 5 »	
» sparkstötting med » » » 50 öre.	

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods sker rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 150 procent å den ordinarie taxaavgiften för övervikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

Samma förhöjning som å Statens järnvägar med undantag för följande järnvägar:

	II klass	III klass	Resgods
Borås järnväg	40 %	30 %	50 %
Dala-Hälsingland	» »	» »	» »
Fagelsta-Vadstena-Ödeshög	110 »	100 »	150 »
Göteborg-Säro	120 »	100 »	» »
Höganäs-Mölle	» »	120 »	» »
Kosta	130 »	130 »	» »
Lund-Björred	—	50 öre pr bilj.	50 »
Lund-Revinge	—	» »	» »
Matfors-Vattom	—	» »	» »
Mellersta Södermanland	110 »	100 %	150 »
Mjölby-Hälsingland	110 »	» »	» »
Kula-Oskarshamn	40 »	30 »	» »
S artälv	» »	» »	» »
Västerstad-Skänninge-Bränninge	110 »	100 »	150 »
Örebro-Köping	40 »	30 »	50 »

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Res- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ANGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna tureerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



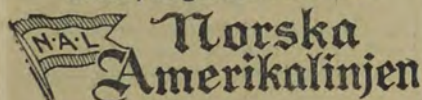
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren
"Bergensfjord"
avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK
11 april o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!
Kortast möjliga sjöresa.
Skandinavisk kost och betjäning.
Öfverträffade bekvämligheter.
Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:
Aktiebolaget Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22, Stockholm.
Rikstelefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

Lanterner och Byktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftbussar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages
J. C. Larsén & Co
A. T. 2734 Österlångg. 43 R. T 2475
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.
Reguliera ångbåtslinjer:

SVERIGE—SENEGAMBIE.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suva).
SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 98 & 58 63. Tel.-adr.: NIKK.

522.

Skandinavien—Kontinenten Öresundsåttarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 3.15.
Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.15.

HALSINGBORG—KÖPENHAMN

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt inredda

s. s. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

Obs.! Ångaren följer hela vägen inom tremilsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skola visiteras vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 49 88.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångt. "OLUF BAGER", avg. t. v. fr. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr. FREDRIKSHAVN varje torsdag kl. 10.35, medtagande gods till och från Fredrikshavn samt på genomgående fraktsedlar från och till alla danska järnvägsstationer.

Obs.! Passagerare måste medhava pass.

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid exportvägen före ombordstigningen.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49

529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GOTHA'S"

ångare:

PATRIA	>	M. Lundberg.
FLANDBIA	>	G. Backlund.
OLOF WILK	>	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON	>	J. Ahlgren.
GOTHA	>	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	>	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bausin & Co., i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christiansand S.—
Stavangen—Haugesund—
Bergen****Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.
Bergen till Göteborg » Fredag.
Göteborg till Stettin »
Stettin till Göteborg »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,
i Christiansand S.: Herr H. P. P. P. P.,
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schöder.**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**
Osslan Ahrenberg, Göteborg.**550.****Stockholm—Stettin**

och vice versa.

Ång. **VESTA**, kapt. Moberger, avgår från Stockholm Lördagen den 9 Mars.Ång. **URANIA**, kapt. Timan, avgår från Stettin Lördagen den 16 Mars.**555.****Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov.

Från Stockholm:

Ång. **GUSTAF WASA**, kapten Rud. Carlsson, avgår omkr. Torsdagen den 14 Mars.

Från Lübeck:

Ång. **BRAGE**, kapt. G. Bergqvist, avgår omkr. den 12 Mars.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18 Rikstelefon 11 09.**Stockholm söderut
och Mälaren.****700.****Turlista**

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

9—15 Mars 1918.

Obs. 1 Utan förbindelse för bolaget.

**OBS. 1 Resorna över öppna havet
företagas vid dagsfuss.****STOCKHOLM VISBY dir. eller via Nynäshamn.**

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Med båt från Stholm	Från Stholm Central- station	Från Nynäs- hamn
Lörd.	9	HANSA	—	*6.15	3.00
Sönd.	10	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Månd.	11	—	—	—	—
Tisd.	12	HANSA	—	*6.15	3.00
Onsd.	13	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Torsd.	14	—	—	—	—
Fred.	15	HANSA	8.00	—	—
		KLINTEH.	—	*6.15	3.00

*) Dagen före Med ankomst till Nynäshamn kl 8.22 då resp. platser i ångarna genast få tagas i besittning, utom för de turer, som utgår från Stockholm. Då anländer ångaren nämligen först omkr. kl. 2 fm. till Nynäshamn, varefter dock upprämda järnvägsbagnar dess förrinnan stå till passagerarnas för fogande.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs- dagar	da- tum	Ångare	Från Stholm till Nynäs	Från Nynäs till Stholm	Från Nynäs- hamn till Stholm	Från Stholm till Nynäs
Lörd.	9	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34
Sönd.	10	HANSA	—	5.00	5.05	7.34
Månd.	11	—	—	—	—	—
Tisd.	12	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34
Onsd.	13	HANSA	5.00	5.00	5.05	7.34
Torsd.	14	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34
Fred.	15	—	—	—	—	—

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Lark**, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B. Riks 634. Allm. 2950, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & C:o.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

SALTSJÖN**760.****Stockholm—Gustavsberg.**Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Från Gustavsberg:

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.

OBS. 1 All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.**761.****Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.**

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS. 1 För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.**OBS. 1** All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.**Till VAXHOLM,**avgår ångf. **EXPRESS II** och**VAXHOLM I**

alternierande från S:a Blasieholmshamnen

Vardagar:

Till Vaxholm—Oscar Fr.-borg—Stenslätten: 10.00 och 3.40 samt Onsdag 11.30.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: 7.15, 2.00 samt Onsd. 9.00.

Från Vaxholm: 8.30 o. 3.00 samt Onsd. 10.00.

Till Norra Vaxholmsfjärden: 10.00.

Från Norra Vaxholmsfjärden: 2.45.

Söndagar:

Till Vaxholm:

Östanå II (d.) 8.30

Express II (anl.) 2.30

Hasseudden—

Karlsudd—Hö-

ganäs) 10.00

Vaxholm I 11.00

Vaxholm I 5.30

Express II 9.21

Från Vaxholm:

Vaxholm I 8.00

Vaxholm I 2.30

Express II 4.30

Vaxholm I 10.00

Till Oscar Fr.-borg—Stenslätten: 10.00, 5.30 och 9.30.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: 7.00, 3.15 och 9.00.

Till Norra Vaxholmsfjärden 11.00 (VAX-

HOLM I).

Från Norra Vaxholmsfjärden: 2.15 (VAX-

HOLM I) 4.15 (EXPRESS II).

Till Ytterby: kl. 8.30 (ÖSTANÅ II), 11.00 (VAXHOLM I).

Från Ytterby: 2.00 (VAXHOLM I)

Till Lindalsund: 10.00 (EXPRESS II).

Från Lindalsund: 2.30 (EXPRESS II).

Forts.

761.

Forts.

Till Lindalssund och Kårnäs

avgår ordinarie Vaxholmsbåt från Södra Blasieholmshamnen.

Till Kårnäs: Tisdagar och fredagar 3.40.

Från Kårnäs: Onsdagar och Lördagar 5.22.

Söndagar:

Till Kårnäs kl. 10.00. Från Kårnäs kl. 2.00.

Reservation för Ishinder.

810.

Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag.**TURLISTA**gällande fr. o. m. den 28 Dec. 1917
tills vidare.Ång. MARSTRAND, S:t ERIK
och ALBREKTSUND.**Göteborg—Marstrand.**

Från Göteborg: Fr. Marstrand:

Sönd. kl. 9.00 M. eller SE.	Sönd. ... kl. 3.00 M. eller SE.
Månd. > 9.00 SE.	Månd. ... > 1.30 A.
Tisd. > 8.00 M.	Tisd. ... > 12.00 SE.
Onsd. > 8.00 A.	Onsd. ... > 1.30 M.
Torsd. > 8.00 SE.	Torsd. ... > 1.30 A.
Fred. > 8.00 M.	Fred. ... > 12.00 SE.
Lörd. > 8.00 A.	Lörd. ... > 1.30 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg: Från Lysekil:

Tisd. kl. 8.00 M.	Månd. ... kl. 9.00 A.
Onsd. > 8.00 A.	Onsd. ... > 9.00 M.
Fred. > 8.00 M.	Torsd. ... > 9.00 A.
Lörd. > 8.00 A.	Lörd. ... > 9.00 M.

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.Obs.: Måndag, onsdag och lördag anlöper
sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn
och Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund
Fredag och Lördag samt Hellevisstrand Tisdag
och Onsdag.ALBREKTSUND anlöper dessutom Stockevik
alla resor. Rönäng, Klädesholmen och Hälle-
vikstrand Lördag och Måndag samt Käringön
och Grundsund Onsdag och Torsdag.**Göteborg—Smögen.**

Från Göteborg: Från Smögen:

Tisdag kl. 8.00 M.	Måndag... kl. 7.00 A.
Fredag > 8.00 M.	Onsdag... > 7.00 M.
Lördag > 8.00 A.	Lördag... > 7.00 M.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor,
Örn Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund
Tisdag.**Göteborg—Stenungsund—
Nösund.**

Från Göteborg: Från Nösund:

Måndag ... kl. 9.00 SE.	Tisdag ... kl. 6.30 SE.
Torsdag ... > 8.00 SE.	Fredag ... > 6.30 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-
sund, Skåpesund och Rosön alla resor. Åsker-
ön Måndag och Fredag, Höstudden Tisdag och
Torsdag.Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 8.30.

Forts.

810.

Forts.

Göteborg—Djupvik.Ångarne S:t ERIK eller MARSTRAND avgår
Söndagar från Göteborg kl. 9.00 till Djupvik
och från Djupvik till Göteborg kl. 2.00.Reservation för naturhinder och orsaker utom
bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 — Telefon 4122

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.**

860.

Ändrade turer!

Hösten 1917.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla tills vidare
följande turlister för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.15
9.30	↓ Gustavsfors	↑	4.10
9.45	↓ Torrskog	↑	3.45
10.20	↓ Gammerud	↑	3.00
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 7.00	Fr. Ed (Le) 10.00
> Risviken 7.25	> Strand 12.30
Lennartsfors 8.30	> Lennartsfors 4.00
> Strand 12.00	> Risviken 5.00
Till Ed (Le) 2.30	Till Töcksfors ... 5.30

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.

7.00	Fr. Bengtsfors	Till	6.20
8.20	↓ Torrskog	↑	4.45
8.45	↓ Gustavsfors	↑	4.30
9.50	↓ Krokfors	↑	3.30
11.50	Sillerud	↑	3.00
12.50	↓ Rök	↑	2.00
1.30	Till Sil	Fr.	2.00

Tisdag o. Fredag	Onsdag o. Lördag.
Fr. Bengtsfors... 10.00	Fr. Fölsbyn 6.15
> Torrskog 11.25	> Myrvarv 7.00
> Gustavsfors... 11.40	> Lennartsfors 9.00
> Lennartsfors 3.15	> Gustavsfors... 11.35
> Myrvarv 4.40	> Torrskog 11.50
Till Fölsbyn 6.20	Till Bengtsfors ... 1.30

Forts.

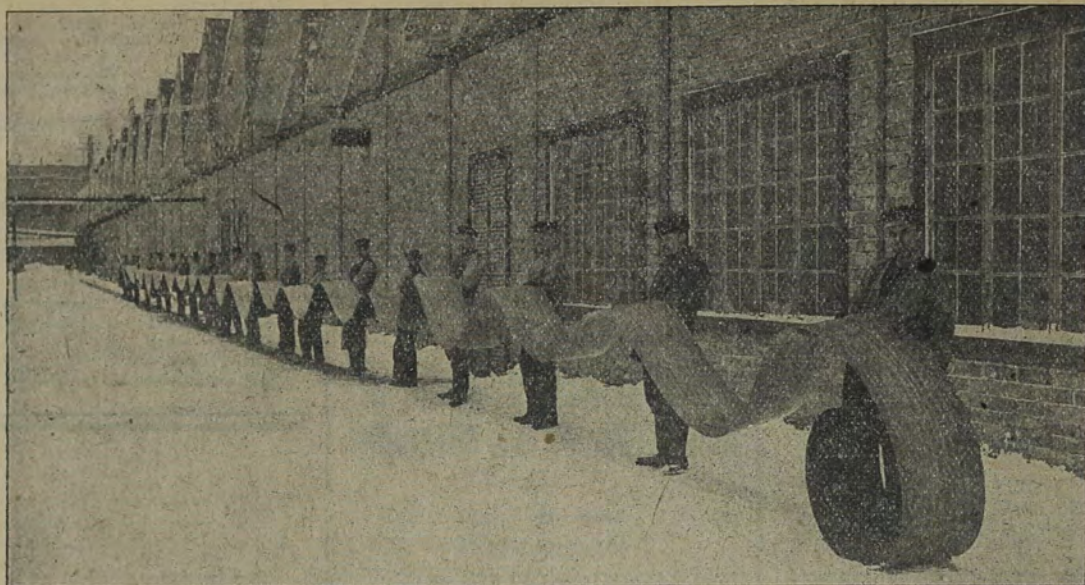
860.

Forts.

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg-
ning eller signal med lykta.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord.
Reservation för hinder av alla slag.Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,
Lennartsfors.**877. Motala—Karlsborg.**Snabbaste och bekvämate förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	> > 1.10
Från Karlsborg	> > 4.36
Till Motala	> > 6.25

God restauration finnes ombord.



SANDVIKSBANDET

AV KALLVALSAT GRÅHÄRDAT TRÄKOLSSTÅL

ÄR **BÄSTA BANDET** TILL

REMTRANSPORTÖRER

FÖR SÅGVERK, CELLULOSAFABRIKER, SOCKERBRUK,
ANRIKNINGSVERK, TRÄKOLSMAGASIN, ETC.

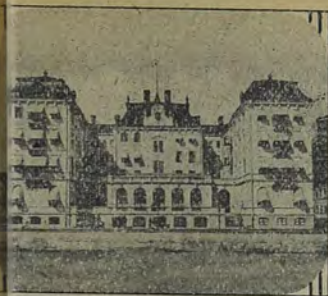
SANDVIKSBANDET FÖRES ALLTID PÅ LAGER.

VÅR SPECIALAVDELNING FÖR SANDVIKSTRANSPORTÖRER
UPPGÖR FÖRSLAG OCH RITNINGAR KOSTNADSFRITT.

SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
TRANSPORTBANDSAVDELNINGEN

SANDVIKEN.

R. T. 35.



Grand Hôtel

GRAND HÔTEL GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell.
Växelsstation. Telegramadr.: Grand.

KANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET
EVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21
GÄVLE

PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅARE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDBRUKSMASKINER
RIKS TELEFON 19 89. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

psala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmede från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

VÄGVISARE över Gävle

Järnvägsstationer:
Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32.
Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9—10 f. m., 1.30—3.30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30—32, 1 tr., kl. 8 f. m.

—10 e. m.

Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,

kl. 7 f. m.—7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
från seglationens början —1 nov. 9 f. m.
—5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.
—4 e. m., under vintern 10 f. m.—3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmanngatan 4, kl. 10 f. m.
—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1—3
e. m.

Bad:

Murénska badhuset, måndagar—fredagar
kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m.
söndagar hålles badhuset stängt. Kam-
reraren vard. kl. 11—12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefon: 80, 13 80 och 21 80. Linieväljare.

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-
förrådsheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12
RIKS TELEFON 28 37

Hans Hagelins KASSASKÅPSFABR. A.-B. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142.

Förstklassiga, med många guldmedaljer prisbe-
lönade kassaskåp och kassavalvörrar. Begär
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras prompt
och till lägsta priser från klenare upp till 1,500
kg:s styckevikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjuteriet.

P. Åberg & C:o Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ, NYGATAN 47—GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

ruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610 & 10

LANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon 6 07

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Tel. grafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Telef. 15 68.

G. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon 223



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Stortadtade uppackningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagebissar m. m. Stora matsalar och consertcafé. Stortadtade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonsert. Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Aktiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

Tel. 96. Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar, sparkstöttingar, kälkar, skinn- & yllevoror, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och franko.



Säkraste
tidmätare.

Garanterad
gång.

HERMAN GEIJER & Co

Wiklund's

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

oOo

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsgratan.

Karlstad östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helddagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gratan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Bröddbyrån Östra Torggratan 14. 10—4

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands
enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850 KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldsmed
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror

Förlovnings o. Vigseleringar modernaste fäcon

Telefon 77

STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personbiss
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum
storslagna terrassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- & Pälsvarumagasinet

Bra varor.

Billiga priser.

Ö. Torggrat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

K. Kronberg & Co

Klädes- & Skrädderalfär
Mans- & Gosskläder
Reseffekter.

Telefon 6 44.

Telefon 6 44

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 6 17 & 10 17

EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provensens bäst sorterade manufakturaffär

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt
och bomullstygger. Kappor, dräkter, blusar
kjolar m. m. Damhattar, modevaror, —
Reseffekter. Flaggfabrik. — Syateljéer för
klädnings- och dräktsömnad.

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

Etabl. 1873

KARLSTAD

KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.

REDERI, BEFRAKTNING
SPEDITION, ASSURANS
KOL, KOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



VÄGVISARE

över

Norrköping



innev. år 1918 58,327.

Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping

Järn-, Metall- och Produkaffär

i parti och minut

Av Metallbyrån utsedd Grossist för Östergötlands län

„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.

Billiga noteringar. Redbart bemötande.

Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen 19 54

„ bostaden 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvurna Skeppsklarerare, Ångbåtsredare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haveriagenter, Kolimportörer, etc.

Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426, 1438, 1452 i linjevälfäresystem.

Vid köp av

Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket "Fenix", vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

"Fenix" maskiner och redskap försäljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

AKTIEBOLAGET RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR NORRKÖPING

Telefon: NAMNADROP. Telegr.-adr.: MASKINPOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER, GJUTGODS, JÄRNKONSTRUKTIONER, TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt

Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen

Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans

Park, Postkontor II vid Drottninggatan

51, öppna söckendagar 1/28—7, sön- och

helgdagar 9—10 f. m. 1—2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrån, Rådhuset, öppet 9—2

Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-

stugatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhand-

dahåller draskor efter tillsägelse pr tel.

387 & 1003.

Sevärdheter: Rådhuset, S:t Olai, Hedvigs- och

Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hör-

salen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & C:o

S. St: PERSGATAN 7.

Telefon 23 11

AGENTER

erhålla förmånligaste

villkor för upptagande

av order å förstoringar

från

Förstorings-Atelieren American

NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

Arnold H. Ericsson

VARUAGENT

NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LABOR"

Förmedlar köp och försäljningar av alla sorters varor. Offerter endast direkt från varuägare och köpare.

Verkstadsfirma
A. Bobäck
Norrköping:
Maskiner för Textilin-
dustrien, Spec. Bered-
ningsmaskiner och
Plysmaskiner.
Skärmaskiner

Restaurang Spiran

Skolgatan 3. Telefon 5 20

NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga, hemtrevliga lokaler.

Även Konditoriservering i Caféet

Vördsamt JOHN AHLBERG.

Oskar Ekmans Eftr.

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

Kir. Bandagist

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda Armar och Ben efter nyaste konstruktion. Rygg- och Benbandage. Stort lager av Bräckband, med och utan fjädrar. Maggjärdlar. Fjädrande Plattfotsulor av stålplåt och aluminium. Suspensorer m. m. Noggrann måtttagning och avprovning av alla bandage då bestämd tid. Fern expedition.

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER, GJUTGODS, JÄRNKONSTRUKTIONER, TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt

W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06

NORRKÖPING

Tel. 3 06



Örebro Slott.

VÄGVISARE

över

Örebro



Stora Torget med Nicolai kyrkan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER

AVANCE MOTORPLOGAR

RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & C:o

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)
Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt
CARL A. JÖNSSON.

Mellersta Sveriges Handels A.-B. ÖREBRO.

Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-
ämnen, Hö, Halm, Torvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 2160, 2166, 2465; post: 2466.
Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m.,
sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,
öppet 8 f. m. 8 e. m.

Bil- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrekts-tatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror
Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 :. Lager 119.
Linjeväljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget
avdelningskontor i Örebro
med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET
ÖREBRO.

Manufaktur-, Dam- & Herreklipping.
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



MODERNA. — ELEGANTA.

A K T I E B O L A G E T

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.
BJÖRLUND.

SKODON,
LÄDER & SKINNVAROR

Nordiska Konfektionen

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder,
Tyger o. skrädderitillbehör
till billigaste partipriser!

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.
Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342. Vördsamt
PATRIK ANDERSON.

S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARM-
VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272. Telegramadr.: SKOHGS.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant
:- ÖREBRO :- **STRÖMPARTERREN**

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Speditiönsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 618, 636, 28 60, 28 67, 28 80

104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98

Sthmstel.: 11 55, 26 07, 27 27, 60 06

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthmstel. 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Eftr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86 Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Österverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada,
Boston, New York, Philadelphia, Baltimore,
Newport News, New Orleans, Galveston,
Yara Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

**Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditiönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newyork.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

NEDBORG & STRINDBERG

(I. A. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräknade
och omlastning och förtullning av gods

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Tel. Allm 29 60 - - - Riks 6 34

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktnings-
& Speditiönsaffär.

Köp och försäljning av allt slags
tonnage.

Rikstel. 124 88, 125 84, 125 88.

Allm. Tel. 142 37. Telegradr.: Möllerson.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
nering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Tel. 39 93 Allm Tel. 13 13

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTROMS".

FREYS EXPRESS
K. Hovspeditör
STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditiönsavdelning.

A-B Rydebeck & Co

Speditiöns- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.
prompt och billigt.

Obs! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäkring

Telegramadress: "Rydeck", R T. 172 25, 81 57

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppspredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76. St.-tel. 5711.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag
 STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM
 RIKSTELEFON: *Namnanrop*. TELEGR.-ADR.: *Rederlösterman*.
SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

A/E G. E. PERSSON
Internationell Speditionsfirma.
 Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
 STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
 Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
 Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget
Hagen Jörgensen
 Spedition, Befraktning.
 Förmedla köp o. försäljning av fartyg.
 Skeppsbron 44 - STOCKHOLM
 Rt. 1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAB"

BROMS & DAM
 Skeppsredare & Skeppsklarerare
 Södra malmstorg 6, Stockholm.
 Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

Spedition
T STOCKHOLM
 Transport &
B *Boströms A.-B.*
 Telegramadress: Transportbolag Stockholm.

Handelskomp. Mercur
 (86 Odengatan 86) Stockholm.
 Agentur, Tullklarering, Spedition,
 Affärsförmedling, Kommission,
 Magasinering o. Assurans.

F. Fogelström
 Stadsgården 18 - Stockholm.
Speditionsfirma
 Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditions-
Aktiebolaget

I STOCKHOLM
 R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52
 emottager gods för expedition till alla hamnar i
FINLAND
 samt för transport över Haparanda.
 Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.
 Rymliga Magasinslokaler.
 Omlastningar utföras prompt.

Måård & Nilsson
 Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"
 Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.
Befraktning, Spedition, Assurans
SPECIALITÉ:
 Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Stockholm.
A. WALDIN
 SPEDITÖR.
 Speciellt speditioner och uppdrag
 på Finland och Ryssland.
 Skeppsbron 8, Stockholm St.
 Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

NORDISK SPEDITION A/B
 Telefoner: Riks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel. 153 28
 204 73.
 Telegr.: NOITIDEPS.
 Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.
 New York: 309 Broad Way.

Göteborg.
Fallenius & Lefflers A.-B.
 GÖTEBORG
 Skeppsmäklare & Speditörer.
 Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.
 Rikstel.: importgods 48 09.
 exportgods 25 99 & 90 59.
 Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.
 Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingborg, Kristinehamn.

H. ALPEN, Göteborg
 ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
 av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.
 Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS",

Borlind, Bersén & Co.
 GÖTEBORG.
 Edsvurna Skeppsklarerare.
 Ångbåtsagenter.
 Speditörer. ☼
 Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg
J. Falkenström
 Skeppsklarering, Spedition, Assurans
 Telegramadress: »Falkenström».
 Telefon 138 II.

Göteborg
A.-B. C. FORSGREN & Co
 Södra Hamngatan 13
 Telegr.-adr.: »Carlfor» Rikstel. 8783 & 10571
 Ombesörjer Speditions-, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.
 Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Skeppningsaktiebolaget BALTICA
 Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- & Speditionsaffär.
 Förmedla köp och försäljning av fartyg.
 Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.
 Telegramadr. *Skeppning*.
 Blasleholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Riks 226 33-34
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn

Norrmalmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
Norrvik—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co
Speditörer. Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KALL
Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: Brokers. Tel. 18 52, 18 53, 11 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,
Ångbåtsagenter
och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,
Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: Millar. Tel.: 4 38 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,
Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 3 45. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. O. L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer
och
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär
Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transi-
teringar, magasineringar etc.
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.
Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGAR

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Luforsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM :- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 19 8.

Telefon-**EXPRESS.**
anrop

Hurtigs Express

Rikstel. 15 Bråhögatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

HÖGALIDS EXPRESS

Högalidsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.

Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställas. Magasinering

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johansson & Karlsson
f. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.
Transporterar all slags gods.
SPECIALITET: Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassaskap och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS! Samarbeta med Göteborgs Express.

Ilexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.
Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WÄLLÉN & C:o.
S:t Eriksgatan 25 (Ing. fr. Dreftalsholmsvägen)
Riks 142 75. Allm. *47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet. Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Ilexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning
(Emballeringar för landsorten)

Specialitet:
Piano- o. Kassaskäpsflyttningar
Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm
Riks Telefon 1344. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR
Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt
Transporter av alla slag.

Brom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23
RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konstsaker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya Il- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport.
Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåbrinken.
Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.
(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Raak & Gustafssons

R. T. 119 18 Etabl. 1900 A. T. 47 67
Sibyllegatan 55-57, Stockholm
Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budssändningar. Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm

Regeringsgatan, 28. Rikstel. Norr 611 Allm. tel. 611.
Rekommenderas.
Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget

Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24
Stockholm
Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA

NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON
31 VALLINGATAN 31
Allm. Tel. 52 54 — Riks Tel. 223 56
Rekommenderas.

Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53
Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud. Billiga priser.

Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69
2 Brunnsgatan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

Bergström & Cini

Express & Spedition

Lästmakareg. 6. Stockholm. A. T. 66 14.
Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.

OBS! Skickliga packmästare för glasvaror, konstsaker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

Östermalms

Il-Express

Bröderna Johansson.
5 Tyskbagaregatan 5
STOCKHOLM

Riks 70 85 Allm. 60 89

Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.

Emballeringar. Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm
Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktgods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

Obs! Vant folk erhålles pr timme eller dag.

Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47
Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,
invid Centralstation
STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar.

Prompt utförande och human behandling.
OBS! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån

Östgöten

17 Östgötagatan 17
Allm. Tel. 37 37
Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.

Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter
m. m.

SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
335 18 Magasiner: REN GAT. 19 228 60

Ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
Packning och Emballering samt all slags bud
i Sverige och utlandet.
Magasinering.

Adolf Fredriks Expressbyrå

(Innehavare: Carl Rolf)

Medlem i Stockholms Expressidkareförening

11 Upplandsgatan 11

Rikstel. 60 24

Allm. tel. 46 12 & 40 77

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan emballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

Låga
premier!

Höga
vinster!

Allt vinst
till de försäkrade!

Begär
prospekt!
Jämför!

ODEN

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.



Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blässjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manieure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

Emottager inack. och förlossningar i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm.

Telefon Vasa 27 37. Riks V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.
Stureplan
Hotell
ANGLAIS
Central-förnämt läge.
Ett av Stockholms modernaste 1 klass hotell.
Obs! Moderata priser.

Stockholm.
Hôtel Continental
Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurang.

Stockholm.
Operakällaren
Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Stockholm
Hôtel Kronprinsen
Telefoner: Namnanrop.
Telegr.-adr.: Prinshotell.

Göteborg.
Hotell Eggers

Uppsala
Hotell Upsala Gille
Upsala Stadshotell
och
Hotell Hörnan.
Direktion: Henrik Svantfeldt.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

Alvesta.
Järnvägshotellet, Alvesta
(beläget invid Järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Engelholm.
Hotell Thor
Rekommenderas.

Göteborg.
Konforistföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -
Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -
Första Klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.
MISSIONS-Hotellet
No 44 VIKTORIAGATAN 6 No 44
Direkta spärvarnar från Järnvägsstationerna.
Kontorvågar rum till moderata priser.
Centralupplysning. Rikstelefonering.
Servisavgift, inga drickspengar.
Obs! Adressen.

Göteborg.
Temperance Hotell
Postgatan 40
(Centralt invid Järnvägsstationerna).
Tysta, nyrestaurerade rum.
Moderata priser.
Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.
Nya Hushållsskolan
1:sta klass MATSALAR
Arkaden
REKOMMENDERAS
för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.
GRAND HOTELL
HALMSTAD
REKOMMENDERAS

Halmstad.
Järnvägshotellet
Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Hjo.
HOTELL TORP
Rekommenderar sina billiga
och hemtrevliga resanderum.
Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott bord.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
RIKSTELEFON 46
Vördsamt **Augusta Henriksson.**

Köpenhamn.
Missions-Hotellet
Badstuestræde 9-11.
(Den røde Bygning, forhen
Minister Steemanns Palæ).
Tlf. 537.
60 elegant monterede Værelser.
Godt Køkken.
Nyt og elegant monteret.
Lige ved Hovedstrøget.
1 Minut fra Vimmelskæftet.

Linköping.

Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyupptört.

Förstklassigt.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme. Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Central-Hotellet

Isak Slaktaregatan 7. Telefon 39 94

Rekommenderas.

Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50. Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och batar.

Malmö.

Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogatan 4 (vid Rödatorget)

Rekommenderar åt erade resande tysta behagliga rum.

Centralt och härligt läge med

delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg

fr. Centralstationen. Vaktmästare

möter vid tåg och batar.

Rikst. 4272. Allm. 8550.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schuberl.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. Mio hus)

Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.Ljus och trevlig
matsal.Gott svenskt
kök.Hiss,
Eåsehäll,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.Inga dricks-
pengar.Allm. Telefon
93 27.

Tvätt- och strykningstjänst.

Stockholm.

HÔTEL
HELLMANBryggaregatan 5
STOCKHOLM.Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum från 1 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även lunchavare av Stadshotellet A
Strömsholmen, Eskilstuna.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855.

Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 84. Allm. Telef. 913 64.

AGNES BNGRÖM.

ÄKTA

VADSTENASPETSAR

till utstyrsrar och presenter. Stort
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GREFTUREGATAN 34 A, I, kl. 10-7.

Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.

(Andra huset från Linnegatan).

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Hotellet

Missions-

VASAGATAN 42,
Stockholm I.4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekväm-
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästernsamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

- REKOMMENDERAS -

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 2142.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20 STOCKHOLM.

Invid Norrmalmstorg.

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.
Allm. 4 97. Riks. 92 77. L. Andersson.

Stockholm.

ÅGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellsström.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina väl möblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Hamlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välrenommerat.
Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer.

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och

från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspengar.

Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 2441. Riks Telefon 135 64.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Goldinnordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.

El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 35, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.

Stockholm.



HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT

BADRUUM.

RUM FRÅN 3.25

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffefrukostar, Thésupper
och à la Carte.

Beställningar emottages &

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11
Tel. 312.
2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tåg och båt.
Vördsamt *Emma Eklund*.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resandrum och uppåknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelel. 545

Bekommenderar sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Bekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelle Pettersson.

Riks Telefon 287.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra station)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.

Enkelrum från kr. 1.50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 375 - Bilstation.

Vördsamt *Maria Fransson.*

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Gusta hemtrevliga rum.
Kaffebrukostar & Thésupéer serveras
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Bekommenderas!

Carl Svenson.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Bekommenderar sina välmöblerade
Resandrum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larsson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat. Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Norge
Dir. **ERIK BREKKE.**
BERGEN

Svenska turister i Christiania göras uppmärksamma på
Iris Thesalon
Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.
Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med fri utsikt över stora promenaden.

Centralbanken for Norge

CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppdrag utföras på billigaste sätt.

Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.

Hotel Continental

Theatercaffet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **G. Boman-Kansen.**

Diverse annonser



Vare  Märke

KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögön)

tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinavians enda Specialist.

Stilm, Enskede. TYRESÖVÄGEN 15.

Rikstelefon 74, Enskede.

Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevvärla.

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.
Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**

WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.
Hamntorget 8 (intill Anglärsstationen).
Äffärsjuridiska uppdrag.
Rätttegångar. - Inkasseringar.



O. C. ALSTRÖMS

Rätttegångs- & Inkasseringabyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rätttegångar.
Kommissionsuppdrag.

Egendoms- och Platsbyråer

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAURANTER** i Stockholm och landsorten.
Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 37

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm. Tel. 65 69 STOCKHOLM Rikstel. 17 92

Diverse annonser.

K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsledningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringledningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade Förestorings- **AGENTER**
A/B FOTO ESKILSTUNA. erh. hög provision.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsгатan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.



PRESENNINGAR

f. d. statens järnvägars c:a 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.
Uthyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. EMIL SJÖBERG, Malmö. Tel. 91.



Elektriska Svetsnings-Aktiebolaget i Stockholm
A.T. 12505 S:t Paulsgatan 2 G. A.T. 12507
Utför alla sorters mek. arbeten
Elektriska och Gasvetsningar.
Verksamhet: S:t Paulsgatan 2 G. A.T. 12507

Sågade Tvävaror

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
ändamål, inredningar, emballage m. m. till salu
prisbilligt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.

J. Jacobsson.

Kontor: Kornhamnstorg 55
Riks 34 40. Allm. 26 80.

Di inmontera i villor,

våningar och båtar, elektrisk
svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
Lampor m. m., ständigt i lager.

Infördrå offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDGREN

R. T. 123. Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.

Stockholm Sö.

MASKIN-

**REMMAR,
PACKNINGAR &
FÖRNÖDENHETER**

levereras från lager av

Maskinaffären Belting

Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Telegr.-adr. "Belting".

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3

(invid Tegnérspåren)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade
patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDRÉN

A. Öberg

Gymn.-dir.

Per Odhner

Gymn.-dir.

Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN,

Garvaregatan 8-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5587. Rikstel. 2924.

**Maskerad-, Lotteri-
och Bazarartiklar**

F. Gustavson, Confettifabrik

Borsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 i. Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångköks-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS Eskilstuna Fotografiska AB
Smågatan 24 (invid A.B. FOTO). Telefon 604

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, färbalssor,
Kemikalier och materialer för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Beckman & Casparsson STOCKHOLM köpa och sälja

TRÄVAROR, TRÄKOL och VED m. m.

Sun- delins Byxpress (patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

Såsom Specialfirma för

Elektriska linjer och nät

utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.

Införda offert.

A.-Bol. G.-H. STOLPAR

Telefon 65 33,

MALMÖ.

Telegr.-adr.: "Gehå"

PARKETT GOLV

AV ÅTVIDABERGS
SNICKERIFABRIKS

välkända tillverkning genom

S. BENGTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföres.

Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.



Smutsiga vägar

gyttjiga i väta, dammiga
i torka, alltid obehagliga
och mindre hållbara.

rengöras billigt

med vägskrapor från

A.-B. Åbjörn Anderson
Svedala.

D. HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

Verk- &
Hälsing.
Ela slags
Fasansjörn
&
Lugarne-
materiel.



Stort
lager.

Riks 3 05

" 67 47

Allm. 2 67

Telegr.-adr.:
HALD.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
**yttreligt snabb-
gående typer** -
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt
**med direkt
vattenmätning i
reservoar**
för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialier

Telefoner:

Chefen	{	Allm. 231 50	Montoret	{	Allm. 40 37	Expedition	{	Allm. 40 37	Järnbalksupplaget
		Riks 68 39			Järnbalksorter			Riks 231 50	

Aktiebolaget Wih. Harmsen

STOCKHOLM

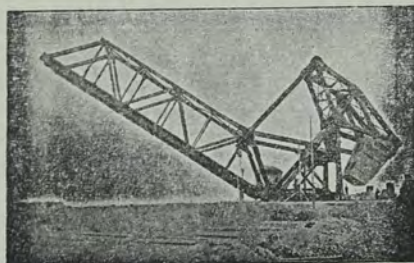
Riks 14 05

Allm. 804



Leverera och tillverka
alla slags
Kvarnmaskiner och
Kvarnsienar.

Brokonstruktionsbyrån.



56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93, Allm. Br. 170.
Telegramadress: **Brobyrån.**

Kapten Ernst Nilsson, Löjtnant Nils Bolinder,
Ingenjör Gustaf Cervin.

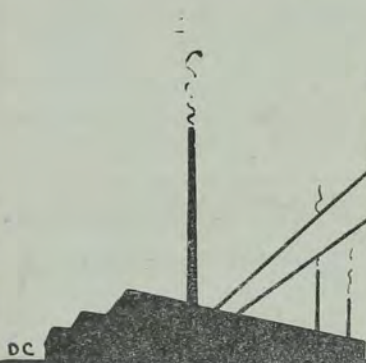
Byrån har konstruerat flertalet moderna
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland
den mycket uppmärksammade klaffbron
vid Vänersborg, **Europas längsta en-
armade klaffbro.**

Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

UTMÄRKTA OMRÅDEN

för MINDRE för STÖRRE
VERKSTADS- FABRIKS-
RÖRELSE INDUSTRI

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle



God tillgång på livs-förnödenheter.

Goda kommunikationer.

Elektrisk kraft från Ciffrarölet, tillgänglig.

God tillgång på en hel del råvaror isynnerhet trä och järn.

Exporthamn vid Gäfle och Harnäs.

Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning adr. Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar.

ARNDTZ



SKINNBEKLÄDNADSÄFFÄR

TRÖJOR,
VÄSTAR,
MÖSSOR,
HANDSKAR,
BENKLÄDER,
AUTOMOBIL- &
FLYGKOSTYMER
REGNROCKAR,
MAGGÖRDLAR,
LUNGSKYDD

RES.EFFEKTER

M. M.

3 MALMTORSGATAN 3
STOCKHOLM

A.-B. Fr. V. Tunberg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281

MUSIK-

erhållas bäst och

A. Th. NILSSONS

Violiner, Gultarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal
apparater och aktyver m. m.

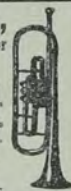
Priskurant gratis.

INSTRUMENT,
Strängar och Tillbehör

billigast från

MUSIKHANDEL

NORRÖPING.



Mot ömhet och värk

till följd av skavsår, tryck, brännskada, lusektsstyng eller andra orsaker utövar Salubrin så gynnsam inverkan, att det blivit en nödvändighetsartikel i alla hem, där det försökts. Vid svårare yttre skador böra omslag med Salubrin och gummitaft enligt föreskrifterna i bruksanvisningen användas. Partilager hos GEJER & Co, Stockholm.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader köträtter och soppor för seglats- och turistfärder.

FINNAS i alla välsorterade specialaffärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restaurangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och utslutande av bästa svenska tväradiga korn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämnas

en välsmakande, näringsrik, lättsmält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad specialhandel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.

SVALÖV.