



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR

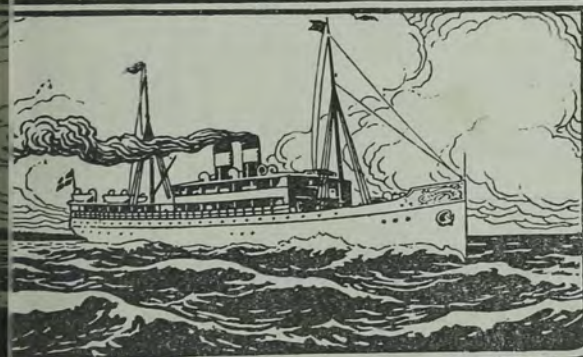
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER



Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 3 18.
(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen 72, 227 och 350).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 98.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer samman-
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

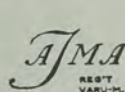
Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL
STOCKHOLM



Maskiner och Materiel

FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER

OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU

OCH UTHYRNING.

RÄLS
NY OCH BEGAGNAD

STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre



N. LUNDGREN
Gefle, Rikst. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR

Över 945 st. byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå

Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT **WALDEMAR BOMAN**
Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsföreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSEBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikst. 52, 76, 6. 60.

GRAHAM'S HISSAR
äro oöverträffade.



Begär kostnadsförslag.

GRAHAM BROTHERS A.-B.
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.



Arvid Björk, Gefle.

Konsult. Maskiningeniör.
Rikst. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag, spec. för
Sågverk o. Cellulosafabriker.
Propellar med hög effekt
konstrueras.

SOTAPPARATEN
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ång-
tryck och således ökad fart. —
Alla upplysningar lämnas av
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & Co.
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL
ÖREBRO KEM-TEKN.-FABRIK

ELLWE

Kätting- och Flottningssmiden.

Hög kvalitet!
Prima material!
All kätting provas!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tärnbuketter - Begravningskransar.

— Elegant arbete. —

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000 000 kg. Rikst. 52, 42

VINTERN 1917—1918.



Nr 8. Lörd. den 23 Febr. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET fr. o. m. den 1 januari 1918: Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom *A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU*, Stockholm.

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,256 st.

Representerande 920,324 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

GOODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat Tungensta 9.

JÄRN © METALL

& SKROT

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & C^o A.-B.

58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

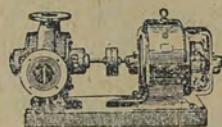
UPPLAG:	BIKS	{ 70 59
		{ 170 59
		{ 170 58
SVEAVÄGEN 81	ALLM.	{ 95 55
		{ 291 33

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

VATTEN- RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.



// Elegant

kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den
samma insändes till
Örgryte Kemiska Toätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

ÖVERALLT i vårt land är Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet

VÄGLEDDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av karten, och vilken vid varje linje är angivet numret i tidtabellen för den linjen, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägsstationerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom anslutningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller ång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest utgående järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående tror hänvisa till vederborande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 12 e. m. t. o. m. 5 12 f. m. angives genom struktura minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	5 trafiksektionen, adr. Hålsingborg
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	Halmstad—Kävlinge tab. 126
Stockholm C—Liljeholmen	Ångelholm—Hålsingborg tab. 128
Nybo tab. 119, 124	Åstorp—Höganäs nedre tab. 127
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119	Billeholms gr.—Landskrona tab. 129
Stockh. C—Hagalund tab. 95	IV distriktet, adr. Östersund.
II distriktet, adr. Stockholm.	19 trafiksektionen, adr. Östersund.
Nybo tab. 119, 124	Bräcke—Storlien tab. 18
Kaltskog—Södertälje tab. 120a	Vilhelmina—Östersund tab. 15
III distriktet, adr. Göteborg.	Hammel—Jämtl. Sikås tab. 17
10 trafiksektionen, adr. Stockholm.	Strömsund—Ulrikstors tab. 16
Ålvsjö—Hallsberg tab. 120a	Brunflo—Svenstavik tab. 36
Ålvsjö—Hallsberg tab. 120a	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
IV distriktet, adr. Örebro.	Långsele—Ljusdal tab. 10, 35
Krybo—Mjölby tab. 107	Långsele—Sollefteå tab. 13
Örebro—Svarta tab. 108	Ljusdal—Hudiksvall tab. 26
V distriktet, adr. Norrköping.	Ånge—Sundsvall tab. 25
Katrineholm—Norrköping tab. 114	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Årna—Nyköping—Mjölby tab. 120	Ljusdal—Krybo tab. 35
VI distriktet, adr. Gästeborg.	Kilafors—Stugsund tab. 27
11 trafiksektionen, adr. Göteborg.	D. H. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Jöteborg—Falköping—R. tab. 124	Mora—Noret—Orsa tab. 37
Falköping—R. tab. 124	V distriktet, adr. Luleå.
Falköping—R. tab. 124	13 trafiksektionen, adr. Boden.
Ålvsjö—Karlshamn tab. 116	Boden—Jörn tab. 10
VII distriktet, adr. Kristinehamn.	Boden—Haparanda tab. 2
Ås—Charlottenberg tab. 130	Övertorneå—Karungi tab. 6
Kil—Fryksta tab. 139	Ålvsjö—Piteå tab. 3
VIII distriktet, adr. Gästeborg.	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
12 trafiksektionen, adr. Göteborg.	Jörn—Långsele tab. 10
Jöteborg—Strömstad tab. 175	Basuttråsk—Kallholmen tab. 8
IX distriktet, adr. Kristinehamn.	Vännäs—Umeå tab. 11
Kristinehamn—Mora, Ny- nyttan—Pinnshyttan, Brint- odarne—Limeforsen tab. 57	Mellansel—Örnsköldsvik tab. 12
X distriktet, adr. Malmö.	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
13 trafiksektionen, adr. Malmö.	Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Malmö—Hälsingborg tab. 121	Gällivare—Malmberget tab. 3
Malmö—Kävlinge tab. 126	Gällivare—Koskullskulle tab. 4
Malmö—Trälleborg—Sass tab. 122, 122a	
Bitz tab. 122, 122a	
Malmö—Köpenhamn tab. 123	

Teckenförklaring.

V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
S = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.

jorna ombord å de-
samma.

✕ vid stationsnamn
— restauranter finnes
utom stationsområdet
på ett avstånd av
högst 200 meter från
stationshusets mitt.

✕ framför en tågtid =
måltidsuppehåll.

Δ = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.

t. = ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

Innehåll.

öfver järnvägslinjerna	sid. 3—4
» järnvägsstationer och hållplatser	» 5—10
Nidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar	Tab. 1—399
Helgtrafiken å Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpriser	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tillägsbestämmelser	» 327
Statens järnvägars egen trafik	» 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
» » » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland	» 334
Krovisoriska tillägsavgifter	» 335
Automobilturer	» 400—450
Ångbåtsurer	» 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurerter i slutet av häftet.	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de
stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas
dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. nr
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg —Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.800	300
Åskersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlshamn—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta	Göteborg	»	182
(Hillared—Axelfors)	»	»	181a
Borås—Ulricehamn	Borås	»	185
Breda—Tingsryd	Konneby	1.067	221
Byvalle—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	»	57
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikeryd—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)— Filipstads Norra Bergslags (Filipstad— Nordmark)	Falkenberg	0.891	195
Finspång—Norsholm	Hagfors	»	61
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Finspång	»	69
Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Kopparberg	1.435	62
Gottland (Tingstade—Visby—Burgavik)	Fågelsta	0.891	148
Gravgård—Fors	Visby	»	250
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen —Falun—Björbo)	Fors	1.435	43
Gävle—Ockelbo	Gävle	»	58
Göteborg—Borås	Göteborg	»	75
Göteborg—Säro	»	»	159
Halmstad—Bolmen	»	»	17
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	Halmstad	1.067	7
(Ätran—Kinnared)	»	1.435	1

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr
Halmstad-Näsby (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Halmstad.....	1.435	190	Västervik-Hultsfred.....	Västervik.....		143
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	Näs-Morsbyttan.....	Näs.....	0.891	43
.....(Tidaholm-Svensbro).....	.....		156	Näsby-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435	302
Hälsingborg-Hälsingholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.800	213
.....(Billeholm-Bjöv).....	.....		250a	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	30
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	.....		251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....		186
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....		14	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891	69
Hälsingholm-Markaryd.....	Markaryd.....		246	Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....		293
Hogåns-Mölle.....	Hälsingborg.....		249	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....		20
Honshytte-Kvarnåmala (Norraryd-Kvarnåmala).....	Värjö.....	1.087	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) (Trafikeras av Stbm-Västerås-Bergsl. J.)	Stockholm.....	1.435	7
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Skara-Timmerdalen.....	Skara.....	0.891	155
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....		28	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	245
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Skövde-Årval.....	Skara.....	0.891	164
.....(Jönköpings Ö. -Huskarvna).....	.....		145	Slite-Roma.....	Slite.....		292
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro -Näsby).....	Kalmar.....	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.800	151
Kalmar-Berga.....	.....	0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvåjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	96
Kalmar-Torsås.....	.....		211	Stockholm-Roslagen.....	.....		
Karlshamn-Vislunda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.087	230	(Stockholm-Norrålle).....	Stockholm.....	0.891	91
Karlshamn-Värjö.....	Värjö.....	1.435	220	(Rimbo-Uppsala).....	.....		92
Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Näsby-Österskär).....	.....		93
Karlstad Östra-Skoghall.....	.....	0.891	61	(Rimbo-Hallstadvik).....	.....		90
Kil-Frykadal (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Stbm-Djursdal, Djursås Ösby-Djursås-Danderyd, Djursås Ösby-Åltorp o. Stocksund-Långängst.)	.....		94
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	Stockholm-Saltå (Stockholm-Saltåbåden, Iselboda-Solidan).....	.....	1.435	95
Kinnakulla-Lidköping (Forsham-Lidköping).....	Lidköping.....		160	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddervik).....	.....		70
Klintelamms-Roma.....	Klintelamms.....		291	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	76
Klippa-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	.....		80
Kosta (Leasbo-Mälaren södra).....	Kosta.....	0.800	205	(Ramnäs-Kolbäck).....	.....		81
Kristianstad-Hälsingholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Ängelberg-Kärgruvan-Krybo).....	.....		79
.....(Kristianstad-Almhult).....	.....		231	(Enköping-Runnhällen).....	.....		79
.....(Kristianstad-Åhushamn).....	.....		231	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....		59
Krybo-Norberg (Krybo-Kärgruvan) (Trafikeras av Stbm-Västerås-Bergsl. J.)	Stockholm.....		81	Skånsås (Annfors-Hörken).....	Fredrikberg.....	0.802	54
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleberg.....		255	Södra Dalarna (Krybo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	65
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.083	64	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	213
Landkrona och Hälsingborg (Landkrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landkrona.....	1.435	256	Sölvesborg-Olovestrom-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	237
Landkrona-Kävlinge.....	.....		257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....		146
Landkrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	Lidköping.....	0.891	160	Trälleberg-Rydsgård.....	Malmö.....		275
Lidköping-Hälsingborg (Lidköping-Tun).....	Lidköping.....		159	Uddevalle-Lelången (Uddevalle-Bengtstorp).....	Uddevalle.....	0.891	172
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....		157	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	180
Ljungbyholm-Karlshamn (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....		207	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....		75
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....		78
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....	Trälleberg.....		258	Varberg-Borås.....	Varberg.....		181
Lund-Trälleberg (Kävlinge-Trälleb.)	Lysekil.....		170	Varberg-Åtran.....	.....		186
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Göteborg.....		155	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Vellinge.....		276
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem).....	Malmö.....		265	Vetlanda-Målilla.....	Vetlanda.....	0.891	205
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N).....	.....		266	Vetlanda-Sävejö.....	.....		205
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björnsjögränd).....	Ystad.....		275	Vimmerby-Spångenså.....	Västervik.....		143
Malmö-Trälleberg.....	Mariedad.....	0.891	1	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	37
Malmö-Ystad.....	Markaryd.....	1.435	246	Väradast-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	150
Mariedad-Moholm.....	Matfors.....	1.067	29	Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariedad-Gårdsjö) (Hälsingborg-Tumleberg) (Torred-Gullspång) (Nossebro-Trollhättan).....	Göteborg.....		161
Markaryd-Veinge.....	.....		266	Västra Centralbanan (Falköping H.-Landerød).....	.....		160
Matfors-Vattjom.....	Ystad.....		275	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagshamn-Tygelsjö).....	.....		160
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Mariedad.....	0.891	165	Värjö-Alvesta.....	.....		160
Mellersta Östergötland (Ringsarp-Linköping-Fågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motala..	Markaryd.....	1.435	246	Värjö-Virserum.....	.....		160
Mjölby-Hästholmen.....	Matfors.....	1.067	29	Värjö-Tingsryd.....	.....		160
Monsterås (Monsterås-Fogehult).....	Malmköping.....	1.435	138	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	.....		160
Nora-Bergslag (Ervalla-Ötterbäck).....	Linköping.....	0.891	140	Ystad-Eslöv.....	.....		160
.....(Nora-Bredåjö).....	Mjölby.....	1.435	155	Ystad-Gårdsås-S:t Olov.....	.....		160
.....(Bofors-Välåsen).....	Kalmar.....	0.891	210	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....	.....		160
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck).....	Nora.....	1.435	66	Åtvidaberg-Bjärke-Säby.....	Linköping.....		171
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	.....		67	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....		247
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren).....	.....		66a	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....		70
.....(Mälaren).....	Hagfors.....	0.891	61	Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891	69
.....(Mälaren).....	Hudiksvall.....		30	Östra Blekinge (Gullberga-Torsås-Bergkvara).....	.....		
.....(Mälaren).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Karlshamn.....	1.087	211
.....(Mälaren).....	.....		103	Östra Skåne (Hälsingborg-Kristianstad).....	Linköping.....	1.435	146
.....(Mälaren).....	.....		101	(Tollarp-Åhus).....	Kristianstad.....		235
.....(Mälaren).....	.....		102	(Kristianstad-Eslöv).....	.....		241
.....(Mälaren).....	.....		102	(Långebro-Kristianst.-Brösarp).....	.....		235
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141				
(Norrköping-Arkösund).....	.....		140				
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik.....	0.801	144				

10

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas. Är tabellen ifråga icke annonserad.)

[illegible]

8

vik	161	Skarlov	213	Stavre	18	Storträsk	10	Nvartå	130	Tandsjö	38	Torra	39	Uddevalle	
ändan	57	Skärva	225	Stavsjö (Små.)	230	Storvik		Lazä	130	Tandö	57	Travemo	195	— Herrljunga	180
bergsjö	268	Skästra	35	Stavsjö		Brücke	35	Örebro	108	Tannefors	146	Trankvill	211a	— Strömstad	175
bergsjö	175	Skättilljunga	240	Norrköping	120	Falun	50	Nvedala		Tanum	175	Tranvika	10	Öderingen	35
Storstockevik	810	Sköllersta	69	— Stockholm	120	Gävle	50	Travmo	272	Tarsta	69	Tranås	120, 895	Ugglehult	121
gersvik	160b	Sköllersta	92	— Vird	151	Krybo	50	Kävlinge	272	Tattamåla	221	Traryd	245	Ugglehult	209
libertet	68	Skonberga	140	Stavsjö säg.	151	Orsa	75	Malmö	268	Tattby	95	Trehörningsjö	203, 104	Ulleåborg	383, 390
nderåsen	36	Skonnarbo	69	Stavsnäs	761	Storvreta	62	Trälberg	272	Taxinge-Näsby	100	Trenum	225	Ullared	
nör	276	Skonsbo	65	Steg	30	Stora	95	Ystad	268	Teckomatorp		Tretjärn	57	— Falkenberg	195
ra		Skövde		Stegsund	714	Strandbaden	249	Svea	76	— Kalv	256	Triabo	223	— Limmared	191
dradjö	161	Åzvall	164	Stegsund	721	Strieberg	61	Svedudden	881	— Göteborg	126	Trolleflod	69	— Varberg	189
derborg	161	Göteborg	124	Stegsund	721	Strömlänga	140	Svenljunga	181a	— Hålsingborg	256	Trolleholm	248	— Åtran	184
idköping	157	Karlshög	116	Stenbacken	1	Strömlänga	140	Svenneby	141	— Landskrona	256	Trollenäs	256	Ullersäter	70
idköping	157	Katrineholm	124	Stenbrotorp	160b	Strömlänga	140	Svennevad	69	— Malmö	126	Trollhättan 7/2	812	Ullånger	618
immersdala	158	Slattfors	146	Stenkullen (Väs- tergöt.)	124a, 124b	Strängnäs	101	Svensbro		Tegelors	18	— Falun	53	Ulrichehamn	
rhult	259	Slattesmåla	230	Stensjö	68	Strängnäs	101	Hjo	155	Tegeln	763	— Göteborg B.	53	— Bors	185
rpöberg	761	Slemma	733	Stensjö	68	731, 740, 743, 745	101	Mjölby	155	Tegnaby	221	Nossebo	156 a	— Falkoping-R.	194
rhult	266	Slite	292, 700	Stensjö	203	Strömsnäs	101	Stenstorp	155	Tenbult	162	Trolmen	160	— Landerjerd	194
sså	858	Slottsbron	53	Stenslätten	761	Strömsnäs	101	Tidholm	156	Tibbe	171	Trottorp	211	Ulriksdals alla	770
atteberga	258	Slussen	807	Stenstorp		Strömsnäs	101	Svenshög	175	Tibro	116	Tröved	18	Ulriksfors	
attkärr	130	Slutarp	124	— Göteborg	124	Strömsnäs	101	Svenstavik	36	Tidholm		Truve	160	— Hötting	15
attungbyn	37	Slagarp	192	Hjo	155	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Strömstad	16
attungsjön	37	Släp	184	Katrineholm	124	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Östersund	13
atviken	51	Slätmon	146	Lidköping	157	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvesund	890
shobruk	90	Slättberg	50	Mjölby	124, 155	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvhult	80
shokvarn		Slätte	124	Tidholm	155	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvisby	51
atrineholm	124	Slättfall	126	Stensta	291	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvishtyttan	51
tockholm	124	Slöinge	126	Stenungsund	175	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvstorp	180
idboga	138	Smedberg	175	Stenungsund	175	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvskär	760
sdala	230	Smedby	203, 204	Stenungsund	175	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvåker	124
sdalahed	230	Smedjebacken	68	Stettin 525, 531, 535	351	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvåsa	148
se	175	Smedstorp	266	Stidsvig	245	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvö	230
agrie	275	Smedsäng	76	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Olvön	614
allefteå	8	Smedstofta	160	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Umeå	11, 614, 821
allefte hamn	614, 620, 832	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Undersåker	90
one	181	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Ununge	30
ensta	79	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Upphård	53
apparslöv	240	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	Uppsala	725
o n.e. 235, 240		Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Enköpings	78
ppshult	191	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Krybo	25
illingaryd	191	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Ockelbo	75
innarlingen	186	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Kimbo	92
innskattebög	107	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Försåm	161
ivarp		Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Gårdå	161
harlottenlund	271	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Göteborg	160
rydsgård	275	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Lidköping	160
rälberg	275	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Tun	159
ivars hall-		Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Tuna	143
lats	271	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ivars socker-		Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
rups	275	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ived	61	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ogaby	246	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
oghall	61	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
oghult	210	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ogs	291	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ogsgårde	191	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ogskärr	6	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ogsgård	181	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ogstorp	106, 733	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
okloster 723, 727		Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
opesund	810	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
orped	10	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
orpetorp	201	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ortorp	126	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
rea	126	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ruv	220	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
alorp	124	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
altuna	68	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
arugata	199	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
arup	268	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
arusund	760	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ute	36	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
athamn	620	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
utskär	75, 651	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
yllbergbruk	111	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
yttorp	75	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
yttis Tomarp	275	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
yttis Vemmer-		Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
öv	122	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ärby	175	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
äre	130	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
äresta	130	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ätfekärr	209	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
äggatorp	157	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
älbo	140	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
älberhus	247	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
äldeviken	126	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
älänäs	211a	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ällsäter	172	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259	Tidholm		Trängfors	10	— Torsby	185
ällningsfors	881	Småla	163	Stigstom	106	Strömsnäs	101	Svenstorp	235, 259</						

[illegible]

amerik och *Foto-artiklar* **KÖPAS BAST FRÅN**
Hugo Svensson & Co
GÖTEBORG *atalog* gratis med post 30 öre

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

		t. o. m. 18/8 1918	
1) 710 avg.	Stockholm C.	ank.	923
1115 "	Göteborg B:s	"	627
810 "	Malmö	"	301
920 avg.	Trälleborg F.	ank.	100
225 ank.	Sassnitz H.	avg.	800
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	634
852 ank.	Rostock	avg.	539
1234 "	Lübeck	"	1210
730 "	Hamburg Hbf.	"	1022
1023 "	Berlin, Stett.	"	1217

1) Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

1) 502	2) 830	avg.	Stockholm C.	ank.	2) 849	1) 1159
1052	|	ank.	Riksgränsen	avg.	|	741
1108	|	avg.	Riksgränsen	ank.	|	720
1241	|	ank.	Narvik	avg.	|	542
200	|	ank.	Storlien	avg.	|	415
225	|	avg.	Storlien	ank.	|	100
646	|	ank.	Trondhjem	avg.	|	750
757	ank.	Charlottenberg	avg.	915		
842	avg.	Charlottenberg	ank.	815		
150	ank.	Kristiania	avg.	225		
930	avg.	—	ank.	725		
1105	ank.	Bergen	avg.	600		

1) Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. 2) Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. 3) Tis- tors- och lörd. 4) Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. 5) Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C.	ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F.	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	815 avg.	Bergen	ank.	915	—
—	—	1018 ank.	Kristiania	avg.	734	—
—	—	1850 avg.	—	ank.	900	—
802	1153	1115 avg.	Göteborg B:s	ank.	647	824
320	857	635 ank.	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700 avg.	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722 ank.	Helsingör	avg.	115	1202
635	1150	906 "	Köpenhamn Personbangård	"	903	948
—	—	928 avg.	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	—
—	—	134 ank.	Gjedser	avg.	347	—
—	—	355 "	Warnemünde	"	132	—
—	—	1008 "	Berlin Stett	"	745	—
—	—	800 "	Lübeck	"	950	—
—	—	911 "	Hamburg Hbf	"	840	—
528	1050	736 ank.	Malmö	avg.	1017	1010

1) Sovvagnarna framföres till och från Öxnered 2) Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. 3) Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

Tab. 1-8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C-Narvik
1 mån av utrymme i sovvagnen 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941.
2. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som stiftvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.
b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbil.

Stations järnvägar, spårv. 1.435		Stations järnvägar, spårv. 1.435		Stations järnvägar, spårv. 1.435	
P 504	Km	P 504	Km	P 504	Km
I, II, III		I, II, III		I, II, III	
7 41	0	fr. Riksråden X t.	10 52	...	...
7 51	7	Vassijaurer	10 43	...	...
8 03	18	Kopparåsen	10 27	...	...
8 15	27	Björkliden	10 14	...	...
8 29	36	Abisko	9 59	...	...
8 42	46	Stordalen	9 45	...	...
8 56	58	Kaisepakte	9 29	...	...
9 09	68	Stenbacken	9 16	...	...
9 22	78	Tornetrask	9 04	...	...
9 35	89	Bergfors	8 53	...	...
9 48	98	Bensjon	8 39	...	...
10 00	108	Rautas	8 27	...	...
10 12	118	Krokvik	8 13	...	...
10 25	129	Kiruna X	8 01	...	...
10 41	143	fr. Kiruna X	7 41	...	...
10 54	153	Kalixfors	7 25	...	...
11 07	171	Kalixfors Turistbyrå	7 09	...	...
11 20	196	Fjällåsen	6 51	...	...
11 33	206	Harrå	6 45	...	...
11 46	219	Rishäck	6 26	...	...
11 59	229	Linaälvi	6 02	...	...
12 12	235	Sikttrask	5 42	...	...
12 25	242	Gällivare X	4 32	...	...
12 38	250	Malmberget 3	4 23	...	...
12 51	260	fr. Malmberget 3	4 04	...	...
13 04	267	Gällivare X	3 50	...	...
13 17	277	Harrträsk	3 37	...	...
13 30	289	Ripats	3 12	...	...
13 43	299	Nuortikon	2 46	...	...
13 56	311	Kilvo	2 23	...	...
14 09	326	Vattavara	2 04	...	...
14 22	338	Koskivara	1 40	...	...
14 35	348	Poleirkeini	1 08	...	...
14 48	358	Murjek	12 30	...	...
14 61	366	Näsberg	12 22	...	...
14 74	379	Lakträsk	12 02	...	...
14 87	389	Gullträsk	11 45	...	...
14 99	398	Sundträsk	11 19	...	...
15 12	404	Gransjö	11 00	...	...
15 25	414	Ljuså	10 52	...	...
15 38	424	Holmfors	10 3	...	...
15 51	434	Boden	...	...	...
16 04	444	Luleå 9	...	...	...
16 17	454	Baparanda 2	...	...	...
16 30	464	Stockholm 10, 35	...	...	...

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand 877, 878, 879, 880.

G 1631 II, III			Km.			Statens järnvägar spärr. 1.435			G 878 II, III			G 880 II, III			G 163 II, III		
6.00	1.40	8.15	0	fr. Sollefteå	.....	t.			9.10	3.45	10.48						
x	x	x	4	Hälta	.....	x			x	x	x						
6.51	x2 15	x8 50	14	t. Långsele	.....	fr.			8.40	3.15	10.15						
...	...	...	271	t. Sundsvall	10, 35, 25	fr.			...	...	...						
...	...	...	216	t. Östersund	10, 18..	fr.			...	...	...						
...	...	...	660	t. Stockholm	10, 35	fr.			...	...	...						

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Östersund—Vilhelmina 867, 868, 869, 870.

P 458 II, III			G 1540 III			Statens järnvägar spärr. 1.435			G 1547 III			P 457 II, III		
x8.29	2.21	0	fr. Östersund	.....	t.				11.21	x9 29				
x	x	x	0	Östersund, v	.....	x			x	x				
9.00	3.06	13	Känniken	.....	x				10.42	8.52				
x	x	x	13	Åskott	.....	x			x	x				
x	x	x	13	Litenhet	.....	x			x	x				
9.33	4.17	28	Klötta	.....	x				9.43	8.18				
9.54	4.58	38	Lit	.....	x				8.59	8.02				
10.12	5.31	45	Häggensås	.....	x				8.36	7.51				
11.06	7.01	62	Norderåsen	.....	x				7.29	7.00				
x	x	x	62	Munkflobögen	.....	x			x	x				
11.35	7.48	80	Rafsjön	.....	x				6.17	6.20				
...	...	...	80	Jämtlands Ståås	.....	fr.			...	...				
...	...	...	89	t. Hammerdal	17	fr.			...	...				
...	...	...	89	fr. Hammerdal	17	t.			...	...				
11.42	8.08	80	fr. Jämtlands Ståås	.....	fr.				6.07	6.12				
x	x	x	80	Glasöls	.....	x			x	x				
12.26	9.23	98	Hallviken	.....	x				5.08	5.33				
x12 57	10.13	115	Tännviken	.....	x				x	x				
...	...	...	115	Ulriksfors	.....	fr.			4.11	4.59				
...	...	...	119	t. Strömsund	16	fr.			...	...				
...	...	...	119	fr. Strömsund	16	t.			...	...				
1.37	...	...	115	fr. Ulriksfors	.....	t.			4.11	4.11				
2.14	...	...	135	Osterkälen	.....	x			3.43	3.43				
3.04	...	...	135	Lövberga	.....	x			3.14	3.14				
3.34	...	...	135	Pilåsen	.....	x			2.48	2.48				
4.08	...	...	167	Stornäset	.....	x			2.07	2.07				
5.15	...	...	167	Höting	.....	x			1.27	1.27				
6.01	...	...	188	Ravstam	.....	x			12.30	12.30				
6.55	...	...	198	Dorotea	.....	x			12.04	12.04				
7.27	...	...	209	Saxvattnet	.....	x			11.12	11.12				
8.03	...	...	222	Granberget	.....	x			10.36	10.36				
8.48	...	...	234	Meselefors	.....	x			9.50	9.50				
9.26	...	...	244	Volgsjöfors	.....	x			9.12	9.12				
9.52	...	...	244	Vilhelmina	.....	fr.			8.34	8.34				

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Storlien—Bräcke 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880.

G 1553 III			P 453 II, III			Km.			Statens järnvägar spärr. 1.435			G 1552 III			P 454 II, III			G 1504 III		
4.45	4.45	0	fr. Storlien	.....	t.				7.29	2.00	9.35									
5.12	4.38	13	Enafor	.....	x				7.01	1.36	8.58									
6.08	4.59	24	Ann	.....	x				6.21	1.15	8.24									
6.39	5.19	35	Gevsjön	.....	x				5.23	12.54	7.37									
7.28	5.41	48	Duved	.....	x				4.00	12.19	6.34									
x	x	x	50	Togefors	.....	x			x	x	x									
x	x	x	56	Åre	.....	x			3.25	12.01	6.04									
x	x	x	60	Björnänge	.....	x			x	x	x									
8.43	6.25	70	Undersåker	.....	x				2.37	11.36	5.06									
x	x	x	74	Hålland	.....	x			x	x	x									
9.53	7.05	83	Järpen	.....	x				1.26	10.58	4.00									
10.44	7.28	93	Mörsil	.....	x				12.32	10.40	3.13									
x	x	x	99	Ooke	.....	x			x	x	x									
11.40	7.51	104	Mattmar	.....	x				11.32	10.18	2.27									
1.00	8.14	115	Trångsviken	.....	x				10.21	9.55	1.20									
1.36	8.32	124	Vttern	.....	x				9.05	9.36	12.31									
2.10	8.45	130	Näliden	.....	x				8.36	9.24	12.08									
2.50	9.04	141	Krokom	.....	x				7.35	9.06	11.32									
x	x	x	143	Örarsått	.....	x			x	x	x									
9.37	3.32	151	Täng	.....	x				6.47	8.45	10.58									
x	x	x	155	Säm	.....	x			x	x	x									
x	x	x	161	Östersund v	.....	x			x	x	x									
10.11	4.13	x9 50	t. Östersund	.....	fr.				6.11	8.19	10.26									
...	...	...	162	t. Strömsund	15, 16..	fr.			...	...	...									
...	...	...	162	fr. Strömsund	15, 16..	t.			...	...	...									
...	...	...	162	fr. Strömsund	16, 15..	t.			...	...	...									
...	...	...	162	fr. Strömsund	16, 15..	t.			...	...	...									
5.43	6.44	3.00	fr. Östersund	.....	t.				x7 59	11.03	12.46									
6.03	8.10	3.38	Torvalla	.....	x				7.38	10.28	12.18									
6.25	9.25	till	Brunflo 36	.....	x				7.11	...	11.30									
6.45	10.56	...	Lockne	.....	x				6.46	...	10.31									
7.03	11.46	...	Pilgrimstad	.....	x				6.20	...	9.56									
7.16	12.23	...	Gällö	.....	x				6.04	...	9.30									
...	...	...	Grimmås	.....	x				...	...	...									
...	...	...	Stavre	.....	x				...	...	...									
...	...	...	t. Bräcke	.....	fr.				...	...	...									
...	...	...	197	t. Sundsvall	35, 25	fr.			...	...	...									
...	...	...	216	t. Sollefteå	10, 13..	fr.			...	...	...									
...	...	...	586	t. Stockholm	35	fr.			...	...	...									
...	...	...	558	t. Haparanda	10, 2	fr.			...	...	...									

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 1

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagn														
II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.														
		...	...	...	...	fr. Umed 11, 10, 13 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	fr. Skim C 35, 10, 13 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	fr. Ervåke 10, 13 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	fr. Långsele 13 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
P 3	G 5	II, III	II, III	REI.		Härnös.—Sollefteå ju., Härnösand, spv. 1,435		G 2	II, III		P 4	II, III		
10.25	4.15	...	...	0	fr. Sollefteå	...	↑	1.10	...	...	8.03	...	...	...
10.39	4.32	...	...	3	Övergård	...	↑	1.02	...	...	7.58	...	...	...
10.47	4.48	...	...	7	Multrä	...	↑	12.50	...	...	7.50	...	...	...
11.01	5.06	...	...	13	Gårdnäs	...	↑	12.30	...	...	7.25	...	...	...
11.11	5.24	...	...	18	Lökum	...	↑	12.16	...	...	7.25	...	...	...
x	x	...	...	25	PANOM	...	↑	x	...	...	x	...	...	...
11.37	6.09	...	...	31	Prästmon	...	↑	11.40	...	...	6.59	...	...	...
11.52	6.25	...	...	40	t. Nyland	...	↑	fr. 11.13	...	...	6.42	...	...	...
B														
II, III														
12.02	6	...	...	40	fr. Nyland	...	↑	10.53	5.00	...	6.25	...	...	...
12.16	7.05	...	...	44	Nä	...	↑	x	x	...	x	...	...	...
x	x	...	...	46	Bollstabruk	...	↑	10.38	4.43	...	6.25	...	...	...
12.28	7.22	...	...	49	Väja	...	↑	x	x	...	x	...	...	...
2.42	7.46	...	...	51	Dynäs	...	↑	10.19	4.01	...	6.12	...	...	...
12.54	8.01	...	...	56	Kramfors	...	↑	10.02	3.36	...	5.59	...	...	...
x	x	...	...	60	Frånö	...	↑	9.41	2.54	...	5.46	...	...	...
1.08	8.21	...	...	63	Strömsnäs	...	↑	x	x	...	x	...	...	...
1.30	8.49	...	...	66	Sprängsviken	...	↑	9.21	2.22	...	5.32	...	...	...
1.41	9.02	...	...	72	Ramvik	...	↑	9.04	1.48	...	5.17	...	...	...
x	x	...	...	76	Veda	...	↑	8.39	1.13	...	4.57	...	...	...
2.04	9.33	...	...	79	Gångsö	...	↑	x	x	...	x	...	...	...
x	x	...	...	84	Oringen	...	↑	8.20	12.43	...	4.42	...	...	...
2.21	9.55	...	...	90	Grytö	...	↑	x	x	...	x	...	...	...
2.35	10.10	...	...	94	Ålandsbro	...	↑	7.48	11.58	...	4.17	...	...	...
2.45	10.25	...	...	102	t. Härnösand	...	↑	7.30	11.30	...	4.00	...	...	...

25.

Änge-Sundsvall-Änge.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C-Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall-Östersund 483, 484. Sovvagn I, II: Krylbo-Sundsvall (Stockholm-Krylbo som stiftvagn) 482, 871. b) 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

						fr. Haparanda 2, 10, 35... t.															
						fr. Stockholm C 35... t.															
						fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.															
						fr. Östersund 18, 35... t.															
I		P 481		G 1601		P 483		K 1601		P 484		G 1602		P 482		G 1602		P 482		G 1602	
II, III		III		III		II, III		III		II, III		III		II, III		III		II, III		III	
								Statens järnvägar, spårn. 1.435.													
8	8.20		3.10	9.35	0	fr. Ånge...	t.	7.50	1.55	8.58	11.58										
	x	x	x	x	6	Paraboda...	x	x	x	x	x										
	x	x	x	x	10	Borgsjöda...	x	x	x	x	x										
0	8.44		4.08	9.52	14	↓ Erikslund...	x	7.27	1.05	8.12	x11.31										
2	8.53		4.29	x10.07	21	t. Johannisberg...	fr.	7.16	12.31	7.52	x11.28										
						t. Ljungavärk 28...	fr.														
						fr. Ljungavärk 28...	t.														
0	8.54		4.44	x10.07	21	fr. Johannisberg...	t.	7.15	12.18	7.52	x11.28										
	x	x	x	x	25	Gallsta...	x	x	x	x	x										
9	9.08		5.19	x10.17	28	Fränsta...	x	7.05	11.45	7.34	11.11										
	x	x	x	x	34	Getterån...	x	x	x	x	x										
1	9.29		6.11	10.38	38	Torpshammar...	x	6.41	11.03	7.06	10.57										
2	9.38		6.40	10.46	44	Viskan...	x	6.31	10.29	6.26	10.47										
					49	Eda...	x	x	x	x	x										
2	9.54		7.24	x11.00	54	Stöde...	x	6.15	9.53	6.01	10.32										
	x	x	x	x	60	Lövåsa...	x	x	x	x	x										
9	10.15		8.12	a11.20	69	Nedansjöby...	x	5.54	8.59	5.26	10.14										
	x	x	x	x	74	Nedansjö...	x	x	x	x	x										
9	10.27		8.42	a11.32	77	t. Vattjom...	fr.	5.41	8.12	4.55	9.52										
						t. Matfors 29...	fr.														
						fr. Matfors 29...	t.														
1	10.28		9.05		77	fr. Vattjom...	t.	5.40	7.59	4.49	9.52										
1	10.39		9.42	a11.41	83	Töva...	x	5.20	7.39	4.32	9.41										
	x	x	x	x	87	Grönången...	x	x	x	x	x										
1	10.52		10.15	a11.55	93	t. Sundsvall v.a...	x	5.15	7.00	3.59	9.21										
1	10.58		10.22	11.59	95	t. Sundsvall...	fr.	5.10	6.50	3.50	9.21										

二

二

二

二

二

二

二

Går natten före den 23 december 1917.

Sovv. I, II, III från Krylbo

Sovv. II fr. Krylbo.

Går natten före den 23 dec. 1917.

Sovv. II till Krylbo.

venska Högmannsbyråns
Fastighetsafdelning

förmedlar **KÖP** och **FÖRSÄLJNING** av**Stads-, Villa-, Skogs- & Lantegendomar**

R. T. 152 45 Riddarhusflygeln, Stockholm A. T. 252 45

Privat-Detektiva

uppdrag verkställas snabbt och diskret.

H. J. J. Privat-Detektivbyrå

39 Skopparegatan, Stockholm

Rikstel. 69 87. Allm. tel. 65 14

Telegramadr.: "Privatjakt"

V och = vardagar; § och = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

Elektriska Vattenkraftstationer,
Sjöregleringar. Förslag och arbetsledning.
Ing.-firm. THURESSON & C:o, Sturegatan 3, Stockholm.

33

belgda

—Haiti—

三

• 101999

Svenska Tryckeri A.B.

ROK BRAND

(Ågärd: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

D..... o. Accidenstryck
Illustrations-
Konforsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapåmär-
Sälvkopieringsböcker
- Snabb leverans -

6 Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: tersund—Svenstavik 970, 971.

...	...	fr. Stockholm 35, 18	...	...	...
...	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18	...	...	...
...	...	fr. Östersund 18	...	...	...
8 971	Km.	Statens järnv.,	8 970		
II, III		spv. 1,435.	II, III		
4.08	0	fr. Brunflo	10.16	...	...
...	6	Angsta	...	...	...
...	12	Tandebyn	...	...	...
...	23	Skute	...	...	...
5.47	23	Fåker	8.47	...	...
...	26	Nackten	...	...	...
6.36	31	Hackås	8.13	...	...
...	36	Vikbacken	...	...	...
7.36	49	Skanderåsen	6.50	...	...
7.42	52	t. Svenstavik	6.30	...	...

7 Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37 o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714. Biljettpreis: Statens järnvägar: Zontaxa A, tab. 331. Dala älsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta t i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift 10 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetillägget utgår med 10 i I och 5 öre i III kl.

...	...	fr. Stockholm 70, 51, 50	...	...	...
...	...	t. Falun 50	...	...	...
...	...	fr. Kristinehamn 57, 50	...	...	...
...	...	fr. Älvålen 50	...	...	...
...	...	fr. Mora 50	...	...	...
P 2182	Km.	Statens järnvägar	P 2181	G 1713	
II, III		spv. 1,435	II, III	II, III	
12.40	6 25	0 t. Mora-Noret	12.22	4.27	...
...	...	6 t. Vattna	...	...	...
...	...	11 t. Rolen	...	...	...
1.02	7 09	14 t. Orsa	12.00	3.52	...
...	...	...	...	...	...
...	...	fr. Sveg 38	...	...	...
...	...	fr. Sveg 38	...	...	...
...	Km.	Dala—Hälsinglands jvg.	...	...	...
...		Bollnäs, spv. 1,435	...	...	...
1.07	0	fr. Orsa	11.32	...	...
...	4	Stackmora	...	...	...
...	7	Kallholn	...	...	...
1.27	10	Mässbacken	11.12	...	...
1.37	17	Skattungbyn	10.58	...	...
...	25	Skattungsjön	...	...	...
2.03	32	Furudal	10.28	...	...
...	38	Östervik	...	...	...
2.51	49	Göringen	9.56	...	...
...	52	Dalfors (ridbana)	...	...	...
2.32	...	fr. Göringen	9.52	...	...
...	55	Assjöbo	...	...	...
...	59	Tungen	...	...	...
3.02	67	t. Voxna	9.10	...	...

...	...	fr. Voxna—Lobonäs järnv.	...	...	...
...	...	Bollnäs, spv. 0,802	...	...	...
B 3	Km.	...	B 2		
I, III		...	I, III		
1.13	0	fr. Lobonäs	10.53	...	...
1.31	6	Grycksmyra	10.36	...	...
1.40	8	Löviset	10.28	...	...
2.07	17	Niupa	10.00	...	...
2.17	20	Kilen	9.50	...	...
8.40	23	Voxnabruk	6.48	9.41	3.33
8.58	29	t. Voxna	6.31	9.20	3.15
...	Km.	Dala—Hälsinglands jvg.	P 2181	B 741	
...		Bollnäs, spv. 1,435	II, III	II, II	
3.07	...	fr. Voxna	9.05	10 08	...
...	72	Horna	...	...	...
...	75	Älmeskallen	...	...	...
3.34	82	Edsbyn	8.34	9 11	...
3.42	86	Ovanåker	8.22	8 34	...
3.50	90	Viksjöfors	8.13	8 11	...
4.04	97	Alfta	7.53	7 28	...
4.11	101	Runemo	7.42	6 50	...
4.20	106	Söräng	7.31	6 23	...
4.29	110	Freluga	7.20	5 56	...
...	114	Sunnerstaholm	...	...	...
4.45	118	t. Bollnäs	7.00	5 20	...
...	...	t. Ljusdal 35	...	...	...
...	...	t. Hudiksvall 35 26	...	...	...
...	...	t. Sundsvall 35, 25	...	...	...
...	...	t. Söderhamn 35, 27	...	...	...
...	...	t. Gävle 35, 75	...	...	...
...	...	t. Stockholm C 35	...	...	...

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

...	...	Orsa—Härjedalens järnväg,	...	...	...
...	...	Orsa, spv. 1,435	...	...	...
8 1	Km.	...	8 2		
II, II		...	II, III		
6.30	0	fr. Sveg	7.42	...	...
...	13	Bedarjön	...	...	...
...	22	Kroppsjön	...	...	...
7.45	34	Fågeljö	6.30	...	...
...	42	Sidertjärn	...	...	...
8.20	47	Tandsjö	5.55	...	...
8.40	54	Lillhamra	5.30	...	...
...	63	Vassjö	...	...	...
9.25	72	Älvö	4.35	...	...
...	84	Gråback	...	...	...
10.28	95	Emådalen	3.30	...	...
...	106	Storstapet	...	...	...
10.57	112	Tallhed	2.27	...	...
...	119	Hansjö	...	...	...
11.15	123	t. Orsa	1.50	...	...
...	...	t. Rättvik 50	...	...	...
...	...	t. Falun 50	...	...	...
...	...	t. Gävle 50	...	...	...
...	...	t. Stockholm	...	...	...
...	...	t. Bollnäs 37	...	...	...
...	...	t. Söderh. 37, 35, 27	...	...	...
...	...	t. Hudiksv. 37, 35, 26	...	...	...
...	...	t. Sundsvall 37, 35, 25	...	...	...
...	...	t. Östersund 37, 35, 18	...	...	...

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 % i III kl. b) alla dagar utom söndagar.

...	...	Dala—Ockelbo—Norr.	...	...	...
...	...	jvg, Jädrås, spv. 0,891	...	...	...
8 3	Km.	...	8 2		
II, III		...	II, III		
7.28	0	fr. Linghed	1.05	...	...
3.23	11	Vintjärn	12.36	...	...
3.46	18	Rysjö	11.50	...	...
4.06	22	L. Björnsmossen	11.30	...	...
4.23	28	Stora Björnsmossen	11.09	...	...
4.36	31	Svartbäcken	11.00	...	...
4.55	37	Tallås	10.40	...	...
5.31	41	Jädrås	10.28	...	...
6.18	53	Brattfors	9.34	...	...
6.26	58	Vij Bruk	9.17	...	...
6.40	59	t. Ockelbo	9.10	...	...
...	...	t. Gävle 75	...	...	...
...	...	t. Stockholm 35	...	...	...
...	...	fr. Stockholm 35	...	...	...
...	...	fr. Gävle 75	...	...	...
8 13	59	fr. Ockelbo	8.45	...	...
8 21	61	Gäddede	8.40	...	...
8 28	64	Östby	8.33	...	...
8 46	70	Vitterstjärn	8.15	...	...
9 12	80	Äbydal	7.46	...	...
9 20	83	Tetra	7.35	...	...
9 29	86	t. Norrundet	7.25	...	...

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

...	...	Byvalla—Långshyttan jvg.	...	...	...
...	...	Långshyttan, spv. 0,891	...	...	...
8 1	Km.	...	8 2		
II, III		...	II, III		
5.20	0	fr. Långshyttan	9.35	2.35	5.45
...	6	Västerby	...	...	...
...	8	Rörshyttan	...	...	...
5.55	11	Stjärnsund	9.05	2.05	5.15
6.00	11.50	fr. Stjärnsund	9.00	2.03	5.10
...	...	...	...	...	...
...	15	Villingen	...	...	...
...	18	Asbo	...	...	...
...	20	Lerhyttan	...	...	...
...	25	Valla	...	...	...
6.40	27	t. Byvalla	8.20	1.25	4.25
...	...	t. Stockholm C 35	...	...	...
...	...	t. Gävle C 35, 50	...	...	...

42 Näs—Morshyttan—Näs

Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

...	...	Näs—Morshyttans	...	...	...
...	...	jvg Näs, spv. 0,891	...	...	...
P 1	P 3	...	P 2	P 4	
II, III	II, III	...	II, III	II, III	
10.20	3.15	0 fr. Näs	1.50	6.42	...
10.35	3.30	2 Bredgrind	1.45	6.22	...
10.50	3.45	8 Vestanhede	1.27	6.22	...
11.00	3.55	12 t. Morshyttan	1.15	6.10	...
...	...	t. Stockholm C 35	...	...	...
...	...	t. Gävle 35, 50	...	...	...

43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mei

...	...	Gruvgården—Fors j., Dala-	...	...	...
...	...	finnhyttan, spv. 1,435.	...	...	...
8 1	Km.	...	8 2		
II, III		...	II, III		
2.58	0	fr. Gruvgården	2.14	...	...
3.13	2	Dalafinnhyttan	2.09	...	...
...	4	Herrgården	...	...	...
3.40	7	Gärpenberg	1.42	...	...
3.55	11	Åsgarn	1.22	...	...
4.10	17	t. Fors	1.05	...	...

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firm Thuresson & Co.

och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

**Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotogra-
Telef. 1227. fiskt magasin.**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

53.

(Falun) — Kil — Göteborg — Kil (— Falun).

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siffror samt sovavgifter, se tab. 51 följande sida.
c) I kl. endast i sovavgift och blott å bandelen Göteborg — Öxnered d) Förbindelse kan med bestämdhet på räknas, endast om U. V. H. tag 206 ant. Öxnered i riktning.

V och = vardagar, S och = sönd- och helgdagar, ~~~~~ = annan inräkning i tågens gång; * = dag passager.

				P 1 II, III		Bergslagens järnväg, Göteborg, spv. 1.435.		P 2 II, III	
				10.10		0 fr. Falun 51	t.	7.14	
				10.45		23 fr. Borlänge 51	t.	6.29	
				12.15		70 fr. Ludvika 51	t.	5.21	
				1.08		106 fr. Ståldalen B:s 51	t.	4.33	
				2.37		174 fr. Herrhult 51	t.	3.07	
				2.15		193 fr. Filipstad V:a 51	t.	3.15	
				4.02		230 fr. Deje 51	t.	1.44	
						fr. Kristiania 0	t.		
						fr. Charlottenberg 130	t.		
						fr. Stockholm 124, 130	t.		
						fr. Karlstad 130	t.		
						fr. Torsby 60	t.		
						fr. Sunne 60	t.		
						fr. Kil 51	t.		
						fr. Edsvalla 51	t.		
						fr. Vålberg 51	t.		
						fr. Grums 51	t.		
						fr. Slottsbron 51	t.		
						fr. Segmon 51	t.		
						fr. Värmlands Bro 51	t.		
						fr. Saffle 51	t.		
						fr. Amäl (S) 51	t.		
						fr. Amäl (N) 51	t.		
						fr. Tosse 51	t.		
						fr. Animskog 51	t.		
						fr. Köpmannebro 51	t.		
						fr. Mellerud 51	t.		
						fr. Bengtsfors 171, 172	t.		
						fr. Ed 171	t.		
						fr. Fredrikshald 171	t.		
						fr. Kristiania 0	t.		
						fr. Trondhjem 171	t.		
						fr. Trondhjem 171	t.		
						fr. Kristiania 0	t.		
						fr. Fredrikshald 171	t.		
						fr. Ed 171	t.		
						fr. Bengtsfors 172, 171	t.		
						fr. Mellerud 51	t.		
						fr. Erikstad 51	t.		
						fr. Bräländ 51	t.		
						fr. Frändefors 51	t.		
						fr. Björhem 51	t.		
						fr. Öxnered 51	t.		
						fr. Uddevalla 180	t.		
						fr. Strömstad 180, 175	t.		
						fr. Vänersborg 180	t.		
						fr. Herrljunga 180	t.		
						fr. Vänersborg 180	t.		
						fr. Strömstad 175, 180	t.		
						fr. Uddevalla 180	t.		
						fr. Öxnered 51	t.		
						fr. Tröllhättan 51	t.		
						fr. Tröllhättan 51	t.		
						fr. Velanda 51	t.		
						fr. Upphärad 51	t.		
						fr. Prassebo 51	t.		
						fr. Nygård 51	t.		
						fr. Alfhem 51	t.		
						fr. Lilla Edet 55	t.		
						fr. Lilla Edet 55	t.		
						fr. Alfhem 55	t.		
						fr. Alvängen 55	t.		
						fr. Nol 55	t.		
						fr. Nodlinge 55	t.		
						fr. Bohus 55	t.		
						fr. Surte 55	t.		
						fr. Agnesberg 55	t.		
						fr. Ölskroken 55	t.		
						fr. Alingsås 124	t.		
						fr. Stockholm 124	t.		
						fr. Göteborg B:s 51	t.		
						fr. Varberg 126	t.		
						fr. Halmstad 126	t.		
						fr. Ängelholm 126	t.		
						fr. Hälssingborg F 128	t.		
						fr. Köpenhamn H. (N) 128	t.		
						fr. Malmö 126	t.		
						fr. Berlin St. 122	t.		
						fr. Hamburg H. 122	t.		
						fr. Fredrikshamn 122	t.		
						fr. Hamburg H. 122	t.		

54 Annefors—Hörken 54 —Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, I kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa följ. mandag.

I, II, III		Sävenäs järnväg, Fredrikshamn, spv. 0.802.		I, II, III	
7.10	0 fr. Annefors			4.20	
7.20	2 fr. Fredrikshamn			4.15	
8.00	16 fr. Gravendal			3.25	
8.10	16 fr. Gravendal			3.15	
8.35	25 fr. Strömsdal			2.50	
9.05	35 fr. Strömsdal			2.25	
9.35	35 fr. Nittkvaren			1.40	
10.25	47 fr. Hörken			1.00	

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

I, II, III		Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.		I, II, III	
6.50	12.55	5.10	6.50	12.55	5.10
7.00	1.17	5.21	7.00	1.17	5.21
7.10	1.35	5.31	7.10	1.35	5.31
7.19	1.53	5.39	7.19	1.53	5.39
7.25	2.00	5.45	7.25	2.00	5.45
8.121	8.125	8.127	8.121	8.125	8.127
0 fr. Lilla Edet			0 fr. Lilla Edet		
3 fr. Gota			3 fr. Gota		
5 fr. Tunga-Torp			5 fr. Tunga-Torp		
8 fr. Gärn			8 fr. Gärn		
10 fr. Wäners			10 fr. Wäners		
12 fr. Lilla Edet			12 fr. Lilla Edet		
15 fr. Alfhem			15 fr. Alfhem		
fr. B:s Göteborg 53			fr. B:s Göteborg 53		
fr. Tröllhättan 53			fr. Tröllhättan 53		
fr. Falun 53, 51			fr. Falun 53, 51		

56. Tab. 56 sammanslagen med tab. 50. 56.

57. Mora—Kristinehamn—Mora. 57.
Zontaxa A, tab. 331.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

P 3	P 1	P 2	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50	P 52	P 54	P 56	P 58	P 60	P 62	P 64	P 66	P 68	P 70	P 72	P 74	P 76	P 78	P 80	P 82	P 84	P 86	P 88	P 90	P 92	P 94	P 96	P 98	P 100	P 102	P 104	P 106	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132	P 134	P 136	P 138	P 140	P 142	P 144	P 146	P 148	P 150	P 152	P 154	P 156	P 158	P 160	P 162	P 164	P 166	P 168	P 170	P 172	P 174	P 176	P 178	P 180	P 182	P 184	P 186	P 188	P 190	P 192	P 194	P 196	P 198	P 200	P 202	P 204	P 206	P 208	P 210	P 212	P 214	P 216	P 218	P 220	P 222	P 224	P 226	P 228	P 230	P 232	P 234	P 236	P 238	P 240	P 242	P 244	P 246	P 248	P 250	P 252	P 254	P 256	P 258	P 260	P 262	P 264	P 266	P 268	P 270	P 272	P 274	P 276	P 278	P 280	P 282	P 284	P 286	P 288	P 290	P 292	P 294	P 296	P 298	P 300	P 302	P 304	P 306	P 308	P 310	P 312	P 314	P 316	P 318	P 320	P 322	P 324	P 326	P 328	P 330	P 332	P 334	P 336	P 338	P 340	P 342	P 344	P 346	P 348	P 350	P 352	P 354	P 356	P 358	P 360	P 362	P 364	P 366	P 368	P 370	P 372	P 374	P 376	P 378	P 380	P 382	P 384	P 386	P 388	P 390	P 392	P 394	P 396	P 398	P 400	P 402	P 404	P 406	P 408	P 410	P 412	P 414	P 416	P 418	P 420	P 422	P 424	P 426	P 428	P 430	P 432	P 434	P 436	P 438	P 440	P 442	P 444	P 446	P 448	P 450	P 452	P 454	P 456	P 458	P 460	P 462	P 464	P 466	P 468	P 470	P 472	P 474	P 476	P 478	P 480	P 482	P 484	P 486	P 488	P 490	P 492	P 494	P 496	P 498	P 500	P 502	P 504	P 506	P 508	P 510	P 512	P 514	P 516	P 518	P 520	P 522	P 524	P 526	P 528	P 530	P 532	P 534	P 536	P 538	P 540	P 542	P 544	P 546	P 548	P 550	P 552	P 554	P 556	P 558	P 560	P 562	P 564	P 566	P 568	P 570	P 572	P 574	P 576	P 578	P 580	P 582	P 584	P 586	P 588	P 590	P 592	P 594	P 596	P 598	P 600	P 602	P 604	P 606	P 608	P 610	P 612	P 614	P 616	P 618	P 620	P 622	P 624	P 626	P 628	P 630	P 632	P 634	P 636	P 638	P 640	P 642	P 644	P 646	P 648	P 650	P 652	P 654	P 656	P 658	P 660	P 662	P 664	P 666	P 668	P 670	P 672	P 674	P 676	P 678	P 680	P 682	P 684	P 686	P 688	P 690	P 692	P 694	P 696	P 698	P 700	P 702	P 704	P 706	P 708	P 710	P 712	P 714	P 716	P 718	P 720	P 722	P 724	P 726	P 728	P 730	P 732	P 734	P 736	P 738	P 740	P 742	P 744	P 746	P 748	P 750	P 752	P 754	P 756	P 758	P 760	P 762	P 764	P 766	P 768	P 770	P 772	P 774	P 776	P 778	P 780	P 782	P 784	P 786	P 788	P 790	P 792	P 794	P 796	P 798	P 800	P 802	P 804	P 806	P 808	P 810	P 812	P 814	P 816	P 818	P 820	P 822	P 824	P 826	P 828	P 830	P 832	P 834	P 836	P 838	P 840	P 842	P 844	P 846	P 848	P 850	P 852	P 854	P 856	P 858	P 860	P 862	P 864	P 866	P 868	P 870	P 872	P 874	P 876	P 878	P 880	P 882	P 884	P 886	P 888	P 890	P 892	P 894	P 896	P 898	P 900	P 902	P 904	P 906	P 908	P 910	P 912	P 914	P 916	P 918	P 920	P 922	P 924	P 926	P 928	P 930	P 932	P 934	P 936	P 938	P 940	P 942	P 944	P 946	P 948	P 950	P 952	P 954	P 956	P 958	P 960	P 962	P 964	P 966	P 968	P 970	P 972	P 974	P 976	P 978	P 980	P 982	P 984	P 986	P 988	P 990	P 992	P 994	P 996	P 998	P 1000	P 1002	P 1004	P 1006	P 1008	P 1010	P 1012	P 1014	P 1016	P 1018	P 1020	P 1022	P 1024	P 1026	P 1028	P 1030	P 1032	P 1034	P 1036	P 1038	P 1040	P 1042	P 1044	P 1046	P 1048	P 1050	P 1052	P 1054	P 1056	P 1058	P 1060	P 1062	P 1064	P 1066	P 1068	P 1070	P 1072	P 1074	P 1076	P 1078	P 1080	P 1082	P 1084	P 1086	P 1088	P 1090	P 1092	P 1094	P 1096	P 1098	P 1100	P 1102	P 1104	P 1106	P 1108	P 1110	P 1112	P 1114	P 1116	P 1118	P 1120	P 1122	P 1124	P 1126	P 1128	P 1130	P 1132	P 1134	P 1136	P 1138	P 1140	P 1142	P 1144	P 1146	P 1148	P 1150	P 1152	P 1154	P 1156	P 1158	P 1160	P 1162	P 1164	P 1166	P 1168	P 1170	P 1172	P 1174	P 1176	P 1178	P 1180	P 1182	P 1184	P 1186	P 1188	P 1190	P 1192	P 1194	P 1196	P 1198	P 1200	P 1202	P 1204	P 1206	P 1208	P 1210	P 1212	P 1214	P 1216	P 1218	P 1220	P 1222	P 1224	P 1226	P 1228	P 1230	P 1232	P 1234	P 1236	P 1238	P 1240	P 1242	P 1244	P 1246	P 1248	P 1250	P 1252	P 1254	P 1256	P 1258	P 1260	P 1262	P 1264	P 1266	P 1268	P 1270	P 1272	P 1274	P 1276	P 1278	P 1280	P 1282	P 1284	P 1286	P 1288	P 1290	P 1292	P 1294	P 1296	P 1298	P 1300	P 1302	P 1304	P 1306	P 1308	P 1310	P 1312	P 1314	P 1316	P 1318	P 1320	P 1322	P 1324	P 1326	P 1328	P 1330	P 1332	P 1334	P 1336	P 1338	P 1340	P 1342	P 1344	P 1346	P 1348	P 1350	P 1352	P 1354	P 1356	P 1358	P 1360	P 1362	P 1364	P 1366	P 1368	P 1370	P 1372	P 1374	P 1376	P 1378	P 1380	P 1382	P 1384	P 1386	P 1388	P 1390	P 1392	P 1394	P 1396	P 1398	P 1400	P 1402	P 1404	P 1406	P 1408	P 1410	P 1412	P 1414	P 1416	P 1418	P 1420	P 1422	P 1424	P 1426	P 1428	P 1430	P 1432	P 1434	P 1436	P 1438	P 1440	P 1442	P 1444	P 1446	P 1448	P 1450	P 1452	P 1454	P 1456	P 1458	P 1460	P 1462	P 1464	P 1466	P 1468	P 1470	P 1472	P 1474	P 1476	P 1478	P 1480	P 1482	P 1484	P 1486	P 1488	P 1490	P 1492	P 1494	P 1496	P 1498	P 1500	P 1502	P 1504	P 1506	P 1508	P 1510	P 1512	P 1514	P 1516	P 1518	P 1520	P 1522	P 1524	P 1526	P 1528	P 1530	P 1532	P 1534	P 1536	P 1538	P 1540	P 1542	P 1544	P 1546	P 1548	P 1550	P 1552	P 1554	P 1556	P 1558	P 1560	P 1562	P 1564	P 1566	P 1568	P 1570	P 1572	P 1574	P 1576	P 1578	P 1580	P 1582	P 1584	P 1586	P 1588	P 1590	P 1592	P 1594	P 1596	P 1598	P 1600	P 1602	P 1604	P 1606	P 1608	P 1610	P 1612	P 1614	P 1616	P 1618	P 1620	P 1622	P 1624	P 1626	P 1628	P 1630	P 1632	P 1634	P 1636	P 1638	P 1640	P 1642	P 1644	P 1646	P 1648	P 1650	P 1652	P 1654	P 1656	P 1658	P 1660	P 1662	P 1664	P 1666	P 1668	P 1670	P 1672	P 1674	P 1676	P 1678	P 1680	P 1682	P 1684	P 1686	P 1688	P 1690	P 1692	P 1694	P 1696	P 1698	P 1700	P 1702	P 1704	P 1706	P 1708	P 1710	P 1712	P 1714	P 1716	P 1718	P 1720	P 1722	P 1724	P 1726	P 1728	P 1730	P 1732	P 1734	P 1736	P 1738	P 1740	P 1742	P 1744	P 1746	P 1748	P 1750	P 1752	P 1754	P 1756	P 1758	P 1760	P 1762	P 1764	P 1766	P 1768	P 1770	P 1772	P 1774	P 1776	P 1778	P 1780	P 1782	P 1784	P 1786	P 1788	P 1790	P 1792	P 1794	P 1796	P 1798	P 1800	P 1802	P 1804	P 1806	P 1808	P 1810	P 1812	P 1814	P 1816	P 1818	P 1820	P 1822	P 1824	P 1826	P 1828	P 1830	P 1832	P 1834	P 1836	P 1838	P 1840	P 1842	P 1844	P 1846	P 1848	P 1850	P 1852	P 1854	P 1856	P 1858	P 1860	P 1862	P 1864	P 1866	P 1868	P 1870	P 1872	P 1874	P 1876	P 1878	P 1880	P 1882	P 1884	P 1886	P 1888	P 1890	P 1892	P 1894	P 1896	P 1898	P 1900	P 1902	P 1904	P 1906	P 1908	P 1910	P 1912	P 1914	P 1916	P 1918	P 1920	P 1922	P 1924	P 1926	P 1928	P 1930	P 1932	P 1934	P 1936	P 1938	P 1940	P 1942	P 1944	P 1946	P 1948	P 1950	P 1952	P 1954	P 1956	P 1958	P 1960	P 1962	P 1964	P 1966	P 1968	P 1970	P 1972	P 1974	P 1976	P 1978	P 1980	P 1982	P 1984	P 1986	P 1988	P 1990	P 1992	P 1994	P 1996	P 1998	P 2000	P 2002	P 2004	P 2006	P 2008	P 2010	P 2012	P 2014	P 2016	P 2018	P 2020	P 2022	P 2024	P 2026	P 2028	P 2030	P 2032	P 2034	P 2036	P 2038	P 2040	P 2042	P 2044	P 2046	P 2048	P 2050	P 2052	P 2054	P 2056	P 2058	P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2072	P 2074	P 2076	P 2078	P 2080	P 2082	P 2084	P 2086	P 2088	P 2090	P 2092	P 2094	P 2096	P 2098	P 2100	P 2102	P 2104	P 2106	P 2108	P 2110	P 2112	P 2114	P 2116	P 2118	P 2120	P 2122	P 2124	P 2126	P 2128	P 2130	P 2132	P 2134	P 2136	P 2138	P 2140	P 2142	P 2144	P 2146	P 2148	P 2150	P 2152	P 2154	P 2156	P 2158	P 2160	P 2162	P 2164	P 2166	P 2168	P 2170	P 2172	P 2174	P 2176	P 2178	P 2180	P 2182	P 2184	P 2186	P 2188	P 2190	P 2192	P 2194	P 2196	P 2198	P 2200	P 2202	P 2204	P 2206	P 2208	P 2210	P 2212	P 2214	P 2216	P 2218	P 2220	P 2222	P 2224	P 2226	P 2228	P 2230	P 2232	P 2234	P 2236	P 2238	P 2240	P 2242	P 2244	P 2246	P 2248	P 2250	P 2252	P 2254	P 2256	P 2258	P 2260	P 2262	P 2264	P 2266	P 2268	P 2270	P 2272	P 2274	P 2276	P 2278	P 2280	P 2282	P 2284	P 2286	P 2288	P 2290	P 2292	P 2294	P 2296	P 2298	P 2300	P 2302	P 2304	P 2306	P 2308	P 2310	P 2312	P 2314	P 2316	P 2318	P 2320	P 2322	P 2324	P 2326	P 2328	P 2330	P 2332	P 2334	P 2336	P 2338	P 2340	P 2342	P 2344	P 2346	P 2348	P 2350	P 2352	P 2354	P 2356	P 2358	P 2360	P 2362	P 2364	P 2366	P 2368	P 2370	P 2372	P 2374	P 2376	P 2378	P 2380	P 2382	P 2384	P 2386	P 2388	P 2390	P 2392	P 2394	P 2396	P 2398	P 2400	P 2402	P 2404	P 2406	P 2408	P 2410	P 2412	P 2414	P 2416	P 2418	P 2420	P 2422	P 2424	P 2426	P 2428	P 2430	P 2432	P 2434	P 2436	P 2438	P 2440	P 2442	P 2444	P 2446	P 2448	P 2450	P 2452	P 2454	P 2456	P 2458	P 2460	P 2462	P 2464	P 2466	P 2468	P 2470	P 2472	P 2474	P 2476	P 2478	P 2480	P 2482	P 2484	P 2486	P 2488	P 2490	P 2492	P 2494	P 2496	P 2498	P 2500	P 2502	P 2504	P 2506	P 2508	P 2510	P 2512	P 2514	P 2516	P 2518	P 2520	P 2522	P 2524	P 2526	P 2528	P 2530	P 2532	P 2534	P 2536	P 2538	P 2540	P 2542	P 2544	P 2546	P 2548	P 2550	P 2552	P 2554	P 255
-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. **68**

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontaxa B, tab. 351. Tillsvärdare direkta siltvagnar II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Örnsköldsvik 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4.

	P 1	P 3	P 7	Km.	Stockh., J. Stockh. spn. / 435	P 8	P 4	P 2
	I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II	I, II, III	I, II, III
fr. Eksellatuna 106, 70 t.								
fr. Köping 70								
fr. Västerås 70								
fr. Stockholm C 70								
fr. Sala 76								
Stockh., J. Stockh. spn. / 435								
fr. Tillbergas 82	9 25	2 55	8 29	0	fr. Tillbergas 82	8 29	2 30	8 11
fr. Skutumpah 84	9 39	3 10	8 44	18	fr. Skutumpah 84	8 44	2 17	7 58
fr. Svand 85	9 49	3 20	8 53	18	fr. Svand 85	8 53	2 07	7 48
fr. Rannäs 86	10 01	3 30	9 05	28	fr. Rannäs 86	9 05	1 55	7 35
fr. Kolback 80					fr. Kolback 80			
fr. Rannäs 81					fr. Rannäs 81			
fr. Sjölingsberg 82					fr. Sjölingsberg 82			
fr. Yrjöbo 83					fr. Yrjöbo 83			
fr. Ångelaberg 84					fr. Ångelaberg 84			
fr. Kärregruvan 81					fr. Kärregruvan 81			
fr. Krölbo 107					fr. Krölbo 107			
fr. Ångelsberg					fr. Ångelsberg			
fr. Sundö					fr. Sundö			
fr. Västanafor					fr. Västanafor			
fr. Örebro 107					fr. Örebro 107			
fr. Örebro 107					fr. Örebro 107			
fr. Västanafor					fr. Västanafor			
fr. Fagersta					fr. Fagersta			
fr. Västanafor					fr. Västanafor			
Söderlångå					Söderlångå			
Vad					Vad			
Smedjebacken					Smedjebacken			
Hägge					Hägge			
Sorå					Sorå			
Ludvika 51, 53 fr.					Ludvika 51, 53 fr.			
Rättvik 51, 65					Rättvik 51, 65			
Fälten 51					Fälten 51			
Pålsta 51, 52 fr.					Pålsta 51, 52 fr.			
Åmål 51, 53					Åmål 51, 53			
Björbo 51, 53 fr.					Björbo 51, 53 fr.			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo					Björbo			
Fälten 58					Fälten 58			
fr. Fälten 58					fr. Fälten 58			
Rjörbo					Rjörbo			
Näs					Näs			
Dala JETRA					Dala JETRA			
Bulla					Bulla			
Vansbro 57					Vansbro 57			
Mora 57					Mora 57			
Krissehamn 57					Krissehamn 57			
fr. Ludvika 51, 53 fr.					fr. Ludvika 51, 53 fr.			
Sorte					Sorte			
Stensjö					Stensjö			
Gripsås					Gripsås			
Nyhammar					Nyhammar			
Skällberget					Skällberget			
Salla					Salla			
Björbo								

88 Örebro—Finspång—Norrköping och åter.

Zontaxa 3, tab. 351. h) lokaltägse under huvudtabellen.

P 1	P 2	G 31	G 32	G 36	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
7.00	7.14	7.20	7.42	7.53	8.00	8.08	8.23	8.49	8.53	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14	9.14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Lokaltåg Kimstad—Norsholm.

	Pl. 41	Pl. 43		R. m.	Pl. 42	Pl. 44
Finspång—Norsholms järnu.						
Finspång, sp. C 39/.						
Fr. Kimsd	6.15	12.50			7.42	2.17
4 t. Norsholm	6.27	1.02			7.30	2.05

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro-Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillvidare direkta siffror II, III: Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun-Örsa 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun 3, 4; Stockholm-Frövi-Örebro 1, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm-Köping 7/17, 18/8.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 9 II, III	Km. Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar Stockholm, spv. 1.435	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 2 II, III
6.30 cp6.42 p6.50 x 7.00 x 7.12 7.19 7.31 x 7.46 x 7.56 8.02 8.14 8.27	12.02 cp12.15 p12.23 x 12.33 x 12.43 12.50 1.02 x 1.16 x 1.26 1.32 1.44 1.57	5.20 cp5.34 p5.43 x 5.54 x 6.08 6.15 6.28 x 6.46 x 6.58 7.04 7.12 7.21	8.00 cp8.12 p8.22 x 8.25 x 8.51 8.59 9.13 x 9.22 x 9.48 9.54 10.06 10.12	0 fr. Stockholm C 6 Sundbyberg 11 Spånga 14 Barkarby 17 Jakobsberg 21 Kallhall 24 Ståket 28 Kungsängen 36 Bro 41 Torsta 47 Bålsta 51 Nyckelby 53 Kragga 56 Ekolsund 64 Grillby 74 t. Enköping	8.39 a8.26 a8.16 x 8.06 x 7.52 7.45 7.32 x 7.12 x 7.00 6.54 6.41 6.26	12.06 a11.52 a11.44 x 11.35 x 11.23 11.16 11.04 x 10.49 x 10.39 10.33 10.21 10.07	5.30 a5.17 a5.09 x 5.00 x 4.47 4.40 4.28 x 4.13 x 4.03 3.57 3.45 3.31	11.22 a11.02 a11.00 x 10.50 x 10.35 10.28 10.15 x 9.58 x 9.47 9.41 9.28 9.12
8.30 8.42 8.51 9.01 x9.09	2.00 2.13 2.22 2.32 x2.40	7.34 7.43 7.58 8.02 x8.18	x x x x x	74 t. Enköping 82 t. Landby 88 t. Orresta 95 t. Tortuna 101 t. Tillberga	x x x x fr.	10.04 9.53 9.44 9.34 9.25	3.27 3.15 3.06 2.56 2.47	9.10 8.52 8.47 8.26 8.25
				t. Sala 76 t. Angelsberg 68 t. Ludvika 68 t. Kärrgruvan 68,81	fr. fr. fr. fr.			
				fr. Kärrgruvan 68,81 t. fr. Ludvika 68 fr. Angelsberg 68 fr. Sala 76	t. t. t. t.			
P 11 II, III	P 13 II, III	P 17 II, III		101 t. Tillberga 111 t. Västerås	t. fr.	P 18 II, III x9.10 8.57	P 14 II, III x2.32 2.19	P 12 II, III x7.48 7.35
9.30 9.43	3.00 3.13	8.34 8.42		111 t. Västerås 118 t. Långsöskrogen 121 t. Dingtuna 126 t. Åkersberg 130 t. Kolbäck	t. x x x fr.	9.36 x 9.15 x 8.42	8.52 x 8.41 x 8.28	7.30 x 7.12 x 7.06
9.48 x 10.00 x 10.12	2.50 3.43 x 4.06	8.52 9.04 x 9.16		t. Ramnäs 80 t. Eskilstuna C 106 t. Flen 106 fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Ramnäs 80	fr. fr. fr. t. t. t.			
10.17 10.26 10.37	4.55 5.20 5.41	9.21 9.30 9.41		130 t. Kolbäck 136 t. Munktorp 146 t. Köpang t. Utersberg 64	t. fr. fr. fr.	7.23 7.06 6.30	8.22 8.14 8.02	7.00 6.52 6.49
St 201 II, III	St 203 II, III			Örebro—Köpings J., Köpparberg, spv. 1.435 fr. Utersberg 64		St 202 III 7.46 7.35	St 204 II, III 1.21 1.10	St 206 II, III 6.23 6.12
10.47 10.59	4.12 4.23			0 fr. Köpang 9 t. Valskog fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106	t. fr. t. t.			
11.03 11.13 11.17 x11.24 x11.31 11.42 x11.53 11.58	4.24 4.34 4.36 x4.42 x4.47 4.56 x5.05 5.10			9 fr. Valskog 17 t. Arboga 17 fr. Arboga 21 t. Jädersbruk 25 t. Ålsång 32 t. Fellingsbro 41 t. Ullersäter 44 t. Vanneböda	t. fr. t. x x x x fr.	7.34 7.25	1.08 12.58 12.56 x12.50 x12.44 12.35 x12.23 12.18	6.05 5.59 5.56 x5.50 x5.44 5.34 x5.21 5.16
				t. Köpparberg 62 fr. Köpparberg 62	fr. t.			
12.03 12.07	5.12 5.16			44 fr. Vanneböda 46 t. Frövl	t. fr.		12.16 12.12	5.11 5.07
				t. Nora 107, 66 t. Örebro 107 t. Göteborg S J 107, 124	fr. fr. fr.			

// och = vardagar; § och = sin- och helgdagar; = annan inskränkning i åtgärdens edning; * = till passera.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen n:r 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodas och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Ståhm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 4, 5		P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 451 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
Km	fr. Stockholm C....	6.30										12.02				V 3.32		
1	Ståhm, lokalstat.	V 5.45		V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		3.42	V 4.10
2	Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Tomteboda	X 5.22		X 6.42	X 6.56	X 7.34	X 8.04	X 8.34	X 8.43	X 9.47	X 11.04		X 12.35	X 1.47	X 2.37		X 3.49	X 4.17
	Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Hufvudsta C	P 551 III		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	fr. Sundbyberg	V 6.01		V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		3.58	V 4.26
	Sundbyberg N	V 5.22	6.02	6.42		7.06		8.14		9.57	11.14	12.15	12.45	1.57	2.47	3.45	3.59	
	Bromsten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	t. Spånga	X 5.42	6.16			7.20		8.28		10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		4.13	
	fr. Spånga	P 501 III			P 503 III						P 507 III			P 509 III			P 511 III	
	t. Biddersvik	V 5.22			7.24						11.32			2.16			4.18	
		6.07			7.36						11.44			2.28			4.30	
17	fr. Spånga	X 5.20		6.50								12.23				3.54		
	Barkarby	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Jakobsberg	6.01		7.00								12.33				4.05		
	Kallhall	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Ståket	6.20		7.12								12.43				4.18		
28	t. Kungsängen	V 6.26		7.18								12.49				4.24		
Ståhm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 4, 5		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III			P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III		
Km	fr. Stockholm C....			5.20						8.00								
3	Ståhm, lokalstat.	4.30	V 5.12		5.28	V 6.15	6.30	V 7.15	7.22				8.30	9.22	10.42	11.40		
3	Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Tomteboda	X 4.37	X 5.19		X 5.35	X 6.22	X 6.37	X 7.22	X 7.32				X 8.37	X 9.24	X 10.54	X 11.42		
	Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Hufvudsta C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	fr. Sundbyberg	4.46	V 5.28		5.44	V 6.21	6.46	V 7.21	7.48				8.46	9.43	11.03	11.56		
	Sundbyberg N	4.47		6.34	5.45		6.42		7.42	6.12			8.42	9.44	11.04	11.57		
	Bromsten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	t. Spånga	5.01			5.59		7.11		8.23				9.01	9.58	11.18	12.11		
	fr. Spånga				P 513 III		P 515 III		P 517 III				P 519 III		P 521 III			
	t. Biddersvik				6.04		7.06		8.02				9.06		11.12			
					6.16		7.18		8.12				9.18		11.24			
17	fr. Spånga			6.54						6.22								
	Barkarby			X						X								
17	Jakobsberg			5.54						8.25								
	Kallhall			X						X								
	Ståket			6.08						8.51								
28	t. Kungsängen			6.14						8.58								
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																		
Ståhm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 4, 5						P 552 III			P 40 II, III					P 8 II, III				
Km	fr. Kungsängen					V 6.38			7.45					11.16				
	Ståket					6.45			7.52					11.23				
	Kallhall					X			X					X				
11	Jakobsberg					7.01			8.06					11.35				
	Barkarby		P 502 III		P 504 III	X		P 506 III	X					X		P 510 III		P 512 III
17	t. Spånga					7.11			8.16					11.44				
	fr. Biddersvik		V 5.26		6.36			7.42								12.45		2.34
	t. Spånga		V 5.48		6.48			7.54								12.57		2.46
17	fr. Spånga	P 452 III		P 454 III		P 456 III		P 458 III		P 460 III		P 464 III		P 466 III		P 468 III		P 472 III
	Bromsten	V 4.22		6.07		7.01		7.59		8.59		10.18		11.52		1.04		2.51
	Sundbyberg N	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	fr. Sundbyberg	5.12	P 402 III	6.21	P 404 III	7.15	7.23	P 406 III	8.13	8.26	9.13	10.32	11.52	12.06	1.18	2.04		3.05
	Hufvudsta C	5.14	6.04	X	7.01	X	X	V 8.04	X	X	X	9.14	10.33	12.07	1.19	2.04		3.06
	Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Tomteboda	X 5.22	X 6.13	X 6.51	X 7.10	X 8.24		X 8.13	X 8.23	X 9.23		X 10.42		X 12.16	X 1.28	X 2.13		X 3.15
26	Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Ståhm, lokalstat.	V 5.20	V 6.20	6.38	V 7.17	7.31		V 8.20	8.30	9.30		10.49		12.23	1.35	2.20		3.22
28	t. Stockholm C....					V 7.36			8.39				12.06					
Ståhm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 4, 5						P 4 II, III			P 554 III						P 2 II, III			
Km	fr. Kungsängen					4.40			V 5.35						10.28			
	Ståket					4.47			6.00						10.22			
	Kallhall					X			6.26						X			
11	Jakobsberg					5.00			6.34						10.20			
	Barkarby					X		P 514 III	P 516 III	X	P 518 III		P 520 III		P 522 III	X		
17	t. Spånga					5.09			6.44						11.00			
	fr. Biddersvik						5.29	6.20		7.27		8.26		10.25				
	t. Spånga						5.41	6.42		7.22		8.28		10.22				
17	fr. Spånga	P 474 III		P 476 III		P 478 III		P 480 III		P 482 III		P 484 III		P 486 III		P 488 III		
	Bromsten	3.47		4.47		5.53		6.42		7.44		8.42		9.51		10.41		
	Sundbyberg N	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	fr. Sundbyberg	4.01	P 410 III	5.01	P 412 III	5.17	P 414 III	6.02	P 416 III	7.01	7.58	8.52	10.05	10.55	11.09			
	Hufvudsta C	V 5.44	4.02	V 4.44	5.02	V 5.43	6.08	V 6.51	7.02	7.52	8.58	10.05	10.55	11.09				
	Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Tomteboda	X 3.59	X 4.11	X 4.53	X 5.11	X 5.52	X 6.12	X 7.00	X 7.11	X 8.08		X 9.02	X 10.15	X 11.05				
26	Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Ståhm, lokalstat.	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18	V 5.59	6.24	V 7.02	7.18	8.15		9.14	10.22	11.12				
29	t. Stockholm C....					5.30									11.22			

Zontaxa B. tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm-Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm-Gävle-Falun 1 och 2.
Restarvagnar för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg.
 a) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

				L 71 III	L 63 III	L 69 III	Uppsala—Götle järnv., Götle, spv. 1.435	L 62 III	L 72 III	L 76 III				
				L 71 III	L 63 III	L 69 III		L 62 III	L 72 III	L 76 III				
V	\$	9.00	V	9.50	7 30		Götle S.....	V	9.10	\$11.10	9 20			
							Järva.....							
							Knapelåsen.....							
							Furuvik.....							
							Ytterhamm.....							
							Harnäs.....		8.36	10.36	8 25			
							Skutskär.....		8.25	10.30	8 20			
							Bodarne.....							
							Ålvkarleå.....		8.05	\$10.10				

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström-Sala
och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle-Haga-
ström o. Sala-Tillberga.

[illegible]

Zontaxa B. tab. 331

			Fr. Gävle C 76..... t.		
G 263		ス	Stockh. - Väst. - Bergsl		G 264
II, III		三	J., Stockh., spv. 1,435		II, III
8.00		0	fr. Runnhällen t.		6 50
...	...	3	↑ Översåvne A		...
...	...	7	↑ Arnebo K		...
8.51		10	t. Heby H		6 12
...			fr. Sala 35 t.		
...			fr. Uppsala 35..... t.		
9.04		10	fr. Heby t		6 02
...	...	15	↑ Hållstigen K		...
9.34		18	↑ Hårsbäck S 42		...
10.01		2	Altuna S 20		...
...	...	25	Revelsta K		...
10.36		4	Fjärdhundra 4 45		...
10.49		4	Frösthult 4 22		...
...	...	5	Skonsta K		...
11.11		39	Sparrsätra 4.00		...
...	...	4	Vårfru K		...
11.33		12	↑ Enköping X... f		3.33
			t. Stockholm 70. fr		
			t. Västerås 70. fr		

Zontaxa B. tab. 331

[illegible]

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 40 %. III 5 + 30 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 931.

				fr Stockholm 35 a, 75	t.						
				fr Uppsala 75	t.						
				fr Gävle 75	t.						
G I	G 3	Km	Dannemora—Härgsj järnv., Dannemora, sjuv. 0.89 f.	G 2	G 4						
I, II	I, II			I, III	II, III						
11.55	9.13	0 fr	Dannemora.....	t.	7.43	5.03					
12.03	9.23	1 ♡	Österby.....	↑	7.36	4.56					
12.19	9.29	9 ♣	Knaby.....		7.19	4.39					
12.50	10.11	12 t.	Gimo.....	fr	6.47	4.07					
12.55	10.15	12 fr.	Gimo.....	t.	6.42	4.02					
1.25	10.41	14 fr	Härg.....	f	6.13	3.33					
1.37	10.52	19 †	Härgshamn.....	f	6.00	3.20					

Zontaxa I tab. 331. b) Lördagar.

				Ir Göteborg B:s 53, 51 t. fr. Kll 51 t. Ir Ludvika 68, 70 t. fr. Örebro 107, 70 t. fr. Eskilstuna 106, 70 t. Ir Västerås 70 t. fr. Stockholm 70 t.				
B 1 II, III	P5 II, III	B 3 II, III		Km.	Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, spv. 1,435.	P6 II, III	B 2 II, III	B 4 II, III
5 20	b) 10 10	3 35		0	Ir Enköping t	b) 15.5	1.50	9 00
5 50	10 20	3 45		8	Härkeberga t	8.05	1.38	8 42
6 12	10 27	4 00		13	Biskopskulla t	7.57	1.27	8 22
6 46	0 33	4 15		17	Örnsundsbo t	7.47	1.15	8 05
x	x	x		21	Lillsjön t	x	x	x
7 16	10 49	4 35		24	Balingsta t	7.32	12.53	7 20
7 41	10 55	4 50		28	Navestabro t	7.26	12.41	7 10
x	x	x		32	Skarfsen t	x	x	x
x	x	x		37	Labyrad t	x	x	x
8. 32	11 10	5 10		39	Rhebybruk t	7.11	12.18	6 30
8. 45	11 16	5 20		42	Uppsala norra t	7.05	12.10	6 13
8. 50	b) 11 20	5 25		44	Uppsala fr	7.00	12.00	6 00
				t. Stockholm 35 a fr. t. Norrtälje 92 fr. t. Gäule 75 fr. t. Sala 35 fr.				

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C.**, 140 öst.
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B.** tab. 331.

[illegible]

e) Lokaltåg t. o. fr. Stockholm
sund o. Djursk. Danderyd,
se tab. 94.

90 Stockholm—Rimbo Hallstavik och åter 90

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 %
mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

Stockholm-Roslagens Stockholm, spv. 0,89/			P 61 6 65 II, III II, III		
\$ 7.20	V 7.20	6.20	0	fr. Stockholm 8 91 t.	11.15
				fr. Uppsala 8. 92. t.	10.12
				fr. Norrtälje 91 t.	10.12
9.22	9.27	8.25	56	fr. Rimbo	9.08
9.38	9.48	8.35	56	Nydal	8.55
9.51	10.08	8.45	56	Sättraby	8.45
10.02	10.27	9.01	72	Erken	8.35
10.13	10.54	9.11	72	Edsbro	8.25
10.27	11.19	9.25	72	Onunge	8.08
10.38	11.45	9.34	72	Skebobruk	8.00
10.48	12.02	9.42	72	Edebo	7.50
10.56	12.23	9.52	72	Häverörsund	7.44
11.03	12.30	9.54	72	Hallstavik	7.35

92

Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 %
mer; i samtrafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 60 % mer. Dess-
utom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

93

Stockholm—Österskär.

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom
tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

Stockholm-Roslagens Stockholm, spv. 0,89/			P 24 P 4 P 25 III III III		
0	fr. Stockholm 8.	V 6.33	7.70	\$10.45	3.20
5	Stocksund	p6.41	p7.3	p10.56	p3.31
9	Djursk. Danderyd	p6.47	p7.41	p11.06	p3.41
10	Enbyberg	x6.51	x	x11.10	x3.45
11	Näsby	V 6.53	7.44	\$11.13	3.48
11	fr. Hallstavik 90				
11	fr. Uppsala 8. 92.				
11	fr. Norrtälje 91				
11	fr. Näsby	V 6.54	V 8.25	\$11.16	3.51
12	Tibble	x	x	x	x
13	Akerby	x	x	x	x
14	Viggbyholm	V 7.00	8.39	\$11.27	4.02
20	Rydbo	ank.	8.57	\$11.41	4.16
25	Runö		9.14	\$11.54	4.29
27	Åkersberga		9.23	\$12.00	4.35
29	Österskär	V 9.29	\$12.05	\$4.40	\$6.45

Österskär—Stockholm.

Stockholm-Roslagens Stockholm, spv. 0,89/			P 41 P 43 P 45 III III III		
0	fr. Österskär	V 7.24	V 9.40	\$1.27	4.51
2	Åkersberga	7.31	10.00	\$1.34	4.57
4	Runö	7.37	10.05	\$1.39	5.04
9	Rydbo	7.51	10.18	\$1.52	5.21
15	Viggbyholm	V 7.07	8.04	\$10.31	2.04
16	Akerby	x	x	x	x
17	Tibble	x	x	x	x
18	Näsby	V 7.13	8.14	\$10.41	\$2.14
18	fr. Norrtälje 91				
18	fr. Uppsala 8. 92.				
18	fr. Hallstavik 90				
18	fr. Näsby	7.14	8.18	\$10.47	\$2.17
19	Enbyberg	x7.17	x8.21	x	x
20	Djursk. Danderyd	a7.21	a8.25	a10.54	a2.24
24	Stocksund	a7.30	a8.34	a11.03	a2.33
29	fr. Stockholm 8.	7.42	8.45	\$11.15	\$2.45

Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314 344 346 348 och 350 till Djursholms Danderyd a) Vagnombyte i Stockund.

Stockh.—Roslagens järn- vägar, Stockh., spv. 0,89/	106	108	108	110	112	114	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138
Nedre Engelbrektsk.	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50
Stockholm östra	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Experimentalfältet	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Frekatil	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Älstan	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Stockund	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Långgångstorp c)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Morby	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Ösby	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Danderyd b)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Altorp b)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Danderyd b)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Altorp b)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Ösby	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursh. Framnäsälven	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Eddavägen	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Svalnas	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 309 311 313 343 och 345 från Djursholms Danderyd a) Vagnombyte i Stockund.

Stockh.—Roslagens järn- vägar, Stockh., spv. 0,89/	101	101	103	105	107	107	109	111	113	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131
Djursholms Svalnas	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Eddavägen	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursh. Framnäsälven	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Eddavägen	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Ösby	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Danderyd b)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Altorp b)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Danderyd b)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Altorp b)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Djursholms Ösby	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Morby	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Långgångstorp c)	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Stockund	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Älstan	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Frekatil	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Experimentalfältet	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Stockholm östra	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
Nedre Engelbrektsk.	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55

94.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

95

Vardagar

140	142	144	Stockh.—Rosl järnv., Stockh., spv. 0.891.		Vardagar																			
2.50	3.20	3.50	fr. N. Engelbrektsz.		P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 34	P 36	P 38	P 40		
2.55	3.25	3.55	Stockholm östra	km	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11		
x	x	x	Experimentalältet		fr. Carl XII:s torg				8.06	8.46	9.46	10.46	...	...	...	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46
x	x	x	Frekati		fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
x	x	x	Älktan		fr. Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.09	3.39	4.05	Stocksund		fr. Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.17	3.47	4.17	t. Långgångstorp c)		fr. Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	fr. Mörby		Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.16	3.45	4.14	t. Djursholms Ösby		Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12
3.21	3.51	4.21	t. Djursh. Dander. b)		Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.33	4.03	4.33	t. Allorp b)		Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.38	4.08	4.38	fr. Djursh. Dander. b)		Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.46	4.16	4.46	t. Allorp b)		Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.16	3.46	4.16	fr. Dju. sholms Ösby	0	Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26
3.21	3.51	4.21	Djursholms Sveav.	1	Tattby	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31
x	x	x	Djursh. Framn.-v.	3	Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	Djursh. Eddav.	14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.36	4.06	4.36	t. Djursh. Svalnäs	15	fr. Ringvägen	6.53	7.33	8.13	8.53	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33
				15	Saltsjöbaden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Sön- och helgdagar.

174	176	178	Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.	km	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	P 104	P 105	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132
11.49	12.29	12.39	fr. N. Engelbrektsz.		fr. Carl XII:s torg	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46
11.53	12.33	12.43	Stockholm östra		fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
x	x	x	Experimentalältet		fr. Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	Frekati		fr. Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	Älktan		fr. Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.52	12.12	12.42	Stocksund		fr. Saltsjö-Järla	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12
12.02	12.22	12.52	t. Långgångstorp c)		fr. Storängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.05	12.15	12.55	fr. Mörby		fr. Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.11	12.31	13.01	t. Djursholms Ösby		fr. Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.24	12.44	13.14	t. Allorp b)		fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.46	13.06	13.36	fr. Djursh. Dander. b)		fr. Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26
12.06	12.26	12.56	t. Allorp b)		fr. Tattby	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31
12.11	12.31	13.01	fr. Djursholms Ösby		fr. Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.11	12.31	13.01	Djursholms Sveav.		fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	Djursh. Framn.-v.		fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	Djursh. Eddav.		fr. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32
12.26	12.46	13.16	t. Djursh. Svalnäs																	

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar

135	137		Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.		Vardagar.																					
2.23	2.53	...	fr. Djursholms Svalnäs	1	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	
x	x	...	Djursholms Eddav.	2	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
x	x	...	Djursh. Framn.-v.	3	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2.38	3.08	...	Djursholms Sveav.	4	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2.43	3.13	...	t. Djursholms Ö by	5	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
...	...	...	t. Djursh. Dander. b)	6	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2.53	...	...	t. Allorp b)	7	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2.33	3.08	...	fr. Djursh. Dander. b)	8	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
3.08	...	...	fr. Allorp b)	9	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2.43	3.13	...	fr. Djursholms Ösby	10	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
x	x	...	fr. Mörby	11	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2.37	3.07	...	fr. Långängstorp c)	12	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2.50	3.20	...	fr. Stocksund	13	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
x	x	...	Älktan	14	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
x	x	...	Frekati	15	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
x	x	...	Experimentalältet	16	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
x	x	...	Stockholm östra	17	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
5.310	3.40	...	t. N. Engelbrektsz.	18	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		19	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		20	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		21	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		22	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		23	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		24	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		25	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		26	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		27	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		28	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		29	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		30	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		31	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		32	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		33	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		34	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		35	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		36	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		37	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		38	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		39	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		40	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		41	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		42	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		43	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		44	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		45	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		46	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		47	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		48	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		49	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		50	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		51	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		52	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		53	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		54	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		55	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		56	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		57	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		58	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		59	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		60	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		61	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		62	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		63	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		64	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		65	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
		...		66	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	

Sön- och helgdagar.

Stockh., spv. 0.891.					P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 129	P 131	P 133	
1 18	...	fr. Djursholms Svalnäs	km	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1.435	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	(I)	
x	...	Djursholms Edvay.																			
x	...	Djursh. Framn.-v.																			
1 32	...	Djursholms Sveav.	0	fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	12.32	...
1 36	...	t. Djursholms Ösby	1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.26	...
	...		2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		...
	...	t. Djursh. Dander. b)	3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		...
	...	t. Allorp b)																			...
	...		0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00		...
	...	fr. Djursh. Dander. b)	2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x		...
	...	t. Allorp b)	3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	9.05	11.05		...
	...																				...
	...	fr. Djursholms Ösby	4	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		...
	...	fr. Mörby	5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		...
	...		8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		...
	...	fr. Långgångstorp c)	9	Storängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	9.17	11.17		...
	...		11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		...
	...	fr. Stocksund	12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		...
	...	Älktan	12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		...
	...	Frekati	13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		...
	...	Experimentalältet	15	Stadsgården	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	9.32	11.32		...
	...	Stockholm östra																			...
	...	N. Engelbrektsgr.	avg. t.	Car. XII:s torg 1	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	11.35		...

GOTTLAND

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omkastning i Nynäshamn av samtrafikgods.

I kl. & järnväg | kr.
I pl. & ångbåt | 16.00
III kl. & järnväg | kr.
III pl. & ångbåt | 7.15
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om
bord & fartyget
För rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 7.50
För rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.-
För rätt till plats i
försalong med kr. 2.-

96.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik **sontaxa E**, tab. 331. **Direkta** **vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats.

[illegible]

Storslagen strandpromenad.



ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100.
hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i
amtrafik, **sonata B**, tab. 331. **Direkta stiftvagnar** II, III: Stockholm central-Eskils-
tuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 i. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Salt-
skog av tåg nr 61.
e) Direkt vagn. f) tågombyte i Saltskog. i) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III
Södertälje-Saltskog.

P 61 n), III	P 71 II), III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II), III	P 74 II), III	G 6 III	G 18 III
8.37	7.30	7.10	7.30	0 fr. Södertälje uthamn ... t	10.47	7.45	4.45	5.45
8.42	7.35	7.15	7.35	4 t. Södertälje ... t	10.42	7.40	4.40	5.25
				5 t. Saltskog ... t				
				fr. Stockholm 120 a, 120 c t.				
				fr. Malmö 121, 120 ... t.				
				fr. Göteborg 124 ... t.				
				fr. Nyköping 120 ... t.				
9.07	7.52	7.20	7.40	0 fr. Saltskog ... t.	10.38	7.21	4.07	
9.18	8.03	7.30	7.50	1 t. Tvetaberg ... t.	10.21	7.12	3.57	
9.31	8.15	7.40	7.60	2 t. Almnäs ... t.	10.08	7.09	3.30	
				Johannesdal ... t.				
9.49	8.34	7.50	8.10	4 t. Nykvarn ... t.	9.57	6.42	3.00	
10.09	8.55	8.00	8.20	5 t. Byasjö brink ... t.	9.29	6.21	12.36	
10.21	9.10	8.15	8.35	6 t. Taxinge-Näsby ... t.				
				Hedlandet ... t.				
10.32	9.14	8.20	8.40	7 t. Läggesta ... t.	9.15	6.02	12.05	
10.38	9.20	8.25	8.45	8 t. Läggesta ... t.	9.06	5.56	11.36	
10.40	9.22	8.27	8.47	9 t. Mariefr. (Griph.) 102 ... t.	9.00	5.50	11.30	
10.46	9.28	8.33	8.53	10 t. Mariefr. (Griph.) 102 ... t.	9.26	6.16	10.24	
10.26	9.13	8.18	8.38	35 t. Läggesta ... t.	9.10	6.02	11.45	
10.34	9.21	8.26	8.46	40 t. Åkers styckebruk ... t.	9.02	5.54	11.35	
11.30	10.18	9.23	9.43	1 t. Strängnäs 101 ... t.	7.50	5.00	9.45	
12.05	10.53	9.58	10.18	2 t. Strängnäs 101 ... t.	9.37	6.41	12.05	
10.48	9.36	8.41	8.61	40 t. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.44	9.35	
11.06	9.55	9.00	9.20	49 t. Byringe ... t.	8.31	5.27	9.12	
11.19	10.08	9.13	9.33	57 t. Stålboga ... t.	8.17	5.13	8.40	
				1 t. Malmköping 138 ... t.				
				fr. Malmköping 138 ... t.				
11.27	10.14	9.19	9.39	57 t. Stålboga ... t.	8.09	5.07	7.35	
11.37	10.24	9.29	9.49	61 t. Eklängen ... t.	8.00	4.58	7.20	
11.56	10.42	9.47	9.67	67 t. Årila ... t.	7.50	4.48	6.30	
12.09	10.55	9.59	10.19	74 t. Hällberga ... t.	7.33	4.32	5.19	
12.22	11.09	10.13	10.33	81 t. Eskilstuna södra ... t.	7.19	4.17	4.30	
				83 t. Eskilstuna norra ... t.				
12.27	11.15	10.20	10.40	82 t. Eskilstuna central ... t.	7.10	4.10		
				1 t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.				
				1 t. Göteborg 106, 124 ... fr.				
				1 t. Nyköping 106 ... fr.				
				1 t. Valskog 106 ... fr.				
				1 t. Kolback 106 ... fr.				
12.35				0 fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.02		
12.44				4 t. Hällby brunn ... t.	6.53	3.53		
12.51				8 t. Nyby bruk (Torsh.) ... t.	6.45	3.45		
1.14				1 t. Mälardalens hamn ... t.				
1.18				1 t. Mälardalens hamn ... t.				

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II), III	P 61 II), III	G 61 III	P 74 II), III	N. Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II), III	P 61 II), III	P 74 II), III	G 71 III	P 71 III
9.04	10.55	11.00	10.10	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.35	9.02	9.02
9.11	11.03	11.15	10.21	1 t. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.29	8.55	8.55
				Grandbro ... t.					
9.27	11.20	11.55	10.41	10 t. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.12	8.12	8.12
9.37	11.30	12.05	10.51	15 t. Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.00	8.00	8.25

P 68 II), III	P 61 II), III	G 61 III	P 74 II), III	N. Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II), III	P 61 II), III	G 61 III	P 74 II), III
9.20	10.32	11.10	10.14	0 fr. Läggesta ... t.	9.06	10.10	11.36	5.56
9.26	10.38	11.16	10.20	4 t. Mariefred ... t.	9.00	10.10	11.36	5.50

103. Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.
Endast lördagar, sön- och hel, dagar till resp. från Mälardalens hamn.

P 68 II), III	P 61 II), III	G 61 III	P 74 II), III	N. Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II), III	P 61 II), III	G 61 III	P 74 II), III
9.20	10.32	11.10	10.14	0 fr. Eskilstuna norra ... t.	9.06	10.10	11.36	5.56
9.26	10.38	11.16	10.20	2 t. Eskilstuna södra ... t.	9.00	10.10	11.36	5.50
				3 t. Eskilstuna central 114 ... t.				
				fr. Malmö 121, 120, 114, 106 ... t.				
				fr. Göteborg 124, 106 ... t.				
				fr. Nyköping 106 ... t.				
				fr. Valskog 106 ... t.				
				fr. Kolback 106 ... t.				
				3 t. Eskilstuna central ... t.				
				7 t. Hällby brunn ... t.				
				11 t. Nyby bruk (Torsh.) ... t.				
				14 t. Mälardalens hamn ... t.				
				15 t. Mälardalens hamn ... t.				

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Rikstel 111 63. Filial: Lönholm och Lungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 22176
A. T. 4782
ADVOKATBYRÅ SLÖJDGATAN 9
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.
Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

I. KROOKS

Egendoms-

.. affär ..

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

asagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



A-B. GÖTHBERG & NYGREN
 Telegr. adr. **VÄSTERÅS** R. tel. 275
GÖTHPAUL 595. 1338.
Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER
 Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
 Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot,

Kontor och lager

Handtverkaregatan 48-51

Riks Kh. 76.

A. T. 5421.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

Lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti genom

A.-B. Tholsson & Söner

Arsenalsgat. 4

Stockholm

Riks 221 30 221 31

Allm. 90 76.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens Karta över södra och mellersta Sverige, skala 1:100 000.

i koppartryck pr. blad 2:75. i övertryck pr. blad 0:75.

utom för en del blad, som hava lägre pris.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:200 000, norr om 63° 30' (topografiska-ekonomiska blad)

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:90.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:200 000, söder om 63° 30' enbart (topografiskablad).

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:75.

Generalstabens Karta över norra Sverige, skala 1:100 000.

i koppartryck pr. blad 1:50. i övertryck pr. blad 0:65.

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:50 000

i ljustryck pr. blad 1:—

Konceptblad till Generalstabens Kartor över Sverige, skala 1:100 000

i ljustryck pr. blad 1:—

Generalstabens översiktskarta över Sverige, skala 1:400 000

Pris 1:50 pr. blad. Utkomna äro bl.: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala, Visby och Växjö.

Post- och JärnvägsKarta över Sverige. Inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:400 000. Pris uppl. 17:—.

Kartor över Saltsjön och Mälaren med ångbåtslinjer och bryggor, inrutade och försedda med namnregister. Skala 1:100 000. Stockholm—Saltsjön (Vaxholm—Furusund—Sandhamn—Dalarö).

Stockholm—Mälaren (Södertälje—Mariefred—Strängnäs—Sigtuna). Pris pr. st. kr 2:—.

ResKartor över Järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg. Stockholm—Göteborg. Stockholm—Storlien. Bräcke—Haparanda.

Pris 50 öre st.

Kartorna försäljas i varje bokhandel, i Svenska pressbyråns kiosker samt direkt från

Generalstabens litografiska anstalt, Stockholm 3.

AGENTUR- OCH

FÖRMEDLINGSBYRÅN Sverige Rundt

Näckströmsgatan 3, 1 tr. STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärdskap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrottsförsäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals oumbärliga varor till lägsta priser:

Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trikvävaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49 STOCKHOLM

Telegr.-adr. "Snäckskal"

STELLAN HELLSTRÖM
 Autoriserad firma för inköp av
 Koppar-, Mässing-, Aluminium-, Tenn-Zink- och Blyskrot, Britannia och Stilmetsall
 parti och minut.
 - OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG -
 Telefon 6562.

son- och helgdagar:

• = *tit. passer.*

Örebro 184, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	Örebro 184, 194, 195, 196, 197, 198, 199,
--	---

Nordiska Hatt- och Pälsvarumagasinet

Storgatan 12, Ö
B. T. 1792

[illegible]

ÖREBRO -
EXPORTAFFÄR

**SKROT
METALLER
RÄLS**

M. M.

TELEFON 3 28, 15 28

108. Örebro—Svartå—Örebro.

Zontaka A. tab. 391.
 c) Medfør ej personv. den ^{16/11} 1917, ^{14/12} 1917, ^{13/11} 1917, ^{15/12} 1917, ^{13/1} 1918, ^{16/1} 1918, ^{17/1} 1918, ^{18/1} 1918, ^{19/1} 1918, ^{20/1} 1918, ^{21/1} 1918, ^{22/1} 1918, ^{23/1} 1918, ^{24/1} 1918, ^{25/1} 1918, ^{26/1} 1918, ^{27/1} 1918, ^{28/1} 1918, ^{29/1} 1918, ^{30/1} 1918, ^{31/1} 1918, ^{1/2} 1918, ^{2/2} 1918, ^{3/2} 1918, ^{4/2} 1918, ^{5/2} 1918, ^{6/2} 1918, ^{7/2} 1918, ^{8/2} 1918, ^{9/2} 1918, ^{10/2} 1918, ^{11/2} 1918, ^{12/2} 1918, ^{13/2} 1918, ^{14/2} 1918, ^{15/2} 1918, ^{16/2} 1918, ^{17/2} 1918, ^{18/2} 1918, ^{19/2} 1918, ^{20/2} 1918, ^{21/2} 1918, ^{22/2} 1918, ^{23/2} 1918, ^{24/2} 1918, ^{25/2} 1918, ^{26/2} 1918, ^{27/2} 1918, ^{28/2} 1918, ^{29/2} 1918, ^{30/2} 1918, ^{31/2} 1918, ^{1/3} 1918, ^{2/3} 1918, ^{3/3} 1918, ^{4/3} 1918, ^{5/3} 1918, ^{6/3} 1918, ^{7/3} 1918, ^{8/3} 1918, ^{9/3} 1918, ^{10/3} 1918, ^{11/3} 1918, ^{12/3} 1918, ^{13/3} 1918, ^{14/3} 1918, ^{15/3} 1918, ^{16/3} 1918, ^{17/3} 1918, ^{18/3} 1918, ^{19/3} 1918, ^{20/3} 1918, ^{21/3} 1918, ^{22/3} 1918, ^{23/3} 1918, ^{24/3} 1918, ^{25/3} 1918, ^{26/3} 1918, ^{27/3} 1918, ^{28/3} 1918, ^{29/3} 1918, ^{30/3} 1918, ^{31/3} 1918, ^{1/4} 1918, ^{2/4} 1918, ^{3/4} 1918, ^{4/4} 1918, ^{5/4} 1918, ^{6/4} 1918, ^{7/4} 1918, ^{8/4} 1918, ^{9/4} 1918, ^{10/4} 1918, ^{11/4} 1918, ^{12/4} 1918, ^{13/4} 1918, ^{14/4} 1918, ^{15/4} 1918, ^{16/4} 1918, ^{17/4} 1918, ^{18/4} 1918, ^{19/4} 1918, ^{20/4} 1918, ^{21/4} 1918, ^{22/4} 1918, ^{23/4} 1918, ^{24/4} 1918, ^{25/4} 1918, ^{26/4} 1918, ^{27/4} 1918, ^{28/4} 1918, ^{29/4} 1918, ^{30/4} 1918, ^{31/4} 1918, ^{1/5} 1918, ^{2/5} 1918, ^{3/5} 1918, ^{4/5} 1918, ^{5/5} 1918, ^{6/5} 1918, ^{7/5} 1918, ^{8/5} 1918, ^{9/5} 1918, ^{10/5} 1918, ^{11/5} 1918, ^{12/5} 1918, ^{13/5} 1918, ^{14/5} 1918, ^{15/5} 1918, ^{16/5} 1918, ^{17/5} 1918, ^{18/5} 1918, ^{19/5} 1918, ^{20/5} 1918, ^{21/5} 1918, ^{22/5} 1918, ^{23/5} 1918, ^{24/5} 1918, ^{25/5} 1918, ^{26/5} 1918, ^{27/5} 1918, ^{28/5} 1918, ^{29/5} 1918, ^{30/5} 1918, ^{31/5} 1918, ^{1/6} 1918, ^{2/6} 1918, ^{3/6} 1918, ^{4/6} 1918, ^{5/6} 1918, ^{6/6} 1918, ^{7/6} 1918, ^{8/6} 1918, ^{9/6} 1918, ^{10/6} 1918, ^{11/6} 1918, ^{12/6} 1918, ^{13/6} 1918, ^{14/6} 1918, ^{15/6} 1918, ^{16/6} 1918, ^{17/6} 1918, ^{18/6} 1918, ^{19/6} 1918, ^{20/6} 1918, ^{21/6} 1918, ^{22/6} 1918, ^{23/6} 1918, ^{24/6} 1918, ^{25/6} 1918, ^{26/6} 1918, ^{27/6} 1918, ^{28/6} 1918, ^{29/6} 1918, ^{30/6} 1918, ^{31/6} 1918, ^{1/7} 1918, ^{2/7} 1918, ^{3/7} 1918, ^{4/7} 1918, ^{5/7} 1918, ^{6/7} 1918, ^{7/7} 1918, ^{8/7} 1918, ^{9/7} 1918, ^{10/7} 1918, ^{11/7} 1918, ^{12/7} 1918, ^{13/7} 1918, ^{14/7} 1918, ^{15/7} 1918, ^{16/7} 1918, ^{17/7} 1918, ^{18/7} 1918, ^{19/7} 1918, ^{20/7} 1918, ^{21/7} 1918, ^{22/7} 1918, ^{23/7} 1918, ^{24/7} 1918, ^{25/7} 1918, ^{26/7} 1918, ^{27/7} 1918, ^{28/7} 1918, ^{29/7} 1918, ^{30/7} 1918, ^{31/7} 1918, ^{1/8} 1918, ^{2/8} 1918, ^{3/8} 1918, ^{4/8} 1918, ^{5/8} 1918, ^{6/8} 1918, ^{7/8} 1918, ^{8/8} 1918, ^{9/8} 1918, ^{10/8} 1918, ^{11/8} 1918, ^{12/8} 1918, ^{13/8} 1918, ^{14/8} 1918, ^{15/8} 1918, ^{16/8} 1918, ^{17/8} 1918, ^{18/8} 1918, ^{19/8} 1918, ^{20/8} 1918, ^{21/8} 1918, ^{22/8} 1918, ^{23/8} 1918, ^{24/8} 1918, ^{25/8} 1918, ^{26/8} 1918, ^{27/8} 1918, ^{28/8} 1918, ^{29/8} 1918, ^{30/8} 1918, ^{31/8} 1918, ^{1/9} 1918, ^{2/9} 1918, ^{3/9} 1918, ^{4/9} 1918, ^{5/9} 1918, ^{6/9} 1918, ^{7/9} 1918, ^{8/9} 1918, ^{9/9} 1918, ^{10/9} 1918, ^{11/9} 1918, ^{12/9} 1918, ^{13/9} 1918, ^{14/9} 1918, ^{15/9} 1918, ^{16/9} 1918, ^{17/9} 1918, ^{18/9} 1918, ^{19/9} 1918, ^{20/9} 1918, ^{21/}

[illegible]

108.

Zontaka A. tab. 391.
 c) Medfør ej personv. den ^{16/11} 1917, ^{14/12} 1917, ^{13/11} 1917, ^{15/12} 1917, ^{13/1} 1918, ^{16/1} 1918, ^{17/1} 1918, ^{18/1} 1918, ^{19/1} 1918, ^{20/1} 1918, ^{21/1} 1918, ^{22/1} 1918, ^{23/1} 1918, ^{24/1} 1918, ^{25/1} 1918, ^{26/1} 1918, ^{27/1} 1918, ^{28/1} 1918, ^{29/1} 1918, ^{30/1} 1918, ^{31/1} 1918, ^{1/2} 1918, ^{2/2} 1918, ^{3/2} 1918, ^{4/2} 1918, ^{5/2} 1918, ^{6/2} 1918, ^{7/2} 1918, ^{8/2} 1918, ^{9/2} 1918, ^{10/2} 1918, ^{11/2} 1918, ^{12/2} 1918, ^{13/2} 1918, ^{14/2} 1918, ^{15/2} 1918, ^{16/2} 1918, ^{17/2} 1918, ^{18/2} 1918, ^{19/2} 1918, ^{20/2} 1918, ^{21/2} 1918, ^{22/2} 1918, ^{23/2} 1918, ^{24/2} 1918, ^{25/2} 1918, ^{26/2} 1918, ^{27/2} 1918, ^{28/2} 1918, ^{29/2} 1918, ^{30/2} 1918, ^{31/2} 1918, ^{1/3} 1918, ^{2/3} 1918, ^{3/3} 1918, ^{4/3} 1918, ^{5/3} 1918, ^{6/3} 1918, ^{7/3} 1918, ^{8/3} 1918, ^{9/3} 1918, ^{10/3} 1918, ^{11/3} 1918, ^{12/3} 1918, ^{13/3} 1918, ^{14/3} 1918, ^{15/3} 1918, ^{16/3} 1918, ^{17/3} 1918, ^{18/3} 1918, ^{19/3} 1918, ^{20/3} 1918, ^{21/3} 1918, ^{22/3} 1918, ^{23/3} 1918, ^{24/3} 1918, ^{25/3} 1918, ^{26/3} 1918, ^{27/3} 1918, ^{28/3} 1918, ^{29/3} 1918, ^{30/3} 1918, ^{31/3} 1918, ^{1/4} 1918, ^{2/4} 1918, ^{3/4} 1918, ^{4/4} 1918, ^{5/4} 1918, ^{6/4} 1918, ^{7/4} 1918, ^{8/4} 1918, ^{9/4} 1918, ^{10/4} 1918, ^{11/4} 1918, ^{12/4} 1918, ^{13/4} 1918, ^{14/4} 1918, ^{15/4} 1918, ^{16/4} 1918, ^{17/4} 1918, ^{18/4} 1918, ^{19/4} 1918, ^{20/4} 1918, ^{21/4} 1918, ^{22/4} 1918, ^{23/4} 1918, ^{24/4} 1918, ^{25/4} 1918, ^{26/4} 1918, ^{27/4} 1918, ^{28/4} 1918, ^{29/4} 1918, ^{30/4} 1918, ^{31/4} 1918, ^{1/5} 1918, ^{2/5} 1918, ^{3/5} 1918, ^{4/5} 1918, ^{5/5} 1918, ^{6/5} 1918, ^{7/5} 1918, ^{8/5} 1918, ^{9/5} 1918, ^{10/5} 1918, ^{11/5} 1918, ^{12/5} 1918, ^{13/5} 1918, ^{14/5} 1918, ^{15/5} 1918, ^{16/5} 1918, ^{17/5} 1918, ^{18/5} 1918, ^{19/5} 1918, ^{20/5} 1918, ^{21/5} 1918, ^{22/5} 1918, ^{23/5} 1918, ^{24/5} 1918, ^{25/5} 1918, ^{26/5} 1918, ^{27/5} 1918, ^{28/5} 1918, ^{29/5} 1918, ^{30/5} 1918, ^{31/5} 1918, ^{1/6} 1918, ^{2/6} 1918, ^{3/6} 1918, ^{4/6} 1918, ^{5/6} 1918, ^{6/6} 1918, ^{7/6} 1918, ^{8/6} 1918, ^{9/6} 1918, ^{10/6} 1918, ^{11/6} 1918, ^{12/6} 1918, ^{13/6} 1918, ^{14/6} 1918, ^{15/6} 1918, ^{16/6} 1918, ^{17/6} 1918, ^{18/6} 1918, ^{19/6} 1918, ^{20/6} 1918, ^{21/6} 1918, ^{22/6} 1918, ^{23/6} 1918, ^{24/6} 1918, ^{25/6} 1918, ^{26/6} 1918, ^{27/6} 1918, ^{28/6} 1918, ^{29/6} 1918, ^{30/6} 1918, ^{31/6} 1918, ^{1/7} 1918, ^{2/7} 1918, ^{3/7} 1918, ^{4/7} 1918, ^{5/7} 1918, ^{6/7} 1918, ^{7/7} 1918, ^{8/7} 1918, ^{9/7} 1918, ^{10/7} 1918, ^{11/7} 1918, ^{12/7} 1918, ^{13/7} 1918, ^{14/7} 1918, ^{15/7} 1918, ^{16/7} 1918, ^{17/7} 1918, ^{18/7} 1918, ^{19/7} 1918, ^{20/7} 1918, ^{21/7} 1918, ^{22/7} 1918, ^{23/7} 1918, ^{24/7} 1918, ^{25/7} 1918, ^{26/7} 1918, ^{27/7} 1918, ^{28/7} 1918, ^{29/7} 1918, ^{30/7} 1918, ^{31/7} 1918, ^{1/8} 1918, ^{2/8} 1918, ^{3/8} 1918, ^{4/8} 1918, ^{5/8} 1918, ^{6/8} 1918, ^{7/8} 1918, ^{8/8} 1918, ^{9/8} 1918, ^{10/8} 1918, ^{11/8} 1918, ^{12/8} 1918, ^{13/8} 1918, ^{14/8} 1918, ^{15/8} 1918, ^{16/8} 1918, ^{17/8} 1918, ^{18/8} 1918, ^{19/8} 1918, ^{20/8} 1918, ^{21/8} 1918, ^{22/8} 1918, ^{23/8} 1918, ^{24/8} 1918, ^{25/8} 1918, ^{26/8} 1918, ^{27/8} 1918, ^{28/8} 1918, ^{29/8} 1918, ^{30/8} 1918, ^{31/8} 1918, ^{1/9} 1918, ^{2/9} 1918, ^{3/9} 1918, ^{4/9} 1918, ^{5/9} 1918, ^{6/9} 1918, ^{7/9} 1918, ^{8/9} 1918, ^{9/9} 1918, ^{10/9} 1918, ^{11/9} 1918, ^{12/9} 1918, ^{13/9} 1918, ^{14/9} 1918, ^{15/9} 1918, ^{16/9} 1918, ^{17/9} 1918, ^{18/9} 1918, ^{19/9} 1918, ^{20/9} 1918, ^{21/}

	8695 III b)	8697 III	Staten förvägar, <i>språk, i 435.</i>	8698 III	8699 III c)
...	0 532	627	fr. Örebro (X)	7 566	9 49 < 821
...	5 518	611	1 t. Örebro 8 (X)	7 52	9 45 < 815
...			fr. Stockholm, Hälsö t.		...
...	6 08	633	1 fr. Örebro 8 (X)	7 49	9 40 < 805
...	6 29	643	5 Karlaland	7 40	9 31 < 751
...	X	X	7 Lindback	X	X
...	6 53	656	9 Gräveby	7 27	9 17 < 727
...	7 40	707	14 Latorbruk	7 15	9 05 < 706
...	8 44	716	17 Vintrosa	7 05	8 5 < 554
...	8 04	725	22 Hidingebro	6 52	8 42 < 520
...	9 31	742	27 Flugeså (X)	6 39	8 29 < 438
...	10 01	752	30 Gropen	...	8 20 < 400
...	10 21	752	32 Kvisbro	...	8 14 < 340
...	11 00	814	38 Mulhyttemo	...	7 59 < 310
...	X	X	42 Dornen	...	X
...	6 11	821	50 Svärå (X)	...	7 31 < 217
...	4 15	88	Kristinehamn 150	...	7 46
...		125	Karlstad 150	...	...

1111. Lerhäck—Askersrud—Lerbäck. 1111.

Zonitaya J. tab. 131.

[illegible]

sub = выпуск; 8 мил = 800-000 двигателей; = много испытаний и взрывов; = топ двигатель.

120. Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).

Zontaxa A, tab. 351. b) Helfria ons- och lördagar. c) Särskild III Kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I Kl. endast för resande, som löst avrättsbillett. e) Gar natt eller sörr. och helgtes. f) Särskilda bestämningar ang. II klass platsbilletter se meddelande a sid. 89. g) Samtliga tåg Stockholm—Sätersköga, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 119. h) Styrning av kaffe, te, smörgåsar m. m. efter rum och strökan Stockholm—Nyköping i tåg 53/411.

Sovagnær II, III: Sthlm-Ny-
köpung-Malmö 11, 12, 421, 422;
Sthlm-Nyköping-Linkeping
353/411, 412/54; Stockholm-
Malmö 301, 302;
Karlskrona-Malmö 413, 414,
415; Näsäjo-Katrineholm-
Stockholm 416/52.

Sovagnær I, II, III:
Stockholm-Malmö 11, 12;
I, II: Stockholm-Malmö-
Trälåberg 11; Stockholm-
Alvåsa 301 och 302.

Restaurangvagn: Stock-
holm-C-Mölby 421, 422.

Helgstä.
Se tabell 326.

			P 61 II, III (c)	P 421 II, III (c)	P 145 II, III	P 67 II, III (c)	P 43 II, III (c)	N 11 Id II, III	P 301 Id II, III	P 411 III	N 13 II, III
0	fr. Stockholm C 10 X	...	6.18	7.25	1.19	4.40	5.30	9.7.10	9.21	6.5.15	6.00
...	fr. Sörunda 101.100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariestad 102.100	...	7.15	8.07	2.25	5.47	6.23	7.43	10.22	6.32	6.32
...	fr. Söderby 103.100	...	7.38	8.20	2.36	5.56	6.31	8.04	10.38	6.12	6.12
37	fr. Sallstugö 104	...	7.56	8.34	2.50	6.11	6.31	8.04	10.51	6.26	6.26
48	fr. Järna 105	...	...	8.36	...	...	6.38	...	10.53	...	...
56	fr. Hölö 106	...	...	8.49	...	...	6.50	...	...	...	...
59	fr. Norrby 107	...	...	9.03	...	...	7.10	...	...	...	...
67	fr. Vagnhärad (X) 108	...	...	9.11	...	...	7.17	...	...	...	...
71	fr. Västervik 109	...	...	9.25	...	...	7.31	...	...	...	...
80	fr. Lästinge 110	...	...	9.35	...	...	7.40	...	...	...	...
86	fr. Tystberga 111	...	...	9.57	...	...	8.00	...	...	...	...
93	fr. Svärdså 112	...	...	10.09	...	...	8.13	...	...	...	...
98	fr. Slösa 113	...	...	...	...	...	8.32	...	...	...	...
105	fr. Nyköping 8. J X 114	...	...	...	...	...	8.43	...	...	...	...
...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	8.54	...	...	...	...
...	fr. Östergård 107	...	...	...	...	...	9.00	...	...	...	...
...	fr. Östergård 108	...	...	...	...	...	9.13	...	...	...	...
105	fr. Nyköping 8. J X 115	...	...	...	...	...	9.20	...	...	...	...
113	fr. Enstberga 116	...	...	...	...	...	9.31	...	...	...	...
121	fr. Jönköping 117	...	...	...	...	...	9.43	...	...	...	...
130	fr. Alster 118	...	...	...	...	...	9.54	...	...	...	...
139	fr. Stavsjö 119	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...
...	fr. Kolmården 120	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...
...	fr. Virå 121	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...
...	fr. Virå 122	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...
139	fr. Stavsjö 123	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...
145	fr. Krokholm 124	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...
148	fr. Porstana 125	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...
151	fr. Gård 126	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...
157	fr. Åby 127	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...
164	fr. Norrköping (X) 128	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...
...	fr. Söderköping 129	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...
...	fr. Söderköping 130	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...
...	fr. Söderköping 131	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107.124.114	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...
...	fr. Katrineholm 114	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...
164	fr. Norrköping (X) 132	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...
...	fr. Östra Nyby 133	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...
170	fr. Fiskeby 134	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...
173	fr. Eksund 135	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...
178	fr. Ökna 136	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...
183	fr. Kilmstad 137	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...
...	fr. Örebro 8 69	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...
183	fr. Kilmstad 138	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...
187	fr. Norrköping (X) 139	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...
...	fr. Västervik 144	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...
...	fr. Västervik 144	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...
187	fr. Norrköping (X) 140	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...
...	fr. Norrköping (X) 140	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...

Genomgående sitti-
vagnar
Nyköping-Malmö 11, 12, 421, 422;
Stilm-Nyköping-Lindköping
Stilm-Nyköping-Lindköping
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;
Katrineholm-Malmö 301, 302;<

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons à sidan 9

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

121 **Stockholm—Malmö. (Delsträcka Näsby—Malmö.)**

Stockholm C—Alvesta 301 och 302. Stockholm C—Malmö 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	0 7 10 9 45 11 05 12 12 1 05	9 21 1 58 3 05 4 08	6 51	6 1361 III	P 301 f) 133	3 05 3 0
---	--	------------------------------	------	---------------	-----------------	---

Brevväxling.
För resande
ska resande

O. Chns Egendomsaffär

KUVUDKONTOR:
ÄFLE **STOCKHOLM** **JÖNKÖPING**
palatset Drottninggatan 108 Östra Storgatan 35
ks 8 04 Riks o. Allm. 2 46 Linjev. Riks 3 06
tid: 9-2, 4-6 Kontorstid: 9-5 Kontorstid: 9-2, 4-6
grundad 1905. Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogeh.

121 a

Zontaxa A. tab. 351. Genomgående stiftvagnar II, III: Kristianstad Malmö 341, 303. Se i övrigt i tab. 121.

b) Tåg 11 medför i kl. endast för resande, som löst sovpåsar. c) Tåg 307 medför II klass endast vardagar. e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

121 b

Se tabell 326.

121 c

Se tabell 326.

121 d

Se tabell 326.

121 e

Se tabell 326.

121 f

Se tabell 326.

121 g

Se tabell 326.

121 h

Se tabell 326.

121 i

Se tabell 326.

121 j

Se tabell 326.

121 k

Se tabell 326.

121 l

Se tabell 326.

121 m

Se tabell 326.

121 n

Se tabell 326.

121 o

Se tabell 326.

121 p

Se tabell 326.

121 q

Se tabell 326.

121 r

Se tabell 326.

121 s

Se tabell 326.

121 t

Se tabell 326.

121 u

Se tabell 326.

121 v

Se tabell 326.

121 w

Se tabell 326.

121 x

Se tabell 326.

121 y

Se tabell 326.

121 z

Se tabell 326.

121 aa

Se tabell 326.

121 ab

Se tabell 326.

121 ac

Se tabell 326.

121 ad

Se tabell 326.

121 ae

Se tabell 326.

121 af

Se tabell 326.

121 ag

Se tabell 326.

121 ah

Se tabell 326.

121 ai

Se tabell 326.

121 aj

Se tabell 326.

121 ak

Se tabell 326.

121 al

Se tabell 326.

121 am

Se tabell 326.

121 an

Se tabell 326.

121 ao

Se tabell 326.

121 ap

Se tabell 326.

121 aq

Se tabell 326.

121 ar

Se tabell 326.

121 as

Se tabell 326.

121 at

Se tabell 326.

121 au

Se tabell 326.

121 av

Se tabell 326.

121 aw

Se tabell 326.

121 ax

Se tabell 326.

121 ay

Se tabell 326.

121 az

Se tabell 326.

121 ba

Se tabell 326.

121 bb

Se tabell 326.

121 bc

Se tabell 326.

121 bd

Se tabell 326.

121 be

Se tabell 326.

121 bf

Se tabell 326.

121 bg

Se tabell 326.

121 bh

Se tabell 326.

121 bi

Se tabell 326.

121 bj

Se tabell 326.

121 bk

Se tabell 326.

121 bl

Se tabell 326.

121 bm

Se tabell 326.

121 bn

Se tabell 326.

121 bo

Se tabell 326.

121 bp

Se tabell 326.

121 bq

Se tabell 326.

121 br

Se tabell 326.

121 bs

Se tabell 326.

121 bt

Se tabell 326.

121 bu

Se tabell 326.

121 bv

Se tabell 326.

121 bw

Se tabell 326.

121 bx

Se tabell 326.

121 by

Se tabell 326.

121 bz

Se tabell 326.

121 ca

Se tabell 326.

121 cb

Se tabell 326.

121 cc

Se tabell 326.

121 cd

Se tabell 326.

121 ce

Se tabell 326.

121 cf

Se tabell 326.

121 cg

Se tabell 326.

121 ch

Se tabell 326.

121 ci

Se tabell 326.

121 cj

Se tabell 326.

121 ck

Se tabell 326.

121 cl

Se tabell 326.

121 cm

Se tabell 326.

121 cn

Se tabell 326.

121 co

Se tabell 326.

121 cp

Se tabell 326.

121 cq

Se tabell 326.

121 cr

Se tabell 326.

121 cs

Se tabell 326.

121 ct

Se tabell 326.

121 cu

Se tabell 326.

121 cv

Se tabell 326.

121 cw

Se tabell 326.

121 cx

Se tabell 326.

121 cy

Se tabell 326.

121 cz

Se tabell 326.

121 da

Se tabell 326.

121 db

Se tabell 326.

121 dc

Se tabell 326.

121 dd

Se tabell 326.

121 de

Se tabell 326.

121 df

Se tabell 326.

121 dg

Se tabell 326.

121 dh

Se tabell 326.

121 di

Se tabell 326.

121 dj

Se tabell 326.

121 dk

Se tabell 326.

121 dl

Se tabell 326.

121 dm

Se tabell 326.

121 dn

Se tabell 326.

121 do

Se tabell 326.

121 dp

Se tabell 326.

121 dq

Se tabell 326.

121 dr

Se tabell 326.

121 ds

Se tabell 326.

121 dt

Se tabell 326.

121 du

Se tabell 326.

121 dv

Se tabell 326.

121 dw

Se tabell 326.

121 dx

Se tabell 326.

121 dy

Se tabell 326.

121 dz

Se tabell 326.

121 ea

Se tabell 326.

121 eb

Se tabell 326.

121 ec

Se tabell 326.

121 ed

Se tabell 326.

121 ee

Se tabell 326.

121 ef

Se tabell 326.

121 eg

Se tabell 326.

121 eh

Se tabell 326.

121 ei

Se tabell 326.

121 ej

Se tabell 326.

121 ek

Se tabell 326.

121 el

Se tabell 326.

121 em

Se tabell 326.

121 en

Se tabell 326.

121 eo

Se tabell 326.

121 ep

Se tabell 326.

121 eq

Se tabell 326.

121 er

Se tabell 326.

121.

Zontaxa A. tab. 351. Genomgående sittvagnar, sovagnar, restaurantvagnar se föregående tabell.
 b) Tåg 302 medför i klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 12 medför i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tåg Malmö-Eslöv är upptagna a tab. 121 b. f) Sön- och helgdagar. g) Söckendagar.

121.

fr. Hamburg H	over	Wanzen	...
fr. Berlin over	Wanzen	...	
fr. Hamburg H	over	Vandrey	...
fr. Lübeck	...	...	
fr. Rostock	...	...	
fr. Exped. Oberb.	angaria	×	
c. Molm	...	...	
c. Molm	humm	angbat	×
fr. Hamburg	over	Sausla	...
fr. Berlin over	Sausla	...	
fr. Lübeck	...	...	
fr. Rostock	...	...	
fr. Sausla	Hafen	...	
fr. Tschelbora	172	...	

		P I d, II, III c		P I III
...	...	8.10		3.
...	...	3		4.
...	...	8.21		4.
...	...	8.27		4.
...	...	8.34		4.
...	...	8.40		4.
...	...	8.46		4.
...	...	8.52		4.
...	...	8.58		4.
...	...	3		4.
...	...	9.05		

fr. Halmö 8. J. (X 9)	fr. Halmö 8. J. (X 9)
fr. Lind (X 8)	fr. Lind (X 8)
fr. Småskum 266, 259	fr. Småskum 266, 259
fr. Ystad 259	fr. Ystad 259
fr. Hållstorp 256	fr. Hållstorp 256
fr. Lönakerona 256	fr. Lönakerona 256
fr. Eslöv (X 9)	fr. Eslöv (X 9)
fr. Båarp	fr. Båarp
fr. Stenålg (X)	fr. Stenålg (X)
fr. Gjövelma	fr. Gjövelma
fr. Rör (X)	fr. Rör (X)
fr. Borby 236	fr. Borby 236
fr. Rör (X)	fr. Rör (X)
fr. Tjornålg	fr. Tjornålg
fr. Sösfala (X)	fr. Sösfala (X)
fr. Tjornålg	fr. Tjornålg
fr. Håslöholm (X)	fr. Håslöholm (X)
fr. Kristianstad 238	fr. Kristianstad 238
fr. Karlshamn 238, 225	fr. Karlshamn 238, 225
fr. Karlshamn 238, 225	fr. Karlshamn 238, 225
fr. Kalmar 238, 225, 211	fr. Kalmar 238, 225, 211
fr. Markaryd 246	fr. Markaryd 246
fr. Köpenhamn Nord	fr. Köpenhamn Nord
fr. Hållstorp 250	fr. Hållstorp 250
fr. Markaryd 246	fr. Markaryd 246
fr. Sögelborg 225, 238	fr. Sögelborg 225, 238
fr. Kristianstad 238	fr. Kristianstad 238
fr. Håslöholm (X)	fr. Håslöholm (X)
fr. Ballingslöv	fr. Ballingslöv
fr. Håstveda (X)	fr. Håstveda (X)
fr. Långbro 235 (Kristianstad)	fr. Långbro 235 (Kristianstad)
fr. Håstveda (X)	fr. Håstveda (X)
fr. Öby (X)	fr. Öby (X)
fr. Killeberg	fr. Killeberg
fr. Almått (X)	fr. Almått (X)
fr. Kristianstad 231	fr. Kristianstad 231
fr. Sögelborg 237	fr. Sögelborg 237
fr. Almått (X)	fr. Almått (X)
fr. Moelet	fr. Moelet
fr. Dö	fr. Dö
fr. Långbro (X)	fr. Långbro (X)
fr. Egerda	fr. Egerda
fr. Valsålg	fr. Valsålg
fr. Balmstad 230	fr. Balmstad 230

[illegible]

Helgtåg.
Se tab. 325.

R.	Svenska järnvägar, apr. 1, 1935.	P. 422 H.III(d)	P. 344 H.III(d)	P. 302 % H.III	P. 342 H. III	31 12 Ic), II, III
n	fr. Malmö 8. J. X y)	7.00	8.40	2.15	6.45	9.95
17	fr. Lund (X s)	7.32	9.15	2.42	7.25	9.20
	fr. Skirshamn 266, 259	...	...	...	...	...
	fr. Ystad 259	...	...	...	...	...
	fr. Helsingborg 256	...	...	...	...	...
	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...
34	fr. Esbov (X y)	8.06	9.53	p 3.15	8.04	9.55
	BORUP	f) x	y) x	x	x	I, II, III
44	Stehag (X)	8.20	10.07	3.30	8.20	...
46	Gjølmoen	...	...	x	x	...
54	fr. Røer (X)	8.34	10.23	3.47	8.34	...
	fr. Herby 236	...	...	...	...	...
54	fr. Røer (X)	8.35	10.25	3.48	8.35	...
63	Tjørnmark	8.48	10.39	4.01	8.49	...
68	Søsådal (X)	8.55	10.48	4.09	8.55	...
	Toftedalen	x	x	x	x	...
83	Hässelholm (X)	9.13	11.05	4.27	9.16	10.48
	Kristiansstad 238	...	...	...	...	...
	L. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...
	L. Karlsöna 238, 225	...	...	...	...	...
	L. Kalmar 238, 225, 211	...	...	...	...	...
	L. Morkaryd 246	...	...	...	...	...
	Köpenham Nord	...	...	...	...	...
	fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...
	fr. Morkaryd 246	...	...	...	...	...
	fr. Sölvesborg 225, 238	8.1366 III	...	...	...	...
	fr. Kristiansstad 238	...	...	...	...	...
83	fr. Hässelholm (X)	6.17	9.23	4.38	10.52	...
92	Bällingslöv	6.32	9.34	4.49	x II 13	...
102	fr. Hästveda (X)	6.48	9.45	5.02	...	...
	fr. Långebro 235 (Kristianstad)	...	...	...	...	...
102	fr. Hästveda (X)	6.55	9.46	5.03	x II 13	...
113	Daby (X)	7.18	9.59	5.07	x II 25	...
125	Kilberg	7.42	10.15	5.32	...	...
134	fr. Almhuitt (X)	7.56	10.25	5.44	II 51	...
	fr. Kristiansstad 231	...	...	...	...	...
	fr. Sölvesborg 237	...	...	...	...	...
134	fr. Almhuitt (X)	8.06	10.27	5.47	II 52	...
138	Möckeln	8.13	10.33	5.52	...	...
145	Dib	8.25	10.42	6.02	...	...
150	Lisarp (X)	8.40	10.49	6.11	...	...
156	Enevada	8.51	10.58	6.20	...	...
168	Vishlada (X)	9.10	11.07	6.34	12 25	...
	fr. Balmstad 230	...	...	...	...	...

122.

Zontaxa A: tab. 331, i eget trafik och i samtrafik. **Genomgående slttvagnar II, III:** Öxnered—Trälleborg 1. **Sovvagnar:** I, II: Stookholm—Trälleborg och Öxnered—Trälleborg tåg 1. c) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Malmö—Trälleborg—Malmö

och i samtrafik. **Genomgående slittvagnar** II, III: Oxnered—Trälleborg 1.
 Örebro och Oxnered—Trälleborg tåg 1. c) Särskild III klass avdelning för resande med
 bäst sovplatsbiljett.

[illegible]

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

[illegible]

FERRO-
LEGERINGAR

124

Kontakta A, tab. 51. *Bovagnar och restaurantvagnar* se tabellen Stockholm-Katrineholm-Göteborg. *Genomsnittande stiftvagnar*, II, III: Stockholm-Laxå-Kristiania 51; Stockholm O-Laxå-Charlottenberg 3 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 4 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 52; Stockholm O-Katrineholm-Malmö 301, 302; Stockholm O-Hallsberg-Örebro 51, 54; Näsby-Katrineholm-Stockholm 52. III: Örebro-Göteborg S J 201, 402.

Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

b) 1 kl. end. för resande, som löst sovplats-
biljett. d) Tåg 1002 medför icke personvagnar
mand. d. 19/10, 1917, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9

127.

Höganäs—Åstorp—Höganäs.

127.

Biljettpris: Zontax A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar.

Hälsingborg F—Mölle i samtliga tåg.

P 369 III		P 397 III		P 402 III		P 390 III	
7 16		1.43		10 25		5.13	
7 28		1.58		10 17		5.10	
7 35		2.05		10 10		4.58	
7 44		2.14		10 01		4.49	
7 50		2.20		9 55		4.43	
7 55		2.25		9 50		4.38	
8 00		2.30		9 45		4.33	
8 04		2.34				4.27	
8 09		2.40				4.21	
8 20		2.52				4.08	
8 28		3.00				4.00	

126.

Göteborg—Malmö.

Biljettpris: Zontax A tab. 331. Genomgående tåg: Göteborg B—Hälsingborg 353, 384, 791, 792; Halmstad—Hälsingborg F 391, 392. Genomgående sittvagnar: II, III Göteborg B—Malmö 353/375, 376/394; Hälsingborg O—Tekniskvagn—Malmö 355, 356, 376, 2101; Kristianstad O—Hälsingborg F 37, 38; Öxnered—Trälleborg F 37, 38; Malmö—Öxnered 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356, 400 vagnar. I, II Göteborg B—Hälsingborg F o. Göteborg B—Malmö 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.); Öxnered—Hälsingborg F 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.); Öxnered—Trälleborg F 37; Malmö—Öxnered 38.

b) Se även tab. 182. b) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. n) Endast för resande, som löst sovplatsbillett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upptagna i tab. 126 b.

P 369 III		P 397 III		P 402 III		P 390 III	
7 16		1.43		10 25		5.13	
7 28		1.58		10 17		5.10	
7 35		2.05		10 10		4.58	
7 44		2.14		10 01		4.49	
7 50		2.20		9 55		4.43	
7 55		2.25		9 50		4.38	
8 00		2.30		9 45		4.33	
8 04		2.34				4.27	
8 09		2.40				4.21	
8 20		2.52				4.08	
8 28		3.00				4.00	

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. III: Mölle—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnered—Hälsingborg F 409.

	fr. Kristiania Anslutningstider se sid. 11.	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Göteborg 126	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...
70	Statens järnvägar spår. 1.435	P 409 Ic, II, III	P 391 II, III	...	...	P 383 II, III &	P 519 III	...	B 781 II, III
0	fr. Ängelholm	8 08	5 54	7.36	...	2 33	5.52	...	7 20
5	♥ Vegeholm	" "	" "	7.46	...	2 42	6 01	...	8 01
13	♥ Rögle	" "	" "	7.53	...	2.48	6 08	...	8 02
6	L Kattarp (X)	" "	6.11	8.01	...	2.57	6 17	...	8 18
28	t. Höganäs Ö 127	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Mölle 249, 127	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Höganäs Ö 127	...	...	...	...	...	...	...	...
13	fr. Kattarp (X)	I o. II kl.	6.13	8.09	...	3.03	6 15	...	8 23
16	♥ Odåkra (X)	" "	6.23	8.18	...	3.12	6 28	...	8 43
21	♥ Gynelt	" "	" "	X	...	" "	" "	...	" "
27	Hälsingborg F X	" "	6.35	8.33	...	3.23	6 43	...	8 57
	t. Helsingör	Anslutningstider so sid. 11.	...	...	...	...	...	...	...
	t. Köpenh. Nordbgd	" "	...	...	...	...	...	...	...
	t. Köpenh. Østerbro	" "	...	...	...	...	...	...	...
	t. Hamburg H ö. Warnemünde	" "	...	...	...	...	...	...	...
	t. Berlin, Stett.	" "	...	...	...	...	...	...	...
	t. Hamburg H ö. Vamdrup	" "	...	...	...	...	...	...	...

159	Grovia	...	...	...	6.50	...	...	1.53	7.03
264	Förslov	...	...	...	7.00	...	...	2.02	7.13
208	Barkåkra	...	...	...	7.07	...	...	2.08	7.21
214	Skalderviken	...	...	...	7.17	...	...	2.17	7.31
217	Ängelholm	...	...	...	7.23	...	...	2.23	7.36
344	Hälsingborg F 128	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Klippan 247	...	...	...	...	...	...	...	...
217	Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...
224	Spannarp	...	...	...	...	...	...	...	...
228	Boagård	...	...	...	...	...	...	...	...
231	Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Hälsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Ängby 245	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Mörby 245	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Bopanis Övre 127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Hälsingborg C 250	...	...	...	...	...	...	...	...
231	Åstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
237	Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...	...
240	Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...
266	Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...
240	Billesholms gruva	...	...	...	...	...	...	...	...
247	Boketofte	...	...	...	...	...	...	...	...
250	Kageröd	...	...	...	...	...	...	...	...
254	Åxelvold	...	...	...	...	...	...	...	...
257	Källstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
261	Svalöv	...	...	...	...	...	...	...	...
266	Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Kalå 256	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Hälsingborg C 256	...	...	...	...	...	...	...	...
265	Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...	...
270	Norrvidinge	...	...	...	...	...	...	...	...
272	Södervidinge	...	...	...	...	...	...	...	...
275	Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Lund	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Trilleborg N 272	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Sjöbo 257	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...	...
275	Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...	...
278	Furulund	...	...	...	...	...	...	...	...
280	Stävie	...	...	...	...	...	...	...	...
284	Flädie	...	...	...	...	...	...	...	...
286	Önnarup	...	...	...	...	...	...	...	...
290	Lomma	...	...	...	...	...	...	...	...
295	Ärlöv	...	...	...	...	...	...	...	...
300	Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...

	P 418	P 412	Faja	P 320	P 422	P 426	P 432
Hälsingborg F.....	7.04	9.15	11.16	12.52	3.57	7.13	9.25
Helsingör F.....	7.22	9.37	11.38	1.14	4.19	7.35	9.42
	P 401	P 305	P 487		P 413	P 323	P 427
Helsingör F.....	8.03	10.23	12.02		3.15	6.30	8.12
Helsingborg F.....	8.25	10.45	12.24		3.37	6.52	8.31

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson & C:o

Stockholm Göteborg Malmö
 levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
 Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntvæxling.
 Se annonser å sid 90.

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instruktionsdag i följande ordning; • = tillgångssaker.

Malmö—Göteborg.

Besökande siltvagnar. Hovvagnar. Restaurangtjänstare so föregående sida.

b) Se även tab. 192. c) Framgår såsom persontag & sträckan Malmö-Billesholms gruva, som snälltag, från Billesholms gruva till Göteborg B:s. a) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tag 38 dock endast till Angelholm. b) I kl. en-last för resande, som löst sovrätsbillett.

[illegible]

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida

Billetpreis: zont. A, tab. 337

Genomgående tåg. Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392.

Genomgående

[illegible]

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S J kräver med dröeka eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av reagens mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

a) Sön- o. held. 5.10. 6 12.

[illegible]

Lantmännens Affärsbyrå

Ågren & Söderman
STOCKHOLM

Riks 210 50 Kontor: VASAGATAN 5 II Allm 110 23
Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar
jämte lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
Ref. lämnas med nöje.

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spåravn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes af ett expressbolag. e) Sön- o. helgd. júl.-aug.

[illegible]

142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142

Zontaxa I, tab. 331

	...	...	...	fr. Västervik 143	...	t.		...	...	...	
8 21		8 25		Vimmerby—Spångens j.		8 22		8 26			
II, III		II, III	IV	Västervik spv. 0,891		II, III		II, II			
8.00		6 35	0	fr. Spångens	...	t.	10.45	9 0			
8.17		6 54	5	Hallerum	...	↑	10.29	8 4			
x				Vasemåla	...		x	x			
8.33		7 12	10	Slättfall	...		10.08	8 2			
x				Vinkesonta	...	fr	x	x			
8.50		7 30	18	t. Vimmerby	...	fr	9 45	8 0			
				t. Linköping 146	...	fr					

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontana I, tab. 331

G 13	P 11		Norsholm - Västervik - Hultsfreds ju.	G 14	P 10
II	II	Km.	Västervik, spårvidd 0.891	II	II
7.00	5.15	0	fr. Västervik	t.	9.20 12.02
7.10	5.21	4	t. Jenny	fr.	9.08 12.10
...	...	...	fr. Norsholm 144	t.	...
7.18	5.22	4	fr. Jenny	t.	8.28 12.01
8.18	5.34	11	fr. Verkeback	↑	8.11 11.49
x	x	13	Valstad	x	...
8.46	5.47	17	Färhult	7.41	11.38
9.35	5.59	25	Ankarstrum	7.18	11.25
9.59	6.12	33	Hjorted	6.41	11.12
10.20	x	38	Totebo	6.22	x
11.01	x	42	Blågå	6.10	10.57
11.06	6.32	44	t. Spangena	fr.	5.55 10.53
...	...	...	t. Vimmerby 142	fr.	...
11.21	6.33	44	fr. Spangena	t.	5.39 10.52
11.34	6.32	47	Tuna	↑	5.32 10.47
11.51	x	52	Väderum	5.15	x
12.22	7.00	60	fr. Vena	6.48	10.27
12.50	7.13	76	t. Hultsfred (K)	fr.	4.29 10.10
...	...	...	t. Vimmerby 146	fr.	...
...	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...
...	...	...	t. Näsjö 202	fr.	...
...	...	...	t. Kalmar 202, 206	fr.	...
...	...	...	t. Gbleborg S. J. 202, 162, 124	fr.	...
...	...	...	t. Malmö 202, 121	fr.	...

ARKÖSUND

angendäm och billig rekreatiönsort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Styrkande skogs- o. sjöluft. Värma o. kalla bad. Tillfälle till soletter o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. viner. Badkar.

V och = varjavar: S och = sön- och heljavar: S och = annan inskränkning i tagens gång: S = till raserat.

144. Norsholm—Västervik—Norsholm.

144.

Zontaxa I, tab. 331.

				fr. Stockholm O 120				t.			
				fr. Norrköping Östra 69				t.			
				fr. Norrköping 120				t.			
				fr. Linköping 120				t.			
				fr. Malmö 120				t.			
				Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.89/							
				Km.							
				8 17				8 4			
				P 1 8 3				P 2			
				II, III				II, III			
				5.40				7.00			
				5.21				6.48			
				6.02				6.25			
				6.09				6.15			
				1.40				7.00			
				1.49				6.48			
				1.58				6.25			
				2.04				6.15			
				0				t.			
				5				t.			
				10				t.			
				13				t.			
				fr. Linköping 148				t.			
				6.11				6.11			
				6.20				6.01			
				6.32				5.40			
				6.41				5.25			
				6.54				5.02			
				7.11				4.45			
				2.06				t.			
				2.14				t.			
				2.25				t.			
				2.33				t.			
				2.45				t.			
				3.00				t.			
				fr. Malmö 120, 146, 147				t.			
				fr. Östergötland 124, 162, 120, 146, 147				t.			
				fr. Linköping 147, 146				t.			
				7.16				11.13			
				7.32				10.58			
				7.45				10.46			
				x				x			
				8.03				10.30			
				8.13				10.21			
				x				x			
				8.38				10.01			
				x				x			
				9.05				9.40			
				9.25				9.26			
				x				x			
				9.45				9.08			
				5.20				t.			
				fr. Hultsfred 143				fr.			
				fr. Jenny				t.			
				t. Västervik				fr.			
				9.46				9.06			
				9.54				9.00			

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö.

Gäller fr. o. m. 1/10 1917.

Se även tab. 145 a. c) Går endast den 1/10, 10/10, 1/11, 12/11, 1917 och 1/11, 1/12, 1/13, 1917 samt 1/11, 1/12, 1/13, 1918. d) Går endast den 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1917 samt 1/11, 1/12, 1/13, 1918.

				Jönköping—Gripsholm, fr. Jönköping, spv. 0.600							
				fr. Jönköping Öb. t.							
				Västervik							
				Sanna							
				Rosendals							
				Gisebo							
				Vistakulle							
				Karlsholm							
				Dräktinge							
				Lyckåsg.							
				Slinge							
				Brötemark ..							
				Bunn							
				Förnkä							
				Hultsm							
p 1				p 3				p 5			
II, III				II, III				II, III			
9.20	9.20	9.20	9.20	4.15	9.02	9.02	9.02	4.15	9.02	9.02	9.02
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...					

18. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpris: Mellersta Östergötlands j.: i samtrafik zontaxa AM; i lokaltrafik kilometertaxa à 7.5 öre i andra och 5 öre i tredje klass.
 elsta—Vadstena—Ödeshögs j.: zontaxa AE. b) Helgria ons- och lördagar.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tab. 161.

161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

161

Kontaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar sön- o. helgd.

										fr. Stockholm C. 124 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

170.

170. Munkedal—Lysekill—Munkedal.

Zontaxa A, tab. 331. b) Helgria lörðegar.

[illegible]

165. Moholm—Mariestad—Moholm. 183.

Biljettpriser i samtrafik samtaka V 1, tab. 331.

[illegible]

171 Kornsjö—Mellerud—Kornsjö. 171

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta sittvagnar II, III kl.:** Kristiania—Hälsingborg F och Kristiania—Göteborg 37, 38. **Tullvisitation:** till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

b) Ångmotorvagn. d) Resande, som ämnat färdas med tåget.
37 och 38, torde obs. att utrymmet i dessa tåg är begränsat, enär ingen extra vagnar komma att tillkopplas. År utrymmet fullt upptaget, må alla alltså annan tåglägenhet väntas. e) Vid tagen 38 och 235 serveras lunch och vid tagen 236 och 37 middag i Ed. m) Sidospår till Le, varifrån År-
båtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Ludvika 53, 51, 68, 2.
r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxnared - Herrljunga 53, 180, 124. t) Över
Göteborg 53, 124. u) Endast onsd. o. lörd. (motortåg).

...	...	...	...	fr. Kristiania	... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Moss	... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Fredrikstad	... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Sarpsborg	... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Fredrikshald	... t.	...	...	...
G 235 III	P 37 II, III	G 331 III	Dalslands järnv., Ed spv. 1.435	G 334 III	P 38 II, III	G 236 III		
...	11.15	3.50	9 10 fr. Kornsjö..... t.	8.10	1.55	4.38		
...	11.33	4.07	9 28 ↓ Hogen	↑	...	...		
...	12.03	4.50	9 28 9 t. Mon	fr.	7.52	1.38	4.20	
b) P301	12.29	5.07	9 43 9 fr. Mon	t.	7.22	1.08	3.33	
III	12.29	5.15	10 17 17 Hökedalen..... ↑	↑	7.04	12.50	3.15	p) III
8.48	1.00	6 00	21 t. Ed | e o m) ×	×	6.48	12.40	3.01	III
x	x	x	21 fr. Ed | e o m) ×	t.	...	12.05	2.41	9
x	x	x	Högshabron	↑	...	x	x	x
x	x	x	Älm	↑	...	x	x	x
x	x	x	Tingralla	↑	...	x	x	x
x	x	x	Intagan	↑	...	x	x	x
9.18	1.40	6 35	39 t. Bäckeфорs ×	fr.	...	11.30	2.05	8
			t. Bengtsfors 172 fr.					
			t. Uddevalla 172 fr.					
			fr. Uddevalla 172 t.					
			fr. Bengtsfors 172 t.					
9.23	3.33	6 42	39 fr. Bäckeфорs..... t.	...	11.26	1.23	8	1
x	x	x	Arket	↑	x	x	x	x
x	x	x	Begineberg	↑	x	x	x	x
x	x	x	Tekker	↑	x	x	x	x
x	x	x	Halangen	↑	x	x	x	x
9.42	4.03	7 01	49 Dalskog	...	11.06	1.03	8	1
x	x	x	Olebacken	↑	x	x	x	x
x	x	x	Danabo	↑	x	x	x	x
10.00	4.38	7 15	56 Dals Rostock	...	10.43	12.37	7	3
x	x	x	Bäckeбol Södra	↑	x	x	x	x
x	x	x	Ostervatn	↑	x	x	x	x
x	x	x	Gordserud	↑	x	x	x	x
10.16	4.54	7 30	65 t. Mellerud fr.	...	10.22	12.00	7	3
...	...	...	t. Ämål 53	fr.	...	...	...	...
...	...	...	t. Uddevalla 53, 180 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Vänersborg 53, 180 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Övnered 53	fr.	...	...	...	...
...	...	...	t. Trollhättan 53	fr.	...	...	...	...
...	...	...	t. Göteborg 53	fr.	...	...	...	...
...	...	...	t. Malmö 53, 126 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Köpenhamn 128 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	t. Stockholm o)	fr.	...	...	...	...
...	...	...	t. Stockholm r)	fr.	...	...	...	...
...	...	...	t. Stockholm s)	fr.	...	...	...	...
...	...	...	t. Stockholm t)	fr.	...	...	...	...

172. Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors. **172.**

Zontaxa B: tab. 331. b) Dagligen utom helgfria lördagar. c) Helgfria lördagar.

Uddevalle-Långens församling, Uddevalle, spv. 0.891				Uddevalle-Långens församling, Uddevalle, spv. 0.891							
B 1	P 19	B 3	B 5	B 2	B 4	B 8	P 20				
II, III	II, III	II, III	II, III	III	II, III	II, III	II, III				
b 5 10	c 5 10	9.10	2.00	0	fr. Bengtsfors	t.	12.49	3.42	10 00	c	10 00
5 20	5 24	9.34	2.15	6	Billingsfors	t.	12.36	3.28	9 46	9 46	
5 28	x 5 24	10.02	2.36	12	Dingelvik	t.	12.18	3.14	9 28	9 28	
6.10	x 5 28	10.31	2.57	20	Odsköld	t.	11.55	2.53	9 06	9 06	
x	x	x	x	x	Alltorp	t.	x	x	x	x	
6.36	6.20	10.58	3.23	29	t. Bäckfors	fr.	11.33	2.30	8 45	8 45	
...	...	...	...	...	t. Göteborg B. J. 171, 53	fr.	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t. Fredrikshald	fr.	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t. Kristiania Ö.	fr.	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö.	t.	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	fr. Fredrikshald	t.	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	fr. Mellerud 171	t.	...	...	...	...	
6.50	6.22	3.43	29	fr. Bäckfors	t.	2.01	7 55	8 22			
x	x	x	x	St. Bon.	x	x	x	x			
7.11	x	4.03	38	Skällsäter	1.43	7 35	x	x			
7.31	x	x	46	Tångelanda	1.23	7 12	x	x			
7.46	6.58	4.35	48	Högsäter	1.18	7 06	8 07				
8.01	x	4.49	54	Hjärtsäter	12.54	6 35	x	x			
8.17	7.22	5.03	58	Fårgelanda	12.41	6 21	7 43				
8.45	7.32	5.20	61	Odeberg	12.29	6 07	7 35				
8.55	x7.39	5.29	65	Ellenö	12.02	5.29	x7 24				
9.13	x	5.46	71	Nättjebacka	11.47	5 12	x	x			
9.28	x	x	78	Lane	11.32	4.56	x	x			
x	x	x	x	Hogsjön	x	x	x	x			
x9.54	x8.24	x6.18	x	Uddevalle S. J.	x10.59	a	x6.24				
9.58	8.28	6.22	89	t. Uddevalle U. V.	fr.	10.55	b) 4.15	c) 6.20			
...	...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 175	fr.	...	...			
...	...	...	...	...	t. Strömstad 175	fr.	...	...			
...	...	...	...	...	t. Herränga 180	fr.	...	...			

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 331.
b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 135 III	P 231 II, III	Km.	Stations järnvägar spv. 1.435.	P 570 III	P 230 II, III c	P 232 II, III
5.30	12.32	...	0	Strömstad (X)	9.33	1.40	9.19
5.43	12.48	...	8	Skee	9.18	1.25	9.08
...	...	...	18	Varp	...	...	...
6.00	1.07	...	23	Överby	8.59	1.08	8.51
6.10	1.18	...	28	Kragens	8.48	1.08	8.41
...	...	...	33	Molterød	...	...	...
6.29	1.38	...	40	Tanum	8.28	1.20	8.23
6.37	1.47	...	43	Orreklapp	8.19	1.32	8.15
...	...	...	50	Rebalskede (X)	7.57	1.24	7.52
7.07	2.16	...	55	Hällevadsholm	7.46	1.20	7.42
7.11	2.26	...	62	Dinglo	7.25	1.45	7.20
7.25	2.41	...	67	Smørborg	7.12	1.45	7.08
7.35	2.51	...	71	Munkedal	7.01	1.28	7.03
7.43	3.01	...	...	Lyskest 170	...	...	...
...	...	...	...	Lyskest 170	...	...	...
7.49	3.04	...	71	Munkedal	6.58	11.23	7.03
8.08	3.25	...	80	Hogstorp	6.41	11.09	6.49
8.25	3.44	...	92	Uddevalle 8 J X	6.15	10.45	6.25
...	...	...	...	Uddevalle 180	...	...	...
...	...	...	...	Uddevalle 172	...	...	...
...	...	...	...	Uddevalle 180	...	...	...
6.22	...	...	92	Uddevalle 8 J X	10.26	...	6.12
6.32	...	...	102	Grohed	10.11	...	5.58
7.15	...	...	112	Ljungske (X)	9.52	...	5.39
7.32	...	...	121	Svenshögen	9.32	...	5.19
7.52	...	...	133	Stenungsund (X)	9.08	...	4.56
8.13	...	...	144	Jorlanda	8.51	...	4.39
8.41	...	...	159	Skee	8.23	...	4.11
8.52	...	...	166	Ytterby	8.12	...	4.00
9.12	...	...	177	Ture	8.00	...	3.56
9.17	...	...	179	Göteborg	7.43	...	3.51
9.22	...	...	181	Göteborg 8 J X	7.35	...	3.25
11.17	...	...	639	Stockholm C 124	...	...	...
...	...	...	481	Malmd 126	...	...	...

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

175 a

Zontaxa A, tab. 331.

b) Helgfria lörd. Vallan—Ytterby. vardagar Ytterby—Göteborg. c) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag. e) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag.

Stations järnvägar, spv. 1.435

Km.	P 247 II, III	P 233 II, III	P 231 II, III e
0	...	...	...
10	6.01	8.35	6.42
20	6.18	8.52	6.52
29	6.35	9.09	7.16
39	6.58	9.32	7.32
49	7.16	9.50	7.52
59	7.33	10.09	8.14
69	7.50	10.26	8.32
79	8.00	10.47	8.52
89	8.11	10.58	9.02
99	8.25	11.17	9.12
109	8.38	11.30	9.22
119	8.51	11.43	9.32
129	9.04	11.56	9.42
139	9.17	12.09	9.52
149	9.30	12.22	10.02
159	9.43	12.35	10.12
169	9.56	12.48	10.22
179	10.09	13.01	10.32
189	10.22	13.14	10.42
199	10.35	13.27	10.52
209	10.48	13.40	11.02
219	10.61	13.53	11.12
229	10.74	14.06	11.22
239	10.87	14.19	11.32
249	11.00	14.32	11.42
259	11.13	14.45	11.52
269	11.26	14.58	12.02
279	11.39	15.11	12.12
289	11.52	15.24	12.22
299	12.05	15.37	12.32
309	12.18	15.50	12.42
319	12.31	16.03	12.52
329	12.44	16.16	13.02
339	12.57	16.29	13.12
349	13.10	16.42	13.22
359	13.23	16.55	13.32
369	13.36	17.08	13.42
379	13.49	17.21	13.52
389	13.62	17.34	14.02
399	13.75	17.47	14.12
409	13.88	17.60	14.22
419	14.01	17.73	14.32
429	14.14	17.86	14.42
439	14.27	17.99	14.52
449	14.40	18.12	15.02
459	14.53	18.25	15.12
469	15.06	18.38	15.22
479	15.19	18.51	15.32
489	15.32	19.04	15.42
499	15.45	19.17	15.52
509	15.58	19.30	16.02
519	16.11	19.43	16.12
529	16.24	19.56	16.22
539	16.37	20.09	16.32
549	16.50	20.22	16.42
559	17.03	20.35	16.52
569	17.16	20.48	17.02
579	17.29	20.61	17.12
589	17.42	20.74	17.22
599	17.55	20.87	17.32
609	18.08	21.00	17.42
619	18.21	21.13	17.52
629	18.34	21.26	18.02
639	18.47	21.39	18.12
649	18.60	21.52	18.22
659	18.73	22.05	18.32
669	18.86	22.18	18.42
679	18.99	22.31	18.52
689	19.12	22.44	19.02
699	19.25	22.57	19.12
709	19.38	23.10	19.22
719	19.51	23.23	19.32
729	20.04	23.36	19.42
739	20.17	23.49	19.52
749	20.30	23.62	20.02
759	20.43	23.75	20.12
769	20.56	23.88	20.22
779	21.09	24.01	20.32
789	21.22	24.14	20.42
799	21.35	24.27	20.52
809	21.48	24.40	20.62
819	21.61	24.53	20.72
829	21.74	25.06	20.82
839	21.87	25.19	20.92
849	22.00	25.32	21.02
859	22.13	25.45	21.12
869	22.26	25.58	21.22
879	22.39	26.11	21.32
889	22.52	26.24	21.42
899	23.05	26.37	21.52
909	23.18	26.50	21.62
919	23.31	27.03	21.72
929	23.44	27.16	21.82
939	23.57	27.29	21.92
949	24.10	27.42	22.02
959	24.23	27.55	22.12
969	24.36	28.08	22.22
979	24.49	28.21	22.32
989	24.62	28.34	22.42
999	24.75	28.47	22.52

Göteborg—Uddevalle.

Zontaxa A, tab. 331.

b) Vardagar utom lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag. e) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag. f) Helgfria lördagar.

fr. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Zontaxa AB. b) Onsd. och lörd.

P 202 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III	P 206 II, III	K.m.	fr. Bengtsfors 172	t.	P 207 II, III	P 201 II, III	P 203 II, III	P 205 II, III
5 49	8.45	12.00	6 42	0	Uddevalle - Vänersborg - Herrljunga j. Vänersborg, spärrv. 1.435.	t.	7.40	10.45	5.30	9 40
8.49	>	>	6 42	2	Uddevalle S.J.....	fr.	7.35	10.40	5.26	9 26
>	>	>	>	>	fr Strömstad 175.....	t.	>	>	>	>
>	>	>	>	>	fr Göteborg S.J. 175... t.	>	>	>	>	>
>	8.52	>	6 50	0	Uddevalle S.J.....	t.	7.30	10.39	5.25	9 35
x5 56	x9.07	x12.20	x7 03	8	Angebacken	↑	x7.15	x10.25	x5.12	x9 20
x6.07	x9.19	x12.35	x7 22	14	Byr.....	↑	x7.00	x10.10	x5.00	x9 05
x6.16	x9.30	x12.45	x7 39	19	Grunnbo.....	↓	x6.50	x10.00	x4.50	x8 55
6.24	9.40	12.55	7 49	23	Öxnered x.....	fr.	6.40	9.50	4.40	8 45
>	>	>	>	>	t. Göteborg B:s 53 ... fr.	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	fr Göteborg B:s 53 ... t.	>	>	>	>	>
6.35	9.55	11.25	8 00	23	Öxnered x.....	t.	6.25	9.15	4.20	7 35
6.44	10.05	11.35	8 10	27	Vänersborg.....	fr.	6.15	9.05	4.10	7 20
6.55	10.15	1.35	8 30	27	Vänersborg.....	t.	>	8.50	1.35	8.02
7.05	10.25	1.55	8 41	32	Vargön.....	↑	>	8.40	1.25	8.00
7.15	10.35	2.07	8 52	37	Lilleskog.....	>	>	8.25	1.15	7.58
7.30	10.50	2.40	9 13	46	Salsta.....	>	>	8.05	12.59	7.28
7.40	11.00	3.00	9 28	51	Grästorp.....	>	>	7.50	12.48	7.20
>	>	>	>	>	Flakeberg.....	>	>	X	>	>
7.53	11.14	3.25	9 45	59	Ulftorp.....	↓	>	7.22	12.32	6 55
8.01	11.23	3.35	9 55	64	Häkantorp.....	fr.	>	7.10	12.21	6 40
>	>	>	>	>	t. Lidköping 160.....	fr.	>	>	>	>
>	>	>	>	>	fr. Lidköping 160.....	t.	>	>	>	>
8.06	11.25	3.45	10 10	64	Häkantorp.....	t.	>	7.00	12.20	6 35
8.16	11.35	3.55	10 20	70	Vara.....	fr.	>	6.50	b 12.10	6 25
>	>	>	>	>	t. Skara 161.....	fr.	>	>	>	>
>	>	>	>	>	fr. Skara 161.....	t.	>	>	>	>
8.20	>	4.10	10 45	70	Vara.....	t.	>	6.40	>	6 20
M	>	>	>	>	Rangelorp.....	↑	>	X	>	>
8.40	4.35	>	11 02	81	Vedum.....	↑	>	6.20	>	6 00
9.00	4.55	>	11 30	92	Herrljunga.....	fr.	>	6.00	>	5.40
>	>	>	>	>	t. Göteborg S.J. 124... fr.	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	Falköping E. 124... fr.	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	Stockholm C. 124... fr.	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	Borås Ö. 181... fr.	>	>	>	>	>

och = vardagar; § och = sön- och heldagar; = annan inkränkning i tågens gång; = tåg passerar.

181. Herrljunga—Boris—Varberg—Borås—Herrljunga. **181.**

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AS**: tab. 331 Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa AS**, tab. 331.

[illegible]

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. **181 a.**

Zontaxa B., tab. 331. Åndrade tider fr. $1/10$ 1917.

	8 23	8 25	P 7		Km.	Bords—Alvesta järnarv, Göteborg, gvn. 1,435	P 8	8 22 II, III, IV	8 24 III, IIII, IIII, IIII	8 28 III, IIII, IIII, IIII
	11 30	4 30	7 20		0	Hildared	t	7 00	7 56	3 51
	11 42	4 50	7 12		9	Saxdreggs	A	6 46	7 41	3 37
	11 54	5 11	7 14		13	Ringsåsa	A	6 30	7 17	3 21
	12 03	5 21	7 13		18	Svenljunga	t	6 19	6 57	3 10
	12 04	5 40	7 11		18	Svenljunga	t	...	1 52	6 32
	12 16	5 52	8 16		24	Åxelfors	t	...	1 40	6 20
								...	...	8 26

[illegible]

och = vardagar: 5 och

184.

V och = vardagar; § och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Göteborg—Särö—Göteborg.

184.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samrtatik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträcken Göteborg—Frölundaborg kr. 16 (årsbiljett kr. 110); Göteborg—Järnbrott kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Askim kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg—Järnbrott kr. 20 (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Amundön kr. 21 (årsbiljett kr. 150); Göteborg—Heden kr. 24 (årsbiljett kr. 170); Göteborg—Malevik kr. 26 (årsbiljett kr. 180); Göteborg—Särö kr. 30 (årsbiljett kr. 200).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Går endast onsdagar och lördagar. c) Göteborg—Billdal dagligen, Billdal—Särö sept. och maj dagligen; okt.—april endast lördagar. d) Går endast sept. o. maj. e) Går endast lörd. okt.—april. f) Sept. och maj dagligen. Okt.—april: lördagar. g) Går endast sept., okt., mars, april, maj. h) $\frac{1}{12}$ — $\frac{1}{12}$ endast Göteborg—Billdal. i) $\frac{1}{12}$ — $\frac{1}{12}$ endast lördagar. k) $\frac{1}{12}$ — $\frac{1}{12}$ vardagar, utom lördagar.

Vardagar.

|--|

86 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B. Sön- och helgd. säl-
as söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris
v 1½ enkel biljett.

I	P 3	Km	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 4	B 2
III	II, III			II, III	II, III
36	2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.55	5.37
x	x	5	Traslov..... x	x	x
x	x	7	Hunstad..... x	x	x
30	3.07	10	Grimeton..... x	8.32	5.03
53	3.16	14	Rolfstorp..... x	8.23	4.44
x	x	17	Obbhult..... x	x	x
x	x	21	Åkalla..... x	x	x
47	3.50	26	Skinnarhyngen..... x	7.51	3.51
59	3.59	31	t. Ullared..... fr.	7.41	3.28
			t. Holsljunga 195..... fr.		
			t. Limmared 195..... fr.		
			t. Falkenberg 195..... fr.		
			fr. Limmared 195..... t.		
			fr. Holsljunga 195..... t.		
			fr. Falkenberg 195..... t.		
125	4.12	31	fr. Ullared..... t.	7.21	2.57
x	x	38	Spetsbo..... x	x	x
100	4.42	41	Gällared..... x	6.57	2.34
x	x	45	Silvergårde..... x	x	x
120	5.02	49	t. Ätran..... fr.	6.32	2.06
			t. Kinnared 191..... fr.		
			t. Nässjö 191..... 9. fr.		
			t. Jönköp. Hamn 1 fr.		
			t. Värnamo 191..... fr.		
			t. Halmsta 1191..... fr.		

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av
Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-
get 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsplan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, So-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331. b) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. och 1 jan. c) Går endast den 22 och 26 dec.

I	P 7	Km	Halmstad—Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435	P 10	B 44	I 78	P 14
III	II, III			II, III	II, III	III	II, III
5.50	8.50	0	fr. Jönköp. Hamn..... t.	7.16	11.40	b) 5.25	9.25
x	x	5	Ljungarum..... x	x	x	x	x
7.03	9.17	6	Hovslätt..... x	7.02	11.24	5.09	9.23
7.14	10.00	9	Norrahammar..... x	6.53	11.14	4.48	9.16
7.25	10.20	13	t. Smål. Taberg..... fr.	6.46	11.00	4.10	9.02
7.26	10.32	13	fr. Smål. Taberg..... t.	6.45	10.59	3.54	9.08
7.33	10.58	16	Mänsarp..... x	6.39	10.50	3.45	9.02
7.45	11.18	22	Ekeryd..... x	6.28	10.36	3.17	8.51
7.52	11.36	26	Bratteborg..... x	6.21	10.25	3.01	8.44
8.00	11.52	31	Byarum..... x	6.13	10.12	2.38	8.26
8.07	12.02	35	t. Vaggeryd..... fr.	6.06	10.00	b) 2.20	8.22
			t. Nässjö 191..... fr.				
			t. Stockholm C 191, 120..... fr.				
			t. Värnamo 191..... fr.				
			t. Ljungby 191, 245..... fr.				
			t. Hålsingborg C 250..... fr.				
			t. Halmstad 191..... fr.				

**Trävaru Aktiebolaget VIRKE
GÖTEBORG**

Köper och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än $\frac{8}{10}$ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid persontrafik med andra järnvägar. Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underlättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. samt 1 jan. d) Inställes 25, 26, 31 dec. samt 1 jan.

				fr. Stockholm C 120				t.			
				fr. Norrköping 120				t.			
				fr. Linköping 120				t.			
				fr. Eksjö 202				t.			
				fr. Vellinga 203				t.			
				fr. Kalmar 203				t.			
				Halmstad—Nässjö järnväg,				8 42			
				Halmstad, spv. 1.435				II, III			
				Km.				6 62			
				fr. Nässjö				1.25			
				Bodaberg				12.59			
				Fredriksdal				12.23			
				Stolpen				x			
				Malmback				x			
				Vastana				x			
				Sorana				x			
				Hok				11.32			
				t. Vaggeryd (X)				10.20			
				t. Jönköp. Hamn 190				fr.			
				fr. Jönköp. Hamn 190				t.			
				fr. Vaggeryd				9.45			
				Skillingaryd (X)				9.24			
				Klevshult				8.47			
				Hörle				8.14			
				t. Värnamo (X)				7.55			
				t. Borås N 182				fr.			
				t. Göteborg Bz 182				fr.			
				t. Alvesta 182				fr.			
				t. Växjö 182, 220				fr.			
				t. Ljungby 245				fr.			
				t. Hålsingborg C 245				fr.			
				fr. Hålsingborg C 245				t.			
				fr. Ljungby 245				t.			
				fr. Växjö 220, 182				t.			
				fr. Alvesta 182				t.			
				fr. Göteborg Bz 182				t.			
				fr. Borås N 182				t.			
				fr. Värnamo				7.25			
				Kärda				7.06			
				Forsheda				6.46			
				Bredaryd				6.34			
				t. Reftele (X)				6.09			
				t. Gislaved 191a				fr.			
				fr. Gislaved 191a				t.			
				fr. Reftele				6.04			
				Smålandsstenar				5.33			
				Skeppshult				5.23			
				t. Landeryd (X)				5.00			
				t. Ulricehamn 194				fr.			
				t. Falköping 194				fr.			
				t. Stockholm C 194, 124				fr.			
				t. Borås N 194, 182				fr.			
				t. Göteborg Bz 194, 182				fr.			
				fr. Göteborg Bz 182, 194				t.			
				fr. Borås N 182, 194				t.			
				fr. Stockholm C 124, 194				t.			
				fr. Falköping 194				t.			
				fr. Ulricehamn 194				t.			
				fr. Landeryd				10.15			
				t. Kinnared				9.45			
				t. Åtran 191b				fr.			
				t. Varberg 191b, 186				fr.			
				fr. Varberg 186, 191b				t.			
				fr. Åtran 191b				t.			
				fr. Kinnared				9.21			
				Brännö				x			
				t. Torup (X)				9.04			
				t. Hyltebruk 191c				fr.			
				fr. Hyltebruk 191c				t.			
				fr. Torup				8.49			
				Frösilda				8.26			
				Johansfors				8.07			
				Oskarström (X)				7.54			
				Sennan				7.32			
				Åled				7.20			
				Sperlingsholm				7.05			
				t. Halmstad				6.50			
				t. Varberg 126				fr.			
				t. Göteborg Bz 126				fr.			
				t. Hålsingborg F 126, 128				fr.			
				t. Köpenhamn 126, 128				fr.			
				t. Malmö 126				fr.			

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

191b. Åtran—Kinnared—Åtran. 191b.

191a. Gislaved—Reftele—Gislaved.

Halmstad—Näsby järnväg, Halmstad, spv. 1.435				Halmstad—Näsby järnväg, Halmstad, spv. 1.435				Halmstad—Näsby järnväg, Halmstad, spv. 1.435			
K.M.				K.M.				K.M.			
6 05	6 87	6 88	6 88	6 73	6 88	6 88	6 72	6 81	6 84	6 84	6 84
I, III, II, III	I, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8.50	4.40	8.50	4.40	2.05	11.35	7.23	1.17	9.20	6.30	6.30	6.30
9.22	5.13	9.22	5.13	2.57	11.18	7.23	1.02	10.07	6.12	6.12	6.12
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9.52	5.43	9.52	5.43	3.10	10.40	6.25	12.10	10.18	5.30	5.30	5.30
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6
15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9
16	16	16	16	15	15	15	15	15	15	15	15
19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	19 t. Berlele	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared	18 t. Kinnared
0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Glared (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)	0 fr. Ätran (X)
14	14	14	14								

194. Falköping-R.—Landervd—Falköping-R. **194.**

Biljetterna: Zontaxa B, tab. 331. Se i övrigt bestämmelserna å Halmstad-Nässjö järnvägar, tab. 191. Smörgåspåsar erhållas i Limmared, om konduktören därmed underkänns till en timma före diktusten. b) Motorvagnståg. Omballerade hundar underkänns till en timma före diktusten. c) Vagnombyte.

[illegible]

200. Smålands Anneberg—Örmarvd och åter. 200.

Biljetterna: I egen trafik: Enkel billett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

V och = vardagar; S och

130.

Bulletteris: Zontaxa B. tab. 331.

b) Helgfr. onsd.
o. lörd. tillsvidare.
c) Alla dagar ut-
om månd. o. torsd.
d) Söndagar och
onsdagar.

Matkogar
erhållas i Ullared,
om konduktören
därom tillsäges i
timma före ditkom-
sten.

	10.50	7.10		0 fr.	Lillemor	t.	2.30	9.31
	11.06	7.25		5	Tranemo	fr.	2.15	8.29
	11.27	7.42		11	Uddebo	↑	1.55	9.24
	11.39	7.53		13	Strömströms	t.	1.40	8.50
	x	x		20	Oxelå	x	x	x
	11.54	8.12		22 t.	Axfelors	↑	1.12	8.28
				t.	Stenlånga 181a	fr.		
				t.	Borda N 181a, 182	fr.		
				t.	Gäddborg B:s 181a, 182	fr.		
				fr.	Gäddborg B:s 182, 181a	t.		
				fr.	Borda N 182, 181a	t.		
				fr.	Stenlånga 181a	t.		
{ I, II	12.18	8.22 { 8 s		22 fr.	Axfelors	t.	1.02	8.21
{ III, IV	x	x		25	Kristnaut	x	x	x
{ V, VI	12.47	8.43- d 8 20		30	Holsjunga	↑	12.42	8.02
{ VII, VIII	x	till		39	Bransjö	x	12.00	7.36
{ IX, X	1.10	} 9 10		39	Överlida	x	11.45	7.22
{ XI, XII	1.28	} 9 23		43	Mjölbacke	x		
{ XIII, XIV	x	} x		51	Jegunda	x	11.19	6.59
{ XV, XVI	2.00	d) 9 42		51	Ålversed	x	10.49	6.32
{ XVII, XVIII	7.10	2.20		63	Dja	x	10.27	12.12
{ XIX, XX	7.30	2.41		63	Fridhemssberg	x	10.15	5.59
{ XXI, XXII	7.37	2.50		67 t.	Ulared	↑		
				t.	Värberg 186	fr.		
				fr.	Ätran 186	fr.		
				fr.	Ätran 186	t.		
				fr.	Värberg 186	t.		
	7.45	3.05		67 fr.	Ulared	t.	9.58	5.42
	x 8.02	x 3.22		75	Svartked	fr.	x 9.40-	x 5.28
	8.14	3.35		77	Rönge	↑	9.34	5.18
	8.30	3.54		81	Ätårats	↑	9.12	4.58
	x	x		87	Bottarna	x	x	x
	x 8.54	x 4.25		87	Vessigebro	x	8.46	4.33
	x	x		90	Idal	↑	x	x
	9.18	4.55		95	Vinberg	x	8.08	4.07
	9.30	5.10		102 t.	Falkenberg	↑	7.45	3.49
				t.	Halmstad 126	fr.		
				t.	Värberg 126	fr.		
				t.	Gäddborg B:s 126	fr.		

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö.

Bullettpris: Zontaxa AR tab. 331.

b) Tisd., onsd., torsd. och lörd. c) Sönd., månd. och fred.

[illegible]

~~~~~ = annen instruksjon i lagens gáng; ~ = lag passert.



V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan begränsning i tågens gång; \* = i dag passerar.

| 201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201                                                    |      |       |      |       |       |       |        |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Biljettpriis i egen trafik pr km.: 17.5 III 4.5 Öres; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331. |      |       |      |       |       |       |        |       |       |
| Ruda—Oskarshamn järnv. Oskarshamn, spec. 0.89 I.                                       |      |       |      |       |       |       |        |       |       |
| 8 I                                                                                    | 8 II | 8 III | 8 IV | 8 V   | 8 VI  | 8 VII | 8 VIII | 8 IX  | 8 X   |
| 8.30                                                                                   | 8.59 | 9.22  | 9.46 | 10.00 | 10.17 | 10.30 | 10.43  | 10.56 | 11.09 |
| V 3.25                                                                                 | 3.50 | 4.07  | 4.23 | 4.39  | 4.55  | 5.05  | 5.20   | 5.35  | 5.50  |
| fr. Oskarshamn                                                                         | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Skorpelorp                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Grönskog                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Fliseryd                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Kullagårda                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Flisjö                                                                                 | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ekshult                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ruda                                                                                   | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Mönsterås 206, 210                                                                     | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Kalmar 206                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Berga 206                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| 202. Nassjö—Oskarshamn—Nässjö. 202.                                                    |      |       |      |       |       |       |        |       |       |
| b) Högsta lördagar. Zontaxa B, tab. 331.                                               |      |       |      |       |       |       |        |       |       |
| 8 I                                                                                    | 8 II | 8 III | 8 IV | 8 V   | 8 VI  | 8 VII | 8 VIII | 8 IX  | 8 X   |
| 8.30                                                                                   | 8.59 | 9.22  | 9.46 | 10.00 | 10.17 | 10.30 | 10.43  | 10.56 | 11.09 |
| V 3.25                                                                                 | 3.50 | 4.07  | 4.23 | 4.39  | 4.55  | 5.05  | 5.20   | 5.35  | 5.50  |
| fr. Oskarshamn                                                                         | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Skorpelorp                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Grönskog                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Fliseryd                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Kullagårda                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Flisjö                                                                                 | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ekshult                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ruda                                                                                   | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Mönsterås 206, 210                                                                     | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Kalmar 206                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Berga 206                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| 203. Kalmar—Nässjö—Kalmar. 203.                                                        |      |       |      |       |       |       |        |       |       |
| Zontaxa M, tab. 331.                                                                   |      |       |      |       |       |       |        |       |       |
| 8 I                                                                                    | 8 II | 8 III | 8 IV | 8 V   | 8 VI  | 8 VII | 8 VIII | 8 IX  | 8 X   |
| 8.30                                                                                   | 8.59 | 9.22  | 9.46 | 10.00 | 10.17 | 10.30 | 10.43  | 10.56 | 11.09 |
| V 3.25                                                                                 | 3.50 | 4.07  | 4.23 | 4.39  | 4.55  | 5.05  | 5.20   | 5.35  | 5.50  |
| fr. Kalmar                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Smedby                                                                                 | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Träkanten                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Västrakulla                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Nybro                                                                                  | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Nybro                                                                                  | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Bränneå                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Örnafors                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Gullaskruv                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Mälöras                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Lessebo 208                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Lessebo 208                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Mälöras                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Sävsjöström                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Varshult                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ekhorva                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Åseda                                                                                  | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Virserum 223                                                                           | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Växjö 223                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Virserum 223                                                                           | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Växjö 223                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Åseda                                                                                  | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ösjobol                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Milletorp                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Österkorsberga                                                                         | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Snärle                                                                                 | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Bäckeda                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Vetlanda                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Sävsjö 205                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Målilla 205                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Sävsjö 205                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Målilla 205                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Vetlanda                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ekenässjön                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Rjumsryd                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Björköby                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Rodjenäs                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Stensjön                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Gisseback                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Nässjö                                                                                 | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Stockholm 120                                                                          | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Linköping 120                                                                          | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Göteborg 162, 124                                                                      | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Jönköping 162                                                                          | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Malmö 121                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ekajö 202                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Halmstad 191                                                                           | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| 204. Kalmar—Emmaboda—Kalmar. 204.                                                      |      |       |      |       |       |       |        |       |       |
| Zontaxa M, tab. 331.                                                                   |      |       |      |       |       |       |        |       |       |
| 8 I                                                                                    | 8 II | 8 III | 8 IV | 8 V   | 8 VI  | 8 VII | 8 VIII | 8 IX  | 8 X   |
| 8.30                                                                                   | 8.59 | 9.22  | 9.46 | 10.00 | 10.17 | 10.30 | 10.43  | 10.56 | 11.09 |
| V 3.25                                                                                 | 3.50 | 4.07  | 4.23 | 4.39  | 4.55  | 5.05  | 5.20   | 5.35  | 5.50  |
| fr. Kalmar                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Smedby                                                                                 | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Träkanten                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Västrakulla                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Nybro                                                                                  | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Nybro                                                                                  | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Bränneå                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Örnafors                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Gullaskruv                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Mälöras                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Lessebo 208                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Lessebo 208                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Mälöras                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Sävsjöström                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Varshult                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ekhorva                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Åseda                                                                                  | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Virserum 223                                                                           | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Växjö 223                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Virserum 223                                                                           | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Växjö 223                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Åseda                                                                                  | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ösjobol                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Milletorp                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Österkorsberga                                                                         | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Snärle                                                                                 | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Bäckeda                                                                                | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Vetlanda                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Sävsjö 205                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Målilla 205                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Sävsjö 205                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Målilla 205                                                                            | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Vetlanda                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ekenässjön                                                                             | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Rjumsryd                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Björköby                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Rodjenäs                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Stensjön                                                                               | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Gisseback                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Nässjö                                                                                 | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Stockholm 120                                                                          | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Linköping 120                                                                          | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Göteborg 162, 124                                                                      | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Jönköping 162                                                                          | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Malmö 121                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Ekajö 202                                                                              | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |
| Halmstad 191                                                                           | 8    | 13    | 20   | 23    | 28    | 33    | 38     | 43    | 48    |



## 45



V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helldagar; ..... = annan instränkning i tågens gång; \* = tag passera.

## 212. Älmeboda-Nättrabyhamn och åter.

| S 1<br>II, III | S 7<br>II, III | Nättraby-Älmeboda järnv.,<br>Nättrabyhamn, spn. 0.600 |                    |                |
|----------------|----------------|-------------------------------------------------------|--------------------|----------------|
|                |                | 0 fr. Älmeboda                                        | 4 fr. Nättrabyhamn | 8 fr. Älmeboda |
| 4.10           | 12.10          | 4                                                     | 8                  | 11.05          |
| 4.22           | 12.23          | 8                                                     | 12                 | 10.54          |
| 4.34           | 12.35          | 12                                                    | 16                 | 10.43          |
| 4.46           | 12.47          | 16                                                    | 20                 | 10.32          |
| 4.58           | 12.59          | 20                                                    | 24                 | 10.21          |
| 5.10           | 1.10           | 24                                                    | 28                 | 10.10          |
| 5.22           | 1.22           | 28                                                    | 32                 | 9.59           |
| 5.34           | 1.34           | 32                                                    | 36                 | 9.48           |
| 5.46           | 1.46           | 36                                                    | 40                 | 9.37           |
| 5.58           | 1.58           | 40                                                    | 44                 | 9.26           |
| 6.10           | 2.10           | 44                                                    | 48                 | 9.15           |
| 6.22           | 2.22           | 48                                                    | 52                 | 9.04           |
| 6.34           | 2.34           | 52                                                    | 56                 | 8.53           |
| 6.46           | 2.46           | 56                                                    | 60                 | 8.42           |
| 6.58           | 2.58           | 60                                                    | 64                 | 8.31           |
| 7.10           | 3.10           | 64                                                    | 68                 | 8.20           |
| 7.22           | 3.22           | 68                                                    | 72                 | 8.09           |
| 7.34           | 3.34           | 72                                                    | 76                 | 7.58           |
| 7.46           | 3.46           | 76                                                    | 80                 | 7.47           |
| 7.58           | 3.58           | 80                                                    | 84                 | 7.36           |
| 8.10           | 4.10           | 84                                                    | 88                 | 7.25           |
| 8.22           | 4.22           | 88                                                    | 92                 | 7.14           |
| 8.34           | 4.34           | 92                                                    | 96                 | 7.03           |
| 8.46           | 4.46           | 96                                                    | 100                | 6.52           |
| 8.58           | 4.58           | 100                                                   | 104                | 6.41           |
| 9.10           | 5.10           | 104                                                   | 108                | 6.30           |
| 9.22           | 5.22           | 108                                                   | 112                | 6.19           |
| 9.34           | 5.34           | 112                                                   | 116                | 6.08           |
| 9.46           | 5.46           | 116                                                   | 120                | 5.57           |
| 9.58           | 5.58           | 120                                                   | 124                | 5.46           |
| 10.10          | 6.10           | 124                                                   | 128                | 5.35           |
| 10.22          | 6.22           | 128                                                   | 132                | 5.24           |
| 10.34          | 6.34           | 132                                                   | 136                | 5.13           |
| 10.46          | 6.46           | 136                                                   | 140                | 5.02           |
| 10.58          | 6.58           | 140                                                   | 144                | 4.51           |
| 11.10          | 7.10           | 144                                                   | 148                | 4.40           |
| 11.22          | 7.22           | 148                                                   | 152                | 4.29           |
| 11.34          | 7.34           | 152                                                   | 156                | 4.18           |
| 11.46          | 7.46           | 156                                                   | 160                | 4.07           |
| 11.58          | 7.58           | 160                                                   | 164                | 3.56           |
| 12.10          | 8.10           | 164                                                   | 168                | 3.45           |
| 12.22          | 8.22           | 168                                                   | 172                | 3.34           |
| 12.34          | 8.34           | 172                                                   | 176                | 3.23           |
| 12.46          | 8.46           | 176                                                   | 180                | 3.12           |
| 12.58          | 8.58           | 180                                                   | 184                | 3.01           |
| 1.10           | 9.10           | 184                                                   | 188                | 2.50           |
| 1.22           | 9.22           | 188                                                   | 192                | 2.39           |
| 1.34           | 9.34           | 192                                                   | 196                | 2.28           |
| 1.46           | 9.46           | 196                                                   | 200                | 2.17           |
| 1.58           | 9.58           | 200                                                   | 204                | 2.06           |
| 2.10           | 10.10          | 204                                                   | 208                | 1.55           |
| 2.22           | 10.22          | 208                                                   | 212                | 1.44           |
| 2.34           | 10.34          | 212                                                   | 216                | 1.33           |
| 2.46           | 10.46          | 216                                                   | 220                | 1.22           |
| 2.58           | 10.58          | 220                                                   | 224                | 1.11           |
| 3.10           | 11.10          | 224                                                   | 228                | 1.00           |
| 3.22           | 11.22          | 228                                                   | 232                | 0.59           |
| 3.34           | 11.34          | 232                                                   | 236                | 0.48           |
| 3.46           | 11.46          | 236                                                   | 240                | 0.37           |
| 3.58           | 11.58          | 240                                                   | 244                | 0.26           |
| 4.10           | 12.10          | 244                                                   | 248                | 0.15           |
| 4.22           | 12.22          | 248                                                   | 252                | 0.04           |
| 4.34           | 12.34          | 252                                                   | 256                | 0.00           |
| 4.46           | 12.46          | 256                                                   | 260                | 0.00           |
| 4.58           | 12.58          | 260                                                   | 264                | 0.00           |
| 5.10           | 1.10           | 264                                                   | 268                | 0.00           |
| 5.22           | 1.22           | 268                                                   | 272                | 0.00           |
| 5.34           | 1.34           | 272                                                   | 276                | 0.00           |
| 5.46           | 1.46           | 276                                                   | 280                | 0.00           |
| 5.58           | 1.58           | 280                                                   | 284                | 0.00           |
| 6.10           | 2.10           | 284                                                   | 288                | 0.00           |
| 6.22           | 2.22           | 288                                                   | 292                | 0.00           |
| 6.34           | 2.34           | 292                                                   | 296                | 0.00           |
| 6.46           | 2.46           | 296                                                   | 300                | 0.00           |
| 6.58           | 2.58           | 300                                                   | 304                | 0.00           |
| 7.10           | 3.10           | 304                                                   | 308                | 0.00           |
| 7.22           | 3.22           | 308                                                   | 312                | 0.00           |
| 7.34           | 3.34           | 312                                                   | 316                | 0.00           |
| 7.46           | 3.46           | 316                                                   | 320                | 0.00           |
| 7.58           | 3.58           | 320                                                   | 324                | 0.00           |
| 8.10           | 4.10           | 324                                                   | 328                | 0.00           |
| 8.22           | 4.22           | 328                                                   | 332                | 0.00           |
| 8.34           | 4.34           | 332                                                   | 336                | 0.00           |
| 8.46           | 4.46           | 336                                                   | 340                | 0.00           |
| 8.58           | 4.58           | 340                                                   | 344                | 0.00           |
| 9.10           | 5.10           | 344                                                   | 348                | 0.00           |
| 9.22           | 5.22           | 348                                                   | 352                | 0.00           |
| 9.34           | 5.34           | 352                                                   | 356                | 0.00           |
| 9.46           | 5.46           | 356                                                   | 360                | 0.00           |
| 9.58           | 5.58           | 360                                                   | 364                | 0.00           |
| 10.10          | 6.10           | 364                                                   | 368                | 0.00           |
| 10.22          | 6.22           | 368                                                   | 372                | 0.00           |
| 10.34          | 6.34           | 372                                                   | 376                | 0.00           |
| 10.46          | 6.46           | 376                                                   | 380                | 0.00           |
| 10.58          | 6.58           | 380                                                   | 384                | 0.00           |
| 11.10          | 7.10           | 384                                                   | 388                | 0.00           |
| 11.22          | 7.22           | 388                                                   | 392                | 0.00           |
| 11.34          | 7.34           | 392                                                   | 396                | 0.00           |
| 11.46          | 7.46           | 396                                                   | 400                | 0.00           |
| 11.58          | 7.58           | 400                                                   | 404                | 0.00           |
| 12.10          | 8.10           | 404                                                   | 408                | 0.00           |
| 12.22          | 8.22           | 408                                                   | 412                | 0.00           |
| 12.34          | 8.34           | 412                                                   | 416                | 0.00           |
| 12.46          | 8.46           | 416                                                   | 420                | 0.00           |
| 12.58          | 8.58           | 420                                                   | 424                | 0.00           |
| 1.10           | 9.10           | 424                                                   | 428                | 0.00           |
| 1.22           | 9.22           | 428                                                   | 432                | 0.00           |
| 1.34           | 9.34           | 432                                                   | 436                | 0.00           |
| 1.46           | 9.46           | 436                                                   | 440                | 0.00           |
| 1.58           | 9.58           | 440                                                   | 444                | 0.00           |
| 2.10           | 10.10          | 444                                                   | 448                | 0.00           |
| 2.22           | 10.22          | 448                                                   | 452                | 0.00           |
| 2.34           | 10.34          | 452                                                   | 456                | 0.00           |
| 2.46           | 10.46          | 456                                                   | 460                | 0.00           |
| 2.58           | 10.58          | 460                                                   | 464                | 0.00           |
| 3.10           | 11.10          | 464                                                   | 468                | 0.00           |
| 3.22           | 11.22          | 468                                                   | 472                | 0.00           |
| 3.34           | 11.34          | 472                                                   | 476                | 0.00           |
| 3.46           | 11.46          | 476                                                   | 480                | 0.00           |
| 3.58           | 11.58          | 480                                                   | 484                | 0.00           |
| 4.10           | 12.10          | 484                                                   | 488                | 0.00           |
| 4.22           | 12.22          | 488                                                   | 492                | 0.00           |
| 4.34           | 12.34          | 492                                                   | 496                | 0.00           |
| 4.46           | 12.46          | 496                                                   | 500                | 0.00           |
| 4.58           | 12.58          | 500                                                   | 504                | 0.00           |
| 5.10           | 1.10           | 504                                                   | 508                | 0.00           |
| 5.22           | 1.22           | 508                                                   | 512                | 0.00           |
| 5.34           | 1.34           | 512                                                   | 516                | 0.00           |
| 5.46           | 1.46           | 516                                                   | 520                | 0.00           |
| 5.58           | 1.58           | 520                                                   | 524                | 0.00           |
| 6.10           | 2.10           | 524                                                   | 528                | 0.00           |
| 6.22           | 2.22           | 528                                                   | 532                | 0.00           |
| 6.34           | 2.34           | 532                                                   | 536                | 0.00           |
| 6.46           | 2.46           | 536                                                   | 540                | 0.00           |
| 6.58           | 2.58           | 540                                                   | 544                | 0.00           |
| 7.10           | 3.10           | 544                                                   | 548                | 0.00           |
| 7.22           | 3.22           | 548                                                   | 552                | 0.00           |
| 7.34           | 3.34           | 552                                                   | 556                | 0.00           |
| 7.46           | 3.46           | 556                                                   | 560                | 0.00           |
| 7.58           | 3.58           | 560                                                   | 564                | 0.00           |
| 8.10           | 4.10           | 564                                                   | 568                | 0.00           |
| 8.22           | 4.22           | 568                                                   | 572                | 0.00           |
| 8.34           | 4.34           | 572                                                   | 576                | 0.00           |
| 8.46           | 4.46           | 576                                                   | 580                | 0.00           |
| 8.58           | 4.58           | 580                                                   | 584                | 0.00           |
| 9.10           | 5.10           | 584                                                   | 588                | 0.00           |
| 9.22           | 5.22           | 588                                                   | 592                | 0.00           |
| 9.34           | 5.34           | 592                                                   | 596                | 0.00           |
| 9.46           | 5.46           | 596                                                   | 600                | 0.00           |
| 9.58           | 5.58           | 600                                                   | 604                | 0.00           |
| 10.10          | 6.10           | 604                                                   | 608                | 0.00           |
| 10.22          | 6.22           | 608                                                   | 612                | 0.00           |
| 10.34          | 6.34           | 612                                                   | 616                | 0.00           |
| 10.46          | 6.46           | 616                                                   | 620                | 0.00           |
| 10.58          | 6.58           | 620                                                   | 624                | 0.00           |
| 11.10          | 7.10           | 624                                                   | 628                | 0.00           |
| 11.22          | 7.22           | 628                                                   | 632                | 0.00           |
| 11.34          | 7.34           | 632                                                   | 636                | 0.00           |
| 11.46          | 7.46           | 636                                                   | 640                | 0.00           |
| 11.58          | 7.58           | 640                                                   | 644                | 0.00           |
| 12.10          | 8.10           | 644                                                   | 648                | 0.00           |
| 12.22          | 8.22           | 648                                                   | 652                | 0.00           |
| 12.34          | 8.34           | 652                                                   | 656                | 0.00           |
| 12.46          | 8.46           | 656                                                   | 660                | 0.00           |
| 12.58          | 8.58           | 660                                                   | 664                | 0.00           |
| 1.10           | 9.10           | 664                                                   | 668                | 0.00           |
| 1.22           | 9.22           | 668                                                   | 672                | 0.00           |
| 1.34           | 9.34           | 672                                                   | 676                | 0.00           |
| 1.46           | 9.46           | 676                                                   | 680                | 0.00           |
| 1.58           | 9.58           | 680                                                   | 684                | 0.00           |
| 2.10           | 10.10          | 684                                                   | 688                | 0.00           |
| 2.22           | 10.22          | 688                                                   | 692                | 0.00           |
| 2.34           | 10.34          | 692                                                   | 696                | 0.00           |
| 2.46           | 10.46          | 696                                                   | 700                | 0.00           |
| 2.58           | 10.58          | 700                                                   | 704                | 0.00           |
| 3.10           | 11.10          | 704                                                   | 708                | 0.00           |
| 3.22           | 11.22          | 708                                                   | 712                | 0.00           |
| 3.34           | 11.34          | 712                                                   | 716                | 0.00           |
| 3.46           | 11.46          | 716                                                   | 720                | 0.00           |
| 3.58           | 11.58          | 720                                                   | 724                | 0.00           |
| 4.10           | 12.10          | 724                                                   | 728                | 0.00           |
| 4.22           | 12.22          | 728                                                   | 732                | 0.00           |
| 4.34           | 12.34          | 732                                                   | 736                | 0.00           |
| 4.46           | 12.46          | 736                                                   | 740                | 0.00           |
| 4.58           | 12.58          | 740                                                   | 744                | 0.00           |
| 5.10           | 1.10           | 744                                                   | 748                | 0.00           |
| 5.22           | 1.22           | 748                                                   | 752                | 0.00           |
| 5.34           | 1.34           | 752                                                   | 756                | 0.00           |
| 5.46           | 1.46           | 756                                                   | 760                | 0.00           |
| 5.58           | 1.58           | 760                                                   | 764                | 0.00           |
| 6.10           | 2.10           | 764                                                   | 768                | 0.00           |
| 6.22           | 2.22           | 768                                                   | 772                | 0.00           |
| 6.34           | 2.34           | 772                                                   | 776                | 0.00           |
| 6.46           | 2.46           | 776                                                   | 780                | 0.00           |
| 6.58           | 2.58           | 780                                                   | 784                | 0.00           |
| 7.10           | 3.10           | 784                                                   | 788                | 0.00           |
| 7.22           | 3.22           | 788                                                   | 792                | 0.00           |
| 7.34           | 3.34           | 792                                                   | 796                | 0.00           |
| 7.46           | 3.46           | 796                                                   | 800                | 0.00           |
| 7.58           | 3.58           | 800                                                   | 804                | 0.00           |
| 8.10           | 4.10           | 804                                                   | 808                | 0.00           |
| 8.22           | 4.22           | 808                                                   | 812                | 0.00           |
| 8.34           | 4.34           | 812                                                   | 816                | 0.00           |
| 8.46           | 4.46           | 816                                                   | 820                | 0.00           |
| 8.58           | 4.58           | 820                                                   | 824                | 0.00           |
| 9.10           | 5.10           | 824                                                   | 828                | 0.00           |
| 9.22           | 5.22           | 828                                                   | 832                | 0.00           |
| 9.34           | 5.34           | 832                                                   | 836                | 0.00           |
| 9.46           | 5.46           | 836                                                   | 840                | 0.00           |
| 9.58           | 5.58           | 840                                                   | 844                | 0.00           |
| 10.10          | 6.10           | 844                                                   | 848                | 0.00           |
| 10.22          | 6.22           | 848                                                   | 852                | 0.00           |
| 10.34          | 6.34           | 852                                                   | 856                | 0.00           |
| 10.46          | 6.46           | 856                                                   | 860                | 0.00           |
| 10.58          | 6.58           | 860                                                   | 864                | 0.00           |
| 11.10          | 7.10           | 864                                                   | 868                | 0.00           |
| 11.22          | 7.22           | 868                                                   | 872                | 0.00           |
| 11.34          | 7.34           | 872                                                   | 876                | 0.00           |
| 11.46          | 7.46           | 876                                                   | 880                | 0.00           |
| 11.58          | 7.58           | 880                                                   | 884                | 0.00           |
| 12.10          | 8.10           | 884                                                   | 888                | 0.00           |
| 12.22          | 8.22           | 888                                                   | 892                | 0.00           |
| 12.34          | 8.34           | 892                                                   | 896                | 0.00           |
| 12.46          | 8.46           | 896                                                   | 900                | 0.00           |
| 12.58          | 8.58           | 900                                                   | 904                | 0.00           |
| 1.10           | 9.10           | 904                                                   | 908                | 0.00           |
| 1.22           | 9.22           | 908                                                   | 912                | 0.00           |
| 1.34           | 9.34           | 912                                                   | 916                | 0.00           |
| 1.46           | 9.46           | 916                                                   | 920                | 0.00           |
| 1.58           | 9.58           | 920                                                   | 924                | 0.00           |
| 2.10           | 10.10          | 924                                                   | 928                | 0.00           |
| 2.22           | 10.22          | 928                                                   | 932                | 0.00           |
| 2.34           | 10.34          | 932                                                   | 936                | 0.00           |
| 2.46           | 10.46          | 936                                                   | 940                | 0.00           |
| 2.58           | 10.58          | 940                                                   | 944                | 0.00           |
| 3.10           | 11.10          | 944                                                   | 948                | 0.00           |
| 3.22           | 11.22          | 948                                                   | 952                | 0.00           |
| 3.34           | 11.34          | 952                                                   | 956                | 0.00           |
| 3.46           | 11.46          | 956                                                   | 960                | 0.00           |
| 3.58           | 11.58          | 960                                                   | 964                | 0.00           |
| 4.10           | 12.10          | 964                                                   | 968                | 0.00           |
| 4.22           | 12.22          | 968                                                   | 972                | 0.00           |
| 4.34           | 12.34          | 972                                                   | 976                | 0.00           |
| 4.46           | 12.46          | 976                                                   | 980                | 0.00           |
| 4.58           |                |                                                       |                    |                |



20

## Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331.

| fr. Ronneby 225 ..... t. |     |               |             | fr. Karlskrona 211..... t. |                                                |            |                |
|--------------------------|-----|---------------|-------------|----------------------------|------------------------------------------------|------------|----------------|
| Si 4<br>I, II            | ... | P 6<br>I, III | 6 10<br>III | Km.                        | Karlskrona-Växjö järnv.,<br>Växjö, spv. 1,435. | 6 9<br>III | Si 1<br>I, III |
| 6.50                     | ... | 2.30          | 5.00        | 0                          | fr. Karlskrona 211..... t.                     | 8.10       | 9.42           |
| x                        | ... | x             | 5.11        | 4                          | Sunna 211..... t.                              | 8.01       | x              |
| 7.04                     | ... | 2.45          | 5.34        | 7                          | Gullberna 211..... t.                          | x          | ...            |
| 7.15                     | ... | 2.56          | 6.04        | 13                         | Torsfors..... t.                               | 7.54       | 9.29           |
| 7.27                     | ... | 3.07          | 6.24        | 19                         | Rödeby..... t.                                 | 7.27       | 9.19           |
| 7.41                     | ... | 3.19          | 7.01        | 26                         | Spjutbygd..... t.                              | 7.00       | 9.08           |
| 7.53                     | ... | 3.30          | 7.35        | 32                         | Nävrågl..... t.                                | 6.31       | 8.56           |
| 8.07                     | ... | 3.43          | 8.08        | 36                         | Holmsjö..... t.                                | 6.09       | 8.46           |
| 8.22                     | ... | 3.56          | 8.50        | 39                         | Far..... t.                                    | x          | ...            |
| x                        | ... | x             | x           | 46                         | Salaboda..... t.                               | 5.35       | 8.33           |
| 8.41                     | ... | 4.15          | 9.12        | 49                         | Vissefjärda..... t.                            | 5.11       | 8.21           |
|                          |     |               |             | 57                         | Linnfors..... t.                               | x          | ...            |
|                          |     |               |             |                            | t. Emmaboda x..... fr.                         | 4.25       | 8.00           |
|                          |     |               |             |                            | t. Kalmar 204..... fr.                         |            |                |
|                          |     |               |             |                            | fr. Kalmar 204..... t.                         |            |                |
| 8.50                     | ... | 4.25          | ...         | 57                         | fr. Emmaboda x..... t.                         | 7.42       | ...            |
| 9.02                     | ... | 4.37          | ...         | 64                         | Moshult..... t.                                | 7.28       | ...            |
| x                        | ... | 4.47          | ...         | 69                         | Skröv..... t.                                  | 7.17       | ...            |
| 9.31                     | ... | 5.06          | ...         | 80                         | Tjugoö..... t.                                 | 6.54       | ...            |
|                          |     |               |             |                            | t. Lessebo..... fr.                            |            |                |
|                          |     |               |             |                            | fr. Kosta 208..... fr.                         |            |                |
|                          |     |               |             |                            | fr. Kosta 208..... t.                          |            |                |
| 9.34                     | ... | 5.09          | ...         | 80                         | fr. Lessebo..... t.                            | 6.51       | ...            |
| 9.51                     | ... | 5.25          | ...         | 89                         | Hovmantorp..... t.                             | 6.33       | ...            |
| 10.13                    | ... | 5.47          | ...         | 101                        | Äryd..... t.                                   | 6.07       | ...            |
| x                        | ... | 6.02          | ...         | 114                        | Billa..... t.                                  | x          | ...            |
| 10.35                    | ... | 6.22          | ...         |                            | t. Växjö x..... fr.                            | 5.40       | ...            |
|                          |     |               |             |                            | Växjö-Alvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1,435.   |            |                |
|                          |     |               |             |                            | fr. Ronneby 221..... t.                        |            |                |
|                          |     |               |             |                            | fr. Karlshamn 230, 221 t.                      |            |                |
|                          |     |               |             |                            | fr. Virserum 223..... t.                       |            |                |
| 10.45                    | ... | 2.40          | 6.20        | 0                          | fr. Växjö..... t.                              | 5.39       | 10.12          |
| 10.54                    | ... | 3.02          | 6.22        | 5                          | Räppe..... t.                                  | 5.22       | 10.00          |
| 11.03                    | ... | 3.26          | 6.28        | 10                         | Gemla..... t.                                  | 5.13       | 9.46           |
| 11.15                    | ... | 3.46          | 6.50        | 18                         | t. Alvesta x..... fr.                          | 5.00       | 9.25           |
|                          |     |               |             |                            | t. Malmö 121..... fr.                          |            |                |
|                          |     |               |             |                            | t. Göteborg B: 182..... fr.                    |            |                |
|                          |     |               |             |                            | t. Stockholm C 121..... fr.                    |            |                |

## 222 Norrabyd-Kvarnamåla-Norrabyd. 222

Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331.

| fr. Karlskrona 230. t. |     |               |             | fr. Växjö 221..... t. |                                                |            |                |
|------------------------|-----|---------------|-------------|-----------------------|------------------------------------------------|------------|----------------|
| Si 4<br>I, II          | ... | P 6<br>I, III | 6 10<br>III | Km.                   | Karlskrona-Växjö järnv.,<br>Växjö, spv. 1,067. | 6 9<br>III | Si 1<br>I, III |
| 8.50                   | ... | 4.25          | ...         | 0                     | fr. Norrabyd..... t.                           | 7.10       | 9.28           |
| 9.02                   | ... | 4.37          | ...         | 2                     | Älsjöbohem..... t.                             | 6.53       | x9.18          |
| x                      | ... | 4.47          | ...         | 5                     | Sörå..... t.                                   | 6.28       | 9.11           |
| 9.31                   | ... | 5.06          | ...         | 15                    | Ursult..... t.                                 | x          | ...            |
|                        |     |               |             |                       | fr. Kvarnamåla..... fr.                        | 5.40       | 8.56           |
|                        |     |               |             |                       | fr. Karlshamn 230. t.                          |            |                |
|                        |     |               |             |                       | fr. Ryd 230..... t.                            |            |                |
|                        |     |               |             |                       | fr. Valönda 250..... t.                        |            |                |
|                        |     |               |             |                       | Hönsb.-Kvarnam., j.,<br>Växjö, spv. 1,067.     |            |                |
|                        |     |               |             |                       | fr. Norrabyd..... t.                           | 7.34       | 2.40           |
|                        |     |               |             |                       | fr. Ryd 230..... t.                            | 7.46       | 2.54           |
|                        |     |               |             |                       | fr. Valönda 250..... t.                        | 8.05       | 3.24           |
|                        |     |               |             |                       | fr. Kvarnamåla..... fr.                        | 8.25       | 3.45           |
|                        |     |               |             |                       | fr. Växjö 221..... t.                          | 8.40       | 4.00           |
|                        |     |               |             |                       | fr. Tingsryd 221..... t.                       |            |                |

## 21 Ronneby-Växjö-Ronneby. 221

Biljettpris: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, 31. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 Dir. vagner II, III: Ronneby-Växjö. d) Öppen juni-aug. e) Helgria Lördagar.

| fr. Karlskrona 225..... t. |     |               |             | fr. Karlskrona 225..... t. |                                                    |               |     |
|----------------------------|-----|---------------|-------------|----------------------------|----------------------------------------------------|---------------|-----|
| Si 4<br>I, II              | ... | P 6<br>I, III | 6 10<br>III | Km.                        | Biljettpris: Zontaxa AN, tab. 331.                 | Si 4<br>I, II | ... |
| 8.37                       | ... | 8.35          | ...         | 0                          | fr. Ronneby hbr d) Tab. 225                        | 8.37          | ... |
| x                          | ... | x             | ...         | 4                          | Bredåkra..... t.                                   | 8.35          | ... |
| 5.40                       | ... | 1.40          | ...         | 6                          | fr. Karlskrona 225..... t.                         | 5.40          | ... |
| 5.22                       | ... | 1.53          | ...         |                            | fr. Karlskrona 225..... t.                         | 5.22          | ... |
| 5.28                       | ... | 1.58          | ...         |                            | fr. Karlskrona 225..... t.                         | 5.28          | ... |
|                            |     |               |             |                            | Bredåkra-Tingsryds järnv.,<br>Ronneby, spv. 1,067. |               |     |
| 6.05                       | ... | 2.13          | ...         | 12                         | fr. Bredåkra..... t.                               | 6.05          | ... |
| 6.20                       | ... | 2.27          | ...         | 19                         | Ettebro..... t.                                    | 6.20          | ... |
| 6.44                       | ... | 2.47          | ...         | 25                         | Backaryd..... t.                                   | 6.44          | ... |
| 7.03                       | ... | 3.03          | ...         | 32                         | Hallabro..... t.                                   | 7.03          | ... |
| x                          | ... | x             | ...         | 36                         | Vernarsåshult..... t.                              | x             | ... |
| x                          | ... | x             | ...         | 41                         | Tattamåla..... t.                                  | x             | ... |
| 7.40                       | ... | 3.35          | ...         | 47                         | Konga..... t.                                      | 7.40          | ... |
| 7.55                       | ... | 3.49          | ...         |                            | Hensmåla..... t.                                   | 7.55          | ... |
| 8.07                       | ... | 4.00          | ...         |                            | t. Tingsryd..... fr.                               | 8.07          | ... |
|                            |     |               |             |                            | Växjö-Tingsryds järnv.,<br>Växjö, spv. 1,067.      |               |     |
| 8.20                       | ... | 4.08          | ...         | 0                          | fr. Tingsryd..... t.                               | 8.20          | ... |
| 8.39                       | ... | 4.26          | ...         | 8                          | t. Kvarnamåla..... fr.                             | 8.39          | ... |
|                            |     |               |             |                            | t. Ryd 222, 230..... fr.                           |               |     |
|                            |     |               |             |                            | t. Karlshamn 222, 230..... fr.                     |               |     |
|                            |     |               |             |                            | fr. Karlshamn 230 222..... t.                      |               |     |
|                            |     |               |             |                            | fr. Ryd 230, 222..... t.                           |               |     |
| 8.49                       | ... | 4.31          | ...         | 8                          | fr. Kvarnamåla..... t.                             | 8.49          | ... |
| 9.05                       | ... | 4.46          | ...         | 14                         | Väckelsång..... t.                                 | 9.05          | ... |
| 9.15                       | ... | 4.56          | ...         | 18                         | Snappahem..... t.                                  | 9.15          | ... |
| 9.28                       | ... | 5.05          | ...         | 20                         | Uråsa..... t.                                      | 9.28          | ... |
| 9.53                       | ... | 5.29          | ...         | 28                         | Ingelstad..... t.                                  | 9.53          | ... |
| x                          | ... | x             | ...         | 36                         | Krokvik..... t.                                    | x             | ... |
| 10.11                      | ... | 5.48          | ...         | 45                         | Tegnaby..... t.                                    | 10.11         | ... |
| x                          | ... | x             | ...         |                            | Bramstorp..... t.                                  | x             | ... |
| 10.35                      | ... | 6.19          | ...         |                            | t. Växjö..... fr.                                  | 10.35         | ... |
|                            |     |               |             |                            | t. Malmö 220, 121..... fr.                         |               |     |
|                            |     |               |             |                            | t. Göteborg B: 220, 182 fr.                        |               |     |
|                            |     |               |             |                            | t. Stockholm C 220, 121 fr.                        |               |     |

## 223 Växjö-Virserum-Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331. b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. d) Helgria onsd., lörd.

|                 |                 |                 |                        | fr. Stockholm 121, 220 t.                  |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|--------------------------------------------|---------|------|--|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
|                 |                 |                 |                        | fr. Göteborg B:s182, 220 t.                |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
|                 |                 |                 |                        | fr. Malmö 121, 220 .... t.                 |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
|                 |                 |                 |                        | fr. Karlskrona 220 .... t.                 |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
|                 |                 |                 |                        | fr. Kalmar 204, 220 .... t.                |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
| 8 25<br>II, III | 8 27<br>II, III | 8 28<br>II, III | 8 29<br>II, III        | Växjö Virserumsjärnv.<br>Växjö, spv. 0.891 |         |      |  | 8 25a<br>II, III | 8 25b<br>II, III | 8 26<br>II, III | 8 27<br>II, III |
| 5 43            | 3 45            | 0               | fr. Växjö..... t.      | d) 7.26                                    | b) 9.17 | 5.4  |  |                  |                  |                 |                 |
| x6.01           | x4.03           | 6               | Lugnet..... x          | x7.11                                      | x8.57   | x5.2 |  |                  |                  |                 |                 |
| 6.25            | 4.27            | 16              | Evedal..... x          |                                            |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
| x               | x               |                 | Sandsbro..... x        |                                            |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
| 6.40            | 4.45            | 21              | Norrgråda..... x       | 6.52                                       | 8.34    | 5.0  |  |                  |                  |                 |                 |
| 6.55            | 5.00            | 25              | Rotnekvärn..... x      |                                            |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
| 7.23            | 5.30            | 33              | Rottne..... x          | 6.39                                       | 8.19    | 4.5  |  |                  |                  |                 |                 |
| 7.40            | 5.51            | 40              | Brittatorp..... x      | 5.25                                       | 8.08    | 4.3  |  |                  |                  |                 |                 |
| 7.57            | 6.11            | 44              | Braås..... x           | 6.04                                       | 7.42    | 4.1  |  |                  |                  |                 |                 |
| 8.09            | 6.22            | 47              | Sandreda..... x        | 5.48                                       | 7.05    | 3.5  |  |                  |                  |                 |                 |
| 8.26            | 6.43            | 53              | Klavrestrom..... x     | 5.42                                       | 6.55    | 3.4  |  |                  |                  |                 |                 |
| 8.40            | 7.25            | 60              | Norrhult..... x        | 5.27                                       | 6.41    | 3.2  |  |                  |                  |                 |                 |
|                 |                 |                 | Flybo..... fr.         | 5.14                                       | 6.23    | 3.1  |  |                  |                  |                 |                 |
|                 |                 |                 | t. Åseda (x)..... fr.  | 5.00                                       | 6.05    | 2.5  |  |                  |                  |                 |                 |
|                 |                 |                 | t. Kalmar 203..... fr. | ...                                        | ...     |      |  |                  |                  |                 |                 |
|                 |                 |                 | t. Nässjö 203..... fr. | ...                                        | ...     |      |  |                  |                  |                 |                 |
|                 |                 |                 | fr. Nässjö 203..... t. |                                            |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
|                 |                 |                 | fr. Kalmar 203..... t. |                                            |         |      |  |                  |                  |                 |                 |
| 9.25            | 7 50            | 60              | fr. Åseda (x)..... t.  | 4 20                                       | 5 52    | 2.1  |  |                  |                  |                 |                 |
| x               | x               |                 | Åseshult..... x        | x                                          | x       |      |  |                  |                  |                 |                 |
| 9.51            | 8 12            | 69              | Hultånäs..... x        | 4 22                                       | 5 30    | 1.4  |  |                  |                  |                 |                 |
| 10.12           | 8 25            | 75              | Triabo..... x          | 4 16                                       | 5 08    | 1.2  |  |                  |                  |                 |                 |
| 10.30           | 8 42            | 87              | Mosstorp..... x        | 3 52                                       | 4 45    | 1.0  |  |                  |                  |                 |                 |
| x               | x               |                 | Hjorteström..... x     | x                                          | x       |      |  |                  |                  |                 |                 |
| 10.42           | 9 18            | 87              | t. Virserum..... fr.   | 3 45                                       | 4 30    | 12.5 |  |                  |                  |                 |                 |



och ..... = vardagar: § och ..... = sön- och helgdagar: ..... = annan inbegräddning i vågens gång; \* = låg passera.

|                  |                  |                |                |                  |                |                |                  | fr. Emmaboda 220 t. |                                          |                  |                  |                  |                |                |                |                  |                |
|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
|                  | B 102<br>II, III | B 9<br>II, III | P 1<br>II, III | B 104<br>II, III | B 5<br>II, III | G 1<br>II, III | G 106<br>II, III | Km.                 | Blekinge kusthanor<br>Ronneby spv. 1.067 | G 101<br>II, III | B 12<br>II, III  | B 103<br>II, III | B 6<br>II, III | r 2<br>II, III | G 8<br>II, III | B 105<br>II, III |                |
| ...              | 9.15             | 6.45           | 9.45           | 3.40             | 3.10           | 7.45           | 8.49             | 0                   | fr. Karlskrona ... t.                    | 7.50             | 8.10             | 10.10            | 12.18          | ...            | 3.35           | 10.20            | 7.45           |
| ...              | x                | x              | x              | x                | x              | x              | x                | 1                   | ↓ Sunna ... t.                           | x                | x                | x                | x              | ...            | x              | x                | x              |
| ...              | 9.25             | 6.57           | 9.54           | 3.50             | 3.20           | 7.52           | 8.48             | 4                   | ↓ Gullberna ... t.                       | 7.40             | 7.58             | 10.00            | 12.08          | ...            | 3.26           | 10.08            | 7.35           |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Torsås 211 ... fr.                    | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Kalmar 211 ... fr.                    | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Kalmar 211 ... t.                    | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Torsås 211 ... t.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | 7.05           | 9.55           | ...              | 3.27           | 8.05           | ...              | 4                   | fr. Gullberna ... t.                     | ...              | 7.52             | ...              | 12.07          | ...            | 3.25           | 10.00            | ...            |
| ...              | x7.13            | x10.00         | ...            | x3.35            | x8.13          | x19            | ...              | 7                   | ↓ Rosenholm ... t.                       | x7.44            | x12.00           | ...              | x3.20          | ...            | x9.52          | ...              | ...            |
| ...              | x7.19            | x10.04         | ...            | x3.42            | x19            | ...            | ...              | 9                   | ↓ Skarva ... t.                          | x7.38            | x11.55           | ...              | x3.16          | ...            | x9.46          | ...              | ...            |
| ...              | 7.26             | 10.10          | ...            | 3.50             | 8.25           | ...            | ...              | 12                  | t. Närtaby ... fr.                       | 7.30             | ...              | 11.48            | ...            | 3.10           | 9.38           | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Åmnebo 212 ... fr.                    | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Åmnebo 212 ... t.                    | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | 7.45             | 10.11          | ...            | 4.00             | 8.50           | ...            | ...              | 12                  | fr. Närtaby ... t.                       | 7.05             | ...              | 11.45            | ...            | 3.09           | 9.28           | ...              | ...            |
| ...              | 8.10             | 10.26          | ...            | 4.25             | 9.15           | ...            | ...              | 20                  | ↑ Johannishus ... t.                     | 6.47             | ...              | 11.29            | ...            | 2.54           | 9.10           | ...              | ...            |
| ...              | 8.20             | x10.33         | ...            | 4.35             | 9.25           | ...            | ...              | 24                  | ↑ Edestad ... t.                         | 6.34             | ...              | 11.21            | ...            | x2.47          | 8.29           | ...              | ...            |
| B 137<br>II, III | x8.25            | x7             | ...            | B 135            | x4.40          | x9.30          | ...              | 26                  | ↓ Levalunda ... t.                       | x6.27            | P 136<br>II, III | x11.15           | ...            | G 10           | x8.52          | B 138<br>II, III | ...            |
| ...              | 8.35             | 10.44          | ...            | 4.50             | 9.40           | ...            | ...              | 30                  | t. Ronneby ... fr.                       | 6.15             | ...              | 11.05            | ...            | 2.35           | 8.40           | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Ronneby hbr. ... fr.                  | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Ronneby hbr ... t.                   | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| 5.40             | 5.15             | 8.55           | 10.52          | 1.40             | 5.05           | ...            | ...              | 30                  | fr. Ronneby x ... t.                     | ...              | 10.00            | 10.50            | ...            | 2.27           | 5.30           | 8.25             | 8.32           |
| 5.52             | 5.40             | 9.10           | 11.03          | 1.53             | 5.20           | ...            | ...              | 34                  | ↓ Djupadal ... t.                        | 9.49             | 10.40            | ...              | x2.17          | 5.18           | 8.12           | 8.25             | ...            |
| 5.58             | 5.45             | 9.16           | 11.07          | 1.58             | 5.26           | ...            | ...              | 36                  | ↑ Bredåkra ... t.                        | 9.43             | 10.33            | ...              | 2.13           | 5.00           | 7.52           | 8.18             | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Växjö 221 ... fr.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Stockh. C. 221, fr.                   | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Göteborg 221 ... fr.                  | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Göteborg 221 ... t.                  | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Stockh. C221 ... t.                  | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Växjö 221 ... t.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | 6.00             | 9.25           | 11.08          | ...              | 5.30           | ...            | ...              | 36                  | fr. Bredåkra ... t.                      | ...              | 10.30            | ...              | 2.12           | 4.40           | 7.42           | ...              | ...            |
| ...              | 6.13             | 9.35           | x11.15         | ...              | 5.40           | ...            | ...              | 40                  | ↑ Härsjön ... t.                         | ...              | 10.23            | ...              | x2.05          | 4.30           | 7.32           | ...              | ...            |
| ...              | 6.50             | 10.10          | 11.28          | ...              | 6.10           | ...            | ...              | 47                  | Bräkne-Hoby ... t.                       | ...              | 10.10            | ...              | 1.53           | 4.10           | 7.17           | ...              | ...            |
| ...              | 7.02             | 10.20          | x11.33         | ...              | 6.20           | ...            | ...              | 50                  | Kullåkra ... t.                          | ...              | 9.57             | ...              | x1.45          | 3.25           | 6.53           | ...              | ...            |
| ...              | 7.20             | 10.35          | 11.43          | ...              | 6.35           | ...            | ...              | 54                  | Märserum ... t.                          | ...              | 9.49             | ...              | 1.38           | 3.12           | 6.40           | ...              | ...            |
| ...              | 7.34             | x10.48         | ...            | x6.50            | ...            | ...            | ...              | 60                  | Ellsberg ... t.                          | ...              | x9.36            | ...              | x2.53          | 6.23           | ...            | ...              | ...            |
| ...              | 7.49             | 11.00          | 11.58          | ...              | 7.00           | ...            | ...              | 63                  | Trensrum ... t.                          | ...              | 9.30             | ...              | 1.22           | 2.46           | 6.15           | ...              | ...            |
| ...              | 8.10             | 11.20          | 12.15          | ...              | 7.20           | ...            | ...              | 70                  | t. Karlshamn ... fr.                     | ...              | 9.10             | ...              | 1.05           | 2.20           | 5.50           | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Vislanda 230 ... fr.                  | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Stockh. C. 221, fr.                   | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Göteborg 221 ... fr.                  | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| B 3<br>II, III   | ...              | ...            | ...            | ...              | 6.13<br>III    | ...            | ...              | ...                 | fr. Göteborg 221 ... t.                  | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Stockh. C. 221 ... t.                | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | P 4<br>II, III |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Vislanda 230 ... t.                  | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| 7.00             | 8.40             | 12.23          | ...            | 3.00             | 7.45           | ...            | ...              | 70                  | fr. Karlshamn ... t.                     | ...              | 8.40             | 12.10            | 12.58          | ...            | 5.20           | 8.50             | ...            |
| x7.07            | x8.48            | ...            | ...            | 3.09             | x7.52          | ...            | ...              | 73                  | ↑ Harsärd ... t.                         | ...              | x8.33            | x12.02           | ...            | ...            | x8.42          | ...              | ...            |
| 7.14             | 8.59             | x12.35         | ...            | 3.22             | 8.00           | ...            | ...              | 75                  | Vekorum ... t.                           | ...              | 8.28             | 11.54            | x12.46         | ...            | x8.38          | ...              | ...            |
| 7.25             | 9.20             | 12.40          | ...            | 3.55             | 8.10           | ...            | ...              | 78                  | Mörrum ... t.                            | ...              | 8.20             | 11.45            | 12.40          | ...            | 5.00           | 8.22             | ...            |
| 7.37             | 9.33             | x12.48         | ...            | 4.10             | 8.25           | ...            | ...              | 82                  | Gustavstorp ... t.                       | ...              | 8.05             | 11.18            | x12.30         | ...            | 4.37           | 8.23             | ...            |
| 7.45             | 9.43             | 12.55          | ...            | 4.20             | 8.35           | ...            | ...              | 86                  | t. Sandbäck ... fr.                      | ...              | 7.55             | 11.05            | 12.23          | ...            | 4.25           | 8.14             | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Olovström ... fr.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Olovström ... t.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| 7.52             | 10.00            | 12.55          | ...            | 4.40             | 8.42           | ...            | ...              | 86                  | fr. Sandbäck ... t.                      | ...              | 7.50             | 10.50            | 12.22          | ...            | 4.10           | 8.13             | ...            |
| x8.00            | x10.09           | ...            | ...            | x4.48            | x8.50          | ...            | ...              | 89                  | ↑ Ryedal ... t.                          | ...              | x7.43            | x10.43           | ...            | x4.02          | x8.08          | ...              | ...            |
| 8.13             | 10.26            | x1.07          | ...            | 5.06             | 9.03           | ...            | ...              | 94                  | ↑ Gammelstorp ... t.                     | ...              | 7.33             | 10.30            | x12.09         | ...            | 3.51           | x8.00            | ...            |
| 8.30             | 10.45            | 1.20           | ...            | 5.25             | 9.20           | ...            | ...              | 101                 | t. Sölvesborg ... fr.                    | ...              | 7.15             | 10.05            | 11.55          | ...            | 3.30           | 7.45             | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Älmhult 237 ... fr.                   | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | fr. Älmhult 237 ... t.                   | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| 8.40             | 11.00            | 1.25           | ...            | 5.45             | ...            | ...            | ...              | 101                 | fr. Sölvesborg ... t.                    | ...              | 9.25             | 11.50            | ...            | 3.18           | 7.40           | ...              | ...            |
| 8.58             | 11.40            | 1.41           | ...            | 6.25             | ...            | ...            | ...              | 105                 | ↑ Valjö ... t.                           | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| 9.07             | 11.53            | 1.49           | ...            | 6.42             | ...            | ...            | ...              | 110                 | Bromölla ... t.                          | ...              | 9.03             | 11.34            | ...            | 2.58           | 7.23           | ...              | ...            |
| 9.17             | 12.10            | 1.58           | ...            | 7.05             | ...            | ...            | ...              | 114                 | Gualöv ... t.                            | ...              | 8.10             | 11.26            | ...            | 2.34           | 7.14           | ...              | ...            |
| 9.25             | 12.24            | 2.05           | ...            | 7.12             | ...            | ...            | ...              | 119                 | Bäckaskog ... t.                         | ...              | 7.48             | 11.17            | ...            | 2.19           | 7.04           | ...              | ...            |
| x7.32            | 9.37             | 12.40          | ...            | 7.35             | ...            | ...            | ...              | 122                 | Fjälkinge ... t.                         | ...              | 7.25             | 11.10            | ...            | 2.06           | 6.56           | ...              | ...            |
| 7.40             | 9.45             | 12.50          | ...            | 7.45             | ...            | ...            | ...              | 128                 | Nosaby ... t.                            | ...              | 6.53             | ...              | ...            | 1.41           | 6.42           | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | 132                 | t. Kristianstad ... fr.                  | ...              | 6.40             | 10.50            | ...            | 1.30           | 6.35           | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Hälsingholm 238 fr.                   | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Hälsingb. C250 fr.                    | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Malmö 121 ... fr.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Köpenhamn ... fr.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Stockh. C121 ... fr.                  | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Eslöv 240 ... fr.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Hälsingb. C250 fr.                    | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Malmö 121 ... fr.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |
| ...              | ...              | ...            | ...            | ...              | ...            | ...            | ...              | ...                 | t. Köpenhamn ... fr.                     | ...              | ...              | ...              | ...            | ...            | ...            | ...              | ...            |

**Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.**

Ronneby — Ronneby hälsobrunn—Ronnebyredd se nästa sida efter tab. 232.

|        |        |        |                     |         |        |        |
|--------|--------|--------|---------------------|---------|--------|--------|
| ...    | ...    | ...    | fr. Karlsh. ....    | t. .... | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | fr. Sölveb. ....    | t. .... | ...    | ...    |
| B 21   | B 23   | B 25   | Biekinge kustbanor. | P 22    | B 24   | B 26   |
| II, 11 | II, 11 | II, 11 | Ronneby, spv. 1.067 | II, 11  | II, 11 | II, 11 |
| 1.00   | 4.45   | 9      | fr. Sandbäck ....   | 7.50    | 4.00   | 3.51   |
| <1.19  | <4.55  | 3      | Evilnes ....        | <7.41   | <3.51  | <3.51  |
| 1.22   | 5.07   | 6      | Grånun ....         | 7.33    | 3.43   | 3.43   |
| 1.36   | 5.21   | 10     | Jämshög ....        | 7.23    | 3.29   | 3.29   |
| <1.45  | <5.31  | 13     | Kaga ....           | 7.17    | <3.21  | <3.21  |
| 1.55   | 5.40   | 15     | Holje ....          | 7.10    | 3.10   | 3.10   |
| 2.00   | 5.45   | 17     | Olovstr. 237 ... fr | 7.05    | 3.05   | 3.05   |

[illegible]







# 235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och Åter.

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta slittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/32/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | fr. Stockholm 120, 121 t.                    |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | fr. Ålmhult 121 ..... t.                     |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435. |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |



245

**Zontaxa I**, tab. 331. Mathkorgar  
rättas före avg. från Hornsberg resp. Hånger.

b) Tågombyte i Kärreberga.

[illegible]

240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

**Zentaxa B.**, tab. 331. **Direkta siltvagnar I** (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 53, 54. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Eslöv 52, 53.

[illegible]

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

*Zontaxa* B, tab. 331.

Montana B., tab. 331.

Montana B, tab. 331.

[illegible]

och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar:

inledning i tecken sång: ♫ = såg nersång



249.

**9. Mölle—Höganäs—Mölle.**  
Genomgående sittvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F i samtliga tåg.

249.

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER.

**i olika dimensioner**

försäljas i större och mindre partier.

*Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.*

**A. Nicklasson.**

**Tel. 762. Hälsingborg. Tel 762.**

Av Staten antagen som Metalluppköpare.

247.

१३३

1

249.

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER.

**i olika dimensioner**

försäljas i större och mindre partier.

*Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.*

**A. Nicklasson.**

**Tel. 762. Hälsingborg. Tel 762.**

Av Staten antagen som Metalluppköpare.

**248.**

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331 och 335.

●

二

RÄLS, J

10

försäljas i stö-

*Alla sorters Ton*

A. Ni

Tel. 762.

**Av Staten antag**







[illegible]

**Biljettpris:** 10  
trafik och i sam  
fik Zontaxa B,  
331. Partibilj  
till och från E  
Landskrona och  
singborg C. i häfte  
90 biljetter till III k  
med 20 % nedstätt  
1 1/2 biljett gäller  
II kl. **Direkta**  
**vagnar:** II, III  
singborg C-Teekon  
torp-Malmö 2, 13.

**257** Landskrona—Kävlinge—Siöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

**Biljettpris:** i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landekrona—Kävlinge—Malmö 5.6.

| P 9<br>III | P 5<br>I, III | B 11<br>I, III |     | P 7<br>I, III | Km  | Landskrona-Kävlinge j.,<br>Landskrona, spv. 1.435      | B 8<br>III | P 12<br>I, III | P 6<br>I, III |
|------------|---------------|----------------|-----|---------------|-----|--------------------------------------------------------|------------|----------------|---------------|
|            | 9.20          | 2.00           | ... | 9 00          | 0   | fr. Landskrona.....                                    | 9.40       | 11.55          | 7 45          |
|            | 9.31          | 2.13           | ... | 9 11          | 5   | ↘ Häljarp.....                                         | 9.51       | 11.45          | 7 25          |
|            | 9.40          | 2.27           | ... | 9 22          | 10  | ↘ Saxtorp.....                                         | 9.16       | 11.36          | 7 25          |
|            | 9.44          | 2.37           | ... | 9 27          | 12  | ↘ Annelöv.....                                         | 9 06       | 11.31          | 7 21          |
|            | 9.52          | 2.52           | ... | 9 27          | 15  | ↘ Dösjöbro.....                                        | 8.49       | 11.22          | 7 13          |
|            | 9.56          | 2.58           | ... | 9 22          | 17  | ↘ Dagstorp.....                                        | 8.38       | 11.18          | 7 08          |
|            | 10.03         | 3.06           | ... | 9 29          | 21  | t. Kävlinge.....                                       | 8.27       | 11.10          | 7 00          |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | t. Malmö 126.....                                      | fr.        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | t. Lund 272.....                                       | fr.        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | t. Svedala 272.....                                    | fr.        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | t. Trälleborg N 272.....                               | fr.        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | t. Sassnitz Huf. 122 a                                 | fr.        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | t. Berlin, St.....                                     | fr.        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | fr. Göteborg B:s 126.....                              | t.         | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | fr. Halmstad 126.....                                  | t.         | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | fr. Angelholm 126.....                                 | t.         | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | fr. Hälsingh. C 256, 126 t                             | ...        | ...            | ...           |
|            |               |                |     |               |     | Landskrona-Kävling-Sjöbo j.,<br>Landskrona, spv. 1.435 |            | P 2<br>III     |               |
| 7.41       | ...           | 3.16           | ... | ...           | 21  | fr. Kävlinge.....                                      | 8 15       | 1 42           |               |
| 7.47       | ...           | 3.24           | ... | ...           | 23  | ↘ Rinneback.....                                       | 8 10       | 1 38           |               |
| 7.53       | ...           | 3.32           | ... | ...           | 25  | ↘ Krutnollan.....                                      | 8 04       | 1 24           |               |
| 8.03       | ...           | 3.44           | ... | ...           | 27  | ↘ Lilla Harrie.....                                    | 7 58       | 1 12           |               |
| 8.09       | ...           | 3.50           | ... | ...           | 30  | t. Örtofta.....                                        | 7 50       | 12 55          |               |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | fr. Hälsingholm 121.....                               | t.         | ...            |               |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | fr. Esöv 121a, 121b.....                               | t.         | ...            |               |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | fr. Malmö 121 a, 121 b t                               | t.         | ...            |               |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | fr. Lund 121a, 121b.....                               | t.         | ...            |               |
| 8.19       | ...           | 4.15           | ... | ...           | 30  | fr. Örtofta.....                                       | 7 23       | 12 25          |               |
| 8.25       | ...           | 4.24           | ... | ...           | 33  | ↘ Viderup.....                                         | 7 16       | 12 19          |               |
| 8.30       | ...           | 4.39           | ... | ...           | 36  | ↘ Gårdstänga.....                                      | 7 06       | 12 17          |               |
| 8.35       | ...           | 4.54           | ... | ...           | 9   | ↘ Flyinge.....                                         | 6 52       | 12 05          |               |
| 8.41       | ...           | 5 04           | ... | ...           | 42  | ↘ Holmby.....                                          | 6 38       | 11 58          |               |
| 8.46       | ...           | 5 12           | ... | ...           | 44  | ↘ Frosta-Hammarla.....                                 | 6 28       | 11 51          |               |
| 8.54       | ...           | 5 23           | ... | ...           | 47  | ↘ Hunneberga.....                                      | 6 18       | 11 44          |               |
| 9.02       | ...           | 5 31           | ... | ...           | 51  | t. Harlösa.....                                        | 6 05       | 11 30          |               |
|            | ...           | ...            | ... | ...           | ... | fr. Lund södra 258.....                                | t.         | ...            |               |
| 9.04       | ...           | 5 41           | ... | ...           | 51  | fr. Harlösa.....                                       | 6 00       | 11 32          |               |
| 9.14       | ...           | 5 52           | ... | ...           | 55  | ↘ Tapperöd.....                                        | 5 51       | 11 24          |               |
| 9.26       | ...           | 6 32           | ... | ...           | 59  | ↘ Öved.....                                            | 5 38       | 11 14          |               |
| 9.40       | ...           | 6 45           | ... | ...           | 66  | t. Sjöbo.....                                          | 5 20       | 11 00          |               |
|            |               |                |     | ...           | ... | t. Ystad 266.....                                      | fr.        |                |               |
|            |               |                |     | ...           | ... | Smriehamn 266.....                                     | t.         |                |               |

## 258.

**258.** Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

| P                                     |     | 3  |     | 63 |     | P7 |     | t. |     |
|---------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| II                                    | III | II | III | II | III | II | III | II | III |
| fr <i>Spho</i> 257                    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| fr <i>Blåreflagård</i> 266            |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| Land - Revinge församla<br>spr. / 435 |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P2                                    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P8                                    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P12                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P13                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P14                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P15                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P16                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P17                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P18                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P19                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P20                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P21                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P22                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P23                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P24                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P25                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P26                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P27                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P28                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P29                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P30                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P31                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P32                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P33                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P34                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P35                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P36                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P37                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P38                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P39                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P40                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P41                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P42                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P43                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P44                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P45                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P46                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P47                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P48                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P49                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P50                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P51                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P52                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P53                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P54                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P55                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P56                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P57                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P58                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P59                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P60                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P61                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P62                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P63                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P64                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P65                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P66                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P67                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P68                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P69                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P70                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P71                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P72                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P73                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P74                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P75                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P76                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P77                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P78                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P79                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P80                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P81                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P82                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P83                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P84                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P85                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P86                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P87                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P88                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P89                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P90                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P91                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P92                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P93                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P94                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P95                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P96                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P97                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P98                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P99                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| P100                                  |     |    |     |    |     |    |     |    |     |
| III                                   |     |    |     |    |     |    |     |    |     |



259

## Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa A1 tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.  
b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

| fr. Malmö V 268 ... t.   |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
|--------------------------|-------|--------|--------|--------|------------------------|-----------------------|-------|------|------|
| St 4                     | 6 10  | St 6   | P 44   | St 8   | Ystad—Eslövs järnv.    |                       |       |      |      |
| I, III                   | III   | I, III | I, III | I, III | Ystad, Spv. 1, 435.    |                       |       |      |      |
| 7 10                     | 8 20  | 12 45  | 2 55   | 5 25   | 0                      | fr. Ystad (X)         | 11 36 | 8 04 | 6 38 |
| 7 22                     | 8 40  | 12 58  | 3 10   | 5 38   | 8                      | Y. Saltjöb.           | 11 23 | 7 44 | 6 25 |
| fr. Köpingsbro ... fr.   |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| fr. Gärsnäs 260 ... t.   |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| 7 23                     | 9 05  | 12 59  | 3 12   | 5 39   | 8                      | fr. Köpingsbro ... t. | 11 21 | 7 14 | 6 24 |
| 7 29                     | 9 30  | 1 05   | 3 20   | 5 45   | 11                     | Y. Svenstorp ... t.   | 11 16 | 7 05 | 6 12 |
| 7 42                     | 9 55  | 1 18   | 3 38   | 5 58   | 19                     | t. Tomelilla (X) fr.  | 11 04 | 6 29 | 6 27 |
| t. Simrishamn 266 fr.    |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Malmö 266 ... fr.     |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| fr. Malmö 266 ... t.     |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| fr. Simrishamn 266 t.    |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| 7 50                     | 11 03 | 1 21   | 6 08   | 19     | fr. Tomelilla ... t.   | 10 58                 | 5 18  | 6 00 | 9 59 |
| 8 01                     | 11 38 | 1 32   | 6 17   | 27     | Åsperöd (X) fr.        | 10 48                 | 5 02  | 5 50 | 9 48 |
| 8 10                     | 12 13 | 1 42   | 6 26   | 32     | Lövestad (X) t.        | 10 39                 | 4 28  | 5 41 | 9 38 |
| 8 18                     | 12 33 | 1 50   | 6 34   | 37     | Klasaröd ... t.        | 10 30                 | 3 53  | 5 32 | 9 28 |
| 8 25                     | 1 10  | 1 57   | 6 41   | 41     | Vollsjö (X) ... t.     | 10 24                 | 3 35  | 5 26 | 9 21 |
| 8 37                     | 1 28  | 2 10   | 6 52   | 47     | t. Bjärsjölag. ... t.  | 10 11                 | 2 45  | 5 13 | 9 07 |
| t. Dalby 266 ... fr.     |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Dalby 266 ... t.      |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| 8 42                     | 2 24  | 2 11   | 6 56   | 47     | fr. Bjärsjölag. ... t. | 10 09                 | 1 57  | 5 12 | 9 05 |
| 8 54                     | 2 55  | 2 23   | 7 08   | 54     | Åsperöd (X) fr.        | 9 58                  | 1 40  | 5 01 | 8 54 |
| 9 05                     | 3 30  | 2 34   | 7 19   | 60     | Löberöd (X) ... t.     | 9 48                  | 1 00  | 5 32 | 8 44 |
| 9 15                     | 3 55  | 2 43   | 7 29   | 65     | Hurva (X) ... t.       | 9 38                  | 12 23 | 4 42 | 8 34 |
| 9 27                     | 4 30  | 2 53   | 7 39   | 71     | Skarhult ... t.        | 9 27                  | 11 42 | 4 30 | 8 23 |
| 9 34                     | 4 40  | 3 01   | 7 42   | 76     | t. Eslöv (X) ... t.    | 9 18                  | 11 10 | 4 22 | 8 15 |
| t. Hålsingb. C 256 fr.   |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Landskr. 256 ... fr.  |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Stockh. C121, 120 fr. |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Malmö 121a, 121b fr.  |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |

## 259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

| Stationer  | P 21 | St 1  | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | St 7  |
|------------|------|-------|------|------|------|------|-------|
| Tomelilla  | ...  | 11 04 | 6 02 | ...  | ...  | 6 30 | 10 01 |
| Svenstorp  | ...  | 11 16 | 6 12 | ...  | ...  | 7 05 | 10 13 |
| Köpingsbro | 7 24 | 11 23 | 6 22 | 5 40 | 5 45 | 7 44 | 10 19 |
| Ystad      | 7 37 | 11 36 | 6 29 | 5 54 | 6 02 | 8 01 | 10 32 |

## 259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

| Stationer  | St 4 | G 18 | P 22  | St 6  | P 44 | St 8 | G 26 | P 30 |
|------------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|
| Ystad      | 7 10 | 8 20 | 11 05 | 12 45 | 2 55 | 5 25 | 6 05 | 8 15 |
| Köpingsbro | 7 23 | 9 05 | 11 18 | 12 59 | 3 12 | 5 39 | 6 21 | 8 29 |
| Svenstorp  | 7 29 | 9 30 | ank.  | 1 05  | 3 20 | 5 45 | ank. | ank. |
| Tomelilla  | 7 42 | 9 55 | ank.  | 1 18  | 3 38 | 5 58 | ank. | ank. |

## 260 Ystad—Gärsnäs—S:t Olov och åter.

260

Zontaxa A1 tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

|        |        |        |     |                                   |                                |        |        |        |  |
|--------|--------|--------|-----|-----------------------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--|
|        |        |        |     |                                   | fr. Malmö V 268..... t.        |        |        |        |  |
| P 22   | G 26   | P 30   |     |                                   | Ystad—Gärsnäs—S:t Olovs järnv. | P 21   | G 27   | P 25   |  |
| I, III | I, III | I, III |     |                                   | Ystad, Spv. 1, 435.            | I, III | I, III | I, III |  |
| 1.05   | V 6 02 | S 8 15 | 0   | fr. Ystad (X)..... t.             | 7.37                           | V 6 02 | S 5.54 |        |  |
| 1.18   | G 6 21 | S 8 29 | 8   | Ystads Saltjöbad..... t.          | 7.24                           | S 5.45 | S 5.40 |        |  |
| ...    | ...    | ...    | ... | Köpingsbro..... fr.               | ...                            | ...    | ...    |        |  |
| ...    | ...    | ...    | ... | fr. Eslöv 259..... t.             | ...                            | ...    | ...    |        |  |
| ...    | ...    | ...    | ... | fr. Tomelilla 259..... t.         | ...                            | ...    | ...    |        |  |
| 1.25   | G 6 40 | S 8 31 | 8   | fr. Köpingsbro..... t.            | 7.19                           | S 5.19 | S 5.35 |        |  |
| 1.39   | 7 12   | S 8 45 | 14  | Glemmingebro..... t.              | 7.09                           | S 5.05 | S 5.25 |        |  |
| 1.46   | 7 35   | S 8 52 | 17  | Hedvigsdal..... t.                | 7.59                           | S 4.41 | S 5.18 |        |  |
| 1.54   | 8 00   | 9 00   | 20  | Löderup (X)..... t.               | 6 52                           | 4 20   | 5 11   |        |  |
| 2.08   | 8 30   | 9 14   | 25  | Borrby (X)..... t.                | 6 39                           | 3 5    | 4 59   |        |  |
| 2.20   | 9 00   | 9 26   | 31  | Hammenhög (X)..... t.             | 6 27                           | 3 22   | 4 48   |        |  |
| 2.30   | 9 12   | 9 35   | 36  | Gärsnäs (X)..... t.               | 6 17                           | 2 55   | 4 38   |        |  |
| ...    | ...    | ...    | ... | t. Simrishamn 266..... fr.        | ...                            | ...    | ...    |        |  |
| ...    | ...    | ...    | ... | fr. Simrishamn 266..... t.        | ...                            | ...    | ...    |        |  |
| 2.35   | G 9 40 | S 9 37 | 36  | fr. Gärsnäs..... t.               | 6 14                           | S 2 32 | S 4 37 |        |  |
| 2.44   | 10 00  | 9 47   | 41  | Gyllebo..... t.                   | 6 05                           | S 2 20 | S 4 28 |        |  |
| 1 00   | 10 20  | 10 04  | 50  | t. S:t Olov (X)..... t.           | 5 50                           | V 1 50 | S 4 12 |        |  |
|        |        |        |     | t. Långebro (Krist.) 235..... fr. |                                |        |        |        |  |

265

## Genarp—Malmö—Genarp.

b) Helgfria onsdagar och lördagar.

Biljettpris: Zontaxa A.E. tab. 331.

| Malmö—Genarp järnv.      |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
|--------------------------|-------|--------|--------|--------|------------------------|-----------------------|-------|------|------|
| Malmö, Spv. 1, 435.      |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| St 4                     | 6 10  | St 6   | P 44   | St 8   | Genarp—Malmö—Genarp    |                       |       |      |      |
| I, III                   | III   | I, III | I, III | I, III | Malmö, Spv. 1, 435.    |                       |       |      |      |
| 7 10                     | 8 20  | 12 45  | 2 55   | 5 25   | 0                      | fr. Genarp (X)        | 11 36 | 8 04 | 6 38 |
| 7 22                     | 8 40  | 12 58  | 3 10   | 5 38   | 8                      | Y. Saltjöb.           | 11 23 | 7 44 | 6 25 |
| fr. Köpingsbro ... fr.   |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| fr. Gärsnäs 260 ... t.   |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| 7 23                     | 9 05  | 12 59  | 3 12   | 5 39   | 8                      | fr. Köpingsbro ... t. | 11 21 | 7 14 | 6 24 |
| 7 29                     | 9 30  | 1 05   | 3 20   | 5 45   | 11                     | Y. Svenstorp ... t.   | 11 16 | 7 05 | 6 12 |
| 7 42                     | 9 55  | 1 18   | 3 38   | 5 58   | 19                     | t. Tomelilla (X) fr.  | 11 04 | 6 29 | 6 27 |
| t. Simrishamn 266 fr.    |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Malmö 266 ... fr.     |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| fr. Malmö 266 ... t.     |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| fr. Simrishamn 266 t.    |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| 7 50                     | 11 03 | 1 21   | 6 08   | 19     | fr. Tomelilla ... t.   | 10 58                 | 5 18  | 6 00 | 9 59 |
| 8 01                     | 11 38 | 1 32   | 6 17   | 27     | Åsperöd (X) fr.        | 10 48                 | 5 02  | 5 50 | 9 48 |
| 8 10                     | 12 13 | 1 42   | 6 26   | 32     | Lövestad (X) t.        | 10 39                 | 4 28  | 5 41 | 9 38 |
| 8 18                     | 12 33 | 1 50   | 6 34   | 37     | Klasaröd ... t.        | 10 30                 | 3 53  | 5 32 | 9 28 |
| 8 25                     | 1 10  | 1 57   | 6 41   | 41     | Vollsjö (X) ... t.     | 10 24                 | 3 35  | 5 26 | 9 21 |
| 8 37                     | 1 28  | 2 10   | 6 52   | 47     | t. Bjärsjölag. ... t.  | 10 11                 | 2 45  | 5 13 | 9 07 |
| t. Dalby 266 ... fr.     |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Dalby 266 ... t.      |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| 8 42                     | 2 24  | 2 11   | 6 56   | 47     | fr. Bjärsjölag. ... t. | 10 09                 | 1 57  | 5 12 | 9 05 |
| 8 54                     | 2 55  | 2 23   | 7 08   | 54     | Åsperöd (X) fr.        | 9 58                  | 1 40  | 5 01 | 8 54 |
| 9 05                     | 3 30  | 2 34   | 7 19   | 60     | Löberöd (X) ... t.     | 9 48                  | 1 00  | 5 32 | 8 44 |
| 9 15                     | 3 55  | 2 43   | 7 29   | 65     | Hurva (X) ... t.       | 9 38                  | 12 23 | 4 42 | 8 34 |
| 9 27                     | 4 30  | 2 53   | 7 39   | 71     | Skarhult ... t.        | 9 27                  | 11 42 | 4 30 | 8 23 |
| 9 34                     | 4 40  | 3 01   | 7 42   | 76     | t. Eslöv (X) ... t.    | 9 18                  | 11 10 | 4 22 | 8 15 |
| t. Hålsingb. C 256 fr.   |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Landskr. 256 ... fr.  |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Stockh. C121, 120 fr. |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |
| t. Malmö 121a, 121b fr.  |       |        |        |        |                        |                       |       |      |      |

## Elektriska Motorer,

såväl lik- som växelström,  
köpas fördelaktigt av oss.  
Begär offert.

OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.  
KUNGSGATAN 79, 2 tr. Rikstel. 17169

Konsult. MASKININGENIÖR  
**Anders Rosborg**

verkställer maskintekniska undersökningar och  
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-  
anläggningar m. m.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.  
Riks Tel. 9593. Allm. Tel. 24555.



Y och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågens gång; \* = dag påsestera.

266

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

266

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 371.

|     | 6.1 | P 3    | P 15 |     | 6.37 | P 11   |     | fr. Köpenh. (ängbåt, t.) |     | 6.2 | P 4    | 6.10 | P 14 |     |     |     | P 12   |
|-----|-----|--------|------|-----|------|--------|-----|--------------------------|-----|-----|--------|------|------|-----|-----|-----|--------|
|     | III | I, III | III  |     | III  | I, III |     | Malmö—Simrishamn, t.     |     | III | I, III | III  | III  |     |     |     | I, III |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | Malmö, övre, 1.435       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 0 fr. Malmö, t.          | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 2 t. Östervärn, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 6 fr. Östervärn, t.      | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 8 fr. Söge, t.           | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 11 t. Nordan, t.         | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 15 t. Diurslöv, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 15 t. Stafanstorp, t.    | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | fr. Landskrona 257, t.   | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | fr. Lund 272, t.         | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 15 fr. Stafanstorp, t.   | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 19 fr. Kyrkeshedinge, t. | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 24 t. Dalby, t.          | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 0 fr. Dalby, t.          | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 5 fr. Torna Hållstad, t. | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 9 fr. Silvåkra, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 12 t. Kivarev, t.        | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 14 t. Harlösa, t.        | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | fr. Lunda 258, t.        | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 14 fr. Harlösa, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 18 fr. Skarvåkra, t.     | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 24 t. Bjarsjölagård, t.  | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | t. Loberöd 259, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | t. Loberöd 259, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 24 fr. Dalby, t.         | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 29 fr. Bjarsjölagård, t. | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 35 fr. Loberöd, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 41 t. Kivarev, t.        | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 48 t. Kivarev, t.        | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | fr. Landskrona 257, t.   | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 48 fr. Silbo, t.         | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 53 fr. Sövedborg, t.     | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 57 fr. Eriksdal, t.      | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 62 fr. Högstad, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 69 t. Tomella, t.        | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | t. Ystad 259, t.         | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | t. Kristianstad 235, t.  | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 69 fr. Tomella, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 75 fr. Lunnarp, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 80 fr. Smedstorp, t.     | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 84 t. Gärnså, t.         | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | fr. Ystad 260, t.        | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | fr. Kristianstad 235, t. | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 84 fr. Gärnså, t.        | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 88 fr. Tommarp, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 91 fr. Järrestad, t.     | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | 96 t. Simrishamn, t.     | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | fr. Simrishamn, t.       | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |
| ... | ... | ...    | ...  | ... | ...  | ...    | ... | t. Bornholm              | ... | ... | ...    | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...    |



b) Tågen 65 och 66 går endast onsdagar och lördagar. d) Tågen 76 och 77 går endast helgfria måndagar.

[illegible]

70. Östratorp-Börringe-Östratorp.

1/ Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar

| År | P 82  | 8 86 | P 84 | Km    | Ställe                                   | P 81  | 8 86  |
|----|-------|------|------|-------|------------------------------------------|-------|-------|
| 40 | 11    | 11   | 1    | 1     |                                          | 1     | 1     |
| 40 | 12.20 | 5.05 | 6.49 | 0 fr. | Börre-Östratorps J.,<br>Ystad spv. 1.435 | 10.50 | 11.21 |
| 49 | 12.29 | 5.20 | 6.49 | 3     | Östratorp                                | 10.41 | 11.21 |
| 58 | 12.3  | 5.30 | 6.58 | 6     | Åspö                                     | 10.32 | 11.21 |
|    |       |      |      |       | t. Klagstorp                             |       |       |
|    |       |      |      |       | t. Trälleborg N 275..... fr.             |       |       |
|    |       |      |      |       | t. Trälleborg N 275..... t.              |       |       |
| 59 | 12.39 | 5.45 | 6.59 | 6 fr. | Klagstorp                                | 10.31 | 11.21 |
| 06 | 12.46 | 6.12 | 7.06 | 8     | Jordberga                                | 10.25 | 11.21 |
| 12 | 12.52 | 6.25 | 7.12 | 11    | Hönsinge                                 | 10.18 | 11.21 |
| 24 | 1.04  | 7.01 | 7.24 | 14    | Anderslöv                                | 10.09 | 11.21 |
| 30 | 1.10  | 7.13 | 7.30 | 16    | Ståvesjö                                 | 9.59  | 11.21 |
|    |       |      |      |       | Grönalund                                |       |       |
| 41 | 1.20  | 7.30 | 7.41 | 19    | Havgård                                  | 9.50  | 11.21 |
| 50 | 1.29  | 7.49 | 7.50 | 22    | Börreke                                  | 9.40  | 11.21 |
|    |       |      |      |       | t. Ystad 268..... fr.                    |       |       |
|    |       |      |      |       | t. Malmö 268..... fr.                    |       |       |

**270.** Biljettpr. i egen tr. pr km., i 6 ore, ill 4 ore; i samt. **Zontaxa 1**, tab. 331 **6** \$4.25

### 271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigande efter anmälan till platsvakten samt för avstigande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

[illegible]

## 272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

12. Biljettpolis: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt **Zontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass  
Medföresänd i II klass. A banden Trälleborge Lund. d End. onsd och lörd. A band. Trälleb.-Lund.

| b) Medför endast III klass a banden i Trälleborgs Land. |               |  |                |  |  |               |  |               |                | c) Land. Sassa och Torö i Trälleborgs Land.   |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
|---------------------------------------------------------|---------------|--|----------------|--|--|---------------|--|---------------|----------------|-----------------------------------------------|---------------|--|--|---------------|--|---------------|----------------|--|--|
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr Göteborg B:s 126 ... t.                    |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr Halmstad 126 ... t.                        |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr Ängelholm 126 ..... t.                     |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr Hålsingb. C256, 126 t.                     |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr Landskrona 257 ... t.                      |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
|                                                         | P 3<br>I, III |  | G 21<br>I, III |  |  | P 7<br>I, III |  | 8 9<br>I, III | P 19<br>I, III | Lund—Trälleborgs ju<br>Trälleborg, spv. 1.433 | P 2<br>I, III |  |  | P 4<br>I, III |  | P 6<br>I, III | G 20<br>I, III |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                |                                               |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
| 7.43                                                    |               |  | 10.55          |  |  |               |  | 7.00          | 10 05          | 0 fr. Kävlinge .....                          | 7.16          |  |  | 10.41         |  |               | 6.40           |  |  |
| 7.49                                                    |               |  | 11.06          |  |  |               |  | 7.06          | 10 11          | 3 fr. Lackalånga .....                        | 7.10          |  |  | 10.45         |  |               | 6.32           |  |  |
| 7.54                                                    |               |  | 11.17          |  |  |               |  | 7.12          | 10 16          | 6 fr. Vallkärra .....                         | 7.04          |  |  | 10.29         |  |               | 6.22           |  |  |
| 8.03                                                    |               |  | 11.29          |  |  |               |  | 7.21          | 10 25          | 11 fr. Lund .....                             | 6.55          |  |  | 10.20         |  |               | 6.05           |  |  |
|                                                         |               |  | III            |  |  |               |  |               |                | fr Stockholm C 121 ... t                      |               |  |  |               |  |               | II             |  |  |
| 8.22                                                    |               |  | 12.10          |  |  | 43 48         |  | 7.30          |                | 11 fr. Lund .....                             |               |  |  | 10.17         |  | 12.32         | 5.24           |  |  |
| x                                                       |               |  |                |  |  | x             |  | x             |                | 13 fr. Hospitalet .....                       |               |  |  | x             |  |               |                |  |  |
| 8.36                                                    |               |  | 12.28          |  |  | 4.01          |  | 8.04          |                | 19 fr. Staffanstorp .....                     |               |  |  | 10.02         |  | 2.18          | 5.03           |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr. Simrishamn 266 ... t                      |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
| 8.38                                                    |               |  | 12.55          |  |  | 4.02          |  | 8.12          |                | 19 fr. Staffanstorp .....                     |               |  |  | 9.53          |  | 2.18          | 4.32           |  |  |
| 8.48                                                    |               |  | 1.19           |  |  | 4.12          |  | 8.22          |                | 24 fr. Klägerup 265 ... t                     |               |  |  | 9.43          |  | 2.09          | 4.20           |  |  |
| 8.58                                                    |               |  | 2.00           |  |  | 4.22          |  | 8.28          |                | 79 fr. Holmeja .....                          |               |  |  | 9.33          |  | 2.00          | 3.53           |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr. Bökebergslätt .....                       |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
| 9.10                                                    |               |  | 2.16           |  |  | 4.34          |  | 8.30          |                | 36 fr. Svedala .....                          |               |  |  | 9.20          |  | 1.47          | 3.30           |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr. Ystad 268 .....                           |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr. Malmö F 268 .....                         |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
| 9.18                                                    |               |  | 2.58           |  |  | 4.38          |  | 8.38          |                | 46 fr. Svedala .....                          |               |  |  | 9.09          |  | 1.43          | 2.56           |  |  |
| 9.27                                                    |               |  | 3.24           |  |  | 4.47          |  | 8.47          |                | 41 fr. Marieberg .....                        |               |  |  | 8.59          |  | 1.34          | 2.44           |  |  |
| 9.33                                                    |               |  | 3.45           |  |  | 4.53          |  | 8.53          |                | 43 fr. Ålstad .....                           |               |  |  | 8.51          |  | 1.29          | 2.29           |  |  |
| 9.40                                                    |               |  | 4.08           |  |  | 5.00          |  | 9.01          |                | 47 fr. Fjärdingslöv .....                     |               |  |  | 8.39          |  | 1.19          | 2.05           |  |  |
| 9.57                                                    |               |  | 4.25           |  |  | 5.12          |  | 9.12          |                | 54 fr. Trälleborg N .....                     |               |  |  | 8.26          |  | 1.07          | 1.35           |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr. Sassnits Hafen .....                      |               |  |  |               |  |               |                |  |  |
|                                                         |               |  |                |  |  |               |  |               |                | fr. Berlin Stett. ....                        |               |  |  |               |  |               |                |  |  |



[illegible]



## 280. Lund-Björred-Lund. 280

| Lund-Björreds järnv. | P 21 | P 25 a | G 25 b | P 29  | P 37 | P 45 |
|----------------------|------|--------|--------|-------|------|------|
| Malmö 121 b          |      |        |        |       |      |      |
| Kalöv 121 a          |      |        |        |       |      |      |
| Lunds Vn             | 6.50 | 9.30   | 9.30   | 12.15 | 4.00 | 8.00 |
| Nybble               | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Gammelmark           | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Fjälle               | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Leråkra              | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Flädie               | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Malmö 126            |      |        |        |       |      |      |
| Flädie 126           |      |        |        |       |      |      |
| Flädie               | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Leråkra              | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Kanik                | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Björred              | 7.10 | 9.50   | 10.20  | 12.35 | 4.20 | 8.20 |
| Lund-Björreds järnv. |      |        |        |       |      |      |
| Björred              | 7.15 | 10.00  | 10.40  | 2.40  | 4.45 | 8.20 |
| Kanik                | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Leråkra              | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Flädie               | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Flädie 126           |      |        |        |       |      |      |
| Malmö 126            |      |        |        |       |      |      |
| Flädie               | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Leråkra              | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Fjälle               | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Gammelmark           | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Nybble               | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Lunds Vn             | 7.40 | 10.20  | 11.30  | 3.00  | 5.05 | 8.2  |
| Malmö 121 a          |      |        |        |       |      |      |
| Kalöv 121 b          |      |        |        |       |      |      |

## 290 Tingstäde-Visby-Burgsvik-Visby-Tingstäde. 290

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A K, tab. 331

| B 5     | B 3     | Km. | Gottlands järnväg. | B 2    | B 4     | B 4    |
|---------|---------|-----|--------------------|--------|---------|--------|
| II, III | II, III |     | Visby, spv. 0.89/  | I, III | II, III | I, III |
| 7.45    | 2.15    | 0   | fr. Tingstäde      | 12.45  | 6.15    | 9.15   |
| 8.03    | 2.35    | 7   | Martebo            | 12.27  | 5.57    | 8.57   |
| 8.23    | 2.55    | 13  | Västkinda          | 12.10  | 5.40    | 8.40   |
| x       | x       |     | Hastnas            | x      | x       | x      |
| x       | x       |     | Osterport          | x      | x       | x      |
| 9.00    | 3.30    | 24  | fr. Visby hamn     | 11.30  | 5.00    | 8.00   |
| 7.45    | x       |     | fr. Visby hamn     | x      | 5.15    | 7.50   |
| 8.00    | x       |     | fr. Visby          | 10.30  | 4.50    | 7.25   |
| x       | x       |     | Sjofaste           | x      | x       | x      |
| 8.40    | 6.05    | 13  | Barlingbo          | 9.52   | 4.20    | 7.05   |
| x       | x       |     | Karby              | x      | x       | x      |
| 9.00    | 6.25    | 21  | Roma               | 9.30   | 3.55    | 6.40   |
| x       | x       |     | fr. Klintehamn 291 | x      | x       | x      |
| x       | x       |     | fr. Slite 292      | x      | x       | x      |
| x       | x       |     | fr. Slite 292      | x      | x       | x      |
| x       | x       |     | fr. Klintehamn 291 | x      | x       | x      |
| 9.10    | 6.40    |     | fr. Roma           | 9.05   | 3.43    | 6.28   |
| x       | x       |     | Viklau             | x      | x       | x      |
| 9.26    | 7.00    | 27  | Björge             | 8.52   | 3.29    | 6.14   |
| 9.40    | 7.15    | 32  | Buttle             | 8.39   | 3.13    | 5.58   |
| 10.00   | 7.25    | 40  | Kelhem             | 8.20   | 2.52    | 5.37   |
| 10.22   | 8.05    | 47  | Stänga             | 8.02   | 2.31    | 5.16   |
| x       | x       |     | Tjängarve          | x      | x       | x      |
| 10.40   | 8.25    | 55  | Hemse              | 7.35   | 2.05    | 4.50   |
| x       | x       |     | fr. Ronehamn 293   | x      | x       | x      |
| x       | x       |     | fr. Ronehamn 293   | x      | x       | x      |
| 10.45   | 8.20    | 79  | fr. Hemse          | 7.30   | 2.00    | 4.45   |
| x       | x       |     | Alva               | x      | x       | x      |
| 11.10   | 8.25    | 64  | Havdhem            | 7.10   | 1.40    | 4.25   |
| x       | x       |     | Grötlingbo         | x      | x       | x      |
| x       | x       |     | Fidenäs            | x      | x       | x      |
| x       | x       |     | Västergårda        | x      | x       | x      |
| 11.45   | 9.25    | 79  | Burgsvik           | 6.30   | 1.00    | 3.15   |

## 291 Klintehamn-Roma-291 Klintehamn.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

| B 1     | B 3     | Km. | Klinteh.-Roma jv.    | B 4     |
|---------|---------|-----|----------------------|---------|
| II, III | II, III |     | Klinteh., spv. 0.89/ | II, III |
| 7.30    | x       | 0   | fr. Klintehamn       | 7.20    |
| x       | x       |     | Varbo                | x       |
| 7.44    | x       | 5   | Sanda                | 7.40    |
| 7.54    | x       | 8   | Tjuls                | 7.32    |
| 8.02    | x       | 10  | Skogs                | 7.25    |
| 8.13    | x       | 13  | Bander               | 7.18    |
| 8.21    | x       | 15  | Hogran               | 7.10    |
| 8.30    | x       | 17  | Isums                | 7.04    |
| x       | x       |     | Stenstu              | x       |
| 8.45    | x       | 23  | Roma                 | 6.50    |

## 292 Slite-Roma-Slite. 292

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast lördagar.

| B 1     | B 3     | Km. | Slite-Roma järnv., Slite, | B 2     | B 4     |
|---------|---------|-----|---------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     | spv. 0.89/                | II, III | II, III |
| 7.00    | 2.00    | 0   | fr. Slite                 | 11.15   | 8.15    |
| x       | x       |     | Boge                      | x       | x       |
| x       | x       |     | Gane                      | x       | x       |
| 7.38    | 2.38    | 3   | Bål                       | 10.45   | 7.45    |
| 7.4     | 2.4     | 5   | Larsarve                  | 10.37   | 7.37    |
| 7.58    | 2.4     | 7   | Källunge                  | 10.27   | 7.27    |
| 8.05    | 2.5     | 10  | Simunde                   | 10.17   | 7.17    |
| 8.20    | 3.03    | 14  | Dune                      | 10.06   | 7.06    |
| 8.32    | 3.12    | 16  | Gott. Hässelby            | 9.56    | 6.56    |
| 8.40    | 3.20    | 19  | Tule                      | 9.45    | 6.45    |
| 8.50    | 3.30    | 23  | Roma                      | 9.35    | 6.35    |

## 293 Hemse-Ronehamn 293-Hemse.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa O, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast tisd., torsd. och lörd.

| B 2     | B 4     | Km. | fr. Visby 290 | B 1     |
|---------|---------|-----|---------------|---------|
| II, III | II, III |     |               | II, III |
| 8.2     | x       | 0   | fr. Hemse     | 7.25    |
| 8.3     | x       | 5   | Autsarve      | 7.12    |
| 8.4     | x       | 8   | Matsarve      | 7.02    |
| 8.5     | x       | 10  | Ronehamn      | 6.55    |



## Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-  
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sopplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pengar. Den, som icke är försedd med jämna pengar, är skyldig att avkasta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall, för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettextpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid trafikaföljd förbudet; att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehåller i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förselsens art belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tag- eller banpersonals förorsorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskallardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, får icke åtfölja tåg och äga e heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under si platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i för och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sopplatsbyljet samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt i däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande red upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i m av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början s ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, i platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfäll och användas till liggplatser.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen an sats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angiv vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiv (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till stämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlä nas till tag eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbör biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubblt avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägräckan ell om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen i den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppeh för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågper sonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resar vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter såväl den utan biljett tillryggalagda som den återstående delen av färde dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då bilj försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Näm bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar bilje gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt s den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, i som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig b jett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans bilj berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tå personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnad mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans bilj berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i d högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påst ingsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makule densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga d och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tär stickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åsta kommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personva avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvär samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den res des egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (T trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (T trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera el som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga olj krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävens laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utö tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägsper sonen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvap ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan m tänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik un sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i pers vagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är m givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt g samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna s samtvycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jv väl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som ic förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta t ment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhåll i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnskla må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresan samtvycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning i bjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må toba rökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vill







**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovvagnsbiljetten berättigar till liggplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i en honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagns plats med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagns plats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns plats skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats innehåller uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens tillförläpplighet. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar därnäst till järnvägen sovvagns plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovvagnen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagns plats har den resande rätt mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagns plats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagns plats, vid verkställd biljetvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att sovvagnsförande taget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagns plats därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovvagn. Äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovvagns plats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovvagns plats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovvagn ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovvagnsbiljett, utlämnas konduktörens avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer i ändra av dessa till pris enligt taxa. De gälla för vissa personer för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanlinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlöp, frantages liksom den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan misshandlet ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriva månadsbiljett om ej framställning lämnat gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fylt 3 men ej 12 år.

\* Men undantag av Böringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesnäs, Mellsta—Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnäs—St. Olof och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resan önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, å framtiden den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gäll under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äg resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljad med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum**

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsavdelning eller konduktörskupé i packvagn därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkarintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färd i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sin sjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller också därutöver att den sjuke måste transporterats i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnement av vagn eller vagnsavgift.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med två åtgärder för avgångens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till målstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra personavgift.** Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiva. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuella behövligheter vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som ått betalats, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej under tagets anordning bestämmas.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods å trafikstadgan § 50.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes stämelsestation eller också i en mellanstation i den resandes rikt. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till njutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljetttägel och stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till... (sta onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kol skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna gods och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattvagn kan erhållas av första och andra klassens genomgående mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping—Banan, Hallebo

\* Extra golstäg tillhandahålls endast efter särskild avtal.







Tab. 231.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 235.

| Zontaxa B:                                                                |           |             |      |     |           |             |      |     |           |             |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
| Priser i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl. |           |             |      |     |           |             |      |     |           |             |       |
| Zon                                                                       | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|                                                                           |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1                                                                         | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2                                                                     | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2                                                                         | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2                                                                     | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3                                                                         | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2                                                                     | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4                                                                         | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2                                                                     | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5                                                                         | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2                                                                     | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6                                                                         | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2                                                                     | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 7                                                                         | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2                                                                     | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8                                                                         | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2                                                                     | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9                                                                         | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2                                                                     | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10                                                                        | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 10 1/2                                                                    | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 12                                                                        | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 13                                                                        | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 14                                                                        | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 15                                                                        | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 16                                                                        | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistula-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Ledungens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

| Zontaxa C: |           |               |      |       |           |               |     |     |           |               |     |
|------------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|-----|-----|-----------|---------------|-----|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |     | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|            |           | II            | III  |       |           | II            | III |     |           | II            | III |
| 1          | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85          |     |     |           |               |     |
| 1 1/2      | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00          |     |     |           |               |     |
| 2          | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30          |     |     |           |               |     |
| 2 1/2      | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60          |     |     |           |               |     |
| 3          | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90          |     |     |           |               |     |
| 3 1/2      | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20          |     |     |           |               |     |
| 4          | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50          |     |     |           |               |     |
| 4 1/2      | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80          |     |     |           |               |     |
| 5          | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10          |     |     |           |               |     |
| 5 1/2      | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40          |     |     |           |               |     |
| 6          | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70          |     |     |           |               |     |
| 6 1/2      | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00          |     |     |           |               |     |
| 7          | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30          |     |     |           |               |     |
| 7 1/2      | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60          |     |     |           |               |     |
| 8          | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90          |     |     |           |               |     |
| 8 1/2      | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20          |     |     |           |               |     |
| 9          | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50          |     |     |           |               |     |

| Zontaxa D: |                    |               |      |     |           |               |     |     |           |               |     |
|------------|--------------------|---------------|------|-----|-----------|---------------|-----|-----|-----------|---------------|-----|
| Zon        | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|            |                    | II            | III  |     |           | II            | III |     |           | II            | III |
| 1-18       | lika med zontaxa B |               |      |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 19         | 133-152            | 5.70          | 3.80 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 20         | 153-172            | 6.00          | 4.00 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 21         | 173-192            | 6.30          | 4.20 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 22         | 193-212            | 6.60          | 4.40 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 23         | 213-232            | 6.90          | 4.60 |     |           |               |     |     |           |               |     |

| Zontaxa E: |           |               |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
|------------|-----------|---------------|-----|-----|-----------|---------------|-----|-----|-----------|---------------|-----|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |     | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|            |           | II            | III |     |           | II            | III |     |           | II            | III |
| 1          | 1-5       | 0.30          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 1 1/2      | 6-7       | 0.45          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 2          | 8-10      | 0.60          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 2 1/2      | 11-12     | 0.75          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 3          | 13-15     | 0.90          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 3 1/2      | 16-17     | 1.05          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 4          | 18-20     | 1.20          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 4 1/2      | 21-22     | 1.35          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 5          | 23-25     | 1.50          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 5 1/2      | 26-27     | 1.65          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 6          | 28-30     | 1.80          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 6 1/2      | 31-32     | 1.95          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 7          | 33-35     | 2.10          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 7 1/2      | 36-37     | 2.25          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 8          | 38-40     | 2.40          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 8 1/2      | 41-42     | 2.55          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 9          | 43-45     | 2.70          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 9 1/2      | 46-47     | 2.85          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 10         | 48-50     | 3.00          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 10 1/2     | 51-52     | 3.15          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 11         | 53-55     | 3.30          |     |     |           |               |     |     |           |               |     |

| Zontaxa F: |                      |               |      |      |           |               |  |     |           |               |  |
|------------|----------------------|---------------|------|------|-----------|---------------|--|-----|-----------|---------------|--|
| Zon        | Kilometer            | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |  | Zon | Kilometer | Enkel biljett |  |
|            |                      | I             | II   | III  |           |               |  |     |           |               |  |
| 1          | 8 lika med zontaxa B |               |      |      |           |               |  |     |           |               |  |
| 1 1/2      | 49-51                | 4.25          | 2.55 | 1.70 |           |               |  |     |           |               |  |
| 2          | 52-54                | 4.50          | 2.70 | 1.80 |           |               |  |     |           |               |  |
| 2 1/2      | 55-57                | 4.75          | 2.85 | 1.90 |           |               |  |     |           |               |  |
| 3          | 58-60                | 5.00          | 3.00 | 2.00 |           |               |  |     |           |               |  |
| 3 1/2      | 61-63                | 5.25          | 3.15 | 2.10 |           |               |  |     |           |               |  |
| 4          | 64-66                | 5.50          | 3.30 | 2.20 |           |               |  |     |           |               |  |
| 4 1/2      | 67-69                | 5.75          | 3.45 | 2.30 |           |               |  |     |           |               |  |
| 5          | 70-72                | 6.00          | 3.60 | 2.40 |           |               |  |     |           |               |  |
| 5 1/2      | 73-80                | 6.50          | 3.90 | 2.60 |           |               |  |     |           |               |  |

| Zontaxa G: |           |               |      |     |           |               |     |     |           |               |     |
|------------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|-----|-----|-----------|---------------|-----|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|            |           | II            | III  |     |           | II            | III |     |           | II            | III |
| 1          | 1-6       | 0.30          | 0.20 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 1 1/2      | 7-9       | 0.45          | 0.30 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 2          | 10-12     | 0.60          | 0.40 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 2 1/2      | 13-16     | 0.75          | 0.50 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 3          | 17-20     | 0.90          | 0.60 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 3 1/2      | 21-24     | 1.05          | 0.70 |     |           |               |     |     |           |               |     |

| Zontaxa H: |           |               |      |     |           |               |     |     |           |               |     |
|------------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|-----|-----|-----------|---------------|-----|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     | Zon | Kilometer | Enkel biljett |     |
|            |           | II            | III  |     |           | II            | III |     |           | II            | III |
| 1          | 1-4       | 0.15          | 0.10 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 1 1/2      | 5-7       | 0.30          | 0.20 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 2          | 8-10      | 0.45          | 0.30 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 2 1/2      | 11-13     | 0.60          | 0.40 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 3          | 14-16     | 0.75          | 0.50 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 3 1/2      | 17-19     | 0.90          | 0.60 |     |           |               |     |     |           |               |     |
| 4          | 20-22     | 1.05          | 0.70 |     |           |               |     |     |           |               |     |

| Zontaxa I: |           |               |      |        |           |               |      |     |           |               |      |
|------------|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|            |           | II            | III  |        |           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1          | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 7 1/2  | 38-40     | 2.25          | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80          | 3.20 |
| 1 1/2      | 6-7       | 0.45          | 0.30 | 8      | 41-43     | 2.40          | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10          | 3.40 |
| 2          | 8-10      | 0.60          | 0.40 | 8 1/2  | 44-46     | 2.55          | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40          | 3.60 |
| 2 1/2      | 11-12     | 0.75          | 0.50 | 9      | 47-49     | 2.70          | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70          | 3.80 |
| 3          | 13-15     | 0.90          | 0.60 | 9 1/2  | 50-52     | 2.85          | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00          | 4.00 |
| 3 1/2      | 16-17     | 1.05          | 0.70 | 10     | 53-55     | 3.00          | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30          | 4.20 |
| 4          | 18-20     | 1.20          | 0.80 | 10 1/2 | 56-58     | 3.15          | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60          | 4.40 |
| 4 1/2      | 21-23     | 1.35          | 0.90 | 11     | 59-62     | 3.30          | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90          | 4.60 |
| 5          | 23-25     | 1.50          | 1.00 | 11 1/2 | 63-65     | 3.45          | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20          | 4.80 |
| 5 1/2      | 26-28     | 1.65          | 1.10 | 12     | 66-69     | 3.60          | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50          | 5.00 |
| 6          | 29-31     | 1.80          | 1.20 | 13     | 70-76     | 3.90          | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80          | 5.20 |
| 6 1/2      | 32-34     | 1.95          | 1.30 | 14     | 77-83     | 4.20          | 2.80 |     |           |               |      |
| 7          | 35-37     | 2.10          | 1.40 | 15     | 84-90     | 4.50          | 3.00 |     |           |               |      |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 & Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Hälsinglands och Nora-Bergslags järnar i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Årstadaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften



| Zontaxa O:                                                   |           |               |      |        |           | Zontaxa R:    |      |             |           |               |       | Zontaxa T:  |             |               |      |  |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|-------------|-----------|---------------|-------|-------------|-------------|---------------|------|--|--|
| Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Från Alvsjö |           |               | Zon   | Kilometer   | Enkel bilj. |               |      |  |  |
|                                                              |           | II            | III  |        |           | II            | III  | Zon         | II        | III           |       |             | II          | III           |      |  |  |
| 1                                                            | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |             |           |               | 1 1/2 | 1-3         | 0.15        | 0.10          |      |  |  |
| 1 1/2                                                        | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59     | 3.00          | 2.00 |             |           |               | 1     | 4-5         | 0.30        | 0.20          |      |  |  |
| 2                                                            | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62     | 3.15          | 2.10 |             |           |               | 1 1/2 | 6-7         | 0.45        | 0.30          |      |  |  |
| 2 1/2                                                        | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65     | 3.30          | 2.20 |             |           |               | 2     | 8-10        | 0.60        | 0.40          |      |  |  |
| 3                                                            | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68     | 3.45          | 2.30 |             |           |               | 2 1/2 | 11-12       | 0.75        | 0.50          |      |  |  |
| 3 1/2                                                        | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71     | 3.60          | 2.40 |             |           |               | 3     | 13-15       | 0.90        | 0.60          |      |  |  |
| 4                                                            | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74     | 3.75          | 2.50 |             |           |               | 3 1/2 | 16-18       | 1.05        | 0.70          |      |  |  |
| 4 1/2                                                        | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-77     | 3.90          | 2.60 |             |           |               | 4     | 19-21       | 1.20        | 0.80          |      |  |  |
| 5                                                            | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14     | 83-90     | 4.20          | 2.80 |             |           |               | 4 1/2 | 22-24       | 1.35        | 0.90          |      |  |  |
| 5 1/2                                                        | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15     | 91-98     | 4.50          | 3.00 |             |           |               | 5     | 25-27       | 1.50        | 1.00          |      |  |  |
| 6                                                            | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16     | 99-106    | 4.80          | 3.20 |             |           |               | 5 1/2 | 28-30       | 1.65        | 1.10          |      |  |  |
| 6 1/2                                                        | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17     | 107-114   | 5.10          | 3.40 |             |           |               | 6     | 31-33       | 1.80        | 1.20          |      |  |  |
| 7                                                            | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18     | 115-122   | 5.40          | 3.60 |             |           |               | 6 1/2 | 34-36       | 1.95        | 1.30          |      |  |  |
| 7 1/2                                                        | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19     | 123-130   | 5.70          | 3.80 |             |           |               | 7     | 37-39       | 2.10        | 1.40          |      |  |  |
| 8                                                            | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20     | 131-138   | 6.00          | 4.00 |             |           |               | 7 1/2 | 40-42       | 2.25        | 1.50          |      |  |  |
| 8 1/2                                                        | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21     | 139-146   | 6.30          | 4.20 |             |           |               | 8     | 43-45       | 2.40        | 1.60          |      |  |  |
| 9                                                            | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22     | 147-154   | 6.60          | 4.40 |             |           |               | 8 1/2 | 46-48       | 2.55        | 1.70          |      |  |  |
| * Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.           |           |               |      |        |           | Zontaxa S:    |      |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |      |  |  |
|                                                              |           | II            | III  |        |           | II            | III  |             |           | II            | III   |             |             | II            | III  |  |  |
| 1                                                            | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1      | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 7           | 40-42     | 2.10          | 1.40  | 10 1/2      | 60-62       | 3.15          | 2.10 |  |  |
| 1 1/2                                                        | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 2      | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 7 1/2       | 43-45     | 2.25          | 1.50  | 11          | 63-66       | 3.30          | 2.20 |  |  |
| 2                                                            | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2  | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 8           | 46-48     | 2.40          | 1.60  | 11 1/2      | 67-69       | 3.45          | 2.30 |  |  |
| 3                                                            | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 3      | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 9           | 49-51     | 2.55          | 1.70  | 12          | 70-73       | 3.60          | 2.40 |  |  |
| 3 1/2                                                        | 19-21     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2  | 19-21     | 1.05          | 0.70 | 9 1/2       | 52-54     | 2.70          | 1.80  | 13          | 74-80       | 3.90          | 2.60 |  |  |
| 4                                                            | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 4      | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 10          | 55-57     | 2.85          | 1.90  | 14          | 81-83       | 4.20          | 2.80 |  |  |
| 4 1/2                                                        | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2  | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 10 1/2      | 58-60     | 3.00          | 2.00  | 15          | 89-96       | 4.50          | 3.00 |  |  |
| 5                                                            | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 5      | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 11          | 61-66     | 3.30          | 2.20  | 16          | 97-104      | 4.80          | 3.20 |  |  |
| 5 1/2                                                        | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2  | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 12          | 67-72     | 3.60          | 2.40  | 17          | 105-112     | 5.10          | 3.40 |  |  |
| 6                                                            | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 6      | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 13          | 73-78     | 3.90          | 2.60  | 18          | 113-120     | 5.40          | 3.60 |  |  |
| 6 1/2                                                        | 37-39     | 1.95          | 1.30 | 6 1/2  | 37-39     | 1.95          | 1.30 | 14          | 79-84     | 4.20          | 2.80  | 19          | 121-130     | 5.70          | 3.80 |  |  |
|                                                              |           |               |      |        |           | Zontaxa A:    |      |             |           |               |       | Zontaxa AE: |             |               |      |  |  |
| Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |      |  |  |
|                                                              |           | II            | III  |        |           | II            | III  |             |           | II            | III   |             |             | II            | III  |  |  |
| 1                                                            | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1      | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1           | 1-5       | 0.30          | 0.20  | 1           | 1-6         | 0.30          | 0.20 |  |  |
| 1 1/2                                                        | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 2      | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 1 1/2       | 6-7       | 0.45          | 0.30  | 1 1/2       | 7-9         | 0.45          | 0.30 |  |  |
| 2                                                            | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2  | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 2           | 8-10      | 0.60          | 0.40  | 2           | 10-12       | 0.60          | 0.40 |  |  |
| 3                                                            | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 3      | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50  | 3           | 13-14       | 0.75          | 0.50 |  |  |
| 3 1/2                                                        | 19-21     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2  | 19-21     | 1.05          | 0.70 | 3           | 13-14     | 0.90          | 0.60  | 3 1/2       | 15-16       | 1.05          | 0.70 |  |  |
| 4                                                            | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 4      | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 3 1/2       | 15-16     | 1.05          | 0.70  | 3           | 15-17       | 0.90          | 0.60 |  |  |
| 4 1/2                                                        | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2  | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 4           | 17-18     | 1.20          | 0.80  | 3 1/2       | 18-19       | 1.05          | 0.70 |  |  |
| 5                                                            | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 5      | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 4 1/2       | 19-20     | 1.35          | 0.90  | 4           | 20-21       | 1.20          | 0.80 |  |  |
| 5 1/2                                                        | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2  | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 5           | 21-22     | 1.50          | 1.00  | 4 1/2       | 22-24       | 1.35          | 0.90 |  |  |
| 6                                                            | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 6      | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 5 1/2       | 23-24     | 1.65          | 1.10  | 5           | 25-27       | 1.50          | 1.00 |  |  |
| 6 1/2                                                        | 37-39     | 1.95          | 1.30 | 6 1/2  | 37-39     | 1.95          | 1.30 | 6           | 25-26     | 1.80          | 1.20  | 5 1/2       | 28-30       | 1.65          | 1.10 |  |  |
|                                                              |           |               |      |        |           | Zontaxa Å:    |      |             |           |               |       | Zontaxa AD: |             |               |      |  |  |
| Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |      |  |  |
|                                                              |           | II            | III  |        |           | II            | III  |             |           | II            | III   |             |             | II            | III  |  |  |
| 1                                                            | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1      | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1           | 1-5       | 0.30          | 0.20  | 1           | 1-6         | 0.30          | 0.20 |  |  |
| 1 1/2                                                        | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 1 1/2  | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 1 1/2       | 6-7       | 0.45          | 0.30  | 1 1/2       | 7-8         | 0.45          | 0.30 |  |  |
| 2                                                            | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 2      | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 2           | 8-10      | 0.60          | 0.40  | 2           | 9-11        | 0.60          | 0.40 |  |  |
| 2 1/2                                                        | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2  | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50  | 2 1/2       | 12-13       | 0.75          | 0.50 |  |  |
| 3                                                            | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 3      | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 3           | 13-14     | 0.90          | 0.60  | 3           | 14-16       | 0.90          | 0.60 |  |  |
| 3 1/2                                                        | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2  | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2       | 15-16     | 1.05          | 0.70  | 3 1/2       | 17-18       | 1.05          | 0.70 |  |  |
| 4                                                            | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 4      | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 4           | 17-18     | 1.20          | 0.80  | 4           | 19-21       | 1.20          | 0.80 |  |  |
| 4 1/2                                                        | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2  | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2       | 19-20     | 1.35          | 0.90  | 4 1/2       | 22-23       | 1.35          | 0.90 |  |  |
| 5                                                            | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 5      | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 5           | 21-22     | 1.50          | 1.00  | 5           | 24-25       | 1.50          | 1.00 |  |  |
| 5 1/2                                                        | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2  | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2       | 23-24     | 1.65          | 1.10  | 5 1/2       | 26-27       | 1.65          | 1.10 |  |  |
| 6                                                            | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 6      | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 6           | 25-26     | 1.80          | 1.20  | 6           | 28-30       | 1.65          | 1.10 |  |  |
| 6 1/2                                                        | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 6 1/2  | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 6 1/2       | 27-30     | 2.10          | 1.40  |             |             |               |      |  |  |
| 7                                                            | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 7      | 39-41     | 2.10          | 1.40 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 7 1/2                                                        | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 7 1/2  | 42-44     | 2.25          | 1.50 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 8                                                            | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 8      | 45-47     | 2.40          | 1.60 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 8 1/2                                                        | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 8 1/2  | 48-50     | 2.55          | 1.70 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 9                                                            | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 9      | 51-53     | 2.70          | 1.80 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 9 1/2                                                        | 54-57     | 2.85          | 1.90 | 9 1/2  | 54-57     | 2.85          | 1.90 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 10                                                           | 58-61     | 3.00          | 2.00 | 10     | 58-61     | 3.00          | 2.00 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 11                                                           | 62-69     | 3.30          | 2.20 | 11     | 62-69     | 3.30          | 2.20 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 12                                                           | 70-77     | 3.60          | 2.40 | 12     | 70-77     | 3.60          | 2.40 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 13                                                           | 78-85     | 3.90          | 2.60 | 13     | 78-85     | 3.90          | 2.60 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 14                                                           | 86-93     | 4.20          | 2.80 | 14     | 86-93     | 4.20          | 2.80 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 15                                                           | 94-101    | 4.50          | 3.00 | 15     | 94-101    | 4.50          | 3.00 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 16                                                           | 102-109   | 4.80          | 3.20 | 16     | 102-109   | 4.80          | 3.20 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 17                                                           | 110-117   | 5.10          | 3.40 | 17     | 110-117   | 5.10          | 3.40 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 18                                                           | 118-125   | 5.40          | 3.60 | 18     | 118-125   | 5.40          | 3.60 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 19                                                           | 126-135   | 5.70          | 3.80 | 19     | 126-135   | 5.70          | 3.80 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 20                                                           | 136-145   | 6.00          | 4.00 | 20     | 136-145   | 6.00          | 4.00 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 21                                                           | 146-155   | 6.30          | 4.20 | 21     | 146-155   | 6.30          | 4.20 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 22                                                           | 156-165   | 6.60          | 4.40 | 22     | 156-165   | 6.60          | 4.40 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. |           |               |      |        |           | Zontaxa V:    |      |             |           |               |       | Zontaxa AE: |             |               |      |  |  |
| Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |      |  |  |
|                                                              |           | II            | III  |        |           | II            | III  |             |           | II            | III   |             |             | II            | III  |  |  |
| 1                                                            | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1      | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1           | 1-5       | 0.30          | 0.20  | 1           | 1-6         | 0.30          | 0.20 |  |  |
| 1 1/2                                                        | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 1 1/2  | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 1 1/2       | 6-7       | 0.45          | 0.30  | 1 1/2       | 7-8         | 0.45          | 0.30 |  |  |
| 2                                                            | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 2      | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 2           | 8-10      | 0.60          | 0.40  | 2           | 9-11        | 0.60          | 0.40 |  |  |
| 2 1/2                                                        | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2  | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50  | 2 1/2       | 12-13       | 0.75          | 0.50 |  |  |
| 3                                                            | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 3      | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 3           | 13-14     | 0.90          | 0.60  | 3           | 14-16       | 0.90          | 0.60 |  |  |
| 3 1/2                                                        | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2  | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2       | 15-16     | 1.05          | 0.70  | 3 1/2       | 17-18       | 1.05          | 0.70 |  |  |
| 4                                                            | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 4      | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 4           | 17-18     | 1.20          | 0.80  | 4           | 19-21       | 1.20          | 0.80 |  |  |
| 4 1/2                                                        | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2  | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2       | 19-20     | 1.35          | 0.90  | 4 1/2       | 22-23       | 1.35          | 0.90 |  |  |
| 5                                                            | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 5      | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 5           | 21-22     | 1.50          | 1.00  | 5           | 24-25       | 1.50          | 1.00 |  |  |
| 5 1/2                                                        | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2  | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2       | 23-24     | 1.65          | 1.10  | 5 1/2       | 26-27       | 1.65          | 1.10 |  |  |
| 6                                                            | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 6      | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 6           | 25-26     | 1.80          | 1.20  | 6           | 28-30       | 1.65          | 1.10 |  |  |
| 6 1/2                                                        | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 6 1/2  | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 6 1/2       | 27-30     | 2.10          | 1.40  |             |             |               |      |  |  |
| 7                                                            | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 7      | 39-41     | 2.10          | 1.40 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |
| 7 1/2                                                        | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 7 1/2  | 42-44     | 2.25          | 1.50 |             |           |               |       |             |             |               |      |  |  |







Tab. 332.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor  
a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt  
b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utestående inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsby, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.  
För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, nedsänks till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammenstellbare Fahrscheinhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanslagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedeln, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reserörbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: En noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

## Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försälfas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgödet skall befordras samt per vilken väg och till vilken bangård resgödet skall förtullningsställe, sonligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgödsbiljett.

Å varje helbiljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö.           | 10. Över Kil—Mellerud.          |
| 2. » Arrie—Malmö.                | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.             | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslov—Malmö.                | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg—Mellerud.          | 14. » Ludvika—Kil.              |
| 6. » Helsingör.                  | 15. » Malmö—Ångfärja eller båt. |
| 7. » Herljunga—Öxnered—Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hälsingborg m. båt.         | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                | 18. » Storlien.                 |
| Nyköping.                        | 19. » Vellinge—Malmö.           |
|                                  | 20. » Örebro.                   |

| Från                 | Till               | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |               |               | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till Bt |               |               |
|----------------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|                      |                    |                     | I             | II            | III           | I                                                                    | II            | III           |
|                      |                    |                     | Nr. ö. Kr. ö. | Nr. ö. Kr. ö. | Nr. ö. Kr. ö. | Nr. ö. Kr. ö.                                                        | Nr. ö. Kr. ö. | Nr. ö. Kr. ö. |
| Boden .....          | Narvik .....       | 16                  | —             | 33 70         | 18 70         | —                                                                    | 30 70         | 16 70         |
| Båstad .....         | Köpenh. K. o. Ö.   | 8                   | —             | —             | —             | —                                                                    | 7 90          | 4 30          |
| Charlottenberg ..... | Bergen .....       | —                   | —             | 53 50         | 28 25         | 1 51 70                                                              | 1 27 35       | —             |
|                      | Kristiania .....   | —                   | 28 30         | 15 30         | 8 35          | —                                                                    | 12 40         | 6 65          |
| Göteborg .....       | Bergen .....       | 11                  | —             | 73 51         | 39 20         | —                                                                    | —             | —             |
|                      | Kristiania Ö ..... | 11                  | —             | 3 40          | 19 80         | —                                                                    | 32 80         | 17 60         |
|                      | Köpenh. K. o. Ö    | 6                   | —             | 25 20         | 14 05         | —                                                                    | 21 10         | 11 50         |
|                      | » O. o. H          | 15                  | 50 30         | 27 30         | *15 65        | —                                                                    | 24 30         | *13 65        |
|                      | Narvik .....       | 20                  | —             | 93 00         | 50 60         | —                                                                    | 90 00         | 4 60          |
|                      | » .....            | 17, 12              | —             | 99 30         | 54 00         | —                                                                    | 96 30         | 52 00         |
|                      | Trondhjem .....    | 20                  | —             | 68 60         | 37 40         | —                                                                    | 65 60         | 35 40         |
|                      | » .....            | 17, 12              | —             | 76 80         | 41 90         | —                                                                    | 73 80         | 39 90         |
| Halmstad .....       | Kristiania .....   | 11                  | —             | 51 40         | 28 30         | —                                                                    | 44 80         | 24 10         |
|                      | Köpenh. K. o. Ö    | 6                   | —             | 15 10         | 8 55          | —                                                                    | 11 00         | 6 00          |
| Hälsingborg .....    | Bergen .....       | 11                  | —             | 94 20         | 50 80         | —                                                                    | —             | —             |
|                      | Kristiania Ö ..... | 11                  | —             | 57 10         | 31 40         | —                                                                    | 50 50         | 27 20         |
|                      | Köpenh. K. o. Ö    | 6                   | 6 95          | 4 50          | 2 45          | 5 30                                                                 | 3 40          | 1 90          |
| Karlskrona .....     | » O. o. H          | 1                   | —             | —             | —             | —                                                                    | 30 60         | *17 15        |
|                      | » .....            | 4                   | —             | —             | —             | —                                                                    | 25 60         | *14 20        |
| Karlstad .....       | Kristiania Ö ..... | 3                   | —             | 26 50         | 14 80         | —                                                                    | 20 60         | 11 10         |
| Kornsjö .....        | Bergen .....       | —                   | —             | 55 10         | 29 20         | —                                                                    | —             | —             |
|                      | Kristiania Ö ..... | —                   | —             | 18 00         | 9 80          | —                                                                    | 14 40         | 7 60          |
| Kristinehamn .....   | » .....            | 3                   | —             | 29 00         | 16 20         | —                                                                    | 23 10         | 12 50         |
| Linköping .....      | Köpenh. Ö. o. H    | 15                  | 60 30         | 32 30         | *18 35        | —                                                                    | 29 30         | *16 45        |
| Malmö .....          | Bergen .....       | 11                  | —             | 98 00         | 52 00         | —                                                                    | —             | —             |
|                      | Kristiania Ö ..... | 11                  | —             | 60 90         | 33 40         | —                                                                    | 54 30         | 29 20         |
|                      | Köpenhamna Ö       | Ångt.               | 2 50          | —             | 1 75          | —                                                                    | —             | —             |
|                      | Narvik .....       | 20, 16              | —             | 99 30         | 54 00         | —                                                                    | 96 30         | 52 00         |
|                      | » .....            | 9, 17               | —             | 103 70        | 56 40         | —                                                                    | 100 70        | 54 40         |
|                      | Trondhjem .....    | 12, 16              | —             | 76 80         | 41 90         | —                                                                    | 73 80         | 39 90         |
|                      | » .....            | 20, 18              | —             | 82 50         | 44 90         | —                                                                    | 79 50         | 42 90         |
|                      | » .....            | 9, 17               | —             | —             | —             | —                                                                    | —             | —             |
|                      | » .....            | 12, 18              | —             | —             | —             | —                                                                    | —             | —             |
| Mölla .....          | Köpenh. K. o. Ö    | 6                   | —             | —             | —             | —                                                                    | —             | 4 40          |
| Norrköping .....     | Kristiania Ö ..... | 3                   | —             | 42 20         | 23 30         | —                                                                    | 36 30         | 19 60         |
|                      | Köpenh. Ö. o. H    | 15                  | 66 60         | 35 50         | 20 05         | —                                                                    | 32 50         | *18 05        |
|                      | » K. o. Ö          | 6                   | —             | 40 30         | 22 25         | —                                                                    | —             | —             |
| Riksgränsen .....    | Narvik .....       | —                   | —             | 3 60          | 2 00          | —                                                                    | 3 60          | 2 00          |
| Ronneby .....        | Köpenh. Ö. o. H    | 4                   | —             | —             | —             | —                                                                    | 23 80         | *13 20        |
| Skälderviken .....   | » K. o. Ö          | 6                   | —             | —             | —             | —                                                                    | 6 00          | 3 30          |
| Stockholm .....      | Bergen .....       | 13, 3               | —             | 85 50         | 45 90         | —                                                                    | 80 70         | *14 00        |
|                      | Kristiania Ö ..... | 13, 3               | 90 80         | 47 30         | 26 00         | —                                                                    | 41 40         | 22 30         |
|                      | » .....            | 14, 3               | —             | 50 40         | 27 60         | —                                                                    | 44 50         | 23 90         |
|                      | » .....            | 13, 10              | —             | 62 70         | 34 40         | —                                                                    | 56 10         | 30 20         |
|                      | » .....            | 7                   | —             | 66 00         | 36 10         | —                                                                    | 59 40         | 31 90         |
|                      | » .....            | 5                   | —             | 71 30         | 38 50         | —                                                                    | 63 70         | 34 30         |
|                      | Köpenh. Ö. o. H    | 15                  | 82 80         | 43 60         | 24 45         | —                                                                    | 40 60         | *22 45        |
|                      | » K. o. Ö          | 6                   | —             | 49 80         | 27 35         | —                                                                    | —             | —             |
|                      | Narvik .....       | 16                  | —             | 84 10         | 45 90         | —                                                                    | 81 10         | 43 90         |
|                      | Trondhjem .....    | 18                  | —             | 57 30         | 31 30         | —                                                                    | 54 30         | 29 30         |
|                      | » .....            | —                   | —             | 9 60          | 5 15          | —                                                                    | 9 60          | 5 15          |
| Storlien .....       | » .....            | —                   | —             | —             | —             | —                                                                    | —             | —             |
| Sundsvall .....      | Kristiania Ö ..... | 12, 17              | —             | 75 00         | 41 00         | —                                                                    | 69 10         | 37 30         |
|                      | » .....            | el. 20              | —             | —             | —             | —                                                                    | —             | —             |
| Trollhättan .....    | » .....            | 11                  | —             | 30 45         | 16 50         | —                                                                    | 26 85         | 14 30         |
|                      | Köpenh. K. o. Ö    | 6                   | —             | 32 20         | 17 85         | —                                                                    | —             | —             |
| Trälleborg .....     | Bergen .....       | 11                  | —             | 99 90         | 53 80         | —                                                                    | —             | —             |
|                      | Kristiania Ö ..... | 11                  | —             | 62 80         | 34 40         | —                                                                    | 56 20         | 30 20         |
| Trälleb. Fel.N       | Köpenh. Ö. o. H    | 2                   | —             | —             | —             | —                                                                    | —             | —             |
|                      | » .....            | 19                  | —             | —             | 4 15          | —                                                                    | —             | —             |
|                      | » .....            | 19                  | —             | —             | 3 95          | —                                                                    | —             | —             |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. <sup>1)</sup> Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.







# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

BS. I På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

01.

### Skandinavien - Amerika Linie



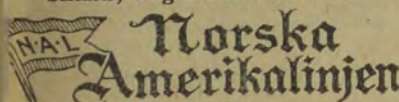
Direkt linie från Skandinavien. Modernt utrustade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Jordens nyaste express-jätteångare. — Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla aytiplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

### Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

### "Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

27 mars o. s. v.

OBS. I Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

### lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475. STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖARNE.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖARNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

### Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

### Skandinavien—Kontinenten

#### Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

#### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 3.15.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.15.

#### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

#### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

### Dampskibsselskabet Öresund,

Havnegade 49.

i Malmö:

### Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande

### Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt inredda

s. s. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

Obs. I Ångaren följer hela vägen inom tremilsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skola visiteras vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS. I Passagerare måste medhava pass.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.

Telefon 49 80.

526.

### Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångt. "OLUF BAGER", avg. t. v. fr. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr. FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, medtagande gods till och från Fredrikshavn samt på genomgående fraktsedlar från och till alla danska järnvägsstationer.

Obs. I Passagerare måste medhava pass.

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid exportvägen före ombordbringandet.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.

Tel. 39 49.

### 529. Göteborg—Antwerpen.

#### Göteborg—Rotterdam.

#### Göteborg—Amsterdam.

#### Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

### "GOTHA'S"

ångare:

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| PATRIA .....            | M. Lundberg.    |
| FLÅNDRIA .....          | G. Backlund.    |
| OLOF WIK .....          | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON .....  | J. Ahlgren.     |
| GOTHA .....             | K. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG ..... | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne ca var 14:e dag

OBS. I Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoers-kantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.



**531. Nornan-Linien.**

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christiansand S.—  
Stavangen—Haugesund—  
Bergen**

och  
**Göteborg—Malmö—Stettin**  
med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.  
Bergen till Göteborg »  
Göteborg till Stettin » Fredag.  
Stettin till Göteborg »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,  
i Christiansand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schöder.

**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**  
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

**550.****Stockholm—Stettin**

och vice versa.

Ång. **URANIA**, kapt. Timan, avgår från  
**Stockholm** Onsdagen den 27 Febr.

Ång. **VESTA**, kapt. Moberger, avgår  
från **Stettin** Onsdagen den 27 Febr.

**555.****Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov.

Från **Stockholm**:

Ång. **GEFION**, kapt. K. Elmén, avgår  
omkr. den 2 Mars.

Från **Lübeck**:

Ång. **GULLBORG**, kapt. H. B. Hall,  
avgår omkr. den 27 Febr.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

**Stockholm söderut  
och Mälaren.****700.****Turlista**

för

**Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS**  
ångare

**23 Febr.—1 Mars 1918.**

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**Obs.! Resorna över öppna havet  
företagas vid dagsljus.**

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- |            | Ångare   | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlm<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|----------|------------|----------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| dagar    | da-<br>tum |          |                          |                                      |                        |
| Lörd.    | 23         | HANSA    | —                        | *6.15                                | 3.00                   |
| Sönd.    | 24         | KLINTEH. | —                        | *6.15                                | 3.00                   |
| Månd.    | 25         | —        | —                        | —                                    | —                      |
| Tisd.    | 26         | HANSA    | —                        | *6.15                                | 3.00                   |
| Onsd.    | 27         | KLINTEH. | —                        | *6.15                                | 3.00                   |
| Torsd.   | 28         | —        | —                        | —                                    | —                      |
| Fred.    | 1          | HANSA    | 8.00                     | —                                    | —                      |
|          |            | KLINTEH. | —                        | *6.15                                | 3.00                   |

\* Dagen före Med ankomst till Nynäshamn kl. 8.22 då resp. platser i ångarne genast få tagas i besittning, utom för de turer, som utgå från Stockholm. Då anländer ångaren nämligen först omkr. kl. 2 fm. till Nynäshamn, vänt dock uppvärmda järnvägsvagnar dessförinnan stå till passagerarnas förfogande.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- |            | Ångare   | Från<br>Sthlm | Från<br>Visby<br>till Sthlm | Från<br>Visby<br>till Nynäs-<br>hamn m. Ång | Från<br>Nynäs-<br>hamn m. Ång | Från<br>Sthlm<br>Central-<br>station |
|----------|------------|----------|---------------|-----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| dagar    | da-<br>tum |          |               |                             |                                             |                               |                                      |
| Lörd.    | 23         | KLINTEH. | —             | 5.00                        | 5.05                                        | 7.34                          | —                                    |
| Sönd.    | 24         | HANSA    | —             | 5.00                        | 5.05                                        | 7.34                          | —                                    |
| Månd.    | 25         | —        | —             | —                           | —                                           | —                             | —                                    |
| Tisd.    | 26         | KLINTEH. | —             | 5.00                        | 5.05                                        | 7.34                          | —                                    |
| Onsd.    | 27         | HANSA    | 5.00          | 5.00                        | 5.05                                        | 7.34                          | —                                    |
| Torsd.   | 28         | KLINTEH. | —             | 5.00                        | 5.05                                        | 7.34                          | —                                    |
| Fred.    | 1          | —        | —             | —                           | —                                           | —                             | —                                    |

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 634, Allm. 2950, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & C:o.  
Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

**SALTSJÖN****760.****Stockholm—Gustavsberg.**

Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Från **Gustavsberg**:

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid gods avlämnande ombord.

**761.****Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.**

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola av  
vändas särskilda konossement, som  
tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. p  
bolagets kontor samt på båtarna.

**Till VAXHOLM,**

OBS.! All frakt betalas kontant vid gods avlämnande ombord på båtarna.

t. v. anlöpande Hasseludden och övriga  
platser vid isrännan

avgår ångf. **EXPRESS II** och**VAXHOLM I**

alternerande från S:a Blasieholmshamnen

Till Vaxholm—Oscar Fr.-borg—Stenslätten  
kl. 10.00 och 3.40 samt Onsdag 11.22.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: kl. 7.1  
2.00 samt Onsd. 9.00.

Från Vaxholm: kl. 8.30 o. 3.00 samt Onsd.  
kl. 10.00.

Till Norra Vaxholmsfjärden: kl. 10.00.

Från Norra Vaxholmsfjärden: kl. 2.45.

**Söndagen den 17 Februari:**

Till Vaxholm: kl. 13.00 (ÖSTANÅ II), 10.0  
5.30 och 9.30.

Från Vaxholm: kl. 8.00, 4.30 och 10.00.

Till Oscar Fr.-borg—Stenslätten: kl. 10.0  
5.30 och 9.30.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: kl. 7.0  
3.15 och 9.00.

Till Steg-sund—Skarpöborg: kl. 10.00.

Från Steg-sund—Skarpöborg: kl. 4.15.

Till Ytterby: kl. 8.30 (ÖSTANÅ II).

Från Ytterby: » 4.00 (EXPRESS II).

Till Lindalssund: kl. 10.00.

Från Lindalssund: » 2.30.

Angående förbindelse med bryggor innan  
för Vaxholm och längre bort belägna, se dag  
pressen.



10.

# Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag.

## TURLISTA

gällande fr. o. m. den 28 Dec. 1917  
tills vidare.

Ång. MARSTRAND, S:t ERIK  
och ALBREKTSUND.

## Göteborg - Marstrand.

| Från Göteborg:                      | Fr. Marstrand:                      |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Sönd. .... kl. 9.00 M.<br>eller SE. | Sönd. .... kl. 3.00 M.<br>eller SE. |
| Ånd. .... > 9.00 SE.                | Månd. .... > 1.30 A.                |
| Isd. .... > 8.00 M.                 | Tisd. .... > 12.00 SE.              |
| nsd. .... > 8.00 A.                 | Onsd. .... > 1.30 M.                |
| orsd. .... > 8.00 SE.               | Torsd. .... > 1.30 A.               |
| red. .... > 8.00 M.                 | Fred. .... > 12.00 SE.              |
| örd. .... > 8.00 A.                 | Lörd. .... > 1.30 M.                |

## Göteborg - Lysekil.

| Från Göteborg:        | Från Lysekil:          |
|-----------------------|------------------------|
| Isd. .... kl. 8.00 M. | Månd. .... kl. 9.00 A. |
| nsd. .... > 8.00 A.   | Onsd. .... > 9.00 M.   |
| red. .... > 8.00 M.   | Torsd. .... > 9.00 A.  |
| örd. .... > 8.00 A.   | Lörd. .... > 9.00 M.   |

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen  
och Fiskebäckskil alla resor.

Obs! Måndag, onsdag och lördag anlöper  
ydgaende båten Fiskebäckskil före Lysekil.  
MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn  
och Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund  
fredag och lördag samt Helleviksstrand tisdag  
och onsdag.

ALBREKTSUND anlöper dessutom Stoeckvik  
alla resor. Rönning, Klädesholmen och Hälle-  
viksstrand lördag och måndag samt Kärningön  
och Grundsund onsdag och torsdag.

## Göteborg - Smögen.

| Från Göteborg:          | Från Smögen:            |
|-------------------------|-------------------------|
| Måndag .... kl. 8.00 M. | Måndag .... kl. 7.00 A. |
| Tisdag .... > 8.00 M.   | Onsdag .... > 7.00 M.   |
| Lördag .... > 8.00 A.   | Lördag .... > 7.00 M.   |

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor,  
öns fredag och onsdag. Näset och Hasselösund  
tisdag.

## Göteborg - Stenungsund - Nösund.

| Från Göteborg:           | Från Nösund:             |
|--------------------------|--------------------------|
| Måndag .... kl. 9.00 SE. | Tisdag .... kl. 6.30 SE. |
| Torsdag .... > 8.00 SE.  | Fredag .... > 6.30 SE.   |

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-  
und, Skäpesund och Bosön alla resor. Åsker-  
ön måndag och fredag, Höstudden tisdag och  
torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg  
kl. 8.30.

## Göteborg - Djupvik.

Ångarne S:t ERIK eller MARSTRAND avgår  
Söndagar från Göteborg kl. 9.00 till Djupvik  
och från Djupvik till Göteborg kl. 2.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom  
bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 - Telefon 41 22

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

# ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

860.

Ändrade turer!

Hösten 1917.

## Dalslands Kanal (Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla tills vidare  
följande turlistor för

Passagerareångarna:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 7.00  | Fr. Årjäng .....      | Till | 7.15 |
| 9.30  | Gustavsfors .....     | ↑    | 4.10 |
| 9.45  | Torrskog .....        | ↑    | 3.45 |
| 10.20 | Gammerud .....        | ↑    | 3.00 |
| 12.00 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.00 |

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

| Måndag, Onsdag,<br>Fredag. | Tisdag, Torsdag,<br>Lördag. |
|----------------------------|-----------------------------|
| Fr. Töcksfors ... 7.00     | Fr. Ed (Le) ..... 10.00     |
| > Risviken ..... 7.25      | > Strand ..... 12.30        |
| Lennartsfors 8.30          | > Lennartsfors 4.00         |
| > Strand ..... 12.00       | > Risviken ..... 5.00       |
| Till Ed (Le) ..... 2.30    | Till Töcksfors ... 5.30     |

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.

|       |                      |      |      |
|-------|----------------------|------|------|
| 7.00  | Fr. Bengtsfors ..... | Till | 6.30 |
| 8.20  | Torrskog .....       | ↑    | 4.45 |
| 8.45  | Gustavsfors .....    | ↑    | 4.30 |
| 9.50  | Krokfior .....       | ↑    | 3.30 |
| 11.50 | Sillerud .....       | ↑    | 3.00 |
| 12.50 | Rök .....            | ↑    | 2.00 |
| 1.30  | Till Sil .....       | Fr.  | 2.00 |

| Tisdag o. Fredag        | Onsdag o. Lördag.        |
|-------------------------|--------------------------|
| Fr. Bengtsfors.. 10.00  | Fr. Fölsbyn ..... 6.15   |
| > Torrskog ..... 11.25  | > Myrvarv ..... 7.00     |
| > Gustavsfors.. 11.40   | > Lennartsfors 9.00      |
| > Lennartsfors 3.15     | > Gustavsfors.. 11.35    |
| > Myrvarv ..... 4.40    | > Torrskog ..... 11.50   |
| Till Fölsbyn ..... 6.20 | Till Bengtsfors ... 1.30 |

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg-  
ning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden

fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken.

Lennartsfors.

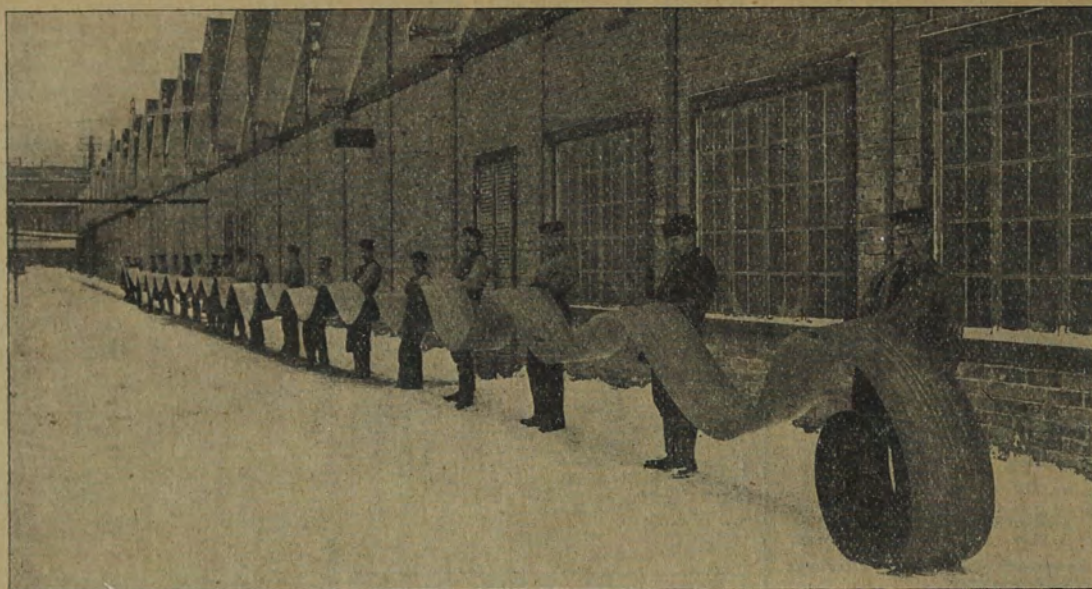
## 877. Motala - Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan  
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med  
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i  
Motala och Karlsborg.

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala .....    | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg ..... | > > 1.10           |
| Från Karlsborg ..... | > > 4.35           |
| Till Motala .....    | > > 6.35           |

God restauration finnes ombord.





## **SANDVIKSBANDET**

AV KALLVALSAT GRÅHÄRDAT TRÄKOLSSTÅL

ÄR BÄSTA BANDET TILL

## **REMTRANSPORTÖRER**

FÖR SÅGVERK, CELLULOSAFABRIKER, SOCKERBRUK,  
ANRIKNINGSVERK, TRÄKOLSMAGASIN, ETC.

SANDVIKSBANDET FÖRES ALLTID PÅ LAGER.

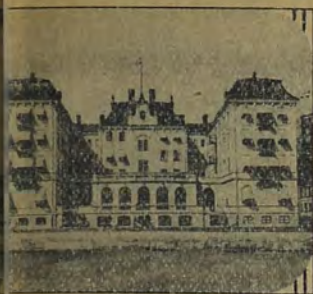
VÅR SPECIALAVDELNING FÖR SANDVIKSTRANSPORTÖRER  
UPPGÖR FÖRSLAG OCH RITNINGAR KOSTNADSFRITT.

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG**  
TRANSPORTBANDSAVDELNINGEN

**SANDVIKEN.**

R. T. 35.





Grand Hotell

## GRAND HÔTEL GÄVLE

Stadens största och förnämsta hotell.  
Först. Væxlestation. Telegramadr.: Grand.

ANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET  
VALIAHUSET 25 NYGATAN 25

FONDER:  
150,000,000

LEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21  
GÄVLE

## PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅARE

Tillverkare:  
AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBROKSMASKINER  
Riks TELEFON 19 89. GÄVLE.

## AKTIEBOLAGET P. J. HÄGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÄGERSTRAND  
GÄVLE.

## Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor  
och Kakelugnsmede från landets förnämsta  
fabriker ständigt på lager. - -

# VÄGVISARE

över

## Gävle

Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

„ Södra

„ Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och  
helgdagar kl. 9—10 f. m., 1.30—3.30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.  
—10 e. m.

Järnvägarnas, i Centralstationen, 1 tr.,  
kl. 7 f. m.—7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,  
från seglationens början —1 nov. 9 f. m.  
—5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.  
—4 e. m., under vintern 10 f. m.—3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmansgatan 4, kl. 10 f. m.  
—2 e. m.

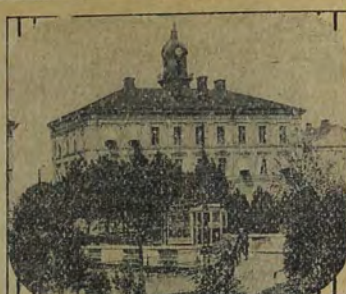
Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3  
e. m.

Bad:

Murénska badhuset, måndagar—fredagar  
kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m.  
söndagar hålles badhuset stängt. Kam-  
reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården, Frimurareordens hus,  
Hamnen, Teatern. Norrlandet med båt  
sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

## Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefon: 80, 13 80 och 21 80. Linieväljare.

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-  
förrådsheter.

## ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12  
RIKS TELEFON 28 37

## Hans Hagelins KASSASKÅPSFABR. A.-B. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142.

Förstklassiga, med många guldmedaljer prisbe-  
lönade kassaskåp och kassavalvdörrar. Begär  
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

## Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras prompt  
och till lägsta priser från kienare upp till 1,500  
kg:s styckeveikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 24 50

Telegramadr.: Stålgjuteriet.

## P. Åberg & C:o Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR.:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

## Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.  
Chefen..... 20 82.

## ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

## NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ, NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar,  
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

Ruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSARBETEN, Rikstelefon 2610 & 10

LANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon 6 07

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Tel. grafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Telef. 15 68.

PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon 223





Värmlands museum

# VÄGVISARE

över

## Karlstad



Residenset

residens- och stiftstad med 18,515  
innev. (1917).

oOo

### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägs-gatan.

Karlstad östra i stadens östra del.  
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar  
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-  
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.  
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Värmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-  
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-  
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast  
genom telefonpåringning till n:o 200.

### Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands  
enskilda banks lokal, Värmlands  
museum, Teatern, Stadsträdgården

## WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

## GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Storartade  
uppackningssalar, alla moderna  
bekvämligheter. Person- och bagage-  
hissar m. m. Stora matsalar och  
consertcafé. Storartade festivitets- &  
klubbvåningar för större och mindre  
tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonsert.

Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant  
härligt belägen i den vackra och idylliska  
Stadsträdgården.

## Åktiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

Tel. 96. Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar,  
sparkstöttingar, kälkar, skinn- &  
yllevaror, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och  
franko.



Säkraste  
tidmätare.

Garanterad  
gång.

## HERMAN GEIJER & Co

Wiklands

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

## AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldsmed

Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror  
Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon

Telefon 77

## O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.

## STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTEL

enastående härligt läge vid Klarälven;  
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och  
salonger, all modern komfort; personliga  
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum  
storslagna terassanläggningar; stor konser-  
sal; flera större och mindre våningar för  
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant  
fastvåning; daglig konsert av förstklassigt  
musikkapell.

### Besök

Nordiska Hatt- &  
Pälsvarumagasinet

Bra varor. Billiga priser

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

## K. Kronberg & C.

Klädes- & Skrädderiefär  
Mans- & Gosskläder  
Reseffekter.

Telefon 6 44.

Telefon 6 4

Vid köp av alla slags

## Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 6 17 & 10 1

## EKELÖF & SVENSO

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provensens bäst sorterade manufakturaffär

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, drö-  
och bomullstyggar. Kappor, dräkter, blus  
kjolar m. m. Damhåttar, modevaror.  
Reseffekter. Flaggfabrik. — Sytelliér  
klädnings- och dräktömnad.

REDERI, BEFRAKTNING  
SPEDITION, ASSURANS  
KOL, KOKS, TACKJÄRN  
PITPROPS, SLEEPERS





# VÄGVISARE över Norrköping



innev. år 1918 58,327.

## Berner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping  
Järn-, Metall- och Produktaffär  
i parti och minut

Metallbyrån utsedd Grossist för Östergötlands län  
Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smid-  
art järn, dugliga rör och rör-  
elar, axlar och remskivor m. m.  
Alla noteringar. Redbart bemötande.

### Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54  
Chefen . . . . . 19 54  
" bostaden . . . . 9 98

Öffnas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

## I. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Isvurna Skeppsklarrare, Ångbåtsre-  
are, Ångbåtskommissionärer, Speditörer,  
Haveriagenter, Koimportörer, etc.  
Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426,  
1438, 1452 i linjevaljärsystem.

Vid köp av

## Antbruksmaskiner och Redskap

Ilse alltid noga, att desamma bära mär-  
ket "Fenix", vilket borgar för maski-  
ernas soliditet och ändamålsenlighet.  
"Fenix" maskiner och redskap för-  
ljas hos alla Herrar Järnhandlare.  
Skulle någon järnhandlare ej finnas  
å Eder plats tillskriv då

### AKTIEBOLAGET

SUNDERSTRÖMS MASKINAFFÄR  
NORRKÖPING

Telefon: NAMNINROD. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

**Reparationer**  
utföras reellt o. billigt

### Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen  
Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans  
Park, Postkontor II vid Drottninggatan  
51, öppna söckendagar 1/2 8-7, sön- och  
helgdagar 9-10 f. m. 1-2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drott-  
ninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrån, Rådhuset, öppet 9-2  
Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-  
stugatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhan-  
dahåller droskor efter tillsägelse pr tel.  
387 & 1003.

Sevärdheter: Rådhuset, St Olai, Hedvigs- och  
Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hör-  
salen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

## ZANDER & Co

S. St PERSGATAN 7. Telefon 23 11

## AGENTER

erhålla förmånligaste  
villkor för upptagande  
av order å förstorings-  
från

## Förstorings-Atelieren American

NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

## Arnold H. Ericsson

VARUAGENT  
NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LABOR"

Förmedlar köp och försäljningar  
av alla sorters varor. Offerter en-  
dast direkt från varuägare och kö-  
pare.

**Verkstadsfirma**  
**A. Bobäck**  
Norrköping:  
Maskiner för Textilin-  
dustrien, Spec. Bered-  
ningsmaskiner och  
Plysmaskiner.  
Skärmaskiner

## Restaurang Spiran

Skolgatan 3. Telefon 520  
NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga,  
hemtrevliga lokaler.

Även Konditoriserivering i Caféet  
Vördsamt JOHN AHLBERG.

## Oskar Ekmans Eftr.

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

### Kir. Bandagist

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda **Armar** och  
**Ben** efter nyaste konstruktion. **Rygg-**  
och **Benbandage**. Stort lager av  
**Bräckband**, med och utan fjädrar.  
**Maggjördlar**. Fjädrande **Plattfotsulor**  
av stålplåt och aluminium. **Suspen-**  
**soirer** m. m. Noggrann mättagning  
och avprovning av alla bandage då  
bestämd tid. Fern expedition.

## W. Söderströms

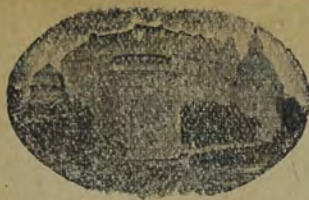
Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING Tel. 3 06

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,  
GJUTGODS,  
JÄRNKONSTRUKTIONER,  
TRANSMISSIONER

**Reparationer**  
utföras reellt o. billigt





Örebro Slott.

# VÄGVISARE

över

## Örebro



Stora Torget med Nicolaikyrkan.

### CARLSSON & ÅQVIST

#### ÖREBRO.



### Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

### LANTBRUKSMASKINER

### AVANCE MOTORPLOGAR

### RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

### A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & Co

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

### Hotell Continental

(vid norra stationen.)

Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD  
Vaktmästare möter vid alla tåg.  
Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga  
rättigheter.

Vördsamt  
CARL A. JÖNSSON.

### Mellersta Sveriges Handels A.-B. ÖREBRO.

Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i  
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-  
ämnen, Hö, Halm, To.vströ, Kolonialvaror  
m. m.

Telefoner: 2163, 2166, 2465; bost: 2466.  
Telegramadress: MELBOL.

### Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

### Uppköper varje vecka levande svin

Försäljer fläsk för  
såväl export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnväsgatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-  
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs  
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m.,  
sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3  
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen  
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektskatan 7,  
öppet 8 f. m. 8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget,  
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-  
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan  
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före  
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-  
linska och Tekniska skolornas museum,  
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-  
kyrkan, Engelbrekts-tatyn m. fl.

### ALBIN MEDIN

#### ÖREBRO.

### Manufaktur- & Klädesvaror

### Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 :. Lager 119.

Linjevälljare.



### Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro  
med fullständig bankrörelse.

### A. HÅKANSON

#### CENTRALPALATSET ÖREBRO.

### Manufaktur, Dam- & Herreklipping. RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

### A.-B. Skofabriken RE

#### ÖREBRO.



### REX SKODON

MODERNA. — ELEGANT

### AKTIEBOLAGE JOHANSSON & BJÖRLUN

#### ÖREBRO.

Telefoner: 10, 10 19, 15 39. Telegr.-adr  
BJÖRLUN

### SKODON LÄDER & SKINNVARO

### Nordiska Konfektionen

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

### Herr- och Gosskläder, Tyger o. skrädderitillbehör till billigaste partipriser!

### JÄRNVÄGSHOTELLE

(1/2 minut från stationen).

### GODA RUM. GOTT BORD Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342. Vördsamt  
PATRIK ANDERSON

### S. J. Skohgs Werkstade

tillverkar moderna

### APPARATER för BAD och VAR VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272. Telegramadr.: SKOH

# STORA HOTELLET med Sommarrestauran

-- ÖREBRO -- STRÖMPARTERRE



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditionsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22  
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär  
Telefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2860  
104 98, 161 97, 161 98, 168 97, 168 98.  
Sthlmst.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06  
Telegramadress: "NYMANS."  
Luleå: Riddarholmshamnen 17.  
Rikst.: 17 36. Sthlmst.: 28 78.  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikst.: 99 13. Sthlmst.: 24 60.  
samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Effr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.  
Tel.-adr. "20". Rikst.: 33 31 o. 165 86 Allm. 23 80.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**

STOCKHOLM  
Agents Lloyd's London  
Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
staverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Adel, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
San Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Safrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stillia Oceanhamnar.  
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.  
----- Speditörer. -----  
Åstra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM  
Telegramadress: "DOLKEN"

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition,  
Skeppsmäklare.  
Ålms Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Aktiebolaget**

**Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.  
Telegr.-adr.: Expressbyrå.

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,  
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,

Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,

Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:  
Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.  
Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm 66 10.

**NEDBORG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef. Allm 29 59 --- Riks 6 84

**Möller & Persson**

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktnings-  
& Speditionsaffär.

Köp och försäljning av allt slags  
tonnage.

Rikst.: 124 88, 125 84, 125 88.

Allm. Tel. 142 37. Telegrad.: Möllerson.

**AKTIEBOLAGET**

**W. LARKA**

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång, till  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby  
samt alla reguliera ång, till Norrlandshamnar.  
Omlastningar, förtullningar och magasin-  
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl Cassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Rike Telaf 39 93 Allm Telaf 13 13

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvarna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagentur. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTROMS".

**FREYS EXPRESS**

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelning.

A-B Rydebeck & C:o

Speditions- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m,  
prompt och billigt.

Obs.! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäkring

Telegramadress: "Rydebeck", R. T. 172 25, 81 57

**Aktiebolaget Fraktfart**

Skeppspredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76. St.-tel. 57 11.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".



# ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: Namnanrop. TELEGR.-ADR.: RederiÖsterman.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

## A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.  
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

## Aktiebolaget Hagen Jörgensen Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM  
Rt. 1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAB'

## BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare  
Södermal mstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

**S**pedition  
**T**ransport &  
**B**efraktning A.-B.  
STOCKHOLM  
Telegrafadress:  
Transportbolag  
Stockholm.

## Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.  
Agentur, Tullklarering, Spedition,  
Affärsförmedling, Kommission,  
Magasinering o. Assurans.

## F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.  
Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

## Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i  
**FINLAND**

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinlokaler.

Omlastningar utföras prompt.

## Måård & Nilsson Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

## Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Stockholm.

## A. WALDIN SPEDITÖR.

Speciellt speditioner och uppdrag  
på Finland och Ryssland.

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD - Rikstel. 215 66 & 152 20.

## NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:  
Riks 204 72 Slussplan 63 a Allm. Tel.  
204 73. 153 28

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor: Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.  
New York: 309 Broad Way

## Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.  
GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.  
Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Omlastningar, förtullningar och magasin-  
ring av gods utföres snabbt och billigt.  
Rikstel.: importgods 48 09  
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.  
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,  
Helsingborg  
Kristinehamn

## M. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS"

## Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare  
Ångbåtsagenter.  
Speditörer. ☞

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg

## J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström»

Telefon 138 II.

Göteborg

## A.-B. C. FORSGREN & C

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 87 83 & 105

Ombesörjer Speditions-, Befraktnings-  
Assuransuppdrag samt omlastningar av  
allt slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa

# Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. Skeppning.

Blastholmstorg 9, Stockholm.



Ångbåtskommissionärer och Speditörer

# INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Telef. 226 33-34  
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn  
Norrholmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:  
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

## Likström & Norrby

Göteborg & Stockholm  
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrby—Göteborg.  
{ Norrby—Stockholm.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare  
Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.  
Försäljning av tonnage.  
Telegr.-adr.: Brokers. Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

Lugust Leffler & Son

Skeppsmäklare,  
Ångbåtsagenter  
och Speditörer  
Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12  
Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"  
Speditörer och omlastningar  
Snabbt och billigt  
Egna pramar & bomserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,  
Hertzia.

Revaruagentur och Speditionsaffär  
Telegr.-adr.: Millars. Telef.: 4 38 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av  
Rosells Förtullnings-Byrå  
Telef. 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells

## FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,  
Skeppsklareare & Speditör

Omlastar gods till och från  
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 3 45. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags  
MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.  
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer  
och  
Ångbåtskommissionärer  
Telegramadress: Beijer. Telefon 363

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ  
Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.  
Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.  
Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.  
Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

THOMÉE & C<sup>o</sup>.

Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.  
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.  
Skeppsbron 11 - Malmö.  
Telegrafadress: Ångbåts- 778  
Thomées Speditions 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär  
Förtullningar, omlastningar, transiteringar  
ombesörjas snabbt och billigt.  
Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97  
Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

## Malmö Speditions- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)  
Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: ING  
MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc.  
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.  
Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär  
Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

## Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION  
R. T. 380. - BOSTADEN 214.  
KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖPANDE ÅNGARE.  
Omlastning till och från järnväg ombesörjes skyndsamt o. billigt  
KOL, KOKS och KALK i parti och minut.  
Befraktningar till billigt pris.  
Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

## LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

## F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

## S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.



# EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt o. omsorgsfullt av HÄLMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 19 8.

Telefon **EXPRESS.**

## Hurtigs Express

Rikstel. 13 Bråhegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

## HÖGALIDS EXPRESS

Högaldsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.

Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställs. Ma- asinerier

## NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnson & Karlsson  
f. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.  
Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.  
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.  
Transporterar all slags gods.  
SPECIALITET: Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassaskåp och dylikt.  
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.  
OBS! Samarbeta med Göteborgs Ilexpress.

## Ilexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19 STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

## Express-Byrån

WALLÉN & C:o.

Sil Eriksgatan 25 (log fr. Drottningholmsvägen) Riks 142 75. Allm. 47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet. Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

## Norra Ilexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm

Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning (Emballeringar för landsorten)

Specialitet:

Piano- o. Kassaskåpsflyttningar  
Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

## Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm

Riks Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR

Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt

Transporter av alla slag.

## Blom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.  
Packning av konstsaker m. m.  
Förtullningar. Reexport. Spedition

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

## Nya II- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varustransport. Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåkbrinken. Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

## Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(Inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

## Raak & Gustafssons

R. T. 119 18 Expressbyrå A. T. 47 67  
Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

## Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30  
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasinerier. Budskickningar. Uthyr dammsugare.

## ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, R. G. Palm

Regeringsgatan, 28. Riks el. Norr 6 11 Allm. tel. 6 11.

Rekommenderas.

Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

## Äkttebolaget

## Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24 Stockholm

Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

## VASA

## NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON

31 VALLINGATAN 31

Allm. Tel. 5254 — Riks Tel. 223 56

Rekommenderas.

Varustransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

## ERLANDSSONSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.

Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud. Billiga priser.

## Expressen Feni

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55

2 Brunnsgatan 2, Stockholm vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till land- orten och utlandet, packning av alla slags kon- saker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning o. inkassering. Reelt utförande o. human handling ihs över 10-årig praktik vid Freys Express.

Bergström & Cini

## Express & Spedition

Lästmakaregatan 6 Stockholm. A. T. 65 1

Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställs. Möbeltransporter och flyttningar inom Stockholm.

OBS! Skickliga packmästare för glasvar- konstsaker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

## Östermalms

## II-Express

Bröderna Johansson.

5 Tyskbagaregatan 5 STOCKHOLM

Riks 70 85 Allm. 60 1

Flyttningar inom Stockholm samt till c från landsorten.

Emballeringar, Packningar och transport- utföras av vant folk

## Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm

Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förv å 5 öre pr dag. Verkställer flyttning till och från landsorten så och frakttgod- båt- och tullgods. Budskickningar. A uppdrag utföras snabbt och till billi- priser.

Obs! Vant folk erhålles pr timme eller d

## Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47

Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 1

invid Centralstation

STOCKHOLM

Till moderata priser och under full gara- åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockho- som till landsorten och utlandet, packning alla slags konstsaker m. m. Spedition, l- tu- lning och inkassering samt budskickning. Prompt utförande och human behandlin

OBS! Mångårig praktik vid Stockholm större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrå

## Östgöten

17 Östgötagatan 17 Allm. tel 37

Riks Tel. 72 1

Ombesörjer flyttningar inom som utom Sto- holm samt landsorten, även från och till ba- samt tåg. Pianon transporterats omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer e- ballering och packning. Transporterar s- slags gods. I övrigt alla uppdrag inom b- schen. Full garanti för lämn. uppdrag.

Arbetet verkställs av nyktra och kompet- arbetare. Mångårig praktik.



## EXPRESSBYRÅER (Forts.)

### Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 1702. Allm. Tel. 881

Flyttningar, Emballering och Packning,  
Magasinering, Förtullningar, Transporter  
m.

### VEA EXPRESS-KOMPANI

Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks  
Magasiner: REN GAT. 19 228 00

mbesörjer all slags transport & flyttning  
såväl inom som utom landet. All slags  
packning och Emballering samt all slags bud  
till tag och båt.

Magasinering.

## FÖRSÄKRINGSBOLAG

### Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

### SVENSKA LIFFÖRSÄKRINGSANSTALTEN

**O D E N**

Låga premier!  
Höga vinst!  
Allt vinst  
till de för  
säkrade!  
Begär  
prospekt  
Jämför!

BIRGER JARLSGATAN 5 · STOCKHOLM

## SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.



### Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsq. 9. Tel 16 92

**Rekommenderas.**

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

### Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, med insk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

### Fru H. Gissler BARNMORSKA

Emottager inack. och förlossningar i hemmet.

72 Rådmanngatan 72, Stockholm.

Telefon Vasa 27 37. Riks V. 112.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Stockholm.**  
Stureplan  
**Hotell**  
**ANGLAIS**  
Central-förnämt läge.  
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.  
*Obs! Moderata priser.*

**Stockholm.**  
**Hôtel Continental**  
Mitt emot Centralstationen.  
*Billiga förstklassiga rum.*  
*Fullständig Restaurant.*

**Stockholm.**  
**Operakällaren**  
Beställningar till Matsalen  
Riks 17 58. :- Allm. 53 84.

**Göteborg.**  
**Hotell Eggers**

**Uppsala**  
**Hotell Upsala Gille**  
**Upsala Stadshotell**  
och  
**Hotell Hörnan.**  
Direktion: Henrik Svantfeldt

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

**Alvesta.**  
**Järnvägshotellet, Alvesta**  
(Sittet invid Järnvägsstationen).  
Förstklassiga rum från 1.50 till högre  
priser. Uppackningsavgif. Elektriskt  
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.  
*Rikstelefon 33.*

**Engelholm.**  
**Hotell Thor**  
*Rekommenderas.*

**Göteborg.**  
**Konforistföreningens**  
**Hotell.**

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -  
Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -  
*Första klass matsal. Moderata priser.*

**Göteborg.**  
**MISSIONS-Hotellet**  
H. 44 VIKTORIAGATAN 6 H. 44  
Direkte spåragnar från järnvägsstationerna.  
Bemärkliga rum till moderata priser.  
Centraluppvärma. Källskorvning.  
Servisavgift, laga drickspengar.  
*Obs! Hårensen.*

**Göteborg.**  
**Temperance Hotell**  
Postgatan 40  
(Centralt invid järnvägsstationerna).  
Tysta, nyrestaurerade rum.  
Moderata priser.  
*Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.*

**Göteborg.**  
**Nya Hushållsskolan**  
1:sta klass MATSALAR  
Arkaden  
**REKOMMENDERAS**  
för abonnenter och tillfälliga gäster  
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

**Halmstad.**  
**GRAND HOTELL**  
**HALMSTAD**  
**REKOMMENDERAS**

**Halmstad.**  
**Järnvägshotellet**  
Bredgatan 9. Tel. 8.  
*Rekommenderas.*  
EMELIE KARLSSON

**Hjo.**  
**HOTELL TOR**  
Rekommenderar sina billiga  
och hemtrevliga resanderum.  
Elektriskt ljus. - Tyst läge. - Gott be-  
vaktmästare möter vid tåg och batar.  
*RIKSTELEFON 46*  
Vördsamt Augusta Henrikss

**Köpenhamn.**  
**Missions-Hotellet**  
Badstuestræde 9-11.  
(Den røde Bygning, torhen  
Minister Steemanns Palæ).  
Tlf. 537.  
60 elegant monterede Wærelser.  
Godd Køkken.  
Nyt og elegant monteret.  
Lige ved Hovedstrøget.  
1 Minut fra Vimmelskiftet.



## Malmö.

**MALMÖ HOSPITS**

Engelbrektsgatan 11.  
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.  
Telefon 25 14.

**Temperance Hotell**

Tyst och stilla första klass  
Hotell och Matsalar.  
Inga drickspengar!

## Malmö.

**Central-Hotellet**

Slaktaregatan 7. Telefon 39 94  
Rekommenderas.  
Infortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50.  
Bäst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båt.

## Malmö.

**Park Hôtel**

Bäst läge vid Kungsparken  
Rekommenderas!  
Vördsamt  
Gust. Franzén.

## Stockholm.

**Hotell Stora Rosenbad**

Nära Södra Kyrkogata 4 (vid Rödberget)  
Rekommenderar åt ärade resande  
tysta behagliga rum.  
Centralt och härligt läge med  
delvis utsikt över Norrström.  
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg  
fr. Centralstationen. Vaktmästare  
möter vid tåg och båt.  
Rikst. 4272. Allm. 3550.

## Stockholm.

**Hotell Germania**

Drottninggatan 19

**NYTT**

Rika 444, 445, 446

Centralaste läge.

## Stockholm.

**HOTELL FYRIS**

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.  
Rum till moderata priser.  
Rikstel. 33 04. Allm. Telef. 213 04.

AGNES ENGBLOM.

## Stockholm.

**Hotell VICTORIA**

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
ända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKST. 53. ALLM. 65 57.

**Hotell Excelsior**

Birger Jarlskaian 35, Stockholm.

(uti K. F. U. Mis hus)



Telegrafadr.: Excelsior.

Rikstelefon

Tvåtti- och stryknärättning.

60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från 3 kr.

Ljus och trevlig  
matsal.

Gott svenskt  
kök,  
Hiss,  
Eisehall,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.

Inga dricks-  
pengar.

Allm. Telefon  
93 27.

## Stockholm.

**HÔTEL  
HELLMAN**

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Ekilstuna.

## Stockholm.

**Cosmopolite**

Hôtel &amp; Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. \* On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

## ÄKTA

**VADSTENASPETSAR**

till utstyrsrar och presenter. Stort  
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GRETFUREGATAN 34 A, I, KL. 10-7.

ALLM. TEL. 402 04. STOCKHOLM.

(Andra huset från Linnegatan).

## Stockholm.

Resande till  
Stockholm  
besök

**Missions-  
Hotellet**

VASAGATAN 42,  
Stockholm I.  
4 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28  
Tysta, trefliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

## Stockholm.

**Smäländska Privathotellet**

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och  
billiga rum med elektrisk be-  
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

## Stockholm.

**Pensionat Hospits ELIM**

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan  
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 78.

Telegramadress: Elim.

## Stockholm.

**Hotell HORN**

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligh-  
heter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.  
168 49.

OBS! Nya adressen.

## Stockholm.

**Hotell Blå Bandet**

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och  
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

## Stockholm.

**Privat-Hotell**

Bryggaregatan 16. A. T. 21476.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

## Stockholm

**Hôtel KANAN**

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid  
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.  
Joh. Eriksson.



Stockholm.

## Hôtel d'Angleterre STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS -  
Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 2142

## CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20 STOCKHOLM.

Invid Norrmalmstorg  
Rekommenderar sina väll. möbl. rum. Moderata priser  
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.  
Allm. 4 97 Riks 92 77. L. Andersson

Stockholm.

## ÅGRENS Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11  
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med  
elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-  
fullt läge o. 2 min. från Centralstationen.  
Märtha Bergstedt.

Stockholm.

## Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.  
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.  
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.  
H. Hellström.

Stockholm.

## HOTELL och PENSIONAT VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56  
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).  
Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

## SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Hemlegårdsgatan 20, 1 tr.  
Konfort och hemtränad.  
Centralt tyst läge. Välrennerat.  
Man spricht deutsch. On parle français.  
RIKS 86 95 English spoken. ALLM 125 56

Stockholm.

## Hotell & Pensionat ENGELBREKT 29 Birger Jarlgatan 29

Rekommenderas.  
Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.  
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33  
OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-  
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm

Stockholm

# Skandinaviska Turisthotellet

(t. d. ÅCKANDER)

## 1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlgatan 12

och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och  
från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71. Allm. 147 16.

## Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga dricksöängar.  
Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

## Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.  
Konfortabla rum med inackordering, bel eller  
telvis Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-  
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata

Stockholm.

## Fru CLARA JONANSSON

Allm. Telefon 74241. Riks Telefon 18 54.

## Hotell & Pensionat

(t. d. innehavare av Goldinnordens  
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, t. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

# Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.  
El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

## Klara Hushållsskolas MATSALAK -

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekommenderas  
hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-1

Stockholm.



## HOTEL ERMINU

STOCKHOLM

FÖRSTELÄSST - HEMTREFLÄG  
BADRUM. RUM FRÅN 3.

Stockholm.

## "Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffefrukost, Thésupéer  
och à la Carte.

Beställningar emottages Å

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74

Stockholm.

## 1 kl. Matsal

Hushållsskolan "Margareta"  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1  
Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 1

Hushållsskolan i Norrköping  
3. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.  
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping.  
Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

## MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlgatan 8, 3 tr. upp.  
Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 83

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. up

Anna Gustafsson.



**Sundsvall.**

**Hotell SVEA**, Rådhusgatan 11  
Tel. 312.  
4 min. väg från järnvägsstationen. Ljus, trev-  
ligt rum. Billiga priser. Vaktmästare möter  
vid tag och vägar.  
Vördsamt *Emma Eklund*

**Trollhättan.**

**Stadshotellet i Trollhättan**

**Nybyggt.**

komfortabla resanderum och uppehålls-  
rum. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-  
ning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten  
i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg

**Västerås.**

**Hotell VASA**  
Södra gatan 5 & Rikstelefon 545  
Rekommenderar sina varma trevliga rum  
billiga priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**

**Hotell Västerås**

**Rekommenderas**

Närmaste hotell till järnväg och hamn.  
*Emelle Pettersson.*  
Telefon 287.

**Örebro.**

**SÖDRA HOTELLET**

(Mitt för södra station)

Mycket trevliga rum såväl enkla rum som dubletter.  
Enkelrum från 1:50 till högre priser.  
Vaktmästare möter vid alla tåg.  
Rikstelefon 375 - Bilstation.  
Vördsamt *Maria Fransson.*

**Örebro.**

**Fru Petterssons**

**1:a klass**

**Pensionat & Familjehotell.**

Två hemtrevliga rum.  
Kaffe, frukost & Thésupéer serveras  
Frukostrum  
Adressboken förde anslitas vid bagage-transport.  
Porten öppen vid nattagens ankomst.  
4 min. väg från norra stationen.  
Södra gatan 22. **ÖREBRO.** Telefon 643

**Örebro.**

**Hotell Standard**

Järnvägsgatan 10

ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 1184

**Rekommenderas!**

*Carl Svenson.*

**Örebro.**

**Järnvägshotellet**

1 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade  
Resanderum jämte Matsal och  
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342

*Anna Larsson*

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

**VÄSTRA GATAN 19**

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla  
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50  
till högre priser.

**Elektriskt ljus.**

Telefon 107.

*Alma Berntin*

**Östersund.**

**GRAND HOTEL**

*rekommenderas.*

**Östersund.**

**Hotell Standard.**

BESÖK **Panoptikon**

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 10-9.



## Annonser från Norge



# Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Ostbanestation.

**Oplysninger** om reiser i ind- og utland.

**Billetter** i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

**Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.**

**Telefoner:**

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäl.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklima. Automobilgarage. Benzindepot.

## Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

**BERGEN**

Svenska turister i Christiania göras uppmärksamma på

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄL  
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN i fri utsikt över stora promenaden.



# Centralbanken for Norge

## CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

*Byråkontor för mynt och checks öppen hela dagen*  
*i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

### Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS. I Svenskt Smörgåsbord.

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

### Diverse annonser



Vare-★Mærke

**KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögon)**  
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av  
**C. MÜLLER.** Skandinavians enda Specialist.  
*Stilm, Enskede.* TYRESÖVÄGEN 15.  
Rikstelefon 74, Enskede.  
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

## Compoboard

ir fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



## Advokat- och Juridiska Byråer



**A.B. Hellbergs Byrå.**

MALMO STOCKHOLM. HÅLSINGBORG. GÖTEBORG.

(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

**Inkasseringar** (Även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.**

**WIJCKMANS JUR. BYRÅ**

Tel. 8 12. Hålsingborg Tel. 8 12

Hamntorget 3 (intill Ångtärjestationen)

**Affärsjuridiska uppdrag.**

**Rättegångar. - Inkasseringar**



**O. C. ALSTRÖMS**  
Rättegångs- & Inkasseringabyrå  
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr. Alströmsbyrå.  
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.  
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.  
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.  
Boutredningar. Rättegångar.  
Kommissionsuppdrag.

## Egendoms- och Platsbyråer

**STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ**

Jakobsgatan 3 - STOCKH LM

**Rekommenderas.**

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAURANTER** i Stockholm och landsorten.  
Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 1537

**F. d. AUG. ARONSSONS**

Mångåriga och väl rekommenderade

**KOMMISSIONS-KONTOR**

Anskaffar, med urskiljning alla slags Manliga och Kvinliga biträden och tjänare för Privat hus, Källare, Hoteller, handel såväl till staden som landet

**1: B Mästersamuelsgatan 19 B**  
Allm Tel 6569 STOCKHOLM Rikstel 1792

## Diverse annonser.

**K. G. Arvidssons**  
Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsledningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringledningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

**O. W. Hultins Elektriska Byrå**

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade  
Försterings- **AGENTER**  
**A/B FOTO** erh. hög provision.  
**ESKILSTUNA.**

**A.-B. TIDNINGSKONTORET**  
**JORDEN RUND**

STOCKHOLM

Birger Jarlsгатan 16.

Försäljning och prenumeration p in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från all länder ständigt till salu.





# PRESENNINGAR

f. d. statens järnvägars ca 7x4 met. säljas iståndsatta och nyoljade. Stort lager.  
 Myrning av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.

**Elektriska Svetsnings-**  
**Aktiebolaget i Stockholm**  
 A. T. 12200 8:1 Paulsgatan 2 G. A. T. 1920  
 Utför alla sorters mek. arbeten  
 Elektriska och Gassvetsningar.  
 Verkstad: 8:1 Paulsgatan 2 G. A. T. 1920

## ägade Tvävaror

glade och ohylade, av alla slag för byggnads-  
 samål, inredningar, emballage m. m. till salu  
 billigt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7190.

**J. Jacobsson.**

Kontor: **Kornhamnstorg 55**  
 Riks 34 40. Allm. 26 80.

## i inmontera i villor,

ning och båtar, elektrisk  
 agströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom  
 ampior m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

**A.-B. Elektriska Laddningsstationen**

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.



## MARMOR

**Specialitet:**

Öppna spisar, mar-  
 morarbeten till ny-  
 byggnader, affärs-

kaler, för möbler etc. av svenska och ut-  
 ndska marmorsorter. Kataloger på begäran.

tiebolaget **VESTER & NORDGREN**

T. 123 Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.

Stockholm Sö.

## Gymnastik- och Massageinstitut

**Vinkelgatan 3**

(invid Tegnérsplan)

**Nyöppnat den 1 oktober 1917**

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade  
 patienter 12—1 e. m.

Läkare: **Dr F. EDREN**

**A. Öberg**

Gymn.-dir.

**Per Odhner**

Gymn.-dir.

Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



Telefoner:

"Olaus Olssons"  
 STOCKHOLM.

## Collan-Olfa.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

**A.-B. Collan-Olfa-Fabriken,**

**T. OLSEN.**

Garlvarogatan 9-11 S. STOCKHOLM.

Allm. Tel. 55 27. Rikstel. 29 24

**Maskerad-, Lotteri-  
 och Bazarartiklar**

**F. Gustavson, Confettifabrik**

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

## Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. **J. A. RYDH**

Arbetaregatan 32 .: Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångköks-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

**17 Fridhemsgatan 17**

**STOCKHOLM.**

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 45 45.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och**

**- HÄSTSKYDDARE -**

## FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS Eskilstuna FOTOGRAFISKA ABASIN  
 Smedjegal 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 60 44



# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, färbasor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVAROR, TRÄKOL och VED m. m.

## Sun- delins Byxpress

(patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.  
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, St  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla sl  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater f  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för os

## Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 56.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Såsom Specialfirma för

## Elektriska linjer och nä

utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.

Införda offert.

A.-Bol. G.-H. STOLPAR

Telefon 65 33,

MALMÖ.

Telegr.-adr.: "Gehi

## PARKETTGOV AV ÅTVIDABERG SNICKERIFABRIK

välkända tillverkning genom

S. BENGTSSON - Vanadisvägen 15, Stockholm

Riks Telefon 7567 - St.-telefon V. 4799

Renoveringar och omboningar av Parkettgolv utföre



# Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

**AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE**  
STOCKHOLM.

## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar  
**alla slags** vatten-  
turbiner.

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
gående typer** -  
Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbinernas verkningsgrad.

## Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialier

Telefoner:

|        |   |       |        |          |   |       |       |            |   |       |       |                   |
|--------|---|-------|--------|----------|---|-------|-------|------------|---|-------|-------|-------------------|
| Chefen | { | Allm. | 231 50 | Kontoret | { | Allm. | 40 37 | Expedition | { | Allm. | 40 37 | Järnbalksupplaget |
|        |   |       |        |          |   |       |       |            |   |       |       |                   |

## Aktiebolaget Wihl. Harmsen

STOCKHOLM

RIKS 1405

ALLM. 504



Leverera och tillverka

alla slags

Kvarnmaskiner och

Kvarnstenar.

## D. HALD & Co. A.-B.

STOCKHOLM.

Bark- &  
Skäpplåt.

alla slags  
Fasnjärn  
&  
Björns-  
material.



Stort  
lager.

Riks 305

" 67 87

Allm. 267

Telegr.-adr.:

"HALD".

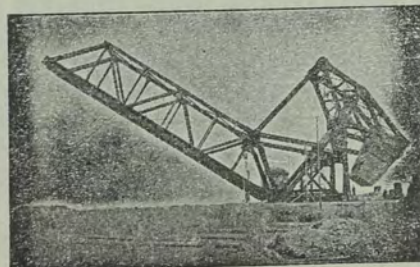
## Brokonstruktionsbyrån.

56 KUNGSGATAN 56  
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93. Allm. Br. 176.

Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bollinder.  
Ingenjör Gustaf Cervin.



Byrån har konstruerat flertalet moderna klaff- och svängbroar i Sverige, däribland den mycket uppmärksammade klaffbron vid Vänersborg, Europas längsta en-armade klaffbro.

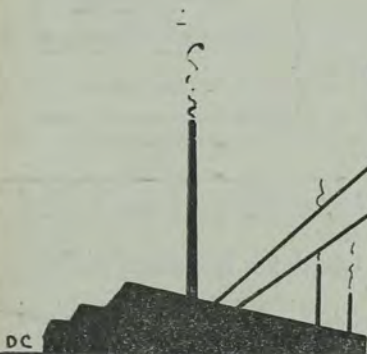
Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.



# UTMÄRKTA OMRÅDEN

för MINDRE | för STÖRRE  
VERKSTADS- | FABRIKS-  
RÖRELSE | INDUSTRI

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle



DC



*God tillgång på livsförnödenheter.*

*Goda kommunikationer.*

*Elektrisk kraft från Clifkarleö län, tillgänglig.*

*God tillgång på en hel del råvaror isynnerhet trä och järn.*

*Exporthamn vid Gäfle och Harnäs.*

*Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning och Gäfle, lämna beredvilligt närmare upplysningar.*

## ARNDTZ



SKINNBEKLÄDNADSAFFÄR

TRÖJOR,  
VÄSTAR,  
MÖSSOR,  
HANDSKAR,  
BENKLÄDER,  
AUTOMOBIL- &  
FLYGKOSTYMER  
REGNROCKAR,  
MAGGÖRDLAR,  
LUNGSKYDD  
RES-EFFEKTER

M. M.  
3 MALMTORSGATAN 3  
STOCKHOLM.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81

## MUSIK-

erhållas **bäst** och **billigast** från  
A. Th. NILSSONS **MUSIKHANDEL**  
NORRKÖPING.  
Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,  
Italienska dragspel, sex tennoter, Tal-  
apparater och skivor m. m.  
Driskurant gratis

INSTRUMENT,  
Strängar och Tillbehör



## Mot ömhet och värk

till följd av skavsår, tryck, brännskada, insektsstyg eller andra orsaker utövar Salubrin så gynnsam inverkan, att det blivit en nödvändighetsartikel i alla hem, där det försöks. Vid svårare yttre skador böra omslag med Salubrin och gummitaft enligt föreskrifterna i bruksanvisningen användas. Partilager hos GEIJER & Co, Stockholm.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader köttträtter och soppor för seglats- och turistfärder.

FINNAS i alla väl sorterade specialaffärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restaurangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

### tillverkas

under sträng läkare kontroll och utslutande av bästa svenska tvåradiga korn.

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

### lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-smält och fullkomligt ren föda samt

### finnas

att få i varje väl sorterad specialhandel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.

SVALÖV.