

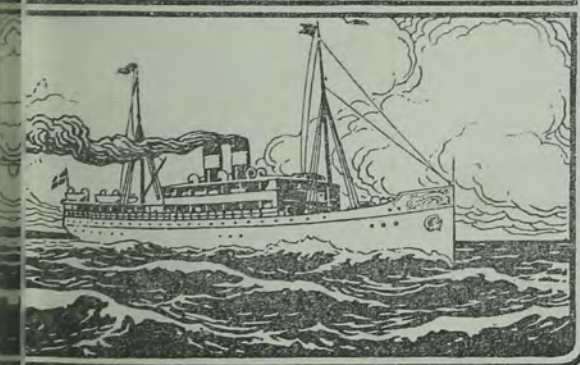


SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR
SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21
Utkommer varje vecka.
Pris 40 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 3 18.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04 samt Riks och Allm. tel. Järnvägen 72, 2 27 och 3 50).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 („ Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 98.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur. Turer samman-
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vågar.

s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos) Örebro.

Bievatten,

naturligt källvatten från Bie hälsobrunn,
tappad direkt från källan.

*Bästa och renaste bordsvatten
samt mycket välgörande vid
dietiska och reumatiska rubb-
ningar.*

A.-BOL. BIEVATTEN, Katrineholm.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå

Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

96 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.

PATENT

**WALDEMAR
BOMAN**

Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsföreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM**



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

GOTHIA

Strandvägen 1, Stockholm

*SPECIALAGENTER antagas å
alla platser.*

Vinstutdelning till försäkrings-
tagare.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57. St. T. 64 07.

ERIC HALLSTRÖM

Egendomsbyrå

Regeringsgatan 30, Stockholm.

Rikstelefon 91 81. Allm. telefon 231 10,
91 08. 229 64.

Emottager uppdrag om köp och försäljning
av lantegendomar, skogar och trä-
varor. Snabba försäljningar. Billiga ar-
voden.

SOTAPPARATE "SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbr-
ning, minskat arbete, jämt å
tryck och således ökad fart.
Alla upplysningar lämnas
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & C

GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: JABOR.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst Jäst

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52.

VINTERN 1917—1918.



Nr 7. Lörd. den 16 Febr. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET fr. o. m. den 1 januari 1918: Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

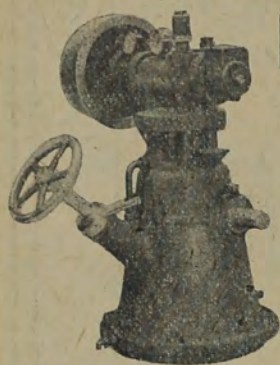
ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

Verkstaden Kristinehamn



Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

**Levererade turbiner 1,256 st.
Representerande 920,324 häst-
krafter.**

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat Tungelsta 9.

JÄRN  METALL

&
SKROT

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.

58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

UPPLAG:

SVEAVÄGEN 81

BIKE:	{ 70 59
	{ 170 59
	{ 170 58
ALLM:	{ 95 55
	{ 291 33



Elegant

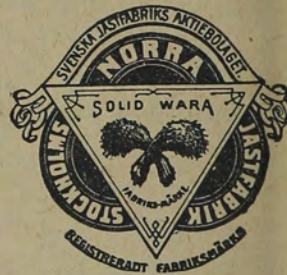
kemiskt tvättad och pressad
blir Eder kostym, klädes-
kappa eller överrock, om-
samma insändes till

Örgryte Kemiska Tvätt-
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfränk**

känd och erkänd som öf-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

Fort. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår., meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår., meter	Tab. nr
Halmstad-Näsby (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Halmstad.....	1.435	190	Västervik-Hultsfred).....	Västervik.....	0.891	1
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	0.891	2
..... (Tidaholm-Svensbro).....	.....	156		Näsby-Oskarshamn.....	Näsby.....	1.435	3
Hälsingborg-Hälsingholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600	3
..... (Billesholm-Bjuv).....	.....	250a		Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	.....	251		Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Ekilstuna.....	0.891	1
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....	14		Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891	2
Hälsingholm-Markaryd.....	Markaryd.....	246		Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	0.891	2
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....	249		Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	0.891	2
Hönsbylte-Kvarnamåla (Norra-Varnamåla).....	Växjö.....	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.).....	Stockholm.....	1.435	
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Skara-Timmerdala.....	Skara.....	0.891	1
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	28		Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	2
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings O. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Skåne.....	0.891	1
..... (Jönköpings O. -Huskvarna).....	.....	145		Slite-Roma.....	Slite.....	0.600	1
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Näsby).....	Kalmar.....	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600	1
Kalmar-Berga.....	.....	0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvavä-Älvavä).....	Nynäshamn.....	1.435	
Kalmar-Torsås.....	.....	211		Stockholm-Roslagan.....	Stockholm.....	0.891	
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	236	(Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891	
Karlshamn-Växjö.....	Växjö.....	1.435	220	(Rimbo-Uppsala).....	.....	.....	
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Näsby-Österskär).....	.....	.....	
Karlstad östra-Skoghall.....	.....	0.891	61	(Rimbo-Hallstadvik).....	.....	.....	
Kil-Frykadal (Kil-Toraby).....	Göteborg.....	1.435	69	(Sthlm-Djursö, Djursö, Ösby-Djursö-Danderyd, Djursö, Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.).....	.....	.....	
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjön, Igelsboda-Solsidan).....	.....	1.435	
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....	160		Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....	.....	.....	
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....	291		(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	.....	.....	
Kosta (Lesebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Bamnäs-Kolbäck).....	.....	.....	
Kristianstad-Hälsingholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo).....	.....	.....	
..... (Kristianstad-Almhult).....	.....	231		(Enköping-Ranhallen).....	.....	.....	
..... (Kristianstad-Ahushamn).....	.....	233		Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	.....	
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.).....	Stockholm.....	81		Sävenås (Annelors-Hörken).....	Fredriksberg.....	0.802	
Kävlinge-Barnebäck (Kävlinge-Barnebäckhamn).....	Trälberg.....	255		Södra Dalarna (Krylbo-Bättvik).....	Hedemora.....	1.435	
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	64	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	2
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256	Sölvesborg-Oloveström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	2
Landskrona-Kävlinge.....	.....	257		Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	.....	
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	.....	257		Trälberg-Rydgård.....	Malmö.....	.....	
Lidköping-Hälsingborg.....	Lidköping.....	0.891	160	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstora).....	Uddevalle.....	0.891	1
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....	.....	159		Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	1
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	157		Uppsala-Gävle.....	Uppsala.....	.....	
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....	297		Varberg-Borås.....	Varberg.....	.....	
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280	Varberg-Åtran.....	.....	.....	
Lund-Revinge (Högevall-Hälsing).....	Trälberg.....	258		Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	0.891	2
Lund-Trälberg (Kävlinge-Trälberg).....	Lysekil.....	272		Vetlanda-Mälilla.....	Vetlanda.....	0.891	2
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Göteborg.....	55		Vetlanda-Sävsjö.....	.....	.....	
Lödöse-Lilla Edet (L. Edet-Alvhem).....	.....	265		Vimmerby-Spångnäs.....	Västervik.....	0.802	
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokstegen N).....	Malmö.....	266		Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslagård).....	.....	266		Västerås-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	1
Malmö-Ystad.....	Ystad.....	268		Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Matfors-Vattjom.....	Matfors.....	1.067	29	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Mellersta Södermanland (Stålbo-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fügelsta och Klockrike-Borenberg) samt Fornåsa Motala.....	Linköping.....	0.891	148	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Mjölby-Hälsingholm.....	Mjölby.....	1.435	155	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult).....	Kalmar.....	0.891	210	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Nora-Bergslagen (Nora-Otterbäck).....	Nora.....	1.435	66	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
..... (Nora-Bredsjö).....	.....	67		Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
..... (Bofors-Valåsen).....	.....	66a		Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....	30		Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Målarbad).....	Ekilstuna.....	1.435	100	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
..... (Målarbad).....	.....	103		Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
..... (Åkers styckebruk-Strängnäs).....	.....	101		Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
..... (Läggesta-Mariefred).....	.....	102		Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
(Norrköping-Årösund).....	.....	140		Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	
Norsholm-Västervik-Hultsfred.....	Västervik.....	0.891	144	Västerås-Skänninge-Bränninge.....	.....	.....	

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

Nr 7

Kalv	Flon	Agelsta	Gripsholm 102, 750	Gällvare	Hangö	381	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1	
Klappan	248	Özelöund	106	Krybo	3	Hansjö	38	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Kristianstad	248	Stockholm	124	Krybo	3	Hansjö	38	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Landakrona	256	Valskog	106	Mjöby	107	Haparanda 2, 620, 806	206	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Malmö	121	Flisby	120	Ringsborg	148	Haraldsmåla	830	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Malmö lokalid	121	Fliseryd	201	Vadstena	148	Hardeberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
121a, 121b	121	Flisby	9/10	Ödeshög	148	Hav	73	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Näsby	121	Floby	124	Fågelsång	258	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Ystad	259	Floby 124a, 124b	124	Fågelsvik (Bohusl.)	810	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Essebo	237	Flojshyttan	59	Fågelsvik (Österg.)	673	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Essund	733	Flingsby	205	Faglavik	124	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Essunga	163	Flybo	223	Fager	36	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Essen	737	Flyvinge	257	Färhus	143	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Etelhem	290	Flasjön	15	Färhusund	700	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Etebro	221	Flädie	126	Fägers	124	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Evedal	223	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Everöd	235	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Hälsvede	235	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Långbro	235	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Tollarp	241	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Ystad	235	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Åhus	241	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Experimental-	94	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fälthult	211a	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fagerike	211a	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fagerhult	210	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fagerhult	161	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fagersanna	116	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fagersjö	96	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fagersta	68, 732	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fagerås	130	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Falerum	244	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Falkenberg	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Flädie	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga	258	Hjortekrog	143	Hyltebruk	1
Fors	126	Flädie	126	Fälthult	237	Häradsberga					

Forts. fr. sid. 6.

14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Malmö	Molnby	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Ormarå	171	Regineberg	171	Ryd	230	Sandbyhov	230
Malmö lokalidg	Mon	171	Mörum	225	Nyhammar	68	Näså	202	Rekarne	106	Rydbo	93	Sandbäck	93
171a, 121b	Mora	850	Mörsil	128	Nyhamnsläge	249	Oskarshamn	202	Remningstorp	153	Ryddboholm	181	Sandbäckshult	181
Gsnarp	Mora	50	Naacka	95	Nyhem	57	Små. Anneb.	200	Rensjön	1	Bydsgård		Berga	
Östborg	Mora	50	Naglarby	65	Nyhyttan	57	Ormastorp	127	Repbäcken	51	Malmö	268, 275	Kalmar	
Köpenhamn	Mora	50	Narvik	1	Nykroppa	100	Ornelors	203	Björbo	58	Trälberg	275	Mönsterås	
Lomma lokalidg	Mora	50	Nattavara	1	Nykvarn	100	Orrekläpp	175	Fälun	58	Fälun	268	Sandemar	1
126a	Mora-Noret		Nedestabo	78	Nyköpings	680, 681	Orresta	70	Krylbo	65	Rydsnäs	199	Sandhamn	
Näså	Mora	50	Nedansjö	25	Kolbäck	106	Ornskog	75	Rättvik	65	Ryddbruk	191	Sandhem	
Storhamm	Mora	50	Nedansjöby	25	Malmö	120	Orsa	850	Resmo	213	Ryggan	50	Sandlyckan	
Trälberg 122, 275	Mora-Bollnäs	37	Neder Kalix	830	Oxelösund	106	Bollnäs	37	Resteröd	175	Ryngan	268	Sandreda	
Fetad	Morgongåva	35	Nedre Engelbrekts	94	Stockholm	120	Mora-Noret	37	Reval	582	Ryningsnäs	202	Sandsebo	
Malmön	Morgårdshammar	147	gatan (Stockh.)	94	Valskog	106	Sveg	106	Revelsta	79	Rysjön	180	Sandstråk	
91	Morjärv	241	Neglinge	95	Nyköpings östra	120	Ortala	631, 654	Revingeby	258	Ryssby	230	Sandvik	
Maltesholm	Morkarby	50	Nelhammar	144	Nyland	14, 613	Ortallund	654	Revingehed	258	Ryssjö brink	100	Sandviken	
Malung	Morlanda	807	Nennesmo	191	Nynäs	96	Osby	121	Revsund	18	Rästad	120	Sandviken (Mäl)	
Malungstors	Mormorsgruvan	147	Neva	57	Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Manorp	Morshyttan		Newcastle	364, 563	Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Marbäck	Morshyttan		New York	501, 502	Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Margrethesholm	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariannelund	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
(Skåne)	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
(Närke)	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariadom	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
Mariaberg	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	
107	Morshyttan		303, 504		Nynäs	96, 631	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Rå	251	Sandviken (Mäl)	

[illegible]

Vanneboda	62	Vellinge	245	Västervik 631, 673,	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran..... 186, 191	Östvall..... 31
—Ludvika..... 62		—Rydsgård..... 275	39	673, 900, 905, 907, 908	—Södertälje..... 100	—Värnamo..... 245	Örnebo..... 141	Östby..... 31
—Stockholm..... 70		Vena..... 143	35	—Hultsfred..... 143	Åkeshög..... 276	Ästråsk..... 10	Ödeborg..... 172	Österby..... 7
Vansbro	57	Verebo..... 206	246	—Norsholm..... 144	Åkulla..... 186	Åsumtorp..... 235	Ödeshög..... 148	Österbymo..... 19
—Kristinehamn..... 57		Vermanshult..... 221	235	Åland..... 35	Åsunden..... 194	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österede..... 11
—Mora..... 57		Verveln..... 146	2	Västerås..... 70, 743	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Tillberga..... 68		Vessigebo..... 195	15	Västergårde..... 50	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vanås..... 235		Vetlanda	259	Västskärde..... 290	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vanås säg..... 245		—Kalmar..... 203	37	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vara	161	—Mälilla..... 203	106	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Gårdstorp..... 161		—Näsby..... 203	148	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Göteborg..... 161		—Sävsjö..... 30	155	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Herrljunga..... 180		Via..... 580	124	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Skara..... 161		Viborg..... 232	35a	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Uddevalta..... 180		Viby..... 213	8/10	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Varberg	126	Vickelby..... 213	53	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Göteborg..... 126		Vidö..... 257	9/10	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Herrljunga..... 181		Vidöstern..... 245	164	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Malmö..... 126		Viggbyholm..... 93	850	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Ätran..... 180		Vilja bruk..... 39	148	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vargbo..... 291		Vika..... 57	79	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vargbacken..... 7		Vikarbyn..... 50	124	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vargö..... 163		Vikbacken..... 36	61	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vargön..... 180		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Varnemünde..... 52		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Varnhem..... 164		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Varnumskulle..... 185		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Varp..... 173		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Varshult..... 205		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vartofta	162	Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Falköping..... 162		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Näsby..... 162		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Tidholm..... 163		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Åsarp..... 163		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vatv..... 148		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vasa..... 583, 590, 600,		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
601, 610		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vassemåla..... 142		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vasselhyttan..... 62		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vassjåure..... 1		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vassjokk..... 38		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vassjön..... 38		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vassmolösa..... 211		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vattholma..... 75		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vattjom	29	Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Matfors..... 29		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Sundsvall..... 25		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Ånge..... 25		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vattnäs..... 37		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vaxholm..... 761		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Veberöd..... 266		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Veda..... 14		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vedborn..... 209		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Veddige..... 181		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vedemö..... 148		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vedevåg..... 62		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vedum..... 180		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vegby..... 194		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vegholm..... 128		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Veinge	126	Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Göteborg..... 126		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Hälsingborg..... 246		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Malmö..... 126		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vekerum..... 225		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Velamsund..... 763		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Velanda..... 53		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
Vallinge	275	Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Fälsterbo..... 275		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11
—Malmö..... 276		Vikarbyn..... 36	221	Västra Bodarne	Åsvenninge..... 141	Åsvenninge..... 141	Ödsköld..... 172	Österforse..... 11

KÖPS BAST FRÅN
HUGO SVENSSON & CO
GÖTEBORG

gratis mot port 30 öre

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

		t. o. m. 16/8 1918	
1) 710 avg.	Stockholm C	ank.	923
1115 ,	Göteborg B:s	,	627
810 ,	Malmö	,	301
920 avg.	Trälleborg F.	ank.	100
225 ank.	Sassnitz H.	avg.	800
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	634
852 ank.	Rostock	avg.	539
1234 ,	Lübeck	,	1210
730 ,	Hamburg Hbf.	,	1022
1023 ,	Berlin, Stett.	,	1217

1) Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnared—Trälleborg.

II. Med Norge.

810	1) 502	2) 830	avg.	Stockholm C	ank.	2) 849	1) 1159	740
|	1052	|	ank.	Riksgränsen	avg.	|	741	|
|	1108	|	avg.	Riksgränsen	ank.	|	720	|
|	1241	|	ank.	Narvik	avg.	|	542	|
|	200	|	ank.	Storlien	avg.	|	415	|
|	225	|	avg.	Storlien	ank.	|	100	|
|	646	|	ank.	Trondhjem	avg.	|	750	|
712	757	ank.	Charlottenberg	avg.	915	643		
737	842	avg.	Charlottenberg	ank.	815	613		
1130	150	ank.	Kristiania	avg.	225	1130		
734	930	avg.	— —	ank.	725	1018		
915	1105	ank.	Bergen	avg.	600	815		

1) Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. 2) Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. 3) Tis- tors- och lörd. 4) Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. 5) Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred.

III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C	ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	815	avg.	Bergen	ank.	915	—
—	1018	ank.	Kristiania	avg.	734	—
—	850	avg.	— —	ank.	1) 900	—
802	1153	1115	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722	Helsingör	avg.	1115	1202
635	1150	906	Köpenhamn Personbangård	,	903	948
—	—	928	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	—
—	—	134	Gjedser	avg.	347	—
—	—	355	Warnemünde	,	132	—
—	—	1008	Berlin Stett	,	745	—
—	—	800	Lübeck	,	950	—
—	—	911	Hamburg Hbf	,	840	—
528	1050	736	Malmö	avg.	1017	1010

1) Sovvagnarna framföres till och från Öxnared. 2) Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. 3) Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovrvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941. 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som sittvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

fr. Narvik		Anslutningstider se sid. 11	
b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435	b) P 504 I, II, III
...	7 41	0 fr. Riksgränsen X t.	10 52
...	7 51	7 Vassijaur	10 43
...	8 03	18 Kopparåsen	10 27
...	8 15	27 Björkliden	10 14
...	...	Abisko	9 59
...	8 20	36 Stordalen	9 45
...	8 42	46 Kaisevakte	9 29
...	8 56	58 Stenbacken	9 16
...	9 08	68 Torneträsk	9 04
...	9 20	78 Bergfors	8 53
...	9 36	89 Rensjön	8 39
...	9 48	98 Rautas	8 27
...	10 00	108 Krokvik	8 13
...	10 12	118 Kiruna X	8 01
...	10 25	129 fr. Kiruna X	7 41
...	6 51	143 Kalixfors	7 25
...	7 20	155 Kalixfors-Turistbyrå	7 09
...	8 12	171 Fjällåsen	6 53
...	8 44	184 Hårrå	6 41
...	9 08	196 Risbäck	6 29
...	9 29	206 Linaålv	6 17
...	9 55	219 Sikträsk	6 05
...	10 15	229 t. Gällivare X	5 53
...	...	235 t. Malmberget 3	5 41
...	...	fr. Malmberget 3	5 29
...	10 48	229 fr. Gällivare X	4 22
...	11 14	242 Harrträsk	4 04
...	11 30	250 Ripats	3 50
...	11 50	260 Nuortikon	3 37
...	12 05	267 Kilvo	3 25
...	12 29	277 Nattavara	3 13
...	12 52	289 Koskivara	3 01
...	1 11	299 Poleirkehn	2 49
...	1 37	311 Murjek	2 37
...	2 05	326 Näsberg	2 25
...	2 32	338 Lakaträsk	2 13
...	2 51	348 Gullträsk	2 01
...	3 10	355 Sandträsk	1 49
...	3 27	366 Gransjö	1 37
...	3 51	379 Ljuså	1 25
...	4 10	389 Holmfors	1 13
...	4 26	398 t. Boden X	1 01
...	...	434 t. Luleå 9	0 50
...	...	539 t. Haparanda 2	0 38
...	...	1542 t. Stockholm 10, 35 fr.	0 26

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331.

...	...	...	...	fr. Stockholm C 35, 10 t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Boden 10	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
8 907	8 1709	8 911	8 912	Statens järnvägar, spärrv. 1.435	8 908	8 1710	8 911
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...</						

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgfria lördagar; d) fredag och dag före söndagen och helgd.

				fr. Stockholm 35, 10... t.											
				fr. Boden 10... t.											
				Statens järnvägar spår. 1.435								B 940 G 1784			
B 957 B 959 G 1783 B 961				II, III II, III II, III II, III								II, III II, III			
6 00 8 00 12 33 6 19								0 fr. Bastuträsk (*) t.				11 48 5 20			
x x x x								Björnort				x x			
6 34 8 34 1 26 6 44				16				Finnöfallet				11 12 4 24			
6 50 8 50 1 50 7 00				22				Krångfors				10 53 3 53			
7 10 9 10 2 25 7 20				32				Klutmark				10 29 3 16			
7 25 9 25 2 50 7 35				39				Medla				10 11 2 46			
x x B 943 x B 945				44				Kilfors				B 944 x B 946			
7 47 9 47 III 3 19 III 7 57				48				t. Skellefteå				fr III 9 48 2 03 III			
8 00 10 00 11 30 8 05				48				fr. Skellefteå				t. 7 50 9 33 1 45 5 35			
x 8 14 x 10 14 11 45 4 03 8 20				55				Bergsholmen				7 36 9 19 1 23 5 21			
x 8 26 10 27 11 56 4 20 6 11 8 32				60				Ursviken				7 24 9 07 1 03 5 09			
8 36 10 36 12 05 4 33 6 20 8 41				63				t. Kallholmen b)				fr. 7 15 8 57 12 46 5 00			

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Övertorneå 917, 918. Sovvagnar I, II Stockholm-Haparanda (som sittvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden), 3041, 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbiljett. Resande till Haparanda få disponera sina sovplatser intill 8.30. Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigast 8.30 till Haparanda hamn. För befördran av de resande och resgodset från hamnen till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 3041, efter hand som de resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi i tillsvärdare upplämnad endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

fr. Petrograd ... t.		fr. Helsingfors... t.	
b) P 903 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435	b) P 904 II, III
...	9 23	0 fr. Haparanda X t.	12 01
...	9 51	6 Mattila	11 38
...	10 11	10 Baverbäck	11 15
...	10 25	14 Lomkarr	10 58
...	...	26 t. Karungi X d	10 45
...	...	71 t. Övertorneå 6 fr.	...
...	...	fr. Övertorneå 6 t.	...
...	11 04	26 fr. Karungi X t.	4 05
...	11 46	47 Karabäck	3 24
...	...	62 Lapträsk	2 50
...	12 35	105 Bodträsk	2 38
...	...	118 Vitvattnet	2 26
...	1 15	127 O. Flakträsk	2 14
...	1 53	137 Raktjärn	2 02
...	2 53	148 Morjärv	1 50
...	...	158 Avalors	1 38
...	...	177 Bjura	1 26
...	3 31	185 Niemisel	1 14
...	3 45	194 Dagareslet	1 02
...	4 07	201 Hundsjö	0 50
...	4 18	211 t. Boden X	0 38
...	...	203 t. Luleå 9	0 26
...	...	1310 t. Stockholm 10, 35 fr.	0 14

3. Gällivare-Malmberget. 3.

Statens järnv. spärrv. 1.435.	P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III
0 fr. Gällivare X	1 05	4 42	8 27	11 05	2 06	4 43	7 00
6 t. Malmberget	1 20	4 57	8 42	11 20	2 21	4 58	7 15

Malmberget-Gällivare.

Statens järnv. spärrv. 1.435.	P 2051 III	P 2053 III	P 2055 III	P 2057 III	P 2059 III	P 2061 III	P 2083 III
0 fr. Malmberget	1 28	8 08	10 17	12 48	3 58	6 05	7 20
6 t. Gällivare X	1 40	8 20	10 29	1 00	4 10	6 17	7 32

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

G 1929 III	G 1933 III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	G 1920 III	G 1924 III
...	9 45	6 20	0 fr. Koskullskulle	7 45	5 05
...	10 20	6 55	8 t. Gällivare X	7 45	4 45

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken i järnvägen Gällivare-Porjus. Enär vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten a d. b) Tisd.,

fr. Stockholm 35, 10, 1 t.		fr. Luleå 9, 1 t.	
b) P 1709 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	b) P 1710 II, III
...	...	0 fr. Gällivare X	10 05
...	...	10 fr. Gällivare X	9 18
...	...	26 Kuosakäbbo	8 31
...	...	34 Jutsajaur	8 19
...	...	38 Luspebyrigan	8 07
...	...	46 Luleå	7 55
...	...	54 t. Porjus	7 43

6 Övertorneå-Karungi-Övertorneå. 6

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Övertorneå-Haparanda 905, 906.

fr. Övertorneå ... t.		fr. Haparanda 2 fr.	
b) P 905 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	b) P 906 II, III
...	8 47	0 fr. Övertorneå t.	7 47
...	9 19	10 Alkullen	7 35
...	9 36	19 Luppö	7 23
...	...	26 Hedenäset	7 11
...	...	34 Backsta	6 59
...	...	42 Rensöden	6 47
...	...	50 Skogskärr	6 35
...	...	58 t. Karungi X	6 23
...	...	71 t. Haparanda 2 fr.	6 11
...	...	222 t. Luleå 2, 9... fr.	6 00
...	...	1330 t. Stockholm 2, 10 fr.	5 48

25.

Ånge—Sundsvall—Ånge.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall—Åstersund 483, 484. Sovvagn I, II: Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som siltvagn) 482, 871.
b) 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

88/1 II, III	P 481 II, III	G 1601 II, III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 II, III	88/2 II, III	P 482 II, III
4 18	8 20	3 10	9 35	0	fr. Ånge	7 50	1 55	8 58	11 58
4 50	8 44	4 08	9 52	6	Parteboda	7 27	1 05	8 12	11 35
5 02	8 53	4 29	10 02	14	Erikslund	7 16	12 31	7 52	11 28
				21	Johannalberg				
					t. Ljungavärk 28				
					fr. Ljungavärk 28				
5 10	8 54	4 44	10 02	21	fr. Johannalberg	7 15	12 18	7 52	11 28
5 22	9 08	5 19	10 17	28	Fränsta	7 05	11 45	7 54	11 12
				34	Getterå				
6 11	9 29	6 11	10 28	38	Torpshammar	6 41	11 03	7 06	10 52
6 32	9 38	6 40	10 46	44	Viskan	6 31	10 29	6 28	10 42
				49	Edo				
7 02	9 54	7 24	11 00	54	Stöde	6 15	9 53	6 01	10 32
				60	Lo				
				67	Nedansjö				
7 39	10 15	8 12	11 20	69	Nedansjö	5 54	8 59	5 26	10 12
8 08	10 27	8 42	11 32	77	Vattjom	5 41	8 12	4 55	9 53
					t. Matfors 29				
					fr. Matfors 29				
8 11	10 28	9 05		77	fr. Vattjom	5 40	7 59	4 49	9 52
8 31		9 42	11 41	83	Töva	5 30	7 39	4 32	9 41
				87	Grönängen				
9 00	10 52	10 15	11 55	93	Sundsvall v.a.	5 15	7 00	3 59	9 25
9 10	10 58	10 27	11 59	95	t. Sundsvall	5 10	6 50	3 50	9 20

26.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

8 875 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 II, III	8 876 II, III
5 25	11 50	7 55	0	fr. Ljusdal	9 07	6 10	11 18
5 54	12 19	8 08	6	Hybo	8 55	5 51	11 04
6 26	1 16	8 24	21	Långbacka	8 29	4 59	10 30
6 45	1 45	8 42	27	Delsbo (X)	8 16	4 30	10 12
7 03	2 08	8 52	31	Fredrikstors	8 02	4 04	9 56
7 40	3 07	9 23	45	Näsviken	7 39	3 21	9 24
8 04			46	Forsa Ångsåg			
8 30	3 40	9 49	50	Forsa	7 23	2 43	9 00
	4 12	9 58	52	Hudiksvall	7 00	1 45	8 25
				t. Bergsjö 30			

27.

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 892.

c) Medför ej personvagn den 14/11, 12/12 1917, 10/11, 12/12, 18/12, 17/1, 14/1, 18/1, 10/10, 12/11, 11/12 1918.

88/5 II, III	P 2133 II, III	P 495 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 2134 II, III	P 496 II, III	8 892 II, III
6 18		1 20	4 55	0	fr. Kilafors (X)	1 00	4 00
6 34		1 32	5 07	7	Landa	12 49	3 49
6 49		1 42	5 17	12	Mobodarne	12 39	3 39
7 03		1 54	5 28	18	Bergvik	12 25	3 25
7 11		2 00	5 34	21	Myssjö	12 19	3 19
7 21		2 07	5 41	24	Kinstaby	12 12	3 12
				26	Söderhamn		
7 40		2 22	5 56	32	Söderhamn v.a.	11 56	2 56
7 47		2 26	6 02	33	Söderhamn	11 51	2 51
7 50		2 40	6 08	33	fr. Söderhamn	11 40	2 40
7 57		2 48	6 13	36	t. Stugsund	11 34	2 34
	G 1941 II, III	P 499 II, III	G 1691 II, III	Lokaltåg.	G 1686 II, III	G 1692 II, III	
	11 11	2 12	7 04	fr. Söderhamn	8 18	3 08	6 29
	11 19	2 20	7 02	Stugsund	8 10	3 00	6 21

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

Värme, vatten- och avloppsledning, ångkøks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

OOO O O O O

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

8 895 II, III	P 2133 II, III	P 495 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 2134 II, III	P 496 II, III	8 892 II, III
6 18		1 20	4 55	0	fr. Kilafors (X)	1 00	4 00
6 34		1 32	5 07	7	Landa	12 49	3 49
6 49		1 42	5 17	12	Mobodarne	12 39	3 39
7 03		1 54	5 28	18	Bergvik	12 25	3 25
7 11		2 00	5 34	21	Myssjö	12 19	3 19
7 21		2 07	5 41	24	Kinstaby	12 12	3 12
				26	Söderhamn		
7 40		2 22	5 56	32	Söderhamn v.a.	11 56	2 56
7 47		2 26	6 02	33	Söderhamn	11 51	2 51
7 50		2 40	6 08	33	fr. Söderhamn	11 40	2 40
7 57		2 48	6 13	36	t. Stugsund	11 34	2 34

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

8 895 II, III	P 2133 II, III	P 495 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 2134 II, III	P 496 II, III	8 892 II, III
6 18		1 20	4 55	0	fr. Kilafors (X)	1 00	4 00
6 34		1 32	5 07	7	Landa	12 49	3 49
6 49		1 42	5 17	12	Mobodarne	12 39	3 39
7 03		1 54	5 28	18	Bergvik	12 25	3 25
7 11		2 00	5 34	21	Myssjö	12 19	3 19
7 21		2 07	5 41	24	Kinstaby	12 12	3 12
				26	Söderhamn		
7 40		2 22	5 56	32	Söderhamn v.a.	11 56	2 56
7 47		2 26	6 02	33	Söderhamn	11 51	2 51
7 50		2 40	6 08	33	fr. Söderhamn	11 40	2 40
7 57		2 48	6 13	36	t. Stugsund	11 34	2 34

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

Ingeniörsfirman EINAR ERIKSSON & Co.
Rikstel. 803 50
STOCKHOLM
Vidargatan 3LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.
Elevatorer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan lastdräkning i tätens gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sönd- och helldagar; = annan inkränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zonitax A, tab. 831. Genoms. stiftvagnar. II, III: Stockholm O—Hävarand 21, 22: Stockholm O—Narvik (i mån av utrymme sovavgift) 21, 22: Stockholm O—Sundsvall 21, 22, 101, 102: Stockholm O—Östersund 21, 22, 101, 102: Östersund—Sundsvall 483, 484; Bollnäs—Stugaun 485, 487. III: Stockholm O—Storlien 21, 22: Ånge—Långsele 1634, 1569; Ljusdal—Långsele 1563, 1564; sovavgiftar. I, II, III: Stockholm—Narvik som stiftvagn Stockholm O—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgården—Narvik 21, 22; I, II: Stockholm—Hävarand som stiftvagn Stockholm—Krylbo, Långsele—Boden 21, 22; Stockholm O—Östersund och Stockholm—Sundsvall som stiftvagn Stockholm—Krylbo 21, 22.

o) Tågen 21 och 22 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsovvagn. e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm: se medd. 8 sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. h) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer ligast för resande från stationer norr om Bräcke. i) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer norr om Bräcke.

Helgtåg.		Se tabell 326		Helgtåg.		Se tabell 326	
St 23 I, II, III	St 21 II, III	St 22 I, II, III		St 23 I, II, III	St 21 II, III	St 22 I, II, III	
Går natten före den 23 december 1917.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							
Novv. I, II, III							
Novv. II fr. Krylbo.							

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan instruktör i tätens gång; > = dag passerar.

Tab. 35 a.

35 a

Kontaxa A. tab. 35. Genomgående strövarar, II, III: Stockholm O-Uppsala-gåve O 101, 102, 110, 113; Stockholm O-Gåve-Falun 101, 102. c) Går dag före sönd- och helgdag samt sönd- och helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sönd- och helgdag. e) Från Stockholm dag före sönd- och helgdag samt sönd- och helgdag. f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. k) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm O, se meddelande A sid. 99.

Uppsala—Stockholm.

Stations järnvägar	Spår. 1.433	P 111 II, III	P 105 II, III	P 113 II, III	II, III	P 143 II, III	P 117 II, III	P 101 II, III	P 119 II, III	Helsta Sa tab. 376 St. 23 II, III
U. Norrdrä 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Enköp 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Västman	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Hagaland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Stations järnvägar	Spår. 1.433	P 122 III	P 140 III	P 102 II, III	P 104 II, III	P 126 III	P 128 II, III	P 130 II, III	P 122 II, III	P 110 II, III	P 134 III	P 136 III	P 118 II, III	P 120 II, III	Helsta Sa tab. 376 St. 24 II, III
U. Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Hagaland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Väsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Odensala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Västman	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
U. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

Hilfverkar!

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri A.B.
Kontorsboksfabriken
KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM
BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)
Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM
Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapärmar
Självkopplingsböcker
Rikshat. 9193 Xlsm. 93 - 993
Rikshat. 4061 Xlsm. 9919

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan lastbetraktning i årens gång; * = till påsktavar.

Fontaxa B. tab. 331, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sist-nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. **Direkta stiftsvagnar** II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62, 83, 84; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = dagpassager.

Göteborg 1, 2, Stockholm—Ludvika—Årila—Mora—Falun 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000										Göteborg 1, 2, Stockholm—Ludvika—Årila—Mora—Falun 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
G 293 II, III										G 21 II, III										G 295 II, III										G 17 II, III										G 23 II, III										G 10 II, III										G 292 II, III										G 16 II, III										G 5 II, III										G 22 II, III										G 294 II, III										G 2 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7 25 7 33										10 35 10 45										12 00 12 10										2 10 2 19										3 40 3 50										4 10 4 20										7 05 7 15										7 45 7 35										9 00 8 50										11 05 10 55										2 57 2 48										5 00 4 50										6 25 6 15										9 40 9 32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
0										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6										6</									

51. Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Zontaxa B, tab. 351
Direkta siltvagnar
II, III: Kristiania—Mellerud—Göteborg—Hälsingborg F. 37, 38; Öxnered—Göteborg—Trälberg F. 37, 38; Göteborg—Mellerud—Kristiania 37, 38; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2, Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 5, 6; Göteborg—Daglösen—Filipstad 7, 8.

Sovvagnar: I, II Öxnered—Göteborg—Hälsingborg F. 37, 38; Öxnered—Göteborg—Trälberg 37; Malmö—Göteborg—Öxnered 38 (vagnen utgår från Trälberg i tag 2 som II kl. siltvagn)

52. Filipstad—Daglösen—Filipstad.

										Bergslagens järnv., spår. 1.435, Göteborg.									
										Km.									
8 103	P 1	8 105	P 5	...	8 107	P 9	...	...	...	8 113	...	...	...	...	...	8 104	8 106	8 108	8 110
II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	...	...	...	II, III	...	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III
7.25	8.25	10.20	2.15	4.15	...	...	...	...	...	8 111	...	...	...	...	...	9.05	11.15	3.15	5.15
7.40	8.40	10.35	2.50	4.30	...	...	...	...	...	8 112	...	...	...	...	...	9.20	11.00	3.00	5.00
										0 fr. Filipstad Via t.									
										8 fr. Haglösen									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									
										9.00									
										8 42									
										40.00									
										9.00									
										8 114 - p 8									
										II, III									

56. Tab. 56 sammanslagen med tab. 50.

57. Mora—Kristinehamn—Mora.

Zontaxa A, tab. 331.

		P 2203 II, III	G 1481 III	G 1495 III	Km.	t. Statens järnvägar, spv. 1435	G 1482 III	P 2202 II, III	
		1.00 V	4.50	4.50	0	fr. Mora	L. 11.40	4.23	
		1.20 V	5.45	5.31	10	fr. Vika	11.10	4.06	
		1.53 X	7 29	6 45	27	fr. Vimo	10.06	3.41	
		X	X	X	30	fr. Kattbo	X	X	
		2.14 X	8 25	7 26	39	fr. Gävunda	8.57	3.19	
		2.28 X	8 51	7 59	48	fr. Brintbodarne... fr.	8.19	3.04	
						t. Limesforsen ... fr.			
						fr. Limesforsen ... t.			
		2.31 X	9 22	8 00	48	fr. Brintbodarne... t.	7.45	3.01	
		2.48 X	10 02	8 29	57	fr. Van	7.17	2.46	
		X 3.09	V 10 35	S 9 05	71	t. Vansbro X..... fr.	6.30	2.25	
						t. Falun 68, 58 ... fr.			
						t. Stockholm C. 68, 70 fr.			
						fr. Falun 58, 68 ... t.			
	G 1483 I, III	G 1485 III	G 1486 III			fr. Stockholm C. 70, 68 t.	G 1484 III		G 1486 III
	V 9.30	5 22	3.24		71	fr. Vansbro X..... t.	V 5.07	X 2.07	11.35
	10.08 x	5.49	3.41		79	Tretjärn	4.42	1.52	x11 13
	11.04 x	6.29	4.03		90	Vakern	4.04	1.32	x10 58
	12.07	7.07	4.27		102	Sågen	2.36	1.07	10 04
	1.22 X	7.35	4.48		103	Neva	1.36	12.46	x9 34
	2.03 X	7.57	5.06		113	Otorfens	12.46	12.28	x9 01
	2.59 x	8.15	5.22		121	Rämmen	11.44	12.12	x8 43
	3.58 X	8.43	5.39		135	Lesjöfors	10.53	11.57	8 25
	4.33 x	9.09	5.59		146	Långbanslände	9.48	11.35	x7 53
	5.19 x	9.24	6 18		151	Långbanshyttan	9.26	11.24	x7 49
	X	X	X		157	Hörreby	X	X	X
2231 I, III	V 6.04	10.05	6 32		163	t. Persberg X..... t.	V 8.05	10.56	6 58 P 223 II, II
6.24		10.51	6 42		163	fr. Persberg X..... t.		10.50	6 29
6.34		11.04	6 52		168	t. Nyhyttan fr.		10.40	6 16
						t. Filipstads Ö..... fr.			
						t. Finnsyttan fr.			
						fr. Finnsyttan t.			
						fr. Filipstad Ö..... t.			P 221 II, II
6.43	11.09	6 55			166	fr. Nyhyttan t.		10.38	6 13
6.57	11.26	7 09			174	fr. Gammalkroppa fr.		10.25	x5.57
7.06	11.39	7 18			178	t. Herrhult fr.		10.15	5.46
						t. Stockholm C. 51, 70 fr.			
						t. Falun 51			
						t. Göteborg B:s 51, 53 fr.			
						fr. Göteborg B:s 53, 51 t.			
						fr. Falun 51 t.			
						t. Stockholm C. 70, 51 fr.			
7.07	11.48	7 24			178	fr. Herrhult t.		10.12	5.29
7.17	12.10	7 33			181	Nykropps		10.03	5.10
7.42	12.38	7 52			193	Storfors		9.38	4.26
8.06	1.05	8 20			205	Nässundet		9.15	3.58
x8.19	x1.22	x8 33			221	Sjoanda		x9.01	x3.37
8.39	1.45	8 53			221	t. Kristinehamn X) fr.		8.40	3.00
						t. Sthlm C. 130, 124 fr.			
						t. Göteb. S.J. 130, 124 fr.			
						t. Malmö			
						t. Karlstad 130 fr.			

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.

Zontaxa
tab. 331.

[illegible]

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontaxa
tab. 331.

[illegible]

56. 10.

57.

Torsby—Kil—Torsby.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

B 141	B 143	KU—Fräskadens järnväg, Göteborg, spv. / 435	B 142 B 146 I, II, III, IV
5 20	2 50	fr. Torsh.	I, 1 00
5 33	3 10	fr. Ölsby.	II, 9 15
5 51	3 37 14	Badabruk	III, 17 47
6 04	3 58 20	Lysvik	IV, 12 31
6 17	4 16 06	Yrånberke	I, 8 30
6 31	4 34 33	Måbjörke	II, 12 04
6 40	4 45 36	Ingar	III, 12 04
6 50	5 02 41	fr. Sunne	IV, 11 50
7 10	5 22 41	fr. Sjöne	I, 11 42
7 24	5 41 46	fr. Rottneros	II, 11 30
7 45	6 02 54	Österik	III, 11 18
8 07	6 23 62	Västra Amtervik	IV, 11 07
8 16	6 43 56	Bäckeborn	I, 10 50
8 31	7 02 72	Frykåsa	II, 10 34
x	7 25	Tollta	III, 10 24
x	7 47	Grindstegan	IV, 10 24
8 47	7 53 82	Gunnäs	I, 10 10
9 00	8 15	t. KIL x	II, 10 05
		t. Alipstad Vxa 51, 53	III, 9 56
		t. Falun 51	IV, 9 45
		t. Årvika 130	I, 9 45
		t. Karlstad 130	II, 9 45
		t. Fristadshamn 130	III, 9 45
		t. Ändå 53	IV, 9 45
		t. Göteborg Bz 53	I, 9 45
		t. Stockholm C, via Laxå 130, 124 fr.	II, 9 45
		t. Stockholm C, via Ludvika 51, 68, 70 fr.	III, 9 45

59. Grythytted—Kortfors—**59.**
Grythytted.

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre;
samtrafik Zontaxa E, tab. 331.

[illegible]

58. Kalun—Björbo—F'alun. 58.

Zontaxa B, tab. 931.

[illegible]

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

V och = varagar; s och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = 1/2 passager.

62 Ludvika—Vanneboda—Ludvika.
Zontaxa L, tab. 351. e) Sönd- och helgdagar.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

65

Rättvik—Krylbo—Rättvik.

65

Zontaxa B, tab. 33.

P 3			P 1			P 2			P 4		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.45	7.00	5.50	7.00	6.11	5.10	11.10	8.30	10.31	10.31	10.31	10.31
6.55	7.20	6.11	7.20	6.11	5.10	11.01	8.13	10.22	10.22	10.22	10.22
7.06	7.34	6.11	7.34	6.11	5.10	10.51	7.55	10.13	10.13	10.13	10.13
7.16	7.44	6.11	7.44	6.11	5.10	10.41	7.45	10.03	10.03	10.03	10.03
7.26	7.54	6.11	7.54	6.11	5.10	10.30	7.35	9.53	9.53	9.53	9.53
7.35	8.04	6.11	8.04	6.11	5.10	10.20	7.25	9.43	9.43	9.43	9.43
7.45	8.14	6.11	8.14	6.11	5.10	10.10	7.15	9.33	9.33	9.33	9.33
7.51	8.20	6.11	8.20	6.11	5.10	10.00	7.05	9.23	9.23	9.23	9.23
8.01	8.30	6.11	8.30	6.11	5.10	9.50	6.55	9.13	9.13	9.13	9.13
8.16	8.45	6.11	8.45	6.11	5.10	9.40	6.45	9.03	9.03	9.03	9.03
8.33	8.62	6.11	8.62	6.11	5.10	9.30	6.35	8.53	8.53	8.53	8.53
8.43	8.72	6.11	8.72	6.11	5.10	9.20	6.25	8.43	8.43	8.43	8.43
8.53	8.82	6.11	8.82	6.11	5.10	9.10	6.15	8.33	8.33	8.33	8.33
9.03	8.92	6.11	8.92	6.11	5.10	9.00	6.05	8.23	8.23	8.23	8.23
9.13	9.02	6.11	9.02	6.11	5.10	8.50	5.55	8.13	8.13	8.13	8.13
9.23	9.12	6.11	9.12	6.11	5.10	8.40	5.45	8.03	8.03	8.03	8.03
9.33	9.22	6.11	9.22	6.11	5.10	8.30	5.35	7.53	7.53	7.53	7.53
9.43	9.32	6.11	9.32	6.11	5.10	8.20	5.25	7.43	7.43	7.43	7.43
9.53	9.42	6.11	9.42	6.11	5.10	8.10	5.15	7.33	7.33	7.33	7.33
10.03	9.52	6.11	9.52	6.11	5.10	8.00	5.05	7.23	7.23	7.23	7.23
10.13	10.02	6.11	10.02	6.11	5.10	7.50	4.55	7.13	7.13	7.13	7.13
10.23	10.12	6.11	10.12	6.11	5.10	7.40	4.45	7.03	7.03	7.03	7.03
10.33	10.22	6.11	10.22	6.11	5.10	7.30	4.35	6.53	6.53	6.53	6.53
10.43	10.32	6.11	10.32	6.11	5.10	7.20	4.25	6.43	6.43	6.43	6.43
10.53	10.42	6.11	10.42	6.11	5.10	7.10	4.15	6.33	6.33	6.33	6.33
11.06	10.55	6.11	10.55	6.11	5.10	7.00	4.05	6.23	6.23	6.23	6.23
11.16	11.05	6.11	11.05	6.11	5.10	6.50	3.55	6.13	6.13	6.13	6.13
11.26	11.15	6.11	11.15	6.11	5.10	6.40	3.45	6.03	6.03	6.03	6.03
11.36	11.25	6.11	11.25	6.11	5.10	6.30	3.35	5.53	5.53	5.53	5.53
11.46	11.35	6.11	11.35	6.11	5.10	6.20	3.25	5.43	5.43	5.43	5.43
11.56	11.45	6.11	11.45	6.11	5.10	6.10	3.15	5.33	5.33	5.33	5.33
12.02	11.51	6.11	11.51	6.11	5.10	6.00	3.05	5.23	5.23	5.23	5.23
12.08	11.57	6.11	11.57	6.11	5.10	5.50	2.55	5.13	5.13	5.13	5.13
12.14	12.03	6.11	12.03	6.11	5.10	5.40	2.45	5.03	5.03	5.03	5.03
12.20	12.09	6.11	12.09	6.11	5.10	5.30	2.35	4.93	4.93	4.93	4.93
12.26	12.15	6.11	12.15	6.11	5.10	5.20	2.25	4.83	4.83	4.83	4.83
12.32	12.21	6.11	12.21	6.11	5.10	5.10	2.15	4.73	4.73	4.73	4.73
12.38	12.27	6.11	12.27	6.11	5.10	5.00	2.05	4.63	4.63	4.63	4.63
12.44	12.33	6.11	12.33	6.11	5.10	4.50	1.95	4.53	4.53	4.53	4.53
12.50	12.39	6.11	12.39	6.11	5.10	4.40	1.85	4.43	4.43	4.43	4.43
12.56	12.45	6.11	12.45	6.11	5.10	4.30	1.75	4.33	4.33	4.33	4.33
13.02	12.51	6.11	12.51	6.11	5.10	4.20	1.65	4.23	4.23	4.23	4.23
13.08	12.57	6.11	12.57	6.11	5.10	4.10	1.55	4.13	4.13	4.13	4.13
13.14	13.03	6.11	13.03	6.11	5.10	4.00	1.45	4.03	4.03	4.03	4.03
13.20	13.09	6.11	13.09	6.11	5.10	3.50	1.35	3.93	3.93	3.93	3.93
13.26	13.15	6.11	13.15	6.11	5.10	3.40	1.25	3.83	3.83	3.83	3.83
13.32	13.21	6.11	13.21	6.11	5.10	3.30	1.15	3.73	3.73	3.73	3.73
13.38	13.27	6.11	13.27	6.11	5.10	3.20	1.05	3.63	3.63	3.63	3.63
13.44	13.33	6.11	13.33	6.11	5.10	3.10	0.95	3.53	3.53	3.53	3.53
13.50	13.39	6.11	13.39	6.11	5.10	3.00	0.85	3.43	3.43	3.43	3.43
13.56	13.45	6.11	13.45	6.11	5.10	2.50	0.75	3.33	3.33	3.33	3.33
14.02	13.51	6.11	13.51	6.11	5.10	2.40	0.65	3.23	3.23	3.23	3.23
14.08	13.57	6.11	13.57	6.11	5.10	2.30	0.55	3.13	3.13	3.13	3.13
14.14	14.03	6.11	14.03	6.11	5.10	2.20	0.45	3.03	3.03	3.03	3.03
14.20	14.09	6.11	14.09	6.11	5.10	2.10	0.35	2.93	2.93	2.93	2.93
14.26	14.15	6.11	14.15	6.11	5.10	2.00	0.25	2.83	2.83	2.83	2.83
14.32	14.21	6.11	14.21	6.11	5.10	1.50	0.15	2.73	2.73	2.73	2.73
14.38	14.27	6.11	14.27	6.11	5.10	1.40	0.05	2.63	2.63	2.63	2.63
14.44	14.33	6.11	14.33	6.11	5.10	1.30	0.00	2.53	2.53	2.53	2.53
14.50	14.39	6.11	14.39	6.11	5.10	1.20	0.00	2.43	2.43	2.43	2.43
14.56	14.45	6.11	14.45	6.11	5.10	1.10	0.00	2.33	2.33	2.33	2.33
15.02	14.51	6.11	14.51	6.11	5.10	1.00	0.00	2.23	2.23	2.23	2.23
15.08	14.57	6.11	14.57	6.11	5.10	0.50	0.00	2.13	2.13	2.13	2.13
15.14	15.03	6.11	15.03	6.11	5.10	0.40	0.00	2.03	2.03	2.03	2.03
15.20	15.09	6.11	15.09	6.11	5.10	0.30	0.00	1.93	1.93	1.93	1.93
15.26	15.15	6.11	15.15	6.11	5.10	0.20	0.00	1.83	1.83	1.83	1.83
15.32	15.21	6.11	15.21	6.11	5.10	0.10	0.00	1.73	1.73	1.73	1.73
15.38	15.27	6.11	15.27	6.11	5.10	0.00	0.00	1.63	1.63	1.63	1.63
15.44	15.33	6.11	15.33	6.11	5.10	0.00	0.00	1.53	1.53	1.53	1.53
15.50	15.39	6.11	15.39	6.11	5.10	0.00	0.00	1.43	1.43	1.43	1.43
15.56	15.45	6.11	15.45	6.11	5.10	0.00	0.00	1.33	1.33	1.33	1.33
16.02	15.51	6.11	15.51	6.11	5.10	0.00	0.00	1.23	1.23	1.23	1.23
16.08	15.57	6.11	15.57	6.11	5.10	0.00	0.00	1.13	1.13	1.13	1.13
16.14	16.03	6.11	16.03	6.11	5.10	0.00	0.00	1.03	1.03	1.03	1.03
16.20	16.09	6.11	16.09	6.11	5.10	0.00	0.00	0.93	0.93	0.93	0.93
16.26	16.15	6.11	16.15	6.11	5.10	0.00	0.00	0.83	0.83	0.83	0.83
16.32	16.21	6.11	16.21	6.11	5.10	0.00	0.00	0.73	0.73	0.73	0.73
16.38	16.27	6.11	16.27	6.11	5.10	0.00	0.00	0.63	0.63	0.63	0.63
16.44	16.33	6.11	16.33	6.11	5.10	0.00	0.00	0.53	0.53	0.53	0.53
16.50	16.39	6.11	16.39	6.11	5.10	0.00	0.00	0.43	0.43	0.43	0.43
16.56	16.45	6.11	16.45	6.11	5.10	0.00	0.00	0.33	0.33	0.33	0.33
17.02	16.51	6.11	16.51	6.11	5.10	0.00	0.00	0.23	0.23	0.23	0.23
17.08	16.57	6.11	16.57	6.11	5.10	0.00	0.00	0.13	0.13	0.13	0.13
17.14	17.03	6.11	17.03	6.11	5.10	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03
17.20	17.09	6.11	17.09	6.11	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons å sidan 99.

Tab. 65-67.

66 Hrvalla—Nora—Strömtorp—Uterbäcken och åter.

Zontaxa I, tab. 33. Resenbrott medges t. o. m. nästa dag samt utan avgift. Resgods, vettolpaster, hundar samt prov. fraktfällage: samma best. som å S. J. tab. 328, 335.

Fraktilinn þing. samg											
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; * = tåg passerar.

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontaxa B, tab. 331. Tillägsdare direkta stiftsvagnar II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Örnsköldsvik—Årja 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4.

P 1	P 3	P 7	P 8	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1
-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillävidare direkta stt-
 gagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
 Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
 1/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 2 II, III
6.30 cp6.42 p6.50 x 7.00 x 7.12 7.19 7.31 x 7.46 x 7.56 8.02 8.14 8.27	12.02 cp12.15 p12.23 x 12.33 x 12.43 12.50 1.02 x 1.16 x 1.26 1.32 1.44 1.57	5.20 cp5.34 p5.43 x 5.54 x 6.08 6.15 6.28 x 6.46 x 6.58 7.04 7.17 7.31	8.00 cp8.13 p8.23 x 8.35 x 8.51 8.52 9.13 x 9.22 x 9.48 9.54 10.06 10.19	0 6 11 14 17 21 24 28 36 41 47 51 53 56 64 74	fr. Stockholm C Sundbyberg Spånga Barkarby Jakobsberg Kallhall Stäket Kungsängen Bro Torsta Bålsta Nyckelby Krägga Ekolsund Grillby t. Enköping	8.39 a8.26 a8.16 x 8.06 x 7.52 7.45 7.32 x 7.12 x 7.00 6.54 6.41 6.26	12.06 a11.52 a11.44 x 11.35 x 11.23 11.16 11.04 x 10.49 x 10.39 10.33 10.21 10.07	5.30 a5.17 a5.09 x 5.00 x 4.47 4.40 4.28 x 4.13 x 4.03 3.57 3.45 3.31	11.22 a11.02 a11.00 x 10.50 x 10.35 10.28 10.15 x 9.58 x 9.42 9.41 9.28 9.13
					t. Heby 79 t. Runhällen 79 t. Uppsala 78 fr. Uppsala 78 fr. Runhällen 79 fr. Heby 79				
					74 fr. Enköping 82 Lundby 88 Orresta 95 Tortuna 101 t. Tillberga		10.04 9.53 9.44 9.34 9.25	3.27 3.15 3.06 2.56 2.47	9.18 8.52 8.47 8.36 8.28
					t. Sala 76 t. Angelsberg 68 t. Ludvika 68 t. Kärrgruvan 68,81				
					fr. Kärrgruvan 68,81 fr. Ludvika 68 fr. Angelsberg 68 fr. Sala 76				
					101 fr. Tillberga 111 t. Västerås		9.10 8.57	2.32 2.19	7.48 7.35
					111 fr. Västerås 118 Långåskrogen 121 Dingtuna 126 Åskebros 130 t. Kolbäck		9.36 d)p 9.15 x 8.42	8.52 x 8.41 x 8.28	7.30 x 7.12 7.04
					t. Ramnäs 80 t. Eskilstuna C 106 t. Flen 106 fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Ramnäs 80				
					130 fr. Kolbäck 136 fr. Munktorp 146 t. Köping		7.20 7.06 6.30	8.22 8.14 8.02	7.00 6.22 6.40
					t. Ullersberg 64 Örebro—Köpings J., Kopparberg, spv. 1.435 fr. Ullersberg 64				
					0 fr. Köping 9 t. Valskog		7.46 7.35	1.21 1.10	6.23 6.12
					fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106				
					9 fr. Valskog 17 t. Arboga 17 t. Arboga 21 Jädersbruk 25 Ålsäng 32 Fellingsbro 41 Ullersäter 44 t. Vannaboda		7.34 7.25 x x x x x	1.08 12.58 12.56 x12.50 x12.44 12.35 x12.23 12.18	6.09 5.59 5.56 x5.50 x5.44 5.34 x5.21 5.16
					t. Kopparberg 62 fr. Kopparberg 62 44 fr. Vannaboda 46 t. Frövi			12.16 12.12	5.11 5.07
					t. Nora 107, 66 t. Örebro 107 t. Göteborg SJ 107, 124				

Y och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Montaxa B. tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sönder och
helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 433		P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 353 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.	6.30											12.02				V 3.32		
Stölm, lokalstat.	V 5.45			V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		3.42	V 4.10
Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomtebodan	V 5.12			V 6.42	X 6.56	V 7.34	X 8.04	V 8.34	X 8.43	X 9.47	X 11.04		X 12.35	X 1.47	X 2.37		X 3.49	V 4.17
Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hufvudsta C	P 551 III																	
fr. Sundbyberg	V 6.01			V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		3.58	V 4.26
Sundbyberg N	V 5.33	6.02	6.42		7.06		8.14			9.57	11.14	12.15	12.45	1.57	2.47		3.45	3.59
Bromsten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
t. Spånga	V 5.42	6.16			7.20		8.28			10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		4.13	
fr. Spånga	P 501 III				P 503 III						P 507 III			P 509 III				P 511 III
t. Riddersvik	V 5.55				7.24						11.32			2.16			4.18	
	V 6.07				7.36						11.44			2.28			4.30	
fr. Spånga	V 5.40			V 6.50								12.23					V 3.54	
Barkarby	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jakobsberg	6.01			7.00								12.33					4.05	
Kallhall	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ståket	6.20			7.12								12.43					4.16	
t. Kungsängen	V 6.26			7.18								12.49					V 4.24	
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 433		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III		P 483 III	P 485 III		P 487 III	P 489 III		
fr. Stockholm C.				5.20						8.00								
Stölm, lokalstat.	4.30	V 5.12		5.28	V 6.15	6.39	V 7.12	7.22				8.30	9.27		10.47	11.42		
Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomtebodan	V 4.37	V 5.19		V 5.35	V 6.22	V 6.32	V 7.22	V 7.32				V 8.32	V 9.24		V 10.54	V 11.47		
Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hufvudsta C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
fr. Sundbyberg	4.46	V 5.28		5.44	V 6.31	6.46	V 7.21	7.48				8.46	9.43		11.03	11.56		
Sundbyberg N	4.47		6.34	5.45		6.42		7.42	8.12			8.42	9.44		11.04	11.57		
Bromsten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
t. Spånga	5.01			5.59		7.01		8.02				9.01	9.58		11.18	12.11		
fr. Spånga					P 513 III		P 515 III		P 517 III		P 519 III				P 521 III			
t. Riddersvik					6.04		7.05		8.02		9.06				11.12			
					6.16		7.18		8.12		9.18				11.21			
fr. Spånga				V 5.43						V 8.22								
Barkarby				X						X								
Jakobsberg				5.54						8.25								
Kallhall				X						X								
Ståket				6.08						8.31								
t. Kungsängen				6.14						8.38								
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																		
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 433						P 552 III			P 40 II, III				P 8 II, III					
fr. Kungsängen					V 6.38				7.45				11.16					
Ståket					6.45				7.52				11.23					
Kallhall					X				X				X					
Jakobsberg					7.01				8.06				11.35					
Barkarby		P 502 III		P 504 III				P 506 III	X				X		P 510 III		P 512 III	
t. Spånga					V 6.11				8.16				11.44					
fr. Riddersvik		V 5.36		6.36				7.42							12.45		2.34	
t. Spånga		V 5.48		6.48				7.54							12.57		2.46	
fr. Spånga	P 452 III		P 454 III		P 456 III			P 458 III		P 460 III		P 464 III		P 466 III		P 468 III		P 472 III
Bromsten	V 4.22		6.07		7.01			7.59		8.59		10.18		11.52		1.04		2.51
Sundbyberg N	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
fr. Sundbyberg	V 5.12		V 6.21		V 7.15		V 7.23		V 8.13		V 8.26		V 9.13		V 10.32		V 11.52	
Hufvudsta C	V 5.14	6.04		V 7.01		V 8.04		V 9.04		V 10.14		V 11.14		V 12.07		V 1.19		3.06
Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomtebodan	V 5.22	V 6.13	V 6.31	V 7.10	V 8.24	V 9.13	V 10.23	V 11.33	V 12.43	V 1.53	V 3.03	V 4.13	V 5.23	V 6.33	V 7.43	V 8.53	V 10.03	V 11.13
Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Stölm, lokalstat.	V 5.20	V 6.20	V 6.38	V 7.17	V 8.31	V 9.20	V 10.30	V 11.40	V 12.50	V 1.00	V 2.10	V 3.20	V 4.30	V 5.40	V 6.50	V 8.00	V 9.10	V 10.20
t. Stockholm C.					V 7.36			V 8.39				12.06						
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 433						P 4 II, III			P 554 III							P 2 II, III		
fr. Kungsängen					4.40				V 5.35							10.28		
Ståket					4.47				6.02							10.32		
Kallhall					X				6.26							X		
Jakobsberg					5.00				6.34							10.50		
Barkarby					X			P 514 III	P 516 III		P 518 III		P 520 III		P 522 III	X		
t. Spånga					V 5.09				V 6.44							V 11.09		
fr. Riddersvik								5.29	6.20		7.22		8.26		10.25			
t. Spånga								5.41	6.32		7.22		8.28		10.22			
fr. Spånga		P 474 III		P 476 III				P 478 III		P 480 III		P 482 III		P 484 III		P 486 III		P 472 III
Bromsten		9.47		4.47				5.53		6.42		7.44		8.43		9.51		10.41
Sundbyberg N		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
fr. Sundbyberg	P 410 III	4.01		V 5.01	V 5.17		V 6.02	V 6.13	V 7.01		7.58		8.52		9.55		V 11.02	
Hufvudsta C	V 3.44	4.02	V 4.44	5.02		V 5.43	6.08	V 6.31	7.02		7.52		8.58		9.58		10.58	
Hufvudsta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomtebodan	V 3.53	V 4.11	V 4.53	V 5.11		V 5.52	V 6.17	V 6.39	V 7.11		V 8.08		V 9.02		V 10.15		V 11.25	
Karlberg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Stölm, lokalstat.	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18		V 5.59	6.24	V 7.02	7.18		8.15		9.14		10.22		11.12	
t. Stockholm C.					5.30											11.22		

[illegible]

P 3 II, III			P 1 II, III	6 45 II, III	6 47 II, III	Uppsala—Gävle Järnv., Gävle spv. 1.435	8 45 II, III		P 2 II, III		P 4 II, III
6.45	..		3.10	V	\$..	0 fr.Gävle C.....t.	...		1.55	...	10 25
6.47	..		3.12			1 fr.Gävle S.....fr.	...		1.53	...	10 23
6.49	..		3.14		2.10 6 20	2 fr.Gävle S.....t.	12.45		1.51	...	10 21
8.49	..					4 Järnsta.....↑				...	
8.50	..					9 Knaperåsen.....				...	9 50
8.51	..					11 Furuvik.....				...	9 51
8.52	..					13 Ytterhamnså.....				...	9 52
8.53	..					15 Harnäs.....	12.01		1.27	...	10 11
8.54	..		3.39	3.15	7 12	16 Skutskär.....	11.30		1.21	...	10 02
8.55	..		3.45	4.10	7 25	19 Bodarna.....				...	
8.56	..					26 t. Älvkarleö.....fr.	10.40		1.05	...	9 54
8.57	..					26 fr.Älvkarleö.....t.	9.57		1.03	...	9 53
8.58	..		4.01	5.20	8 01	33 fr.Marna.....fr.	9.40		12.50	...	9 43
8.59	..		4.15	6 15	8 25	37 Mehedeby.....				...	
8.60	..					45 t. Orrskog.....fr.	8.35		12.29	...	9 27
8.61	..		4.34	6 55	9 00	45 fr.Orrskog.....t.	7.42		12.27	...	9 26
8.62	..		4.36	7 10	9 20	53 t. Tierp.....t.	7.22		12.13	...	9 13
8.63	..		4.50	8 00	9 50	53 fr.Tierp.....t.			11.54	...	9 15
8.64	..		5.11	...		66 fr.Tobo.....fr.			11.34	...	8 57
8.65	..		5.33	...		71 t. Örbyhus.....fr.			11.24	...	8 49
8.66	..		5.41	...		71 fr.Örbyhus.....t.			11.20	...	8 46
8.67	..		5.45	...		76 Knyppplan.....↑			11.12	...	8 29
8.68	..		5.54	...		88 Skyttorp.....			10.50	...	8 24
8.69	..		6 14	...		94 Vattholma.....			10.37	...	8 15
8.70	..		6 27	...		102 Storröreta.....			10.24	...	8 04
8.71	..		6 41	...		110 G. Uppsala.....			10.10	...	7 52
8.72	..		6 53	...		114 t. Uppsala.....			10.00	...	7 44
8.73	..		7 00	...						...	

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

				L A III	L 71 III	L 63 III	L 69 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 62 III	L 72 III	L 78 III				
V	\$	9.00	V	9.50	7.25	fr. Gävle S.....	t.	9.10	\$11.10	9.00					
						Järnvägs.....									
						Knapersåsen.....									
						Furuvik.....									
						Viterharnäs.....									
						Harnäs.....		8.36	10.36	8.25					
						Skutskär.....		8.25	10.30	8.20					
						Bodarne.....									
						t. Älvkarleö.....	fr	8.05	\$10.10						

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80
Zontaxa B. tab. 331.

[illegible]

Biljettpris: handelen Krylbo—Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331.
handelen Kärrgruvan—Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

84. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd c) Vagnombyte i Stockund

Stockh. — Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,891.	106	108	108	110	112	114	114	314	116	118	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138		
fr. Nedre Engelbrektsk.	...	...	...	V 6 50	6 50	7 20	V 7 50	V 8 20	8 20	8 30	V 8 50	V 9 20	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20
Stockholm östra	...	...	...	V 6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 25	8 35	8 55	9 25	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 55	2 25
Experimentalfältet	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Frekatil	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Älktan	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stockund	...	...	...	6 36	7 09	7 06	7 39	8 09	8 39	8 39	9 09	9 39	9 39	10 09	10 39	11 09	11 39	12 09	12 39	1 09	1 39	2 09	2 39
t. Långgångstorp c)	...	...	...	V 7 22	7 14	V 7 32	V 8 22	V 8 47	8 47	...	V 9 17	V 9 52	9 47	10 22	10 52	11 22	11 52	12 22	12 52	1 17	1 47	2 17	2 47
fr. Morby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Djursholms Ösby	...	...	...	6 41	7 16	7 11	7 46	8 16	8 46	8 46	9 16	9 46	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	1 16	1 46	2 16	2 46
t. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	V 6 51	V 7 21	7 16	...	V 8 21	8 54	V 8 53	V 9 21	V 9 51	...	10 21	...	11 21	...	12 21	...	1 21	...	2 21	
t. Altorp b)	...	...	...	...	V 7 23	...	...	V 8 23	8 53	...	...	...	9 53	...	10 53	...	11 53	...	12 53	...	1 53	...	2 53
fr. Djursholms Danderyd b)	102	102	104	V 6 38	V 7 08	...	...	V 8 30	8 39	...	V 8 58	V 9 38	...	V 10 08	V 10 38	V 11 08	V 11 38	V 12 08	V 12 38	V 1 08	V 1 38	V 2 08	2 38
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	V 8 36	8 39	...	V 9 06	...	...	V 10 06	...	V 11 06	...	V 12 06	...	V 1 06	...	V 2 06	2 06
fr. Djursholms Ösby	V 5 46	V 5 46	V 6 16	6 43	7 16	7 11	7 46	8 16	8 46	8 46	9 16	9 46	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	1 16	1 46	2 16	2 46
Djursholms Svealn	5 51	5 51	6 21	6 48	7 21	7 15	7 51	8 21	8 51	8 51	9 21	9 51	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	1 21	1 51	2 21	2 51
Djursh. Framnäsåviken	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursholms Eddavägen	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursholms Svealn	V 6 06	V 6 02	V 6 36	V 7 06	V 7 36	V 7 27	V 8 06	V 8 36	V 9 06	V 9 06	V 9 36	V 10 06	V 10 36	V 11 06	V 11 36	V 12 06	V 12 36	V 1 06	V 1 36	V 2 06	V 2 36	V 3 06	

Stockh. — Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,891.	344	144	346	146	146	148	148	348	150	150	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	170	172	174	
fr. Nedre Engelbrektsk.	V 3 40	V 3 55	V 4 10	V 4 20	V 4 25	V 4 50	V 4 55	V 5 00	V 5 20	V 5 25	V 5 30	V 5 50	V 5 55	V 6 20	V 6 50	V 7 20	V 7 50	V 8 20	V 8 50	V 9 20	V 9 50	V 10 20	V 10 40	V 11 00	V 11 30
Stockholm östra	3 45	4 00	4 15	4 25	4 30	4 55	5 00	5 05	5 25	5 30	5 35	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 45	11 05	11 35	
Experimentalfältet	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Frekatil	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Älktan	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stockund	4 01	4 31	4 39	5 09	5 21	5 39	5 51	6 09	6 29	6 39	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 59	1 29	
t. Långgångstorp c)	V 4 09	...	V 4 39	V 4 47	...	V 5 17	...	V 5 29	V 5 47	...	V 5 59	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	
fr. Morby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Djursholms Ösby	4 08	4 16	4 38	4 46	4 46	5 16	5 16	5 28	5 46	5 46	5 58	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	
t. Djursholms Danderyd b)	4 13	...	V 4 43	...	...	V 5 21	...	V 5 33	...	...	V 6 23	6 23	...	7 23	...	8 23	...	9 23	...	10 23	...	11 23	11 53	12 23	
t. Altorp b)	...	4 23	...	V 4 53	V 4 53	...	V 5 23	...	V 5 53	V 5 53	...	...	V 6 53	...	7 53	...	8 53	...	V 9 53	V 10 23	V 10 23	11 23	...	V 12 23	
fr. Djursholms Danderyd b)	...	4 08	...	V 4 38	...	V 5 06	V 5 06	...	V 5 38	V 5 38	...	V 6 28	V 6 28	V 7 28	V 7 28	V 8 28	V 8 28	V 9 28	V 9 28	V 10 28	V 10 28	11 28	...	V 12 28	
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	V 4 36	...	V 5 06	...	V 5 36	...	V 6 26	V 6 26	V 7 26	V 7 26	V 8 26	V 8 26	V 9 26	V 9 26	V 10 26	V 10 26	11 26	...	V 12 26	
fr. Djursholms Ösby	...	4 16	...	4 46	4 46	5 16	5 16	...	5 46	5 46	...	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	
Djursholms Svealn	...	4 21	...	4 51	4 51	5 21	5 21	...	5 51	5 51	...	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 11	11 31	12 9	
Djursh. Framnäsåviken	...	...	...	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursholms Eddavägen	...	...	...	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursholms Svealn	...	V 4 36	...	V 5 06	V 5 06	V 5 36	V 5 36	...	V 6 06	V 6 06	...	6 36	7 06	7 36	8 06	8 36	9 06	9 36	10 06	10 36	V 11 16	V 11 26	V 11 46	V 12 16	

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd c) Vagnombyte i Stockund

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	101	103	105	107	107	109	111	113	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	131				
fr. Djursholms Svealns	V 5 53	6 03	V 6 23	V 6 53	V 7 23	V 7 33	...	V 7 53	...	V 8 23	...	...	V 8 53	8 53	V 9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53
Djursholms Eddavägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Djursh. Framnäsåviken	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Djursholms Svealns	6 08	6 15	6 38	7 08	7 38	7 45	...	8 08	...	8 38	...	...	9 08	9 08	9 38	10 08	10 38	11 08	11 38	12 08	12 38	1 08	1 38	2 08
t. Djursholms Ösby	6 13	6 19	6 43	7 13	7 43	7 49	...	8 13	...	8 43	...	...	9 13	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	1 13	1 43	2 13
t. Djursholms Danderyd b)	...	...	6 51	7 21	...	...	309	8 21	...	8 51	...	...	9 21	...	9 51	10 21	...	11 21	...	12 21	...	1 21	...	2 21
t. Altorp b)	...	...	...	7 23	...	...	309	8 23	...	8 53	...	...	9 23	...	9 53	10 23	...	11 23	...	12 23	...	1 23	...	2 23
fr. Djursholms Danderyd b)	...	...	6 38	V 7 08	...	7 44	7 48	...	8 30	...	...	...	9 08	9 38	V 10 08	10 38	V 11 08	11 38	V 12 08	12 38	V 1 08	1 38	V 2 08	
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	7 45	...	8 36	8 39	...	...	9 06	...	V 10 06	...	V 11 06	...	V 12 06	...	V 1 06	...	V 2 06	
fr. Djursholms Ösby	6 14	6 19	6 43	7 13	7 43	7 49	7 52	8 13	V 8 34	8 43	V 8 49	V 9 02	9 13	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	1 13	1 43	2 13
fr. Morby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
fr. Långgångstorp c)	...	...	...	7 12	7 42	7 46	...	8 12	8 31	...	...	9 00	...	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	1 12	1 42	2 12
fr. Stockund	6 20	6 24	6 50	7 20	7 50	7 54	7 58	8 20	8 39	...	8 54	9 08	...	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20
Älktan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Frökati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Stockholm östra	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
t. Nedre Engelbrektsk.	V 6 40	V 6 40	V 7 10	V 7 40	V 8 10	V 8 20	V 8 40	V 9 00	V 9 05	V 9 10	V 9 30	V 9 35	V 9 40	V 10 10	V 10 40	V 11 10	V 11 40	V 12 10	V 12 40	V 1 10	V 1 40	V 2 10	V 2 40	

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177				
fr. Djursholms Svealns	3 23	3 53	...	4 23	...	4 53	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53
Djursholms Eddavägen	×	×	...	×	...	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Djursh. Framnäsåviken	×	×	...	×	...	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Djursholms Svealns	3 38	4 08	...	4 38	...	5 08	5 38	6 08	6 38	7 08	7 38	8 08	8 38	9 08	9 38	10 08	10 38	10 58	11 18	11 48	12 18	12 48	1 18	1 48
t. Djursholms Ösby	3 43	4 13	...	4 43	...	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 03	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53
t. Djursholms Danderyd b)	V 3 51	V 4 21	...	V 4 51	...	V 5 21	V 5 51	V 6 21	...	7 21	...	8 21	...	9 21	...	10 21	10 51	...	11 51	...	V 12 21	12 51	1 21	1 51
t. Altorp b)	V 3 53	V 4 23	343	4 53	345	V 5 23	5 53	6 23	...	7 23	...	8 23	...	9 23	...	10 23	11 03	...	V 12 03	...	...	...	...	...
fr. Djursholms Danderyd b)	3 38	V 4 08	4 20	V 4 38	4 40	...	5 38	V 6 28	6 28	V 7 08	7 28	V 8 08	8 28	V 9 08	9 28	10 08	...	10 28	...	...	V 12 28	12 58	1 28	1 58
fr. Altorp b)	3 43	V 4 08	4 20	V 4 36	4 40	...	5 06	V 5 36	6 26	...	7 26	...	8 26	V 9 06	9 26	10 06	...	10 26	10 26	11 26	V 12 26	12 56	1 26	1 56
fr. Djursholms Ösby	3 43	4 13	4 25	4 43	4 55	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 03	10 43	11 03	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53
fr. Morby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
fr. Långgångstorp c)	3 37	V 4 12	...	V 4 42	...	V 5 12	V 5 42	6 02	6 32	7 02	7 32	8 02	8 32	9 02	9 32	10 02	10 32	10 52	11 22	V 12 22	12 52	...	...	...
fr. Stockund	3 50	4 20	...	4 50	...	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 11	10 20	10 50	11 10	11 30	12 00	12 27	12 57	...
Älktan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Frökati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Stockholm östra	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
t. Nedre Engelbrektsk.	4 10	4 40	V 4 45	5 10	V 5 15	5 40	6 10	6 40	V 7 10	7 40	V 8 10	8 40	V 9 10	9 40	10 10	V 10 30	V 10 40	11 10	V 11 30	V 11 50	12 20	till	till	V 1 10

94.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

95

Vardagar

140	142	144	Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.
2.50	3.20	3.50	fr. N. Engelbrektsgr.
2.55	3.25	3.55	Stockholm östra
x	x	x	Experimentalfältet
x	x	x	Freskati
x	x	x	Älkestån
3.09	3.39	4.09	Stocksund
3.17	3.47	4.17	t. Långängstorp c)
x	x	x	fr. Mörby
3.16	3.46	4.16	t. Djursholms Ösby
3.21	3.51	4.21	t. Djursh. Dander. b)
3.53	4.23	4.53	t. Allorp b)
3.08	3.38	4.08	fr. Djursh. Dander. b)
3.06	3.36	4.06	t. Allorp b)
3.16	3.46	4.16	fr. Djursholms Ösby
3.21	3.51	4.21	Djursholms Sveav.
x	x	x	Djursh. Framn.-v.
x	x	x	Djursh. Eddav.
3.36	4.06	4.36	t. Djursh. Svalnäs

174	176	178	Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.
11.49	12.29	12.30	fr. N. Engelbrektsgr.
11.45	12.25	12.35	Stockholm östra
x	x	x	Experimentalfältet
x	x	x	Freskati
x	x	x	Älkestån
11.59	12.19	12.49	Stocksund
12.02	12.22	...	t. Långängstorp c)
x	x	x	fr. Mörby
12.05	12.25	12.55	t. Djursholms Ösby
12.11	12.31	1.01	t. Djursh. Dander. b)
12.24	...	1.14	t. Allorp b)
12.24	12.44	1.24	fr. Djursh. Dander. b)
11.45	12.14	1.24	t. Allorp b)
12.05	12.25	12.55	fr. Djursholms Ösby
12.11	12.31	1.01	Djursholms Sveav.
x	x	x	Djursh. Framn.-v.
x	x	x	Djursh. Eddav.
12.25	12.45	1.15	t. Djursh. Svalnäs

135	137	Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.
2.23	2.53	fr. Djursholms Svalnäs
x	x	Djursholms Eddav.
x	x	Djursh. Framn.-v.
2.38	3.08	Djursholms Sveav.
2.43	3.13	t. Djursholms Ösby
...	3.21	t. Djursh. Dander. b)
2.53	...	t. Allorp b)
2.38	3.08	fr. Djursh. Dander. b)
3.06	...	t. Allorp b)
2.43	3.13	fr. Djursholms Ösby
x	x	fr. Mörby
2.37	3.07	fr. Långängstorp c)
2.50	3.20	fr. Stocksund
x	x	Älkestån
x	x	Freskati
x	x	Experimentalfältet
x	x	Stockholm östra
3.10	3.40	t. N. Engelbrektsgr.

177	Stockh.—Rosl. järnv., Stockh., spv. 0.891.
1.18	fr. Djursholms Svalnäs
x	Djursholms Eddav.
x	Djursh. Framn.-v.
1.22	Djursholms Sveav.
1.25	t. Djursholms Ösby
...	t. Djursh. Dander. b)
...	t. Allorp b)
...	fr. Djursh. Dander. b)
...	t. Allorp b)
...	fr. Djursholms Ösby
...	fr. Mörby
...	fr. Långängstorp c)
...	fr. Stocksund
...	Älkestån
...	Freskati
...	Experimentalfältet
...	Stockholm östra
...	t. N. Engelbrektsgr.

Km.	Stlm—Saltsjöns jäg. Stockholm, spv. 1.435	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 34	P 36	P 38	P 40
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	...	...	...	...	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26
1	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32

Sön- och helgdagar.

Km.	Stlm—Saltsjöns jäg. Stockholm, spv. 1.435	P 104	P 106	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00
2	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	3.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26
1	Tattby	...	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x
3	Solsidan	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31
14	fr. Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	...	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar

Km.	Stlm—Saltsjöns jäg. Stockholm, spv. 1.435	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
1	Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	5.43	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.00
3	Igelboda	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	...
2	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
3	t. Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	...
4	fr. Fisksätra	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
5	Östervik	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	
11	Saltsjö-Järla	...	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
12	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
13	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
13	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	
Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	...	...	...	...	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	

Sön- och helgdagar.

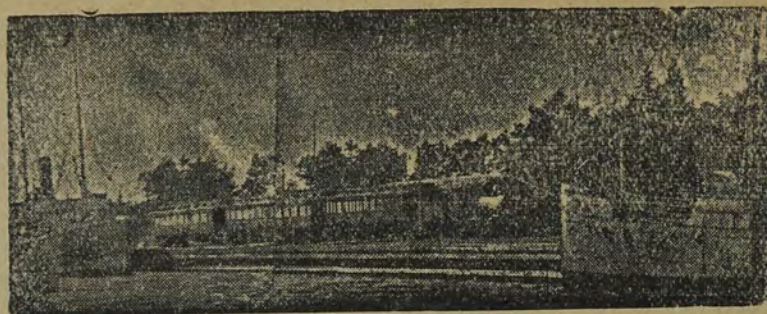
Km.	Sthm—Saltsjöns jäg. Stockholm, spv. 1,435	P 101 III	P 103 III	P 105 III	P 107 III	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 129 III	P 131 III	P 133 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	12.30
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.25
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	9.05	11.05	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	9.17	11.17	...
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	Stadsgården	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	9.32	11.32	...
Avg. t.	Carl XLIs torg	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	11.35	...

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.
Omkr. 9 timmar.

Biljettpreis;

II kl. å järnväg) kr.
I pl. å angbåt) 16.00
III kl. å järnväg) kr.
III pl. å angbåt) 7.15

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 7.50

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—

för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96.**

Biljettprist: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta**
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats.

Biljettpris fr. Stockholm	II kl. III kl.	Stilm—Nynäs ju., Nynäsh. spv. 1,435	P 63 III	P 89 II, III	P 91 III	P 95 III	P 155 II, III	P 57 II, III	P 89 II, III	P 155 II, III	P 57 II, III
			Vardagar.						Sön- och helgdagar.		
		fr. Stockholm C...	6.03	9.22	12.14	3.20	6.15	7.32	9.22	6.15	7.32
		fr. Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.40	0.75	fr. Älvajö	6.29	9.53	12.45	3.50	6.33	8.06	9.53	6.33	8.06
1.65	0.95	fr. Fagerå	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.00	1.05	Södert. villast.	6.41	10.08	1.20	4.04	6.49	8.21	10.08	6.49	8.21
2.35	1.25	Trångsund	ank.	x	ank.	ank.	x	x	x	x	x
2.95	1.55	Dreviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.30	1.75	Handen	10.33	2.35	7.13	8.41	10.33	7.13	8.41	10.33	7.13
3.55	1.95	Jordbro	x	x	x	ank.	x	ank.	x	x	ank.
4.25	2.25	Västerhaninge	10.46	3.25	7.26	7.34	10.46	7.26	7.34	10.46	7.26
4.85	2.65	Tungelsta	10.54	4.15	7.34	7.44	10.54	7.34	7.44	10.54	7.34
5.20	2.75	Hemfosa	11.04	5.00	7.44	7.53	11.04	7.44	7.53	11.04	7.44
5.20	2.75	Segersång	11.13	5.42	8.02	8.11	11.13	8.02	8.11	11.13	8.02
5.20	2.75	Osmo	11.22	6.24	8.02	8.11	11.22	8.02	8.11	11.22	8.02
5.20	2.75	Älgviken	11.31	6.51	8.11	8.12	11.31	8.11	8.12	11.31	8.11
5.20	2.75	Nynäsgård	11.39	7.21	8.12	a	11.39	8.12	a	11.39	8.12
5.20	2.75	Nynäs havsbad	a	a	a	a	a	a	a	a	a
5.20	2.75	Nynäshamn	11.47	7.22	8.27	...	11.47	8.27	...	11.47	8.27
Km.			Vardagar.						Sön- och helgdagar.		
1		fr. Nynäshamn			7.30	8.15	5.05		7.15	5.05	
5		Nynäs havsbad			p	p	p		p	p	
7		Nynäsgård			7.40	8.40	5.15		7.25	5.15	
12		Älgviken			7.47	8.55	5.23		7.33	5.23	
17		Osmo			7.56	9.48	5.32		7.44	5.32	
23		Segersång			8.04	10.30	5.41		7.55	5.41	
28		Hemfosa			8.12	11.12	5.50		8.05	5.50	
33		Tungelsta			8.21	12.06	6.00		8.15	6.00	
38		Västerhaninge	P 82 III		8.28	12.46	6.08		8.26	6.08	
43		Jordbro	5.28		x	x	x		7.31	x	
48		Handen	5.42		8.43	2.21	6.25		7.44	6.25	
53		Dreviken	x	P 84 III	x	x	x		x	x	
58		Trångsund	x	x	x	x	x		x	x	
63		Södert. villast.	5.55	6.48	9.03	3.01	4.41	6.42	7.58	9.03	6.42
68		Fagerå	x	x	x	x	x	x	x	x	x
73		Älvajö	6.09	7.02	9.16	3.17	4.55	7.02	8.12	9.16	7.02
78		t. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83		t. Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88		t. Stockholm C...	6.39	7.29	9.30	5.25	7.34	...	8.38	9.30	7.34

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste viltseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**

Enda **isfria** uthamn till Stockholm.
Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. [Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

I. KROOKS

Egendoms-

... affär ...

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

asagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



A.-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telegradr. **VÄSTERÅS** Rtel. 275
GÖTHPAUL 595. 1338

Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadfastigheter.
Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot.

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-51

Riks Kh. 76.

Å. T. 54 21.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

Lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti genom

A.-B. Tholsson & Söner

Arsenalsgat. 4

Stockholm

Riks 221 30, 221 31

Allm. 90 76.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000. 46 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000. 67 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt 90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000. 44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck, över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 157 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utökna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000 och 1:200,000. 3 blad-indelningskartor. Register över alla a kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:—, Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Tuistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskadlig karta över nederdelarna kring de stora statsbane-linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tagets gång. För åskadlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm 3.

AGENTUR- OCH

FÖRMEDLINGSBYRAN Sverige Rundt

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärd-skap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inkasseringar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskin-skrivning och Komm. sioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand och Inbrotts-försäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals oumbärliga varor till lägsta priser:

 Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar,  Textilvaror, Trikvävaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49
STOCKHOLM

Telegr.-adr.
"Snäckskal"

STELLAN HELLSTRÖM
- OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG -

Autoriserad
firma för inköp av
Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tenn-
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetall
parti och minut.

Telefon 65 62.

116. Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

116.

Zontaxa A. tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund.

	fr. Motala t. Karlsborg	fr. Karlsborg t. Motala
621 III	1265 III	623 III
3.04 10.28 10.55 11.27 12.15 12.57 1.20	h/1.50 2.03 2.16 2.33 x 2.55 3.11	
	Km.	
	0 fr. Karlsborg	1266 III
	7 Mölltorp	1267 III
	15 Fagersanna	1268 III
	24 Tibro	1269 III
	36 Igelstorp	1270 III
	44 t. Skövde	1271 III
189 357	t. Göteborg S. J. 124 t. Stockholm C. 124	

O. Nilséns Egendoms- affär.

Drottninggatan 51,
STOCKHOLM.
Rikst. 227 18.
Allm. 11 39.
OSKARSHAMN,
Rikst. 222.

har under sista året försålt
över 50 egend. mar.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

— för Schweden und Norwegen: —

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

0 fr. Stockholm	1272 III	1273 III	1274 III	1275 III	1276 III	1277 III	1278 III	1279 III	1280 III	1281 III	1282 III	1283 III	1284 III	1285 III	1286 III	1287 III	1288 III	1289 III	1290 III	1291 III	1292 III	1293 III	1294 III	1295 III	1296 III	1297 III	1298 III	1299 III	1300 III	1301 III	1302 III	1303 III	1304 III	1305 III	1306 III	1307 III	1308 III	1309 III	1310 III	1311 III	1312 III	1313 III	1314 III	1315 III	1316 III	1317 III	1318 III	1319 III	1320 III	1321 III	1322 III	1323 III	1324 III	1325 III	1326 III	1327 III	1328 III	1329 III	1330 III	1331 III	1332 III	1333 III	1334 III	1335 III	1336 III	1337 III	1338 III	1339 III	1340 III	1341 III	1342 III	1343 III	1344 III	1345 III	1346 III	1347 III	1348 III	1349 III	1350 III	1351 III	1352 III	1353 III	1354 III	1355 III	1356 III	1357 III	1358 III	1359 III	1360 III	1361 III	1362 III	1363 III	1364 III	1365 III	1366 III	1367 III	1368 III	1369 III	1370 III	1371 III	1372 III	1373 III	1374 III	1375 III	1376 III	1377 III	1378 III	1379 III	1380 III	1381 III	1382 III	1383 III	1384 III	1385 III	1386 III	1387 III	1388 III	1389 III	1390 III	1391 III	1392 III	1393 III	1394 III	1395 III	1396 III	1397 III	1398 III	1399 III	1400 III	1401 III	1402 III	1403 III	1404 III	1405 III	1406 III	1407 III	1408 III	1409 III	1410 III	1411 III	1412 III	1413 III	1414 III	1415 III	1416 III	1417 III	1418 III	1419 III	1420 III	1421 III	1422 III	1423 III	1424 III	1425 III	1426 III	1427 III	1428 III	1429 III	1430 III	1431 III	1432 III	1433 III	1434 III	1435 III	1436 III	1437 III	1438 III	1439 III	1440 III	1441 III	1442 III	1443 III	1444 III	1445 III	1446 III	1447 III	1448 III	1449 III	1450 III	1451 III	1452 III	1453 III	1454 III	1455 III	1456 III	1457 III	1458 III	1459 III	1460 III	1461 III	1462 III	1463 III	1464 III	1465 III	1466 III	1467 III	1468 III	1469 III	1470 III	1471 III	1472 III	1473 III	1474 III	1475 III	1476 III	1477 III	1478 III	1479 III	1480 III	1481 III	1482 III	1483 III	1484 III	1485 III	1486 III	1487 III	1488 III	1489 III	1490 III	1491 III	1492 III	1493 III	1494 III	1495 III	1496 III	1497 III	1498 III	1499 III	1500 III	1501 III	1502 III	1503 III	1504 III	1505 III	1506 III	1507 III	1508 III	1509 III	1510 III	1511 III	1512 III	1513 III	1514 III	1515 III	1516 III	1517 III	1518 III	1519 III	1520 III	1521 III	1522 III	1523 III	1524 III	1525 III	1526 III	1527 III	1528 III	1529 III	1530 III	1531 III	1532 III	1533 III	1534 III	1535 III	1536 III	1537 III	1538 III	1539 III	1540 III	1541 III	1542 III	1543 III	1544 III	1545 III	1546 III	1547 III	1548 III	1549 III	1550 III	1551 III	1552 III	1553 III	1554 III	1555 III	1556 III	1557 III	1558 III	1559 III	1560 III	1561 III	1562 III	1563 III	1564 III	1565 III	1566 III	1567 III	1568 III	1569 III	1570 III	1571 III	1572 III	1573 III	1574 III	1575 III	1576 III	1577 III	1578 III	1579 III	1580 III	1581 III	1582 III	1583 III	1584 III	1585 III	1586 III	1587 III	1588 III	1589 III	1590 III	1591 III	1592 III	1593 III	1594 III	1595 III	1596 III	1597 III	1598 III	1599 III	1600 III	1601 III	1602 III	1603 III	1604 III	1605 III	1606 III	1607 III	1608 III	1609 III	1610 III	1611 III	1612 III	1613 III	1614 III	1615 III	1616 III	1617 III	1618 III	1619 III	1620 III	1621 III	1622 III	1623 III	1624 III	1625 III	1626 III	1627 III	1628 III	1629 III	1630 III	1631 III	1632 III	1633 III	1634 III	1635 III	1636 III	1637 III	1638 III	1639 III	1640 III	1641 III	1642 III	1643 III	1644 III	1645 III	1646 III	1647 III	1648 III	1649 III	1650 III	1651 III	1652 III	1653 III	1654 III	1655 III	1656 III	1657 III	1658 III	1659 III	1660 III	1661 III	1662 III	1663 III	1664 III	1665 III	1666 III	1667 III	1668 III	1669 III	1670 III	1671 III	1672 III	1673 III	1674 III	1675 III	1676 III	1677 III	1678 III	1679 III	1680 III	1681 III	1682 III	1683 III	1684 III	1685 III	1686 III	1687 III	1688 III	1689 III	1690 III	1691 III	1692 III	1693 III	1694 III	1695 III	1696 III	1697 III	1698 III	1699 III	1700 III	1701 III	1702 III	1703 III	1704 III	1705 III	1706 III	1707 III	1708 III	1709 III	1710 III	1711 III	1712 III	1713 III	1714 III	1715 III	1716 III	1717 III	1718 III	1719 III	1720 III	1721 III	1722 III	1723 III	1724 III	1725 III	1726 III	1727 III	1728 III	1729 III	1730 III	1731 III	1732 III	1733 III	1734 III	1735 III	1736 III	1737 III	1738 III	1739 III	1740 III	1741 III	1742 III	1743 III	1744 III	1745 III	1746 III	1747 III	1748 III	1749 III	1750 III	1751 III	1752 III	1753 III	1754 III	1755 III	1756 III	1757 III	1758 III	1759 III	1760 III	1761 III	1762 III	1763 III	1764 III	1765 III	1766 III	1767 III	1768 III	1769 III	1770 III	1771 III	1772 III	1773 III	1774 III	1775 III	1776 III	1777 III	1778 III	1779 III	1780 III	1781 III	1782 III	1783 III	1784 III	1785 III	1786 III	1787 III	1788 III	1789 III	1790 III	1791 III	1792 III	1793 III	1794 III	1795 III	1796 III	1797 III	1798 III	1799 III	1800 III	1801 III	1802 III	1803 III	1804 III	1805 III	1806 III	1807 III	1808 III	1809 III	1810 III	1811 III	1812 III	1813 III	1814 III	1815 III	1816 III	1817 III	1818 III	1819 III	1820 III	1821 III	1822 III	1823 III	1824 III	1825 III	1826 III	1827 III	1828 III	1829 III	1830 III	1831 III	1832 III	1833 III	1834 III	1835 III	1836 III	1837 III	1838 III	1839 III	1840 III	1841 III	1842 III	1843 III	1844 III	1845 III	1846 III	1847 III	1848 III	1849 III	1850 III	1851 III	1852 III	1853 III	1854 III	1855 III	1856 III	1857 III	1858 III	1859 III	1860 III	1861 III	1862 III	1863 III	1864 III	1865 III	1866 III	1867 III	1868 III	1869 III	1870 III	1871 III	1872 III	1873 III	1874 III	1875 III	1876 III	1877 III	1878 III	1879 III	1880 III	1881 III	1882 III	1883 III	1884 III	1885 III	1886 III	1887 III	1888 III	1889 III	1890 III	1891 III	1892 III	1893 III	1894 III	1895 III	1896 III	1897 III	1898 III	1899 III	1900 III	1901 III	1902 III	1903 III	1904 III	1905 III	1906 III	1907 III	1908 III	1909 III	1910 III	1911 III	1912 III	1913 III	1914 III	1915 III	1916 III	1917 III	1918 III	1919 III	1920 III	1921 III	1922 III	1923 III	1924 III	1925 III	1926 III	1927 III	1928 III	1929 III	1930 III	1931 III	1932 III	1933 III	1934 III	1935 III	1936 III	1937 III	1938 III	1939 III	1940 III	1941 III	1942 III	1943 III	1944 III	1945 III	1946 III	1947 III	1948 III	1949 III	1950 III	1951 III	1952 III	1953 III	1954 III	1955 III	1956 III	1957 III	1958 III	1959 III	1960 III	1961 III	1962 III	1963 III	1964 III	1965 III	1966 III	1967 III	1968 III	1969 III	1970 III	1971 III	1972 III	1973 III	1974 III	1975 III	1976 III	1977 III	1978 III	1979 III	1980 III	1981 III	1982 III	1983 III	1984 III	1985 III	1986 III	1987 III	1988 III	1989 III	1990 III	1991 III	1992 III	1993 III	1994 III	1995 III	1996 III	1997 III	1998 III	1999 III	2000 III	2001 III	2002 III	2003 III	2004 III	2005 III	2006 III	2007 III	2008 III	2009 III	2010 III	2011 III	2012 III	2013 III	2014 III	2015 III	2016 III	2017 III	2018 III	2019 III	2020 III	2021 III	2022 III	2023 III	2024 III	2025 III	2026 III	2027 III	2028 III	2029 III	2030 III	2031 III	2032 III	2033 III	2034 III	2035 III	2036 III	2037 III	2038 III	2039 III	2040 III	2041 III	2042 III	2043 III	2044 III	2045 III	2046 III	2047 III	2048 III	2049 III	2050 III	2051 III	2052 III	2053 III	2054 III	2055 III	2056 III	2057 III	2058 III	2059 III	2060 III	2061 III	2062 III	2063 III	2064 III	2065 III	2066 III	2067 III	2068 III	2069 III	2070 III	2071 III	2072 III	2073 III	2074 III	2075 III	2076 III	2077 III	2078 III	2079 III	2080 III	2081 III	2082 III	2083 III	2084 III	2085 III	2086 III	2087 III	2088 III	2089 III	2090 III	2091 III	2092 III	2093 III	2094 III	2095 III	2096 III	2097 III	2098 III	2099 III	2100 III	2101 III	2102 III	2103 III	2104 III	2105 III	2106 III	2107 III	2108 III	2109 III	2110 III	2111 III	2112 III	2113 III	2114 III	2115 III	2116 III	2117 III	2118 III	2119 III	2120 III	2121 III	2122 III	2123 III	2124 III	2125 III	2126 III	2127 III	2128 III	2129 III	2130 III	2131 III	2132 III	2133 III	2134 III	2135 III	2136 III	2137 III	2138 III	2139 III	2140 III	2141 III	2142 III	2143 III	2144 III	2145 III	2146 III	2147 III	2148 III	2149 III	2150 III	2151 III	2152 III	2153 III	2154 III	2155 III	2156 III	2157 III	2158 III	2159 III	2160 III	2161 III	2162 III	2163 III	2164 III	2165 III	2166 III	2167 III	2168 III	2169 III	2170 III	2171 III	2172 III	2173 III	2174 III	2175 III	2176 III	2177 III	2178 III	2179 III	2180 III	2181 III	2182 III	2183 III	2184 III	2185 III	2186 III	2187 III	2188 III	2189 III	2190 III	2191 III	2192 III	2193 III	2194 III	2195 III	2196 III	2197 III	2198 III	2199 III	2200 III	2201 III	2202 III	2203 III	2204 III	2205 III	2206 III	2207 III	2208 III	2209 III	2210 III	2211 III	2212 III	2213 III	2214 III	2215 III	2216 III	2217 III	2218 III	2219 III	2220 III	2221 III	2222 III	2223 III	2224 III	2225 III	2226 III	2227 III	2228 III	2229 III	2230 III	2231 III	2232 III	2233 III	2234 III	2235 III	2236 III	2237 III	2238 III	2239 III	2240 III	2241 III	2242 III	2243 III	2244 III	2245 III	2246 III	2247 III	2248 III	2249 III	2250 III	2251 III	2252 III	2253 III	2254 III	2255 III	2256 III	2257 III	2258 III	2259 III	2260 III	2261 III	2262 III	2263 III	2264 III	2265 III	2266 III	2267 III	2268 III	2269 III	2270 III	2271 III	2272 III	2273 III	2274 III	2275 III	2276 III	2277 III	2278 III	2279 III	2280 III	2281 III	2282 III	2283 III	2284 III	2285 III	2286 III	2287 III	2288 III	2289 III	2290 III	2291 III	2292 III	2293 III	2294 III	2295 III	2296 III	2297 III	2298 III	2299 III	2300 III	2301 III	2302 III
-----------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

CALOR

120 c.

Södertälje—Stockholm.

120 e.

Zontax A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Mälarbaden—Saltskog—Stockholm O 74; Nyhybruk—Saltskog—Stockholm C 68; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096. II: Södertälje—Stockholm C. 68. I öfrigt se tab. 120
b) Samtliga tag Älvsjö—Stilm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Lsjö med tag 82 St (ankomst 6.28).
f) Son- och helgdag även p. g) = Gripsholm. h) Ons- och lördagar. l) Går son- och helgdagar samt dag före dessa dagar.

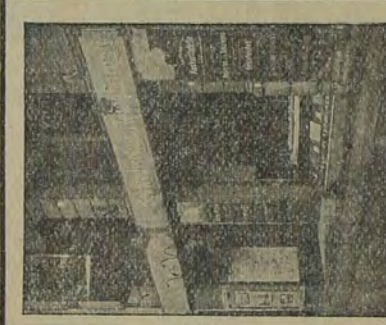
Statens järnvägar, spår. 1,433										P 302 le,II, III	P 62 II,III	P 64 II,III	Sl 4 le,II, III	le,II, III	P 2096 II,III	P 68 II,III	P 54 II,III	P 70 II,III	P 52 II,III	P 74 II,III	P 76 II,III	P 422 II,III	Sl 14 II,III	Sl 16 II,III	P 1 II,III	Helgtåg. Se tabell 326		
f. r. Södertälje	...	5.54		6.12	7.15	...	8.31	8.47							10.31	11.57		3.09	6.27		7.19	8.22	9.52			...		
r. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Saltskog	...	6.08		6.21	7.29	7.52	8.37	8.58							10.40	12.13		3.19	6.59		7.29	8.42	10.05					...
Igelsta	...	...	x	x	x	x	x	x							10.56	x		3.37	x		7.46	8.58	x					...
Rönninge	...	x6.20		6.38	7.45	x	x	9.14						x	h) p	x		x			x	x	x					...
Utran	...	...	x	x	x	x	x	x							11.07	x		3.49	x		7.57	9.09	x					...
Tumba	P 82	x6.28		6.50	7.56	x	x	9.25							11.14	x		3.58	x		8.04	9.16	x					...
Tullinge	(II d)	...		6.57	8.03	x	x	9.32							11.27	x		4.13	x		8.17	9.29	x					...
Huddinge	V 6.04	...		7.11	8.16	x	x	9.45						a) 5.3				4.23	x		8.26	9.38	x					...
Älvsjö 91	V 6.19	...	a) f)	7.20	8.24	x	x	10.02						a) 11.36				4.34	x		8.37	9.47	x					...
Liljeholmen b)	V 6.28	6.53		7.29	8.33	x	x	10.02						a) 11.36				4.34	x		8.37	9.47	x					...
t. Stockholm S.	e) 7.05	7.05		7.39	8.50	...	...	10.18						11.55	...			4.44	...		8.47	10.53	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C.	V 6.39	7.02		7.38	8.43	8.49	9.23	10.12						11.54	12.59			4.44	7.49		8.46	10.55	...	...	7.57	10.18	...	...

45

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

121 **Stockholm—Malmö.** (Delsträcka Näsby—Malmö.)
Genomgående sittvagnar. II, III: Sklm C—Malmö 11, 12, 301, 302, 421 och 422.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Malmö 11, 12, I, II: Stockholm C—Malmö 301 och 302. Stockholm C—Malmö—Trälleborg 11.
 b) Går Hålsjöholm—Eslöv endast vardagar samt medför II klass endast vardagar. c) Går Hålsjöholm—Eslöv endast sönd- och helgdagar. d) Tag 11 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar. f) Tag 301 medför I kl. endast Stockholm—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass biljetter fr. Stockholm se meddelande å sid. 89.

Låt
Annonsskontoret SVEA
 ombesörja Eder annonsering.
 Alltid goda förslag och idéer.
 Kontor: Drottninggatan 20. NORRKÖPING.
 Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.
 Medlem av Tariffcentralen.



Schwebdisches Reisebureau
 Unter den Linden 22-23
BERLIN.
 Sovplatsförsäljning.
 Biljettförsäljning.
 Pänningväxling.
 Brevadress för svenska resande.
 Svenska Tidningar

121 b.

Zontaxa A, tab. 351. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö—Kristianstad
 b) TÅ 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går till Lund från Lund natt efter lörd., sönd- o. helgd. e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande

Km	Statens järnvägar, svp. 1.435.	P 304 III	P 422 II, III e)	P 344 III e)	P 322 III	P 324 II, III	P 302 II, III
0	fr. Malmö X	6.04	7.00	8.40	10.40	12.30	2.15
5	fr. Arlöv X	6.14	7.09	8.49	10.49	12.40	>
9	fr. Åkarp	6.21	7.16	8.56	10.56	12.47	>
12	fr. Uppåkra	6.28	7.20	9.02	11.03	12.54	>
17	fr. Lund X	6.37	7.29	9.10	11.13	1.04	2.38
17	fr. Trälleborg N 272						
17	fr. Lund X		7.32	9.15			2.42
22	fr. Stångby		7.41	9.25			>
26	fr. Örtofta		7.47	9.32			>
26	fr. Sjöbo 257						
26	fr. Kävlinge 257						
34	fr. Örtofta		7.48	9.33			>
34	fr. Eslöv X		8.01	9.46			>
t.	Hörby 240						
t.	Klippan 248						
t.	Kristianstad 240						
t.	88lvesborg 240, 225						
t.	Karlshamn 240, 225						
t.	Bonneby 240, 225						
t.	Karlskrona 240, 225						
t.	Kalmar 240, 225						

Malmö. (Delsträcka Näsby—Malmö.)

101, 302, 421 och 422.

121

121, 121 b.

Km	Statens järnvägar. Svp. 1.435.	P 301 I, II, III	P 422 II, III e)	P 344 III e)	P 322 III	P 324 II, III	P 302 II, III
0	fr. Stockholm 0	07.10	6.00	8.40	10.40	12.30	2.15
105	fr. Nysjöping 8. J. 120	9.42	8.53	11.22	13.22	15.13	3.02
164	fr. Nysjöping 8. J. 120	11.03	10.00	12.48	14.48	16.39	4.02
211	fr. Nysjöping 8. J. 120	12.12	11.00	14.02	16.02	17.53	5.02
243	fr. Nysjöping 8. J. 120	13.26	12.00	15.16	17.16	19.07	6.02
281	fr. Nysjöping 8. J. 120	14.40	13.00	16.30	18.30	20.21	7.02
321	fr. Nysjöping 8. J. 120	15.54	14.00	17.44	19.44	21.35	8.02
361	fr. Nysjöping 8. J. 120	17.08	15.00	18.58	20.58	22.49	9.02
401	fr. Nysjöping 8. J. 120	18.22	16.00	20.12	22.12	24.03	10.02
441	fr. Nysjöping 8. J. 120	19.36	17.00	21.26	23.26	25.17	11.02
481	fr. Nysjöping 8. J. 120	20.50	18.00	22.40	24.40	26.31	12.02
521	fr. Nysjöping 8. J. 120	21.64	19.00	23.54	25.54	27.45	13.02
561	fr. Nysjöping 8. J. 120	22.78	20.00	25.08	27.08	28.59	14.02
601	fr. Nysjöping 8. J. 120	23.92	21.00	26.22	28.22	30.13	15.02
641	fr. Nysjöping 8. J. 120	25.06	22.00	27.36	29.36	31.27	16.02
681	fr. Nysjöping 8. J. 120	26.20	23.00	28.50	30.50	32.41	17.02
721	fr. Nysjöping 8. J. 120	27.34	24.00	30.04	32.04	33.55	18.02
761	fr. Nysjöping 8. J. 120	28.48	25.00	31.18	33.18	35.09	19.02
801	fr. Nysjöping 8. J. 120	29.62	26.00	32.32	34.32	36.23	20.02
841	fr. Nysjöping 8. J. 120	30.76	27.00	33.46	35.46	37.37	21.02
881	fr. Nysjöping 8. J. 120	31.90	28.00	34.60	36.60	38.51	22.02
921	fr. Nysjöping 8. J. 120	33.04	29.00	35.74	37.74	39.65	23.02
961	fr. Nysjöping 8. J. 120	34.18	30.00	36.88	38.88	40.79	24.02
1001	fr. Nysjöping 8. J. 120	35.32	31.00	38.02	40.02	41.93	25.02
1041	fr. Nysjöping 8. J. 120	36.46	32.00	39.16	41.16	43.07	26.02
1081	fr. Nysjöping 8. J. 120	37.60	33.00	40.30	42.30	44.21	27.02
1121	fr. Nysjöping 8. J. 120	38.74	34.00	41.44	43.44	45.35	28.02
1161	fr. Nysjöping 8. J. 120	39.88	35.00	42.58	44.58	46.49	29.02
1201	fr. Nysjöping 8. J. 120	41.02	36.00	43.72	45.72	47.63	30.02
1241	fr. Nysjöping 8. J. 120	42.16	37.00	44.86	46.86	48.77	31.02
1281	fr. Nysjöping 8. J. 120	43.30	38.00	46.00	48.00	49.91	32.02
1321	fr. Nysjöping 8. J. 120	44.44	39.00	47.14	49.14	51.05	33.02
1361	fr. Nysjöping 8. J. 120	45.58	40.00	48.28	50.28	52.19	34.02
1401	fr. Nysjöping 8. J. 120	46.72	41.00	49.42	51.42	53.33	35.02
1441	fr. Nysjöping 8. J. 120	47.86	42.00	50.56	52.56	54.47	36.02
1481	fr. Nysjöping 8. J. 120	49.00	43.00	51.70	53.70	55.61	37.02
1521	fr. Nysjöping 8. J. 120	50.14	44.00	52.84	54.84	56.75	38.02
1561	fr. Nysjöping 8. J. 120	51.28	45.00	53.98	55.98	57.89	39.02
1601	fr. Nysjöping 8. J. 120	52.42	46.00	55.12	57.12	59.03	40.02
1641	fr. Nysjöping 8. J. 120	53.56	47.00	56.26	58.26	60.17	41.02
1681	fr. Nysjöping 8. J. 120	54.70	48.00	57.40	59.40	61.31	42.02
1721	fr. Nysjöping 8. J. 120	55.84	49.00	58.54	60.54	62.45	43.02
1761	fr. Nysjöping 8. J. 120	56.98	50.00	59.68	61.68	63.59	44.02
1801	fr. Nysjöping 8. J. 120	58.12	51.00	60.82	62.82	64.73	45.02
1841	fr. Nysjöping 8. J. 120	59.26	52.00	61.96	63.96	65.87	46.02
1881	fr. Nysjöping 8. J. 120	60.40	53.00	63.10	65.10	67.01	47.02
1921	fr. Nysjöping 8. J. 120	61.54	54.00	64.24	66.24	68.15	48.02
1961	fr. Nysjöping 8. J. 120	62.68	55.00	65.38	67.38	69.29	49.02
2001	fr. Nysjöping 8. J. 120	63.82	56.00	66.52	68.52	70.43	50.02
2041	fr. Nysjöping 8. J. 120	64.96	57.00	67.66	69.66	71.57	51.02
2081	fr. Nysjöping 8. J. 120	66.10	58.00	68.80	70.80	72.71	52.02
2121	fr. Nysjöping 8. J. 120	67.24	59.00	69.94	71.94	73.85	53.02
2161	fr. Nysjöping 8. J. 120	68.38	60.00	71.08	73.08	74.99	54.02
2201	fr. Nysjöping 8. J. 120	69.52	61.00	72.22	74.22	76.13	55.02
2241	fr. Nysjöping 8. J. 120	70.66	62.00	73.36	75.36	77.27	56.02
2281	fr. Nysjöping 8. J. 120	71.80	63.00	74.50	76.50	78.41	57.02
2321	fr. Nysjöping 8. J. 120	72.94	64.00	75.64	77.64	79.55	58.02
2361	fr. Nysjöping 8. J. 120	74.08	65.00	76.78	78.78	80.69	59.02
2401	fr. Nysjöping 8. J. 120	75.22	66.00	77.92	79.92	81.83	60.02
2441	fr. Nysjöping 8. J. 120	76.36	67.00	79.06	81.06	82.97	61.02
2481	fr. Nysjöping 8. J. 120	77.50	68.00	80.20	82.20	84.11	62.02
2521	fr. Nysjöping 8. J. 120	78.64	69.00	81.34	83.34	85.25	63.02
2561	fr. Nysjöping 8. J. 120	79.78	70.00	82.48	84.48	86.39	64.02
2601	fr. Nysjöping 8. J. 120	80.92	71.00	83.62	85.62	87.53	65.02
2641	fr. Nysjöping 8. J. 120	82.06	72.00	84.76	86.76	88.67	66.02
2681	fr. Nysjöping 8. J. 120	83.20	73.00	85.90	87.90	89.81	67.02
2721	fr. Nysjöping 8. J. 120	84.34	74.00	87.04	89.04	90.95	68.02
2761	fr. Nysjöping 8. J. 120	85.48	75.00	88.18	90.18	92.09	69.02
2801	fr. Nysjöping 8. J. 120	86.62	76.00	89.32	91.32	93.23	70.02
2841	fr. Nysjöping 8. J. 120	87.76	77.00	90.46	92.46	94.37	71.02
2881	fr. Nysjöping 8. J. 120	88.90	78.00	91.60	93.60	95.51	72.02
2921	fr. Nysjöping 8. J. 120	90.04	79.00	92.74	94.74	96.65	73.02
2961	fr. Nysjöping 8. J. 120	91.18	80.00	93.88	95.88	97.79	74.02
3001	fr. Nysjöping 8. J. 120	92.32	81.00	95.02	97.02	98.93	75.02
3041	fr. Nysjöping 8. J. 120	93.46	82.00	96.16	98.16	100.07	76.02
3081	fr. Nysjöping 8. J. 120	94.60	83.00	97.30	99.30	101.21	77.02
3121	fr. Nysjöping 8. J. 120	95.74	84.00	98.44	100.44	102.35	78.02
3161	fr. Nysjöping 8. J. 120	96.88	85.00	99.58	101.58	103.49	79.02
3201	fr. Nysjöping 8. J. 120	98.02	86.00	100.72	102.72	104.63	80.02
3241	fr. Nysjöping 8. J. 120	99.16	87.00	101.86	103.86	105.77	81.02
3281	fr. Nysjöping 8. J. 120	100.30	88.00	103.00	105.00	106.91	82.02
3321	fr. Nysjöping 8. J. 120	101.44	89.00	104.14	106.14	108.05	83.02
3361	fr. Nysjöping 8. J. 120	102.58	90.00	105.28	107.28	109.19	84.02
3401	fr. Nysjöping 8. J. 120	103.72	91.00	106.42	108.42	110.33	85.02
3441	fr. Nysjöping 8. J. 120	104.86	92.00	107.56	109.56	111.47	86.02
3481	fr. Nysjöping 8. J. 120	106.00	93.00	108.70	110.70	112.61	87.02
3521	fr. Nysjöping 8. J. 120	107.14	94.00	109.84	111.84	113.75	88.02
3561	fr. Nysjöping 8. J. 120	108.28	95.00	110.98	112.98	114.89	89.02
3601	fr. Nysjöping 8. J. 120	109.42	96.00	112.12	114.12	116.03	90.02
3641	fr. Nysjöping 8. J. 120	110.56	97.00	113.26	115.26	117.17	91.02
3681	fr. Nysjöping 8. J. 120	111.70	98.00	114.40	116.40	118.31	92.02
3721	fr. Nysjöping 8. J. 120	112.84	99.00	115.54	117.54	119.45	93.02
3761	fr. Nysjöping 8. J. 120	113.98	100.00	116.68	118.68	120.59	94.02
3801	fr. Nysjöping 8. J. 120	115.12	101.00	117.82	119.82	121.73	95.02
3841	fr. Nysjöping 8. J. 120	116.26	102.00	118.96	120.96	122.87	96.02
3881	fr. Nysjöping 8. J. 120	117.40	103.00	120.10	122.10	124.01	97.02
3921	fr. Nysjöping 8. J. 120	118.54	104.00	121.24	123.24	125.15	98.02
3961	fr. Nysjöping 8. J. 120	119.68	105.00	122.38	124.38	126.29	99.02
4001	fr. Nysjöping 8. J. 120	120.82	106.00	123.52	125.52	127.43	100.02
4041	fr. Nysjöping 8. J. 120	121.96	107.00	124.66	126.66	128.57	101.02
4081	fr. Nysjöping 8. J. 120	123.10	108.00	125.80	127.80	129.71	102.02
4121	fr. Nysjöping 8. J. 120	124.24	109.00	126.94	128.94	130.85	103.02
4161	fr. Nysjöping 8. J. 120	125.38	110.00	128.08	130.08	131.99	104.02
4201	fr. Nysjöping 8. J. 120	126.52	111.00	129.22	131.22	133.13	105.02
4241	fr. Nysjöping 8. J. 120	127.66	112.00	130.36	132.36	134.27	106.02
4281	fr. Nysjöping 8. J. 120	128.80	113.00	131.50	133.50	135.41	107.02
4321	fr. Nysjöping 8. J. 120	129.94	114.00	132.64	134.64	136.55	108.02
4361	fr. Nysjöping 8. J. 120	131.08	115.00	133.78	135.78	137.69	109.02
4401	fr. Nysjöping 8. J. 120	132.22	116.00	134.92	136.92	138.83	110.02
4441	fr. Nysjöping 8. J. 120	133.36	117.00	136.06	138.06	139.97	111.02
4481	fr. Nysjöping 8. J. 120	134.50	118.00	137.20	139.20	141.11	112.02
4521	fr. Nysjöping 8. J. 120	135.64	119.00	138.34	140.34	142.25	113.02
4561	fr. Nysjöping 8. J. 120	136.78	120.00	139.48	141.48	143.39	114.02
4601	fr. Nysjöping 8. J. 120	137.92	121.00	140.62	142.62	144.53	115.02
4641	fr. Nysjöping 8. J. 120	139.06	122.00	141.76	143.76	145.67	116.02
4681	fr. Nysjöping 8. J. 120	140.20	123.00	142.90	144.90	146.81	117.02
4721	fr. Nysjöping 8. J. 120	141.34	124.00	144.04	146.04	147.95	118.02
4761	fr. Nysjöping 8. J. 120	142.48	125.00	145.18	147.18	149.09	119.02
4801	fr. Nysjöping 8. J. 120	143.62	126.00	146.32	148.32	150.23	120.02
4841	fr. Nysjöping 8. J. 120	144.76	127.00	147.46	149.46	151.37	121.02
4881	fr. Nysjöping 8. J. 120	145.90	128.00	148.60	150.60	152.51	122.02
4921	fr. Nysjöping 8. J. 120	147.04	129.00	149.74	151.74	153.65	123.02
4961	fr. Nysjöping 8. J. 120	148.18	130.00	150.88	152.88	154.79	124.02
5001	fr. Nysjöping 8. J. 120	149.32	131.00	152.02	154.02	155.93	125.02
5041	fr. Nysjöping 8. J. 120	150.46	132.00	153.16	155.16	157.07	126.02
5081	fr. Nysjöping 8. J. 120	151.60	133.00	154.30	156.30	158.21	127.02
5121	fr. Nysjöping 8. J. 120	152.74	134.00	155.44	157.44	159.35	128.02
5161	fr. Nysjöping 8. J. 120	153.88	135.00	156.58			

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

Kontaxta A. tab. 351. Genomgående stiftvagnar, sovovagnar, restaurantvagnar se föregående tabell.
 b) Tag 302 medför i klass endast från Alvesta och resande som löst sovplatsbillett. c) Tag 12 medför i kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. d) Särskild III kl.-avdelning för resande med hundar. e) Samtliga Åre, Malmö- och Rislöv av rännarna A. tab. 121 b. f) Sön- och helgdagar. g) Söckendagar.

[illegible]

124 a.

124

Holting.

v och = varlugar: § och = sön- och helldagar: ~~~~~ = annan uskränklighet i tagens gång; * = tag passerat;

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123.**

Biljettpris: enkel biljett 1 Kr. 2 50, III Kr. 1 75.

	Litt. O	Litt. B.	fr. Stockholm C 120, 121..... t.		Litt. P	Litt. S	
			A n g f ä r j a				
...	8.20	2.05	fr. Malmö F..... t.		1.40	8.95	...
...	10.45	4.30	t. Köpenh. Frlih. fr.		11.15	5.40	...
			t. Köpenhamns Österbro fr.				...

Från Malmö:	Från Köpenhamn:
8.20 och 3.00	11.45 och 6.15.

§ och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Sovvagnar, I, II: Stockholm O—Alvesta 301 och 302; Stockholm O—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm O—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

Km.	Stations för- och sändare, I, 422.		P 61 II, III h)	P 41 II, III h)	P 45 II, III	P 43 II, III	P 301 II, III h)	Helgtåg. Se tab. 320, h) II, III h)
0	fr. Stockholm C (f) X	...	6.18	8.10	1.19	5.30	18.30	6.18 8.31
...	fr. Sörbyås 101, 100	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariestad 102, 100	...	7.15	8.47	2.25	6.42	10.42	7.15 9.44
...	fr. Söderåkra	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. Salskrog f)	...	7.38	8.59	2.36	6.52	10.42	7.38 9.44
...	fr. Nöbbelöv 120	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. Järna f)	...	8.01	9.22	2.53	6.54	10.53	8.01 9.45
59	fr. Mölndal	...	8.17	9.38	3.08	7.10	11.07	8.17 9.45
66	fr. Gnesta (X)	...	8.32	9.53	3.17	7.23	11.23	8.32 9.45
75	fr. Björnlunda	...	8.46	10.07	3.31	7.36	11.41	8.46 9.45
84	fr. Stjärnbo	...	9.00	10.21	3.45	7.50	11.57	9.00 9.45
96	fr. Sparreholm	...	9.16	10.37	3.57	8.03	12.13	9.16 9.45
103	fr. Skokvarn	...	9.27	10.48	4.09	8.14	12.25	9.27 9.45
...	fr. Malmköping 138	...	...	...	...	...	...	...
103	fr. Skokvarn	...	9.29	10.10	4.16	8.16	12.25	9.29 9.45
111	fr. Flen X	...	9.40	10.10	4.29	8.30	12.25	9.40 9.45
...	t. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Nöbbelöv 106	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nöbbelöv 106	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen X	...	9.45	10.12	4.44	8.35	12.25	9.45 9.45
...	fr. Håbo	...	10.00	10.27	4.56	8.46	12.25	10.00 9.45
119	fr. Kalltorp	...	10.09	10.36	5.08	8.57	12.25	10.09 9.45
124	fr. Valla	...	10.24	10.51	5.24	9.12	12.25	10.24 9.45
134	fr. Katrineholm X	...	10.37	11.04	5.39	9.25	12.25	10.37 9.45
...	t. Nöbbelöv 114	...	...	...	...	...	...	...
182	t. Nöbbelöv 114	...	...	...	...	...	...	...
229	t. Nöbbelöv 114, 120	...	...	...	...	...	...	...
618	t. Malmö 114, 120, 121	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nöbbelöv 120, 114	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nöbbelöv 114	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Katrineholm X	...	...	...	...	...	...	...
142	fr. Baggetorp	...	...	...	...	...	...	...
155	fr. Vingåker (X)	...	...	...	...	...	...	...
164	fr. Högsjö	...	...	...	...	...	...	...
174	fr. Kilsås	...	...	...	...	...	...	...
186	t. Pålsholm (X)	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Flenings 69	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nöbbelöv 69	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Flenings 69	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Pålsholm (X)	...	...	...	...	...	...	...
199	t. Hallberg X	...	...	...	...	...	...	...
224	t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Haggränd 10, 31, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Söndersborg 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östernud 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Krybo 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallberg X	...	...	...	...	...	...	...
214	fr. Västorp (X)	...	...	...	...	...	...	...
229	t. Laxå X	...	...	...	...	...	...	...
349	t. Kilsås 130	...	...	...	...	...	...	...
432	t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Kristianstad C 130	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Kristianstad C 130	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...	...

Tab. 124 a
Alingsås—Göteborg.
 se sid. 49.

A. B. PHARMACIAS
SODAMINT
PASTILLER

Välgörande vid
HALSBRÄNNA och **MAGSYRA**
 PRIS: per rulle 30 öre, per ask 35 öre.
SÄLJAS ÖVERALLT.

**PHOSPHO-
ENERGON-
PILLER**

FÖRORDAS AV LÄKARE
 vid allmän svaghet,
 nervositet, överansträng-
 ning och sömnlöshet.

SÄLJES ENDAST I APOTEK
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
 Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

PARAMINT
PASTILLER

FÖRORDAS AV LÄKARE.
 vid sjukdomar i munhåla och sval.
 Effektivt skydd mot smitta vid
 epidemier. FLASKOR OM 50 ST. KR. 1,50

SÄLJAS ÖVERALLT
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
 Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passera.

124

b) I kl. end. för resande, som löst sovplats-

b) I k. end. för resande, som lottt sovpj. 11.11.1917, 11.12.1917, 10.10.1917, 11.11.1917, 10.11.1917, 10.12.1917, 10.1.1918, 11.2.1918, 11.3.1918, 11.4.1918, 11.5.1918, 11.6.1918, 11.7.1918, 11.8.1918, 11.9.1918, 11.10.1918, 11.11.1918, 11.12.1918, 11.1.1919, 11.2.1919, 11.3.1919, 11.4.1919, 11.5.1919, 11.6.1919, 11.7.1919, 11.8.1919, 11.9.1919, 11.10.1919, 11.11.1919, 11.12.1919, 11.1.1920, 11.2.1920, 11.3.1920, 11.4.1920, 11.5.1920, 11.6.1920, 11.7.1920, 11.8.1920, 11.9.1920, 11.10.1920, 11.11.1920, 11.12.1920, 11.1.1921, 11.2.1921, 11.3.1921, 11.4.1921, 11.5.1921, 11.6.1921, 11.7.1921, 11.8.1921, 11.9.1921, 11.10.1921, 11.11.1921, 11.12.1921, 11.1.1922, 11.2.1922, 11.3.1922, 11.4.1922, 11.5.1922, 11.6.1922, 11.7.1922, 11.8.1922, 11.9.1922, 11.10.1922, 11.11.1922, 11.12.1922, 11.1.1923, 11.2.1923, 11.3.1923, 11.4.1923, 11.5.1923, 11.6.1923, 11.7.1923, 11.8.1923, 11.9.1923, 11.10.1923, 11.11.1923, 11.12.1923, 11.1.1924, 11.2.1924, 11.3.1924, 11.4.1924, 11.5.1924, 11.6.1924, 11.7.1924, 11.8.1924, 11.9.1924, 11.10.1924, 11.11.1924, 11.12.1924, 11.1.1925, 11.2.1925, 11.3.1925, 11.4.1925, 11.5.1925, 11.6.1925, 11.7.1925, 11.8.1925, 11.9.1925, 11.10.1925, 11.11.1925, 11.12.1925, 11.1.1926, 11.2.1926, 11.3.1926, 11.4.1926, 11.5.1926, 11.6.1926, 11.7.1926, 11.8.1926, 11.9.1926, 11.10.1926, 11.11.1926, 11.12.1926, 11.1.1927, 11.2.1927, 11.3.1927, 11.4.1927, 11.5.1927, 11.6.1927, 11.7.1927, 11.8.1927, 11.9.1927, 11.10.1927, 11.11.1927, 11.12.1927, 11.1.1928, 11.2.1928, 11.3.1928, 11.4.1928, 11.5.1928, 11.6.1928, 11.7.1928, 11.8.1928, 11.9.1928, 11.10.1928, 11.11.1928, 11.12.1928, 11.1.1929, 11.2.1929, 11.3.1929, 11.4.1929, 11.5.1929, 11.6.1929, 11.7.1929, 11.8.1929, 11.9.1929, 11.10.1929, 11.11.1929, 11.12.1929, 11.1.1930, 11.2.1930, 11.3.1930, 11.4.1930, 11.5.1930, 11.6.1930, 11.7.1930, 11.8.1930, 11.9.1930, 11.10.1930, 11.11.1930, 11.12.1930, 11.1.1931, 11.2.1931, 11.3.1931, 11.4.1931, 11.5.1931, 11.6.1931, 11.7.1931, 11.8.1931, 11.9.1931, 11.10.1931, 11.11.1931, 11.12.1931, 11.1.1932, 11.2.1932, 11.3.1932, 11.4.1932, 11.5.1932, 11.6.1932, 11.7.1932, 11.8.1932, 11.9.1932, 11.10.1932, 11.11.1932, 11.12.1932, 11.1.1933, 11.2.1933, 11.3.1933, 11.4.1933, 11.5.1933, 11.6.1933, 11.7.1933, 11.8.1933, 11.9.1933, 11.10.1933, 11.11.1933, 11.12.1933, 11.1.1934, 11.2.1934, 11.3.1934, 11.4.1934, 11.5.1934, 11.6.1934, 11.7.1934, 11.8.1934, 11.9.1934, 11.10.1934, 11.11.1934, 11.12.1934, 11.1.1935, 11.2.1935, 11.3.1935, 11.4.1935, 11.5.1935, 11.6.1935, 11.7.1935, 11.8.1935, 11.9.1935, 11.10.1935, 11.11.1935, 11.12.1935, 11.1.1936, 11.2.1936, 11.3.1936, 11.4.1936, 11.5.1936, 11.6.1936, 11.7.1936, 11.8.1936, 11.9.1936, 11.10.1936, 11.11.1936, 11.12.1936, 11.1.1937, 11.2.1937, 11.3.1937, 11.4.1937, 11.5.1937, 11.6.1937, 11.7.1937, 11.8.1937, 11.9.1937, 11.10.1937, 11.11.1937, 11.12.1937, 11.1.1938, 11.2.1938, 11.3.1938, 11.4.1938, 11.5.1938, 11.6.1938, 11.7.1938, 11.8.1938, 11.9.1938, 11.10.1938, 11.11.1938, 11.12.1938, 11.1.1939, 11.2.1939, 11.3.1939, 11.4.1939, 11.5.1939, 11.6.1939, 11.7.1939, 11.8.1939, 11.9.1939, 11.10.1939, 11.11.1939, 11.12.1939, 11.1.1940, 11.2.1940, 11.3.1940, 11.4.1940, 11.5.1940, 11.6.1940, 11.7.1940, 11.8.1940, 11.9.1940, 11.10.1940, 11.11.1940, 11.12.1940, 11.1.1941, 11.2.1941, 11.3.1941, 11.4.1941, 11.5.1941, 11.6.1941, 11.7.1941, 11.8.1941, 11.9.1941, 11.10.1941, 11.11.1941, 11.12.1941, 11.1.1942, 11.2.1942, 11.3.1942, 11.4.1942, 11.5.1942, 11.6.1942, 11.7.1942, 11.8.1942, 11.9.1942, 11.10.1942, 11.11.1942, 11.12.1942, 11.1.1943, 11.2.1943, 11.3.1943, 11.4.1943, 11.5.1943, 11.6.1943, 11.7.1943, 11.8.1943, 11.9.1943, 11.10.1943, 11.11.1943, 11.12.1943, 11.1.1944, 11.2.1944, 11.3.1944, 11.4.1944, 11.5.1944, 11.6.1944, 11.7.1944, 11.8.1944, 11.9.1944, 11.10.1944, 11.11.1944, 11.12.1944, 11.1.1945, 11.2.1945, 11.3.1945, 11.4.1945, 11.5.1945, 11.6.1945, 11.7.1945, 11.8.1945, 11.9.1945, 11.10.1945, 11.11.1945, 11.12.1945, 11.1.1946, 11.2.1946, 11.3.1946, 11.4.1946, 11.5.1946, 11.6.1946, 11.7.1946, 11.8.1946, 11.9.1946, 11.10.1946, 11.11.1946, 11.12.1946, 11.1.1947, 11.2.1947, 11.3.1947, 11.4.1947, 11.5.1947, 11.6.1947, 11.7.1947, 11.8.1947,

124 b.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar se tab. 124. b) i kl. endast för resande, som löst sovr
b) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. c) Den 21 o. 22 dec. avsett endast för resande

52

Göteborg—Alingsås.

b) i kl. endast för resande, som löst sovplatser den 21 o. 22 dec. avsett endast för resande.

171	fr. Kholm X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

(Alingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

biljett. d) Sön- o. helgdagar fr. Göteborg.
eller station bortom Jonsered.

						Helgtåg.		fr. Malmö 126
						Se tab. 326.		fr. Hålsing, F 128, 126
								fr. Halmstad 126
								fr. Varberg 126
P 208 III	P 216 III	St 4 Ib, II, III		P 298 III	P 514 III			Statens järnvägar, spv. 1.435.
7 20	8 22	9 50		d)11 30	6.58			fr. Göteborg S. J. 4
...	...	...		...	...			fr. Trollhättan 53 ...
p725	p832	9 56		p11 25	7.04			fr. Olskroken
x	x	x		x	x			Sävenås
x	x	x		x	x			Sövedalen
7 43	8 58	p1096		a11 52	7.24			Partille
x	x	x		x	x			Kåhog
7 56	9 14	p1015		a12 04	7.39			Jonsered
x	x	x		x	x			Aspen
8 10	9 22	p1024		a12 17	till			Lerum
x	till	x		x	x			Stenkullen
8 26	...	p1032		a12 32				Floda
8 38	...	...		a12 43				Norsesund
x	...	Sw. I, II		x	x			Västra Bodarne
x	...	...		x	x			Bryngnas
x	...	...		x	x			Lövekuile
9 00	...	II 01		d)1 05				fr. Allingsås

**Norrköpings Warfs & Werkstads
Aktiebolag**

buqaer:

LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBATAR, fiskefartyg,
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;

verkställer:

FORTY-SIX REPARATIONS:

tillverkar och försäljer.

FARTYGSMATERIEL alla sla

MEKANISKA ARBETEN alla s

TRÄVAROR. timmer och ädla

träslog.

Rikstel. Stockholm 216 41 & 216 42.
Telegramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.
Postadr.: Odengatan 50. STOCKHOLM.

128.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående slttvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. III: Mölle—Hälsingborg F 383, 391. **Sövvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnared—Hälsingborg F 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

	P 418	P 412	Färja	P 320	P 422	P 426	P 432
Hälsingborg F.....	7.00	9.15	11.16	12.52	3.57	7.13	9.25
Helsingör F.....	7.22	9.37	11.38	1.14	4.19	7.25	9.47

	P 401	P 305	P 407	P 413	P 325	P 427
Helsingör F.....	8.43	10.23	12.02	3.15	6.30	8.12
Hälsingborg F.....	8.25	10.45	12.24	3.37	6.52	8.34

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson & C:o

annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

[illegible]

351	t. Trilicheborg 122	...	Susanna H 122	...
...	...	...	Berlin Sutzl. över	...
...	...	...	Sassnitz	...
...	...	...	Lübeck	123
...	...	...	Hamburg H	...
...	...	...	tr. Matimö I	bagrada X
...	...	...	Köpenh., Ö.	123
...	...	...	tr. Matimö h	bagda X
...	...	...	Köpenh. h	...
...	...	...	Boruck ö. Warn	...
...	...	...	Lübeck ö. Warn	...
...	...	...	Hamburg H. ö. Warn.	...
...	...	...	Berlin Sutzl. ö. Warn.	...

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags billetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser Myntväxling.

Se annons à sid. 99.

V och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: ~~~~~

V och = vardagar: S och

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

126

Malmö—Göteborg.

Biljettpris: kontax A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar, sovrvagnar, restaurangvagnar se föregående sida.

b) Se även tab. 182. c) Framgår såsom persontåg & sträckan Malmö—Billesholms gruva, som anslägg från Billesholms gruva till Göteborg B.s. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 38 dock endast till Angelholm. i) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1, 435	P 102 II, III h)	P 375 II, III	P 354 III	P 355 II, III	P 387 II, III h)
0	fr. Malmö (X) Samliga till Malmö	6.37	10.10	3.52	6.04	10.17
5	fr. Arlov (X) Lännsgränd	6.47	10.20	4.06	6.11	10.25
10	fr. Lönna... (X) Lännsgränd	6.56	10.29	4.06	6.18	10.32
14	fr. Lönna... (X) Lännsgränd	7.06	10.36	4.14	6.26	10.40
16	fr. Färlöv... (X) Lännsgränd	7.13	10.43	4.19	6.31	10.45
20	fr. Skävie... (X) Lännsgränd	7.22	10.53	4.27	6.39	10.55
22	fr. Furulund... (X) Lännsgränd	7.28	10.59	4.33	6.45	11.01
25	fr. Kävlinge (X) Lännsgränd	7.33	11.04	4.39	6.51	11.07
...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sjöbo 257	...	...	...	...	...
...	fr. Trälångby N 272	...	...	...	...	...
...	fr. Lund 272	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge (X) Lännsgränd	7.35	11.08	4.42	6.53	11.09
28	fr. Södervidinge... (X) Lännsgränd	7.41	11.15	4.49	6.59	11.16
30	fr. Norrvidinge... (X) Lännsgränd	7.47	11.21	4.55	7.05	11.22
34	fr. Teckomatorp (X) Lännsgränd	7.53	11.29	5.03	7.12	11.29
...	fr. Hålsingborg O. 256	...	...	...	...	...
...	fr. Landakrona 256	...	...	...	...	...
...	fr. Landakrona 256	...	...	...	...	...
34	fr. Teckomatorp (X) Lännsgränd	7.55	11.30	5.07	7.12	11.31
39	fr. Svalöv (X) Lännsgränd	8.05	11.43	5.19	7.24	11.43
43	fr. Källstorp... (X) Lännsgränd	8.12	11.52	5.25	7.32	11.52
46	fr. Axelvad... (X) Lännsgränd	8.18	11.59	5.31	7.40	12.00
50	fr. Kågeröd... (X) Lännsgränd	8.25	12.07	5.35	7.47	12.07
53	fr. Bökeröda... (X) Lännsgränd	8.32	12.15	5.40	7.54	12.15
60	fr. Billesholms gruva (X) Lännsgränd	8.42	12.26	5.45	8.04	12.26
86	fr. Landakrona 129	...	...	...	...	...
...	fr. Landakrona 129	...	...	...	...	...
60	fr. Billesholms gruva (X) Lännsgränd	8.50	12.28	5.45	8.05	12.28
63	fr. Norra Vram... (X) Lännsgränd	8.56	12.35	5.50	8.13	12.35
69	fr. Åstorp (X) Lännsgränd	9.06	12.44	5.53	8.22	12.44
...	...	...	...	...	...	...
97	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...
69	fr. Åstorp (X) Lännsgränd	9.11	12.57	5.53	8.23	12.57
72	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...
76	fr. Åstorp (X) Lännsgränd	9.22	13.00	6.00	8.37	13.00
83	fr. Åstorp (X) Lännsgränd	9.33	13.10	6.06	8.45	13.10
...	fr. Åstorp 247	...	...	...	...	...
...	fr. Åstorp 247	...	...	...	...	...

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Biljettpris: kont. A, tab. 331. Genomgående tåg.

Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392. Genomgående stiftvagnar, II, III: Hälsingborg F—Kristiania O. 410. III: Hälsingborg F—Mölle 518, 1402. Sovrvagnar, I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs och Hälsingborg F—Öxnered 410. Resande från Hälsingborg F, få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1, 435	P 792 II, III	G 1402 III	P 384 h) II, III	P 518 III	P 392 II, III h) II, III	P 410 II, III
0	fr. Hälsingborg F (X)	6.57	9.00	12.50	4.00	8.05	12.25
6	fr. Gythalt	7.16	9.28	1.06	4.18	8.23	12.45
9	fr. Odåkra (X)	7.25	9.41	1.14	4.26	8.32	12.53
14	fr. Kattarp (X)	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 127	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 127	...	...	...	...	...	...
14	fr. Kattarp (X)	7.27	9.50	1.15	4.37	8.40	12.53
19	fr. Rögöle	7.37	10.02	1.22	4.47	8.48	13.00
22	fr. Yegesholm	7.45	10.12	1.28	4.53	8.56	13.08
27	fr. Ängelholm	7.55	10.29	1.37	5.03	9.04	13.16
...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...
...	fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...
...	fr. Göteborg B.s 126	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania	...	...	...	...	...	...

128

129

Zontaxa A, tab. 331.														
...	...					...	fr. Göteborg B:s 126..... t.					...	...	
...	...					...	fr. Ängelholm 126	t.				...	...	
...	...					...	fr. Malmö 126 t.					...	...	
...	...	P 405 III		G 1437 III	P 403 III	Km	Statens järnvägar, spårv. I, 435	B 810 III			G 1438 III	P 544 III	...	...
...	...	6.38	V	10.10	3.40	5	fr. Billsholms gruva (S)..... t.	8.44			V	5.20	7 44	...
...	...	6.50		10.45	3.52	9	Ekeby..... t.	8.37			:	5.05	7 36	...
...	...	7.00		11.11	4.02	10	Kingestad..... t.	8.28			:	4.10	7 28	...
...	...	x		>	x	13	Ottarp..... x	x			:	x	x	...
...	...	7.14		11.44	4.16	17	Vadensjö t.	8.13			:	3.33	7 10	...
...	...	7.23		12.13	4.25	22	Säby..... t.	8.02			:	3.00	6 58	...
...	...	7.30		12.27	4.32	26	Landskrona (S)..... fr.	7.55			V	2.30	6 50	...

Aktiebolaget CARL LENNMALM

Trävaruexport, Arsenalsgatan 8 B, STOCKHOLM.

köper **Trävaror,** alla slag.

Riks 74 33 & 216 06. Allm. 74 33.

Telegramadress: **Lenco.**

CALOR

STOCKHOLM.

Tvättmaskiner

Centrifuger

Angkokapparaten

m. m.

sld. 119.

128 b

[illegible]

och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågerna såsom: * = tåg passerar.

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

130

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 284; Stockholm C-Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281; Laxå-Kristiania 31, 32; Sövvagnar. I, II: Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljet. c) Tåg 1304 går å linjen Karlstad-Kil söckendagar ntm onsd. d. 14/11, 19/12 1917, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 12/8, 12/9, 12/10, 12/11, 12/12 1918 och lörd. d. 17/11, 15/12 1917, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 12/8, 12/9, 12/10, 12/11, 12/12 1918. h) Lördagar. i) Tåget är persontåg å sträckan Edane-Arvika.

Lördagar, 1) Taget är persontag										Lördagar, 2) Taget är persontag										Lördagar, 3) Taget är persontag										Lördagar, 4) Taget är persontag										Lördagar, 5) Taget är persontag										Lördagar, 6) Taget är persontag										Lördagar, 7) Taget är persontag										Lördagar, 8) Taget är persontag										Lördagar, 9) Taget är persontag										Lördagar, 10) Taget är persontag										Lördagar, 11) Taget är persontag										Lördagar, 12) Taget är persontag										Lördagar, 13) Taget är persontag										Lördagar, 14) Taget är persontag										Lördagar, 15) Taget är persontag										Lördagar, 16) Taget är persontag										Lördagar, 17) Taget är persontag										Lördagar, 18) Taget är persontag										Lördagar, 19) Taget är persontag										Lördagar, 20) Taget är persontag										Lördagar, 21) Taget är persontag										Lördagar, 22) Taget är persontag										Lördagar, 23) Taget är persontag										Lördagar, 24) Taget är persontag										Lördagar, 25) Taget är persontag										Lördagar, 26) Taget är persontag										Lördagar, 27) Taget är persontag										Lördagar, 28) Taget är persontag										Lördagar, 29) Taget är persontag										Lördagar, 30) Taget är persontag										Lördagar, 31) Taget är persontag										Lördagar, 32) Taget är persontag										Lördagar, 33) Taget är persontag										Lördagar, 34) Taget är persontag										Lördagar, 35) Taget är persontag										Lördagar, 36) Taget är persontag										Lördagar, 37) Taget är persontag										Lördagar, 38) Taget är persontag										Lördagar, 39) Taget är persontag										Lördagar, 40) Taget är persontag										Lördagar, 41) Taget är persontag										Lördagar, 42) Taget är persontag										Lördagar, 43) Taget är persontag										Lördagar, 44) Taget är persontag										Lördagar, 45) Taget är persontag										Lördagar, 46) Taget är persontag										Lördagar, 47) Taget är persontag										Lördagar, 48) Taget är persontag										Lördagar, 49) Taget är persontag										Lördagar, 50) Taget är persontag										Lördagar, 51) Taget är persontag										Lördagar, 52) Taget är persontag										Lördagar, 53) Taget är persontag										Lördagar, 54) Taget är persontag										Lördagar, 55) Taget är persontag										Lördagar, 56) Taget är persontag										Lördagar, 57) Taget är persontag										Lördagar, 58) Taget är persontag										Lördagar, 59) Taget är persontag										Lördagar, 60) Taget är persontag										Lördagar, 61) Taget är persontag										Lördagar, 62) Taget är persontag										Lördagar, 63) Taget är persontag										Lördagar, 64) Taget är persontag										Lördagar, 65) Taget är persontag										Lördagar, 66) Taget är persontag										Lördagar, 67) Taget är persontag										Lördagar, 68) Taget är persontag										Lördagar, 69) Taget är persontag										Lördagar, 70) Taget är persontag										Lördagar, 71) Taget är persontag										Lördagar, 72) Taget är persontag										Lördagar, 73) Taget är persontag										Lördagar, 74) Taget är persontag										Lördagar, 75) Taget är persontag										Lördagar, 76) Taget är persontag										Lördagar, 77) Taget är persontag										Lördagar, 78) Taget är persontag										Lördagar, 79) Taget är persontag										Lördagar, 80) Taget är persontag										Lördagar, 81) Taget är persontag										Lördagar, 82) Taget är persontag										Lördagar, 83) Taget är persontag										Lördagar, 84) Taget är persontag										Lördagar, 85) Taget är persontag										Lördagar, 86) Taget är persontag										Lördagar, 87) Taget är persontag										Lördagar, 88) Taget är persontag										Lördagar, 89) Taget är persontag										Lördagar, 90) Taget är persontag										Lördagar, 91) Taget är persontag										Lördagar, 92) Taget är persontag										Lördagar, 93) Taget är persontag										Lördagar, 94) Taget är persontag										Lördagar, 95) Taget är persontag										Lördagar, 96) Taget är persontag										Lördagar, 97) Taget är persontag										Lördagar, 98) Taget är persontag										Lördagar, 99) Taget är persontag										Lördagar, 100) Taget är persontag										Lördagar, 101) Taget är persontag										Lördagar, 102) Taget är persontag										Lördagar, 103) Taget är persontag										Lördagar, 104) Taget är persontag										Lördagar, 105) Taget är persontag										Lördagar, 106) Taget är persontag										Lördagar, 107) Taget är persontag										Lördagar, 108) Taget är persontag										Lördagar, 109) Taget är persontag										Lördagar, 110) Taget är persontag										Lördagar, 111) Taget är persontag										Lördagar, 112) Taget är persontag										Lördagar, 113) Taget är persontag										Lördagar, 114) Taget är persontag										Lördagar, 115) Taget är persontag										Lördagar, 116) Taget är persontag										Lördagar, 117) Taget är persontag										Lördagar, 118) Taget är persontag										Lördagar, 119) Taget är persontag										Lördagar, 120) Taget är persontag										Lördagar, 121) Taget är persontag										Lördagar, 122) Taget är persontag										Lördagar, 123) Taget är persontag										Lördagar, 124) Taget är persontag										Lördagar, 125) Taget är persontag										Lördagar, 126) Taget är persontag										Lördagar, 127) Taget är persontag										Lördagar, 128) Taget är persontag										Lördagar, 129) Taget är persontag										Lördagar, 130) Taget är persontag										Lördagar, 131) Taget är persontag										Lördagar, 132) Taget är persontag										Lördagar, 133) Taget är persontag										Lördagar, 134) Taget är persontag										Lördagar, 135) Taget är persontag										Lördagar, 136) Taget är persontag										Lördagar, 137) Taget är persontag										Lördagar, 138) Taget är persontag										Lördagar, 139) Taget är persontag										Lördagar, 140) Taget är persontag										Lördagar, 141) Taget är persontag										Lördagar, 142) Taget är persontag										Lördagar, 143) Taget är persontag										Lördagar, 144) Taget är persontag										Lördagar, 145) Taget är persontag										Lördagar, 146) Taget är persontag										Lördagar, 147) Taget är persontag										Lördagar, 148) Taget är persontag										Lördagar, 149) Taget är persontag										Lördagar, 150) Taget är persontag										Lördagar, 151) Taget är persontag										Lördagar, 152) Taget är persontag										Lördagar, 153) Taget är persontag										Lördagar, 154) Taget är persontag										Lördagar, 155) Taget är persontag										Lördagar, 156) Taget är persontag										Lördagar, 157) Taget är persontag										Lördagar, 158) Taget är persontag										Lördagar, 159) Taget är persontag										Lördagar, 160) Taget är persontag										Lördagar, 161) Taget är persontag										Lördagar, 162) Taget är persontag										Lördagar, 163) Taget är persontag										Lördagar, 164) Taget är persontag										Lördagar, 165) Taget är persontag										Lördagar, 166) Taget är persontag										Lördagar, 167) Taget är persontag										Lördagar, 168) Taget är persontag										Lördagar, 169) Taget är persontag										Lördagar, 170) Taget är persontag										Lördagar, 171) Taget är persontag										Lördagar, 172) Taget är persontag										Lördagar, 173) Taget är persontag										Lördagar, 174) Taget är persontag										Lördagar, 175) Taget är persontag										Lördagar, 176) Taget är persontag										Lördagar, 177) Taget är persontag										Lördagar, 178) Taget är persontag										Lördagar, 179) Taget är persontag										Lördagar, 180) Taget är persontag										Lördagar, 181) Taget är persontag										Lördagar, 182) Taget är persontag										Lördagar, 183) Taget är persontag										Lördagar, 184) Taget är persontag										Lördagar, 185) Taget är persontag										Lördagar, 186) Taget är persontag										Lördagar, 187) Taget är persontag										Lördagar, 188) Taget är persontag										Lördagar, 189) Taget är persontag										Lördagar, 190) Taget är persontag										Lördagar, 191) Taget är persontag										Lördagar, 192) Taget är persontag										Lördagar, 193) Taget är persontag										Lördagar, 194) Taget är persontag										Lördagar, 195) Taget är persontag										Lördagar, 196) Taget är persontag										Lördagar, 197) Taget är persontag										Lördagar, 198) Taget är persontag										Lördagar, 199) Taget är persontag										Lördagar, 200) Taget är persontag										Lördagar, 201) Taget är persontag										Lördagar, 202) Taget är persontag										Lördagar, 203) Taget är persontag										Lördagar, 204) Taget är persontag										Lördagar, 205) Taget är persontag										Lördagar, 206) Taget är persontag										Lördagar, 207) Taget är persontag										Lördagar, 208) Taget är persontag										Lördagar, 209) Taget är persontag										Lördagar, 210) Taget är persontag										Lördagar, 211) Taget är persontag										Lördagar, 212) Taget är persontag										Lördagar, 213) Taget är persontag										Lördagar, 214) Taget är persontag										Lördagar, 215) Taget är persontag										Lördagar, 216) Taget är persontag										Lördagar, 217) Taget är persontag										Lördagar, 218) Taget är persontag										Lördagar, 219) Taget är persontag										Lördagar, 220) Taget är persontag										Lördagar, 221) Taget är persontag										Lördagar, 222) Taget är persontag										Lördagar, 223) Taget är persontag										Lördagar, 224) Taget är persontag										Lördagar, 225) Taget är persontag										Lördagar, 226) Taget är persontag										Lördagar, 227) Taget är persontag										Lördagar, 228) Taget är persontag										Lördagar, 229) Taget är persontag										Lördagar, 230) Taget är persontag										Lördagar, 231) Taget är persontag										Lördagar, 232) Taget är persontag										Lördagar, 233) Taget är persontag										Lördagar, 234) Taget är persontag										Lördagar, 235) Taget är persontag										Lördagar, 236) Taget är persontag										Lördagar, 237) Taget är persontag										Lördagar, 238) Taget är persontag										Lördagar, 239) Taget är persontag										Lördagar, 240) Taget är persontag										Lördagar, 241) Taget är persontag										Lördagar, 242) Taget är persontag										Lördagar, 243) Taget är persontag										Lördagar, 244) Taget är persontag										Lördagar, 245) Taget är persontag										Lördagar, 246) Taget är persontag										Lördagar, 247) Taget är persontag										Lördagar, 248) Taget är persontag										Lördagar, 249) Taget är persontag										Lördagar, 250) Taget är persontag										Lördagar, 251) Taget är persontag										Lördagar, 252) Taget är persontag										Lördagar, 253) Taget är persontag										Lördagar, 254) Taget är persontag										Lördagar, 255) Taget är persontag										Lördagar, 256) Taget är persontag										Lördagar, 257) Taget är persontag										Lördagar, 258) Taget är persontag										Lördagar, 259) Taget är persontag										Lördagar, 260) Taget är persontag										Lördagar, 261) Taget är persontag										Lördagar, 262) Taget är persontag										Lördagar, 263) Taget är persontag										Lördagar, 264) Taget är persontag										Lördagar, 265) Taget är persontag										Lördagar, 266) Taget är persontag										Lördagar, 267) Taget är persontag										Lördagar, 268) Taget är persontag										Lördagar, 269) Taget är persontag										Lördagar, 270) Taget är persontag										Lördagar, 271) Taget är persontag										Lördagar, 272) Taget är persontag										Lördagar, 273) Taget är persontag										Lördagar, 274) Taget är persontag										Lördagar, 275) Taget är persontag										Lördagar, 276) Taget är persontag										Lördagar, 277) Taget är persontag										Lördagar, 278) Taget är persontag										Lördagar, 279) Taget är persontag										Lördagar, 280) Taget är persontag										Lördagar, 281) Taget är persontag										Lördagar, 282) Taget är persontag										Lördagar, 283) Taget är persontag										Lördagar, 284) Taget är persontag										Lördagar, 285) Taget är persontag										Lördagar, 286) Taget är persontag										Lördagar, 287) Taget är persontag										Lördagar, 288) Taget är persontag										Lördagar, 289) Taget är persontag										Lördagar, 290) Taget är persontag										Lördagar, 291) Taget är persontag										Lördagar, 292) Taget är persontag										Lördagar, 293) Taget är persontag										Lördagar, 294) Taget är persontag										Lördagar, 295) Taget är persontag										Lördagar, 296) Taget är persontag										Lördagar, 297) Taget är persontag										Lördagar, 298) Taget är persontag										Lördagar, 299) Taget är persontag										Lördagar, 300) Taget är persontag										Lördagar, 301) Taget är persontag										Lördagar, 302) Taget är persontag										Lördagar, 303) Taget är persontag										Lördagar, 304) Taget är persontag										Lördagar, 305) Taget är persontag										Lördagar, 306) Taget är persontag										Lördagar, 307) Taget är persontag										Lördagar, 308) Taget är persontag										Lördagar, 309) Taget är persontag										Lördagar, 310) Taget är persontag										Lördagar, 311) Taget är persontag										Lördagar, 312) Taget är persontag										Lördagar, 313) Taget är persontag										Lördagar, 314) Taget är persontag										Lördagar, 315) Taget är persontag										Lördagar, 316) Taget är persontag										Lördagar, 317) Taget är persontag										Lördagar, 318) Taget är persontag										Lördagar, 319) Taget är persontag										Lördagar, 320) Taget är persontag										Lördagar, 321) Taget är persontag										Lördagar, 322) Taget är persontag										Lördagar, 323) Taget är persontag										Lördagar, 324) Taget är persontag										Lördagar, 325) Taget är persontag										Lördagar, 326) Taget är persontag										Lördagar, 327) Taget är persontag										Lördagar, 328) Taget är persontag										Lördagar, 329) Taget är persontag										Lördagar, 330) Taget är persontag										Lördagar, 331) Taget är persontag										Lördagar, 332) Taget är persontag										Lördagar, 333) Taget är persontag										Lördagar, 334) Taget är persontag										Lördagar, 335) Taget är persontag										Lördagar, 336) Taget är persontag										Lördagar, 337) Taget är persontag										Lördagar, 338) Taget är persontag										Lördagar, 339) Taget är persontag										Lördagar, 340) Taget är persontag										Lördagar, 341) Taget är persontag										Lördagar, 342) Taget är persontag										Lördagar, 343) Taget är persontag										Lördagar, 344) Taget är persontag										Lördagar, 345) Taget är persontag										Lördagar, 346) Taget är persontag										Lördagar, 347) Taget är persontag										Lördagar, 348) Taget är persontag										Lördagar, 349) Taget är persontag										Lördagar, 350) Taget är persontag										Lördagar, 351) Taget är persontag										Lördagar, 352) Taget är persontag										Lördagar, 353) Taget är persontag										Lördagar, 354) Taget är persontag										Lördagar, 355) Taget är persontag										Lördagar, 356) Taget är persontag										Lördagar, 357) Taget är persontag										Lördagar, 358) Taget är persontag										Lördagar, 359) Taget är persontag										Lördagar, 360) Taget är persontag										Lördagar, 361) Taget är persontag										Lördagar, 362) Taget är persontag										Lördagar, 363) Taget är persontag										Lördagar, 364) Taget är persontag										Lördagar, 365) Taget är persontag										Lördagar, 366) Taget är persontag										Lördagar, 367) Taget är persontag										Lördagar, 368) Taget är persontag										Lördagar, 369) Taget är persontag										Lördagar, 370) Taget är persontag										Lördagar, 371) Taget är persontag										Lördagar, 372) Taget är persontag										Lördagar, 373) Taget är persontag										Lördagar, 374) Taget är persontag										Lördagar, 375) Taget är persontag										Lördagar, 376) Taget är persontag										Lördagar, 377) Taget är persontag										Lördagar, 378) Taget är persontag										Lördagar, 379) Taget är persontag										Lördagar, 380) Taget är persontag										Lördagar, 381) Taget är persontag										Lördagar, 382) Taget är persontag										Lördagar, 383) Taget är persontag										Lördagar, 384) Taget är persontag										Lördagar, 385) Taget är persontag										Lördagar, 386) Taget är persontag										Lördagar, 387) Taget är persontag										Lördagar, 388) Taget är persontag										Lördagar, 389) Taget är persontag										Lördagar, 390) Taget är persontag										Lördagar, 391) Taget är persontag										Lördagar, 392) Taget är persontag										Lördagar, 393) Taget är persontag										Lördagar, 394) Taget är persontag										Lördagar, 395) Taget är persontag										Lördagar, 396) Taget är persontag										Lördagar, 397) Taget är persontag										Lördagar, 398) Taget är persontag										Lördagar, 399) Taget är persontag										Lördagar, 400) Taget är persontag										Lördagar, 401) Taget är persontag										Lördagar, 402) Taget är persontag										Lördagar, 403) Taget är persontag										Lördagar, 404) Taget är persontag										Lördagar, 405) Taget är persontag										Lördagar, 406) Taget är persontag										Lördagar, 407) Taget är persontag										Lördagar, 408) Taget är persontag										Lördagar, 409) Taget är persontag										Lördagar, 410) Taget är persontag										Lördagar, 411) Taget är persontag										Lördagar, 412) Taget är persontag										Lördagar, 413) Taget är persontag										Lördagar, 414) Taget är persontag										Lördagar, 415) Taget är persontag										Lördagar, 416) Taget är persontag										Lördagar, 417) Taget är persontag										Lördagar, 418) Taget är persontag										Lördagar, 419) Taget är persontag										Lördagar, 420) Taget är persontag										Lördagar, 421) Taget är persontag										Lördagar, 422) Taget är persontag										Lördagar, 423) Taget är persontag										Lördagar, 424) Taget är persontag										Lördagar, 425) Taget är persontag										Lördagar, 426) Taget är persontag										Lördagar, 427) Taget är persontag										Lördagar, 428) Taget är persontag										Lördagar, 429) Taget är persontag										Lördagar, 430) Taget är persontag										Lördagar, 431) Taget är persontag										Lördagar, 432) Taget är persontag										Lördagar, 433) Taget är persontag										Lördagar, 434) Taget är persontag										Lördagar, 435) Taget är persontag										Lördagar, 436) Taget är persontag										Lördagar, 437) Taget är persontag										Lördagar, 438) Taget är persontag										Lördagar, 439) Taget är persontag										Lördagar, 440) Taget är persontag										Lördagar, 441) Taget är persontag										Lördagar, 442) Taget är persontag										Lördagar, 443) Taget är persontag										Lördagar, 444) Taget är persontag										Lördagar, 445) Taget är persontag										Lördagar, 446) Taget är persontag										Lördagar, 447) Taget är persontag										Lördagar, 448) Taget är persontag										Lördagar, 449) Taget är persontag										Lördagar, 450) Taget är persontag										Lördagar, 451) Taget är persontag										Lördagar, 452) Taget är persontag										Lördagar, 453) Taget är persontag										Lördagar, 454) Taget är persontag										Lördagar, 455) Taget är persontag										Lördagar, 456) Taget är persontag										Lördagar, 457) Taget är persontag										Lördagar, 458) Taget är persontag										Lördagar, 459) Taget är persontag										Lördagar, 460) Taget är persontag										Lördagar, 461) Taget är persontag										Lördagar, 462) Taget är persontag										Lördagar, 463) Taget är persontag										Lördagar, 464) Taget är persontag										Lördagar, 465) Taget är persontag										Lördagar, 466) Taget är persontag										Lördagar, 467) Taget är persontag										Lördagar, 468) Taget är persontag										Lördagar, 469) Taget är persontag										Lördagar, 470) Taget är persontag										Lördagar, 471) Taget är persontag										Lördagar, 472) Taget är persontag										Lördagar, 473) Taget är persontag										Lördagar, 474) Taget är persontag										Lördagar, 475) Taget är persontag										Lördagar, 476) Taget är persontag										Lördagar, 477) Taget är persontag										Lördagar, 478) Taget är persontag										Lördagar, 479) Taget är persontag										Lördagar, 480) Taget är persontag										Lördagar, 481) Taget är persontag										Lördagar, 482) Taget är persontag										Lördagar, 483) Taget är persontag										Lördagar, 484) Taget är persontag										Lördagar, 485) Taget är persontag										Lördagar, 486) Taget är persontag										Lördagar, 487) Taget är persontag										Lördagar, 488) Taget är persontag										Lördagar, 489) Taget är persontag										Lördagar, 490) Taget är persontag										Lördagar, 491) Taget är persontag										Lördagar, 492) Taget är persontag										Lördagar, 493) Taget är persontag										Lördagar, 494) Taget är persontag										Lördagar, 495) Taget är persontag										Lördagar, 496) Taget är persontag										Lördagar, 497) Taget är persontag										Lördagar, 498) Taget är persontag										Lördagar, 499) Taget är persontag										Lördagar, 500) Taget är persontag										Lördagar, 501) Taget är persontag										Lördagar, 502) Taget är persontag										Lördagar, 503) Taget är persontag										Lördagar, 504) Taget är persontag										Lördagar, 505) Taget är persontag										Lördagar, 506) Taget är persontag										Lördagar, 507) Taget är persontag										Lördagar, 508) Taget är persontag										Lördagar, 509) Taget är persontag										Lördagar, 510) Taget är persontag										Lördagar, 511) Taget är persontag										Lördagar, 512) Taget är persontag										Lördagar, 513) Taget är persontag										Lördagar, 514) Taget är persontag										Lördagar, 515) Taget är persontag										Lördagar, 516) Taget är persontag										Lördagar, 517) Taget är persontag										Lördagar, 518) Taget är persontag										Lördagar, 519) Taget är persontag										Lördagar, 520) Taget är persontag										Lördagar, 521) Taget är persontag										Lördagar, 522) Taget är persontag										Lördagar, 523) Taget är persontag										Lördagar, 524) Taget är persontag										Lördagar, 525) Taget är persontag										Lördagar, 526) Taget är persontag										Lördagar, 527) Taget är persontag										Lördagar, 528) Taget är persontag										Lördagar, 529) Taget är persontag										Lördagar, 530) Taget är persontag										Lördagar, 531) Taget är persontag										Lördagar, 532) Taget är persontag										Lördagar, 533) Taget är persontag										Lördagar, 534) Taget är persontag										Lördagar, 535) Taget är persontag										Lördagar, 536) Taget är persontag										Lördagar, 537) Taget är persontag										Lördagar, 538) Taget är persontag										Lördagar, 539) Taget är persontag										Lördagar, 540) Taget är persontag										Lördagar, 541) Taget är persontag										Lördagar, 542) Taget är persontag										Lördagar, 543) Taget är persontag									
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Km.	Statens järnv. Spv. 1.435
0 fr.	Kll. ... t.
3 t.	Fryksta. fr.

Riks 210 50 Kontor: VASAGATAN 5 II Allm 110 23
Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar
 jämte lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
 Ref. lämnas med nöje.

[illegible]

6 13	P 11		Norsholm - Västervik - Hultsfreds ju.	6 14	P 10
III	II, III	Km.	Västervik, spårvidd 0.89!	III	II, III
7.00	5.15	0	fr. Västervik	fr.	9.20 12.10
7.10	5.21	4	t. Jenny	fr.	9.08 12.02
...	...	...	fr. Norsholm 144	t.	...
7.18	5.22	4	fr. Jenny	t.	8.28 12.01
8.18	5.34	11	Verkeback	8.11	11.49
x	x	13	Valstad	x	x
8.46	5.47	17	Fårhult	7.41	11.38
9.35	5.59	25	Ankarsrum	7.18	11.25
9.59	6.12	33	Hjortad	6.41	11.12
10.20	x	38	Totebo	6.22	x
11.01	x	42	Blågå	6.10	10.57
11.06	6.32	44	t. Spångenäs	fr.	5.55 10.53
...	...	...	t. Vimmerby 142	fr.	...
11.21	6.23	44	fr. Spångenäs	t.	5.39 10.52
11.34	6.23	47	Tuna	t.	5.32 10.47
11.51	x	52	Väderum	t.	5.13 x
12.22	7.00	60	v. Vena	t.	5.50 10.27
12.50	7.15	70	t. Hultsfred (x)	fr.	4.29 10.10
...	...	...	t. Vimmerby 146	fr.	...
...	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...
...	...	...	t. Nässjö 202	fr.	...
...	...	...	t. Kalmar 202, 206	fr.	...
...	...	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124	fr.	...
...	...	...	t. Malmö 202, 121	fr.	...

ARKÖSUND

ängen och billig rekreatiönsort vid Östersjön. Geda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Värma o. kalla bad. Till-
väggar. Västervik o. västerut med godast o. smagast bager.

och = svaderna: ♀ och = sön, och heledagar: = annan inskränkning i tågans gång; » = tåg passerar.

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.
Zontaxa I, tab. 331.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V och = vardagar; S och

150

Väderstad-Skänninge-Bränninge-Linköping och åter.

150

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr 52 och 51.

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

b) Första önsd. i varje månad.										Storgården önsd. och lördag.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

3.16	10 06	Tidens	6.57	6.27	och helglagar. och lördags- och söndags- och helglagar.
3	11	25	25	11	
3.40	10 25	28	28	11	
3.40	10 25	28	28	11	

1

162a.

27	7.05	8.18
28	7.05	8.18
29	7.05	8.18
30	7.05	8.18
31	7.05	8.18
32	7.05	8.18
33	7.05	8.18
34	7.05	8.18
35	7.05	8.18
36	7.05	8.18
37	7.05	8.18
38	7.05	8.18
39	7.05	8.18
40	7.28	8.41

b) se b) tab. 162.

g) se g) tab. 162.

Samtliga tag Bankeryd—Jönköping och åter.

49	G 1257	P 279		P 261	P 243
II	IIIb	III		III	II, III
25	V 4.52	6 13		7 43	8 22
x	.	x		x	.
x	.	x		x	.
x	.	x		x	.
x	.	x		x	.
x	.	x		x	.
48	V 5.20	6 36		8 96	8 35

Y och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = samma märkning i tagens gang; * = till passager.

165. Moholm—Mariestad—Moholm.

Biljettpris: i samtrafik montaxa V 1, tab. 331.

	8 1	8 2	8 3	8 4	8 5	8 6	8 7	8 8	8 9	9 0	9 1	9 2	9 3	9 4	9 5	9 6	9 7	9 8	9 9	10 0	10 1	10 2	10 3	10 4	10 5	10 6	10 7	10 8	10 9	11 0	11 1	11 2	11 3	11 4	11 5	11 6	11 7	11 8	11 9	12 0	12 1	12 2	12 3	12 4	12 5	12 6	12 7	12 8	12 9	13 0	13 1	13 2	13 3	13 4	13 5	13 6	13 7	13 8	13 9	14 0	14 1	14 2	14 3	14 4	14 5	14 6	14 7	14 8	14 9	15 0	15 1	15 2	15 3	15 4	15 5	15 6	15 7	15 8	15 9	16 0	16 1	16 2	16 3	16 4	16 5	16 6	16 7	16 8	16 9	17 0	17 1	17 2	17 3	17 4	17 5	17 6	17 7	17 8	17 9	18 0	18 1	18 2	18 3	18 4	18 5	18 6	18 7	18 8	18 9	19 0	19 1	19 2	19 3	19 4	19 5	19 6	19 7	19 8	19 9	20 0	20 1	20 2	20 3	20 4	20 5	20 6	20 7	20 8	20 9	21 0	21 1	21 2	21 3	21 4	21 5	21 6	21 7	21 8	21 9	22 0	22 1	22 2	22 3	22 4	22 5	22 6	22 7	22 8	22 9	23 0	23 1	23 2	23 3	23 4	23 5	23 6	23 7	23 8	23 9	24 0	24 1	24 2	24 3	24 4	24 5	24 6	24 7	24 8	24 9	25 0	25 1	25 2	25 3	25 4	25 5	25 6	25 7	25 8	25 9	26 0	26 1	26 2	26 3	26 4	26 5	26 6	26 7	26 8	26 9	27 0	27 1	27 2	27 3	27 4	27 5	27 6	27 7	27 8	27 9	28 0	28 1	28 2	28 3	28 4	28 5	28 6	28 7	28 8	28 9	29 0	29 1	29 2	29 3	29 4	29 5	29 6	29 7	29 8	29 9	30 0	30 1	30 2	30 3	30 4	30 5	30 6	30 7	30 8	30 9	31 0	31 1	31 2	31 3	31 4	31 5	31 6	31 7	31 8	31 9	32 0	32 1	32 2	32 3	32 4	32 5	32 6	32 7	32 8	32 9	33 0	33 1	33 2	33 3	33 4	33 5	33 6	33 7	33 8	33 9	34 0	34 1	34 2	34 3	34 4	34 5	34 6	34 7	34 8	34 9	35 0	35 1	35 2	35 3	35 4	35 5	35 6	35 7	35 8	35 9	36 0	36 1	36 2	36 3	36 4	36 5	36 6	36 7	36 8	36 9	37 0	37 1	37 2	37 3	37 4	37 5	37 6	37 7	37 8	37 9	38 0	38 1	38 2	38 3	38 4	38 5	38 6	38 7	38 8	38 9	39 0	39 1	39 2	39 3	39 4	39 5	39 6	39 7	39 8	39 9	40 0	40 1	40 2	40 3	40 4	40 5	40 6	40 7	40 8	40 9	41 0	41 1	41 2	41 3	41 4	41 5	41 6	41 7	41 8	41 9	42 0	42 1	42 2	42 3	42 4	42 5	42 6	42 7	42 8	42 9	43 0	43 1	43 2	43 3	43 4	43 5	43 6	43 7	43 8	43 9	44 0	44 1	44 2	44 3	44 4	44 5	44 6	44 7	44 8	44 9	45 0	45 1	45 2	45 3	45 4	45 5	45 6	45 7	45 8	45 9	46 0	46 1	46 2	46 3	46 4	46 5	46 6	46 7	46 8	46 9	47 0	47 1	47 2	47 3	47 4	47 5	47 6	47 7	47 8	47 9	48 0	48 1	48 2	48 3	48 4	48 5	48 6	48 7	48 8	48 9	49 0	49 1	49 2	49 3	49 4	49 5	49 6	49 7	49 8	49 9	50 0	50 1	50 2	50 3	50 4	50 5	50 6	50 7	50 8	50 9	51 0	51 1	51 2	51 3	51 4	51 5	51 6	51 7	51 8	51 9	52 0	52 1	52 2	52 3	52 4	52 5	52 6	52 7	52 8	52 9	53 0	53 1	53 2	53 3	53 4	53 5	53 6	53 7	53 8	53 9	54 0	54 1	54 2	54 3	54 4	54 5	54 6	54 7	54 8	54 9	55 0	55 1	55 2	55 3	55 4	55 5	55 6	55 7	55 8	55 9	56 0	56 1	56 2	56 3	56 4	56 5	56 6	56 7	56 8	56 9	57 0	57 1	57 2	57 3	57 4	57 5	57 6	57 7	57 8	57 9	58 0	58 1	58 2	58 3	58 4	58 5	58 6	58 7	58 8	58 9	59 0	59 1	59 2	59 3	59 4	59 5	59 6	59 7	59 8	59 9	60 0	60 1	60 2	60 3	60 4	60 5	60 6	60 7	60 8	60 9	61 0	61 1	61 2	61 3	61 4	61 5	61 6	61 7	61 8	61 9	62 0	62 1	62 2	62 3	62 4	62 5	62 6	62 7	62 8	62 9	63 0	63 1	63 2	63 3	63 4	63 5	63 6	63 7	63 8	63 9	64 0	64 1	64 2	64 3	64 4	64 5	64 6	64 7	64 8	64 9	65 0	65 1	65 2	65 3	65 4	65 5	65 6	65 7	65 8	65 9	66 0	66 1	66 2	66 3	66 4	66 5	66 6	66 7	66 8	66 9	67 0	67 1	67 2	67 3	67 4	67 5	67 6	67 7	67 8	67 9	68 0	68 1	68 2	68 3	68 4	68 5	68 6	68 7	68 8	68 9	69 0	69 1	69 2	69 3	69 4	69 5	69 6	69 7	69 8	69 9	70 0	70 1	70 2	70 3	70 4	70 5	70 6	70 7	70 8	70 9	71 0	71 1	71 2	71 3	71 4	71 5	71 6	71 7	71 8	71 9	72 0	72 1	72 2	72 3	72 4	72 5	72 6	72 7	72 8	72 9	73 0	73 1	73 2	73 3	73 4	73 5	73 6	73 7	73 8	73 9	74 0	74 1	74 2	74 3	74 4	74 5	74 6	74 7	74 8	74 9	75 0	75 1	75 2	75 3	75 4	75 5	75 6	75 7	75 8	75 9	76 0	76 1	76 2	76 3	76 4	76 5	76 6	76 7	76 8	76 9	77 0	77 1	77 2	77 3	77 4	77 5	77 6	77 7	77 8	77 9	78 0	78 1	78 2	78 3	78 4	78 5	78 6	78 7	78 8	78 9	79 0	79 1	79 2	79 3	79 4	79 5	79 6	79 7	79 8	79 9	80 0	80 1	80 2	80 3	80 4	80 5	80 6	80 7	80 8	80 9	81 0	81 1	81 2	81 3	81 4	81 5	81 6	81 7	81 8	81 9	82 0	82 1	82 2	82 3	82 4	82 5	82 6	82 7	82 8	82 9	83 0	83 1	83 2	83 3	83 4	83 5	83 6	83 7	83 8	83 9	84 0	84 1	84 2	84 3	84 4	84 5	84 6	84 7	84 8	84 9	85 0	85 1	85 2	85 3	85 4	85 5	85 6	85 7	85 8	85 9	86 0	86 1	86 2	86 3	86 4	86 5	86 6	86 7	86 8	86 9	87 0	87 1	87 2	87 3	87 4	87 5	87 6	87 7	87 8	87 9	88 0	88 1	88 2	88 3	88 4	88 5	88 6	88 7	88 8	88 9	89 0	89 1	89 2	89 3	89 4	89 5	89 6	89 7	89 8	89 9	90 0	90 1	90 2	90 3	90 4	90 5	90 6	90 7	90 8	90 9	91 0	91 1	91 2	91 3	91 4	91 5	91 6	91 7	91 8	91 9	92 0	92 1	92 2	92 3	92 4	92 5	92 6	92 7	92 8	92 9	93 0	93 1	93 2	93 3	93 4	93 5	93 6	93 7	93 8	93 9	94 0	94 1	94 2	94 3	94 4	94 5	94 6	94 7	94 8	94 9	95 0	95 1	95 2	95 3	95 4	95 5	95 6	95 7	95 8	95 9	96 0	96 1	96 2	96 3	96 4	96 5	96 6	96 7	96 8	96 9	97 0	97 1	97 2	97 3	97 4	97 5	97 6	97 7	97 8	97 9	98 0	98 1	98 2	98 3	98 4	98 5	98 6	98 7	98 8	98 9	99 0	99 1	99 2	99 3	99 4	99 5	99 6	99 7	99 8	99 9	100 0	100 1	100 2	100 3	100 4	100 5	100 6	100 7	100 8	100 9	101 0	101 1	101 2	101 3	101 4	101 5	101 6	101 7	101 8	101 9	102 0	102 1	102 2	102 3	102 4	102 5	102 6	102 7	102 8	102 9	103 0	103 1	103 2	103 3	103 4	103 5	103 6	103 7	103 8	103 9	104 0	104 1	104 2	104 3	104 4	104 5	104 6	104 7	104 8	104 9	105 0	105 1	105 2	105 3	105 4	105 5	105 6	105 7	105 8	105 9	106 0	106 1	106 2	106 3	106 4	106 5	106 6	106 7	106 8	106 9	107 0	107 1	107 2	107 3	107 4	107 5	107 6	107 7	107 8	107 9	108 0	108 1	108 2	108 3	108 4	108 5	108 6	108 7	108 8	108 9	109 0	109 1	109 2	109 3	109 4	109 5	109 6	109 7	109 8	109 9	110 0	110 1	110 2	110 3	110 4	110 5	110 6	110 7	110 8	110 9	111 0	111 1	111 2	111 3	111 4	111 5	111 6	111 7	111 8	111 9	112 0	112 1	112 2	112 3	112 4	112 5	112 6	112 7	112 8	112 9	113 0	113 1	113 2	113 3	113 4	113 5	113 6	113 7	113 8	113 9	114 0	114 1	114 2	114 3	114 4	114 5	114 6	114 7	114 8	114 9	115 0	115 1	115 2	115 3	115 4	115 5	115 6	115 7	115 8	115 9	116 0	116 1	116 2	116 3	116 4	116 5	116 6	116 7	116 8	116 9	117 0	117 1	117 2	117 3	117 4	117 5	117 6	117 7	117 8	117 9	118 0	118 1	118 2	118 3	118 4	118 5	118 6	118 7	118 8	118 9	119 0	119 1	119 2	119 3	119 4	119 5	119 6	119 7	119 8	119 9	120 0	120 1	120 2	120 3	120 4	120 5	120 6	120 7	120 8	120 9	121 0	121 1	121 2	121 3	121 4	121 5	121 6	121 7	121 8	121 9	122 0	122 1	122 2	122 3	122 4	122 5	122 6	122 7	122 8	122 9	123 0	123 1	123 2	123 3	123 4	123 5	123 6	123 7	123 8	123 9	124 0	124 1	124 2	124 3	124 4	124 5	124 6	124 7	124 8	124 9	125 0	125 1	125 2	125 3	125 4	125 5	125 6	125 7	125 8	125 9	126 0	126 1	126 2	126 3	126 4	126 5	126 6	126 7	126 8	126 9	127 0	127 1	127 2	127 3	127 4	127 5	127 6	127 7	127 8	127 9	128 0	128 1	128 2	128 3	128 4	128 5	128 6	128 7	128 8	128 9	129 0	129 1	129 2	129 3	129 4	129 5	129 6	129 7	129 8	129 9	130 0	130 1	130 2	130 3	130 4	130 5	130 6	130 7	130 8	130 9	131 0	131 1	131 2	131 3	131 4	131 5	131 6	131 7	131 8	131 9	132 0	132 1	132 2	132 3	132 4	132 5	132 6	132 7	132 8	132 9	133 0	133 1	133 2	133 3	133 4	133 5	133 6	133 7	133 8	133 9	134 0	134 1	134 2	134 3	134 4	134 5	134 6	134 7	134 8	134 9	135 0	135 1	135 2	135 3	135 4	135 5	135 6	135 7	135 8	135 9	136 0	136 1	136 2	136 3	136 4	136 5	136 6	136 7	136 8	136 9	137 0	137 1	137 2	137 3	137 4	137 5	137 6	137 7	137 8	137 9	138 0	138 1	138 2	138 3	138 4	138 5	138 6
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 331.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 c II, III	Km.	Statens järnvägar apv. 1.435.	P 576 III	P 230 II, III c	P 232 II, III
5.30 512.52	...	3.31	0	fr. Strömstad (X)	9.33	1.40	9.12
5.43 512.48	...	3.44	8	fr. Skövde	9.18	1.25	9.08
6.00 512.48	...	4.01	18	Örby	8.59	1.08	8.51
6.10 512.48	...	4.11	23	Kragensås	8.48	12.58	8.41
6.20 512.48	...	4.30	33	Möklared	8.28	12.40	8.23
6.29 512.48	...	4.38	37	Örnsköp	8.19	12.32	8.15
6.37 512.48	...	4.50	43	Travelsåsa	8.12	12.24	8.08
6.45 512.48	...	5.03	50	Babblshede (X)	7.57	12.14	7.52
6.53 512.48	...	5.12	55	Hällevadsholm	7.46	12.04	7.42
7.01 512.48	...	5.26	62	Dingle	7.25	11.46	7.29
7.15 512.48	...	5.41	71	Munkedal	7.12	11.28	7.18
7.34 512.48	...	5.41	71	Munkedal	7.01	11.28	7.08
7.43 512.48	...	5.41	71	Munkedal	7.01	11.28	7.08
7.49 512.48	...	5.49	71	fr. Munkedal	6.58	11.23	7.03
7.57 512.48	...	5.57	80	Hogstorp	6.41	11.09	6.49
8.08 512.48	...	6.08	80	Hogstorp	6.41	11.09	6.49
8.25 512.48	...	6.25	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
8.35 512.48	...	6.35	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
8.43 512.48	...	6.43	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
8.51 512.48	...	6.51	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
9.09 512.48	...	7.09	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
9.17 512.48	...	7.17	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
9.25 512.48	...	7.25	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
9.33 512.48	...	7.33	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
9.41 512.48	...	7.41	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
9.49 512.48	...	7.49	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
9.57 512.48	...	7.57	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
10.05 512.48	...	8.05	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
10.13 512.48	...	8.13	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
10.21 512.48	...	8.21	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
10.29 512.48	...	8.29	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
10.37 512.48	...	8.37	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
10.45 512.48	...	8.45	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
10.53 512.48	...	8.53	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
11.01 512.48	...	9.01	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
11.09 512.48	...	9.09	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
11.17 512.48	...	9.17	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
11.25 512.48	...	9.25	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
11.33 512.48	...	9.33	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
11.41 512.48	...	9.41	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
11.49 512.48	...	9.49	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
11.57 512.48	...	9.57	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
12.05 512.48	...	10.05	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
12.13 512.48	...	10.13	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
12.21 512.48	...	10.21	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
12.29 512.48	...	10.29	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
12.37 512.48	...	10.37	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
12.45 512.48	...	10.45	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
12.53 512.48	...	10.53	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
13.01 512.48	...	11.01	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
13.09 512.48	...	11.09	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
13.17 512.48	...	11.17	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
13.25 512.48	...	11.25	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
13.33 512.48	...	11.33	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
13.41 512.48	...	11.41	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
13.49 512.48	...	11.49	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
13.57 512.48	...	11.57	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
14.05 512.48	...	12.05	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
14.13 512.48	...	12.13	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
14.21 512.48	...	12.21	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
14.29 512.48	...	12.29	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
14.37 512.48	...	12.37	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
14.45 512.48	...	12.45	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
14.53 512.48	...	12.53	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
15.01 512.48	...	13.01	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
15.09 512.48	...	13.09	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
15.17 512.48	...	13.17	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
15.25 512.48	...	13.25	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
15.33 512.48	...	13.33	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
15.41 512.48	...	13.41	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
15.49 512.48	...	13.49	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
15.57 512.48	...	13.57	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
16.05 512.48	...	14.05	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
16.13 512.48	...	14.13	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
16.21 512.48	...	14.21	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
16.29 512.48	...	14.29	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
16.37 512.48	...	14.37	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
16.45 512.48	...	14.45	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
16.53 512.48	...	14.53	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
17.01 512.48	...	15.01	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
17.09 512.48	...	15.09	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
17.17 512.48	...	15.17	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
17.25 512.48	...	15.25	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
17.33 512.48	...	15.33	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
17.41 512.48	...	15.41	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
17.49 512.48	...	15.49	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
17.57 512.48	...	15.57	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
18.05 512.48	...	16.05	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
18.13 512.48	...	16.13	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
18.21 512.48	...	16.21	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
18.29 512.48	...	16.29	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
18.37 512.48	...	16.37	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
18.45 512.48	...	16.45	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
18.53 512.48	...	16.53	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
19.01 512.48	...	17.01	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
19.09 512.48	...	17.09	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
19.17 512.48	...	17.17	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
19.25 512.48	...	17.25	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
19.33 512.48	...	17.33	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
19.41 512.48	...	17.41	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
19.49 512.48	...	17.49	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
19.57 512.48	...	17.57	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
20.05 512.48	...	18.05	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
20.13 512.48	...	18.13	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
20.21 512.48	...	18.21	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
20.29 512.48	...	18.29	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
20.37 512.48	...	18.37	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
20.45 512.48	...	18.45	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
20.53 512.48	...	18.53	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
21.01 512.48	...	19.01	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
21.09 512.48	...	19.09	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
21.17 512.48	...	19.17	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
21.25 512.48	...	19.25	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
21.33 512.48	...	19.33	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
21.41 512.48	...	19.41	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
21.49 512.48	...	19.49	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
21.57 512.48	...	19.57	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
22.05 512.48	...	20.05	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
22.13 512.48	...	20.13	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
22.21 512.48	...	20.21	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
22.29 512.48	...	20.29	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
22.37 512.48	...	20.37	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
22.45 512.48	...	20.45	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
22.53 512.48	...	20.53	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
23.01 512.48	...	21.01	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
23.09 512.48	...	21.09	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
23.17 512.48	...	21.17	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
23.25 512.48	...	21.25	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
23.33 512.48	...	21.33	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
23.41 512.48	...	21.41	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
23.49 512.48	...	21.49	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
23.57 512.48	...	21.57	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
24.05 512.48	...	22.05	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
24.13 512.48	...	22.13	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
24.21 512.48	...	22.21	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
24.29 512.48	...	22.29	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
24.37 512.48	...	22.37	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
24.45 512.48	...	22.45	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
24.53 512.48	...	22.53	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
25.01 512.48	...	23.01	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
25.09 512.48	...	23.09	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
25.17 512.48	...	23.17	92	Uddevalla S J X	6.15	10.45	6.25
25.25 512.48	...	23.25	92	Uddevalla S J X	6.1		

180.

Uddevalla—Vänernsberg—Herrljunga och åter.

180.

Zontaxa AR. b) Onsd. och lörd.

										fr. Bengtsfors 172..... t.											
P 202 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III								Km.	Uddevalla—Vänernsberg— Herrljunga J. Vänernsberg, spår. 1.435.			P 207 II, III	P 201 II, III					P 203 II, III	P 205 II, III
5.49	8.45	12.00								6.43	0 fr. Uddevalla U. V.... t.	7.40	10.45					5.30	9.40		
8.49	8.49									6.42	2 t. Uddevalla S.J..... fr.	7.35	10.40					5.26	9.25		
											fr. Strömstad 175..... t.										
											fr. Göteborg S.J. 175..... t.										
	8.52									6.30	0 fr. Uddevalla S.J..... t.	7.30	10.39					5.25	9.25		
x5 56	x9.07	x12.20								x7.05	8 Ångebacken..... t.	x7.15	x10.25					5.12	x9.20		
x6.07	x9.19	x12.35								x7.20	14 Ryr..... t.	x7.00	x10.10					x5.00	x9.05		
x6.16	x9.30	P 212 II, III	x12.45	P 216 II, III				P 218 II, III	x7.30	19 Grunnebo..... t.	x6.50	x10.00	P 211 II, III	P 213 II, III	P 209 II, III	x4.50	P 215 II, III	P 217 II, III	x8.55		
6.24	9.40	12.55							7.40	23 t. Öxnered..... t.	6.40	9.50				4.40			8.45		
											t. Göteborg Bis 53..... fr.										
											fr. Göteborg Bis 53..... t.										
6.35	9.55	11.25	1.10	4.45				8.00	8.45	23 fr. Öxnered..... t.	6.25	9.15	10.25	12.50		4.20	4.29	7.32	8.35		
6.44	10.05	11.35	1.20	4.55				8.10	8.55	27 t. Vänernsberg..... fr.	6.15	9.05	10.15	12.40		4.10	4.20	7.32	8.25		
6.55	10.15		1.35					8.20		27 fr. Vänernsberg..... t.		8.50				1.35	3.55		8.09		
7.05	10.25		1.55					8.41		32 Vargön..... t.		8.40				1.25	3.40		8.00		
7.15	10.35		2.07					8.52		37 Lilleskog..... t.		8.25				1.15	3.20		7.59		
7.30	10.50		2.40					9.12		46 Salsta..... t.		8.05				12.59	2.55		7.30		
7.40	11.00		3.00					9.28		51 Grästorps..... t.		7.50				12.48	2.30		7.20		
										Flakeberg..... t.		x				x					
7.53	11.14		3.25					9.45		59 Ulfstorp..... t.		7.22				12.32	1.55		6.55		
8.01	11.23		3.35					9.55		64 t. Håkantorps..... fr.		7.10				12.21	1.35		6.40		
										t. Lidköping 160..... fr.											
										fr. Lidköping 160..... t.											
8.06	11.25		3.45					10.10		64 fr. Håkantorps..... t.		7.00				12.20	1.15		6.35		
8.16	11.35		3.55					10.20		70 t. Vara..... fr.		6.50				12.10	1.00		6.25		
										t. Skara 161..... fr.											
										fr. Skara 161..... t.											
8.20		4.10						10.45		70 fr. Vara..... t.		6.40					12.35		6.20		
x		x						11.02		81 Rangeltorp..... t.		x				x					
8.40		4.35						11.30		81 Vedum..... t.		6.20				12.15			6.00		
9.00		4.55								92 t. Herrljunga..... fr.		6.00				11.50			5.40		
										t. Göteborg S.J. 124..... fr.											
										t. Falköping R. 124..... fr.											
										t. Stockholm C. 124..... fr.											
										t. Bords Ö. 181..... fr.											

181. Herrljunga—Boris—Varberg—Boris—Herrljunga. 181.

Biljettpris: Boris järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtalik Zontaxa AR: tab. 331. Varberg—Boris järnväg: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtalik Zontaxa B, tab. 331.

										fr. Stockholm Ö 124..... t.									
B 1 II, III	B 11 II, III	B 7 II, III								0 fr. Herrljunga..... t.	84 II, III	612 II, III	810 II, III	9.02 II, III	3.09 II, III	5.00 II, III			
6.45	12.00	5.47								5 fr. Jönköping 162, 124 t.									
7.19	1.00	6.09								11 fr. Falköping R. 124..... t.									
x	x	x								16 fr. Göteborg S.J. 124..... t.									
x	x	x								20 fr. Alingsås 124..... t.									
7.49	1.56	6.35								23 fr. Uddevalla 180..... t.									
8.07	2.26	6.46								33 fr. Vänernsberg 180..... t.									
x	x	x								36 t. Borås järnväg, Borås, sp. 1.435.									
x	x	x								42 t. Borås övre..... fr.									
8.37	3.00	7.15								0 fr. Herrljunga..... t.	64 II, III	66 II, III	818 II, III	9.02 II, III	3.09 II, III	5.00 II, III			
8.47	3.45	7.24								1 t. Borås övre..... fr.									
8.50	3.48	7.26								t. Linnaröd 182..... fr.									
										t. Värnamo 182..... fr.									
										t. Alvesta 182..... fr.									
										t. Göteborg 182..... t.									
										fr. Alvesta 182..... t.									
										fr. Värnamo 182..... t.									
										fr. Linnaröd 182..... t.									
9.10	4.25	7.25								1 fr. Borås nedre..... t.	7.20	3.03	5.00						
9.38	5.00	7.19								9 Rydboholm..... t.	7.02	2.46	4.47						
10.03	5.30	7.12								13 Viskafors..... t.	6.52	2.27	4.38						
10.45	6.15	8.12								22 Fritsla..... t.	6.25	1.45	4.20						
x	x	x								30 Kinn..... t.	5.55	1.00	4.00						
11.35	7.05	8.26								34 Skene..... t.	5.30	12.26	3.45						
12.08	7.25	8.13								44 Björketorp..... t.	5.00	11.34	3.23						
12.40	7.50	8.42								50 Sandholmen..... t.		11.06	3.10						
12.56	8.12	8.52								54 Jonarp..... t.		10.51	3.01						
13.12	8.26	9.06								66 Veddiges..... t.		10.10	2.36						
x	x	x								71 Derome skob..... t.		9.42	2.26						
7.08	1.44	9.25								77 Tofia..... t.		9.22	2.13						
7.28	1.57	9.36								85 t. Varberg..... fr.		9.00	1.53						
7.52	2.12	9.46								t. Göteborg 126..... fr.									
8.10	2.30	10.00								t. Halmstad 126..... fr.									
										t. Halmstad F. 126, 128 fr.									
										t. Alingsås 126..... fr.									
										t. Alvesta 186..... fr.									
										t. Alvesta 186..... fr.									

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. 181 a.

Zontaxa B, tab. 331. Andrade tider fr. 1.10 1917.

B 23			B 25			P 7			Km.		Boris—Alvesta järnv., Göteborg, sp. 1.435										P 8		B 24			B 25		
II, III			II, III			II, III															II, III		II, III			II, III		
11.30			4.30			7.20			0 fr. Hillared..... t.		7.00										7.56		3.51			...		
11.42			4.50			7.32			6 Sordruga..... t.		6.46										7.41		3.57			...		
11.54			5.11			7.44			13 Håslunda..... t.		6.30										7.17		3.21			...		
12.03			5.21			7.53			18 t. Svenlunga..... fr.		6.19										6.57		3.10			...		
12.04			5.40			7.54			18 fr. Svenlunga..... t.		...										...		1.52			6.22		
12.16			5.52			8.06			24 t. Axelfors..... t.		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...										...		1.40			6.20		
									...		...																	

S1		P5		P13		P15		P17		P19		P21		P23		P25		P27		P29		P31		P33		P35		P37		P39		P41		P43		P45		P47		P49		P51		P53		P55		P57		P59		P61		P63		P65		P67		P69		P71		P73		P75		P77		P79		P81		P83		P85		P87		P89		P91		P93		P95		P97		P99		P101		P103		P105		P107		P109		P111		P113		P115		P117		P119		P121		P123		P125		P127		P129		P131		P133		P135		P137		P139		P141		P143		P145		P147		P149		P151		P153		P155		P157		P159		P161		P163		P165		P167		P169		P171		P173		P175		P177		P179		P181		P183		P185		P187		P189		P191		P193		P195		P197		P199		P201		P203		P205		P207		P209		P211		P213		P215		P217		P219		P221		P223		P225		P227		P229		P231		P233		P235		P237		P239		P241		P243		P245		P247		P249		P251		P253		P255		P257		P259		P261		P263		P265		P267		P269		P271		P273		P275		P277		P279		P281		P283		P285		P287		P289		P291		P293		P295		P297		P299		P301		P303		P305		P307		P309		P311		P313		P315		P317		P319		P321		P323		P325		P327		P329		P331		P333		P335		P337		P339		P341		P343		P345		P347		P349		P351		P353		P355		P357		P359		P361		P363		P365		P367		P369		P371		P373		P375		P377		P379		P381		P383		P385		P387		P389		P391		P393		P395		P397		P399		P401		P403		P405		P407		P409		P411		P413		P415		P417		P419		P421		P423		P425		P427		P429		P431		P433		P435		P437		P439		P441		P443		P445		P447		P449		P451		P453		P455		P457		P459		P461		P463		P465		P467		P469		P471		P473		P475		P477		P479		P481		P483		P485		P487		P489		P491		P493		P495		P497		P499		P501		P503		P505		P507		P509		P511		P513		P515		P517		P519		P521		P523		P525		P527		P529		P531		P533		P535		P537		P539		P541		P543		P545		P547		P549		P551		P553		P555		P557		P559		P561		P563		P565		P567		P569		P571		P573		P575		P577		P579		P581		P583		P585		P587		P589		P591		P593		P595		P597		P599		P601		P603		P605		P607		P609		P611		P613		P615		P617		P619		P621		P623		P625		P627		P629		P631		P633		P635		P637		P639		P641		P643		P645		P647		P649		P651		P653		P655		P657		P659		P661		P663		P665		P667		P669		P671		P673		P675		P677		P679		P681		P683		P685		P687		P689		P691		P693		P695		P697		P699		P701		P703		P705		P707		P709		P711		P713		P715		P717		P719		P721		P723		P725		P727		P729		P731		P733		P735		P737		P739		P741		P743		P745		P747		P749		P751		P753		P755		P757		P759		P761		P763		P765		P767		P769		P771		P773		P775		P777		P779		P781		P783		P785		P787		P789		P791		P793		P795		P797		P799		P801		P803		P805		P807		P809		P811		P813		P815		P817		P819		P821		P823		P825		P827		P829		P831		P833		P835		P837		P839		P841		P843		P845		P847		P849		P851		P853		P855		P857		P859		P861		P863		P865		P867		P869		P871		P873		P875		P877		P879		P881		P883		P885		P887		P889		P891		P893		P895		P897		P899		P901		P903		P905		P907		P909		P911		P913		P915		P917		P919		P921		P923		P925		P927		P929		P931		P933		P935		P937		P939		P941		P943		P945		P947		P949		P951		P953		P955		P957		P959		P961		P963		P965		P967		P969		P971		P973		P975		P977		P979		P981		P983		P985		P987		P989		P991		P993		P995		P997		P999	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

V och = vardagar; 8 och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = låg passager.

Göteborg—Särö—Göteborg.

184.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Frölundaborg kr. 16 (årsbiljett kr. 110); Göteborg—Järnbrott kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Åsk m. kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg—Järnholmen kr. 20 (årsbiljett kr. 140); Göteborg—Amundon kr. 21 (årsbiljett kr. 150); Göteborg—Heden kr. 24 (årsbiljett kr. 170); Göteborg—Malevik kr. 26 (årsbiljett kr. 180); Göteborg—Särö kr. 30 (årsbiljett kr. 200).
Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.
Partibiljetter (end. till och från Göteborg och lördagar. e) Göteborg—Bildal dagligen, Bildal—Särö sept. och maj dagligen; okt.—april endast lördagar. d) Går endast sept. o. maj. e) Går endast lörd. okt.—april. f) Sept. och maj dagligen. Okt.—april: lördagar. g) Går endast sept., okt., mars, april, maj. h) $\frac{1}{11}$ — $\frac{1}{17}$, endast Göteborg—Bildal. i) $\frac{1}{11}$ — $\frac{1}{17}$, endast Göteborg—Bildal. k) $\frac{1}{11}$ — $\frac{1}{17}$, endast Göteborg—Bildal, utom lördagar.

Vardagar.

	P1 III	P3 III	P5 III	P7 III	P9 III	P11 III	P13 III	P15 III	P17 III	P19 III	P21 III	P23 III	P25 III	P27 III	P29 III	P31 III	P33 III	P35 III	P37 III	P39 III	P41 III	P43 III	P45 III	P47 III	P49 III	P51 III	P53 III	P55 III	P57 III	P59 III	P61 III	P63 III	P65 III	P67 III	P69 III	P71 III	P73 III	P75 III	P77 III	P79 III	P81 III	P83 III	P85 III	P87 III	P89 III	P91 III	P93 III	P95 III	P97 III	P99 III	P101 III	P103 III	P105 III	P107 III	P109 III	P111 III	P113 III	P115 III	P117 III	P119 III	P121 III	P123 III	P125 III	P127 III	P129 III	P131 III	P133 III	P135 III	P137 III	P139 III	P141 III	P143 III	P145 III	P147 III	P149 III	P151 III	P153 III	P155 III	P157 III	P159 III	P161 III	P163 III	P165 III	P167 III	P169 III	P171 III	P173 III	P175 III	P177 III	P179 III	P181 III	P183 III	P185 III	P187 III	P189 III	P191 III	P193 III	P195 III	P197 III	P199 III	P201 III	P203 III	P205 III	P207 III	P209 III	P211 III	P213 III	P215 III	P217 III	P219 III	P221 III	P223 III	P225 III	P227 III	P229 III	P231 III	P233 III	P235 III	P237 III	P239 III	P241 III	P243 III	P245 III	P247 III	P249 III	P251 III	P253 III	P255 III	P257 III	P259 III	P261 III	P263 III	P265 III	P267 III	P269 III	P271 III	P273 III	P275 III	P277 III	P279 III	P281 III	P283 III	P285 III	P287 III	P289 III	P291 III	P293 III	P295 III	P297 III	P299 III	P301 III	P303 III	P305 III	P307 III	P309 III	P311 III	P313 III	P315 III	P317 III	P319 III	P321 III	P323 III	P325 III	P327 III	P329 III	P331 III	P333 III	P335 III	P337 III	P339 III	P341 III	P343 III	P345 III	P347 III	P349 III	P351 III	P353 III	P355 III	P357 III	P359 III	P361 III	P363 III	P365 III	P367 III	P369 III	P371 III	P373 III	P375 III	P377 III	P379 III	P381 III	P383 III	P385 III	P387 III	P389 III	P391 III	P393 III	P395 III	P397 III	P399 III	P401 III	P403 III	P405 III	P407 III	P409 III	P411 III	P413 III	P415 III	P417 III	P419 III	P421 III	P423 III	P425 III	P427 III	P429 III	P431 III	P433 III	P435 III	P437 III	P439 III	P441 III	P443 III	P445 III	P447 III	P449 III	P451 III	P453 III	P455 III	P457 III	P459 III	P461 III	P463 III	P465 III	P467 III	P469 III	P471 III	P473 III	P475 III	P477 III	P479 III	P481 III	P483 III	P485 III	P487 III	P489 III	P491 III	P493 III	P495 III	P497 III	P499 III	P501 III	P503 III	P505 III	P507 III	P509 III	P511 III	P513 III	P515 III	P517 III	P519 III	P521 III	P523 III	P525 III	P527 III	P529 III	P531 III	P533 III	P535 III	P537 III	P539 III	P541 III	P543 III	P545 III	P547 III	P549 III	P551 III	P553 III	P555 III	P557 III	P559 III	P561 III	P563 III	P565 III	P567 III	P569 III	P571 III	P573 III	P575 III	P577 III	P579 III	P581 III	P583 III	P585 III	P587 III	P589 III	P591 III	P593 III	P595 III	P597 III	P599 III	P601 III	P603 III	P605 III	P607 III	P609 III	P611 III	P613 III	P615 III	P617 III	P619 III	P621 III	P623 III	P625 III	P627 III	P629 III	P631 III	P633 III	P635 III	P637 III	P639 III	P641 III	P643 III	P645 III	P647 III	P649 III	P651 III	P653 III	P655 III	P657 III	P659 III	P661 III	P663 III	P665 III	P667 III	P669 III	P671 III	P673 III	P675 III	P677 III	P679 III	P681 III	P683 III	P685 III	P687 III	P689 III	P691 III	P693 III	P695 III	P697 III	P699 III	P701 III	P703 III	P705 III	P707 III	P709 III	P711 III	P713 III	P715 III	P717 III	P719 III	P721 III	P723 III	P725 III	P727 III	P729 III	P731 III	P733 III	P735 III	P737 III	P739 III	P741 III	P743 III	P745 III	P747 III	P749 III	P751 III	P753 III	P755 III	P757 III	P759 III	P761 III	P763 III	P765 III	P767 III	P769 III	P771 III	P773 III	P775 III	P777 III	P779 III	P781 III	P783 III	P785 III	P787 III	P789 III	P791 III	P793 III	P795 III	P797 III	P799 III	P801 III	P803 III	P805 III	P807 III	P809 III	P811 III	P813 III	P815 III	P817 III	P819 III	P821 III	P823 III	P825 III	P827 III	P829 III	P831 III	P833 III	P835 III	P837 III	P839 III	P841 III	P843 III	P845 III	P847 III	P849 III	P851 III	P853 III	P855 III	P857 III	P859 III	P861 III	P863 III	P865 III	P867 III	P869 III	P871 III	P873 III	P875 III	P877 III	P879 III	P881 III	P883 III	P885 III	P887 III	P889 III	P891 III	P893 III	P895 III	P897 III	P899 III	P901 III	P903 III	P905 III	P907 III	P909 III	P911 III	P913 III	P915 III	P917 III	P919 III	P921 III	P923 III	P925 III	P927 III	P929 III	P931 III	P933 III	P935 III	P937 III	P939 III	P941 III	P943 III	P945 III	P947 III	P949 III	P951 III	P953 III	P955 III	P957 III	P959 III	P961 III	P963 III	P965 III	P967 III	P969 III	P971 III	P973 III	P975 III	P977 III	P979 III	P981 III	P983 III	P985 III	P987 III	P989 III	P991 III	P993 III	P995 III	P997 III	P999 III	P1001 III	P1003 III	P1005 III	P1007 III	P1009 III	P1011 III	P1013 III	P1015 III	P1017 III	P1019 III	P1021 III	P1023 III	P1025 III	P1027 III	P1029 III	P1031 III	P1033 III	P1035 III	P1037 III	P1039 III	P1041 III	P1043 III	P1045 III	P1047 III	P1049 III	P1051 III	P1053 III	P1055 III	P1057 III	P1059 III	P1061 III	P1063 III	P1065 III	P1067 III	P1069 III	P1071 III	P1073 III	P1075 III	P1077 III	P1079 III	P1081 III	P1083 III	P1085 III	P1087 III	P1089 III	P1091 III	P1093 III	P1095 III	P1097 III	P1099 III	P1101 III	P1103 III	P1105 III	P1107 III	P1109 III	P1111 III	P1113 III	P1115 III	P1117 III	P1119 III	P1121 III	P1123 III	P1125 III	P1127 III	P1129 III	P1131 III	P1133 III	P1135 III	P1137 III	P1139 III	P1141 III	P1143 III	P1145 III	P1147 III	P1149 III	P1151 III	P1153 III	P1155 III	P1157 III	P1159 III	P1161 III	P1163 III	P1165 III	P1167 III	P1169 III	P1171 III	P1173 III	P1175 III	P1177 III	P1179 III	P1181 III	P1183 III	P1185 III	P1187 III	P1189 III	P1191 III	P1193 III	P1195 III	P1197 III	P1199 III	P1201 III	P1203 III	P1205 III	P1207 III	P1209 III	P1211 III	P1213 III	P1215 III	P1217 III	P1219 III	P1221 III	P1223 III	P1225 III	P1227 III	P1229 III	P1231 III	P1233 III	P1235 III	P1237 III	P1239 III	P1241 III	P1243 III	P1245 III	P1247 III	P1249 III	P1251 III	P1253 III	P1255 III	P1257 III	P1259 III	P1261 III	P1263 III	P1265 III	P1267 III	P1269 III	P1271 III	P1273 III	P1275 III	P1277 III	P1279 III	P1281 III	P1283 III	P1285 III	P1287 III	P1289 III	P1291 III	P1293 III	P1295 III	P1297 III	P1299 III	P1301 III	P1303 III	P1305 III	P1307 III	P1309 III	P1311 III	P1313 III	P1315 III	P1317 III	P1319 III	P1321 III	P1323 III	P1325 III	P1327 III	P1329 III	P1331 III	P1333 III	P1335 III	P1337 III	P1339 III	P1341 III	P1343 III	P1345 III	P1347 III	P1349 III	P1351 III	P1353 III	P1355 III	P1357 III	P1359 III	P1361 III	P1363 III	P1365 III	P1367 III	P1369 III	P1371 III	P1373 III	P1375 III	P1377 III	P1379 III	P1381 III	P1383 III	P1385 III	P1387 III	P1389 III	P1391 III	P1393 III	P1395 III	P1397 III	P1399 III	P1401 III	P1403 III	P1405 III	P1407 III	P1409 III	P1411 III	P1413 III	P1415 III	P1417 III	P1419 III	P1421 III	P1423 III	P1425 III	P1427 III	P1429 III	P1431 III	P1433 III	P1435 III	P1437 III	P1439 III	P1441 III	P1443 III	P1445 III	P1447 III	P1449 III	P1451 III	P1453 III	P1455 III	P1457 III	P1459 III	P1461 III	P1463 III	P1465 III	P1467 III	P1469 III	P1471 III	P1473 III	P1475 III	P1477 III	P1479 III	P1481 III	P1483 III	P1485 III	P1487 III	P1489 III	P1491 III	P1493 III	P1495 III	P1497 III	P1499 III	P1501 III	P1503 III	P1505 III	P1507 III	P1509 III	P1511 III	P1513 III	P1515 III	P1517 III	P1519 III	P1521 III	P1523 III	P1525 III	P1527 III	P1529 III	P1531 III	P1533 III	P1535 III	P1537 III	P1539 III	P1541 III	P1543 III	P1545 III	P1547 III	P1549 III	P1551 III	P1553 III	P1555 III	P1557 III	P1559 III	P1561 III	P1563 III	P1565 III	P1567 III	P1569 III	P1571 III	P1573 III	P1575 III	P1577 III	P1579 III	P1581 III	P1583 III	P1585 III	P1587 III	P1589 III	P1591 III	P1593 III	P1595 III	P1597 III	P1599 III	P1601 III	P1603 III	P1605 III	P1607 III	P1609 III	P1611 III	P1613 III	P1615 III	P1617 III	P1619 III	P1621 III	P1623 III	P1625 III	P1627 III	P1629 III	P1631 III	P1633 III	P1635 III	P1637 III	P1639 III	P1641 III	P1643 III	P1645 III	P1647 III	P1649 III	P1651 III	P1653 III	P1655 III	P1657 III	P1659 III	P1661 III	P1663 III	P1665 III	P1667 III	P1669 III	P1671 III	P1673 III	P1675 III	P1677 III	P1679 III	P1681 III	P1683 III	P1685 III	P1687 III	P1689 III	P1691 III	P1693 III	P1695 III	P1697 III	P1699 III	P1701 III	P1703 III	P1705 III	P1707 III	P1709 III	P1711 III	P1713 III	P1715 III	P1717 III	P1719 III	P1721 III	P1723 III	P1725 III	P1727 III	P1729 III	P1731 III	P1733 III	P1735 III	P1737 III	P1739 III	P1741 III	P1743 III	P1745 III	P1747 III	P1749 III	P1751 III	P1753 III	P1755 III	P1757 III	P1759 III	P1761 III	P1763 III	P1765 III	P1767 III	P1769 III	P1771 III	P1773 III	P1775 III	P1777 III	P1779 III	P1781 III	P1783 III	P1785 III	P1787 III	P1789 III	P1791 III	P1793 III	P1795 III	P1797 III	P1799 III	P1801 III	P1803 III	P1805 III	P1807 III	P1809 III	P1811 III	P1813 III	P1815 III	P1817 III	P1819 III	P1821 III	P1823 III	P1825 III	P1827 III	P1829 III	P1831 III	P1833 III	P1835 III	P1837 III	P1839 III	P1841 III	P1843 III	P1845 III	P1847 III	P1849 III	P1851 III	P1853 III	P1855 III	P1857 III	P1859 III	P1861 III	P1863 III	P1865 III	P1867 III	P1869 III	P1871 III	P1873 III	P1875 III	P1877 III	P1879 III	P1881 III	P1883 III	P1885 III	P1887 III	P1889 III	P1891 III	P1893 III	P1895 III	P1897 III	P1899 III	P1901 III	P1903 III	P1905 III	P1907 III	P1909 III	P1911 III	P1913 III	P1915 III	P1917 III	P1919 III	P1921 III	P1923 III	P1925 III	P1927 III	P1929 III	P1931 III	P1933 III	P1935 III	P1937 III	P1939 III	P1941 III	P1943 III	P1945 III	P1947 III	P1949 III	P1951 III	P1953 III	P1955 III	P1957 III	P1959 III	P1961 III	P1963 III	P1965 III	P1967 III	P1969 III	P1971 III	P1973 III	P1975 III	P1977 III	P1979 III	P1981 III	P1983 III	P1985 III	P1987 III	P1989 III	P1991 III	P1993 III	P1995 III	P1997 III	P1999 III	P2001 III	P2003 III	P2005 III	P2007 III	P2009 III	P2011 III	P2013 III	P2015 III	P2017 III	P2019 III	P2021 III	P2023 III	P2025 III	P2027 III	P2029 III	P2031 III	P2033 III	P2035 III	P2037 III	P2039 III	P2041 III	P2043 III	P2045 III	P2047 III	P2049 III	P2051 III	P2053 III	P2055 III	P2057 III	P2059 III	P2061 III	P2063 III	P2065 III	P2067 III	P2069 III	P2071 III	P2073 III	P2075 III	P2077 III	P2079 III	P2081 III	P2083 III	P2085 III	P2087 III	P2089 III	P2091 III	P2093 III	P2095 III	P2097 III	P2099 III	P2101 III	P2103 III	P2105 III	P2107 III	P2109 III	P2111 III	P2113 III	P2115 III	P2117 III	P2119 III	P2121 III	P2123 III	P2125 III	P2127 III	P2129 III	P2131 III	P2133 III	P2135 III	P2137 III	P2139 III	P2141 III	P2143 III	P
--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B, Sön- och helgd. säl-
las söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris
av 1½ enkel biljett.

B 1	P 3	K	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 4	B 2
II, III	II, III			II, III	II, III
36	2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.55	5.37
x	x	5	Traslov..... t.	x	x
x	x	7	Honestad..... t.	x	x
1.30	3.07	10	Grimeton..... t.	8.32	5.03
3.53	3.16	14	Rolfstorp..... t.	8.23	4.44
x	x	17	Obbhult..... t.	x	x
x	x	21	Åkulla..... t.	x	x
9.47	3.50	26	Skinnarhyngen..... t.	7.51	3.51
9.59	3.59	31	t. Ullared..... t.	7.41	3.28
			t. Holsljunga 195..... fr.		
			t. Limmared 195..... fr.		
			t. Falkenberg 195..... fr.		
			fr. Limmared 195..... t.		
			fr. Holsljunga 195..... t.		
			fr. Falkenberg 195..... t.		
0.25	4.12	31	fr. Ullared..... t.	7.21	2.57
x	x	38	Spetsabo..... t.	x	x
1.00	4.42	41	Gällared..... t.	6.57	2.34
x	x	45	Silvergårde..... t.	x	x
1.20	5.02	49	t. Ätran..... t.	6.32	2.06
			t. Kinnared 191..... fr.		
			t. Nässjö 191..... fr.		
			t. Jönköp. Hamn 1..... fr.		
			t. Värnamo 191..... fr.		
			t. Halmstad 191..... fr.		

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)
erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

- B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.
B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».
Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stör-
gatan 38.
L. Karlskrona K. F. U. M., Stortor-
get 11.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsgratan 35.
L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.
B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

- H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331. b) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. och 1 jan. c) Går endast den 22 och 26 dec.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

205. Sävjsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävjsjö järnväg zontaxa AD, tab. 331, Å Vetlanda—Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331. b) Tisdagar. c) Dagligen utom tisdagar.

Fr. Stockholm C 121 t.			Fr. Jönköping 162, 121 t.			Fr. Malmö 121 t.		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8.00	1.15	6.20	8.00	1.15	6.20	8.00	1.15	6.20
8.11	1.26	6.41	8.11	1.26	6.41	8.11	1.26	6.41
8.22	1.37	6.52	8.22	1.37	6.52	8.22	1.37	6.52
8.35	1.50	7.05	8.35	1.50	7.05	8.35	1.50	7.05
8.48	2.03	7.18	8.48	2.03	7.18	8.48	2.03	7.18
9.00	2.15	7.30	9.00	2.15	7.30	9.00	2.15	7.30
9.14	2.29	7.44	9.14	2.29	7.44	9.14	2.29	7.44
9.19	2.34	7.49	9.19	2.34	7.49	9.19	2.34	7.49
9.30	2.45	8.00	9.30	2.45	8.00	9.30	2.45	8.00

Fr. Vetlanda—Sävjsjö järnväg, Vetlanda, spv. 0.891			Fr. Vetlanda—Målilla järnväg, Vetlanda, spv. 0.891		
Km.	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III
0	8.00	1.15	0	8.00	1.15
5	8.11	1.26	5	8.11	1.26
9	8.22	1.37	9	8.22	1.37
13	8.35	1.50	13	8.35	1.50
16	8.48	2.03	16	8.48	2.03
20	9.00	2.15	20	9.00	2.15
24	9.14	2.29	24	9.14	2.29
26	9.19	2.34	26	9.19	2.34
30	9.30	2.45	30	9.30	2.45

206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Biljettpris: I egen trafik, Zontaxa AO, tab. 331, i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

Fr. Kalmar—Berga järnväg, Kalmar spv. 0.891			Fr. Kalmar—Berga järnväg, Kalmar spv. 0.891		
Km.	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III
0	8.00	1.15	0	8.00	1.15
5	8.11	1.26	5	8.11	1.26
9	8.22	1.37	9	8.22	1.37
13	8.35	1.50	13	8.35	1.50
16	8.48	2.03	16	8.48	2.03
20	9.00	2.15	20	9.00	2.15
24	9.14	2.29	24	9.14	2.29
26	9.19	2.34	26	9.19	2.34
30	9.30	2.45	30	9.30	2.45

207 Ljungbyholm—Påryd 207

—Ljungbyholm.

Biljettpris: I egen trafik: 7.5 öre, III 4.5 ur och retur i 10, III 7.

Fr. Kalmar 211 t.			Fr. Karlshamn 211 t.		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8.00	1.15	6.20	8.00	1.15	6.20
8.11	1.26	6.41	8.11	1.26	6.41
8.22	1.37	6.52	8.22	1.37	6.52
8.35	1.50	7.05	8.35	1.50	7.05
8.48	2.03	7.18	8.48	2.03	7.18
9.00	2.15	7.30	9.00	2.15	7.30
9.14	2.29	7.44	9.14	2.29	7.44
9.19	2.34	7.49	9.19	2.34	7.49
9.30	2.45	8.00	9.30	2.45	8.00

208 Målerås södra 208

—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

Fr. Kalmar 203 t.			Fr. Näsåjd 203 t.		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8.00	1.15	6.20	8.00	1.15	6.20
8.11	1.26	6.41	8.11	1.26	6.41
8.22	1.37	6.52	8.22	1.37	6.52
8.35	1.50	7.05	8.35	1.50	7.05
8.48	2.03	7.18	8.48	2.03	7.18
9.00	2.15	7.30	9.00	2.15	7.30
9.14	2.29	7.44	9.14	2.29	7.44
9.19	2.34	7.49	9.19	2.34	7.49
9.30	2.45	8.00	9.30	2.45	8.00

211 a. Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a.

kvara och åter.

Biljettpris: I egen trafik pr km: I 7 öre, III 4.5 öre, i samtrafik Zontaxa A, tab. 331.

Fr. Gullaboby—Torsås järnväg, Torsås spv. 1.067			Fr. Torsås—Berga järnväg, Berga spv. 0.891		
Km.	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III
0	8.00	1.15	0	8.00	1.15
5	8.11	1.26	5	8.11	1.26
9	8.22	1.37	9	8.22	1.37
13	8.35	1.50	13	8.35	1.50
16	8.48	2.03	16	8.48	2.03
20	9.00	2.15	20	9.00	2.15
24	9.14	2.29	24	9.14	2.29
26	9.19	2.34	26	9.19	2.34
30	9.30	2.45	30	9.30	2.45

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210

Biljettpris: I lokaltrafik pr km: I 7 öre, III 4, tur och retur i 9, III 6; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331.

Fr. Mönsterås—Fagerhult järnväg, Fagerhult spv. 0.891			Fr. Fagerhult—Mönsterås järnväg, Mönsterås spv. 0.891		
Km.	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III
0	8.00	1.15	0	8.00	1.15
5	8.11	1.26	5	8.11	1.26
9	8.22	1.37	9	8.22	1.37
13	8.35	1.50	13	8.35	1.50
16	8.48	2.03	16	8.48	2.03
20	9.00	2.15	20	9.00	2.15
24	9.14	2.29	24	9.14	2.29
26	9.19	2.34	26	9.19	2.34
30	9.30	2.45	30	9.30	2.45

209 Böda—Borgholm—Böda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre.

Fr. Böda—Borgholm järnväg, Borgholm spv. 0.891			Fr. Borgholm—Böda järnväg, Borgholm spv. 0.891		
Km.	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III
0	8.00	1.15	0	8.00	1.15
5	8.11	1.26	5	8.11	1.26
9	8.22	1.37	9	8.22	1.37
13	8.35	1.50	13	8.35	1.50
16	8.48	2.03	16	8.48	2.03
20	9.00	2.15	20	9.00	2.15
24	9.14	2.29	24	9.14	2.29
26	9.19	2.34	26	9.19	2.34
30	9.30	2.45	30	9.30	2.45

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

	8 1	8 7	8 8	8 9
Nättraby—Älmeboda järnv., Nättrabyhamn, spv. 0.600	II, III	II, III	II, III	II, III
0 fr. Älmeboda.....	4 10	12 10	11 05	7 09
4 fr. Rävemåla.....	4 23	12 23	10 54	6 58
8 fr. Ynnareds.....	4 36	12 36	10 33	6 37
10 fr. Ynnareds.....	4 44	12 44	10 33	6 37
12 fr. Ynnareds.....	4 51	12 51	10 33	6 37
14 fr. Ynnareds.....	5 04	1 00	10 33	6 37
16 fr. Ynnareds.....	5 17	1 13	10 33	6 37
18 fr. Ynnareds.....	5 30	1 26	10 33	6 37
20 fr. Ynnareds.....	5 43	1 39	10 33	6 37
22 fr. Ynnareds.....	5 56	1 52	10 33	6 37
24 fr. Ynnareds.....	6 09	2 05	10 33	6 37
26 fr. Ynnareds.....	6 22	2 18	10 33	6 37
28 fr. Ynnareds.....	6 35	2 31	10 33	6 37
30 fr. Ynnareds.....	6 48	2 44	10 33	6 37
32 fr. Ynnareds.....	6 51	2 57	10 33	6 37
34 fr. Ynnareds.....	7 04	3 10	10 33	6 37
36 fr. Ynnareds.....	7 17	3 23	10 33	6 37
38 fr. Ynnareds.....	7 30	3 36	10 33	6 37
40 fr. Ynnareds.....	7 43	3 49	10 33	6 37
42 fr. Ynnareds.....	7 56	4 02	10 33	6 37
44 fr. Ynnareds.....	8 09	4 15	10 33	6 37
46 fr. Ynnareds.....	8 22	4 28	10 33	6 37
48 fr. Ynnareds.....	8 35	4 41	10 33	6 37
50 fr. Ynnareds.....	8 48	4 54	10 33	6 37
52 fr. Ynnareds.....	9 01	5 07	10 33	6 37
54 fr. Ynnareds.....	9 14	5 20	10 33	6 37
56 fr. Ynnareds.....	9 27	5 33	10 33	6 37
58 fr. Ynnareds.....	9 40	5 46	10 33	6 37
60 fr. Ynnareds.....	9 53	5 59	10 33	6 37
62 fr. Ynnareds.....	10 06	6 12	10 33	6 37
64 fr. Ynnareds.....	10 19	6 25	10 33	6 37
66 fr. Ynnareds.....	10 32	6 38	10 33	6 37
68 fr. Ynnareds.....	10 45	6 51	10 33	6 37
70 fr. Ynnareds.....	10 58	7 04	10 33	6 37
72 fr. Ynnareds.....	11 11	7 17	10 33	6 37
74 fr. Ynnareds.....	11 24	7 30	10 33	6 37
76 fr. Ynnareds.....	11 37	7 43	10 33	6 37
78 fr. Ynnareds.....	11 50	7 56	10 33	6 37
80 fr. Ynnareds.....	12 03	8 09	10 33	6 37
82 fr. Ynnareds.....	12 16	8 22	10 33	6 37
84 fr. Ynnareds.....	12 29	8 35	10 33	6 37
86 fr. Ynnareds.....	12 42	8 48	10 33	6 37
88 fr. Ynnareds.....	12 55	9 01	10 33	6 37
90 fr. Ynnareds.....	1 08	9 14	10 33	6 37
92 fr. Ynnareds.....	1 21	9 27	10 33	6 37
94 fr. Ynnareds.....	1 34	9 40	10 33	6 37
96 fr. Ynnareds.....	1 47	9 53	10 33	6 37
98 fr. Ynnareds.....	2 00	10 06	10 33	6 37
100 fr. Ynnareds.....	2 13	10 19	10 33	6 37
102 fr. Ynnareds.....	2 26	10 32	10 33	6 37
104 fr. Ynnareds.....	2 39	10 45	10 33	6 37
106 fr. Ynnareds.....	2 52	10 58	10 33	6 37
108 fr. Ynnareds.....	3 05	11 11	10 33	6 37
110 fr. Ynnareds.....	3 18	11 24	10 33	6 37
112 fr. Ynnareds.....	3 31	11 37	10 33	6 37
114 fr. Ynnareds.....	3 44	11 50	10 33	6 37
116 fr. Ynnareds.....	3 57	12 03	10 33	6 37
118 fr. Ynnareds.....	4 10	12 16	10 33	6 37
120 fr. Ynnareds.....	4 23	12 29	10 33	6 37
122 fr. Ynnareds.....	4 36	12 42	10 33	6 37
124 fr. Ynnareds.....	4 49	12 55	10 33	6 37
126 fr. Ynnareds.....	5 02	1 08	10 33	6 37
128 fr. Ynnareds.....	5 15	1 21	10 33	6 37
130 fr. Ynnareds.....	5 28	1 34	10 33	6 37
132 fr. Ynnareds.....	5 41	1 47	10 33	6 37
134 fr. Ynnareds.....	5 54	2 00	10 33	6 37
136 fr. Ynnareds.....	6 07	2 13	10 33	6 37
138 fr. Ynnareds.....	6 20	2 26	10 33	6 37
140 fr. Ynnareds.....	6 33	2 39	10 33	6 37
142 fr. Ynnareds.....	6 46	2 52	10 33	6 37
144 fr. Ynnareds.....	6 59	3 05	10 33	6 37
146 fr. Ynnareds.....	7 12	3 18	10 33	6 37
148 fr. Ynnareds.....	7 25	3 31	10 33	6 37
150 fr. Ynnareds.....	7 38	3 44	10 33	6 37
152 fr. Ynnareds.....	7 51	3 57	10 33	6 37
154 fr. Ynnareds.....	8 04	4 10	10 33	6 37
156 fr. Ynnareds.....	8 17	4 23	10 33	6 37
158 fr. Ynnareds.....	8 30	4 36	10 33	6 37
160 fr. Ynnareds.....	8 43	4 49	10 33	6 37
162 fr. Ynnareds.....	8 56	5 02	10 33	6 37
164 fr. Ynnareds.....	9 09	5 15	10 33	6 37
166 fr. Ynnareds.....	9 22	5 28	10 33	6 37
168 fr. Ynnareds.....	9 35	5 41	10 33	6 37
170 fr. Ynnareds.....	9 48	5 54	10 33	6 37
172 fr. Ynnareds.....	10 01	6 07	10 33	6 37
174 fr. Ynnareds.....	10 14	6 20	10 33	6 37
176 fr. Ynnareds.....	10 27	6 33	10 33	6 37
178 fr. Ynnareds.....	10 40	6 46	10 33	6 37
180 fr. Ynnareds.....	10 53	6 59	10 33	6 37
182 fr. Ynnareds.....	11 06	7 12	10 33	6 37
184 fr. Ynnareds.....	11 19	7 25	10 33	6 37
186 fr. Ynnareds.....	11 32	7 38	10 33	6 37
188 fr. Ynnareds.....	11 45	7 51	10 33	6 37
190 fr. Ynnareds.....	11 58	8 04	10 33	6 37
192 fr. Ynnareds.....	12 11	8 17	10 33	6 37
194 fr. Ynnareds.....	12 24	8 30	10 33	6 37
196 fr. Ynnareds.....	12 37	8 43	10 33	6 37
198 fr. Ynnareds.....	12 50	8 56	10 33	6 37
200 fr. Ynnareds.....	1 03	9 09	10 33	6 37
202 fr. Ynnareds.....	1 16	9 22	10 33	6 37
204 fr. Ynnareds.....	1 29	9 35	10 33	6 37
206 fr. Ynnareds.....	1 42	9 48	10 33	6 37
208 fr. Ynnareds.....	1 55	10 01	10 33	6 37
210 fr. Ynnareds.....	2 08	10 14	10 33	6 37
212 fr. Ynnareds.....	2 21	10 27	10 33	6 37
214 fr. Ynnareds.....	2 34	10 40	10 33	6 37
216 fr. Ynnareds.....	2 47	10 53	10 33	6 37
218 fr. Ynnareds.....	3 00	11 06	10 33	6 37
220 fr. Ynnareds.....	3 13	11 19	10 33	6 37
222 fr. Ynnareds.....	3 26	11 32	10 33	6 37
224 fr. Ynnareds.....	3 39	11 45	10 33	6 37
226 fr. Ynnareds.....	3 52	11 58	10 33	6 37
228 fr. Ynnareds.....	4 05	12 11	10 33	6 37
230 fr. Ynnareds.....	4 18	12 24	10 33	6 37
232 fr. Ynnareds.....	4 31	12 37	10 33	6 37
234 fr. Ynnareds.....	4 44	12 50	10 33	6 37
236 fr. Ynnareds.....	4 57	1 03	10 33	6 37
238 fr. Ynnareds.....	5 10	1 16	10 33	6 37
240 fr. Ynnareds.....	5 23	1 29	10 33	6 37
242 fr. Ynnareds.....	5 36	1 42	10 33	6 37
244 fr. Ynnareds.....	5 49	1 55	10 33	6 37
246 fr. Ynnareds.....	6 02	2 08	10 33	6 37
248 fr. Ynnareds.....	6 15	2 21	10 33	6 37
250 fr. Ynnareds.....	6 28	2 34	10 33	6 37
252 fr. Ynnareds.....	6 41	2 47	10 33	6 37
254 fr. Ynnareds.....	6 54	3 00	10 33	6 37
256 fr. Ynnareds.....	7 07	3 13	10 33	6 37
258 fr. Ynnareds.....	7 20	3 26	10 33	6 37
260 fr. Ynnareds.....	7 33	3 39	10 33	6 37
262 fr. Ynnareds.....	7 46	3 52	10 33	6 37
264 fr. Ynnareds.....	7 59	4 05	10 33	6 37
266 fr. Ynnareds.....	8 12	4 18	10 33	6 37
268 fr. Ynnareds.....	8 25	4 31	10 33	6 37
270 fr. Ynnareds.....	8 38	4 44	10 33	6 37
272 fr. Ynnareds.....	8 51	4 57	10 33	6 37
274 fr. Ynnareds.....	9 04	5 10	10 33	6 37
276 fr. Ynnareds.....	9 17	5 23	10 33	6 37
278 fr. Ynnareds.....	9 30	5 36	10 33	6 37
280 fr. Ynnareds.....	9 43	5 49	10 33	6 37
282 fr. Ynnareds.....	9 56	6 02	10 33	6 37
284 fr. Ynnareds.....	10 09	6 15	10 33	6 37
286 fr. Ynnareds.....	10 22	6 28	10 33	6 37
288 fr. Ynnareds.....	10 35	6 41	10 33	6 37
290 fr. Ynnareds.....	10 48	6 54	10 33	6 37
292 fr. Ynnareds.....	11 01	7 07	10 33	6 37
294 fr. Ynnareds.....	11 14	7 20	10 33	6 37
296 fr. Ynnareds.....	11 27	7 33	10 33	6 37
298 fr. Ynnareds.....	11 40	7 46	10 33	6 37
300 fr. Ynnareds.....	11 53	7 59	10 33	6 37
302 fr. Ynnareds.....	12 06	8 12	10 33	6 37
304 fr. Ynnareds.....	12 19	8 25	10 33	6 37
306 fr. Ynnareds.....	12 32	8 38	10 33	6 37
308 fr. Ynnareds.....	12 45	8 51	10 33	6 37
310 fr. Ynnareds.....	12 58	9 04	10 33	6 37
312 fr. Ynnareds.....	1 01	9 17	10 33	6 37
314 fr. Ynnareds.....	1 14	9 30	10 33	6 37
316 fr. Ynnareds.....	1 27	9 43	10 33	6 37
318 fr. Ynnareds.....	1 40	9 56	10 33	6 37
320 fr. Ynnareds.....	1 53	10 09	10 33	6 37
322 fr. Ynnareds.....	2 06	10 22	10 33	6 37
324 fr. Ynnareds.....	2 19	10 35	10 33	6 37
326 fr. Ynnareds.....	2 32	10 48	10 33	6 37
328 fr. Ynnareds.....	2 45	11 01	10 33	6 37
330 fr. Ynnareds.....	2 58	11 14	10 33	6 37
332 fr. Ynnareds.....	3 11	11 27	10 33	6 37
334 fr. Ynnareds.....	3 24	11 40	10 33	6 37
336 fr. Ynnareds.....	3 37	11 53	10 33	6 37
338 fr. Ynnareds.....	3 50	12 06	10 33	6 37
340 fr. Ynnareds.....	4 03	12 19	10 33	6 37
342 fr. Ynnareds.....	4 16	12 32	10 33	6 37
344 fr. Ynnareds.....	4 29	12 45	10 33	6 37
346 fr. Ynnareds.....	4 42	12 58	10 33	6 37
348 fr. Ynnareds.....	4 55	1 01	10 33	6 37
350 fr. Ynnareds.....	5 08	1 14	10 33	6 37
352 fr. Ynnareds.....	5 21	1 27	10 33	6 37
354 fr. Ynnareds.....	5 34	1 40	10 33	6 37
356 fr. Ynnareds.....	5 47	1 53	10 33	6 37
358 fr. Ynnareds.....	6 00	2 06	10 33	6 37
360 fr. Ynnareds.....	6 13	2 19	10 33	6 37
362 fr. Ynnareds.....	6 26	2 32	10 33	6 37
364 fr. Ynnareds.....	6 39	2 45	10 33	6 37
366 fr. Ynnareds.....	6 52	2 58	10 33	6 37
368 fr. Ynnareds.....	7 05	3 11	10 33	6 37
370 fr. Ynnareds.....	7 18	3 24	10 33	6 37
372 fr. Ynnareds.....	7 31	3 37	10 33	6 37
374 fr. Ynnareds.....	7 44	3 50	10 33	6 37
376 fr. Ynnareds.....	7 57	4 03	10 33	6 37
378 fr. Ynnareds.....	8 10	4 16	10 33	6 37
380 fr. Ynnareds.....	8 23	4 29	10 33	6 37
382 fr. Ynnareds.....	8 36	4 42	10 33	6 37
384 fr. Ynnareds.....	8 49	4 55	10 33	6 37
386 fr. Ynnareds.....	9 02	5 08	10 33	6 37
388 fr. Ynnareds.....	9 15	5 21	10 33	6 37
390 fr. Ynnareds.....	9 28	5 34	10 33	6 37
392 fr. Ynnareds.....	9 41	5 47	10 33	6 37
394 fr. Ynnareds.....	9 54	6 00	10 33	6 37
396 fr. Ynnareds.....	10 07	6 13	10 33	6 37
398 fr. Ynnareds.....	10 20	6 26	10 33	6 37
400 fr. Ynnareds.....	10 33	6 39	10 33	6 37
402 fr. Ynnareds.....	10 46	6 52	10 33	6 37
404 fr. Ynnareds.....	10 59	7 05	10 33	6 37
406 fr. Ynnareds.....	11 12	7 18	10 33	6 37
408 fr. Ynnareds.....	11 25	7 31	10 33	6 37
410 fr. Ynnareds.....	11 38	7 44	10 33	6 37
412 fr. Ynnareds.....	11 51	7 57	10 33	6 37
414 fr. Ynnareds.....	12 04	8 10	10 33	6 37
416 fr. Ynnareds.....	12 17	8 23	10 33	6 37
418 fr. Y				

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331.

S i	I, II	P 6 I, III	G 10 III	Km.	fr. Ronneby 225 t.	G 9 III	S i I, III	S i 3 I, III
6.50	...	2.30	5.00	0	fr. Karlskrona 211... t.	8.10	9.42	11 09
x	...	x	5.11	4	Senna 211	8.01	a	x
>	...	p	x		Gullberna 211..... ↑			
7 04	...	2.45	5.34	7	Torskors	7.54	9.29	x10 41
7 15	...	2.56	6 04	13	Rödeby	7.27	9.19	x10 30
7 27	...	3.07	6 24	19	Spjutsbygd	7.00	9.08	x10 13
7 41	...	3.19	7 01	26	Nävrågl	6.31	8.56	x10 02
7.53	...	3.30	7 25	32	Holmsjö	6.09	8.46	
>	...	>	x	36	Fur			
8.07	...	3.43	8 08	39	Saleboda	5 35	8.33	x9 51
8.22	...	3.56	8 29	46	Vissebjärda	5 11	8.21	x9 45
12 x	...	x	x	49	Linnefors			6 11
8.41	...	4.15	9 12	57	t. Emmaboda X..... fr.	4 25	8.00	9 25
					t. Kalmar 204 tr.			
					fr. Kalmar 204 t.			
5 20	8.50	4.25		57	fr. Emmaboda X..... t.		7 42	7 10
5 25	9.02	4.37		64	Moshult..... ↑		7.28	6 53
6.27	9.12	4.47		69	Skrv		7.17	6 25
x	x				Tjugosjö			x
6.53	9.31	5.06		80	t. Lessebo		6.54	5.40
					t. Kosta 208 tr.			
					fr. Kosta 208 t.			
7.23	9.34	5.09		80	fr. Lessebo		6 51	5.07
8.15	9.51	5.25		89	Hovmantorp		6 33	4.45
9.10	10.13	5.47		101	Aryd		6.07	3.45
	p				Billa			a
9 40	10.35	6 02		114	t. Växjö X..... fr.		5 40	2.50
					Växjö—Ålvesta järnväg, Växjö, spv. I.435.		G 7 II, III	G 5 I, III
12		G 8 II, III			fr. Ronneby 221..... t.			
					fr. Karlshamn 230, 221 t.			
					fr. Virserum 223			
7.50	10.45	2.40	6 20	0	fr. Växjö X..... t.		5 30	10.12
8.03	10.54	3.02	6 23	5	Räppe		5 22	10.00
8.17	11.03	3.26	6 28	10	Gemla		5 13	9.46
8 37	11 15	3.46	6 30	18	t. Ålvesta X..... fr.		5 00	9.25
					t. Malmö 121			
					t. Göteborg B:s 182.. fr.			
					t. Stockholm C. 121 .. fr.			

222 Norrabyd—Kvarnåla—Norrabyd. **222**

[illegible]

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tag passerat.

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir. vagnar** II, III: Ronneby—Växjö.
d) Öppen juni—aug. e) Helgfria Lördagar.

[illegible]

221

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S. tab. 331.
b) Dagl. utom helgfr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd

[illegible]

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Vaxjö 133, 136, 137, 138, 140.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågens gång; * = dag passera.

fr. Emmaboda 220 t.									
B102 II, III	B 8 II, III	P 1 II, III	B104 II, III	B 5 II, III	G 1 II, III	G 106 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby spv. 1.067	G 101 II, III	B 12 II, III
9.15	6.45	9.45	3.40	3.10	7.42	8.24	fr. Karlskrona	7.50	8.10
9.25	6.57	9.54	3.50	3.20	7.52	8.34	fr. Gullberna	7.40	7.58
							t. Torsås 211		
							t. Kalmar 211		
							fr. Kalmar 211		
							fr. Torsås 211		
							fr. Gullberna	7.52	12.07
	7.05	9.55		3.27	8.05		7. Rosenholm	7.44	12.00
	7.13	10.00		3.35	8.13		9. Skarva	7.38	11.55
	7.19	10.04		3.42	8.19		12. Nätraby	7.30	11.48
	7.26	10.10		3.50	8.26		t. Älmehöja 212		
							fr. Älmehöja 212		
							12. Nätraby	7.05	11.45
	7.45	10.11		4.00	8.50		20. Johannishus	6.47	11.29
	8.10	10.26		4.25	9.15		24. Edestad	6.34	11.21
	8.20	10.33		4.35	9.25		26. Levalunda	6.27	11.15
8.137 II, III	G 7 II, III	8.25 8.35	8.135 II, III	4.40 4.50	9.30 9.40		30. Ronneby	6.15	11.05
							t. Ronneby hbr.		
							fr. Ronneby hbr.		
5.40	5.15	8.55	1.40	5.05			30. fr. Ronneby	10.00	10.50
5.53	5.40	9.10	1.53	5.20			34. Djupadal	9.49	10.40
5.58	5.45	9.16	1.58	5.26			36. Bredåkra	9.43	10.33
							t. Vaxjö 221		
							t. Stockh. C. 221		
							t. Göteborg 221		
							fr. Göteborg 221		
							fr. Stockh. C. 221		
							fr. Vaxjö 221		
	6.00	9.25		5.30			36. fr. Bredåkra	10.30	2.12
	6.13	9.35		5.40			40. Härsjön	10.23	2.05
	6.50	10.10		6.10			47. Bräkne-Hoby	10.10	1.53
	7.02	10.20		6.20			50. Kullåkra	9.57	1.45
	7.20	10.35		6.35			54. Märserum	9.49	1.38
	7.34	10.48		6.50			60. Elisberg	9.36	1.25
	7.49	11.00		7.00			63. Trensrum	9.30	1.22
	8.10	11.20		7.20			70. t. Karlshamn	9.10	1.05
							t. Vislanda 230		
							t. Stockh. C. 221		
							t. Göteborg 221		
							fr. Göteborg 221		
							fr. Stockh. C. 221		
							fr. Vislanda 230		
B 3 II, III			G 13 III				70. fr. Karlshamn	8.40	12.10
7.00	8.40	12.23	3.00	7.45			73. Harsjard	8.33	12.02
7.07	8.48		3.09	7.52			75. Vekerum	8.28	11.54
7.14	8.59	12.35	3.22	8.00			78. Mörrum	8.20	11.45
7.25	9.20	12.40	3.55	8.10			82. Gustavstorp	8.05	11.30
7.37	9.33	12.48	4.10	8.25			86. Sandbäck	7.55	11.05
7.45	9.43	12.55	4.20	8.35			t. Olovström		
							fr. Olovström		
							86. fr. Sandbäck	7.50	10.50
	7.52	10.00		8.42			89. Ryedal	7.43	10.43
	8.00	10.09		8.50			94. Gammalstorp	7.33	10.30
	8.13	10.26		9.02			101. t. Sölvesborg	7.15	10.05
	8.30	10.45		9.20			t. Älmhult 237		
							fr. Älmhult 237		
	8.40	11.00		5.45			101. fr. Sölvesborg	9.25	11.50
	8.58	11.40		6.25			105. Valjö	9.03	11.31
	9.07	11.53		6.45			110. Bromölla	8.10	11.26
	9.17	12.10		7.05			114. Gualöv	7.48	11.17
	9.25	12.24		7.15			119. Bäckaskog	7.25	11.10
	9.37	12.40		7.35			122. Fjälkinge	6.53	1.06
	9.45	12.50		7.45			128. Nosaby	6.40	1.00
							132. t. Kristianstad		
							t. Hästeholm 238		
							t. Hälsingb. C. 250		
							t. Malmö 121		
							t. Köpenhamn		
							t. Stockh. C. 121		
							t. Estölv 240		
							t. Hälsingb. C. 250		
							t. Malmö 121		
							t. Köpenhamn		

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

fr. Karlsh.	fr. Sölvesb.	fr. Sandbäck	fr. Olovstr.
B 21 II, III	B 23 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby, spv. 1.067	P 22 II, III
1.00	4.45	0. fr. Sandbäck	7.50
1.10	4.55	1. Kvitese	7.41
1.22	5.07	2. Gränum	7.33
1.36	5.21	3. Jämskog	7.23
1.45	5.30	4. Hölje	7.17
1.55	5.40	5. Hölje	7.10
2.00	5.45	6. Olovstr.	7.05

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

fr. Karlskrona	fr. Ronneby	fr. Karlshamn	fr. Kristianstad
B 31 II, III	B 32 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby, spv. 1.067	B 35 II, III
8.35	1.25	0. fr. Sölvesborg	10.00
8.41	1.33	1. Sölvesborg	9.53
8.50	1.40	2. Norrmark	9.46
8.56	1.46	3. Mjälby	9.41
9.01	1.51	4. Listerhuvud	9.36
9.10	2.00	5. Hällevik	9.25

Ronneby - Ronneby hälso-
brunn Ronnebyredd se nästa
sida efter tab. 232.

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

				Karlsh. - Visl. - Bolmens jvg. Karlshamn, spv. 1.067			
P 3	G 5	B 1	2	3	4	P 6	G 8
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.00	8.45	3.00	0	fr. Karlshamn (X) ... t.	9.08	12.21	7.05
6.09	9.02	3.1	4	fr. Karlskrona 225 ... t.	9.00	12.14	6.54
x6.15	9.14	3.27	7	fr. Ronneby 225 ... t.	8.48	12.08	6.41
6.24	9.34	3.35	11		8.39	12.00	6.25
x6.32	9.49	3.45	15		8.25	11.51	6.03
6.43	10.09	4.00	20		8.11	11.41	5.48
6.58	10.30	4.15	25		7.55	11.31	5.30
x7.08	10.48	4.28	30		7.40	11.21	5.11
x7.12	10.57	4.34	32		x7.31	x11.16	5.00
7.20	11.07	4.4	36	t. Byd (X) ... fr.	7.21	11.08	4.45
7.25	11.15	4.48	36	fr. Byd ... t.	7.12	11.02	4.27
7.29	11.20	4.5	38	t. Norrabyd ... t.	7.07	10.57	4.22
				t. Väziö 222, 221 ... t.			
7.30	11.28	4.56	38	fr. Norrabyd ... t.	6.57	10.52	4.12
7.43	11.47	5.11	44	Åshult ... t.	6.45	10.42	3.58
8.04	12.12	5.31	52	Ulöv ... t.	6.25	10.26	3.31
x8.13	12.25	5.40	56	Hulvik ... t.	6.13	x10.18	3.14
8.31	12.50	5.59	64	Torne ... t.	5.56	10.03	2.57
8.46	1.10	6.14	70	Grimslov ... t.	5.40	9.51	2.30
9.00	1.30	6.28	78	t. Vislanda (X) ... t.	5.20	9.35	2.00
				t. Malmö 121 ... fr.			
				t. Stockholm 121 ... fr.			
				t. Göteborg 121, 162, 124 fr.			
				t. Göteborg 121, 182 ... fr.			
				fr. Malmö 121 ... t.			
				fr. Väziö 220, 121 ... t.			
				fr. Stockholm 121 ... t.			
9.23	2.15		78	fr. Vislanda (X) ... t.		10.58	6.22
x9.37	x2.32		85	Morbult ... t.		x10.44	x6.05
x9.43	x2.39		88	Ång ... t.		x10.38	x5.58
9.58	2.57		93	Målskog ... t.		10.28	5.45
10.16	3.21		99	Ryssby ... t.		10.13	5.26
10.39	3.45		107	Tutaryd ... t.		9.52	4.57
10.55	4.02		114	t. Ljunghy ... t.		9.35	4.35
				t. Markaryd V 245 ... fr.			
				t. Värnamo 245 ... fr.			
				fr. Värnamo 245 ... t.			
				fr. Markaryd V 245 ... t.			
12.00	4.25		114	fr. Ljunghy ... t.		9.27	3.40
x12.22	x4.47		123	Stavsjö ... t.		x9.10	x3.14
12.30	4.55		125	Angelstad ... t.		9.06	3.10
12.40	5.05		129	t. Bolmen ... t.		8.55	2.55
				Halmstad-Bolmens jvg. Halmstad, spv. 1.067			
9	5.20		0	fr. Bolmen ... t.		8.50	8.25
10	5.34		5	Piksborg ... t.		8.38	8.15
11	5.49		10	Byholma ... t.		8.24	7.52
12	6.04		14	Åsen ... t.		8.11	7.39
13	6.21		20	Lidhult ... t.		7.51	7.25
14	6.44		24	Bökö ... t.		7.37	7.00
15	x		28	Ålmå ... t.		x	x
16	7.05		31	Bygget ... t.		7.18	5.57
17	7.22		37	Ryaberg ... t.		6.59	5.31
18	x7.33		41	Mabult ... t.		x6.48	x5.15
19	x7.50		46	Simlångsdalen ... t.		x6.32	x4.55
20	8.10		53	Marbäck ... t.		6.15	4.33
21	8.21		57	Skedala ... t.		6.04	4.16
22	x		59	Skedalahed ... t.		x	x
23	8.40		64	t. Halmstad HB ... fr.		5.45	3.50
				t. Varberg 126 ... fr.			
				t. Göteborg B:s 126 ... fr.			
				t. Laholm 126 ... fr.			
				t. Hålsingborg F 126 fr.			
				t. Malmö 126 ... fr.			

231 Kristianstad-Almhult-Kristianstad. 231

				Kristianst.-Häsl.-H. Kristianst., spv. 1.43			
P 31	P 27	P 27 A	P 27 B	P 32	P 28	P 30	P 30 A
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.00	7.10	12.25	12.25	0	fr. Kristianstad ... t.	10.40	9.15
x7.12	x7.17	12.40	x12.32	3	Rödala ... t.	10.30	x9.09
x7.23	x7.23	12.55	x12.38	6	Balsby ... t.	10.15	x9.04
x7.30	x7.30	1.20	x12.45	10	Österslov ... t.	9.58	x8.58
x7.38	x7.38	1.37	x12.53	14	Ekestad ... t.	9.40	x8.50
x7.43	x7.43	1.55	x12.58	16	Järro ... t.	9.2	x8.46
x7.50	x7.50	2.17	x1.05	19	Arkelstorp ... t.	9.10	x8.39
x7.55	x7.55	2.30	x1.10	21	Kaffatorp ... t.	8.52	x8.33
8.05	8.05	2.43	1.20	24	Immelin ... fr.	8.40	x8.25
8.08	8.08	2.58	1.28	fr. Immeln ... t.	8.22	8.05	4.21
8.12	8.12	3.11	x1.34	27	Tubbarp ... t.	8.12	x7.55
8.19	8.19	3.21	x1.40	30	Hylta ... t.	8.02	x7.52
8.28	8.28	3.40	1.52	34	Sibbhult ... t.	7.50	7.43
8.39	8.39	x3.51	x2.01	38	Boena ... t.	x7.29	x7.31
8.48	8.48	4.10	2.10	40	Glimåkra ... t.	7.22	7.25
8.53	8.53	4.26	x2.20	45	Östaröd ... t.	6.58	7.15
8.58	8.58	4.46	2.35	49	Boalt ... t.	6.45	7.0
9.08	9.08	5.01	x2.45	53	Kräbbleboda ... t.	6.26	x6.56
9.15	9.15	5.15	x2.56	60	Hultaberg ... t.	6.10	x6.47
9.23	9.23	5.25	x3.04	63	Loshult ... t.	6.00	x6.40
9.33	9.33	5.35	3.15	67	t. Almhult ... fr.	5.40	6.30
				t. Väziö 121, 220 fr.			
				t. Stockholm 121 fr.			

232

Ahushamn-Kristianstad-Ahushamn

232

Hiljettpris: zontaxa F, tab. 331. b) Helgfria onsdagar och lördagar.

232

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby-225

Ronnebyredd-Ronneby.

				Blekinge kustbanan Ronneby, spv. 1.067			
fr. Ronneby	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49		
fr. Ronneby	V 6.15	V 10.10	V 11.50	V 1.00	V 5.35		
Bonneby hälsobr.	x	x	x	x	x		
t. Ronnebyredd	V 6.25	V 10.20	V 12.00	V 1.10	V 5.45		
fr. Ronnebyredd	8.46	8.52	8.48		8.50		
Bonneby hälsobr.	V 7.15	V 10.30	1.15		V 6.40		
t. Ronneby	V 7.25	V 10.40	1.25		V 6.50		

Karl Lindbloms Egendomsaffär

RIKS TEL. 151 13. Thulegatan 35, Stockholm ALLM. TEL. 153 13.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfastigheter.

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 331. Ystad-Brösärps och Ystad-Eslövs järnv.: **Zontaxa AI**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Håstveda-Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro-Ystad 33/41, 35/43, 44/32/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

			fr. Stockholm 120, 121 t.						fr. Almhult 121 t.		
			Östra Skånes ju., Kristi- anstad. spv. /, 435.								
G 39	P 59		B 19	Km.		B 50	G 40		P 62		
III	I, III		I, III			I, III	III		I, III		
V 2.25	6.08	...	5.20	0	fr. Hästveda..... t.	...	4.50	V 10.32	...	11 0	
3.05	x6.20	...	5.34	7	fr. Glimminge..... t.	...	x4.37	10.09	...	x10 5	
3.41	6.29	...	5.45	12	fr. Broby..... t.	...	4.27	9.40	...	10 4	
3.58	"	...	x5.53	16	fr. Ölinge..... t.	...	x4.17	9.06	...	"	
4.26	x6.40	...	5.59	19	fr. Vanås..... t.	...	x4.12	8.57	...	x10 2	
4.59	6.51	...	6 11	23	fr. Hanaskog..... t.	...	4.03	8.23	...	10 1	
5.45	x7.02	...	6 24	29	fr. Bjärlöv..... t.	...	x3.46	7.38	...	x10 0	
6 38	7.12	...	6 32	32	fr. Färlöv..... t.	...	x3.40	7.12	...	x10 9	
6 52	7.18	...	6 38	35	fr. Vinnö..... t.	...	x3.35	6.35	...	x9 4	
8 21	7.25	...	6 4	37	fr. Karpalund..... t.	...	3.32	6.15	...	9 4	
8 28	"	...	x6 52	40	fr. Ölinge..... t.	...	"	5 51	...	"	
8 52	7.31	...	6 58	40	fr. Skepparslöv n.a. t.	...	3.23	5.45	...	x9 3	
9 02	"	...	7 05	44	fr. Långebro (Krist.) d fr	...	3.15	V 5 15	...	9 3	
			t. Eslöv 240..... fr.						t. Malmö 240, 121..... fr.		
			t. Hålsingb. 240, 256 fr.						t. Sölvesborg 225..... fr.		
			t. Karlshamn 225..... fr.						t. Ronneby 225..... fr.		
			t. Karlskrona 225..... fr.						t. Kalmar 225, 211 fr.		
			fr. Kalmar 211, 225 t.						fr. Karlskrona 225..... t.		
			fr. Ronneby 225..... t.						fr. Karlshamn 225..... t.		
			fr. Sölvesborg 225..... t.						fr. Sölvesborg 225..... t.		
G 37	P 33		B 35		Östra Skånes ju., Kristi- anstad. spv. /, 435.						
III	I, III		I, III			B 34	G 38		P 36		
V 6.25	8.00	...	3.45	44	fr. Långebro (Krist.) d fr	...	10.30	V 7 59	6 19	...	
6.45	x8.06	...	x3.51	48	fr. Åsumtorp..... t.	...	x10.24	7 39	x6 24	...	
7.17	x8.14	...	3.59	53	fr. Gårds Köpinge..... t.	...	10.16	7 12	5.57	...	
7.27	x8.17	...	x4.02	55	fr. Gringelstad..... t.	...	x10.12	6 52	x5.53	...	
7.39	8.25	...	4.09	60	fr. Everöd..... t.	...	10.04	6 35	5.46	...	
			t. Åhus 241..... fr.						t. Åhus 241..... fr.		
			fr. Malmö 121 a, 240 t.						fr. Everöd..... t.		
			fr. Vittskövle..... t.						fr. Degeberga..... t.		
			fr. Olseröd..... t.						fr. Maglehem..... t.		
			fr. Brösarp..... t.						fr. Brösarp..... t.		
			Ystad - Brösarps järnv., Ystad. spv. /, 435.						Ystad - Brösarps järnv., Ystad. spv. /, 435.		
P 41	G 47		P 43			P 42	G 48		P 44		
I, III	I, III		I, III			I, III	I, III		I, III		
9 24	V 2.50	4.57	0	fr. Brösarp..... t.	...	9.04	V 2.04	4.47	...		
9 35	3.09	5.05	4	fr. Ravlundabro..... t.	...	8.55	1.52	3.39	...		
9 50	3.44	5.16	8	fr. Vitaby (X)..... t.	...	8.47	1.35	4.32	...		
10 05	4.07	5.29	14	fr. St: Olov (X)..... t.	...	8.34	1.05	4.20	...		
			t. Simrish. 260, 266. fr.						t. St: Olov..... t.		
			t. Onslunda..... t.						t. Spjutstorp..... t.		
			t. Tomelilla (X)..... fr.						t. Tomelilla se tab. 259a		
			t. Malmö 266..... fr.						St 4		
			t. Simrishamn 266..... fr.						7.42		
			Ystad - Eslövs järnv., Ystad. spv. /, 435.						7.29		
			fr. Tomelilla..... t.						7.23		
			fr. Svenstorp..... fr.						3.72		
			fr. Köpingsbro..... fr.						3.38		
			t. Gärnås 260..... fr.						3.20		
			fr. Köpingsbro..... t.						3.12		
			fr. Ystad Saltjobad..... t.						7.22		
			fr. Ystad (X)..... fr.						3.10		
			t. Malmö V 268..... fr.						7.10		
			t. Malmö V 268..... fr.						2 55		

[illegible]

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianstad.)—Ystad och Långebro (Kristianstad.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa så belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befördras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erlaggande av en avgift av 20 ore för färd mellan båda stationerna och 10 ore för kortare vägräckta intill Tivoligatan.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, i sam-
trafik **Zontaxa Y**, tab. 331.

[illegible]

238 Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

[illegible]

240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

Zontaxa B. tab. 331. **Direkta sittvagnar** i (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 53, 54. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Eslöv 52, 53.

[illegible]

241

Fachlehrer

Zootaxa 11. tab. 531.

[illegible]

卷之四

Värnamo—Åstorp—Hälsingborg C) och Åter.

Zontaxa I, tab. 331. Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktören därom under-
gättas före avg. från Hornsborg resp. Hånger.

b) Tågomyte i Kärreberga.

[illegible]

och = vardagar; 2 och = söp- och helldagar;

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Laholm 126	...	...	...	...
P 3	B 7	G 9	...	...	Markaryd—Veinge järnväg	G 2	G 4	...	...
II, III	II, III	II, III	...	...	Markaryd, spv. 1.435	II, III	II, III	...	...
...	...	1.10	6.10	0	fr. Veinge	8.40	2.40	...	...
...	...	1.25	6.33	7	Skogaby	8.23	2.23	...	...
...	...	1.48	7.01	15	Knäred	7.58	2.00	...	...
...	...	x	x	x	Putsered	...	...	...	...
...	...	2.11	7.34	25	Majenfors	7.15	1.23	...	...
...	...	2.72	7.52	30	Råstorp	6.57	1.09	...	...
...	...	2.32	8.04	35	Markaryd	6.40	12.55	...	...
...	...	...	...	...	Ljunghy 245	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ljunghy 245	...	...	...	...
G 1	...	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnv.	...	G 6	...	...
II, III	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435	...	...	...	...
5.30	...	2.37	...	0	fr. Markaryd	12.39	8.00	...	...
6.05	...	3.03	...	8	Emmalunga	12.20	7.35	...	...
6.45	...	3.21	...	14	Vittsjö	11.45	7.05	...	...
7.27	...	3.44	...	21	Björnum	10.56	6.24	...	...
7.55	...	4.00	...	27	Mala	10.06	6.04	...	...
8.18	...	4.12	...	32	Vankiva	9.42	5.47	...	...
8.50	...	4.72	...	37	Hässleholm	9.26	5.30	...	...
...	...	...	...	...	Kristianstad 238	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Karlskrona 238, 225	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Hälsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Malmö 121	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Älmhult 121	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Stockholm C 121, 120	...	...	...	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 120, 121, 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 248	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Billinge 248	...	...	...	...
P 1	P 3	P 5	G 19	...	Ängelholm—Klippan järnväg	P 2	P 4	P 6	G 1
III	III	III	III	...	Ängelholm, spv. 1.435	III	III	III	III
8.02	12.25	7.40	2.50	3	fr. Klippan	7.15	10.57	6.40	2.10
8.06	12.29	7.04	2.55	3	Grämanstorp	7.12	10.53	6.38	2.08
8.16	12.38	7.13	3.04	8	Östra Ljunghy	7.00	10.42	6.28	1.53
...	...	...	...	...	fr. Ljunghy 245	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strömsnäsbr. 245	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Markaryd 245	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 245	...	...	...	...
8.30	12.39	7.15	3.20	8	fr. Östra Ljunghy	6.56	10.40	6.22	1.10
8.37	12.44	7.20	3.3	11	Källna	6.50	10.34	6.22	1.05
8.43	12.48	7.24	3.4	13	Åsbo-Össjö	6.45	10.29	6.22	1.05
8.51	12.53	7.29	3.5	16	Skälderhus	6.37	10.23	6.18	1.05
8.55	12.58	7.33	4.0	18	Munkaljunghy	6.30	10.17	6.12	1.05
9.04	1.02	7.37	4.26	21	Munkaågård	6.23	10.11	6.05	1.14
9.12	1.07	7.42	4.3	25	Ängelholm Värn	6.15	10.05	6.00	1.130
9.20	1.12	7.45	5.0	27	Ängelholm S. J.	6.00	10.00	5.55	1.110
...	...	...	...	...	Hälsingborg F 128	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Köpenhamn (Nord) 128	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Malmö 126	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Skälderviken 126	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Båstad	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Halmstad 126	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Göteborg 126	...	...	...	...

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpri: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg 250	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ängelholm S. J. 247	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Östra Ljunghy 247	...	...	...	...
P 25	G 23	G 31	B 21	...	Klippan—Eslöv järnväg	B 22	B 28	G 32	B 24
II, III	II, III	II, III	II, III	...	Hälsingborg, spårvidd 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
8.04	...	3.25	7.35	0	fr. Klippan	7.15	12.10	6.32	...
8.19	...	3.47	7.55	10	fr. Ljunghyhed	6.53	11.50	6.22	...
8.20	...	4.07	8.09	...	fr. Ljunghyhed	6.41	11.38	6.08	...
8.28	...	4.25	8.11	14	Skärålid	6.30	11.28	5.59	...
8.37	...	4.55	8.25	19	Rostanga (X)	6.05	11.15	5.48	...
8.45	...	5.07	8.35	24	Billinge (X)	5.42	10.55	5.29	...
8.45	2.15	5.30	...	...	fr. Billinge (X)	...	10.48	5.18	...
8.56	2.35	5.49	...	...	fr. Trolleholm	...	10.34	5.03	...
8.56	2.35	5.49	...	...	fr. Stabbarps gr.	...	10.18	4.50	...
9.05	2.52	6.03	...	...	fr. Eslöv	...	10.10	4.43	...
9.10	3.00	6.19	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Landskrona 256	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Kristianstad 240	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Malmö 121	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Ystad 259	...	...	...	...

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Genomgående sittvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F i samtliga tåg.

Biljettpri:

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 1.00, 0.60
 —Nyhamnsåge..... 1/2, 0.75, 0.50 Mölle..... 2/3, 1.25, 0.80

...	...	...	...	...	fr. Mölle	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Krapperup	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyhamnsåge	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strandbaden	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Höganäs nedre (X)	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Höganäs övre 127	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg F 127, 128	...	...	...	...

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hälsingborg. Tel 762.

Av Staten antagen som Metalluppköpare.

V och = vardagar; § och = söm- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg påsamt.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

259 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.
b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

fr. Malmö V 268... t.									
St 4 : 6 10	St 6 : 12 45	P 44 : 3 10	St 8 : 5 38	Ystad—Eslövs järnv.	St 1 : 6 11	P 43 : 1 13	St 7 : 1 13		
I, III : III	I, III : III	I, III : III	I, III : III	Ystad. Spv. 1,435.	I, III : III	I, III : III	I, III : III		
7.10 V 8.20	12.45	2.55	5.25	fr. Ystad (X)..... t.	11.36 V 8.04	6.38	10.22		
7.22 : 8.40	12.58	3.10	5.38	Y. Saltjöb. A	11.23 : 7.44	6.25	10.19		
...	...	...	...	t. Köpingsbro ... fr.	...	...	...		
...	...	...	...	fr. Gärsnäs 260... t.	...	...	...		
7.23 : 9.05	12.59	3.12	5.39	fr. Köpingsbro ... t.	11.21 : 7.14	6.24	10.18		
7.29 : 9.30	1.05	3.20	5.45	Svenstorp..... A	11.16 : 7.05	6.19	10.13		
7.42 : 9.55	1.18	3.38	5.58	t. Tomelilla (X) fr.	11.04 : 6.20	6.02	10.01		
...	...	...	...	t. Simrishamn 266 fr.	...	...	...		
...	...	...	...	t. Malmö 266... fr.	...	...	...		
...	...	...	...	fr. Malmö 266... t.	...	...	...		
...	...	...	...	fr. Simrishamn 266 t.	...	...	...		
7.50 : 11.03	1.21	6.06	19	fr. Tomelilla ... t.	10.58 : 5.18	6.00	9.59		
8.01 : 11.38	1.32	6.17	27	Asperöd (X) fr.	10.48 : 5.02	5.50	9.48		
8.10 : 12.13	1.42	6.28	32	Lövestad (X) A	10.39 : 4.28	5.41	9.38		
8.18 : 12.33	1.50	6.34	37	Klasaröd ... A	10.30 : 3.53	5.32	9.28		
8.25 : 1.10	1.57	6.41	41	Vollsjö (X) ... A	10.24 : 3.31	5.26	9.21		
8.37 : 1.28	2.10	6.53	47	t. Bjärshög ... A	10.11 : 2.45	5.13	9.07		
...	...	...	...	t. Dalby 266 ... fr.	...	...	...		
...	...	...	...	fr. Dalby 266 ... t.	...	...	...		
8.42 : 2.24	2.11	6.59	47	fr. Bjärshög ... t.	10.09 : 1.57	5.12	9.05		
8.54 : 2.55	2.23	7.08	54	Askeröd ... fr.	9.58 : 1.40	5.01	8.54		
9.05 : 3.30	2.34	7.19	60	Lövestad (X) A	9.48 : 1.00	5.52	8.44		
9.15 : 3.55	2.43	7.25	65	Hurva (X) ... A	9.38 : 12.23	4.42	8.34		
9.27 : 4.30	2.53	7.32	71	Skarhult ... A	9.27 : 11.42	4.30	8.23		
9.34 : 4.40	3.01	7.42	76	t. Eslöv (X) ... A	9.18 : 11.10	4.22	8.15		
...	...	...	...	t. Hälslingsh. O 256 fr.	...	...	...		
...	...	...	...	t. Landskr. 256... fr.	...	...	...		
...	...	...	...	t. Stockh. 121,120 fr.	...	...	...		
...	...	...	...	t. Malmö 121a, 121b fr.	...	...	...		

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

Stationer	P 21	St 1	P 43	P 25	G 27	G 11	St 7
Tomelilla	...	11.04	6.02	...	...	6.30	10.01
Svenstorp	...	11.16	6.13	...	...	7.02	10.13
Köpingsbro	7.24	11.23	6.23	5.40	5.45	7.44	10.12
Ystad	7.37	11.36	6.28	5.54	6.02	8.04	10.22

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

Stationer	St 4 : 6 10	P 22	St 6	P 44	St 8	G 26	P 30
Ystad	7.10 V 8.20	11.05	12.45	2.55	5.25	6.05	8.15
Köpingsbro	7.23 : 9.05	11.18	12.59	3.12	5.59	6.21	8.22
Svenstorp	7.29 : 9.30	ank	1.05	3.20	5.45	ank.	ank.
Tomelilla	7.42 V 9.55	...	1.18	3.38	5.58	...	...

260 Ystad—Gärsnäs—St Olov och åter. 260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

fr. Malmö V 268... t.									
P 22 : 11.05	G 26 : 11.18	P 30 : 11.23	St 1 : 11.36	Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.	P 21 : 7.37	G 27 : 7.42	P 25 : 7.44		
I, III : III	I, III : III	I, III : III	I, III : III	Ystad. Spv. 1,435.	I, III : III	I, III : III	I, III : III		
...	...	...	...	fr. Ystad (X)..... t.	...	...	...		
...	...	...	...	Ystad Saltjöbad ... A	...	...	...		
...	...	...	...	t. Köpingsbro ... fr.	7.24	...	5.40		
...	...	...	...	fr. Eslöv 259 ... t.	...	...	...		
...	...	...	...	fr. Tomelilla 259 ... t.	...	...	...		
11.25	6.40	8.21	8	fr. Köpingsbro ... t.	7.19	5.19	5.35		
11.39	7.12	8.45	14	Glemmingebro ... A	7.09	5.05	5.25		
11.46	7.35	8.52	17	Hedvigsdal ... A	7.59	4.41	5.18		
11.54	8.00	9.00	20	Löderup (X) ... A	6.52	4.20	5.11		
12.08	8.30	9.14	25	Borrby (X) ... A	6.39	3.51	4.59		
12.20	9.00	9.26	31	Hammenhög (X) ... A	6.27	3.22	4.48		
12.30	9.12	9.35	36	t. Gärsnäs (X) ... fr.	6.17	2.55	4.38		
...	...	...	...	t. Simrishamn 266 ... fr.	...	...	...		
...	...	...	...	fr. Simrishamn 266 ... t.	...	...	...		
12.35	9.40	9.32	36	fr. Gärsnäs ... t.	6.14	2.32	4.37		
12.44	10.00	9.47	41	Gyllebo ... fr.	6.05	2.20	4.28		
1.00	10.20	10.02	50	St Olov (X) ... A	5.50	1.50	4.12		
...	...	...	...	t. Långebro (Krist.) 235 ... fr.	...	...	...		

Konsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg

verkställer maskintekniska undersökningar och
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

265

Genarp—Malmö—Genarp.

b) Helgfria onsdagar och lördagar.

265

Biljettpreis: Zontaxa A E, tab. 331.

Malmö—Genarps järnv., Malmö. Spv. 1,435.									
St 4 : 6 10	St 6 : 12 45	P 44 : 3 10	St 8 : 5 38	Genarp	St 1 : 6 11	P 43 : 1 13	St 7 : 1 13		
I, III : III	I, III : III	I, III : III	I, III : III	Genarp	I, III : III	I, III : III	I, III : III		
7.10 V 8.20	12.45	2.55	5.25	fr. Genarp (X)..... t.	11.36 V 8.04	6.38	10.22		
7.22 : 8.40	12.58	3.10	5.38	Toppeladugård ... A	11.23 : 7.44	6.25	10.19		
...	...	...	...	Kongsmärken ... A	...	...	...		
...	...	...	...	Kilgerup ... t.	...	...	...		
...	...	...	...	Land 272 ... t.	...	...	...		
7.50 : 11.03	1.21	6.06	19	fr. Kilgerup ... t.	10.58 : 5.18	6.00	9.59		
8.01 : 11.38	1.32	6.17	27	Boklögen ... A	10.48 : 5.02	5.50	9.48		
8.10 : 12.13	1.42	6.28	32	Bara ... A	10.39 : 4.28	5.41	9.38		
8.18 : 12.33	1.50	6.34	37	Bjälshög ... A	10.30 : 3.53	5.32	9.28		
8.25 : 1.10	1.57	6.41	41	Kvarnby ... A	10.24 : 3.31	5.26	9.21		
8.37 : 1.28	2.10	6.53	47	Robog ... A	10.11 : 2.45	5.13	9.07		
...	...	...	...	Östervärn ... A	...	...	...		
...	...	...	...	Malmö S J ... t.	...	...	...		
...	...	...	...	Köpenh. lugbt. ... t.	...	...	...		

Elektriska Motorer,

såväl lik- som växelström,
köpas fördelaktigt av oss.
Begär offert.

OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.
KUNGSGATAN 79, 2 tr. Rikstel. 171 69

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

266

Biljettpris: Zontara AE, tab. 321.

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

266

Tab. 266.

fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh. (angbät. t. angbät. t.)	fr. Köpenh.
-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------

268. III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A, tab. 331. Malmö-Ystad-Malmö. 268.

b) Tågen 65 och 66 gå endast onsdagar och lördagar. d) Tågen 76 och 77 gå endast helgria måndagar.

Malmö-Ystad-Malmö					Malmö-Ystad-Malmö				
St 61	G 71	G 77	St 65	St 67	Km.	St 64	G 76	G 70	St 66
I, III	III	III	I, III	I, III		I, III	III	III	I, III
8.40	11.00	(2.30)	(3.55)	8.05	0	9.54	(12.17)	(4.22)	8.47
8.46	11.12	(2.40)	(4.01)	8.11	3	9.48	(12.07)	(4.10)	8.41
8.48	11.45	(2.41)	(4.03)	8.13	fr. Trälleborg 0 275.. t.	9.46	(12.05)	(3.35)	8.39
8.53	12.04	(2.48)	(4.08)	8.19	fr. Södervärn..... t.	9.41	(11.59)	(3.27)	8.34
9.01	12.34	(3.01)	(4.16)	8.28	6 Hindby..... t.	9.34	(11.50)	(3.00)	8.27
9.09	1.00	(3.13)	(4.24)	8.38	10 Oxie..... t.	9.26	(11.40)	(2.10)	8.18
9.17	1.12	(3.24)	(4.32)	8.46	16 Skabersjö..... t.	9.17	(11.30)	(1.15)	8.10
					21 t. Svedala (X)..... fr.				
					t. Trälleborg N 272 fr.				
					t. Lund 272..... fr.				
					fr. Trälleborg N 272 t.				
					fr. Lund 272..... t.				
9.25	2.30	(3.44)	(4.37)	8.53	21 fr. Svedala..... t.	9.08	(11.24)	(12.29)	1.45
9.35	2.45	(3.56)	(4.47)	9.02	28 t. Börringe..... fr.	8.58	(11.13)	(12.15)	1.35
					t. Östratorp 270..... fr.				
					fr. Östratorp 270..... t.				
9.37	3.20	(4.16)	(4.49)	9.06	28 fr. Börringe..... t.	8.55	(11.05)	(11.46)	1.33
9.46	3.50	(4.29)	(4.59)	9.16	34 Näsbyholm..... t.	8.45	(10.53)	(11.30)	1.23
9.55	4.45	(5.01)	(5.08)	9.26	39 Skurup (X)..... t.	8.36	(10.40)	(10.59)	1.14
10.04	5.00	(5.11)	(5.17)	9.35	44 t. Rydgård (X)..... fr.	8.25	(10.20)	(10.05)	1.04
					t. Trälleborg 275..... t.				
					fr. Trälleborg 275..... t.				
10.06	5.40	(5.27)	(5.18)	9.36	44 fr. Rydgård..... t.	8.24	(9.57)	(9.22)	1.03
10.14	6.10	(5.40)	(5.26)	9.44	49 Ryge..... t.	8.16	(9.45)	(9.10)	12.55
10.20	6.36	(5.47)	(5.30)	9.49	51 Marsvinsholm..... t.	8.12	(9.34)	(8.50)	12.51
10.26	6.46	(5.55)	(5.36)	9.55	55 t. Charlottenlund..... fr.	8.04	(9.20)	(8.12)	12.44
					t. Skivarp 271..... fr.				
					fr. Skivarp 271..... t.				
10.27	7.15	(5.44)	(5.56)	9.56	55 fr. Charlottenlund..... t.	8.03	(9.16)	(7.35)	12.43
10.40	7.35	(6.09)	(6.12)	10.02	63 t. Ystad (X)..... fr.	7.50	(9.00)	(7.15)	12.30
					t. Tomelilla 259..... fr.				
					t. Rönne (Bornholm) fr.				

270. Östratorp-Börringe-Östratorp. 270. Biljettp: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. Zontaxa I, tab. 331. b) \$4.28.

b) Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar.

Börringe-Östratorps J., Ystad spv. 1.435				Biljettp: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. Zontaxa I, tab. 331. b) \$4.28.			
P 82	G 86	P 84	Km.	P 81	G 87	P 83	P 85
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III	I, III
12.20	5.05	6.40	0	10.50	12.09	6.18	10.19
12.29	5.20	6.49	3	10.41	12.00	6.09	10.10
12.38	5.30	6.58	6	10.32	11.45	6.00	10.01
			t. Trälleborg N 275.. fr.				
			fr. Trälleborg N 275.. t.				
12.39	5.45	6.59	6	10.31	11.29	5.59	10.00
12.46	6.12	7.06	8	10.25	11.22	5.53	9.54
12.52	6.25	7.12	11	10.18	10.55	5.42	9.47
1.04	7.01	7.24	14	10.09	10.40	5.33	9.38
1.10	7.13	7.30	16	9.59	10.12	5.24	9.29
1.20	7.30	7.41	19	9.50	9.57	5.15	9.20
1.29	7.40	7.50	22	9.40	9.40	5.05	9.10
			t. Ystad 268..... fr.				
			t. Malmö 268..... fr.				

271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivars hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigning efter anmälan till platsvakt samt för avstigning efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.				Kävlinge-Lund-Trälleborg-Lund-Kävlinge. 272.			
P 81	G 85	P 87	Km.	P 3	G 21	P 7	Km.
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III	
11.05	11.35	7.28	0	7.43	10.55	7.00	0
10.57	11.25	7.46	3	7.49	11.06	7.06	3
10.51	11.12	7.36	5	7.54	11.17	7.12	6
10.45	10.59	7.26	7	8.03	11.29	7.21	11
10.35	10.40	7.10	11				
			t. Ystad 268..... fr.				
			t. Malmö V. 268..... fr.				

30. Lund-Bjärred-Lund. 280

nd-Bjärreds järnv.	P 21	P 25 a	G 25 b	P 29	P 37	P 45
Malmö 121b						
Estö 121 a						
Lunds Via	6.50	9.30	9.30	12.15	4.00	8.00
Nybble	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x
Fjälle	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Flädie	x	x	x	x	x	x
Malmö 126						
Flädie 126						
Flädie	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Kanik	x	x	x	x	x	x
Bjärred	7.10	9.50	10.20	12.35	4.20	8.20
nd-Bjärreds järnv.	B 22	P 26 a	G 26 b	P 34 b	P 38	P 46
Bjärred	7.15	10.00	10.40	2.40	4.45	8.20
Kanik	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Flädie	x	x	x	x	x	x
Flädie 126						
Malmö 126						
Flädie	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Fjälle	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x
Nybble	x	x	x	x	x	x
Lunds Via	7.40	10.20	11.30	3.00	5.05	8.50
Malmö 121a						
Estö 121 b						

30. Tingstäde-Visby-Burgsvik-
Visby-Tingstäde. 290

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.K., tab. 331.

B 5 II, III	B 3 II, III	Kl.	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	B 2 II, III	B 4 II, III	B 4 I, III
7.45	2.15	0	fr. Tingstäde	12.45	6.15	9.15
8.03	2.35	7	fr. Martebo	12.27	5.57	8.57
8.23	2.55	13	fr. Västkinda	12.10	5.40	8.40
x	x	x	Hästena	x	x	x
x	x	x	Osterport	x	x	x
9.00	3.30	24	fr. Visby	11.30	5.00	8.00
7.45	x	x	fr. Visby hamn	x	5.15	7.50
8.00	5.30	x	fr. Visby	10.30	4.50	7.35
x	x	x	Stora Vede	x	x	x
x	x	x	Sylfaste	x	x	x
8.40	6.25	13	Barlingbo	9.52	4.20	7.05
x	x	x	Karby	x	x	x
9.00	6.24	21	fr. Roma	9.30	3.55	6.40
x	x	x	fr. Klintehamn 291	x	x	x
x	x	x	fr. Slite 292	x	x	x
x	x	x	fr. Slite 292	x	x	x
x	x	x	fr. Klintehamn 291	x	x	x
9.10	6.40	x	fr. Roma	9.05	3.43	6.28
x	x	x	Viklau	x	x	x
9.26	7.00	27	Björge	8.52	3.29	6.14
9.40	7.15	32	Buttle	8.39	3.13	5.58
10.00	7.22	40	Etelhem	8.20	2.52	5.37
10.22	8.26	47	Stänga	8.02	2.31	5.16
x	x	x	Tjängdarve	x	x	x
10.40	8.22	55	fr. Hemse	7.35	2.05	4.50
x	x	x	fr. Ronehamn 293	x	x	x
x	x	x	fr. Ronehamn 293	x	x	x
10.45	8.20	79	fr. Hemse	7.30	2.00	4.45
x	x	x	Alva	x	x	x
11.10	8.22	64	Havdhem	7.10	1.40	4.25
x	x	x	Grottingbo	x	x	x
x	x	x	Fidenäs	x	x	x
x	x	x	Västergårda	x	x	x
11.45	9.20	79	fr. Burgsvik	6.30	1.00	3.45

31 Klintehamn-Roma- 291
Klintehamn.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik

B 1 II, III	B 3 II, III	Kl.	Klinteh.-Roma jvg, Klinteh., spv. 0.89/	B 4 II, III
7.30	x	0	fr. Klintehamn	7.20
x	x	x	Varbo	x
7.44	5	5	Sanda	7.40
7.54	6	8	Tuls	7.22
8.02	10	10	Skogs	7.25
8.13	13	13	Bander	7.18
8.21	15	15	Hogran	7.10
8.30	17	17	Isums	7.04
x	x	x	Stensta	x
8.45	23	23	fr. Roma	6.50
x	x	x	fr. Visby 290	x

292 Slite-Roma-Slite. 292

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.

B 1 II, III	B 3 II, III	Kl.	Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	B 2 II, III	B 4 II, III
7.00	2.00	0	fr. Slite	11.15	8.15
x	x	x	Bogo	x	x
x	x	x	Gano	x	x
7.38	2.37	13	Bäl	10.45	7.45
7.48	2.48	15	Larsarve	10.37	7.37
7.58	2.44	17	Källunge	10.27	7.27
8.08	2.50	20	Simunde	10.17	7.17
8.20	3.03	24	Dune	10.06	7.06
8.32	3.12	26	Gotl. Hasselby	9.56	6.56
8.40	3.20	29	Tule	9.45	6.45
8.50	3.30	33	fr. Roma	9.35	6.35
x	x	x	fr. Visby 290	x	x

STATENS JÄRNVÄGAR.

Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. — 5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsålltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat. Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

293 Hemse-Ronehamn 293
—Hemse.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa O., tab. 331, i egen trafik.

B 2 II, III	B 4 II, III	Kl.	Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/	B 1 II, III
x	x	0	fr. Visby 290	x
10.57	5	5	fr. Hemse	7.25
11.13	8	8	Autsarve	7.12
11.22	8	8	Matsarve	7.02
11.27	10	10	fr. Ronehamn	6.55

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ook genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tågens särsk. best. A 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlämnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertärelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Ann. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstades eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga e heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 16.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för värf med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggeplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationer skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägräckan eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget i sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sitt plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnader mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas å järnvägstjänstemän, utan bön den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tänd stickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egenod. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de så skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga öljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt god samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresande samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilk

sta klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer i tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén till lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovrvagns korridorer. Dörr till sovrvagnspé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurang medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han st biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, rjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit rverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda ycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. altdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa	
I I kl. vagn.....	50 öre
I II > >.....	30 >
I III > >.....	20 >

per zon.

Ilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom äga följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-älen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se kontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 re pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår vgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna ylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-krifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-tioner, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken särskild kräva, dock icke på vstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-pektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst espektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam-mansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

I I kl. vagn av.....	2 kronor 50 öre
I II > >.....	1 krona >
I III > >.....	1 >

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års alder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats e begäres, befrias utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovrvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 3:- i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-delserna, erlägges en avgift

I I kl. vagn av.....	1 kr. 25 öre,
I II > >.....	75 >
I III > >.....	50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-gift; dock att partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöfver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-gående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande öfvervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,	
> > > > > annan >	1 kr.,
> > > > > med >	ensitsig, tvåhjulig >
> > > > > annan >	5 >
för sparkstötting.....	50 öre.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göte-borg och Berlin eller Hamburg erlägges

för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:-) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:-)

> delsträcka i > > 10:70 (Mk 12:-) i > > 5:35 (Mk 6:-)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter ut-färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför I k- vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som an-gives i särskilda anslag.

Biljetter säljas, regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfamtning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

B. Giltighetstid. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltig-het för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestäm-melsestationen. I de fall, då avståndet öfver två vägar mellan ifråga-varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa öfver den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, fram-går av de å varje station anslagna uppgifter å biljettprisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilo-meteral. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa be-stämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampnings-da-gen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt öfver två eller flera vägar — ånnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestäm-melser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inne-havda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av ho-mom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehålls-biljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den när-mast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event-för konduktören å tåget. I forra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekom-mande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplat-sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrotts-stationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggs-avgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggs-biljetten blivt köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, upp-visas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteck-ning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny bil-jett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstill-äggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovvagnsbiljett berättigar till liggsplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Trä barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagns plats som den äldre personen. Önskas särskild sovvagns plats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagns plats med tillbehör utan lösens av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagns plats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagns platsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns plats skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats innehåller uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar på beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagns anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning i annat ställe än i förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovvagns plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret i sovvagns plats och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats äger rum i liknande ordning om beställning av sådan. Sker avbeställningen i annat ställe än i den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagns plats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagns plats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagns plats, vid verkställd biljettsvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå den sovvagnsförande taget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagns platsen därefter vid behov upplåses till annan resande.

Erlagd avgift för sovp. äger den res. återfå i följande fall, nämligen

när sovp. plats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovp. plats före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovp. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen i lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall i vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovvagnsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljetten*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trällevåg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer i endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid i den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, i alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat i biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt i biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och fråntages innehavaren. Biljett, i vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, fråntages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börtinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes-
hög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-St Olof
och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt i resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer i den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljetter skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt i resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuellt kvarstående öklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition i vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnes- sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsindelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition i vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsindelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition i tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsindelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insattes i taget såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med tt åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontag.* Extratag kunna rekvisiteras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme i banan medgiver.

Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tagets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuell behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som åter betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvi- renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvi- renten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undan- tagetsvis annorlunda bestämmas.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods se trafikstadgan § 50.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3 stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikviken.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes be- stämelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åt- njutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen antecknas dessutom i biljetten baksida orden »Resgods till..... (sta- ti- onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åt- njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit in- skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväsala kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en av- gift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ban'en, Hallsberg

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt aytal.

Tab. 331.

Zontaxa C:															
Zon		Kilometer		Enkel biljett		Zon		Kilometer		Enkel biljett					
				II		III				II		III			
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20	1	1-4	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40	1 1/2	5-8	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60	2	9-13	0.60	0.40
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80	2 1/2	13-16	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00	3	17-20	0.90	0.60
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40	4	25-28	1.20	0.80
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60	4 1/2	29-31	1.35	0.90
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80	5	33-36	1.50	1.00
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00	5 1/2	37-40	1.65	1.10
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20	6	41-44	1.80	1.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40	6 1/2	45-48	1.95	1.30
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60	7	49-52	2.10	1.40
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80	7 1/2	53-56	2.25	1.50
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00	8	57-61	2.40	1.60
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20	8 1/2	62-65	2.55	1.70
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40	9	66-70	2.70	1.80
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60				
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80				
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00				
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20				
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40				
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60				
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80				
16	105-112	4.80	3.20												

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Leidsnens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa D:											
Zon		Kilometer		Enkel biljett							
				II		III					
1-18 lika med zontaxa B											
19	133-152	5.70	3.80								
20	153-172	6.00	4.00								
21	173-192	6.30	4.20								
22	193-212	6.60	4.40								
23	213-232	6.90	4.60								

Zontaxa E:											
Zon		Kilometer		Enkel biljett							
				I		II		III			
1	1-5	0.30	0.20								
1 1/2	6-7	0.45	0.30								
2	8-10	0.60	0.40								
2 1/2	11-12	0.75	0.50								
3	13-15	0.90	0.60								
3 1/2	16-17	1.05	0.70								
4	18-20	1.20	0.80								
4 1/2	21-23	1.35	0.90								
5	23-25	1.50	1.00								
5 1/2	26-27	1.65	1.10								
6	28-30	1.80	1.20								
6 1/2	31-32	1.95	1.30								
7	33-35	2.10	1.40								
7 1/2	36-37	2.25	1.50								
8	38-40	2.40	1.60								
8 1/2	41-43	2.55	1.70								
9	43-45	2.70	1.80								
9 1/2	46-47	2.85	1.90								
10	48-50	3.00	2.00								
10 1/2	51-52	3.15	2.10								
11	53-55	3.30	2.20								

Zontaxa F:											
Zon		Kilometer		Enkel biljett							
				I		II		III			
1-8 lika med zontaxa B											
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70							
	52-54	4.50	2.70	1.80							
1 1/2	55-57	4.75	2.85	1.90							
10	58-60	5.00	3.00	2.00							
10 1/2	61-63	5.25	3.15	2.10							
11	64-66	5.50	3.30	2.20							
11 1/2	67-69	5.75	3.45	2.30							
12	70-72	6.00	3.60	2.40							
13	73-80	6.50	3.90	2.60							

Zontaxa G:											
Zon		Kilometer		Enkel bilj.							
				II		III					
1	1-6	0.30	0.20								
1 1/2	7-9	0.45	0.30								
2	10-12	0.60	0.40								
2 1/2	13-16	0.75	0.50								
3	17-20	0.90	0.60								
3 1/2	21-24	1.05	0.70								

Zontaxa H:											
Zon		Kilometer		Enkel bilj.							
				II		III					
1	1-4	0.15	0.10								
1 1/2	5-7	0.30	0.20								
2	8-10	0.45	0.30								
2 1/2	11-13	0.60	0.40								
3	14-16	0.75	0.50								
3 1/2	17-19	0.90	0.60								
4	20-22	1.05	0.70								

Zontaxa I:											
Zon		Kilometer		Enkel bilj.							
				II		III					
1	1-5	0.30	0.20								
1 1/2	6-7	0.45	0.30								
2	8-10	0.60	0.40								
2 1/2	11-12	0.75	0.50								
3	13-15	0.90	0.60								
3 1/2	16-17	1.05	0.70								
4	18-20	1.20	0.80								
4 1/2	21-22	1.35	0.90								
5	23-25	1.50	1.00								
5 1/2	26-28	1.65	1.10								
6	29-31	1.80	1.20								
6 1/2	32-34	1.95	1.30								
7	35-37	2.10	1.40								

Zontaxa J:											
Zon		Kilometer		Enkel bilj.							
				II		III					
1	1-5	0.30	0.20								
1 1/2	6-7	0.45	0.30								
2	8-10	0.60	0.40								
2 1/2	11-13	0.75	0.50								
3	14-16	0.90	0.60								
3 1/2	17-19	1.05	0.70								
4	20-22	1.20	0.80								
4 1/2	23-25	1.35	0.90								
5	26-28	1.50	1.00								
5 1/2	29-31	1.65	1.10								
6	32-34	1.80	1.20								
6 1/2	35-37	1.95	1.30								
7	38-40	2.10	1.40								
7 1/2	41-43	2.25	1.50								
8	44-46	2.40	1.60								
8 1/2	47-50	2.55	1.70								

Zontaxa K:											
Zon		Kilometer		Enkel bilj.							
				II		III					
1	1-5	0.30	0.20								
1 1/2	6-8	0.45	0.30								
2	9-12	0.60	0.40								
2 1/2	13-14	0.90	0.60								
3	15-17	1.05	0.70								
3 1/2	18-19	1.20	0.80								
4	20-21	1.35	0.90								
4 1/2	22-24	1.50	1.00								
5	25-26	1.65	1.10								
5 1/2	27-34	1.95	1.30								
6	35-42	2.25	1.50								
6 1/2	43-46	2.55	1.70								

Zontaxa L:											
Zon		Kilometer		Enkel biljett							
				I, II		III					
1	1-7	0.30	0.20								
1 1/2	8-10	0.45	0.30								
2	11-14	0.60	0.40								
2 1/2	15-17	0.75	0.50								
3	18-21	0.90	0.60								
3 1/2	22-24	1.05	0.70								
4	25-28	1.20	0.80								
4 1/2	29-31	1.35	0.90								

Zontaxa M:											
Zon		Kilometer		Enkel tur		Tur- och retur*					
				I, II		III					
1	1-6	0.30	0.20	0.45	0.30						
1 1/2	7-9	0.45	0.30	0.70	0.45						
2	10-12	0.60	0.40	0.90	0.60						
2 1/2	13-15	0.75	0.50	1.15	0.75						
3	16-18	0.90	0.60	1.35	0.90						
3 1/2	19-20	1.05	0.70	1.60	1.05						
4	21-23	1.20	0.80	1.80	1.20						
4 1/2	24-25	1.35	0.90	2.05	1.35						
5	26-28	1.50	1.00	2.25	1.50						
5 1/2	29-30	1.65	1.10	2.50	1.65						
6	31-33	1.80	1.20	2.70	1.80						
6 1/2	34-36	1.95	1.30	2.95	1.95						
7	37-39	2.10	1.40	3.15	2.10						
7 1/2	40-42	2.25	1.50	3.40	2.25						
8	43-45	2.40	1.60	3.60	2.40						
8 1/2	46-48	2.55	1.70	3.85	2.55						
9	49-51	2.70	1.80	4.05	2.70						
9 1/2	52-54	2.85	1.90	4.30	2.85						
10	55-57	3.00	2.00	4.50	3.00						
10 1/2	58-60	3.15	2.10	4.75	3.15						
11	61-63	3.30	2.20	4.95	3.30						
12	64-70	3.60	2.40	5.40	3.60						
13	71-77	3.90	2.60	5.85	3.90						
14	78-84	4.20	2.80	6.30	4.20						
15	85-91	4.50	3.00	6.75	4.50						
16	92										

Ang. provisoriska tilläggavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Tab. 331.

Zontaxa O:					Zontaxa R:					Zontaxa T:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Från Älvsjö			Zon	Kilometer	Enkel bilj.		
		II	III			II	III	Zon	II	III			II	III	
1/2	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90				1/2	1-3	0.15	0.10	
	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00				1	4-5	0.30	0.20	
3/2	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10				1 1/2	6-7	0.45	0.30	
4/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20				2	8-10	0.60	0.40	
5/2	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30	1	0.30	0.30	2 1/2	11-12	0.75	0.50	
6/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40	1 1/2	0.45	0.30	3	13-15	0.90	0.60	
7/2	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50	2	0.60	0.40	3 1/2	16-18	1.05	0.70	
8/2	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60	2 1/2	0.75	0.50	4	19-21	1.20	0.80	
9/2	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80	3 1/2	1.05	0.70	4 1/2	22-24	1.35	0.90	
10/2	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00	4	1.20	0.80	5	25-27	1.50	1.00	
11/2	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20	4 1/2	1.35	0.90	5 1/2	28-30	1.65	1.10	
12/2	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40	5 1/2	1.65	1.10	6	31-33	1.80	1.20	
13/2	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60	6 1/2	1.95	1.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30	
14/2	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80	7	2.10	1.40	7 1/2	37-39	2.10	1.40	
15/2	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00				8	40-42	2.25	1.50	
16/2	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20				8 1/2	43-45	2.40	1.60	
17/2	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40				9	46-48	2.55	1.70	
*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.															
Zontaxa P:					Zontaxa S:					Zontaxa U:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	7 1/2	40-42	2.10	1.40	1 1/2	7-9	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40	8	43-45	2.25	1.50	2	10-12	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-15	0.75	0.50	8 1/2	46-48	2.40	1.60	2 1/2	13-15	0.75	0.50	2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	16-18	0.90	0.60	9	49-51	2.55	1.70	3	16-18	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	19-21	1.05	0.70	9 1/2	52-54	2.70	1.80	3 1/2	19-21	1.05	0.70	3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	22-24	1.20	0.80	10	55-57	2.85	1.90	4	22-24	1.20	0.80	4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	25-27	1.35	0.90	11	58-60	3.00	2.00	4 1/2	25-27	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	28-30	1.50	1.00	12	61-63	3.15	2.10	5	28-30	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	31-33	1.65	1.10	13	64-66	3.30	2.20	5 1/2	31-33	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10
6	34-36	1.80	1.20	14	67-69	3.45	2.30	6	34-36	1.80	1.20	6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	15	70-72	3.60	2.40	6 1/2	37-39	1.95	1.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30
*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.															
Zontaxa V:					Zontaxa X:					Zontaxa Å:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30	1 1/2	7-8	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50	2 1/2	12-14	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	14-15	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	18-20	1.05	0.70	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	19-20	1.20	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	21-23	1.35	0.90	4 1/2	24-26	1.35	0.90	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00	5	27-29	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	30-32	1.65	1.10	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20	6	33-35	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20				
6 1/2	32-34	1.95	1.30	6 1/2	36-38	1.95	1.30	7	27-30	2.10	1.40				
7	35-37	2.10	1.40	7	39-41	2.10	1.40								
7 1/2	38-40	2.25	1.50	7 1/2	42-44	2.25	1.50								
8	41-43	2.40	1.60	8	45-47	2.40	1.60								
8 1/2	44-46	2.55	1.70	8 1/2	48-50	2.55	1.70								
9	47-49	2.70	1.80	9	51-53	2.70	1.80								
9 1/2	50-52	2.85	1.90	9 1/2	54-57	2.85	1.90								
10	53-55	3.00	2.00	10	58-61	3.00	2.00								
10 1/2	56-59	3.15	2.10	11	62-69	3.30	2.20								
11	60-62	3.30	2.20	12	70-77	3.60	2.40								
11 1/2	63-66	3.45	2.30	13	78-85	3.90	2.60								
12	67-69	3.60	2.40	14	86-93	4.20	2.80								
13	70-76	3.90	2.60	15	94-101	4.50	3.00								
Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.															
Zontaxa Y:					Zontaxa Å:					Zontaxa AB:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30	2	7-12	0.60	0.40	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40	3	13-18	0.90	0.60	2	8-10	0.60	0.40	2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50	4	19-24	1.20	0.80	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	14-15	0.90	0.60	5	25-30	1.50	1.00	3	13-14	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70	6	31-36	1.80	1.20	3 1/2	15-16	1.05	0.70	3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	19-20	1.20	0.80	7	37-42	2.10	1.40	4	17-18	1.20	0.80	4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	21-23	1.35	0.90	8	43-48	2.40	1.60	4 1/2	19-20	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00	9	49-54	2.70	1.80	5	21-22	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	26-28	1.65	1.10	10	55-60	3.00	2.00	5 1/2	23-24	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20	11	61-66	3.30	2.20	6	25-26	1.80	1.20				
6 1/2	32-34	1.95	1.30	12	67-72	3.60	2.40	7	27-30	2.10	1.40				
7	35-37	2.10	1.40	13	73-79	3.90	2.60								
7 1/2	38-40	2.25	1.50	14	80-86	4.20	2.80								
8	41-43	2.40	1.60	15	87-93	4.50	3.00								
8 1/2	44-46	2.55	1.70	16	94-100	4.80	3.20								
9	47-49	2.70	1.80	17	101-107	5.10	3.40								
9 1/2	50-52	2.85	1.90												
10	53-55	3.00	2.00												
10 1/2	56-59	3.15	2.10												
11	60-62	3.30	2.20												
11 1/2	63-66	3.45	2.30												
12	67-69	3.60	2.40												
13	70-76	3.90	2.60												
*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III klass med 10 öre.															
Zontaxa V1:					Zontaxa Å:					Zontaxa AB:					
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III
2 1/2	1-8	0.75	0.50	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20
3	9-10	0.90	0.60	2	7-12	0.60	0.40	2	6-7	0.45	0.30	2	7-9	0.45	0.30
5	11-18	1.50	1.00	3	13-18	0.90	0.60	3	8-10	0.60	0.40	3	10-12	0.60	0.40
				4											

Tab. 331.

Taxa AF:		
Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-6	0.50	0.30
7-9	0.60	0.40
10-12	0.75	0.50
13-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-21	1.20	0.80
22-24	1.35	0.90
25-27	1.50	1.00
28-30	1.60	1.20
31-33	1.95	1.30
34-36	2.10	1.40
37-39	2.25	1.50
40-42	2.40	1.60
43-45	2.55	1.70
46-48	2.70	1.80
49-52	2.85	1.90
53-56	3.00	2.00
57-60	3.30	2.20
61-64	3.60	2.40
65-72	3.90	2.60
73-80	4.20	2.80
81-83	4.50	3.00
89-96	4.80	3.20

Zontaxa AI:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1-5 1/2	lika med zontaxa V	
6-15 1/2		N

Zontaxa AM:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-4	0.30	0.20
1 1/2	5-6	0.45	0.30
2	7-8	0.60	0.40
2 1/2	9-10	0.75	0.50
3	11-12	0.90	0.60
3 1/2	13-14	1.05	0.70
4	15-16	1.20	0.80
4 1/2	17-18	1.35	0.90
5	19-20	1.50	1.00
5 1/2	21-22	1.65	1.10
6	23-24	1.80	1.20
6 1/2	25-26	1.95	1.30
7	27-28	2.10	1.40
7 1/2	29-30	2.25	1.50
8	31-32	2.40	1.60
8 1/2	33-34	2.55	1.70
9	35-36	2.70	1.80
9 1/2	37-38	2.85	1.90
10	39-40	3.00	2.00
10 1/2	41-42	3.15	2.10
11	43-44	3.30	2.20
11 1/2	45-46	3.45	2.30
12	47-48	3.60	2.40
12 1/2	49-50	3.75	2.50
13	51-52	3.90	2.60
13 1/2	53-54	4.05	2.70
14	55-56	4.20	2.80
14 1/2	57-58	4.35	2.90
15	59-60	4.50	3.00
15 1/2	61-62	4.65	3.10
16	63-64	4.80	3.20
16 1/2	65-66	4.95	3.30
17	67-68	5.10	3.40
17 1/2	69-70	5.25	3.50
18	71-72	5.40	3.60
18 1/2	73-74	5.55	3.70
19	75-76	5.70	3.80
19 1/2	77-78	5.85	3.90
20	79-80	6.00	4.00
20 1/2	81-82	6.15	4.10
21	83-84	6.30	4.20
21 1/2	85-86	6.45	4.30
22	87-88	6.60	4.40
22 1/2	89-90	6.75	4.50
23	91-92	6.90	4.60
23 1/2	93-94	7.05	4.70
24	95-96	7.20	4.80
24 1/2	97-98	7.35	4.90
25	99-100	7.50	5.00
25 1/2	101-102	7.65	5.10
26	103-104	7.80	5.20
26 1/2	105-106	7.95	5.30
27	107-108	8.10	5.40
27 1/2	109-110	8.25	5.50
28	111-112	8.40	5.60
28 1/2	113-114	8.55	5.70
29	115-116	8.70	5.80
29 1/2	117-118	8.85	5.90

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Zontaxa AG:											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20
2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60
3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80
3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00
4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20
4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40
5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60
5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00				

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Holtstred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

Taxa AJ:			Zontaxa AK:							
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III			II	III
1-5	0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40
6-7	0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50
8-11	0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60
12-14	0.70	0.50	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70
15-18	0.85	0.60	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80
19-21	1.00	0.70	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90
22-25	1.20	0.85	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00
26-28	1.35	0.95	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20
29-32	1.50	1.05	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40
33-35	1.65	1.15	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60
			6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80
			6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00

Zontaxa AN.				Taxa AO.											
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur		Kilometer	Enkel biljett		Tur och retur			
		II	III		I	III	I	III		I	III				
1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85		
1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90		
1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95		
2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05		
3 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15		
3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20		
3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25		
4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30		
4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	3.35		
5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.15	2.10	5.10	3.45		
5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.20	2.10	5.25	3.50		
6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	3.55		
6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	3.65		
7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.20	5.50	3.70		
7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.45	2.25	5.60	3.80		
8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.30	5.70	3.85		
8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	3.90		
9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	3.95		
9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	4.05		
10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.65	2.40	6.10	4.10		
11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	4.15		
12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	4.25		
13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.75	2.50	6.45	4.30		
14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.80	2.50	6.50	4.35		
15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	3.90	2.55	6.60	4.45		
16	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	2.15	67	3.95	2.60	6.70	4.50		
17	101-108	5.10	3.40	32	2.10	1.40	3.25	2.20	68	4.00	2.65	6.80	4.55		
18	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.40	3.35	2.25	69	4.05	2.70	6.90	4.60		
19	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.45	3.45	2.30	70	4.10	2.70	6.95	4.65		
20	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.50	3.55	2.40	71	4.10	2.70	7.05	4.70		

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C., Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltningsbestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, anskänkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid 1. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i dykt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedelns uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får antäckas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter antäckas när som helst inom biljetten's giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslov—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
Nyköping.	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg						Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St					
			I		II		III		I		II		III	
			Nr.	ö.	Nr.	ö.	Nr.	ö.	Nr.	ö.	Nr.	ö.	Nr.	ö.
Bonen	Narvik	16	—	—	33	70	18	70	—	—	30	70	16	70
Båstad	Köpenh. K. o. Ö.	8	—	—	—	—	—	—	—	7	90	4	30	
Charlottenbg.	Bergen	—	—	—	53	50	28	25	—	—	51	70	1	27 35
	Kristiania	—	28	30	15	30	8	35	—	—	12	40	6	65
Göteborg	Bergen	11	—	—	73	51	39	20	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	36	40	19	80	—	—	32	80	17	60
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	25	20	14	05	—	—	21	10	11	50
	» Ö. o. H.	15	50	30	27	30	15	65	—	—	24	30	13	65
	Narvik	20	—	—	93	00	50	60	—	—	90	00	4	60
	»	17, 12	—	—	99	30	54	00	—	—	96	30	52	00
	Trondhjem	20	—	—	68	60	37	40	—	—	65	60	35	40
	»	17, 12	—	—	76	80	41	90	—	—	73	80	39	90
Halmstad	Kristiania	11	—	—	51	40	28	30	—	—	44	80	24	10
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	15	10	8	55	—	—	11	00	6	00
Hälsingborg	Bergen	11	—	—	94	20	50	80	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	57	10	31	40	—	—	50	50	27	20
	Köpenh. K. o. Ö.	6	6	95	4	50	2	45	5	30	3	40	1	90
Karlskrona	» Ö. o. H.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30	60	17	15
	»	4	—	—	—	—	—	—	—	—	25	60	14	20
Karlstad	Kristiania Ö	3	—	—	26	50	14	80	—	—	20	60	11	10
Kornsjö	Bergen	—	—	—	55	10	29	20	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	—	—	—	18	00	9	80	—	—	14	40	7	60
Kristinehamn	Bergen	3	—	—	29	00	16	20	—	—	23	10	12	50
Linköping	Köpenh. Ö. o. H.	15	60	30	32	30	18	35	—	—	29	30	16	35
Malmö	Bergen	11	—	—	88	00	52	40	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	60	90	33	40	—	—	54	30	29	20
	Köpenhamn Ö	ångt.	2	50	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	—	99	30	54	00	—	—	96	30	52	00
	»	9, 17	—	—	103	70	56	40	—	—	100	70	54	40
	»	12, 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Trondhjem	20, 18	—	—	76	80	41	90	—	—	73	80	39	90
	»	9, 17	—	—	82	50	44	90	—	—	79	50	42	90
	»	12, 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	40
Norrköping	Kristiania Ö	3	—	—	42	20	23	30	—	—	36	30	19	60
	Köpenh. Ö. o. H.	15	66	60	35	50	20	05	—	—	32	50	18	05
	» K. o. Ö.	6	—	—	40	30	22	25	—	—	—	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	4	—	—	3	60	2	00	—	—	3	60	2	00
Runneby	Köpenh. Ö. o. H.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	23	80	13	20
Skälderviken	» K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	00	3	30
Stockholm	Bergen	13, 3	—	—	85	50	45	90	180	70	143	00	—	—
	Kristiania Ö	13, 3	90	80	47	30	26	00	—	—	41	40	22	30
	»	14, 3	—	—	50	40	27	60	—	—	44	50	23	90
	»	13, 10	—	—	62	70	34	40	—	—	56	10	30	20
	»	7	—	—	66	00	36	10	—	—	59	40	31	90
	»	5	—	—	70	30	38	50	—	—	63	70	34	30
	Köpenh. Ö. o. H.	15	82	80	43	60	24	45	—	—	40	60	22	45
	» K. o. Ö.	6	—	—	49	80	27	35	—	—	—	—	—	—
	Narvik	16	—	—	84	10	45	90	—	—	81	10	43	90
	Trondhjem	18	—	—	57	30	31	30	—	—	54	30	29	30
	»	—	—	—	9	60	5	15	—	—	9	60	5	15
Storlien	Kristiania Ö	12, 17	—	—	75	00	41	00	—	—	69	10	37	30
Sundsvall	»	el. 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	30	45	16	50	—	—	26	85	14	30
	Bergen	11	—	—	32	20	17	85	—	—	—	—	—	—
Trälleborg	Kristiania Ö	11	—	—	99	90	53	80	—	—	—	—	—	—
	»	11	—	—	62	80	34	40	—	—	56	20	30	20
Trälleb. Fel. N.	Köpenh. Ö. o. H.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N...	»	19	—	—	—	—	4	15	—	—	—	—	—	—
O...	»	19	—	—	—	—	3	95	—	—	—	—	—	—

* Dicksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Östersbro. Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. - Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

Giltigheterna. Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. - Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandling å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Väg	I			II			III		
			Kr. ö			Kr. ö			Kr. ö		
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	58	50	33	60	18	60			
Hälsingborg C.		Teckomatorp	—	—	19	70	11	00			
Malmö C.		Trälleborg	—	—	9	80	5	40			
Norrköping		D:o	73	50	41	10	22	70			
Stockholm C.		D:o	91	00	49	90	27	50			
Trälleborg F.			7	20	—	—	4	00			
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn-									
		Gjedsen	—	—	40	20	22	95			
Hälsingborg F.		D:o	—	—	17	60	10	25			
Malmö F. o. Hamn		D:o	25	25	18	80	11	40			
Norrköping		D:o	89	35	51	80	29	70			
Stockholm C.		D:o	105	55	59	90	34	10			

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befördran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 1 januari 1918 följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

å enkel biljett	I klass med 150 procent,
» » » » »	II » » 110 » »
» » » » »	III » » 70 » »
» partibiljett	II » » 110 » »
» » » » »	III » » 50 » »
» månadsbiljett	II » » 110 » »
» » » » »	III » » 50 » »

Å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakommande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 25 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år.

Personer, som jämlikt nädiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig tvåhjulig med 50 öre,
annan med ... 1 kr.,

» velociped med motor:
ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.
annan med ... 5 »

» sparkstötting med ... 50 öre.

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje person biljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver förekommande fall tilläggsavgift med 150 procent å den ordinarie frakavgiften för övervikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterad enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid res i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

Samma förhöjning som å Statens järnvägar med undantag för följande järnvägar:

	II klass	III klass	Resgod
Borås järnväg	40 %	30 %	50 %
Dala-Hälsingland	» »	» »	» »
Fägelsta-Vadstena-Ödeshög	110 »	100 »	150 »
Göteborg-Säro	120 »	100 »	» »
Höganäs-Mölle	» »	120 »	» »
Kosta	130 »	130 »	» »
Lund-Björred	—	50 öre pr bilj.	50 »
Lund-Revinge	—	» »	» »
Matfors-Vattjom	—	» »	» »
Mellersta-Södermanland	110 »	100 %	150 »
Mjölby-Hälsingland	110 »	» »	» »
Ruda-Oskarshamn	40 »	30 »	» »
Sartälv	» »	» »	» »
Västerstad-Skänninge-Bränninge	110 »	100 »	150 »
Örebro-Röping	40 »	30 »	50 »

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolshaja Konjushennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Res- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

27 mars o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.
Skandinavisk kost och betjäning.
Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinjer:

SVERIGE—SENEGAMBIE.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖRARN.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRARN—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20 och 3.15.

Från Köpenhamn kl. 11.45 och 6.15.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande

Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt inredda

s. s. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

OBS.! Ångaren följer hela vägen inom tremilsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skola visiteras vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 49 89.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångt. "OLUF BAKER", avg. t. v. fr. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr. FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, medtagande gods till och från Fredrikshavn samt på genomgående fraktsedlar från och till alla danska järnvägsstationer.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid exportvägen före ombordbringandet.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Tel. 39 49.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GOTHA'S"

ångare:

PATRIA	M. Lundberg.
FLANDEIA	G. Backlund.
OLOF WIK	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON	J. Ahlgren.
GÖTHA	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	Y. Rydberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoerskantoor; i Havre: Hrr Bausin & Co.; i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

Lanternor och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co
A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co;

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Oeslan Ahrenberg. Göteborg.

550.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **URANIA**, kapt. Timan, avgår från Stockholm Lördagen den 23 Febr.

Ång. **VESTA**, kapt. Moberger, avgår från Stettin Lördagen den 23 Febr.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov.

Från Stockholm:

Ång. **BRAGE**, kapt. J. Bergqvist, avgår omkr. den 21 Febr.

Från Lübeck:

Ång. **GULLBORG**, kapt. H. B. Hall, avgår omkr. den 26 Febr.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

Stockholm söderut och Mälaren.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

16—22 Febr. 1918.

Obs.: Utan förbindelse för bolaget.

Obs.! Resorna över öppna havet företagas vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlms Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-tum				
Lörd.	16	HANSA	—	*6.15	3.00
Sönd.	17	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Månd.	18	—	—	—	—
Tisd.	19	HANSA	—	*6.15	3.00
Onsd.	20	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Torsd.	21	—	—	—	—
Fred.	22	HANSA	8.00	—	—
		KLINTEH.	—	*6.15	3.00

*) Dagen före Med ankomst till Nynäshamn kl. 8.22 då resp. platser i ångarna genast få tagas i besittning, utom för de turer, som utgå från Stockholm. Då anländer ångaren nämligen först omkr. kl. 2 fm. till Nynäshamn, pårest dock uppvärmda järnvägsbussar dessförinnan stå till passagerarnas förfogande.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nynäs	Från Nynäs till Sthlm	Från Sthlm till Nynäs	Från Nynäs till Sthlm
dagar	da-tum						
Lörd.	16	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34	—
Sönd.	17	HANSA	—	5.00	5.05	7.34	—
Månd.	18	—	—	—	—	—	—
Tisd.	19	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34	—
Onsd.	20	HANSA	5.00	5.00	5.05	7.34	—
Torsd.	21	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34	—
Fred.	22	—	—	—	—	—	—

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 10 95. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 6 34. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00 och 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Från Gustavsberg:

Vardagar kl. 7.00 och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.00.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Rllm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1 kr. pr. 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

Till VAXHOLM,

Obs.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

t. v. anlöpande Hasseludden och övriga platser vid isrännan

avgår ångf. **EXPRESS II** och

VAXHOLM I

alterneraende från S:a Blasieholmshamnen

Till Vaxholm—Oscar Fr.-borg—Stenslätten: kl. 10.00 och 3.40 samt Onsdag 11.20.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: kl. 7.15, 2.00 samt Onsd. 9.00.

Från Vaxholm: kl. 8.30 o. 3.00 samt Onsd. kl. 10.00.

Till Norra Vaxholmsfjärden: kl. 10.00.

Från Norra Vaxholmsfjärden: kl. 2.45.

Söndagen den 17 Februari:

Till Vaxholm: kl. 8.30 (ÖSTANÄ II), 10.00, 5.30 och 9.30.

Från Vaxholm: kl. 8.00, 4.30 och 10.00.

Till Oscar Fr.-borg—Stenslätten: kl. 10.00, 5.30 och 9.30.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: kl. 7.00, 3.15 och 9.00.

Till Steg-sund—Skarpöborg: kl. 10.00.

Från Steg-sund—Skarpöborg: kl. 4.15.

Till Ytterby: kl. 8.30 (ÖSTANÄ II).

Från Ytterby: » 4.00 (EXPRESS II).

Till Lindalssund: kl. 10.00.

Från Lindalssund: » 2.30.

Angående förbindelse med bryggör innå för Vaxholm och längre bort belägna, se dagspressen.

10.

Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag.

TURLISTA

gällande fr. o. m. den 28 Dec. 1917
tills vidare.

Ång. **MARSTRAND, S:t ERIK**
och **ALBREKTSUND.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Sönd. kl. 9.00 M.	Sönd. kl. 3.00 M.
eller SE.	eller SE.
Månd. > 9.00 SE.	Månd. > 1.30 A.
Tisd. > 8.00 M.	Tisd. > 12.00 SE.
Onsd. > 8.00 A.	Onsd. > 1.30 M.
Torsd. > 8.00 SE.	Torsd. > 1.30 A.
Fred. > 8.00 M.	Fred. > 12.00 SE.
Lörd. > 8.00 A.	Lörd. > 1.30 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Sönd. kl. 8.00 M.	Sönd. kl. 9.00 A.
Månd. > 8.00 A.	Månd. > 9.00 M.
Tisd. > 8.00 M.	Tisd. > 9.00 A.
Onsd. > 8.00 A.	Onsd. > 9.00 M.
Lörd. > 8.00 A.	Lörd. > 9.00 M.

Utlöpande Marstrand, Mollösund, Gullholmen
h Fiskebäckskil alla resor.
Obs.! Måndag, onsdag och lördag anlöper
utgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.
MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn
h Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund
fredag och lördag samt Helleviskästrand Tisdag
h Onsdag.
ALBREKTSUND anlöper dessutom Stockevik
h resor, Rönneå, Klädesholmen och Hälle-
kästrand Lördag och Måndag samt Käringön
h Grundsund Onsdag och Torsdag.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Sönd. kl. 8.00 M.	Måndag... kl. 7.00 A.
Tisd. > 8.00 M.	Onsdag... > 7.00 M.
Lörd. > 8.00 A.	Lördag... > 7.00 M.

Utlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
från Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund
Tisdag.

Göteborg—Stenungsund— Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Sönd. kl. 9.00 SE.	Tisdag ... kl. 6.30 SE.
Onsd. > 8.00 SE.	Fredag ... > 6.30 SE.

Utlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-
und, Skåpesund och Rönneå alla resor, Åsker-
h Måndag och Fredag, Høstudden Tisdag och
onsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
i. 8.30.

Göteborg—Djupvik.

Ångarne S:t ERIK eller MARSTRAND avgår
Söndagar från Göteborg kl. 9.00 till Djupvik
och från Djupvik till Göteborg kl. 2.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom
bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 — Telefon 4122

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

860. Ändrade turer!
Hösten 1917.

Dalslands Kanal (Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla tills vidare
följande turlistor för

Passagerareångarna:

"NORDMARKEN"
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.15
9.30	Gustavsfors	↑	4.10
9.45	Torrskog	↑	3.45
10.20	Gamnerud	↓	3.00
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 7.00	Fr. Ed (Le) 10.00
> Risviken 7.25	> Strand 12.30
> Lennartsfors 8.30	> Lennartsfors 4.00
> Strand 12.00	> Risviken 5.00
Till Ed (Le) 2.30	Till Töcksfors ... 5.30

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.				
7.00	Fr.	Bengtsfors	Till	6.30
8.20	↕	Torrskog	↑	4.45
8.45		Gustavsfors	↑	4.30
9.50		Krokfior	↑	3.30
11.50	↓	Sillerud	↓	Anlöpas ej på nedgång
12.50		Rök		
1.30	Till	Sil	Fr.	2.00

Tisdag o. Fredag	Onsdag o. Lördag.
Fr. Bengtsfors... 10.00	Fr. Fölsbyn 6.15
> Torrskog 11.25	> Myrvarv 7.00
> Gustavsfors... 11.40	> Lennartsfors 9.00
> Lennartsfors 3.15	> Gustavsfors... 11.35
> Myrvarv 4.40	> Torrskog 11.50
Till Fölsbyn 6.00	Till Bengtsfors ... 1.30

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg-
ning eller signal med lykta.

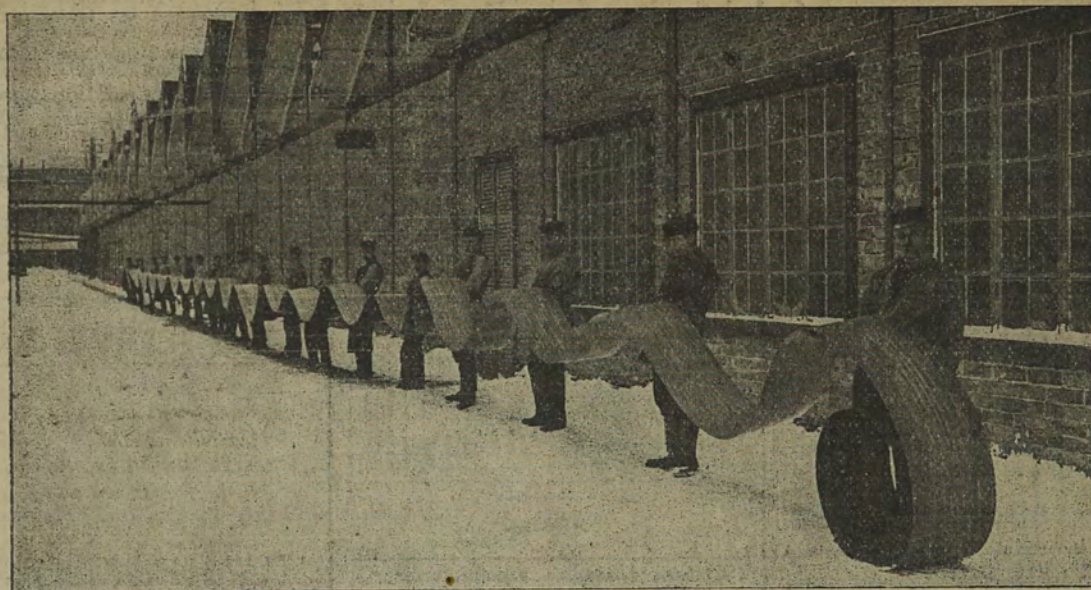
Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord.
Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,
Lennartsfors.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	> > 1.10
Från Karlsborg	> > 4.36
Till Motala	> > 6.25
God restauration finnes ombord.	



SANDVIKSBANDET

AV KALLVALSAT GRÅHÄRDAT TRÄKOLSSTÅL

ÄR **BÄSTA BANDET** TILL

REMTRANSPORTÖRER

FÖR SÅGVERK, CELLULOSAFABRIKER, SOCKERBRUK,
ANRIKNINGSVERK, TRÄKOLSMAGASIN, ETC.

SANDVIKSBANDET FÖRES ALLTID PÅ LAGER.

VÅR SPECIALAVDELNING FÖR SANDVIKSTRANSPORTÖRER
UPPGÖR FÖRSLAG OCH RITNINGAR KOSTNADSFRIIT.

SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
TRANSPORTBANDSAVDELNINGEN

SANDVIKEN.

R. T. 35.



Grand Hôtel

GRAND HÔTEL GÄVLE

Stadens största och förnämsta hotell.
St. Växelstation. Telegramadr.: Grand.

SCANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET
EVALIAHUSET — NYGATAN 25

FONDER:
150,000,000

TELEFONER: 27 18, 27 19, 27 20 och 27 21
GÄVLE

PAX FÖRSTKLASSIG RADSÅARE

Tillverkare:
AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBRUKSMASKINER
Riks TELEFON 19 89. GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P. J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789
TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND
GÄVLE.

Upsala Kakelfabriks Depôt

S:a Centralgatan 13, Gävle

RIKS TELEFON 14 86

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor
och Kakelugnsmede från landets förnämsta
fabriker ständigt på lager. - -

VÄGVISARE

över

Gävle

Järnvägsstationer:

Gävle Centralstation.

” Södra

” Norra (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30-32.

Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sön- och
helgdagar kl. 9-10 f. m., 1.30-3.30 e. m.

Telegrafer:

Statens, Nygatan nr 30-32, 1 tr., kl. 8 f. m.
—10 e. m.

Järnvägnas, i Centralstationen, 1 tr.,
kl. 7 f. m.—7 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen,
från seglationens början —1 nov. 9 f. m.
—5 e. m., 1 nov. seglationens slut 9 f. m.
—4 e. m., under vintern 10 f. m.—3 e. m.

Brödbyrå: N. Rådmansgatan 4, kl. 10 f. m.
—2 e. m.

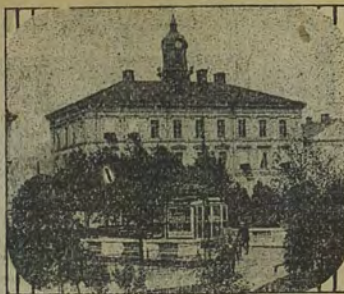
Brödkortsexpeditionen: Rådhuset kl. 1-3
e. m.

Bad:

Murénka badhuset, måndagar—fredagar
kl. 2-8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m.
söndagar halles badhuset stängt. Kam-
reraren vard. kl. 11-12.

Sevärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus.
Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt
sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefon: 80, 13 80 och 21 80. Linieväljare.

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskin-
förnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

.. GÄVLE ..

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12
RIKS TELEFON 2837

Hans Hagelins KASSASKÅPSFABR. A.-B. GÄVLE.

Etablerad 1857 - - Riks Telefon 142.

Förstklassiga, med många guldmedaljer prisbe-
lönade kassaskåp och kassavalv dörrar. Begär
priskurant. Fördelaktiga betalningsvillkor.

Aktiebolaget Elektriska Stålgjuteriet GÄVLE.

Stålgjutgods av prima kvalitet levereras prompt
och till lägsta priser från klenare upp till 1,500
kgs styckeveikt.

Begär offert efter ritningar eller modeller.

Telefon 24 50 Telegramadr.: Stålgjuteriet.

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER: 52, 10 15, 16 75. TELEGR.-ADR.: ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: Expeditionen 116.
Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST.

TRÄVARU- & TRÄKOLSAGENT

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ, NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av:

Stadsfastigheter, Lantegendomar,
Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

ruces Kettingfabriks A.-B., Gävle. SVETSNINGSSARBETEN, Rikstelefon 2610 & 10

LANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefon 607 :-

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefon 47

ERICSSON & RABENIUS, Specialitet: PIXPASTILLEN. Tel grafadr.: GÄVLE. Riks Telef.: 15 68. -

J. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 12 06. Största lager å platsen. Egen tillverkning.

A. B. GEFLE ORGEL- & PIANOFABRIK, N:a Kungsgatan 25 .. REKOMMENDERAS .. Telefon 223



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600:—

Reserver „ 28,102,200:—

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Stortadtade uppäckningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar och konsertcafé. Stortadtade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonsert.

Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Rktiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

Tel. 96. Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar, sparkstöttingar, kälkar, skinn- & yllevor, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och franko.



Säkraste
tidmätare.

Garanterad
gång.

HERMAN GEIJER & Co

Wiklunds

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

ooo

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägs-gatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5—7.

Telegrafstation öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands
enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850 KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldsmed
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror
Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon

Telefon 77

STADSHOTELLET

Ågare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personbiss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terrassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- &
Pälsvarumagasinet

Bra varor. Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28. Tel. 14 28.

K. Kronberg & Co

Klädes- & Skrädderalfär
Mans- & Gosskläder
Reseffekter.

Telefon 6 44. Telefon 6 44

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 617 & 1017

EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provinsens bäst sorterade manufakturaffär

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräk-
och bomullstygger. Kappor, dräkter, blusar
kjolar m. m. Damhattar, modevaror.
Reseffekter. Flaggfabrik. — Sytalléer för
klädnings- och dräktsömnad.

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.

REDERI, BEFRAKTNING
SPEDITION, ASSURANS
KOL, KOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



VÄGVISARE över Norrköping



innev. år 1918 58,327.

Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen
Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans Park, Postkontor II vid Drottninggatan 51, öppna söckendagar 1/8-7, sön- och helgdagar 9-10 f. m. 1-2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrå, Rådhuset, öppet 9-2
Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-
stugatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhand-
ahåller droskor efter tillsägelse pr tel.
3 87 & 10 03.

Sevärdheter: Rådhuset, S:t Olai, Hedvigs- och
Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hör-
salen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & C:o

S. S:t PERSGATAN 7. Telefon 23 11

AGENTER

erhålla förmånligaste
villkor för upptagande
av order å förstoringar
från

Förstorings-Atelieren American
NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

W. Söderströms
Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06 NORRKÖPING Tel. 3 06

Arnold H. Ericsson
VARUAGENT
NORRKÖPING

Rikst. 29 67, 33 67. Telegr.-adr. "LABOR"

Förmedlar köp och försäljningar
av alla sorters varor. Offerter en-
dast direkt från varuägare och kö-
pare.

Verkstadsfirma
A. Bobäck
Norrköping:
Maskiner för Textilin- =
dustrien, Spec. Bered- =
ningsmaskiner och
Plysmaskiner.
Skärmaskiner

Restaurang Spiran

Skolgatan 3. Telefon 5 20
NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga,
hemtrevliga lokaler.

Även Konditoriserivering i Caféet
Värdsamt **JOHN AHLBERG.**

Oskar Ekmans Eftr.

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

Kir. Bandagist

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda **Armar** och
Ben efter nyaste konstruktion. **Rygg-**
och **Benbandage**. Stort lager av
Bräckband, med och utan fjädrar.
Maggjördlar. Fjädrande **Plattfotsulor**
av stålplåt och aluminium. **Suspen-**
soirer m. m. Noggrann mättagning
och avprovning av alla bandage då
bestämd tid. Fern expedition.

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer
utföras reellt o. billigt

erner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping

rn-, Metall- och Produktaffär
i parti och minut

Metallbyrå utsedd Grossist för Östergötlands län
Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smid-
art järn, dugliga rör och rör-
lar, axlar och remskivor m. m.
liga noteringar. Redbart bemötande.

Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen 19 54

„ bostaden 9 98

Öffnas personligen säkrast kl. 10-5 e. m.

L. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

svurna Skeppsklarerare, Ångbåtsre-
re, Ångbåtskommissionärer, Speditörer,
Haveriagenter, Kolimportörer, etc.
telefoner: 46, 1 28, 6 17, 6 34, 9 08, 11 63, 14 26,
14 38, 14 52 i linjeväljaresystem.

Vid köp av antbruksmaskiner och Redskap

lse alltid noga, att desamma bära mär-
t "**Fenix**", vilket borgar för maski-
rnas soliditet och ändamålsenlighet.
"**Fenix**" maskiner och redskap för-
ljas hos alla Herrar Järnhandlare.
Skulle någon järnhandlare ej finnas
Eder plats tillskriv då

AKTIEBOLAGET
UNDSTRÖMS MASKINAFFÄR
NORRKÖPING

Telefon: HAMNANROP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer
utföras reellt o. billigt



Örebro Stott.

VÄGVISARE

över

Örebro



Stora Torget med Nicolaikyrkan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER

AVANCE MOTORPLOGAR

RÖR OCH PUMPAR

Stora väl sorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & Co

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JÖNSSON.

Mellersta Sveriges Handels A.-B.

ÖREBRO.

Agentur-, Mäklari- & Partiaffär i
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-
ämnen, Hö, Halm, Torvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 21 63, 21 66, 24 65; bost: 24 66.
Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.
Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m.,
sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bi- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Stottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror

Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 .. Lager 119.

Linjeväljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro

med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET

ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.

RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

A.-B. Skofabriken RE

ÖREBRO.



REX SKODON

MODERNA.

ELEGANT

A KTIEBOLAGE

JOHANSSON & BJÖRLUN

ÖREBRO.

Telefoner: 10, 10 19, 15 39. Telegr.-adr
BJÖRLUN

SKODON

LÄDER & SKINNVARO

Nordiska

Konfektioner

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder,

Tyger o. skrädderitillbehör

till billigaste partipriser!

JÄRNVÄGSHOTELLE

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD

Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON

S. J. Skohgs Werkstade

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARN

VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272.

Telegramadr.: SKOHG

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant ÖREBRO STRÖMPARTERREN

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Ankteriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditönsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM 11 Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditöns- & Befraktningssaffär
Telefon: 109, 498, 616, 635, 2859, 2357, 2890
19498, 18197, 10198, 10097, 10098.
Sthlmst.: 1155, 2667, 2727, 6006
Telegramadress: "NYMANS."
Inlor: Riddarholmshamnen 17.
Rikst.: 1736. Sthlmst.: 2878.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikst.: 9913. Sthlmst.: 24100.
samt i Luleå och Haparanda.

W. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 90.
Tel.-adr. "20". Rikst.: 3331 o. 16586. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM
Agents Lloyd's London
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Sverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Lissabon, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
San Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Svafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stillia Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Ankteriserade Skeppsklarerare.
--- Speditörer. ---
Svarta Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditöns, Förtullningar, Ångbåts Expedition,
Skeppsmäklare.
Sthlm Tel. 7133. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Aktiebolaget Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:
Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.
Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newyork.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.
Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S Norge Mexico Gulf Linien,
Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.
Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:
Frakt- & sped.-avd.: Riks 5022, 5093, 6610.
Allm. 6610.
Passagerareavd.: Riks 5092 - Allm. 6610.

NEDBORG & STRINDBERG

(f. A. C. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditönsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
och omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
Telef., Allm. 2869. --- Riks 834

AKTIEBOLAGET W. LARKA STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
ering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.
Spedition, Assurans, Befraktning.
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1315

Nordström & Thulin

STOCKHOLM
Edsvurna Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter. Speditörer.
Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör
STOCKHOLM.
Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditönsavdelning.

A-B Rydebeck & Co

Speditöns- och Befraktningssaffär
STOCKHOLM
verkställa omlastningar, förtullningar m. m.
prompt och billigt.

Obs. I Särskild reexportavdelning.
Ombesörjer Sjö- o. krigsförsäkring
Telegramadress: "Rydebeck", R. T. 17225, 8157

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &
Skeppsklarerarefirma.
Assurans- & Haveriagentur
Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.
V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM
R. T. 20775, 20776. St.-tel. 5711.
Telegr.-adr.: "Fraktfart".

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederlösterman.*

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

**Aktiebolaget
Hagen Jörgensen**
Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. 'NEGAE'

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare

Södermal mstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. **Skeppsbron 6.** A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magsinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

Måard & Nilsson

Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Stockholm.

A. WALDIN SPEDITÖR.

*Speciellt speditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.*

Skeppsbron 8, Stockholm St.

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner: Riks 204 72. Allm. Tel. 153 28

Slussplan 63 a

204 73.

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor **Köpenhamn:** Tordenskjoldsg. 11.

New York: 309 Broad Way.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIE.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.

Rikstel.: importgods 48 09.

exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: **Helsingborg** och **Kristinehamn.**

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingborg, Kristinehamn.

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS".

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

Spedition
TSTOCKHOLM
ransport &
Börserlags A.-B.
Telegrafadress:
Transportbolag
Stockholm.

Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering & Assurans.

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. **Skeppning.**

Blasteholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Riks 226 83-34
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahm
Norr malmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

Vikström & Norrby
Göteborg & Stockholm
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
{ Norrvik—Stockholm.

Göteborg

I. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans
Telegramadress: »Falkenström».
Telefon 138 II.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co
Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlsons» Rikstel. 87 83 & 105 71

Ombesörjer Spedition-, Befraktning-,
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt
lags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co
Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: »Grenhult» Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers» Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,
Ångbåtsagenter
och Speditörer

Telegramadress: »Lefflers».

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: »Flodis»

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna pramar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar» Telefon: 4 38 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och
Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: »Beijer» Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar
och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. »Orion» Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

THOMÉE & Co.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR,
TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)

Stkstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar,
magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: »Hægerstrand».

**Skeppsmäklare.
Speditörer.**

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖPANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenter.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.
Telefon-
anrop **EXPRESS.**

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

HÖGALIDS EXPRESS

Högalidsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.

Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställs.
Magasinering

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson
i. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Rikst. Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.
Transporterar all slags gods.
SPECIALITÉ: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskap och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS! Samarbeta med Göteborgs Hexpress.

Hexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WALLÉN & Co.

S:t Eriksgatan 35 (hög. fr. Drottningholmsvägen)
Rikst. 142 75. Allm. *47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.
Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Hexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning

(Emballeringar för landsorten)

Specialité:

Plano- o. Kassaskäpsflyttningar
Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm
Rikst. Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR

Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt
Transporter av alla slag.

Biom & Co Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konstsaker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya H- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varustransport.
Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåkrinken.
Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Rak & Gustafssons
R. T. 119 18. A. T. 47 67
Expressbyrå
Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar.
Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, R. G. Palm
Regeringsgatan, 28. Rikst. el. Norr 611 Allm. tel. 611.

Rekommenderas.
Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget
Normmalls Express

Mästersamuelsgatan 24
Stockholm

Rikst. 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON
31 VALLINGATAN 31
Allm. Tel. 52 54 — Rikst. Tel. 223 56

Rekommenderas.
Varustransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53
Allm. Telefon 93 16. Rikst. Telefon 14 26.

Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.
Billiga priser.

Expressen Fenix

Rikst. Tel. 55 69. Sthlmst. Tel. 55 14
2 Brunnsgatan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. OBS. Över 10-årig praktik vid Freya Express.

Bergström & C:ni Express & Spedition

Lästmakareg. 6, Stockholm. A. T. 65 14.

Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställs. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.

OBS! Skickliga packmästare för glasvaror, konstsaker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

Östermalms H-Express

Bröderna Johansson.
5 Tyskbagaregatan 5
STOCKHOLM

Rikst. 70 85 Allm. 60 81

Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.

Emballeringar, Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm
Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar i 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktgods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

OBS! Vant folk erhålles pr timme eller dag.

Express Alliance

Rikstel Norrm. 347
Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,
invid Centralstation
STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar. Prompt utförande och human behandling.
OBS! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån Östgöten

17 Östgötagatan 17
Allm. Tel. 37 37
Rikst. Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.
Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 1702. Allm. Tel. 881

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter
m.

VEA EXPRESS-KOMPANI

Alm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
518 Magasiner: REN GAT. 19 228 80

Ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
packning och Emballering samt all slags bud
till tag och båt.

Magasinering.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 12398, o. 16988

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.



**Örebro privata
Förlossningshem**

Järnvägs g. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Bikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåssjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 27. Biks V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.
Stureplan
Hotell
ANGLAIS
Central-förnämt läge.
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.
Obs.! Moderata priser.

Stockholm.
Hôtel Continental
Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm.
Operakällaren
Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :- Allm. 53 34.

Göteborg.
Hotell Eggers

Uppsala
Hotell Upsala Gille
Upsala Stadshotell
och
Hotell Hörnan.
Direktion: Henrik Svantfeldt

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: *H.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.*

Älvesta.
Järnvägshotellet, Älvesta
(Hotellet invid Järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 1.50 till högre
priser. Uppsättningsalar. Elektriskt
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikshotelfon 33.

Engelholm.
Hotell Thor
Rekommenderas.

Göteborg.
Konforistföreningens
Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -
Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -
Första Klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.
MISSIONS-Hotellet
Rik 144 VIKTORIAGATAN 6 Rik 144
Direkte spårvagnar från Järnvägsstationerna.
Komfortabla rum till moderata priser.
Centralupplysning. Hållidsservicing.
Servisavgift, laga drickespengar.
Obs.! Adressen -

Göteborg.
Temperance Hotell
Postgatan 40
(Centralt invid järnvägsstationerna).
Tysta, nyrestaurerade rum.
Moderata priser.
Obs.! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.
Nya Hushållsskolan
1:sta klass MATSALAR
Arkaden
REKOMMENDERAS
för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.
GRAND HOTELL
HALMSTAD
REKOMMENDERAS

Halmstad.
Järnvägshotellet
Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Köpenhamn.
Missions-Hotellet
Badstuestræde 9-11.
(Den røde Bygning, forhen
Minister Steemanns Palæ).
Tlf. 537.
60 elegant monterede Værelser.
Godt Køkken.
Nyt og elegant monteret.
Liggeved Hovedstrøget.
1 Minut fra Vimmelskiftet.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell och Matsalar.

inga drickspengar!

Malmö.

Central-Hotellet

Slaktaregatan 7. Telefon 39 94
Rekommenderas.
Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1: 50.
Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och batar.

Malmö.

Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken
Rekommenderas!
Vördsamt
Gust. Franzén.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogatan 4 (vid Röbbatorget)
Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen Vaktmästare möter vid tåg och batar.
Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 33 64. Allm. Telef. 218 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. Mies hus)



Telegrafadr.: Excelsior.

Rikstelefon

Trätt- och stryknärättning.

60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök,
Hiss,
Käsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Allm. Telefon 93 27.

Stockholm.

**HÔTEL
HELLMAN**

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,

Bakelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hempension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

**Missions-
hotellet**

VASAGATAN 42,
Stockholm I.

4 min. fr. Centralstation
Rikst 91 88 Allm. tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

**Fridströms
Privat-Hotell**

Bryggaregatan 16, A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.
Hôtel d'Angleterre
STOCKHOLM
6 Drottninggatan 6

- REKOMMENDERAS -
 Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 2142.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20
STOCKHOLM.

Invid Noremalmsborg.
 Rekommenderar sina väll möbl. rum. Moderata priser.
 Elektrisk belysning. Hiss. Centralodörr.
 Allm. 497. Riks. 92 77. L. Andersson.

Stockholm.
ÅGRENS
Hotell & Pensionat
 Klara Södra Kyrkogata 11
 Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
 elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-
 fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.
 Märtha Bergstedt.

Stockholm.
Resande!
 Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
 Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.
 H. Hellström.

Stockholm.
HOTELL och PENSIONAT
VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
 (Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
 Rekommenderar sina välmöblerade rum.
 Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
 angenämt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.
SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
 och
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
 Konfort och hemtränad.
 Centralt tyst läge. Välrennoverat.
 Man spricht deutsch. On parle français.
 RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.
Hotell & Pensionat
ENGELBREKT
 29 Birger Jarlsgratan 29
Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
 Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
 OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
 sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm

Stockholm
Skandinaviska
Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgratan 12

och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och
 från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71. Allm. 147 16.

Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspengar.
 Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
 Konfortabla rum med inackordering, hel eller
 delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
 ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 64.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens
 restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
 Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.
 El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas
MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
 för H. Margaretas kök, och rekomen-
 deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2—1. Middag från 1/3—7.

Stockholm.



HOTEL
ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
BADRU. RUM FRÅN 3.25

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffefrukostar, Thésupéer
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel, 70 89.

Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
 Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
 S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
 Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
 Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp
 Allm. Telefon 123 17 -- Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11
Tel. 312.
5 min. väg från järnvägsstationen. Ljusna trev-
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter
vid tåg och båtar.
!Vördsamt **Emma Eklund**.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggd.

komfortabla resanderum och uppacknings-
rum. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten
i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Västerås.

Hotell VASA
Södra gatan 5 & Rikstelef. 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelle Pettersson.

Rikstelef. 287.

Örebro.



Rikstelef. 875.

SÖDRA HOTELLET

Mitt för SÖDRA stationen).

erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som
- dubbelletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till
högre priser. - Vaktmästare möter vid
alla tåg.

Vördsamt **Marla Fransson.**

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

torngatan 22. **ÖREBRO.** Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnväggsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Carl Svenson.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnväggsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larsson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlands-klimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Centralbanken for Norge

CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

*Päxlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Diverse annonser



Vare  Mærke

KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögon)
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinavians enda Specialist.
Stilm, Enskede. TYRESÖVÄGEN 15.
Rikstelefon 74, Enskede.
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Ett bra bevis härfor torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**

WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812

Hamntorget 8 (intill Ångfärjestationen)

Affärsjuridiska uppdrag.

Rättegångar. - Inkasseringar.



O. C. ALSTRÖMS
Rättegångs- & Inkasseringabyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.

Egendoms- och Platsbyråer

STOCKHOLMS RESTAURATORBYRÅ
Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAURANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Möstersannulsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

Diverse annonser.

K. G. Arvidssons
Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsledningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringledningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Multins Elektriska Byrå
Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade Förstorings- **AGENTER**
A/B FOTO erh. hög provision.
ESKILSTUNA.

A.-B. TIDNINGSKONTORET
JORDEN RUND
STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 16.

Försäljning och prenumeration på in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.



PRESENNINGAR

d. statens järnvägars c:a 7x4 met. säljas iståndsatta och nyoljade. Stort lager.
 Örnning av Presenningar, Tält & Flaggor. EMIL SJÖBERG, Malmö. Tel. 91.

Elektriska Svetsnings-
Aktiebolaget i Stockholm
 R. T. 12300 S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 9020
 Utför alla sorters mek. arbeten
 Elektriska och Gasvetningar.
 Verkstad: S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 9020

Sågade Tvävaror
 Sågade och ohylade, av alla slag för byggnads-
 mål, inredningar, emballage m. m. till salu
 prilligt. Brädgårdar vid VÄBTAN. Biks 7190.
J. Jacobsson.
 Kontor: Kornhamnstorg 55
 Biks 3440. Allm. 2680.

inmontera i villor,
 vningar och båtar, elektrisk
 sugströms- o. karbidbelysning.
 Alla slags tillbehör, såsom
 Lampor m. m., ständigt i lager.
 Införda offert från
 A.-B. Elektriska Laddningsstationen
 Vapnaregatan 4, STOCKHOLM.
 Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.

MARMOR
 Specialitet:
 Öppna spisar, mar-
 morarbeten till ny-
 byggnader, affärs-
 alaler, för möbler etc. av svenska och ut-
 ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.
Aktiebolaget VESTER & NORDGREN
 R. T. 123 Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.
 Stockholm Sö.

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3
 (invid Tegnérplan)
 Nyöppnat den 1 oktober 1917
 Frisk- och motionsgymnastik
 Sjukgymnastik
 Massage
 Elektrisk behandling
 Hetluftbehandling
 Behandling av mindre bemedlade
 patienter 12—1 e. m.
 Läkare: Dr F. EDRÉN

A. Öberg Per Odhner
 Gymn.-dir. Gymn.-dir.
 Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



Collan-Olfa.

Prisbelönt vid alla utställningar.
 Världens yppersta Skobesparingsmedel.
A.-B. Collan-Olfa-Fabriken,
 T. OLSEN.
 Garvaregatan 3-11 STOCKHOLM.
 Allm. Tel. 5357. Rikstel. 29 84.

**Maskerad-, Lotteri-
 och Bazarartiklar**
F. Gustavson, Confettifabrik
 Kersgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH
 Arbetaregatan 32 .:. Stockholm.
 Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.
 Telegrafadress: Värmebolaget.
 Tillverka apparater för och leverera:
 Värmeledningar, alla brukliga system,
 Ångköks-anläggningar, även för arbetare,
 Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
 tions- & Steriliserings-anläggningar.
 Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
 17 Fridhemsgatan 17
 STOCKHOLM.
 Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.
 Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -

**FRAMKALLNING OCH
 KOPIERING**
 BÄST HOS Eskilsholms Fotografiska Måstas
 Smågatan 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, färbesor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.
Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.
ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄRROR, TRÄKOL och VED m. m.

Sun- delins Byxpress

(patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

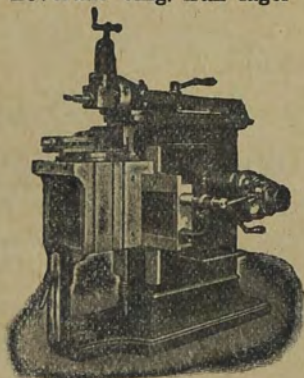
Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Verktöymaskiner Verktöym

av bästa svenska fabrikat
Leverans omg. från lager



KOMMANDITBOLAGET
MILTON & C:o
STOCKHOLM

Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare så som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stå propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

LANDTBRUKARE!

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hindra lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skrymmande stagen och strävorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intresse till, att ledningarna över åkrar och fält utföras å G-H-stolpar, som äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. G-H STOLPAR, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GEH.



INGENIÖRSFIRMA

SVEN CARLSON

FALUN.

Luftbanor.

Omlastare.

**Transport-
anläggningar.**

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer** -

Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Akilebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM

Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag " Verktygsmaskiner och Verktyg.

— Splå, Skruv och Bult. " Lyftverktyg m. m., m. m. —

Stort, välsorterat lager.

Räls

alla slag,

säljes och köpes av

Bröderna Edstrand,

MALMÖ, Skeppsbron 8.

PERCY THAM

Telegramadress:
MINERAL

STOCKHOLM

Rikstelefon:
116 00 : 116 01
116 02 : 116 03

Försäljer:

Stenkol

Koks

Stålräls

I- och U-Balkar

Diff. Balkar

Cement

**VAGNUTHYRINGS-
AKTIEBOLAGET**

i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Bolagets verkst, Direktör

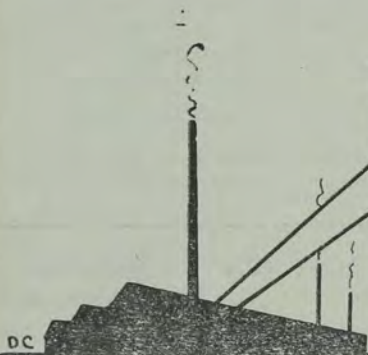
Karlavägen 22.

Rikstelefon
43 89.

UTMÄRKTA OMRÅDEN

för **MINDRE** | för **STÖRRE**
VERKSTADS- | **FABRIKS-**
RÖRELSE | **INDUSTRI**

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle



God tillgång på livsförnödenheter.

Goda kommunikationer.

Elektrisk kraft från Cliffkarleö lätt tillgänglig.

God tillgång på en hel del råvaror isynnerhet trä och järn.

Exporthamn vid Gäfle och Harnäs.

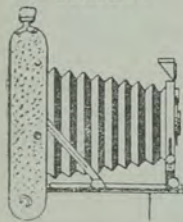
Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning adr. Gäfle, samman beredvilligt närmare upplysningar.

NERLIENS

R. t. 395 Regeringsgatan 31 A. t. 5669
 665 Stockholm A. t. 9562

FILIAL I LUND.

Bästa inköpskälla för
alla
fotografiska
artiklar.



Framkallning,
 Kopiering,
 Förstoring av
 amatörbilder.

Skiptikon. Skiptikonbilder
 Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38
 1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46,

ALLM. TEL. 281

MUSIK-

INSTRUMENT,
 Strängar och Tillbehör

erhållas **bäst** och **billigast** från

A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL
 NO RRÖPING.

Violiner, Gultarrer, Messingsinstrument,
 Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
 apparater och skivor m. m.
 Priskurant gratis.



Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
 gott precisionsarbete och
 all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare:

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
 STOCKHOLM

Fabriker: Kårsta och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61, 93 26.

Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader
 köttträtter och soppor för seg-
 lats- och turistfärder.

FINNAS i alla välsorterade special-
 affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
 rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
 slutande av bästa svenska tvåradiga
 korn.

duga

till gröt, välling, soppor, pudingar,
 bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

tämma

en välsmakande, näringsrik, lätt-
 smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad special-
 handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.
SVALÖV.