



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

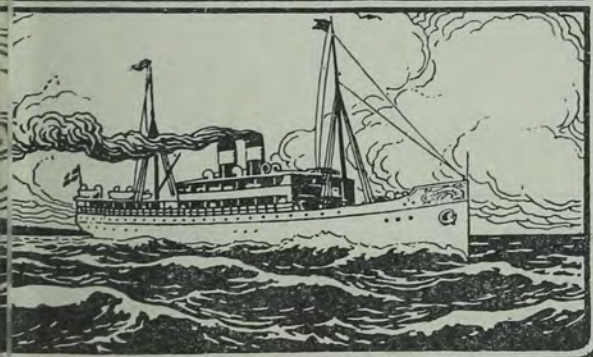
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 3 18.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen 72, 2 27 och 3 50).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.

STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 99.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilruter inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer samman-
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

H. KREÜGER & O. LINTON

Konsulterande Ingenjörsfirma
Inom

BROBYGGNADSFACKET.

Riks 125 52 och 34 69
Stockholmsstel. 91 65

STOCKHOLM
Kungsgatan 66



N. LUNDGREN
Gefle, Rikst. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR

Över 945 st. byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå
Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R.T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

86 A Grevturegatan 86 A. Stockholm.

PATENT

**WALDEMAR
BOMAN**
Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombuds-föreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60.

GRAHAM'S HISSAR

äro oöfverträffade.



Begär kostnadsförslag.

GRAHAM BROTHERS A.-B.
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.



Arvid Björk, Gefle.

Konsult. Maskiningeniör.
Rikst. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag spec. för
Sågverk o. Cellulosafabriker.
Propellar med hög effekt
konstrueras.

SOTAPPARATEN
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater -

*Hållbaraste och effek-
tivoaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ång-
tryck och således ökad fart. —
Alla upplysningar lämnas av
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & Co.
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

ELLWE

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

Ång- och Fjäderhammare.

Enkel, kraftig konstruktion!
Stor slagstyrka vid låg kraftåtgång!
Lätt skötsel!

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 5739, 26733, 3046. Riks 14 09, 15565.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

— Elegant arbete. —

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4

VINTERN 1917—1918.



Nr 6. Lörd. den 9 Febr. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET fr. o. m. den 1 januari 1918: Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.

Aktiebolaget

Svensk Export- & Industriutställning

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 94 67. ALLM. 108 40.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.

REFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Göteborgs Bank.

Svenska fabrikanter! Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos

A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rike 136 och 76 88
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungelsta 9.

JÄRN  METALL
&

SKROT

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.

**58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM**

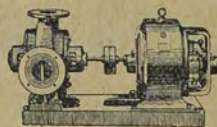
UPPLAG:	RIKS	{ 70 59
		{ 170 59
		{ 170 58
SVEAVÄGEN 81	ALLM.	{ 95 55
		{ 291 33

AKTIEBOLAGET
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅ
STOCKHOLM

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en
ända målsenlig leverans. Förslag gratis.



Elegant
kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om de
samma insändes till
**Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri A.-B.,
GÖTEBORG.**

**ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäs**



från

Stockholms NORRA Jästfabrik
känd och erkänd som oöve-
träffad i jäskraft o. hållbarhet

Forta. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärrv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärrv. meter	Tab. nr
Halmstad-Näsås (forts.)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik		143
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	43
Hjo-Stenstorp	Hjo		156	Näsås-Oskarshamn	Eksjö	1.435	302
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg		250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
(Billesholm-Bjöv)	Hälsingborg		251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		186
Hälsingborg-BA-Ramlösa	Hälsingborg		251	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Bonehamn-Hemse	Hemse		293
Hälsingborg-Markaryd	Markaryd		246	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	76
Hönsbylta-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	(Trafikerna av Stihl-Västerås-Bergsl. J.)	Skara	0.891	158
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Skara-Timmersdala	Hälsingborg	1.435	245
Johannaberg-Ljungavik	Ljungavik		28	Skåne-Småland (Astorv-Värnamo)	Skara	0.891	164
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.800	145	Skövde-Axvall	Slite		292
(Jönköpings Ö.)				Slite-Roma	Kolmården	0.800	151
(Huskvarna)				Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäs)	Nynäs	1.435	96
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro)	Kalmar	1.435	203	Stockholm-Boslagen	Stockholm	0.891	91
(Näsås)			204	(Stockholm-Norrålsjö)			92
Kalmar-Berga		0.891	206	(Bimbo-Uppsala)			91
Kalmar-Torsås			211	(Näsby-Osterskär)			93
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	238	(Bimbo-Hallstavik)			90
Karlshamn-Växjö	Växjö	1.435	220	(Stihl-Djursholm, Djursholms Öby-Djursholms Danderyd, Djursholms Öby)			94
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	Stockholm-Saltjöen (Stockholm-Saltjöbåden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Karlstad östra-Skoghall	Göteborg	0.891	61	Stockholm-Västerås-Bergslagen			
Kil-Frykadal (Kil-Torsby)	Finspång	1.435	69	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddervik)			70
Kinnaskulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
Klinte-Lund-Roma	Klinte		291	(Tillberga-Ludvika-Vanabro)			80
Klippa-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Hamnäs-Kolbäck)			81
Kosta (Leasbo-Mälarsö södra)	Kosta	0.800	208	(Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo)			79
Kristianstad-Hälsingholm	Kristianstad	1.435	238	(Enköping-Runnhällen)			59
(Kristianstad-Almhult)			231	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp		54
(Kristianstad-Åhus)			232	Sävanäs (Annelors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgruvan)	Stockholm		81	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
(Trafikerna av Stihl-Västerås-Bergsl. J.)				Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälberg		255	Sölvesborg-Olofström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Köping-Ottersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billesberga)	Landskrona	1.435	256	Tidaholm-Rydgård	Malmö		275
Landskrona-Kävlinge			257	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstora)	Uddevalle	0.891	177
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Lidköping-Hälsingborg	Lidköping	0.891	160	Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Varberg-Borås	Varberg		181
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Påry)				Varberg-Åtran			186
Lund-Båstad	Lund	1.435	280	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Lund-Ravinge (Högevall-Harlösa)			258	Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.891	205
Lund-Trälberg (Kävlinge-Trälberg)	Trälberg		272	Vetlanda-Sävsjö			205
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vimmerby-Spångens	Västervik		143
Lödöse-Lilla Edet (L. Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	57
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskegen N)	Malmö		265	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	154
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)			266	Västergötland-Göteborg			
Malmö-Trälberg			275	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
Malmö-Ystad	Ystad		268	(Hälsingborg-Tumleberg)			160
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Torved-Gullepång)			154
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Nossebro-Trollhättan)			
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Mellersta Södermanland (Stålbo-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö		277
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borenberg) samt Fornåsa Motala	Linköping	0.891	148	Växjö-Alvesta	Växjö	0.891	224
Mjölby-Hälsingholm	Mjölby	1.435	155	Växjö-Visserum		1.067	223
Monsterås (Monsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingsryd	Ystad	1.435	235
Nora-Bergslagen (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)			235
(Nora-Bredsjö)			67	Ystad-Eslöv			240
(Bofors-Välåsen)			66a	Ystad-Gärnäs-St Olof			240
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			277
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergejö)	Hudiksvall		30	Ärvidsberg-Bjärke-Säby	Linköping		141
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren)	Eskilstuna	1.435	100	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		241
(Mälaren)			103	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		71
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	6
(Läggesta-Mariefred)			102	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlshamn	1.067	211
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	14
(Norrköping-Arkösund)			140	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		23
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	144	(Tollarp-Åhus)			24
				(Kristianstad-Eslöv)			24
				(Långebro-Kristianst.)			23

Sparv.
meter

0.851
1.435

0.861

1.455

Källv.	Flen	Fågelsta	Gräsliehamn 651, 654	Gällvare	Hängö	Hjorted.	143
Klappan 248	Ozellöund 106	Krybo 107	Grobed 175	Malmberget 3	Hansjö 38	Hjortekrog 144	Hyltebruk 143
Kristianstad 248	Stockholm 124	Linköping 107, 148	Gropen 108	Porjus 5	Haparanda 2, 620, 830	Hjortkvarn 650	Häbygd 144
Landakrona 256	Valskog 106	Mjölby 107	Grums 53	Rikgränsen 1	Häradsåmala 206	Hjortåsen 82	Häkanbol 144
Malmö 121	Flisby 120	Ringstorp 148	Grundbro 101	Gällö 18	Häradsåmala 206	Hjortsåsen 122	Häkanryd 144
Malmö lokalid	Fliseryd 201	Vadstena 148	Grundsund 810	Gärda 146	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
121a, 121b	Flivik 910	Ödesåhö 148	Grundsund 810	Gärden 156	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Floby 124	Fågelång 258	Gruvgräden 43	Gärds Köpinge 235	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Nyad 237	Floa 124a, 124b	Fågelvik (Bohusl.) 810	Grycksbo 50	Gärds Lyngby 241	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Grycksmyra 37	Gärdsåsen 213	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby 121	Flojbyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675	Häradsåmala 206	Häradsåmala 206	Hjortström 223	Häkanryd 144
Näsby							

Ferts. fr. mid. 7.

[illegible]

161	Skärlov	213	Stavre	18	Storträsk	10	Svartå	38	Tandö	57	Totra	39	Uddevalle	
162	Skärva	225	Stavsjö (Små.)	230	Storvik	35	—Lazä	130	Tandö	57	Tranemo	195	—Herrljunga	180
163	Skästra	35	Stavsjö	35	—Bråck	50	—Örebro	108	Tannefors	146	Trankvill	211a	—Strömstad	175
164	Skåttilljunga	240	—Norrköping	120	—Fälun	50			Tanum	175	Tranvik	76/	—Uerdlingen	352
165	Sköckeviks	170	—Stockholm	120	—Gävle	50			Tarsta	69	Tranås	120, 895	—Uggelshult	121
166	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Krybo	50			Tattamåla	221	Traryd	245	—Uggeltorp	209
167	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Orsa	50			Tattby	95	Trehörningsjö	10	—Ulleborg	883, 390
168	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Storvreta	62			Taxinge-Näsby	100	Trekanten 203,	204		
169	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Stora	95					Trensund	225	Ullared	
170	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Storäng	95					Tretjärn	57	—Falkenberg	195
171	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strandbaden	249					Triabo	223	—Limmared	195
172	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strieberg	67					Trolleflod	69	—Varberg	186
173	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Stripasen	81					Trolleholm	248	—Ätran	186
174	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömlängan	140					Trollenäs	256	Ullersäter	70
175	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strålsnäs	120					Trollhättan 7/2, 8/2	8/2	Ullängar	612
176	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strängsjö	114					—Fälun	53		
177	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strängnäs	101					Tegelön	763	Ulrichehamn	
178	Sköckeviks	170	—Fird	151	—731 740, 743, 745	731 740, 743, 745					—Göteborg B.s.	53	—Borås	185
179	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					—Nossebro	156 a	—Landerby	194
180	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Tegeln	160	Ulrikdals allé	770
181	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Tegnaby	221		
182	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Tenhu	162		
183	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Teaker	171		
184	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Tibble	93		
185	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Tibro	116		
186	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Tidholm	156		
187	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					—Stenstorp	156		
188	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					—Vartofta	163		
189	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					—Asary	163		
190	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Tidan	124		
191	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
192	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
193	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
194	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
195	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
196	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
197	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
198	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
199	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
200	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
201	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
202	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
203	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
204	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
205	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
206	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
207	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
208	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
209	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
210	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
211	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
212	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
213	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
214	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
215	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
216	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
217	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
218	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
219	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
220	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
221	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
222	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
223	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
224	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
225	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
226	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
227	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
228	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
229	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
230	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
231	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
232	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
233	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
234	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
235	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
236	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
237	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
238	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
239	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
240	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
241	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
242	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
243	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
244	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
245	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
246	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
247	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
248	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
249	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
250	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
251	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
252	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
253	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
254	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
255	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
256	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
257	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
258	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
259	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
260	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
261	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
262	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
263	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
264	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
265	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
266	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
267	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
268	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
269	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
270	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
271	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
272	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
273	Sköckeviks	170	—Fird	151	—Strömsnäs	14					Trängsviken	124		
2														

Forts. fr. sid. 9.

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	245	Västervik 631, 673,	Åkers styckebruk	Åstorp	Åtran.....	186, 191	Östvall			
Zadrich	 Rydsdärd	273	Vittersjö	39	673, 900, 903, 907, 908,	 Södertälje.....	100	 Värnamo.....	245	Öbnebo	 141	
Stocholm	70 Yena	143	Vittinge	35	910	Åkesbög	276	Ästråsk	10	Ödeberg	 172	
Vansbro	Verlebo	226	Vittsjö	245	Hultsfred	143	Åkulla	186	Åsumtorp	235	Ödeshög	 148
Kristinehamn.	Vernanshult	201	Vittskövle	236	Norsholm	144	Åland	35	Åsunden	194	Ödsköld	 172
Mora	Verveln	146	Vittvattnet	2	Västerås	70, 743	Ålberga	120	Åsvittinge	141	Ödsåmal	 175
Tillberg	Vessigebo	195	Vollsjö	259	Västgärde	50	Åled	191	Åtvåderberg	 191	Öfålla	 66
Vanas	Vetlands	235	Voxna	37	Västskilde	290	Ålem	206	Bjärke-Säby	147	Öjålla	 57
Vanas säg	Kälmar	203	Voxnabruk	37	Västra Bodarne	124a, 124b	Ålskult	230	Västervik	144	Oje	 209
Vara	Måtila	205	Vrena	106	Västaby	127	Ålsång	230	Öjebyn	7	Öjervik	 60
Gårdsö	Näsby	203	Vretakloster	148	Vä Götetorp	161	Åminne	245	Ådelfors	205	Öjrokron	 883
Gleieborg	Säby	203	Vreten	155	Vä Klagstorp	275	Åmmeberg 712,	875	Ålandsbro	14	Öland	 158
Herrjunga	Via	300	Vretstorp	124	Västrakulla 203,	204	Ålgåräs	124	Ålgåräs	124	Ölands Bäck	 213
Skara	Viborg	580	Vrån	350	Vä Nöbbelöv	271	Åmofors	130	Ålgviken	96	Ölands Gräs	 213
Uddevalle	Viby	232	Vrångeback	810	Västra Torup	271	Åmal	53	Ålmeboda	212	Ölands Lindby	 213
Varberg	Vickelby	213	Välberg	53	Vä Amtervik	60	Ånge	35	Ålmeskullen	37	Ölands Seger	 213
Gleborg	Viderup	257	Väljö	910	Vättlösa	161	Ång	25	Ålmhult	25	Ölands Skogsby	 213
Herrjunga	Vidöstern	245	Vämskleven	164	Väversunda	148	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölebacken	 171
Malmö	Vigghyholm	93	Vämshus	850	Växjö	79	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Åtran	Vij bruk	126	Värdsberg	148	 220	 220	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Varbos	Vik	186	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vargbacken	Vikarbyn	50	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vargön	Vikbacken	36	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Warnemünde	Vikeryk	66b	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Varnhem	Dalkarlsberg	66b	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Varnumskulle	Ervala	66	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Varp	Österbacken	66	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Varshult	Viklau	290	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vatfota	Vikmanshyttan	65	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Näsköping	Viksjöfors	162	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Näskö	Wilhelmsro 162, 162a	162	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Tidholm	Villingen	41	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Åsarp	Villshult	237	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Varv	Vimmerby	146	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vasa	Hultsfred	146	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
601, 610	Linköping	146	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vasemåla	Spängenäs	142	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vasselhyttan	Vimo	57	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vassjåure	Vinberg	195	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vassjokk	Vindeln	1	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vassjön	Vindö	761	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vassjön	Vingåker	124	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vassmölösa	Vinketomta	142	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vattholma	Vinnunga	157	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vattfön	Vinnö	235	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Matfors	Vinslöv	238	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Sundsvall	Vintjärn	39	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Ånge	Vintrie	275	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vattnäs	Vintros	108	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vaxholm	Vinö	731, 733	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Veberöd	Vireda	145	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Veda	Virsbo	68, 732	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vedborn	Virå	151	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vedvide	Virserum	223	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vedemö	Vlsby	96, 290,	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vedevåg	550, 553, 631, 700,	903	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vedum	Vissing hamn	290	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vegby	Vissingsö 881,	883	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Veggeholm	Viskafors	181	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vejinge	Viskan	25	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Gleborg	Vislanda	230	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Hässelholm	Halmstad	230	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Malmö	Karlshamn	230	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vekersund	Malmö	121	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Velanda	Näsby	121	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vellinge	Visselgårda	220	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Falsterbo	Vistakulle	145	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Malmö	Vitaby	235	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vekersund	Vitsten	210	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Velanda	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vellinge	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Falsterbo	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Malmö	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vekersund	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Velanda	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vellinge	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Falsterbo	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Malmö	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vekersund	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Velanda	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vellinge	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Falsterbo	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Malmö	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vekersund	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Velanda	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vellinge	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Falsterbo	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Malmö	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vekersund	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Velanda	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vellinge	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Falsterbo	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Malmö	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vekersund	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Velanda	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vellinge	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Falsterbo	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Malmö	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Vekersund	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult	25	Ölloj	 235, 240
Velanda	Västerlång	120	Väråkra	124	 221	 221	Ångermanälven	613, 835,	Ålmhult</			

Kameter och Foto-artiklar **KÖPAS BÄST FRÅN**
Hugo Svensson & Co
GÖTEBORG *asalogs gratis med*

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

t. o. m. ¹⁶/₈ 1918

¹⁾ 710 avg.	Stockholm C	ank.	923
1115 »	Göteborg B:s	»	627
810 »	Malmö	»	301
920 avg.	Trälleborg F.	ank.	100
225 ank.	Sassnitz H.	avg.	800
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	634
852 ank.	Rostock	avg.	539
1234 »	Lübeck	»	1210
730 »	Hamburg Hbf.	»	1022
1023 »	Berlin, Steff.	»	1217

¹⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

810	¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C	ank.	²⁾ 849	¹⁾ 1159	740
	1052		ank.	Riksgränsen	avg.		741	
	1108		avg.	Riksgränsen	ank.		720	
	1241		ank.	Narvik	avg.		542	
	200		ank.	Storlien	avg.		415	
	³⁾ 225		avg.	Storlien	ank.		³⁾ 100	
	³⁾ 646		ank.	Trondhjem	avg.		750	
712		757	ank.	Charlottenberg	avg.	915		643
737		842	avg.	Charlottenberg	ank.	815		613
1130		150	ank.	Kristiania	avg.	225		1130
734		³⁾ 930	avg.	—	ank.	725		1018
915		³⁾ 1105	ank.	Bergen	avg.	600		815

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis- tors- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred.

III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C	ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	³⁾ 815	Bergen	ank.	915	—
—	—	³⁾ 1018	Kristiania	avg.	734	—
—	—	¹⁾ 850	—	ank.	¹⁾ 900	—
802	1153	1115	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722	Helsingör	avg.	1115	1209
635	1150	906	Köpenhamn Personbangård	»	903	948
—	—	928	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	—
—	—	134	Gjedser	avg.	347	—
—	—	355	Warnemünde	»	132	—
—	—	1008	Berlin Stett	»	745	—
—	—	800	Lübeck	»	950	—
—	—	911	Hamburg Hbf	»	840	—
528	1050	736	Malmö	avg.	1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföras till och från Öxnered. ²⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ³⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

Tab. 1-8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Narvik (1 min av utrymme i sovvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

		fr. Narvik		Anslutningsstider se sid. 11.	
		Km.		Statens järnvägar, spårv. 1.435	
				I, II, III	
...	7 41	0	fr. Riksgränsen	X 10 52	...
...	7 51	7	Vassijaure	10 43	...
...	8 03	18	Kopparliden	10 27	...
...	8 15	27	Bjorkliden	10 14	...
...	8 30	36	Abisko	9 59	...
...	8 42	46	Stordalen	9 45	...
...	8 58	58	Kaisepakte	9 29	...
...	9 08	68	Stenbacken	9 16	...
...	9 20	78	Torneträsk	9 04	...
...	9 32	89	Bergfors	8 53	...
...	9 48	98	Bensjön	8 39	...
...	10 00	108	Rautas	8 27	...
...	10 12	118	Krokvik	8 13	...
...	10 25	129	Kiruna	8 01	...
...	6 51	129	fr. Kiruna	7 41	...
...	7 20	143	Kalixfors	7 25	...
...	8 12	171	Kalixfors Turisthydda	6 11	...
...	8 44	196	Harra	5 45	...
...	9 08	206	Risbäck	5 26	...
...	9 29	219	Linaälvs	5 02	...
...	9 55	229	Sikträsk	4 32	...
...	10 15	235	Gällivare	4 42	...
...	...	235	fr. Malmberget	...	...
...	...	242	fr. Gällivare	4 32	...
...	10 48	242	Harträsk	4 04	...
...	11 30	250	Ripats	3 50	...
...	11 50	260	Nuortikon	3 27	...
...	12 05	267	Kilvo	3 12	...
...	12 29	277	Nattavara	2 46	...
...	12 52	289	Koskivara	2 23	...
...	1 11	299	Poleikeln	2 04	...
...	1 37	311	Murjek	1 45	...
...	2 05	326	Näsberg	1 08	...
...	2 32	338	Lakaträsk	12 41	...
...	2 51	348	Gullträsk	12 30	...
...	3 10	358	Sandträsk	12 02	...
...	3 27	366	Gransjö	11 45	...
...	3 51	379	Ljuså	11 19	...
...	4 10	389	Holmfors	11 00	...
...	4 26	398	Boden	10 52	...
...	...	434	fr. Luleå	9	...
...	...	539	fr. Haparanda	2	...
...	...	1542	fr. Stockholm	10, 35	...

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331.

		fr. Stockh. C 35, 10 t.		fr. Boden 10	
		Km.		Statens järnvägar, spårv. 1.435	
				I, II, III	
...	9 01	9 00	fr. Älvsby	7 52	...
...	9 33	9 39	Hogheden	7 20	...
...	9 46	9 55	Tvärån	7 06	...
...	10 01	10 14	Vargbacken	6 51	...
...	10 33	10 57	Arneberg	6 18	...
...	10 45	11 17	Pålberg	6 02	...
...	10 57	11 30	Kvarnåsen	5 45	...
...	...	...	Bölebyn	5 27	...
...	...	...	Ojebyn	5 14	...
...	...	...	Piteå	4 30	...

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

		fr. Stockholm 35, 10 t.		fr. Boden 10	
		Km.		Statens järnvägar, spårv. 1.435	
				I, II, III	
...	8 57	8 57	fr. Bastuträsk	11 55	...
...	9 01	9 01	Rojnoret	11 23	...
...	9 33	9 39	Finnforsfallet	11 08	...
...	9 46	9 55	Krängfors	10 48	...
...	10 01	10 14	Kluntmark	10 33	...
...	10 33	10 57	Medle	10 10	...
...	10 45	11 17	Kluntfors	9 55	...
...	10 57	11 30	Skellefteå	9 41	...
...	...	...	Bergsholmen	9 29	...
...	...	...	Ursvik	9 19	...
...	...	...	Kallholmen	9 12	...

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Overtorneå 917, 918. Sovvagnar I, Stockholm-Haparanda (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden), 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. Resande till Haparanda få disnera sina sovplatser intill 8.30. Tag 3042 fortsätter från Haparanda tidigast till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgodset från hamn till Haparanda station anordnas tag i anslutning till tag 3041, efter hand som resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi tillsevärde uppläten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tid e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

		fr. Petrograd ... t.		fr. Helsingfors... t.	
		Km.		Statens järnvägar, spårv. 1.435	
				I, II, III	
...	8 903	8 917	fr. Haparanda	12 01	...
...	9 23	2 31	Mattila	11 38	...
...	9 51	2 58	Baverback	11 15	...
...	10 11	3 22	Lomkarr	10 58	...
...	10 25	3 36	Karungi	10 30	...
...	...	...	Overtorneå	10 30	...
...	...	...	fr. Overtorneå	...	...
...	11 04	9 14	fr. Karungi	4 05	...
...	11 46	9 55	Karback	3 24	...
...	12 35	10 55	Lappträsk	2 50	...
...	1 15	11 37	Bodträsk	2 30	...
...	1 50	11 52	Vitvattnet	2 15	...
...	2 53	1 03	O. Flakstrak	1 55	...
...	3 51	4 16	Raktjär	1 35	...
...	3 45	4 29	Morjärv	1 24	...
...	4 07	4 50	Avafors	1 12	...
...	4 38	5 21	Bjura	1 03	...
...	...	...	Niemisel	10 30	...
...	...	...	Dagerselst	10 30	...
...	...	...	Handsjö	10 30	...
...	...	...	Boden	10 30	...
...	...	...	fr. Luleå	9	...
...	...	...	fr. Stockholm	10, 35	...

3. Gällivare-Malmberget. 3.

		8								
Statens järnv. spår. 1.435.		P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III		
0	fr. Gällivare X.....	1 05	4 42	8.27	11 05	2 06	4.43	7 00		
6	t. Malmberget.....	1 20	4 52	8.42	11.20	2.21	4.58	7 15		

Malmberget-Gällivare. 3.

Statens järnv. spårv. 1.435.		P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III		
0	fr. Malmberget	1 28	8 08	10 17	12 48	3 58	6 05	7 20		
6	fr. Gällivare X	1 40	8 20	10 29	1 00	4 10	6 17	7 32		

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

	G 1929 III	G 1933 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1920 III	G 1924 III	
...	9.45	6.20	0 fr.	Koskullskulle	t.	8.05	5.05
...	10.20	6.55	8 t.	Gällivare X	h.	7.45	4.45

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. Enär vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d. b) Tisd.

		fr. Stockholm 35, 10 t.		fr. Jörn 10, 1	
		Km.		Statens järnvägar, spårv. 1.435	
				I, II, III	
...	...	...	...	...	...

6. Övertorneå-Karungi-Övertorneå. 6.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Övertorneå-Haparanda 901.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående									
sittv. II, III: Övertorneå—Haparanda 905									
P 905 P 927 P 928 P 929 P 930 P 931 P 932 P 933 P 934 P 935									
II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III									
Km. Statens järnvägar, spårv. 1,435.									
II, III									
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...							

9.

Tågen 501 o. 502 med-
endast å linjen Lång-
-Bräcke I kl. och en-
för resande, som löst
platsbiljett.

c) Särskild III kl.
avdelning finnes
för resande med
hundar.

d) Vännäs—Jörn
även II kl.

e) Jörn—Vännäs	1b, 1
även II kl.	2

1) Unneh. vid vat-
tentörnet och sker
av- o. påstigandet
på den res. egen
risk.

Boden—Luleå—Boden.											9.
Höjdg.											
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 35, 10 t.	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	fr. Kiruna 1	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	fr. Gällivare 1	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	fr. Haparanda 2 t.	...	...	...	...	
8909 II, III	P 505 IV, III	8941 II, III	P 293 II, III	K 1435 II, III	Statens järnvägar spårv. 1.435		P 292 II, III	8942 II, III	P 506 II, III	P 2166 II, III	
7.05	10.51			10 50	0	fr. Boden t.	6.50	10.00	4.07	10 22	
7.26	11.06	5.25	11 01	8	↕	Sävast t.	6.40	9.45	4.13	10 13	
7.48	11.21	5.44	11 13	17	↕	Sunderby t.	6.29	9.24	3.55	10 03	
x	x	x	x	23		Sunderby södra ...	p	x	x	x	
8.25	11.43	6 13	11 29	27		Gammelstad ...	6.14	8.57	3.34	9 21	
8.39	11.53	6 24	11 32	31	↕	Notvikeni t.	6.07	8.37	.24	9 25	
8.51	12.07	6 24	11 45	36	↕	Luleå fr.	6.00	8.24	3.14	9 28	

10

[illegible]

Mellanse!—Örnsköldsvik—Mellanse!,

11112

Vönnö Vönnö

二

[illegible]

15

16

Heligt.

[illegible]

Helgtdg.	Se tabell 326		Se tabell 326		Helgtdg.		Se tabell 326	
	Si 23 I, II, III	...	Si 21 I, II, III	...	Si 21 I, II, III	...	Si 23 I, II, III	
Går natten före den 23 december 1917.								
1 08	...	...	...	...	1 08	...	...	
2	...	...	...	...	2	...	...	
3	...	...	...	...	3	...	...	
4	...	...	...	...	4	...	...	
5	...	...	...	...	5	...	...	
6	...	...	...	...	6	...	...	
7	...	...	...	...	7	...	...	
8	...	...	...	...	8	...	...	
9	...	...	...	...	9	...	...	
10	...	...	...	...	10	...	...	
11	...	...	...	...	11	...	...	
12	...	...	...	...	12	...	...	
13	...	...	...	...	13	...	...	
14	...	...	...	...	14	...	...	
15	...	...	...	...	15	...	...	
16	...	...	...	...	16	...	...	
17	...	...	...	...	17	...	...	
18	...	...	...	...	18	...	...	
19	...	...	...	...	19	...	...	
20	...	...	...	...	20	...	...	
21	...	...	...	...	21	...	...	
22	...	...	...	...	22	...	...	
23	...	...	...	...	23	...	...	
24	...	...	...	...	24	...	...	
25	...	...	...	...	25	...	...	
26	...	...	...	...	26	...	...	
27	...	...	...	...	27	...	...	
28	...	...	...	...	28	...	...	
29	...	...	...	...	29	...	...	
30	...	...	...	...	30	...	...	
31	...	...	...	...	31	...	...	
32	...	...	...	...	32	...	...	
33	...	...	...	...	33	...	...	
34	...	...	...	...	34	...	...	
35	...	...	...	...	35	...	...	
36	...	...	...	...	36	...	...	
37	...	...	...	...	37	...	...	
38	...	...	...	...	38	...	...	
39	...	...	...	...	39	...	...	
40	...	...	...	...	40	...	...	
41	...	...	...	...	41	...	...	
42	...	...	...	...	42	...	...	
43	...	...	...	...	43	...	...	
44	...	...	...	...	44	...	...	
45	...	...	...	...	45	...	...	
46	...	...	...	...	46	...	...	
47	...	...	...	...	47	...	...	
48	...	...	...	...	48	...	...	
49	...	...	...	...	49	...	...	
50	...	...	...	...	50	...	...	
51	...	...	...	...	51	...	...	
52	...	...	...	...	52	...	...	
53	...	...	...	...	53	...	...	
54	...	...	...	...	54	...	...	
55	...	...	...	...	55	...	...	
56	...	...	...	...	56	...	...	
57	...	...	...	...	57	...	...	
58	...	...	...	...	58	...	...	
59	...	...	...	...	59	...	...	
60	...	...	...	...	60	...	...	
61	...	...	...	...	61	...	...	
62	...	...	...	...	62	...	...	
63	...	...	...	...	63	...	...	
64	...	...	...	...	64	...	...	
65	...	...	...	...	65	...	...	
66	...	...	...	...	66	...	...	
67	...	...	...	...	67	...	...	
68	...	...	...	...	68	...	...	
69	...	...	...	...	69	...	...	
70	...	...	...	...	70	...	...	
71	...	...	...	...	71	...	...	
72	...	...	...	...	72	...	...	
73	...	...	...	...	73	...	...	
74	...	...	...	...	74	...	...	
75	...	...	...	...	75	...	...	
76	...	...	...	...	76	...	...	
77	...	...	...	...	77	...	...	
78	...	...	...	...	78	...	...	
79	...	...	...	...	79	...	...	
80	...	...	...	...	80	...	...	
81	...	...	...	...	81	...	...	
82	...	...	...	...	82	...	...	
83	...	...	...	...	83	...	...	
84	...	...	...	...	84	...	...	
85	...	...	...	...	85	...	...	
86	...	...	...	...	86	...	...	
87	...	...	...	...	87	...	...	
88	...	...	...	...	88	...	...	
89	...	...	...	...	89	...	...	
90	...	...	...	...	90	...	...	
91	...	...	...	...	91	...	...	
92	...	...	...	...	92	...	...	
93	...	...	...	...	93	...	...	
94	...	...	...	...	94	...	...	
95	...	...	...	...	95	...	...	
96	...	...	...	...	96	...	...	
97	...	...	...	...	97	...	...	
98	...	...	...	...	98	...	...	
99	...	...	...	...	99	...	...	
100	...	...	...	...	100	...	...	

Heligian.
See tab. 326

Stockholm—Uppsala.

18

Storfor

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri·A·B

KLARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM • Kontorsboksfabriken

BOOK BAND

(Ägare: Svenska Tryckerifaktitebolaget)
Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM
*Kontorsböcker, Kopier-
 böcker, Fakturapärmar
 Självekopplingsböcker*

6 Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: tersund—Svenstavik 970, 971.

8 971 II, III	Km.	Statens järnv., spv. 1.435.	8 970 II, III
4.08	0	fr. Brunflo	10.16
x	6	Angsta	x
x	12	Tandshyn	x
x	18	Skute	x
5.47	23	Fåker	8.47
x	26	Nackten	x
6.25	31	Hackås	8.13
x	36	Vikbacken	x
7.36	49	Skanderåsen	6.50
7.42	52	t. Svenstavik	6.30

**7 Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37
o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.**

Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714. Biljettpris: Statens järnvägar: Zontaxa A, tab. 331. Dala-alsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta ft i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa A. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift 0 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetillägget utgår med 10 öre i I och 5 öre i III kl.

P 2182 G 1714 II, III, II, III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	P 2181 G 1713 II, III, II, III
12.40	6.25	0 fr. Mora-Noret	12.22
x	x	6 Vattnas	x
x	x	11 Hølen	x
1.02	7.92	14 t. Orsa	12.00
x	x	t. Sveg 38	x
x	x	fr. Sveg 38	x
x	x	Km. Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435	x
1.07	0	fr. Orsa	11.32
x	4	Stackmora	x
x	7	Kallholn	x
1.27	10	Mässbacken	11.12
1.37	17	Skattungbyn	10.58
x	25	Skattungsjön	x
2.03	32	Furudal	10.28
x	38	Ostankv	x
2.31	49	t. Göringen	9.56
x	52	Dallfors (vid blånsa)	x
2.32	55	fr. Göringen	9.52
x	59	Åsjobo	x
x	67	Tungen	x
3.02	67	t. Voxna (x)	9.10

8 3 I, III	Km.	Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802	8 2 I, III
1.13	0	fr. Lobonäs (x)	10.53
1.31	6	Grycksmyra	10.36
1.40	8	Lövrisset	10.28
2.07	17	Njupa	10.00
2.17	20	Kilen	9.50
8.40	23	Voxnabruk	9.41
8.58	29	t. Voxna (x)	9.20
P 2182 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435	P 2181 II, III
3.07	0	fr. Voxna (x)	9.05
x	72	Homma	x
x	75	Åmeskullen	x
3.34	82	Edsbyn (x)	8.34
3.42	86	Ovanåker	8.22
3.50	90	Viksjöfors	8.19
4.04	97	Allta (x)	7.53
4.11	101	Rumemo	7.42
4.20	106	Söräng	7.31
4.29	110	Freluga	7.20
x	114	Sunnerstaholm	5.56
4.45	118	t. Bollnäs (x)	7.00
x	x	t. Ljusdal 35	fr.
x	x	t. Hudiksvall 35, 26	fr.
x	x	t. Sundsvall 35, 25	fr.
x	x	t. Söderhamn 35, 27	fr.
x	x	t. Gäddede 35, 75	fr.
x	x	t. Stockholm C 35	fr.

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

8 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	8 2 II, III
6.30	0	fr. Sveg	7.42
x	13	Bodarsjön	x
x	22	Kroppjärna	x
7.45	34	Fågelåsjö	6.32
x	42	Sidertjärn	x
8.20	47	Tandsjö	5.55
8.40	54	Lillhamra	5.30
x	63	Vasjön	x
9.25	72	Älvho	4.35
x	84	Grånbäck	x
10.28	95	Emådalen	3.90
x	106	Storstupet	x
10.57	112	Tallhed	2.27
x	119	Hansjö	x
11.15	123	t. Orsa	1.50

x	t. Edtvis 50	fr.
x	t. Falun 50	fr.
x	t. Gäddede 50	fr.
x	t. Stockholm	fr.
x	t. Bollnäs 37	fr.
x	t. Söderhamn 37, 35, 27	fr.
x	t. Hudiksv. 37, 35, 26	fr.
x	t. Sundsvall 37, 35, 25	fr.
x	t. Östersund 37, 35, 18	fr.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed. 39

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 % i III kl. b) alla dagar utom söndagar.

8 3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norrs. jvg, Jödrads, spv. 0.891	8 2 II, III
6.23	0	fr. Linghed	1.05
3.23	11	Vintjärn	12.36
3.46	18	Rysjön	11.50
4.06	22	Lia Björnmossen	11.30
4.23	28	Stora Björnmossen	11.09
4.36	31	Svartbäcken	11.00
4.55	37	Tallås	10.40
5.31	41	Jädrås	10.28
6.18	53	Brattfors	9.94
6.25	59	Vij Bruk	9.17
6.40	59	t. Ockelbo	9.10
x	x	t. Gäddede 75	fr.
x	x	t. Stockholm 35	fr.
x	x	fr. Stockholm 35	t.
x	x	fr. Gäddede 75	t.
8.15	59	fr. Ockelbo	8.45
8.21	61	Gäddede	8.40
8.28	64	Östby	8.33
8.45	70	Vittersjö	8.15
9.13	80	Åbydal	7.46
9.29	83	Tetra	7.35
9.29	86	t. Norrsundet	7.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

8 1 I, II, III	8 3 I, II, III	8 5 I, II, III	8 7 I, II, III	Byvalla—Långsh. Långshyttan, spv. 0.891	8 2 I, II, III	8 4 I, II, III	8 6 I, II, III
5.30	11.15	2.35	4.45	0 fr. Långshyttan	9.35	2.35	5.45
x	x	x	x	6 Västerby	x	x	x
x	x	x	x	8 Rörshyttan	x	x	x
5.55	11.45	3.05	5.15	11 t. Stjärnsund	9.05	2.05	5.15
6.00	11.50	3.06	x	11 fr. Stjärnsund	9.00	2.03	5.10
x	x	x	x	15 Villingen	x	x	x
x	x	x	x	18 Åsbo	x	x	x
x	x	x	x	20 Lerhyttan	x	x	x
x	x	x	x	25 Valla	x	x	x
6.40	12.35	3.46	x	27 t. Byvalla	8.20	1.25	4.25
x	x	x	x	t. Stockholm C 35	fr.	x	x
x	x	x	x	t. Gäddede C 35, 50	fr.	x	x

42 Näs—Morshyttan—Näs

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

P 1 I, II, III	P 3 I, II, III	Näs—Morshyttans jvg Näs, spv. 0.891	P 2 I, II, III	P 4 I, II, III
10.20	3.15	0 fr. Näs	1.50	6.42
10.35	3.30	2 Bredgrind	1.45	6.37
10.50	3.45	8 Vestabede	1.27	6.22
11.00	3.55	12 t. Morshyttan	1.15	6.10
x	x	t. Stockholm C 35	fr.	x
x	x	t. Gäddede 35, 50	fr.	x

43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer.

8 1 II, III	Km.	Gruvgården—Fors j., Dala- finnhyttan, spv. 1.435.	8 2 II, III
2.58	0	fr. Gruvgården	2.14
3.13	2	Dalafinnhyttan	2.09
x	4	Herrgården	x
3.40	7	Garpenberg	1.42
3.55	11	Åsgarn	1.22
4.10	17	t. Fors	1.05

lektriskt ljus av Vattenkraft

under tab. 35, Ing.-firm Thuresson & Co.

Tab. 50.

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

5

Fontaxa R. tab. 331, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik & s nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. **Direkta stiftsvagnar** II, III: Gävle—Falun Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62, 83, 84; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

										fr. Ockelbo 75..... t.																			
										fr. Stockholm C35 a, 75 t.																			
										fr. Uppsala 75..... t.																			
										Gävle - Dalarna järnvägar, Gävle, spår. 1, 435.																			
										G 10 II, III										G 292 II, III									
										G 16 II, III										S 6 II, III									
										G 22 II, III										G 294 II, III									
										S 2 II, III																			
S 1 II, III										G 293 II, III										G 21 II, III									
S 5 II, III										G 295 II, III										G 17 II, III									
G 23 II, III																													
7 25										10 35										12 00									
7 33										10 45										12 10									
																				2 10									
																				3 40									
																				4 10									
																				7 03									
																				7 15									

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

										fr. Östersund 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
B 55 II, III										P 1 II, III										B 57 II, III										P 5 II, III										G 61 II, III										K.m.										Bergslagens järnvägs- göteborg, spv. 1.435.										G 62 II, III										B 56 II, III										P 6 II, III										B 58 II, III										P 2 II, III										B 60 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7.15 x7.35										10.10 x10.20										1.35 x1.54										3.30 x3.40										7.20 x7.25										0										fr. Falun t.										9.15 8.53										10.01 x9.46										2.06 x1.54										3.57 x3.41										7.14 x7.04										9.11 9.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7.52 8.03 8.08										10.30 10.38 10.42										2.12 2.27 2.32										3.54 4.03 4.07										7.53 8.08 8.13										14										fr. Hålsjö t.										8.53 8.20 8.08										9.30 9.19 9.08										1.41 1.33 1.29										3.20 3.10 3.00										6.12 6.42 6.41										8.15 8.45 8.23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

53.

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil(—Falun).

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar** samt **sovvagnar**, se tab. 51 föregående sida.

c) I kl. endast i sovvagn och blot & bandelen Göteborg—Öxnered. d) För bindelse kan med bestämdhet på räknas, endast om U. V. H. tag 206 anslut. Öxnered i riktid.

...	P 8	...
...	II, III	...
...	10 00	...
...	8 25	...

										Bergslagens järnväg, Göteborg, spv. 1.435.										P 2 II, III										P 8 II, III										P 14 II, III										P 20 II, III										P 26 II, III										P 32 II, III										P 38 II, III										P 44 II, III										P 50 II, III										P 56 II, III										P 62 II, III										P 68 II, III										P 74 II, III										P 80 II, III										P 86 II, III										P 92 II, III										P 98 II, III										P 104 II, III										P 110 II, III										P 116 II, III										P 122 II, III										P 128 II, III										P 134 II, III										P 140 II, III										P 146 II, III										P 152 II, III										P 158 II, III										P 164 II, III										P 170 II, III										P 176 II, III										P 182 II, III										P 188 II, III										P 194 II, III										P 200 II, III										P 206 II, III										P 212 II, III										P 218 II, III										P 224 II, III										P 230 II, III										P 236 II, III										P 242 II, III										P 248 II, III										P 254 II, III										P 260 II, III										P 266 II, III										P 272 II, III										P 278 II, III										P 284 II, III										P 290 II, III										P 296 II, III										P 302 II, III										P 308 II, III										P 314 II, III										P 320 II, III										P 326 II, III										P 332 II, III										P 338 II, III										P 344 II, III										P 350 II, III										P 356 II, III										P 362 II, III										P 368 II, III										P 374 II, III										P 380 II, III										P 386 II, III										P 392 II, III										P 398 II, III										P 404 II, III										P 410 II, III										P 416 II, III										P 422 II, III										P 428 II, III										P 434 II, III										P 440 II, III										P 446 II, III										P 452 II, III										P 458 II, III										P 464 II, III										P 470 II, III										P 476 II, III										P 482 II, III										P 488 II, III										P 494 II, III										P 500 II, III										P 506 II, III										P 512 II, III										P 518 II, III										P 524 II, III										P 530 II, III										P 536 II, III										P 542 II, III										P 548 II, III										P 554 II, III										P 560 II, III										P 566 II, III										P 572 II, III										P 578 II, III										P 584 II, III										P 590 II, III										P 596 II, III										P 602 II, III										P 608 II, III										P 614 II, III										P 620 II, III										P 626 II, III										P 632 II, III										P 638 II, III										P 644 II, III										P 650 II, III										P 656 II, III										P 662 II, III										P 668 II, III										P 674 II, III										P 680 II, III										P 686 II, III										P 692 II, III										P 698 II, III										P 704 II, III										P 710 II, III										P 716 II, III										P 722 II, III										P 728 II, III										P 734 II, III										P 740 II, III										P 746 II, III										P 752 II, III										P 758 II, III										P 764 II, III										P 770 II, III										P 776 II, III										P 782 II, III										P 788 II, III										P 794 II, III										P 800 II, III										P 806 II, III										P 812 II, III										P 818 II, III										P 824 II, III										P 830 II, III										P 836 II, III										P 842 II, III										P 848 II, III										P 854 II, III										P 860 II, III										P 866 II, III										P 872 II, III										P 878 II, III										P 884 II, III										P 890 II, III										P 896 II, III										P 902 II, III										P 908 II, III										P 914 II, III										P 920 II, III										P 926 II, III										P 932 II, III										P 938 II, III										P 944 II, III										P 950 II, III										P 956 II, III										P 962 II, III										P 968 II, III										P 974 II, III										P 980 II, III										P 986 II, III										P 992 II, III										P 998 II, III										P 1004 II, III										P 1010 II, III										P 1016 II, III										P 1022 II, III										P 1028 II, III										P 1034 II, III										P 1040 II, III										P 1046 II, III										P 1052 II, III										P 1058 II, III										P 1064 II, III										P 1070 II, III										P 1076 II, III										P 1082 II, III										P 1088 II, III										P 1094 II, III										P 1100 II, III										P 1106 II, III										P 1112 II, III										P 1118 II, III										P 1124 II, III										P 1130 II, III										P 1136 II, III										P 1142 II, III										P 1148 II, III										P 1154 II, III										P 1160 II, III										P 1166 II, III										P 1172 II, III										P 1178 II, III										P 1184 II, III										P 1190 II, III										P 1196 II, III										P 1202 II, III										P 1208 II, III										P 1214 II, III										P 1220 II, III										P 1226 II, III										P 1232 II, III										P 1238 II, III										P 1244 II, III										P 1250 II, III										P 1256 II, III										P 1262 II, III										P 1268 II, III										P 1274 II, III										P 1280 II, III										P 1286 II, III										P 1292 II, III										P 1298 II, III										P 1304 II, III										P 1310 II, III										P 1316 II, III										P 1322 II, III										P 1328 II, III										P 1334 II, III										P 1340 II, III										P 1346 II, III										P 1352 II, III										P 1358 II, III										P 1364 II, III										P 1370 II, III										P 1376 II, III										P 1382 II, III										P 1388 II, III										P 1394 II, III										P 1400 II, III										P 1406 II, III										P 1412 II, III										P 1418 II, III										P 1424 II, III										P 1430 II, III										P 1436 II, III										P 1442 II, III										P 1448 II, III										P 1454 II, III										P 1460 II, III										P 1466 II, III										P 1472 II, III										P 1478 II, III										P 1484 II, III										P 1490 II, III										P 1496 II, III										P 1502 II, III										P 1508 II, III										P 1514 II, III										P 1520 II, III										P 1526 II, III										P 1532 II, III										P 1538 II, III										P 1544 II, III										P 1550 II, III										P 1556 II, III										P 1562 II, III										P 1568 II, III										P 1574 II, III										P 1580 II, III										P 1586 II, III										P 1592 II, III										P 1598 II, III										P 1604 II, III										P 1610 II, III										P 1616 II, III										P 1622 II, III										P 1628 II, III										P 1634 II, III										P 1640 II, III										P 1646 II, III										P 1652 II, III										P 1658 II, III										P 1664 II, III										P 1670 II, III										P 1676 II, III										P 1682 II, III										P 1688 II, III										P 1694 II, III										P 1700 II, III										P 1706 II, III										P 1712 II, III										P 1718 II, III										P 1724 II, III										P 1730 II, III										P 1736 II, III										P 1742 II, III										P 1748 II, III										P 1754 II, III										P 1760 II, III										P 1766 II, III										P 1772 II, III										P 1778 II, III										P 1784 II, III										P 1790 II, III										P 1796 II, III										P 1802 II, III										P 1808 II, III										P 1814 II, III										P 1820 II, III										P 1826 II, III										P 1832 II, III										P 1838 II, III										P 1844 II, III										P 1850 II, III										P 1856 II, III										P 1862 II, III										P 1868 II, III										P 1874 II, III										P 1880 II, III										P 1886 II, III										P 1892 II, III										P 1898 II, III										P 1904 II, III										P 1910 II, III										P 1916 II, III										P 1922 II, III										P 1928 II, III										P 1934 II, III										P 1940 II, III										P 1946 II, III										P 1952 II, III										P 1958 II, III										P 1964 II, III										P 1970 II, III										P 1976 II, III										P 1982 II, III										P 1988 II, III										P 1994 II, III										P 2000 II, III										P 2006 II, III										P 2012 II, III										P 2018 II, III										P 2024 II, III										P 2030 II, III										P 2036 II, III										P 2042 II, III										P 2048 II, III										P 2054 II, III										P 2060 II, III										P 2066 II, III										P 2072 II, III										P 2078 II, III										P 2084 II, III										P 2090 II, III										P 2096 II, III										P 2102 II, III										P 2108 II, III										P 2114 II, III										P 2120 II, III										P 2126 II, III										P 2132 II, III										P 2138 II, III										P 2144 II, III										P 2150 II, III										P 2156 II, III										P 2162 II, III										P 2168 II, III										P 2174 II, III										P 2180 II, III										P 2186 II, III										P 2192 II, III										P 2198 II, III										P 2204 II, III										P 2210 II, III										P 2216 II, III										P 2222 II, III										P 2228 II, III										P 2234 II, III										P 2240 II, III										P 2246 II, III										P 2252 II, III										P 2258 II, III										P 2264 II, III										P 2270 II, III										P 2276 II, III										P 2282 II, III										P 2288 II, III										P 2294 II, III										P 2300 II, III										P 2306 II, III										P 2312 II, III										P 2318 II, III										P 2324 II, III										P 2330 II, III										P 2336 II, III										P 2342 II, III										P 2348 II, III										P 2354 II, III										P 2360 II, III										P 2366 II, III										P 2372 II, III										P 2378 II, III										P 2384 II, III										P 2390 II, III										P 2396 II, III										P 2402 II, III										P 2408 II, III										P 2414 II, III										P 2420 II, III										P 2426 II, III										P 2432 II, III										P 2438 II, III										P 2444 II, III										P 2450 II, III										P 2456 II, III										P 2462 II, III										P 2468 II, III										P 2474 II, III										P 2480 II, III										P 2486 II, III										P 2492 II, III										P 2498 II, III										P 2504 II, III										P 2510 II, III										P 2516 II, III										P 2522 II, III										P 2528 II, III										P 2534 II, III										P 2540 II, III										P 2546 II, III										P 2552 II, III										P 2558 II, III										P 2564 II, III										P 2570 II, III										P 2576 II, III										P 2582 II, III										P 2588 II, III										P 2594 II, III										P 2600 II, III										P 2606 II, III										P 2612 II, III										P 2618 II, III										P 2624 II, III										P 2630 II, III										P 2636 II, III										P 2642 II, III										P 2648 II, III										P 2654 II, III										P 2660 II, III										P 2666 II, III										P 2672 II, III										P 2678 II, III										P 2684 II, III										P 2690 II, III										P 2696 II, III										P 2702 II, III										P 2708 II, III										P 2714 II, III										P 2720 II, III										P 2726 II, III										P 2732 II, III										P 2738 II, III										P 2744 II, III										P 2750 II, III										P 2756 II, III										P 2762 II, III										P 2768 II, III										P 2774 II, III										P 2780 II, III										P 2786 II, III										P 2792 II, III										P 2798 II, III										P 2804 II, III										P 2810 II, III										P 2816 II, III										P 2822 II, III										P 2828 II, III										P 2834 II, III										P 2840 II, III										P 2846 II, III										P 2852 II, III										P 2858 II, III										P 2864 II, III										P 2870 II, III										P 2876 II, III										P 2882 II, III										P 2888 II, III										P 2894 II, III										P 2900 II, III										P 2906 II, III										P 2912 II, III										P 2918 II, III										P 2924 II, III										P 2930 II, III										P 2936 II, III										P 2942 II, III										P 2948 II, III										P 2954 II, III										P 2960 II, III										P 2966 II, III										P 2972 II, III										P 2978 II, III										P 2984 II, III										P 2990 II, III										P 2996 II, III										P 3002 II, III										P 3008 II, III										P 3014 II, III										P 3020 II, III										P 3026 II, III										P 3032 II, III										P 3038 II, III										P 3044 II, III										P 3050 II, III										P 3056 II, III										P 3062 II, III										P 3068 II, III										P 3074 II, III										P 3080 II, III										P 3086 II, III										P 3092 II, III										P 3098 II, III										P 3104 II, III										P 3110 II, III										P 3116 II, III										P 3122 II, III										P 3128 II, III										P 3134 II, III										P 3140 II, III										P 3146 II, III										P 3152 II, III										P 3158 II, III										P 3164 II, III										P 3170 II, III										P 3176 II, III										P 3182 II, III										P 3188 II, III										P 3194 II, III										P 3200 II, III										P 3206 II, III										P 3212 II, III										P 3218 II, III										P 3224 II, III										P 3230 II, III										P 3236 II, III										P 3242 II, III										P 3248 II, III										P 3254 II, III										P 3260 II, III										P 3266 II, III										P 3272 II, III										P 3278 II, III										P 3284 II, III										P 3290 II, III										P 3296 II, III										P 3302 II, III										P 3308 II, III										P 3314 II, III										P 3320 II, III										P 3326 II, III										P 3332 II, III										P 3338 II, III										P 3344 II, III										P 3350 II, III										P 3356 II, III										P 3362 II, III										P 3368 II, III										P 3374 II, III										P 3380 II, III										P 3386 II, III										P 3392 II, III										P 3398 II, III										P 3404 II, III										P 3410 II, III										P 3416 II, III										P 3422 II, III										P 3428 II, III										P 3434 II, III										P 3440 II, III										P 3446 II, III										P 3452 II, III										P 3458 II, III										P 3464 II, III										P 3470 II, III										P 3476 II, III										P 3482 II, III										P 3488 II, III										P 3494 II, III										P 3500 II, III										P 3506 II, III										P 3512 II, III										P 3518 II, III										P 3524 II, III										P 3530 II, III										P 3536 II, III										P 3542 II, III										P 3548 II, III										P 3554 II, III										P 3560 II, III										P 3566 II, III										P 3572 II, III										P 3578 II, III										P 3584 II, III										P 3590 II, III										P 3596 II, III										P 3602 II, III										P 3608 II, III										P 3614 II, III										P 3620 II, III										P 3626 II, III										P 3632 II, III										P 3638 II, III										P 3644 II, III										P 3650 II, III										P 3656 II, III										P 3662 II, III										P 3668 II, III										P 3674 II, III										P 3680 II, III										P 3686 II, III										P 3692 II, III										P 3698 II, III										P 3704 II, III										P 3710 II, III										P 3716 II, III										P 3722 II, III										P 3728 II, III										P 3734 II, III										P 3740 II, III										P 3746 II, III										P 3752 II, III																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

54 Annefors—Hörken **54**
—Annefors.

Biljettpris: II kl. 7 öre, I kl. 4.7 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa följ. måndag.

St	Km.	Söndens järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.	St
7.10	0	fr. Annetors	t. 4.20
7.20	2	fr. Fredriksberg	↑ 4.19
8.00	16	Gravendal	3.25
8.10	16	Gravendal	3.15
8.35	25	Strömsdal	2.50
9.05	25	Strömsdal	2.20
9.35	33	Nittkvarn	1.40
10.25	47	t. Hörken	fr. 1.00

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

8 121 II, III	8 125 II, III	8 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j. spv. 1.435, Göteborg.	8 122 II, III	8 126 II, III	8 128 II, III
6.50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet..... t.	9.30	4.15	7 10
7.00	1.17	5.21	0	fr. Göta..... t.	9.23	4.08	7 02
x	x	x	5	Tunge-Torp..... x	x	x	x
7.10	1.35	5.51	8	Garn..... x	9.07	3.40	6 42
x	x	x	10	Ekerna..... x	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	fr. Lödöse..... t.	8.57	3.27	6 22
7.25	2.00	5.45	15	fr. Alfhem..... t.	8.50	3.15	6 30
			...	t. B:s Göteborg 53 fr.			
			...	t. Trollhättan 53 fr.			
			...	t. Falun 53 51 fr.			

Zontax
R. tab. 33

56.

57.

Zontana A. tab. 331.

[illegible]

intbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.

Zontaxa
tab. 331.

1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	323
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontana A.
tab. 331.

...	...	...	...	fr. Mora	t.	...	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Persberg	t.	...	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Kristinehamn	t.	...	...	...	...	
P 2232	P 2240	P 2236	P 2212	Statens järnvägar, syr. 1.435		P 2211	P 2233	P 2235	P 2237	
II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II			II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II	
6 55	11 10	6 58	8 18	0	fr. Nyhyttan	t.	6 37	10 34	6 08	8 03
7 09	11 18	7 10	8 30	5	fr. Fjällstad östra tr.	t.	6 23	10 20	5 54	7 42
7 21	11 23	7 15	8 35	5	fr. Fjällstad östra tr.	t.	6 18	10 05	5 49	7 44
7 34	11 28	7 20	8 40	7	fr. Finnshyttan	fr.	6 13	10 00	5 35	7 39

80.

'Torsby—Kil—'Torsby.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

[illegible]

59. Grythytted—Kortforz— 59.
Grythytted.

Biljettpris: i egen trafik pr km: II 6,5 öre, III 4,5 öre;
samtrafik Zontaxa K, tab. 331.

[illegible]

58. Kalun—Björbo—Falen. **58.**

Zontaxa B, tab. 331.

fr. Gäule C. 50.	6 13	8 71	fr. Gäule C. 50.	6 13	8 71
fr. Orsa 37, 50.	II, III	II, III	fr. Orsa 37, 50.	II, III	II, III
Gäule, Dala järnvägar,	2.15	6.00	Gäule, spn. 1435	2.15	6.00
fr. Falun	0	6.22	fr. Falun	0	6.22
skärviken	5	6.29	skärviken	5	6.29
Ölsbacka	12	6.45	Ölsbacka	12	6.45
Aspeboða	15	7.00	Aspeboða	15	7.00
Bonsarvet	23 21	7.08	Bonsarvet	23 21	7.08
Kvarnsveden	3.53 26	7.17	Kvarnsveden	3.53 26	7.17
t. Repbacken	4.02 29	7.00	t. Repbacken	4.02 29	7.00
Leksand 65	...	6.00	Leksand 65	...	6.00
t. Båttvik 65	...	6.22	t. Båttvik 65	...	6.22
t. Borlänge 65	...	6.35	t. Borlänge 65	...	6.35
fr. Båttvik 65	...	6.41	fr. Båttvik 65	...	6.41
fr. Leksand 65	...	6.45	fr. Leksand 65	...	6.45
t. Repbacken	4.15 29	7.15	t. Repbacken	4.15 29	7.15
Blana	37	7.36	Blana	37	7.36
Arvsindån	5.05 41	8.02	Arvsindån	5.05 41	8.02
Broarna	49	8.24	Broarna	49	8.24
Mockfjärd	5.42 53	8.35	Mockfjärd	5.42 53	8.35
Lilltåpet	57	8.42	Lilltåpet	57	8.42
Gångsala	57	8.55	Gångsala	57	8.55
Dala Floda	6.24 64	9.00	Dala Floda	6.24 64	9.00
t. Ejforbo	6.32 70	9.05	t. Ejforbo	6.32 70	9.05
t. Ludvika 68	...	8.35	t. Ludvika 68	...	8.35
t. Vansbro 68	...	8.55	t. Vansbro 68	...	8.55

och = vardagar; § och ===== = sön- och helftagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar,

V och = vattningar; S och = söder och helldagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

62	Ludvika—Vanneboda—Ludvika.	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab. 331. c) Sö- och helgdagar.		Zontaxa L, tab.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons på sidan 99.

65 Rättvik-Krylbo-Rättvik.

Zontaxa B, tab. 33.

P 3	P 1	P 2	P 4
II, III	II, III, I, II, III	II, III, I, II, III	II, III, I, II, III
6,45	7,00	11,10	10,31
6,55	7,20	11,01	10,22
7,06	7,54	10,51	10,13
7,15	8,13	10,40	10,03
7,26	8,20	10,30	9,53
7,35	8,30	10,20	9,43
7,51	8,40	10,05	9,28
8,07	8,50	9,50	9,13
8,16	9,00	9,41	9,04
8,33	9,10	9,23	8,37
8,43	9,20	9,12	8,27
8,55	9,30	9,00	8,13
9,08	9,40	8,50	8,02
9,16	9,50	8,38	7,51
9,24	10,00	8,27	7,40
9,32	10,10	8,14	7,30
9,40	10,20	8,03	7,24
9,48	10,30	7,59	7,10
9,56	10,40	7,36	6,59
10,04	10,50	7,30	6,42
10,12	11,00	7,00	6,24
10,20	11,10	6,59	6,15
10,28	11,20	6,24	5,50
10,36	11,30	6,15	5,10
10,44	11,40		
10,52	11,50		
11,00	12,00		
11,08	12,10		
11,16	12,20		
11,24	12,30		
11,32	12,40		
11,40	12,50		
11,48	13,00		
11,56	13,10		
12,04	13,20		
12,12	13,30		
12,20	13,40		
12,28	13,50		
12,36	14,00		
12,44	14,10		
12,52	14,20		
13,00	14,30		
13,08	14,40		
13,16	14,50		
13,24	15,00		
13,32	15,10		
13,40	15,20		
13,48	15,30		
13,56	15,40		
14,04	15,50		
14,12	16,00		
14,20	16,10		
14,28	16,20		
14,36	16,30		
14,44	16,40		
14,52	16,50		
15,00	17,00		
15,08	17,10		
15,16	17,20		
15,24	17,30		
15,32	17,40		
15,40	17,50		
15,48	18,00		
15,56	18,10		
16,04	18,20		
16,12	18,30		
16,20	18,40		
16,28	18,50		
16,36	19,00		
16,44	19,10		
16,52	19,20		
17,00	19,30		
17,08	19,40		
17,16	19,50		
17,24	20,00		
17,32	20,10		
17,40	20,20		
17,48	20,30		
17,56	20,40		
18,04	20,50		
18,12	21,00		
18,20	21,10		
18,28	21,20		
18,36	21,30		
18,44	21,40		
18,52	21,50		
19,00	22,00		
19,08	22,10		
19,16	22,20		
19,24	22,30		
19,32	22,40		
19,40	22,50		
19,48	23,00		
19,56	23,10		
20,04	23,20		
20,12	23,30		
20,20	23,40		
20,28	23,50		
20,36	24,00		
20,44	24,10		
20,52	24,20		
21,00	24,30		
21,08	24,40		
21,16	24,50		
21,24	25,00		
21,32	25,10		
21,40	25,20		
21,48	25,30		
21,56	25,40		
22,04	25,50		
22,12	26,00		
22,20	26,10		
22,28	26,20		
22,36	26,30		
22,44	26,40		
22,52	26,50		
23,00	27,00		
23,08	27,10		
23,16	27,20		
23,24	27,30		
23,32	27,40		
23,40	27,50		
23,48	28,00		
23,56	28,10		
24,04	28,20		
24,12	28,30		
24,20	28,40		
24,28	28,50		
24,36	29,00		
24,44	29,10		
24,52	29,20		
25,00	29,30		
25,08	29,40		
25,16	29,50		
25,24	30,00		
25,32	30,10		
25,40	30,20		
25,48	30,30		
25,56	30,40		
26,04	30,50		
26,12	31,00		
26,20	31,10		
26,28	31,20		
26,36	31,30		
26,44	31,40		
26,52	31,50		
27,00	32,00		
27,08	32,10		
27,16	32,20		
27,24	32,30		
27,32	32,40		
27,40	32,50		
27,48	33,00		
27,56	33,10		
28,04	33,20		
28,12	33,30		
28,20	33,40		
28,28	33,50		
28,36	34,00		
28,44	34,10		
28,52	34,20		
29,00	34,30		
29,08	34,40		
29,16	34,50		
29,24	35,00		
29,32	35,10		
29,40	35,20		
29,48	35,30		
29,56	35,40		
30,04	35,50		
30,12	36,00		
30,20	36,10		
30,28	36,20		
30,36	36,30		
30,44	36,40		
30,52	36,50		
31,00	37,00		
31,08	37,10		
31,16	37,20		
31,24	37,30		
31,32	37,40		
31,40	37,50		
31,48	38,00		
31,56	38,10		
32,04	38,20		
32,12	38,30		
32,20	38,40		
32,28	38,50		
32,36	39,00		
32,44	39,10		
32,52	39,20		
33,00	39,30		
33,08	39,40		
33,16	39,50		
33,24	40,00		
33,32	40,10		
33,40	40,20		
33,48	40,30		
33,56	40,40		
34,04	40,50		
34,12	41,00		
34,20	41,10		
34,28	41,20		
34,36	41,30		
34,44	41,40		
34,52	41,50		
35,00	42,00		
35,08	42,10		
35,16	42,20		
35,24	42,30		
35,32	42,40		
35,40	42,50		
35,48	43,00		
35,56	43,10		
36,04	43,20		
36,12	43,30		
36,20	43,40		
36,28	43,50		
36,36	44,00		
36,44	44,10		
36,52	44,20		
37,00	44,30		
37,08	44,40		
37,16	44,50		
37,24	45,00		
37,32	45,10		
37,40	45,20		
37,48	45,30		
37,56	45,40		
38,04	45,50		
38,12	46,00		
38,20	46,10		
38,28	46,20		
38,36	46,30		
38,44	46,40		
38,52	46,50		
39,00	47,00		
39,08	47,10		
39,16	47,20		
39,24	47,30		
39,32	47,40		
39,40	47,50		
39,48	48,00		
39,56	48,10		
40,04	48,20		
40,12	48,30		
40,20	48,40		
40,28	48,50		
40,36	49,00		
40,44	49,10		
40,52	49,20		
41,00	49,30		
41,08	49,40		
41,16	49,50		
41,24	50,00		
41,32	50,10		
41,40	50,20		
41,48	50,30		
41,56	50,40		
42,04	50,50		
42,12	51,00		
42,20	51,10		
42,28	51,20		
42,36	51,30		
42,44	51,40		
42,52	51,50		
43,00	52,00		
43,08	52,10		
43,16	52,20		
43,24	52,30		
43,32	52,40		
43,40	52,50		
43,48	53,00		
43,56	53,10		
44,04	53,20		
44,12	53,30		
44,20	53,40		
44,28	53,50		
44,36	54,00		
44,44	54,10		
44,52	54,20		
45,00	54,30		
45,08	54,40		
45,16	54,50		
45,24	55,00		
45,32	55,10		
45,40	55,20		
45,48	55,30		
45,56	55,40		
46,04	55,50		
46,12	56,00		
46,20	56,10		
46,28	56,20		
46,36	56,30		
46,44	56,40		
46,52	56,50		
47,00	57,00		
47,08	57,10		
47,16	57,20		
47,24	57,30		
47,32	57,40		
47,40	57,50		
47,48	58,00		
47,56	58,10		
48,04	58,20		
48,12	58,30		
48,20	58,40		
48,28	58,50		
48,36	59,00		
48,44	59,10		
48,52	59,20		
49,00	59,30		
49,08	59,40		
49,16	59,50		
49,24	60,00		
49,32	60,10		
49,40	60,20		
49,48	60,30		
49,56	60,40		
50,04	60,50		
50,12	61,00		
50,20	61,10		
50,28	61,20		
50,36	61,30		
50,44	61,40		
50,52	61,50		
51,00	62,00		
51,08	62,10		
51,16	62,20		
51,24	62,30		
51,32	62,40		
51,40	62,50		
51,48	63,00		
51,56	63,10		
52,04	63,20		
52,12	63,30		
52,20	63,40		
52,28	63,50		
52,36	64,00		
52,44	64,10		
52,52	64,20		
53,00	64,30		
53,08	64,40		
53,16	64,50		
53,24	65,00		
53,32	65,10		
53,40	65,20		
53,48	65,30		
53,56	65,40		
54,04	65,50		
54,12	66,00		
54,20	66,10		
54,28	66,20		
54,36	66,30		
54,44	66,40		
54,52	66,50		
55,00	670		

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68
Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontana B. tab. 331. Tillsvärdare direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4.

Örebro—Finspång—Norrköping och Åter.

Zontaxa J, tab. 331. h) lokalitæg se under huvudtabellen.

[illegible]

P 1	6 31	6 37	Fr	Orbro—Fålaboda ju.	Fr	6 32	P 2
II, III	II, III	II, III	II	<i>Finspång</i> spp. 0.89/	II	II, III	II, III
7.00	7.20	3.24	0	fr. Orbro Södra..... t.	10.02	4.58	9.20
7.14	7.42	3.43	6	Marx..... A	9.35	4.40	x9.06
x7.21	7.53	3.54	9	Sjörp.....	9.45	4.28	x8.59
x7.30	8.08	4.09	13	Hidingsta.....	9.08	4.13	x8.50
x7.39	8.23	4.24	17	Kivsmaren.....	9.23	3.55	x8.41
7.49	8.49	4.40	21	Sköllersta.....	8.38	3.38	8.32
x7.57	9.14	4.53	24	Tarsta..... A	8.38	3.20	x8.23
8.10	9.14	5.11	30	Fålaboda..... tr.	8.20	3.00	8.10
...	...	...	...	t. Stockholm G 124... tr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 124 tr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm G 124... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg S. J. 124 t.	...	...	...
...	...	...	...	Fålaboda—Finspång ju.	...	...	...
...	...	...	...	<i>Finspång</i> spp. 0.89/	...	...	...
8.22	9.53	5.31	30	fr. Fålaboda..... t.	8.00	11.54	2.18
x8.36	10.12	5.49	37	Snarv..... A	7.45	11.38	2.00
...	...	...	43	Götra..... x	7.05	10.54	1.10
9.16	11.13	6.30	51	Hortkvarn.....	...	...	...
x	x	x	55	Tornåra.....	...	...	...
x	x	x	57	Trollfied.....	...	...	...
x	x	x	61	Örnön.....	...	...	...
9.47	12.05	5.11	64	Skönarbo.....	9.48	12.00	x6.35
x	x	x	66	Ufvelåhammar.....	...	...	...
10.03	12.36	5.39	70	Pågatöpp.....	8.50	11.29	x6.20
x	1.04	6.07	73	Borsgård.....	...	...	...
10.19	1.24	6.26	75	Hällestad.....	8.21	11.01	6.55
10.29	1.55	6.55	78	Sonstorp.....	8.10	10.40	5.55
10.49	...	...	88	<i>Finspång</i> tr.	7.20	10.02	5.33
...	...	...	...	<i>Finsp.</i> —Norrköpings ju.	...	...	...
...	...	...	...	<i>Finspång</i> spp. 0.89/	...	...	...
6.15	2.45	7.05	86	fr. Finspång..... A	9.15	9.58	5.23
10.59	...	...	95	Döversjö.....	...	...	...
x	...	...	103	Ljustorf.....	...	...	...
x6.44	x11.28	x7.34	105	Skärblacka.....	x9.29	x4.54	x10.21
6.53	4.00	7.43	108	Krokången.....	8.25	9.21	4.46
11.37	...	...	111	Kimstad h).....	...	...	...
x	...	...	...	fr. Stockholm G 120... tr.	7.36	9.08	4.33
11.49	4.18	7.55	...	Lökbock 120..... tr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Malmö 120, 121... tr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Årstadberg 144 h) tr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Västerås 144 h)..... tr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Västerås 144 h)..... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Årstadberg 144 h)..... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lökbock 120..... t.	...	...	...
...	...	...	...	Kimst.—Norrköpings ju.	...	...	...
...	...	...	...	<i>Finspång</i> spp. 0.89/	...	...	...
7.07	4.48	7.57	111	fr. Kimstad..... t.	...	...	7.06
x7.19	x12.03	x8.09	116	Lilla..... A	...	...	9.06
x27	x21.01	x8.17	119	Klings..... A	...	...	x8.55
7.39	5.35	8.29	125	Kneipeden..... tr.	...	...	x4.11
12.23	6.15	8.42	129	Norrköpingsö..... tr.	...	...	x8.47
12.37	...	...	...	fr. Norrköping..... tr.	...	...	8.35
...	...	...	...	t. Arkbunden 141..... tr.	...	...	5.20
...	...	...	...	t. Söderköping 140... tr.	...	...	8.23
...	...	...	...	t. Valdemarsvik 140... tr.	...	...	3.45
...	...	...	...	...	...	...	9.15

Lokaltåg Kimstad—Norsholm.

	nr 41	nr 43		nr 42	nr 44	
<i>Finspång—Norrholms järnv.</i>						
<i>Finspång, spv. 0.89/.</i>						
Km.						
fr. Kimsnäs	6 15	2.50		7.42	2 17	
fr. Norsholm	6.27	1.02		7.30	2 05	

70.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Lokaltåg Stockholm—Kungälv se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillsvidare direkta stt-
 agnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 13/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
 Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 2 II, III
6.30 cp6.42 p6.50 x 7.00 x 7.12 7.19 7.31 7.46 7.56 8.02 8.14 8.27	12.02 cp12.15 p12.23 x 12.33 x 12.43 12.50 1.02 1.16 1.26 1.32 1.44 1.57	5.20 cp5.34 p5.43 x 5.54 8.15 6.08 6.15 6.28 6.46 6.58 7.04 7.17 7.31	8.00 cp8.13 p8.23 x 8.35 8.51 8.59 9.13 9.32 9.48 9.54 10.06 10.12	0 fr. Stockholm X..... t. 6 Sundbyberg..... t. 11 Spånga..... t. 14 Barkarby..... t. 17 Jakobsberg..... t. 21 Kallhall..... t. 24 Ståket..... t. 28 Kungälv..... t. 36 Bro..... t. 41 Torsta..... t. 47 Bålsta..... t. 51 Nyckelby..... t. 53 Krägga..... t. 56 Ekolsund..... t. 64 Grillby..... t. 74 t. Enköpings X..... fr.	8.39 a8.26 a8.16 x 8.06 x 7.52 7.45 7.32 x 7.12 x 7.00 6.54 6.41 6.26	12.06 a11.52 a11.44 x 11.35 x 11.23 11.16 11.04 x 10.49 x 10.39 10.33 10.21 10.07	5.30 a5.17 a5.09 x 5.00 x 4.47 4.40 4.28 x 4.13 x 4.03 3.57 3.45 3.31	11.22 a11.09 a11.00 x 10.50 x 10.35 10.28 10.15 x 9.58 x 9.47 9.41 9.28 9.13
8.30 8.42 8.51 9.01 x9.09	2.00 2.13 2.22 2.32 x2.40	7.34 7.48 7.58 8.12 x8.18		74 fr. Enköpings X..... t. 82 Lundby..... t. 88 Orresta..... t. 95 Tortuna..... t. 101 t. Tillberga X..... fr.		10.04 9.53 9.44 9.34 9.25	3.27 3.15 3.06 2.56 2.47	9.10 8.57 8.47 8.36 8.26
				t. Sala 76..... fr. t. Angelsberg 68..... fr. t. Ludvika 68..... fr. t. Kärgruvan 68,81 fr.				
				fr. Kärgruvan 68,81 t. fr. Ludvika 68..... t. fr. Angelsberg 68..... t. fr. Sala 76..... t.				
				101 fr. Tillberga X..... t. 111 t. Västerås..... fr.		P 18 II, III	P 14 II, III	P 12 II, III
						8.57	x2.32 2.19	x7.48 7.35
				111 fr. Västerås..... t. 118 t. Långängskrogen..... t. 121 Dingtuna..... t. 126 Åsbro..... t. 130 t. Kolbäck..... fr.		G 206 III 9.36 dip 9.15 x 8.42	8.52 x 8.41 x 8.28	2.14 x 2.03 x 1.51
				t. Ramnäs 80..... fr. t. Eskilstuna C 106 fr. t. Flen 106..... fr. fr. Flen 106..... t. fr. Eskilstuna C 106 t. t. Ramnäs 80..... fr.				
				130 fr. Kolbäck..... t. 136 fr. Munktorp..... fr. 146 t. Köping X..... fr.		7.23 7.06 6.30	8.22 8.14 8.02	1.45 1.37 1.26
				t. Ullersberg 64..... fr.				
				Örebro—Köpings J. Kopparberg, spv. 1.435 fr. Ullersberg 64..... t.				
				0 fr. Köping..... t. 9 t. Valskog X..... fr.		7.46 7.35	1.21 1.10	6.23 6.12
				fr. Flen 106..... t. fr. Eskilstuna C 106 t.				
				9 fr. Valskog..... t. 17 t. Arboga..... fr. 17 t. Arboga..... t. 21 Jädersbruk..... t. 25 Ålsång..... t. 32 Fellingsbro..... t. 41 Ullersäter..... t. 44 t. Vanneböda X..... fr.		7.34 7.25	1.08 12.58 12.56 x2.50 x2.44 12.35 x2.23 12.18	6.09 5.59 5.56 x5.50 x5.44 5.34 x5.21 5.16
				t. Kopparberg 62..... fr. fr. Kopparberg 62..... t.				
				44 fr. Vanneböda..... t. 46 t. Frövi X..... fr.			12.16 12.12	5.11 5.07
				t. Nora 107,66..... fr. t. Örebro 107..... fr. t. Göteborg S.J. 107,124 fr.				

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodavägen och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Ridhms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.	6.30											12.02				V 9.32		
Sthlm, lokalstat.	V 5.42			V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		V 3.42	V 4.10
Karlberg																		
Tomtebodavägen	V 5.22			V 6.42	x6.56	V 7.34	x8.04	V 8.34	x8.43	x9.47	x11.04		x12.35	x1.47	x2.37		x3.49	x4.17
Hufvudsta																		
Hufvudsta C.	P 551 III																	
fr. Sundbyberg	V 6.01			V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		V 3.58	V 4.26
fr. Sundbyberg	V 5.22			6.02	6.42	7.06	8.14			9.57	11.14	12.15	12.45	1.57	2.47		V 3.45	3.59
Sundbyberg N																		
Bromsten																		
t. Spånga	V 5.42			6.16		7.20	8.28			10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		V 4.13	
Ridhms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 501 III			P 503 III					P 507 III			P 509 III				P 511 III	
fr. Spånga	V 5.53				7.24					11.32			2.16				4.18	
t. Riddersvik	6.07				7.36					11.44			2.28				4.30	
fr. Spånga	V 5.20			6.50								12.23					V 3.54	
Barkarby																		
Jakobsberg	6.01			7.00								12.33					4.05	
Kallhall																		
Ståket	6.20			7.12								12.43					4.18	
t. Kungsängen	V 6.26			7.18								12.49					V 4.24	
Ridhms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III			P 483 III	P 485 III		P 487 III	P 489 III	
fr. Stockholm C.	4.30	V 5.12	5.20	5.28	V 6.15	6.20	V 7.15	7.22	8.20				8.20	9.22	10.42	11.42		
Sthlm, lokalstat.																		
Karlberg																		
Tomtebodavägen	x4.37	x5.19		x5.35	x6.22	x6.27	x7.22	x7.22	x8.22				x8.22	x9.24	x10.53	x11.42		
Hufvudsta																		
Hufvudsta C.																		
fr. Sundbyberg	4.46	V 5.28	5.44	V 6.21	6.46	V 7.21	7.48						8.46	9.43	11.03	11.56		
fr. Sundbyberg	4.47		5.45		6.42		7.42	8.42	9.44	10.42	11.42		8.42	9.44	11.04	11.57		
Sundbyberg N																		
Bromsten																		
t. Spånga	5.01		5.59		7.01		8.03						9.01	9.58	11.18	12.11		
fr. Spånga						P 513 III	P 515 III	P 517 III					P 519 III			P 521 III		
t. Riddersvik						6.04	7.06	8.02					9.06			11.12		
fr. Spånga						6.16	7.18	8.12					9.18			11.24		
Barkarby																		
Jakobsberg						5.54												
Kallhall																		
Ståket						6.08												
t. Kungsängen						6.14												

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Ridhms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III	P 510 III	P 512 III
fr. Kungsängen						
Ståket						
Kallhall						
Jakobsberg						
Barkarby						
t. Spånga	P 502 III	P 504 III	P 506 III	P 510 III	P 512 III	
fr. Riddersvik	V 5.28	6.36	7.42			12.45
t. Spånga	V 5.49	6.49	7.54			12.57
fr. Spånga	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III	P 462 III
Bromsten	V 4.42	6.07	7.01	7.59	8.59	10.18
Sundbyberg N						
fr. Sundbyberg	V 5.12	6.21	7.15	8.13	9.13	10.32
Hufvudsta C.	V 5.14	6.04	7.01	8.04	9.14	10.33
Hufvudsta						
Tomtebodavägen	x5.13	x6.13	x7.10	x8.13	x9.23	x10.42
Karlberg	V 5.12	6.20	7.17	8.20	9.30	10.49
Sthlm, lokalstat.	V 5.12	6.20	7.17	8.20	9.30	10.49
t. Stockholm C.						
Ridhms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 4 II, III	P 554 III	P 2 II, III		
fr. Kungsängen		4.40	V 5.35			
Ståket		4.47	6.09			
Kallhall			6.26			
Jakobsberg		5.00	6.24			
Barkarby						
t. Spånga		5.09	6.44			
fr. Riddersvik			5.29	6.29	7.22	8.26
t. Spånga			5.41	6.42	7.22	8.28
fr. Spånga	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III
Bromsten	3.47	4.47	5.53	6.42	7.44	8.42
Sundbyberg N						
fr. Sundbyberg	V 4.01	5.01	6.02	7.01	8.02	9.02
Hufvudsta C.	V 4.44	5.02	6.08	7.02	8.02	9.02
Hufvudsta						
Tomtebodavägen	x4.53	x5.11	x6.12	x7.02	x8.02	x9.02
Karlberg	V 4.00	5.00	6.02	7.02	8.02	9.02
Sthlm, lokalstat.	V 4.00	5.00	6.02	7.02	8.02	9.02
t. Stockholm C.						

5 Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2.

Taurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. d) Onsd. och lörd.

										fr. Östersund 35 t. fr. Sundsv. 25,35 t. fr. Ånge 35.....t. fr. Hudö 26,35 t. fr. Bollnäs 35.....t. fr. Söderh. 27,35 t.									
P 13 II, III										Gävle--Ockelboj. Gävle, spv. 1.435									
9 08 9 28 9 41 9 52 x10 11 x10 22 10 30										3 55 4 08 4 40 5 08 5 45 6 18 6 29									
										0 fr. Ockelbo ... t. 10 Kolforsen ... t. 16 Råhällan ... t. 21 Oslättfors ... t. 25 Brannåsen ... t. 30 Åbyggeby ... t. 32 Forsby ... t. 34 Strömsbro ... t. 38 t. Gävle C.....fr.									
										2.44 2.25 x2.11 x2.00 x x1.40 x 1.50 1.20									
										7 40 7 13 6 50 6 29 x 5 40 x 5 12 4 40									
										t. Falun 50.....fr. t. Rättvik 50 t. t. Sala 76fr.									
10.36										6 25									
										38 t. Gävle S.....fr.									
										1.08									
										4.30									
										fr. Sala 76t. fr. Rättvik 50 t. fr. Falun 50.....t.									
P 3 II, III										P 1 II, III									
6.45 6.47 6.49 HV x7.06 7.10 7.22 7.23 7.34 7.48 7.49 7.59 8.01 8.17 8.24 8.27 8.34 8.51 9.01 9.14 9.25 9.31										3.10 3.12 3.14 x x 3.39 3.45 x 3.59 4.01 4.15 x 4.34 4.36 4.50 5.11 5.33 5.41 5.45 5.54 6.14 6.27 6.41 6.53 7 00									
										G 45 II, III G 47 II, III									
										Uppsala--Gävle järnv., Gävle spv. 1.435									
										8 46 II, III									
										P 2 II, III									
										P 4 II, III									
										1035 10 23 10 31 x x 10 11 10 27 x 9 54 9 53 9 43 x 9 27 9 25 9 15 9 13 8 57 8 49 8 46 8 24 8 15 8 04 7 52 7 44									
										0 fr. Gävle C.....t. t. Gävle S.....fr. fr. Gävle S.....t. 4 Järnåsa.....t. 9 Knapsheden.....t. 11 Furuvik.....t. 13 Ytterharnäs.....t. 15 Harnäs.....t. 16 Skutskär.....t. 19 Bodarna.....t. 26 t. Älvkarleö.....fr. 26 fr. Älvkarleö.....t. 33 fr. Marna.....fr. 37 Mebedeby.....t. 45 fr. Örrskog.....t. 45 fr. Örrskog.....t. 53 t. Tierp.....t. 53 t. Tierp.....t. 66 fr. Tobo.....t. 71 t. Örbýhus.....fr. 71 t. Örbýhus.....fr. 76 Knyppplan.....t. 88 Skyttorp.....t. 94 Vattholma.....t. 102 Störvreta.....t. 110 G. Uppsala.....t. 114 t. Uppsala.....fr.									
										1.55 1.53 1.51 x x x x 12.01 11.30 x 10.40 9.57 9.40 x 8.35 7.42 7.22 x									

V och = vardagar; **S** och ===== = söndagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.

Tillämpas fr. o. m. den 15 januari 1918.

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström-S
och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle-Ha
ström o. Sala-Tillberga.

[illegible]

Zontaxa B. tab. 331

...		fr. Gäule C 76..... t.	...
G 263 II, III	Km	Stockh.-Väst.-Bergsl. J., Stockh., spv. / 435.	G 264 II, III
8.00	0	fr. Bunkhällen t.	6 29
x	3	Översäyno ↑	x
x	7	Arnebo ↑	x
8.31	10	t. Heby fr.	6 12
...	...	fr. Sala 35 t.	...
...	...	fr. Uppsala 35..... t.	...
9.04	10	fr. Heby t.	6 22
x	15	Hallstigen ↑	x
9.34	18	Hårsbäck x	5.42
10.01	22	Altuna x	5.20
x	25	Bövelsta x	x
10.36	29	Fjärdhundra x	4.45
10.49	33	Fröstult x	4.22
x	35	Skenis x	x
11.11	39	Sparsåtra x	4.00
x	42	Vårfru ↑	x
11.33	47	t. Enköping x..... fr.	3.33
...	...	t. Stockholm 70.... fr.	...
...	...	t. Västerås 70 fr.	...

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 8

Zontaxa B. tab. 331.

			fr. Krylbo 81, 107, 68..... t.						
			fr. Ludvika 68..... t.						
			fr. Ängelsberg 68..... t.						
G 324 II, III	G 322 II, III	Km.	Stockh.-Väst.-Bergsl. ¹ , Stockh., svp. I.435.				G 321 II, III	G 323 II, III	
11.00	9 15	0	fr. Ramnäs	t.			8.07	6.92	
x x	x x	3	Ramnäs kyrkby		↑		x x	x x	
11.55	9 45	10	Surahammar				7.42	5.42	
x x	x x	14	Oiberga				x x	x x	
12.52	10 17	21	Hallstahamr	↓			6.45	4.45	
1.06	10 31	27	t. Kolbäck	fr.			6.00	4.00	
			t. Västerås 70	fr.					
			t. Eskilstuna 106	fr.					
			t. Örebro 70, 107	fr.					
			t. Stockholm 101	fr.					

77 Dannemora—Hargsham—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 40 %. III 5
+ 30 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

	6 1 II, III	6 3 I, II	Km.	Dannemora—Härgs järnv. Dannemora, spv. 0.891.	6 2 II, III	6 4 II, III
11.55	9 15	0	fr. Dannemora.....	t.	7.43	5.03
12.03	9 23	9	✓ Österby.....	↑	7.36	4.56
12.19	9 39	9	✓ Knaby.....	↑	7.19	4.39
12.50	10 10	22	f. Gimo.....	fr.	6.47	4.07
12.55	10 15	22	fr. Gimo.....	f.	6.42	4.02
1.25	10 45	34	fr. Härg.....	fr.	6.13	3.33
1.37	10 57	39	f. Harghamn.....	fr.	6.00	3.20

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.

Zontaxa I tab. 331. b) Lördagar.

[illegible]

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—**8**
Kärrgruvan—Krylbo. Tillämpas fr. o. m.
15 Januari 1911

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 5
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

	...	...	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	fr. Stockholm C 35.....	...	...	...
G 362 II, III	...	G 364 II, III	...	Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J., Stockholm, / 435.	J.	G 361 II, III	G 363 II, III	...	...
5.29	...	1.25	...	0 fr. Krybo X.....	t.	11.15	4.30	...	...
x	...	x	...	9 Bjurfors.....	t.	x	x	...	...
x	...	x	...	10 Andersbanning.....	t.	x	x	...	...
x	...	x	...	12 Stripåsen.....	t.	x	x	...	...
x	...	x	...	15 Kallmora.....	t.	x	x	...	...
6.40	...	2.30	...	19 t. Kärrgruvan.....	fr.	10.15	3.30	...	...
G 348 II, III	G 344 II, III	G 350 II, III	G 342 II, III			G 341 II, III	G 349 II, III	G 343 II, III	I
6.45	12.17	2.50	5 15	19 tr. Kärrgruvan.....	t.	12 01	3.22	4.57	
7.65	12.35	3.02	5.29	23 v Norberg.....	▲	11.49	3.10	4.45	
7.23	12.50	ank.	5.42	29 v Högtors.....	▲	11.34	avg.	4.31	
7.33	12.59	...	5.50	23 t Snyten.....	fr.	11.24	...	4.22	
...	...	...	...	t Örebro 107.....	fr.	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Storvik 35, 107.....	t.	...	...	...	
...	...	...	...	fr. Krybo 107.....	t.	...	...	...	
7.38	1.01	...	6 00	33 fr. Snyten.....	t.	11 14	...	4.21	
7.48	1.10	...	6 08	57 t. Angelsberg.....	fr.	11.05	...	4.13	
...	...	...	...	t. Köping 68, 70.....	fr.	...	...	...	
...	...	...	...	t. Västerås 68, 70.....	fr.	...	...	...	
...	...	...	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	fr.	...	...	...	
...	...	...	...	t. Stockholm C 68, 70.....	fr.	...	...	...	

Tab. 94.

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd a) Vagnombyte i Stockens

Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,891	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136
r. Nedre Engelbrektsk.	6.50	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50
Stockholm Östra	6.55	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55
Frekatil	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Äliskatan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stocksund	6.36	7.09	7.06	7.39	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	1.09	1.39
t. Långgångstorp c)	7.22	7.14	7.52	8.22	8.47	8.47	9.17	9.32	9.47	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	1.17	1.47
r. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursholms Ösby	6.41	7.16	7.11	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46
t. Djursholms Danderyd b)	6.51	7.21	7.16	7.81	8.51	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	1.21	1.51
t. Altorp b)	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23
r. Djursholms Danderyd b)	102	102	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
r. Altorp b)	102	102	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
r. Djursholms Ösby	5.46	5.46	6.16	6.43	7.16	7.11	7.46	8.16	8.46	8.46	9.16	9.46	10.16	10.46	11.16	1.46
Djursh. Svealagsviken	5.51	5.51	6.21	6.48	7.21	7.15	7.51	8.21	8.51	8.51	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	1.51
Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Svealagsviken	6.06	6.06	6.36	7.06	7.36	7.27	8.06	8.36	9.06	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	1.36	2.06

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

a) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd a) Vagnombyte i Stockens

Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,891	101	101	103	105	107	107	109	111	113	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131
r. Djursholms Svealagsviken	5.53	6.03	6.23	6.53	7.23	7.33	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	11.53	12.23	12.53	1.23	1.53
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Svealagsviken	6.08	6.15	6.38	7.08	7.38	7.45	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	1.08	1.38	1.68
Djursh. Svealagsviken	6.13	6.19	6.43	7.13	7.43	7.49	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	1.73
t. Djursholms Danderyd b)	6.51	7.21	7.21	7.91	8.21	8.21	8.91	9.21	9.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	1.21	1.51	1.81	2.11
t. Altorp b)	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23
r. Djursholms Danderyd b)	6.38	7.08	7.08	7.44	7.44	7.44	8.30	8.30	8.58	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	1.08	1.38
r. Altorp b)	6.38	7.08	7.08	7.44	7.44	7.44	8.30	8.30	8.58	9.08	9.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	1.08	1.38
r. Djursholms Ösby	6.14	6.19	6.43	7.13	7.43	7.49	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43	1.13	1.43	1.73
r. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Långgångstorp c)	7.12	7.42	7.46	8.12	8.31	8.31	9.00	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	1.72	2.02
r. Stocksund	6.20	6.24	6.50	7.20	7.50	7.54	8.20	8.39	8.54	9.08	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	1.20	1.50
Äliskatan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frekatil	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm Östra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nedre Engelbrektsk.	6.40	6.40	7.10	7.40	8.10	8.20	8.40	9.00	9.05	9.10	9.35	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	1.40	2.10

94.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

95

Vardagar

Km.	Stilm—Saltsjöns fog, Stockholm, spv. 1,435	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 34	P 36	P 38	P 40
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	...	...	...	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46
1	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12
7	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26
12	Tattby	8.46	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Solsidan	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns fog, Stockholm, spv. 1,435	P 104	P 106	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132
0	fr. Carl XII:s torg	...	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46
1	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12
7	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26
12	Tattby	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31
13	Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns fog, Stockholm, spv. 1,435	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41
0	fr. Saltsjöbaden	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	5.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Solsidan	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00
5	Tattby	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05
6	Igelboda	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05
7	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17
11	Saltsjö-Järla	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	1.32
16	fr. Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	...	...	...	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	1.35	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltsjöns fog, Stockholm, spv. 1,435	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133
0	fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Solsidan	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
5	Tattby	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05
6	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05
7	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Storängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17
11	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Stadsgården	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32
16	fr. Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpri:s

II kl. å järnväg) kr.

I pl. å angbåt / 16.00

III kl. å järnväg) kr.

III pl. å angbåt / 7.15

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om
bord å fartygetFör rätt till plats i I kl
hytt med..... kr. 7.50För rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.-För rätt till plats i
försalong med kr. 2.-

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Biljettpri:s I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik **sentaxa E**, tab. 331. **Direkta**
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillägg
plats.

Biljettpri:s fr. Stockholm II kl. III kl.	Sthlm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1,435	P 83 III					P 155 II, III					P 89 II, III					P 155 II, III					P 57 II, III				
		Vardagar.					Sön- och helgdagar.					Sön- och helgdagar.					Sön- och helgdagar.					Sön- och helgdagar.				
	fr. Stockholm C...	6.03	9.22	12.14	3.20		6.15	7.22				9.22					6.15	7.22								
	fr. Stockholm Södra	...	...	...	...		...	...				...					...	...								
	fr. Saltskog	...	...	...	...		...	...				...					...	...								
1.40	fr. Älvajö	6.29	9.53	12.45	3.50		6.23	8.05				9.53					6.23	8.05								
0.75	x Fagersjö	x	x	x	x		x	x				x					x	x								
1.65	Södert. villast.	6.41	10.08	1.20	4.04		6.48	8.21				10.08					6.48	8.21								
2.00	Trängsund	ank.	x	x	ank.		x	x				x					x	x								
2.35	Dreriken	x	x	6.10	2.35		x	x				x					x	x								
2.95	Handen	10.33	2.35				7.13	8.41				10.33					7.13	8.41								
3.30	Jordbro	x	x				x	ank.				x					x	ank.								
3.55	Västerhaninge	10.46	3.25				7.28					10.46					7.28									
4.25	Tungelsta	10.54	4.15				7.24					10.54					7.24									
4.85	Hemfosa	11.04	5.00				7.44					11.04					7.44									
5.20	Segersång	11.13	5.42				7.53					11.13					7.53									
5.20	Ösmo	11.22	6.24				8.02					11.22					8.02									
5.20	Älgviken	11.31	6.21				8.11					11.31					8.11									
5.20	Nynäsgård	11.39	7.21				8.12					11.39					8.12									
5.20	Nynäs havabad	a					a					a					a									
5.20	t. Nynäshamn	11.47	7.22				8.22					11.47					8.22									
Km.	Sthlm—Nynäs ju., Nynäs, spv. 1,435	P 152 II, III					P 100 II, III					P 152a II, III					P 100 II, III					P 152a II, III				
		Vardagar.					Sön- och helgdagar.					Sön- och helgdagar.					Sön- och helgdagar.					Sön- och helgdagar.				
1	fr. Nynäshamn				7.30	8.15	5.05					7.15				5.05										
2	Nynäs havabad				p		p					p				p										
3	Nynäsgård				7.40	8.40	5.15					7.25				5.15										
7	Älgviken				7.47	8.55	5.23					7.33				5.23										
12	Ösmo				7.56	9.48	5.32					7.44				5.32										
17	Segersång				8.04	10.30	5.41					7.55				5.41										
23	Hemfosa				8.12	11.12	5.50					8.05				5.50										
28	Tungelsta				8.21	12.06	6.00					8.15				6.00										
33	Västerhaninge	P 82 III			8.28	12.46	6.08				P 86a II, III	8.26				6.08										
35	Jordbro				x		x					x				x										
38	Handen	5.28			8.43	2.21	6.25				7.31	8.43				6.25										
43	Dreriken	5.42	P 84 III		x		x				7.44	x				x										
46	Trängsund	x			x		x				x	x				x										
48	Södert. villast.	5.55	6.48		9.03	3.01	6.42				7.58	9.03				6.42										
51	Fagersjö	x	x		x		x				x	x				x										
55	t. Älvajö	6.09	7.02		9.16	3.17	7.02				8.12	9.16				7.02										
...	t. Saltskog	...	...		...		...				...	...				...										
...	t. Stockholm Södra	...	...		...		...				...	...				...										
63	t. Stockholm C...	6.39	7.29		9.30	5.25	7.24				8.38	9.30				7.24										

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste viltseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tillägg-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bestäder.RIKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 16.

ALLM. Nynäshamn 12 2 16.

e) Direkt vagn. f) tågombyte i Saltskog. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III tälje-Saltskog.

102

103

U och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inbeträffning i ägen, fäng: ~~~~ = fäng passerar: ~~~~~ = *U. stouss/room, anuorn, A. anuorn* 11.

102

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 221 76
A. T. 47 82
ADVOKATBYRÅ
SLÖJDGATAN 9
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Punkebergs Manufaktur Magasin Manufaktur och Sidenvaror
 ≡ Kungl. Hovleverantör. STOCKHÖLM. ≡  första klass. 

U och = vardagar; ♀ och = söndagar; = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; ♀ = tåg passerar.

108

Kolböck och Valskog—Eskilstuna—Flen—Oxelösund och Åter.

108

Kontaxa I, tab.
337, i lokal- och sam-
statistik. **Direkta**
vagnar II, III:
Eskilstuna - Kol-
bäck - Sthlm 50, 22,
4; Sthlm - Kolbäck
- Eskilstuna 51, 27, 5.
b) Uppebåll vid
stuteriet helgfria
lord.
c) helgfria lord-
o. heldagsattnar.
d) helgfr. lord.
samt ²⁴/10.

[illegible]

KROOKS

Egendoms-

.. affär ..

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

sagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

liks 28 97, 215 39

lrm. 140 47, 65 75



A-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telegr. adr. **VÄSTERÅS** R. tel. 275
GÖTHPAUL 595. 1338

Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot,

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-51

Riks Kh. 76.

A. T. 54 21.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

ancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti genom

A.-B. Tholsson & Söner

Arsenalsgat. 4

Stockholm

Riks 221 30, 221 31

Allm. 90 76.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000. 96 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000. 67 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt 90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000. 44 blad utgivna i övertyck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck, över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 157 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertyck. Skala 1:1,000,000. Pris uppl. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 blad-indelningskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:— . Pris inh. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av aldeles särskilt stort intresse för turisterna, som önskar en billig men åskädlig karta över nejdena kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tagets gång. För åskädlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm 3.

**AGENTUR-
OCH**

**FÖRMEDLINGSBYRÅN
Sverige Rundt**

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärdskap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrottsförsäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

Ingen handlande

orde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:

Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trikåvaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49 STOCKHOLM

Telegr.-adr.
"Snäckskal"

STELLAN HELLSTRÖM
Autoriserad
firma för inköp av
Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tenn-,
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetall
i
parti och minut.
TELEFONSTORGET, GÖTEBORG

Telefon 65 62.

107
Krylbo—Mjölby—Krylbo.
Montana A, tab. 35. Eirokts stiftningar. II, III: Stockholm O—Hallsberg—Örebro 184, 194, 195, 1617; III: Örebro—Göteborg S. J. 198, 671.
e) Tag 1617 gör sön- och helgdagar uppehåll även för påstigande.
d) Tag 1363 medför loka personvagn mändagen den 13/11, 1917, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 15/3, 16/3, 17/3, 18/3, 19/3, 20/3, 21/3, 22/3, 23/3, 24/3, 25/3, 26/3, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 31/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 13/4, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 31/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 31/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 31/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 31/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/36, 16/36, 17/36, 18/36, 19/36, 20/36, 21/36, 22/36, 23/36, 24/36, 25/36, 26/36, 27/36, 28/36, 29/36, 30/36, 31/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 13/37, 14/37, 15/37, 16/37, 17/37, 18/37, 19/37, 20/37, 21/37, 22/37, 23/37, 24/37, 25/37, 26/37, 27/37, 28/37, 29/37, 30/37, 31/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 13/38, 14/38, 15/38, 16/38, 17/38, 18/38, 19/38, 20/38, 21/38, 22/38, 23/38, 24/38, 25/38, 26/38, 27/38, 28/38, 29/38, 30/38, 31/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 13/39, 14/39, 15/39, 16/39, 17/39, 18/39, 19/39, 20/39, 21/39, 22/39, 23/39, 24/39, 25/39, 26/39, 27/39, 28/39, 29/39, 30/39, 31/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 13/40, 14/40, 15/40, 16/40, 17/40, 18/40, 19/40, 20/40, 21/40, 22/40, 23/40, 24/40, 25/40, 26/40, 27/40, 28/40, 29/40, 30/40, 31/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 13/41, 14/41, 15/41, 16/41, 17/41, 18/41, 19/41, 20/41, 21/41, 22/41, 23/41, 24/41, 25/41, 26/41, 27/41, 28/41, 29/41, 30/41, 31/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 13/42, 14/42, 15/42, 16/42, 17/42, 18/42, 19/42, 20/42, 21/42, 22/42, 23/42, 24/42, 25/42, 26/42, 27/42, 28/42, 29/42, 30/42, 31/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 13/43, 14/43, 15/43, 16/43, 17/43, 18/43, 19/43, 20/43, 21/43, 22/43, 23/43, 24/43, 25/43, 26/43, 27/43, 28/43, 29/43, 30/43, 31/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 13/44, 14/44, 15/44, 16/44, 17/44, 18/44, 19/44, 20/44, 21/44, 22/44, 23/44, 24/44, 25/44, 26/44, 27/44, 28/44, 29/44, 30/44, 31/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 13/45, 14/45, 15/45, 16/45, 17/45, 18/45, 19/45, 20/45, 21/45, 22/45, 23/45, 24/45, 25/45, 26/45, 27/45, 28/45, 29/45, 30/45, 31/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 13/46, 14/46, 15/46, 16/46, 17/46, 18/46, 19/46, 20/46, 21/46, 22/46, 23/46, 24/46, 25/46, 26/46, 27/46, 28/46, 29/46, 30/46, 31/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 13/47, 14/47, 15/47, 16/47, 17/47, 18/47, 19/47, 20/47, 21/47, 22/47, 23/47, 24/47, 25/47, 26/47, 27/47, 28/47, 29/47, 30/47, 31/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 13/48, 14/48, 15/48, 16/48, 17/48, 18/48, 19/48, 20/48, 21/48, 22/48, 23/48, 24/48, 25/48, 26/48, 27/48, 28/48, 29/48, 30/48, 31/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 13/49, 14/49, 15/49, 16/49, 17/49, 18/49, 19/49, 20/49, 21/49, 22/49, 23/49, 24/49, 25/49, 26/49, 27/49, 28/49, 29/49, 30/49, 31/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 13/50, 14/50, 15/50, 16/50, 17/50, 18/50, 19/50, 20/50, 21/50, 22/50, 23/50, 24/50, 25/50, 26/50, 27/50, 28/50, 29/50, 30/50, 31/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 13/51, 14/51, 15/51, 16/51, 17/51, 18/51, 19/51, 20/51, 21/51, 22/51, 23/51, 24/51, 25/51, 26/51, 27/51, 28/51, 29/51, 30/51, 31/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 13/52, 14/52, 15/52, 16/52, 17/52, 18/52, 19/52, 20/52, 21/52, 22/52, 23/52, 24/52, 25/52, 26/52, 27/52, 28/52, 29/52, 30/52, 31/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 13/53, 14/53, 15/53, 16/53, 17/53, 18/53, 19/53, 20/53, 21/53, 22/53, 23/53, 24/53, 25/53, 26/53, 27/53, 28/53, 29/53, 30/53, 31/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 13/54, 14/54, 15/54, 16/54, 17/54, 18/54, 19/54, 20/54, 21/54, 22/54, 23/54, 24/54, 25/54, 26/54, 27/54, 28/54, 29/54, 30/54, 31/54, 1/55, 2/55, 3/55, 4/55, 5/55, 6/55, 7/55, 8/55, 9/55, 10/55, 11/55, 12/55, 13/55, 14/55, 15/55, 16/55, 17/55, 18/55, 19/55, 20/55, 21/55, 22/55, 23/55, 24/55, 25/55, 26/55, 27/55, 28/55, 29/55, 30/55, 31/55, 1/56, 2/56, 3/56, 4/56, 5/56, 6/56, 7/56, 8/56, 9/56, 10/56, 11/56, 12/56, 13/56, 14/56, 15/56, 16/56, 17/56, 18/56, 19/56, 20/56, 21/56, 22/56, 23/56, 24/56, 25/56, 26/56, 27/56, 28/56, 29/56, 30/56, 31/56, 1/57, 2/57, 3/57, 4/57, 5/57, 6/57, 7/57, 8/57, 9/57, 10/57, 11/57, 12/57, 13/57, 14/57, 15/57, 16/57, 17/57, 18/57, 19/57, 20/57, 21/57, 22/57, 23/57, 24/57, 25/57, 26/57, 27/57, 28/57, 29/57, 30/57, 31/57, 1/58, 2/58, 3/58, 4/58, 5/58, 6/58, 7/58, 8/58, 9/58, 10/58, 11/58, 12/58, 13/58, 14/58, 15/58, 16/58, 17/58, 18/58, 19/58, 20/58, 21/58, 22/58, 23/58, 24/58, 25/58, 26/58, 27/58, 28/58, 29/58, 30/58, 31/58, 1/59, 2/59, 3/59, 4/59, 5/59, 6/59, 7/59, 8/

V och = varlagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; * = tåg passerar.

120. Zontaxa A, tab. 31. b) Helgträs on- och lördagar. c) Särskild III kl-avdelning finnes för resande med hunder. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. f) Går natt efter sön- och helgdag. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande a sid. 89. h) Samtliga tåg Stockholm—Sattskog, se tab. 120a, samtliga tåg Stockholm—Ålvsjö se tab. 119. e) Saverlag av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum & sträcken Stockholm—Nyköping i tåg 53/411.

Genomgående stift- vagnar		Stations järnvägar spår, 1.425		P 81 II, III(c)		P 421 II, III(c)		P 145 II, III(c)		P 53 II, III(c)		P 301 Id, II, III		Helgtag. Se tabell 326.	
II, III: Stålm-Ny- köping-Malmö 11, 12, 421, 422; Stålm-Nyköping-Lindköping- 53/411, 412/54; Stockholm- Karinholm-Malmö 301, 302; Karinholm-Malmö 413, 414, 415; Näsby-Karinholm- Stockholm 416/52.		fr. Stockholm C1 f) X		...		6.18 2/7.25		1.19 4.40		5.30		9.21		P 411 III	
...		fr. Södertälje 101.100		...		...		...		...		...		P 411 III	
...		fr. Malmö 102.100		...		7.15 8.07		2.25 5.47		6.02		...		P 411 III	
...		fr. Södertälje		...		7.38 8.20		2.36 5.56		P 6.17		10.42		P 411 III	
37 fr. Salsköp		...		...		7.56		2.50 6.13		P 6.17		10.42		P 411 III	
48 fr. Järna		...		...		8.36		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
48 fr. Järna		...		...		8.36		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
58 Hölö		...		...		8.49		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
59 Norr		...		...		8.49		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
67 Vagnhärad (X)		...		...		9.03		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
71 Västervik		...		...		9.11		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
80 Lästinge		...		...		9.25		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
86 Tystberga		...		...		9.35		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
93 Svartåker		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
98 Sjöa		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 Nyköping, Östra		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Nyköping S. J. X		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P 6.17		10.42		P 411 III	
105 E. Östbo		...		...		9.57		...		P					

NAME	AGE	SEX	REL.	DATE	TIME	PLACE	REMARKS
163 Tr. Kinsford	11	M	155	8-34	...	...	...
167 E. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
168 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
169 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
170 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
171 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
172 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
173 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
174 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
175 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
176 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
177 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
178 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
179 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
180 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
181 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
182 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
183 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
184 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
185 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
186 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
187 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
188 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
189 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
190 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
191 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
192 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
193 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
194 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
195 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
196 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
197 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
198 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
199 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...
200 C. V. Norsham	11	M	155	8-40	...	...	...

INGENJÖR JOHAN LIDÉN
32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 14 62 = ALLM. 210 65
granskar föreläggandningar, Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.
Undersöker och approvar brettillåta anläggningar och lämnar råd för telena avhållande.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

..... och

120.

**Kontaxa A, tab. 331. Genomgående siffvagnar, sey- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm Nyköping-
Malmö (delsträcka Stockholm-Näsjö).**
a) Klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. ägor rum & sträckan
b) Klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Sattskog-Stockholm upptäga med undantag av tågön Alvsjö-
Nyköping. Skilm i tåg 412/54. e) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. f) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. g) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. h) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. i) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. j) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. k) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. l) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. m) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. n) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. o) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. p) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. q) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. r) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. s) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. t) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. u) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. v) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. w) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. x) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. y) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119. z) Sattskog-Stockholm, vilka äro upptäga & tab. 119.

Malmö--Nyköping--Stockholm. (*Delsträcka Nässjö--Stockholm.*)

120.

[illegible]

Konstateringstider se sld. 11.

**Hol-
tåg.**

120 冊

Stockholm—Södertälje. 120
:Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälardalen 61; Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145.
b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. g) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande å sid. 89.

Stockholm—Södertälje.

120

P	Statens Järnvägar spår. 1.435	P 81 II, d	...	P 81 II, III, d	P 421 II, III, d	P 51 II, III, d	...	P 63 II, III	...	P 145 II, III	...	P 591 II, III	P 67 II, III, d	P 69 II, III	...	P 71 II, III	P 73 II, III	...	P 301 II, III	P 77 III	...
0	fr. Stockholm, C...	V 4 23	...	6.18	(7.25)	8.10	...	10.46	...	1.19	...	3.32	4.40	5.35	...	6 29	7 24	...	9 21	11 30	...
1	fr. Stockholm, S...	...	...	6.03	7.12	8.10	...	10.46	...	1.17	...	3.20	4.28	5.15	...	6 23	7 23	...	9 21	...	...
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 25	...	p 6 27	x 7.37	x 8.22	...	10.57	...	1.31	...	p 3.43	p 4.50	p 5.46	...	p 6 41	p 7 34	...	p 9 32	11 41	...
8	Alvsjö 191	V 5 20	...	p 6.36	...	...	...	11.08	...	1.43	...	p 3.54	p 4.51	p 5.57	...	p 6 32	p 7 45	...	p 9 42	11 52	...
14	Huddinge	V 5 23	...	6.46	...	...	...	11.18	...	1.52	...	4.04	5.11	6.02	...	7 02	7 54	...	x 9 51	12 02	...
21	Tullinge	till	...	6.57	...	...	...	11.30	...	2.04	...	4.16	5.23	6.19	...	7 14	8 06	...	x 10 03	12 14	...
23	Tumba	...	...	7.02	...	...	...	11.35	...	2.09	...	4.21	5.28	6.24	...	7 19	8 11	...	x 10 09	12 19	...
29	Öttrarn	...	...	x	...	...	...	x	...	x	...	x	x	x	...	x	x	...	a	a	...
35	Rönninge	...	...	7.14	...	...	...	11.47	...	2.21	...	4.33	5.40	6.36	...	7 21	8 23	...	x 10 21	12 31	...
35	Igelsta	...	...	x	...	...	...	x	...	x	...	x	x	x	...	x	x	...	a	a	...
57	Saltkrög	...	...	7.28	8.16	8.57	...	12.00	...	2.34	...	4.46	5.53	6.49	...	7 44	8 36	...	10 36	12 44	...
	L. Mariefr. Grågård 100 102...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L. Strömängs 100, 101...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L. Eskilstuna, C. 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	L. Södertälje	...	...	7.38	8.25	9.10	...	12.08	...	2.45	...	4.53	6 00	6 56	...	7 51	8 43	...	10 46	12 50	...

[illegible]

Här Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

S och = söndags- och helgdagar;
 = söndags- och helgdagar;
 = annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerar.

120 c. Södertälje—Stockholm.

Zontaxa A., tab. 331. **Gerimgående sittvagnar** II, III. Mälarenbaden-Saltskög-Stockholm C 74; Nybybruk-Saltskög-Stockholm C 68; Södertälje-Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76 2096. III: Södertälje-Stockholm C. 68. I övrigt se tab. 120

b) Samtliga tag Ålvsjö-Sthlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortstått från lvsjö med tag 82 Sst (ankomst 6.28).

f) Sön- och helgdag även p. g) = Gripsholm. h) Ons- och lördagar. i) Går sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.

Heltåg.
Se tabell 39.

Stations järnvägar, spår. 1-435	P 302 Ic, II, III	P 62 II, III	P 64 II, III	St. 4 Ic, II, III	St. 12 Ic, II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III(d)	P 74 II, III(d)	P 76 II, III	P 422 II, III(d)	St 14 II, III	St 16 II, III	P 5 II, III
fr. Södertälje	5.24	6.12	7.15	...	8.31	8.47	10.31	11.57	3.09	6.22	7.19	8.22	9.55			
fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
fr. Strängnäs 101,100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
fr. Mariefr. g) 102,100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
fr. Saltskog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	10.40	12.13	3.19	6.28	7.20	8.22	10.05	7.00	9.20	7.00
↳ Igelsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
↳ Rönninge	x6.20	6.38	7.45	...	...	9.14	10.56	...	3.37	...	7.45	8.28	...			
↳ Utrana	...	...	...	...	...	...	...	h) p	...	...	...	...	...			
Tumba	x6.28	6.50	7.56	...	...	9.25	11.07	...	3.49	...	7.52	9.09	...			
Tallinge	...	6.57	8.03	...	...	9.32	11.14	...	3.58	...	8.04	9.16	...			
Huddinge	6.04	7.11	8.16	...	...	9.45	11.27	...	4.13	...	8.17	9.29	...			
Älvsjö 91	6.19	a) 7.20	8.24	...	...	9.53	11.36	...	a.4.23	...	8.26	a) 9.38	...			
Liljeholmen	6.28	7.29	8.33	...	...	10.02	11.45	...	4.34	...	8.32	a) 9.47	a) 10.45			
↳ Stockholm S.	e) 7.05	7.39	8.50	...	...	10.18	11.55	...	4.44	...	8.42	10.25	10.45			
↳ Stockholm C.	x6.39	7.38	8.43	8.49	9.23	10.12	11.54	12.59	4.44	7.40	8.45	10.26	10.56	7.57	10.18	

CALOR Stockholm

Se-annon's & sidan 119.

och

V och = varslagar; S och = sön- och helglagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

121.

Kontaxa A. tab. 331. Genomgående stiftsvagnar, sövvagnar, restaurangvagnar se föregående tabell.
 b) Tåg 302 medför I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 12 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tåg Malmö—Eslöv kro upptagna å tab. 121 b. f) Sön- och helglagar. g) Söckendagar.

Malmö—Nyköping—Stockholm (Delsträcka Malmö—Näsjö).

121.

fr. Hamburg H öfver Waresm...	fr. Berlin öfver Waresm...	fr. Hamburg H öfver Vandra...	fr. Lübeck...	fr. Rostock...	fr. Köpenh. Österb. Angström X	t. Malmö F...	fr. Köpenh. hamn Angström X	t. Malmö hamn Angström X	fr. Hamburg öfver Svanen...	fr. Berlin öfver Svanen...	fr. Lübeck...	fr. Rostock...	fr. Sassnitz Hafen X	fr. Trälleb. 122
-------------------------------	----------------------------	-------------------------------	---------------	----------------	--------------------------------	---------------	-----------------------------	--------------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------	----------------	----------------------	------------------

Anslutningsstider se sid. 11.

Helgtåg.
Se tab. 126.

Km.	Statens järnvägar, sv. 1.435.	P 344 II, III d)	P 342 II, III d)	P 303 VI, II, III	U 12 I, II, III	U 16 II, III
0 fr. Malmö S J X	...	7.00	6.45	2.15	9.05	9.15
17 fr. Lund X	...	7.32	7.21	2.42	9.20	9.42
fr. Slottshamn 266, 259	...	...	...	...	...	...
fr. Ystad 259	...	...	...	...	...	...
fr. Helsingborg 256	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...
34 fr. Eslöv X	...	8.06	8.04	3.15	9.55	10.10
44 fr. Eslöv X	...	8.30	8.20	3.30	10.07	10.22
46 fr. Eslöv X	...	8.34	8.24	3.47	10.13	10.28
54 fr. Höör X	...	...	...	...	...	...
54 fr. Höör X	...	8.55	8.45	3.48	10.39	10.54
63 fr. Tjörnarp	...	8.48	8.38	4.01	10.49	11.04
68 fr. Söndra X	...	8.55	8.45	4.09	10.56	11.11
83 fr. Hasselholm X	...	9.13	9.11	4.27	11.05	11.20
fr. Kristianstad 238, 225	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...	...
fr. Kalmar 238, 225, 211	...	...	...	...	...	...
fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...	...
fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...	...
fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...	...
fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...	...
fr. Söndra 238, 236	...	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...
83 fr. Hasselholm X	...	6.17	6.07	4.38	10.53	11.12
92 fr. Ballingslöv	...	6.32	6.22	4.49	11.13	11.32
102 fr. Håstveda X	...	6.48	6.38	5.02	11.28	11.47
fr. Långbro 235 (Kristianstad)	...	...	...	...	...	...
102 fr. Håstveda X	...	6.55	6.45	5.03	11.33	11.52
113 fr. Osby X	...	7.18	7.08	5.17	11.51	12.10
125 fr. Killeberg	...	7.42	7.32	5.32	12.18	12.37
134 t. Almhult X	...	7.56	7.46	5.44	12.32	12.51
fr. Kristianstad 231	...	...	...	...	...	...
fr. Söndra 237	...	...	...	...	...	...
134 fr. Almhult X	...	8.06	7.56	5.47	12.52	13.11
138 fr. Möckeln	...	8.13	8.03	5.52	13.13	13.32
145 fr. Dö	...	8.25	8.15	6.02	13.25	13.44
150 fr. Liatorp X	...	8.40	8.30	6.11	13.40	13.59
156 fr. Eneryda	...	8.51	8.41	6.20	14.01	14.20
168 t. Vilsanda X	...	9.10	9.00	6.34	14.26	14.45
fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...	...

Går natten före den

122.

Malmö—Trälleb. Malmö.

122

Kontaxa A. tab. 331. i egen trafik och i samtrafik. Genomgående stiftsvagnar II, III: Öxnared—Trälleb. 1.
Sövvagnar: I, II: Stockholm—Trälleb. och Öxnared—Trälleb. tåg 1. c) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, sv. 1.435.	P 360 III	P 2 II, III c)	P 586 III c)
0 fr. Malmö S J X	...	7.37	3.01	8.42
2 fr. Lundavägen	...	7.42	3.06	8.47
7 Fosiely	...	7.47	3.11	8.52
10 Lockarp	...	7.52	3.16	8.57
13 Arrie	...	7.57	3.21	9.02
16 Jordholmen	...	8.02	3.26	9.07
19 Östra Greve	...	8.07	3.31	9.12
22 Slägar	...	8.12	3.36	9.17
25 Skytts Vemmerlöv	...	8.17	3.41	9.22
31 t. Trälleb. N X	...	8.22	3.46	9.27
31 t. Trälleb. F	...	8.27	3.51	9.32
fr. Trälleb. Färjen X 122 a)	...	...	...	...
t. Sassnitz Hafen 122 a)	...	...	...	...
t. Berlin Stett.	...	...	...	...
t. Rostock	...	...	...	...
t. Lübeck	...	...	...	...
t. Hamburg H	...	...	...	...

Anslutningsstider se sid. 11.

Anslutningsstider se sid. 11.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

Kontaxa A, tab. 351. Genomgående stiftvagnar se tabellen Göteborg—Karinholm—Stockholm.
Sovvagnar, I, II: Stockholm O—Älvsta 301 och 302; Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

Km.	Stations förändringar efter 1.1.1918.	P 51 II, III d) h)	P 145 II, III	P 13 II, III	P 301 II, III d) h)	Helgtåg. Se tab. 356. P 51 II, III, II, III
0	fr. Stockholm (C) (P) *	6.18	1.19	5.30	9.21	6.18 8.50
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...
...	fr. Karlshamn 102, 100	...	2.23	6.03	9.14	7.15 9.14
...	fr. Östervåla 101	...	2.36	6.17	9.23	7.38 9.14
57	fr. Salskog (P)	...	...	...	...	...
...	fr. Näsby 120	...	2.53	6.34	9.34	8.01
...	fr. Järna (P)	...	3.08	6.48	9.48	8.17
59	fr. Mölbo	...	3.17	6.58	9.58	8.32
66	fr. Gästas (P)	...	till	7.19	10.00	8.46
75	fr. Björnlunda	...	...	7.23	10.04	9.00
84	fr. Stjärnhov	...	...	7.27	10.08	9.16
96	fr. Skarsholm	...	...	7.31	10.12	9.27
103	fr. Skarsholm	...	...	7.35	10.16	...
...	fr. Malmköping 136	...	...	7.42	10.23	...
103	fr. Skarsholm	...	6.45	7.48	10.24	...
111	fr. Flen X	...	6.57	8.00	10.34	...
...	fr. Eskilstuna O 106	...	...	...	...	...
...	fr. Näsby 106	...	...	...	...	...
...	fr. Eskilstuna O 106	...	...	...	...	...
111	fr. Flen X	...	...	8.02	10.52	...
119	fr. Katarina	...	...	8.13	10.56	...
134	fr. Katarina	...	...	8.21	11.00	...
134	fr. Katarina	...	...	8.25	11.04	...
182	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...
229	fr. Norrköping 114, 120, 121	...	...	...	...	...
618	fr. Malmö 114, 120, 121	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...
134	fr. Katarina	...	...	...	...	...
142	fr. Baggeby	...	...	...	...	...
155	fr. Vingåker	...	...	...	...	...
164	fr. Rättvik	...	...	...	...	...
174	fr. Kilsnäs	...	...	...	...	...
186	fr. Falasboda (X)	...	...	...	...	...
...	fr. Falasboda 69	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 69	...	...	...	...	...
186	fr. Falasboda (X)	...	...	...	...	...
199	fr. Hallaberg	...	...	...	...	...
224	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...
...	fr. Hagaplan 103, 107	...	...	...	...	...
...	fr. Söderåsen 25, 35, 107	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...
...	fr. Kyrbo 107	...	...	...	...	...
199	fr. Hallaberg	...	...	...	...	...
214	fr. Västorp (X)	...	...	...	...	...
229	fr. Laxå	...	...	...	...	...
349	fr. Kils 130	...	...	...	...	...
432	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania O 130	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania O 130	...	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...
...	fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...

Aktiebolaget Bönnelyche & Lovén, Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

Eldfast Tegel: Stämp-
lar: »Skromberga»,
»Bjuf», »Höganäs»,
»Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vat-
ten- o. pelarmurning
från Skromberga.
Saltglacerade Lerrör
och Brunnar m.m. från
Skromberga.



Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 & 25 87.

Ombud för Höganäs-Bjufsverken m. fl.

Eng. Gjutackjärn.
Järn- & Stålrör,
dragna, smidda och
gjutna.

Gjutna järnrör samt
Smidda järnrör för
gas, vatten och ånga
m. m.

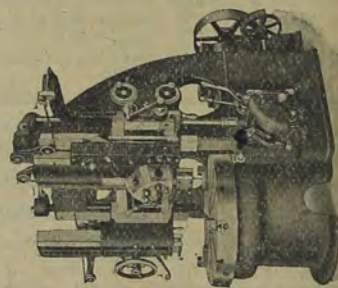
A. KARLSON
METALL- o. MASKIN A. B.
STOCKHOLM. (Postbox.)



MASKINER
METALLER
VERKTYG

AV ALLA SLAG.

**GJUT-
TACKJÄRN**
**FERRO-
LEGERINGAR**
FRÅN EGNA VERK.



HORISONTALSVARV. TYP H. S. 110.

===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ~ = tåg passerar.

Humant arvode. Snabba och säkra affärer.

Se annons á sidan 99.

Varumäklare.
Förmedla köp och försäljning
av alla slags varor.
Insänd offerter med
prov och prisuppgift.

Se sidan 106.



PARAMINT
PASTILLER

FÖRORDAS AV LÄKARE.

vid sjukdomar i munhåla och svalg.
Effektivt skydd mot smitta vid
epidemier. FLASKOR OM 50 ST. KR. 1.50

SÄLJAS ÖVERALLT

A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

b) I kl. end. för resande, som löst sovplats-
biljetter. c) Högria lörda. d) Tsg 1002 medför
öfverlämnade personvagnar mänd. d. *m/n*, *m/n* 1917, *m/n* 1918, *m/n* 1919, *m/n* 1920, *m/n* 1921, *m/n* 1922, *m/n* 1923, *m/n* 1924, *m/n* 1925, *m/n* 1926, *m/n* 1927, *m/n* 1928, *m/n* 1929, *m/n* 1930, *m/n* 1931, *m/n* 1932, *m/n* 1933, *m/n* 1934, *m/n* 1935, *m/n* 1936, *m/n* 1937, *m/n* 1938, *m/n* 1939, *m/n* 1940, *m/n* 1941, *m/n* 1942, *m/n* 1943, *m/n* 1944, *m/n* 1945, *m/n* 1946, *m/n* 1947, *m/n* 1948, *m/n* 1949, *m/n* 1950, *m/n* 1951, *m/n* 1952, *m/n* 1953, *m/n* 1954, *m/n* 1955, *m/n* 1956, *m/n* 1957, *m/n* 1958, *m/n* 1959, *m/n* 1960, *m/n* 1961, *m/n* 1962, *m/n* 1963, *m/n* 1964, *m/n* 1965, *m/n* 1966, *m/n* 1967, *m/n* 1968, *m/n* 1969, *m/n* 1970, *m/n* 1971, *m/n* 1972, *m/n* 1973, *m/n* 1974, *m/n* 1975, *m/n* 1976, *m/n* 1977, *m/n* 1978, *m/n* 1979, *m/n* 1980, *m/n* 1981, *m/n* 1982, *m/n* 1983, *m/n* 1984, *m/n* 1985, *m/n* 1986, *m/n* 1987, *m/n* 1988, *m/n* 1989, *m/n* 1990, *m/n* 1991, *m/n* 1992, *m/n* 1993, *m/n* 1994, *m/n* 1995, *m/n* 1996, *m/n* 1997, *m/n* 1998, *m/n* 1999, *m/n* 2000, *m/n* 2001, *m/n* 2002, *m/n* 2003, *m/n* 2004, *m/n* 2005, *m/n* 2006, *m/n* 2007, *m/n* 2008, *m/n* 2009, *m/n* 2010, *m/n* 2011, *m/n* 2012, *m/n* 2013, *m/n* 2014, *m/n* 2015, *m/n* 2016, *m/n* 2017, *m/n* 2018, *m/n* 2019, *m/n* 2020, *m/n* 2021, *m/n* 2022, *m/n* 2023, *m/n* 2024, *m/n* 2025, *m/n* 2026, *m/n* 2027, *m/n* 2028, *m/n* 2029, *m/n* 2030, *m/n* 2031, *m/n* 2032, *m/n* 2033, *m/n* 2034, *m/n* 2035, *m/n* 2036, *m/n* 2037, *m/n* 2038, *m/n* 2039, *m/n* 2040, *m/n* 2041, *m/n* 2042, *m/n* 2043, *m/n* 2044, *m/n* 2045, *m/n* 2046, *m/n* 2047, *m/n* 2048, *m/n* 2049, *m/n* 2050, *m/n* 2051, *m/n* 2052, *m/n* 2053, *m/n* 2054, *m/n* 2055, *m/n* 2056, *m/n* 2057, *m/n* 2058, *m/n* 2059, *m/n* 2060, *m/n* 2061, *m/n* 2062, *m/n* 2063, *m/n* 2064, *m/n* 2065, *m/n* 2066, *m/n* 2067, *m/n* 2068, *m/n* 2069, *m/n* 2070, *m/n* 2071, *m/n* 2072, *m/n* 2073, *m/n* 2074, *m/n* 2075, *m/n* 2076, *m/n* 2077, *m/n* 2078, *m/n* 2079, *m/n* 2080, *m/n* 2081, *m/n* 2082, *m/n* 2083, *m/n* 2084, *m/n* 2085, *m/n* 2086, *m/n* 2087, *m/n* 2088, *m/n* 2089, *m/n* 2090, *m/n* 2091, *m/n* 2092, *m/n* 2093, *m/n* 2094, *m/n* 2095, *m/n* 2096, *m/n* 2097, *m/n* 2098, *m/n* 2099, *m/n* 2100, *m/n* 2101, *m/n* 2102, *m/n* 2103, *m/n* 2104, *m/n* 2105, *m/n* 2106, *m/n* 2107, *m/n* 2108, *m/n* 2109, *m/n* 2110, *m/n* 2111, *m/n* 2112, *m/n* 2113, *m/n* 2114, *m/n* 2115, *m/n* 2116, *m/n* 2117, *m/n* 2118, *m/n* 2119, *m/n* 2120, *m/n* 2121, *m/n* 2122, *m/n* 2123, *m/n* 2124, *m/n* 2125, *m/n* 2126, *m/n* 2127, *m/n* 2128, *m/n* 2129, *m/n* 2130, *m/n* 2131, *m/n* 2132, *m/n* 2133, *m/n* 2134, *m/n* 2135, *m/n* 2136, *m/n* 2137, *m/n* 2138, *m/n* 2139, *m/n* 2140, *m/n* 2141, *m/n* 2142, *m/n* 2143, *m/n* 2144, *m/n* 2145, *m/n* 2146, *m/n* 2147, *m/n* 2148, *m/n* 2149, *m/n* 2150, *m/n* 2151, *m/n* 2152, *m/n* 2153, *m/n* 2154, *m/n* 2155, *m/n* 2156, *m/n* 2157, *m/n* 2158, *m/n* 2159, *m/n* 2160, *m/n* 2161, *m/n* 2162, *m/n* 2163, *m/n* 2164, *m/n* 2165, *m/n* 2166, *m/n* 2167, *m/n* 2168, *m/n* 2169, *m/n* 2170, *m/n* 2171, *m/n* 2172, *m/n* 2173, *m/n* 2174, *m/n* 2175, *m/n* 2176, *m/n* 2177, *m/n* 2178, *m/n* 2179, *m/n* 2180, *m/n* 2181, *m/n* 2182, *m/n* 2183, *m/n* 2184, *m/n* 2185, *m/n* 2186, *m/n* 2187, *m/n* 2188, *m/n* 2189, *m/n* 2190, *m/n* 2191, *m/n* 2192, *m/n* 2193, *m/n* 2194, *m/n* 2195, *m/n* 2196, *m/n* 2197, *m/n* 2198, *m/n* 2199, *m/n* 2200, *m/n* 2201, *m/n* 2202, *m/n* 2203, *m/n* 2204, *m/n* 2205, *m/n* 2206, *m/n* 2207, *m/n* 2208, *m/n* 2209, *m/n* 2210, *m/n* 2211, *m/n* 2212, *m/n* 2213, *m/n* 2214, *m/n* 2215, *m/n* 2216, *m/n* 2217, *m/n* 2218, *m/n* 2219, *m/n* 2220, *m/n* 2221, *m/n* 2222, *m/n* 2223, *m/n* 2224, *m/n* 2225, *m/n* 222

[illegible]

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar se tab. 124. ^{b)} I kl. endast för resande, som löst sorplat ^{c)} Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. ^{d)} Den 21 o. 22 dec. avsett endast för resande till

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. c) Den 21 o. 22 dec. avsett endast för resande till

[illegible]

171	fr. Moholm X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).
illett, d) Sön- o. helgdagar fr. Göteborg.
ller station bortom Jonsered.

						Melgtåg. Se tab. 326.	fr. Malmö 126 fr. Helsingborg F 128, 126 fr. Halmstad 126..... fr. Varberg 126
P 208 I/I	P 216 III	SI 4 lo, II, III	P 298 III	P 514 III		Statens järnvägar, sgv. I. 435.	
7 29	8 32	9 50	d) 11 30	6.58		fr. Göteborg S. J. Å	0
				...		fr. Trollhättan 53 ...	
p7 25	p8 32	9 56	p11 35	7.04		fr. Olskroken	2
x	x	"	a	x	Gär den 21 och 22 december 1917.	Savenna	4
x	x	"	a	x		Sivedalen	7
7 43	8 58	p10 26	a11 52	7.24		Partille	9
x	x	"	a	x		Kåbog	12
7 56	9 14	p10 15	a12 04	7.39		Jonsered	15
x	x	"	a	x		Aspen	18
8 10	9 29	p10 24	a12 12	till		Lerum	20
x	till	"	a	x		Stenkullen	24
8 26	...	p10 37	a12 32	"		Floda	27
8 38	...	"	a12 43	"		Norsesund	35
x	...	Str. I, II	"	"		Vastra Bodarne	39
x	...	"	"	"		Bryngnäs	42
x	...	"	"	"		Löveklulle	43
9 00	...	II 01	d) 1 05	"		Allingsås	45

**Norrköpings Warfs & Werkstads
Aktiebolag**

buqaer:

LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBATAR, fiskefartyg,
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;

verkställer:

FARTYGSREPARATION:

tillverkar och försäljer:

FARTYGSMATERIEL, alla slag

MEKANISKA ARBETEN, alla sla

TRAVAROR, timmer och ädla
träs|32

Rikstel. Stockholm 216 41 & 216 42.

Telegramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.
Postadr.: Odengatan 50. STOCKHOLM.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

V och = vardagar; S och :

= sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerat.

Biljettpris: Zontax A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar. Hålsingborg F—Mölle i samtliga tåg.

				fr. Mölle 249 t.			
				Statens järnvägar spår. 1.435			
P 383 III		P 387 III		Km	P 402 III		P 390 III
7.20		1.50		0 fr. Höganäs övre (X) ... t.	10.25		5.11
7.28		1.58		2 Höganäs övre (X) ... t.	10.17		5.05
7.35		2.05		7 Ingelstråde ... t.	10.10		4.58
7.44		2.14		10 Mjöhult (X) ... t.	10.01		4.49
7.50		2.20		13 Stureholm ... t.	9.55		4.43
7.55		2.25		15 Västraby ... t.	9.50		4.38
8.00		2.30		17 t. Kattarp (X) ... fr.	9.45		4.33
				31 t. Hålsingb. F 128 ... fr.			
				247 t. Göteborg. B 128, 126 fr.			
				fr. Hålsingb. F 128 ... t.			
8.04		2.34		17 fr. Kattarp (X) ... t.	9.37		4.27
8.09		2.40		19 Hasslarp ... t.	9.30		4.21
x		x		23 Ormatorp ... t.	x		x
8.20		2.52		23 Nyvång ... t.	9.17		4.08
8.28		3.00		28 t. Åstorp (X) ... fr.	9.09		4.00
				t. Hålsingb. 250 ... fr.			
				t. Landskrona 126, 129 fr.			
				t. Malmö 126 ... fr.			

Biljettpris: Zontax A tab. 331. Genomgående tåg: Göteborg B—Hålsingborg 383, 384, 791, 792; Halmstad—Hålsingborg F 391, 392. Genomgående sittvagnar: II, III: Göteborg B—Malmö 383/375, 376/384; Hålsingborg O—Teckomatorp—Malmö 355, 356, 376, 2101; Kristiania O—Hålsingborg F 37, 38; Öxnered—Trälånga F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356. Sittvagnar: I, II: Göteborg B—Hålsingborg F o. Göteborg B—Malmö 37, 38. (Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.); Öxnered—Hålsingborg F 37, 38. (Resande från Hålsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxnered—Trälånga F 37; Malmö—Öxnered 38.

b) Se även tab. 182. n) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. n) Endast för resande, som löst sovplatsbiljett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upptagna i tab. 126 b.

				fr. Mölle 249 t.			
				Statens järnvägar spår. 1.435			
P 383 III		P 387 III		Km	P 402 III		P 390 III
7.20		1.50		0 fr. Höganäs övre (X) ... t.	10.25		5.11
7.28		1.58		2 Höganäs övre (X) ... t.	10.17		5.05
7.35		2.05		7 Ingelstråde ... t.	10.10		4.58
7.44		2.14		10 Mjöhult (X) ... t.	10.01		4.49
7.50		2.20		13 Stureholm ... t.	9.55		4.43
7.55		2.25		15 Västraby ... t.	9.50		4.38
8.00		2.30		17 t. Kattarp (X) ... fr.	9.45		4.33
				31 t. Hålsingb. F 128 ... fr.			
				247 t. Göteborg. B 128, 126 fr.			
				fr. Hålsingb. F 128 ... t.			
8.04		2.34		17 fr. Kattarp (X) ... t.	9.37		4.27
8.09		2.40		19 Hasslarp ... t.	9.30		4.21
x		x		23 Ormatorp ... t.	x		x
8.20		2.52		23 Nyvång ... t.	9.17		4.08
8.28		3.00		28 t. Åstorp (X) ... fr.	9.09		4.00
				t. Hålsingb. 250 ... fr.			
				t. Landskrona 126, 129 fr.			
				t. Malmö 126 ... fr.			

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. II: Mölle—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnared—Hälsingborg F 409.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

n) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

fr. Kristiania Anslutningstider se sid. 11.	...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg 126	...	...	...	...	...	...	...
fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...
fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...
Statens järnvägar spår. 1.435	P 409 I, II, III	P 391 II, III	...	P 383 II, IIIA)	P 519 III	...	8 791 II, III
0 fr. Ängelholm	2 54	7.36	...	2 33	5.52	...	7 59
5 fr. Vegeholm	...	7.46	...	2 42	6 01	...	8 01
8 fr. Rögde	...	7.53	...	2 48	6 08	...	8 09
13 fr. Kattarp (X)	6.11	8.01	...	2 57	6 17	...	8 18
26 fr. Höganäs Ö 127	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mölle 249, 127	...	...	...	...	...	...	...
fr. Höganäs Ö 127	...	...	...	...	...	...	...
13 fr. Kattarp (X)	6.13	8.09	...	3.03	6 19	...	8 33
18 fr. Ödåkra (X)	6.23	8.18	...	3.12	6 28	...	8 43
21 fr. Gyllt	...	x	...	...	...	...	...
27 fr. Hålsingborg F X	6.35	8.33	...	3.23	6 43	...	8 57
t. Helsingör	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenh. Nordbgd	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenh. Österbro	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H ö. Warne- Berlin, Stett. münde t. Hamburg H ö. Vamdrup	Anslutningstider se sid. 11.	...	...	...	...	...	...

199	Grevie.....	»	6.50		7.02
200	Forslöv (X).....	»	7.00		7.12
201	Barkåkra.....	»	7.07		7.21
202	Skalderviken (X).....	»	7.17		7.31
203	Angelholm.....	»	7.23		7.36
204	Hälsingborg N 128 ..	»	»		»
205	Kittippan 247	»	»		»
206	»	»	P 355 II, III	P 375 II, III	P 2101 II, III(h)
207	Angelholm.....	5 02	7.56	2.56	7.54
208	Spannarp.....	»	8.10	2.47	8.02
209	Hängad.....	»	X	X	X
210	Astorp (X).....	5 22	8.25	2.58	8.19
211	Hässleholm 250	»	»	»	»
212	Ljungsby 245	»	»	»	»
213	Märskerd V 245	»	»	»	»
214	Höganäs Övre 127	»	»	»	»
215	Hälsingborg O 250	»	»	»	»
216	Astorp (X).....	»	8.30	3.08	8.24
217	Norra Viarn.....	5 30	8.40	3.17	8.35
218	Billesholms gruva(X).....	5 42	8.47	3.23	8.41
219	Landskrona 129	P 37	»	»	»
220	Landskrona 129	I m), II, III(h)	»	»	»
221	Billesholms gruva(X).....	5 43	8.51	3.25	8.42
222	Boketotta.....	»	9.04	3.37	8.54
223	Kägerud.....	X 6.02	9.11	3.45	9.01
224	Axelvold.....	X 6.11	9.19	3.53	9.08
225	Källstorp.....	X 6.18	9.26	4.00	9.15
226	Svalöv(X).....	X 6.26	9.34	4.09	9.23
227	Teckomatorp (X).....	6.36	9.42	4.16	9.32
228	Eslov 256.....	»	»	»	»
229	Landskrona 256.....	»	»	»	»
230	Landskrona 256.....	P 373 III	»	»	»
231	Hälsingborg C 256	»	»	»	»
232	Teckomatorp (X).....	6.39	7.14	4.17	9.37
233	Norrvidinge.....	»	7.21	4.25	9.43
234	Södervidinge.....	»	7.27	4.31	9.49
235	Kävlinge (X).....	6.53	7.34	4.37	9.55
236	Lund.....	»	»	»	»
237	Trälsheden N 272	»	»	»	»
238	Sjöbo 257.....	»	»	»	»
239	Landskrona 257.....	»	»	»	»
240	Kävlinge (X).....	6.56	7.40	4.40	9.57
241	Furulund.....	X 7.01	7.46	4.46	10.04
242	Stavle.....	X 7.06	7.52	4.51	10.11
243	Rikdale.....	X 7.12	7.59	4.58	10.18
244	Önnarup.....	X 7.16	8.04	5.03	10.23
245	Lomma.....	X 7.22	8.12	5.12	10.33
246	Ärlöv (X) r).....	X 7.29	8.20	5.20	10.42
247	Malmö.....	7.36	8.28	5.28	10.50

128 a

128 a

	P 418	P 412	Fjör	P 320	P 422	P 426	P 432
Hälsingborg F.	7.00	9.15	11.16	12.52	3.57	7.13	9.25
Helsingör F.	7.22	9.37	11.38	1.14	4.19	7.35	9.47
	P 401	P 305	P 407		P 413	P 323	P 325
Helsingör F.	8.03	10.23	12.02		3.15	6.30	8.12
Hälsingborg F.	8.25	10.45	12.24		3.37	6.52	8.34
Helsingör F.					3.15	6.30	8.12
Hälsingborg F.					3.37	6.52	8.34

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson 2 C:o

och = vardagar. S och = sön- och hel dagar. = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar. Och

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling. Se annons å sid. 99.

och = vardagar. S och = sön- och helgdagar.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

126

Malmö—Göteborg.

126

Biljettpris: zont A, tab. 351. Genomgående siltvagnar, sovagnar, restaurangvagnar se föregående sida.

b) Se även tab. 182. c) Framgår såsom persontåg & sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg Bs. d) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 38 dock endast till Ängelholm. e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljet.

Stationer		P 376 II, III		P 374 III		P 356 II, III		P 387 II, III	
Kl.	Stations järnvägar, spår. 1, 435	h II, I	h II, I	h III	h III	h II, III	h II, III	h II, III	h II, III
0	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	6.37	3.24	6.11	10.17	6.04	10.17	6.04	10.17
5	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	6.47	4.00	6.18	10.25	6.11	10.25	6.11	10.25
10	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	6.56	4.00	6.26	10.32	6.18	10.32	6.18	10.32
15	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	7.04	4.10	6.31	10.40	6.26	10.40	6.26	10.40
16	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	7.13	4.10	6.39	10.45	6.31	10.45	6.31	10.45
14	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	7.22	4.27	6.45	10.55	6.39	10.55	6.39	10.55
20	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	7.28	4.33	6.51	11.01	6.45	11.01	6.45	11.01
22	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	7.33	4.39	6.58	11.07	6.51	11.07	6.51	11.07
25	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	7.35	4.42	6.58	11.08	6.53	11.08	6.53	11.08
28	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	7.41	4.49	7.04	11.15	6.59	11.15	6.59	11.15
30	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	7.47	4.55	7.12	11.21	7.04	11.21	7.04	11.21
34	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	7.53	5.03	7.12	11.29	7.12	11.29	7.12	11.29
38	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	8.01	5.10	7.20	11.30	7.13	11.31	7.13	11.31
39	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	8.05	5.17	7.27	11.43	7.19	11.43	7.19	11.43
43	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	8.12	5.24	7.34	11.52	7.26	11.52	7.26	11.52
46	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	8.18	5.31	7.40	11.59	7.32	12.00	7.32	12.00
50	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	8.25	5.38	7.47	12.07	7.39	12.07	7.39	12.07
53	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	8.32	5.45	7.54	12.15	7.46	12.15	7.46	12.15
60	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	8.42	5.52	8.04	12.26	7.54	12.26	7.54	12.26
66	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	8.50	6.00	8.12	12.38	8.06	12.38	8.06	12.38
63	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	8.56	6.06	8.18	12.45	8.12	12.45	8.12	12.45
69	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	9.06	6.16	8.28	12.57	8.22	12.57	8.22	12.57
97	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	9.11	6.21	8.33	13.04	8.27	13.04	8.27	13.04
72	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	9.17	6.27	8.39	13.10	8.33	13.10	8.33	13.10
76	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	9.22	6.32	8.44	13.16	8.38	13.16	8.38	13.16
83	fr. Malmö (X) till Göteborg Bs. 126 b här sidan.	9.33	6.43	8.55	13.27	8.49	13.27	8.49	13.27

Malmö-Lomma-Malmö.																Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar. 126 b															
n)																															
p 38				p 37				p 373				p 355				p 347				p 375				p 349				p 2101			
II, III, h)				II, III, h)				II, III, h)				II, III, h)				II, III, h)				II, III, h)				II, III, h)				II, III, h)			
1	10 17	0		7 36	8 28	↑		fr. Malmö	×		fr.	11 15	2 48	5 28	7 42	10 20															
2	p10 25	5		x7 29	8 20	↑		fr. Arlov	×		fr.	11 07	2 38	5 20	7 32	10 12															
3	x10 32	10		y7 22	8 12	↑		t. Lomma	×		fr.	10 58	2 29	5 12	7 32	10 23															

P 39	III	77-
------	-----	-----

356	III	5 04	5 11	5 18
-----	-----	------	------	------

	P 348 III	P 354 III	P II,
	2 05	3 52	
	2 14	4 00	
	2 24	4 06	x

CALOR

STOCKHOLM.
Tvättmaskiner
Centrifuger
Ångmanglar
Ångkokapparater
m. m.

128 b

Telegramaddress; **Lenco.**

130

fr. Kristiania	Ö.... t. Anslutningsliden se sid. 11.	...	...	...	...	...
----------------	---------------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

138

b) Går endast fred., sön- och helgd.

[illegible]

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.

								fr. Stockholm C 120	t.										
								fr. Norrköping östra 69	t.										
								fr. Norrköping 120	t.										
								fr. Linköping 120	t.										
								fr. Malmö 120	t.										
								Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.89/											
								Km.											
								8 17											
								II, III											
								P 1											
								II, III											
								8 16											
								II, III											
								5 40	1.40	7 05	0	fr. Norsholm (C)	t.	7.00	12 30	...	8 28		
								5 51	1.49	7 25	5	Skärkind	↑	6.48	12 23	...	8 19		
								6 02	1.58	7 43	10	Halleby	↑	6.25	14 14	...	8 09		
								6 09	2.04	7 53	13	t. Ringstorp	fr.	6.15	12 07	...	8 01		
												fr. Linköping 148	t.			...			
								6.11	2 06	8 10	13	fr. Ringstorp	t.	6.11	12 06	...	7 59		
								6.20	2.14	8 24	17	Höversby	↑	6.01	11 59	...	7 51		
								6.32	2.25	8 47	23	Björnsäter	↑	5.40	11 50	...	7 39		
								6.41	2.33	9 08	27	Lakvik	↑	5.26	11 42	...	7 31		
								6.54	2.45	9 27	35	Bersbo	↑	5.02	11 32	...	7 19		
								7.11	3.00	9 48	42	t. Åtridaberg	fr.	4.45	11 17	...	7 02		
												fr. Malmö 120, 146, 147	t.	...	...	...			
												fr. Göteborg 124, 152, 120, 145, 147 t.	t.	...	...	...			
												fr. Linköping 147, 146	t.	...	...	...			
												t. Åtridaberg	t.	...	11.13	...	6 58		
								7.16	3.04		42	↑ Forsström	↑	...	10.58	...	6 40		
								7.32	3.19		51	Falerum	↑	...	10.46	...	6 27		
								7.45	3.31		58	Kolsjö	↑	...	x	...	x		
								x	x			Nelhammar	↑	...	x	...	x		
								8.03	3.47		67	Storsjö	↑	...	10.30	...	6 09		
								8.13	3.56		71	Bildstens	↑	...	10.21	...	6 00		
								x	x			Överum	↑	...	x	...	x		
								8.38	4.19		82	↑ Fästad	↑	...	10.01	...	5.38		
								x	x			Gamleby	↑	...	x	...	x		
								9.05	4.42		94	Almvik	↑	...	9.40	...	5.14		
								9.25	4.59		102	Hjortekrog	↑	...	9.26	...	4.58		
								x	x			t. Jenny	fr.	...	x	...	x		
								9.45	5 20		114	t. Hultsfred 143	fr.	...	9.08	...	4.38		
												t. Jenny	t.	...	...	...	...		
												t. Västervik	fr.	...	...	...	...		
								9.46	5.22		114		t.	...	9 06	...	4 37		
								9.54	5.30		118		fr.	...	9 00	...	4 30		

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156

Zontaxa D, tab. 331. b) Onsd. och lörd.

			Ir. Lidköping 160, 161 t.				
			Ir. Skara 161 t.				
			Ir. V:a Göteborg 161 t.				
{ R 65 R 61 II, III II, III			Km.	Västergötland—Göteborgs ju, Göteborg, spv. 0.691		R 62 R 64 II, III II, III	
b) 5 40 10.55			0	Ir. Nossebro t.		b) 10.00 5.55	
x x			3	Bareberg t.		x x	
6.00 11.18			6	Främmestad t.		9.44 5.35	
6.13 11.32			11	Frambo t.		9.34 5.20	
6.35 11.52			17	Norra Björke t.		9.18 5.00	
7.05 12.19			23	Åsaka t.		9.04 4.41	
7.20 12.33			27	Gårdhem t.		x 4.25	
b) 7.30 12.45			32	Trollhättan Ir.		b) 8.40 4.10	
			... t. Göteborg B:s 53 Ir.				
			... t. Vänersborg 53 Ir.				
			... t. Uddevalla 53, 180 Ir.				

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155
Billettarna: Mjölby—Hästhölmens järnväg. Zonters V. tab. 321

Biljettpris: Molby—Hästholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab. 331.
Hjo—Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km. i II öre, III 4 öre, och retur
50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.
Hjo—Stenstorps alla tåg. Å ångaren mellan Hästholmens hamn och Hjo säljes
biljetter till ett pris av 2 öre 25 och 1 öre 50 i II resp. III klass.

[illegible]

156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **156**

Biljettpris: I lokaltrafik pr km II 7 öre, III 4; tur och retur 50 % me
I samtrafik **Zontaxa B.** tab. 33

156	Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.									
	6 5	6 7	6 8	6 9	6 10	6 11	6 12	6 13	6 14	6 15
...	8.00	3.45	0 fr.	Hjo—Stenstorp 2.1.	...	...	...	...	...	...
...	x	4.10	7	Hjo, spv. 0.897	...	...	...	...	...	...
...	8.25	4.10	7	Tidaholm ... t.	...	...	...	...	...	...
...	8.42	4.27	11	Åkeshov ... t.	...	...	...	...	...	...
...	8.55	4.40	15	Ekedalen ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	8.43	...	Kavika ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	8.43	...	Stenabro ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	8.43	...	T. Hjo 155. ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	3.00	...	fr. Hjo 155. ... t.	...	...	...	...	...	...
...	p 1	6 3	...	...	...	...	...	...	...	...
...	II, III	III	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.26	5.30	15	fr. Stenabro ... t.	...	...	...	...	...	...
...	9.40	5.55	20	fr. Dala ... t.	...	...	...	...	...	...
...	9.50	6.10	25	Stenstorp ... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Stenstorp 157 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Lidköping 157 fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Stenabro 124 ... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Falköping 124 ... t.	...	...	...	...	...	...

161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

16

Montaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar sön- o. helgd.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

										fr. Stockholm 124 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

och = vardagar: § och = nön- och helgdagar:

170. Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zentax A, tab. 391. d/ Helgria lördagar.

[illegible]

Zontaxa B. tab. 331. b) Dagligen utom helgfria lördagar. c) Helgfria lördagar.

171

Korsjö—Mellerud—Korsjö.

1

Zontaxa F, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III kl.: Kristian Hälsingborg F och Kristiania—Göteborg 37, 38. Tullvisitation: Sverige i Mon, till Norge i Korsjö eller Fredrikshald.

b) Ångmotorvagn. d) Resande, som ämnat färdas med 37 och 38, torde obs. att utrymmet i dessa tåg är begränsat, enär extra vagnar komma att tillkopplas. År utrymmet fullt upptaget, i alltså annan tåglägenhet inväntas. e) Vid tagen 38 och 235 serveras och vid tagen 236 och 37 middag i Ed. m) Sidospar till Le, varifrån båtförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Ludvika 53, 51 r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxnared—Herrljunga 53, 180, 124. t) Göteborg 53, 124. u) Endast onsd. o. lörd. (motortåg).

...	...	...	...	fr. Kristiania	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Moss	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Fredrikstad	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Sarpsborg	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Fredrikshald	...	t.	...	...	...
G 235 III	P 37 II, III	G 331 III	Σ	Dalslands järnv., Ed spv. 1.435	G 334 III	P 38 II, III	G 236 III		
...	11.15	3.50	9 10	0	fr. Korsjö	...	8.10	1.55	4.38
...	...	...	...	1	↑ Högen	...	...	...	...
...	11.33	4.07	9 28	9	t. Mon	...	7.52	1.38	4.20
...	12 03	4.50	9 43	9	fr. Mon	...	7.22	1.08	3.33
b) P 301	12.29	5.07	10 22	17	↑ Hökedalen	...	7.04	12.50	3.15
III	12.37	5.15	10 15	21	t. Ed	...	6.48	12.40	3.01
8.48	1.00	6 20	21	fr. Ed	e. o. m) X	...	...	12.05	2.41
X	...	...	...	↑	Höghusbron	...	...	...	...
X	...	...	...	...	Älm	...	...	...	...
X	X	...	30	...	Tingvalla	...	...	...	X
X	...	...	...	...	Intagan	...	...	...	...
9.18	1.40	6 25	39	t. Bäckeåfors	...	fr.	...	11.30	2.05
...	...	...	...	...	t. Bengtsfors	172 fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Uddevalla	172 fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Uddevalla	172 t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Bengtsfors	172 t.	...	...	...
9.23	3.33	6 42	39	fr. Bäckeåfors	...	t.	...	11.26	1.23
X	...	...	...	↑	Arket	...	...	...	...
X	...	...	...	...	Regineberg	...	...	...	...
X	...	...	...	...	Teåker	...	...	...	...
X	...	...	...	...	Halangen	...	...	...	...
9.42	4.03	7 21	49	...	Dalskog	...	...	11.06	1.03
X	...	...	...	...	Oiebacken	...	...	...	...
X	...	...	...	...	Dansbo	...	...	...	...
10.00	4.38	7 16	56	...	Dals Rostock	...	...	10.43	12.37
X	...	...	...	...	Bäckeå Södra	...	...	...	...
X	...	...	...	...	Östervatan	...	...	...	...
X	...	...	...	...	Gerdserud	...	...	...	...
10.16	4.54	7 30	65	t. Mellerud	...	fr.	...	10.22	12.00
...	...	...	...	...	t. Ämål	53	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Uddevalla	53, 180 fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Vänersborg	53, 180 fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Öxnared	53	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Trollhättan	53	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg	53	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö	53, 126 fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn	128 fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm	o	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm	r	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm	s	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm	t	...	...	...

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Kontaxa A, tab. 331.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III		P 235 III	P 231 c) II, III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435.		P 578 III	P 230 II, III c)	P 232 II, III
5.20	5.32	5.43	5.54	0	fr. Strömstad (X)	0	9.33	1.40	9.12
5.43	5.54	6.00	6.10	8	fr. Skee	8	9.18	1.25	9.08
6.00	6.10	6.18	6.29	18	fr. Överby	18	8.59	1.08	8.51
6.10	6.18	6.29	6.37	23	fr. Kragensås	23	8.48	12.58	8.41
6.29	6.37	6.43	6.50	33	fr. Tanum	33	8.28	12.40	8.23
6.43	6.50	6.57	7.03	37	fr. Orreklapp	37	8.19	12.32	8.15
7.03	7.11	7.18	7.25	50	fr. Rabalshede (X)	50	7.57	12.14	7.52
7.11	7.18	7.25	7.32	55	fr. Hällevadsholm	55	7.46	12.04	7.42
7.25	7.32	7.39	7.46	62	fr. Dingle	62	7.25	11.46	7.22
7.39	7.46	7.53	8.00	71	fr. Snäckberg	71	7.12	11.28	7.08
8.00	8.07	8.14	8.21	71	fr. Munkedal	71	7.01	11.28	6.58
8.21	8.28	8.35	8.42	71	fr. Lyskill 170	71	6.58	11.23	6.54
8.42	8.49	8.56	9.03	71	fr. Munkedal	71	6.41	11.09	6.37
9.03	9.10	9.17	9.24	80	fr. Sautskäla	80	6.15	10.45	6.12
9.24	9.31	9.38	9.45	80	fr. Hogstorp	80	6.01	10.31	5.58
9.45	9.52	9.59	10.06	80	fr. Torberg	80	5.58	10.26	5.54
10.06	10.13	10.20	10.27	92	fr. Uddevalla S J X	92	5.45	10.11	5.41
10.27	10.34	10.41	10.48	92	fr. Uddevalla S J X	92	5.32	9.52	5.28
10.48	10.55	11.02	11.09	92	fr. Uddevalla S J X	92	5.19	9.32	5.15
11.09	11.16	11.23	11.30	92	fr. Uddevalla S J X	92	5.06	9.08	5.02
11.30	11.37	11.44	11.51	92	fr. Uddevalla S J X	92	4.56	8.51	4.52
11.51	11.58	12.05	12.12	92	fr. Uddevalla S J X	92	4.39	8.32	4.35
12.12	12.19	12.26	12.33	92	fr. Uddevalla S J X	92	4.22	8.12	4.18
12.33	12.40	12.47	12.54	92	fr. Uddevalla S J X	92	4.00	7.43	3.56
12.54	13.01	13.08	13.15	92	fr. Uddevalla S J X	92	3.31	7.01	3.27
13.15	13.22	13.29	13.36	92	fr. Uddevalla S J X	92	3.18	6.43	3.14
13.36	13.43	13.50	13.57	92	fr. Uddevalla S J X	92	3.05	6.29	3.01
13.57	14.04	14.11	14.18	92	fr. Uddevalla S J X	92	2.52	6.15	2.48
14.18	14.25	14.32	14.39	92	fr. Uddevalla S J X	92	2.39	6.01	2.35
14.39	14.46	14.53	15.00	92	fr. Uddevalla S J X	92	2.26	5.45	2.22
15.00	15.07	15.14	15.21	92	fr. Uddevalla S J X	92	2.13	5.32	2.09
15.21	15.28	15.35	15.42	92	fr. Uddevalla S J X	92	2.00	5.19	1.56
15.42	15.49	15.56	16.03	92	fr. Uddevalla S J X	92	1.47	5.06	1.43
16.03	16.10	16.17	16.24	92	fr. Uddevalla S J X	92	1.34	4.56	1.30
16.24	16.31	16.38	16.45	92	fr. Uddevalla S J X	92	1.21	4.43	1.17
16.45	16.52	16.59	17.06	92	fr. Uddevalla S J X	92	1.08	4.30	1.04
17.06	17.13	17.20	17.27	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.95	4.17	0.91
17.27	17.34	17.41	17.48	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.82	4.04	0.78
17.48	17.55	18.02	18.09	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.69	3.51	0.65
18.09	18.16	18.23	18.30	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.56	3.38	0.52
18.30	18.37	18.44	18.51	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.43	3.25	0.39
18.51	18.58	19.05	19.12	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.30	3.12	0.26
19.12	19.19	19.26	19.33	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.17	2.99	0.13
19.33	19.40	19.47	19.54	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.04	2.86	0.00
19.54	20.01	20.08	20.15	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	2.73	0.00
20.15	20.22	20.29	20.36	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	2.60	0.00
20.36	20.43	20.50	20.57	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	2.47	0.00
20.57	21.04	21.11	21.18	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	2.34	0.00
21.18	21.25	21.32	21.39	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	2.21	0.00
21.39	21.46	21.53	22.00	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	2.08	0.00
22.00	22.07	22.14	22.21	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	1.95	0.00
22.21	22.28	22.35	22.42	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	1.82	0.00
22.42	22.49	22.56	23.03	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	1.69	0.00
23.03	23.10	23.17	23.24	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	1.56	0.00
23.24	23.31	23.38	23.45	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	1.43	0.00
23.45	23.52	23.59	24.06	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	1.30	0.00
24.06	24.13	24.20	24.27	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	1.17	0.00
24.27	24.34	24.41	24.48	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	1.04	0.00
24.48	24.55	25.02	25.09	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.91	0.00
25.09	25.16	25.23	25.30	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.78	0.00
25.30	25.37	25.44	25.51	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.65	0.00
25.51	25.58	26.05	26.12	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.52	0.00
26.12	26.19	26.26	26.33	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.39	0.00
26.33	26.40	26.47	26.54	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.26	0.00
26.54	27.01	27.08	27.15	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.13	0.00
27.15	27.22	27.29	27.36	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
27.36	27.43	27.50	27.57	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
27.57	28.04	28.11	28.18	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
28.18	28.25	28.32	28.39	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
28.39	28.46	28.53	29.00	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
29.00	29.07	29.14	29.21	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
29.21	29.28	29.35	29.42	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
29.42	29.49	29.56	30.03	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
30.03	30.10	30.17	30.24	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
30.24	30.31	30.38	30.45	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
30.45	30.52	30.59	31.06	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
31.06	31.13	31.20	31.27	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
31.27	31.34	31.41	31.48	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
31.48	31.55	32.02	32.09	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
32.09	32.16	32.23	32.30	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
32.30	32.37	32.44	32.51	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
32.51	32.58	33.05	33.12	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
33.12	33.19	33.26	33.33	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
33.33	33.40	33.47	33.54	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
33.54	34.01	34.08	34.15	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
34.15	34.22	34.29	34.36	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
34.36	34.43	34.50	34.57	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
34.57	35.04	35.11	35.18	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
35.18	35.25	35.32	35.39	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
35.39	35.46	35.53	36.00	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
36.00	36.07	36.14	36.21	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
36.21	36.28	36.35	36.42	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
36.42	36.49	36.56	37.03	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
37.03	37.10	37.17	37.24	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
37.24	37.31	37.38	37.45	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
37.45	37.52	37.59	38.06	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
38.06	38.13	38.20	38.27	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
38.27	38.34	38.41	38.48	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
38.48	38.55	39.02	39.09	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
39.09	39.16	39.23	39.30	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
39.30	39.37	39.44	39.51	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
39.51	40.00	40.07	40.14	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
40.14	40.21	40.28	40.35	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
40.35	40.42	40.49	40.56	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
40.56	41.03	41.10	41.17	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
41.17	41.24	41.31	41.38	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
41.38	41.45	41.52	42.00	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
42.00	42.07	42.14	42.21	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
42.21	42.28	42.35	42.42	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
42.42	42.49	42.56	43.03	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
43.03	43.10	43.17	43.24	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
43.24	43.31	43.38	43.45	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
43.45	43.52	43.59	44.06	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
44.06	44.13	44.20	44.27	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
44.27	44.34	44.41	44.48	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
44.48	44.55	45.02	45.09	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
45.09	45.16	45.23	45.30	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
45.30	45.37	45.44	45.51	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
45.51	45.58	46.05	46.12	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
46.12	46.19	46.26	46.33	92	fr. Uddevalla S J X	92	0.00	0.00	0.00
46.33	46.40	46.47	46.54	92	fr.				

Zontaxa AR. b) Onsd. och lörd.

[illegible]

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181

Biljettpris: Borås järnväg: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AS**: tab. 331 Varberg-Borås järnväg: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; samtrafik **Zontaxa AB**, tab. 331.

[illegible]

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. **181 a.**

Zontaxa B, tab. 331. Ändrade tider fr. $1\frac{1}{10}$ 1917.

	B 23 II, III	8 25 II, III	P 7 II, III	Km.	Borda-Alvesta järnrv., Gibborf, spv. / 423	P 8 II, III	8 22 II, III	B 24 II, III	8 28 II, III
0	11.30	4.30	7.20		0 fr. Hillared	7.00	7.56	3.51	...
1	11.42	5.00	7.32		6 ↗ Sexdrega	6.46	7.41	3.37	...
13	11.54	5.11	7.43		10 ↗ Rugstena	6.30	7.17	3.21	...
14	12.04	5.24	7.53		18 L. Svenlunga	6.19	6.57	3.10	...
24	12.16	5.32	8.05		fr. Åsmön	1.52	6.22	8.23	6.22

Göteborg, spn. 7.233									
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
7.53	10.14	3.35	V 5.40	0 fr. Göteborg 126 t.	8.30	10.51	V 5.05	5.38	7.41
8.02	10.23	3.44	5.49	5 Almedal 126	8.23	10.42	4.50	5.29	7.27
8.13	10.33	3.53	5.58	9 Mölndal	8.13	10.33	4.35	5.18	7.18
8.28	10.48	4.07	x	12 Mölndal	8.00	10.20	4.07	5.02	7.01
8.44	11.04	4.23	x	17 Landvetter	7.47	10.07	3.56	4.48	6.52
8.53	11.13	4.32	x	24 Sahlgrenska	7.32	9.52	3.35	4.33	6.37
9.09	11.29	4.54	6.38	26 Hälsjö	7.19	9.38	3.17	4.18	6.23
9.20	ank.	5.05	V 7.55	35 Hinderås	7.00	9.23	3.17	4.18	6.10
9.29	ank.	5.05	V 7.55	43 Rydalså	7.00	9.12	3.17	4.18	6.02
9.47	ank.	5.32	ank.	47 Ballelygd	7.00	9.07	3.17	4.18	5.95
7.28	9.47	5.32	ank.	58 Hinderås	7.00	8.58	3.17	4.18	5.88
7.35	9.55	5.40	x	62 Sandared	7.00	8.50	3.17	4.18	5.80
7.50	10.10	5.55	x	72 t. Borsä nedre	7.00	8.30	3.17	4.18	5.70
...	...	...	...	t. Varberg 181	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Herrljunga 181	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm 181, 124 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm 124, 181 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Herrljunga 181 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Varberg 181	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Borsä - Alvesta järnt.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Borsä nedre	...	...	...	...	...
...	...	...	...	79 Gånghäster	...	...	...	...	...
...	...	...	...	83 Målsryd	...	...	...	...	...
...	...	...	...	88 t. Hillared	...	...	...	...	...
...	...	...	...	94 t. Hillared	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Svenljunga 181 a fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Åselsfors 181 a fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Herrljunga 181 a t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Svenljunga 181 a t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Hillared	...	...	...	...	...
...	...	...	...	101 t. Långhem	...	...	...	...	...
...	...	...	...	108 t. Borsä	...	...	...	...	...
...	...	...	...	112 t. Långhem	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Falkenberg 195	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Uricehamn 194	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Falkenberg 195	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Långhem	...	...	...	...	...
...	...	...	...	116 t. Grimsås	...	...	...	...	...
...	...	...	...	125 t. Grimsås	...	...	...	...	...
...	...	...	...	131 t. Hestra	...	...	...	...	...
...	...	...	...	136 t. Nissafors	...	...	...	...	...
...	...	...	...	144 t. Gnosjö	...	...	...	...	...
...	...	...	...	155 t. Hillerstorp	...	...	...	...	...
...	...	...	...	162 t. Häljinge	...	...	...	...	...
...	...	...	...	172 t. Värnamo	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Näsåhl 191	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Jönköping h 190 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	...	...	...	...
...</									

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; = annan festdagar i äldres räkna; x = till present.

184.	Göteborg—Särö—Göteborg.	184.
------	-------------------------	------

Reisetipps: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **zonera G**, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg-Frölandaborg kr. 16 (årsbiljett kr. 110); Göteborg-Järmbrott kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg-Åsinn kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg-Järkholmen kr. 20 (årsbiljett kr. 140); Göteborg-Amundön kr. 21 (årsbiljett kr. 150); Göteborg-Heden kr. 24 (årsbiljett kr. 170); Göteborg-Malevik kr. 26 (årsbiljett kr. 180); Göteborg-Säro kr. 30 (årsbiljett kr. 200).

Paribiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i håften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Går endast onsdagar och lördagar. c) Göteborg-Bilodal-Sävs sept. och maj dagligen, okt.-april endast lördagar. d) Går endast sept. o. maj. e) Går endast lörd. okt.-april. f) Sept. och maj dagligen. Okt.-april: lördagar. g) Går endast sept., okt., mars, april, maj. h) $u_1 - \frac{1}{13}$, endast Göteborg-Bilodal. i) $u_1 - \frac{1}{14}$, endast Göteborg-Bilodal. k) $u_1 - \frac{1}{13}$, vardagar, utom onsdagar.

Vardagar.

P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	K.M.	Göteborg—Sjunde Järnvägen, Göteborg, spv. 1.4.05	P 2	P 4	S 16	P 8	P 10	P 12	P 14	P 12 a
III	III	III	III	III	III	III	III			III	III	III	III	III	III	III	III
h) 5.30	10.50	b) 12.50	3.20	5.30	7.30	d) 9.45	e) 11.40	0	Ir. S:s Göteborg	7.35	8.25	8.40	1.14	5.52	f) 7.22	g) 10.44	h) 6.42
x	x	x	x	x	x	x	a	1	Frelundaberg	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	2	Hogbo	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	3	Järnbrott	7.25	8.21	x	1.06	7.14	10.36	6.34	x
6.41	10.59	1.08	3.29	5.39	7.39	9.54	11.51	4	Astun	x7.20	x8.16	x	x1.01	x5.30	x7.09	x10.31	6.39
x	x	x	x	x	x	x	a	7	Hovås	x7.17	x8.12	x	x12.57	x7.05	x10.28	6.25	x
x	x	x	x	x	x	x	a	8	Jarkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	9.5	B-Årtattar	x7.09	x8.04	x	x12.49	x5.07	x6.37	x10.20	6.17
x	x	x	x	x	x	x	a	11	Amundsen	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	11.5	Blindal	7.04	7.58	8.22	12.43	5.00	6.51	10.15	k) 6.11
7.03	11.22	1.50	3.52	c) 6.02	8.01	d) 10.15	12.13	13	Heden	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	16	Sandviken	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	17.5	Kullevik	x6.49	x	x8.08	x12.27	x4.30	x6.35	x10.01	x
x	x	x	x	x	x	x	a	19	Malerik	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	20	Budakar	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	22	Slåp	6.40	x	7.58	12.17	4.16	6.25	9.51	x
7.26	11.46	2.45	4.16	6.25	8.25	12.35	23	23	Munkullen	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	a	23.5	L-Särb	x	x	7.52	12.11	3.50	5.14	9.40	r)
h) 7.36	11.56	2.49	4.21	c) 6.30	8.30	e) 12.40	24	24	Ir. S:s Göteborg	6.30	x	x	x	x	x	x	x

Sön- och helgdagar.

P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	Km.	Göteborg—Särb i. Göteborg, spv. 1.435	P 52	P 54	P 56	P 58	P 60	P 62
III	III	III	III	III	III			III	III	III	III	III	III
10.00	11.30	9.10	4.00	7.18	05	0	T. S:s Göteborg..... t.	9.00	12.38	3.11	6.08	9.08	11.02
x	x	x	x	x	x	2	Frelundaborg.....	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	3	Hogbo	x	x	x	x	x	x
10.11	11.41	1.11	4.09	8.11	10	4	Järnbrott	8.50	12.28	3.00	6.00	9.00	10.54
x	x	x	x	x	x	5	Aaktin	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	7	Hovås	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	8	Järholm	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	9.5	Bäckårran	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	11	Amundsen	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	11.5	Bilidal	x	x	x	x	x	x
10.34	12.04	1.34	4.32	8.21	10	13	Heden	8.28	12.06	2.37	5.37	8.37	10.32
x	x	x	x	x	x	16	Sandbykan	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	17.5	Kullavik	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	19	Malerik	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	20	Budakar	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	22	Släp	x	x	x	x	x	x
10.57	12.27	1.57	4.53	9.00	10	23	Munkakollen	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	23.5	t. Särb	8.04	11.40	2.11	5.11	8.11	10.06
11.02	12.32	2.02	4.58	9.09	11	24		7.53	11.30	2.05	5.00	8.00	10.01
x	x	x	x	x	x	t.		x	x	x	x	x	x

185. Ulricehamn—Borås—Ulricehamn. **185.**

Biliettnr: Zontaxa A.

B 161	8 103	P 105	Km.	Bords—Urticehamns järnväg, Bords, spår. / 435	P 102	P 105
I, II, III	I, II, III	I, II, III			I, II, III	I, II, III
6 00	2 00	3 30	4	Urticehamns	8 00	8 00
6 09	2 14	3 37	4	Redvägsbrunn	8 09	8 09
6 21	2 31	3 46	9	Aspans	8 21	8 21
6 33	2 46	3 52	12	Hökerum	8 33	8 33
6 44	3 04	4 01	17	Nittå	8 44	8 44
6 56	3 20	4 08	19	Värmskulle	8 56	8 56
7 05	3 35	4 15	24	Rångedals	9 05	9 05
7 18	3 56	4 23	29	Årstad	9 18	9 18
7 30	4 08	4 35	33	Årstad	9 30	9 30
7 42	4 20	4 47	38	Årstad	9 42	9 42
7 54	4 32	4 59	43	Årstad	9 54	9 54
8 06	4 44	5 11	48	Årstad	10 06	10 06
8 18	4 56	5 23	53	Årstad	10 18	10 18
8 30	5 08	5 35	58	Årstad	10 30	10 30
8 42	5 20	5 47	63	Årstad	10 42	10 42
8 54	5 32	6 00	68	Årstad	10 54	10 54
9 06	5 44	6 11	73	Årstad	11 06	11 06
9 18	5 56	6 23	78	Årstad	11 18	11 18
9 30	6 08	6 35	83	Årstad	11 30	11 30
9 42	6 20	6 47	88	Årstad	11 42	11 42
9 54	6 32	6 59	93	Årstad	11 54	11 54
10 06	6 44	7 11	98	Årstad	12 06	12 06
10 18	6 56	7 23	103	Årstad	12 18	12 18
10 30	7 08	7 35	108	Årstad	12 30	12 30
10 42	7 20	7 47	113	Årstad	12 42	12 42
10 54	7 32	8 00	118	Årstad	12 54	12 54
11 06	7 44	8 11	123	Årstad	13 06	13 06
11 18	7 56	8 23	128	Årstad	13 18	13 18
11 30	8 08	8 35	133	Årstad	13 30	13 30
11 42	8 20	8 47	138	Årstad	13 42	13 42
11 54	8 32	9 00	143	Årstad	13 54	13 54
12 06	8 44	9 11	148	Årstad	14 06	14 06
12 18	8 56	9 23	153	Årstad	14 18	14 18
12 30	9 08	9 35	158	Årstad	14 30	14 30
12 42	9 20	9 47	163	Årstad	14 42	14 42
12 54	9 32	10 00	168	Årstad	14 54	14 54
13 06	9 44	10 11	173	Årstad	15 06	15 06
13 18	9 56	10 23	178	Årstad	15 18	15 18
13 30	10 08	10 35	183	Årstad	15 30	15 30
13 42	10 20	10 47	188	Årstad	15 42	15 42
13 54	10 32	11 00	193	Årstad	15 54	15 54
14 06	10 44	11 11	198	Årstad	16 06	16 06
14 18	10 56	11 23	203	Årstad	16 18	16 18
14 30	11 08	11 35	208	Årstad	16 30	16 30
14 42	11 20	11 47	213	Årstad	16 42	16 42
14 54	11 32	12 00	218	Årstad	16 54	16 54
15 06	11 44	12 11	223	Årstad	17 06	17 06
15 18	11 56	12 23	228	Årstad	17 18	17 18
15 30	12 08	12 35	233	Årstad	17 30	17 30
15 42	12 20	12 47	238	Årstad	17 42	17 42
15 54	12 32	13 00	243	Årstad	17 54	17 54

b) Vagnombyte. c) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. samt 1 jan. d) Inställes 25, 26, 31 dec. samt 1 jan.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm O 120	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	-----	-----	-----	---------------------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

191b. Åtran-Kinnared-Åtran. 191b.

191a. Gislaved—Reftele—191a.

Gislaved.

74

1 och = vardagar; 5 och = sön- och helgdagar; = annan besöksbegränsning i tågens gång; * = tåg passerar.

212. Alneböda—Nättrabyhamn och åter.

F. I.	II, III	F. 7	II, III	F. 8	II, III	F. 9	II, III	F. 10	II, III	F. 11	II, III	F. 12	II, III	F. 13	II, III	F. 14	II, III	F. 15	II, III	F. 16	II, III	F. 17	II, III	F. 18	II, III	F. 19	II, III	F. 20	II, III	F. 21	II, III	F. 22	II, III	F. 23	II, III	F. 24	II, III	F. 25	II, III	F. 26	II, III	F. 27	II, III	F. 28	II, III	F. 29	II, III	F. 30	II, III	F. 31	II, III	F. 32	II, III	F. 33	II, III	F. 34	II, III	F. 35	II, III	F. 36	II, III	F. 37	II, III	F. 38	II, III	F. 39	II, III	F. 40	II, III	F. 41	II, III	F. 42	II, III	F. 43	II, III	F. 44	II, III	F. 45	II, III	F. 46	II, III	F. 47	II, III	F. 48	II, III	F. 49	II, III	F. 50	II, III	F. 51	II, III	F. 52	II, III	F. 53	II, III	F. 54	II, III	F. 55	II, III	F. 56	II, III	F. 57	II, III	F. 58	II, III	F. 59	II, III	F. 60	II, III	F. 61	II, III	F. 62	II, III	F. 63	II, III	F. 64	II, III	F. 65	II, III	F. 66	II, III	F. 67	II, III	F. 68	II, III	F. 69	II, III	F. 70	II, III	F. 71	II, III	F. 72	II, III	F. 73	II, III	F. 74	II, III	F. 75	II, III	F. 76	II, III	F. 77	II, III	F. 78	II, III	F. 79	II, III	F. 80	II, III	F. 81	II, III	F. 82	II, III	F. 83	II, III	F. 84	II, III	F. 85	II, III	F. 86	II, III	F. 87	II, III	F. 88	II, III	F. 89	II, III	F. 90	II, III	F. 91	II, III	F. 92	II, III	F. 93	II, III	F. 94	II, III	F. 95	II, III	F. 96	II, III	F. 97	II, III	F. 98	II, III	F. 99	II, III	F. 100	II, III	F. 101	II, III	F. 102	II, III	F. 103	II, III	F. 104	II, III	F. 105	II, III	F. 106	II, III	F. 107	II, III	F. 108	II, III	F. 109	II, III	F. 110	II, III	F. 111	II, III	F. 112	II, III	F. 113	II, III	F. 114	II, III	F. 115	II, III	F. 116	II, III	F. 117	II, III	F. 118	II, III	F. 119	II, III	F. 120	II, III	F. 121	II, III	F. 122	II, III	F. 123	II, III	F. 124	II, III	F. 125	II, III	F. 126	II, III	F. 127	II, III	F. 128	II, III	F. 129	II, III	F. 130	II, III	F. 131	II, III	F. 132	II, III	F. 133	II, III	F. 134	II, III	F. 135	II, III	F. 136	II, III	F. 137	II, III	F. 138	II, III	F. 139	II, III	F. 140	II, III	F. 141	II, III	F. 142	II, III	F. 143	II, III	F. 144	II, III	F. 145	II, III	F. 146	II, III	F. 147	II, III	F. 148	II, III	F. 149	II, III	F. 150	II, III	F. 151	II, III	F. 152	II, III	F. 153	II, III	F. 154	II, III	F. 155	II, III	F. 156	II, III	F. 157	II, III	F. 158	II, III	F. 159	II, III	F. 160	II, III	F. 161	II, III	F. 162	II, III	F. 163	II, III	F. 164	II, III	F. 165	II, III	F. 166	II, III	F. 167	II, III	F. 168	II, III	F. 169	II, III	F. 170	II, III	F. 171	II, III	F. 172	II, III	F. 173	II, III	F. 174	II, III	F. 175	II, III	F. 176	II, III	F. 177	II, III	F. 178	II, III	F. 179	II, III	F. 180	II, III	F. 181	II, III	F. 182	II, III	F. 183	II, III	F. 184	II, III	F. 185	II, III	F. 186	II, III	F. 187	II, III	F. 188	II, III	F. 189	II, III	F. 190	II, III	F. 191	II, III	F. 192	II, III	F. 193	II, III	F. 194	II, III	F. 195	II, III	F. 196	II, III	F. 197	II, III	F. 198	II, III	F. 199	II, III	F. 200	II, III	F. 201	II, III	F. 202	II, III	F. 203	II, III	F. 204	II, III	F. 205	II, III	F. 206	II, III	F. 207	II, III	F. 208	II, III	F. 209	II, III	F. 210	II, III	F. 211	II, III	F. 212	II, III	F. 213	II, III	F. 214	II, III	F. 215	II, III	F. 216	II, III	F. 217	II, III	F. 218	II, III	F. 219	II, III	F. 220	II, III	F. 221	II, III	F. 222	II, III	F. 223	II, III	F. 224	II, III	F. 225	II, III	F. 226	II, III	F. 227	II, III	F. 228	II, III	F. 229	II, III	F. 230	II, III	F. 231	II, III	F. 232	II, III	F. 233	II, III	F. 234	II, III	F. 235	II, III	F. 236	II, III	F. 237	II, III	F. 238	II, III	F. 239	II, III	F. 240	II, III	F. 241	II, III	F. 242	II, III	F. 243	II, III	F. 244	II, III	F. 245	II, III	F. 246	II, III	F. 247	II, III	F. 248	II, III	F. 249	II, III	F. 250	II, III	F. 251	II, III	F. 252	II, III	F. 253	II, III	F. 254	II, III	F. 255	II, III	F. 256	II, III	F. 257	II, III	F. 258	II, III	F. 259	II, III	F. 260	II, III	F. 261	II, III	F. 262	II, III	F. 263	II, III	F. 264	II, III	F. 265	II, III	F. 266	II, III	F. 267	II, III	F. 268	II, III	F. 269	II, III	F. 270	II, III	F. 271	II, III	F. 272	II, III	F. 273	II, III	F. 274	II, III	F. 275	II, III	F. 276	II, III	F. 277	II, III	F. 278	II, III	F. 279	II, III	F. 280	II, III	F. 281	II, III	F. 282	II, III	F. 283	II, III	F. 284	II, III	F. 285	II, III	F. 286	II, III	F. 287	II, III	F. 288	II, III	F. 289	II, III	F. 290	II, III	F. 291	II, III	F. 292	II, III	F. 293	II, III	F. 294	II, III	F. 295	II, III	F. 296	II, III	F. 297	II, III	F. 298	II, III	F. 299	II, III	F. 300	II, III	F. 301	II, III	F. 302	II, III	F. 303	II, III	F. 304	II, III	F. 305	II, III	F. 306	II, III	F. 307	II, III	F. 308	II, III	F. 309	II, III	F. 310	II, III	F. 311	II, III	F. 312	II, III	F. 313	II, III	F. 314	II, III	F. 315	II, III	F. 316	II, III	F. 317	II, III	F. 318	II, III	F. 319	II, III	F. 320	II, III	F. 321	II, III	F. 322	II, III	F. 323	II, III	F. 324	II, III	F. 325	II, III	F. 326	II, III	F. 327	II, III	F. 328	II, III	F. 329	II, III	F. 330	II, III	F. 331	II, III	F. 332	II, III	F. 333	II, III	F. 334	II, III	F. 335	II, III	F. 336	II, III	F. 337	II, III	F. 338	II, III	F. 339	II, III	F. 340	II, III	F. 341	II, III	F. 342	II, III	F. 343	II, III	F. 344	II, III	F. 345	II, III	F. 346	II, III	F. 347	II, III	F. 348	II, III	F. 349	II, III	F. 350	II, III	F. 351	II, III	F. 352	II, III	F. 353	II, III	F. 354	II, III	F. 355	II, III	F. 356	II, III	F. 357	II, III	F. 358	II, III	F. 359	II, III	F. 360	II, III	F. 361	II, III	F. 362	II, III	F. 363	II, III	F. 364	II, III	F. 365	II, III	F. 366	II, III	F. 367	II, III	F. 368	II, III	F. 369	II, III	F. 370	II, III	F. 371	II, III	F. 372	II, III	F. 373	II, III	F. 374	II, III	F. 375	II, III	F. 376	II, III	F. 377	II, III	F. 378	II, III	F. 379	II, III	F. 380	II, III	F. 381	II, III	F. 382	II, III	F. 383	II, III	F. 384	II, III	F. 385	II, III	F. 386	II, III	F. 387	II, III	F. 388	II, III	F. 389	II, III	F. 390	II, III	F. 391	II, III	F. 392	II, III	F. 393	II, III	F. 394	II, III	F. 395	II, III	F. 396	II, III	F. 397	II, III	F. 398	II, III	F. 399	II, III	F. 400	II, III	F. 401	II, III	F. 402	II, III	F. 403	II, III	F. 404	II, III	F. 405	II, III	F. 406	II, III	F. 407	II, III	F. 408	II, III	F. 409	II, III	F. 410	II, III	F. 411	II, III	F. 412	II, III	F. 413	II, III	F. 414	II, III	F. 415	II, III	F. 416	II, III	F. 417	II, III	F. 418	II, III	F. 419	II, III	F. 420	II, III	F. 421	II, III	F. 422	II, III	F. 423	II, III	F. 424	II, III	F. 425	II, III	F. 426	II, III	F. 427	II, III	F. 428	II, III	F. 429	II, III	F. 430	II, III	F. 431	II, III	F. 432	II, III	F. 433	II, III	F. 434	II, III	F. 435	II, III	F. 436	II, III	F. 437	II, III	F. 438	II, III	F. 439	II, III	F. 440	II, III	F. 441	II, III	F. 442	II, III	F. 443	II, III	F. 444	II, III	F. 445	II, III	F. 446	II, III	F. 447	II, III	F. 448	II, III	F. 449	II, III	F. 450	II, III	F. 451	II, III	F. 452	II, III	F. 453	II, III	F. 454	II, III	F. 455	II, III	F. 456	II, III	F. 457	II, III	F. 458	II, III	F. 459	II, III	F. 460	II, III	F. 461	II, III	F. 462	II, III	F. 463	II, III	F. 464	II, III	F. 465	II, III	F. 466	II, III	F. 467	II, III	F. 468	II, III	F. 469	II, III	F. 470	II, III	F. 471	II, III	F. 472	II, III	F. 473	II, III	F. 474	II, III	F. 475	II, III	F. 476	II, III	F. 477	II, III	F. 478	II, III	F. 479	II, III	F. 480	II, III	F. 481	II, III	F. 482	II, III	F. 483	II, III	F. 484	II, III	F. 485	II, III	F. 486	II, III	F. 487	II, III	F. 488	II, III	F. 489	II, III	F. 490	II, III	F. 491	II, III	F. 492	II, III	F. 493	II, III	F. 494	II, III	F. 495	II, III	F. 496	II, III	F. 497	II, III	F. 498	II, III	F. 499	II, III	F. 500	II, III	F. 501	II, III	F. 502	II, III	F. 503	II, III	F. 504	II, III	F. 505	II, III	F. 506	II, III	F. 507	II, III	F. 508	II, III	F. 509	II, III	F. 510	II, III	F. 511	II, III	F. 512	II, III	F. 513	II, III	F. 514	II, III	F. 515	II, III	F. 516	II, III	F. 517	II, III	F. 518	II, III	F. 519	II, III	F. 520	II, III	F. 521	II, III	F. 522	II, III	F. 523	II, III	F. 524	II, III	F. 525	II, III	F. 526	II, III	F. 527	II, III	F. 528	II, III	F. 529	II, III	F. 530	II, III	F. 531	II, III	F. 532	II, III	F. 533	II, III	F. 534	II, III	F. 535	II, III	F. 536	II, III	F. 537	II, III	F. 538	II, III	F. 539	II, III	F. 540	II, III	F. 541	II, III	F. 542	II, III	F. 543	II, III	F. 544	II, III	F. 545	II, III	F. 546	II, III	F. 547	II, III	F. 548	II, III	F. 549	II, III	F. 550	II, III	F. 551	II, III	F. 552	II, III	F. 553	II, III	F. 554	II, III	F. 555	II, III	F. 556	II, III	F. 557	II, III	F. 558	II, III	F. 559	II, III	F. 560	II, III	F. 561	II, III	F. 562	II, III	F. 563	II, III	F. 564	II, III	F. 565	II, III	F. 566	II, III	F. 567	II, III	F. 568	II, III	F. 569	II, III	F. 570	II, III	F. 571	II, III	F. 572	II, III	F. 573	II, III	F. 574	II, III	F. 575	II, III	F. 576	II, III	F. 577	II, III	F. 578	II, III	F. 579	II, III	F. 580	II, III	F. 581	II, III	F. 582	II, III	F. 583	II, III	F. 584	II, III	F. 585	II, III	F. 586	II, III	F. 587	II, III	F. 588	II, III	F. 589	II, III	F. 590	II, III	F. 591	II, III	F. 592	II, III	F. 593	II, III	F. 594	II, III	F. 595	II, III	F. 596	II, III	F. 597	II, III	F. 598	II, III	F. 599	II, III	F. 600	II, III	F. 601	II, III	F. 602	II, III	F. 603	II, III	F. 604	II, III	F. 605	II, III	F. 606	II, III	F. 607	II, III	F. 608	II, III	F. 609	II, III	F. 610	II, III	F. 611	II, III	F. 612	II, III	F. 613	II, III	F. 614	II, III	F. 615	II, III	F. 616	II, III	F. 617	II, III	F. 618	II, III	F. 619	II, III	F. 620	II, III	F. 621	II, III	F. 622	II, III	F. 623	II, III	F. 624	II, III	F. 625	II, III	F. 626	II, III	F. 627	II, III	F. 628	II, III	F. 629	II, III	F. 630	II, III	F. 631	II, III	F. 632	II, III	F. 633	II, III	F. 634	II, III	F. 635	II, III	F. 636	II, III	F. 637	II, III	F. 638	II, III	F. 639	II, III	F. 640	II, III	F. 641	II, III	F. 642	II, III	F. 643	II, III	F. 644	II, III	F. 645	II, III	F. 646	II, III	F. 647	II, III	F. 648	II, III	F. 649	II, III	F. 650	II, III	F. 651	II, III	F. 652	II, III	F. 653	II, III	F. 654	II, III	F. 655	II, III	F. 656	II, III	F. 657	II, III	F. 658	II, III	F. 659	II, III	F. 660	II, III	F. 661	II, III	F. 662	II, III	F. 663	II, III	F. 664	II, III	F. 665	II, III	F. 666	II, III	F. 667	II, III	F. 668	II, III	F. 669	II, III	F. 670	II, III	F. 671	II, III	F. 672	II, III	F. 673	II, III	F. 674	II, III	F. 675	II, III	F. 676	II, III	F. 677	II, III	F. 678	II, III	F. 679	II, III	F. 680	II, III	F. 681	II, III	F. 682	II, III	F. 683	II, III	F. 684	II, III	F. 685	II, III	F. 686	II, III	F. 687	II, III	F. 688	II, III	F. 689	II, III	F. 690	II, III	F. 691	II, III	F. 692	II, III	F. 693	II, III	F. 694	II, III	F. 695	II, III	F. 696	II, III	F. 697	II, III	F. 698	II, III	F. 6
-------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	------

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

220

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331.

S I	I, III	P 6 I, III	G 10 III	Km.	fr. Ronneby 225 t.	G 9 III	S I I, III	S I I, III
6.50	x	2.30	5.00	0	fr. Karlskrona 211..... t.	8.10	9.42	11 00
7.04	p	2.45	5.11	4	Bunna 211..... ↑	8.01	x	x
7.15	p	2.56	5.34	7	Galberga 211.....	7.54	9.29	x10 43
7.27	p	3.07	6.04	13	Torsfors	7.27	9.19	x10 21
7.41	p	3.19	6.34	19	Rödeby	7.00	9.08	x10 20
7.53	p	3.30	7.01	26	Spjutstugan	6.31	8.56	x10 18
8.07	p	3.43	7.31	32	Närvald	6.09	8.46	x10 02
8.22	p	3.56	8.08	36	Holmsjö	x	x	x
8.41	p	4.15	8.50	39	Fär	5.35	8.33	x9 52
		x	9.12	46	Saleboda	5.11	8.21	x9 42
				49	Vissefjärda	x	x	G 11
				57	Linnfors	4.25	8.00	III 9 34
					t. Emmaboda x..... fr.			
					t. Kalmar 204..... fr.			
					fr. Kalmar 204..... t.			
8.50		4.25		57	fr. Emmaboda x..... t.	7.42		7 10
9.02		4.37		64	Moshult	7.28		6 53
9.12		4.47		69	Skrv	7.17		6 26
x					Tjingsjö			x
9.31		5.06		80	t. Lessebo	6.54		5.40
					t. Kosta 208..... fr.			
					fr. Kosta 208..... t.			
9.34		5.09		80	fr. Lessebo	6.51		5.07
9.51		5.25		89	Hoymantorp	6.33		4.45
10.13		5.47		101	Ård	6.07		3.45
p					Billa			a
10.35		6.02		114	t. Växjö x..... fr.	5.40		2.50
					Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.		G 7 II, III	G 5 II, III
					fr. Ronneby 221..... t.			
					fr. Karlshamn 230, 221 t.			
					fr. Virserum 223..... t.			
10.45		2.40	6.20	0	fr. Växjö x..... t.	5.30	10.12	1.06
10.54		3.02	6.22	5	Råppe	5.22	10.00	12.54
11.03		3.26	6.38	10	Gemla	5.13	9.46	12.30
11.15		3.46	6.50	18	t. Alvesta x..... fr.	5.00	9.25	12.00
					t. Malmö 121..... fr.			
					t. Göteborg Bis 182... fr.			
					t. Stockholm C. 121... fr.			

Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

223 Växjö—Virserum—Växjö.

223

1 Ronneby—vaxjö—Ronneby. 221
Inge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I,
Vaxjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir. vagner** II, III: Ronneby—Vaxjö.
Öppen juni—aug. e) Helgria Lördagar.

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.
b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

			... fr. Karlskrona 225..... t.			
B 37	B 35		Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	B 36	B 38	...
II, III	II, III			II, III	II, III	...
...	...	...	0 fr. Ronneby hbr d)..... t.	...	...	...
5 40	1.40	...	▼ Ronneby..... t.	10.00	8 32	...
5 53	1.53	...	4 ▼ Djupadal..... t.	9.49	8 25	...
5 58	1.58	...	6 t. Bredåkra..... fr.	9.43	8 18	...
...	...	...	fr. Karlshamn 225..... t.	...	...	...
...	...	...	fr. Karlskrona..... t.	...	...	...
...	...	...	Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067	...	...	...
6.05	2.13	...	fr. Bredåkra..... t.	9.39	8 08	...
6.20	2.27	...	12 Rtebro..... t.	9.26	7 54	...
6.44	2.47	...	19 Backaryd..... t.	9.10	7 34	...
7.03	3.03	...	25 Hallabro..... t.	8.46	7 08	...
x x	x	...	28 Vermanshult..... x	x	x	...
x x	x	...	32 Tatamåla..... x	x	x	...
7.40	3.35	...	36 Konga..... t.	8.12	6 33	...
7.55	3.49	...	41 ▼ Hensmåla..... t.	7.53	6 11	...
8.07	4.00	...	47 t. Tingsryd..... fr.	7.40	5.55	...
...	...	...	Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067	B 40	II, III	...
8.20	4.08	...	0 fr. Tingsryd..... t.	7.30	e12.55	5.40
8.39	4.26	...	8 t. Kvarnsmåla..... fr.	7.15	12.37	5.20
...	...	...	t. Ryd 222, 230..... fr.	...	...	...
...	...	...	t. Karlshamn 222, 230..... fr.	...	...	...
...	...	...	fr. Karlshamn 230 222,.... t.	...	...	...
...	...	...	fr. Ryd 230, 222..... t.	...	...	...
8.49	4.31	...	8 fr. Kvarnsmåla..... t.	7.10	12.32	5.10
9.05	4.46	...	14 Väckelsång..... t.	6.59	12.20	4.55
9.15	4.56	...	18 Snappahem..... t.	6.47	12.06	4.34
9.28	5.05	...	20 Uråsa..... t.	6.40	11.58	4.25
9.53	5.29	...	28 Ingelstad..... t.	6.24	11.41	4.00
x x	x	...	Krokvik..... x	x	x	...
10.11	5.48	...	36 Tegnaby..... t.	6.04	11.19	3.27
x x	x	...	▼ Bramatorp..... t.	x	x	...
10.35	6 10	...	45 t. Växjö..... fr.	5 45	e11.00	3.00
...	...	...	t. Malmö 220, 121..... fr.	...	...	...
...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182 fr.	...	...	...
...	...	...	t. Stockholm C 220, 121 fr.	...	...	...

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tagens gång; * = tag passerat.

/ och = vardagar; § och = sön. och helgdagar; = annan inräknning i tagens gång; * = tåg passerar.

Ronneby — Ronneby
brunn—Ronnebyredd se
sida efter tab. 232.

30 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

				... fr. Kristianstad 225 ... t.				... fr. Karlshamn 225 ... t.				... fr. Ronneby 225 ... t.			
				Karlsh. - Visl. - Bolmens				jug. Karlshamn, spv. 1.067							
				II, III				II, III				II, III			
...	P 3	G 5	B 1	...	0	fr. Karlshamn (X)	t.	9.08	12.21	7.02	...	...	...	...	...
...	II, III	II, III	II, III	...	4	Asarum	...	9.00	12.14	6.24	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7	Gungvala	...	8.48	12.08	6.21	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	11	Svängsta	...	8.39	12.00	6.22	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15	Åkeholm	...	8.25	11.51	6.02	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	20	Hemsjö	...	8.11	11.41	5.48	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	25	Hovmansbygd	...	7.55	11.31	5.30	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	30	Fridafors	...	7.40	11.21	5.11	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	32	Slättsmåla	...	7.31	11.16	5.00	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	36	t. Byd (X)	fr.	7.21	11.08	4.45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	36	t. Byd	t.	7.12	11.02	4.27	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	38	t. Nörraryd	fr.	7.07	10.57	4.22	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Växjö 222, 221	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	38	t. Nörraryd	t.	6.57	10.52	4.12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	44	Åshult	...	6.45	10.42	3.58	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	52	Ulöv	...	6.25	10.26	3.31	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	56	Buivik	...	6.13	10.18	3.14	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	64	Torne	...	5.56	10.03	2.52	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	70	Grimslöv	...	5.40	9.51	2.30	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	78	t. Vislanda (X)	fr.	5.29	9.35	2.00	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 121	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 121, 162, 124	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 121, 182	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Växjö 220, 121	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 121	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	78	t. Vislanda (X)	t.	...	10.58	...	6.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	85	Marhult	...	...	10.44	...	6.05	...	...	...	...
...	...	...	...	...	88	Jägg	...	...	10.38	...	5.58	...	...	...	...
...	...	...	...	...	93	Målskog	...	...	10.28	...	5.45	...	...	...	...
...	...	...	...	...	99	Ryssby	...	...	10.13	...	5.26	...	...	...	...
...	...	...	...	...	107	Tutaryd	...	...	9.52	...	4.57	...	...	...	...
...	...	...	...	...	114	t. Ljungby	fr.	...	9.35	...	4.35	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Markaryd V 245	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Värnamo 245	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Värnamo 245	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Markaryd V 245	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	114	t. Ljungby	t.	...	9.27	...	3.40	...	...	...	...
...	...	...	...	...	123	Stavsjö	...	...	9.10	...	3.14	...	...	...	...
...	...	...	...	...	125	Angelstad	...	...	9.06	...	3.10	...	...	...	...
...	...	...	...	...	129	t. Bolmen	fr.	...	8.55	...	2.55	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Halmstad-Bolmens jug.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Halmstad, spv. 1.067	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0	fr. Bolmen	t.	...	8.50	...	8.25	...	...	...	...
...	...	...	...	...	5	Piksborg	...	...	8.38	...	8.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	10	Byholma	...	...	8.24	...	7.55	...	...	...	...
...	...	...	...	...	14	Åsen	...	...	8.11	...	7.38	...	...	...	...
...	...	...	...	...	20	Lidhult	...	...	7.51	...	6.43	...	...	...	...
...	...	...	...	...	24	Bökö	...	...	8.37	...	6.20	...	...	...	...
...	...	...	...	...	28	Ålmå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	31	Bygget	...	...	7.16	...	5.57	...	...	...	...
...	...	...	...	...	37	Ryaberg	...	...	6.59	...	5.31	...	...	...	...
...	...	...	...	...	41	Mahult	...	...	6.48	...	5.15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	46	Stimlagdalen	...	...	6.32	...	4.55	...	...	...	...
...	...	...	...	...	53	Marbäck	...	...	6.15	...	4.33	...	...	...	...
...	...	...	...	...	57	Skedala	...	...	6.04	...	4.16	...	...	...	...
...	...	...	...	...	59	Skedalahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	64	t. Halmstad HB	fr.	...	5.45	...	3.50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Varberg 126	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B: 126	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Laholm 126	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hålsingborg F 126	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	...	...	...	...	...	...	...

31 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

				Biljettpreis: zontaxa F, tab. 331. b) Helgria onsdagar och lördagar.			
				Km. Kristianst.-Hälsingb.			
				Kristianst., spv. 1.435			
				I, III			
...	P 31	B 27	P 27 A	...	0	fr. Kristianstad	t.
...	I, III	I, III	I, III	...	3	Rödådal	...
...	...	...	...	...	6	Balsby	...
...	...	...	...	...	10	Osterslöv	...
...	...	...	...	...	14	Ekestad	...
...	...	...	...	...	16	Gärro	...
...	...	...	...	...	19	Arkelstorp	...
...	...	...	...	...	21	Kallatorp	...
...	...	...	...	...	24	t. Immeln	fr.
...	...	...	...	...	...	t. Immeln	t.
...	...	...	...	...	27	Tubbarp	...
...	...	...	...	...	30	Hylta	...
...	...	...	...	...	34	Sibbhult	...
...	...	...	...	...	38	Röena	...
...	...	...	...	...	40	Glimåkra	...
...	...	...	...	...	45	Östaröd	...
...	...	...	...	...	49	Boalt	...
...	...	...	...	...	53	Kräbbleboda	...
...	...	...	...	...	60	Hultaberg	...
...	...	...	...	...	63	Loshult	...
...	...	...	...	...	67	t. Älmhult	fr.
...	...	...	...	...	...	t. Växjö 121, 220	fr.
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 121	fr.

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tåg nr 2; Halmstad-Vislanda i tåg nr 8.

Biljettpreis: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B, i samtrafik zontaxa B.

b) Lördagar.

232

Ähushamn-Kristianstad-Ähushamn.

Biljettpreis: zontaxa F, tab. 331.

232

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby- 225 Ronnebyredd-Ronneby.

				Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067			
				B 45 B 51 B 47 B 53 B 49			
...	fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...
...	Ronneby hälsobr.	...	...	...	...	...	...
...	t. Ronnebyredd	...	...	...	...	...	...
...	fr. Ronnebyredd	...	...	...	...	...	...
...	Ronneby hälsobr.	...	...	...	...	...	...
...	t. Ronneby	...	...	...	...	...	...

Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm

RIKS TEL. 151 f.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadstigheter.

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

235 Hästveda-Långebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och Åter.

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta stiftvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

			fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Älmhult 121 t.					
G 39 I, III	P 39 I, III	B 19 I, III	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 60 I, III	G 40 I, III	P 62 I, III		
V 2.25	6.08	5.20	0 fr. Hästveda t.	4.50	10.32	11 04		
9.05	x6.20	5.34	7 Glimminge t.	x4.37	10.09	x10 51		
3.44	6.29	5.45	12 Broby t.	4.27	9.40	10 41		
3.58		x5.53	16 Ölinge t.	x4.17	9.06			
4.26	x6.40	5.59	19 Vanås t.	x4.12	8.57	x10 26		
4.59	6.51	6 11	23 Hanaskog t.	4.03	8.23	10 17		
5.45	x7.02	6 24	29 Bjärlöv t.	x3.46	7.38	x10 00		
6 28	7.12	6 22	32 Färlöv t.	x3.40	7.12	x9 54		
6 57	7.18	6 28	35 Vinnö t.	x3.35	6.35	x9 42		
8 29	7.25	6 41	37 Karpalund t.	3.32	6.15	9 46		
8 28		x6 22	39 Ölinge t.		5 21			
8 52	7.31	6 58	40 Skepparslöv n.e. fr.	3.23	5 45	x9 37		
V 9 02	7.38	7 05	44 t. Långebro(Krist.) d. fr.	3.15	5 15	9 30		
...	...	...	t. Eslöv 240 fr.	...	...	...		
...	...	...	t. Malmö 240, 121 fr.	...	...	...		
...	...	...	t. Hålsingb. 240, 256 fr.	...	...	...		
...	...	...	t. Sölvesborg 225 fr.	...	...	...		
...	...	...	t. Karlshamn 225 fr.	...	...	...		
...	...	...	t. Ronneby 225 fr.	...	...	...		
...	...	...	t. Karlskrona 225 fr.	...	...	...		
...	...	...	t. Kalmar 225, 211 fr.	...	...	...		
...	...	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	...	...	...		
...	...	...	fr. Karlskrona 225 t.	...	...	...		
...	...	...	fr. Ronneby 225 t.	...	...	...		
...	...	...	fr. Karlshamn 225 t.	...	...	...		
...	...	...	fr. Sölvesborg 225 t.	...	...	...		
G 37 I, III	P 33 I, III	B 35 I, III	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 34 I, III	G 38 I, III	P 36 I, III		
6.25	8.00	3.45	44 fr. Långebro(Krist.) d. t.	10.30	V 7 50	6 10		
6.45	x8.06	x3.51	48 Åsumtorp t.	x10.24	7 39	x6 04		
7.17	x8.14	3.59	53 Gärds Köpinge t.	10.16	7 12	5.57		
7.27	x8.17	x4.02	55 Gringelstad t.	x10.12	6 52	x5.53		
7.39	8.25	4.09	60 t. Everöd fr.	10.04	6 25	5.46		
...	...	...	t. Åhus 241 fr.	...	...	...		
...	...	...	fr. Åhus 241 t.	...	...	...		
...	...	...	fr. Malmö 121 a, 240 t.	...	...	...		
9.00	8.29	4.13	60 fr. Everöd t.	10.00	5.02	5.42		
9.30	x8.37	x4.20	65 Vittskövle t.	x9.52	4.50	x5.34		
10.30	8.42	4.26	67 Degeberga t.	9.47	4.27	5.30		
11.02	x8.56	x4.40	75 Ölsröd t.	x9.32	3.20	x5.15		
11.20	x9.02	x4.46	78 Maglehem t.	x9.26	3.00	x5.09		
V 11.30	9.09	4.53	82 t. Brösarp fr.	9.19	2.40	5.02		
P 41 I, III	G 47 I, III	P 43 I, III	Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.	P 42 I, III	G 48 I, III	P 44 I, III		
9.24	V 2.50	4.57	0 fr. Brösarp t.	9.04	V 2.04	4.47		
9.35	3.09	5.05	4 Ravlundabro t.	8.55	1.52	4.39		
9.50	3.44	5.16	8 Vitaby (X) t.	8.47	1.35	4.32		
10.05	4.07	5.29	14 t. St. Olov (X) fr.	8.34	1.05	4.20		
...	...	...	t. Simrish. 260, 266. fr.	...	...	...		
10.11	4.30	5.31	14 fr. St. Olov t.	8.30	12.40	4.17		
10.28	5.20	5.46	21 Onslunda t.	8.14	12.22	4.02		
10.35	6 02	6.51	24 Spjutstorp t.	8.06	12.04	3.55		
10.48	V 6 15	6 01	30 t. Tomellilla (X) fr.	7.54	V 11.40	3.45		
...	...	...	t. Malmö 266 fr.	...	...	...		
...	...	...	t. Simrishamn 266 fr.	...	...	...		
...	...	...	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.	...	...	...		
...	...	...	30 fr. Tomellilla t.	7.42	...	3.38		
...	...	...	38 fr. Svenstorp fr.	7.29	...	3.20		
...	...	...	41 t. Köpingsbro fr.	7.23	...	3.12		
...	...	...	t. Gärnsås 260 fr.	...	...	...		
...	...	...	41 fr. Köpingsbro t.	7.22	...	3.10		
...	...	...	49 t. Ystad (X) t.	7.10	...	2.55		
...	...	...	t. Malmö 121 fr.	...	...	...		
...	...	...	t. Stockholm 121, 120 fr.	...	...	...		

236 Hörby-Höör-Hörby Zontaxa B, tab. 331.

			fr. Kristianstad 240 ... t. fr. Eslöv 240 t.					
B 1 I, III	B 3 I, III	B 5 I, III	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 2 I, III	B 4 I, III			
7.25	2.55	0	fr. Hörby(X) t.	9.06	9 20			
7.35	3.05	3	7 Fulltofta t.	x8.59	9 11			
7.49	3.18	7	7 Ludvigsborg t.	x8.49	8 58			
x8.01	x3.27	10	7 Svödd t.	x8.42	x8 49			
8.10	3.35	13	13 t. Höör(X) fr.	8.35	8 40			
			t. Malmö 121 fr.					
			t. Stockholm 121, 120 fr.					

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medförd resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

237 Älmhult-Sölvesborg och Åter. 238

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, I 8 öre trafik Zontaxa Y, tab. 331.

			fr. Stockholm 120, 121 t. fr. Göteborg 182, 121 t. fr. Växjö 220, 121 t. fr. Malmö 121 t.					
B 3 II, III	B 1 II, III	B 5 II, III	Sölvesb.-Olovstr.-Älmh. jv., Sölvesborg, spv. 1, 435.	B 4 II, III	B 2 II, III			
5.20	2.40	0	fr. Älmhult t.	9.42	8 20			
5.32	2.50	4	Fr. Fåhult t.	9.33	8 21			
6.02	3.25	10	Hökön t.	9.19	7 55			
6.11	3.36	14	Kärraboda t.	9.05	7 31			
6.23	3.51	19	Duvhult t.	8.50	7 15			
6.33	4.15	21	Lönsboda t.	8.42	7 06			
6.44	4.30	25	Gylsboda t.	8.21	6 24			
6.49	4.35	27	Kärraboda t.	8.11	6 20			
7.09	5.07	34	Vilshult t.	7.52	6 00			
7.24	5.22	42	t. Olovström fr.	7.25	5.24			
			t. Karlshamn 225 fr.					
7.30	5.42	42	fr. Olovström t.	7.02	4.59			
7.39	5.56	47	Jämshögsby t.	6.51	4.50			
7.48	6.09	50	Östafors t.	6.39	4.36			
7.58	6.25	54	Näsum t.	6.29	4.23			
8.06	6.40	58	Axelstorp t.	6.14	4.04			
x8.11	x6.45	60	Barnatulla t.	6.04	3.53			
x8.20	6.56	64	Hälsingby t.	5.54	3.43			
8.35	7 12	72	t. Sölvesborg fr.	5.25	3.23			
			t. Malmö 225, 240, 121a fr.					
			t. Kristianstad 225 fr.					
			t. Karlshamn 225 fr.					
			t. Ronneby 225 fr.					
			t. Karlskrona 225 fr.					

238

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Zontaxa B, tab. 331.

Omnibus.

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

7.45	3.00	3.30	9 10	fr. Kristianstad	7.35	10.45	6 20	...
7.55	3.10	3.40	9 20	t. Långebro	7.25	10.35	6 12	...

			fr. Kristianstad 240 ... t. fr. Eslöv 240 t.					
B 3 I, III	B 1 I, III	B 5 I, III	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 2 I, III	B 4 I, III			
7.25	2.55	0	fr. Hörby(X) t.	9.06	9 20			
7.35	3.05	3	7 Fulltofta t.	x8.59	9 11			
7.49	3.18	7	7 Ludvigsborg t.	x8.49	8 58			
x8.01	x3.27	10	7 Svödd t.	x8.42	x8 49			
8.10	3.35	13	13 t. Höör(X) fr.	8.35	8 40			
			t. Malmö 121 fr.					
			t. Stockholm 121, 120 fr.					

245

Zontaxa I, tab. 331. Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktören därom under-
rättas före avg. från Hørnsborg resp. Hånger.

b) Tågomyte i Kärreberga.

[illegible]

240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

240

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta siltvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 53, 54. **Restaurantvagn**: Kristianstad—Eslöv 52, 53.

[illegible]

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

Zontaxa B, tab. 331.

241

[illegible]

N och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar;

N och = vardagar; S och

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Göteborg Bz 126	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Laholm 126	...	t.	...	...	...
P 3	B 7	G 9	K 11	...	Markaryd—Veinge järnväg	G 2	G 4	...	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	...	Markaryd, spv. 1.435	II, III	II, III	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Veinge	...	...	8.40	2.40	...
...	...	...	...	...	Skogaby	...	...	8.23	2.23	...
...	...	...	...	...	Knäred	...	...	7.58	2.00	...
...	...	...	...	...	Patersed	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Majenfors	...	...	7.15	1.23	...
...	...	...	...	...	Råstorp	...	...	6.57	1.09	...
...	...	...	...	...	Markaryd	...	...	6.40	12.55	...
...	...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	...	...	...	...	...
G 1	...	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnv.	...	...	...	...	...
II, III	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435	...	...	...	...	...
5.30	...	...	...	...	fr. Markaryd	...	...	12.39	8.00	...
6.05	...	...	...	...	Emmalunga	...	...	12.20	7.35	...
6.45	...	...	...	...	Vittsjö	...	...	11.45	7.06	...
7.27	...	...	...	...	Bjärnum	...	...	10.56	6.34	...
7.55	...	...	...	...	Mala	...	...	10.06	6.04	...
8.18	...	...	...	...	Vankiva	...	...	9.42	5.47	...
8.30	...	...	...	...	Hässleholm	...	...	9.20	5.30	...
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 238	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg 250	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Almhult 121	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121, 120	...	...	...	...	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 248	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C. 250	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Billinge 248	...	t.	...	...	...
P 1	P 3	P 5	G 19	K 21	Ängelholm—Klippan järnväg,	P 2	P 4	P 6	G 20	...
III	III	III	III	III	Ängelholm, spv. 1.435	III	III	III	III	...
8.02	12.25	7.00	2.50	...	fr. Klippan	7.18	10.57	6.40	2.10	...
8.06	12.29	7.04	2.55	...	fr. Gråmanstorp	7.12	10.53	6.36	2.06	...
8.16	12.38	7.13	3.04	...	fr. Östra Ljungby	7.00	10.42	6.28	1.53	...
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strömsnäsbr. 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Markaryd 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 245	...	...	...	...	...
8.30	12.39	7.15	3.20	...	fr. Östra Ljungby	6.56	10.40	6.27	1.10	...
8.37	12.44	7.20	3.32	...	Källna	6.50	10.34	6.22	1.03	...
8.43	12.48	7.24	3.42	...	Åsbo-Ossjö	6.45	10.29	6.18	1.03	...
8.51	12.53	7.29	3.53	...	Skälderhus	6.37	10.23	6.13	1.03	...
8.58	12.58	7.33	4.02	...	Munkaljungby	6.30	10.17	6.08	1.03	...
9.04	1.02	7.37	4.26	...	Munkaågård	6.23	10.11	6.03	1.11	...
9.12	1.07	7.42	4.33	...	Ängelholm Värn	6.15	10.05	6.00	1.13	...
9.20	1.12	7.45	5.04	...	Ängelholm S. J.	6.00	10.00	5.55	1.10	...
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg F. 128	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn (Nord) 128	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Skälderviken 126	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Båstad	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Halmstad 126	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 126	...	...	...	...	...

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 250	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ängelholm S. J. 247	...	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Östra Ljungby 247	...	t.	...	...	...
P 25	G 23	G 31	B 21	K 23	Klippan—Eslövs järnväg,	B 22	B 28	G 32	B 24	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Hälsingborg, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	...
8.04	...	3.25	7.35	...	fr. Klippan	7.15	12.10	6.39	...	...
8.19	...	3.47	7.55	...	t. Ljungbyhed	6.53	11.50	6.25	...	...
8.20	...	4.07	8.00	...	fr. Ljungbyhed	6.41	11.38	6.15	...	...
8.28	...	4.25	8.11	...	Skärvalid	6.30	11.28	6.08	...	...
8.37	...	4.55	8.25	...	Röstänga (X)	6.05	11.15	5.59	...	...
8.45	...	5.07	8.36	...	t. Billinge (X)	5.45	10.55	5.48	...	...
8.45	2.15	5.30	...	...	fr. Billinge (X)	...	10.48	5.29	...	...
8.56	2.35	5.49	...	...	t. Trolleholm	...	10.34	5.18	...	...
8.05	2.52	6.03	...	...	Stabbarps gr.	...	10.18	5.03	...	...
9.10	3.00	6.10	...	...	t. Eslöv	...	10.10	4.50	...	...
...	...	...	...	...	t. Landskrona 256	...	...	4.43	...	...
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ystad 259	...	...	...	...	...

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Tel. 762.

Hälsingborg.

Av Staten antagen som Metallverk

Mölle—Höganäs—Mölle.

Genomgående slittvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F i samtliga tåg.

Biljettpris:

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 1.00, 0.60
 —Nyhamnsåge..... 1 1/2 z 0.75, 0.50 Höganäs N.—Mölle..... 2 1/2 z 1.25, 0.80

249.

249.

P 35	P 35	P 40	P 40	...	fr. Mölle	...	t.	...	...	...
III	III	III	III	...	Höganäs—Mölle järnväg,	...	...	...	...	...
6.48	1.23	...	...	...	Hälsingborg, spv. 1.435	...	...	...	...	...
6.56	1.31	...	...	...	fr. Mölle	...	...	10.58	5.39	...
7.06	1.36	...	...	...	fr. Krapperup	...	...	10.50	5.31	...
7.12	1.42	...	...	...	fr. Nyhamnsåge	...	...	10.45	5.26	...
7.19	1.49	...	...	...	fr. Strandbaden	...	...	10.34	5.19	...
...	...	...	...	...	fr. Höganäs nedre (X)	...	...	10.27	5.12	...
...	...	...	...	...	fr. Höganäs övre (X)	...	...	...	...	...

Biljettprijs: se tab. 250.

	6 71 II, III	6 77 II, III	Km.	Hälsingborg—Hälsingborgs f., Hälsingborg, spv. 1.435	6 72 II, III	6 78 II, III
0 fr. Billesholm	6.15	1.40	0	fr. Billesholm	11.35	7.00
5 t. Bjuv	6.35	2.00	5	t. Bjuv	11.15	6.40
23 t. Hälsingborg C 250			23	t. Hälsingborg C 250		
64 t. Hälsingborg 250			64	t. Hälsingborg 250		

Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.

Gällande 1 september 1917—1 maj 1918.

b) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar.

Fr. Hälsingborg till Ramlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.	
Fr. Hälsingborg till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00.	
Fr. Ramlösa till Hälsingborg: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00.	
Fr. Ramlösa till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00.	

c) Går endast sönd- och helgdagar samt lördagar.

Fr. Rå till Hälsingborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.	
Fr. Rå till Ramlösa: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.	
Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln.	
Godståg: vardagar, mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.	
Fr. V. Bredgatan till Rå: 5.40, 7.55, 11.15, 16.55.	
Fr. Rå till V. Bredgatan: 5.15, 7.00, 12.00, 16.20.	

255. Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn.

Biljettprijs: i lokaltrafik 4.5 öre pr km.; i samtrafik Zontaxa E, tab. 331.

Alla dagar fr. m. 15 dec. 1917 a. m. 30 april 1918.

1 nov. t. o. m. 15 dec.

B 1 B 3 B 5 B 7

III III III III

P 7

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

9.15

5.55

Alla dagar fr. m. 15 dec. 1917 a. m. 30 april 1918.

1 nov. t. o. m. 15 dec.

B 2 B 4 B 6 B 8

III III III III

P 8

12.12

8.05

12.02

7.40

12.04

7.52

11.54

7.52

11.43

7.52

11.37

7.52

11.33

7.52

11.26

7.52

11.24

7.52

11.12

7.52

11.12

7.52

7.05

Zävlinge—Barsebäckshamn, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

Trälleborg, spv. 1.435.

[illegible]

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona-Kävlinge
-Malmö 5.6.

P 9 III	P 5 I, III	B 11 I, III		P 7 I, III	Km.	Landskrona-Kävlinge f., Landskrona, spv. 1.435	B 8 III	P 12 I, III	P 6 I, III
	9.20	2.00	...	9 05	0	t. Landskrona.....	...	9.40 11.55	7 45
	9.31	2.13	...	9 11	5	↓ Häljarp	...	9.31 11.45	7 32
	9.40	2.27	...	9 22	10	↓ Saktorp	...	9.16 11.36	7 25
	9.44	2.37	...	9 27	12	↓ Annelöv	...	9.06 11.31	7 21
	9.52	2.52	...	9 37	15	↓ Dösjöbro	...	8.49 11.22	7 12
	9.56	2.58	...	9 42	17	↓ Dagstorp	...	8.36 11.18	7 08
	10.03	3.06	...	9 50	21	t. Kävlinge.....	fr.	8.27 11.10	7 02
	...	...	...	...	...	t. Malmö 126.....	fr.	...	...
	...	...	...	...	...	t. Lund 272	fr.	...	...
	...	...	...	...	...	t. Svedala 272	fr.	...	...
	...	...	...	...	...	t. Trälleborg N 272... fr.	...	...	...
	...	...	...	...	...	t. Sassnitz Haf. 122a fr.	...	...	...
	...	...	...	...	...	t. Berlin, St.	fr.	...	...
	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126... t.	...	...	...
	...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	t.	...	...
	...	...	...	...	...	fr. Ängelholm 126	t.	...	...
	...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C 256, 126 t.	...	...	...
	...	...	...	...	...	Landskrona-Käv.-Sjöbo f., Landskrona, spv. 1.435		P 2 III	
7.41	...	3.16	...	...	21	fr. Kävlinge.....	t.	8.15	1.42
7.47	...	3.24	...	...	23	↓ Rinneback	...	8.10	1.36
7.53	...	3.32	...	...	25	↓ Krutmöllan	...	8.04	1.24
7.58	...	3.44	...	...	27	↓ Lilla Harrie	...	7.58	1.12
8.09	...	3.50	...	...	30	t. Örtofta	fr.	7.50	12.55
	...	...	...	...	...	fr. Håsteholm 121	t.	...	...
	...	...	...	...	...	fr. Esbo 121a, 121b... t.	...	...	...
	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121a, 121 b t.	...	...	...
	...	...	...	...	...	fr. Lund 121a, 121b... t.	...	...	...
8.19	...	4.15	...	...	30	fr. Örtofta	t.	7.23	12.25
8.25	...	4.24	...	...	33	↓ Viderup	...	7.16	12.19
8.30	...	4.39	...	...	36	↓ Gårdstanga	...	7.06	12.12
8.35	...	4.54	...	...	39	↓ Flyinge	...	6.52	12.05
8.41	...	5.04	...	...	42	↓ Holmby	...	6.38	11.58
8.46	...	5.12	...	...	44	↓ Frosta-Hammarla	...	6.28	11.51
8.54	...	5.23	...	...	47	↓ Hunneberga	...	6.18	11.44
9.02	...	5.31	...	...	51	t. Harlösa	fr.	6.05	11.34
	...	...	...	...	...	fr. Lund södra 258	t.	...	...
9.04	...	5.41	...	...	51	fr. Harlösa	t.	...	...
9.14	...	5.52	...	...	55	↓ Tapperöd	...	6.00	11.32
9.26	...	6.22	...	...	59	↓ Öved	...	5 51	11.24
9.40	...	6.45	...	...	66	t. Sjöbo	fr.	5 28	11.14
								5 20	11.00
						t. Ystad 266	fr.	...	...
						t. Simrishamn 266	fr.	...	...

258.

258. Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]

85

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågens gång; * = lag nummer.

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bärsjölagård—Dalby.

Billetpreis: Zontaxa AE, tab. 351.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Biljettpris: i egen trafikk pr km. 1 6 øre, III 4 øre; i samtrafikk Zentara AL tab 331

b) Tågen 65 och 66 går endast onsdagar och lördagar.

Malmö—Ystad—Malmö.

d) Tågen 76 och 77 går endast helgfria måndagar.

[illegible]

70. Östratorp-Börringe-Östratorp.

*Tågen nr 82 och 83 går endast onsdagar och lördagar

		P 82	8 86	P 84		Börjinge—Östratörps J., Ystad spv. 1.435	P 81	8 87	P 83	P 85	
0	1	I, III	I, III	I, III	1		I, III	I, III	I, III	I, III	
0	12.20	5.05	6 49	0	fr.	Östratörp.....	10.50	12.09	6 18	10 19	
9	12.29	5.20	6 49	3	♀	Aspö.....	10.41	12.00	6 09	10 10	
8	12.38	5.39	6 58	6	♀	Klagstorp (X).....	10.32	11.45	6 09	10 01	
						t. Trälleborg N 275.....	fr.				
						fr. Trälleborg N 275.....	t.				
9	12.39	5.45	6 59	6	fr.	Klagstorp.....	10.31	11.29	5.59	10 00	
6	12.46	6 12	7 06	8	♀	Jordberga.....	10.25	11.22	5.53	9 54	
2	12.52	6 22	7 12	11	♀	Hönsinge.....	10.18	10.55	5.42	9 47	
4	1.04	7 01	7 24	14	♀	Anderslöv (X).....	10.09	10.40	5.33	9 38	
0	1.10	7 12	7 32	16	♀	Ståvesjö.....	9.59	10.12	5.24	9 23	
						Grönalund.....					
1	1.20	7 30	7 41	19	♀	Havgård.....	9.50	9.57	5.15	9 08	
0	1.29	7 40	7 50	22	♀	Börjinge.....	9.40	9.40	5.05	9 00	
						t. Ystad 268.....	fr.				
						t. Malmö 268.....	fr.				

270. Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331. ^{b)} § 4.28

271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstignande efter anmälan till platsvaken samt för avstignande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Reseröds expedieras icke vid hållplatsen.

...	...	...	...	...	fr. Trälleborg 275..... t.	...	...	...
8 91	:	G 95	P 97	Km.	Ystad—Skivarpes järnväg,	P 98	G 92	P 96
III	:	III			Ystad spv. I. 435	III	III	II
9.31	V	5.45	\$ 5.15	0	fr. Skivarp (K)..... t.	\$ 11.05	V 11.35	7 11
b>	b>	b>	b>	1	Skivarpes hållplats ... ↑	b>	b>	b>
9.44	:	6.02	5.23	3	↖ Västra Nöbbelöv ..	10.57	V 11.25	7 4
9.54	:	6.16	5.29	5	Sjörup ..	10.51	V 11.12	7 3
10.04	V	6.30	5.35	7	↘ Snårestad ..	10.45	V 10.59	7 2
10.14	V	6.44	\$ 5.44	11	t. Charlottenlund fr.	\$ 10.35	V 10.40	7 1
				...	t. Ystad 268 fr.			
				...	t. Malmö V. 268 fr.			

72. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.

b) Medför endast III klass å bandelen Trälleborg - Lund. d) End. onsd. och lörd. å band. Trelleb.-Lund.

										fr. Göteborg Bis 126. t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

30. Lund-Bjärred-Lund. 280

Lund-Bjärreds järnv.	P 21	P 25 a	G 25 b	P 29	P 37	P 45
Malmö 121 b						
Kalöv 121 a						
Lunds Via	6.50	9.30	9.30	12.15	4.00	8.00
Nybble	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x
Fjälle	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Flädie	x	x	x	x	x	x
Malmö 126						
Flädie 126						
Flädie	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Kanik	x	x	x	x	x	x
Bjärred	7.10	9.50	10.20	12.35	4.20	8.20
Lund-Bjärreds järnv.	P 22	P 26 a	G 26 b	P 34 b	P 38	P 46
Bjärred	7.15	10.00	10.40	2.40	4.45	8.30
Kanik	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Flädie	x	x	x	x	x	x
Flädie 126						
Malmö 126						
Flädie	x	x	x	x	x	x
Leråkra	x	x	x	x	x	x
Fjälle	x	x	x	x	x	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	x
Nybble	x	x	x	x	x	x
Lunds Via	7.40	10.20	11.30	3.00	5.05	8.55
Malmö 121 a						
Kalöv 121 b						

90 Tingstäde-Visby-Burgsvik-290

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A K, tab. 331.

B 5	B 3	Km	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891	B 2	B 4
II, III	II, III		II, III	II, III	II, III
7.45	4.15	0	fr. Tingstäde	6.15	9.15
8.03	2.35	7	fr. Marbo	5.57	8.57
8.23	2.55	13	fr. Västkinda	5.40	8.40
x	x		fr. Bastna	x	x
x	x		fr. Österport	x	x
9.00	3.30	24	fr. Visby	5.00	8.00
7.45	x		fr. Visby hamn	5.15	7.50
8.00	5.30		fr. Visby	4.50	7.25
x	x		fr. Stora Vede	x	x
x	x		fr. Byfaste	x	x
8.40	6.25	13	fr. Barlingbo	4.20	7.25
x	x		fr. Karby	x	x
9.00	6.25	21	fr. Roma	3.55	6.40
			fr. Klintehamn 291		
			fr. Slite 292		
			fr. Slite 292		
			fr. Klintehamn 291		
9.10	6.42		fr. Roma	3.43	6.28
x	x		fr. Viklau	x	x
9.26	7.00	27	fr. Bjärge	3.29	6.14
9.40	7.15	32	fr. Buttle	3.13	5.58
10.00	7.32	40	fr. Etelhem	2.52	5.37
10.22	8.05	47	fr. Stånga	2.31	5.16
x	x		fr. Tjanderve	x	x
10.40	8.25	55	fr. Hemse	2.05	4.50
			fr. Ronehamn 293		
			fr. Ronehamn 293		
10.45	8.20	79	fr. Hemse	2.00	4.45
x	x		fr. Alva	x	x
11.10	8.25	64	fr. Havgdhem	1.40	4.25
x	x		fr. Gröttingbo	x	x
x	x		fr. Flödena	x	x
x	x		fr. Västergårda	x	x
11.45	9.30	79	fr. Burgsvik	1.00	3.45

91 Klintehamn-Roma-291

Klintehamn.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

B 1	B 3	Km	Klinteh.-Roma jvg, Klinteh., spv. 0.891	B 4
II, III	II, III		II, III	II, III
7.30	x	0	fr. Klintehamn	7.20
x	x		fr. Varbo	x
7.44	5	5	fr. Sanda	7.40
7.54	8	10	fr. Tjuls	7.32
8.02	10	15	fr. Skogs	7.25
8.13	13	20	fr. Bander	7.18
8.21	15	25	fr. Hogrän	7.10
8.30	17	30	fr. Isums	7.04
x	x		fr. Stenåsa	x
8.45	23	35	fr. Roma	6.50

292 Slite-Roma-Slite. 292

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast lördagar.

B 1	B 3	Km	Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.891	B 2	B 4
II, III	II, III		II, III	II, III	II, III
7.00	2.00	0	fr. Slite	11.15	8.15
x	x		fr. Boge	x	x
x	x		fr. Gane	x	x
7.38	2.32	13	fr. Bäl	10.45	7.45
7.48	2.38	15	fr. Larsarve	10.37	7.22
7.58	2.44	17	fr. Källunge	10.27	7.22
8.08	2.50	20	fr. Simunde	10.17	7.12
8.20	3.03	24	fr. Dune	10.06	7.05
8.32	3.12	26	fr. Gotl. Hasselby (hem)	9.56	6.55
8.40	3.20	29	fr. Tule	9.45	6.45
8.50	3.30	33	fr. Roma	9.35	6.25

293 Hemse-Ronehamn 293

-Hemse.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa O, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast tisd., torsd. och lörd.

B 2	B 4	Km	Hemse-Ronehamn jvg, Ronehamn, spv. 0.891	B 1
II, III	II, III		II, III	II, III
10.57	x	0	fr. Hemse	7.25
11.15	5	5	fr. Autsarve	7.12
11.22	8	10	fr. Mattsarve	7.02
11.27	10	15	fr. Ronehamn	6.55

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazons sällr. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall anordnande bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är ihädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertredelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föresats med belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägsområde. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdrika, iskalldrika eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga e heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med resefikt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förtoga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i 1 och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåglan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke upplå och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen sats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig, efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så medg. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till stanningsstationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran av näs till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörande biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga duavgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka å om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppe för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färdens ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. När bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstå tåg sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig färd för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillna mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutöver ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makul densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga å och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tåstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke bevärsamt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera el som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfärdiga olkrut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna till syn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt god samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jävärt rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresande samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovtag, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må total rökning icke äga rum.

I annan sovtag må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilk

sta klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer tobaksrökning icke åga rum med mindre samtliga resande i kupén till lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och 7 f. m.
Rökning må icke åga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagns-pé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägs tåg, vari restauratvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han t biljett, åga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där der den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, har eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit varad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda ycker tillhandahållas icke i statens järnvägs restaurantvagnar. Lördrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband d servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke åga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägs egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa
- | | |
|-----------------|--------|
| I kl. vagn..... | 50 öre |
| I II > > | 30 > |
| I III > > | 20 > |
- per zon,

ken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom rje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast rpeående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometeren av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår giften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna lika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt förefriter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på stånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst spektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom samansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik ljet avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

I kl. vagn av.....	2 kronor 50 öre
I II > >	1 krona 50 >
I III > >	1 >

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år ler, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan ställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats e gäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 35 i II och 3.— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) ngd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-liserna, erlägges en avgift

I kl. vagn av	1 kr. 25 öre,
I II > >	75 >
I III > >	50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-tt; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan sättnng medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, - vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt nt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-ende moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med öre för varje begynnande övertvikt av 10 kilogram och varje helt eller börjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt å medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,	
> > > > annan > > > > 1 kr.,	
> > > > med > > ensitsig, tvåhjulig > > 3 >	
> > > > annan > > > > 5 >	
för sparkstötting	50 öre.

Ing. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovpåls i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göt-e-g och Berlin eller Hamburg erlägges
för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—)
delsträcka i > > 10:70 (Mk 12:—) i > > 5:35 (Mk 6:—)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter ut-färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar; göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kor-taste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra I k- vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som an-gives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfättn-ning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltig-het för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestäm-melsestationen. I de fall, då avståndet över två vägar mellan ifråga-varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som åga dylik alternativ giltighet, fram-går av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämelsestationen tidigare eller till färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpri-set efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilo-metertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan. Dessa be-stämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetterns avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetterns giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsda-gen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
- b) eller från förgöringsstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna,
- c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,
- d) eller upphävs och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övertgå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inne-havda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-bart efter avstignandet uppvissas för stationsföreståndaren för att av ho-nom fördes med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall samtligt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehålls-biljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den när-mast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event-för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och å förekom-mande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplat-sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må åga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetterns giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrotts-stationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggs-avgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggs-biljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konsterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, upp-vissas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteck-nings, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny bil-jett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstill-läggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåg ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovvagnsbiljetten berättigar till liggplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsforande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagn med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagn kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagnsplatser skall vara erlagd.

Beställning av sovvagnsplatser skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagnsavgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagns anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovvagnsplatser kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivs numret å sovvagnen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagnsplatser äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagnsplatser har den resande rätt mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagnsplatser, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagnsplatser, vid verkställd biljettvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att sovvagnsforande taget, befinner sig åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagnsplatser därefter vid behov upplåses till annan resande.

Erlagd avgift för sovvagnsplatser återfås i följande fall, nämligen när sovvagnsplatser ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande mest lämnas sin sovvagnsplatser före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförrinnan gjord beställning av sovvagnsplatser ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig säng. Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovvagnsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtagna innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Böringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Möllersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnäs-St Olof och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och n i iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resan önskar fortlärande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, fram den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i II eller kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gå under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla i vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göras mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, å resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklipy rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning under sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition vederb. avgångsstation, b) i reserverad kupé i personvagn, c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvisitionen skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämnas ett lika intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behöver färd i särskild vagn eller kupé, i förre fallet antingen på grund av sin sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock där att den sjuka måste transporterats i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel p sonvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven p sons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång serveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme fö dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erlag ges avgift för sträcka ändra från den station där vagnen insattes i tag såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med tt åtgärder för avd a ingens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till d lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från d senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationer.

K. Extra persontåg. Extratåg kunna rekvisiteras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilk tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls enda i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiva. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuella behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget beg res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som åte betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvi renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtaga rek visionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stån men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extr taget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rek virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej unda tagsvis annorlunda bestämmas.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgod se trafikstadgan § 10.

Vikten av öfverpackad veloiped, för vilken ovan under I, B, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfriikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes b stämmebeställning eller ock till en mellanstation i den resandes v Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samm biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till å njutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettslag ell stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under väge antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stat onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger de resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid å njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit f skrive resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare god skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godse och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväs kan erhållas av första och andra klassens genomgåresse under mot en gift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ransten, Hallaberg

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Tab. 331.

Ang. provisoriska tilläggsgiffter i persontrafik, se tab. 225.

Zontaxa B:												Zontaxa C:												
Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.																								
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel		Zon	Kilometer	Enkel		
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III			II	III	
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20	1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85						
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40	1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00						
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60	2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30						
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80	2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60						
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00	3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90						
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20						
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40	4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50						
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60	4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80						
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80	5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10						
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00	5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40						
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20	6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70						
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40	6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00						
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60	7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30						
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80	7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60						
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00	8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90						
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20	8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20						
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40	9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50						
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60													
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80													
10 1/2	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00													
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20													
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40													
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60													
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80													
16	105-112	4.80	3.20																					
Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlskrona-Vislanda-Bolmens järnväg såvinsom å Uddevalla-Ledängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.												Zontaxa D:												
Zontaxa F:												Zontaxa E:												
Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel bilj.			Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel			Zon	Kilometer	Enkel		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1-8 lika med zontaxa B												1-18 lika med zontaxa B												
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70	1	1-6	0.30	0.20		1 1/2	1-4	0.15	0.10		1	1-5	0.30							
2	52-54	4.50	2.70	1.80	1 1/2	7-9	0.45	0.30		2	5-7	0.30	0.20		1 1/2	6-7	0.45							
3	55-57	4.75	2.85	1.90	2	10-12	0.60	0.40		1 1/2	8-10	0.45	0.30		2	8-10	0.60							
4	58-60	5.00	3.00	2.00	2 1/2	13-16	0.75	0.50		2	11-13	0.60	0.40		2 1/2	11-12	0.75							
5	61-63	5.25	3.15	2.10	3	17-20	0.90	0.60		2 1/2	14-16	0.75	0.50		3	13-15	0.90							
6	64-66	5.50	3.30	2.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70		3	17-19	0.90	0.60		3 1/2	16-17	1.05							
7	67-69	5.75	3.45	2.30						3 1/2	20-22	1.05	0.70		4	18-20	1.20							
8	70-72	6.00	3.60	2.40											4 1/2	22-22	1.35							
9	73-80	6.50	3.90	2.60											5	23-25	1.50							
												Zontaxa H:												
Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel bilj.			Zon	Kilometer	Enkel bilj.			Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70	1	1-6	0.30	0.20		1 1/2	1-4	0.15	0.10		4	23-25	1.20	0.80						
2	52-54	4.50	2.70	1.80	1 1/2	7-9	0.45	0.30		2	5-7	0.30	0.20		4 1/2	26-28	1.35	0.90						
3	55-57	4.75	2.85	1.90	2	10-12	0.60	0.40		1 1/2	8-10	0.45	0.30		5	29-31	1.50	1.00						
4	58-60	5.00	3.00	2.00	2 1/2	13-16	0.75	0.50		2	11-13	0.60	0.40		5 1/2	32-34	1.65	1.10						
5	61-63	5.25	3.15	2.10	3	17-20	0.90	0.60		2 1/2	14-16	0.75	0.50		6	35-37	1.80	1.20						
6	64-66	5.50	3.30	2.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70		3	17-19	0.90	0.60		6 1/2	38-40	1.95	1.30						
7	67-69	5.75	3.45	2.30						3 1/2	20-22	1.05	0.70		7	41-43	2.10	1.40						
8	70-72	6.00	3.60	2.40																				
9	73-80	6.50	3.90	2.60																				
												Zontaxa I:												
Zon	Kilometer	Enkel bilj.			Zon	Kilometer	Enkel bilj.			Zon	Kilometer	Enkel bilj.			Zon	Kilometer	Enkel biljett			Zon	Kilometer	Enkel		
		II	III				II	III				II	III				II	III				II	III	
1	1-5	0.30	0.20		7 1/2	38-40	2.25	1.50		16	91-98	4.80	3.20		1	1-7	0.30	0.20						
1 1/2	6-7	0.45	0.30		8	41-43	2.40	1.60		17	99-106	5.10	3.40		1 1/2	8-10	0.45	0.30						
2	8-10	0.60	0.40		8 1/2	44-46	2.55	1.70		18	107-114	5.40	3.60		2	11-14	0.60	0.40						
2 1/2	11-12	0.75	0.50		9	47-49	2.70	1.80		19	115-122	5.70	3.80		2 1/2	15-17	0.75	0.50						
3	13-15	0.90	0.60		9 1/2	50-52	2.85	1.90		20	123-130	6.00	4.00		3	18-21	0.90	0.60						
3 1/2																								

Tab. 331.

Zontaxa O:										Zontaxa R:										Zontaxa T:									
Kilometer		Enkel biljett		Zon	Kilometer		Enkel biljett		Stockholm—Nynäs järnväg										Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.				
II	III	II	III		II	III	II	III	Zon	II	III	II	III	II	III														
1—6	0.30	0.20	9½	54—56	2.85	1.90	till Fagersjö Södertörns villastad..... Trängsund Drevviken Handen Jordbro Västerhaninge..... Tungelsta Hemfosa Sorunda—Nynäshamn										1½	1—3	0.15	0.10	1	1—3	0.15	0.10					
7—8	0.45	0.30	10	57—59	3.00	2.00											2½	4—5	0.30	0.20	2	4—5	0.30	0.20					
9—11	0.60	0.40	10½	60—62	3.15	2.10											3½	6—7	0.45	0.30	3	6—7	0.45	0.30					
12—14	0.75	0.50	11	63—65	3.30	2.20											4½	8—10	0.60	0.40	4	8—10	0.60	0.40					
15—17	0.90	0.60	11½	66—68	3.45	2.30											5½	11—12	0.75	0.50	5	11—12	0.75	0.50					
18—20	1.05	0.70	12	69—71	3.60	2.40											6½	13—15	0.90	0.60	6	13—15	0.90	0.60					
21—23	1.20	0.80	12½	72—74	3.75	2.50											7½	16—18	1.05	0.70	7	16—18	1.05	0.70					
24—26	1.35	0.90	13	75—82	3.90	2.60											8½	19—21	1.20	0.80	8	19—21	1.20	0.80					
27—29	1.50	1.00	14	83—90	4.20	2.80											9½	22—24	1.35	0.90	9	22—24	1.35	0.90					
30—32	1.65	1.10	15	91—98	4.50	3.00											10½	25—27	1.50	1.00	10	25—27	1.50	1.00					
33—35	1.80	1.20	16	99—106	4.80	3.20	11½	28—30	1.65	1.10	11	28—30	1.65	1.10															
36—38	1.95	1.30	17	107—114	5.10	3.40	12½	31—33	1.80	1.20	12	31—33	1.80	1.20															
39—41	2.10	1.40	18	115—122	5.40	3.60	13½	34—36	1.95	1.30	13	34—36	1.95	1.30															
42—44	2.25	1.50	19	123—130	5.70	3.80	14½	37—39	2.10	1.40	14	37—39	2.10	1.40															
45—47	2.40	1.60	20	131—138	6.00	4.00	15½	40—42	2.25	1.50	15	40—42	2.25	1.50															
48—50	2.55	1.70	21	139—146	6.30	4.20	16½	43—45	2.40	1.60	16	43—45	2.40	1.60															
51—53	2.70	1.80	22	147—154	6.60	4.40	17½	46—48	2.55	1.70	17	46—48	2.55	1.70															
Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.										18½	49—51	2.70	1.80	18	49—51	2.70	1.80												
Zontaxa P:										19½	52—55	2.85	1.90	19	52—55	2.85	1.90												
Zontaxa Q:										20½	56—59	3.00	2.00	20	56—59	3.00	2.00												
Zontaxa R:										21½	60—62	3.15	2.10	21	60—62	3.15	2.10												
Zontaxa S:										22½	63—66	3.30	2.20	22	63—66	3.30	2.20												
Zontaxa T:										23½	67—69	3.45	2.30	23	67—69	3.45	2.30												
Zontaxa U:										24½	70—73	3.60	2.40	24	70—73	3.60	2.40												
Zontaxa V:										25½	74—80	3.90	2.60	25	74—80	3.90	2.60												
Zontaxa W:										26½	81—88	4.20	2.80	26	81—88	4.20	2.80												
Zontaxa X:										27½	89—96	4.50	3.00	27	89—96	4.50	3.00												
Zontaxa Y:										28½	97—104	4.80	3.20	28	97—104	4.80	3.20												
Zontaxa Z:										29½	105—112	5.10	3.40	29	105—112	5.10	3.40												
Zontaxa AA:										30½	113—120	5.40	3.60	30	113—120	5.40	3.60												
Zontaxa AB:										31½	121—130	5.70	3.80	31	121—130	5.70	3.80												
Zontaxa AC:										Zontaxa AD:																			
Zontaxa AD:										Zontaxa AE:																			
Zontaxa AE:										Zontaxa AF:																			
Zontaxa AF:										Zontaxa AG:																			
Zontaxa AG:										Zontaxa AH:																			
Zontaxa AH:										Zontaxa AI:																			
Zontaxa AI:										Zontaxa AJ:																			
Zontaxa AJ:										Zontaxa AK:																			
Zontaxa AK:										Zontaxa AL:																			
Zontaxa AL:										Zontaxa AM:																			
Zontaxa AM:										Zontaxa AN:																			
Zontaxa AN:										Zontaxa AO:																			
Zontaxa AO:										Zontaxa AP:																			
Zontaxa AP:										Zontaxa AQ:																			
Zontaxa AQ:										Zontaxa AR:																			
Zontaxa AR:										Zontaxa AS:																			
Zontaxa AS:										Zontaxa AT:																			
Zontaxa AT:										Zontaxa AU:																			
Zontaxa AU:										Zontaxa AV:																			
Zontaxa AV:										Zontaxa AW:																			
Zontaxa AW:										Zontaxa AX:																			
Zontaxa AX:										Zontaxa AY:																			
Zontaxa AY:										Zontaxa AZ:																			
Zontaxa AZ:										Zontaxa BA:																			
Zontaxa BA:										Zontaxa BB:																			
Zontaxa BB:										Zontaxa BC:																			
Zontaxa BC:										Zontaxa BD:																			
Zontaxa BD:										Zontaxa BE:																			
Zontaxa BE:										Zontaxa BF:																			
Zontaxa BF:										Zontaxa BG:																			
Zontaxa BG:										Zontaxa BH:																			
Zontaxa BH:										Zontaxa BI:																			
Zontaxa BI:										Zontaxa BJ:																			
Zontaxa BJ:										Zontaxa BK:																			
Zontaxa BK:										Zontaxa BL:																			
Zontaxa BL:										Zontaxa BM:																			
Zontaxa BM:										Zontaxa BN:																			
Zontaxa BN:										Zontaxa BO:																			
Zontaxa BO:										Zontaxa BP:																			
Zontaxa BP:										Zontaxa BQ:																			
Zontaxa BQ:										Zontaxa BR:																			
Zontaxa BR:										Zontaxa BS:																			
Zontaxa BS:										Zontaxa BT:																			
Zontaxa BT:										Zontaxa BU:																			
Zontaxa BU:										Zontaxa BV:																			
Zontaxa BV:										Zontaxa BW:																			
Zontaxa BW:										Zontaxa BX:																			
Zontaxa BX:										Zontaxa BY:																			
Zontaxa BY:										Zontaxa BZ:																			
Zontaxa BZ:										Zontaxa CA:																			
Zontaxa CA:										Zontaxa CB:																			
Zontaxa CB:										Zontaxa CC:																			
Zontaxa CC:										Zontaxa CD:																			
Zontaxa CD:										Zontaxa CE:																			
Zontaxa CE:										Zontaxa CF:																			
Zontaxa CF:										Zontaxa CG:																			
Zontaxa CG:										Zontaxa CH:																			
Zontaxa CH:										Zontaxa CI:																			
Zontaxa CI:										Zontaxa CJ:																			
Zontaxa CJ:										Zontaxa CK:																			
Zontaxa CK:										Zontaxa CL:																			
Zontaxa CL:										Zontaxa CM:																			
Zontaxa CM:										Zontaxa CN:																			
Zontaxa CN:										Zontaxa CO:																			
Zontaxa CO:										Zontaxa CP:																			
Zontaxa CP:										Zontaxa CQ:																			
Zontaxa CQ:										Zontaxa CR:																			
Zontaxa CR:										Zontaxa CS:																			
Zontaxa CS:										Zontaxa CT:																			
Zontaxa CT:										Zontaxa CU:																			
Zontaxa CU:										Zontaxa CV:																			
Zontaxa CV:										Zontaxa CW:																			
Zontaxa CW:										Zontaxa CX:																			
Zontaxa CX:										Zontaxa CY:																			
Zontaxa CY:										Zontaxa CZ:																			
Zontaxa CZ:										Zontaxa DA:																			
Zontaxa DA:										Zontaxa DB:																			
Zontaxa DB:										Zontaxa DC:																			
Zontaxa DC:										Zontaxa DD:																			
Zontaxa DD:										Zontaxa DE:																			
Zontaxa DE:										Zontaxa DF:																			
Zontaxa DF:										Zontaxa DG:																			
Zontaxa DG:										Zontaxa DH:																			
Zontaxa DH:										Zontaxa DI:																			
Zontaxa DI:										Zontaxa DJ:																			
Zontaxa DJ:										Zontaxa DK:																			
Zontaxa DK:										Zontaxa DL:																			
Zontaxa DL:										Zontaxa DM:																			
Zontaxa DM:										Zontaxa DN:																			
Zontaxa DN:										Zontaxa DO:																			
Zontaxa DO:										Zontaxa DP:																			
Zontaxa DP:										Zontaxa DQ:																			
Zontaxa DQ:										Zontaxa DR:																			
Zontaxa DR:										Zontaxa DS:																			
Zontaxa DS:										Zontaxa DT:																			
Zontaxa DT:										Zontaxa DU:																			
Zontaxa DU:										Zontaxa DV:																			
Zontaxa DV:										Zontaxa DW:																			
Zontaxa DW:										Zontaxa DX:																			
Zontaxa DX:										Zontaxa DY:																			
Zontaxa DY:										Zontaxa DZ:																			
Zontaxa DZ:										Zontaxa EA:																			
Zontaxa EA:										Zontaxa EB:																			
Zontaxa EB:										Zontaxa EC:																			
Zontaxa EC:										Zontaxa ED:																			
Zontaxa ED:										Zontaxa EE:																			
Zontaxa EE:										Zontaxa EF:																			
Zontaxa EF:										Zontaxa EG:																			
Zontaxa EG:										Zontaxa EH:																			
Zontaxa EH:										Zontaxa EI:																			
Zontaxa EI:										Zontaxa EJ:																			
Zontaxa EJ:										Zontaxa EK:																			
Zontaxa EK:										Zontaxa EL:																			
Zontaxa EL:										Zontaxa EM:																			
Zontaxa EM:										Zontaxa EN:																			
Zontaxa EN:										Zontaxa EO:																			
Zontaxa EO:										Zontaxa EP:																			
Zontaxa EP:										Zontaxa EQ:																			
Zontaxa EQ:										Zontaxa ER:																			
Zontaxa ER:										Zontaxa ES:																			
Zontaxa ES:										Zontaxa ET:																			
Zontaxa ET:										Zontaxa EU:																			
Zontaxa EU:										Zontaxa EV:																			
Zontaxa EV:										Zontaxa EW:																			
Zontaxa EW:										Zontaxa EX:																			
Zontaxa EX:										Zontaxa EY:																			
Zontaxa EY:										Zontaxa EZ:																			
Zontaxa EZ:										Zontaxa FA:																			
Zontaxa FA:										Zontaxa FB:																			
Zontaxa FB:										Zontaxa FC:																			
Zontaxa FC:										Zontaxa FD:																			
Zontaxa FD:										Zontaxa FE:																			
Zontaxa FE:										Zontaxa FF:																			
Zontaxa FF:										Zontaxa FG:																			
Zontaxa FG:										Zontaxa FH:																			
Zontaxa FH:										Zontaxa FI:																			
Zontaxa FI:										Zontaxa FJ:																			
Zontaxa FJ:										Zontaxa FK:																			
Zontaxa FK:										Zontaxa FL:																			
Zontaxa FL:										Zontaxa FM:																			
Zontaxa FM:										Zontaxa FN:																			
Zontaxa FN:										Zontaxa FO:																			
Zontaxa FO:										Zontaxa FP:																			
Zontaxa FP:										Zontaxa FQ:																			
Zontaxa FQ:										Zontaxa FR:																			
Zontaxa FR:										Zontaxa FS:																			
Zontaxa FS:										Zontaxa FT:																			
Zontaxa FT:										Zontaxa FU:																			
Zontaxa FU:										Zontaxa FV:																			
Zontaxa FV:										Zontaxa FW:																			
Zontaxa FW:										Zontaxa FX:																			
Zontaxa FX:										Zontaxa FY:																			
Zontaxa FY:										Zontaxa FZ:																			
Zontaxa FZ:										Zontaxa GA:																			
Zontaxa GA:										Zontaxa GB:																			
Zontaxa GB:										Zontaxa GC:																			
Zontaxa GC:										Zontaxa GD:																			
Zontaxa GD:										Zontaxa GE:																			
Zontaxa GE:										Zontaxa GF:																			
Zontaxa GF:										Zontaxa GG:																			
Zontaxa GG:										Zontaxa GH:																			
Zontaxa GH:										Zontaxa GI:																			
Zontaxa GI:										Zontaxa GJ:																			
Zontaxa GJ:										Zontaxa GK:																			
Zontaxa GK:										Zontaxa GL:																			
Zontaxa GL:										Zontaxa GM:																			
Zontaxa GM:										Zontaxa GN:																			
Zontaxa GN:										Zontaxa GO:																			
Zontaxa GO:										Zontaxa GP:																			
Zontaxa GP:										Zontaxa GQ:																			
Zontaxa GQ:										Zontaxa GR:																			
Zontaxa GR:										Zontaxa GS:																			
Zontaxa GS:										Zontaxa GT:																			
Zontaxa GT:										Zontaxa GU:																			
Zontaxa GU:										Zontaxa GV:																			
Zontaxa GV:										Zontaxa GW:																			
Zontaxa GW:										Zontaxa GX:																			
Zontaxa GX:										Zontaxa GY:																			
Zontaxa GY:										Zontaxa GZ:																			
Zontaxa GZ:										Zontaxa HA:																			
Zontaxa HA:										Zontaxa HB:																			
Zontaxa HB:										Zontaxa HC:																			
Zontaxa HC:										Zontaxa HD:																			
Zontaxa HD:										Zontaxa HE:																			
Zontaxa HE:										Zontaxa HF:																			
Zontaxa HF:										Zontaxa HG:																			
Zontaxa HG:										Zontaxa HH:																			
Zontaxa HH:										Zontaxa HI:																			
Zontaxa HI:										Zontaxa HJ:																			
Zontaxa HJ:										Zontaxa HK:																			
Zontaxa HK:										Zontaxa HL:																			
Zontaxa HL:										Zontaxa HM:																			
Zontaxa HM:										Zontaxa HN:																			
Zontaxa HN:										Zontaxa HO:																			
Zontaxa HO:										Zontaxa HP:																			
Zontaxa HP:										Zontaxa HQ:																			
Zontaxa HQ:										Zontaxa HR:																			
Zontaxa HR:										Zontaxa HS:																			
Zontaxa HS:										Zontaxa HT:																			
Zontaxa HT:										Zontaxa HU:																			
Zontaxa HU:										Zontaxa HV:																			
Zontaxa HV:										Zontaxa HW:																			
Zontaxa HW:										Zontaxa HX:																			
Zontaxa HX:										Zontaxa HY:																			
Zontaxa HY:										Zontaxa HZ:																			
Zontaxa HZ:										Zontaxa IA:																			
Zontaxa IA:										Zontaxa IB:																			
Zontaxa IB:										Zontaxa IC:																			
Zontaxa IC:										Zontaxa ID:																			
Zontaxa ID:										Zontaxa IE:																			
Zontaxa IE:										Zontaxa IF:																			
Zontaxa IF:										Zontaxa IG:																			
Zontaxa IG:										Zontaxa IH:																			
Zontaxa IH:										Zontaxa II:																			
Zontaxa II:										Zontaxa IJ:																			
Zontaxa IJ:										Zontaxa IK:																			
Zontaxa IK:										Zontaxa IL:																			
Zontaxa IL:										Zontaxa IM:																			
Zontaxa IM:										Zontaxa IN:																			
Zontaxa IN:										Zontaxa IO:																			
Zontaxa IO:										Zontaxa IP:																			
Zontaxa IP:										Zontaxa IQ:																			
Zontaxa IQ:										Zontaxa IR:																			
Zontaxa IR:										Zontaxa IS:																			
Zontaxa IS:										Zontaxa IT:																			
Zontaxa IT:										Zontaxa IU:																			
Zontaxa IU:										Zontaxa IV:																			
Zontaxa IV:										Zontaxa IW:																			
Zontaxa IW:										Zontaxa IX:																			
Zontaxa IX:										Zontaxa IY:																			
Zontaxa IY:										Zontaxa IZ:																			
Zontaxa IZ:										Zontaxa JA:																			
Zontaxa JA:										Zontaxa JB:																			
Zontaxa JB:										Zontaxa JC:																			
Zontaxa JC:										Zontaxa JD:																			
Zontaxa JD:										Zontaxa JE:																			
Zontaxa JE:										Zontaxa																			

Ång. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 135.

[illegible]

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor
2) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och
3) åtseder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa
4) svenska ångbåtsleder samt
5) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåts-
(dock icke för resor utslutande inom Danmark).

6) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Häl-
singsborg C., Håssleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå,
Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg
7) Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer

8) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och
9) åtseder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings-
reglerna.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt ne-
der angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken
beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag,
är änkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande
6) resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Her-
cegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid
7) resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö,
8) kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken
9) helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i
1) kr. 2) mynt. (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahr-
3) scheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla
4) stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur-
5) och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och
6) returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln upptörda kupong- eller förbindelsesträckorna
7) ska bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel
8) resor, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inbe-
9) räknad, 60 dagar, när sammanslagda längden av de kupongsträckor, bil-
10) jetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden
11) är från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden över-
12) 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt
13) försvär resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med använ-
14) delse av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning,
15) och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet
16) uttagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de
17) oer angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närm-
18) re annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med
19) de utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet in-
20) neha åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de
21) sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass
22) botten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid bil-
23) jetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettex-
24) peditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgörings-
25) tidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta
26) botten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen
27) eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett.

Resingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Enkelt biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får
2) antas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten
3) utlämnas, eller följande dag, om anteckning här om stationsföreståndaren
4) å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå-
5) biljetter antäckas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan
6) ska vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över
7) 60 dagar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva,
8) vid vilken väg och till vilken bangård resgodsset skall befordras samt per-
9) sonen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.
10) För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, ut-
11) göres en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges
12) i mån lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25
kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,
vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Häl-
singsborg, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—Ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnered—	16. » Riksgränsen.
8. » Mellerud.	17. » Stockholm.
9. » Hålsingborg m. båt.	18. » Storlien.
10. » Katrineholm.	19. » Vellinge—Malmö.
11. » Nyköping.	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St		
			I	II	III	I	II	III
			Nr. 5.	Nr. 5.	Nr. 5.	Nr. 5.	Nr. 5.	Nr. 5.
Boden	Narvik	16	—	33 70	18 70	—	30 70	16 70
Båstad	Köpenh. K. o. Ö.	8	—	—	—	—	7 90	4 30
Charlottenburg	Bergen	—	—	53 50	28 25	—	51 70	1 27 35
	Kristiania	—	28 30	15 30	8 35	—	12 40	6 65
Göteborg	Bergen	11	—	73 50	39 20	—	—	—
	Kristiania	11	—	3 40	19 80	—	32 80	17 60
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	25 20	14 05	—	21 10	11 50
	Ö o. H	15	50 30	27 30	*15 65	—	24 30	*13 65
	Narvik	20	—	93 00	50 60	—	90 00	4 60
	Trondhjem	17, 12	—	99 30	54 00	—	96 30	52 00
	Trondhjem	20	—	68 60	37 40	—	65 60	35 40
Halmstad	Kristiania	17, 12	—	76 80	41 90	—	73 80	39 90
	Köpenh. K. o. Ö.	11	—	51 40	28 30	—	44 80	24 10
Hälsingborg	Bergen	6	—	15 10	8 55	—	11 00	6 00
	Kristiania	11	—	94 20	50 80	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö.	6	6 95	4 50	2 45	5 30	3 40	1 90
Karlskrona	Ö o. H	4	—	—	—	—	30 60	*17 15
Karlskrona	Kristiania	3	—	26 50	14 80	—	20 60	11 10
Kornsjö	Bergen	—	—	55 10	29 20	—	—	—
	Kristiania	—	—	18 00	9 80	—	14 40	7 60
Kristinehamn	Kristiania	3	—	29 00	16 20	—	23 10	12 50
Linköping	Köpenh. Ö o. H	15	60 30	32 30	*18 35	—	29 30	*16 35
Malmö	Köpenh. Ö o. H	11	—	98 00	52 40	—	—	—
	Kristiania	11	—	60 90	33 40	—	54 30	29 20
	Köpenhamn	11	2 50	—	1 75	—	—	—
Narvik	Narvik	20, 16	—	99 30	54 00	—	96 30	52 00
	Trondhjem	9, 17	—	103 70	56 40	—	100 70	54 40
	Trondhjem	12, 16	—	76 80	41 90	—	73 80	39 90
	Trondhjem	20, 18	—	82 50	44 90	—	79 50	42 90
	Trondhjem	9, 17	—	—	—	—	—	—
	Trondhjem	12, 18	—	—	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	—	—	—	—	4 40
Norrköping	Kristiania	15	66 60	35 50	20 05	—	32 50	*18 05
	Köpenh. Ö o. H	15	—	40 30	22 25	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	—	—	3 60	2 00	—	3 60	2 00
Ronneby	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	23 80	*13 20
Skölderviken	K o. Ö	6	—	—	—	—	6 00	3 30
Stockholm	Bergen	13, 3	—	85 50	45 90	—	80 70	1 43 00
	Kristiania	13, 3	90 80	47 30	26 00	—	41 40	22 30
	Kristiania	14, 3	—	50 40	27 60	—	44 50	23 90
	Kristiania	13, 10	—	62 70	34 40	—	56 10	30 20
	Kristiania	7	—	66 00	36 10	—	59 40	31 90
	Kristiania	5	—	70 30	38 50	—	63 70	34 30
	Köpenh. Ö o. H	15	82 80	43 60	24 45	—	40 60	*22 45
	K o. Ö	6	—	49 80	27 35	—	—	—
	Narvik	16	—	84 10	45 90	—	81 10	43 90
	Trondhjem	18	—	57 30	31 30	—	54 30	29 30
Storlien	Trondhjem	—	—	9 60	5 15	—	9 60	5 15
Sundsvall	Kristiania	12, 17	—	75 00	41 00	—	69 10	37 30
Trollhättan	Kristiania	11	—	30 45	16 50	—	26 85	14 30
	Köpenh. K. o. Ö.	6	—	32 20	17 85	—	—	—
Trälleborg	Bergen	11	—	99 90	53 80	—	—	—
	Kristiania	11	—	62 80	34 40	—	56 20	30 20
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H	2	—	—	—	—	—	—
N...	N...	19	—	—	4 15	—	—	—
O...	O...	19	—	—	3 95	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Ös-
terbro. 1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisorisk tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Direkta biljetter till Tyskland.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

			I	II	III			
Från	Till	Väg	Kr.	ö	Kr.	ö	Kr.	ö
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	58	50	33	60	18	60
Hälsingsborg C. ...		Teckomatorp	—	—	19	70	11	00
Malmö C.		Trälleborg	—	—	9	80	5	40
Norrköping		D:o	73	50	41	10	22	70
Stockholm C.		D:o	91	00	49	90	27	50
Trälleborg F.....			7	20	—	—	4	00
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn- Gjedsen... ..	—	—	40	20	22	95
Hälsingsborg F. ...		D:o	—	—	17	60	10	25
Malmö F. o. Hamn		D:o	25	25	18	80	11	40
Norrköping		D:o	89	35	51	80	29	70
Stockholm C.		D:o	105	55	59	90	34	00

- ensitsig tvåhjulig med 50 öre,
- annan med 1 kr.,
- » velociped med motor:
- ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.
- annan med 5 »
- » sparkstötting med 50 öre.

	II klass	III klass	Res
Borås järnväg	40 %	30 %	50
Dala-Hälsingland	3	3	3
Fägelsta-Vadstena-Ödeshöj	110	100	150
Göteborg-Säro	120	100	3
Höganäs-Mölle	3	120	3
Kosta	130	130	3
Lund-Björred	—	5öre pr bilj.	50
Lund-Revinge	3	3	3
Mafors-Vattjom	—	—	3
Mellersta-Södermanland	110	100 %	150
Mjölby-Hästholmen	110	3	3
Ruta-Oskarshamn	40	30	3
Startältv	3	3	3
Väderstad-Skänninge-Bränninge	110	100	150
Örebro-Köping	40	30	3

e för varie
ch dels d
en ordina
raktdeh
s järnvä
der 12 kr
undantag
III klass
30 %
100 %
100 %
100 %
Söre pr bilj
100 %
30 %
100 %
30 %

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjusohennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla
tydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

27 mars o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!
Kortast möjliga sjöresa.
Skandinavisk kost och betjäning.
Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Luftluvar
av koppar, båtbojar, pampar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtsslinier:

SVENSK—SENEGAMBIE.
SVENSK—SYDAFRICA.
SVENSK—AUSTRALIEN (via Durban).
SVENSK—AUSTRALIEN (via Suez).
SVENSK—SUNDÖRARN.
SVENSK—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRICA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVENSK.
SUNDÖRARN—SVENSK.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVENSK.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.20 11.15 och 4.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.22.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 3.45.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.22.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Haynegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

På grund av tåglindrag
ningar torde resande

Göteborg—Köpenhamn—Götebo

beakta, att den för passagerare ytterst bekvä
inreda

s. s. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördn
kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6

Obs.! Ångaren följer hela vägen inom
milsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. I
sagerare kunna i Göteborg gå ombord kväl
före avgången. Passagerare från Göteborg
uppmärksammas på att reseffekter skola
teras vid exportvägen dagen före ångar
avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava p
Reservation för eventuella turförändring
turindragningar eller förändringar i ångar
avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 49 88.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångf. "OLUF BAGER", avg. t. v.
GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och
FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, med
gande gods till och från Fredrikshavn ss
på genomgående fraktsedlar från och till a
danska järnvägsstationer.

Obs.! Passagerare måste medhava p
Resgods torde visiteras i Tullpackhuset
exportvägen före ombordbringandet.
Reservation för eventuella turförändringar, t
indragningar eller förändringar i ångarnas
gångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GOTHA'S"

ångare:

PATRIA.....	M. Lundberg
FLANDRIA.....	G. Backlund.
OLUF WILK.....	A. O. Jacobsen
JAMES J. DICKSON...	J. Ahlgren.
GÖTHA.....	E. Gustafsson
CARL O. KJELLBERG...	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångar
avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångar
ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständ
heter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G.
Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuyper van De
& Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Oorlogssch
kantoor; i Havre: Hrr Bausin & Co.; i Boue
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co

Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen
och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg " Fredag.

Göteborg till Stettin " Fredag.

Stettin till Göteborg "

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & O.,
Christianssand S.: Herr H. Preus,
Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
Haugesund: Herr R. G. Hagland,
Bergen: Herr Carl M. Iversen,
Malmö: Herr Simon Edström,
Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Stockholm—Stettin
och vice versa.

Ång. **VESTA**, kapt. Moberger, avgår
n **Stockholm** Onsdagen den 13 Febr.

Ång. **URANIA**, kapt. Timan, avgår från
ettin Onsdagen den 13 Febr.

Sveaboflagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

der anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov.

Från **Stockholm**:

Ång. **GULLBORG**, kapt. H. B. Hall,
går omkr. den 12 Febr.

Från **Lübeck**:

Ång. **STEGEBORG**, kapt. Ringnér, av-
tr omkr. den 16 Febr.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 11 09.

Stockholm söderut och Mälaren.

700. Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

9—15 Febr. 1918.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

Obs.! Resorna över öppna havet
företagas vid dagsflus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Central- station	Från Nynäs- hamn
dagar	da- tum				
Lörd.	9	HANSA	—	*6.15	3.00
Sönd.	10	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Månd.	11	—	—	—	—
Tisd.	12	HANSA	—	*6.15	3.00
Onsd.	13	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Torsd.	14	—	—	—	—
Fred.	15	HANSA	8.00	—	—
		KLINTEH.	—	*6.15	3.00

*) Dagen före Med ankomst till Nynäs-
hamn kl. 8.22 då resp. platser i ångarne ge-
nast få tagas i besittning, utom för de turer,
som utgå från Stockholm. Då anländer ånga-
ren nämligen först omkr. kl. 2 fm. till Nynäs
hamn, varefter dock uppgärda järnvägsagnar
dessförrinnan stå till passagerarnas förfogande.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Från Sthlm	Från Visby	Från Nynäs- hamn	Från Central- stat.	Till Sthlm
dagar	da- tum						
Lörd.	9	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34	—
Sönd.	10	HANSA	—	5.00	5.05	7.34	—
Månd.	11	—	—	—	—	—	—
Tisd.	12	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34	—
Onsd.	13	HANSA	5.00	5.00	5.05	7.34	—
Torsd.	14	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34	—
Fred.	15	—	—	—	—	—	—

Person- och godstrafik mellan fastlandet
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em.
därefter till Centralstationen. Beställning av
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser
meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10,
Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och
Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B,
Riks 634, Allm. 2950, för ångf. Gotland och
Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveaboflagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets kontor, som hålles öp-
pet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helg-
dagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för
passageraretrafiken n:r 145.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom
Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 3.30 samt dessutom Lördagar

kl. 11.15

Söndagar kl. 11.00 och 11.15.

Från **Gustavsberg**:

Vardagar kl. 7.00 och 8.00.

Söndagar kl. 7.00 och 8.00.

Obs.! Vardagar (utom Lördagar återvänder
fartyget från Stockholm till Gustavsberg på
natten tidigast kl. 1.00.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola an-
vändas särskilda konossement, som
tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på
bolagets kontor samt på båtarna.

Till VAXHOLM,

Obs.! All frakt betalas kontant vid god-
sets avlämnande ombord på båtarna.

t. v. anlöpande Hasseludden och övriga
platser vid isrännan
avgår ångf. **EXPRESS II** och

VAXHOLM I

alternerande från S:a Blasieholmshamnen

Till Vaxholm—Oscar Fr.-borg—Stenslätten:
kl. 10.00 och 3.40 samt Onsdag 11.30.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: kl. 7.15,
2.00 samt Onsd. 9.00.

Från Vaxholm: kl. 8.30 o. 3.00 samt Onsd.
kl. 10.00.

Till Norra Vaxholmsfjärden: kl. 10.00.

Från Norra Vaxholmsfjärden: kl. 2.45.

Söndagen den 10 Februari:

Till Vaxholm: kl. 8.30 (ÖSTANÅ II), 10.00,
5.30 och 9.30.

Från Vaxholm: kl. 8.00, 4.30 och 10.00.

Till Oscar Fr.-borg—Stenslätten: kl. 10.00,
5.30 och 9.30.

Från Stenslätten—Oscar Fr.-borg: kl. 7.00,
3.15 och 9.00.

Till Stegesund—Skarpöborg: kl. 10.00.

Från Stegesund—Skarpöborg: kl. 4.15.

Till Ytterby: kl. 8.30 (ÖSTANÅ II).

Från Ytterby: 4.00 (EXPRESS II).

Till Lindalssund: kl. 10.00.

Från Lindalssund: 2.30.

Angående förbindelse med bryggor innan-
för Vaxholm och längre bort belägna, se dags-
pressen.

810.

**Marstrands Nya Ångfartygs-
Aktiebolag.****TURLISTA**gällande fr. o. m. den 28 Dec. 1917
tills vidare.Ång. **MARSTRAND, S:t ERIK**
och **ALBREKTSUND.****Göteborg—Marstrand.**

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Sönd. kl. 9.00 M. eller SE.	Sönd. kl. 3.00 M. eller SE.
Månd. > 9.00 SE.	Månd. > 1.30 A.
Tisd. > 8.00 M.	Tisd. > 12.00 SE.
Onsd. > 8.00 A.	Onsd. > 1.30 M.
Torsd. > 8.00 SE.	Torsd. > 1.30 A.
Fred. > 8.00 M.	Fred. > 12.00 SE.
Lörd. > 8.00 A.	Lörd. > 1.30 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. kl. 8.00 M.	Månd. kl. 9.00 A.
Onsd. > 8.00 A.	Onsd. > 9.00 M.
Fred. > 8.00 M.	Torsd. > 9.00 A.
Lörd. > 8.00 A.	Lörd. > 9.00 M.

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.Obs! Måndag, onsdag och lördag anlöper
sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.MARSTRAND anlöper dessutom Skärhamn
och Kyrkesund alla resor, Ellös och Grundsund
Fredag och Lördag samt Hellevisstrand Tisdag
och Onsdag.ALBREKTSUND anlöper dessutom Stockevik
alla resor, Rönning, Klädesholmen och Hälle-
vikstrand Lördag och Måndag samt Karingön
och Grundsund Onsdag och Torsdag.**Göteborg—Smögen.**

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 M.	Måndag... kl. 7.00 A.
Fredag > 8.00 M.	Onsdag... > 7.00 M.
Lördag > 8.00 A.	Lördag... > 7.00 M.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor,
Örn Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund
Tisdag.**Göteborg—Stenungsund—
Nösund.**

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag ... kl. 9.00 SE.	Tisdag ... kl. 6.30 SE.
Torsdag ... > 8.00 SE.	Fredag ... > 6.30 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-
und, Skäpesund och Rossön alla resor, Asker-
ön Måndag och Fredag, Höstudden Tisdag och
Torsdag.Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 8.30.**Göteborg—Djupvik.**Ångarne S:t ERIK eller MARSTRAND avgår
Söndagar från Göteborg kl. 9.00 till Djupvik
och från Djupvik till Göteborg kl. 2.00.Reservation för naturhinder och orsaker utom
bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 — Telefon 41 22

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.**

860.

Ändrade turer!

Hösten 1917.**Dalslands Kanal**

(Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla tills vidare
följande turlistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.15
9.30	↓ Gustavsfors	↑	4.10
9.45	↓ Torsskog	↑	3.45
10.20	↓ Gammerud	↑	3.00
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 7.00	Fr. Ed (Le) 10.00
> Risviken 7.25	> Strand 12.30
> Lennartsfors 8.30	> Lennartsfors 4.00
> Strand 12.00	> Risviken 5.00
Till Ed (Le) 2.30	Till Töcksfors ... 5.30

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.

7.00	Fr. Bengtsfors	Till	6.30
8.20	↓ Torsskog	↑	4.45
8.45	↓ Gustavsfors	↑	4.30
9.50	↓ Krokfor	↑	3.30
11.50	↓ Sillerud	↑	3.00
12.50	↓ Rök	↑	2.00
1.30	Till Sil	Fr.	2.00

Tisdag o. Fredag	Onsdag o. Lördag.
Fr. Bengtsfors... 10.00	Fr. Fölsbyn 6.15
> Torsskog 11.25	> Myrvarv 7.00
> Gustavsfors... 11.40	> Lennartsfors 9.00
> Lennartsfors 3.15	> Gustavsfors... 11.35
> Myrvarv 4.40	> Torsskog 11.50
Till Fölsbyn 6.20	Till Bengtsfors ... 1.30

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg-
ning eller signal med lykta.Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6 22 e. m. t. o. m. 5 52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,

Lennartsfors.

877. Motala—Karlsborg.Snabbaste och bekvämaste förbindelse me-
OSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik
Statens Järnvägar och anslutning till t.
Motala och Karlsborg.

Från Motala Dagligen kl. 11.10

Till Karlsborg > > 1.10

Från Karlsborg > > 4.36

Till Motala > > 6.22

God restauration finnes ombord.

Isborg.
örbindelse
i samråd
lutning till
Isborg.
ligen kl. 12
» 1
» 4
» 6
ombord.



VÄGVISARE

över

Norrköping



innev. år 1918 58,327.

Verner Malmkvist

Drottninggatan 59, Norrköping

Järn-, Metall- och Produkaffär

i parti och minut

Av Metallbyrå utsedd Grossist för Östergötlands län

„Lumpregleringen utsedd Grossist för Norrköping

Försäljning från lager av smidbart järn, dugliga rör och rördelar, axlar och remskivor m. m.

Billiga noteringar. Redbart bemötande.

Telefoner:

Kassa och Expedition 30 54

Chefen 19 54

„ bostaden 9 98

Träffas personligen säkrast kl. 10—5 e. m.

H. Unér, Aktiebolag,

Etablerad 1848.

Edsvurna Skeppsklarerare, Ångbåtsredare, Ångbåtskommissionärer, Speditörer, Haveriagenter, Kollimportörer, etc.

Telefoner: 46, 128, 617, 634, 908, 1163, 1426, 1438, 1452 i linjeväljarsystem.

Vid köp av Lantbruksmaskiner och Redskap

tillse alltid noga, att desamma bära märket „Fenix“, vilket borgar för maskinernas soliditet och ändamålsenlighet.

„Fenix“ maskiner och redskap försäljas hos alla Herrar Järnhandlare.

Skulle någon järnhandlare ej finnas på Eder plats tillskriv då

**AKTIEBOLAGET
RUNDSTRÖMS MASKINAFFÄR
NORRKÖPING**

Telefon: NAMNANROP. Telegr.-adr.: MASKINBOLAGET

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt

Järnvägsstationer:

Huvudstation: Norra Stationen

Norrköpings östra i stadens östra del.

Postkontor I huvudkontoret vid Carl Johans

Park, Postkontor II vid Drottninggatan

51, öppna söckendagar 1/2 8—7, sön- och helgdagar 9—10 f. m. 1—2 e. m.

Telegraf- o. Rikstelefonstation vid Drottninggatan 26.

Bröd- o. Sockerbyrå, Rådhuset, öppet 9—2

Norrköpings Varmbadhus, Gamla Råd-
stugatan 12.

Norra Hyrverket, Slottsgatan 116, tillhandahåller droskor efter tillsägelse pr tel. 387 & 1003.

Sevärdheter: Rådhuset, S:t Olaf, Hedvigs- och Matteus Kyrkorna, Norrk. Museum, Hörsalen, Teatern, Carl XIV Johans staty.



Automobiler på lager.

ZANDER & C:o

S. St PERSGATAN 7.

Telefon 23 11

AGENTER

erhålla förmånligaste

villkor för upptagande

av order å förstoringar

från

Förstorings-Atelieren American

NORRKÖPING

Skriv efter provkollektion

Arnold H. Ericsson

VARUAGENT
NORRKÖPING

Rikst. 2967, 3367. Telegr.-adr.: "LAB"

Förmedlar köp och försäljning av alla sorters varor. Öfferters dast direkt från varuägare och pare.

Verkstadsfirma
A. Bobäck
Norrköping:
Maskiner för Textil-
industrien, Spec. Bere-
ningsmaskiner o
Plysmaskiner.
Skärmaskiner

Restaurang Spira

Skolgatan 3. Telefon 5 20

NORRKÖPING

Nyrestaurerade rymliga,
hemtrevliga lokaler.

Även Konditoriseivering i Café

Vördsamt JOHN AHEBEL

Oskar Ekmans Eff

(Innehavare: Gust. Lydahl.)

Kir. Bandagist

Nya Torget. Tel. 21 06.

Tillverkar konstgjorda Armar o Ben efter nyaste konstruktion. Ry och Benbandage. Stort lager Bräckband, med och utan fjäder. Maggjärdlar. Fjädrande Plattfotsu av stålplåt och aluminium. Suspsoirer m. m. Noggrann mättag och avprovning av alla bandage bestämd tid. Fern expedition.

W. Söderströms

Gjuteri & Mek. Verkstads A.-B.

Tel. 3 06

NORRKÖPING

Tel. 3 06

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER,
GJUTGODS,
JÄRNKONSTRUKTIONER,
TRANSMISSIONER

Reparationer

utföras reellt o. billigt



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600:—

Reserver „ 28,102,200:—

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Leganta förstklassiga rum. Storartade uppackningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagageissar m. m. Stora matsalar och konsertcafé. Stort festivitets- & lubbvåningar för större och mindre liställningar. Dagligen middags- & aftonkonserter. Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Aktiebolaget Idrottsmagasinet

KARLSTAD

Tel. 96.

Telegramadr. ABIM.

Kridskor, hockey, skidor, stavar, parkstöttingar, kälkar, skinn- & ullvaror, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och franko.



Säkraste
tidmätare.

Garanterad
gång.

HERMAN GEIJER & Co

Wiksunds

Velocipeder och Motorcyklar
JÄRNHÅNDEL och MASKINAFFÄR

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

000

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsgränd.

Karlstad Östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.
Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bill- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpårning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands
enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850 KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldsmid
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror
Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon
Telefon 77

STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;

2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personbuss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terrassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- & Pälsvarumagasinet

Bra varor.

Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

K. Kronberg & Co

Klädes- & Skrädderalfär
Mans- & Gosskläder
Reseffekter.

Telefon 6 44.

Telefon 6 44.

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 6 17 & 10 17

EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provincens bäst sorterade manufakturaffär

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt-
och bomullstyggar. Kappor, dräktier, blusar,
kjolar m. m. Damhattar, modevaror. —
Reseffekter. Flaggfabrik. — Sytelleer för
klädnings- och dräktömnad.

REDERI, BEFRAKTNING
SPEDITION, ASSURANS
KOL, KOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

Etabl. 1873

KARLSTAD

KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.



Örebro Slott.

VÄGVISARE

över

Örebro



Stora Torget med Nicolaikyrkan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER

AVANCE MOTORPLOGAR

RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & C:o

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)
Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Biljarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt
CARL A. JÖNSSON.

Mellersta Sveriges Handels A.-B. ÖREBRO.

Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-
ämnen, Höl, Halm, Torvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 2163, 2169, 2465; bost: 2466.
Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.
Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 inv. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägsgratan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgång s-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.-7 e. m.,
sön- och helgdagar 9-10 f. m. och 2-3
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgratan 7,
öppet 8 f. m.-8 e. m.

Bil- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgratan
3, öppen 11-2, 6-8, lördagar och dag före
hålgdag 11-2, 4-6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror
Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 :. Lager 119.
Linjeväljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget
avdelningskontor i Örebro
med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET
ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

A.-B. Skofabriken RE

ÖREBRO.



**REX
SKODON**

MODERNA. — ELEGANT.

AKTIEBOLAGE

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.
BJÖRLUND

SKODON

LÄDER & SKINNVAROR

Nordiska Konfektionen

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder,
Tyger o. skrädderitillbehör
till billigaste partipriser!

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD
Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342. Vördsamt
PATRIK ANDERSON

S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna
APPARATER för BAD och VARM-
VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272. Telegramadr.: SKOHGS

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant
ÖREBRO **STRÖMPARTERREN**

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Autoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditionsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Skeppskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Telefon: 109, 498, 678, 635, 2859, 2857, 2880
10498, 10197, 10198, 10697, 10098.
Imstel.: 1155, 2667, 2727, 0606
Telegramadress: "NYMANS."
Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24100.
samt i Luleå och Haparanda.

WIG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
fartyg.

Stockholm, Skeppsbron 20.
Adress: "20". Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM
Agents Lloyd's London
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Sverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Göteborg, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Caen,
Boston, New York, Philadelphia, Baltimore,
Newport News, New Orleans, Galveston,
San Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Afrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stillå Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HOLK & LUNDH

Autoriserade Skeppsklarerare.
--- Speditörer. ---
Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Moner, Förtullningar, Ångbåts Expedition,
Skeppsmäklare.
Tel. 7133. 2 Brodgränd 2
STOCKHOLM.

Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S Norge Mexico Gulf Linien,
Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.
Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:
Frakt- & sped.-avd.: Riks 5022, 5093, 6610.
Allm. 6610.

Passagerareavd.: Riks 5092 - Allm. 6610.

NEDBORG & STRINDBERG

(f. A. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
Telef. Allm. 2060. --- Rika 634

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera Ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbryd.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993 Allm. Telef. 1313

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTROMS".

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditionsavdelning.

A-B Rydebeck & Co

Speditions- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.,
prompt och billigt.

OBS! Särskild reexportavdelning.
Ombesörjer Sjö- o. krigsförsäkring

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 8157

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 20775, 20776. St.-tel. 5711.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebol

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman.*

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRE

A/b G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAE"

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare
Södermalmsstorg 6, Stockholm.

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditions-Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. *Skeppsbron 6.* A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinlokaler.

Omlastningar utföras prompt.

Måard & Nilsson Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Stockholm.

A. WALDI SPEDITÖR.

*Speciellt speditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.*

Skeppsbron 8, Stockholm

Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 &

NORDISK SPEDITION A

Telefoner: Allm. 153 2
Riks 204 72. Slussplan 63 a
204 73.

Telegr.: NOITIDEP.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg.
New York: 309 Broad Way.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer
Agenter för JOHNSON-LINIE

Omlastningar, förtullningar och mätning
ring av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: *Heisingborg* och *Kristinehamn*
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg
Helsing Kristine

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lager
av allt slags gods ombesörjes
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALP"

Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare
Ångbåtsagenter.
Speditörer. ☞

== Telegr.-adr. "BORLINDS" ==

Spedition
T STOCKHOLMS
Transport &
B Lager A.-L.
Telegrafadress:
Transportbolag
Stockholm.

Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition.

Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering & Assurans.

Skeppningsaktiebolaget BALTIC.

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. *Skeppning.*

Blastholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Telef. 226 83-84

Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn
Norrholmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

Likström & Norrby

Göteborg & Stockholm

Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
Norrvik—Stockholm.

Göteborg

Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 II.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Spedition-, Befraktning- & Aransuppdrag samt omlastningar av allt gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: »Flodis»

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzla.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag, Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B., Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. »Orion». Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

THOMÉE & Co.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778

Thomées. Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)

Blkstefon 43 77.

Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc. prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.

Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖPANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-**EXPRESS.**
anrop

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

HÖGALIDS EXPRESS

Högaldsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.

Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställas. Magasinering

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson
i. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 210 93. Allm. Tel. 89 25.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods.
SPECIALITÉT: Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassaskap och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS! Samarbeta med Göteborgs Ilexpress.

Ilexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WALLÉN & C:o.

S:t Eriksgatan 35 (log. fr. Drottningholmsvägen)
Riks 142 78. Allm. *47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.
Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Ilexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning
(Emballeringar för landsorten)

Specialité:

Piano- o. Kassaskäpsflyttningar
Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligtast billiga priser.

Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm
Riks Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR

Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt
Transporter av alla slag.

Biom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konstsaker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya II- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport.
Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåkrinken.
Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Raak & Gustafssons

R. T. Expressbyrå A. T.
119 18 47 67
Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar. Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm

Regeringsgatan, 28. Rikstel. Norr 611 Allm. tel. 611.

Rekommenderas.

Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget

Normalns Express

Mästersamuelsgatan 24
Stockholm

Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON

31 VALLINGATAN 31

Allm. Tel. 52 54 — Riks Tel. 223 56

Rekommenderas.

Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.
Billiga priser.

Expressen Fen

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel.

2 Brunnsgatan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till orten och utlandet, packning av alla slags saker o. exportgods m. m. Spedition, förtu o. inkassering. Reelt utförande o. hundhandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freya.

Bergström & Cni

Express & Spediti

Lästmakaregatan 6. Stockholm. A. T.

Alla slags Transporter, Emballeringar, Förtullningar och Körsor verkställer. Möbeltransporter och flyttningar inom Stockholm.

OBS! Skickliga packmästare för glas konstsaker och ömtaliga föremål.

Full garanti och billiga priser

Östermalms

II-Expres

Bröderna Johansson.

5 Tyskbagaregatan
STOCKHOLM

Riks 70 35 Allm. 6

Flyttningar inom Stockholm samt till från landsorten.

Emballeringar. Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm

Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till 1/2 å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktbåt- och tullgods. Budskickningar uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

Obs! Vant folk erhålles pr timme eller

Express Allians

Rikstel. Norrm. 3 47

Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogatan

invid Centralstation

STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, tullning och inkassering samt budskickningar. Prompt utförande och human behandling.
OBS! Mångårig praktik vid Stockholm större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrå

Östgöten

17 Östgötagatan 17 Allm. Tel. 3

Riks Tel. 7

Ombesörjer flyttningar inom Stockholm samt landsorten, även från och till samt tåg. Pianon transporterats omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar alla slags gods. I övrigt alla uppdrag inom sken. Full garanti för lämn. uppdrag. Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 1702. Allm. Tel. 881

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter
m.

VEA EXPRESS-KOMPANI

Im. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
518 Magasiner: REN GAT. 19 228 80

ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
packning och Emballering samt all slags bud
till tåg och båt.

Magasinering.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.



Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Bikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåssjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,

diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

72 Rådmanngatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 87. Biks V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening

Stockholm.

Stureplan

Hotell ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.
Obs! Moderata priser.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurat.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, --: Allm. 53 84.

Göteborg.

Hotell Eggers

Uppsala

Hotell Upsala Gille

Upsala Stadshotell

och

Hotell Hörnan.

Direktion: Henrik Svanfeld

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i de resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående
Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningsbalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Engelholm.

Hotell Thor

Rekommenderas.

Göteborg.

Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -

Första Klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Nr 442 VIKTORIAGATAN 6 Nr 442

Direkt uppföringar från järnvägsstationerna.

Komfortabla rum till moderata priser.

Centralläge. Källareavvattning.

Servicergift, inga drickesavgifter.

Obs! Adressen

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum.

Moderata priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.

Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR
Arkaden

REKOMMENDERAS
för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.

GRAND HOTELL HALMSTAD

REKOMMENDERAS

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON

Köpenhamn.

Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Wærelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Lige ved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Malmö.

ALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.
Rekommenderar sina hembesökande och billiga rum. Elektr. belysning. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla lista klass
Hotell och Matsalar.
Inga drickspengar!

Malmö.

Central-Hotellet

Staktaregatan 7. Telefon 39 94
Rekommenderas.
Förtärligt och billigt. Rum från kr. 1:50.
Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter.
Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båt.

Malmö.

Park Hôtel

St läge vid Kungsparken
Rekommenderas!
Vördsamt
Gust. Franzén.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

Södra Myrögatan 4 (vid Rödbotorget)
Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen Vaktmästare möter vid tåg och båt.
Rikst. 4272. Allm. 8550.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19
NYTT
Riks 4444, 4445, 4464
Centralaste läge.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)
Drottninggatan 53, Stockholm.
Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.
Rikst. 88 04. Allm. Telef. 813 04.
AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14
(Hörnet av Herkulesgatan)
Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.
Fru Greta Schubert,
Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIK 53. ALLM. 66 57.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. Mis hus)



Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon 93 27.
Rikstelefon 93 27.
Tvätt- och strykning.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.
Propra och tysta rum till billiga priser.
Bekämlig från 1:75 till högre priser.
OBS! Centraluppvärmning.
Inga drickspengar.
AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.
Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

ÄKTA

VÄDSTENASPETSAR

till utstyrsrar och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.
SVENSKA SPETSDEPOTEN,
GREFTUREGATAN 34 A, I, KL. 10-7.
Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.
(Andra huset från Linnegatan).

Stockholm.

Resande till Stockholm besök

Missions- Hotellet

VASAGATAN 42, Stockholm I.
4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28
Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.
Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan.
Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.
RIKSTEL. 169 07. Ida Andersson.
ALLM. TEL. 239 32.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.
STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.
Rikstel. 129 86. Allm. tel. 116 72.
Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24
Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.
Billiga priser. Rum från 2 kr.
Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.
OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.
2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.
Mattis Johansson.

Stockholm.

Privat-Hotell

Fridströms
Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.
Hembesökande rum för resande.
Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.
Hôtel d'Angleterre
STOCKHOLM
 6 Drottninggatan 6

- REKOMMENDERAS -
 Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 2142.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20
 Invid Norrmalmstorg.
 Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.
 Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.
 Allm. 4 97. Riks. 92 77. L. Andersson.

Stockholm.
ÅGRENS
Hotell & Pensionat
 Klara Södra Kyrkogata 11
 Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.
 Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
 elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-
 fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.
 Märtha Bergstedt.

Stockholm.
Resande!
 Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
 Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.
 H. Hellström.

Stockholm.
HOTELL och PENSIONAT
VON PLATEN
Stockholm - 56 Kungsgatan 56
 (Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
 Rekommenderar sina välmöblerade rum.
 Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
 angenämt, moderata priser.
 Minna Johansson

Stockholm.
SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
 och
Familjehotell
 Hamlegårdsgatan 20, 1 tr.
 Konfort och hemtränad.
 Centralt tyst läge. Värmenummerat.
 Man spricht deutsch. On parle français.
 RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.
Hotell & Pensionat
ENGELBREKT
 29 Birger Jarlsgatan 29
 Rekommenderas.
 Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
 Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.
 OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
 sons pensionat och hotell varit inrymt.

Skandinaviska
Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och
 från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

Helpension.

Utvärdat.

Hygieniskt. Inga drickspengar.
 Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
 Konfortabla rum med inackordering, hel eller
 delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-
 ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 182 56.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinnordens
 restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge. Tyst o. hemtrevligt
 Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Automathotellet

Västerlånggatan 22.

Små, trevliga rum, rekommenderas.

El. ljus. Allm. Tel. 21 45.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas
MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
 för H. Margaretas kök, och rekomen-
 deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-7.



HOTEL
ERMINU

-- STOCKHOLM

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFF
BADRU. RUM FRAN

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrust, Thésupé
och à la Carte.

Beställningar emottages å
 Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 1

Stockholm.

1 kl. Matsala

Hushållsskolan "Margaret"
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a,
 Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan

Hushållsskolan i Norrköping.
 8. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
 Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping.
 Centralpalatset.

Frukost. Middag.

Stockholm.

FÖR RESANDE!
MÖBLERADE RU
TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp
 Allm. Telefon 123 17 -- Rikstelefon 726

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. n
 Anna Gustafsson.

Sundsvall—Östersund

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11
Tel. 312.
n. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-
rum. Billiga priser. Vaktmästare möter
vid tåg och batar.
Vördsamt **Emma Eklund**.

Trollhättan.

Madshotellet i Trollhättan

Nybyggd.

omfortabla resanderum och uppacknings-
Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten
rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Västerås.

Hotell VASA
Gagatan 5 • Rikstelef. 545
Rekommenderar sina varma trevliga rum.
rata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

ärmaste hotell till järnväg och hamn.
Emelle Pettersson.
Telefon 287.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET
(Mitt för södra stationen)
der trevliga rum såväl enkelrum som dubbel-
Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 876 - Bilstation.
Vördsamt **Maria Fransson**.

Örebro.

ru Petterssons

1:sta klass

Pensionat & Familjehotell.

ysta hemtrevliga rum.
kaffefrukostar & Thésupéer serveras
frukostrum.

shuden torde anlitas vid bagagetransport.
porten öppen vid nattagens ankomst.
min. väg från norra stationen.

Södgatan 22. **ÖREBRO**. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägs-gatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Carl Svenson.

Örebro.

Järnvägshotellet
4 Järnvägs-gatan 4
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjättar.

— Resebyråerna meddela närmare upplysningar. —

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischman**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

Svenska turister i Christiania göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klass **FRUKOST- och LUNCHSTÄL**

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot **STORTINGSBYGGNADEN** i fri utsikt över stora promenaden.

Annonser från Norge

Centralbanken for Norge CHRISTIANIA.

Capital och fonder: Kr. 53,950,000

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

*Byråkontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Diverse annonser



Vare  Mærke

KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögön)
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinavians enda Specialist.
Stilm, Enskede. TYRESÖVÄGEN 15.
Rikstelefon 74, Enskede.
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevvarla.

Compoboard

Anfortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**

WIJKMANS JUR. BY

Tel. 812. Hälsingborg Tel.

Hamntorget 3 (intill Ängtärjestat)

Affärsjuridiska uppdrag

Rättegångar. - Inkasseringar.



O. C. ALSTRÖMS
Rättegångs- & Inkasseringabyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.

Egendoms- och Platsbyråer

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAURANTER** i Stockholm och landsorten.
Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 37.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Mantliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Nötersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

Diverse annonser.



K. G. Arvidssons
Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsledningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringledningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade
Förstorings- **AGENTER**
A/B FOTO erh. hög provision.
ESKILSTUNA.

A.-B. TIDNINGSKONTORE

JORDEN RUNI

STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 16.

Försäljning och prenumeration in- och utländska tidningar tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter

Illustrerade tidningar samt böcker isynnerhet krigslitteratur från länder ständigt till salu.

PRESENNINGAR

3. statens järnvägars ca 7X4 met. säljas iståndsatta och nyoljade. Stort lager.
ning av Presenningar, Tält & Flaggor. EMIL SJÖBERG, Malmö. Tel. 91.

Elektriska Svetsnings-
Aktiebolaget i Stockholm
S. T. 12303 S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 08320
Utför alla sorters mek. arbeten
Elektriska och Gasvetsningar.
Verkst. S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 08320

Bigade Tvävaror

te och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
mål, inredningar, emballage m. m. till salu
rätt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7198.

J. Jacobsson.

Kontor: **Kornkamnstorg 55**
Riks 84 40. Allm. 28 80.

inmontera i villor,

ningar och båtar, elektrisk
vägströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

er, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

bolaget VESTER & NORDGREN'S

R. 123 Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.

Stockholm Sö.

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3

(invid Tegnérplan)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade
patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDRÉN

A. Öberg

Gymn.-dir.

Per Odhner

Gymn.-dir.

Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



Collan-Olfa.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olfa-Fabriken,

T. OLSEN.

Carlavaregatan 3-11 STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5337. Rikstel. 2934.

**Maskerad-, Lotteri-
och Bazarartiklar**

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .: Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångköks-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS ESKILSTUNA FOTOGRAFISKA LABOAREN
Smågatan 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, färbeser,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVÄROR, TRÄKOL och DEO m. m.

Sun- delins Byxpress (patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare som sprickor, läckande växlare, frätningar m. m., Axlar, propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för o

Anlita JOHN CARLSSON

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Såsom Specialfirma för

Elektriska linjer och nä

utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.

Införda offert.

A.-Bol. G.-H. STOLPAR

Telefon 65 33,

MALMÖ.

Telegr.-adr.: "Gef

Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.

Trävaror köpas.

Sågade, hyvlade, alla dimensioner och kvaliteter.

Även mindre skogar samt ett sågverk.

Trävaruaktiebolaget
BERG & Co

(Affären grundad 1870)

Allm. tel. 68 51. Rikstel. 68 51.
Centralpalatset, Stockholm.

HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

Stort
lager.
Riks 3 05
" 67 67
Allm. 2 67
Telegr.-adr.:
"HALD".

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer**
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt
**med direkt
vattenmätning i
reservoar**
för bestämmande av turbinernas
verkningsgrad.

Aktiebolaget Melens Jernvaruaffär

9 Vasagatan 9

Ständigt lager av alla sorters Järnbalkar, Cement och Byggnadsmaterialier

Telefoner:

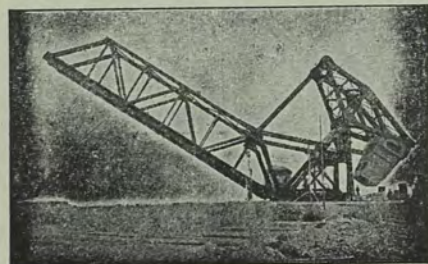
Chefen	Allm. 231 50	Kontoret	Allm. 40 37	Expedition	Allm. 40 37	Järnbalksupplaget
	Riks 68 39		Järnbalksorder		Riks 231 50	

Aktiebolaget Wilh. Harmsen
STOCKHOLM
RIKS 14 05 ALLM. 604



Leverera och tillverka
alla slags
Kvarnmaskiner och
Kvarnstenar.

Brokonstruktionsbyrån.



56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93. Allm. Br. 170.
Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bollinder.
Ingenjör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland
den mycket uppmärksammade klaffbron
vid Vänersborg, **Europas längsta en-
armade klaffbro.**

Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

UTMÄRKTA OMRÅDEN

för MINDRE | för STÖRRE
VERKSTADS- | FABRIKS-
RÖRELSE | INDUSTRI

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle



*God tillgång
 livsförnödenheter*

Goda kommunikationer.

*Elektrisk kraft
 från Clifkarleö
 tillgänglig.*

*God tillgång på
 hel del råvaror isynnerhet trä och järn*

*Exporthamn vid
 Gäfle och Harna*

Uppsala-Gäfle järnvägsförvaltning adr. Gäfle, är beredvilligt närmar upplysningar.

ARNDTZ



SKINNBEKLÄDNADS AFFÄR

TRÖJOR,
 VÄSTAR,
 MÖSSOR,
 HANDSKAR,
 BENKLÄDER,
 AUTOMOBIL- &
 FLYGKOSTYMER
 REGNROCKAR,
 MAGGÖRDLAR,
 LUNGSKYDD

RES-EFFEKTER

M. M.

3 MALMTORGSBATAN 3
 STOCKHOLM.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46,

ALLM. TEL. 2 81.

MUSIK-

erhållas **bäst** och **billigast** från
A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL
 NORRKÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
 Italienska dragspel, saxofon, Tal-
 apparater och skivor m. m.
 Priskurant gratis.



Yttre skador.

Ingen, som genom egna iakttagelser fått känna Salubrins fördelande och smärtstillande verkningar och dess förmåga att hålla sår rena och friska uraktlater att ständigt hava det till hands för behandling av yttre skador, såsom kontusioner, sår, brännskador, kylknölar m. m.

Även som behandlingsmedel för skador å husdjur anse lantbrukare Salubrin vara det billigaste preparatet på grund av dess utmärkt gynnsamma verkningar. Partilager hos GEIJER & Co, Stockholm.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader
 köttretter och soppor för seg-
 lats- och turistfärder

FINNAS i alla välsorterade speci-
 affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
 rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ut-
 slutande av bästa svenska tvårad-
 korn.

duga

till gröt, välling, soppor, pudding,
 bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

fämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt
 smält och fullkomligt ren föda

finnas

att få i varje välsorterad speci-
 handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-

SVALÖV.