

Obs. sid. 11: Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

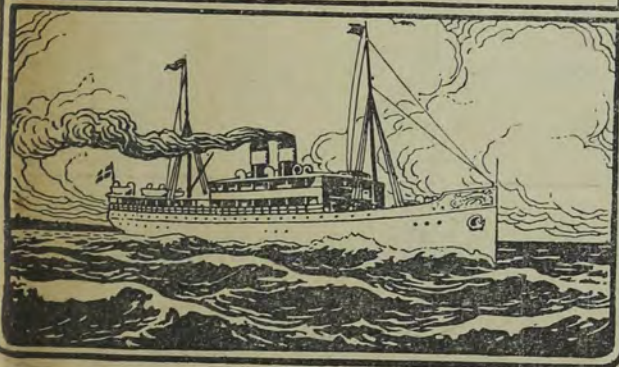


SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR
**SVERIGES
JÄRNVÄGAR.**

Turlista
FÖR
**ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.**



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettfucker samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 3 18.
(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen 72, 227 och 350).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Förel. i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 99.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilroutor inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turor samman-
ställas av sakkunnig personal.
Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare
Göteborg-Newcastle

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinjärnredskaper

• Färger •

Bievatten,

naturligt källvatten från Bie hälsobrunn,
tappad direkt från källan.

*Bästa och renaste bordsvatten
samt mycket välgörande vid
dietiska och reumatiska rubb-
ningar.*

A.-BOL. BIEVATTEN, Katrineholm.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå
Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: **Hoboe.**
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

36 A Grevturegatan 86 A, Stockholm

PATENT

**WALDEMAR
BOMAN**

Ingenlör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 60.

GOTHIA

Strandvägen 1, Stockholm

*SPECIALAGENTER antagas å
alla platser.*

Vinstudielning till försäkrings-
tagare.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

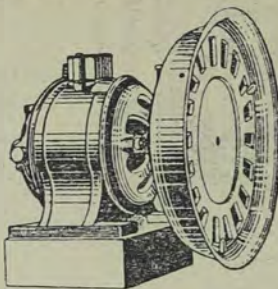
St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tärnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Automatisk
signalering
medelst
elektrisk sirén.



A.-B. Elektro-Turbin

Kungsgatan 7 :: STOCKHOLM

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

ERIC HALLSTRÖM

Egendomsbyrå

Regeringsgatan 30, Stockholm.

Rikstelefon 9: 81. Allm. telefon 231 10.
91 08. 229 64.

Emottager uppdrag om köp och försäljning
av lantegendomar, skogar och trä-
varor. Snabba försäljningar. Billiga ar-
voden.

SOTAPPARATEN "SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater -

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ång-
tryck och således ökad fart. —
Alla upplysningar lämnas av
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & Co.

GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Jäst Jäst

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4 21

VINTERN 1917—1918.



Nr 1. Lörd. den 5 Jan. 1918

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET (fr. o. m. den 1 januari 1918): Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.**Aktiebolaget****Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska
industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.**Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM**

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 94 67. ALLM. 108 40.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.**REFERENSER:** Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Göteborgs Bank.**Svenska fabrikanter!** Edra industrialster bliva lättast
kända genom att utställas hos**A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING**

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

**SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-**

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 146 och**STOCKHOLM 8**

6 Industrigatan 6.

GODS-, BRUKS-och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
bortbytas.**S. V. Carlsson****56 KUNGSGATAN 56**

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungelsta 9.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: —, 2: 75 och 1: 75 per duss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO, Stockholm.**JÄRN METALL**
&
SKROT**Uppköpes & Försäljes.****WIDEMAN & CO A.-B.****58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM**

UPPLAG:

SVEAVÄGEN 81RIKS { 70 59
170 59
170 58
ALLM. { 95 55
291 33**REGGODS- & Varutransport****Rapid-Express****35 Skepparegatan 35**RIKS 21718. **STOCKHOLM. ALLM. 223.**Bragderna många må i sten du rista.
Inrista dessliques namnet på den
berömda skokrämen, som mångfaldigar
skodonens hållbarhet och dem solens
glans förlänar: "Viking".Bjud ditt busfolk att den äkta Viking-
krämen ständigt nyttja och tillstånd icke
att skodonen med onyttiga och skade-
liga saker platt fördrivas.**Zacco & C:o Effr.**— **STOCKHOLM** —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterial

Pumpar och Rör - Transmissionsrör.

Priskurant sändes på begäran.

Elegant
kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.**ÖVERALLT**
i vårt land är
Pressjäst

från

Stockholms NORRA Jästfabrikkänd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet.

VÄGLEDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betecknar man sig antingen av kartan, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-linjerna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 c. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen (Nyboda) tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119
Stockh. C—Hägalund » 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.

(Nyboda) Älvsjö—Hälsjöberg tab. 119, 124
Saltskog—Södertälje tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Hägalund—Krylbo tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.

Krylbo—Mjölby tab. 107
Örebro—Svartå » 108

10 trafiksektionen, adr. Norrköping.

Katrineholm—Norrköping tab. 114
Järna—Nyköping—Mjölby » 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg—Falköping-R. tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.

Falköping-R.—Hälsjöberg tab. 124

Falköping-R.—Nässjö » 162

Skövde—Karlberg » 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Lexå—Charlottenberg tab. 130

Kil—Fryksta » 139

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg B—Halmstad » 126

Göteborg—Strömstad » 175

18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Kristinehamn—Mora, Nyhyttan—Finnsbyttan, Bruntbodarna—Limeforsen tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.

Malmö—Hälsjöholm tab. 121

Malmö—Kävlinge » 126

Malmö—Trälöberg—Sassnitz tab. 122, 122a

Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälsjöberg

Halmstad—Kävlinge tab. 126

Ängelholm—Hälsjöberg » 128

Åstorp—Höganäs nedre... » 127

Billesholms gr.—Landskrona » 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hälsjöholm... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

19 trafiksektionen, adr. Östersund.

Bräcke—Storlien tab. 18

Dorotea—Östersund » 15

Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17

Strömsund—Ulriksfors » 16

Bränflo—Häcksås » 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.

Långsele—Ljusdal tab. 10, 35

Långsele—Sollefteå tab. 13

Ljusdal—Hudiksvall » 26

Ånge—Sundsvall » 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo tab. 35

Kilafors—Stugsund » 27

V distriktet, adr. Luleå.

15 trafiksektionen, adr. Luleå.

Boden—Jörn tab. 10

Boden—Haparanda » 2

Övertorneå—Karungi » 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele tab. 10

Bastuträsk—Källholmen... » 8

Vännäs—Umeå » 11

Mellansel—Örnsköldsvik... » 12

16 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9

Gällivare—Malmberget... » 3

Gällivare—Koskullskulle... » 4

Piteåbanan, adr. Piteå.

Älvsby—Piteå tab. 7

Teckenförklaring.

V = vardagar.

..... till vänster om

tågtid = vardagar.

S = sön- o. helgdagar.

..... till vänster om

tågtid = sön- och

helgdagar.

..... till vänster om

tågtid = annan in-

skränkning beträffande

tågens gång.

Sl = snåltåg.

P = persontåg.

2 = blandat tåg.

G = godståg.

l = lokaltåg.

— tåg passerar.

x = tåg gör uppehåll,

endast för resandes

av- eller påstignande.

a = tåg stannar endast

för resandes avsti-

gande.

p = tåg stannar endast

för resandes påsti-

gande.

x vid stationsnamn =

restaurant finnes

inom stationsområdet

samt beträffande fär-

g.

Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd

anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Jorna ombord & de-
samma.

(X) vid stationsnamn
— restaurant finnes
utom stationsområdet
på ett avstånd av
högst 200 meter från
stationshusets mitt.

X framför en tågtid =
måltidsuppehåll.

Å = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.

t. = ankommer till.

Innehåll.

Register	öfver järnvägslinjerna..... sid. 3—4
	» järnvägsstationer och hållplatser » 5—14
Tidtabeller m. m.	Tab. 1—299
Heltrafiken & Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpreis	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägsstrafikstadga jäm-	
te tilläggssbestämmelser	» 327
Statens järnvägars egen trafik.....	» 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik.....	» 329
Samtrafik inom Sverige.....	» 330
Zontaxor.....	» 331
Kuponbiljetter och kombinerade biljetter.....	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.....	» 333
» Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland.....	» 334
rrovisoriska tilläggssavgifter.....	» 335
Automobilturer.....	» 400—450
Ångbåtsurer.....	» 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg—Örmaryd (Smål. Anneberg—Örmaryd).....	Smål. Anneberg	0.800	263
Åkersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
» (Filipstad—Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby red.).....	Ronneby	1.087	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Alvesta	Göteborg	»	182
» (Hillared—Axelfors).....			181a
Borås—Ulricehamn	Borås	»	185
Bredåkra—Tingeryd	Ronneby	1.087	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Börjinge—Ustratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen).....	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö—Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad—Nordmark).....	Hagfors	»	61
Finnsång—Norsholm	Finnsång	»	69
Frövå—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgavik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa).....	Gävle	»	50
» (Falun—Björbo).....	»	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen).....	»	»	56
Gävle—Ockelbo.....	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	132
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Rettele—Gislaved, Torup—Hyltebruk (Åtran—Kinnared).....	»	1.435	186, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår-, meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik		143
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	42
Hjo-Stenstorp	Hjo		156	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.435	203
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Alnebo (Nättrabyhamn-Alnebo)	Nättrabyhamn	0.800	212
Hälsingborg-Hässelholm	Hälsingborg		250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
(Billesholm-Bjuv)	Hälsingborg		251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Öskilstuna		106
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Hälsingborg		246	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Ronehamn-Hemse	Hemse		293
Hälsingholm-Markaryd	Markaryd		246	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström)	Stockholm	1.435	76
Hönshytte-Kvarnåla (Norraryd-Kvarnåla)	Växjö	1.067	222	(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)	Skara	0.891	158
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Skåne-Småland (Astorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk		28	Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.800	145	Slite-Roma	Slite		292
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)			145	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.800	151
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Kalmar-Berga		0.891	206	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	91
Kalmar-Torsås			211	(Stockholm-Norråttje)	Stockholm		92
Karlskrona-Växjö	Karlskrona	1.067	230	(Rimbo-Uppsala)			92
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Växjö	1.435	220	(Näsby-Österskär)			93
Karlstad östra-Skoghall	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Hallstadvik)			90
Kil-Frykedalen (Kil-Torsby)	Göteborg	0.891	61	(Sthlm-Djursholm, Djursholms Öby-Djursholms Danderyd, Djursholms Öby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)			94
Kimstad-Norrköping	Göteborg	1.435	69	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Kinnekle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Västerås-Bergslagen			
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	(Stockholm-Köping och Spånga-Ridderavik)			70
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberg-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
Kosta (Lesabo-Målarås södra)	Kosta	0.800	208	(Tillberg-Ludvika-Vansbro)			68
Kristianstad-Hässelholm	Kristianstad	1.435	238	(Rannäs-Kolbäck)			80
(Kristianstad-Almhult)			231	(Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo)			81
(Kristianstad-Åhushamn)			232	(Enköping-Runhällen)			79
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgruvan)	Stockholm		81	Svarthäls (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp		59
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)				Sävnäs (Ännfors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Södra Dalarne (Krylbo-Bättvik)	Hedemora	1.435	65
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.063	64	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona-Kävlinge			257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Trälleborg-Rydgård	Malmö		275
Lidköping-Hälsingborg	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstora)	Uddevalle	0.891	172
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Ljungsbyholm-Karlskrona (Ljungsbyh.-Påryd)	Kalmar		207	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Varberg-Borås	Varberg		181
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Varberg-Åtran			186
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vetlanda-Mällila	Vetlanda	0.891	205
Lödöse-Lilla Edet (Lca Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vetlanda-Sävsjö			205
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Boksögen N.)	Malmö		265	Vimmerby-Spångnäs	Västervik		142
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslöjdagård)			266	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Malmö-Trälleborg			275	Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Malmö-Ystad	Ystad		268	Västergötland-Göteborg			
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Hälsingborg-Tumleberg)			160
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Torved-Gullspång)			160b
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	(Nossebro-Trollhättan)			156a
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs-Motala	Linköping	0.891	148	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Mjölby-Hästhöjden	Mjölby	1.435	155	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Malmö		277
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Alvesta	Växjö		220
Nora-Bergslagen (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	Växjö-Virserum		0.891	223
(Nora-Bredsjö)			67	Växjö-Tingsryd		1.067	221
(Bofors-Välåsen)			66a	Ystad-Brosarp (Tomelilla-Brosarp)	Ystad	1.435	235
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Eslöv			259
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Ystad-Gärnäs-St Olov			260
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden)	Öskilstuna	1.435	100	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			271
(Målarbaden-Eskilstuna n.a.)			103	Åtvidaberg-Björka-Säby	Linköping		147
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
(Läggesta-Mariefred)			102	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
(Norrköping-Arkösund)			140	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	211
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	144	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

Ni 1.

6

[illegible]

Malmö	121 a, 121 b	Molnby	91	Mörland	202	Nygård	53	Ormaröd	171	Regineberg	171	Ryd	230	Sandbyhov	906
- Målsö lokalidg		Mon	171	Mörum	225	Nyhammar	249	- Näsålg	202	Rekarne	106	Ryddö	93	Sandbäck	225
121 a, 121 b		Mora	850	Mörsil	18	Nyhamnsläge	68	- Oskarshamn	202	Remningstorp	158	Ryddöholm	181	Sandbäckshult	
Gensar	265	- Gävle	57	Nacka	95	Nyhem	10	- Småll. Anneh.	200	Rensjön	1	Rydsgård		- Berra	206
Gleborg	126	Kristinehamn	57	Naglarby	65	Nyhyttan	57	Ormarstorp	127			- Trälberg	275	- Grönåkra	210
Kippenham	123	Ålvdalen	57	Narvik	1	Nykroppa	61	Ornsås	51	Bepbacken		- Ystad	268	- Kälmar	204
- Lomma lokalidg		Mora-Noret		Nattavara		Nykvarn	100	Orrelors	203	- Björbo	58		275	- Mönsterås	210
Nässa	121	- Falun	50	Navestabo	78	Nyköping	680, 681	Orrelkläpp	175	- Falun	58		199	- Sandemär	145
Norsholm	266	Mora-Ålvdalen	50	Nedansjö	25	- Kolbäck	116	Orresta	70	- Rydbo	65		191	- Sandhamn	761
- Rydbo 123, 275		- Malmö	120	Nedensjö	25	Malmö	120	Orskog	75	- Rättvik	65		225	- Sandhem	164
Fråda	268	Morgongåva	35	Neder Kalix	830	- Ozelund	106	Orsa	850	Resmo	213		50	- Sandlyckan	182
Malmö	807, 810	Mörgårdshammar	60	Nedre Engelbrekts		- Stockholm	120	- Bolnäs	37	Resteröd	175		50	- Sandreda	223
Malsta	91		68	gatan (Stockh.)	94	- Valskog	106	- Mora-Noret	37	Reval	582		202	- Sandsbro	223
Maltesholm	241	Morjör	2	Nepplinge	95	Nyköping östra	120	- Svea	38	Revelsta	79		180	- Sandsjö	121
Malung	57	Morkarby	50	Nelhammar	144	Nylund	14, 613	Ortalaund	654	Revingeby	258		39	- Sandslätt	210
Malungsfors	57	Morkanda	807	Nennesmo	191	Nynäs	96	Osby	121	Revsund	18		230	- Sandtrask	91
Manorp	120	Mormorsgruvan	147	Neva	564, 565	Nynäs	96	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64		120	- Sandviken	50
Marback	230			Newcastle	303, 304	Nynäs	96	Ostäl	181	Blidernvikt	70a		148	- Gästrik.	50
Margreteholm	162	Morshyttan		New York	303, 304	Nystad	583	Oskar Fredriks	700				251	- Sandviken (Mälaren)	751
Marjannelund	202	- Bräcke	35		303, 304	Nyväng	127	Oskarshamn	6, 631, 671, 673, 900, 910	Riga	603		160	- Sandviken	910
Marieberg	(Skåne) 272	- Krylbo	42	Niemisel	2	Nyåker	10	- Näsålg	202	Bikgränsen	1		92	- Sandviken (Öster-	681
Marieberg	(Närke) 107	- Näs	42	Nissafors	182	Nyåker	10	- Näsålg	202				65	- Sanna	145a 162
Mariedam	107	Moshult	220	Nitta	185	Näsa	68	- Näsålg	202	Bimbo			65	- Sanna	145a 162
		Mosås	107	Nittkvarn	54	Näs	68	- Näsålg	202	- Häverö	90		75	- Sanna	145a 162
		Mosstorp	223	Njupa	37	Näcken	36	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Mariefred	102, 730	Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Mariehamm	581	Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marieholm	254	Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marielund	92	Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	145a 162
Marjesta		Motala	712, 873, 877, 883	Nol	53	Näknä	114	- Näsålg	202	- Norrby	91		62	- Sanna	1

Skövick	161	Skärilöv	213	Stavre	18	Storträsk	10	Svarta	38	Tandsjö	38	Totra	39	Uddevalle	180
Sjöandén	57	Skärva	225	Stavsjö (Små.)	230	Storik	35	Laad	130	Tandö	57	Tranemo	195	Herljunga	175
Skabersjö	268	Skåstra	35	Stavsjö	230	Storik	35	Orebro	130	Tannefors	146	Tranvik	761	Strömstad	180
Skafteå	175	Skattiljunga	240	Norrköping	120	Falun	50	Svedala	108	Tanum	175	Tranas	120	Årjäng	357
Skafstostockeviks	10	Sköllersta	69	Stockholm	120	Gävle	50	Svedala	108	Tarsta	69	Traryd	245	Ugglehult	121
Skagervik	160b	Skösta	92	Vird	151	Krybo	35	Kävlinge	272	Tattamåla	221	Trehörningsl.	39	Uggletorp	309
Skallberget	68	Skönberga	140	Stavsjö äg.	151	Öraa	50	Malmö	268	Tatby	95	Trekanten 203	204	Ulleborg	385
Skanderåsen	36	Skönarbo	69	Stavsnäs	761	Storvreta	75	Trälleborg	272	Taxinge-Näsby	100	Trensund	225		
Skånör	276	Skönbo	65	Steg	30	Stora	62	Ystad	268	Teckomatorp		Tretjärn	57	Ullared	
Nåra		Skövde	714	Stegebro	714	Storå	95	Sveden	76	Teckomatorp		Triabo	223	Falkenberg	195
Gårdajö	161	Åzavall	164	Stegesund	761	Storången	249	Svedudden	881	Teckomatorp		Trolleflod	69	Limmared	195
Gåleborg	161	Gåleborg	174	Stehag	121	Strandbaden	67	Sveg	126	Tannefors	146	Trolleholm	248	Varberg	186
Lidköping	157	Karlberg	116	Stenbacken	1	Striberg	81	Svenljunga	181a	Tannefors	146	Trollenäs	256	Åtran	186
Stenstorp	157	Katrineholm	124	Stenbrotpor.	160b	Stripsåsen	140	Svenneby	141	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Timmersdala	158	Slätterfors	146	Stenbrolen (Väs-)	146	Strömlången	120	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skarhult	259	Slättersmåla	230	tergöt.	124a, 124b	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skarpoborg	761	Slättens	733	Stensjö	68	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skartofta	266	Slitte	292	Stensjö	203	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skåras	856	Slottsborg	53	Stenslätten	761	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skatteberga	258	Slussen	807	Stenstorp		Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skattkärr	130	Slutarp	194	Gåleborg	124	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skattungbyn	37	Slägarp	122	Hjo	155	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skattungö	37	Släp	184	Katrineholm	124	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skatviken	51	Slättom	146	Lidköping	157	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skatviken	51	Slättom	146	Lidköping	157	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skatviken	51	Slättom	146	Lidköping	157	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skatviken	51	Slättom	146	Lidköping	157	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skatviken	51	Slättom	146	Lidköping	157	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skatviken	51	Slättom	146	Lidköping	157	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skatviken	51	Slättom	146	Lidköping	157	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors	146	Trollhättan 7/2	812	Öllersäter	70
Skatviken	51	Slättom	146	Lidköping	157	Strömsåsen	140	Svennevad	69	Tannefors					

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östervall
—Ludvika	—Bydsgård	Vittersjö	631, 673,	—Södertälje	—Värnamo	186, 191	35
—Stockholm	70	Vena	675, 900, 905, 907, 908	Åkesbög	245	141	39
Vansbro	Verlebo	Verrbo	—Hultsfred	Åkulla	235	172	77
—Kristinehamn	206	Verveln	143	Åland	194	148	199
—Mora	221	Vessigebro	246	Ålberg	141	175	10
—Tillberga	57	Vetlands	259	Åled	191	172	10
Vanäs	68	Voxna	37	Ålem	206	128	203
Vanäs säg	235	Voxnabruk	37	Ålkistan	94	15	15
Vara	—Kallmar	Vretakloster	106	Ålsbult	230	57	290
—Gårdabj.	—Målilla	Vreten	148	Ålsäng	230	7	93
—Göteborg	—Nässjö	Vretstorp	155	Åmne	245	60	231
—Herrljunga	—Sävsjö	Vrå	124	Åmneberg 7/2	230	148	148
—Skara	189	Vrångbäck	35a	Åmotfors	130	209	845
—Uddevalla	180	Viby	8/0	Åmål	53	158	18
Varberg	213	Vickelby	213	Ånge	35	213	15
—Göteborg	126	Viderup	257	—Bräcke	35	213	18
—Herrljunga	126	Vidöstern	245	—Krylbo	25	213	18
—Malmö	181	Viggebyholm	93	—Sundsvall	25	213	15, 18
—Ätran	186	Vij bruk	39	Ångermanälven	613, 835, 838	213	106
Varbos	291	Vika	57	Ångsta	171	213	95
Vargbäcken	7	Vikarbyn	50	Ånim	53	213	265
Varvön	180	Vikbäcken	36	Ånimskog	53	213	266
Varvsmünde	32/	Viksjöfors	37	Ålvan	148	213	10
Varvhem	164	Vilhelmsro 162, 162a	66 b	Ålvalden	50	213	161
Varvsmakulle	185	Villingen	41	Ålvestorp	59	213	145a
Varv	175	Vilshult	237	Ålvho	38	213	171
Varshult	203	Vimmerby	146	Ålvkarleö	75	213	75
Vartofta	—Falköping	Vänersborg 180, 7/2	7/2	Ålvsby	10	213	853
—Nässjö	162	Vännäs	10	—Boden	10	213	120
—Tidholm	163	—Boden	10	—Bräcke	10	213	2
—Äsarp	163	—Bräcke	10	—Piteå	7	213	122
Varv	148	—Umeå	11	Åsaka	156 a	213	141
Vasa	585, 590, 600, 601	Värmdö	73	Åsarp	194	213	108
Vasemåla	142	Värmdö	73	—Falköping	194	213	247
Vasselhyttan	62	Värmdö	73	—Landerup	194	213	245
Vassijaur	1	Värmdö	73	—Tidholm	163	213	245
Vassijokk	1	Värmdö	73	—Södertälje	120a	213	245
Vassjön	38	Värmdö	73	Åsbo	41	213	245
Vassmolösa	211	Värmdö	73	Åsbo	67	213	247
Vattholma	75	Värmdö	73	Åsbo	245	213	247
Vattjom	—Mafors	Värmdö	73	Åsbo	247	213	247
—Mafors	29	Värmdö	73	Åsbo	162	213	247
—Sundsvall	25	Värmdö	73	Åsbo	64	213	247
—Ånge	25	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vattnäs	37	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vaxholm	761	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Veberöd	266	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Veda	14	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vedborn	209	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Veddige	181	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vedemo	148	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vedeväg	62	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vedum	180	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vegby	194	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vegeholm	128	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Veinge	—Göteborg	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
—Hälsingborg	126	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
—Malmö	126	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vekerum	225	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Velamsund	763	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Velanda	53	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
Vellinge	—Falköping	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
—Falköping	275	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247
—Malmö	276	Värmdö	73	Åsbo	126	213	247

Köpas BAST FRÅN

HUGO SVENSSON & CO
 GÖTEBORG

 Asaloo
 għalib mat port 30 ore

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

		t. o. m. ¹⁵ / ₈ 1918	
¹⁾ 710 avg.	Stockholm C.	ank.	923
1115 "	Göteborg B:s	"	627
810 "	Malmö	"	301
920 avg.	Trälleborg F.	ank.	100
225 ank.	Sassnitz H.	avg.	800
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	634
852 ank.	Rostock	avg.	539
1234 "	Lübeck	"	1210
730 "	Hamburg Hbf.	"	1022
1023 "	Berlin, Stett.	"	1217

¹⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

810	¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C.	ank.	²⁾ 845	¹⁾ 1159	740
|	1052	|	ank.	Riksgränsen	avg.	|	741	|
|	1108	|	avg.	Riksgränsen	ank.	|	720	|
|	1241	|	ank.	Narvik	avg.	|	542	|
|	200	|	ank.	Storlien	avg.	|	415	|
|	³⁾ 225	|	avg.	Storlien	ank.	|	³⁾ 100	|
|	646	|	ank.	Trondhjem	avg.	|	750	|
712		757	ank.	Charlottenberg	avg.	915		643
737		842	avg.	Charlottenberg	ank.	815		613
1130		150	ank.	Kristiania	avg.	225		1130
734		⁴⁾ 930	avg.	—	ank.	725		1018
915		1105	ank.	Bergen	avg.	600	⁵⁾	815

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis- tors- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred.

III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C.	ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F.	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	¹⁾ 815	Bergen	ank.	915	—
—	—	1018	Kristiania	avg.	734	—
—	—	¹⁾ 850	—	ank.	¹⁾ 900	—
802	1153	1115	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722	Helsingör	avg.	1115	1202
635	1150	906	Köpenhamn Personbangård	"	903	948
—	—	928	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	—
—	—	134	Gjedser	avg.	347	—
—	—	355	Warnemünde	"	132	—
—	—	1008	Berlin Stett	"	745	—
—	—	800	Lübeck	"	950	—
—	—	911	Hamburg Hbf	"	840	—
528	1050	736	Malmö	avg.	1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföras till och från Öxnered. ²⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ³⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

Tab. 1-8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C-Narvik (1 mån av utrymme i sovrvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som stiftvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

fr. Narvik ... Anslutningstider se sid. 11		Statens järnvägar, spår. 1.435		b) P 504	
b) P 503	Km.	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
7 41	0	fr. Riksgränsen	7 52	10 52	...
7 51	7	Vassijaure	10 43	10 43	...
8 03	18	Kopparåsen	10 27	10 27	...
8 15	27	Björkliden	10 14	10 14	...
8 30	36	Abisko	9 59	9 59	...
8 42	46	Stordalen	9 45	9 45	...
8 56	58	Kaisepakte	9 29	9 29	...
9 08	68	Stenbacken	9 16	9 16	...
9 20	78	Torneträsk	9 04	9 04	...
9 32	89	Bergfors	8 53	8 53	...
9 43	98	Rensjön	8 39	8 39	...
10 00	108	Rautas	8 27	8 27	...
10 12	118	Krokvik	8 13	8 13	...
10 25	129	Kiruna	8 01	8 01	...
6 51	129	fr. Kiruna	7 41	7 50	...
7 20	143	Kalixfors	7 25	7 25	...
8 12	171	Kalixfors Torishytte	5 36	5 36	...
8 44	196	Fjällåsen	6 11	6 11	...
9 08	206	Härä	5 45	5 45	...
9 29	219	Rishöck	5 26	5 26	...
9 55	229	Linaälvi	5 02	5 02	...
10 15	235	Siktträsk	4 42	4 42	...
...	...	Gällivare	...	...	...
...	...	fr. Malmberget	...	...	...
...	...	fr. Malmberget	...	...	...
10 14	229	fr. Gällivare	4 32	4 23	...
11 14	242	Härträsk	4 04	4 04	...
11 30	250	Ripats	3 50	3 50	...
11 50	260	Nuortikon	3 27	3 27	...
12 05	267	Kilvo	3 12	3 12	...
12 29	277	Nattavara	2 46	2 46	...
12 52	289	Koskivara	2 23	2 23	...
1 11	299	Pölkkelin	2 04	2 04	...
1 37	311	Murjek	1 45	1 40	...
2 05	326	Näsberg	1 08	1 08	...
2 32	338	Lakaträsk	12 41	12 41	...
2 51	348	Gullträsk	12 20	12 22	...
3 10	358	Sandträsk	12 02	12 02	...
3 27	366	Gransjö	11 45	11 45	...
3 51	379	Ljuså	11 19	11 19	...
4 10	389	Holmfors	11 00	11 00	...
4 26	398	Boden	10 52	10 51	...
...	...	fr. Boden	...	...	...
...	...	fr. Luleå	...	...	...
...	...	fr. Haparanda	...	...	...
...	...	fr. Stockholm	...	...	...

2. Älvsby-Piteå-Älvsby. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

fr. Stockh. C 35, 10 t.		Statens järnvägar, spår. 1.435.		B 908	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
9 00	9 00	0 fr. Älvsby	7 52	7 29	7 00
9 39	9 39	Högheden	7 20	6 24	6 22
9 46	9 55	Tvärån	7 06	6 05	6 15
10 01	10 14	Vargbacken	6 51	5 47	6 00
10 14	10 28	Arneberg	6 34	5 30	5 30
10 33	10 57	Pålsberg	6 18	5 07	5 27
10 45	11 17	Kvarnåsen	6 02	4 49	5 14
10 57	11 30	Bölebyn	5 45	4 30	5 00
...	...	Ojebyn	...	...	...
...	...	Piteå	...	...	...

3. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 3.

Zontaxa A, tab. 331. b) Dä resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. e) helgria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

fr. Stockholm 35, 10 t.		Statens järnvägar, spår. 1.435		B 957	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
6 00	6 00	0 fr. Bastuträsk	11 55	5 20	4 42
6 34	6 34	Rajnor	11 23	4 24	4 19
6 50	6 50	Finnfallet	11 08	3 53	3 55
7 10	7 10	Krängfors	10 48	3 16	3 25
7 25	7 25	Klutmark	10 39	2 46	2 41
7 47	7 47	Medle	10 10	2 09	2 09
8 00	8 00	Kilnäs	9 55	1 45	1 45
8 14	8 14	Skellefteå	9 36	1 23	1 23
8 36	8 36	Bergsholmen	9 29	1 03	1 03
8 56	8 56	Urviken	9 19	12 46	5 00
...	...	Kallholmen	...	...	...

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Övertorneå 917, 918. Sovvagnar I, II, Stockholm-Haparanda (som stiftvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden). 3041, 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbiljett. Resande till Haparanda få disponera sina sovplatser intill 8.30. Tag 3042 fortsätter från Haparanda tidigast 8.25 till Haparanda station anordnas tag i anslutning till tag 3041, efter hand som de resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi är tillsvärdare upplaten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

fr. Petrograd ... t.		Statens järnvägar, spår. 1.435		B 918	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
9 303	9 17	0 fr. Haparanda	12 01	5 12	7 02
9 23	2 31	Mattila	11 38	4 49	6 39
9 51	2 58	Baverbäck	11 15	4 31	6 21
10 11	3 22	Lomharr	10 58	4 15	6 08
10 25	3 36	fr. Karungi	...	...	...
...	...	Övertorneå	...	...	...
...	...	fr. Övertorneå	...	...	...
11 04	9 12	fr. Karungi	4 05	5 58	...
11 46	9 52	Karback	3 24	5 12	...
12 35	10 52	Lappträsk	2 50	4 41	...
1 15	11 22	Ö. Flakträsk	1 55	3 40	...
1 50	11 52	Rakjärvi	1 35	3 20	...
2 53	1 03	Morjärv	12 35	2 24	...
3 31	4 16	Avafors	11 42	1 42	...
3 45	4 29	Rjörä	11 24	12 42	...
4 07	4 51	Niemisel	11 02	12 25	...
4 38	5 21	Degerölet	10 30	11 53	...
...	...	Hundsjö	...	...	...
...	...	Boden	...	...	...
...	...	fr. Boden	...	...	...
...	...	fr. Luleå	...	...	...
...	...	fr. Stockholm	...	...	...

3. Gällivare-Malmberget. 3.

Statens järnv. spår. 1.435.		P 2060 P 2062 P 2064 P 2066 P 2068 P 2070 P 2082	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
0 fr. Gällivare	1 05	4 42	8 27 11 05 2 06 4 43 7 00
6 t. Malmberget	1 20	4 52	8 47 11 20 2 21 4 58 7 15

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

Statens järnvägar, spår. 1.435.		G 1920 G 1924	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
0 fr. Koskullskulle	8 05	5 05	...
6 t. Gällivare	7 45	4 45	...

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. Enär järnvägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d. b) Tisd., lörd.

fr. Stockholm 35, 10, 1 t.		Statens järnvägar, spår. 1.435.		B 957	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
0 fr. Gällivare	10 05	6 22	...	...	...
0 fr. Porjus	9 18	5 33	...	...	...
...	...	...	...	...	...

6. Övertorneå-Karungi 6

Övertorneå. Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftv. II, III: Övertorneå-Haparanda 905, 906.

Statens järnvägar, spår. 1.435.		B 928 P 906	
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
0 fr. Övertorneå	7 47	6 12	...
...	...	...	...

Tab. 13-18.

13 Sollefteå-Långsele-Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele-Härnösand 877, 878, 879, 880.

G 1631		B 877		B 879		Km.		Statens järnvägar		B 878		B 880		G 1632	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			spärr. 1.435		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.00	1.40			8 15				0 fr. Sollefteå..... t.		9.10		3.45	10 48		
x	x			x				4 Hjalta..... x		x		x	x		
6.51	2.15			8 50				14 t. Långsele..... fr.		8.40		3.15	10 15		
								271 t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.							
								216 t. Östersund 10, 18... fr.							
								660 t. Stockholm 10, 35... fr.							

15 Östersund-Dorotea-Östersund.

P 458		G 1548		Km.		Statens järnvägar		G 1547		P 457	
II, III	II, III	II, III	II, III			spärr. 1.435		II, III	II, III	II, III	II, III
8.29	2.21			0 fr. Östersund..... t.		11.21	9 29				
x	x			Östersund, V..... x		x	x				
x	x			Kännåsen..... x		x	x				
9.00	3.06			Åskott..... x		10.42	8 52				
x	x			Litansjö..... x		x	x				
x	x			Klöst..... x		x	x				
9.33	4.12			Lit..... x		9.43	8 18				
9.54	4.50			Häggenäs..... x		8.59	8 22				
10.12	5.31			Norderåsen..... x		8.36	7 51				
11.06	7 01			Munkilohögen..... x		7.29	7 00				
x	x			Rafsjön..... x		x	x				
11.35	7 18			80 t. Jämtlands Siks..... fr.		6.17	6 20				
				89 t. Hammerdal 17..... t.							
				fr. Hammerdal 17..... t.							
11.42	8 28			80 fr. Jämtlands Siks..... t.		6.07	6 12				
x	x			Gisselså..... x		x	x				
12.26	9 25			Hallviken..... x		5 08	5.33				
x	x			Tanviken..... x		x	x				
12.57	10 13			115 t. Ulriksfors..... fr.		4.11	4.58				
				119 t. Strömsund 16..... fr.							
				fr. Strömsund 16..... t.							
1.37				115 fr. Ulriksfors..... t.		4.18					
3.04				135 Österkälven..... x		3.14					
x	x			Lövberga..... x		x	x				
x	x			Fåljön..... x		x	x				
x	x			Stornäset..... x		x	x				
5.22				167 Hötting..... x		1.15					
6.23				188 Borström..... fr.		11.45					

18 Storlien-Bräcke-Storlien.

G 1553		P 453		Km.		Statens järnvägar		G 1552		P 454		G 1584	
II, III	II, III	II, III	II, III			spärr. 1.435		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
				0 fr. Storlien..... t.		7.39	2.00			9.35			
				Enafors..... x		7.01	1.36			8.58			
				Ann..... x		6.21	1.15			8.24			
				Gevsjön..... x		5.23	12.54			7.37			
				Duved..... x		4.00	12.19			6.34			
				Tegefors..... x		x	x			x			
				Äre..... x		3.25	12.01			6.04			
				Björånge..... x		x	x			x			
				Undersåker..... x		2.37	11.36			5.06			
				Hålland..... x		x	x			till			
				Järpen..... x		1.26	10.58			4.00			
				Möråll..... x		12.32	10.40			3.13			
				Ocko..... x		x	x			x			
				Mattmar..... x		11.32	10.18			2.27			
				Trångsviken..... x		10.21	9.55			1.20			
				Ytterån..... x		9.05	9.36			12.31			
				Nälden..... x		8.36	9.24			12.08			
				Krokomb..... x		7.35	9.06			11.32			
				Dvåreätt..... x		x	x			x			
				Täng..... x		6.47	8.45			10.58			
				Sam..... x		x	x			x			
				Östersund V..... x		x	x			x			
				162 t. Östersund..... fr.		6.11	8.19			10.26			
				t. Strömsund 15, 16... fr.									
				fr. Dorotea 15..... t.									
				fr. Strömsund 16, 15... t.									
				0 fr. Östersund..... t.		7.59	11.03			12.46			
				Torvalla..... x		x	x			x			
				Brunflo 36..... x		7.38	10.28			12.18			
				Lockne..... x		x	x			x			
				Pilgrimstad..... x		7.11	x			11.30			
				Rovsund..... x		x	x			x			
				Gällö..... x		6.46	x			10.31			
				Grimmås..... x		x	x			x			
				Stavre..... x		6.20	x			9.56			
				71 t. Bräcke..... fr.		6.04	x			4.10			
				197 t. Sundsvall 35, 25... fr.									
				216 t. Sollefteå 10, 13... fr.									
				586 t. Stockholm 35... fr.									
				558 t. Haparanda 10, 2... fr.									

Helgdyg.

14 Sollefteå-Härnösand-Sollefteå. 14

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Långsele-Härnösand 2, 3, 4, 5.

P 3		G 5		Km.		Statens järnvägar		G 6		P 4	
II, III	II, III	II, III	II, III			spärr. 1.435		II, III	II, III	II, III	II, III
				0 fr. Sollefteå..... t.		9.25	4.30			1.10	
				Övergård..... x		9.39	4.46			1.02	
				Multrä..... x		9.47	4.56			7 50	
				Gårdnäs..... x		10.01	5.14			12.50	
				Lökom..... x		10.11	5.29			12.30	
				Fanom..... x		10.37	6 09			12.16	
				31 t. Prästmon..... fr.		10.52	6 25			x	
				40 t. Nyland..... fr.						11.40	
										6 52	
										6 42	
				40 fr. Nyland..... t.		10.53	3.50			6 36	
				Nä..... x		x	x			x	
				Bollstabruk..... x		10.38	3.35			6 25	
				Väja..... x		x	x			x	
				Dynäs..... x		10.19	2.58			6 12	
				Kramfors..... x		10.02	2.38			5.59	
				Frånö..... x		9.41	2.06			5.46	
				Strömnäs..... x		x	x			x	
				Sprängsviken..... x		9.21	1.39			5.32	
				Ramvik..... x		9.04	1.14			5.17	
				Veda..... x		8.39	12.45			4.57	
				Ötansjö..... x		x	x			x	
				Öringen..... x		8.20	12.17			4.42	
				Grytö..... x		x	x			x	
				90 Ålandsbro..... fr.		7.48	11.38			4.17	
				102 t. Härnösand..... fr.		7.30	11.10			4.00	

16 Ulriksfors-Strömsund-Ulriksfors. 16

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar III Strömsund-Östersund 823, 832.

823, 832.												fr. Dorotea 15..... t.		fr. Östersund 15..... t.													
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B 822	B 824	B 826	B 828	B 830	B 832	Km.						Statens järnvägar spår. 1.435						B 823	B 825	B 827	B 829	B 831	B 833				
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
3 27	12.00	1.12	3.35	5.00	10 18	0	fr. Ulriksfors (X)..... t.	4 21	12.52	1.42	4.40	5.30	10 48			3 51	12.42	1.32	4.30	5.20	10 38						
3 32	12.10	1.22	3.45	5.10	10 25	4	t. Strömsund..... fr.																				

18 Storlien-Bräcke-Storlien.

G 1553		P 453		Km.		Statens järnvägar		G 1552		P 454		G 1584	
II, III	II, III	II, III	II, III			spärr. 1.435		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
				0 fr. Storlien..... t.		7.39	2.00			9.35			
				Enafors..... x		7.01	1.36			8.58			
				Ann..... x		6.21	1.15			8.24			
				Gevsjön..... x		5.23	12.54			7.37			
				Duved..... x		4.00	12.19			6.34			
				Tegefors..... x		x	x			x			
				Äre..... x		3.25	12.01			6.04			
				Björånge..... x		x	x			x			
				Undersåker..... x		2.37	11.36			5.06			
				Hålland..... x		x	x			till			
				Järpen..... x		1.26	10.58			4.00			
				Möråll..... x		12.32	10.40			3.13			
				Ocko..... x		x	x			x			
				Mattmar..... x		11.32	10.18			2.27			
				Trångsviken..... x		10.21	9.55			1.20			
				Ytterån..... x		9.05	9.36			12.31			
				Nälden..... x		8.36	9.24			12.08			
				Krokomb..... x		7.35	9.06						

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Kontaxa A, tab. 331. Genoms. siffringar. II, III: Stockholm O—Haparanda 21, 22: Stockholm O—Narvik (1 mån av utrymme i sövavgagn) 21, 22: Stockholm O—Sundsvall 21, 22, 101, 102: Stockholm O—Östersund 21, 22, 101, 102: Östersund—Sundsvall 483, 484: Bollnäs—Sungö 885, 892. III: Stockholm O—Storlien 21, 22: Ånge—Längele 1634, 1569: Ljusdal—Längele 1563, 1564: Söovavgagnar. I, II, III: Stockholm—Narvik (som siffringar Stockholm O—Krylbo, Längele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 21, 22: I, II: Stockholm—Haparanda som siffringar Stockholm—Krylbo, Längele—Boden 21, 22: Stockholm O—Östersund och Stockholm—Sundsvall (som siffringar Stockholm—Krylbo) 21, 22.
 e) Tågen 21 och 22 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsovavgagn. e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. a sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. h) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande från stationer norr om Bräcke. i) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer norr om Bräcke.

Helgtåg.	Se tabell 326	Helgtåg.									
		SI 23 II, III	SI 21 II, III	P 101 II, III	P 103 II, III	P 105 II, III	P 107 II, III	P 109 II, III	P 111 II, III	P 113 II, III	P 115 II, III
Går natten före den 23 december 1917.	1 08	12 20	12 50	7 24	7 43	7 59	8 27	8 44	8 57	9 22	9 46
		12 53	1 23	7 43	7 59	8 27	8 44	8 57	9 22	9 46	9 46
				7 59	8 27	8 44	8 57	9 22	9 46	9 46	9 46
				8 27	8 44	8 57	9 22	9 46	9 46	9 46	9 46
Går natten före den 23 december 1917.	3 12										
Går natten före den 23 december 1917.	4 54										
Går natten före den 23 december 1917.	5 16										

7.11	7.37	3.10	3.27	3.38	3.56	3.57	4.05	4.13	4.14	4.25	4.26	4.35	4.42	8.50	8.27	8.42	9.15	9.17	9.33	9.31	9.11	8.34	8.32	8.14	8.13	7.24	7.19	6.05	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab 35 a.

**Elektriska Vattenkraftstationer,
Sjöregleringar.** Förslag och arbetsledning.
Ing.-firm THURESSON & Co. Sturegatan 3. Stockholm.

uppdrag verkställas snabbt och diskret.
Stockholms Priv. Detektivbyrå.

Henric Jarl.
52 Västerlångg., II. Allm. 48 85. Riks 216 85.

och = vardagar: 8 och = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i dagens gång: = till passera.

Stockholm—Uppsala.

STORFORS BRUKS A-B.

Storfors

Hilfsverkar!

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-
dragna rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri·A·B

KILARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM • Kontorsboksfabriken
BOKBAND
Uttör allt slags

Bok-, Tidnings-,
Illustrations-
..... O. Accidenstryck
- Snabb leverans -
Riksförl. 31 23 Hlm. 93 - 993

36 Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36**Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III:**
Östersund—Svenstavik 970, 971.

	8 971 II, III	Km.	fr. Stockholm 35, 18 fr. Sundsvall 25, 35, 18 fr. Östersund 18	8 970 II, III
...	4.08	0	fr. Brunflo	10.16
...	x	6	Ångsta	x
...	x	12	Tandabyrn	x
...	x	x	Skute	x
...	5.47	23	Fåker	8.47
...	x	x	Nackten	x
...	6.25	31	Hackås	8.13
...	x	x	Vikbåken	x
...	7.36	49	Skanderåsen	6.50
...	7.42	52	t. Svenstavik	6.30

37 Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret 37
o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.**Genomgående sittvagnar II, III: Orsa—Mora 1713, 1714.**
Biljettpris: Statens järnvägar: **Zontaxa A, tab. 331.** Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetillägget utgår med 10 öre i I och 5 öre i III kl.

	P 2182 G 1714 II, III	Km.	fr. Stockholm 70, 51, 50 fr. Falun 50 fr. Kristinehamn 57, 50 fr. Älvadalen 50 fr. Mora 50	P 2181 II, III	G 1713 II, III
...	12.40	6.25	0 fr. Mora-Noret	12.22	4.27
...	x	x	6 Vattna	x	x
...	x	x	11 Holen	x	x
...	1.02	7.29	14 t. Orsa	12.00	3.52
...	...	...	fr. Sveg 38	...	...
...	...	...	fr. Sveg 38	...	...
...	...	...	Km. Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1,435	...	...
...	1.07	0	fr. Orsa	11.32	...
...	x	4	Stackmora	x	...
...	x	7	Kallholn	x	...
...	1.27	10	Mässbacken	11.12	...
...	1.37	17	Skattungbyn	10.58	...
...	x	25	Skattungsjön	x	...
...	2.03	32	Furudal	10.28	...
...	x	38	Ostankv	x	...
...	2.31	49	t. Göringen	9.56	...
...	x	52	Dalfors (vid bibana)	...	...
...	2.32	...	fr. Göringen	9.52	...
...	x	55	Åsjobo	x	...
...	x	59	Tungen	x	...
...	3.02	67	t. Voxna	9.10	...

	B 3 I, III	Km.	Voxna—Lobonäs järnv. Bollnäs, spv. 0,802	B 2 I, III
...	1.13	0	fr. Lobonäs	10.53
...	1.31	6	Grycksmyra	10.36
...	1.40	17	Lövriset	10.28
...	2.07	18	Njupa	10.00
...	2.17	20	Kilen	9.50
...	2.31	23	Voxnabruk	9.41
...	2.48	29	t. Voxna	9.20
...	...	...	Km. Dala—Hälsinglands jvg. Bollnäs, spv. 1,435	...
...	6.30	...	fr. Voxna	9.05
...	x	72	Hemna	x
...	x	75	Ålmeskullen	x
...	7.47	82	Edsbyn	8.34
...	8.22	86	Ovanåker	8.22
...	8.42	90	Viksjöfors	8.13
...	9.26	97	Alfta	7.53
...	9.53	101	Ranemo	7.42
...	10.34	106	Söräng	7.31
...	10.52	110	Freluga	7.20
...	x	114	Sunnerstaholm	x
...	11.19	118	t. Bollnäs	7.00

...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38**Zontaxa AC, tab. 331.**

	8 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435	8 2 II, III
...	6.30	0	fr. Sveg	7.42
...	x	13	Bodarsjön	x
...	x	22	Kroppjärn	x
...	7.45	34	Fågelsjö	6.30
...	x	42	Siderjärn	x
...	8.20	47	Tandsjö	5.55
...	8.40	54	Lillhamra	5.30
...	x	63	Vassjön	x
...	9.25	72	Älvho	4.35
...	x	84	Gråback	x
...	10.28	95	Emådalen	3.30
...	x	106	Storstapet	x
...	10.57	112	Tallhed	2.27
...	x	119	Hansjö	x
...	11.15	123	t. Orsa	1.50
...	...	...	t. Rättvik 50	fr.
...	...	...	t. Falun 50	fr.
...	...	...	t. Gäddede 50	fr.
...	...	...	t. Stockholm	fr.
...	...	...	t. Bollnäs 37	fr.
...	...	...	t. Söderh. 37, 35, 27	fr.
...	...	...	t. Hudiksv. 37, 35, 26	fr.
...	...	...	t. Sundsvall 37, 35, 25	fr.
...	...	...	t. Östersund 37, 35, 18	fr.

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39**Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 % i III kl. b) alla dagar utom söndagar.**

	(B 3 II, III)	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. jvg. Jädrås, spv. 0,891	(B 2 II, III)
...	6.2.38	0	fr. Linghed	1.05
...	3.23	11	Vintjärn	12.36
...	3.46	18	Rysjön	11.50
...	4.06	22	Lia Björnmosen	11.30
...	4.23	28	Stora Björnmosen	11.09
...	4.36	31	Svartbäcken	11.00
...	4.55	37	Tallås	10.40
...	5.31	41	Jädrås	10.28
...	6.12	53	Brattfors	9.34
...	6.26	58	Vij Bruk	9.17
...	6.40	59	t. Ockelbo	9.10
...	...	...	t. Gäddede 75	fr.
...	...	...	t. Stockholm 35	fr.
...	...	...	fr. Stockholm 35	t.
...	...	...	fr. Gäddede 75	t.
...	6.15	59	fr. Ockelbo	8.45
...	8.11	61	Gäddede	8.40
...	8.23	64	Östby	8.33
...	8.46	70	Vittersjö	8.15
...	9.13	80	Åbydal	7.46
...	9.20	83	Tetra	7.35
...	9.28	86	t. Norrlandet	7.25

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41**Zontaxa H, tab. 331.**

	B 1 I, II, III	B 3 I, II, III	B 5 I, II, III	B 7 I, II, III	Byvalla—Långsh. Långshyttan, spv. 0,891	B 2 I, II, III	B 4 I, II, III	B 6 I, II, III
...	5.20	11.15	2.35	4.45	0 fr. Långshyttan	9.35	2.35	5.45
...	x	x	x	x	6 Västerby	x	x	x
...	x	x	x	x	8 Rörshyttan	x	x	x
...	5.55	11.45	3.05	5.15	11 t. Stjärnsund	9.05	2.05	5.15
...	6.00	11.50	3.06	...	11 t. Stjärnsund	9.00	2.03	5.10
...	x	x	x	x	15 Villingen	x	x	x
...	x	x	x	x	18 Åsbo	x	x	x
...	x	x	x	x	20 Lerhyttan	x	x	x
...	x	x	x	x	25 Valla	x	x	x
...	6.40	12.35	3.46	...	27 t. Byvalla	8.20	1.25	4.25
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 35	fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Gäddede C 35, 50	fr.	...	...

42 Näs—Morshyttan—Näs**Biljettpreis: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.**

	P 1 I, II, III	P 3 I, II, III	Näs—Morshyttans ju Näs, spv. 0,891	P 2 I, II, III	P 4 I, II, III
...	10.20	3.15	0 fr. Näs	1.50	6.42
...	10.35	3.30	2 Bredgrind	1.45	6.22
...	10.50	3.45	8 Västnåde	1.27	6.22
...	11.00	3.55	12 t. Morshyttan	1.15	6.10
...	...	...	t. Stochk. C 35	fr.	...
...	...	...	t. Gäddede 35, 50	fr.	...

43 Gruvgården—Fors—43
Gruvgården.**Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer.**

	B 1 II, III	Km.	Gruvgården—Fors j., Dala- finnhyttan, spv. 1,435	B 2 II, III
...	2.58	0	fr. Gruvgården	2.14
...	3.13	2	Dalafinnhyttan	2.09
...	x	4	Herrgården	x
...	3.40	7	Garpenberg	1.42
...	3.55	11	Åsgarn	1.22
...	4.10	17	t. Fors	1.05

Elektriskt ljus av Vattenkraft

se under tab. 35, Ing.-firm Thuresson & Co.

50

50

1. $\dots = \text{vardagar; } \S \text{ och } \dots = \text{sta- och helgdagar; } \dots = \text{annen inbudsökning i tillväxten jämför: } \dots = \text{den senaste.}$

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

51.

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

51.

Zontara B. tab. 331
 Irekta sittvagnar
 III: Kristiania- Melle
 - Göteborg- Hälsing
 rg F. 37, 38; Öxnered-
 Göteborg- Trälleborg F
 38; Göteborg- Mellerud
 Kristiania 37, 38; Göte
 rg- Ludvika- Stockholm
 2, Göteborg- Falun-
 ävle 1, 2; Kil- Ludvika-
 Stockholm 5, 6; Orsa- Fa
 n- Ludvika- Stockholm
 6; Göteborg- Daglösen-
 ilipstad 7, 8.

Sovvagnar: I, II Öxnered—Göteborg Hälsingborg F 37, 38; Öxnered Göteborg—Trälleborg 37; Malmö—Göteborg—Öxnered 38 (vagnen utgår från Trälleborg i tåg 2 som II kl. sittvagn).

62.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

	p 7	g 103 H _I , III	8 105 H _I , II, III	8 107 I, II, III	8 109 I, II, III	8 113 II, III	Km.	Bergplagermarz järnöv., apdr., f 425, Göteborg.	8 104 I, II, III, H _I	8 106 I, II, III, H _I	8 110 II, III, IV	8 114 II, III, IV	p 8
	7.25	8.25	10.20	2.15	4.15	8 10	0	Fålpstad Via t.	9.20	11.15	3.15	9.00	40.20
	7.25	8.40	10.35	2.30	4.30	8 25	8	Daglösen	9.05	11.00	3.00	8.45	9.45

Elektriska Sveisnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

och = vardagar: 8 och = sön- och helgdagar: = annan beteckning (till exempel: = dag för närvarande).

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** samt **sovvagnar**, se tab. 51 föregående sida.

Zontaxa
B, tab. 331.

Biljettpris: Zontaxa B; tur- o. retur 50 % mera, gäller avstämplingsdagen och dagen efter avstämplingsdagen.

55.

55.

121 II, III	8 125 II, III	8 127 II, III	Km.	Lodöse—Lilla Edets j. spv. 1 435, Göteborg	8 122 II, III	8 126 II, III	8 128 II, III
6 50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet.....	9.30	4.15	7 10
7 00	1.17	5.21	3	fr. Göta	9.23	4 08	7 03
x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn	9.07	3 40	6 47
x	x	x	10	Ekerna	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	Lodöse	8.57	3 27	6 37
7.25	2.00	5.45	15	t. Alhem	8 50	3 15	6 30
			..	t. Bis Göteborg 53 fr.			
			..	t. Trollhättan 53 .. fr.			
			..	t. Falun 53. 51 .. fr.			

56. Tab. 56 sammanslagen med tab. 50.

56.

57. Mora—Kristinehamn—Mora.

Zontaxa A. tab. 331.

57.

[illegible]

Brintbodarne—Limesdforsen—Brintbodarne.

Zontaxa A.
tab. 331.

[illegible]

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontana A.
tab. 331.

[illegible]

50.

80. 'Torsby—Kil—'Torsby.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

B 141	B 143	Km	KU—Fryksdalens järnväg, Göteborg, sgn. 1/435
II, II, III	II, II, III		
5 20	2 50	0	t. Torshy
5 33	3 10	5	Oleby
5 51	3 37	14	Bodabruk
6 04	3 58	20	Lysvik
6 17	4 16	26	Ivarsholke
6 31	4 34	33	Malabruk
6 40	4 49	36	Ingemar
6 50	5 02	41	t. Sunne
7 10	5 22	41	t. Sunne
7 24	5 41	46	t. Rottneros
	5 41	46	Overtk
	5 48		Övertk
7 45	6 04	54	Västra Ämtervik
8 04	6 33	62	Bäckehorn
8 16	6 48	66	Fryksten
8 31	7 08	72	Tollta
	7 15		Grindstegen
	7 25		Grindstegen
8 47	7 25	77	Gunnla
9 00	7 43	82	t. Kll
			t. Ripsstad Va 51, 52
			t. Tatum 51
			t. Arvika 130
			t. Karlstad 130
			t. Kristinehamn 130
			t. Andt 53
			t. Göteborg Bss 53
			t. Stockholm C, via Laxå 130, 124
			t. Stockholm C, via Ledvika 51, 63, 70

59. Grythyttehd—Korfors-- **59.**
Grythyttehd.

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6,5 öre, III 4,5 öre;
samtrefik Zentrale B. tab 331.

[illegible]

58. Kalun—Björbo—Falu. 68.

Montana B. tab. 331.

8 11	fr. Østø 50	fr. Østø 37, 50	fr. Østø - Data fjærmøgar, Østø, spn. / 435	6 74	8 12
II, III				II, III	II, III
6.00	fr. Falun	fr. Falun	fr. Falun	9.05	6.15
6.22	× 5	× 5	× 5	×	× 5.50
6.29	2.46 12	2.46 12	2.46 12	8.39	5.50
6.45	2.59 15	2.59 15	2.59 15	8.06	5.43
7.00	3.23 21	3.23 21	3.23 21	8.08	5.30
7.08	3.53 26	3.53 26	3.53 26	7.41	5.22
	4.02 29	4.02 29	4.02 29	7.25	5.05
	fr. Leksand 65	fr. Leksand 65	fr. Leksand 65	...	...
...	fr. Rättvik 65	fr. Rättvik 65	fr. Rättvik 65	...	...
...	fr. Borlänge 65	fr. Borlänge 65	fr. Borlänge 65	...	...
7.15	fr. Borlänge 65	fr. Borlänge 65	fr. Borlänge 65	7.06	5.00
7.36	fr. Rättvik 65	fr. Rättvik 65	fr. Rättvik 65	6.40	4.41
8.02	fr. Leksand 65	fr. Leksand 65	fr. Leksand 65	6.00	4.22
×	fr. Repåbcken	fr. Repåbcken	fr. Repåbcken	×	×
×	fr. Banås	fr. Banås	fr. Banås	×	×
×	Arvsjundån	Arvsjundån	Arvsjundån	×	×
×	Brotarna	Brotarna	Brotarna	×	×
×	Mockfjård	Mockfjård	Mockfjård	×	×
×	Lillauppet	Lillauppet	Lillauppet	×	×
×	Önangsholm	Önangsholm	Önangsholm	×	×
8.24	fr. Data Fjorda	fr. Data Fjorda	fr. Data Fjorda	5.28	4.00
8.35	fr. Björbo	fr. Björbo	fr. Björbo	5.00	3.50
	fr. Ludvika 68	fr. Ludvika 68	fr. Ludvika 68	...	...
	fr. Vansbro	fr. Vansbro	fr. Vansbro	...	...

Zontana H., tab. 331. c) Sön- och helgdeggar.

Zontana H., tab. 331. c) Sön- och helgdeggar.

[illegible]

82

82

82

[illegible]

84 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan. **84**

84 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan. **84**

[illegible]

63 Bånghammar—Kloten o. åter. **63**

63 Bånghammar—Kloten o. åter. **63**

b) helgria lóðagar.									
Enkel bill.		8 13 II, III		Bdng. — Klotens ju. Kopparberg, spv. 1.435		8 14 II, III			
II	III	b) 12.35		0	fr. Bånghammar	t.		b)	3.17
0.80	0.50	b) 1.10		11	Kölsjön	t.		b)	2.47
1.45	0.95	b) 1.40		22	Klotten	t.		b)	2.47

Zontaxa B, tab. 351. Tillsvärdare direkta sittvagnar II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4.

p 1	p 2	p 3	p 4	p 5	p 6	p 7	p 8	p 9	p 10	p 11	p 12	p 13	p 14	p 15	p 16	p 17	p 18	p 19	p 20	p 21	p 22	p 23	p 24	p 25	p 26	p 27	p 28	p 29	p 30	p 31	p 32	p 33	p 34	p 35	p 36	p 37	p 38	p 39	p 40	p 41	p 42	p 43	p 44	p 45	p 46	p 47	p 48	p 49	p 50	p 51	p 52	p 53	p 54	p 55	p 56	p 57	p 58	p 59	p 60	p 61	p 62	p 63	p 64	p 65	p 66	p 67	p 68	p 69	p 70	p 71	p 72	p 73	p 74	p 75	p 76	p 77	p 78	p 79	p 80	p 81	p 82	p 83	p 84	p 85	p 86	p 87	p 88	p 89	p 90	p 91	p 92	p 93	p 94	p 95	p 96	p 97	p 98	p 99	p 100	p 101	p 102	p 103	p 104	p 105	p 106	p 107	p 108	p 109	p 110	p 111	p 112	p 113	p 114	p 115	p 116	p 117	p 118	p 119	p 120	p 121	p 122	p 123	p 124	p 125	p 126	p 127	p 128	p 129	p 130	p 131	p 132	p 133	p 134	p 135	p 136	p 137	p 138	p 139	p 140	p 141	p 142	p 143	p 144	p 145	p 146	p 147	p 148	p 149	p 150	p 151	p 152	p 153	p 154	p 155	p 156	p 157	p 158	p 159	p 160	p 161	p 162	p 163	p 164	p 165	p 166	p 167	p 168	p 169	p 170	p 171	p 172	p 173	p 174	p 175	p 176	p 177	p 178	p 179	p 180	p 181	p 182	p 183	p 184	p 185	p 186	p 187	p 188	p 189	p 190	p 191	p 192	p 193	p 194	p 195	p 196	p 197	p 198	p 199	p 200	p 201	p 202	p 203	p 204	p 205	p 206	p 207	p 208	p 209	p 210	p 211	p 212	p 213	p 214	p 215	p 216	p 217	p 218	p 219	p 220	p 221	p 222	p 223	p 224	p 225	p 226	p 227	p 228	p 229	p 230	p 231	p 232	p 233	p 234	p 235	p 236	p 237	p 238	p 239	p 240	p 241	p 242	p 243	p 244	p 245	p 246	p 247	p 248	p 249	p 250	p 251	p 252	p 253	p 254	p 255	p 256	p 257	p 258	p 259	p 260	p 261	p 262	p 263	p 264	p 265	p 266	p 267	p 268	p 269	p 270	p 271	p 272	p 273	p 274	p 275	p 276	p 277	p 278	p 279	p 280	p 281	p 282	p 283	p 284	p 285	p 286	p 287	p 288	p 289	p 290	p 291	p 292	p 293	p 294	p 295	p 296	p 297	p 298	p 299	p 300	p 301	p 302	p 303	p 304	p 305	p 306	p 307	p 308	p 309	p 310	p 311	p 312	p 313	p 314	p 315	p 316	p 317	p 318	p 319	p 320	p 321	p 322	p
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

33

Zontara J. tab. 331. h) lokaltåg se under huvudtabellen.

P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Lokaltåg Kinstad—Norsholm.

	№ 41	№ 43		№ 42	№ 44	
<i>Finsjund</i> — <i>Norsholms järnug.</i> <i>Finsjund, sp. 989f.</i>			Km.	7 42	2 17	
fr. Kimsad	6 15	2 50	t.	7 30	2 05	
Alt. Norsholm	6 27	1 02	fr.			
t. Altdalberg 144	...	...	fr.			
t. Västervik 144	...	...	fr.			

70. Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm. 70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillsvidare direkta silt-
vagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 13/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

c/ Endast för resande till stationer bortom Spånga. d/ Lördagar.

...	P 1 II, III	...	P 3 II, III	...	P 7 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	...	P 8 II, III	...	P 4 II, III	...	P 2 II, III	...
...	6.30	...	12.02	...	5.20	8.00	0	fr. Stockholm C	8.39	...	12.06	...	5.30	...	11.22	...
...	cp6.42	...	cp12.15	...	cp5.34	cp8.12	6	fr. Sundbyberg	8.26	...	a11.52	...	a5.17	...	a11.03	...
...	p6.50	...	p12.23	...	p5.43	p8.23	11	Spånga	8.16	...	a11.44	...	a5.09	...	a11.00	...
...	x	...	x	...	x	x	14	Barkarby	x	...	x	...	x	...	x	...
...	7.00	...	12.33	...	5.54	8.25	17	Jakobsberg	8.06	...	11.35	...	5.00	...	10.50	...
...	x	...	x	...	x	x	21	Kallhall	x	...	x	...	x	...	x	...
...	7.12	...	12.43	...	6.08	8.51	24	Stäket	7.52	...	11.23	...	4.47	...	10.35	...
...	7.19	...	12.50	...	6.15	8.59	26	Kungsängen	7.45	...	11.16	...	4.40	...	10.28	...
...	7.31	...	1.02	...	6.28	9.13	36	Bro	7.32	...	11.04	...	4.28	...	10.15	...
...	x	...	x	...	x	x	41	Toresta	x	...	x	...	x	...	x	...
...	7.46	...	1.16	...	6.46	9.32	47	Bålsta	7.12	...	10.49	...	4.13	...	9.58	...
...	x	...	x	...	x	x	51	Nyckelby	x	...	x	...	x	...	x	...
...	7.56	...	1.26	...	6.58	9.48	53	Krägga	7.00	...	10.39	...	4.03	...	9.47	...
...	8.02	...	1.32	...	7.04	9.54	56	Ekolsund	6.54	...	10.33	...	3.57	...	9.41	...
...	8.14	...	1.44	...	7.17	10.06	64	Grillby	6.41	...	10.21	...	3.45	...	9.28	...
...	8.27	...	1.57	...	7.31	10.19	74	t. Enköping	6.26	...	10.07	...	3.31	...	9.13	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Heby 79	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Runhällen 79	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Uppsala 78	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 78	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Runhällen 79	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Heby 79	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	8.30	...	2.00	...	7.34	...	74	fr. Enköping	t.	...	10.04	...	3.27	...	9.10	...
...	8.42	...	2.13	...	7.48	...	82	Lundby	↑	...	9.53	...	3.15	...	8.52	...
...	8.51	...	2.22	...	7.58	...	88	Orresta	↑	...	9.44	...	3.06	...	8.47	...
...	9.01	...	2.32	...	8.02	...	95	Tortuna	↑	...	9.34	...	2.56	...	8.36	...
...	x9.09	...	x2.40	...	x8.18	...	101	t. Tillberga	fr.	...	9.25	...	2.47	...	8.26	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Angelsberg 68	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 68	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kärrgruvan 68,81	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kärrgruvan 68,81	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelsberg 68	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	P 11 II, III	...	P 13 II, III	...	P 17 II, III	...	101	fr. Tillberga	t.	...	P 18 II, III	...	P 14 II, III	...	P 12 II, III	...
...	9.30	...	3.00	...	8.34	...	111	t. Västerås	fr.	...	x9.10	...	x2.32	...	x7.48	...
...	9.43	...	3.13	...	8.42	...	...	...	...	...	8.57	...	2.19	...	7.32	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.48	...	2.21	...	8.52	...	111	fr. Västerås	t.	...	9.44	...	2.14	...	7.30	...
...	x	...	x	...	x	...	118	Langångskrog	↑	...	d/p	...	...	...	...	...
...	10.00	...	2.52	...	9.04	...	121	Dingtuna	↑	...	9.23	...	2.03	...	7.19	...
...	x	...	x	...	x	...	126	Åsbro	↑	...	x	...	...	...	...	...
...	10.12	...	3.15	...	9.16	...	130	t. Kolbäck	fr.	...	8.50	...	1.51	...	7.06	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ramnäs 80	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 106	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Flen 106	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	10.17	...	4.12	...	9.21	...	130	fr. Kolbäck	t.	...	7.50	...	1.45	...	7.00	...
...	10.26	...	4.39	...	9.30	...	136	fr. Munktorp	fr.	...	7.36	...	1.37	...	6.22	...
...	10.37	...	5.00	...	9.41	...	146	t. Köpings	fr.	...	7.00	...	1.26	...	6.40	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Uttersberg 64	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings j. Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	8.00	...	4.12	...	...	...	...	fr. Köpings	t.	...	7.46	...	1.21	...	6.23	...
...	8.18	...	4.23	...	...	...	...	fr. Valskog	fr.	...	7.35	...	1.10	...	6.12	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	8.27	...	4.24	...	...	...	...	fr. Valskog	t.	...	7.34	...	1.08	...	6.09	...
...	8.45	...	4.34	...	...	...	...	t. Arboga	fr.	...	7.25	...	12.58	...	5.59	...
...	8.47	...	4.36	...	...	...	...	fr. Arboga	t.	...	...	...	12.56	...	5.56	...
...	x8.57	...	x4.42	...	...	...	...	fr. Jädersbruk	↑	...	...	...	x12.50	...	x5.50	...
...	x9.06	...	x4.47	...	...	...	...	fr. Ålsång	↑	...	...	...	x12.44	...	x5.44	...
...	9.25	...	4.56	...	...	...	...	fr. Fellingsbro	↑	...	...	...	12.35	...	5.34	...
...	9.44	...	x5.05	...	...	...	...	fr. Ullersäter	↑	...	...	...	x12.23	...	x5.21	...
...	9.52	...	5.10	...	...	...	...	t. Vaneboda	fr.	...	...	...	12.18	...	5.16	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	t.	...	...	...	...	...	...	...
...	10.15	...	5.12	...	...	...	...	fr. Vaneboda	t.	...	...	...	12.16	...	5.11	...
...	10.20	...	5.16	...	...	...	...	t. Frövi	fr.	...	...	...	12.12	...	5.07	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 107, 68	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 107	fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 107, 124	fr.	...	...	...	...	...	...	...

Tab. 70 a.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
Km	fr. Stockholm C.	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	3.32	...	...
2	Stilm, lokalstat.	V 5.45	...	V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.28	1.40	2.30	...	3.42	V 4.10
3	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodan	V 5.52	...	V 6.42	6.56	V 7.34	8.04	V 8.34	8.43	9.47	11.04	...	12.35	1.47	2.37	...	3.49	V 4.17
4	Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Hufvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	t. Sundbyberg	P 551 III	V 6.01	...	V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.44	1.56	2.46	...	3.58
6	fr. Sundbyberg	V 5.32	6.02	dp 6.42	...	7.06	...	8.14	...	9.57	11.14	dp 12.15	12.45	1.57	2.47	...	dp 3.45	3.59
6	Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	t. Spånga	V 5.42	6.16	...	...	7.20	...	8.28	...	10.11	11.28	...	12.59	2.11	3.01	...	4.13	...
Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 501 III	...	...	P 503 III	...	...	...	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...	...	P 511 III	...
17	fr. Spånga	V 5.55	...	...	7.24	...	...	...	...	11.32	...	...	2.16	...	...	...	4.18	...
17	t. Riddersvik	6.07	...	...	7.36	...	...	...	...	11.44	...	...	2.28	...	...	...	4.30	...
17	fr. Spånga	...	5.20	...	...	...	...	...	...	...	...	p 12.23	...	...	...	...	p 3.54	...
17	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Jakobsberg	6.01	...	7.00	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	4.05	...
17	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Ståket	6.20	...	7.12	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	4.18	...
28	t. Kungsängen	V 6.26	7.18	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	4.24	...
Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 7 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	...	P 483 III	P 485 III	...	P 487 III	P 489 III	...	...
Km	fr. Stockholm C.	...	4.30	V 5.12	5.20	...	5.28	V 6.15	6.20	V 7.15	7.32	...	8.20	...	8.20	9.22	10.42	11.40
3	Stilm, lokalstat.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Tomtebodan	V 4.37	V 5.19	...	V 5.35	V 6.22	V 6.32	V 7.22	V 7.32	...	...	...	V 8.22	V 9.24	V 10.24	V 11.42	...	...
4	Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Hufvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	t. Sundbyberg	4.46	V 5.28	...	5.44	V 6.21	6.45	V 7.21	7.48	...	...	...	8.46	9.43	11.03	11.56	...	...
6	fr. Sundbyberg	4.47	...	dp 5.34	5.45	...	6.42	...	7.42	dp 8.13	...	...	8.42	9.44	11.04	11.52	...	...
6	Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	t. Spånga	5.01	...	...	5.59	...	7.01	...	8.03	...	...	...	9.01	9.58	11.18	12.11	...	...
Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		...	...	...	P 513 III	...	P 515 III	...	P 517 III	...	...	P 519 III	...	...	P 521 III	...	P 512 III	...
17	fr. Spånga	...	...	...	6.04	...	7.08	...	8.02	...	...	9.06	...	...	11.13	...	...	...
17	t. Riddersvik	...	...	...	6.16	...	7.18	...	8.12	...	...	9.18	...	...	11.21	...	...	...
17	fr. Spånga	...	...	...	p 5.43	...	...	...	p 8.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Jakobsberg	...	...	...	5.54	...	...	...	8.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Ståket	...	...	...	6.08	...	...	...	8.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	t. Kungsängen	...	...	...	6.14	...	...	...	8.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.		Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435	...	...	...	P 552 III	...	...	P 40 II, III	...	...	...	P 8 II, III	...	...	...	...	...
Km	fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	V 6.38	...	...	7.45	...	...	11.16	...	...	...	...
11	Ståket	...	...	...	...	...	...	6.45	...	...	7.52	...	...	11.23	...	...	...	...
11	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	7.01	...	...	8.06	...	...	11.35	...	...	...	...
17	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga	...	...	...	P 502 III	...	P 504 III	...	P 506 III	...	...	...	...	...	P 510 III	...	P 512 III	...
17	fr. Riddersvik	...	...	...	V 5.28	...	6.36	...	7.42	...	...	...	...	12.45	...	...	2.34	...
17	t. Spånga	...	...	...	V 5.48	...	6.48	...	7.54	...	...	...	...	12.57	...	...	2.46	...
Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 452 III	P 454 III	P 456 III	...	...	...	P 458 III	P 460 III	...	P 464 III	P 466 III	P 468 III	...	P 472 III	...	...	...
17	fr. Spånga	V 4.22	...	6.07	...	7.01	...	7.59	...	8.59	10.18	...	11.52	1.04	...	2.51	...	...
17	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	t. Sundbyberg	5.13	...	6.21	...	7.15	...	8.13	8.26	9.13	10.32	...	11.52	12.06	1.18	...	3.05	...
22	fr. Sundbyberg	5.14	V 6.04	...	V 7.01	...	8.04	...	9.14	...	10.33	...	12.07	1.19	2.04	...	3.06	...
25	Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Hufvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Tomtebodan	V 5.21	V 6.13	V 6.31	V 7.10	V 7.24	...	V 8.13	V 8.23	V 9.23	V 10.42	...	V 12.16	V 1.28	V 2.13	...	V 3.15	...
26	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Stilm, lokalstat.	V 5.29	V 6.20	6.38	V 7.17	7.31	...	V 8.20	8.30	9.30	...	...	...	...	...	...	...	...
28	t. Stockholm C.	...	...	...	...	V 7.36	...	...	8.39	...	...	...	12.06	...	...	...	...	3.22
Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		...	...	...	P 4 II, III	...	...	...	P 554 III	...	...	...	...	...	P 2 II, III	...	...	...
17	fr. Kungsängen	...	...	...	4.40	...	...	...	V 5.35	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...
17	Ståket	...	...	...	4.47	...	...	...	6.02	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...
11	Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	6.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Jakobsberg	...	...	...	5.00	...	...	...	6.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	t. Spånga	...	...	...	5.09	...	...	P 514 III	P 516 III	V 6.44	...	P 518 III	P 520 III	...	P 522 III	...	...	...
17	fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	5.29	6.30	...	7.22	8.26	...	10.25	...	...	...	...
17	t. Spånga	...	...	...	...	...	...	5.41	6.42	...	7.32	8.38	...	10.32	...	...	...	...
Stilm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 474 III	P 476 III	...	...	...	...	P 478 III	P 480 III	...	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III	...	...	...	...
17	fr. Spånga	3.47	4.47	...	...	...	...	5.53	6.42	...	7.44	8.42	9.21	10.41	...	...	...	...
17	Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	t. Sundbyberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Sundbyberg	V 3.44	4.01	...	5.01	5.17	...	6.02	7.01	...	7.58	8.57	10.05	10.55	...	11.02	...	...
25	Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Hufvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Tomtebodan	V 3.53	V 4.11	V 4.53	V 5.11	V 5.52	V 6.12	V 6.40	V 7.11	...	V 8.08	V 9.02	V 10.15	V 11.05	...	...	...	...
26	Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Stilm, lokalstat.	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18	V 5.59	V 6.24	V 7.02	7.18	...	8.15	9.14	10.22	11.12	...	...	...	...
29	t. Stockholm C.	...	...	...	...	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

75 Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

Zontaxa B. tab. 331. **Direkta sittvagnar II, III:** Stockholm-Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm-Gävle-Falun 1 och 2

Restaurangvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1. 2. 3. 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

[illegible]

										t. Stockh. 035a 11.										t. Rönköp. 78 11.																			
										L 83 L 85 L 87 II, III II, III II, III										"ppoula - Gävle J. Gävle, spv. 1.435										L 82 L 86 L 88 II, III II, III II, III									
										11.26 6 00 8 59 11 46 6 22 9 10										0 fr. Ördbyhus t 9 t. Dännemora .. fr										... 8.15 5 35 8 20 7.57 5 15 8 22 ...									
										Har gahamn 77 11.																													
										L 101 L 103 L 105 L 107 II, III II, III II, III II, III										"ppoula - Gävle J. Gävle, spv. 1.435										L 102 L 104 L 106 L 108 II, III II, III II, III II, III									
										c 7 24 11 50 4.10 8 2 c 7 40 12 11 4 27 8 5										0 fr. Söderfors t Örnskög .. t										c) 8.34 1.01 5 20 9 52 ... 6 12 42 4 54 9 22									
L 111 L 113 L 115 L 117 L 119 II, III II, III II, III II, III										"ppoula - Gävle J. Gävle, spv. 1.435										L 112 L 114 L 116 L 118 L 120 II, III II, III II, III II, III																			
b) 7 05 V 9.20 10.40 a) 2 25 V 4.00 5.20 c) x x x x b) 7 20 V 9 35 10 55 c) 2 40 V 4 15 5 35										0 fr. Gävle S t Kritstielund t Rönhus .. fr										L 117 L 119 L 121 L 123 L 125 II, III II, III II, III II, III																			
										L 93 L 97 II, III II, III										L 92 L 98 II, III II, III																			
										11 59 9 12 12 17 9 22 12 29 9 42										fr. Tierp t. Tollstebro t. t. Strömsberg .. fr.										7 51 8 50 7.34 8 22 7.23 8 20									

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

[illegible]

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström—Sala och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Hagaström o. Sala—Tillberga.

79 Runhällen—Enköping—**79**
Runhällen.

Zontaxa B. tab. 331.

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

...	...	fr. Krylbo 81, 107, 68..... t.	...
...	...	fr. Ludvika 68..... t.	...
...	...	fr. Ängelsberg 68..... t.	...

Zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— **81**
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331.
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

Tab. 94.

94. Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 914 944 946 948 och 950 till Djursholms Danderyd c) Vagnombyte i Stocksund.

Stockh. — Roslagens järn- vägar, Stockh., spv. 0,89/	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150
r. Nedre Engelbrektsg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Experimentalfältet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frökati	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkistan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Långängstorp c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Morby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Framnäsaviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Eddavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svalöva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 109 111 113 143 och 145 från Djursholms Danderyd c) Vagnombyte i Stocksund.

Stockh. — Roslagens järn- vägar, Stockh., spv. 0,89/	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137
r. Djursholms Svalöva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Eddavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Framnäsaviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svalöva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkistan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Experimentalfältet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nedre Engelbrektsg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Svalöva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Eddavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Framnäsaviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Svalöva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Ösby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkistan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Experimentalfältet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm östra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nedre Engelbrektsg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Vardagar

Km	Stilm—Saltsjöns jvg Stockholm, spv. 1, 43	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III		
0	fr. Carl XII:s torg				9.06	9.46	10.46				2.46		3.46	4.46	5.46	6.46	7.26	9.26	11.26		
0	fr. Stadsgården	2.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00		
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
5	Saltsjö-Järle	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6	Storängen		7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12	12.12		
8	Saltsjö-Duvnäs		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
10	Östervik		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11	Fisksätra		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
13	Igelboda		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
0	Igelboda		7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26			3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26		
1	Tattby	P 4 III	x	x	x	x	x	x	x			3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31		
3	t. Solsidan		7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31			3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31		
14	fr. Neglinge	5.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
15	t. Saltsjöbaden	5.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32		

Sön- och helgdagar.

Km	Stilm—Saltsjöns jvg Stockholm, spv. 1, 43	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III			
...	fr. Carl XII:s torg		8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	9.46	11.46	...	...	
0	fr. Stadsgården		8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00	...	...
2	Henriksdal		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Sickla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
4	Nacka		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
5	Saltsjö-Järle		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
6	Storängen		8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12	12.12	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
10	Östervik		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
11	Fisksätra		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
13	Igelboda		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
0	Igelboda		8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26	...	...
1	Tattby		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
3	Solsidan		8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31	...	...
14	fr. Neglinge		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	fr. Ringvägen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
15	t. Saltsjöbaden		8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar

=	Stilm—Saltsjöns j. Stockholm, spv. 1, 43	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 31 III	P 33 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III			
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00	...	...
1	Ringvägen	...	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
2	Neglinge	5.42	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
3	Igelboda	x	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
0	Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	...	...	
2	Tattby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...	3.00	4.00	5.00	x	x	x	x	x	...	...	
3	Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	...	...	
4	fr. Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
5	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
9	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	...	...	
11	Saltsjö-Järle	...	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
12	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
13	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
13	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
15	Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	...	...	
Avg. t.	Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	...	...		

Sön- och helgdagar.

Km.	Nålhm—Saltsjöns jvg Stockholm, spv. 1, 435	P 101 III	P 103 III	P 105 III	P 107 III	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 129 III	P 131 III	P 133 III		
0	fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00		
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.25	
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00	...	
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
3	t. Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	10.05	12.05	...	
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
9	Storängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	10.17	12.17	...	
11	Saltsjö-Järle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
15	t. Stadsgården	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32	...	
Avg. t.	Carl XII:s torg 1		8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	1.25	2.25	3.25	4.25	5.25	6.25	7.25	8.25	10.25	12.25	...	

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, go-
nongående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.

Omkr. 9 timmar.

Biljettpreiser:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt / 16.00
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt / 7.15
Pris skillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget
för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 7.50
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96.**

Biljettpreiser: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik **sentaxa B**, tab. 331. Direkta
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats.

<

NYNÄSHAMN

Lämpligaste vilstescort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storlagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.
Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. (Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, kontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

e) Direkt vagn. f) tågombyte i Saltskog. i) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 (II, III)	P 71 (II, III)	G 17 (II, III)	G 5 (II, III)	Norra Södermanlands järnv. Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 (II, III)	P 74 (II, III)	G 6 (II, III)	G 18 (II, III)
...	...	7.10	...	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	5.45
8.57	7.30	...	12.50	fr. Södertälje ... t.	10.47	7.45	4.45	5.25
8.42	7.35	...	12.55	fr. Södertälje ... t.	10.42	7.40	4.40	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...
9.07	7.52	...	1.25	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.03	...	1.4	fr. Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
9.31	8.16	...	2.10	Almnäs ... t.	10.08	7.09	3.50	...
...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
9.49	8.24	...	4.40	Nykvarn ... t.	9.57	6.45	3.00	...
...	...	...	...	Bynsjö brink ... t.	...	...	...	...
10.09	8.55	...	5.26	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.21	2.36	...
...	...	...	...	Hedlandet ... t.	...	...	...	...
10.21	9.19	...	5.40	Läggesta ... t.	9.15	6.05	2.05	...
10.32	9.14	6.54	5.57	fr. Läggesta ... t.	9.06	5.56	1.36	8.14
10.38	9.20	...	6.02	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... t.	9.00	5.50	1.30	8.11
10.10	8.54	3.25	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 ... t.	9.26	6.18	...	10.24
10.16	8.56	3.33	...	fr. Läggesta ... t.	9.20	6.10	...	10.18
10.26	9.13	3.21	...	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.02	1.15	10.12
10.34	9.21	3.44	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	9.02	5.54	1.15	10.02
11.30	10.18	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	7.50	5.00	9.45	8.25
12.05	10.43	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	6.12	12.05	10.18
10.48	9.36	5.15	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.44	9.35	9.32
11.06	9.53	5.33	...	fr. Byringe ... t.	8.31	5.27	9.12	9.07
11.19	10.08	6.10	...	fr. Stålboga ... t.	8.17	5.13	8.40	8.40
...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
11.27	10.14	7.06	...	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.07	7.35	8.05
11.37	10.24	8.00	...	fr. Eklängen ... t.	8.00	4.58	7.20	7.51
11.56	10.42	9.05	...	fr. Arila ... t.	7.50	4.48	6.30	7.21
12.09	10.56	9.30	...	fr. Hällberga ... t.	7.33	4.32	5.19	6.58
12.22	11.09	9.52	...	fr. Eskilstuna södra ... t.	7.19	4.17	4.29	6.49
...	...	...	...	fr. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...
12.27	11.15	10.35	...	fr. Eskilstuna central ... t.	7.10	4.10	...	6.42
...	...	...	...	fr. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...	...
12.35	...	...	...	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.02	...	...
12.44	...	...	...	fr. Hällby brunn ... t.	6.53	3.53	...	...
12.51	...	...	...	fr. Nyby bruk (Torsh.) ... t.	6.45	3.45	...	...
1.14	...	...	...	fr. Mälardalens hamn ... t.	...	...	...	...
1.18	...	...	...	fr. Mälardalens hamn ... t.	...	...	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 (II, III)	P 61 (II, III)	G 6 (II, III)	P 74 (II, III)	P 71 (II, III)	Nra Södermanlands j. Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 (II, III)	P 61 (II, III)	P 74 (II, III)	P 71 (II, III)
9.04	10.55	11.00	6.10	9.40	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.35	9.02
9.11	11.03	11.15	6.21	9.48	fr. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.29	8.56
...	...	...	...	...	fr. Grändö ... t.	...	...	...	...
9.27	11.20	11.55	6.41	10.08	fr. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.12	8.12
9.37	11.30	12.05	6.51	10.18	fr. Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.00	8.00

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. 111 63. Filial: Lönholmen och Jungfrusund.

Jurist kandidaten Wilhelm Lundhagens

R. T. 221 76

A. T. 47 82

ADVOKATBYRÅ SÖLDGATAN 9
Stockholm

Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

Kontaxa L, tab
331, i lokal- och sam-
trafik. **Direktion**
vagnar II, III:
Eskilstuna Kol-
bäck Stilm 50, 22,
43; Stilm-Kolbäck
Eskilstuna 51, 27, 5.
a) Uppehåll vid
stuteriet helgria
lörd.
c) helgria lörd-
o. heldagsattnar.
d) helgfr. lörd.
samt 3/19.

A. KROOKS

Egendoms-

.. affär ..

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

Basagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



A.-B. GÖTHBERG & NYGREN

Telegr. adr. **VÄSTERÅS** R. tel. 275.
"GÖTHPAUL" 595. 1338.

Avdelning för FASTIGHETS AFFÄRER

Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.

Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot,

Kontor och lager

Handtverkaregatan 48-31

Riks Kh. 76.

A. T. 54 21.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

Lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti genom

A.-B. Tholsson & Söner

Upplandsgat. 3.

Stockholm

Riks 201 96. Allm. 292 13.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000. 95 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000. 67 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt 90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000.

44 blad utgivna i övertyck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkarter i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 157 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdhöjningskarta över Sverige. Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertyck. Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelingskarter. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:—, Pris inh. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskarter över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskädlig karta över nejden kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskädlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

AGENTUR- OCH

FÖRMEDELINGSBYRAN Sverige Rundt

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärdskap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inkasseringar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som uppföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrottsförsäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:

Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trävaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49
STOCKHOLM

Telegr.-adr.

"Snäckskal"

parti och minut.

Telefon 6562.



Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

116.

Zontaxa A. tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund.

[illegible]

O. Nilséns

Egendoms-
affär.

Drottninggatan 51,
STOCKHOLM.
Rikst 227 18.
Allm. 11 39.
OSKARSHAMN,
Rikst. 222.

har under sista året för sålt
över 50 egend mar.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

R	0	Statens järnvägar spår, 1.435	p
1			
R	0	fr. Stockholm S.	p
1	4	t. Liljeholmen	
R	0	Statens järnvägar spår, 1.435	p
1			
R	0	fr. Liljeholmen	p
1	4	t. Stockholm S.	

[illegible]

	p 97 Sst		p 71 Sst		p 73 Sst		p 159 Sst	
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
3	5.15	6.25	7.23	9.21				
5	5.20	6.30	7.38	9.22				
	p 10 Sst		p 96 Sst		p 98 Sst		p 100 Sst	
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
4	4.39	5.19	6.04	7.36	8.42	10.20	10.50	
5	4.44	5.24	6.09	7.43	8.47	10.25	10.55	

org ...]	Δ	t.	...
jürnvägar,		fr.	6 1256
1,435.			III
org.....		t.	V 7.59
rp.....			7.42
sanna.....			7.07
(X).....			6.25
d.....			x
rp.....			5 32
(X).....		fr.	V 4 58
g S. J. 124 fr.			...
C. 124.....		fr.	...

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

b) Sön- och helldag samt dag före sön- och helldag. c) Sön- och helldag samt dag efter sön och helldag. d) Särskild III kl. avdelning innes för resande med hundar.

Km	Statens järnvägar spår, / 435	P 302 Se II, III	P 62 II, III
0	0 fr. Södertälje	5 54	5 12
1	1 t. Sattskog	5 59	6 17
2	2 t. Sattskog	6 04	6 22
3	3 t. Sattskog	6 09	6 27
4	4 t. Sattskog	6 14	6 32
5	5 t. Sattskog	6 19	6 37
6	6 t. Sattskog	6 24	6 42
7	7 t. Sattskog	6 29	6 47
8	8 t. Sattskog	6 34	6 52
9	9 t. Sattskog	6 39	6 57
10	10 t. Sattskog	6 44	7 02
11	11 t. Sattskog	6 49	7 07
12	12 t. Sattskog	6 54	7 12
13	13 t. Sattskog	6 59	7 17
14	14 t. Sattskog	7 04	7 22
15	15 t. Sattskog	7 09	7 27
16	16 t. Sattskog	7 14	7 32
17	17 t. Sattskog	7 19	7 37
18	18 t. Sattskog	7 24	7 42
19	19 t. Sattskog	7 29	7 47
20	20 t. Sattskog	7 34	7 52
21	21 t. Sattskog	7 39	7 57
22	22 t. Sattskog	7 44	8 02
23	23 t. Sattskog	7 49	8 07
24	24 t. Sattskog	7 54	8 12
25	25 t. Sattskog	7 59	8 17
26	26 t. Sattskog	8 04	8 22
27	27 t. Sattskog	8 09	8 27
28	28 t. Sattskog	8 14	8 32
29	29 t. Sattskog	8 19	8 37
30	30 t. Sattskog	8 24	8 42
31	31 t. Sattskog	8 29	8 47
32	32 t. Sattskog	8 34	8 52
33	33 t. Sattskog	8 39	8 57
34	34 t. Sattskog	8 44	9 02
35	35 t. Sattskog	8 49	9 07
36	36 t. Sattskog	8 54	9 12
37	37 t. Sattskog	8 59	9 17
38	38 t. Sattskog	9 04	9 22
39	39 t. Sattskog	9 09	9 27
40	40 t. Sattskog	9 14	9 32
41	41 t. Sattskog	9 19	9 37
42	42 t. Sattskog	9 24	9 42
43	43 t. Sattskog	9 29	9 47
44	44 t. Sattskog	9 34	9 52
45	45 t. Sattskog	9 39	9 57
46	46 t. Sattskog	9 44	10 02
47	47 t. Sattskog	9 49	10 07
48	48 t. Sattskog	9 54	10 12
49	49 t. Sattskog	9 59	10 17
50	50 t. Sattskog	10 04	10 22
51	51 t. Sattskog	10 09	10 27
52	52 t. Sattskog	10 14	10 32
53	53 t. Sattskog	10 19	10 37
54	54 t. Sattskog	10 24	10 42
55	55 t. Sattskog	10 29	10 47
56	56 t. Sattskog	10 34	10 52
57	57 t. Sattskog	10 39	10 57
58	58 t. Sattskog	10 44	11 02
59	59 t. Sattskog	10 49	11 07
60	60 t. Sattskog	10 54	11 12
61	61 t. Sattskog	10 59	11 17
62	62 t. Sattskog	11 04	11 22
63	63 t. Sattskog	11 09	11 27
64	64 t. Sattskog	11 14	11 32
65	65 t. Sattskog	11 19	11 37
66	66 t. Sattskog	11 24	11 42
67	67 t. Sattskog	11 29	11 47
68	68 t. Sattskog	11 34	11 52
69	69 t. Sattskog	11 39	11 57
70	70 t. Sattskog	11 44	12 02
71	71 t. Sattskog	11 49	12 07
72	72 t. Sattskog	11 54	12 12
73	73 t. Sattskog	11 59	12 17
74	74 t. Sattskog	12 04	12 22
75	75 t. Sattskog	12 09	12 27
76	76 t. Sattskog	12 14	12 32
77	77 t. Sattskog	12 19	12 37
78	78 t. Sattskog	12 24	12 42
79	79 t. Sattskog	12 29	12 47
80	80 t. Sattskog	12 34	12 52
81	81 t. Sattskog	12 39	12 57
82	82 t. Sattskog	12 44	13 02
83	83 t. Sattskog	12 49	13 07
84	84 t. Sattskog	12 54	13 12
85	85 t. Sattskog	12 59	13 17
86	86 t. Sattskog	13 04	13 22
87	87 t. Sattskog	13 09	13 27
88	88 t. Sattskog	13 14	13 32
89	89 t. Sattskog	13 19	13 3

[illegible]

70	70	59 p	53 p	52 p	74	71	51 p	53 p	76
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
19	14	5.47	6.05	6.32	7.19	7.30	7.55	8.32	9.25
09	15	5.52	6.10	6.42	7.24	7.35	8.00	8.52	9.30
33	33	6.69	6.52	6.72	7.71	7.43	7.15	8.35	9.35
		III	III	III	III	III	III	III	III
17	17	6.51	6.52	7.40	7.45	8.38	8.43	9.25	
22	22	6.56	7.02	7.45	7.51	8.43	8.8	9.30	

[illegible]

119.

Zontaxa A. tab. 551. Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm C-Handen 57; Stockholm C-Nyåshamn 59, 155. I öfrigt se tabell 120 a.

[illegible][illegible]

P 91 III	P 145 II, III	P 95 III c)	P 147 III	P 97 III c)
12.14	1.19	3.20	4.28	5.16
12.14	1.17	3.20	4.29	5.15
12.27	1.31	3.33	4.41	5.29
12.38	1.42	3.44	4.52	5.40
...	...	...	...	...

• P 14	P 57	P 159
• Sst	III	III c)
• II, III	c)	
...	6 38	9 27
<u>V 6 25</u>	6 25	<u>9 27</u>
<u>V 6 31</u>	6 31	9 41
<u>V 6 30</u>	7 02	9 52
...	...	...

119.

Älvsjö—Stockholm.
Zontaxa A, tab. 351. Genomgående stiftvagnar. II, III: Nyåshamn—Stockholm C 100, 152. I öfrigt se tab. 120.
e) Går vardagar utom dag efter sön- och helgdag. d) Särskild III klass avdelning finnes för resande ut hundar.

17	Statens järnvägar, sydsv. 1.435	P 40 III	..	..	V 526 V 535
18	Fr. Nydånhamn 96	..	..	..	V 542
19	Fr. Nydånhamn 96	..	..	..	V 546
20	Fr. Årslöv	..	..	..	V 546
21	Fr. Liljeholmen	..	..	..	V 546
22	t. Stockholm S.	..	..	..	V 546
23	t. Stockholm, C. S.	..	..	..	V 546

P 94	P 02	P 02	P 04	P 06	P 152	P 90
(d)	Sst	III, III	III	II, III	II, III	II, III
	...	...	...	...	...	...
53	V 6.15	V 6.19	V 7.07	V 8.20	V 8.17	9.59
02	V 6.23	V 6.28	V 7.17	V 7.29	V 8.27	10.08
	V 6.28	V 6.25	V 7.39	V 7.39	V 8.58	10.78
						...
15	V 6.28	V 6.39	V 7.29	V 7.38	V 8.30	10.19

P 166 III d)	P 94 III	P 143 III d)	P 96 III	P 93 III d)
...	...	...	...	...
12.00	2.18	4.16	5.05	5.50
12.09	2.27	4.25	5.14	5.59
12.19	2.37	4.44	5.24	6.02
12.20	2.38	4.36	5.25	6.10

100 III	P 150 III (2)	P 58 III (2)
...	...	...
...	...	...
12	8 14	10 06
22	8 23	10 15
42	8 42	10 24
34	8 34	10 26

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = får passera.

120.

Zentana A., tab. 331. a) Heigrís ons- och lördagar. c) Sírsíld III kl.-avdelning finnes för resande med bundar. d) I kl.-enlast för resande, som lost sovplatsbiljett. // Gar natt enst. göp- och helvdag. e) Sársíld bestämmer ang. i klass biljetter se meddelande a sid. 89. f) Samtliga tåg Stockholm-Nyköping i tåg 53/411. g) Sársíld bestämmelser ang. i klass biljetter se meddelande a sid. 89. h) Samtliga tåg Stockholm-Saltskog, säs. tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm-Alvsjö se tab. 119. i) Salvering av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum i stråket Stockholm-Nyköping i tåg 53/411.

Helig.

[illegible]

Se annons å sidan 99

VARMLUFTSBATTERIER OCH FLÄKTAR
FÖR INGENJÖRSFIRMAN
- TORKNING - VENTILATOR
VENTILATION UPPVÄRMNING RIKS 52 82 STOCKHOLM

[illegible]

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.

Se sista textsidan.

INGENIÖR JOHAN LIDÉN
32 A St Eriksgratan 32 A, Stockholm
RIKS 114 62 ALLM. 210 65
*granskar föreläggandningar, Kontrollerar monteringsarbeten, Verkställer besiktningar,
Undersöker och approverar bristfälliga anläggningar och idömnar råd för felens avhjälpande.*

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

V och = vardagar; S och = söndagar; = helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Tab. 120, 120 c.

[illegible]

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågans gång; » = tag passerat.

120 e.

Zontaxa A, tab. 331. Gånggående sittvagnar II, III: Målarbaden - Saltskog - Stockholm C 74 Nybryk - Saltskog - Stockholm C 68; Södertälje - Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096. II: Södertälje - Stockholm C. 68. I öfrigt se tab. 120

b) Samtliga tåg Älvsjö - Ståhl - åro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst soyplatb. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Ivsjö med tåg 82 Stt (ankomst 6.28)

f) Sön- och helgdag även p. q) = Grisholm h) Ons- och lördagar. i) Går sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.

Helgtåg
Se tabell 3

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 302 Ic, II, III		P 62 II, III		P 64 II, III		St. 4 Ic, II, III		St. 12 Ic, II, III		P 2096 II, III		P 68 II, III		P 54 II, III		P 70 II, III		P 52 II, III(d)		P 74 II, III(d)		P 76 II, III		P 422 II, III(d)		St 14 II, III		St 16 II, III		P 516 I, II	
0	fr. Södertälje	...	5.54		6.12	7.15	...	8.31	8.47				10.31	11.57				3.09	6.32			7.19		8.22	9.52								
	fr. Eskilstuna C. 100	...	...		...	...	...	...	...															...	...	...							
	fr. Strängnäs 101,100	...	...		...	...	...	...	...															...	...	...							
	fr. Mariefr. g) 102,100	...	...		...	...	...	...	...															...	...	...							
1	fr. Salskog	...	6.08		6.21	7.29	7.52	8.37	8.58				10.40	12.13				3.19	6.50			7.20		8.22	10.06					7.00	9.20	7.23	
3	Igelsta	...	...		x	x	x	x	x				x					x			x		...	...	...								
9	Rönninge	x6.20	...		6.38	7.45	...	...	9.14				10.56				3.37	...		7.46		8.58		...	...								
	Östra	...	...		x	x	x	x	x				x h) p				x		x		x		...	...	...								
15	Tumba	P 82 x6.28	...		6.50	7.56	...	...	9.25				11.07				3.49	...		7.57		9.09		...	...								
17	Tullinge	II d)	...		6.57	8.03	...	...	9.32				11.14				3.58	...		8.04		9.16		...	...								
20	Huddinge	V 6.04	...		7.11	8.16	...	...	9.45				11.27				4.13	...		8.17		9.29		...	...								
34	Älvsjö 91	V 6.19	...		a) 7.20	8.24	...	...	9.53				11.36				4.23	...		8.26		9.38		...	...								
34	Liljeholmen	b) V 6.28	6.53		7.29	8.33	...	...	10.02				11.45				4.34	...		8.27		9.47		10.45									
36	Stockholm S.	e) 7.05	7.05		7.39	8.50	...	...	10.18				11.55				4.44	...		8.42		10.23		10.45									
38	Stockholm C.	V 6.39	7.02		7.38	8.43	8.49	9.23	10.12				11.54	12.59				4.44	7.40		8.46		10.26		10.46			7.57	10.18	8.13			

120 c.

Helgtåg.
Se tabell 3

CALOR

— 611 —

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

Zontaxa A. tab. 351. Genomgående siffrvagnar, sovrvagnar, restaurantsvagnar se föregående tabell.
 a) Tag 302 medför I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tag 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tag Malmö—Eslöv är upprägnas a tab. 121 b.

Anslutningsstället se sid. 11.		P 422 II, III (d)	P 344 II, III (d)	P 392 II, III	P 342 II, III	St 12 1c, II, III
Fr. Hamburg H över Warnem.	...	7.00	8.40	2.15	6.45	9.05
Fr. Berlin över Warnem.	...	7.32	9.15	p 2.42	7.24	9.42
Fr. Hamburg H över Vamdrup	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. Österb.	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. hamn	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö hamn	...	...	...	...	...	...
Fr. Hamburg över Saanila	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin över Saanila	...	...	...	...	...	...
Fr. Lübeck	...	...	...	...	...	...
Fr. Rostock	...	...	...	...	...	...
Fr. Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälslörens 122	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö S. J. X a)	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund (X) a)	...	...	...	...	...	...
Fr. Simrishamn 266, 259	...	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 259	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg 256	...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...
Fr. Esbov (X) a)	...	8.06	9.53	p 3.15	8.04	10.10
Fr. Rosarp	...	x	x	x	x	x
Fr. Stehag (X)	...	8.20	10.07	3.30	8.20	x
Fr. Sjöholmen	...	8.34	10.23	x	x	x
Fr. Hög (X)	...	...	...	3.47	8.34	x
Fr. Höby 236	...	...	...	...	...	...
Fr. Hög (X)	...	8.35	10.25	3.48	8.35	x
Fr. Tjörnarp	...	8.48	10.39	4.01	8.49	x
Fr. Sjödalä (X)	...	8.55	10.48	4.09	8.56	x
Fr. Tormestorp	...	x	x	x	x	x
Fr. Hålsåholm (X)	...	9.13	11.05	4.27	9.16	11.07
Fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlskrona 238, 225	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmar 238, 225, 211	...	...	...	...	...	...
Fr. Marckylä 246	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...	...
Fr. Marckylä 246	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg 225, 238	...	6.17	9.23	4.38	6.17	11.17
Fr. Kristianstad 238	...	6.32	9.34	4.49	6.32	x 11.38
Fr. Hassleholm (X)	...	6.48	9.45	5.02	6.48	x 11.38
Fr. Hallingslöv	...	...	...	...	...	...
Fr. Hästveda (X)	...	...	...	...	...	...
Fr. Lidingsjö 235 (Kristianstad)	...	6.55	9.46	5.03	6.55	12.18
Fr. Hästveda (X)	...	7.18	9.59	5.17	7.18	x 11.38
Fr. Osby (X)	...	7.42	10.15	5.32	7.42	x 11.51
Fr. Killeberg	...	7.56	10.25	5.44	7.56	12.18
Fr. Älmhult (X)	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristianstad 231	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg 237	...	...	...	...	...	...
Fr. Älmhult (X)	...	8.06	10.27	5.47	8.06	12.18
Fr. Mönkeln	...	8.13	10.33	5.52	8.13	x 11.38
Fr. Dito	...	8.25	10.42	6.01	8.25	x 11.51
Fr. Liakorp (X)	...	8.40	10.46	6.11	8.40	12.18
Fr. Eneryda	...	8.51	10.58	6.21	8.51	x 11.38
Fr. Västana (X)	...	9.10	11.07	6.31	9.10	12.18
Fr. Halmstad 230	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn 230	...	...	...	...	...	...

Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. **Genomgående sittvagnar II, III:** Öxnered–Trälleborg 1. **Sovvagnar:** I, II: Stockholm–Trälleborg och Öxnered–Trälleborg tåg 1. c) Särskild III klass avdelning för resande med dar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.

...	...			...		fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...			...		fr. Kristiania Ö 126..... t.	Anslutningstider se sid. 11.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...			...		fr. Göteborg B:s 126..... t.		...	...	...	...	...	...	...	...
...	...			...		fr. Köpenh., Frihamnen X..... t.		...	...	...	...	...	...	...	...
...	...			...		fr. Köpenh. hamn t.		...	...	...	...	...	...	...	...
		P 1 I d), II, III c)	P 365 III c)	P 223 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 368 III			P 2 II, III c)	P 586 III c)				
...	8.10	3.45	8.06	0	fr. Malmö S J X..... t.	7.37	*	3.01	8.47						
...	p	p	p	2	Lundavägen..... t.	a		a	a						
...	8.21	4.00	8.21	7	Fosieby..... t.	7.24		2.48	8.34						
...	8.27	4.07	8.29	10	Lockarp..... t.	7.17		2.42	8.28						
...	8.34	4.14	8.36	13	Arris..... t.	7.09		2.35	8.21						
...	8.40	4.21	8.43	16	Jordholmen..... t.	7.02		2.28	8.14						
...	8.46	4.28	8.50	19	Ostra Grevis..... t.	6.55		2.22	8.08						
...	8.52	4.34	8.56	22	Slågarp..... t.	6.49		2.16	8.02						
...	8.58	4.40	9.03	26	Skytts Vemmerlöv..... t.	6.42		2.08	7.54						
...		4.48	9.12	31	t. Trälleborg N X..... t.	6.28			7.40						
...	9.05			31	t. Trälleborg F..... fr.			1.54							
					fr. Trälleb. Färjeh. X 122 a)..... t.										
					t. Sassnitz Hafen 122 a)..... fr.										
					t. Berlin Stett. fr.										
					t. Rostock fr.										
					t. Lübeck fr.										
					t. Hamburg H fr.										
						Anslutningstider se sid. 11.									

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

23 december 1917.													Sovv. II o. III.													3 05													4 34												
12 56													12 51													2 22													4 05												
1 10													Sovv. I, II, III													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												
1 10													Sovv. I och II från													2 22													4 41												

124 a. Alingsås—Göteborg.

Kontakta A, tab. 131. Genomgående siltvagnar och sovsvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. n) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

124 a. Alingsås—Göteborg.																																																																																																																																																																																																																											
Kontakta A, tab. 131. Genomgående siltvagnar och sovsvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.) b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. n) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <th>Km.</th><th>Stations järnvägar, spår, 1435.</th><th>P 203</th><th>SI 3</th><th>P 207</th><th>P 209</th><th>P 201</th><th>SI 1, II, III</th><th>SI 1, II, III</th><th>Helgtag.</th></tr> <tr> <td>0</td><td>fr. Alingsås (X)</td><td></td><td>6.30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>Lövskalle</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>Bryggen</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>Västra Bodarna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>19</td><td>Norsund</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>22</td><td>Skutulen</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>26</td><td>Lerum</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>28</td><td>Åpen</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>31</td><td>Jönared</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>34</td><td>Ång.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>37</td><td>Partille</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>39</td><td>Slövden</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>42</td><td>Sävsjö</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>44</td><td>t. Öskoleen</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>46</td><td>t. Trollhättan 53</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>46</td><td>t. Göteborg 8, J. 4.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>123</td><td>t. Varberg 196</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>197</td><td>t. Halmstad 196</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>250</td><td>t. Halmstad 196, 128</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>346</td><td>t. Halmstad 196</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>										Km.	Stations järnvägar, spår, 1435.	P 203	SI 3	P 207	P 209	P 201	SI 1, II, III	SI 1, II, III	Helgtag.	0	fr. Alingsås (X)		6.30							3	Lövskalle									7	Bryggen									11	Västra Bodarna									19	Norsund									22	Skutulen									26	Lerum									28	Åpen									31	Jönared									34	Ång.									37	Partille									39	Slövden									42	Sävsjö									44	t. Öskoleen									46	t. Trollhättan 53									46	t. Göteborg 8, J. 4.									123	t. Varberg 196									197	t. Halmstad 196									250	t. Halmstad 196, 128									346	t. Halmstad 196								
Km.	Stations järnvägar, spår, 1435.	P 203	SI 3	P 207	P 209	P 201	SI 1, II, III	SI 1, II, III	Helgtag.																																																																																																																																																																																																																		
0	fr. Alingsås (X)		6.30																																																																																																																																																																																																																								
3	Lövskalle																																																																																																																																																																																																																										
7	Bryggen																																																																																																																																																																																																																										
11	Västra Bodarna																																																																																																																																																																																																																										
19	Norsund																																																																																																																																																																																																																										
22	Skutulen																																																																																																																																																																																																																										
26	Lerum																																																																																																																																																																																																																										
28	Åpen																																																																																																																																																																																																																										
31	Jönared																																																																																																																																																																																																																										
34	Ång.																																																																																																																																																																																																																										
37	Partille																																																																																																																																																																																																																										
39	Slövden																																																																																																																																																																																																																										
42	Sävsjö																																																																																																																																																																																																																										
44	t. Öskoleen																																																																																																																																																																																																																										
46	t. Trollhättan 53																																																																																																																																																																																																																										
46	t. Göteborg 8, J. 4.																																																																																																																																																																																																																										
123	t. Varberg 196																																																																																																																																																																																																																										
197	t. Halmstad 196																																																																																																																																																																																																																										
250	t. Halmstad 196, 128																																																																																																																																																																																																																										
346	t. Halmstad 196																																																																																																																																																																																																																										

V och = vardagar; § och = son- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passera.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inbörskning i tågens gång; * = till annan.

124.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

124.

Zontaxa A, tab. III. Genomgående siffror—Katrineholm—Stockholm.

Sovvagnar, I, II: Stockholm O—Alveta 301 och 302; Stockholm O—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm O—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

Km.	Stations förordningar s. 148.	P 61 II, III h)	P 51 II, III d) h)	P 43 II, III	P 33 II, III	P 301 II, III	Helgtåg. Se tab. 326.
0	fr. Stockholm O (17) 1	6.18	8.10	1.19	5.30	9.21	6.18 8.20
1	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...
2	fr. Mälardalen 102, 100	...	...	...	...	...	...
3	fr. Örebro 101	7.15	8.47	2.25	6.04	10.27	7.15 9.14
4	fr. Sigtuna 101	7.38	8.59	2.36	6.17	10.38	7.38 9.46
5	fr. Närke 120	...	...	...	...	...	...
6	fr. Järna 101	8.01	...	2.53	6.34	10.53	8.01 10.01
7	fr. Mönbo 101	8.17	...	3.08	6.48	11.07	8.17 10.20
8	fr. Gäddede 101	8.32	...	3.17	6.58	11.23	8.32 10.36
9	fr. Blomlunda 101	8.46	...	...	7.10	11.38	8.46 10.51
10	fr. Skärhov 101	9.00	...	...	7.23	11.53	9.00 11.06
11	fr. Sparholm 101	9.16	...	...	7.39	12.09	9.16 11.22
12	fr. Skokvarn 101	9.27	...	...	7.48	12.20	9.27 11.33
13	fr. Malmköping 138	...	...	...	...	...	...
14	fr. Skokvarn 101	9.29	...	...	7.49	12.22	9.29 11.35
15	fr. Skokvarn 101	9.40	10.10	6.52	7.59	12.33	9.40 11.46
16	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
17	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
18	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
19	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
20	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
21	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
22	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
23	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
24	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
25	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
26	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
27	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
28	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
29	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
30	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
31	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
32	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
33	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
34	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
35	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
36	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
37	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
38	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
39	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
40	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
41	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
42	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
43	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
44	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
45	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
46	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
47	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
48	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
49	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...
50	fr. Skokvarn 101	...	...	...	...	...	...

b) I kl. end. för resande, som
löst sovplatsbilj.

c) Helgträs lörd.

f) Samtliga tåg Stockholm—
Järna se tab. 120, samtliga tåg
Stockholm—Saltskog se tab. 120
h) samtliga tåg Stockholm—
Alveta se tab. 119.b) Särskild III klass avdelning
finnes för resande med hundar.
c) Smörgåsar m. m. serveras
i kupéerna & strökan Stock-
holm—Gnesta.d) Särskilda bestämmelser
ang. II kl. platsbiljetter fr.
Stockholm, se meddelande
sid. 89.e) Den 22 och 23 dec. avsett
endast för resande till statio-
ner söder om Laxå.

f) Sönd- och helgdagar.

g) Nätterna före den 22 o. 23
dec. avsett endast för resande
till och bortom Gäddede.

Aktiebolaget

Bönnelyche & Lovén,
Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

Eldfast Tegel: Stämp-
lar: »Skromberga»,
»Bjuf», »Höganäs»,
»Stabbarp», »Silika».Klinkertegel för vatten-
o. pelarmurning
från Skromberga.
Saltglaserade Lerrör
och Brunnar m. m. från
Skromberga.

Eng. Gjutackjärn.

Järn- & Stålrör,
dragna, smidda och
gjutna.Gjutna järnrör samt
smidda järnrör för
gas, vatten och ånga
m. m.Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 & 25 87.

Ombud för Höganäs-Bjufsverken m. fl.

Genomgående sittvagnar. Hälsingborg F - Mölle i samtliga tåg.

P 355 (L)		P 357 (L)		fr. Mölle 249 t.		P 402 (L)		P 390 (L)	
7.20		1.50		Enl.	Statens järnvägar spårn. 1.435				
7.28		1.58		0	fr. Höganäs nedre (X) t.	10	25	5.11	
7.35		2.05		2	Höganäs övre (X) t.	10	17	5.05	
7.44		2.14		7	Ingelstråde t.	10	10	4.58	
7.50		2.20		10	Mjöhult (X) t.	10	01	4.49	
7.55		2.25		13	Stureholm t.	9	55	4.43	
8.00		2.30		15	Västraby t.	9	50	4.38	
				17	Kattarp (X) t.	9	45	4.33	
				31	Hälsingb. F 128 fr.				
				247	Göteborgs Bz 128, 126 fr.				
					fr. Hälsingb. F 128 t.				
8.04		2.34		17	fr. Kattarp (X) t.	9	37	4.27	
8.09		2.40		19	Basslarp t.	9	30	4.21	
x		x		23	Ormastorp t.	x			
8.20		2.52		24	Nyväng t.	9	17	4.08	
8.24		3.00		28	Åstorp (X) t.	9	04	4.00	
					t. Håslieholm 250 fr.				
					t. Landskrona 126, 129 fr.				
					t. Malmö 126 fr.				

123.

Slipjetterna: Zontana 4 tab. 331. **Genomsågande tåg:** Göteborg B:s—Hälsingborg 353, 364, 791, 799; Halmstad—Hälsingborg F 391, 392. **Genomsågande stiftningar:** II, III: Göteborg B:s—Malmö 353, 375, 376, 394; Hälsingborg O—Tekonkavägen—Malmö 355, 356, 357, 376, 2101; Kristiania—Hälsingborg F 37, 38; Öxnered—Trällevägen F 37, Malmö—Öxnered 38; Landakrona—Kävlinge—Malmö 355, 356. **Stiftningar:** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F o. Göteborg B:s—Malmö 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.); Öxnered—Hälsingborg F 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Öxnered—Trällevägen F 37; Malmö—Öxnered 38.

b) Se även tab. 182. n) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. n) Endast för resande, som löst sovplatsbillett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upptagna i tab. 126 b.

fr. Stockholm C 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpria: Zontaxa A, tab. 33i. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791; Halmstad—Hälsingborg F 391. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. III: Malmö—Hälsingborg F 383, 391. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Öxnared—Hälsingborg F. 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

	Ir. Kristiania Anslutningstider se sid. 11.	....	.....	.....	.....	8791 II III
	Ir. Göteborg 126 .....	....	....	....	....	
	Ir. Varberg 126 .....	....	....	....	....	
	Ir. Halmstad 126 .....	....	....	....	....	
KB	Statens järnvägar <i>spröv. 1.435</i>	P 409 Ic, II, III	P 391 II, III	P 383 II, II/A)	P 519 III	
O I:	t. Ängelholm	Sodv. S 54	7.36	2.33	5.24	7 30
5 t:	t. Vegeholm	"	7.46	2.42	5.33	8 01
8 t:	Rögle	"	7.53	2.48	5.40	8 09
13 t:	t. Kattarp (∞)	"	8.01	2.57	5.49	8 18
28 t:	Högånäs Ö 127 .....	....	....	....	....	
	Ir. Mölle 249, 127 .....	....	....	....	....	
	t. Högånäs Ö 127 .....	....	....	....	....	
13 t:	t. Kattarp (∞)	O. II kl. 6.13	8.09	3.03	5.51	8 32
18 t:	t. Odåkra	"	8.18	3.12	6 00	8 42
71 t:	Gynult	"	x	"	"	"
27 t:	t. Hälsingborg F X	"	8.33	3.23	6 15	8 52
15 t:	t. Heisingör .....	..	.	. .	... ..	...
t	Köpenh. Nordbgd .....	..	.	.	... ..	...
t.	Köpenh. Østerbro .....	..	.	.	... ..	...
t.	Hamburg H ö. Warne- t. Berlin, Stett. j münde	Anslutningstider se sid. 11.	..	.	... ..	...
t.	Hamburg H ö. Vamdrup	..	.	.	... ..	...

	p 418	p 412	Förj	p 320	p 422	p 425	p 432
Hälsingborg F.....	7 0 ¹	9 15	11.16	12.52	3 57	7 13 ¹	9 25 ¹
Helingsör F.....	7 22	9 37	11.38	1 14	4 19	7 35 ¹	9 47 ¹
	p 401	p 305	p 407	p 413	p 323	p 325	p 427
Helsingör F.....	8 03	1 23	12.02	3 15	6 30	8 12 ¹	11 15 ¹
Helsingborg F.....	8 25	10 45	12.24	3 37	6 52 ¹	8 34 ¹	11 37 ¹

Elektricität als Datenkraft

se under tab. 35, Ing.-firman Thuresson & C:o

Nordisk Resebureau

Stockholm Göt borg Malmö

levererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar. **Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.**
Se annons å sid 99.

128

b) Se även tab. 182. *c)* Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö-Billesholms gruva, som snälltåg, från Billesholms gruva till Göteborg B.s. *d)* Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tag 38 dock endast till Angelholm. *e)* I kl. en- och tvåklassbiljetterna för resande, som löst sovplassbiljett.

[illegible]

Ansvarstafvotider ca sid. 11.

[illegible]

Porteštinnig 4 năsta sida

128

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Helijetprie: zont. A, tab. 531.

Genomgående tåg. Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hälsingbo

Genomgående

fr. Hamburg H. 5. Vondra
fr. Berlin, Stell. 5. War-
fr. Hamburg H. 5. Vondra
fr. Köpenh. Österbro.
fr. Köpenh. Nordbg.
fr. Helsingør

Anslutningstider se sid. 11.

(m)	Statens järnvägar, spår. 1, 435	8 792 I, III	6 1402 III	P 384 h) I, II, III	P 518 III	P 392 II, III	P 410 Ib, II, III
6	f Hålsjöborg F	6.57	9.00	12.50	4.00	8 05	12 25
6	g Gåhult				x		
9	φ Odåkra GO	7.16	x9 28	1.06	4.18	x 8 23	a 12 45
14	t Kattarp (x)	7.25	9.41	1.14	4 26	8 32	x12 55
	Höganäs S 127						
	t Mölle 127, 249						
	t Höganäs S 127						
14	f Kattarp (x)	7.27	9.50	1 15	4.37	8 35	x12 55
19	φ Rögö	7.37	x10.02	1.22	4.47	x8 42	
12	φ Vegeholm	7.45	x10.12	1.28	4.53	x8 48	
17	t Ängelholm	7.55	10.29	1 37	5 03	8 56	9 1 12
	t Halmstad 126						
	t Varberg 126						
	t Gåstebor B:s 126						
	Kristiania Anslutningspistider se sid 11						

Kristiano Anslutningstider se sid 11

Sittvagnar. II, III: Hålsingborg F—
Kristiania Ö. 410. III: Hålsingborg F—
Mölle 518, 1402. **Sovvagnar.** I, II.
Hålsingborg F Göteborg Bs och Hålsingborg F—Öxnered 410. R-sande
från Hålsingborg F få intaga sina
platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

Forts. fr. föreg. sida.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	aa	ab	ac	ad	ae	af	ag	ah	ai	aj	ak	al	am	an	ao	ap	aq	ar	as	at	au	av	aw	ax	ay	az	ba	bb	bc	bd	be	bf	bg	bh	bi	bj	bk	bl	bm	bn	bo	bp	bq	br	bs	bt	bu	bv	bw	bx	by	bz	ca	cb	cc	cd	ce	cf	cg	ch	ci	cj	ck	cl	cm	cn	co	cp	cq	cr	cs	ct	cu	cv	cw	cx	cy	cz	da	db	dc	dd	de	df	dg	dh	di	dj	dk	dl	dm	dn	do	dp	dq	dr	ds	dt	du	dv	dw	dx	dy	dz	ea	eb	ec	ed	ee	ef	eg	eh	ei	ej	ek	el	em	en	eo	ep	eq	er	es	et	eu	ev	ew	ex	ey	ez	fa	fb	fc	fd	fe	ff	fg	fh	fi	fj	fk	fl	fm	fn	fo	fp	fq	fr	fs	ft	fu	fv	fw	fx	fy	fz	ga	gb	gc	gd	ge	gf	gg	gh	gi	gj	gk	gl	gm	gn	go	gp	gq	gr	gs	gt	gu	gv	gw	gx	gy	gz	ha	hb	hc	hd	he	hf	hg	hh	hi	hj	hk	hl	hm	hn	ho	hp	hq	hr	hs	ht	hu	hv	hw	hx	hy	hz	ia	ib	ic	id	ie	if	ig	ih	ii	ij	ik	il	im	in	io	ip	iq	ir	is	it	iu	iv	iw	ix	iy	iz	ja	jb	jc	jd	je	jf	jj	jh	ji	jj	jk	jl	jm	jn	jo	jp	jq	jr	js	jt	ju	jv	jw	jx	ky	kz	la	lb	lc	ld	le	lf	lg	lh	li	lj	lk	ll	lm	ln	lo	lp	lq	lr	ls	lt	lu	lv	lw	lx	ly	lz	ma	mb	mc	md	me	mf	mg	mh	mi	mj	mk	ml	mm	mn	mo	mp	mq	mr	ms	mt	mu	mv	mw	mx	my	mz	na	nb	nc	nd	ne	nf	ng	nh	ni	nj	nk	nl	nm	nn	no	np	nq	nr	ns	nt	nu	nv	nw	nx	ny	nz	oa	ob	oc	od	oe	of	og	oh	oi	oj	ok	ol	om	on	oo	op	oq	or	os	ot	ou	ov	ow	ox	oy	oz	pa	pb	pc	pd	pe	pf	pg	ph	pi	pj	pk	pl	pm	pn	po	pp	pq	pr	ps	pt	pu	pv	pw	px	py	pz	qa	qb	qc	qd	qe	qf	qg	qh	qi	qj	qk	ql	qm	qn	qo	qp	qq	qr	qs	qt	qu	qv	qw	qx	qy	qz	ra	rb	rc	rd	re	rf	rg	rh	ri	rj	rk	rl	rm	rn	ro	rp	rq	rr	rs	rt	ru	rv	rw	rx	ry	rz	sa	sb	sc	sd	se	sf	sg	sh	si	sj	sk	sl	sm	sn	so	sp	sq	sr	ss	st	su	sv	sw	sx	sy	sz	ta	tb	tc	td	te	tf	tg	th	ti	tj	tk	tl	tm	tn	to	tp	tq	tr	ts	tt	tu	tv	tw	tx	ty	tz	ua	ub	uc	ud	ue	uf	ug	uh	ui	uj	uk	ul	um	un	uo	up	uq	ur	us	ut	uu	uv	uw	ux	uy	uz	va	vb	vc	vd	ve	vf	vg	vh	vi	vj	vk	vl	vm	vn	vo	vp	vq	vr	vs	vt	vu	vv	vw	vx	vy	vz	wa	wb	wc	wd	we	wf	wg	wh	wi	wj	wk	wl	wm	wn	wo	wp	wq	wr	ws	wt	wu	wv	ww	wx	wy	wz	xa	xb	xc	xd	xe	xf	yg	yh	yi	yj	yk	yl	ym	yn	yo	yp	yq	yr	ys	yt	yu	yv	yw	yx	yz	za	zb	zc	zd	ze	zf	zg	zh	zi	zj	zk	zl	zm	zn	zo	zp	zq	zr	zs	zt	zu	zv	zw	zx	zy	zz
83	fr. Ängelholm	8792	...	...	...	8792	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</																																																																																																																																																																																																																																	

Malmö--Lomma--Malmö. a) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar. **126 b**

P 2102 II, III, h)	P 316 II, III	P 348 III	P 354 III	P 355 II, III	P 350 III	P 38 II, III, h)	Km.		P 37 II, III, h)	P 373 III	P 355 II, III	P 347 III	P 375 II, III	P 349 III	P 2101 II, III, h)
6.37	10.10	2.05	3.52	6.04	7.06	10.12	0	fr. Malmö	7.36	8.28	11.15	2.48	5.28	7.49	10.50
6.47	10.20	2.14	4.00	6.11	7.15	p10.25	5	fr. Arlöf	x7.29	8.20	11.07	2.38	5.20	7.39	10.42
6.55	10.28	2.24	4.06	x6.18	x7.25	x10.32	10	fr. Lomma	x7.22	8.12	10.58	2.29	5.12	7.30	10.33

129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

128

Zontaxa A, tab. 331.

[illegible]

CALOR

СТОСКИН М.

Tvättmaskiner
Centrifuger
Ångmanglar
Ångkokapparater
m. m.

Se för övrigt annons
sid 110

128 b

P 2102 II, III h)	P 375 II, III
6.37	10.10
6.47	10.20
6.55	10.28

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

130

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående slittvagnar. II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 284; Stockholm C—Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281; Laxå—Kristiania 0 31, 32; **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32. ^b/ I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. ^c/ Tagt 1304 går å linjen Karlstad—Kil sökendamål utom onsd. d. 14/11, 12/12 1917, 10/1, 12/1, 13/1, 17/1, 14/1, 15/1, 17/1, 14/1, 18/1, 10/1, 25/11, 11/12 1918 och lörd. d. 17/11, 16/12 1917, 12/1, 16/1, 18/1, 20/1, 13/1, 14/1, 20/1, 17/1, 21/1, 19/10, 16/11, 14/12 1918. ^d/ Belgia lörd. 1/1, 13/1, 14/1, 18/1, 19/1.

Fr. Kristiania Ö. t. Anslutningslister se sid. 11.														
G 1303 II		P 281 II, III			G 1321 III	S 31 II, III	Km.	Statens järnv. Spv. 1, 435	S 32 II, III	G 1334 III	G 1304 II, III	P 284 II, III		
V 4 42	6 43	V 4 34	9 15	0 fr. Charlottenb. (X) t.	7 57	V 2 24	V 9 12	7 12						
5 44	7 04	5 16	9 32	14 Anotfors (X) t.	7 36	1 35	8 23	6 50						
6 40	7 21	5 51	9 42	25 Ottebol t.	7 20	B 732 1 01	7 25	6 33						
7 00	7 34	6 17	9 59	84 t. Arrika (X) t.	7 05	12 33	6 34	6 12						
8 05	7 38	6 22	10 11	4 fr. Arrika (X) t.	6 02	7 35	5 47	6 14						
6 10	X	X		42 Myron t.	X	X	X	X						
6 29	9 14	7 12	10 23	49 Edane t.	6 41	7 03	5 04	5 49						
7 11	8 16	7 11		56 Brunsberg t.	X	6 45	4 27	5 36						
10 36	8 32	7 52		66 Högbo t.	X	10 37	3 48	5 21						
X	X	X		70 Lene t.	X	X	X	X						
11 22	8 51	8 27		77 Fagerås t.	X	9 59	3 04	5 02						
V 11 46	X 9 02	V 8 42	11 08	83 t. KIL 131 fr.	6 02	V 9 42	V 2 33	4 53						
				t. Fryksta 139 fr.										
				t. Torsby 60 fr.										
				t. Åmål 53 fr.										
				t. Göteborg Bis 53 fr.										
				t. Filipst. Vas 52, 51 fr.										
				t. Hagfors 51, 61 fr.										
				t. Falun 51 fr.										
				fr. Filipst. Vas 51, 52 t.										
				fr. Göteborg Bis 53 t.										
				fr. Åmål 53 t.										
G 1317 II		G 1303 II, III	P 289 II, III	fr. Torsby 60 t.	B 738 II, III	B 734 II, III	G 1304 III	G 1308 II, III						
V 6 52	9 22	1 47	4 40	83 fr. KIL 131 t.	X 9 12	12 58	1 45	X 4 30						
7 11	X	X	X	Hynboholm t.	X	X	X	X						
7 29	9 44	2 17	5 18	95 Skäre t.	8 34	12 17	1 01	4 12						
V 7 51	9 55	2 40	5 37	102 t. Karlstad (X) t.	5 28	8 17	12 22	4 07						
G 1301 III		G 733 II, III		102 fr. Karlstad (X) t.										
V 4 38	10 02	3 15	6 20	102 fr. Hagfors 61 t.	5 23	7 49	11 09	5 56	V 9 10					
				fr. Karlstad östrat.	5 12	7 41	10 59	3 51						
5 21	10 07	3 25	6 28	109 Alster t.		7 26	10 45	3 43	8 51					
6 01	10 25	3 58	6 59	113 Skattkärr t.		7 15	10 30	3 36	8 15					
X	X	X	X	Stavns t.		X	X	X	X					
6 42	10 46	4 32	7 22	125 Våse t.		6 43	9 49	3 21	7 26					
X	X	X	X	Rudsberg t.		X	X	X	X					
7 22	11 03	4 59	7 52	134 Olme t.		6 17	9 21	3 50	6 43					
7 42	11 15	5 17	8 10	12 22 142 t. Kristinehamn (X) fr.	4 35	5 52	9 00	2 58	6 13					
				t. Filipstad Öa 57 fr.										
				t. Mora 57 fr.										
G 1302 III		G 733 III		fr. Mora 57 t.										
V 5 25	8 20	11 20	8 28	fr. Filipstad Öa 57 t.										
6 05	9 39	11 41	9 08	142 fr. Kristinehamn (X) t.	4 30	7 48	10 06	2 53	5 16					
6 38	10 13	11 57	9 32	154 t. Björneborg fr.		7 26	9 38	2 40	4 46					
				165 t. Strömtorp t.		6 53	9 03	2 21	3 57					
				t. Nora 66 fr.										
				fr. Nora 66 t.										
6 43	11 59	6 52	9 44	165 fr. Strömtorp t.	4 02	6 42	8 50	3 23	2 20					
6 53	12 07	7 05	9 55	168 t. Degerfors fr.		6 30	8 39	3 08	2 14					
V 7 27	12 24	7 22	10 22	180 t. Svarta (X) t.		5 52	V 8 02	2 14	1 57					
				230 t. Örebro 108 fr.										
	12 26	7 40	10 26	180 fr. Svarta (X) t.		5 41	1 38	1 55						
	12 42	8 05	10 52	191 Hasselfors t.		5 14	1 09	1 40						
	12 53	8 21	11 06	198 Porla t.		4 58	12 18	1 31						
	1 01	8 32	11 18	203 t. Laxå t.	3 16	4 45	11 50	1 24						
				432 t. Stockholm C 124 fr.										
				432 t. Göteborg SJ 124 fr.										
				t. Malmö 124, 162, 121 fr.										

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

138

Zontaxa All, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping—Flen 2057, 2058.

[illegible]

Under seglationstiden å Fryken. (Upphört fr. o. m. 1^o/8).
Zontaxa A, tab. 331.

Km.	Statens järnv.
0	fr. Kil 1.435
1	fr. Fryksta 1.435

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgode mellan stationerna i Sönd- o. held. 5.10, 6.12.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

144. Norsholm—Västervik—Norsholm.

Zontaxa I, tab. 331.

144.

				fr. Stockholm 0 120				t.			
				fr. Norrköping 69				t.			
				fr. Norrköping 120				t.			
				fr. Linköping 120				t.			
				fr. Malmö 120				t.			
				Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891							
				Km.							
				0				fr. Norsholm (X)			
				5				Skärkind			
				10				Halleby			
				13				t. Ringstorp			
								fr. Linköping 148			
								13			
								fr. Ringstorp			
								17			
								Höversby			
								23			
								Björnsäter			
								27			
								Lakvik			
								33			
								Persbo			
								42			
								t. Åtridaberg			
								fr. Malmö 120, 146, 147			
								fr. Östeborg 124, 162, 120, 146, 147			
								fr. Linköping 147, 146			
								fr. Åtridaberg			
								51			
								Forsaström			
								58			
								Falerum			
								Kolsjö			
								67			
								Nelhammar			
								71			
								Storsjö			
								82			
								Bildstena			
								Överum			
								94			
								Gamleby			
								102			
								Almby			
								114			
								t. Jenny			
								fr. Hultsfred 143			
								118			
								fr. Jenny			
								t. Västervik			

145. Jönköping Ö—Vreda—Jönköping Ö.

Gäller fr. o. m. 1/10 1917.

Se även tab. 145 a. c) Går endast den 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 14/1, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/1, 1/2, 2/2, 3/2, 4/2, 5/2, 6/2, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2, 1/3, 2/3, 3/3, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/3, 12/3, 13/3, 14/3, 15/3, 16/3, 17/3, 18/3, 19/3, 20/3, 21/3, 22/3, 23/3, 24/3, 25/3, 26/3, 27/3, 28/3, 29/3, 30/3, 31/3, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/4, 8/4, 9/4, 10/4, 11/4, 12/4, 13/4, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/4, 23/4, 24/4, 25/4, 26/4, 27/4, 28/4, 29/4, 30/4, 31/4, 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5, 6/5, 7/5, 8/5, 9/5, 10/5, 11/5, 12/5, 13/5, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/5, 23/5, 24/5, 25/5, 26/5, 27/5, 28/5, 29/5, 30/5, 31/5, 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6, 7/6, 8/6, 9/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6, 14/6, 15/6, 16/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 31/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 31/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26,

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. **148.**

Biljetterna: Mollersta Östergötlands j.; i samtrafik zontaxa AM; i lokaltrafik kilometertaxa å 7,5 öre i andra och 5 öre i tredje klass. Fågelsta-Vadstena- desbøgs j.; zontaxa AE. b) Helgria ons- och lördagar.

[illegible]

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:is 52 och 51.
b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr: 32 och 31.
b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

6%

162a. **162b.** **162c.** **162d.** **162e.** **162f.** **162g.** **162h.** **162i.** **162j.** **162k.** **162l.** **162m.** **162n.** **162o.** **162p.** **162q.** **162r.** **162s.** **162t.** **162u.** **162v.** **162w.** **162x.** **162y.** **162z.**

162a.	162b.	162c.	162d.	162e.	162f.	162g.	162h.	162i.	162j.	162k.	162l.	162m.	162n.	162o.	162p.	162q.	162r.	162s.	162t.	162u.	162v.	162w.	162x.	162y.	162z.
6.27	7.05	8.18																							
6.40	7.28	8.41																							

Samtliga tag Bankeryd—Jönköping och åter.

162a.	162b.	162c.	162d.	162e.	162f.	162g.	162h.	162i.	162j.	162k.	162l.	162m.	162n.	162o.	162p.	162q.	162r.	162s.	162t.	162u.	162v.	162w.	162x.	162y.	162z.
6.27	7.05	8.18																							
6.40	7.28	8.41																							

164. Skövde—Axvall—Skövde. 164.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331.

163. **163a.** **163b.** **163c.** **163d.** **163e.** **163f.** **163g.** **163h.** **163i.** **163j.** **163k.** **163l.** **163m.** **163n.** **163o.** **163p.** **163q.** **163r.** **163s.** **163t.** **163u.** **163v.** **163w.** **163x.** **163y.** **163z.**

163. **163a.** **163b.** **163c.** **163d.** **163e.** **163f.** **163g.** **163h.** **163i.** **163j.** **163k.** **163l.** **163m.** **163n.** **163o.** **163p.** **163q.** **163r.** **163s.** **163t.** **163u.** **163v.** **163w.** **163x.** **163y.** **163z.**

Samtliga tag Bankeryd—Jönköping och åter.

162a.	162b.	162c.	162d.	162e.	162f.	162g.	162h.	162i.	162j.	162k.	162l.	162m.	162n.	162o.	162p.	162q.	162r.	162s.	162t.	162u.	162v.	162w.	162x.	162y.	162z.
6.27	7.05	8.18																							
6.40	7.28	8.41																							

Motorvagn

uthyres å Tidaholms järnväg för extraresor. Beställning göres å någon av järnvägens stationer eller hos Trafikchefen, tel. N:o 92 o 109, Tidaholm.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tagens gång; * = tag passera.

165. Moholm—Mariestad—Möholm.

Ellettori: i samtraillie montax V 1, tab. 331.

[illegible][illegible]

172.

Zontaxa B. tab. 331. b) Sön., månd., tisd., torsd. och fred. c) Onsd. och lörd.

Uddevallo—Långens järnv., Uddevallo, <i>epv. 0.89!</i>				P 20						
8 I II, III	P 19 II, III	8 3 II, III	8 5 II, III	8 II, III	8 4 II, III	8 8 II, III	8 10 II, III			
5 10	c) 5 10	9.30	2.00	0	fr. Bengtsfors	t.	12.49	3.42	b) 10 09	c) 10 00
5 28	x 5 24	9.48	2.15	6	↑ Billingsfors	↑	12.36	3.28	9.46	9.46
5 50	x 5 40	10.10	2.36	12	↑ Dingelvik	↑	12.18	3.14	9.28	9.28
6.10	x 5 56	10.33	2.57	20	↑ Ödsköld	↑	11.55	2.53	9.05	9.06
	x	x	x		↑ Alltorp	↑	x	x	x	x
(6.36)	6.20	11.00	3.23	29	↑ t. Bäckfors	fr.	11.33	2.30	8.45	8.45
...	...	...	...	...	t. Göteborg B. J. 171, 53...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Fredrikshald	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Kristiania Ö.	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö.	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Fredrikshald	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Møllerud 171	t.	...	...	...	...
(6.50)	6.22	3.43	29	fr. Bäckfors	t.	2.01	(8.11)	8.39		
x	x	x		↑ St. Bon	↑	x	x	x		
7.11	x	4.03	38	↑ Skällsäter	↑	1.43	7.52	x		
7.31	x	x	46	↑ Tångelanda	↑	1.23	7.31	x		
7.46	6.58	4.35	48	↑ Högåsäter	↑	1.18	7.25	8.07		
8.01	x	4.49	54	↑ Hjartsäter	↑	12.54	6.58	x		
8.17	7.22	5.03	58	↑ Fårgelanda	↑	12.41	6.45	7.43		
8.45	7.32	5.20	61	↑ Odeborg	↑	12.29	6.32	7.35		
8.55	x 7.39	5.29	65	↑ Ellenö	↑	12.02	6.01	x 7.24		
9.13	x	5.46	71	↑ Nättjebacka	↑	11.47	5.46	x		
9.28	x	x	78	↑ Lane	↑	11.32	5.32	x		
x	x	x		↑ Högjön	↑	x	x	x		
x 9.54	x 8.24	x 6.18		↑ Uddevalla S. J.	fr.	x 10.59	x	x 6.34		
b 9.58	c) 8.28	6.22	89	↑ t. Uddevalla U. V.	fr.	10.55	b) 4.55	c) 6.39		
...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 175	fr.	...	...	...		
...	...	...	...	t. Strömstad 175	fr.	...	...	...		
...	...	...	...	t. Herrljunga 180	fr.	...	...	...		

171

Zontaxa F, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III kl.: Kristiania—Hälsingsborg F och Kristiania—Göteborg 37, 38. **Tullvisitation**: till Sverige i Mon. till Norge i Kornsiö eller Fredrikshald.

b) Ångmotortvagn. c) Resande som även ännu färdas med tågen 37 och 38, torde obs. att utrymmet i de båda är begränsat, enär inga extra vagnar köras till på bilkedan. d) En utrymment fullt upptaget, måste alla åkare vänta till nästkommande tåg. e) Vid tågen 28 och 235 serveras lunch och vid tågen 236 och 37 middag i Ed. m) Sidospar till Le, varifrån ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Ludvika 53, 61, 70. r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxnered-Herrljunga 53, 180, 124. t) Över Göteborg 53, 124. u) Endast ömsd. o. lörd. (motortåg).

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. **175**

Zontars A. tab. 331.

b) Går helgfria lördagar.
resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

[illegible]

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

175 a

ZONTAKA A, tab. 331.

Uddevalla—Göteborg.

lörd. Vallen - Ytterby

b) Högst lörd. Vailon - Ytterby. vardagar. c) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helldag. e) Går söckenlagar utom dag före sön- och helldag.

	m.	Statens Järnvägar, ägn. 1/425	P 247 II, III	P 233 II, III	P 231 II, III c)
fr. Bengafors 172	t.		...	...	6 42
fr. Herrljunga 180	t.		...	...	6 52
0 fr. Uddevalla S J X			6.01	8.35	7 16
10 Höjentorp (öppn 1/4-1/4)			6.18	8.52	7 32
20 Esteröd			6.35	9.09	7 52
25 Ljungsåle (X)			6.58	9.32	8 14
41 Skafared			7.16	9.50	8 41
52 Odarna			7.33	10.09	8 52
57 Valen			6.00	6.00	8 52
74 Jorlunda			6.09	7.33	8 52
85 Kode			x	x	8 52
87 Skirby			x	x	8 52
89 Ytterby			6.37	8.00	8 52
91 Skövde			6.48	10.36	8 52
93 Ture			x	10.47	8 52
95 Lillhagen			x	x	8 52
97 Göleby-Tugstad			x	x	8 52
99 Ölsirkroken			x	x	8 52
101 Göteborg S J X			x	x	8 52
103			x	x	8 52
105			x	x	8 52
107			x	x	8 52
109			x	x	8 52
111			x	x	8 52
113			x	x	8 52
115			x	x	8 52
117			x	x	8 52
119			x	x	8 52
121			x	x	8 52
123			x	x	8 52
125			x	x	8 52
127			x	x	8 52
129			x	x	8 52
131			x	x	8 52
133			x	x	8 52
135			x	x	8 52
137			x	x	8 52
139			x	x	8 52
141			x	x	8 52
143			x	x	8 52
145			x	x	8 52
147			x	x	8 52
149			x	x	8 52
151			x	x	8 52
153			x	x	8 52
155			x	x	8 52
157			x	x	8 52
159			x	x	8 52
161			x	x	8 52
163			x	x	8 52
165			x	x	8 52
167			x	x	8 52
169			x	x	8 52
171			x	x	8 52
173			x	x	8 52
175			x	x	8 52
177			x	x	8 52
179			x	x	8 52
181			x	x	8 52
183			x	x	8 52
185			x	x	8 52
187			x	x	8 52
189			x	x	8 52
191			x	x	8 52
193			x	x	8 52
195			x	x	8 52
197			x	x	8 52
199			x	x	8 52
201			x	x	8 52
203			x	x	8 52
205			x	x	8 52
207			x	x	8 52
209			x	x	8 52
211			x	x	8 52
213			x	x	8 52
215			x	x	8 52
217			x	x	8 52
219			x	x	8 52
221			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x	x	8 52
			x		

175 b

montana A, tab. 391.

b) Vardagar utom lördagar. c) Särskild till kl. avdelning finnes för resande med buntar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag e) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag. f) Helgpris fordvar.

	P 740 II	P 558 III	P 710 II, III c)	P 727 II, III	P 560 III	P 572 III	P 234 II, III
fr. Malmö 126							
fr. Stockholm c 124							
<i>Statens järnvägar</i> sp. 1-43							
fr. Göteborg 8 J	4 32 (b)	5 30	7 35	3 25	(d) 3 56 e)	5 35	7 50
Olskroken	p4 38	p5 36	7 43	3 31	10 01	p5 40	7 56
esteb.-Tingstad	a	x	x	x	x	x	x
Liljhagen	a	x	x	x	x	x	x
Tava	a	x	x	x	x	x	x
Skäve	a5 08	6 17	8 12	4 00	x	x	8 26
Ytterby	a5 20 (b)	6 29	8 23	4 11	d) 4 31 e)	6 10	8 40
Skärby	a	till	x	x	till		x
Kede	a	till	x	x	till		x
Jorlanda	5 46		8 51	4 39			9 08
Vallen	5 59		x	x			x
Stenungsund (X)	5 59		x	4 56			9 25
Osnäs	till		x	x			x
Svenshogen			x	5 19			9 48
Skaröed			x	x			x
Ljungsåle (X)			x	5 39			10 08
Betöröd			x	x			x
Grohed			10 11	5 58			10 26
Högnärb (öppna 1/2-1/2)				6 13			10 42
Uddevallå 8 J			10 26				
L. Herrljunga 180.							
L. Bengtsfors 172.							

Göteborg—Uddevalla.

montana A, tab. 391.

b) Vardagar utom lördagar. c) Särskild till kl. avdelning finnes för resande med buntar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag e) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag. f) Helgpris fordvar.

	P 740 II	P 558 III	P 710 II, III c)	P 727 II, III	P 560 III	P 572 III	P 234 II, III
fr. Malmö 126							
fr. Stockholm c 124							
<i>Statens järnvägar</i> sp. 1-43							
fr. Göteborg 8 J	4 32 (b)	5 30	7 35	3 25	(d) 3 56 e)	5 35	7 50
Olskroken	p4 38	p5 36	7 43	3 31	10 01	p5 40	7 56
esteb.-Tingstad	a	x	x	x	x	x	x
Liljhagen	a	x	x	x	x	x	x
Tava	a	x	x	x	x	x	x
Skäve	a5 08	6 17	8 12	4 00	x	x	8 26
Ytterby	a5 20 (b)	6 29	8 23	4 11	d) 4 31 e)	6 10	8 40
Skärby	a	till	x	x	till		x
Kede	a	till	x	x	till		x
Jorlanda	5 46		8 51	4 39			9 08
Vallen	5 59		x	x			x
Stenungsund (X)	5 59		x	4 56			9 25
Osnäs	till		x	x			x
Svenshogen			x	5 19			9 48
Skaröed			x	x			x
Ljungsåle (X)			x	5 39			10 08
Betöröd			x	x			x
Grohed			10 11	5 58			10 26
Högnärb (öppna 1/2-1/2)				6 13			10 42
Uddevallå 8 J			10 26				
L. Herrljunga 180.							
L. Bengtsfors 172.							

POTTERBORG HANDLES-GETS SPORTS-TIME

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

och = vardagar; S och = tor- och helldagar; = annan instruktör i läroplan; = lärare.

fl. Bengtsfors 172 t.
Uddevallå— Vånersborg—
Herrljunga j. Vånersborg
spårv. 1.435.

Zontaxa An. 9. Gnsä. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.													P 202 I, II	P 208 II, III	P 204 II, III		P 206 II, III		Uddevalle - Vänersborg- Herrljunga J. Vänersborg, spärv. 1.435.	P 207 II, III	P 201 II, III		P 203 II, III		P 205 II, III
5 42	8.45		12.00		6 42		0 fr. Uddevalle U. V.... t	7.40	10.45		5.30		9 40												
	8.49				6 42		2 t. Uddevalle S.J..... fi	7.35	10.40		5.26		9 36												
							fr Strömstad 175..... t																		
							fr Göteborg S.J. 175... t.																		
	8.52				6 50		0 fr. Uddevalle S.J..... t.	7.30	10.39		5.25		9 35												
<5 56	<9.07		x12.20		x7 05		8 Ångebacken t.	<7.15	x10.25		x5.12		x9 20												
<6.07	<9.19		x12.35		x7 20		14 Byr t.	<7.00	x10.10		x5.00		x9 05												
<6.16	<9.30	P 212 II, III		P 216 II, III	P 218 II, III		19 Grunnebo..... t.	<6.50	x10.00	P 211 II, III	P 213 II, III	P 209 II, III	x8 55												
6.24	9.40	12.55		7 40			23 Öxnered x..... fi	6.40	9.50		4.40	P 215 II, III	8 45												
							t. Göteborg B:s 53 .. fr.																		
							fr Göteborg B:s 53 .. t.																		
6.35	9.55	11.25	1.10	8 00	8 45		23 fr. Öxnered x..... t.	6.25	9.15	10.25	12.50	4.20	4.29	7 39	8 35										
6.44	10.05	11.35	1.20	8 10	8 55		27 t. Vänersborg..... fi	6.15	9.05	10.15	12.40	4.10	4.20	7 20	8 25										
6.55	10.15		1.35	8 20			27 fr. Vänersborg .. t.		8.50			b 1.35	3.55		8 02										
7.05	10.25		1.55	8 41			32 Vargön t.		8.40			b 1.25	3.40		8 00										
7.15	10.35		2.07	8 52			37 Lilleskog..... t.		8.25			b 1.15	3.20		7 50										
7.30	10.50		2.40	9 13			46 Salsta t.		8.05			b 12.59	2.55		7 30										
7.40	11.00		3.00	9 28			51 Grästorp..... t.		7.50			b 12.48	2.30		7 20										
x			x				Fråkeberg..... t.		x			b 2			x										
7.53	11.14		3.25	9 45			59 Ulfstorp..... t.		7.22			b 12.32	1.55		6 55										
8 0	11.23		3.35	9 55			64 Håkantorp..... fi		7.10			b 12.21	1.35		6 40										
							t. Lidköping 160 ti																		
							fr Lidköping 160 t.																		
8.06	11.25		3.45	10 10			64 fr. Håkantorp t.		7.00			b 12.20	1.15		6 35										
8.16	b 11.35		3.55	10 20			70 t. Vara fi		6.50			b 12 10	1.00		6 25										
							t. Skara 161 fi																		
							fr Skara 161 t.																		
8.20		4.10		10 45			70 fr. Vara t.		6.40				12.35		6 20										
x		4.35		11 07			81 Rangeltorp..... t.		x				x		6 00										
8.40		4.35		11 20			81 Vedum t.		6.20				12.15		6 00										
9.00		4.55					92 t. Herrljunga fi		6.00				11.50		5.40										
							t. Göteborg S.J. 124.. fr																		
							t. Falköping R. 124... fr																		
							t. Stockholm C. 124 . fr																		
							t. Borås Ö. 181 fr																		

annan inskränkning i lagens ordng: a = till passager.

181. Herljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: III 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A**: tab. 331 Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: III 6 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

181 a. Hillared—Svenlninga—Axelfors och åter. 181 a.

Zontaxa B. tab. 331 Ändrade tider fr 1/10 1917.

		8 23			8 25			p 7			K.m.			Hordis - Athesia Jarw., (Sibthorp, sp., 1435			p 8			8 22			8 24			8 26			8 28									
		II, III, III			II, III			II, III									II, III, III			II, III			II, III, III			II, III, III			II, III, III									
		11	30	4	30	7	10	0	fr.	Hillared	7	10	8	00	3	51	7	10	8	00	3	51	7	10	8	00	3	51	7	10	8	00	3	51				
		11	42	4	50	7	12	6		Soktrega	6	56	7	44	3	37	6	56	7	44	3	37	6	56	7	44	3	37	6	56	7	44	3	37				
		11	54	5	11	7	23	13		Stogunga	13	6	40	7	20	3	21	13	6	40	7	20	3	21	13	6	40	7	20	3	21	13	6	40	7	20	3	21
		12	03	5	21	7	23	18	t.	Svenjunga	18	6	29	7	00	3	10	18	6	29	7	00	3	10	18	6	29	7	00	3	10	18	6	29	7	00	3	10
		12	04	5	40	7	23	18	fr.	Svenjunga	18	6	29	7	00	3	10	18	6	29	7	00	3	10	18	6	29	7	00	3	10	18	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10	24	6	29	7	00	3	10
		12	16	5	52	7	26	24	t.	Åxelfors	24	6	29	7</																								

		S1		P 51		P 5		P 13		P 14		P 18		P 52		P 53		P 54		P 55		P 56		P 57		P 58		P 59		P 60		P 61		P 62		P 63		P 64		P 65		P 66		P 67		P 68		P 69		P 70		P 71		P 72		P 73		P 74		P 75		P 76		P 77		P 78		P 79		P 80		P 81		P 82		P 83		P 84		P 85		P 86		P 87		P 88		P 89		P 90		P 91		P 92		P 93		P 94		P 95		P 96		P 97		P 98		P 99		P 100		P 101		P 102		P 103		P 104		P 105		P 106		P 107		P 108		P 109		P 110		P 111		P 112		P 113		P 114		P 115		P 116		P 117		P 118		P 119		P 120		P 121		P 122		P 123		P 124		P 125		P 126		P 127		P 128		P 129		P 130		P 131		P 132		P 133		P 134		P 135		P 136		P 137		P 138		P 139		P 140		P 141		P 142		P 143		P 144		P 145		P 146		P 147		P 148		P 149		P 150		P 151		P 152		P 153		P 154		P 155		P 156		P 157		P 158		P 159		P 160		P 161		P 162		P 163		P 164		P 165		P 166		P 167		P 168		P 169		P 170		P 171		P 172		P 173		P 174		P 175		P 176		P 177		P 178		P 179		P 180		P 181		P 182		P 183		P 184		P 185		P 186		P 187		P 188		P 189		P 190		P 191		P 192		P 193		P 194		P 195		P 196		P 197		P 198		P 199		P 200		P 201		P 202		P 203		P 204		P 205		P 206		P 207		P 208		P 209		P 210		P 211		P 212		P 213		P 214		P 215		P 216		P 217		P 218		P 219		P 220		P 221		P 222		P 223		P 224		P 225		P 226		P 227		P 228		P 229		P 230		P 231		P 232		P 233		P 234		P 235		P 236		P 237		P 238		P 239		P 240		P 241		P 242		P 243		P 244		P 245		P 246		P 247		P 248		P 249		P 250		P 251		P 252		P 253		P 254		P 255		P 256		P 257		P 258		P 259		P 260		P 261		P 262		P 263		P 264		P 265		P 266		P 267		P 268		P 269		P 270		P 271		P 272		P 273		P 274		P 275		P 276		P 277		P 278		P 279		P 280		P 281		P 282		P 283		P 284		P 285		P 286		P 287		P 288		P 289		P 290		P 291		P 292		P 293		P 294		P 295		P 296		P 297		P 298		P 299		P 300		P 301		P 302		P 303		P 304		P 305		P 306		P 307		P 308		P 309		P 310		P 311		P 312		P 313		P 314		P 315		P 316		P 317		P 318		P 319		P 320		P 321		P 322		P 323		P 324		P 325		P 326		P 327		P 328		P 329		P 330		P 331		P 332		P 333		P 334		P 335		P 336		P 337		P 338		P 339		P 340		P 341		P 342		P 343		P 344		P 345		P 346		P 347		P 348		P 349		P 350		P 351		P 352		P 353		P 354		P 355		P 356		P 357		P 358		P 359		P 360		P 361		P 362		P 363		P 364		P 365		P 366		P 367		P 368		P 369		P 370		P 371		P 372		P 373		P 374		P 375		P 376		P 377		P 378		P 379		P 380		P 381		P 382		P 383		P 384		P 385		P 386		P 387		P 388		P 389		P 390		P 391		P 392		P 393		P 394		P 395		P 396		P 397		P 398		P 399		P 400		P 401		P 402		P 403		P 404		P 405		P 406		P 407		P 408		P 409		P 410		P 411		P 412		P 413		P 414		P 415		P 416		P 417		P 418		P 419		P 420		P 421		P 422		P 423		P 424		P 425		P 426		P 427		P 428		P 429		P 430		P 431		P 432		P 433		P 434		P 435		P 436		P 437		P 438		P 439		P 440		P 441		P 442		P 443		P 444		P 445		P 446		P 447		P 448		P 449		P 450		P 451		P 452		P 453		P 454		P 455		P 456		P 457		P 458		P 459		P 460		P 461		P 462		P 463		P 464		P 465		P 466		P 467		P 468		P 469		P 470		P 471		P 472		P 473		P 474		P 475		P 476		P 477		P 478		P 479		P 480		P 481		P 482		P 483		P 484		P 485		P 486		P 487		P 488		P 489		P 490		P 491		P 492		P 493		P 494		P 495		P 496		P 497		P 498		P 499		P 500		P 501		P 502		P 503		P 504		P 505		P 506		P 507		P 508		P 509		P 510		P 511		P 512		P 513		P 514		P 515		P 516		P 517		P 518		P 519		P 520		P 521		P 522		P 523		P 524		P 525		P 526		P 527		P 528		P 529		P 530		P 531		P 532		P 533		P 534		P 535		P 536		P 537		P 538		P 539		P 540		P 541		P 542		P 543		P 544		P 545		P 546		P 547		P 548		P 549		P 550		P 551		P 552		P 553		P 554		P 555		P 556		P 557		P 558		P 559		P 560		P 561		P 562		P 563		P 564		P 565		P 566		P 567		P 568		P 569		P 570		P 571		P 572		P 573		P 574		P 575		P 576		P 577		P 578		P 579		P 580		P 581		P 582		P 583		P 584		P 585		P 586		P 587		P 588		P 589		P 590		P 591		P 592		P 593		P 594		P 595		P 596		P 597		P 598		P 599		P 600		P 601		P 602		P 603		P 604		P 605		P 606		P 607		P 608		P 609		P 610		P 611		P 612		P 613		P 614		P 615		P 616		P 617		P 618		P 619		P 620		P 621		P 622		P 623		P 624		P 625		P 626		P 627		P 628		P 629		P 630		P 631		P 632		P 633		P 634		P 635		P 636		P 637		P 638		P 639		P 640		P 641		P 642		P 643		P 644		P 645		P 646		P 647		P 648		P 649		P 650		P 651		P 652		P 653		P 654		P 655		P 656		P 657		P 658		P 659		P 660		P 661		P 662		P 663		P 664		P 665		P 666		P 667		P 668		P 669		P 670		P 671		P 672		P 673		P 674		P 675		P 676		P 677		P 678		P 679		P 680		P 681		P 682		P 683		P 684		P 685		P 686		P 687		P 688		P 689		P 690		P 691		P 692		P 693		P 694		P 695		P 696		P 697		P 698		P 699		P 700		P 701		P 702		P 703		P 704		P 705		P 706		P 707		P 708		P 709		P 710		P 711		P 712		P 713		P 714		P 715		P 716		P 717		P 718		P 719		P 720		P 721		P 722		P 723		P 724		P 725		P 726		P 727		P 728		P 729		P 730		P 731		P 732		P 733		P 734		P 735		P 736		P 737		P 738		P 739		P 740		P 741		P 742		P 743		P 744		P 745		P 746		P 747		P 748		P 749		P 750		P 751		P 752		P 753		P 754		P 755		P 756		P 757		P 758		P 759		P 760		P 761		P 762		P 763		P 764		P 765		P 766		P 767		P 768		P 769		P 770		P 771		P 772		P 773		P 774		P 775		P 776		P 777		P 778		P 779		P 780		P 781		P 782		P 783		P 784		P 785		P 786		P 787		P 788		P 789		P 790		P 791		P 792		P 793		P 794		P 795		P 796		P 797		P 798		P 799		P 800		P 801		P 802		P 803		P 804		P 805		P 806		P 807		P 808		P 809		P 810		P 811		P 812		P 813		P 814		P 815		P 816		P 817		P 818		P 819		P 820		P 821		P 822		P 823		P 824		P 825		P 826		P 827		P 828		P 829		P 830		P 831		P 832		P 833		P 834		P 835		P 836		P 837		P 838		P 839		P 840		P 841		P 842		P 843		P 844		P 845		P 846		P 847		P 848		P 849		P 850		P 851		P 852		P 853		P 854		P 855		P 856		P 857		P 858		P 859		P 860		P 861		P 862		P 863		P 864		P 865		P 866		P 867		P 868		P 869		P 870		P 871		P 872		P 873		P 874		P 875		P 876		P 877		P 878		P 879		P 880		P 881		P 882		P 883		P 884		P 885		P 886		P 887		P 888		P 889		P 890		P 891		P 892		P 893		P 894		P 895		P 896		P 897		P 898		P 899		P 900		P 901		P 902		P 903		P 904		P 905		P 906		P 907		P 908		P 909		P 910		P 911		P 912		P 913		P 914		P 915		P 916		P 917		P 918		P 919		P 920		P 921		P 922		P 923		P 924		P 925		P 926		P 927		P 928		P 929		P 930		P 931		P 932		P 933		P 934		P 935		P 936		P 937		P 938		P 939		P 940		P 941		P 942		P 943		P 944		P 945		P 946		P 947		P 948		P 949		P 950		P 951		P 952		P 953		P 954		P 955		P 956		P 957		P 958		P 959		P 960		P 961		P 962		P 963		P 964		P 965		P 966		P 967		P 968		P 969		P 970		P 971		P 972		P 973		P 974		P 975		P 976		P 977		P 978		P 979		P 980		P 981		P 982		P 983		P 984		P 985		P 986		P 987		P 988		P 989		P 990		P 991		P 992		P 993		P 994		P 995		P 996		P 997		P 998		P 999		P 1000		P 1001	
--	--	----	--	------	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--

184.

Göteborg—Säro—Göteborg.

biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **zontaxa G**, tab. 331.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järnbrott kr. 12 (årsbiljett kr. 85); Göteborg—Askim kr. 13 (årsbiljett kr. 90); Göteborg—Järnbrott kr. 14 (årsbiljett kr. 95); Göteborg—Amundon kr. 15 (årsbiljett kr. 100); Göteborg—Heden kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Malevik kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg—Säro kr. 21 (årsbiljett kr. 140).
Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Säro) i båten om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.
 b) Går endast onsdagar och lördagar. c) Göteborg—Bildal—Säro sept. och maj dagligen; okt.—april endast lördagar. d) Går endast sept., okt., mars, april, maj. e) Går endast okt.—april; onsdagar Göteborg—Bildal, lörd. Göteborg—Säro. f) Sept. och maj dagligen. Okt.—april: onsd. Bildal—Göteborg, lördagar Säro—Göteborg. g) Går endast sept., okt., mars, april, maj.

Vardagar.

	P1	P3	P5	P7	P9	P11	P13	P15	P17	P19	P21	P23	P25	P27	P29	P31	P33	P35	P37	P39	P41	P43	P45	P47	P49	P51	P53	P55	P57	P59	P61	P63	P65	P67	P69	P71	P73	P75	P77	P79	P81	P83	P85	P87	P89	P91	P93	P95	P97	P99	P101	P103	P105	P107	P109	P111	P113	P115	P117	P119	P121	P123	P125	P127	P129	P131	P133	P135	P137	P139	P141	P143	P145	P147	P149	P151	P153	P155	P157	P159	P161	P163	P165	P167	P169	P171	P173	P175	P177	P179	P181	P183	P185	P187	P189	P191	P193	P195	P197	P199	P201	P203	P205	P207	P209	P211	P213	P215	P217	P219	P221	P223	P225	P227	P229	P231	P233	P235	P237	P239	P241	P243	P245	P247	P249	P251	P253	P255	P257	P259	P261	P263	P265	P267	P269	P271	P273	P275	P277	P279	P281	P283	P285	P287	P289	P291	P293	P295	P297	P299	P301	P303	P305	P307	P309	P311	P313	P315	P317	P319	P321	P323	P325	P327	P329	P331	P333	P335	P337	P339	P341	P343	P345	P347	P349	P351	P353	P355	P357	P359	P361	P363	P365	P367	P369	P371	P373	P375	P377	P379	P381	P383	P385	P387	P389	P391	P393	P395	P397	P399	P401	P403	P405	P407	P409	P411	P413	P415	P417	P419	P421	P423	P425	P427	P429	P431	P433	P435	P437	P439	P441	P443	P445	P447	P449	P451	P453	P455	P457	P459	P461	P463	P465	P467	P469	P471	P473	P475	P477	P479	P481	P483	P485	P487	P489	P491	P493	P495	P497	P499	P501	P503	P505	P507	P509	P511	P513	P515	P517	P519	P521	P523	P525	P527	P529	P531	P533	P535	P537	P539	P541	P543	P545	P547	P549	P551	P553	P555	P557	P559	P561	P563	P565	P567	P569	P571	P573	P575	P577	P579	P581	P583	P585	P587	P589	P591	P593	P595	P597	P599	P601	P603	P605	P607	P609	P611	P613	P615	P617	P619	P621	P623	P625	P627	P629	P631	P633	P635	P637	P639	P641	P643	P645	P647	P649	P651	P653	P655	P657	P659	P661	P663	P665	P667	P669	P671	P673	P675	P677	P679	P681	P683	P685	P687	P689	P691	P693	P695	P697	P699	P701	P703	P705	P707	P709	P711	P713	P715	P717	P719	P721	P723	P725	P727	P729	P731	P733	P735	P737	P739	P741	P743	P745	P747	P749	P751	P753	P755	P757	P759	P761	P763	P765	P767	P769	P771	P773	P775	P777	P779	P781	P783	P785	P787	P789	P791	P793	P795	P797	P799	P801	P803	P805	P807	P809	P811	P813	P815	P817	P819	P821	P823	P825	P827	P829	P831	P833	P835	P837	P839	P841	P843	P845	P847	P849	P851	P853	P855	P857	P859	P861	P863	P865	P867	P869	P871	P873	P875	P877	P879	P881	P883	P885	P887	P889	P891	P893	P895	P897	P899	P901	P903	P905	P907	P909	P911	P913	P915	P917	P919	P921	P923	P925	P927	P929	P931	P933	P935	P937	P939	P941	P943	P945	P947	P949	P951	P953	P955	P957	P959	P961	P963	P965	P967	P969	P971	P973	P975	P977	P979	P981	P983	P985	P987	P989	P991	P993	P995	P997	P999	P1001	P1003	P1005	P1007	P1009	P1011	P1013	P1015	P1017	P1019	P1021	P1023	P1025	P1027	P1029	P1031	P1033	P1035	P1037	P1039	P1041	P1043	P1045	P1047	P1049	P1051	P1053	P1055	P1057	P1059	P1061	P1063	P1065	P1067	P1069	P1071	P1073	P1075	P1077	P1079	P1081	P1083	P1085	P1087	P1089	P1091	P1093	P1095	P1097	P1099	P1101	P1103	P1105	P1107	P1109	P1111	P1113	P1115	P1117	P1119	P1121	P1123	P1125	P1127	P1129	P1131	P1133	P1135	P1137	P1139	P1141	P1143	P1145	P1147	P1149	P1151	P1153	P1155	P1157	P1159	P1161	P1163	P1165	P1167	P1169	P1171	P1173	P1175	P1177	P1179	P1181	P1183	P1185	P1187	P1189	P1191	P1193	P1195	P1197	P1199	P1201	P1203	P1205	P1207	P1209	P1211	P1213	P1215	P1217	P1219	P1221	P1223	P1225	P1227	P1229	P1231	P1233	P1235	P1237	P1239	P1241	P1243	P1245	P1247	P1249	P1251	P1253	P1255	P1257	P1259	P1261	P1263	P1265	P1267	P1269	P1271	P1273	P1275	P1277	P1279	P1281	P1283	P1285	P1287	P1289	P1291	P1293	P1295	P1297	P1299	P1301	P1303	P1305	P1307	P1309	P1311	P1313	P1315	P1317	P1319	P1321	P1323	P1325	P1327	P1329	P1331	P1333	P1335	P1337	P1339	P1341	P1343	P1345	P1347	P1349	P1351	P1353	P1355	P1357	P1359	P1361	P1363	P1365	P1367	P1369	P1371	P1373	P1375	P1377	P1379	P1381	P1383	P1385	P1387	P1389	P1391	P1393	P1395	P1397	P1399	P1401	P1403	P1405	P1407	P1409	P1411	P1413	P1415	P1417	P1419	P1421	P1423	P1425	P1427	P1429	P1431	P1433	P1435	P1437	P1439	P1441	P1443	P1445	P1447	P1449	P1451	P1453	P1455	P1457	P1459	P1461	P1463	P1465	P1467	P1469	P1471	P1473	P1475	P1477	P1479	P1481	P1483	P1485	P1487	P1489	P1491	P1493	P1495	P1497	P1499	P1501	P1503	P1505	P1507	P1509	P1511	P1513	P1515	P1517	P1519	P1521	P1523	P1525	P1527	P1529	P1531	P1533	P1535	P1537	P1539	P1541	P1543	P1545	P1547	P1549	P1551	P1553	P1555	P1557	P1559	P1561	P1563	P1565	P1567	P1569	P1571	P1573	P1575	P1577	P1579	P1581	P1583	P1585	P1587	P1589	P1591	P1593	P1595	P1597	P1599	P1601	P1603	P1605	P1607	P1609	P1611	P1613	P1615	P1617	P1619	P1621	P1623	P1625	P1627	P1629	P1631	P1633	P1635	P1637	P1639	P1641	P1643	P1645	P1647	P1649	P1651	P1653	P1655	P1657	P1659	P1661	P1663	P1665	P1667	P1669	P1671	P1673	P1675	P1677	P1679	P1681	P1683	P1685	P1687	P1689	P1691	P1693	P1695	P1697	P1699	P1701	P1703	P1705	P1707	P1709	P1711	P1713	P1715	P1717	P1719	P1721	P1723	P1725	P1727	P1729	P1731	P1733	P1735	P1737	P1739	P1741	P1743	P1745	P1747	P1749	P1751	P1753	P1755	P1757	P1759	P1761	P1763	P1765	P1767	P1769	P1771	P1773	P1775	P1777	P1779	P1781	P1783	P1785	P1787	P1789	P1791	P1793	P1795	P1797	P1799	P1801	P1803	P1805	P1807	P1809	P1811	P1813	P1815	P1817	P1819	P1821	P1823	P1825	P1827	P1829	P1831	P1833	P1835	P1837	P1839	P1841	P1843	P1845	P1847	P1849	P1851	P1853	P1855	P1857	P1859	P1861	P1863	P1865	P1867	P1869	P1871	P1873	P1875	P1877	P1879	P1881	P1883	P1885	P1887	P1889	P1891	P1893	P1895	P1897	P1899	P1901	P1903	P1905	P1907	P1909	P1911	P1913	P1915	P1917	P1919	P1921	P1923	P1925	P1927	P1929	P1931	P1933	P1935	P1937	P1939	P1941	P1943	P1945	P1947	P1949	P1951	P1953	P1955	P1957	P1959	P1961	P1963	P1965	P1967	P1969	P1971	P1973	P1975	P1977	P1979	P1981	P1983	P1985	P1987	P1989	P1991	P1993	P1995	P1997	P1999	P2001	P2003	P2005	P2007	P2009	P2011	P2013	P2015	P2017	P2019	P2021	P2023	P2025	P2027	P2029	P2031	P2033	P2035	P2037	P2039	P2041	P2043	P2045	P2047	P2049	P2051	P2053	P2055	P2057	P2059	P2061	P2063	P2065	P2067	P2069	P2071	P2073	P2075	P2077	P2079	P2081	P2083	P2085	P2087	P2089	P2091	P2093	P2095	P2097	P2099	P2101	P2103	P2105	P2107	P2109	P2111	P2113	P2115	P2117	P2119	P2121	P2123	P2125	P2127	P2129	P2131	P2133	P2135	P2137	P2139	P2141	P2143	P2145	P2147	P2149	P2151	P2153	P2155	P2157	P2159	P2161	P2163	P2165	P2167	P2169	P2171	P2173	P2175	P2177	P2179	P2181	P2183	P2185	P2187	P2189	P2191	P2193	P2195	P2197	P2199	P2201	P2203	P2205	P2207	P2209	P2211	P2213	P2215	P2217	P2219	P2221	P2223	P2225	P2227	P2229	P2231	P2233	P2235	P2237	P2239	P2241	P2243	P2245	P2247	P2249	P2251	P2253	P2255	P2257	P2259	P2261	P2263	P2265	P2267	P2269	P2271	P2273	P2275	P2277	P2279	P2281	P2283	P2285	P2287	P2289	P2291	P2293	P2295	P2297	P2299	P2301	P2303	P2305	P2307	P2309	P2311	P2313	P2315	P2317	P2319	P2321	P2323	P2325	P2327	P2329	P2331	P2333	P2335	P2337	P2339	P2341	P2343	P2345	P2347	P2349	P2351	P2353	P2355	P2357	P2359	P2361	P2363	P2365	P2367	P2369	P2371	P2373	P2375	P2377	P2379	P2381	P2383	P2385	P2387	P2389	P2391	P2393	P2395	P2397	P2399	P2401	P2403	P2405	P2407	P2409	P2411	P2413	P2415	P2417	P2419	P2421	P2423	P2425	P2427	P2429	P2431	P2433	P2435	P2437	P2439	P2441	P2443	P2445	P2447	P2449	P2451	P2453	P2455	P2457	P2459	P2461	P2463	P2465	P2467	P2469	P2471	P2473	P2475	P2477	P2479	P2481	P2483	P2485	P2487	P2489	P2491	P2493	P2495	P2497	P2499	P2501	P2503	P2505	P2507	P2509	P2511	P2513	P2515	P2517	P2519	P2521	P2523	P2525	P2527	P2529	P2531	P2533	P2535	P2537	P2539	P2541	P2543	P2545	P2547	P2549	P2551	P2553	P2555	P2557	P2559	P2561	P2563	P2565	P2567	P2569	P2571	P2573	P2575	P2577	P2579	P2581	P2583	P2585	P2587	P2589	P2591	P2593	P2595	P2597	P2599	P2601	P2603	P2605	P2607	P2609	P2611	P2613	P2615	P2617	P2619	P2621	P2623	P2625	P2627	P2629	P2631	P2633	P2635	P2637	P2639	P2641	P2643	P2645	P2647	P2649	P2651	P2653	P2655	P2657	P2659	P2661	P2663	P2665	P2667	P2669	P2671	P2673	P2675	P2677	P2679	P2681	P2683	P2685	P2687	P2689	P2691	P2693	P2695	P2697	P2699	P2701	P2703	P2705	P2707	P2709	P2711	P2713	P2715	P2717	P2719	P2721	P2723	P2725	P2727
--	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

186 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B. Sön- och helgd. säl-
jas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris
av 1½ enkel biljett.

B 1 II, III	P 3 II, III	K II, III	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 4 II, III	B 2 II, III
7.36	2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.55	5.37
x	x	5	Traselöv..... ↑	x	x
x	x	7	Hunostad.....	x	x
8.30	3.07	10	Grimeton.....	8.32	5.03
8.53	3.16	14	Rollstorp.....	8.23	4.44
x	x	17	Obbhult.....	x	x
x	x	21	Åkulla.....	x	x
9.47	3.50	26	Skinnarhyngen.....	7.51	3.51
9.59	3.59	31	t. Ullared..... fr.	7.41	3.28
			t. Holsljunga 195..... fr.		
			t. Limmared 195..... fr.		
			t. Falkenberg 195..... fr.		
			fr. Limmared 195..... t.		
			fr. Holsljunga 195..... t.		
			fr. Falkenberg 195..... t.		
10.25	4.12	31	fr. Ullared..... t.	7.21	2.57
x	x	38	Spetsbo..... ↑	x	x
11.00	4.42	41	Gällared.....	6.57	2.34
x	x	45	Silvergarde.....	x	x
11.20	5.02	49	t. Ätran..... fr.	6.32	2.06
			t. Kinnared 191..... fr.		
			t. Nässjö 191..... fr.		
			t. Jönköp. Hamn 1 fr.		
			t. Värnamo 191..... fr.		
			t. Halmstad 191..... fr.		

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon.Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storg-
gatan 38.L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarls gatan 35.L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331, b) Inställes 21, 25, 26, 31 dec. och 1 jan. c) Går endast den 22 och 26 dec.

P 7 II, III	G 77 III	B 43 II, III	P 9 II, III	P 13 II, III	K II, III	fr. Stockholm 124 (120), 162 t. fr. Göteborg 124, 162..... t.	P 10 II, III	E 44 II, III	G 78 III	P 8 II, III	P 14 II, III
6.50	8.50	3.10	5.35	9.40	0	fr. Jönköp. Hamn..... t.	7.16	11.40	5.25	9.25	10.52
x	x	x	x	x	5	Ljungarum..... ↑	x	x	x	x	x
7.03	9.17	3.29	5.49	9.54	6	Hovslätt.....	7.02	11.24	5.09	9.22	10.29
7.14	10.00	3.49	6.09	10.06	9	Norramhammar.....	6.53	11.14	4.48	9.16	10.21
7.25	10.20	4.09	6.11	10.18	13	t. Smål. Taberg..... fr.	6.46	11.00	4.10	9.09	10.22
7.26	10.32	4.20	6.12		13	t. Smål. Taberg..... t.	6.45	10.59	3.54	9.08	
7.33	10.58	4.40	6.20		16	Månsarp.....	6.39	10.50	1.45	9.02	
x7.41	11.18	4.57	x6.32		22	Ekeryd.....	x6.28	10.36	1.17	8.51	
x7.52	11.36	5.09	x6.32		26	Bratteborg.....	x6.21	10.25	1.01	8.44	
x8.09	11.52	5.22	x6.42		31	Byarum.....	x6.13	10.12	1.38	8.36	
x8.07	12.02	5.32	6.54		35	t. Vaggeryd..... fr.	6.04	10.00	1.20	8.22	
						t. Nässjö 191..... fr.					
						t. Stockholm C 191, 120..... fr.					
						t. Värnamo 191..... fr.					
						t. Ljungby 191, 245..... fr.					
						t. Hålsingborg C 250..... fr.					
						t. Halmstad 191..... fr.					

**Trävaru Aktiebolaget DIRKE
GÖTEBORG**

Köper och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

Smålands Tabergutan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

191.

b) Vagnombyte. c) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. samt 1 jan. d) Inställes 25, 26, 31 dec. samt 1 jan.

...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 120..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

681, II, III	Km.	<i>Halimstad—Näsjö järnväg, Halimstad, sp. 1435</i>	684, II, III
9.20	0 f. Hyltebruk	fr.	6.30
10.07	7 f. Rydöbruk	fr.	6.12
10.18	12 t. Torup (S)	>	5.30
...	... t. Näsjö 191	fr.	...
...	... t. Jönköp. Hamn 191	fr.	...
...	... t. Yärnemo 191	fr.	...
...	... t. Halimstad 191	fr.	...

191b. Ätran-Kinnared-Ätran. 191b.

[illegible]

191 a. Gislaved—Reftale— **191 a.**

[illegible]

194. Falköping-R.—Landeryd—Falköping-R. **194.**

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Se i övrigt bestämmelserna i Halmstad-Nässjö järnvägs, tab. 191, **Smörgåspåsar** erhållas i Limmared, om konduktören därmed underkänns. **a)** Motoravgustag. **b)** Omfattning af hundar medtagas icke. Resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. **c)** Vagnbyte.

[illegible]

200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. **200.**

Biljettpris: I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

	Km.	Anneberg—Ormarzds församling, Anneberg. Spc. 0,600.	82 III	84 III	85 III
Ofr. Smålands Anneberg	0	7.37	1.45	5.52	
Bokungen	x	x	x	x	
Munärr-Kär	x	x	x	x	
Ofr. Ormarzd	7	7.15	1.23	5.30	
Kessjö 202	x	x	x	x	
Näsås 202	x	x	x	x	
T. Tranching 202, 163	x	x	x	x	

W och = vardagar; S och

195.

Biljettpris:
b) Helgr. onsd.
c) lörd. tillsvidare.
d) Alla dagar ut-
om månd. o. torsd.
e) Söndagar och
onsdagar.

Matkorgar
 rthållas i Ullared,
 om konduktören
 äro till säges i
 imma före ditkom-
 ten.

195.

Zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. 199.

Biljettprijs: Zontaxa AB tab. 331.

[illegible]

= annan inskränkning i tågens gång: » = tåget passerar.

TRÄVAROR KÖPAS.

Sågade, hyvlade, alla dimensioner och Kvalitéer.

Även mindre skogar samt ett sågverk.

TRÄVARUAKTIEBÖLAGET BERG & C:o

Allm. Tel. 68 51.

(Affären grundad 1870)

Centralpalatset - Stockholm.

Riks Tel. 68 51.

212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

	81		87		P	Nätraby—Älsaryd—Älmaboda, järnv., Nätrabyhamn, spv. 0.600	82		88	
	II	III	II	III			II	III	II	III
4	10	12.10			0	fr. Älmaboda.....	t.	11.05	7.09	
4	23	12.23			4	fr. Rävemåla.....	t.	10.54	6.58	
	x	x			8	Binnarbo.....	x	x	x	
4	44	12.44			10	Yxnäs.....	x	10.33	6.27	
5	10	1.10			18	Erlagsboda.....	x	10.09	6.23	
5	23	1.24			23	Svarthöven.....	x	9.52	5.55	
5	32	1.36			26	Bianlångsmåla.....	x	9.40	5.43	
5	59	1.58			32	Älsaryd.....	x	9.21	5.24	
6	08	x			34	Målad.....	x	x	x	
6	18	2.12			35	Tving.....	x	9.07	5.04	
6	27	x			37	Bärg.....	x	x	x	
6	34	x			39	Bråtorp.....	x	x	x	
6	51	2.39			41	Björkeryd.....	x	8.37	4.33	
	x	x			44	Komlehallar.....	x	x	x	
7	12	3.01			48	Nätraby.....	fr.	8.14	4.06	
					t.	Karlakrona 225.....	fr.			
					t.	Vadgå 225, 220.....	fr.			
					t.	Stockholm ö 225, 220, 121.....	fr.			
					t.	Bonneby 225.....	fr.			
					t.	Kristiansstad 225.....	fr.			
					t.	Edsingsborg 225, 238, 250.....	fr.			
					t.	Malmö 225, 240, 121 a, b.....	fr.			
					t.	Bonneby 225.....	fr.			
					t.	Karlakrona 225.....	fr.			
7	20	3.11			48	fr. Nätraby.....	t.	8.07	3.57	
7	27	3.18			49	t. Nätrabyhamn.....	fr.	8.00	3.50	
					t.	Nätraby.....	fr.			
					t.	Karlakrona.....	fr.			

Biljettpris: i egen trafik
per km., II 7 öre, III 4,5; i samtrafik
sontaxa Y, tab. 331

Biljettpris: i egen trafik
pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtra-
fik zontaxa V, tab. 331

213.

Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter.

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

[illegible]

212.

211 Kalmar—Torsås—Karlskrona

och åter.

Biljettpriser: Å Kalmar—Torås järnväg: **Zontaxa A** P tab. 351 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 351, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik 17 öre, III 45: i samtrafik **zontaxa A**, tab. 351.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen.

[illegible]

211 a. Se föregående sida.

220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona--Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö--Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331.

220

...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby 225 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	St 4	...	...	P 6	G 10	...	Km. Karlskrona Väckjö järnv., Väckjö, spv. 1.435.	G 9	St 1	...	...	...	...	St 3	...
...	I, III	...	...	I, III	III	...	...	III	I, III	...	...	...	...	I, III	...
...	6.50	...	...	2.30	5.00	...	0 fr. Karlskrona 211..... t.	8.10	9.42	...	...	...	...	11 20	...
...	x	...	...	x	5.11	...	4 Sunna 211.....	8.01	x	...	...	...	...	x	...
...	7.04	...	...	p	x	...	7 Gallberna 211.....	...	a	...	...	...	...	...	...
...	7.15	...	...	2.45	5.34	...	7 Torsfors	7.54	9.29	...	...	...	...	x10	...
...	7.27	...	...	2.56	6.04	...	13 Rödeby	7.27	9.19	...	...	...	...	x10 40	...
...	7.41	...	...	3.07	6.24	...	19 Spjutabygd	7.00	9.08	...	...	...	...	x10 30	...
...	7.53	...	...	3.19	7.01	...	26 Nävrågl	6.31	8.56	...	...	...	...	x10 18	...
...	8.07	...	...	3.30	7.25	...	32 Holmsjö	6.09	8.46	...	...	...	...	x10 02	...
...	8.22	...	...	3	x	...	36 Far	...	x	...	...	...	...	...	...
...	8.41	...	...	3.43	8.08	...	39 Saleboda	5.35	8.33	...	...	...	...	x9 52	...
...	8.41	...	...	3.56	8.20	...	46 Vissefjärda	5.11	8.21	...	...	...	...	x9 42	...
...	8.41	...	...	x	x	...	49 Linnefors	x	x	...	...	...	...	G 11	...
...	8.41	...	...	4.15	9.12	...	57 t. Emmaboda x fr.	4.25	8.00	...	...	...	...	III	9 24
...	...	...	...	...	...	...	t. Kalmar 204..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kalmar 204..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5.30	8.50	...	4.25	...	...	57 fr. Emmaboda x t.	...	7.42	...	...	...	...	7 10	9 28
...	5.55	9.02	...	4.37	...	...	64 Moshult.....	...	7.28	...	...	...	...	6 53	x9 18
...	6.27	9.12	...	4.47	...	...	69 Skrv.....	...	7.17	...	...	...	...	6 25	9 11
...	x	x	...	x	...	...	79 Tjungsjö.....	...	x	...	...	...	...	x	...
...	6.53	9.31	...	5.06	...	...	80 t. Lessebo..... fr.	...	6.54	...	...	...	...	5.40	8 56
...	...	...	...	...	...	...	t. Kosta 208..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kosta 208..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.23	9.34	...	5.09	...	...	80 fr. Lessebo..... t.	...	6.51	...	...	...	...	5.07	8 55
...	8.15	9.51	...	5.25	...	...	89 Hovmantorp.....	...	6.33	...	...	...	...	4.45	8 43
...	9.10	10.13	...	5.47	...	...	101 Ård.....	...	6.07	...	...	...	...	3.45	8 25
...	p	p	...	x	...	...	114 Blila.....	...	x	...	...	...	...	a	...
...	9.40	10.35	...	6.02	...	...	...	t. Väckjö x fr.	...	5.40	...	...	...	2.50	8 08
...	...	...	...	...	...	...	Väckjö—Alvesta järnväg, Väckjö, spv. 1.435.	...	...	G 7	G 5	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	II, III	II, III	...	...	...	...
...	G 12	...	...	G 8	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	II, III	...	...	II, III	...	...	fr. Karlshamn 230, 221 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Virserum 223..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.50	10.45	...	2.40	6.20	...	0 fr. Väckjö x t.	...	5.30	10.12	1.06	...	...	8 00	...
...	8.03	10.54	...	3.02	6.22	...	5 Råppe.....	...	5.22	10.00	12.54	...	...	7 52	...
...	8.17	11.03	...	3.25	6.38	...	10 Vemla.....	...	5.13	9.46	12.30	...	...	7 43	...
...	8.37	11.15	...	3.46	6.50	...	18 t. Alvesta x fr.	...	5.00	9.25	12.00	...	...	7 30	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 182..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C. 121..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 **Dir. vagnar** II, III: Ronneby—Växjö.
d) Öppen juni—aug. e) Helgfria Lördagar.

				fr. Karlskrona	225..... t.				
...	8 37 II, III	8 35 III	Blekinge kustbanor, Bonnebys, spv. 1.067	8 35 II, III	8 38 II, III				
...	5 40	1.40	0 fr. Ronneby hbr d)	Tab. 225 ↑	10.00	8 22			
...	5 53	1.53	↓ Ronneby	9.49	8 25				
...	5 58	1.58	6 t. Bredåkra	9.43	8 18				
...			fr. Karlshamn 225	t.					
...			fr. Karlskrona	t.					
...			Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067						
...	6.05	2.13	fr. Bredåkra	9.39	8 08				
...	6.20	2.27	12 Ettebro	9.26	7 54				
...	6.44	2.47	19 Backaryd	9.10	7 34				
...	7.03	3.03	25 Hallabro	8.46	7 08				
...	x x	x	28 Vermaasult	x	x				
...	x x	x	32 Tattamåla	x	x				
...	7.40	3.35	36 Konga	8.12	6 33				
...	7.55	3.49	41 Hensmåla	7.53	6 11				
...	8.07	4.00	47 t. Tingsryd	fr. 7.40	5.55				
8 39 II, III			Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067	B 40 II, III					
e) 5 00	8.20	4.08	0 fr. Tingsryd	7.30	e12.55	5.40			
e) 5 19	8.39	4.26	8 t. Kvarnamåla	fr. 7.15	i12.37	5.20			
...			t. Ryd 222, 230	fr.					
...			t. Karlshamn 222, 230	fr.					
...			fr. Karlshamn 230 222, ...	fr.					
...			fr. Ryd 230, 222	t.					
5 24	8.49	4.31	8 fr. Kvarnamåla	t. 7.10	i12.32	5.10			
5 42	9.05	4.46	14 Väckelsång	↑ 6.59	i12.20	4.55			
5 54	9.15	4.56	18 Snappahem	6.47	i12.06	4.34			
6.04	9.28	5.05	20 Uraså	6.40	i11.58	4.25			
6.35	9.53	5.29	28 Ingelstad	6.24	i11.41	4.00			
x x	x	x	Erekyll	x	x				
6.57	10.11	5.48	36 Tegsnaby	6.04	i11.19	3.27			
7.07	x	x	Transtorps	↑ 6.04	x	x			
e) 7.25	10.35	6 10	45 t. Växjö	fr. 5 45	e11.00	3.00			
...			t. Malmö 220, 121	fr.					
...			t. Göteborg B: 220, 182 fr.						
...			t. Stockholm C 220, 121 fr.						

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.
b) Dagl. utom helgfr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

						fr. Stockholm 121, 220 t.				
						fr. Göteborg B:s182, 220 t.				
						fr. Malmö 121, 220 t.				
						fr. Karlskrona 220 t.				
						fr. Kalmar 204, 220 t.				

B 25	B 27	Växjö - Virserumsjärnu,	B 26a	B 26b	B
II, III	II, III	Växjö, spv. 0.891	II, III	II, III	II, III

5 4 ³ / ₄	3 45	0 fr. Växjö	a) 7.26 b) 9.17	5.45
x6.01 x	x4.03	Lugnet	" " "	"
6.25	4.27	Evedal	x7.11 x6.57	x5.27
6.40	x	Sandbro	" " "	"
6.55	4.25	Norrgråda	6.52 8.34	5.04
7.23	x	Rottneklavarn	" " "	"
7.40	5.00	Rottne	6.39 8.19	4.50
7.57	5.30	Brittatorp	6.25 8.08	4.36
8.09	5.50	Braås	6.04 7.42	4.12
8.26	6 11	Sändreda	5 4 ³ / ₄ 7.05	3.52
8.40	6 14	Klaveström	5 4 ³ / ₄ 6.55	3.42
	6 22	Norlhult	5 22 6.41	3.28
	6 45	Flybo	5 18 6.23	3.13
	7 05	t. Åseda (X)	5 09 6.05	2.55

..	..	t. Kalmar 203.....	fr.	....	...
..	..	t. Näsasjő 203.....	fr.	....	...
..	..	fr. Näsasjő 203.....	fr.	....	...
..	..	fr. Kalmar 203.....	t.	....	...

9.25	7 20	60 fr. Åseda (X)	d) 4 20	5 52	2.10
x	8 12	Siseshult	" " "	"	"
9.51	8 17	Hultånäs	4 22 5 30	1.49	
10.12	8 29	Triabo	4 16 5 08	1.28	
10.30	8 52	Mosstorp	3 52 4 16	1.06	
x	x	Hjortström	" " "	"	
10.42	9 19	t. Virserum	d) 3 45 b) 4 30	12.50	

Vardagar! och helgdagar: = annan inbörtning i ägens öfning: = lag reserter.

Tab. 225.

225

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

225

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg påsamtid.

fr. Emmaboda 220 t.									
B 102 II, III	B 9 II, III	P 1 II, III	B 104 II, III	B 5 II, III	G 1, II, III	G 106 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby, spv. 1.067	B 101 II, III	B 103 II, III
9.15	6.45	9.45	3.40	3.10	7.45	8.25	0 fr. Karlskrona	7.50	8.10
x	x	x	x	x	x	x	↓ Sunna	x	x
9.25	6.57	9.54	3.50	3.20	7.52	8.40	4 t. Gallberna	7.40	7.58
							fr. Torsås 211		
							t. Kalmar 211		
							fr. Kalmar 211		
							fr. Torsås 211		
							4 fr. Gallberna	7.52	12.07
	7.05	9.55		3.27	8.05		7 Rosenholm	x7.44	x12.00
	x7.13	x10.00		x3.35	x8.13		9 Skärva	x7.38	x11.55
	x7.19	x10.04		x3.42	x8.12		12 t. Nätraby	7.30	11.48
	7.26	10.10		3.50	8.25		t. Älmehöda 212		
							fr. Älmehöda 212		
							12 fr. Nätraby	7.05	11.45
	7.45	10.11		4.00	8.50		20 Johannisbus	6.47	11.29
	8.10	10.26		4.25	9.15		24 Edestad	6.34	11.21
	8.20	x10.33		4.35	9.25		26 Levalunda	x6.27	x11.15
B 137 II, III	G 7 II, III	x8.25 8.35	B 135 II, III	x9.30 4.50	x9.30 9.40		30 t. Ronneby	6.15	11.05
							t. Ronneby hbr.		
							fr. Ronneby hbr.		
5.40	5.15	8.55	10.52	1.40	5.05		30 fr. Ronneby	10.00	10.50
5.53	5.40	9.10	11.03	1.53	5.20		34 t. Djupadal	9.49	10.40
5.58	5.46	9.16	11.07	1.58	5.26		36 t. Bredåkra	9.43	10.33
							t. Växjö 221		
							t. Stockh. C. 221		
							t. Göteborg 221		
							fr. Göteborg 221		
							fr. Stockh. C. 221		
							fr. Växjö 221		
	6.00	9.25	11.08	5.30			36 fr. Bredåkra	10.30	2.12
	6.13	9.35	x11.15	5.40			40 Härsjön	10.23	x2.05
	6.50	10.10	11.28	6.10			47 Bräkne-Hoby	10.10	1.53
	7.02	10.26	x11.35	6.20			50 Kullåkra	9.57	x1.45
	7.20	10.35	11.43	6.35			54 Märserum	9.49	1.38
	7.34	x10.48		x6.50			60 Ellsberg	x9.36	x2.53
	7.49	11.00	11.58	7.00			63 Trensrum	9.30	1.22
	8.10	11.20	12.15	7.20			70 t. Karlshamn	9.10	1.05
							t. Vislanda 230		
							t. Stockh. C. 221		
							t. Göteborg 221		
B 3 II, III				G 13 III			fr. Göteborg 221		
							fr. Stockh. C. 221		
							fr. Vislanda 230		
	7.00	8.40	12.23	3.00	7.45		70 fr. Karlshamn	8.40	12.10
	x7.07	x8.48		3.09	x7.52		73 Harsjön	x8.33	x12.02
	7.14	8.59	x12.35	3.22	8.00		75 Vekernum	8.28	11.54
	7.25	9.20	12.40	3.55	8.10		78 Mörrum	8.20	11.45
	7.37	9.33	x12.48	4.10	8.25		82 Gustavstorp	8.05	11.18
	7.45	9.43	12.55	4.20	8.35		86 t. Sandbäck	7.55	11.05
							t. Olovström		
							fr. Olovström		
	7.52	10.00	12.55	4.40	8.42		86 fr. Sandbäck	7.50	10.50
	x8.00	x10.09		x4.48	x8.50		89 t. Kvedal	x7.43	x10.43
	8.13	10.26	x1.07	5.06	9.03		94 t. Gammalstorp	7.33	10.30
	8.30	10.45	1.20	5.25	9.20		101 t. Sölvesborg	7.15	10.05
							t. Älmhult 237		
							fr. Älmhult 237		
	8.40	11.00	1.25	5.45			101 fr. Sölvesborg	9.25	11.50
							105 Valjö		
	8.58	11.40	1.41	6.25			110 Bromölla	9.03	11.34
	9.07	11.53	1.49	6.45			114 Gualöv	8.10	11.26
	9.17	12.10	1.58	7.05			119 Bäckaskog	7.48	11.17
B 15 III	7.20	9.25	12.24	7.19			122 Fjälkinge	7.25	11.10
	x7.32	9.37	12.40	7.35			128 Nosaby	6.53	
	7.40	9.45	12.50	7.45			132 t. Kristianstad	6.40	10.50
							t. Hästholm 238		
							t. Hälsingb. C. 250		
							t. Malmö 121		
							t. Köpenhamn		
							t. Stockh. C. 121		
							t. Eslov 240		
							t. Hälsingb. C. 250		
							Over Eslov. t. Malmö 121		
							t. Köpenhamn		

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

fr. Karlsh.									
B 21 II, III	B 23 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby, spv. 1.067	P 22 II, III	B 24 II, III					
1.00	4.45	0 fr. Sandbäck	7.50	4.00					
x1.10	x4.55	3 t. Källnäs	x7.41	x3.51					
1.22	5.07	6 Grännum	7.33	3.43					
1.36	5.21	10 Jämshög	7.23	3.29					
x1.45	x5.30	13 Kono	x7.17	3.26					
1.55	5.40	15 Holje	7.10	3.10					
2.00	5.45	17 t. Olovstr. 237	7.05	3.00					

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

fr. Karlskrona									
B 30 III	B 32 III	B 34 III	Blekinge kustb. Ronneby, spv. 1.067	B 31 III	B 33 III	B 35 III			
8.35	1.25	6.00	0 fr. Sölvesborg	10.00	3.15	7.35			
8.43	1.33	6.08	3 t. Sölve	9.53	3.08	7.25			
8.50	1.40	6.15	5 t. Norrmörk	9.46	3.01	7.21			
8.56	1.46	6.21	7 t. Mjällby	9.41	2.55	7.16			
9.01	1.51	6.26	8 t. Listerabud	9.36	2.45	7.11			
9.10	2.00	6.35	11 t. Hällevik	9.25	2.30	7.00			

Ronneby — Ronneby hälsobrunn — Ronnebyredd se nästa sida efter tab. 232.

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331. b) Helgfria onsdagar och lördagar

P 25 I, III	P 31 I, III	8 27 I, III	P 27 A I, III	Km.	Kristianst.-Hörsleh.J. Kristianst., spv. I, 435	8 28 I, III	P 32 I, III	P 28 s I, III	8 30 I, III	P 30 A I, III
5 9c	7.10	12.25	12.25	0	fr. Kristianstad	1.10	9.15	9.05	6.29	4.38
5 13	x7.17	12.40	x12.32	3	Rödölad	10.30	x9.09	x8.59	6.49	4.30
5 25	x7.23	12.55	x12.38	6	Balsby	10.15	x9.04	x8.54	6.23	4.24
5 28	x7.30	1.20	x12.45	10	Österslöv	9.58	x8.58	8.48	6.02	4.18
5 52	x7.38	1.37	x12.53	14	Ekestad	9.40	x8.50	x8.40	5.40	x4.10
6 03	x7.43	1.55	x12.58	16	Gärro	9.2x	x8.46	x8.36	5.31	x4.06
6 25	x7.50	2.17	x1.05	19	Arkelstorp	9.10	8.39	8.29	5.16	3.59
6 37	x7.55	2.30	x1.10	21	Kallatorp	8.52	x8.33	x8.23	4.58	x3.53
6 50	b 8.05	2.43	1.20	24	t. Immein	8.40	b 8.25	8.15	4.45	3.45
7 03		2.58	1.28		fr. Immein	8.22		8.05	4.27	3.38
7 12		3.11	x1.34	27	Tabbarp	8.12		x7.58	4.17	x3.31
7 19		3.21	x1.40	30	Hylta	8.02		x7.52	4.07	x3.29
7 38		3.40	1.52	34	Sibbhult	7.50		7.43	3.55	3.15
x7.49	x5.51	x2.01		38	Röena	x7.29		x7.31	3.29	x3.06
8 08		4.10	2.10	40	Glimakra	7.22		7.25	3.22	3.00
8 29		4.26	x2.20	45	Östaröd	6.58		x7.15	2.58	x2.47
8 53		4.46	2.35	49	Boalt	6.45		7.09	2.45	2.41
9 08		5.01	x2.45	53	Kräbbleoda	6.26		x6.56	2.26	x2.27
9 23		5.15	x2.56	60	Hultaberg	6.10		x6.47	2.10	x2.17
9 33		5.25	x3.04	63	↓ Loshult	6.00		x6.40	2.00	x2.10
9 43		5.35	3.15	67	t. Almhult	5.40		x6.30	1.40	x2.00
...	...	...	...	...	t. Väzeö 121, 220 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 121 fr.	...	...	...	...	...

Direkta vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tåg n:r 2; Halmstad—Vislanda i tåg n:r 8.

Biljettpreis: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B, i samtrafik zontaxa B.

b) Lördagar.

232

232

Biljettpris i Zontexa F, tab. 351.

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

P 15	8 17	P 17	Kristianstad—Hälsjö, jg.				P 15 a	P 18
I, III	I, III	I, III	Kristianstad, spv. 1435				I, III	I, III
9 20	4 35	5 00	0 fr. Åhushamn	.....	t.	V 8 35	8 35	3 40
x9 29	4 47	5 09	4 Horna	.....	t.	8 25	8 27	3 32
x9 35	4 58	5 15	6 Rinkaby	.....	t.	8 15	8 21	3 26
x9 42	5 20	5 24	11 Viby	.....	t.	7 52	8 12	3 17
x9 47	5 30	5 30	13 Hammar	.....	t.	7 39	8 06	3 11
9 55	5 40	5 40	17 t. Kristianstad(X)	.....	t.	V 7 25	7 55	3 00
...	...	...	t. Hälsjöborg(238, 250 fr.	.....	t.	...	...	...
...	...	...	t. Gåleb. 238, 250, 126 fr.	.....	t.	...	...	...
...	...	...	t. Stockholm 238, 121 fr.	.....	t.	...	...	...

Karl Lindbloms Egendomsaffä

RIKS TEL. 151 12. Thulegatan 35, Stockholm

ALLM. TEL. 153

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfastigheter.

232

Forts. från föreg. sida.

225. Ronneby— **225**
Ronnebyredd—Ronneby.

Blekings kustbanor, Ronneby, svp. 1.067	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49
fr. Ronneby	V 6.15	\$1010	V11.50	\$1.00	V 9.35
Ronneby hälsobr.	»	»	»	»	»
t. Ronnebyredd	V 6.25	\$1020	V12.00	\$1.10	V 5.45
	B 46	B 52	B 48	B 50	
fr. Ronnebyredd	V 7.15	\$1030	1.15	V 6.40	
Ronneby hälsobr.	»	»	»	»	
t. Ronneby	V 7.25	\$1040	1.25	V 6.50	

och = vardarv. 9 och = sön. och haledarv. = annan instämnings i tårens gång: 9 = får vardarv.

235

Biljettpris: Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: **Zontaxa A1**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** 1, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

				... fr. Stockholm 120, 121 t.				
				... fr. Almhult 121 ... t.				
			B 19 I, III	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1,435.		B 60 I, III	G 40 III	P 62 I, III
V 2.25	6.08	...	5.20	0 fr. Hästveda	...	4.50	V 10.32	11.0
3.05	x6.20	...	5.34	7 Glimminge	↑	x4.37	V 10.09	x10 2
3.44	6.29	...	5.45	12 Broby	...	4.27	V 9.40	10.4
3.58	...	...	x5.53	16 Ollinge	...	x4.17	V 9.06	...
4.26	x6.40	...	5.59	19 Vanås	...	x4.12	V 8.57	x10 2
4.59	6.51	...	6.11	23 Hanaskog	...	4.03	V 8.23	10.1
5.45	x7.02	...	6.24	29 Bjärlov	...	x3.46	V 7.38	x10 0
6.38	7.12	...	6.32	32 Färlöv	...	x3.40	V 7.12	x9 5
6.57	7.18	...	6.38	35 Vinbo	...	x3.35	V 6.35	x9 1
8.20	7.25	...	6.41	37 Karpalund	...	3.32	V 6.15	9.4
8.28	...	...	x6.52	39 Ollgård	...	...	V 5.41	...
8.53	7.31	...	6.58	40 Skepparslöv n:o 8 fr.	...	3.23	V 5.45	x9 3
V 9.03	7.38	...	7.03	44 t. Långebro (Kristd.) d fr.	...	3.15	V 5.15	9.3
...	...	...	...	t. Eslov 240	fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Malmö 240, 121 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Hålsingh. 240, 256 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Sölvesborg 225 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Karishamn 225 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ronneby 225 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Karlskrona 225 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Kalmar 225, 211 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Karlskrona 225 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ronneby 225 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Karlshamn 225 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Sölvesborg 225 ... t.	...	...	...	...
G 37 III	P 33 I, III		B 35 I, III	Östra Skånes ju., Kristi- anstad, spv. 1,435.		B 34 I, III	G 38 III	P 36 I, III
V 6.25	8.00	...	3.45	44 fr. Långebro (Kristd.) d fr.	...	10.30	V 7.59	6.19
6.45	x8.06	...	x3.51	48 Åsumtorp	↑	x10.24	V 7.39	x6.04
7.17	x8.14	...	3.59	53 Gårds Köpinge .	...	10.16	V 7.12	5.57
7.27	x8.17	...	x4.02	55 Gringelstad	↑	x10.12	V 6.52	x5.53
7.39	8.25	...	4.09	60 t. Everöd	fr.	10.04	V 6.35	5.46
...	...	...	...	t. Ähus 241	fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ähus 241	t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 121 a, 240 t.	...	...	...	...
9.00	8.29	...	4.13	60 fr. Everöd	...	10.00	V 5.02	5.42
9.30	x8.37	...	x4.20	65 Vittskövle	↑	x9.52	V 4.50	x5.34
10.30	8.42	...	4.26	67 Degeberga	↑	9.47	V 4.27	5.30
11.02	x8.56	...	x4.40	75 Olseröd	...	x9.32	V 3.20	x5.15
11.20	x9.02	...	x4.46	78 Maglehem	...	x9.26	V 3.00	x5.09
V 11.30	9.09	...	4.53	82 t. Brösarp	fr.	9.19	V 2.40	5.02
P 41 I, III	G 47 I, III	P 43 I, III		Ystad--Brösarps järnv., Ystad, spv. 1,435.		P 42 I, III	G 48 P 44 III I, III	I, III
9.24	V 2.50	4.57	...	0 fr. Brösarp	...	9.04	V 2.04	4.47
9.35	3.09	5.05	...	4 v Ravlundabro	↑	8.55	V 1.52	3.49
9.50	3.44	5.16	...	8 v Vitaby (x)	...	8.47	V 1.35	4.32
10.05	4.07	5.29	...	14 t. St. Olof (x)	fr.	8.34	V 1.05	4.20
...	...	...	...	t. Simrish. 260, 266. fr.	...	...	...	...
10.11	4.50	5.31	...	14 fr. St. Olof	...	8.30	V 12.40	4.17
10.28	5.20	5.46	...	21 f Onslunda	↑	8.14	V 12.22	4.02
10.35	6.02	6.51	...	24 v Spjnstorp	...	8.06	V 12.04	3.55
10.48	V 6.15	6.91	...	30 t. Tomellilla (x)	fr.	7.54	V 11.40	3.45
...	...	...	...	t. Malmö 266	fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Simrishamn 266 ... fr.	...	...	...	...
S 11	...	...	E	Ystad--Eslövs järnv., Ystad, spv. 1,435.		S 14	...	...
II.04	...	6.02	...	30 fr. Tomellilla	fr.	7.42	...	3.38
II.16	...	6.19	...	38 fr. Svenstorp	fr.	7.29	...	3.20
II.21	...	6.24	...	41 t. Köpingsbro	fr.	7.23	...	3.12
...	...	...	...	t. Gärsnäs 260	fr.	...	...	...
II.23	...	6.25	...	41 fr. Köpingsbro	fr.	7.22	...	3.10
...	...	...	...	47 Ystads Saltjöbad	↑	...	...	...
II.36	...	6.39	...	49 t. Ystad (x)	fr.	7.10	...	2.55
...	...	...	...	t. Malmö V 268	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

236 Hörby-Höör-Hörby.236
Zontaxa B. tab. 331.

		... fr. Kristianstad 240 ... t.			
		fr. Esbo 240 t.			
8 1	8 3	Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. / 435.		8 2	8 4
I, III	I, III			I, III	I, III
7.25	2.55	0 fr. Hörby(x)	↑	9.06	9 2
7.35	3.05	3 Fulltofta	↑	x8.59	9 1
7.49	3.18	7 Ludvigsborg	↑	x8.49	8 5
x8.01	x3.27	10 Hövö ↑	↑	x8.42	x8 4
8.10	3.35	13 t. Söder(x)	fr.	8.38	8 4
		t. Malmö 121		fr.	
		t. Skåholm 121. 120 ...		fr.	

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befördras *kostnadsfritt* mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, beföras andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägräckta intill Tivoligården.

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, i sam-
trafik **Zontaxa Y**, tab. 331.

B 3		B 1		B 2		B 4		B 2	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
		...	fr. Stockholm 120, 121 t.		...				
		...	fr. Göteborg 182, 121 t.		...				
		...	fr. Växjö 220, 121..... t.		...				
		...	fr. Malmö 121..... t.		...				
		...	Sölvesb.-Ölovstr.-Älmh.j.,						
		...	Sölvesborg. spv. I, 435.						
	5 30	2.40	0	fr. Älmhult..... t.	9.42		8 30		
	5 32	2.50	4	Falshult..... ↑	9.33		8 21		
	6.02	3.25	10	Hökön..... ↑	9.19		7 55		
	6.11	3.36	14	Kärraboda..... ↑	9.05		7 31		
	6.23	3.51	19	Duvhult..... ↑	8.50		7 15		
	6.33	4.15	21	Lönaboda..... ↑	8.42		7 02		
	6.44	4.30	25	Gylsbo..... ↑	8.21		6 34		
	6.49	4.37	27	Esaboda..... ↑	8.11		6 20		
	7.09	5.07	34	Vilshult..... ↑	7.52		6 00		
	7.24	5.22	42	t. Ölovström..... fr.	7.25		5.24		
		...	...	t. Karlshamn 225 .. fr.	...				
	7.30	5.42	42	fr. Ölovström..... t.	7.02		4.59		
	7.39	5.56	47	Jämsbogsby..... t.	6.51		4.50		
	7.48	6 08	50	Östafors..... t.	6.39		4.36		
	7.58	6 25	54	Näsrum..... t.	6.29		4.23		
	8.06	6 40	58	Axeltorp..... t.	6.14		4.04		
x8.11	x6 46	60		Barnakälla..... t.	6.04		3.53		
x8.20	6 56	64		Häkanryd..... t.	5 54		3.43		
8.35	7 12	72		Sölvesborg..... fr.	5 35		3.23		

238

[illegible]

omnibus

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

7.45	3.00	3.30	9 10	fr. Kristianstad	 t.	7.35	10.45	...	6 29
7.55	3.10	3.40	9 20	fr. Kristianstad	 t.	7.45	10.55	...	6 12

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

Contents of tab 931

236

b) Tågomyte i Kärreberga.

Zontaxa B, tab. 331.

/ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Laholm 126	t.	...	...	...
P 3	8 7	6 9	...	...	Markaryd—Veinge järnväg				
II, III	II, III	II, III	...	...	Markaryd, spv. 1.435				
...	...	...	...	...	fr. Veinge	t.	8.40	2.40	...
...	...	...	...	...	Skogaby	↑	8.23	2.23	...
...	...	...	...	...	Knäred	...	7.58	2.00	...
...	...	...	...	...	Putsered	...	x	...	...
...	...	...	...	...	Majensfors	...	7.15	1.23	...
...	...	...	...	...	Råstorp	...	6.57	1.09	...
...	...	...	...	...	t. Markaryd	fr.	6.40	12.55	...
...	...	...	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	...	...	...
6 1	...	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnv.				
II, III	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435				
...	...	...	...	...	fr. Markaryd	t.	...	12.39	8.00
...	...	...	...	...	Emmalunga	↑	...	12.20	7.25
...	...	...	...	...	Vittsjö	...	...	11.45	7.05
...	...	...	...	...	Bjärnum	...	...	10.56	6.34
...	...	...	...	...	Mala	...	...	10.06	6.04
...	...	...	...	...	Vankiva	↑	...	9.42	5.47
...	...	...	...	...	t. Hässleholm	fr.	...	9.20	5.20
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg 250	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Älmhult 121	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121, 120	fr.	...	...	...

247.

Zontaxa C, tab. 331.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 120, 121, 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 248	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Billinge 248	t.	...	...	...
P 1	P 3	P 5	...	...	Ängelholm—Klippan järnväg				
III	III	III	...	...	Ängelholm, spv. 1.435				
8.02	12.25	7.00	...	...	fr. Klippan	t.	7.18	10.57	6.40
x8.06	x12.29	x7.04	...	...	fr. Gramanstorp	↑	x7.12	10.53	x6.36
8.16	12.38	7.13	...	...	fr. Östra Ljungby	fr.	7.00	10.42	6.28
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strömsandsbr. 245	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Markaryd 245	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 245	t.	...	...	...
8.30	12.39	7.15	...	...	fr. Östra Ljungby	t.	6.56	10.40	6.27
x8.37	x12.44	x7.20	...	...	fr. Källna	↑	x6.50	10.34	x6.22
8.43	x12.48	x7.24	...	...	fr. Åsbo-Össjö	...	6.45	10.29	6.18
8.51	x12.53	x7.29	...	...	fr. Skälderhus	...	6.37	10.23	6.13
8.54	12.58	x7.33	...	...	fr. Munkaljungby	...	6.30	10.17	6.09
x9.04	x1.02	x7.37	...	...	fr. Munkaagård	...	x6.23	10.11	x6.05
9.12	1.07	7.42	...	...	fr. Ängelholm Värn	↑	6.15	10.05	6.00
9.20	1.12	7.45	...	...	fr. Ängelholm S. J.	fr.	6.00	10.00	5.55
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg F. 128	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn (Nord) 128	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Skälderviken 126	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Båstad	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Halmstad 126	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 126	fr.	...	...	...

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Östra Ljungby 247	t.	...	...	...
P 25	G 23	6 31	8 21	...	Klippan—Eslöv järnväg				
II, III	II, III	II, III	II, III	...	Hälsingborg, spv. 1.435				
...	...	...	...	...	fr. Klippan	t.	7.15	12.10	6.39
...	...	...	...	...	fr. Ljungbyhed	fr.	6.53	11.50	6.22
...	...	...	...	...	fr. Ljungbyhed	t.	6.41	11.38	6.08
x8.20	...	...	...	...	fr. Skärvald	fr.	6.30	11.28	5.59
8.37	...	...	...	...	fr. Röstänga (X)	↑	6.05	11.15	5.48
x8.45	...	...	...	...	t. Billinge (X)	↑	5.42	10.55	5.29
x8.45	2.15	...	...	...	fr. Billinge (X)	t.	...	10.48	5.18
x8.56	2.35	...	...	...	fr. Trolleholm	fr.	...	10.34	x5.03
x9.05	2.52	...	...	...	fr. Stabbarps gr.	fr.	...	10.18	x4.50
9.10	3.00	...	...	...	t. Eslöv	fr.	...	10.10	4.43
...	...	...	...	...	t. Landskrona 256	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	...	...

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

Genomgående slittvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F i samtliga tåg.

Biljettpreis:

Höganäs N—Strandbadon..... 1 zon 0.50, 0.30 Höganäs N—Krapperup..... 2 zon 1.00, 0.60
—Nyhamnsläge..... 1/2 zon 0.75, 0.50 Mölle..... 2 1/2 zon 1.25, 0.80

249.

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Hälsingborg. Tel. 762.

Av Staten antagen som Metalluppköpare.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristiania 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelholm 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mölle 249, 128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Höganäs 8, 127, 128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Helsingör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P 1a	G 15	St 17	B 7	P 13	Landskrona & Hälsingb. J.,					P 14	P 2	G 16	St 20	P 10						
II, III	III	II, III	II, III	II, III	Landskrona, spv. 1.435					II, III	II, III	III	II, III	II, III	II, III					
6.10	6.10	9.00	2.00	8.10	0	fr. Hälsingborg C	...	8.50	12.30	V 7.40										
6.16	6.31	x9.05	2.07	8.15	3	Ramlösa	...	8.44	12.24	7.30										
6.21	6.48	x9.08	2.14	8.20	6	Raus	...	8.40	12.20	7.08										
6.27	7.08	x9.13	2.23	8.25	10	Gantofta	...	8.34	12.14	6.50										
6.35	7.45	x9.19	2.35	8.34	15	Vallåkra	...	8.26	12.06	6.30										
6.46	8.30	x9.27	2.49	8.45	22	Tågarp	...	8.15	11.55	5.55										
6.56	8.45	9.34	3.00	8.55	28	t. Billeberga	...	8.05	11.46	5.10										
P 1c	G 26	B 6	P 12						P 1b	P 5	G 35	St 11	P 11							
II, III	III	II, III	II, III	II, III						II, III	II, III	III	II, III	II, III						
8.04	...	9.35	3.12	9.02	28	fr. Billeberga	...	6.57	11.43	4.50										
8.09	...	9.53	3.18	9.08	31	fr. Asmundtorp	...	6.52	11.37	4.43										
8.20	...	10.10	3.30	9.20	39	t. Landskrona	...	6.40	11.25	4.15										
P 1b	G 25	G 25	B 4	P 11						P 1c	P 3	G 36	St 12	P 12						
II, III	III	III	II, III	II, III						II, III	II, III	III	II, III	II, III						
...	...	...	...	...	fr. Köpenhamn					...	...	...	...	...						
6.40	8.45	8.45	2.40	8.25	0	fr. Landskrona	...	8.20	12.05	5.50										
6.52	9.12	9.12	2.53	8.47	8	fr. Asmundtorp	...	8.09	11.54	5.33										
6.57	9.20	9.20	2.59	8.53	11	t. Billeberga	...	8.04	11.49	5.15										
P 1a	G 15	St 17	B 7	P 13						P 14	P 2	G 16	St 20	P 10						
II, III	III	II, III	II, III	II, III						II, III	II, III	III	II, III	II, III	II, III					
6.59	9.45	9.34	3.10	8.58	11	fr. Billeberga	...	8.03	11.42	4.45										
7.08	10.00	9.41	3.21	9.08	17	t. Teckomatorp	...	7.54	11.33	4.30										
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
										...	...	...								

259

Ystad-Eslöv-Ystad.

259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomellilla se tab. 259 a.
b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

fr. Malmö V 268 ... t.				fr. Ystad - Esloväs Järnv. Ystad. Spv. 1, 435.				fr. Ystad (X) t.				fr. Köpingsbro ... fr			
St 4	G 11	St 6	P 44	St 1	G 11	P 43	St 7	St 1	G 11	P 43	St 7	St 1	G 11	P 43	St 7
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
7.10	8.20	12.45	2.55	5.25	0	fr. Ystad (X) t.	11.36	8.04	6.28	10.22	7.23	9.05	12.59	3.12	5.39
7.22	8.40	12.58	3.10	5.38	4	Y. Salsjö A	11.23	7.44	6.25	10.12	7.29	9.30	1.05	3.20	5.45
...	...	...	...	...	4	t. Köpingsbro ... fr	...	...	...	...	7.42	9.55	1.18	3.38	5.58
fr. Gärsnäs 260 ... t.				...				fr. Köpingsbro ... t.				fr. Svanstorp A			
7.23	9.05	12.59	3.12	5.39	8	t. Köpingsbro ... t.	11.21	7.14	6.24	10.18	7.29	9.30	1.05	3.20	5.45
7.29	9.30	1.05	3.20	5.45	11	Y. Svanstorp A	11.16	7.05	6.19	10.13	7.42	9.55	1.18	3.38	5.58
7.42	9.55	1.18	3.38	5.58	19	t. Tomellilla (X) fr	11.04	6.29	6.02	10.01	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Smirishamn 266 fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 266 ... fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 266 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Smirishamn 266 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.50	11.03	1.21	6.06	19	t. Tomellilla (X) ... t.	10.58	5.18	6.00	9.59	8.01	11.38	1.32	6.12	17	Asperöd (X) ... fr
8.01	11.38	1.32	6.12	17	Asperöd (X) ... fr	10.48	5.02	5.50	9.48	8.10	12.13	1.42	6.29	17	Lövestad (X) ... A
8.10	12.13	1.42	6.29	17	Lövestad (X) ... A	10.39	4.28	5.41	9.38	8.18	12.33	1.50	6.34	17	Klasaröd (X) ... A
8.18	12.33	1.50	6.34	17	Klasaröd (X) ... A	10.30	3.51	5.32	9.28	8.25	1.10	1.57	6.41	11	Vollsjo (X) ... A
8.25	1.10	1.57	6.41	11	Vollsjo (X) ... A	10.24	3.31	5.26	9.21	8.37	1.28	2.10	6.52	17	Bjarsjölag. ... A
8.37	1.28	2.10	6.52	17	Bjarsjölag. ... A	10.11	2.45	5.13	9.07	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Dalby 266 ... fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Dalby 266 ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.42	2.24	2.11	6.56	17	t. Bjarsjölag. ... t.	10.09	1.57	5.12	9.05	8.42	2.24	2.11	6.56	17	Askeröd (X) ... fr
8.54	2.55	2.23	7.08	14	Askeröd (X) ... fr	9.58	1.40	5.01	8.54	9.05	3.30	2.34	7.19	0	Löberöd (X) ... A
9.05	3.30	2.34	7.19	0	Löberöd (X) ... A	9.48	1.00	5.02	8.44	9.15	3.55	2.43	7.29	5	Hurva (X) ... A
9.15	3.55	2.43	7.29	5	Hurva (X) ... A	9.38	12.23	4.42	8.34	9.27	4.30	2.53	7.39	71	Skarhult (X) ... A
9.27	4.30	2.53	7.39	71	Skarhult (X) ... A	9.27	11.42	5.30	8.23	9.34	4.40	3.01	7.42	76	Eslov (X) ... A
9.34	4.40	3.01	7.42	76	Eslov (X) ... A	9.18	11.10	4.22	8.15	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hålsingb. C 256 fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Landskr. 256 ... fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockh. C121, 120 fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121a, 121b fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

268. Biljettpris: i egen trafik pr km. 16 ore, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI**, tab. 331

b) Tågen 65 och 66 går endast onsdagar och lördagar

Malmö—Ystad—Malmö.

d) Tågen 76 och 77 går endast helgfria måndagar.

[illegible]

268

270. Östratorp-Börringe-Östratorp.

b) Tågen nr 82 och 83 går endast onsdagar och lördagar

270. Biljet

P 80 I, III	(P 82 III, I, III)	: 865 I, III	P 84 I, III	Börringe—Östratörps j., Ystad spv. 1.435	P 81 I, III, I, II	: 887 I, II, I, III	(P 83 III)	P 85 I, II, I, III
7.40	12.20	5.05	6 59	fr. Östratörps	t.	10.50	11.09	6 18 10 19
7.49	12.29	5.20	6 49	3 Åspö	↑	10.41	12.00	6 09 10 10
7.58	12.38	5.30	6 58	2 t. Klagstorp (X)	fr.	10.32	11.45	6 00 10 01
...	...	...	...	... t. Trälleborg N 275 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	... fr. Trälleborg N 275 ... t.	...	...	...	...
7.59	12.39	5.45	6 59	6 t. Klagstorp	t.	10.31	11.29	5.59 10 00
8.06	12.46	6 12	7 06	8 Jordberga	↑	10.25	11.22	5.53 9 54
8.12	12.52	6 25	7 12	1 Hönseing	...	10.18	10.55	5.42 9 47
8.24	1.04	7 81	7 24	1 Anderslöv (X)	...	10.09	10.40	5.33 9 38
8.30	1.10	7 13	7 30	16 Ståvesjö	...	9.59	10.12	5.24 9 25
...	...	...	...	Grömlund	...	...	...	...
8.41	1.20	7 39	7 41	19 Havgård	↑	9.50	9.57	5.15 9 20
8.50	1.29	7 49	7 50	22 t. Båringe	fr.	9.40	9.40	5.05 9 10
...	...	...	...	... t. Ystad 268	fr.	...	...	...
...	...	...	...	... t. Malmå 268	fr.	...	...	...

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigning efter anmälan till platsvaktens samt för avstigning efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

B 91		G 95	P 91	Ifr. Trällehög 275..... t.		G 92	P 96
	III	III	III	Vstad - Skivarp järnväg, Vstad spv. I 435		III	III
9.31	V 5.45	S 5.15	0	Ifr. Skivarp (*)..... t.	\$11.05	V 11.35	7 11
b)	b)	b)	1	Skivarp hållplats		b)	b)
9.44	6.02	5.23	3	Västra Nöbbelöv	10.57	11.25	7 11
9.54	6.16	5.29	5	Sjörup	10.51	11.12	7 11
10.04	6.30	5.3-	7	Snarestad	10.45	10.59	7 11
10.14	V 6.44	S 5.4-	11	Charlottenlund Ifr.	\$10.35	V 10.40	7 11
			t.	Vstad 268 Ifr.			
			Väst.				

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. Isamtrafik enligt **Zontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.
b) Medför endast III klass å bandelen Trälleborg Lund. d) End. onsd. och lörd. å band. Trälleb.-Lund.

[illegible]

280. Lund—Bjärred—Lund. 280

Lund-Bjärred järnv.		P 21	P 25 a	G 25 b	P 29	P 37	P 45
fr. Malmö 121 b							
fr. Både 121 a							
0 fr. Lunds V:a	6.50	9.30	9.30	12.15	4.00	...	8.00
1 Nybble	x	x	x	x	x	...	x
2 Gammelmark	x	x	x	x	x	...	x
3 Fjällo	x	x	x	x	x	...	x
4 Leråkra	x	x	x	x	x	...	x
5 Flädie	x	x	x	x	x	...	x
fr. Malmö 126							
t. Flädie 126							
fr. Flädie	x	x	x	x	x	...	x
6 Leråkra	x	x	x	x	x	...	x
7 Kallik	x	x	x	x	x	...	x
8 Bjärred	7.10	9.50	10.20	12.35	4.20	...	8.20
fr. Malmö 121 a							
t. Både 121 b							

**290 Tingstäde—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstäde. 290**

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A K, tab. 331

Götlands järnväg, Visby, spv. 0.89/		8 5 II, III	8 3 II, III	K 10	8 2 II, III	8 4 II, III	8 4 II, III
0 fr. Tingstäde	t.	7.45	2.15		12.45	6.15	9.15
1 Marbo	t.	8.03	2.35		12.27	5.57	8.57
2 Västkinda	t.	8.23	2.55		12.10	5.40	8.40
3 Håstas	t.	x	x		x	x	x
4 Östarp	t.	x	x		x	x	x
5 fr. Visby	t.	9.00	3.30		11.30	5.00	8.00
6 fr. Visby hamn	t.	7.45	2.15		10.30	5.15	7.50
7 Stora Vede	t.	8.00	2.30		10.30	4.50	7.30
8 Sylfaste	t.	x	x		x	x	x
9 Barlingbo	t.	8.40	2.50		9.52	4.20	7.25
10 Kärby	t.	x	x		x	x	x
11 t. Roma	t.	9.00	3.30		9.30	3.55	6.40
12 t. Klintehamn 291	t.						
13 t. Slite 292	t.						
14 fr. Klintehamn 291	t.						
15 fr. Roma	t.	9.10	3.40		9.05	3.43	6.28
16 Viklau	t.	x	x		x	x	x
17 Bjärge	t.	9.26	3.56		8.52	3.29	6.14
18 Butle	t.	9.40	4.10		8.39	3.15	5.50
19 Stenhem	t.	10.00	4.30		8.20	2.52	5.37
20 Stanga	t.	10.22	4.52		8.02	2.31	5.16
21 Tjängårve	t.	x	x		x	x	x
22 t. Hemse	t.	10.40	5.10		7.35	2.05	4.50
23 t. Ronehamn 293	t.						
24 fr. Ronehamn 293	t.						
25 fr. Hemse	t.	10.45	5.15		7.30	2.00	4.45
26 Alva	t.	x	x		x	x	x
27 Hovdhem	t.	11.10	5.40		7.10	1.40	4.25
28 Gällinge	t.	x	x		x	x	x
29 Fidsen	t.	x	x		x	x	x
30 Västergårde	t.	x	x		x	x	x
31 t. Burgsvik	t.	11.45	6.15		6.30	1.00	3.45

STATENS JÄRNVÄGAR.**Att beakta för resande fr. Stockholm.**

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. — 5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

**291 Klintehamn—Roma—
Klintehamn. 291**

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

Klinteh.-Roma jvg Klinteh., spv. 0.89/		8 1 II, III	8 3 II, III	8 4 II, III
0 fr. Klintehamn	t.	7.30	2.10	7.20
1 Varbo	t.	x	x	x
2 Sanda	t.	7.44	2.24	7.42
3 Tjals	t.	7.54	2.34	7.52
4 Skogs	t.	8.02	2.42	8.00
5 Bander	t.	8.13	2.53	8.10
6 Höggrän	t.	8.21	3.01	8.18
7 Isums	t.	8.30	3.10	8.27
8 Stenst.	t.	x	x	x
9 t. Roma	t.	8.45	3.25	8.42

292 Slite—Roma Slite. 292

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/		8 1 II, III	8 3 II, III	8 4 II, III
0 fr. Slite	t.	7.00	2.00	6.50
1 B-g	t.	x	x	x
2 B-g	t.	x	x	x
3 Bäl	t.	7.38	2.37	7.30
4 Larsarve	t.	7.44	2.43	7.36
5 Källunge	t.	7.58	2.47	7.50
6 Simunde	t.	8.04	2.53	8.00
7 Dune	t.	8.20	3.03	8.14
8 Göt. Hässelby	t.	8.32	3.12	8.26
9 t. Roma	t.	8.40	3.20	8.34

**293 Hemse—Ronehamn 293
—Hemse.**

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa O, tab. 331, i egen trafik.

Hemse—Ronehamn jvg, Ronehamn, spv. 0.89/		8 1 II, III	8 3 II, III	8 4 II, III
0 fr. Hemse	t.	11.15	8.15	11.05
1 Ronehamn	t.	x	x	x
2 Ronehamn	t.	x	x	x
3 Ronehamn	t.	x	x	x
4 Ronehamn	t.	x	x	x
5 Ronehamn	t.	x	x	x
6 Ronehamn	t.	x	x	x
7 Ronehamn	t.	x	x	x
8 Ronehamn	t.	x	x	x
9 Ronehamn	t.	x	x	x

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetts expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna på räknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kuponsbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstatistikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är ihållad uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägsstatistikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Amm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 alliger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörga för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillståndet eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande alligande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdriack, iskallardriack eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktka personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillräknelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga e. heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom dampkupe, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i dampkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i dampkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i dampkupe eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till ligglägenhet.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillställning av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstigning, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart s. k. kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, varill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, var han färdats, och den klass, varill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som elstilla kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfattning än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt god, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe till vilken

K. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstillsäggsbillett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbillett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovvagnsbiljetten berättigar till liggplass i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsfordrag tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

En sovvagnsbillett berättigar till liggplass i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsfordrag tag, när plats i sådant tag blivit reserverad. Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt en sovvagnsbillett med avlämnande av endast en sovvagnsbillett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbillett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbillett, om det begagnas samma sovvagns plats som den äldre personen. Önskas särskild sovvagns plats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbillett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbillett (i förekommande fall jämte snälltågstillsäggsbillett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagns plats med tillbehör utan lösen av sovvagnsbillett för denne.

Beställning av sovvagns plats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagnsplat senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats innehåller uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbillett erläggas kontant eller genom post- eller telegrambetalning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagns anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovvagns plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovvagns plats och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagns anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagns plats kan den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagns plats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagns plats, vid verkställd biljettsvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvagnsfordraget taget, befines icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagns platsen där efter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovv. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovvagns plats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovvagns plats före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovv. ej behövt tillbakavisa på grund av brist på ledig station.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovvagnsbillett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbillett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbillett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i I och II kl. vagn mellan två stationer å andra av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste stabsbanelinjen, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavaren äga behöriga samteckning lännes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtagna innehavaren. Billett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Billett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utan sin månadsbillett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbillett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik billett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodöras sig den tid, för vilken han, innan missbruken ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbillett om ej framställning lärom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbillett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Möllersta Östergötland, Ystad-Brosarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olof och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbillett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbillett förlorats, måste ny sådan lösas, itall den resande önskar fortfarande begagna dylik billett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodöras sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i I eller II kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 10 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbillett löses. Ruta i partibillett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig billett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibillett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibillett, som föres ut utan själva biljetten eller som ej är i nummerföld med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippede rutorna, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsavagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvisitionen skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämnas ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller också därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsdelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsdelning begagnas från mellanstation erläggs avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persentag. Extratag kunna rekviseras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antalet för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångs- och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagits rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis anslutande bestämmas.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velocipet, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodshviten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma billett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på billett, som berättigar innehavaren till å njutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd billettäng eller stämpel.

Begäres på dylik billett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden "Resgods till..... (stationens namn)". Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att, i vanlig ordning, ånyo inskriva resgods och härvid å njutna föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattvakter m. m. Sovplats i särskilt inredd nattvagn kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Banten, Halleberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässejö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station.
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Rammen, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas i Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpiset i de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsvagnsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas i järnväg - hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpiset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägstrecka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettsavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungärdar-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

5) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Ströms-holm-Bälgviken å Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;

6) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å statsbanelinjen Ervalla-Örebro Södra å andra sidan vid resa över Köping-Frövå.

Biljettpiset, inkl. provisorisk tilläggsavgift, mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 7:00 i II och kr. 4:65 i III kl. över Salskog samt med resp. kr. 7:70 och kr. 4:80 över Kolbäck.

Vid resa via Gäddede till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gäddede till 8½ zoner.

I trafik emellån Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjen Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsrum och Skövde-Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5½ zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ärtvidaberg-Bjärke-Säby beräknas biljett mellan Linköping och Ärtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transitit Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsovervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

		Avgift	
		2:a klass	3:e klass
via Vanebo-Å-Köping:			
Stockholm C-Kopparberg	30½ zoner	9.15	6.10
d:o -Banghammar	30½ zoner	9.15	6.10
d:o -Bangbro	31 zoner	9.30	6.20
d:o -Rälså	32 zoner	9.60	6.40

I transititrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5½ zoner.

Genomgående avståndsberäkning

I fråga om biljettsavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Stihms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*, Kil-Fryksdalens, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*, Filipstads-Na Bergslags*, Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;

Hälsingborg-Hälsingholms och Klippan-Eslövs järnvägar;

Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar;

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar;

Lund-Kävlinge och Lund-Trälångs järnvägar;

Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads-Na Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälvens inbördes.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpis		Zontal	Kilometer	Biljettpis		Zontal	Kilometer	Biljettpis		Zontal	Kilometer	Biljettpis		Zontal	Kilometer	Biljettpis	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.30	134	1,736-1,754	40.20	26.80
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.60	135	1,755-1,773	40.50	27.00
4	25-32	1.20	0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.90	136	1,774-1,792	40.80	27.20
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,963	43.50	29.00
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,983	43.80	29.20
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,003	44.10	29.40
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,023	44.40	29.60
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,043	44.70	29.80
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,063	45.00	30.00
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,083	45.30	30.20
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,103	45.60	30.40
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,123	45.90	30.60
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,143	46.20	30.80
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,163	46.50	31.00
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,183	46.80	31.20
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,203	47.10	31.40
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,224	47.40	31.60
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,245	47.70	31.80
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,266	48.00	32.00
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,287	48.30	32.20
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,308	48.60	32.40
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Tab. 331.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.10	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Zeldängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1-8 lika med zontaxa B				
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70
2	52-54	4.50	2.70	1.80
2 1/2	55-57	4.75	2.85	1.90
3	58-60	5.00	3.00	2.00
3 1/2	61-63	5.25	3.15	2.10
4	64-66	5.50	3.30	2.20
4 1/2	67-69	5.75	3.45	2.30
5	70-72	6.00	3.60	2.40
5 1/2	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		
		II	III	
1	1-6	0.30	0.20	
1 1/2	7-9	0.45	0.30	
2	10-12	0.60	0.40	
2 1/2	13-16	0.75	0.50	
3	17-20	0.90	0.60	
3 1/2	21-24	1.05	0.70	

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		
		II	III	
1 1/2	1-4	0.15	0.10	
2	5-7	0.30	0.20	
2 1/2	8-10	0.45	0.30	
3	11-13	0.60	0.40	
3 1/2	14-16	0.75	0.50	
4	17-19	0.90	0.60	
4 1/2	20-22	1.05	0.70	

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		II	III	
4	23-25	1.20	0.80	
4 1/2	26-28	1.35	0.90	
5	29-31	1.50	1.00	
5 1/2	32-34	1.65	1.10	
6	35-37	1.80	1.20	
6 1/2	38-40	1.95	1.30	
7	41-43	2.10	1.40	

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		II	III	
5	32-35	1.50	1.00	
5 1/2	36-38	1.65	1.10	
6	39-42	1.80	1.20	
6 1/2	43-45	1.95	1.30	
7	46-49	2.10	1.40	
7 1/2	50-52	2.25	1.50	
8	53-56	2.40	1.60	
8 1/2	57-65	2.70	1.80	

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		II	III	
1	1-7	0.30	0.20	
1 1/2	8-10	0.45	0.30	
2	11-14	0.60	0.40	
2 1/2	15-17	0.75	0.50	
3	18-21	0.90	0.60	
3 1/2	22-24	1.05	0.70	
4	25-28	1.20	0.80	
4 1/2	29-31	1.35	0.90	

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel tur			Tur- och retur*		
		I	II	III	I	II	III
1	1-6	0.30	0.20	0.45	0.30	0.70	0.45
1 1/2	7-9	0.45	0.30	0.70	0.45	0.90	0.60
2	10-12	0.60	0.40	0.90	0.60	1.15	0.75
2 1/2	13-15	0.75	0.50	1.15	0.75	1.35	0.90
3	16-18	0.90	0.60	1.35	0.90	1.55	1.05
3 1/2	19-20	1.05	0.70	1.60	1.05	1.80	1.20
4	21-23	1.20	0.80	1.80	1.20	2.05	1.35
4 1/2	24-25	1.35	0.90	2.05	1.35	2.25	1.50
5	26-28	1.50	1.00	2.25	1.50	2.50	1.65
5 1/2	29-30	1.65	1.10	2.50	1.65	2.70	1.80
6	31-33	1.80	1.20	2.70	1.80	2.95	1.95
6 1/2	34-36	1.95	1.30	2.95	1.95	3.15	2.10
7	37-39	2.10	1.40	3.15	2.10	3.40	2.25
7 1/2	40-42	2.25	1.50	3.40	2.25	3.60	2.40
8	43-45	2.40	1.60	3.60	2.40	3.85	2.55
8 1/2	46-48	2.55	1.70	3.85	2.55	4.05	2.70
9	49-51	2.70	1.80	4.05	2.70	4.25	2.85
9 1/2	52-54	2.85	1.90	4.30	2.85	4.50	3.00
10	55-57	3.00	2.00	4.50	3.00	4.75	3.15
10 1/2	58-60	3.15	2.10	4.75	3.15	4.95	3.30
11	61-63	3.30	2.20	4.95	3.30	5.15	3.45
12	64-70	3.60	2.40	5.40	3.60	5.40	3.60
13	71-77	3.90	2.60	5.85	3.90	5.65	3.75
14	78-84	4.20	2.80	6.30	4.20	5.90	3.90
15	85-91	4.50	3.00	6.75	4.50	6.15	4.05
16	92-98	4.80	3.20	7.20	4.80	6.40	4.20
17	99-105	5.10	3.40	7.65	5.10	6.65	4.35
18	106-112	5.40	3.60	8.10	5.40	6.90	4.50
19	113-120	5.70	3.80	8.55	5.70	7.15	4.65
20	121-128	6.00	4.00	9.00	6.00	7.40	4.80
21	129-137	6.30	4.20	9.45	6.30	7.65	4.95
22	138-146	6.60	4.40	9.90	6.60	7.90	5.10
23	147-156	6.90	4.60	10.35	6.90	8.15	5.25
24	157-167	7.20	4.80	10.80	7.20	8.40	5.40

*Tur- och returbiljett tillämpas endast å Karlskrona-Växjö järnväg och gäller endast i lokaltrafik för resa m. person- bl. el. gods- tag fram o. åter samma dag eller f. återresa und. därpå omedelbart följ. sön- o. hd.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		II	III	
1-5 1/2 lika med zontaxa J				
6	29-30	1.80	1.20	
6 1/2	31-33	1.95	1.30	
7	34-35	2.10	1.40	
7 1/2	36-38	2.25	1.50	
8	39-40	2.40	1.60	
8 1/2	41-43	2.55	1.70	
9	44-45	2.70	1.80	
9 1/2	46-48	2.85	1.90	
10	49-50	3.00	2.00	
10 1/2	51-53	3.15	2.10	
11	54-55	3.30	2.20	
11 1/2	56-58	3.45	2.30	
12	59-60	3.60	2.40	
12 1/2	61-63	3.75	2.50	
13	64-65	3.90	2.60	
13 1/2	66-68	4.05	2.70	
14	69-70	4.20	2.80	
14 1/2	71-73	4.35	2.90	
15	74-75	4.50	3.00	
15 1/2	76-78	4.65	3.10	

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		
		II	III	
1	1-4	0.30	0.20	
1 1/2	5-7	0.45	0.30	
2	8-10	0.60	0.40	
2 1/2	11-13	0.75	0.50	
3	14-16	0.90	0.60	
3 1/2	17-19	1.05	0.70	
4	20-22	1.20	0.80	
4 1/2	23-25	1.35	0.90	
5	26-28	1.50	1.00	
5 1/2	29-31	1.65	1.10	
6	32-34	1.80	1.20	
6 1/2	35-37	1.95	1.30	
7	38-40	2.10	1.40	
7 1/2	41-43	2.25	1.50	
8	44-46	2.40	1.60	
8 1/2	47-50	2.55	1.70	

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		
		II	III	
9	51-54	2.70	1.80	
9 1/2	55-58	2.85	1.90	
10	59-62	3.00	2.00	
10 1/2	63-70	3.30	2.20	
11	71-78	3.60	2.40	
11 1/2	79-86	3.90	2.60	
12	87-94	4.20	2.80	
12 1/2	95-102	4.50	3.00	
13	103-110	4.80	3.20	
13 1/2	111-120	5.10	3.40	
14	121-130	5.40	3.60	
14 1/2	131-140	5.70	3.80	
15	141-150	6.00	4.00	
15 1/2	151-160	6.30	4.20	
16	161-170	6.60	4.40	
16 1/2	171-180	6.90	4.60	

Tab. 331.

Zontaxa O:						Zontaxa R:						Zontaxa T:							
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Stockholm—Nynäs järnväg		Från Älvsjö		Zon	Kilometer	Enkel bilj.					
		II	III			II	III							II	III				
1	1-6	0.30	0.20	9½	54-56	2.85	1.90	till Fagersjö Södertörns villastad..... Trängsund Drevviken Handen Jordbro Västerhaninge..... Tungelsta Hemfosa Sorunda—Nynäshamn		1	0.30	0.20	1½	1-3	0.15	0.10			
1½	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00			1½	0.45	0.30	1	4-5	0.30	0.20			
2	9-11	0.60	0.40	10½	60-62	3.15	2.10			2	0.60	0.40	1½	6-7	0.45	0.30			
2½	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20			2½	0.75	0.50	2	8-10	0.60	0.40			
3	15-17	0.90	0.60	11½	66-68	3.45	2.30			3	0.90	0.60	2½	11-12	0.75	0.50			
3½	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40			3½	1.05	0.70	3	13-15	0.90	0.60			
4	21-23	1.20	0.80	12½	72-74	3.75	2.50			4	1.20	0.80	3½	16-18	1.05	0.70			
4½	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60			4½	1.35	0.90	4	19-21	1.20	0.80			
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80			5	1.50	1.00	4½	22-24	1.35	0.90			
5½	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00			5½	1.65	1.10	5	25-27	1.50	1.00			
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20			6	1.80	1.20	5½	28-30	1.65	1.10			
6½	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40			6½	1.95	1.30	6	31-33	1.80	1.20			
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60			7	2.10	1.40	6½	34-36	1.95	1.30			
7½	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80			7½	2.25	1.50	7	37-39	2.10	1.40			
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00			8	2.40	1.60	7½	40-42	2.25	1.50			
8½	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20			8½	2.55	1.70	8	43-45	2.40	1.60			
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40			9	2.70	1.80	8½	46-48	2.55	1.70			
*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.																			
Zontaxa P:						Zontaxa S:													
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett					
		II	III			II	III			II	III			II	III				
1	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80	1	1-6	0.30	0.20	7	40-42	2.10	1.40				
1½	7-9	0.45	0.30	5	25-27	1.50	0.90	1½	7-9	0.45	0.30	7½	43-45	2.25	1.50				
2	10-12	0.60	0.40	6	28-30	1.50	1.00	2	10-12	0.60	0.40	8	46-48	2.40	1.60				
2½	13-15	0.75	0.50	7	31-33	1.80	1.10	2½	13-15	0.75	0.50	8½	49-51	2.55	1.70				
3	16-18	0.90	0.60	8	34-36	1.80	1.20	3	16-18	0.90	0.60	9	52-54	2.70	1.80				
3½	19-21	1.05	0.70	9	37-43	2.10	1.40	3½	19-21	1.05	0.70	9½	55-57	2.85	1.90				
4	22-24	1.20	0.80					4	22-24	1.20	0.80	10	58-60	3.00	2.00				
4½	25-27	1.35	0.90					4½	25-27	1.35	0.90	10½	61-66	3.30	2.20				
5	28-30	1.50	1.00					5	28-30	1.50	1.00	11	67-72	3.60	2.40				
5½	31-33	1.65	1.10					5½	31-33	1.65	1.10	12	73-78	3.90	2.60				
6	34-36	1.80	1.20					6	34-36	1.80	1.20	14	79-84	4.20	2.80				
6½	37-39	1.95	1.30					6½	37-39	1.95	1.30	15	85-90	4.50	3.00				
Zontaxa U:						Zontaxa X:						Zontaxa Å:							
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer		
		II	III			II	III			II	III			II	III				
1	1-4	—	0.30	1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6		
1½	5-6	—	0.30	1½	7-8	0.45	0.30	1½	7-8	0.45	0.30	1½	6-7	0.45	0.30	1½	7-8		
2	7-8	—	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	9-11		
2½	9-10	—	0.50	2½	12-14	0.75	0.50	2½	12-14	0.75	0.50	2½	11-12	0.75	0.50	2½	12-13		
3	11-12	—	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	14-16		
3½	13-14	—	0.70	3½	18-20	1.05	0.70	3½	18-20	1.05	0.70	3½	15-16	1.05	0.70	3½	17-18		
4	15-16	—	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	19-21		
4½	17-18	—	0.90	4½	24-26	1.35	0.90	4½	24-26	1.35	0.90	4½	19-20	1.35	0.90	4½	21-22		
5	19-20	—	1.00	5	27-29	1.50	1.00	5	27-29	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	22-24		
5½	21-22	—	1.10	5½	30-32	1.65	1.10	5½	30-32	1.65	1.10	5½	23-24	1.65	1.10	5½	25-27		
6	23-24	—	1.20	6	33-35	1.80	1.20	6	33-35	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20	6	28-30		
Zontaxa V:						Zontaxa Y:						Zontaxa AB:							
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer		
		II	III			II	III			II	III			II	III				
1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6		
1½	6-8	0.45	0.30	1½	7-8	0.45	0.30	1½	7-8	0.45	0.30	1½	6-7	0.45	0.30	1½	7-8		
2	9-10	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	9-11		
2½	11-13	0.75	0.50	2½	12-14	0.75	0.50	2½	12-14	0.75	0.50	2½	11-12	0.75	0.50	2½	12-13		
3	14-15	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	14-16		
3½	16-18	1.05	0.70	3½	18-20	1.05	0.70	3½	18-20	1.05	0.70	3½	15-16	1.05	0.70	3½	17-18		
4	19-20	1.20	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4	17-18	1.20	0.80	4	19-21		
4½	21-23	1.35	0.90	4½	24-26	1.35	0.90	4½	24-26	1.35	0.90	4½	19-20	1.35	0.90	4½	21-22		
5	24-25	1.50	1.00	5	27-29	1.50	1.00	5	27-29	1.50	1.00	5	21-22	1.50	1.00	5	22-24		
5½	26-28	1.65	1.10	5½	30-32	1.65	1.10	5½	30-32	1.65	1.10	5½	23-24	1.65	1.10	5½	25-27		
6	29-31	1.80	1.20	6	33-35	1.80	1.20	6	33-35	1.80	1.20	6	25-26	1.80	1.20	6	28-30		
6½	32-34	1.95	1.30	6½	36-38	1.95	1.30	6½	36-38	1.95	1.30	6½	27-30	2.10	1.40	6½	31-33		
7	35-37	2.10	1.40	7	39-41	2.10	1.40	7	39-41	2.10	1.40	7	31-33	2.10	1.40	7	34-36		
7½	38-40	2.25	1.50	7½	42-44	2.25	1.50	7½	42-44	2.25	1.50	7½	33-35	2.25	1.50	7½	37-39		
8	41-43	2.40	1.60	8	45-47	2.40	1.60	8	45-47	2.40	1.60	8	35-37	2.40	1.60	8	39-41		
8½	44-46	2.55	1.70	8½	48-50	2.55	1.70	8½	48-50	2.55	1.70	8½	37-38	2.55	1.70	8½	40-42		
9	47-49	2.70	1.80	9	51-53	2.70	1.80	9	51-53	2.70	1.80	9	39-41	2.70	1.80	9	43-45		
9½	50-52	2.85	1.90	9½	54-57	2.85	1.90	9½	54-57	2.85	1.90	9½	41-43	2.85	1.90	9½	45-47		
10	53-55	3.00	2.00	10	58-61	3.00	2.00	10	58-61	3.00	2.00	10	43-45	3.00	2.00	10	47-48		
10½	56-59	3.15	2.10	10½	62-69	3.30	2.20	10½	62-69	3.30	2.20	10½	45-47	3.15	2.10	10½	49-51		
11	60-62	3.30	2.20	11	70-77	3.60	2.40	11	70-77	3.60	2.40	11	47-48	3.30	2.20	11	51-53		
11½	63-66	3.45	2.30	11½	78-85	3.90	2.60	11½	78-85	3.90	2.60	11½	49-51	3.45	2.30	11½	53-55		
12	67-69	3.60	2.40	12	86-93	4.20	2.80	12	86-93	4.20	2.80	12	51-53	3.60	2.40	12	55-57		
13	70-76	3.90	2.60	13	94-101	4.50	3.00	13	94-101	4.50	3.00	13	53-57	3.90	2.60	13	57-58		
Zontaxa V:						Zontaxa Y:						Zontaxa AC:							
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer		
		II	III			II	III			II	III			II	III				
1	1-5	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-6	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1	1-6		
1½	6-8	0.45	0.30	1½	7-8	0.45	0.30	1½	7-8	0.45	0.30	1½	6-7	0.45	0.30	1½	7-8		
2	9-10	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	9-11	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2	9-11		
2½	11-13	0.75	0.50	2½	12-14	0.75	0.50	2½	12-14	0.75	0.50	2½	11-12	0.75	0.50	2½	12-13		
3	14-15	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	15-17	0.90	0.60	3	13-14	0.90	0.60	3	14-16		
3½	16-18	1.05	0.70	3½	18-20	1.05	0.70	3½	18-20	1.05	0.70	3½	15-16	1.05	0.70	3½	17-18		
4	19-20	1.20	0.80	4	21-23	1.20	0.80	4	21-23										

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Taxa AF:

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1-6

0.50

0.30

7-9

0.60

0.40

10-12

0.75

0.50

13-15

0.90

0.60

16-18

1.05

0.70

19-21

1.20

0.80

22-24

1.35

0.90

25-27

1.50

1.00

28-30

1.80

1.20

31-33

1.95

1.30

34-36

2.10

1.40

37-39

2.25

1.50

40-42

2.40

1.60

43-45

2.55

1.70

46-48

2.70

1.80

49-52

2.85

1.90

53-56

3.00

2.00

57-60

3.30

2.20

61-64

3.60

2.40

65-72

3.90

2.60

73-80

4.20

2.80

81-88

4.50

3.00

89-96

4.80

3.20

Zontaxa AI:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1-5 1/2

lika med zontaxa V

6-15 1/2

lika med zontaxa V

N

Zontaxa AM.

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-4

0.30

0.20

1 1/2

5-6

0.45

0.30

2

7-8

0.60

0.40

2 1/2

9-10

0.75

0.50

3

11-12

0.90

0.60

3 1/2

13-14

1.05

0.70

4

15-16

1.20

0.80

4 1/2

17-18

1.35

0.90

5

19-20

1.50

1.00

5 1/2

21-22

1.65

1.10

6

23-24

1.80

1.20

6 1/2

25-26

1.95

1.30

7

27-28

2.10

1.40

7 1/2

29-30

2.25

1.50

8

31-32

2.40

1.60

8 1/2

33-34

2.55

1.70

9

35-36

2.70

1.80

9 1/2

37-38

2.85

1.90

10

39-40

3.00

2.00

10 1/2

41-42

3.15

2.10

11

43-44

3.30

2.20

11 1/2

45-46

3.45

2.30

12

47-48

3.60

2.40

12 1/2

49-50

3.75

2.50

13

51-52

3.90

2.60

13 1/2

53-54

4.05

2.70

14

55-56

4.20

2.80

14 1/2

57-58

4.35

2.90

15

59-60

4.50

3.00

15 1/2

61-62

4.65

3.10

16

63-64

4.80

3.20

16 1/2

65-66

4.95

3.30

17

67-68

5.10

3.40

17 1/2

69-70

5.25

3.50

18

71-72

5.40

3.60

18 1/2

73-74

5.55

3.70

19

75-76

5.70

3.80

19 1/2

77-78

5.85

3.90

20

79-80

6.00

4.00

20 1/2

81-82

6.15

4.10

21

83-84

6.30

4.20

21 1/2

85-86

6.45

4.30

22

87-88

6.60

4.40

22 1/2

89-90

6.75

4.50

23

91-92

6.90

4.60

23 1/2

93-94

7.05

4.70

24

95-96

7.20

4.80

24 1/2

97-98

7.35

4.90

25

99-100

7.50

5.00

25 1/2

101-102

7.65

5.10

26

103-104

7.80

5.20

26 1/2

105-106

7.95

5.30

27

107-108

8.10

5.40

27 1/2

109-110

8.25

5.50

28

111-112

8.40

5.60

28 1/2

113-114

8.55

5.70

29

115-116

8.70

5.80

29 1/2

117-118

8.85

5.90

Zontaxa AN.

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1 1/2

1-4

0.25

0.15

2

5-6

0.30

0.20

2 1/2

7-9

0.45

0.30

3

10-12

0.60

0.40

3 1/2

13-15

0.75

0.50

4

16-18

0.90

0.60

4 1/2

19-20

1.05

0.70

5

21-23

1.20

0.80

5 1/2

24-25

1.35

0.90

6

26-28

1.50

1.00

6 1/2

29-30

1.65

1.10

7

31-33

1.80

1.20

7 1/2

34-36

1.95

1.30

8

37-39

2.10

1.40

8 1/2

40-42

2.25

1.50

9

43-45

2.40

1.60

9 1/2

46-48

2.55

1.70

10

49-51

2.70

1.80

10 1/2

52-54

2.85

1.90

11

55-57

3.00

2.00

11 1/2

58-64

3.30

2.20

12

65-71

3.60

2.40

13

72-78

3.90

2.60

14

79-85

4.20

2.80

15

86-92

4.50

3.00

16

93-100

4.80

3.20

17

101-108

5.10

3.40

18

109-116

5.40

3.60

19

117-124

5.70

3.80

20

125-132

6.00

4.00

Zontaxa AR:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1 1/2

1-4

0.30

0.20

2

5-8

0.45

0.30

2 1/2

9-11

0.60

0.40

3

12-13

0.75

0.50

3 1/2

14-16

0.90

0.60

4

17-18

1.05

0.70

4 1/2

19-21

1.20

0.80

5

22-24

1.35

0.90

Zontaxa AS:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1 1/2

1-6

0.30

0.20

2

7-8

0.45

0.30

2 1/2

9-11

0.60

0.40

3

12-13

0.75

0.50

3 1/2

14-16

0.90

0.60

4

17-18

1.05

0.70

4 1/2

19-21

1.20

0.80

5

22-23

1.35

0.90

Zontaxa AT:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1 1/2

1-4

0.45

0.30

2

5-6

0.45

0.30

2 1/2

7-8

0.60

0.40

3

9-10

0.75

0.50

3 1/2

11-12

0.90

0.60

4

13-14

1.05

0.70

4 1/2

15-16

1.20

0.80

5

17-18

1.35

0.90

5 1/2

19-20

1.50

1.00

6

21-22

1.65

1.10

6 1/2

23-24

1.80

1.20

Zontaxa AU:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1 1/2

1-7

0.30

0.20

2

8-11

0.45

0.30

2 1/2

12-14

0.60

0.40

3

15-18

0.75

0.50

3 1/2

19-21

0.90

0.60

4

22-25

1.05

0.70

4 1/2

26-28

1.20

0.80

5

29-32

1.35

0.90

5 1/2

33-35

1.50

1.00

Zontaxa AV:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-7

0.30

0.20

1 1/2

8-11

0.45

0.30

2

12-14

0.60

0.40

2 1/2

15-18

0.75

0.50

3

19-21

0.90

0.60

3 1/2

22-25

1.05

0.70

4

26-28

1.20

0.80

4 1/2

29-32

1.35

0.90

5

33-35

1.50

1.00

5 1/2

36-39

1.65

1.10

6

40-42

1.80

1.20

6 1/2

43-46

1.95

1.30

Zontaxa AW:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

7

47-49

2.10

1.40

7 1/2

50-53

2.25

1.50

8

54-56

2.40

1.60

8 1/2

57-60

2.55

1.70

9

61-64

2.70

1.80

9 1/2

65-68

2.85

1.90

10

69-72

3.00

2.00

11

73-80

3.30

2.20

12

81-88

3.60

2.40

13

89-96

3.90

2.60

14

97-104

4.20

2.80

15

105-112

4.50

3.00

Zontaxa AX:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1 1/2

1-7

0.45

0.30

2

8-10

0.60

0.40

2 1/2

11-12

0.75

0.50

3

13-15

0.90

0.60

3 1/2

16-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

5

24-25

1.50

1.00

5 1/2

26-28

1.65

1.10

6

29-31

1.80

1.20

6 1/2

32-33

1.95

1.30

7

34-36

2.10

1.40

7 1/2

38-40

2.25

1.50

8

41-42

2.40

1.60

8 1/2

43-44

2.55

1.70

9

45-46

2.70

1.80

Zontaxa AY:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1 1/2

1-7

0.30

0.20

2

8-10

0.45

0.30

2 1/2

11-12

0.60

0.40

3

13-15

0.75

0.50

3 1/2

16-18

0.90

0.60

4

19-21

1.05

0.70

4 1/2

22-23

1.20

0.80

5

24-25

1.35

0.90

5 1/2

27-28

1.50

1.00

6

29-31

1.65

1.10

6 1/2

32-33

1.80

1.20

7

34-36

1.95

1.30

7 1/2

37-39

2.10

1.40

8

40-42

2.25

1.50

Zontaxa AZ:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-6

0.30

0.20

1 1/2

7-8

0.45

0.30

2

9-11

0.60

0.40

2 1/2

12-13

0.75

0.50

3

14-16

0.90

0.60

3 1/2

17-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

Zontaxa BA:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-6

0.30

0.20

1 1/2

7-8

0.45

0.30

2

9-11

0.60

0.40

2 1/2

12-13

0.75

0.50

3

14-16

0.90

0.60

3 1/2

17-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

Zontaxa BB:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1 1/2

1-7

0.45

0.30

2

8-10

0.60

0.40

2 1/2

11-12

0.75

0.50

3

13-15

0.90

0.60

3 1/2

16-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

5

24-26

1.50

1.00

5 1/2

27-28

1.65

1.10

6

29-31

1.80

1.20

6 1/2

32-33

1.95

1.30

7

34-36

2.10

1.40

7 1/2

37-39

2.25

1.50

8

40-42

2.40

1.60

Zontaxa BC:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-6

0.30

0.20

1 1/2

7-8

0.45

0.30

2

9-11

0.60

0.40

2 1/2

12-13

0.75

0.50

3

14-16

0.90

0.60

3 1/2

17-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

Zontaxa BD:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-6

0.30

0.20

1 1/2

7-8

0.45

0.30

2

9-11

0.60

0.40

2 1/2

12-13

0.75

0.50

3

14-16

0.90

0.60

3 1/2

17-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

Zontaxa BE:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-6

0.30

0.20

1 1/2

7-8

0.45

0.30

2

9-11

0.60

0.40

2 1/2

12-13

0.75

0.50

3

14-16

0.90

0.60

3 1/2

17-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

Zontaxa BF:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-6

0.30

0.20

1 1/2

7-8

0.45

0.30

2

9-11

0.60

0.40

2 1/2

12-13

0.75

0.50

3

14-16

0.90

0.60

3 1/2

17-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

Zontaxa BG:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-6

0.30

0.20

1 1/2

7-8

0.45

0.30

2

9-11

0.60

0.40

2 1/2

12-13

0.75

0.50

3

14-16

0.90

0.60

3 1/2

17-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

Zontaxa BH:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-6

0.30

0.20

1 1/2

7-8

0.45

0.30

2

9-11

0.60

0.40

2 1/2

12-13

0.75

0.50

3

14-16

0.90

0.60

3 1/2

17-18

1.05

0.70

4

19-21

1.20

0.80

4 1/2

22-23

1.35

0.90

Zontaxa BI:

Zon

Kilometer

Enkel biljett

II

III

1

1-6

0.30

0.20

1 1/2

7-8

0.45

0.30

2

9-11

0.60

0.40

2 1/2

12-13

0.75

0.50

Tab. 332.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor
a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt
b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trällebörge, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor
inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar. Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahrscneine) jämte den här till hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningsedel utgjorda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammankommande längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: En noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försälfas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.	16. » Riksgården.
8. » Helsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
Nyköping.	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. Även till St		
			I			I		
			Kr. ö.	Kr. f.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. f.	Kr. ö.
Boden	Narvik	16	—	—	33 70	18 70	—	30 70
Båstad	Köpenh. K. o. Ö.	8	—	—	—	—	7 90	4 30
Charlottenbg.	Bergen	—	—	—	53 50	28 25	15 70	12 35
	Kristiania	—	28 30	15 30	8 35	—	12 40	6 65
Göteborg	Bergen	11	—	—	73 51	39 20	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	34 40	19 80	—	32 80
	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	25 20	14 05	—	21 10
	» Ö. o. H	15	50 30	27 30	*15 65	—	24 30	*13 65
	Narvik	20	—	—	93 00	50 60	—	90 00
	»	17, 12	—	—	99 30	54 00	—	96 30
	Trondhjem	20	—	—	68 60	37 40	—	65 60
	»	17, 12	—	—	76 80	41 90	—	73 80
Halmstad	Kristiania	11	—	—	51 40	28 30	—	44 80
	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	15 10	8 55	—	11 00
Helsingborg	Bergen	11	—	—	94 20	50 80	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	57 10	31 40	—	50 50
	Köpenh. K. o. Ö	6	6 95	4 50	2 45	5 30	3 40	1 90
Karlskrona	» Ö. o. H	1	—	—	—	—	30 60	*17 15
	»	4	—	—	—	—	25 60	*14 20
Karlstad	Kristiania Ö	3	—	—	26 50	14 80	—	20 60
Kornsjö	Bergen	—	—	—	55 10	29 20	—	—
	Kristiania Ö	—	—	—	18 00	9 80	—	14 40
Kristinehamn	Bergen	3	—	—	29 00	16 20	—	23 10
Luleå	Köpenh. Ö. o. H	15	60 30	32 30	*18 35	—	29 30	*16 35
Malmö	Bergen	11	—	—	98 00	52 80	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	60 90	33 40	—	54 30
	Köpenhamn Ö	angf.	2 50	—	—	1 75	—	—
	Narvik	20, 16	—	—	99 30	54 00	—	96 30
	»	9, 17	—	—	103 70	56 40	—	100 70
	»	12, 16	—	—	76 80	41 90	—	73 80
	Trondhjem	20, 18	—	—	82 50	44 90	—	79 50
	»	9, 17	—	—	—	—	—	42 90
	»	12, 18	—	—	—	—	—	44 00
Mölle	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	42 20	23 30	—	36 30
Norrköping	Kristiania Ö	3	—	—	66 60	35 50	—	32 50
	Köpenh. Ö. o. H	15	—	—	40 30	22 25	—	36 00
	» K. o. Ö	6	—	—	3 60	2 00	—	3 60
Riksgården	Narvik	4	—	—	—	—	23 80	*13 20
Rönneby	Köpenh. Ö. o. H	6	—	—	—	—	6 00	3 30
Skälderviken	» K. o. Ö	6	—	—	85 50	45 90	—	80 70
Stockholm	Bergen	13, 3	90 80	47 30	26 00	—	41 40	22 30
	Kristiania Ö	13, 3	—	—	50 40	27 60	—	44 50
	»	14, 3	—	—	62 70	34 40	—	56 10
	»	13, 10	—	—	66 00	36 10	—	59 40
	»	7	—	—	70 30	38 50	—	63 70
	Köpenh. Ö. o. H	15	82 80	43 60	24 45	—	40 60	*22 45
	» K. o. Ö	6	—	—	49 80	27 35	—	—
	Narvik	16	—	—	84 10	45 90	—	81 10
	Trondhjem	18	—	—	57 30	31 30	—	54 30
	»	9	—	—	9 60	5 15	—	9 60
Storlien	Kristiania Ö	12, 17	—	—	75 00	41 00	—	69 10
Sundsvall	»	el. 20	—	—	—	—	—	37 30
Trollhättan	Köpenh. K. o. Ö	11	—	—	30 45	16 50	—	26 85
	Bergen	6	—	—	32 20	17 85	—	—
Trällebörge	Kristiania Ö	11	—	—	99 90	53 80	—	—
Trälleb. Fel. N	Köpenh. Ö. o. H	11	—	—	62 80	34 40	—	56 20
	»	2	—	—	—	—	—	30 20
	»	19	—	—	—	4 15	—	—
	»	19	—	—	—	3 95	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. Å å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisorisk tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. - Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan på vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettkoparen uppgivas.

Resgods. - Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen och vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltingarna ansvara icke för följerna av uraktlägenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Ä varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och ä varje halvbiljett 12 kg. resgods. Ä tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Väg	I			II			III		
			Kr. ö Kr.			ö Kr. ö			ö Kr. ö		
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	58	50		33	60		18	60	
Hälsingborg C.		Teckomatorp	—	—		19	70		11	00	
Malmö C.		Trälleborg	—	—		9	80		5	40	
Norrköping		D:o	73	50		41	10		22	70	
Stockholm C.		D:o	91	00		49	90		27	50	
Trälleborg F.			7	20		—	—		4	00	
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn- Gjedsen	—	—		40	20		22	95	
Hälsingborg F.		D:o	—	—		17	60		10	25	
Malmö F. o. Hamn ..		D:o	25	25		18	80		11	40	
Norrköping		D:o	89	35		51	80		29	70	
Stockholm C.		D:o	105	55		59	90		34	10	

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 1 januari 1918 följande tilläggsavgifter.

I Vid färd ä Statens järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

ä enkel biljett i	I klass med 150 procent,
» » » » II	» » 110 » ,
» » » » III	» » 70 » ,
» partibiljett » II	» » 110 » ,
» » » » III	» » 50 » ,
» månadsbiljett » II	» » 110 » ,
» » » » III	» » 50 » ,

ä de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett ä avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågavarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas ä Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 25 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nädiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas ä Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 50 öre,
annan med 1 kr.,
» velociped med motor:
ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.
annan med 5 »
» sparkstötting med 50 öre.

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, ä vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 150 procent ä den ordinarie fraktagiften för övertikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade enligt § 3 i taxan för transporter ä Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

II. Vid färd ä enskilda järnvägar

Samma förhöjning som ä Statens järnvägar med undantag för följande järnvägar:

	II klass	III klass	Resgods
Borås järnväg	40 %	30 %	50 %
Dala-Hälsingland	» »	» »	» »
Fägelsta Vadstena-Odeshög	110 »	100 »	150 »
Göteborg Särö	120 »	100 »	» »
Höganäs-Mölle	» »	120 »	» »
Kosta	130 »	130 »	» »
Lund-Björred	—	50 öre pr bilj.	50 »
Lund-Revinge	—	—	» »
Matfors Vattjom	—	—	» »
Mellersta Södermanland	110 »	100 %	150 »
Mjölby-Hälsingland	110 »	» »	» »
Nuda Oskarshamn	40 »	30 »	» »
Svartålv	» »	» »	» »
Väderstad-Skänninge-Bränninge	110 »	100 »	150 »
Örebro Köping	40 »	30 »	50 »

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjusohennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

31 jan. o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.
Skandinavisk kost och betjäning.
Överträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
husstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co
A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.20 11.15 och 4.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.22.
Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 3.45.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.22.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund, Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindrag- ningar torde resande Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt
inreda

s. s. **ODIN** avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar
kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

Obs.! Ångaren följer hela vägen inom tre-
milsgården. Endast ca 12 timmars resa. Pas-
sagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen
före avgången. Passagerare från Göteborg
uppmärksammas på att reseffekter skola vis-
teras vid exportvägen dagen före ångarens
avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.
Reservation för eventuella turförändringar,
turindragningar eller förändringar i ångarens
avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 49 84.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångt. **"OLUF BAGER"**, avg. t. v. fr.
GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr.
FREDRIKSHAVN varje torsdag kl. 10.35, medta-
gande gods till och från Fredrikshavn samt
på genomgående fraktsedlar från och till alla
danska järnvägsstationer.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.
Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid
exportvägen före ombordbringandet.

Resvation för eventuella turförändringar, tur-
indragningar eller förändringar i ångarens av-
gångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

PATRIA	M. Lundberg.
FLANDRIA	G. Backlund.
OLOF WILK	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON...	J. Ahlgren.
GÖTHA	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	Y. Rydberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarne
avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne
ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständig-
heter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de
Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam
& Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-
kantoor; i Havre: Hrr Bausin & Co.; i Rouen:
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—**Stavanger—Haugesund—****Bergen**

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg " "

Göteborg till Stettin " Fredag.

Stettin till Göteborg " "

Reservation för tarifförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & O:o.

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Svensson, avgår från Stockholm Onsdagen den 16 Jan.Ång. **VESTA**, kapt. Moberger, avgår från Stettin Onsdagen den 16 Jan.**555.****Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpan av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ång. **GUSTAF WASA**, kapt. Rud. Carlsson, avgår Tisdagen den 8 Jan.

Från Lübeck:

Ång. **GEFION**, kapt. L. Gräslund, avgår omkr. den 9 Jan.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.**Stockholm söderut
och Mälaren.****700.****Turlista**

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

5—11 Jan. 1918.**Obs.!** Utan förbindelse för bolaget.**Obs.!** Resorna över öppna havet företagas vid dagsfuss.**STOCKHOLM—VISBY** dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	da-	Ångare	Med båt från Stbm	Från Stbms Centralstation	Från Nynäshamn
Lörd.	5	HANSA	—	*6.15	3.00
Sönd.	6	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Månd.	7	—	—	—	—
Tisd.	8	HANSA	—	*6.15	3.00
Onsd.	9	KLINTEH.	—	*6.15	3.00
Torsd.	10	—	—	—	—
Fred.	11	HANSA	8.00	—	—
"	"	KLINTEH.	—	*6.15	3.00

*) Dagen före. Med ankomst till Nynäshamn kl. 8.22 då resp. platser i ångarna genast få tagas i besittning, utom för de turer, som utgå från Stockholm. Då anländer ångaren nämligen först omkr. kl. 2 fm. till Nynäshamn, värest dock uppmärda järnvägsagnar dessförinnan stå till passagerarnas för fogande.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	da-	Ångare	Från Visby till Stbm	Från Visby till Nynäsh.	Från Nynäshamn m. d. g.	Från Nynäshamn Centralstat.	Till Stbm
Lörd.	5	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34	—
Sönd.	6	HANSA	—	5.00	5.05	7.34	—
Månd.	7	—	—	—	—	—	—
Tisd.	8	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34	—
Onsd.	9	HANSA	5.00	5.00	5.05	7.34	—
Torsd.	10	KLINTEH.	—	5.00	5.05	7.34	—
Fred.	11	—	—	—	—	—	—

Person- och godstrafik mellan fastlandet och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter i Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 634, Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co. Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

SALTSJÖN**760.****Stockholm—Gustavsberg.**Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: vard. kl. 11.00, 5.15.

Söndagar kl. 11.00, 4.45 och 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: vardagar kl. 7.00, och 2.00.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.22.

OBS.! Från och med den 1 Oktober och tills vidare anlöpes endast följande bryggor: Zakrisäll, Drottninghamn, Klinten, Skuru, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.**Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.**

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

Till VAXHOLM,

Stegesund, Skarpöborg, Oscar Fredriksborg, Stenslätten och Ytterbystrand.

Samtliga ångare avgå från **Södra Blasieholmshamnen.**

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

OBS.! Gods emottages i allmänhet ej under besättningens middagstimm kl. 1—2 e. m.

Till Vaxholm

Hasseludden—Ramsösund—Oscar Fredriksborg—Stenslätten—Stegesund—Skarpöborg avgå

ångf. **EXPRESS II** och **VAXHOLM I** alternerande från S:a Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm—Oscar Fredriksborg—Stenslätten: kl. 10.00 och 3.40 samt Onsdagar och Lördagar 8.32.

Forts.

682.**Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.****Obs.!** Förändrad tilläggsplats.

Fr. o. m. Onsdagen den 9 Jan. bliva turerna:

Från Stockholm:

Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 12.00.Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 12.00.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 12.00.Ångf. **GÖTA** Lördagar kl. 12.00.**OBS.!** **DAGMAR** medtager passagerare.

Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustav III:s staty). Riks omb. 27 36.

Hedborg & Strindberg.

Riddarholmsh., 7 B.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

761.

Från Vaxholm: kl. 8.00 och 3.00 samt Onsdagar och Lördagar 9.30.
Från Stenslätten—Oscar Fredriksborg: kl. 7.30 och 2.00 samt Onsd. och Lörd. kl. 8.30.
Till Stegesund—Skarpöborg: kl. 10.00.
Från „ „ „ 2.45.

Angående förbindelse med bryggor innanför Vaxholm och längre bort belägna, se dagspresen.

Forts.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Fr. o. m. 5 September.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bevallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgå tillsvidare:

Ängl. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltopæus,

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30
» Lysekil » 12.30
Från Strömstad Måndag morgon
Från **Kristiania** Onsd. kl. 10.00
» Fjällbacka Torsdag morg.
» Lysekil » kl. 12.00

Ängl. **OSCAR DICKSON**,
kapt. A. W. Glimstedt,

Från **Göteborg** Onsdag kl. 7.30
» Lysekil » 12.30
» Strömstad Torsdag morgon
» **Kristiania** Lördag kl. 10.00
» Fjällbacka Söndag morgon.
» Lysekil » kl. 12.00

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, tel. 1224 & 4682,
Ångbåtskontoret, Lysekil, Einar Norin, Strömstad, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen, Kristiania, Ångbåtsaktiebolaget **Bohuslänska Kusten**, Uddevalla.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå från och med 6 Okt. 1917 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Ljunskile—Uddevalla.

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsöna, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).
Från **Uddevalla** Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt)

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Onsd. kl. 7.00.
Från **Lysekil** Söndag och Torsdag kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik, Henån o. Morlanda m. fl. mellanstationer.
Från **Göteborg** Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.: Resan från Göteborg Söndag utsträcker Månd. till Saltkällan, anlöp. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 5.30 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 (direkt), Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 5.30 till Lysekil.

Från **Lysekil** Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00 och Lörd. kl. 1.30.

OBS.: Resan från Uddevalla Månd. utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Tisdagar utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö och Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsöna—Ljunskile—Lysekil—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarna Bohusläningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810.

Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag.

TURLISTA

gällande fr. o. m. den 28 Dec. 1917 tillsvidare.

Ång. **MARSTRAND**, S:t **ERIK**
och **ALBREKTSUND**.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Sönd. kl. 9.00 M. eller SE.	Sönd. ... kl. 3.00 M. eller SE.
Månd. » 9.00 SE.	Månd. ... » 1.30 A.
Tisd. » 8.00 M.	Tisd. ... » 12.00 SE.
Onsd. » 8.00 A.	Onsd. ... » 1.30 M.
Torsd. » 8.00 SE.	Torsd. ... » 1.30 A.
Fred. » 8.00 M.	Fred. ... » 12.00 SE.
Lörd. » 8.00 A.	Lörd. ... » 1.30 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. kl. 8.00 M.	Månd. ... kl. 9.00 A.
Onsd. » 8.00 A.	Onsd. ... » 9.00 M.
Fred. » 8.00 M.	Torsd. ... » 9.00 A.
Lörd. » 8.00 A.	Lörd. ... » 9.00 M.

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor.

OBS.: Måndag, onsdag och lördag anlöp sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.

MARSTRAND anlöp dessutom Skärhamn och Kyrkesund alla resor, Ellös och Grundsund Fredag och Lördag samt Hellevisstrand Tisdag och Onsdag.

ALBREK TSUND anlöp dessutom Stockevik alla resor, Bönnäng, Klädesholmen och Hellevisstrand Lördag och Måndag samt Käringön och Grundsund Onsdag och Torsdag.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 M.	Måndag... kl. 7.00 A.
Fredag » 8.00 M.	Onsdag... » 7.00 M.
Lördag » 8.00 A.	Lördag... » 7.00 M.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor, Örn Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund Tisdag.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag ... kl. 9.00 SE.	Tisdag ... kl. 6.30 SE.
Torsdag ... » 8.00 SE.	Fredag ... » 6.30 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skäpesund och Rossön alla resor, Åkerö Måndag och Fredag, Höstudden Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 8.30.

Göteborg—Djupvik.

Ångarne S:t **ERIK** eller **MARSTRAND** avgår Söndagar från Göteborg kl. 9.00 till Djupvik och från Djupvik till Göteborg kl. 2.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 — Telefon 4122

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM O. GÖTEBORG.

860. **Ändrade turer!**
Hösten 1917.

Dalslands Kanal (Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla *tills vidare*
följande turistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.15
9.30	↓ Gustavsfors	↑	4.10
9.45	↓ Torrskog	↑	3.45
10.20	↓ Gammerud	↑	3.00
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00

"FLORA"

Kapten J. A. Petersson:

Måndag, Onsdag, Fredag.		Tisdag, Torsdag, Lördag.	
Fr. Töcksfors ...	7.00	Fr. Ed (Le)	10.00
↓ Risviken	7.25	↓ Strand	12.30
↓ Lennartsfors ..	8.30	↓ Lennartsfors ..	4.00
↓ Strand	12.00	↓ Risviken	5.00
Till Ed (Le)	2.30	Till Töcksfors ...	5.30

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.

7.00	Fr. Bengtsfors	Till	6.30
8.20	↓ Torrskog	↑	4.45
8.45	↓ Gustavsfors	↑	4.30
9.50	↓ Krokfior	↑	3.30
11.50	↓ Sillerud	} Anlöpas ej på nedgång	
12.50	↓ Rök		
1.30	Till Sil		2.00

Tisdag o. Fredag		Onsdag o. Lördag.	
Fr. Bengtsfors...	10.00	Fr. Fölsbyn	6.15
↓ Torrskog	11.25	↓ Myrvarv	7.00
↓ Gustavsfors ..	11.40	↓ Lennartsfors ..	9.00
↓ Lennartsfors ..	3.15	↓ Gustavsfors ..	11.35
↓ Myrvarv	4.40	↓ Torrskog	11.50
Till Fölsbyn	6.22	Till Bengtsfors ...	1.30

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord.
Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,
Lennartsfors.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	» » 1.10
Från Karlsborg	» » 4.36
Till Motala	» » 6.26

God restauration finnes ombord.

G

Ele
tad
bek
hiss
con
klul
tills
Ede
här

Rw

Skr
spa
ylle
///

HE

v
v
JH



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 20,217,600: —

Reserver „ 28,102,200: —

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Stortadt uppackningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar och konsertcafé. Stortadt festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonsert. Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Aktiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

Tel. 96. Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar, sparkstöttingar, kälkar, skinn- & yllevor, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och franko.



Säkraste
tidmätare.

Garanterad
gång.

HERMAN GEIJER & Co

Wiklunds

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

○○○

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnväggatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.
Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrå Östra Torggatan 14. 10—4.

Körbyrå Rådhuset. 10—2.

Värmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.
Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands
enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården.



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen
Grundl. 1850 KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldsmid
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror
Förlovnings o. Vigseleringar modernaste facon
Telefon 77

STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personhiss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- &
Pälsvarumagasinet

Bra varor.

Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2
Tel. 9 28. Tel. 14 28.

Varje Värmlänning

placerar sina penningar i

Karlstads Sparbank

som alltid giver insättarne god ränta
och som understödjer småfolket med
billiga lån!

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 6 17 & 10 17

EKELOF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN
Provincens bäst sorterade manufakturaffär

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt-
och bomullstygger. Kappor, dräcker, blusar,
kjolar m. m. Damhattar, modevaror. —
Reseffekter. Flaggfabrik. — Syteliér för
klädnings- och dräktsömnad.

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.

REDERI, BEFRAKTNING
SPEDITION, ASSURANS
KOL, KOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



Örebro Slott.

VÄGVISARE

över

Örebro



Stora Torget med Nicolaikyrkan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER

AVANCE MOTORPLOGAR

RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & Co

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JÖNSSON.

Mellersta Sveriges Handels A.-B.

ÖREBRO.

Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödningss-
ämnen, Hå, Halm, Torvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 2165, 2166, 2465; bost: 2466.]

Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 inv. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m.,
sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan, 7,
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bl- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungsstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror

Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 :. Lager 119.

[Linjevälljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro

med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET

ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.

RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



REX SKODON

MODERNA.

ELEGANTA.

A KTIE BOLAGET JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.
BJÖRLUND.

SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

Nordiska Konfektionen

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder, Tyger o. skrädderitillbehör till billigaste partipriser!

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser. *Ny regim.*

Telefon 1342.

Vördsamt
PATRIK ANDERSON.

S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARM- VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272.

Telegramadr.: SKOHGS.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant ÖREBRO STRÖMPARTERREN

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditiönsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 1 00, 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80
104 88, 101 97, 101 98, 100 97, 100 98.
Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 69 00

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 99 18. Sthlmstel. 241 00.
samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 30.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Ostaverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLAGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditiöner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditiönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newyork.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.
Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.
Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

HEBBERG & STRINDBERG

(I. A. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholm 7 B, Stockholm.

Saabb expedition till lägsta beräkningar
och omlastning och förtullning av gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 20 50. --- Riks 6 34

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera Ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
ering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 39 93. Allm. Telef. 13 13.

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditiönsavdelning.

A-B Rydebeck & Co

Speditiöns- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.,
prompt och billigt.

Obs. i Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäk ring

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 172 25, 81 57

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76. St.-tel. 57 11.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39

118 40

Aktiebolaget

Andreason & Kling

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

Speditörer

&

Befraktare

Ångbåtskommissionärer och Speditörer (Forts.)

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM
RIKSTELEFON: *Namnansrop*. TELEGR.-ADR.: *Rederlösterman*.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

A/B G. E. PERSSON
Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget
Hagen Jörgensen
Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.
Skeppsbron 44 - STOCKHOLM
Rt. 17 83, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAH"

BROMS & DAM
Skeppsredare & Skeppsklarerare
Södermalmstorg 6, Stockholm.
Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: **BRODAM**.

Spedition
T STOCKHOLM
Transport &
Börserlags A.-B.
Telegrafadress:
"Transportbolag"
Stockholm.

Handelskomp. Mercur
(86 Odengatan 86) Stockholm.
Agentur, Tullklarering, Spedition,
Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering o. Assurans.

F. Fogelström
Stadsgården 18 - Stockholm.
Speditionsfirma
Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM
R. T. 203 41. **Skeppsbron 6**. A. T. 51 52
emottager gods för expedition till alla hamnar i
FINLAND
samt för transport över Haparanda.
Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.
Rymliga Magsinslokal.
Omlastningar utföras prompt.

Måard & Nilsson
Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"
Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.
Befraktning, Spedition, Assurans
SPECIALITÉ:
Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Stockholm.
A. WALDIN
SPEDITÖR.

Speciellt speditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.
Skeppsbron 8, Stockholm St.
Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner: Riks 204 72. Allm. Tel. 153 28
Slussplan 63 a
204 73.
Telegr.: NOITIDEPS.
Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.
New York: 309 Broad Way.

Göteborg.
Fallenius & Lefflers A.-B.
GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.
Agenter för **JOHNSON-LINIEN**.
Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.
Filialet: **Helsingborg och Kristinehamn**.
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,
Helsingborg, Kristinehamn.

N. ALPEN, Göteborg
ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.
Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS",

Borlind, Bersén & Co.
GÖTEBORG.
Edsvurna Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter.
Speditörer. ☞
== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.
Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.
Telegramadr. **Skeppning**.
Blasieholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Riks 226 33-34
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn
Norr malmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

Wikström & Norrby
Göteborg & Stockholm
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
{ Norrvik—Stockholm.

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 II.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13
Telegr.-adr.: »Carlfor» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Spedition-, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12
Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: »Flodis»
Speditioner och omlastningar
Snabbt och billigt
Egna pramar & bogserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,
Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär
Telegr.-adr.: »Millar». Telefon: 438 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av
Rosells Förtullnings-Byrå
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer
och
Ångbåtskommissionärer
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ
Ångbåts Expedition, Spedition & Inkassoaffär.
Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. »Orion». Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

THOMÉE & Co.

Ångbåts Expedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts-
Thomées. Speditions- 480

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97
Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)
Blkstefon 43 77. Telegramadr.: INO
MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc.
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

**Skeppsmäklare.
Speditörer.**

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION
R. T. 380. - BOSTADEN 214
KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnvägs ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningsaffär till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåts Expedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt o. h. omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-**EXPRESS.**
anrop

Hurtigs Express

Rikst. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. **STOCKHOLM** 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

HÖGALIDS EXPRESS

Högaldsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.
Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställas.
Magasinering

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johansson & Karlsson
f. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.
Transporterar alla slags gods.
SPECIALITÉ: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskåp och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS! Samarbeta med Göteborgs Ilexpress.

Ilexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.
Rikst. 67 43. Stlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WALLÉN & Co.
Sit Eriksgatan 25 (Ang. fr. Drottningholmsvägen)
Riks 142 75. Allm. 47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.
Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Ilexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning
(Emballeringar för landsorten)

Specialité:

Plano- o. Kassaskåpsflyttningar
Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm
Riks Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR
Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt
Transporter av alla slag.

Riom & Co Express

23 NYBROGATAN 23
RIKS 702 35 **STOCKHOLM** ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konst saker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya II- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport.
Cykelbud, Budskickningar.
Vesterlånggatan 41, Ing. Kåbbrinken.
Allm. Tel. 63 65. **Stockholm.**

Walléns Express

Bredgränd 5, Stockholm.
(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgods transporter.

Raak & Gustafssons Expressbyrå

R. T. 119 18 A. T. 47 67
Sibyllegatan 55-57, Stockholm
Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasinering. Budsändningar.
Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm

Regeringsgatan, 28, Riks'el. Norr 611 Allm. tel. 611.
Rekommenderas.
Ombesörjer Flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser.
Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget Norrmals Express

Mästersamuelsgatan 24
Stockholm
Riks 52 36. Stlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON
31 VALLINGATAN 31
Allm. Tel. 52 54 — Riks Tel. 223 56
Rekommenderas.
Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53
Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.
Billiga priser.

Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Stlmst. Tel. 55 69
2 Brunnsgratan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.
Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konst saker o. export gods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

Bergström & Cini

Express & Spedition

Lästmakaregatan 6, Stockholm. A. T. 65 14.
Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.
OBS! Skickliga packmästare för glasvaror, konst saker och omtaliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

Östermalms

II-Express

Bröderna Johansson.

5 Tyskbagaregatan 5
STOCKHOLM

Riks 70 85 Allm. 60 82
Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.

Emballeringar. Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm
Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock frakt gods, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

OBS! Vant folk erhålles pr timme eller dag.

Express Alliance

Rikstel Norrm. 3 47
Stlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10,
invid Centralstation
STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konst saker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar. Prompt utförande och human behandling.
OBS! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrå

Östgöten

17 Östgötagatan 17
Allm. Tel. 31 37
Riks Tel. 12 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.
Arbetet verkställas av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 1702. Allm. Tel. 881

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter
m. m.

SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
335 18 Magasiner: REN GAT. 19 228 60

Ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
Packning och Emballering samt all slags bud
till tag och batar.

Magasinering.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

2-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 12398, o. 16988

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.



Örebro privata Förlösningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Pröfspekt på begäran!

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåssjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr Johan O. A. Bergqvist.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlösnningar
i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 87. Riks V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.

Stureplan

Hotell ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.

Obs.! Moderata priser.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurat.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Göteborg.

Hotell Eggers



Uddevalla.

Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp-
packnings-salar och tysta
resanderum. Elektr. ljus,
W. C., centraluppvärms-
samt telefon i alla rum.

Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

Uppsala

Hotell Uppsala Gille

Uppsala Stadshotell

och

Hotell Hörnan.

Direktion: Henrik Svanfeldt.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.

Adress: A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre
priser. Uppacknings-salar. Riksrätt
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Engelholm.

Hotell Thor

Rekommenderas.

Enköping.

Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177.

Allm. Telefon 68.

Klarna Andersson.

Göteborg.

Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utekaptats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -

Första Klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Nr 44 VICTORIAGATAN 6 Nr 44

Sträckt spårvagnar från järnvägsstationerna.

Komfortabla rum till moderata priser.

Centraluppvärms. Rättkökservering.

Serviceavgift, inga drickespenningar.

Obs.! Adressen .

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrenoverade rum.

Moderata priser.

Obs.! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Halmstad.

**GRAND HOTELL
HALMSTAD**
REKOMMENDERAS

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Köpenhamn.

Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.
(Den røde Bygning, forhen
Minister Steemanns Palæ).
Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.
Godt Køkken.
Nyt og elegant monteret.
Lige ved Hovedstrøget.
1 Minut fra Vimmelskiftet.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgratan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:a klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Central-Hotellet

Isak Slakaregatan 7. Telefon 39 94
Rekommenderas.
Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50.
Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter.
Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båt.

Malmö.

Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogatan 4 (vid Rådbotorget)
Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstation. Vaktmästare
möter vid tåg och båt.
Rikst. 4272. Allm. 8560.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 83 04. Allm. Telef. 418 04.

AGNBS BNGBLOM.

Stockholm.

**HÔTEL
HELLMAN**

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.
OBS! Centraluppvärming.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även lunchavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Vaktfrens.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och tridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

ÄKTA

VADSTENASPETSAR

till utstyrslar och presenter. Stort
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GRETFUREGATAN 34 A, 1. Kl. 10 7.
Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.
(Andra huset från Linnegatan).

Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. Mia hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök,
Hiss,
Elschall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Telegrafadr.: Excelsior.

Rikstelefon

Allm. Telefon
93 27.

Tvätt- och strykutrustning.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

**Missions-
Hotellet**

VASAGATAN 42,
Stockholm 1.
4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

HÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, tridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 86. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Fridströms Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 21 42.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20 STOCKHOLM.

Invid Norrmalmstorg

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.
Allm. 4 97 Riks. 92 77. L. Andersson.

Stockholm.

ÅGRENS Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välrenomerat.
Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 56.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlegatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.
Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 125 54.

Hotell & Pensionat

(i. d. innehavare av Coldinnordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-
letter och enkelrum till billiga priser.
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-
trädgården.

Rikstel. 87 44.

Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(i. d. ÅKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och
från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspengar.
Servisavgift. Ny regime.

K. R. Andersen.

Stockholm.

Fru ELIN WELINS PENSIONAT SKEPPARGATAN 27-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Förstärkandarinna
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/3-1. Middag från 1/3-7.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Rogeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Häffefrukostar, Thésupéer
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

Stockholm.



**HOTEL
ERMINUS**

-- STOCKHOLM --

**FÖRSTKLASSGT - HEMTREFLIGT -
BADRUM. RUM FRÅN 3.25**

Stockholm.

1 kl. Matsalar

**Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.**
Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

**MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.**

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 -- Rikstelefon 72 03.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11
Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljus och trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tåg och båt.
Vördsamt **Emma Eklund.**

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggd.

40 komfortabla resanderum och uppknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för CENTRALSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.
Goda referenser.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 & Rikstelef. 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.
Emelie Pettersson.

Riks Telefon 287.

Örebro.



Bilstation.

Rikstelefon 875.

SÖDRA HOTELLET

Mitt för SÖDRA stationen).

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som dubbelletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till högre priser. - Vaktmästare möter vid alla tåg.

Vördsamt **Maria Fransson.**

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. **ÖREBRO.** Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Carl Svenson.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade Resanderum jämte Matsal och Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl 10-7 Söndagar Kl. 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inländsk klimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

Svenska turist i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden

Annonser från Norge

Centralbanken for Norge

CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: Kr. 53,950,000

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

*Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Diverse annonser



Vare  Mærke

KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögon)
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinaviens enda Specialist.
Stilm, Enskeide. TYRESÖVÄGEN 15.
Rikstelefon 74, Enskeide.
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.
Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**



O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringsbyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegraphadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges Köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.

WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 8 12. Hälsingborg Tel. 8 12.
Hamntorget 8 (intill Angfärjestationen).

Rättsjuridiska uppdrag.
Rättegångar. - Inkasseringar.

Egendoms- och Platsbyråer

I. L. NYGREN'S AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av **alla slag**
av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person-
och Lastbilar, Motorcyklar, Ang- o. Elektriska
samt i övrigt alla slag av reell lösögendom.
Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAU-**
RANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal
genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga
och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-
hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till sta-
den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

Diverse annonser.

Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda
svenska säkerhetsrakkniven

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.

I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos
A.-B. RAZO, Stockholm.



K. G. Arvidssons Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsled-
ningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringled-
ningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ringled-
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade
Förstorings- **AGENTER**
A/B FOTO ESKILSTUNA. erh. hög provision.

A.-B. TIDNINGSKONTORET JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsgratan 16.

Försäljning och prenumeration på
in- och utländska tidningar och
tidskrifter av alla slag.

Aannonser förmedlas till in- och ut-
ländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker
i synnerhet krigslitteratur från alla
länder ständigt till salu.

Kameror kr. 3: 50

En fullgod Kamera för plåtar 6 1/2 x 9 cm.
Bruksanvisning och fullständig vägledning
medföljer gratis. Sändes mot postförskott a
Kr. 3: 50 + porto från

Gracia-Depoten avd. C.
Stockholm 2.

Obs! Driftiga agenter antagas.

PRESENNINGAR

f. d. statens järnvägars ca 7x4 met. säljas iståndsatta och nyoljade. Stort lager.
Uthyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. EMIL SJÖBERG, Malmö. Tel. 91.



Elektriska Svetsnings-
Aktiebolaget i Stockholm
R. T. 12000 S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 8830
Utför alla sorters mek. arbeten
Elektriska och Gassvetsningar.
Verkstöd: S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 8830

Sågade Tvävaror

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
ändamål, inredningar, emballage m. m. till salu
prishilligt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.

J. Jacobsson.

Kontor: Kornhamnstorg 55
Riks 3440. Allm. 2680.

T O M F A T
O M F A T
Säcker köpas och säljas
Stockholm Sö.
Nordiska
Material-Aktiebolaget.
T O M F A T

Vi inmontera i villor,

våningar och båtar, elektrisk
svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
Lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 705 39.

Allm. tel. 88 76.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDGREN

R. T. 123 Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.

Stockholm Sö.

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3
(invid Tegnérplan)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade
patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDRÉN

A. Öberg

Gymn.-dir.

Per Odhner

Gymn.-dir.

Allm. Tel. 64 99.

Riks Tel. Ö. 5 27.



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Carlavaregatan 9-11 STOCKHOLM.

Allm. Tel. 53 57. Rikstel. 29 34.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .: Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångköks-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhögsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg .: Ögonblicklig verkan.

Fallet ej vid tvättning. .: För hälsan oskadligt.

Pris 5 kr. sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTS Eftfr. i Göteborg

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.

Återförsäljare rabatt - Telefon 1112.

Spara bränsle

kan man, om man i sina bostäder
begagnar våra patenterade

Excello Värmeledningsapparater
System Linders

Med detta system kunna både små
och stora våningar uppvärmas be-
kvämt och billigt från köksspisens
samt rikligt med varmt vatten för
bad och hushållsändamål erhållas.

Katalog sändes kostnadsfritt.

Nya Aktiebolaget

Svenska Velociped- & Motorverken

Värmetekniska avdelningen

Engelholm

FRAMKALLNING OCH KOPIERING

BÄST HOS ESKILSTUNA FOTOGRAFISKA ABASIN
Smågatan 24 (inneh. A.B. FOTO) Telefon 604

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVAROR, TRÄKOL och VED m. m.

Sun- delins Byxpress

(patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

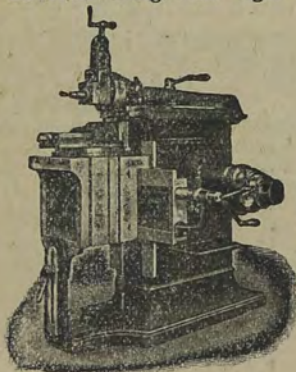
Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Verktygsmaskiner Verktyg

av bästa svenska fabrikat
Leverans omg. från lagér



KOMMANDITBOLAGET
MILTON & C:o
STOCKHOLM

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89,
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstävar, brustna eller förelitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 2836.

Allm. Telefon 1200.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

LANDTBRUKARE!

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hindra lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skrymmande stagen och strävorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intresse se till, att ledningarna över åkrar och fält utföras å G-H-stolpar, som äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. G-H STOLPAR, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GEHÅ.



INGENIÖRSFIRMA

SVEN CARLSON

FALUN.

**Luftbanor.
Omlastare.
Transport-
anläggningar.**

**A.B. Ingeniörsfirman
Unander & Jonson**

Redovisning, förslag, arbetsplan, o. kontrollanteckning

Järnvägar
Bergvärden, Hamnar
Plananordningar för
Industri- och villa-
samhällen.

Vattenkraftsanlägg-
ningar.
Vattenrättsfrågor.
Vattenledningar o.
avlopp.

Klara N:ra Kyrkogata 22
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 303 73.

Rikstel. 76 66 & 7661.

Telegr.-sdr.: UNANSON.

**Trävaror
köpas.**

Sågade, hyvlade, alla
dimensioner och kva-
litétér.

*Även mindre skogar
samt ett sågverk.*

Trävaruaktiebolaget
BERG & C:o

(Affären grundad 1870)

Allm. tel. 68 51. Rikstel. 68 51.

Centralpalatset, Stockholm.

**VAGNUTHYRINGS-
AKTIEBOLAGET**

i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Bolagets verkst, Direktör

Rikstelefon
43 89.

Karlavägen 22.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer -
Leverera billiga och goda
Regulatorer.**

Egen provningsanstalt

**med direkt
vattenmätning i
reservoar**

Me bestämmande av turbin-
nas verkningsgrad.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär
Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorget 3

*Järn och Stål, alla slag " Verktygsmaskiner och Verktyg.
Spik, Skruv och Bult. " Lyftverktyg m. m., m. m.*

Stort, välsorterat lager.

Räls

[alla slag,

säljes och köpes av

Bröderna Edstrand,
MALMÖ, Skeppsbron 8.

PERCY THAM

Telegramadress:
MINERAL

STOCKHOLM

Rikstelefon:

110 00 : 110 01
110 02 : 110 03

Föresäljer:

**Stenkol
Koks
Stålräls**

**I- och U-Balkar
Diff. Balkar
Cement**

Elektrisk kraft

från Älfskarleö

Utmärkta områden
för

**Mindre
Verkstadsrörelse,**

för
**Större
Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer
mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle

Harnäs
Skutskar

Marna

Orrskog

Tierp

Tobo

Örbyhus

Knyppan

Skyttorp

Vattholma

Storvreta

Gamla Uppsala

Uppsala

Tillgången på livsförnö-
denheter är riklig.

Goda kommunikationer.

Exporthamn vid Gäfle
och Harnäs.

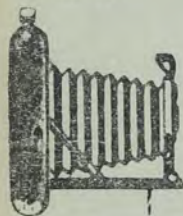
God tillgång på en hel del
råvaror, isynnerhet trä och
järn.

Uppsala-Gäfle järnvä-
gars förvaltning, adr Gäfle,
lämnar beredvilligt närmare upp-
lysningar.

NERLIENS

Regeringsgatan 31
Stockholm
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för
alla
fotografiska
artiklar.



Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281.

MUSIK-

erhållas bäst och
billigast från
A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL
NO RRÖPÖPING
Viollner, Gultarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant gratis.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionsarbete och
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare:

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM

Fabriker: Kårsta och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61, 93 26.

Allm. Tel. 42 61.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader
köttträtter och soppor för seg-
lats- och turistfärder.

FINNAS i alla väl sorterade speci-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör

erhållas bäst och

billigast från

A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL

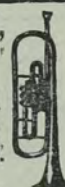
NO RRÖPÖPING

Viollner, Gultarrer, Messingsinstrument,

Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-

apparater och skivor m. m.

Priskurant gratis.



Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tväradiga
korn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje väl sorterad speci-
handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.

SVALÖV.