



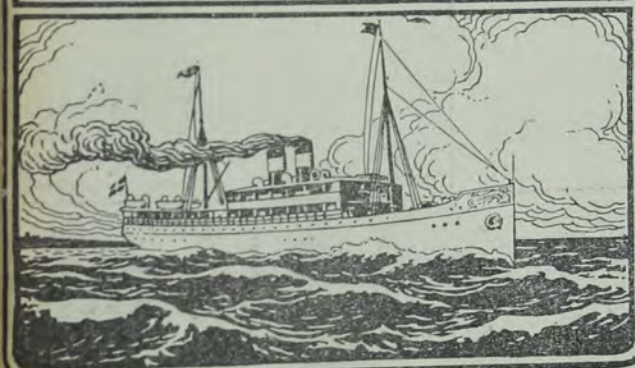
# SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell  
FÖR

SVERIGES  
JÄRNVÄGAR.

Turlista  
FÖR  
ÅNGBÅTSLINJER  
OCH  
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

## Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,  
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i  
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 3 18.  
(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas å  
Upplysningsbyrå. Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04  
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen 72, 227 och 350).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-  
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska  
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 ( ” Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —  
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

## Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.  
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 99

## Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom  
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer samman-  
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

## Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare  
Göteborg-Newcastle

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL  
STOCKHOLM

AJMA  
BEST  
VARU

Maskiner och Materiel

FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER  
OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU  
OCH UTHYRNING.

RÄLS  
NY OCH BEGAGNAD





**N. LUNDGREN**  
Gefle. Rikstef. 151.  
Järnarmerade  
**ÅNGSKORSTENAR**

Över 945 st. byggda.  
Reparationer under drift.  
Åskledare uppsättas.  
Eget tegelbruk i Uppsala.  
Största skorstensbyggnadsfirma  
i Skandinavien.

**H. B. Ohlsson - Patentbyrå**  
Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: Hobeo.  
Patent och varumärken i alla länder.

*Patent*

uttagas  
billigast  
Allm. Patent-  
byrå, Stockholm

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm

**PATENT** WALDEMAR BOMAN

Ingenlör  
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen  
Utgiver patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2 BYRÅ**  
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,  
Grävmaskiner,  
Stenkrossar,  
Vägbyggnads-  
maskiner,  
Torvmaskiner,  
Valkrossar för  
torv och kol,  
Pulveriserings-  
maskiner för  
kalk och andra  
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget  
**Åbjörn Andersson.**

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.  
Rikstelefon 52, 76, 6. 60.

**GRAHAM'S HISSAR**

äro oöfverträffade.



Begär kostnadsförslag.

**GRAHAM BROTHERS A.-B.**

Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnanrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget

**G. U. HEURLIN & C:o**

UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.



**Arvid Björk, Gefle.**

Konsult. Maskiningeniör.  
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-  
ningar av alla slag, spec. för  
Sågverk o. Cellulosafabriker.  
Propellar med hög effekt  
konstrueras.

**SOTAPPARATEN**  
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater -

*Hållbaraste och effek-  
tivaste sotapparat  
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-  
ning, minskat arbete, jämt ång-  
tryck och således ökad fart. —  
Alla upplysningar lämnas av  
patentinnehavare

**A.-B. Johan Bore & Co.**  
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



**EKSTRÖMS**  
**JÄSTMJÖL**  
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

**ELLWE**

**HÖGTRYCKSMOTORER.**

Precisionsarbete!

Enastående låg bränsleförbrukning!

Lättskött, driftsäker!

**LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.**

**RUDOLF BILLSTRÖM**

KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.  
Tårnbuketter - Begravningskransar.

— Elegant arbete. —

**Jäst**  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000 000 kg Rikst. 52, 4 21



VINTERN 1917—1918.



Nr 52. Lörd. den 29 Dec. 1917

# SVERIGES. KOMMUNIKATIONER

## *Officiell Tidtabell*

FÖR

## SVERIGES JÄRNVÄGAR.

### *Turlista*

FÖR

### ÅNGBÅTSLINJER

OCH

### AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET (fr. o. m. den 1 januari 1918): Helt år kr. 20.—,  $\frac{3}{4}$  år kr. 15.50,  $\frac{1}{2}$  år kr. 10.50,  $\frac{1}{4}$  år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

*Pris 40 öre.*

*Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.*

STOCKHOLM.



# S. E. I.

Aktiebolaget

## Svensk Export- & Industriutställning

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 9467. ALLM. 108 40.

KÖPER

SVENSKA FABRIKAT

för exploatering i In- och Utlandet.

SÄLJER

REFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.  
A.-B. Göteborgs Bank.

Svenska fabrikanter! Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos

A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

# SKROT

JÄRN-  
METALL-  
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 7688  
Allm. 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industriegatan 6.

# GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, handelslägenheter och villor, industriella verk och gruvor och tomter köpas, säljas eller bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.  
Privat: Tungelsta 9.

# Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: —, 2: 75 och 1: 75 per duss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO, Stockholm.

JÄRN  METALL

# SKROT

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.

58 KUNGSGATAN 58  
STOCKHOLM

UPPLAG:

RIKS { 70 59  
170 59  
170 58

SVEAVÄGEN 81

ALLM. { 95 55  
291 33

RESGODS- & Varutransport

Rapid-Express

35 Skepparegatan 35

RIKS 21718. STOCKHOLM. ALLM. 223.

AKTIEBOLAGET  
MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN  
STOCKHOLM

MYCKET SOM SPECIALITET

# VATTEN- RENARE, FILTER, PUMPAR.

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en ändamålsenlig leverans. Förelag gratis.



Bragderna många må i sten du rista.  
Inrista desslikes namnet på den  
berömda skokrämen, som mångfaldigar  
skodonens hållbarhet och dem solens  
glans förlämnar: "Viking".  
Bjud ditt busfolk att den äkta Viking-  
krämen ständigt nyttja och tillstånd icke  
att skodonen med onyttiga och skade-  
liga saker platt fördäras.

# Zacco & C:o Effr.

— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterial  
Pumpar och Rör - Transmissionslön.

Priskurant sändes på begäran.

 **Elegant**  
kemiskt tvättad och prässad  
blir Eder kostym, klänning  
kappa eller överrock, om den  
samma insändes till  
Örgryte Kemiska Tvätt- &  
Färgeri-A.-B.,  
GÖTEBORG.

ÖVERALLT  
i vårt land är  
**Pressjäst**



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**  
känd och erkänd som oöver-  
träffad i jäskraft o. hållbarhet.



# VÄGLEDDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-linjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och sluttstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

**Automobilturer.** Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

**Vagnklasserna** betecknas med romerska siffror I, II, III.

**Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 12 f. m.** angives genom understruken minutsiffror.

**Tabellerna läsas i pilarnas riktning.**

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

## Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

### I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.

Stockholm C-Liljeholmen (Nyboda)..... tab. 119, 124  
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119  
Stockh. C-Hagalund..... » 95

1 trafiksektionen, adr. Stockholm. (Nyboda) Älvsjö-Hallsberg

tab. 119, 124  
Saltåskog-Södertälje ... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm. Hagalund-Krylbo ..... tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro. Krylbo-Mjölby ..... tab. 107

Örebro-Svarta ..... » 108

10 trafiksektionen, adr. Norrköping. Katrineholm-Norrköping tab. 114

Järna-Nyköping-Mjölby » 120

### II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg-Falköping-R. tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R. Falköping-R.-Hallsberg tab. 124

Falköping-R.-Nässjö ..... » 162

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn. Skövde-Karlsborg ..... » 116

7 trafiksektionen, adr. Kristinehamn. Laxå-Charlottenberg ..... tab. 130

Kil-Fryksta ..... » 139

17 trafiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg-B.-Halmstad ..... » 126

Göteborg-Strömstad ..... » 175

18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn. Kristinehamn-Mora, Nyhyttan-Finshyttan, Brintbodarne-Limedsforsen ... tab. 57

### III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö. Malmö-Hässleholm ..... tab. 121

Malmö-Kävlinge ..... » 126

Malmö-Trällesborg-Sessnitz ..... tab. 122, 122a

Malmö-Köpenhamn ..... tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Helsingborg. Halmstad-Kävlinge ..... tab. 126

Ängelholm-Helsingborg » 128

Åstorp-Höganäs nedre... » 127

Billesholms gr.-Landskrona ..... » 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö. Mjölby-Hässleholm. tab. 120, 121

### IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund. Bräcke-Storlien ..... tab. 18

Dorotea-Östersund ..... » 15

Hammerdal-Jämtl. Sikås ..... » 17

Strömsund-Ulrikstors ..... » 16

Brunflo-Hackås ..... » 36

11 trafiksektionen, adr. Änge. Långsele-Ljusdal ..... tab. 10, 35

Långsele-Sollefteå ..... tab. 13

Ljusdal-Hudiksvall ..... » 26

Änge-Sundsvall ..... » 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs. Ljusdal-Krylbo ..... tab. 35

Kilafors-Stugsund ..... » 27

### V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå. Boden-Jörn ..... tab. 10

Boden-Haparanda ..... » 2

Övertorneå-Karungi ..... » 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå. Jörn-Långsele ..... tab. 10

Bastuträsk-Kallholmen. » 8

Vännäs-Umeå ..... » 11

Mellansel-Örnsköldsvik. » 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna. Luleå-Rikgränsen ..... tab. 1, 9

Gällivare-Malmberget ..... » 3

Gällivare-Koskullskulle ..... » 4

Piteåbanan, adr. Piteå. Piteåbanan, adr. Piteå. tab. 7

## Teckenförklaring.

V = vardagar.  
..... till vänster om tågtid = vardagar.  
S = sön- o. helgdagar.  
..... till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.  
..... till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.  
St = snälltåg.  
P = persontåg.  
B = blandat tåg.  
G = godståg.

l = lokaltåg.  
P = tag passerar.  
X = tag gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstignande.  
a = tag stannar endast för resandes avstignande.  
p = tag stannar endast för resandes påstignande.  
X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande fär-  
Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

jorna ombord å de- samma.  
O vid stationsnamn = restaurant finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.  
X framför en tågtid = måltidsuppehåll.  
A = Ångbåtsförbindelse. fr. = avgår från. t. = ankommer till.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

## Register

## Index.

|                                                                                  |            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| öfver järnvägslinjerna.....                                                      | sid. 3-4   |
| Järnvägsstationer och hållplatser.....                                           | » 5-11     |
| Tidtabeller m. m.                                                                | Tab. 1-299 |
| Tidtabeller för järnvägar                                                        | » 326      |
| Heltrafikken å Statens järnvägar                                                 | » 327      |
| Befordringsbestämmelser och biljettpriser                                        | » 328      |
| Utdrag ur Kungl. Maj:ts nädiga järnvägsstrafikstadga jämte tilläggssbestämmelser | » 329      |
| Statens järnvägars egen trafik                                                   | » 330      |
| De enskilda järnvägarernas egen trafik                                           | » 331      |
| Samtrafik inom Sverige                                                           | » 332      |
| Zontaxor                                                                         | » 333      |
| Kupongbiljetter och kombinerade biljetter                                        | » 334      |
| Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland                                | » 335      |
| » » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland                              | » 336      |
| Provisoriska tilläggssavgifter                                                   | » 337      |
| Automobilturer                                                                   | » 400-450  |
| Ångbåtsurer                                                                      | » 501-950  |
| Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet af häftet.                        |            |

## Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

| Benämning och omfattning                                                                                           | Trafikexp. adress | Spårv. meter | Tab. nr  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------|
| Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd)                                                                          | Smål. Anneberg    | 0.800        | 300      |
| Åkersund-Skylberg-Lerbäck                                                                                          | Skylbergsbruk     | 0.891        | 111      |
| Bergslagens (Falun-Göteborg)                                                                                       | Göteborg          | 1.435        | 51, 53   |
| Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Listershyttan, Sandhög-Olovström och Ronneby-Ronneby red.) | Ronneby           | 1.087        | 225      |
| Borgholm-Böda                                                                                                      | Borgholm          | 0.891        | 209      |
| Borås (Herrljunga-Borås övre)                                                                                      | Borås             | 1.435        | 181      |
| Borås-Alvesta                                                                                                      | Göteborg          | »            | 182      |
| » (Hillared-Axelfors)                                                                                              | »                 | »            | 181a     |
| Borås-Ulricehamn                                                                                                   | Borås             | »            | 185      |
| Bredåkra-Tingsryd                                                                                                  | Ronneby           | 1.087        | 221      |
| Byvalla-Långshyttan                                                                                                | Långshyttan       | 0.891        | 41       |
| Bånghammar-Kloten                                                                                                  | Kopparberg        | 1.435        | 63       |
| Böringe-Östratorp                                                                                                  | Ystad             | »            | 270      |
| Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringen)                                                               | Bollnäs           | »            | 37       |
| Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet)                                                                         | Jädraås           | 0.891        | 39       |
| Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg)                                                                              | Nora              | 0.802        | 66b      |
| Dalsland (Kornsjö-Mellerud)                                                                                        | Ed                | 1.435        | 171      |
| Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.)                                                                                   | Dannemora         | 0.891        | 77       |
| Eksjö-Österbymo                                                                                                    | Eksjö             | 0.891        | 199      |
| Falkenberg (Falkenberg-Limmared)                                                                                   | Falkenberg        | 0.891        | 195      |
| Filipstads Norra Bergslags (Filipstad-Nordmark)                                                                    | Hagfors           | »            | 61       |
| Finspång-Norsholm                                                                                                  | Finspång          | »            | 69       |
| Fröv-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)                                                                                   | Kopparberg        | 1.435        | 62       |
| Fågelsta-Vadstena-Odeskog                                                                                          | Fågelsta          | 0.891        | 148      |
| Gottland (Tingstade-Visby-Burgsvik)                                                                                | Visby             | »            | 290      |
| Gruvgården-Fors                                                                                                    | Fors              | 1.435        | 43       |
| Gävle-Dala (Gävle-Falun-Orsa)                                                                                      | Gävle             | »            | 50       |
| » (Falun-Björbo)                                                                                                   | »                 | »            | 58       |
| » (Mora-Noret-Älvdalen)                                                                                            | »                 | »            | 56       |
| Gävle-Ockelbo                                                                                                      | »                 | »            | 75       |
| Göteborg-Borås                                                                                                     | Göteborg          | »            | 173      |
| Göteborg-Säro                                                                                                      | »                 | »            | 184      |
| Halmstad-Bolmen                                                                                                    | Halmstad          | 1.087        | 230      |
| Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Rettele-Gislaved, Torup-Hyltebruk)                                               | »                 | 1.435        | »        |
| (Åtran-Kinnared)                                                                                                   | »                 | »            | 186, 191 |



| Benämning och omfattning                                                                          | Trafikexp. adress | Spår., meter | Tab. n:r | Benämning och omfattning                                                                     | Trafikexp. adress | Spår., meter | Tab. n:r |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------|
| Halmstad-Näsjo (forts.)                                                                           | Halmstad          | 1.435        | 190      | Västervik-Hultsfred                                                                          | Västervik         |              | 143      |
| (Jönköpings hamn-Väggeryd)                                                                        | Hjo               | 0.891        | 155      | Näs-Morshyttan                                                                               | Näs               | 0.891        | 42       |
| Hjo-Stenstorp                                                                                     | Hjo               |              | 156      | Näsjo-Oskarshamn                                                                             | Näsjo             | 1.435        | 202      |
| (Tidaholm-Svensbro)                                                                               | Hälsingborg       | 1.435        | 250      | Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)                                            | Nättrabyhamn      | 0.600        | 212      |
| Hälsingborg-Hälsingborg                                                                           | Hälsingborg       |              | 250a     | Orsa-Härjedalen                                                                              | Orsa              | 1.435        | 38       |
| (Billesholm-Bjuv)                                                                                 | Hälsingborg       |              | 251      | Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog-Rekarne-Kolbäck)                               | Eskilstuna        |              | 106      |
| Hälsingborg-Rå-Ramlösa                                                                            | Hälsingborg       |              | 14       | Pålsboda-Finspång                                                                            | Finspång          | 0.891        | 69       |
| Härnösand-Sollefteå                                                                               | Härnösand         |              | 246      | Ronehamn-Hemse                                                                               | Hemse             |              | 293      |
| Hälsingborg-Markaryd                                                                              | Markaryd          |              | 249      | Ruda-Oskarshamn                                                                              | Oskarshamn        |              | 201      |
| Höganäs-Mölle                                                                                     | Hälsingborg       |              |          | Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)                                                          | Stockholm         | 1.435        | 76       |
| Hönslytte-Kvarnåla (Norraryd-Kvarnåla)                                                            | Växjö             | 1.067        | 222      | (Trafikeras av Stlm-Västerås-Bergsl. j.)                                                     |                   |              |          |
| Hör-Hörby                                                                                         | Kristianstad      | 1.435        | 236      | Skara-Timmersdalen                                                                           | Skara             | 0.891        | 158      |
| Johannisberg-Ljungaværk                                                                           | Ljungaværk        |              | 23       | Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)                                                               | Hälsingborg       | 1.435        | 245      |
| Jönköping-Gripensberg (Jönköpings Ö. -Vreda)                                                      | Jönköping         | 0.800        | 145      | Slite-Roma                                                                                   | Skara             | 0.891        | 164      |
| (Jönköpings Ö. -Huskvarna)                                                                        |                   |              | 145      | Stavsjö (Kolmården-Virå)                                                                     | Slite             |              | 292      |
| Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)                                                          | Kalmar            | 1.435        | 203      | Stockholm-Nynäs (Älvajö-Nynäsh.)                                                             | Kolmården         | 0.800        | 151      |
| Kalmar-Berga                                                                                      |                   | 0.891        | 204      | Stockholm-Roslagen                                                                           | Nynäshamn         | 1.435        | 96       |
| Kalmar-Torsås                                                                                     |                   |              | 211      | (Stockholm-Norråtlje)                                                                        | Stockholm         | 0.891        | 91       |
| Karlshamn-Vislanda-Bolmen                                                                         | Karlshamn         | 1.067        | 238      | (Rimbo-Uppsala)                                                                              |                   |              | 92       |
| Karlshamn-Växjö                                                                                   | Växjö             | 1.435        | 220      | (Näsby-Osterskär)                                                                            |                   |              | 93       |
| Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)                                                       | Hagfors           | 0.891        | 61       | (Rimbo-Hallstadvik)                                                                          |                   |              | 90       |
| Karlstad östra-Skoghall                                                                           |                   | 0.891        | 61       | (Stlm-Djursholm, Djursås Ösby-Djursås-Danderyd, Djursås Ösby-Åstorp o. Stocksund-Långängst.) |                   |              | 94       |
| Kil-Frykadal (Kil-Torsby)                                                                         | Göteborg          | 1.435        | 60       | Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)                               |                   | 1.435        | 95       |
| Kimstad-Norrköping                                                                                | Finspång          | 0.891        | 69       | Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)                       |                   |              | 70       |
| Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)                                                          | Lidköping         |              | 160      | (Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)                                                               | Stockholm         | 1.435        | 76       |
| Klintehamn-Roma                                                                                   | Klintehamn        |              | 291      | (Tillberga-Ludvika-Vansbro)                                                                  |                   |              | 68       |
| Klippan-Eslöv                                                                                     | Hälsingborg       | 1.435        | 248      | (Ramnäs-Kolbäck)                                                                             |                   |              | 80       |
| Kosta (Lessebo-Målerås södra)                                                                     | Kosta             | 0.800        | 208      | (Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)                                                               |                   |              | 81       |
| Kristianstad-Hälsingborg                                                                          | Kristianstad      | 1.435        | 238      | (Enköping-Runhällen)                                                                         |                   |              | 79       |
| (Kristianstad-Almhult)                                                                            |                   |              | 231      | Svartålv (Kortfors-Grythytted)                                                               | Älvestorp         |              | 59       |
| (Kristianstad-Åhushamn)                                                                           |                   |              | 232      | Sävsnäs (Annelors-Hörken)                                                                    | Fredriksberg      | 0.802        | 54       |
| Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)                                                                | Stockholm         |              | 81       | Södra Dalarne (Krylbo-Bättvik)                                                               | Hedemora          | 1.435        | 65       |
| (Trafikeras av Stlm-Västerås-Bergsl. j.)                                                          |                   |              |          | Södra Öland (Borgholm-Ottenby)                                                               | Mörbylånga        | 0.891        | 213      |
| Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)                                                      | Trälleborg        |              | 255      | Sölvesborg-Olovström-Almhult                                                                 | Sölvesborg        | 1.435        | 237      |
| Köping-Uttersberg-Riddarhyttan                                                                    | Köping            | 1.063        | 64       | Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)                                                                    | Tidaholm          |              | 163      |
| Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)                           | Landskrona        | 1.435        | 256      | Trälleborg-Rydsgård                                                                          | Malmö             |              | 275      |
| Landskrona-Kävlinge                                                                               |                   |              | 257      | Uddevalle-Lelång (Uddevalle-Bengtsfors)                                                      | Uddevalle         | 0.891        | 173      |
| Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)                                                        |                   |              | 257      | Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga                                                              | Vänersborg        | 1.435        | 180      |
| Lidköping-Hälsingborg                                                                             | Lidköping         | 0.891        | 160      | Uppsala-Enköping                                                                             | Uppsala           |              | 78       |
| Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)                                                                 |                   |              | 159      | Uppsala-Gävle                                                                                | Gävle             |              | 75       |
| Lidköping-Skara-Stenstorp                                                                         | Skara             |              | 157      | Varberg-Borås                                                                                | Varberg           |              | 181      |
| Ljungbyholm-Karlsunds (Ljungbyh.-Påryd)                                                           | Kalmar            |              | 207      | Varberg-Åtran                                                                                |                   |              | 186      |
| Lund-Björred                                                                                      | Lund              | 1.435        | 280      | Vellinge-Skanör-Falsterbo                                                                    | Malmö             |              | 276      |
| Lund-Revinge (Högevall-Härlösa)                                                                   |                   |              | 258      | Vetlanda-Målilla                                                                             | Vetlanda          | 0.891        | 205      |
| Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleborg)                                                             | Trälleborg        |              | 272      | Vetlanda-Sävsjö                                                                              |                   |              | 205      |
| Lysekil (Munkedal-Lysekil)                                                                        | Lysekil           |              | 170      | Vimmerby-Spångnäs                                                                            | Västervik         |              | 142      |
| Lödde-Lilla Edet (L. Edet-Alvhem)                                                                 | Göteborg          |              | 55       | Voxna-Lobonäs                                                                                | Bollnäs           | 0.802        | 37       |
| Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)                                                    | Malmö             |              | 265      | Väderstad-Skänninge-Bränninge                                                                | Skänninge         | 0.891        | 150      |
| Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björålgård)                                          |                   |              | 266      | Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)                                    | Göteborg          |              | 161      |
| Malmö-Trälleborg                                                                                  |                   |              | 275      | (Hälsingborg-Tumleberg)                                                                      |                   |              | 160      |
| Malmö-Ystad                                                                                       | Ystad             |              | 268      | (Torved-Gullspång)                                                                           |                   |              | 160b     |
| Mariedad-Moholm                                                                                   | Mariedad          | 0.891        | 165      | (Nossebro-Trollhättan)                                                                       |                   |              | 156a     |
| Markaryd-Veinge                                                                                   | Markaryd          | 1.435        | 246      | Västra Centralbanan (Falköping B.-Landerød)                                                  | Halmstad          | 1.435        | 194      |
| Matfors-Vattjom                                                                                   | Matfors           | 1.067        | 29       | Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)                                               | Malmö             |              | 277      |
| Mellersta Södermanland (Stålbo-Skebokvarn)                                                        | Malmköping        | 1.435        | 138      | Växjö-Alvesta                                                                                | Växjö             |              | 220      |
| Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borenberg) samt Fornåsa-Motala | Linköping         | 0.891        | 148      | Växjö-Viretrum                                                                               |                   | 0.891        | 223      |
| Mjölby-Hälsingborg                                                                                | Mjölby            | 1.435        | 155      | Växjö-Tingsryd                                                                               |                   | 1.067        | 221      |
| Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)                                                                   | Kalmar            | 0.891        | 210      | Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)                                                            | Ystad             | 1.435        | 235      |
| Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck)                                                                 | Nora              | 1.435        | 66       | Ystad-Eslöv                                                                                  |                   |              | 259      |
| (Nora-Bredsjö)                                                                                    |                   |              | 67       | Ystad-Gärnsås-St. Olov                                                                       |                   |              | 260      |
| (Bofors-Välåsen)                                                                                  |                   |              | 66a      | Ystad-Skivarv (Charlottenl.-Skivarv)                                                         |                   |              | 271      |
| Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)                                        | Hagfors           | 0.891        | 61       | Ätvidaberg-Björka-Säby                                                                       | Linköping         |              | 147      |
| Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)                                                              | Hudiksvall        |              | 30       | Ängelholm-Klippan                                                                            | Ängelholm         |              | 247      |
| Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren)                                                    | Eskilstuna        | 1.435        | 100      | Örebro-Köping (Frövi-Köping)                                                                 | Kopparberg        |              | 70       |
| (Mälaren-Eskilstuna n.a.)                                                                         |                   |              | 103      | Örebro-Pålsboda                                                                              | Finspång          | 0.891        | 69       |
| (Åkers styckebruk-Strängnäs)                                                                      |                   |              | 101      | Östra Blekinge (Gullberga-Torsås-Bergkvara)                                                  | Karlskrona        | 1.067        | 211      |
| (Läggesta-Mariefred)                                                                              |                   |              | 102      | Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)                                                     | Linköping         | 1.435        | 146      |
| Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)                                      | Norrköping        | 0.891        | 141      | Östra Skåne (Hälsingborg-Kristianstad)                                                       | Kristianstad      |              | 235      |
| (Norrköping-Arkösund)                                                                             |                   |              | 140      | (Tollarp-Åhus)                                                                               |                   |              | 241      |
| Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)                                                 | Västervik         | 0.891        | 144      | (Kristianstad-Eslöv)                                                                         |                   |              | 240      |
|                                                                                                   |                   |              |          | (Långebro-Kristianst.)                                                                       |                   |              | 235      |
|                                                                                                   |                   |              |          | Brösarp                                                                                      |                   |              |          |



(Äterfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.

Nr 52



[illegible]



[illegible]



|                |        |     |          |     |             |     |             |     |              |     |               |     |
|----------------|--------|-----|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|---------------|-----|
| Kalmö          | Molnby | 91  | Mörlanda | 202 | Nygård      | 53  | Ormarö      | 171 | Ryd          | 230 | Sandbyhov     | 908 |
| —Båse lokaltid | Mon    | 171 | Mörum    | 225 | Nyhammar    | 68  | —Näsby      | 202 | Rekarne      | 106 | Sandbäck      | 225 |
| 121 a, 121 b   | Mora   | 830 | Mörsil   | 18  | Nyhamnsläge | 249 | —Oskarshamn | 202 | Remningstorp | 158 | Sandbäckshult |     |



|                      |          |                   |          |                     |            |                  |     |                    |     |                      |     |                      |          |                  |          |
|----------------------|----------|-------------------|----------|---------------------|------------|------------------|-----|--------------------|-----|----------------------|-----|----------------------|----------|------------------|----------|
| Sjövik.....          | 161      | Skärlov.....      | 213      | Stavre.....         | 18         | Storträsk.....   | 10  | Svartå.....        | 38  | Tandsjö.....         | 38  | Totra.....           | 39       | Uddevalle.....   | 180      |
| Sjöandan.....        | 57       | Skärva.....       | 225      | Stavsjö (Små).....  | 230        | Storvik.....     | 10  | —Lad.....          | 130 | Tandö.....           | 57  | Tranemo.....         | 195      | —Herrljunga..... | 180      |
| Skabersjö.....       | 268      | Skästra.....      | 35       | Stavsjo.....        | 35         | —Brücke.....     | 35  | —Örebro.....       | 108 | Tannefors.....       | 146 | Tranvik.....         | 761      | —Strömatad.....  | 175      |
| Skaftebod.....       | 175      | Skattillunga..... | 240      | —Norrköping.....    | 120        | —Fälun.....      | 50  | Svedala.....       | 50  | Tanum.....           | 175 | Tranas.....          | 120, 698 | Uerdlingen.....  | 533      |
| Skaftebockevik.....  | 270      | Sköllersta.....   | 69       | —Stockholm.....     | 120        | —Gävle.....      | 50  | —Kävlinge.....     | 272 | Tarsta.....          | 69  | Traryd.....          | 245      | Uggelshult.....  | 121      |
| Skagersvik.....      | 160b     | Sköllersta.....   | 92       | —Vird.....          | 151        | —Krylbo.....     | 35  | —Malmö.....        | 268 | Tattamåla.....       | 221 | Trehörningsjö.....   | 90       | Ugglestorp.....  | 309      |
| Skallberget.....     | 68       | Skönberga.....    | 140      | Stavsjö säg.....    | 151        | —Ora.....        | 50  | —Tidaberg.....     | 272 | Tattby.....          | 221 | Trekanten 203.....   | 203      | Ulleborg.....    | 383, 390 |
| Skanderansen.....    | 36       | Skönarbo.....     | 69       | Stavsnäs.....       | 761        | —Steg.....       | 30  | —Tad.....          | 268 | Taxinge-Näsby.....   | 95  | Trenum.....          | 225      | —Ullared.....    | 57       |
| Skandör.....         | 276      | Skönsbo.....      | 65       | Steg.....           | 714        | Storvreta.....   | 75  | Sveden.....        | 76  | Teckomatorp.....     | 76  | Tretjärn.....        | 57       | —Falkenberg..... | 195      |
| Skara.....           | 161      | Sköyde.....       | 164      | Stegesund.....      | 761        | Storå.....       | 62  | Svedudden.....     | 881 | Triabo.....          | 256 | Trolleflod.....      | 69       | —Limmared.....   | 195      |
| —Gårdsjö.....        | 161      | —Åzvall.....      | 164      | Stehag.....         | 121        | Storängen.....   | 95  | —Göteborg.....     | 126 | Trolleholm.....      | 126 | Trolleholm.....      | 248      | —Varberg.....    | 186      |
| —Göteborg.....       | 161      | —Göteborg.....    | 124      | Stehagen.....       | 121        | Strandbaden..... | 249 | —Hälsingborg.....  | 256 | Trollenäs.....       | 256 | Trollenäs.....       | 256      | —Åtran.....      | 186      |
| —Lidköping.....      | 157      | —Karlshög.....    | 116      | Stenbacken.....     | 1          | Strieberg.....   | 61  | —Landskrona.....   | 256 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Ullersäter.....      | 78       | —Ullängar.....   | 612      |
| —Stenstorp.....      | 157      | —Karlshög.....    | 116      | Stenbrottorp.....   | 160b       | Stripsan.....    | 140 | —Malmö.....        | 126 | Trollhättan 7/2..... | 812 | —Fälun.....          | 53       | —Ullared.....    | 57       |
| —Timmersdala.....    | 158      | —Karlshög.....    | 116      | Stenkullen/Väs..... | 124a, 124b | Strömlängan..... | 140 | —Göteborg B.s..... | 53  | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skarhult.....        | 259      | Slattesmåla.....  | 230      | tergöt.....         | 124a, 124b | Strömsån.....    | 120 | Tegelors.....      | 18  | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skarpborg.....       | 761      | Slomma.....       | 292, 700 | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skartofta.....       | 266      | Slitte.....       | 292, 700 | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skasås.....          | 856      | Slottsbron.....   | 53       | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skatteberga.....     | 258      | Slussen.....      | 807      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skattkärr.....       | 130      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skattungsbyn.....    | 37       | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skattungsby.....     | 37       | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skattungsby.....     | 37       | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skattviken.....      | 51       | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skebokbruk.....      | 90       | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skebokvarn.....      | 124      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| —Karlshög.....       | 124      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| —Stockholm.....      | 124      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| —Södaboga.....       | 138      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skedala.....         | 230      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skedalshög.....      | 230      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skedevi.....         | 890      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Ske.....             | 175      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skegrä.....          | 275      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skellefte.....       | 8        | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skelleftehamn.....   | 8        | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skene.....           | 161      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skenså.....          | 79       | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skepparslov.....     | 240      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Do n.e.....          | 235, 240 | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skeppshult.....      | 191      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skillingaryd.....    | 191      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skinnarhyngen.....   | 186      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skinnskatteberg..... | 107      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarp.....         | 275      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| —Charlottenlund..... | 275      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| —Bygdå.....          | 275      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| —Trälberg.....       | 275      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      | Slutarp.....      | 194      | Stensjö.....        | 203        | Strömsån.....    | 120 | Tegeln.....        | 761 | Trollhättan 7/2..... | 812 | Trollhättan 7/2..... | 812      | —Ullared.....    | 57       |
| Skivarpshäll.....    | 271      |                   |          |                     |            |                  |     |                    |     |                      |     |                      |          |                  |          |



|               |                |                     |                     |                  |               |                  |           |
|---------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|-----------|
| Vanneboda     | Vellinge       | Vittaryd            | Västervik           | Åkers styckebruk | Åstorp        | Ätran            | Östvall   |
| —Ludvika      | —Bydsgård      | Vittersjö           | 631, 673,           | —Söderålsje      | —Värnamo      | 186, 191         | 35        |
| —Stockholm    | 275            | 39                  | 675, 900, 905, 907, | Åkesbög          | 276           | Öbnebo           | 141       |
| Vansbro       | Verlebo        | Vittsjö             | 910                 | Åkulla           | 186           | Ödeberg          | 172       |
| —Kristinehamn | 221            | Vittskövle          | 235                 | Åland            | 35            | Ödeshög          | 148       |
| —Mora         | 146            | Vitvattnet          | 2                   | Ålberga          | 120           | Ödsköld          | 172       |
| —Tillberga    | 68             | Vollsjo             | 259                 | Åled             | 191           | Ödsmål           | 175       |
| Vandås        | Vetlanda       | Voxna               | 37                  | Ålem             | 206           | Ödakra           | 128       |
| Vandås säg.   | —Kalmars       | Voxnabruk           | 37                  | Ålkistan         | 94            | Öfalla           | 66        |
| Vara          | —Mjölby        | Vrena               | 106                 | Ålskult          | 230           | Öje              | 57        |
| —Gårdstj.     | 161            | Vretakloster        | 148                 | Ålsång           | 70            | Öjebyn           | 7         |
| —Göteborg     | 161            | Vreten              | 155                 | Åminne           | 245           | Öjervik          | 60        |
| —Herrijunga   | 180            | Vretstorp           | 124                 | Åmmeberg 7/2     | 875           | Öjkroken         | 209       |
| —Skara        | 161            | Vrå                 | 35a                 | Åmotfors         | 190           | Ökron            | 883       |
| —Uddevalia    | 180            | Vrångbäck           | 8/10                | Åmäl             | 53            | Ölanda           | 158       |
| Varberg       | Viby           | Välberg             | 53                  | Ånge             | 35            | Ölands Bäck      | 213       |
| —Göteborg     | 126            | Väljö               | 9/10                | —Bräcke          | 35            | Ölands Gräs-     | —Höting   |
| —Herrijunga   | 181            | Vämsklevan          | 164                 | —Krybo           | 35            | Ölands Lindby    | 213       |
| —Malmö        | 126            | Växhus              | 850                 | —Sundsvall       | 25            | Ölands Seger-    | —Storlien |
| —Ätran        | 186            | Värds               | 148                 | Ångermanälven    | 613, 835, 838 | Ölands Skogsby   | 213       |
| Varbos        | 291            | Värfrun             | 79                  | Ångsta           | 36            | Ölands Bäck      | 171       |
| Vargbacken    | 7              | Värgårda            | 124                 | Ånim             | 171           | Öllsjö           | 235       |
| Vargon        | 180            | Växnäs              | 61                  | Ånn              | 53            | Ölme             | 230       |
| Varnefunda    | 52             | Väckelsång          | 221                 | Åninskog         | 53            | Ölvingstorp      | 137       |
| Varnhem       | 164            | Väderstad           | 150                 | Åre              | 18            | Önnerup          | 126       |
| Varnumskulle  | 185            | —Bränninge          | 150                 | Årena            | 205           | Önnestad         | 238       |
| Varp          | 175            | —Hästholmen         | 66                  | Åräng            | 860           | Örbyhus          | 75        |
| Varshult      | 203            | —Mjölby             | 155                 | Årsta            | 92            | Örebro 560, 731, | —Krybo    |
| Vartofta      | Viksjöfors     | —Stenstorp          | 155                 | Ås               | 126           | Örebro södra     | —Krybo    |
| —Falköping    | 162            | Väderum             | 143                 | Åsaka            | 156 a         | Östra Eneby      | 120       |
| —Näsby        | 162            | Väja                | 14                  | Åsarps           | 194           | Östra Flakaträsk | 2         |
| —Tidholm      | 163            | Vänersborg 180, 712 | 712                 | Åsby             | 64            | Östra Grevie     | 122       |
| —Åsarp        | 163            | Vännäs              | 10                  | Åseda            | 203           | Östra Husby      | 141       |
| Varv          | 148            | —Boden              | 10                  | Åsholm           | 203           | Östra Ljungby    | 247       |
| Vasa          | 585, 590, 600, | —Bräcke             | 10                  | Åsbo             | 245           | Östratorp        | 270       |
| 601, 610      | —Linköping     | —Umed               | 11                  | Åsboberg         | 67            | Östra Tranemo    | 194       |
| Vasemåla      | 142            | Väring              | 124                 | Åsbofagerh.      | 245           | Östra Vram       | 241       |
| Vasselhyttan  | 62             | Värbergs            | 143, 675            | Åsbofagerh.      | 245           | Ottum            | 161       |
| Vassjaur      | 1              | Värmdö              | 763                 | Åsbofagerh.      | 245           | Oved             | 257       |
| Vassjokk      | 1              | Värmlands Bro       | 53                  | Åsbofagerh.      | 245           | Överby           | 175       |
| Vassjön       | 38             | Värmlands Säby      | 66                  | Åsbofagerh.      | 245           | Överby           | 761       |
| Vassmolösa    | 211            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Övergård         | 14        |
| Vattholma     | 75             | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Överhärde        | 76        |
| Vattjom       | 29             | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Överlida         | 195       |
| —Mafors       | 25             | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Översjåla        | 12        |
| —Sundsvall    | 25             | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Översåvne        | 79        |
| —Ånge         | 25             | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Överum           | 144       |
| Vattnäs       | 37             | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Övertorneå       | 6         |
| Vaxholm       | 761            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Övre Storvik     | 50        |
| Veberöd       | 266            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Övre Ullerud     | 61        |
| Veda          | 14             | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | Öxnered          | 59        |
| Vedborn       | 209            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | —Göteborg        | 180       |
| Veddige       | 181            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | —Herrijunga      | 53        |
| Vedemö        | 148            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | —Kil             | 53        |
| Vedevåg       | 62             | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           | —Uddevalia       | 180       |
| Vedum         | 180            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| Vegby         | 194            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| Vegeholm      | 128            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| Velinge       | —Göteborg      | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| —Hälsingborg  | 246            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| —Malmö        | 126            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| Vekorum       | 225            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| Velamsund     | 763            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| Velanda       | 53             | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| Vellinge      | —Falköping     | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| —Falköping    | 275            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |
| —Malmö        | 276            | Västerås            | 142                 | Åsbofagerh.      | 245           |                  |           |



**KÖPAS BAST FRÅN**  
**HUGO SVENSSON & CO**  
**GÖTEBORG**  
 gratis mot porto 30 öre



# Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

## I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

|             |                     |        |                    |
|-------------|---------------------|--------|--------------------|
|             |                     |        | t. o. m. 18/3 1918 |
| 1) 710 avg. | Stockholm C. ....   | ↑ ank. | 923                |
| 1115 ,      | Göteborg Bis. ....  | , ,    | 627                |
| 810 ,       | Malmö. ....         | , ,    | 301                |
| 920 avg.    | Trälleborg F. ....  | ank.   | 100                |
| 225 ank.    | Sassnitz H. ....    | avg.   | 800                |
| 330 avg.    | Sassnitz H. ....    | ank.   | 634                |
| 852 ank.    | Rostock. ....       | avg.   | 539                |
| 1234 ,      | Lübeck. ....        | , ,    | 1210               |
| 730 ,       | Hamburg Hbf. ....   | , ,    | 1022               |
| 1023 ,      | Berlin, Stett. .... | , ,    | 1217               |

1) Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg

## II. Med Norge.

|      |        |        |      |                      |        |        |         |      |
|------|--------|--------|------|----------------------|--------|--------|---------|------|
| 810  | 1) 502 | 2) 830 | avg. | Stockholm C. ....    | ↑ ank. | 2) 845 | 1) 1159 | 740  |
|      | 1052   |        | ank. | Riksgränsen. ....    | avg.   |        | 741     |      |
|      | 1108   |        | avg. | Riksgränsen. ....    | ank.   |        | 720     |      |
|      | 1241   |        | ank. | Narvik. ....         | avg.   |        | 542     |      |
|      | 200    |        | ank. | Storlien. ....       | avg.   |        | 415     |      |
|      | 225    |        | avg. | Storlien. ....       | ank.   |        | 100     |      |
|      | 646    |        | ank. | Trondhjem. ....      | avg.   |        | 750     |      |
| 712  |        | 757    | ank. | Charlottenberg. .... | avg.   | 915    |         | 643  |
| 737  |        | 842    | avg. | Charlottenberg. .... | ank.   | 815    |         | 613  |
| 1130 |        | 150    | ank. | Kristiania. ....     | avg.   | 225    |         | 1130 |
| 734  |        | 930    | avg. | — — — — —            | ank.   | 725    |         | 1018 |
| 915  |        | 1105   | ank. | Bergen. ....         | avg.   | 600    | 5)      | 815  |

1) Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. 2) Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. 3) Tis- tors- och lörd. 4) Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. 5) Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred.

## III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

|      |      |             |                         |        |        |      |
|------|------|-------------|-------------------------|--------|--------|------|
| 710  | 921  | avg.        | Stockholm C. ....       | ↑ ank. | 702    | 923  |
| 755  | 110  | ank.        | Malmö. ....             | avg.   | 215    | 905  |
| 820  | 205  | avg.        | Malmö F. ....           | ank.   | 140    | 805  |
| 1045 | 430  | ank.        | Köpenhamn Frih. ....    | avg.   | 1115   | 540  |
| —    | —    | 815 avg.    | Bergen. ....            | ↑ ank. | 915    | —    |
| —    | —    | 1018 ank.   | Kristiania. ....        | avg.   | 734    | —    |
| —    | —    | 1) 850 avg. | — — — — —               | ank.   | 1) 900 | —    |
| 802  | 1153 | 1115 avg.   | Göteborg Bis. ....      | ank.   | 627    | 824  |
| 320  | 857  | 635 ank.    | Hälsingborg F. ....     | avg.   | 1225   | 1250 |
| 357  | 925  | 700 avg.    | Hälsingborg. ....       | ank.   | 1137   | 1224 |
| 419  | 947  | 722 ank.    | Helsingör. ....         | avg.   | 1115   | 1202 |
| 635  | 1150 | 906 ,       | Köpenhamn Personbangård | , ,    | 903    | 948  |
| —    | —    | 928 avg.    | Köpenhamn Personbangård | ank.   | 755    | —    |
| —    | —    | 134 ank.    | Gjedser. ....           | avg.   | 347    | —    |
| —    | —    | 355 ,       | Warnemünde. ....        | , ,    | 132    | —    |
| —    | —    | 1008 ,      | Berlin Stett. ....      | , ,    | 745    | —    |
| —    | —    | 800 ,       | Lübeck. ....            | , ,    | 950    | —    |
| —    | —    | 911 ,       | Hamburg Hbf. ....       | , ,    | 840    | —    |
| 528  | 1050 | 736 ank.    | Malmö. ....             | avg.   | 1017   | 1010 |

1) Sovvagnarna framföres till och från Öxnered. 2) Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. 3) Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.







## 12



**13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.**

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand  
877, 878, 879, 880.

|                   |      |                  |     |                          |     |      |                                  |                  |                  |                   |
|-------------------|------|------------------|-----|--------------------------|-----|------|----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| G 1631<br>II, III |      | B 877<br>II, III |     | B 879<br>II, III         |     | Km.  | Staten järnvägar<br>spårv. 1.435 | B 878<br>II, III | B 880<br>II, III | G 1632<br>II, III |
| 6.00              | 1.40 | 8 15             | 0   | fr. Sollefteå .....      | t.  | 9.10 | 3.45                             | 10 48            |                  |                   |
| x                 | x    | x                | 4   | Hjälta .....             | t.  | x    | x                                | x                |                  |                   |
| 6.51              | 2.15 | 8 50             | 14  | t. Långsele x .....      | fr. | 8.40 | 3.15                             | 10 15            |                  |                   |
| ...               | ...  | ...              | 271 | t. Sundsvali 10.35.25    | fr. | ...  | ...                              | ...              |                  |                   |
| ...               | ...  | ...              | 216 | t. Östersund 10. 18. fr. | ... | ...  | ...                              | ...              |                  |                   |
| ...               | ...  | ...              | 660 | t. Stockholm 10.35 ..    | fr. | ...  | ...                              | ...              |                  |                   |

## 15 Östersund—Dorotea—Östersund.

| ...              | ...           | ... | fr. Stockholm 35, 18 ... t.     | ...           | ...              | ... |
|------------------|---------------|-----|---------------------------------|---------------|------------------|-----|
| ...              | ...           | ... | fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.     | ...           | ...              | ... |
| P 450<br>II, III | 6 1540<br>III | 54  | Stens järnvägar<br>spårv. 1.435 | 6 1547<br>III | P 457<br>II, III |     |
| 8.29             | 2.21          | 0   | fr. Östersund ... t.            | 11.21         | 9 22             |     |
| x                | x             |     | Östersund, V ... ↑              |               | x                | x   |
| x                | x             |     | Kännåsen ...                    | x             | x                |     |
| 9.00             | 3.06          | 15  | Åskott ...                      | 10.42         | 8 59             |     |
| x                | x             |     | Litånseet ...                   | x             | x                |     |
| x                | x             |     | Klösta ...                      | x             | x                |     |
| 9.33             | 4.12          | 28  | Lit ...                         | 9.49          | 8 18             |     |
| 9.54             | 4.56          | 38  | Häggendås ...                   | 8.59          | 8 02             |     |
| 10.12            | 5.31          | 45  | Norderåsen ...                  | 8.36          | 7 51             |     |
| 11.06            | 7 01          | 62  | Munkflohögen ...                | 7.29          | 7 00             |     |
| x                | x             |     | Bafstjen ...                    | x             | x                |     |
| 11.35            | 7 48          | 80  | JämtlandsSlås (X) fr.           | 6.17          | 6 29             |     |
|                  |               | 89  | t. Hammerdal 17..... fr.        |               |                  |     |
|                  |               |     | fr. Hammerdal 17..... t.        |               |                  |     |
| 11.42            | 8 28          | 80  | fr. JämtlandsSlås (X) t.        | 6.07          | 6 13             |     |
| x                | x             |     | Gleasel ... ↑                   | x             | x                |     |
| 12.26            | 9 25          | 98  | Hallviken ...                   | 5 28          | 5.33             |     |
| x                | x             |     | Tännviken ...                   | x             | x                |     |
| 12.57            | 10 15         | 115 | t. Ulriksfors (X) fr.           | 4 11          | 4.58             |     |
|                  |               | 119 | t. Strömsund 16 ..... fr.       |               |                  |     |
|                  |               |     | fr. Strömsund 16 ..... t.       |               |                  |     |
| 1.37             | ...           | 115 | fr. Ulriksfors (X) ... t.       |               | 4.18             |     |
| ...              | ...           |     | Österkalen ... ↑                |               |                  |     |
| 1.50.4           | ...           | 135 | Lövberga ...                    |               | 3.14             |     |
| x                | x             |     | Filajön ...                     | x             | x                |     |
| x                | x             |     | Stornäset ...                   | x             | x                |     |
| 5.22             | ...           | 167 | Höting ...                      |               | 1.15             |     |
| x                | x             |     | Rörsåren ...                    |               |                  |     |
| 6 23             | ...           | 188 | t. Dorotea ... fr.              |               | 11.45            |     |

**18** Storlien—Bräcke—Storlien.

**Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Sthlm C—Östersund 101, 102, 453, 45**

| fr. Från hem |        |               |         |                      |                         |     |     |                                  |        | Anslutningsliden se sid. 11. |       |                      |        |               |     |  |  |  |  |
|--------------|--------|---------------|---------|----------------------|-------------------------|-----|-----|----------------------------------|--------|------------------------------|-------|----------------------|--------|---------------|-----|--|--|--|--|
|              |        | G 1553<br>III |         | P 453<br>Id, II, III |                         | Km. |     | Statens järnvägar<br>spår. 1.435 |        | G 1552<br>III                |       | P 454<br>Id, II, III |        | G 1554<br>III |     |  |  |  |  |
| ...          | ...    | 4.45          | 4.15    | 0                    | fr. Storlien            | ... | t.  | ...                              | V 7.39 | 2.00                         | 9.35  | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | 5.19          | 4.38    | 13                   | Enafors                 | ... | ... | ...                              | 7.01   | 1.36                         | 8.58  | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | 6.08          | 4.59    | 24                   | Ann                     | ... | ... | ...                              | 6.21   | 1.15                         | 8.24  | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | 6.39          | 5.19    | 35                   | Gevsjön                 | ... | ... | ...                              | 5.23   | 12.54                        | 7.37  | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | 7.28          | 5.41    | 48                   | Duved                   | ... | ... | ...                              | 4.00   | 12.19                        | 6.34  | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | x       | 50                   | Tegefors                | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | 7.58          | 6.00    | 56                   | Äre                     | ... | ... | ...                              | 3.25   | 12.01                        | 6.04  | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | x       | 60                   | Björnänge               | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| G 1555       | ...    | 8.43          | 6.25    | 70                   | Undersåker              | ... | ... | ...                              | 2.37   | 11.36                        | 5.06  | G 1554               | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| III          | ...    | ...           | x       | 74                   | Hålland                 | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 5.55         | ...    | 9.53          | 7.02    | 83                   | Järpen                  | ... | ... | ...                              | 1.26   | 10.58                        | 4.00  | 8.56                 | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 6.21         | ...    | 10.44         | 7.28    | 93                   | Mörsil                  | ... | ... | ...                              | 12.32  | 10.40                        | 3.13  | 8.32                 | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| x            | ...    | ...           | x       | 99                   | Ocko                    | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | x                    | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 6.57         | ...    | 11.40         | 7.51    | 104                  | Mattmar                 | ... | ... | ...                              | 11.32  | 10.18                        | 2.27  | 7.52                 | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 7.48         | ...    | 1.00          | 8.14    | 115                  | Trångsviken             | ... | ... | ...                              | 10.21  | 9.55                         | 1.20  | 6.40                 | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 8.19         | ...    | 1.36          | 8.22    | 124                  | Ytterån                 | ... | ... | ...                              | 9.05   | 9.36                         | 12.31 | 6.07                 | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 8.37         | ...    | 2.10          | 8.45    | 130                  | Näliden                 | ... | ... | ...                              | 8.36   | 9.24                         | 12.08 | 5.49                 | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 9.07         | ...    | 2.54          | 9.24    | 141                  | Krokomb                 | ... | ... | ...                              | 7.35   | 9.06                         | 11.32 | 5.21                 | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| x            | ...    | x             | x       | 143                  | Dvärnatt                | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | x                    | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 9.37         | ...    | 3.32          | 9.25    | 151                  | Tång                    | ... | ... | ...                              | 6.47   | 8.45                         | 10.58 | 4.51                 | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| x            | ...    | x             | x       | 155                  | Bam                     | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | x                    | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| x            | ...    | x             | x       | 161                  | Östersund V             | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | x                    | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 10.11        | ...    | 4.13          | 9.50    | 162                  | t. Östersund            | ... | fr. | ...                              | V 6.11 | 8.19                         | 10.26 | 4.14                 | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | ...     | ...                  | t. Strömsund 15, 16...  | ... | fr. | ...                              | ...    | ...                          | ...   | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | ...     | ...                  | fr. Dorotea 15          | ... | t.  | ...                              | ...    | ...                          | ...   | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | ...     | ...                  | fr. Strömsund 16, 15... | ... | t.  | ...                              | ...    | ...                          | ...   | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| P 101        | G 1551 | B 971         | B 851   | ...                  | ...                     | ... | ... | ...                              | ...    | ...                          | ...   | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| II, III e)   | III    | II, III       | II, III | ...                  | ...                     | ... | ... | ...                              | ...    | ...                          | ...   | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| 5.42         | 6.44   | 3.00          | 5.08    | 1022                 | 0 fr. Östersund         | ... | t.  | ...                              | x 7.59 | 11.03                        | 12.46 | 9.08                 | 11.49  | ...           | ... |  |  |  |  |
| 6.03         | 8.10   | 3.38          | 5.45    | 1043                 | 6 Torvalla              | ... | ... | ...                              | 7.38   | 10.28                        | 12.18 | 8.39                 | x11.32 | ...           | ... |  |  |  |  |
| x            | x      | x             | x       | 19                   | Brunlo 36               | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | x                    | x      | ...           | ... |  |  |  |  |
| 6.25         | 9.25   | till          | 6.31    | 1110                 | Lockne                  | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | x                    | x      | ...           | ... |  |  |  |  |
| x            | ...    | ...           | x       | 33                   | Pilgrimsstad            | ... | ... | ...                              | 7.11   | ...                          | 11.30 | 7.03                 | x11.09 | ...           | ... |  |  |  |  |
| 6.45         | 10.56  | ...           | 7.23    | 1134                 | Revsund                 | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | x                    | x      | ...           | ... |  |  |  |  |
| x            | x      | ...           | x       | 41                   | Gällö                   | ... | ... | ...                              | 6.46   | ...                          | 10.31 | 5.43                 | x10.49 | ...           | ... |  |  |  |  |
| 7.03         | 11.46  | ...           | 7.52    | 53                   | Grimmas                 | ... | ... | ...                              | ...    | x                            | x     | x                    | x      | ...           | ... |  |  |  |  |
| 7.16         | 12.23  | ...           | 8.20    | 1227                 | 60 Stavre               | ... | ... | ...                              | 6.20   | ...                          | 9.56  | 4.51                 | x10.31 | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | ...     | 71                   | t. Bräcke               | ... | fr. | ...                              | 6.04   | ...                          | 9.30  | 4.10                 | 10.18  | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | ...     | 197                  | t. Sundsvall 35, 25     | ... | fr. | ...                              | ...    | ...                          | ...   | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | ...     | 216                  | t. Sollefteå 10, 13     | ... | fr. | ...                              | ...    | ...                          | ...   | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | ...     | 586                  | t. Stockholm 35         | ... | fr. | ...                              | ...    | ...                          | ...   | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |
| ...          | ...    | ...           | ...     | 558                  | t. Haparanda 10, 2      | ... | fr. | ...                              | ...    | ...                          | ...   | ...                  | ...    | ...           | ... |  |  |  |  |

## 14 Sollefteå–Härnösand–Sollefteå. 1

**Zontaxa** Ä, tab. 331. Genomgående slittvagn  
II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

| P 3     |         | G 5     | ... | ...                    | fr. Umed 11, 10, 13 ... t.  | ...     | ...  |
|---------|---------|---------|-----|------------------------|-----------------------------|---------|------|
| II, III | II, III | II, III | ... | ...                    | fr. Skim C 35, 10, 13... t. | ...     | ...  |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...                    | fr. Brücke 10, 13 ... t.    | ...     | ...  |
| ...     | ...     | ...     | ... | ...                    | fr. Långsele 13 ..... t.    | ...     | ...  |
| 9.25    | 4.30    | ...     | 0   | fr. Sollefteå ..... t. | 1.10                        | ...     | 8 05 |
| 9.39    | 4.46    | ...     | 3   | Övergård ..... ↑       | 1.02                        | ...     | 7 28 |
| 9.47    | 4.56    | ...     | 7   | Multrä ..... t.        | 12.50                       | ...     | 7 50 |
| 10.01   | 5.14    | ...     | 13  | Gårdnäs ..... t.       | 12.30                       | ...     | 7 35 |
| 10.11   | 5.29    | ...     | 18  | Lökum ..... t.         | 12.16                       | ...     | 7 25 |
| x       | x       | ...     | 25  | Fanom ..... x          | x                           | ...     | x    |
| 10.37   | 6 05    | ...     | 31  | Prästmon ..... ↑       | 11.40                       | ...     | 6 59 |
| 10.52   | 6 25    | ...     | 40  | Nyland ..... fr.       | 11.13                       | ...     | 6 42 |
|         | B       |         |     |                        |                             | G 6     |      |
|         |         |         |     |                        |                             | II, III |      |
| 11.02   | 6 45    | ...     | 40  | fr. Nyland ..... t.    | 10.53                       | 3.50    | 6 36 |
| x       | x       | ...     | 44  | Näs ..... ↑            | x                           | x       | x    |
| 11.16   | 7 05    | ...     | 46  | Bollstabruk ..... t.   | 10.38                       | 3.35    | 6 25 |
| x       | x       | ...     | 49  | Vaja ..... x           | x                           | x       | x    |
| 11.28   | 7 22    | ...     | 51  | Dynäs ..... t.         | 10.19                       | 2.58    | 6 12 |
| 11.42   | 7 46    | ...     | 56  | Kramfors ..... t.      | 10.02                       | 2.38    | 5.59 |
| 11.54   | 8 01    | ...     | 60  | Frånö ..... t.         | 9.41                        | 2.06    | 5.46 |
| x       | x       | ...     | 63  | Strömnäs ..... x       | x                           | x       | x    |
| 12.08   | 8 21    | ...     | 66  | Spångsviken ..... t.   | 9.21                        | 1.39    | 5.32 |
| 12.30   | 8 49    | ...     | 72  | Kramvik ..... t.       | 9.04                        | 1.16    | 5.17 |
| 12.41   | 9 02    | ...     | 76  | Veda ..... t.          | 8.39                        | 12.45   | 4.57 |
| x       | x       | ...     | 79  | Utansjö ..... x        | x                           | x       | x    |
| 1.04    | 9 33    | ...     | 84  | Oringen ..... t.       | 8.26                        | 12.17   | 4.42 |
| x       | x       | ...     | 90  | Gryttem ..... x        | x                           | x       | x    |
| 1.21    | 9 55    | ...     | 94  | Älänbro ..... t.       | 7.48                        | 11.38   | 4.17 |
| 1.35    | 10 10   | ...     | 102 | Härnösand ..... fr.    | 7.30                        | 11.10   | 4.00 |

## 16      Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

**Zontaxa A.** tab. 331. **Genomg.** sittvagnar III Strömsund—Östersund  
823, 832.

|       |       |       |       |       |                          |                                  |      |       |      |       |       |       |       |       |   |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|----------------------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | fr. Dorotea 15..... t.   | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   |       |       |       |       |   |
| ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | fr. Östersund 15..... t. | ...                              | ...  | ...   | ...  | ...   |       |       |       |       |   |
| B 822 | B 824 | B 826 | B 828 | B 830 | B 832                    | Statens järnvägar<br>spdv. 1.435 |      |       |      | B 823 | B 825 | B 827 | B 829 | B 831 | B |
| III   | III   | III   | III   | III   | III                      | Km                               |      |       |      | III   | III   | III   | III   | III   |   |
| 3 27  | 12.00 | 1.12  | 3.35  | 5.00  | 1018                     | 0 fr. Ulrikfors (S)..... t.      | 4 91 | 12.52 | 1.42 | 4.40  | 5.30  | 1     |       |       |   |
| 3 27  | 12.10 | 1.22  | 3.45  | 5.10  | 1028                     | 0 t. Strömsund ..... fr.         | 3 51 | 12.42 | 1.32 | 4.30  | 5.20  | 1     |       |       |   |

## 17

17 Jämtlands Siks - Hamnerdal - Jämtlands Siks

[illegible]



25.

## Änge—Sundsvall—Änge.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall—Östersund 483, 484. Sovvagn I, II: Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som sittvagn) 482, 871. b) 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sopplatsbiljett.

| B871<br>II, III | P481<br>II, III | G 1501<br>II, III | P 483<br>II, III | Km. | Statens järnvägar,<br>spårv. 1.435. | P484<br>II, III | G 1502<br>II, III | B872<br>II, III | P 482<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|-----|-------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|
| 4 18            | 8.20            | 3.10              | 9 25             | 0   | fr. Änge                            | 7.50            | 1.55              | 8 58            | 11 58            |
| 5 22            | 9.08            | 4.08              | 10 52            | 6   | fr. Stockholm C 35                  | 7.27            | 1.05              | 9 13            | 11 39            |
| 6 26            | 9.38            | 4.29              | 11 02            | 10  | fr. Sollefteå 13, 10, 35            | 7.16            | 12.31             | 9 59            | 11 28            |
| 7 30            | 10.08           | 4.44              | 11 02            | 14  | fr. Östersund 18, 35                | ...             | ...               | ...             | ...              |
| 8 34            | 10.38           | 5.19              | 11 12            | 21  | fr. Ljungaværk 28                   | ...             | ...               | ...             | ...              |
| 9 38            | 11.08           | 6.11              | 11 22            | 25  | fr. Ljungaværk 28                   | ...             | ...               | ...             | ...              |
| 10 42           | 11.38           | 6.40              | 11 32            | 28  | fr. Johannilberg                    | 7.15            | 12.18             | 7 52            | 11 28            |
| 11 46           | 12.08           | 7.24              | 11 42            | 34  | fr. Gellista                        | 7.05            | 11.45             | 8 34            | 11 12            |
| 12 50           | 12.38           | 8.17              | 11 52            | 38  | fr. Fränsta                         | 6.41            | 11.03             | 9 08            | 10 52            |
| 13 54           | 13.08           | 8.42              | 12 02            | 44  | fr. Getterå                         | 6.31            | 10.29             | 9 38            | 10 42            |
| 14 58           | 13.38           | 9.05              | 12 12            | 49  | fr. Torpshammar                     | 6.15            | 9.53              | 10 08           | 10 22            |
| 15 02           | 14.08           | 9.42              | 12 22            | 54  | fr. Viskan                          | 5.54            | 8.59              | 10 38           | 10 12            |
| 16 06           | 14.38           | 10.15             | 12 32            | 60  | fr. Ede                             | 5.41            | 8.12              | 11 08           | 10 42            |
| 17 10           | 15.08           | 10.42             | 12 42            | 67  | fr. Stöde                           | ...             | ...               | 11 38           | 10 12            |
| 18 14           | 15.38           | 11.15             | 12 52            | 74  | fr. Lo                              | ...             | ...               | 12 08           | 10 42            |
| 19 18           | 16.08           | 11.42             | 13 02            | 81  | fr. Nedansjöby                      | ...             | ...               | 12 38           | 10 12            |
| 20 22           | 16.38           | 12.15             | 13 12            | 87  | fr. Nedansjö                        | ...             | ...               | 13 08           | 10 42            |
| 21 26           | 17.08           | 12.42             | 13 22            | 93  | fr. Hallstjå                        | ...             | ...               | 13 38           | 10 12            |
| 22 30           | 17.38           | 13.15             | 13 32            | 95  | fr. Vattjom                         | ...             | ...               | 14 08           | 10 42            |
| 23 34           | 18.08           | 13.42             | 13 42            | ... | fr. Matfors 29                      | ...             | ...               | 14 38           | 10 12            |
| 24 38           | 18.38           | 14.15             | 13 52            | ... | fr. Matfors 29                      | ...             | ...               | 15 08           | 10 42            |
| 25 42           | 19.08           | 14.42             | 14 02            | ... | fr. Vattjom                         | 5.40            | 7.59              | 15 38           | 10 12            |
| 26 46           | 19.38           | 15.15             | 14 12            | ... | fr. Töva                            | 5.20            | 7.39              | 16 08           | 10 42            |
| 27 50           | 20.08           | 15.42             | 14 22            | ... | fr. Grönången                       | 5.15            | 7.00              | 16 38           | 10 12            |
| 28 54           | 20.38           | 16.15             | 14 32            | ... | fr. Sundsvall v.a.                  | 5.10            | 6.50              | 17 08           | 10 42            |
| 29 58           | 21.08           | 16.42             | 14 42            | ... | fr. Sundsvall                       | ...             | ...               | 17 38           | 10 12            |

26.

## Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

| B 875<br>II, III | G 1621<br>II, III | P 485<br>II, III | Km. | Statens järnvägar,<br>spårv. 1.435. | P 486<br>II, III | G 1622<br>II, III | B 876<br>II, III |
|------------------|-------------------|------------------|-----|-------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| 5 25             | 11.50             | 7 55             | 0   | fr. Ljusdal                         | 9.07             | 6.10              | 11 18            |
| 6 29             | 12.19             | 8 05             | 6   | fr. Hybo                            | 8.55             | 5.51              | 11 04            |
| 7 33             | 1.16              | 8 15             | 12  | fr. Långbacka                       | 8.29             | 4.59              | 10 30            |
| 8 37             | 1.45              | 8 25             | 18  | fr. Delsbo                          | 8.16             | 4.30              | 10 12            |
| 9 41             | 2.08              | 8 35             | 24  | fr. Fredrikfors                     | 8.02             | 4.04              | 9 56             |
| 10 45            | 3.07              | 9 23             | 30  | fr. Näsviken                        | 7.39             | 3.21              | 9 24             |
| 11 49            | 3.40              | 9 40             | 36  | fr. Forsa                           | 7.23             | 2.43              | 9 00             |
| 12 53            | 4.12              | 9 58             | 42  | fr. Hudiksvall                      | 7.00             | 1.45              | 8 25             |
| 13 57            | ...               | ...              | ... | fr. Bergsjö 30                      | ...              | ...               | ...              |

27.

## Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 892.  
c) Medför ej personvagn den 14/11, 12/12 1917, 16/11, 13/12, 12/13, 17/14, 16/16, 12/16, 17/17, 14/18, 18/18, 16/19, 12/11, 11/12 1918.

| B885<br>II, III | P 2133<br>II, III | P 495<br>II, III | Km. | Statens järnvägar,<br>spårv. 1.435. | P 2134<br>II, III | P 496<br>II, III | B 892<br>II, III |
|-----------------|-------------------|------------------|-----|-------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| 6.18            | 1.20              | 4.55             | 0   | fr. Kilafors                        | 1.00              | 4.00             | 9 12             |
| 6.34            | 1.32              | 5.07             | 7   | fr. Landa                           | 12.49             | 3.49             | 9 02             |
| 6.49            | 1.42              | 5.17             | 12  | fr. Mobodarne                       | 12.39             | 3.39             | 8 51             |
| 7.03            | 1.54              | 5.28             | 18  | fr. Bergvik                         | 12.25             | 3.25             | 8 40             |
| 7.11            | 2.00              | 5.34             | 21  | fr. Mysjö                           | 12.19             | 3.19             | 8 29             |
| 7.21            | 2.07              | 5.41             | 24  | fr. Kinstaby                        | 12.12             | 3.12             | 8 21             |
| 7.30            | 2.15              | 5.48             | 26  | fr. Söderhamn                       | 11.56             | 2.56             | 8 12             |
| 7.40            | 2.22              | 5.56             | 32  | fr. Söderhamn v.a.                  | 11.51             | 2.51             | 8 02             |
| 7.47            | 2.26              | 6.00             | 33  | fr. Söderhamn                       | 11.40             | 2.40             | 7 52             |
| 7.50            | 2.40              | 6.08             | 36  | fr. Stugsund                        | 11.34             | 2.34             | 7 42             |
| 7.57            | 2.48              | 6.12             | ... | ...                                 | ...               | ...              | ...              |

28.

## Lokaltåg.

28.

| G 1941<br>II, III | P 489<br>II, III | G 1691<br>II, III | Km. | Statens järnvägar,<br>spårv. 1.435. | G 1695<br>II, III | B 896<br>II, III | G 1692<br>II, III |
|-------------------|------------------|-------------------|-----|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 11.11             | 2.12             | 7.00              | 0   | fr. Söderhamn                       | 8.18              | 3.08             | 6.29              |
| 11.19             | 2.20             | 7.08              | 7   | fr. Stugsund                        | 8.10              | 3.00             | 6.21              |

## WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

Värme, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593  
Allm. 7121IDUNGATAN 14  
STOCKHOLM.

Tab. 25—30

25.

## 28. Ljungaværk—Johannisberg—Ljungaværk.

Enkel biljett: 20 öre.

## 30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I egen trafik pr km: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

| B872<br>II, III | P 482<br>II, III | G 1502<br>II, III | Km. | Statens järnvägar,<br>spårv. 1.435. | P 484<br>II, III | G 1502<br>II, III | B872<br>II, III | P 482<br>II, III |
|-----------------|------------------|-------------------|-----|-------------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| 8 58            | 11 58            | ...               | 0   | fr. Ljungaværk                      | 7.50             | 1.55              | 8 58            | 11 58            |
| 9 13            | 11 39            | ...               | 6   | fr. Johannilberg                    | 7.27             | 1.05              | 9 13            | 11 39            |
| 9 59            | 11 28            | ...               | 10  | fr. Sollefteå                       | 7.16             | 12.31             | 9 59            | 11 28            |
| 10 08           | 10 42            | ...               | 14  | fr. Östersund                       | ...              | ...               | 10 08           | 10 42            |
| 10 38           | 10 12            | ...               | 21  | fr. Ljungaværk                      | ...              | ...               | 10 38           | 10 12            |
| 11 08           | 10 42            | ...               | 25  | fr. Ljungaværk                      | ...              | ...               | 11 08           | 10 42            |
| 11 38           | 10 12            | ...               | 28  | fr. Johannilberg                    | 7.15             | 12.18             | 11 38           | 10 12            |
| 12 08           | 10 42            | ...               | 34  | fr. Gellista                        | 7.05             | 11.45             | 12 08           | 10 42            |
| 12 38           | 10 12            | ...               | 38  | fr. Fränsta                         | 6.41             | 11.03             | 12 38           | 10 12            |
| 13 08           | 10 42            | ...               | 44  | fr. Getterå                         | 6.31             | 10.29             | 13 08           | 10 42            |
| 13 38           | 10 12            | ...               | 49  | fr. Torpshammar                     | 6.15             | 9.53              | 13 38           | 10 12            |
| 14 08           | 10 42            | ...               | 54  | fr. Viskan                          | 5.54             | 8.59              | 14 08           | 10 42            |
| 14 38           | 10 12            | ...               | 60  | fr. Ede                             | 5.41             | 8.12              | 14 38           | 10 12            |
| 15 08           | 10 42            | ...               | 67  | fr. Stöde                           | ...              | ...               | 15 08           | 10 42            |
| 15 38           | 10 12            | ...               | 74  | fr. Lo                              | ...              | ...               | 15 38           | 10 12            |
| 16 08           | 10 42            | ...               | 81  | fr. Nedansjöby                      | ...              | ...               | 16 08           | 10 42            |
| 16 38           | 10 12            | ...               | 87  | fr. Nedansjö                        | ...              | ...               | 16 38           | 10 12            |
| 17 08           | 10 42            | ...               | 93  | fr. Hallstjå                        | ...              | ...               | 17 08           | 10 42            |
| 17 38           | 10 12            | ...               | 95  | fr. Vattjom                         | ...              | ...               | 17 38           | 10 12            |
| 18 08           | 10 42            | ...               | ... | fr. Matfors 29                      | ...              | ...               | 18 08           | 10 42            |
| 18 38           | 10 12            | ...               | ... | fr. Matfors 29                      | ...              | ...               | 18 38           | 10 12            |
| 19 08           | 10 42            | ...               | ... | fr. Vattjom                         | 5.40             | 7.59              | 19 08           | 10 42            |
| 19 38           | 10 12            | ...               | ... | fr. Töva                            | 5.20             | 7.39              | 19 38           | 10 12            |
| 20 08           | 10 42            | ...               | ... | fr. Grönången                       | 5.15             | 7.00              | 20 08           | 10 42            |
| 20 38           | 10 12            | ...               | ... | fr. Sundsvall v.a.                  | 5.10             | 6.50              | 20 38           | 10 12            |
| 21 08           | 10 42            | ...               | ... | fr. Sundsvall                       | ...              | ...               | 21 08           | 10 42            |

## 29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.55, III 0.70, III 0.45.

| B872<br>II, III | P 482<br>II, III | G 1502<br>II, III | Km. | Statens järnvägar,<br>spårv. 1.435. | P 484<br>II, III | G 1502<br>II, III | B872<br>II, III | P 482<br>II, III |
|-----------------|------------------|-------------------|-----|-------------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| 8 58            | 11 58            | ...               | 0   | fr. Ljungaværk                      | 7.50             | 1.55              | 8 58            | 11 58            |
| 9 13            | 11 39            | ...               | 6   | fr. Johannilberg                    | 7.27             | 1.05              | 9 13            | 11 39            |
| 9 59            | 11 28            | ...               | 10  | fr. Sollefteå                       | 7.16             | 12.31             | 9 59            | 11 28            |
| 10 08           | 10 42            | ...               | 14  | fr. Östersund                       | ...              | ...               | 10 08           | 10 42            |
| 10 38           | 10 12            | ...               | 21  | fr. Ljungaværk                      | ...              | ...               | 10 38           | 10 12            |
| 11 08           | 10 42            | ...               | 25  | fr. Ljungaværk                      | ...              | ...               | 11 08           | 10 42            |
| 11 38           | 10 12            | ...               | 28  | fr. Johannilberg                    | 7.15             | 12.18             | 11 38           | 10 12            |
| 12 08           | 10 42            | ...               | 34  | fr. Gellista                        | 7.05             | 11.45             | 12 08           | 10 42            |
| 12 38           | 10 12            | ...               | 38  | fr. Fränsta                         | 6.41             | 11.03             | 12 38           | 10 12            |
| 13 08           | 10 42            | ...               | 44  | fr. Getterå                         | 6.31             | 10.29             | 13 08           | 10 42            |
| 13 38           | 10 12            | ...               | 49  | fr. Torpshammar                     | 6.15             | 9.53              | 13 38           | 10 12            |
| 14 08           | 10 42            | ...               | 54  | fr. Viskan                          | 5.54             | 8.59              | 14 08           | 10 42            |
| 14 38           | 10 12            | ...               | 60  | fr. Ede                             | 5.41             | 8.12              | 14 38           | 10 12            |
| 15 08           | 10 42            | ...               | 67  | fr. Stöde                           | ...              | ...               | 15 08           | 10 42            |
| 15 38           | 10 12            | ...               | 74  | fr. Lo                              | ...              | ...               | 15 38           | 10 12            |
| 16 08           | 10 42            | ...               | 81  | fr. Nedansjöby                      | ...              | ...               | 16 08           | 10 42            |
| 16 38           | 10 12            | ...               | 87  | fr. Nedansjö                        | ...              | ...               | 16 38           | 10 12            |
| 17 08           | 10 42            | ...               | 93  | fr. Hallstjå                        | ...              | ...               | 17 08           | 10 42            |
| 17 38           | 10 12            | ...               | 95  | fr. Vattjom                         | ...              | ...               | 17 38           | 10 12            |
| 18 08           | 10 42            | ...               | ... | fr. Matfors 29                      | ...              | ...               | 18 08           | 10 42            |
| 18 38           | 10 12            | ...               | ... | fr. Matfors 29                      | ...              | ...               | 18 38           | 10 12            |
| 19 08           | 10 42            | ...               | ... | fr. Vattjom                         | 5.40             | 7.59              | 19 08           | 10 42            |
| 19 38           | 10 12            | ...               | ... | fr. Töva                            | 5.20             | 7.39              | 19 38           | 10 12            |
| 20 08           | 10 42            | ...               | ... | fr. Grönången                       | 5.15             | 7.00              | 20 08           | 10 42            |
| 20 38           | 10 12            | ...               | ... | fr. Sundsvall v.a.                  | 5.10             | 6.50              | 20 38           | 10 12            |
| 21 08           | 10 42            | ...               | ... | fr. Sundsvall                       | ...              | ...               | 21 08           | 10 42            |

TRANSPORTANLÄGGNINGAR  
EINAR ERIKSSON, Konsult. Ingeniör  
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vidargatan 3

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.  
Elevatorer och Transportörer.  
Sorteringsverk för kol och koks.

V och ..... = vards, ar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i dessa städer; \* = till posten.



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan tidsräkning i årens gång; \* = till posten.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

**Kontax A, tab. 881. Genomg. siffror.** II, III: Stockholm C—Haparanda 21, 22; Stockholm C—Narvik (1 mån av utrymme i sövvagnen) 21, 22; Stockholm C—Sundsvall 21, 22, 101, 102; Stockholm C—Östersund 21, 22, 101, 102; Östersund—Sundsvall 483, 484; Bollnäs—Stugsund 885, 892, 893, 894; Stockholm C—Narvik (som siffror i Stockholm C—Narvik) 1634, 1569; Ljusdal—Långsele 21, 22; I, II: Stockholm—Narvik (som siffror i Stockholm C—Narvik) 1634, 1569; Långsele—Boden, Riksgården—Narvik) 21, 22; I, II: Stockholm—Haparanda (som siffror i Stockholm C—Haparanda) 21, 22; Stockholm C—Östersund och Stockholm—Sundsvall (som siffror i Stockholm C—Sundsvall) 21, 22.  
b) Tågen 21 och 22 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsövvagn. e) Särskilda bestämmanden ang. II kl. platsbil. fr. Stockholm, se medd. å sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. h) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer norr om Bräcke. i) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer norr om Bräcke.

| Helgtåg.         |                  | Se tabell 326        |               | Går natten före den 23 december 1917. |                  |                  |                       |                      |                  |    |  |  |  | Helgtåg. |  | Se tabell 326 |  |  |  |
|------------------|------------------|----------------------|---------------|---------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|----------------------|------------------|----|--|--|--|----------|--|---------------|--|--|--|
| St 23<br>II, III | St 21<br>II, III | P 101<br>II, III (g) | P 1563<br>III | P 1659<br>III                         | P 483<br>II, III | P 484<br>II, III | P 1564<br>II, III (g) | P 102<br>II, III (g) | St 22<br>II, III |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| 12 20            | 12 20            | 12 20                | 12 20         | 12 20                                 | 12 20            | 12 20            | 12 20                 | 12 20                | 12 20            |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| 12 52            | 12 52            | 12 52                | 12 52         | 12 52                                 | 12 52            | 12 52            | 12 52                 | 12 52                | 12 52            |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| 1 08             | 1 08             | 1 08                 | 1 08          | 1 08                                  | 1 08             | 1 08             | 1 08                  | 1 08                 | 1 08             |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| 3 12             | 3 12             | 3 12                 | 3 12          | 3 12                                  | 3 12             | 3 12             | 3 12                  | 3 12                 | 3 12             |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| 4 44             | 4 44             | 4 44                 | 4 44          | 4 44                                  | 4 44             | 4 44             | 4 44                  | 4 44                 | 4 44             |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| 5 24             | 5 24             | 5 24                 | 5 24          | 5 24                                  | 5 24             | 5 24             | 5 24                  | 5 24                 | 5 24             |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| 5 05             | 5 05             | 5 05                 | 5 05          | 5 05                                  | 5 05             | 5 05             | 5 05                  | 5 05                 | 5 05             |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              |    |  |  |  |          |  |               |  |  |  |
| ...              | ...              | ...                  | ...           | ...                                   | ...              | ...              | ...                   | ...                  | ...              | </ |  |  |  |          |  |               |  |  |  |



Går natten före den 23 december 1917.

Sovv. I, II, III från Krylbo

Sovv. II fr. Krylbo.

Går natten före den 23 dec. 1917.

Sovv. II till Krylbo.

# Privat-Detektiva

Stockholms Priv. Detektivbyrå.  
Henric Jari.  
52 Västerlångg., II. Allm. 48 85. Riks 216 85.

# Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö  
levererar alla slags biljetter till tät och båt. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxlare.  
Se annons å sid. 99.

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

uppdrag verkställas snabbt och diskret.

V och ..... = vardagar; S och ..... = söda och helgdagar; ..... = annan iakttagning i åtgång glag; \* = till passagen.







**36** Brunflo—Svenstavik—Brunflo. **36**

**Zontaxa A.**, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III:  
Östersund—Svenstavik 970, 971.

|     |     |                  |     |                             |     |         |     |
|-----|-----|------------------|-----|-----------------------------|-----|---------|-----|
| ... | ... |                  |     | fr. Stockholm 35, 18 .....  | t.  | ...     | ... |
| ... | ... |                  |     | fr. Sundsvall 25, 35, 18 .. | t.  | ...     | ... |
| ... | ... |                  |     | fr. Östersund 18 .....      | t.  | ...     | ... |
|     |     | B 974            |     | Statens järnv.,             |     | B 970   |     |
|     |     | II, III          | Km. | spv. 1.435.                 |     | II, III |     |
| ... | ... | 4.08             | 0   | fr. Brundö .....            | t.  | 10.16   |     |
| ... | ... | x                | 6   | Ångström .....              | x   | x       | ... |
| ... | ... | x                | 12  | Tandsbyn .....              | x   | x       | ... |
| ... | ... | x                |     | Skute .....                 | x   | x       | ... |
| ... | ... | 5.47             | 23  | Fåker .....                 | x   | 8.47    |     |
| ... | ... | x                | 26  | Nackten .....               | x   | x       | ... |
| ... | ... | 6 3 <sup>h</sup> | 31  | Hackås .....                | x   | 8.13    |     |
| ... | ... | x                | 36  | Vikbacken .....             | x   | x       | ... |
| ... | ... | 7 36             | 49  | Skanderåsen .....           | x   | 6.50    |     |
| ... | ... | 7 42             | 52  | t. Stenstavik .....         | fr. | 6.30    |     |

**37** Mora-Noret—Bollnäs—Mora-Noret **37**  
o. Lobonäs—Voxna—Lobonäs.

Genomgående siltvagnar II, III; Orsa—Mora 1713. 1714.

**Biljettpris:** Statens järnvägar: Zontaxa A, tab. 331, Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. I 7,5 öre, III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM. Voxna—Lönäs: i egen trafik: pr km. I 7,5 öre, III 5 öre med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetillägget utgår med 10 öre i I och 5 öre i III kl.

[illegible]

|     |     |      | Km. | Dala—Hälsinglans lög,<br>Rollnäs, spv. 1,435 |     |       |       |
|-----|-----|------|-----|----------------------------------------------|-----|-------|-------|
| ... | ... | 1.07 | 0   | fr. Orsa                                     | ... | t.    | 11.32 |
| ... | ... | x    | 4   | Stackmora                                    | ... | x     | x     |
| ... | ... | x    | 7   | Källholm                                     | ... | x     | x     |
| ... | ... | 1.27 | 10  | Mäesbacken                                   | ... | 11.12 | x     |
| ... | ... | 1.37 | 17  | Skattungbyn                                  | ... | 10.58 | x     |
| ... | ... | x    | 25  | Skattungjösa                                 | ... | x     | x     |
| ... | ... | 2.03 | 32  | Furudal                                      | ... | x     | 10.28 |
| ... | ... | x    | 38  | Ostervik                                     | ... | x     | x     |
| ... | ... | 2.31 | 49  | t. Göringen                                  | ... | fr.   | 9.56  |
| ... | ... | x    | 52  | Dalfors (vid bibans)                         | ... | x     | x     |
| ... | ... | 2.32 | ... | fr. Göringen                                 | ... | t.    | 9.52  |
| ... | ... | x    | 55  | Ämbo                                         | ... | x     | x     |
| ... | ... | x    | 59  | Tungen                                       | ... | x     | x     |
| ... | ... | 3.02 | 67  | t. Voxna (x)                                 | ... | fr.   | 9.10  |

|                                 |               |     |                                               |                         |
|---------------------------------|---------------|-----|-----------------------------------------------|-------------------------|
|                                 | B 3<br>I, III | Km  | Vozna—Lobonäs järnv.,<br>Bollnäs, spv. 0.802  | B 2<br>I, II            |
| ... 1.13                        |               | 0   | fr. Lobonäs (X) .....                         | 10.53 ...               |
| ... 1.31                        |               | 6   | fr. Grycksmyra .....                          | 10.36 ...               |
| ... 1.40                        |               | 8   | Lövriset .....                                | 10.28 ...               |
| B 1 2.07                        |               | 17  | Njupa.....                                    | 10.00 B 4               |
| I, III 2.17                     |               | 20  | Kilen .....                                   | 9.50 I, III             |
| 6.30 2.31                       |               | 23  | Voxnabruk .....                               | 9.41 3.33               |
| 6.46 2.48                       |               | 29  | t. VOXNA ..... fr.                            | 9.20 3.15               |
| B 742 P 2182<br>II, III II, III |               | Km. | Dala—Hälsinglands Jvg,<br>Bollnäs, spv. 1.433 | P 2181<br>II, III B 11, |
| 7.00 3.07                       |               | fr. | VOXNA ..... t.                                | 9.05                    |
| x x                             |               | 72  | Hemna .....                                   | x                       |
| x x                             |               | 75  | Aimskölles .....                              | x                       |
| 7.56 3.34                       |               | 82  | Edsbyn(X) .....                               | 8.34                    |
| 8.25 3.42                       |               | 86  | Ovanåker .....                                | 8.22                    |
| 8.43 3.50                       |               | 90  | Viksjöter .....                               | 8.13                    |
| 9.15 4.04                       |               | 97  | Alfta (X) .....                               | 7.53                    |
| 9.35 4.11                       |               | 101 | Runemo .....                                  | 7.42                    |
| 9.55 4.20                       |               | 106 | Söräng .....                                  | 7.31                    |
| 10.10 4.29                      |               | 110 | Freluga .....                                 | 7.20                    |
| x x                             |               | 114 | Sunnerstaholm .....                           | x                       |
| 10.35 4.45                      |               | 118 | t. Bollnäs ..... fr.                          | 7.00                    |

|     |                        |     |
|-----|------------------------|-----|
| ... | t. Ljusdal 35.....     | fr. |
| ... | t. Hudiksvall 35, 26.. | fr. |
| ... | t. Sundsvall 35, 25... | fr. |
| ... | t. Söderhamn 35, 27    | fr. |
| ... | t. Gävle 35, 75.....   | fr. |
| ... | t. Stockholm C 35..... | fr. |

**38** Sveg—Orsa—Sveg. **38**

Zontaxa AC. tab. 391.

| B I<br>II, III | Km. | Orsa—Härjedalens järnväg,<br>Orsa, spv. I, 435 | B 2<br>II, III |
|----------------|-----|------------------------------------------------|----------------|
| 6.30           | 0   | fr. Sveg                                       | t. 7.42        |
| x              | 13  | Bedarsjön                                      | x              |
| x              | 22  | Kroppsjärn                                     | x              |
| 7.45           | 34  | Fågeljö                                        | 6.30           |
| x              | 42  | Sildersjärn                                    | x              |
| 8.20           | 47  | Tandsjö                                        | 5.55           |
| 8.40           | 54  | Lillhamra                                      | 5.30           |
| x              | 63  | Vassjön                                        | x              |
| 9.25           | 72  | Älvo                                           | 4.35           |
| x              | 84  | Gråthök                                        | x              |
| 10.28          | 95  | Emådalen                                       | 3.30           |
| x              | 106 | Storstapet                                     | x              |
| 10.57          | 112 | Tallhed                                        | 2.27           |
| x              | 119 | Hansjö                                         | x              |
| 11.15          | 123 | fr. Orsa                                       | t. 1.50        |
| x              | x   | t. Bättvik 50                                  | fr.            |
| x              | x   | t. Falun 50                                    | fr.            |
| x              | x   | t. Gäule 50                                    | fr.            |
| x              | x   | t. Stockholm                                   | fr.            |
| x              | x   | t. Bollnäs 37                                  | fr.            |
| x              | x   | t. Söderh. 37, 35, 27                          | fr.            |
| x              | x   | t. Hudiksv. 37, 35, 26                         | fr.            |
| x              | x   | t. Sundsvall 37, 35, 25                        | fr.            |
| x              | x   | t. Östersund 37, 35, 18                        | fr.            |

**39**      Linghed—Norrsundet—Linghed.      **39**

**Biljettpris** i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 % i III kl. b) alla dagar utom söndagar.

| { 83<br>II, III |                                 | Km. |     | Dala—Ockelbo—Norrs.<br>jvg. Jädraås, spv. 6, 891 |     | { 82<br>II, III |       |
|-----------------|---------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------|-----|-----------------|-------|
| b/2             | 38                              | 0   | fr. | Linghed .....                                    | t.  | b)              | 1.05  |
|                 | 3.23                            | 11  | fr. | Vintjärn .....                                   | ↑   |                 | 12.34 |
|                 | 3.46                            | 18  |     | Rysjörn .....                                    |     |                 | 11.50 |
|                 | 4.06                            | 22  |     | L:a Björnmossen .....                            |     |                 | 11.30 |
|                 | 4.23                            | 28  |     | Stora Björnmossen .....                          |     |                 | 11.09 |
|                 | 4.36                            | 31  |     | Svartbäcken .....                                |     |                 | 11.00 |
|                 | 4.55                            | 37  |     | Tallås .....                                     |     |                 | 10.40 |
|                 | 5.31                            | 41  |     | Jädraås .....                                    |     |                 | 10.28 |
|                 | 6 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 53  |     | Brattfors .....                                  |     |                 | 9.34  |
|                 | 6 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 58  | ▼   | Vij Bruk .....                                   |     |                 | 9.17  |
|                 | 6 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 59  | t.  | Ockelbo .....                                    | fr. |                 | 9.10  |
|                 |                                 | ... | t.  | Gäule 75 .....                                   | fr  |                 |       |
|                 |                                 | ... | t.  | Storkholm 35 .....                               | fr  |                 |       |
|                 |                                 | ... | fr. | Stockholm 35 .....                               | t.  |                 |       |
|                 |                                 | ... | fr. | Gäule 75 .....                                   | t.  |                 |       |
|                 | 8 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 59  | fr. | Ockelbo .....                                    | t.  | b)              | 8.45  |
|                 | 8 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 61  |     | Gäverånge .....                                  | ↑   |                 | 8.40  |
|                 | 8 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 64  |     | Östby .....                                      |     |                 | 8.33  |
|                 | 8 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 70  |     | Vittersjö .....                                  |     |                 | 8.15  |
|                 | 9 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 80  |     | Åbydal .....                                     |     |                 | 7.46  |
|                 | 9 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 83  |     | Tetra .....                                      |     |                 | 7.35  |
| b/5             | 28                              | 86  | t.  | Norrsundet .....                                 | fr. | b)              | 7.25  |

**41** Byvalla—Långshyttan—Byvalla. **41**

Zontaxa H, tab. 331.

| Bl 1 | Bl 3 | Bl 5 | Bl 7 | Bl 9 | Bl 11 | Bl 13 | Bl 15 | Bl 17 | Bl 19 | Bl 21 | Bl 23 | Bl 25 | Bl 27 | Bl 29 | Bl 31 | Bl 33 | Bl 35 | Bl 37 | Bl 39 | Bl 41 | Bl 43 | Bl 45 | Bl 47 | Bl 49 | Bl 51 | Bl 53 | Bl 55 | Bl 57 | Bl 59 | Bl 61 | Bl 63 | Bl 65 | Bl 67 | Bl 69 | Bl 71 | Bl 73 | Bl 75 | Bl 77 | Bl 79 | Bl 81 | Bl 83 | Bl 85 | Bl 87 | Bl 89 | Bl 91 | Bl 93 | Bl 95 | Bl 97 | Bl 99 | Bl 101 | Bl 103 | Bl 105 | Bl 107 | Bl 109 | Bl 111 | Bl 113 | Bl 115 | Bl 117 | Bl 119 | Bl 121 | Bl 123 | Bl 125 | Bl 127 | Bl 129 | Bl 131 | Bl 133 | Bl 135 | Bl 137 | Bl 139 | Bl 141 | Bl 143 | Bl 145 | Bl 147 | Bl 149 | Bl 151 | Bl 153 | Bl 155 | Bl 157 | Bl 159 | Bl 161 | Bl 163 | Bl 165 | Bl 167 | Bl 169 | Bl 171 | Bl 173 | Bl 175 | Bl 177 | Bl 179 | Bl 181 | Bl 183 | Bl 185 | Bl 187 | Bl 189 | Bl 191 | Bl 193 | Bl 195 | Bl 197 | Bl 199 | Bl 201 | Bl 203 | Bl 205 | Bl 207 | Bl 209 | Bl 211 | Bl 213 | Bl 215 | Bl 217 | Bl 219 | Bl 221 | Bl 223 | Bl 225 | Bl 227 | Bl 229 | Bl 231 | Bl 233 | Bl 235 | Bl 237 | Bl 239 | Bl 241 | Bl 243 | Bl 245 | Bl 247 | Bl 249 | Bl 251 | Bl 253 | Bl 255 | Bl 257 | Bl 259 | Bl 261 | Bl 263 | Bl 265 | Bl 267 | Bl 269 | Bl 271 | Bl 273 | Bl 275 | Bl 277 | Bl 279 | Bl 281 | Bl 283 | Bl 285 | Bl 287 | Bl 289 | Bl 291 | Bl 293 | Bl 295 | Bl 297 | Bl 299 | Bl 301 | Bl 303 | Bl 305 | Bl 307 | Bl 309 | Bl 311 | Bl 313 | Bl 315 | Bl 317 | Bl 319 | Bl 321 | Bl 323 | Bl 325 | Bl 327 | Bl 329 | Bl 331 | Bl 333 | Bl 335 | Bl 337 | Bl 339 | Bl 341 | Bl 343 | Bl 345 | Bl 347 | Bl 349 | Bl 351 | Bl 353 | Bl 355 | Bl 357 | Bl 359 | Bl 361 | Bl 363 | Bl 365 | Bl 367 | Bl 369 | Bl 371 | Bl 373 | Bl 375 | Bl 377 | Bl 379 | Bl 381 | Bl 383 | Bl 385 | Bl 387 | Bl 389 | Bl 391 | Bl 393 | Bl 395 | Bl 397 | Bl 399 | Bl 401 | Bl 403 | Bl 405 | Bl 407 | Bl 409 | Bl 411 | Bl 413 | Bl 415 | Bl 417 | Bl 419 | Bl 421 | Bl 423 | Bl 425 | Bl 427 | Bl 429 | Bl 431 | Bl 433 | Bl 435 | Bl 437 | Bl 439 | Bl 441 | Bl 443 | Bl 445 | Bl 447 | Bl 449 | Bl 451 | Bl 453 | Bl 455 | Bl 457 | Bl 459 | Bl 461 | Bl 463 | Bl 465 | Bl 467 | Bl 469 | Bl 471 | Bl 473 | Bl 475 | Bl 477 | Bl 479 | Bl 481 | Bl 483 | Bl 485 | Bl 487 | Bl 489 | Bl 491 | Bl 493 | Bl 495 | Bl 497 | Bl 499 | Bl 501 | Bl 503 | Bl 505 | Bl 507 | Bl 509 | Bl 511 | Bl 513 | Bl 515 | Bl 517 | Bl 519 | Bl 521 | Bl 523 | Bl 525 | Bl 527 | Bl 529 | Bl 531 | Bl 533 | Bl 535 | Bl 537 | Bl 539 | Bl 541 | Bl 543 | Bl 545 | Bl 547 | Bl 549 | Bl 551 | Bl 553 | Bl 555 | Bl 557 | Bl 559 | Bl 561 | Bl 563 | Bl 565 | Bl 567 | Bl 569 | Bl 571 | Bl 573 | Bl 575 | Bl 577 | Bl 579 | Bl 581 | Bl 583 | Bl 585 | Bl 587 | Bl 589 | Bl 591 | Bl 593 | Bl 595 | Bl 597 | Bl 599 | Bl 601 | Bl 603 | Bl 605 | Bl 607 | Bl 609 | Bl 611 | Bl 613 | Bl 615 | Bl 617 | Bl 619 | Bl 621 | Bl 623 | Bl 625 | Bl 627 | Bl 629 | Bl 631 | Bl 633 | Bl 635 | Bl 637 | Bl 639 | Bl 641 | Bl 643 | Bl 645 | Bl 647 | Bl 649 | Bl 651 | Bl 653 | Bl 655 | Bl 657 | Bl 659 | Bl 661 | Bl 663 | Bl 665 | Bl 667 | Bl 669 | Bl 671 | Bl 673 | Bl 675 | Bl 677 | Bl 679 | Bl 681 | Bl 683 | Bl 685 | Bl 687 | Bl 689 | Bl 691 | Bl 693 | Bl 695 | Bl 697 | Bl 699 | Bl 701 | Bl 703 | Bl 705 | Bl 707 | Bl 709 | Bl 711 | Bl 713 | Bl 715 | Bl 717 | Bl 719 | Bl 721 | Bl 723 | Bl 725 | Bl 727 | Bl 729 | Bl 731 | Bl 733 | Bl 735 | Bl 737 | Bl 739 | Bl 741 | Bl 743 | Bl 745 | Bl 747 | Bl 749 | Bl 751 | Bl 753 | Bl 755 | Bl 757 | Bl 759 | Bl 761 | Bl 763 | Bl 765 | Bl 767 | Bl 769 | Bl 771 | Bl 773 | Bl 775 | Bl 777 | Bl 779 | Bl 781 | Bl 783 | Bl 785 | Bl 787 | Bl 789 | Bl 791 | Bl 793 | Bl 795 | Bl 797 | Bl 799 | Bl 801 | Bl 803 | Bl 805 | Bl 807 | Bl 809 | Bl 811 | Bl 813 | Bl 815 | Bl 817 | Bl 819 | Bl 821 | Bl 823 | Bl 825 | Bl 827 | Bl 829 | Bl 831 | Bl 833 | Bl 835 | Bl 837 | Bl 839 | Bl 841 | Bl 843 | Bl 845 | Bl 847 | Bl 849 | Bl 851 | Bl 853 | Bl 855 | Bl 857 | Bl 859 | Bl 861 | Bl 863 | Bl 865 | Bl 867 | Bl 869 | Bl 871 | Bl 873 | Bl 875 | Bl 877 | Bl 879 | Bl 881 | Bl 883 | Bl 885 | Bl 887 | Bl 889 | Bl 891 | Bl 893 | Bl 895 | Bl 897 | Bl 899 | Bl 901 | Bl 903 | Bl 905 | Bl 907 | Bl 909 | Bl 911 | Bl 913 | Bl 915 | Bl 917 | Bl 919 | Bl 921 | Bl 923 | Bl 925 | Bl 927 | Bl 929 | Bl 931 | Bl 933 | Bl 935 | Bl 937 | Bl 939 | Bl 941 | Bl 943 | Bl 945 | Bl 947 | Bl 949 | Bl 951 | Bl 953 | Bl 955 | Bl 957 | Bl 959 | Bl 961 | Bl 963 | Bl 965 | Bl 967 | Bl 969 | Bl 971 | Bl 973 | Bl 975 | Bl 977 | Bl 979 | Bl 981 | Bl 983 | Bl 985 | Bl 987 | Bl 989 | Bl 991 | Bl 993 | Bl 995 | Bl 997 | Bl 999 | Bl 1001 | Bl 1003 | Bl 1005 | Bl 1007 | Bl 1009 | Bl 1011 | Bl 1013 | Bl 1015 | Bl 1017 | Bl 1019 | Bl 1021 | Bl 1023 | Bl 1025 | Bl 1027 | Bl 1029 | Bl 1031 | Bl 1033 | Bl 1035 | Bl 1037 | Bl 1039 | Bl 1041 | Bl 1043 | Bl 1045 | Bl 1047 | Bl 1049 | Bl 1051 | Bl 1053 | Bl 1055 | Bl 1057 | Bl 1059 | Bl 1061 | Bl 1063 | Bl 1065 | Bl 1067 | Bl 1069 | Bl 1071 | Bl 1073 | Bl 1075 | Bl 1077 | Bl 1079 | Bl 1081 | Bl 1083 | Bl 1085 | Bl 1087 | Bl 1089 | Bl 1091 | Bl 1093 | Bl 1095 | Bl 1097 | Bl 1099 | Bl 1101 | Bl 1103 | Bl 1105 | Bl 1107 | Bl 1109 | Bl 1111 | Bl 1113 | Bl 1115 | Bl 1117 | Bl 1119 | Bl 1121 | Bl 1123 | Bl 1125 | Bl 1127 | Bl 1129 | Bl 1131 | Bl 1133 | Bl 1135 | Bl 1137 | Bl 1139 | Bl 1141 | Bl 1143 | Bl 1145 | Bl 1147 | Bl 1149 | Bl 1151 | Bl 1153 | Bl 1155 | Bl 1157 | Bl 1159 | Bl 1161 | Bl 1163 | Bl 1165 | Bl 1167 | Bl 1169 | Bl 1171 | Bl 1173 | Bl 1175 | Bl 1177 | Bl 1179 | Bl 1181 | Bl 1183 | Bl 1185 | Bl 1187 | Bl 1189 | Bl 1191 | Bl 1193 | Bl 1195 | Bl 1197 | Bl 1199 | Bl 1201 | Bl 1203 | Bl 1205 | Bl 1207 | Bl 1209 | Bl 1211 | Bl 1213 | Bl 1215 | Bl 1217 | Bl 1219 | Bl 1221 | Bl 1223 | Bl 1225 | Bl 1227 | Bl 1229 | Bl 1231 | Bl 1233 | Bl 1235 | Bl 1237 | Bl 1239 | Bl 1241 | Bl 1243 | Bl 1245 | Bl 1247 | Bl 1249 | Bl 1251 | Bl 1253 | Bl 1255 | Bl 1257 | Bl 1259 | Bl 1261 | Bl 1263 | Bl 1265 | Bl 1267 | Bl 1269 | Bl 1271 | Bl 1273 | Bl 1275 | Bl 1277 | Bl 1279 | Bl 1281 | Bl 1283 | Bl 1285 | Bl 1287 | Bl 1289 | Bl 1291 | Bl 1293 | Bl 1295 | Bl 1297 | Bl 1299 | Bl 1301 | Bl 1303 | Bl 1305 | Bl 1307 | Bl 1309 | Bl 1311 | Bl 1313 | Bl 1315 | Bl 1317 | Bl 1319 | Bl 1321 | Bl 1323 | Bl 1325 | Bl 1327 | Bl 1329 | Bl 1331 | Bl 1333 | Bl 1335 | Bl 1337 | Bl 1339 | Bl 1341 | Bl 1343 | Bl 1345 | Bl 1347 | Bl 1349 | Bl 1351 | Bl 1353 | Bl 1355 | Bl 1357 | Bl 1359 | Bl 1361 | Bl 1363 | Bl 1365 | Bl 1367 | Bl 1369 | Bl 1371 | Bl 1373 | Bl 1375 | Bl 1377 | Bl 1379 | Bl 1381 | Bl 1383 | Bl 1385 | Bl 1387 | Bl 1389 | Bl 1391 | Bl 1393 | Bl 1395 | Bl 1397 | Bl 1399 | Bl 1401 | Bl 1403 | Bl 1405 | Bl 1407 | Bl 1409 | Bl 1411 | Bl 1413 | Bl 1415 | Bl 1417 | Bl 1419 | Bl 1421 | Bl 1423 | Bl 1425 | Bl 1427 | Bl 1429 | Bl 1431 | Bl 1433 | Bl 1435 | Bl 1437 | Bl 1439 | Bl 1441 | Bl 1443 | Bl 1445 | Bl 1447 | Bl 1449 | Bl 1451 | Bl 1453 | Bl 1455 | Bl 1457 | Bl 1459 | Bl 1461 | Bl 1463 | Bl 1465 | Bl 1467 | Bl 1469 | Bl 1471 | Bl 1473 | Bl 1475 | Bl 1477 | Bl 1479 | Bl 1481 | Bl 1483 | Bl 1485 | Bl 1487 | Bl 1489 | Bl 1491 | Bl 1493 | Bl 1495 | Bl 1497 | Bl 1499 | Bl 1501 | Bl 1503 | Bl 1505 | Bl 1507 | Bl 1509 | Bl 1511 | Bl 1513 | Bl 1515 | Bl 1517 | Bl 1519 | Bl 1521 | Bl 1523 | Bl 1525 | Bl 1527 | Bl 1529 | Bl 1531 | Bl 1533 | Bl 1535 | Bl 1537 | Bl 1539 | Bl 1541 | Bl 1543 | Bl 1545 | Bl 1547 | Bl 1549 | Bl 1551 | Bl 1553 | Bl 1555 | Bl 1557 | Bl 1559 | Bl 1561 | Bl 1563 | Bl 1565 | Bl 1567 | Bl 1569 | Bl 1571 | Bl 1573 | Bl 1575 | Bl 1577 | Bl 1579 | Bl 1581 | Bl 1583 | Bl 1585 | Bl 1587 | Bl 1589 | Bl 1591 | Bl 1593 | Bl 1595 | Bl 1597 | Bl 1599 | Bl 1601 | Bl 1603 | Bl 1605 | Bl 1607 | Bl 1609 | Bl 1611 | Bl 1613 | Bl 1615 | Bl 1617 | Bl 1619 | Bl 1621 | Bl 1623 | Bl 1625 | Bl 1627 | Bl 1629 | Bl 1631 | Bl 1633 | Bl 1635 | Bl 1637 | Bl 1639 | Bl 1641 | Bl 1643 | Bl 1645 | Bl 1647 | Bl 1649 | Bl 1651 | Bl 1653 | Bl 1655 | Bl 1657 | Bl 1659 | Bl 1661 | Bl 1663 | Bl 1665 | Bl 1667 | Bl 1669 | Bl 1671 | Bl 1673 | Bl 1675 | Bl 1677 | Bl 1679 | Bl 1681 | Bl 1683 | Bl 1685 | Bl 1687 | Bl 1689 | Bl 1691 | Bl 1693 | Bl 1695 | Bl 1697 | Bl 1699 | Bl 1701 | Bl 1703 | Bl 1705 | Bl 1707 | Bl 1709 | Bl 1711 | Bl 1713 | Bl 1715 | Bl 1717 | Bl 1719 | Bl 1721 | Bl 1723 | Bl 1725 | Bl 1727 | Bl 1729 | Bl 1731 | Bl 1733 | Bl 1735 | Bl 1737 | Bl 1739 | Bl 1741 | Bl 1743 | Bl 1745 | Bl 1747 | Bl 1749 | Bl 1751 | Bl 1753 | Bl 1755 | Bl 1757 | Bl 1759 | Bl 1761 | Bl 1763 | Bl 1765 | Bl 1767 | Bl 1769 | Bl 1771 | Bl 1773 | Bl 1775 | Bl 1777 | Bl 1779 | Bl 1781 | Bl 1783 | Bl 1785 | Bl 1787 | Bl 1789 | Bl 1791 | Bl 1793 | Bl 1795 | Bl 1797 | Bl 1799 | Bl 1801 | Bl 1803 | Bl 1805 | Bl 1807 | Bl 1809 | Bl 1811 | Bl 1813 | Bl 1815 | Bl 1817 | Bl 1819 | Bl 1821 | Bl 1823 | Bl 1825 | Bl 1827 | Bl 1829 | Bl 1831 | Bl 1833 | Bl 1835 | Bl 1837 | Bl 1839 | Bl 1841 | Bl 1843 | Bl 1845 | Bl 1847 | Bl 1849 | Bl 1851 | Bl 1853 | Bl 1855 | Bl 1857 | Bl 1859 | Bl 1861 | Bl 1863 | Bl 1865 | Bl 1867 | Bl 1869 | Bl 1871 | Bl 1873 | Bl 1875 | Bl 1877 | Bl 1879 | Bl 1881 | Bl 1883 | Bl 1885 | Bl 1887 | Bl 1889 | Bl 1891 | Bl 1893 | Bl 1895 | Bl 1897 | Bl 1899 | Bl 1901 | Bl 1903 | Bl 1905 | Bl 1907 | Bl 1909 | Bl 1911 | Bl 1913 | Bl 1915 | Bl 1917 | Bl 1919 | Bl 1921 | Bl 1923 | Bl 1925 | Bl 1927 | Bl 1929 | Bl 1931 | Bl 1933 | Bl 1935 | Bl 1937 | Bl 1939 | Bl 1941 | Bl 1943 | Bl 1945 | Bl 1947 | Bl 1949 | Bl 1951 | Bl 1953 | Bl 1955 | Bl 1957 | Bl 1959 | Bl 1961 | Bl 1963 | Bl 1965 | Bl 1967 | Bl 1969 | Bl 1971 | Bl 1973 | Bl 1975 | Bl 1977 | Bl 1979 | Bl 1981 | Bl 1983 | Bl 1985 | Bl 1987 | Bl 1989 | Bl 1991 | Bl 1993 | Bl 1995 | Bl 1997 | Bl 1999 | Bl 2001 | Bl 2003 | Bl 2005 | Bl 2007 | Bl 2009 | Bl 2011 | Bl 2013 | Bl 2015 | Bl 2017 | Bl 2019 | Bl 2021 | Bl 2023 | Bl 2025 | Bl 2027 | Bl 2029 | Bl 2031 | Bl 2033 | Bl 2035 | Bl 2037 | Bl 2039 | Bl 2041 | Bl 2043 | Bl 2045 | Bl 2047 | Bl 2049 | Bl 2051 | Bl 2053 | Bl 2055 | Bl 2057 | Bl 2059 | Bl 2061 | Bl 2063 | Bl 2065 | Bl 2067 | Bl 2069 | Bl 2071 | Bl 2073 | Bl 2075 | Bl 2077 | Bl 2079 | Bl 2081 | Bl 2083 | Bl 2085 | Bl 2087 | Bl 2089 | Bl 2091 | Bl 2093 | Bl 2095 | Bl 2097 | Bl 2099 | Bl 2101 | Bl 2103 | Bl 2105 | Bl 2107 | Bl 2109 | Bl 2111 | Bl 2113 | Bl 2115 | Bl 2117 | Bl 2119 | Bl 2121 | Bl 2123 | Bl 2125 | Bl 2127 | Bl 2129 | Bl 2131 | Bl 2133 | Bl 2135 | Bl 2137 | Bl 2139 | Bl 2141 | Bl 2143 | Bl 2145 | Bl 2147 | Bl 2149 | Bl 2151 | Bl 2153 | Bl 2155 | Bl 2157 | Bl 2159 | Bl 2161 | Bl 2163 | Bl 2165 | Bl 2167 | Bl 2169 | Bl 2171 | Bl 2173 | Bl 2175 | Bl 2177 | Bl 2179 | Bl 2181 | Bl 2183 | Bl 2185 | Bl 2187 | Bl 2189 | Bl 2191 | Bl 2193 | Bl 2195 | Bl 2197 | Bl 2199 | Bl 2201 | Bl 2203 | Bl 2205 | Bl 2207 | Bl 2209 | Bl 2211 | Bl 2213 | Bl 2215 | Bl 2217 | Bl 2219 | Bl 2221 | Bl 2223 | Bl 2225 | Bl 2227 | Bl 2229 | Bl 2231 | Bl 2233 | Bl 2235 | Bl 2237 | Bl 2239 | Bl 2241 | Bl 2243 | Bl 2245 | Bl 2247 | Bl 2249 | Bl 2251 | Bl 2253 | Bl 2255 | Bl 2257 | Bl 2259 | Bl 2261 | Bl 2263 | Bl 2265 | Bl 2267 | Bl 2269 | Bl 2271 | Bl 2273 | Bl 2275 | Bl 2277 | Bl 2279 | Bl 2281 | Bl 2283 | Bl 2285 | Bl 2287 | Bl 2289 | Bl 2291 | Bl 2293 | Bl 2295 | Bl 2297 | Bl 2299 | Bl 2301 | Bl 2303 | Bl 2305 | Bl 2307 | Bl 2309 | Bl 2311 | Bl 2313 | Bl 2315 | Bl 2317 | Bl 2319 | Bl 2321 | Bl 2323 | Bl 2325 | Bl 2327 | Bl 2329 | Bl 2331 | Bl 2333 | Bl 2335 | Bl 2337 | Bl 2339 | Bl 2341 | Bl 2343 | Bl 2345 | Bl 2347 | Bl 2349 | Bl 2351 |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

## 42 Näs-Morshyttan-Näs

**Biljettpris:** I egen trafik pr  
km: II 6 öre. III 4.

| P1         | P3    | Nis-Morshyttans           | P2     | P4     |
|------------|-------|---------------------------|--------|--------|
| I, II, III | I, II | je Näs, <i>avg. 0.891</i> | I, III | II, II |
| 10.20      | 3.15  | 0 Ir. Näs..... t.         | 1.50   | 6 1/2  |
| 10.35      | 3.30  | 2 Bredgrind t.            | 1.45   | 6 1/2  |
| 10.50      | 3.45  | 8 Västnabede t.           | 1.27   | 6 1/2  |
| 11.00      | 3.55  | 12 Morshyttan fr.         | 1.15   | 6 1/2  |
|            |       | ... t. Stockh. C 35 fr.   |        |        |
|            |       | ... t. Gävle 35,50 fr.    |        |        |

**43** Gruvgården—Fors— **43**  
Gruvgården.

**Biljettpreis** i egen trafik pr km.: 11 6 öre  
11 4 öre: tur- o. retur, 14 dagar, 50% mer

| 8 I<br>II, III | Km. | Grugården—Fors 3, Dala-<br>finnhytan, spv 1.435. | 8 2<br>II, III |
|----------------|-----|--------------------------------------------------|----------------|
| 2.58           | 0   | fr. Grugården.....                               | t. 2.1         |
| 3.13           | 2   | ☛ Dalafrinhytan.....                             | ↑ 2.0          |
| x              | 4   | Herrgård.....                                    | x 1.4          |
| 3.40           | 7   | Garpenberg.....                                  | ↑ 1.4          |
| 3.55           | 11  | Åsgarn.....                                      | ↓ 1.2          |
| 4.10           | 17  | t. Fors.....                                     | fr. 1.0        |



**Notaxa B.** tab. 331, för bandelarna Gävle—Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sist nämnda bandel, pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre. **Diräkta siltvagnar** II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62, 83, 84; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

och ~~resten~~ = vardagar; 8 och ~~resten~~ = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inbörskning i dagens gång; \* = tåg passager.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

| Falun - Falun               |                |                 |                | Falun - Kili - (Göteborg) - Falun - Falun |                              |                      |       | Falun - Falun                           |       |        |                 |  |
|-----------------------------|----------------|-----------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------------|----------------------|-------|-----------------------------------------|-------|--------|-----------------|--|
| fr. Östersund 18, 35, 50 t. |                |                 |                | fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.               |                              |                      |       | fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.            |       |        |                 |  |
| fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. |                |                 |                | fr. Orsa 50 ..... t.                      |                              |                      |       | fr. Rättvik 50 ..... t.                 |       |        |                 |  |
| fr. Gäddede 50 ..... t.     |                |                 |                | Bergslagens järnv.                        |                              |                      |       | G 62 B 56 P 5 S 58 P 2 S 60             |       |        |                 |  |
| Km.                         |                |                 |                | Göteborg, spv. 1.435.                     |                              |                      |       | II, III II, III II, III II, III II, III |       |        |                 |  |
| B 55<br>II, III             | P 1<br>II, III | B 57<br>II, III | P 5<br>II, III | G 61<br>II, III                           | 0                            | fr. Falun            | 9.15  | 10.01                                   | 2.06  | 3.57   | 7.14            |  |
| 7.15                        | 10.10          | 1.35            | 3.30           | 7.29                                      | 8                            | fr. Hålsjö           | 8.53  | x9.46                                   | x1.54 | 3.41   | x7.04           |  |
| x7.35                       | x10.20         | 1.54            | x3.40          | x7.25                                     | 14                           | Tonnäs               | x     | x                                       | x     | x      | x               |  |
| 7.52                        | 10.30          | 2.12            | 3.54           | 7.52                                      | 17                           | Örnäs                | 8.34  | 9.30                                    | 1.41  | 3.20   | 6.22            |  |
| 8.03                        | 10.38          | 2.27            | 4.03           | 8.08                                      | 22                           | Domnarvet            | 8.20  | 9.19                                    | 1.33  | 3.10   | 6.42            |  |
| 8.08                        | 10.42          | 2.32            | 4.07           | 8.13                                      | 23                           | Borlänge x           | 8.08  | 9.08                                    | 1.29  | 3.00   | 6.41            |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | t. Leksand 65        |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | t. Rättvik 65        |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | t. Krylbo 65         |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | t. Stockholm 65, 35  |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | fr. Krylbo 65        |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | fr. Rättvik 65       |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | fr. Leksand 65       |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             | 10.45          | 4.11            | 8.21           | 23                                        | fr. Borlänge x               | 7.30                 |       | 1.26                                    |       | 6.22   |                 |  |
|                             | x              | x               | x              | 28                                        | Lindnäs                      | x                    | x     | x                                       | x     | x      | x               |  |
|                             | 10.56          | 4.24            | 8.22           | 52                                        | Sellnäs                      | 7.07                 |       | 1.13                                    |       | 6.22   |                 |  |
|                             | 11.12          | 4.39            | 9.22           | 43                                        | Ulvshyttan                   | 6.43                 |       | 1.00                                    |       | 6.15   |                 |  |
|                             | 11.26          | 4.53            | 9.24           | 52                                        | Rämshyttan                   | 6.20                 |       | 12.48                                   |       | 6.04   |                 |  |
|                             | 11.38          | 5.07            | 10.25          | 61                                        | Gräsberg                     | 5.41                 |       | 12.34                                   |       | 5.51   |                 |  |
| x11.49                      | x5.20          | 10.49           | 70             | Ludvika x                                 | 5.19                         |                      | 12.20 |                                         | 5.39  |        |                 |  |
| B 89<br>II, III             |                |                 |                |                                           |                              | t. Tullberga 68      |       |                                         |       |        | 8.90<br>II, III |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | t. Stockholm 68, 70  |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | fr. Stockholm 70, 68 |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           |                              | fr. Tullberga 68     |       |                                         |       |        |                 |  |
| 4.20                        | 12.15          | 5.48            |                | 70                                        | fr. Ludvika x                | x11.45               |       |                                         | x5.21 | 10.20  |                 |  |
| x5.00                       | 12.28          | 6.02            |                | 79                                        | Klenshyttan                  | 11.34                |       |                                         | 5.11  | x10.00 |                 |  |
| x5.24                       | 12.40          | 6.15            |                | 86                                        | Grängesberg Bs.              | 11.24                |       |                                         | 5.03  | x9.45  |                 |  |
| x5.45                       | 12.53          | 6.25            |                | 94                                        | Hörken                       | 11.10                |       |                                         | 4.50  | x9.22  |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Annefors 54               |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Annefors 54              |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
| x5.45                       | 12.54          | 6.22            |                | 94                                        | fr. Hörken                   | 11.09                |       |                                         | 4.49  | x9.22  |                 |  |
| 6.08                        | 1.06           | 6.13            |                | 106                                       | t. Ståldalen Bs.             | 10.50                |       |                                         | 4.35  | 8.42   |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Kopparberg 62             |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Örebro 62, 70, 107        |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Köping 62, 70             |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Köping 70, 62            |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Örebro 107, 70, 62       |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Kopparberg 62            |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
| 6.24                        | 1.08           | 6.42            |                | 106                                       | fr. Ståldalen Bs.            | 10.47                |       |                                         | 4.33  | 8.42   |                 |  |
| x                           | x              | x               |                | 121                                       | Björksjö                     | x                    |       |                                         | x     | x      |                 |  |
| 7.09                        | 1.30           | 7.10            |                | 126                                       | Bredåja                      | 10.21                |       |                                         | 4.11  | 8.02   |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Nora 67                   |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Nora 67                  |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
| 7.20                        | 1.32           | 7.11            |                | 126                                       | fr. Bredåja                  | 10.19                |       |                                         | 4.09  | 7.52   |                 |  |
| 7.55                        | 1.45           | 7.22            |                | 137                                       | Sikfors                      | 10.03                |       |                                         | 3.56  | 7.27   |                 |  |
| 8.23                        | 1.55           | 7.22            |                | 144                                       | Hällefors                    | 9.52                 |       |                                         | 3.47  | 7.06   |                 |  |
| 8.43                        | 2.05           | 7.42            |                | 152                                       | t. Grythytted x              | 9.40                 |       |                                         | 3.36  | 6.42   |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Korförs 59                |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Korförs 59               |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
| 9.10                        | 2.06           | 7.42            |                | 152                                       | fr. Grythytted x             | 9.39                 |       |                                         | 3.35  | 6.20   |                 |  |
| 9.32                        | x              | 7.52            |                | 159                                       | Skatviken                    | 9.29                 |       |                                         | x     | x6.14  |                 |  |
| x9.46                       | 2.22           | x8.04           |                | 163                                       | Loka                         | x9.24                |       |                                         | 3.21  | x6.23  |                 |  |
| 10.10                       | 2.36           | 8.20            |                | 174                                       | t. Herrhult                  | 9.08                 |       |                                         | 3.08  | 5.40   |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Kristinehamn 57           |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Mora 57                  |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Kristinehamn 57          |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
| P 7<br>II, III              | 10.20          | 2.37            | 8.21           | 174                                       | fr. Herrhult                 | 9.07                 |       |                                         | 3.07  | 5.26   |                 |  |
| II, III                     | 10.42          | 2.49            | 8.25           | 185                                       | t. Daglösen                  | 8.53                 |       |                                         | 2.54  | 4.56   |                 |  |
|                             |                |                 |                | 193                                       | t. Filipstad västra 52       |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
| 7.25                        |                |                 |                | 193                                       | fr. Filipstad västra 52      |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
| 7.43                        | 2.59           | 8.42            |                | 185                                       | fr. Daglösen                 | 8.43                 |       |                                         | 2.44  |        |                 |  |
| 7.53                        | x              | 8.23            |                | 193                                       | Brattforshyttan              | 8.32                 |       |                                         |       |        |                 |  |
| 8.02                        | 3.19           | 9.02            |                | 199                                       | Geijersdal                   | 8.25                 |       |                                         | 2.27  |        |                 |  |
| 8.14                        | 3.29           | 9.14            |                | 207                                       | Lindfors                     | 8.13                 |       |                                         | 2.17  |        |                 |  |
| 8.24                        | 3.39           | 9.24            |                | 214                                       | Molkom                       | 8.00                 |       |                                         | 2.08  |        |                 |  |
| 8.37                        | 3.51           | 9.27            |                | 224                                       | Molnbacka                    | 7.46                 |       |                                         | 1.55  |        |                 |  |
| 8.46                        | 4.00           | 9.42            |                | 230                                       | t. Deje                      | 7.37                 |       |                                         | 1.46  |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Karlstad öa 61            |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Hagfors 61               |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | fr. Hagfors 61               |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
| 8.47                        |                | 4.02            | 9.42           | 230                                       | fr. Deje                     | 7.36                 |       |                                         | 1.44  |        |                 |  |
| 9.07                        | x4.20          | 10.02           |                | 246                                       | t. Kili                      | 7.15                 |       |                                         | 1.27  |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Sunne 60                  |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Toraby 60                 |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Karlstad 130              |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Stockholm 130, 124        |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Charlottenberg 130        |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | t. Kristiania ö.             |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
|                             |                |                 |                |                                           | Anslutningstider se sid. 11. |                      |       |                                         |       |        |                 |  |
| 10.47                       | 6.08           |                 |                | 314                                       | t. Åmal 53                   |                      |       |                                         |       | 11.45  |                 |  |
| 11.47                       | 6.28           |                 |                | 355                                       | Wellerud 53                  |                      |       |                                         |       | 10.52  |                 |  |
| 12.45                       | 7.21           |                 |                | 396                                       | Öxnared 53                   |                      |       |                                         |       | 10.00  |                 |  |
| 3.13                        | 9.40           |                 |                | 478                                       | Göteborgs Bs 53              |                      |       |                                         |       | 7.50   |                 |  |

**Zontana E.** (ab. 35)  
**Direkte sittvagnar:**  
H. 31: Kristiania-Melle-  
rud - Göteborg; Hålsjö-  
vagn F 37, 38; Öxnered-  
Göteborg - Trälleborg F  
37 38; Göteborg - Mellero-  
-Kristiania 37, 38; Göte-  
borg-Ludvika-Stockholm  
1, 2, Göteborg - Falun-  
Gävle 1, 2; Kil-Ludvika  
Stockholm 5, 6; Östra-  
Falun-Ludvika-Stockholm  
5, 6; Göteborg-Dagblom  
Filipstad 7, 8.

**Sovvagnar:** I, II Öxne-  
red-Göteborg Hålsjö-  
vagn F 37, 38; Öxnered-  
Göteborg - Trälleborg 37;  
Malmö-Göteborg-Öxnered  
38 (vagnen utgår från Trälle-  
borg i tag 2 som II kl.  
sittvagn).

## Filipstad—Daglösen—Filipstad.

| p    |      | 8 103 |      | 8 105 |      | 8 107 |     | 8 109    |     | 8 113 |      | Bergslagerma Järnva.,<br>april, 1942, Göteborg. |                        | 8 104 |      | 8 105 |      | 8 108 |      | 8 110 |      | 8 114 |     |
|------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|----------|-----|-------|------|-------------------------------------------------|------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|
| II   | III  | II    | III  | II    | III  | II    | III | II       | III | II    | III  | Km.                                             | april, 1942, Göteborg. | II    | III  | II    | III  | II    | III  | II    | III  | II    | III |
| 7.25 | 8.25 | 10.20 | 2.15 | 4.15  | 8.16 | 0     | fr  | Fållstad | Via | 1     | 9.20 | 11.15                                           | 3.15                   | 5.15  | 9.20 | 10.20 | 9.20 | 11.15 | 3.15 | 5.15  | 9.20 | 10.20 |     |
| 8.40 | 8.40 | 10.35 | 3.30 | 4.30  | 8.21 | 0     | fr  | Fållstad | Via | 1     | 9.05 | 11.00                                           | 1.00                   | 5.45  | 9.45 | 10.45 | 9.05 | 11.00 | 1.00 | 5.45  | 9.45 | 10.45 |     |

**Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.**

Se sista textstäm



[illegible]

**54** Annefors—Hörken **54**  
—Annefors.

**Biljettpris: Zontaxa B;** tur- o. retur 50 % mera, gäller avstämplingsdagen och dagen efter avstämplingsdagen.

| 81<br>11, 11 | Km. | Söndens järnv., Fredriksberg,<br>spv. 0.802. | 82<br>11, 11 |
|--------------|-----|----------------------------------------------|--------------|
| 7.14         | 0   | fr. Annefors                                 | 7.42         |
| 7.24         | 2   | Fredriksberg                                 | 7.42         |
| 8.00         | 16  | Gravendal                                    | 9.1          |
| 8.10         | 16  | Gravendal                                    | 9.2          |
| 8.35         | 25  | Strömsdal                                    | 2.5          |
| 9.05         | 25  | Strömsdal                                    | 2.2          |
| 9.35         | 37  | Nittkvarn                                    | 1.4          |
| 10.25        | 47  | Hörken                                       | 1.4          |

## 55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

| Lilla Edet.      |                  |                  | Lilla Edet. |                                                |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|-------------|------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 8 121<br>II, III | 8 125<br>II, III | 8 127<br>II, III | Km.         | Lödöse—Lilla Edets J.<br>spv. 1.435, Göteborg. | 8 122<br>II, III | 8 126<br>II, III | 8 128<br>II, III |
| 6 50             | 12.55            | 5.10             | 0           | fr. Lilla Edet..... t                          | 9.30             | 4 15             | 7 10             |
| 7 00             | 1.17             | 5.21             | 3           | ✚ Göta .....                                   | 9.23             | 4 08             | 7 03             |
|                  | x                | x                | 5           | Tunge-Torp .....                               | x                | x                | x                |
| 7.10             | 1.35             | 5.31             | 8           | Garn .....                                     | 9.07             | 3 40             | 6 47             |
| x                | x                | x                | 10          | Eckerna .....                                  | x                | x                | x                |
| 7.19             | 1.53             | 5.39             | 12          | ↳ Lödöse .....                                 | 8.57             | 3 27             | 6 37             |
| 7.25             | 2.00             | 5.45             | 15          | t. Alfhem .....                                | 8 50             | 3 15             | 6 30             |
|                  |                  |                  | ..          | t. B:s Göteborg 53 fr.                         |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  | ..          | t. Trollhättan 53 ... fr.                      |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  | ..          | t. Fäln 53. 51 ... fr.                         |                  |                  |                  |

**Zontaxa**  
B, tab. 331.



56. Tab. 56 sammanslagen med tab. 50.

56.

57. Mora—Kristinehamn—Mora.

Zontaxa A, tab. 331.

57.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



**61 Filpstad (Ludvika) Karlstad O. Skoghall o. ater. 61**

Biljettpris: i egen trafik och i samtrafik med Filpstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarsjöns, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skoghall-länsvägar. Zontaxa O, tab. 53 i övrig samtrafik. Zontaxa K, tab. 53 i övrig samtrafik.

|  | 8 313 | 8 315 | 8 317 | 8 319 | 8 321 | 8 323 | 8 325 | 8 327 | 8 329 | 8 331 | 8 333 | 8 335 | 8 337 | 8 339 | 8 341 | 8 343 | 8 345 | 8 347 | 8 349 | 8 351 | 8 353 | 8 355 | 8 357 | 8 359 | 8 361 | 8 363 | 8 365 | 8 367 | 8 369 | 8 371 | 8 373 | 8 375 | 8 377 | 8 379 | 8 381 | 8 383 | 8 385 | 8 387 | 8 389 | 8 391 | 8 393 | 8 395 | 8 397 | 8 399 | 8 401 | 8 403 | 8 405 | 8 407 | 8 409 | 8 411 | 8 413 | 8 415 | 8 417 | 8 419 | 8 421 | 8 423 | 8 425 | 8 427 | 8 429 | 8 431 | 8 433 | 8 435 | 8 437 | 8 439 | 8 441 | 8 443 | 8 445 | 8 447 | 8 449 | 8 451 | 8 453 | 8 455 | 8 457 | 8 459 | 8 461 | 8 463 | 8 465 | 8 467 | 8 469 | 8 471 | 8 473 | 8 475 | 8 477 | 8 479 | 8 481 | 8 483 | 8 485 | 8 487 | 8 489 | 8 491 | 8 493 | 8 495 | 8 497 | 8 499 | 8 501 | 8 503 | 8 505 | 8 507 | 8 509 | 8 511 | 8 513 | 8 515 | 8 517 | 8 519 | 8 521 | 8 523 | 8 525 | 8 527 | 8 529 | 8 531 | 8 533 | 8 535 | 8 537 | 8 539 | 8 541 | 8 543 | 8 545 | 8 547 | 8 549 | 8 551 | 8 553 | 8 555 | 8 557 | 8 559 | 8 561 | 8 563 | 8 565 | 8 567 | 8 569 | 8 571 | 8 573 | 8 575 | 8 577 | 8 579 | 8 581 | 8 583 | 8 585 | 8 587 | 8 589 | 8 591 | 8 593 | 8 595 | 8 597 | 8 599 | 8 601 | 8 603 | 8 605 | 8 607 | 8 609 | 8 611 | 8 613 | 8 615 | 8 617 | 8 619 | 8 621 | 8 623 | 8 625 | 8 627 | 8 629 | 8 631 | 8 633 | 8 635 | 8 637 | 8 639 | 8 641 | 8 643 | 8 645 | 8 647 | 8 649 | 8 651 | 8 653 | 8 655 | 8 657 | 8 659 | 8 661 | 8 663 | 8 665 | 8 667 | 8 669 | 8 671 | 8 673 | 8 675 | 8 677 | 8 679 | 8 681 | 8 683 | 8 685 | 8 687 | 8 689 | 8 691 | 8 693 | 8 695 | 8 697 | 8 699 | 8 701 | 8 703 | 8 705 | 8 707 | 8 709 | 8 711 | 8 713 | 8 715 | 8 717 | 8 719 | 8 721 | 8 723 | 8 725 | 8 727 | 8 729 | 8 731 | 8 733 | 8 735 | 8 737 | 8 739 | 8 741 | 8 743 | 8 745 | 8 747 | 8 749 | 8 751 | 8 753 | 8 755 | 8 757 | 8 759 | 8 761 | 8 763 | 8 765 | 8 767 | 8 769 | 8 771 | 8 773 | 8 775 | 8 777 | 8 779 | 8 781 | 8 783 | 8 785 | 8 787 | 8 789 | 8 791 | 8 793 | 8 795 | 8 797 | 8 799 | 8 801 | 8 803 | 8 805 | 8 807 | 8 809 | 8 811 | 8 813 | 8 815 | 8 817 | 8 819 | 8 821 | 8 823 | 8 825 | 8 827 | 8 829 | 8 831 | 8 833 | 8 835 | 8 837 | 8 839 | 8 841 | 8 843 | 8 845 | 8 847 | 8 849 | 8 851 | 8 853 | 8 855 | 8 857 | 8 859 | 8 861 | 8 863 | 8 865 | 8 867 | 8 869 | 8 871 | 8 873 | 8 875 | 8 877 | 8 879 | 8 881 | 8 883 | 8 885 | 8 887 | 8 889 | 8 891 | 8 893 | 8 895 | 8 897 | 8 899 | 8 901 | 8 903 | 8 905 | 8 907 | 8 909 | 8 911 | 8 913 | 8 915 | 8 917 | 8 919 | 8 921 | 8 923 | 8 925 | 8 927 | 8 929 | 8 931 | 8 933 | 8 935 | 8 937 | 8 939 | 8 941 | 8 943 | 8 945 | 8 947 | 8 949 | 8 951 | 8 953 | 8 955 | 8 957 | 8 959 | 8 961 | 8 963 | 8 965 | 8 967 | 8 969 | 8 971 | 8 973 | 8 975 | 8 977 | 8 979 | 8 981 | 8 983 | 8 985 | 8 987 | 8 989 | 8 991 | 8 993 | 8 995 | 8 997 | 8 999 | 9 001 | 9 003 | 9 005 | 9 007 | 9 009 | 9 011 | 9 013 | 9 015 | 9 017 | 9 019 | 9 021 | 9 023 | 9 025 | 9 027 | 9 029 | 9 031 | 9 033 | 9 035 | 9 037 | 9 039 | 9 041 | 9 043 | 9 045 | 9 047 | 9 049 | 9 051 | 9 053 | 9 055 | 9 057 | 9 059 | 9 061 | 9 063 | 9 065 | 9 067 | 9 069 | 9 071 | 9 073 | 9 075 | 9 077 | 9 079 | 9 081 | 9 083 | 9 085 | 9 087 | 9 089 | 9 091 | 9 093 | 9 095 | 9 097 | 9 099 | 9 101 | 9 103 | 9 105 | 9 107 | 9 109 | 9 111 | 9 113 | 9 115 | 9 117 | 9 119 | 9 121 | 9 123 | 9 125 | 9 127 | 9 129 | 9 131 | 9 133 | 9 135 | 9 137 | 9 139 | 9 141 | 9 143 | 9 145 | 9 147 | 9 149 | 9 151 | 9 153 | 9 155 | 9 157 | 9 159 | 9 161 | 9 163 | 9 165 | 9 167 | 9 169 | 9 171 | 9 173 | 9 175 | 9 177 | 9 179 | 9 181 | 9 183 | 9 185 | 9 187 | 9 189 | 9 191 | 9 193 | 9 195 | 9 197 | 9 199 | 9 201 | 9 203 | 9 205 | 9 207 | 9 209 | 9 211 | 9 213 | 9 215 | 9 217 | 9 219 | 9 221 | 9 223 | 9 225 | 9 227 | 9 229 | 9 231 | 9 233 | 9 235 | 9 237 | 9 239 | 9 241 | 9 243 | 9 245 | 9 247 | 9 249 | 9 251 | 9 253 | 9 255 | 9 257 | 9 259 | 9 261 | 9 263 | 9 265 | 9 267 | 9 269 | 9 271 | 9 273 | 9 275 | 9 277 | 9 279 | 9 281 | 9 283 | 9 285 | 9 287 | 9 289 | 9 291 | 9 293 | 9 295 | 9 297 | 9 299 | 9 301 | 9 303 | 9 305 | 9 307 | 9 309 | 9 311 | 9 313 | 9 315 | 9 317 | 9 319 | 9 321 | 9 323 | 9 325 | 9 327 | 9 329 | 9 331 | 9 333 | 9 335 | 9 337 | 9 339 | 9 341 | 9 343 | 9 345 | 9 347 | 9 349 | 9 351 | 9 353 | 9 355 | 9 357 | 9 359 | 9 361 | 9 363 | 9 365 | 9 367 | 9 369 | 9 371 | 9 373 | 9 375 | 9 377 | 9 379 | 9 381 | 9 383 | 9 385 | 9 387 | 9 389 | 9 391 | 9 393 | 9 395 | 9 397 | 9 399 | 9 401 | 9 403 | 9 405 | 9 407 | 9 409 | 9 411 | 9 413 | 9 415 | 9 417 | 9 419 | 9 421 | 9 423 | 9 425 | 9 427 | 9 429 | 9 431 | 9 433 | 9 435 | 9 437 | 9 439 | 9 441 | 9 443 | 9 445 | 9 447 | 9 449 | 9 451 | 9 453 | 9 455 | 9 457 | 9 459 | 9 461 | 9 463 | 9 465 | 9 467 | 9 469 | 9 471 | 9 473 | 9 475 | 9 477 | 9 479 | 9 481 | 9 483 | 9 485 | 9 487 | 9 489 | 9 491 | 9 493 | 9 495 | 9 497 | 9 499 | 9 501 | 9 503 | 9 505 | 9 507 | 9 509 | 9 511 | 9 513 | 9 515 | 9 517 | 9 519 | 9 521 | 9 523 | 9 525 | 9 527 | 9 529 | 9 531 | 9 533 | 9 535 | 9 537 | 9 539 | 9 541 | 9 543 | 9 545 | 9 547 | 9 549 | 9 551 | 9 553 | 9 555 | 9 557 | 9 559 | 9 561 | 9 563 | 9 565 | 9 567 | 9 569 | 9 571 | 9 573 | 9 575 | 9 577 | 9 579 | 9 581 | 9 583 | 9 585 | 9 587 | 9 589 | 9 591 | 9 593 | 9 595 | 9 597 | 9 599 | 9 601 | 9 603 | 9 605 | 9 607 | 9 609 | 9 611 | 9 613 | 9 615 | 9 617 | 9 619 | 9 621 | 9 623 | 9 625 | 9 627 | 9 629 | 9 631 | 9 633 | 9 635 | 9 637 | 9 639 | 9 641 | 9 643 | 9 645 | 9 647 | 9 649 | 9 651 | 9 653 | 9 655 | 9 657 | 9 659 | 9 661 | 9 663 | 9 665 | 9 667 | 9 669 | 9 671 | 9 673 | 9 675 | 9 677 | 9 679 | 9 681 | 9 683 | 9 685 | 9 687 | 9 689 | 9 691 | 9 693 | 9 695 | 9 697 | 9 699 | 9 701 | 9 703 | 9 705 | 9 707 | 9 709 | 9 711 | 9 713 | 9 715 | 9 717 | 9 719 | 9 721 | 9 723 | 9 725 | 9 727 | 9 729 | 9 731 | 9 733 | 9 735 | 9 737 | 9 739 | 9 741 | 9 743 | 9 745 | 9 747 | 9 749 | 9 751 | 9 753 | 9 755 | 9 757 | 9 759 | 9 761 | 9 763 | 9 765 | 9 767 | 9 769 | 9 771 | 9 773 | 9 775 | 9 777 | 9 779 | 9 781 | 9 783 | 9 785 | 9 787 | 9 789 | 9 791 | 9 793 | 9 795 | 9 797 | 9 799 | 9 801 | 9 803 | 9 805 | 9 807 | 9 809 | 9 811 | 9 813 | 9 815 | 9 817 | 9 819 | 9 821 | 9 823 | 9 825 | 9 827 | 9 829 | 9 831 | 9 833 | 9 835 | 9 837 | 9 839 | 9 841 | 9 843 | 9 845 | 9 847 | 9 849 | 9 851 | 9 853 | 9 855 | 9 857 | 9 859 | 9 861 | 9 863 | 9 865 | 9 867 | 9 869 | 9 871 | 9 873 | 9 875 | 9 877 | 9 879 | 9 881 | 9 883 | 9 885 | 9 887 | 9 889 | 9 891 | 9 893 | 9 895 | 9 897 | 9 899 | 9 901 | 9 903 | 9 905 | 9 907 | 9 909 | 9 911 | 9 913 | 9 915 | 9 917 | 9 919 | 9 921 | 9 923 | 9 925 | 9 927 | 9 929 | 9 931 | 9 933 | 9 935 | 9 937 | 9 939 | 9 941 | 9 943 | 9 945 | 9 947 | 9 949 | 9 951 | 9 953 | 9 955 | 9 957 | 9 959 | 9 961 | 9 963 | 9 965 | 9 967 | 9 969 | 9 971 | 9 973 | 9 975 | 9 977 | 9 979 | 9 981 | 9 983 | 9 985 | 9 987 | 9 989 | 9 991 | 9 993 | 9 995 | 9 997 | 9 999 | 10 001 | 10 003 | 10 005 | 10 007 | 10 009 | 10 011 | 10 013 | 10 015 | 10 017 | 10 019 | 10 021 | 10 023 | 10 025 | 10 027 | 10 029 | 10 031 | 10 033 | 10 035 | 10 037 | 10 039 | 10 041 | 10 043 | 10 045 | 10 047 | 10 049 | 10 051 | 10 053 | 10 055 | 10 057 | 10 059 | 10 061 | 10 063 | 10 065 | 10 067 | 10 069 | 10 071 | 10 073 | 10 075 | 10 077 | 10 079 | 10 081 | 10 083 | 10 085 | 10 087 | 10 089 | 10 091 | 10 093 | 10 095 | 10 097 | 10 099 | 10 101 | 10 103 | 10 105 | 10 107 | 10 109 | 10 111 | 10 113 | 10 115 | 10 117 | 10 119 | 10 121 | 10 123 | 10 125 | 10 127 | 10 129 | 10 131 | 10 133 | 10 135 | 10 137 | 10 139 | 10 141 | 10 143 | 10 145 | 10 147 | 10 149 | 10 151 | 10 153 | 10 155 | 10 157 | 10 159 | 10 161 | 10 163 | 10 165 | 10 167 | 10 169 | 10 171 | 10 173 | 10 175 | 10 177 | 10 179 | 10 181 | 10 183 | 10 185 | 10 187 | 10 189 | 10 191 | 10 193 | 10 195 | 10 197 | 10 199 | 10 201 | 10 203 | 10 205 | 10 207 | 10 209 | 10 211 | 10 213 | 10 215 | 10 217 | 10 219 | 10 221 | 10 223 | 10 225 | 10 227 | 10 229 | 10 231 | 10 233 | 10 235 | 10 237 | 10 239 | 10 241 | 10 243 | 10 245 | 10 247 | 10 249 | 10 251 | 10 253 | 10 255 | 10 257 | 10 259 | 10 261 | 10 263 | 10 265 | 10 267 | 10 269 | 10 271 | 10 273 | 10 275 | 10 277 | 10 279 | 10 281 | 10 283 | 10 285 | 10 287 | 10 289 | 10 291 | 10 293 | 10 295 | 10 297 | 10 299 | 10 301 | 10 303 | 10 305 | 10 307 | 10 309 | 10 311 | 10 313 | 10 315 | 10 317 | 10 319 | 10 321 | 10 323 | 10 325 | 10 327 | 10 329 | 10 331 | 10 333 | 10 335 | 10 337 | 10 339 | 10 341 | 10 343 | 10 345 | 10 347 | 10 349 | 10 351 | 10 353 | 10 355 | 10 357 | 10 359 | 10 361 | 10 363 | 10 365 | 10 367 | 10 369 | 10 371 | 10 373 | 10 375 | 10 377 | 10 379 | 10 381 | 10 383 | 10 385 | 10 387 | 10 389 | 10 391 | 10 393 | 10 395 | 10 397 | 10 399 | 10 401 | 10 403 | 10 405 | 10 407 | 10 409 | 10 411 | 10 413 | 10 415 | 10 417 | 10 419 | 10 421 | 10 423 | 10 425 | 10 427 | 10 429 | 10 431 | 10 433 | 10 435 | 10 437 | 10 439 | 10 441 | 10 443 | 10 445 | 10 447 | 10 449 | 10 451 | 10 453 | 10 455 | 10 457 | 10 459 | 10 461 | 10 463 | 10 465 | 10 467 | 10 469 | 10 471 | 10 473 | 10 475 | 10 477 | 10 479 | 10 481 | 10 483 | 10 485 | 10 487 | 10 489 | 10 491 | 10 493 | 10 495 | 10 497 | 10 499 | 10 501 | 10 503 | 10 505 | 10 507 | 10 509 | 10 511 | 10 513 | 10 515 | 10 517 | 10 519 | 10 521 | 10 523 | 10 525 | 10 527 | 10 529 | 10 531 | 10 533 | 10 535 | 10 537 | 10 539 | 10 541 | 10 543 | 10 545 | 10 547 | 10 549 | 10 551 | 10 553 | 10 555 | 10 557 | 10 559 | 10 561 | 10 563 | 10 565 | 10 567 | 10 569 | 10 571 | 10 573 | 10 575 | 10 577 | 10 579 | 10 581 | 10 583 | 10 585 | 10 587 | 10 589 | 10 591 | 10 593 | 10 595 | 10 597 | 10 599 | 10 601 | 10 603 | 10 605 | 10 607 | 10 609 | 10 611 | 10 613 | 10 615 | 10 617 | 10 619 | 10 621 | 10 623 | 10 625 | 10 627 | 10 629 | 10 631 | 10 633 | 10 635 | 10 637 | 10 639 | 10 641 | 10 643 | 10 645 | 10 647 | 10 649 | 10 651 | 10 653 | 10 655 | 10 657 | 10 659 | 10 661 | 10 663 | 10 665 | 10 667 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|



# Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons å sidan 99.

## 65 Rättvik-Krylbo-Rättvik.

Zontaxa H, tab. 33.

| P 3     |       | P 1     |       | P 2     |       | P 4     |       |
|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| II, III | I, II | II, III | I, II | II, III | I, II | II, III | I, II |
| 6.45    | 7.00  | 5.50    | 6.10  | 5.10    | 5.30  | 4.30    | 4.50  |
| 6.55    | 7.20  | 6.00    | 6.30  | 5.20    | 5.40  | 4.40    | 4.60  |
| 7.05    | 7.30  | 6.10    | 6.40  | 5.30    | 5.50  | 4.50    | 4.70  |
| 7.15    | 7.40  | 6.20    | 6.50  | 5.40    | 5.60  | 4.60    | 4.80  |
| 7.25    | 7.50  | 6.30    | 7.00  | 5.50    | 5.70  | 4.70    | 4.90  |
| 7.35    | 7.60  | 6.40    | 7.10  | 5.60    | 5.80  | 4.80    | 5.00  |
| 7.45    | 7.70  | 6.50    | 7.20  | 5.70    | 5.90  | 4.90    | 5.10  |
| 7.55    | 7.80  | 6.60    | 7.30  | 5.80    | 6.00  | 5.00    | 5.20  |
| 8.05    | 7.90  | 6.70    | 7.40  | 5.90    | 6.10  | 5.10    | 5.30  |
| 8.15    | 8.00  | 6.80    | 7.50  | 6.00    | 6.20  | 5.20    | 5.40  |
| 8.25    | 8.10  | 6.90    | 7.60  | 6.10    | 6.30  | 5.30    | 5.50  |
| 8.35    | 8.20  | 7.00    | 7.70  | 6.20    | 6.40  | 5.40    | 5.60  |
| 8.45    | 8.30  | 7.10    | 7.80  | 6.30    | 6.50  | 5.50    | 5.70  |
| 8.55    | 8.40  | 7.20    | 7.90  | 6.40    | 6.60  | 5.60    | 5.80  |
| 9.05    | 8.50  | 7.30    | 8.00  | 6.50    | 6.70  | 5.70    | 5.90  |
| 9.15    | 8.60  | 7.40    | 8.10  | 6.60    | 6.80  | 5.80    | 6.00  |
| 9.25    | 8.70  | 7.50    | 8.20  | 6.70    | 6.90  | 5.90    | 6.10  |
| 9.35    | 8.80  | 7.60    | 8.30  | 6.80    | 7.00  | 6.00    | 6.20  |
| 9.45    | 8.90  | 7.70    | 8.40  | 6.90    | 7.10  | 6.10    | 6.30  |
| 9.55    | 9.00  | 7.80    | 8.50  | 7.00    | 7.20  | 6.20    | 6.40  |
| 10.05   | 9.10  | 7.90    | 8.60  | 7.10    | 7.30  | 6.30    | 6.50  |
| 10.15   | 9.20  | 8.00    | 8.70  | 7.20    | 7.40  | 6.40    | 6.60  |
| 10.25   | 9.30  | 8.10    | 8.80  | 7.30    | 7.50  | 6.50    | 6.70  |
| 10.35   | 9.40  | 8.20    | 8.90  | 7.40    | 7.60  | 6.60    | 6.80  |
| 10.45   | 9.50  | 8.30    | 9.00  | 7.50    | 7.70  | 6.70    | 6.90  |
| 10.55   | 9.60  | 8.40    | 9.10  | 7.60    | 7.80  | 6.80    | 7.00  |
| 11.05   | 9.70  | 8.50    | 9.20  | 7.70    | 7.90  | 6.90    | 7.10  |
| 11.15   | 9.80  | 8.60    | 9.30  | 7.80    | 8.00  | 7.00    | 7.20  |
| 11.25   | 9.90  | 8.70    | 9.40  | 7.90    | 8.10  | 7.10    | 7.30  |
| 11.35   | 10.00 | 8.80    | 9.50  | 8.00    | 8.20  | 7.20    | 7.40  |
| 11.45   | 10.10 | 8.90    | 9.60  | 8.10    | 8.30  | 7.30    | 7.50  |
| 11.55   | 10.20 | 9.00    | 9.70  | 8.20    | 8.40  | 7.40    | 7.60  |
| 12.05   | 10.30 | 9.10    | 9.80  | 8.30    | 8.50  | 7.50    | 7.70  |
| 12.15   | 10.40 | 9.20    | 9.90  | 8.40    | 8.60  | 7.60    | 7.80  |
| 12.25   | 10.50 | 9.30    | 10.00 | 8.50    | 8.70  | 7.70    | 7.90  |
| 12.35   | 10.60 | 9.40    | 10.10 | 8.60    | 8.80  | 7.80    | 8.00  |
| 12.45   | 10.70 | 9.50    | 10.20 | 8.70    | 8.90  | 7.90    | 8.10  |
| 12.55   | 10.80 | 9.60    | 10.30 | 8.80    | 9.00  | 8.00    | 8.20  |
| 13.05   | 10.90 | 9.70    | 10.40 | 8.90    | 9.10  | 8.10    | 8.30  |
| 13.15   | 11.00 | 9.80    | 10.50 | 9.00    | 9.20  | 8.20    | 8.40  |
| 13.25   | 11.10 | 9.90    | 10.60 | 9.10    | 9.30  | 8.30    | 8.50  |
| 13.35   | 11.20 | 10.00   | 10.70 | 9.20    | 9.40  | 8.40    | 8.60  |
| 13.45   | 11.30 | 10.10   | 10.80 | 9.30    | 9.50  | 8.50    | 8.70  |
| 13.55   | 11.40 | 10.20   | 10.90 | 9.40    | 9.60  | 8.60    | 8.80  |
| 14.05   | 11.50 | 10.30   | 11.00 | 9.50    | 9.70  | 8.70    | 8.90  |
| 14.15   | 11.60 | 10.40   | 11.10 | 9.60    | 9.80  | 8.80    | 9.00  |
| 14.25   | 11.70 | 10.50   | 11.20 | 9.70    | 9.90  | 8.90    | 9.10  |
| 14.35   | 11.80 | 10.60   | 11.30 | 9.80    | 10.00 | 9.00    | 9.20  |
| 14.45   | 11.90 | 10.70   | 11.40 | 9.90    | 10.10 | 9.10    | 9.30  |
| 14.55   | 12.00 | 10.80   | 11.50 | 10.00   | 10.20 | 9.20    | 9.40  |
| 15.05   | 12.10 | 10.90   | 11.60 | 10.10   | 10.30 | 9.30    | 9.50  |
| 15.15   | 12.20 | 11.00   | 11.70 | 10.20   | 10.40 | 9.40    | 9.60  |
| 15.25   | 12.30 | 11.10   | 11.80 | 10.30   | 10.50 | 9.50    | 9.70  |
| 15.35   | 12.40 | 11.20   | 11.90 | 10.40   | 10.60 | 9.60    | 9.80  |
| 15.45   | 12.50 | 11.30   | 12.00 | 10.50   | 10.70 | 9.70    | 9.90  |
| 15.55   | 12.60 | 11.40   | 12.10 | 10.60   | 10.80 | 9.80    | 10.00 |
| 16.05   | 12.70 | 11.50   | 12.20 | 10.70   | 10.90 | 9.90    | 10.10 |
| 16.15   | 12.80 | 11.60   | 12.30 | 10.80   | 11.00 | 10.00   | 10.20 |
| 16.25   | 12.90 | 11.70   | 12.40 | 10.90   | 11.10 | 10.10   | 10.30 |
| 16.35   | 13.00 | 11.80   | 12.50 | 11.00   | 11.20 | 10.20   | 10.40 |
| 16.45   | 13.10 | 11.90   | 12.60 | 11.10   | 11.30 | 10.30   | 10.50 |
| 16.55   | 13.20 | 12.00   | 12.70 | 11.20   | 11.40 | 10.40   | 10.60 |
| 17.05   | 13.30 | 12.10   | 12.80 | 11.30   | 11.50 | 10.50   | 10.70 |
| 17.15   | 13.40 | 12.20   | 12.90 | 11.40   | 11.60 | 10.60   | 10.80 |
| 17.25   | 13.50 | 12.30   | 13.00 | 11.50   | 11.70 | 10.70   | 10.90 |
| 17.35   | 13.60 | 12.40   | 13.10 | 11.60   | 11.80 | 10.80   | 11.00 |
| 17.45   | 13.70 | 12.50   | 13.20 | 11.70   | 11.90 | 10.90   | 11.10 |
| 17.55   | 13.80 | 12.60   | 13.30 | 11.80   | 12.00 | 11.00   | 11.20 |
| 18.05   | 13.90 | 12.70   | 13.40 | 11.90   | 12.10 | 11.10   | 11.30 |
| 18.15   | 14.00 | 12.80   | 13.50 | 12.00   | 12.20 | 11.20   | 11.40 |
| 18.25   | 14.10 | 12.90   | 13.60 | 12.10   | 12.30 | 11.30   | 11.50 |
| 18.35   | 14.20 | 13.00   | 13.70 | 12.20   | 12.40 | 11.40   | 11.60 |
| 18.45   | 14.30 | 13.10   | 13.80 | 12.30   | 12.50 | 11.50   | 11.70 |
| 18.55   | 14.40 | 13.20   | 13.90 | 12.40   | 12.60 | 11.60   | 11.80 |
| 19.05   | 14.50 | 13.30   | 14.00 | 12.50   | 12.70 | 11.70   | 11.90 |
| 19.15   | 14.60 | 13.40   | 14.10 | 12.60   | 12.80 | 11.80   | 12.00 |
| 19.25   | 14.70 | 13.50   | 14.20 | 12.70   | 12.90 | 11.90   | 12.10 |
| 19.35   | 14.80 | 13.60   | 14.30 | 12.80   | 13.00 | 12.00   | 12.20 |
| 19.45   | 14.90 | 13.70   | 14.40 | 12.90   | 13.10 | 12.10   | 12.30 |
| 19.55   | 15.00 | 13.80   | 14.50 | 13.00   | 13.20 | 12.20   | 12.40 |
| 20.05   | 15.10 | 13.90   | 14.60 | 13.10   | 13.30 | 12.30   | 12.50 |
| 20.15   | 15.20 | 14.00   | 14.70 | 13.20   | 13.40 | 12.40   | 12.60 |
| 20.25   | 15.30 | 14.10   | 14.80 | 13.30   | 13.50 | 12.50   | 12.70 |
| 20.35   | 15.40 | 14.20   | 14.90 | 13.40   | 13.60 | 12.60   | 12.80 |
| 20.45   | 15.50 | 14.30   | 15.00 | 13.50   | 13.70 | 12.70   | 12.90 |
| 20.55   | 15.60 | 14.40   | 15.10 | 13.60   | 13.80 | 12.80   | 13.00 |
| 21.05   | 15.70 | 14.50   | 15.20 | 13.70   | 13.90 | 12.90   | 13.10 |
| 21.15   | 15.80 | 14.60   | 15.30 | 13.80   | 14.00 | 13.00   | 13.20 |
| 21.25   | 15.90 | 14.70   | 15.40 | 13.90   | 14.10 | 13.10   | 13.30 |
| 21.35   | 16.00 | 14.80   | 15.50 | 14.00   | 14.20 | 13.20   | 13.40 |
| 21.45   | 16.10 | 14.90   | 15.60 | 14.10   | 14.30 | 13.30   | 13.50 |
| 21.55   | 16.20 | 15.00   | 15.70 | 14.20   | 14.40 | 13.40   | 13.60 |
| 22.05   | 16.30 | 15.10   | 15.80 | 14.30   | 14.50 | 13.50   | 13.70 |
| 22.15   | 16.40 | 15.20   | 15.90 | 14.40   | 14.60 | 13.60   | 13.80 |
| 22.25   | 16.50 | 15.30   | 16.00 | 14.50   | 14.70 | 13.70   | 13.90 |
| 22.35   | 16.60 | 15.40   | 16.10 | 14.60   | 14.80 | 13.80   | 14.00 |
| 22.45   | 16.70 | 15.50   | 16.20 | 14.70   | 14.90 | 13.90   | 14.10 |
| 22.55   | 16.80 | 15.60   | 16.30 | 14.80   | 15.00 | 14.00   | 14.20 |
| 23.05   | 16.90 | 15.70   | 16.40 | 14.90   | 15.10 | 14.10   | 14.30 |
| 23.15   | 17.00 | 15.80   | 16.50 | 15.00   | 15.20 | 14.20   | 14.40 |
| 23.25   | 17.10 | 15.90   | 16.60 | 15.10   | 15.30 | 14.30   | 14.50 |
| 23.35   | 17.20 | 16.00   | 16.70 | 15.20   | 15.40 | 14.40   | 14.60 |
| 23.45   | 17.30 | 16.10   | 16.80 | 15.30   | 15.50 | 14.50   | 14.70 |
| 23.55   | 17.40 | 16.20   | 16.90 | 15.40   | 15.60 | 14.60   | 14.80 |
| 24.05   | 17.50 | 16.30   | 17.00 | 15.50   | 15.70 | 14.70   | 14.90 |
| 24.15   | 17.60 | 16.40   | 17.10 | 15.60   | 15.80 | 14.80   | 15.00 |
| 24.25   | 17.70 | 16.50   | 17.20 | 15.70   | 15.90 | 14.90   | 15.10 |
| 24.35   | 17.80 | 16.60   | 17.30 | 15.80   | 16.00 | 15.00   | 15.20 |
| 24.45   | 17.90 | 16.70   | 17.40 | 15.90   | 16.10 | 15.10   | 15.30 |
| 24.55   | 18.00 | 16.80   | 17.50 | 16.00   | 16.20 | 15.20   | 15.40 |
| 25.05   | 18.10 | 16.90   | 17.60 | 16.10   | 16.30 | 15.30   | 15.50 |
| 25.15   | 18.20 | 17.00   | 17.70 | 16.20   | 16.40 | 15.40   | 15.60 |
| 25.25   | 18.30 | 17.10   | 17.80 | 16.30   | 16.50 | 15.50   | 15.70 |
| 25.35   | 18.40 | 17.20   | 17.90 | 16.40   | 16.60 | 15.60   | 15.80 |
| 25.45   | 18.50 | 17.30   | 18.00 | 16.50   | 16.70 | 15.70   | 15.90 |
| 25.55   | 18.60 | 17.40   | 18.10 | 16.60   | 16.80 | 15.80   | 16.00 |
| 26.05   | 18.70 | 17.50   | 18.20 | 16.70   | 16.90 | 15.90   | 16.10 |
| 26.15   | 18.80 | 17.60   | 18.30 | 16.80   | 17.00 | 16.00   | 16.20 |
| 26.25   | 18.90 | 17.70   | 18.40 | 16.90   | 17.10 | 16.10   | 16.30 |
| 26.35   | 19.00 | 17.80   | 18.50 | 17.00   | 17.20 | 16.20   | 16.40 |
| 26.45   | 19.10 | 17.90   | 18.60 | 17.10   | 17.30 | 16.30   | 16.50 |
| 26.55   | 19.20 | 18.00   | 18.70 | 17.20   | 17.40 | 16.40   | 16.60 |
| 27.05   | 19.30 | 18.10   | 18.80 | 17.30   | 17.50 | 16.50   | 16.70 |
| 27.15   | 19.40 | 18.20   | 18.90 | 17.40   | 17.60 | 16.60   | 16.80 |
| 27.25   | 19.50 | 18.30   | 19.00 | 17.50   | 17.70 | 16.70   | 16.90 |
| 27.35   | 19.60 | 18.40   | 19.10 | 17.60   | 17.80 | 16.80   | 17.00 |
| 27.45   | 19.70 | 18.50   | 19.20 | 17.70   | 17.90 | 16.90   | 17.10 |
| 27.55   | 19.80 | 18.60   | 19.30 | 17.80   | 18.00 | 17.00   | 17.20 |
| 28.05   | 19.90 | 18.70   | 19.40 | 17.90   | 18.10 | 17.10   | 17.30 |
| 28.15   | 20.00 | 18.80   | 19.50 | 18.00   | 18.20 | 17.20   | 17.40 |
| 28.25   | 20.10 | 18.90   | 19.60 | 18.10   | 18.30 | 17.30   | 17.50 |
| 28.35   | 20.20 | 19.00   | 19.70 | 18.20   | 18.40 | 17.40   | 17.60 |
| 28.45   | 20.30 | 19.10   | 19.80 | 18.30   | 18.50 | 17.50   | 17.70 |
| 28.55   | 20.40 | 19.20   | 19.90 | 18.40   | 18.60 | 17.60   | 17.80 |
| 29.05   | 20.50 | 19.30   | 20.00 | 18.50   | 18.70 | 17.70   | 17.90 |
| 29.15   | 20.60 | 19.40   | 20.10 | 18.60   | 18.80 | 17.80   | 18.00 |
| 29.25   | 20.70 | 19.50   | 20.20 | 18.70   | 18.90 | 17.90   | 18.10 |
| 29.35   | 20.80 | 19.60   | 20.30 | 18.80   | 19.00 | 18.00   | 18.20 |
| 29.45   | 20.90 | 19.70   | 20.40 | 18.90   | 19.10 | 18.10   | 18.30 |
| 29.55   | 21.00 | 19.80   | 20.50 | 19.00   | 19.20 | 18.20   | 18.40 |
| 30.05   | 21.10 | 19.90   | 20.60 | 19.10   | 19.30 | 18.30   | 18.50 |
| 30.15   | 21.20 | 20.00   | 20.70 | 19.20   | 19.40 | 18.40   | 18.60 |



# **68 Tillberga-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberga.**

Zontaxa B. tab. 331. Tillberga direkta stiftvagnar II, III: Stockholm-Ludvika  
Göteborg-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm-Ludvika-Örsås 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun 3, 4.

| P 1 | P 2 | P 3 | P 4 | P 5 | P 6 | P 7 | P 8 | P 9 | P 10 | P 11 | P 12 | P 13 | P 14 | P 15 | P 16 | P 17 | P 18 | P 19 | P 20 | P 21 | P 22 | P 23 | P 24 | P 25 | P 26 | P 27 | P 28 | P 29 | P 30 | P 31 | P 32 | P 33 | P 34 | P 35 | P 36 | P 37 | P 38 | P 39 | P 40 | P 41 | P 42 | P 43 | P 44 | P 45 | P 46 | P 47 | P 48 | P 49 | P 50 | P 51 | P 52 | P 53 | P 54 | P 55 | P 56 | P 57 | P 58 | P 59 | P 60 | P 61 | P 62 | P 63 | P 64 | P 65 | P 66 | P 67 | P 68 | P 69 | P 70 | P 71 | P 72 | P 73 | P 74 | P 75 | P 76 | P 77 | P 78 | P 79 | P 80 | P 81 | P 82 | P 83 | P 84 | P 85 | P 86 | P 87 | P 88 | P 89 | P 90 | P 91 | P 92 | P 93 | P 94 | P 95 | P 96 | P 97 | P 98 | P 99 | P 100 | P 101 | P 102 | P 103 | P 104 | P 105 | P 106 | P 107 | P 108 | P 109 | P 110 | P 111 | P 112 | P 113 | P 114 | P 115 | P 116 | P 117 | P 118 | P 119 | P 120 | P 121 | P 122 | P 123 | P 124 | P 125 | P 126 | P 127 | P 128 | P 129 | P 130 | P 131 | P 132 | P 133 | P 134 | P 135 | P 136 | P 137 | P 138 | P 139 | P 140 | P 141 | P 142 | P 143 | P 144 | P 145 | P 146 | P 147 | P 148 | P 149 | P 150 | P 151 | P 152 | P 153 | P 154 | P 155 | P 156 | P 157 | P 158 | P 159 | P 160 | P 161 | P 162 | P 163 | P 164 | P 165 | P 166 | P 167 | P 168 | P 169 | P 170 | P 171 | P 172 | P 173 | P 174 | P 175 | P 176 | P 177 | P 178 | P 179 | P 180 | P 181 | P 182 | P 183 | P 184 | P 185 | P 186 | P 187 | P 188 | P 189 | P 190 | P 191 | P 192 | P 193 | P 194 | P 195 | P 196 | P 197 | P 198 | P 199 | P 200 | P 201 | P 202 | P 203 | P 204 | P 205 | P 206 | P 207 | P 208 | P 209 | P 210 | P 211 | P 212 | P 213 | P 214 | P 215 | P 216 | P 217 | P 218 | P 219 | P 220 | P 221 | P 222 | P 223 | P 224 | P 225 | P 226 | P 227 | P 228 | P 229 | P 230 | P 231 | P 232 | P 233 | P 234 | P 235 | P 236 | P 237 | P 238 | P 239 | P 240 | P 241 | P 242 | P 243 | P 244 | P 245 | P 246 | P 247 | P 248 | P 249 | P 250 | P 251 | P 252 | P 253 | P 254 | P 255 | P 256 | P 257 | P 258 | P 259 | P 260 | P 261 | P 262 | P 263 | P 264 | P 265 | P 266 | P 267 | P 268 | P 269 | P 270 | P 271 | P 272 | P 273 | P 274 | P 275 | P 276 | P 277 | P 278 | P 279 | P 280 | P 281 | P 282 | P 283 | P 284 | P 285 | P 286 | P 287 | P 288 | P 289 | P 290 | P 291 | P 292 | P 293 | P 294 | P 295 | P 296 | P 297 | P 298 | P 299 | P 300 | P 301 | P 302 | P 303 | P 304 | P 305 | P 306 | P 307 | P 308 | P 309 | P 310 | P 311 | P 312 | P 313 | P 314 | P 315 | P 316 | P 317 | P 318 | P 319 | P 320 | P 321 | P 322 | P 323 | P 324 | P 325 | P 326 | P 327 | P 328 | P 329 | P 330 | P 331 | P 332 | P 333 | P 334 | P 335 | P 336 | P 337 | P 338 | P 339 | P 340 | P 341 | P 342 | P 343 | P 344 | P 345 | P 346 | P 347 | P 348 | P 349 | P 350 | P 351 | P 352 | P 353 | P 354 | P 355 | P 356 | P 357 | P 358 | P 359 | P 360 | P 361 | P 362 | P 363 | P 364 | P 365 | P 366 | P 367 | P 368 | P 369 | P 370 | P 371 | P 372 | P 373 | P 374 | P 375 | P 376 | P 377 | P 378 | P 379 | P 380 | P 381 | P 382 | P 383 | P 384 | P 385 | P 386 | P 387 | P 388 | P 389 | P 390 | P 391 | P 392 | P 393 | P 394 | P 395 | P 396 | P 397 | P 398 | P 399 | P 400 | P 401 | P 402 | P 403 | P 404 | P 405 | P 406 | P 407 | P 408 | P 409 | P 410 | P 411 | P 412 | P 413 | P 414 | P 415 | P 416 | P 417 | P 418 | P 419 | P 420 | P 421 | P 422 | P 423 | P 424 | P 425 | P 426 | P 427 | P 428 | P 429 | P 430 | P 431 | P 432 | P 433 | P 434 | P 435 | P 436 | P 437 | P 438 | P 439 | P 440 | P 441 | P 442 | P 443 | P 444 | P 445 | P 446 | P 447 | P 448 | P 449 | P 450 | P 451 | P 452 | P 453 | P 454 | P 455 | P 456 | P 457 | P 458 | P 459 | P 460 | P 461 | P 462 | P 463 | P 464 | P 465 | P 466 | P 467 | P 468 | P 469 | P 470 | P 471 | P 472 | P 473 | P 474 | P 475 | P 476 | P 477 | P 478 | P 479 | P 480 | P 481 | P 482 | P 483 | P 484 | P 485 | P 486 | P 487 | P 488 | P 489 | P 490 | P 491 | P 492 | P 493 | P 494 | P 495 | P 496 | P 497 | P 498 | P 499 | P 500 | P 501 | P 502 | P 503 | P 504 | P 505 | P 506 | P 507 | P 508 | P 509 | P 510 | P 511 | P 512 | P 513 | P 514 | P 515 | P 516 | P 517 | P 518 | P 519 | P 520 | P 521 | P 522 | P 523 | P 524 | P 525 | P 526 | P 527 | P 528 | P 529 | P 530 | P 531 | P 532 | P 533 | P 534 | P 535 | P 536 | P 537 | P 538 | P 539 | P 540 | P 541 | P 542 | P 543 | P 544 | P 545 | P 546 | P 547 | P 548 | P 549 | P 550 | P 551 | P 552 | P 553 | P 554 | P 555 | P 556 | P 557 | P 558 | P 559 | P 560 | P 561 | P 562 | P 563 | P 564 | P 565 | P 566 | P 567 | P 568 | P 569 | P 570 | P 571 | P 572 | P 573 | P 574 | P 575 | P 576 | P 577 | P 578 | P 579 | P 580 | P 581 | P 582 | P 583 | P 584 | P 585 | P 586 | P 587 | P 588 | P 589 | P 590 | P 591 | P 592 | P 593 | P 594 | P 595 | P 596 | P 597 | P 598 | P 599 | P 600 | P 601 | P 602 | P 603 | P 604 | P 605 | P 606 | P 607 | P 608 | P 609 | P 610 | P 611 | P 612 | P 613 | P 614 | P 615 | P 616 | P 617 | P 618 | P 619 | P 620 | P 621 | P 622 | P 623 | P 624 | P 625 | P 626 | P 627 | P 628 | P 629 | P 630 | P 631 | P 632 | P 633 | P 634 | P 635 | P 636 | P 637 | P 638 | P 639 | P 640 | P 641 | P 642 | P 643 | P 644 | P 645 | P 646 | P 647 | P 648 | P 649 | P 650 | P 651 | P 652 | P 653 | P 654 | P 655 | P 656 | P 657 | P 658 | P 659 | P 660 | P 661 | P 662 | P 663 | P 664 | P 665 | P 666 | P 667 | P 668 | P 669 | P 670 | P 671 | P 672 | P 673 | P 674 | P 675 | P 676 | P 677 | P 678 | P 679 | P 680 | P 681 | P 682 | P 683 | P 684 | P 685 | P 686 | P 687 | P 688 | P 689 | P 690 | P 691 | P 692 | P 693 | P 694 | P 695 | P 696 | P 697 | P 698 | P 699 | P 700 | P 701 | P 702 | P 703 | P 704 | P 705 | P 706 | P 707 | P 708 | P 709 | P 710 | P 711 | P 712 | P 713 | P 714 | P 715 | P 716 | P 717 | P 718 | P 719 | P 720 | P 721 | P 722 | P 723 | P 724 | P 725 | P 726 | P 727 | P 728 | P 729 | P 730 | P 731 | P 732 | P 733 | P 734 | P 735 | P 736 | P 737 | P 738 | P 739 | P 740 | P 741 | P 742 | P 743 | P 744 | P 745 | P 746 | P 747 | P 748 | P 749 | P 750 | P 751 | P 752 | P 753 | P 754 | P 755 | P 756 | P 757 | P 758 | P 759 | P 760 | P 761 | P 762 | P 763 | P 764 | P 765 | P 766 | P 767 | P 768 | P 769 | P 770 | P 771 | P 772 | P 773 | P 774 | P 775 | P 776 | P 777 | P 778 | P 779 | P 780 | P 781 | P 782 | P 783 | P 784 | P 785 | P 786 | P 787 | P 788 | P 789 | P 790 | P 791 | P 792 | P 793 | P 794 | P 795 | P 796 | P 797 | P 798 | P 799 | P 800 | P 801 | P 802 | P 803 | P 804 | P 805 | P 806 | P 807 | P 808 | P 809 | P 810 | P 811 | P 812 | P 813 | P 814 | P 815 | P 816 | P 817 | P 818 | P 819 | P 820 | P 821 | P 822 | P 823 | P 824 | P 825 | P 826 | P 827 | P 828 | P 829 | P 830 | P 831 | P 832 | P 833 | P 834 | P 835 | P 836 | P 837 | P 838 | P 839 | P 840 | P 841 | P 842 | P 843 | P 844 | P 845 | P 846 | P 847 | P 848 | P 849 | P 850 | P 851 | P 852 | P 853 | P 854 | P 855 | P 856 | P 857 | P 858 | P 859 | P 860 | P 861 | P 862 | P 863 | P 864 | P 865 | P 866 | P 867 | P 868 | P 869 | P 870 | P 871 | P 872 | P 873 | P 874 | P 875 | P 876 | P 877 | P 878 | P 879 | P 880 | P 881 | P 882 | P 883 | P 884 | P 885 | P 886 | P 887 | P 888 | P 889 | P 890 | P 891 | P 892 | P 893 | P 894 | P 895 | P 896 | P 897 | P 898 | P 899 | P 900 | P 901 | P 902 | P 903 | P 904 | P 905 | P 906 | P 907 | P 908 | P 909 | P 910 | P 911 | P 912 | P 913 | P 914 | P 915 | P 916 | P 917 | P 918 | P 919 | P 920 | P 921 | P 922 | P 923 | P 924 | P 925 | P 926 | P 927 | P 928 | P 929 | P 930 | P 931 | P 932 | P 933 | P 934 | P 935 | P 936 | P 937 | P 938 | P 939 | P 940 | P 941 | P 942 | P 943 | P 944 | P 945 | P 946 | P 947 | P 948 | P 949 | P 950 | P 951 | P 952 | P 953 | P 954 | P 955 | P 956 | P 957 | P 958 | P 959 | P 960 | P 961 | P 962 | P 963 | P 964 | P 965 | P 966 | P 967 | P 968 | P 969 | P 970 | P 971 | P 972 | P 973 | P 974 | P 975 | P 976 | P 977 | P 978 | P 979 | P 980 | P 981 | P 982 | P 983 | P 984 | P 985 | P 986 | P 987 | P 988 | P 989 | P 990 | P 991 | P 992 | P 993 | P 994 | P 995 | P 996 | P 997 | P 998 | P 999 | P 1000 | P 1001 | P 1002 | P 1003 | P 1004 | P 1005 | P 1006 | P 1007 | P 1008 | P 1009 | P 1010 | P 1011 | P 1012 | P 1013 | P 1014 | P 1015 | P 1016 | P 1017 | P 1018 | P 1019 | P 1020 | P 1021 | P 1022 | P 1023 | P 1024 | P 1025 | P 1026 | P 1027 | P 1028 | P 1029 | P 1030 | P 1031 | P 1032 | P 1033 | P 1034 | P 1035 | P 1036 | P 1037 | P 1038 | P 1039 | P 1040 | P 1041 | P 1042 | P 1043 | P 1044 | P 1045 | P 1046 | P 1047 | P 1048 | P 1049 | P 1050 | P 1051 | P 1052 | P 1053 | P 1054 | P 1055 | P 1056 | P 1057 | P 1058 | P 1059 | P 1060 | P 1061 | P 1062 | P 1063 | P 1064 | P 1065 | P 1066 | P 1067 | P 1068 | P 1069 | P 1070 | P 1071 | P 1072 | P 1073 | P 1074 | P 1075 | P 1076 | P 1077 | P 1078 | P 1079 | P 1080 | P 1081 | P 1082 | P 1083 | P 1084 | P 1085 | P 1086 | P 1087 | P 1088 | P 1089 | P 1090 | P 1091 | P 1092 | P 1093 | P 1094 | P 1095 | P 1096 | P 1097 | P 1098 | P 1099 | P 1100 | P 1101 | P 1102 | P 1103 | P 1104 | P 1105 | P 1106 | P 1107 | P 1108 | P 1109 | P 1110 | P 1111 | P 1112 | P 1113 | P 1114 | P 1115 | P 1116 | P 1117 | P 1118 | P 1119 | P 1120 | P 1121 | P 1122 | P 1123 | P 1124 | P 1125 | P 1126 | P 1127 | P 1128 | P 1129 | P 1130 | P 1131 | P 1132 | P 1133 | P 1134 | P 1135 | P 1136 | P 1137 | P 1138 | P 1139 | P 1140 | P 1141 | P 1142 | P 1143 | P 1144 | P 1145 | P 1146 | P 1147 | P 1148 | P 1149 | P 1150 | P 1151 | P 1152 | P 1153 | P 1154 | P 1155 | P 1156 | P 1157 | P 1158 | P 1159 | P 1160 | P 1161 | P 1162 | P 1163 | P 1164 | P 1165 | P 1166 | P 1167 | P 1168 | P 1169 | P 1170 | P 1171 | P 1172 | P 1173 | P 1174 | P 1175 | P 1176 | P 1177 | P 1178 | P 1179 | P 1180 | P 1181 | P 1182 | P 1183 | P 1184 | P 1185 | P 1186 | P 1187 | P 1188 | P 1189 | P 1190 | P 1191 | P 1192 | P 1193 | P 1194 | P 1195 | P 1196 | P 1197 | P 1198 | P 1199 | P 1200 | P 1201 | P 1202 | P 1203 | P 1204 | P 1205 | P 1206 | P 1207 | P 1208 | P 1209 | P 1210 | P 1211 | P 1212 | P 1213 | P 1214 | P 1215 | P 1216 | P 1217 | P 1218 | P 1219 | P 1220 | P 1221 | P 1222 | P 1223 | P 1224 | P 1225 | P 1226 | P 1227 | P 1228 | P 1229 | P 1230 | P 1231 | P 1232 | P 1233 | P 1234 | P 1235 | P 1236 | P 1237 | P 1238 | P 1239 | P 1240 | P 1241 | P 1242 | P 1243 | P 1244 | P 1245 | P 1246 | P 1247 | P 1248 | P 1249 | P 1250 | P 1251 | P 1252 | P 1253 | P 1254 | P 1255 | P 1256 | P 1257 | P 1258 | P 1259 | P 1260 | P 1261 | P 1262 | P 1263 | P 1264 | P 1265 | P 1266 | P 1267 | P 1268 | P 1269 | P 1270 | P 1271 | P 1272 | P 1273 | P 1274 | P 1275 | P 1276 | P 1277 | P 1278 | P 1279 | P 1280 | P 1281 | P 1282 | P 1283 | P 1284 | P 1285 | P 1286 | P 1287 | P 1288 | P 1289 | P 1290 | P 1291 | P 1292 | P 1293 | P 1294 | P 1295 | P 1296 | P 1297 | P 1298 | P 1299 | P 1300 | P 1301 | P 1302 | P 1303 | P 1304 | P 1305 | P 1306 | P 1307 | P 1308 | P 1309 | P 1310 | P 1311 | P 1312 | P 1313 | P 1314 | P 1315 | P 1316 | P 1317 | P 1318 | P 1319 | P 1320 | P 1321 | P 1322 | P 1323</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|



70.

## Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillsvidare direkta stt  
 vagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 3; Stockholm—  
 Tillberga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro  
 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

c/ Endast för resande till stationer bortom Spånga. d/ Lördagar.

| P 1<br>II, III                                                                                       | P 3<br>II, III                                                                                                  | P 7<br>II, III                                                                                            | P 39<br>II, III                                                                                             | Km.                                                                                        | Stockholm—Västerås—<br>Bergslagens järnvägar.<br>Stockholm, spv. 1.435                                                                                                                                                                                                                          | P 40<br>II, III                                                                                                           | P 8<br>II, III                                                                                                            | P 4<br>II, III                                                                                                     | P 2<br>II, III                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.30<br>cp6.42<br>p6.50<br>x<br>7.00<br>7.12<br>7.19<br>7.31<br>7.46<br>7.56<br>8.02<br>8.14<br>8.27 | 12.02<br>cp12.15<br>p12.23<br>x<br>12.33<br>x<br>12.43<br>12.50<br>1.02<br>1.16<br>1.26<br>1.32<br>1.44<br>1.57 | 5.20<br>cp5.34<br>p5.43<br>x<br>5.54<br>x<br>6.08<br>6.15<br>6.28<br>6.46<br>6.58<br>7.04<br>7.17<br>7.31 | 8.09<br>cp8.13<br>p8.22<br>x<br>8.25<br>x<br>8.51<br>8.59<br>9.13<br>9.32<br>9.48<br>9.54<br>10.06<br>10.19 | 0<br>6<br>11<br>14<br>17<br>21<br>24<br>26<br>36<br>41<br>47<br>51<br>53<br>56<br>64<br>74 | fr. Stockholm C... t.<br>Sundbyberg... t.<br>Spånga... t.<br>Barkarby... t.<br>Jakobsberg... t.<br>Kallhall... t.<br>Stäket... t.<br>Kungsängen... t.<br>Bro... t.<br>Torsta... t.<br>Bålsta... t.<br>Nyckelby... t.<br>Krägga... t.<br>Ekolsund... t.<br>Grillby... t.<br>t. Enköping X... fr. | 8.39<br>8.26<br>8.16<br>x<br>8.06<br>x<br>7.52<br>7.45<br>7.32<br>x<br>7.12<br>x<br>10.49<br>7.00<br>6.54<br>6.41<br>6.26 | 12.06<br>a11.52<br>a11.44<br>x<br>11.35<br>x<br>11.23<br>11.16<br>11.04<br>x<br>10.49<br>10.39<br>10.33<br>10.21<br>10.07 | 5.30<br>a5.17<br>a5.09<br>x<br>5.00<br>x<br>4.47<br>4.40<br>4.28<br>x<br>4.13<br>x<br>4.03<br>3.57<br>3.45<br>3.31 | 11.22<br>a11.02<br>a11.00<br>x<br>10.20<br>x<br>10.22<br>10.28<br>10.15<br>x<br>9.28<br>x<br>9.41<br>9.28<br>9.13 |
| 8.30<br>8.42<br>8.51<br>9.01<br>x9.09                                                                | 2.00<br>2.13<br>2.22<br>2.32<br>x2.40                                                                           | 7.34<br>7.48<br>7.58<br>8.09<br>x8.18                                                                     |                                                                                                             | 74<br>82<br>88<br>95<br>101                                                                | t. Enköping X... t.<br>Lundby... t.<br>Orresta... t.<br>Tortuna... t.<br>t. Tillberga X... fr.                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                           | 10.04<br>9.53<br>9.44<br>9.34<br>9.25                                                                                     | 3.27<br>3.15<br>3.06<br>2.56<br>2.47                                                                               | 9.10<br>8.22<br>8.47<br>8.25                                                                                      |
|                                                                                                      |                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                             |                                                                                            | t. Sala 76... fr.<br>t. Angelsberg 68... fr.<br>t. Ludvika 68... fr.<br>t. Kärrgruvan 68,81 fr.                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                                                                                                   |
|                                                                                                      |                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                             |                                                                                            | fr. Kärrgruvan 68,81 t.<br>fr. Ludvika 68... t.<br>fr. Angelsberg 68... t.<br>fr. Sala 76... t.                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                                                                                                   |
| P 11<br>II, III                                                                                      | P 13<br>II, III                                                                                                 | P 17<br>II, III                                                                                           |                                                                                                             | 101<br>111                                                                                 | fr. Tillberga X... t.<br>t. Västerås... fr.                                                                                                                                                                                                                                                     | P 18<br>II, III                                                                                                           | P 14<br>II, III                                                                                                           | P 12<br>II, III                                                                                                    |                                                                                                                   |
| 9.30<br>9.43                                                                                         | 3.00<br>3.13                                                                                                    | 8.34<br>8.42                                                                                              |                                                                                                             |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9.10<br>8.57                                                                                                              | 2.32<br>2.19                                                                                                              | 7.48<br>7.35                                                                                                       |                                                                                                                   |
| 9.48<br>10.00<br>10.12                                                                               | G 205<br>III<br>d)a<br>x<br>3.15                                                                                | 3.18<br>3.30<br>3.42                                                                                      | 8.52<br>9.04<br>9.16                                                                                        | 111<br>118<br>121<br>126<br>130                                                            | fr. Västerås... t.<br>Långsångskrogen... t.<br>Dingtuna... t.<br>Åslebo... t.<br>t. Kolbäck... fr.                                                                                                                                                                                              | G 206<br>III<br>d)p<br>x<br>8.50                                                                                          | 8.52<br>8.41<br>8.28                                                                                                      | 2.14<br>2.03<br>1.51                                                                                               | 7.20<br>7.13<br>7.05                                                                                              |
|                                                                                                      |                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                             |                                                                                            | t. Ramnäs 80... fr.<br>t. Eskilstuna O 106 fr.<br>t. Flen 106... fr.                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                                                                                                   |
|                                                                                                      |                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                             |                                                                                            | fr. Flen 106... t.<br>fr. Eskilstuna O 106 t.<br>fr. Ramnäs 80... t.                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                                                                                                   |
| 10.17<br>10.26<br>10.37                                                                              | 4.12<br>4.39<br>5.00                                                                                            | 3.47<br>3.56<br>4.07                                                                                      | 9.21<br>9.30<br>9.41                                                                                        | 130<br>136<br>146                                                                          | fr. Munktorp... fr.<br>fr. Köping... fr.<br>t. Uttersberg 64... fr.                                                                                                                                                                                                                             | 7.50<br>7.36<br>7.00                                                                                                      | 8.22<br>8.14<br>8.02                                                                                                      | 1.45<br>1.37<br>1.26                                                                                               | 7.00<br>6.22<br>6.10                                                                                              |
| G 241<br>III                                                                                         | S1 201<br>II, III                                                                                               | S1 203<br>II, III                                                                                         |                                                                                                             |                                                                                            | Örebro—Köpings j.<br>Kopparberg, spv. 1.435<br>fr. Uttersberg 64... t.                                                                                                                                                                                                                          | S1 202<br>III                                                                                                             | S1 204<br>II, III                                                                                                         | S1 206<br>II, III                                                                                                  |                                                                                                                   |
| 8.00<br>8.18                                                                                         | 10.47<br>10.59                                                                                                  | 4.12<br>4.23                                                                                              |                                                                                                             | 0<br>9                                                                                     | fr. Köping... t.<br>t. Valskog X... fr.                                                                                                                                                                                                                                                         | 7.46<br>7.35                                                                                                              | 1.21<br>1.10                                                                                                              | 6.23<br>6.12                                                                                                       |                                                                                                                   |
|                                                                                                      |                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                             |                                                                                            | fr. Flen 106... t.<br>fr. Eskilstuna O 106 t.                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                                                                                                   |
| 8.27<br>8.45<br>8.47<br>x8.57<br>x9.06<br>9.25<br>9.44<br>9.52                                       | 11.03<br>11.13<br>11.17<br>x11.24<br>x11.31<br>11.42<br>x11.53<br>11.58                                         | 4.24<br>4.34<br>4.36<br>x4.42<br>x4.47<br>4.56<br>x5.05<br>5.10                                           |                                                                                                             | 9<br>17<br>19<br>21<br>25<br>32<br>41<br>44                                                | fr. Valskog... t.<br>t. Arboga... fr.<br>fr. Arboga... t.<br>Jädersbruk... t.<br>Ålsång... t.<br>Rellingsbro... t.<br>t. Ullersäter... t.<br>t. Vannebo X... fr.                                                                                                                                | 7.34<br>7.25                                                                                                              | 1.08<br>12.58<br>12.56<br>x12.50<br>x12.44<br>12.35<br>x12.23<br>12.18                                                    | 6.22<br>5.59<br>5.56<br>x5.50<br>x5.44<br>5.34<br>x5.21<br>5.16                                                    |                                                                                                                   |
|                                                                                                      |                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                             |                                                                                            | t. Kopparberg 62... fr.<br>fr. Kopparberg 62... t.                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                                                                                                   |
| 10.15<br>10.20                                                                                       | 12.03<br>12.07                                                                                                  | 5.12<br>5.16                                                                                              |                                                                                                             | 44<br>46                                                                                   | fr. Vannebo X... t.<br>t. Frövi X... fr.                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                           | 12.16<br>12.12                                                                                                            | 5.11<br>5.07                                                                                                       |                                                                                                                   |
|                                                                                                      |                                                                                                                 |                                                                                                           |                                                                                                             |                                                                                            | t. Nora 107, 66... fr.<br>t. Örebro 107... fr.<br>t. Göteborg SJ 107, 124 fr.                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                    |                                                                                                                   |



Zontana B, tab. 331.

b) För resande till stationer bortom Spånga.

c) Tågen n:r 454, 456 och 458 stanna sö- och  
samt dag före S o H

helgdagar vid Tomtebod och

berg för såväl på- som avstigande. d) S. o

. samt dag fore S. o. H.

| Sthm—Västerås—B:s            |                    | P 475 | P 411  | P 7     | P 477 | P 413  | P 479 | P 415  | P 481 | P 39    |  | P 483 | P 485 |  | P 487  | P 489  |
|------------------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|--|-------|-------|--|--------|--------|
| Sthm, Stockholm, sv., 1, 425 |                    | [I]   | [II]   | [I, II] | [I]   | [II]   | [I]   | [II]   | [I]   | [I, II] |  | [I]   | [II]  |  | [I]    | [II]   |
| 1                            | fr Stockholm C.... |       |        | 5.20    |       |        |       |        |       | 8 00    |  |       |       |  |        |        |
| 2                            | Sthm, lokalstat    | 4.30  | V 5.12 | >       | 5.28  | V 6 15 | 6 20  | V 7 15 | 7 32  | >       |  | 8 20  | 9 27  |  | 10 47  | 11 40  |
| 3                            | Kariberg.....      | X     |        | >       | X     | X      | X     | X      | X     | >       |  | X     | X     |  | X      | X      |
| 3                            | Tomtebodö.....     | X4.37 | X5.19  | >       | X5.35 | X6 22  | X6 32 | X7 22  | X7 32 | >       |  | X8 22 | X9 24 |  | X10 54 | X11 47 |
|                              | Hufvudsta.....     | X     | X      | >       | X     | X      | X     | X      | X     | >       |  | X     | X     |  | X      | X      |
|                              | Hufvudsta C.....   | X     | X      | >       | X     | X      | X     | X      | X     | >       |  | X     | X     |  | X      | X      |
| 6                            | t. Sundbyberg..... | 4.46  | V 5.28 | >       | 5.44  | V 6 21 | 6 46  | V 7 21 | 7 48  | >       |  | 8 46  | 9 43  |  | 11 03  | 11 56  |
|                              | fr Sundbyberg..... | 4.47  |        | hp5.34  | 5.45  |        | 6 42  |        | 7 42  | hp8 12  |  | 8 42  | 9 44  |  | 11 04  | 11 57  |
|                              | Sundbyberg N.....  | X     |        | >       | X     |        | X     |        | X     | >       |  | X     | X     |  | X      | X      |
|                              | Bromsten.....      | X     |        | >       | X     |        | X     |        | X     | >       |  | X     | X     |  | X      | X      |
| 11                           | t. Spånga.....     | 5.01  |        | >       | 5.59  |        | 7 01  |        | 8 02  | >       |  | 9 01  | 9 58  |  | 11 18  | 12 11  |
|                              |                    |       |        |         |       |        |       |        |       |         |  |       |       |  |        |        |
|                              | fr Spånga.....     |       |        |         | P 513 |        | P 515 |        | P 517 |         |  | P 519 |       |  | P 521  |        |
|                              | t. Riddersvik..... |       |        |         | 6 04  |        | 7 06  |        | 8 07  |         |  | 9 08  |       |  | 11 12  |        |
| 17                           |                    |       |        |         | 6 16  |        | 7 18  |        | 8 19  |         |  | 9 18  |       |  | 11 21  |        |
|                              |                    |       |        |         |       |        |       |        |       |         |  |       |       |  |        |        |
| 11                           | fr Spånga.....     |       |        | p5.43   |       |        |       |        |       | p8 22   |  |       |       |  |        |        |
|                              | Barkarby.....      |       |        | X       |       |        |       |        |       | X       |  |       |       |  |        |        |
| 17                           | Jakobsberg.....    |       |        | 5.54    |       |        |       |        |       | 6 35    |  |       |       |  |        |        |
|                              | Källhall.....      |       |        | X       |       |        |       |        |       | X       |  |       |       |  |        |        |
|                              | Ståket.....        |       |        | 6 08    |       |        |       |        |       | 8 51    |  |       |       |  |        |        |
| 28                           | t. Kungälv.....    |       |        | 6 14    |       |        |       |        |       | 8 58    |  |       |       |  |        |        |

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg Stockholm.

| Sölm - Västerås - B-s<br>Ju., Stockholm, spv. I, 43 |                   |              |              |              | P 552<br>III   |        | P 40<br>II, III |              | P 8<br>II, III |                |              |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------|-----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| E                                                   | fr. Kungsängen    | ...          | ...          | ...          | V 6.38         | ...    | 7.45            | ...          | ...            | 11.16          | ...          |
|                                                     | Stäket            | ...          | ...          | ...          | 6.45           | ...    | 7.52            | ...          | ...            | 11.23          | ...          |
|                                                     | Kallihäll         | ...          | ...          | ...          | x              | ...    | x               | ...          | ...            | x              | ...          |
| 11                                                  | Jakobsberg        | ...          | ...          | ...          | 7.01           | ...    | 8.06            | ...          | ...            | 11.35          | ...          |
|                                                     | Barkarby          | ...          | ...          | ...          | x              | ...    | x               | ...          | ...            | x              | ...          |
| 17                                                  | t. Spånga         | P 502<br>III | ...          | P 504<br>III | a7.11          | ...    | P 508<br>III    | a8.16        | ...            | P 510<br>III   | P 512<br>III |
|                                                     | fr. Riddersvik    | V 5.26       | ...          | 6.36         | ...            | ...    | 7.42            | ...          | ...            | 12.45          | 2.34         |
|                                                     | t. Spånga         | V 5.49       | ...          | 6.48         | ...            | ...    | 7.54            | ...          | ...            | 12.57          | 2.46         |
|                                                     | fr. Spånga        | P 452<br>III | P 454<br>III | P 456<br>III | ...            | ...    | P 458<br>III    | P 460<br>III | P 464<br>III   | P 466<br>III   | P 468<br>III |
| 17                                                  | fr. Spånga        | V 4.22       | 6.07         | 7.01         | ...            | ...    | 7.59            | 8.59         | 10.18          | 11.52          | 1.04         |
|                                                     | Bromsten          | x            | x            | x            | ...            | ...    | x               | x            | x              | x              | x            |
|                                                     | Sundbyberg N      | x            | x            | x            | ...            | ...    | x               | x            | x              | x              | x            |
| 23                                                  | t. Sundbyberg     | 5.12         | a 6.21       | a 7.15       | a 7.23         | ...    | a 8.13          | a 8.26       | 10.32          | a 11.52        | 12.06        |
|                                                     | fr. Sundbyberg    | 5.14         | V 6.04       | V 7.01       | ...            | ...    | 8.04            | 9.14         | 10.35          | 12.07          | 1.18         |
|                                                     | Hufvudsta C       | x            | x            | x            | ...            | ...    | x               | x            | x              | x              | x            |
|                                                     | Hufvudsta A       | x            | x            | x            | ...            | ...    | x               | x            | x              | x              | x            |
| 25                                                  | Tomboda           | x 5.21       | x 6.13       | x 6.31       | x 7.10         | x 8.13 | x 8.23          | x 9.23       | x 10.42        | x 12.16        | x 1.28       |
| 26                                                  | Karlberg          | x            | x            | x            | x 7.24         | x 8.13 | x 8.23          | x 9.23       | x 10.42        | x 12.16        | x 1.28       |
|                                                     | Stilm, lokalstat. | V 5.28       | V 6.20       | 6.38         | V 7.17         | 7.31   | V 8.20          | 8.30         | 9.30           | 10.49          | 12.23        |
| 28                                                  | t. Stockholm C    | ...          | ...          | ...          | V 7.36         | ...    | 8.39            | ...          | ...            | 12.06          | 1.35         |
| Sölm - Västerås - B-s<br>Ju., Stockholm, spv. I, 43 |                   |              |              |              |                |        |                 |              |                |                |              |
|                                                     |                   |              |              |              | P 4<br>II, III |        | G 554<br>III    |              |                | P 2<br>II, III |              |
| E                                                   | fr. Kungsängen    | ...          | ...          | ...          | 4.40           | ...    | V 5.35          | ...          | ...            | 10.28          | ...          |
|                                                     | Stäket            | ...          | ...          | ...          | 4.47           | ...    | 6.02            | ...          | ...            | 10.22          | ...          |
|                                                     | Kallihäll         | ...          | ...          | ...          | x              | ...    | 6.26            | ...          | ...            | x              | ...          |
| 11                                                  | Jakobsberg        | ...          | ...          | ...          | 5.00           | ...    | 6.24            | ...          | ...            | 10.50          | ...          |
|                                                     | Barkarby          | ...          | ...          | ...          | x              | ...    | x               | ...          | ...            | x              | ...          |
| 17                                                  | t. Spånga         | ...          | ...          | ...          | a 5.09         | ...    | V 6.44          | ...          | P 518<br>III   | P 520<br>III   | P 522<br>III |
|                                                     | fr. Riddersvik    | ...          | ...          | ...          | 5.29           | 6.20   | 7.27            | 8.26         | d 10.25        | d 10.27        | ...          |
|                                                     | t. Spånga         | ...          | ...          | ...          | 5.41           | 6.42   | 7.32            | 8.28         | d 10.27        | ...            | ...          |
|                                                     | fr. Spånga        | P 474<br>III | P 476<br>III | P 478<br>III | ...            | ...    | P 480<br>III    | P 482<br>III | P 484<br>III   | P 486<br>III   | P 488<br>III |
| 17                                                  | fr. Spånga        | 3.47         | 4.47         | 5.53         | ...            | ...    | 6.42            | 7.44         | 8.42           | 9.51           | 10.41        |
|                                                     | Bromsten          | x            | x            | x            | ...            | ...    | x               | x            | x              | x              | x            |
|                                                     | Sundbyberg N      | x            | x            | x            | ...            | ...    | x               | x            | x              | x              | x            |
| 22                                                  | t. Sundbyberg     | 4.01         | 5.01         | 5.17         | ...            | ...    | 7.01            | 7.58         | 8.57           | 10.05          | 10.55        |
|                                                     | fr. Sundbyberg    | V 3.44       | V 4.44       | V 5.43       | 6.08           | V 6.51 | 7.02            | 7.52         | 8.58           | 10.06          | 10.56        |
|                                                     | Hufvudsta C       | x            | x            | x            | ...            | ...    | x               | x            | x              | x              | x            |
|                                                     | Hufvudsta A       | x            | x            | x            | ...            | ...    | x               | x            | x              | x              | x            |
| 25                                                  | Tomboda           | x 3.53       | x 4.11       | x 4.53       | x 5.11         | x 5.52 | x 6.12          | x 7.00       | x 8.08         | x 9.07         | x 10.15      |
| 26                                                  | Karlberg          | x            | x            | x            | x              | x      | x               | x            | x              | x              | x            |
|                                                     | Stilm, lokalstat. | V 4.00       | 4.18         | V 5.00       | 5.18           | V 5.59 | 6.24            | V 7.02       | 7.18           | 8.15           | 9.14         |
| 29                                                  | t. Stockholm C    | ...          | ...          | ...          | 5.30           | ...    | ...             | ...          | ...            | 10.22          | 11.12        |
|                                                     |                   |              |              |              |                |        |                 |              |                |                | 11.22        |



Zontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2.  
 Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.  
 d) Sabbatsaftnar. e) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

| P 13<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 12<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| G 55<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 58<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.95            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.44            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.08            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.25            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.40            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.11            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.08            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.00            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.45            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.40            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.18            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.30            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.30            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.20            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.36           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.08            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.25            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.30            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| P 3<br>II, III  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 1<br>II, III  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| G 45<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 45<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.10            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.10            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.12            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.12            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.14            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.14            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.39            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.39            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.45            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.45            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.59            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.59            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.01            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.01            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.15            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.15            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.34            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.34            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.36            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.36            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.50            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.50            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.11            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.11            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.33            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.33            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.41            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.41            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.45            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.45            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.54            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.54            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.14            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.14            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.22            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.22            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.41            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.41            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.52            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.52            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.00            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.00            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| L 83<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | L 85<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 11.26           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.26           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.46           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.46           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.50           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.11           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.11           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.13           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.13           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.17           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.17           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.29           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.29           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

| L A<br>III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | L 71<br>III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 9.00       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.00        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.50       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.50        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.25       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.30      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.30       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.35      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.35       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.40      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.40       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.45      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.45       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.50      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.50       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.55      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.55       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**Zontaxa I**, tab. 331, för bandelen Hagaström—Sala och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Hagaström o. Sala—Tillberga.

**79** Runhällen—Enköping— **79**  
Runhällen.

Zontaxa B. tab. 331.

|         |     |                            |         |
|---------|-----|----------------------------|---------|
| ...     | ... | fr. Gävle C 76..... t.     | ...     |
| G 263   |     | Stockh. - Väst. - Bergsl.  | G 264   |
| II, III |     | J., Stockh., spv. I, 435.  | II, III |
| 8.00    |     | 0 fr. Bunhällen .... t.    | 6 50    |
| ×       |     | 3 Översåne ..... ↗         | ×       |
| ×       |     | 7 Arnebo ..... ↗           | ×       |
| 8.31    |     | 10 t. Heby ..... fr.       | 6 12    |
| ...     |     | ... fr. Sala 35 ..... t.   | ...     |
| ...     |     | ... fr. Uppsala 35..... t. | ...     |
| 9.04    |     | 10 fr. Heby ..... t.       | 6 92    |
| ×       |     | 15 Hållstige ..... ↗       | ×       |
| 9.34    |     | 18 Hårsbäck ..... ↗        | 5.42    |
| 10.01   |     | 22 Altuna ..... ↗          | 5.20    |
| ×       |     | 25 Revelsta ..... ↗        | ×       |
| 10.36   |     | 29 Fjårdhundra .           | 4.45    |
| 10.49   |     | 33 Frösthult ..... ↗       | 4.22    |
| ×       |     | 35 Skensta ..... ↗         | ×       |
| 11.11   |     | 39 Sparsåtra ...           | 4.00    |
| ×       |     | 42 Vårfa ..... ↗           | ×       |
| 11.33   |     | 47 t. Enköping X... fr.    | 3.33    |
| ...     |     | ... t. Stockholm 70... fr. | ...     |
| ...     |     | ... t. Västerås 70... fr.  | ...     |

## 80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331

|                  |                  |                                |                                                              |                  |                  |
|------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| ...              | ...              | fr. Krylbo 81, 107, 68..... t. |                                                              | ...              |                  |
| ...              | ...              | fr. Ludvika 68..... t.         |                                                              | ...              |                  |
| ...              | ...              | fr. Angelsberg 68..... t.      |                                                              | ...              |                  |
| G 324<br>II, III | G 322<br>II, III | Km.                            | Stockh. Väst.-Bergsl. <sup>2</sup> ,<br>Stockh., spv. 1.435. | G 321<br>II, III | G 323<br>II, III |
| 11.00            | 9 15             | 0                              | fr. Ramnäs ..... t.                                          | 8 07             | 6 02             |
| x                | x                | 3                              | Ramnäs Kyrkby..... ↑                                         | x                | x                |
| 11.55            | 9 45             | 10                             | Surahammar.....                                              | 7.42             | 5.42             |
| x                | x                | 14                             | Olberga.....                                                 | x                | x                |
| 12.52            | 10 17            | 21                             | Hallstaham:r..... ↘                                          | 6 45             | 4 45             |
| 1 06             | 10 31            | 27                             | t. Kolbäck ..... fr.                                         | 6 00             | 4 00             |
|                  |                  |                                | t. Västerås 70 ..... fr.                                     |                  |                  |
|                  |                  |                                | t. Eskilstuna 106..... fr.                                   |                  |                  |
|                  |                  |                                | t. Örebro 70, 107..... fr.                                   |                  |                  |
|                  |                  |                                | t. Stockholm 70..... fr.                                     |                  |                  |

**77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77**

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 40 %. III 5 + 30 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. §31.

[illegible]

**78.** Uppsala—Enköping—Uppsala. **78.**

Zontaxa I tab. 331. b) Lördagar.

|         |         |         |    |                 |                           |       |         |     |
|---------|---------|---------|----|-----------------|---------------------------|-------|---------|-----|
| ...     |         |         |    |                 | fr. Göteborg Bn 53, 51 t. |       |         |     |
| ...     |         |         |    |                 | fr. Kll 51 .....          | t.    |         |     |
| ...     |         |         |    |                 | fr. Ludvika 68, 70.....   | t.    |         |     |
| ...     |         |         |    |                 | fr. Örebro 107, 70.....   | t.    |         |     |
| ...     |         |         |    |                 | fr. Eskilstuna 106, 70 t. | t.    |         |     |
| ...     |         |         |    |                 | fr. Västerås 70.....      | t.    |         |     |
| ...     |         |         |    |                 | fr. Stockholm 70.....     | t.    |         |     |
| P 1     | P 5     | B 3     |    | Km.             | Uppsala-Enköpings järnv.  |       | P 6     | B 2 |
| II, III | II, III | II, III |    |                 | Uppsala, spv. 1,435.      |       | II, III | B 4 |
| 5 22    | 10.10   | 3 35    | 0  | fr. Enköping    | 8.15                      | 1.50  | 9 00    |     |
| 5 29    | 10.20   | 3 49    | 8  | Härkeberga      | 8.05                      | 1.38  | 8 42    |     |
| 6 12    | 10.27   | 4 00    | 13 | Biskopskulla    | 7.57                      | 1.27  | 8 22    |     |
| 6 46    | 10.33   | 4 15    | 17 | Örsundsbro      | 7.47                      | 1.15  | 8 25    |     |
| x       | x       | x       | 21 | Lillaån         | x                         | x     | x       |     |
| 7 16    | 10.49   | 4 35    | 24 | Balingsta       | 7.32                      | 12.53 | 7 20    |     |
| 7 41    | 10.55   | 4 50    | 28 | Navestabro      | 7.26                      | 12.41 | 7 19    |     |
| x       | x       | x       | 32 | Skarvelen       | x                         | x     | x       |     |
| x       | x       | x       | 37 | Labyrd          | x                         | x     | x       |     |
| 8 32    | 11.10   | 5 10    | 39 | Ekebybruk       | 7.11                      | 12.18 | 6 20    |     |
| 8 45    | 11.16   | 5 20    | 42 | Uppsala norra   | 7.05                      | 12.10 | 6 13    |     |
| 8 50    | 11.20   | 5 25    | 44 | Uppsala         | 7.00                      | 12.00 | 6 00    |     |
|         |         |         |    | t. Stockholm 35 | fr.                       |       |         |     |
|         |         |         |    | t. Norrdälje 92 | fr.                       |       |         |     |
|         |         |         |    | t. Gävle 75     | fr.                       |       |         |     |
|         |         |         |    | t. Sala 35      | fr.                       |       |         |     |

## 81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg— 81

**Kärrgruvan—Krylbo.**  
**Biljettpris:** bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331;  
bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

|         |         |         |                                                       |     |         |         |         |       |     |
|---------|---------|---------|-------------------------------------------------------|-----|---------|---------|---------|-------|-----|
| ...     | ...     | ...     | fr. Gävle 50, 35.....                                 | t.  | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| G 362   | G 364   | ...     | fr. Stockholm C 35.....                               | t.  | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| II, III | II, III | ...     | Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J.,<br>Stockholm, 1.435. | ... | G 351   | ...     | G 353   | ...   | ... |
| 5.20    | 1.25    | ...     | 0 fr. Krylbo X.....                                   | t.  | 11.15   | ...     | 4.30    | ...   | ... |
| x       | x       | ...     | 6 Bjurfors                                            | ↑   | x       | ...     | x       | ...   | ... |
| x       | x       | ...     | 10 Andersbenning.....                                 | ↑   | x       | ...     | x       | ...   | ... |
| x       | x       | ...     | 12 Strilåsen.....                                     | ↑   | x       | ...     | x       | ...   | ... |
| x       | x       | ...     | 15 Kallmora.....                                      | ↑   | x       | ...     | x       | ...   | ... |
| 6.40    | 2.30    | ...     | 19 t. Kärrgruvan.....                                 | fr. | 10.15   | ...     | 3.30    | ...   | ... |
| G 348   | G 350   | G 342   | ...                                                   | ... | G 341   | G 349   | G 343   | ...   | ... |
| I, III  | II, III | II, III | ...                                                   | ... | II, III | II, III | II, III | ...   | ... |
| 6.45    | 2.50    | 4.30    | 19 fr. Kärrgruvan.....                                | t.  | ...     | 12.42   | 3.22    | 10.15 | ... |
| 7.65    | 3.02    | 5.02    | 23 v Norberg.....                                     | ↑   | ...     | 12.30   | 3.10    | 10.10 | ... |
| 7.23    | ank.    | 5.37    | 29 v Högtors.....                                     | ↑   | ...     | 12.00   | avg.    | 10.10 | ... |
| 7.33    | ...     | 5.47    | 33 t. Snyten.....                                     | fr. | ...     | 11.30   | ...     | 9.15  | ... |
| ...     | ...     | ...     | t. Örebro 107.....                                    | fr. | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| ...     | ...     | ...     | fr. Storvik 35, 107.....                              | t.  | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| ...     | ...     | ...     | fr. Krylbo 107.....                                   | t.  | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| 7.38    | 6.20    | 33      | fr. Snyten.....                                       | t.  | ...     | 10.50   | ...     | 9.15  | ... |
| 7.48    | 6.30    | 37      | t. Angelsberg.....                                    | fr. | ...     | 10.40   | ...     | 9.15  | ... |
| ...     | ...     | ...     | t. Köping 68, 70.....                                 | fr. | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| ...     | ...     | ...     | t. Västerås 68, 70.....                               | fr. | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| ...     | ...     | ...     | t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.                       | ... | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| ...     | ...     | ...     | t. Stockholm C 68, 70.....                            | fr. | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |



...

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer.  
Dessutom tillkomma provisoriska tillägsavgifter.

e) Lokaltåg t. o. fr. Stock-  
sund o. Djursh.-Danderyd,  
se tab. 94

| Stockholms—Rimbo—Hallstadvik                                                       |  |                 |  |                 |  |               |  |                                                 |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------|--|-------------------------------------------------|--|
| Biljettpreis i egen trafik pr km.: III kl.<br>mer. Dessutom tillkomna provisoriska |  |                 |  |                 |  |               |  |                                                 |  |
| P 62<br>II, III                                                                    |  | G 62<br>II, III |  | P 66<br>II, III |  | K m.          |  | Stockholm-Roslagens l.<br>Stockholm, spv. 0,891 |  |
| \$ 7.32                                                                            |  | V 7.32          |  | 6.20            |  | 0             |  | fr. Stockholm 0 91 t.                           |  |
| 9.22                                                                               |  | 9.27            |  | 8.28            |  | 56            |  | fr. Rimbo 0 91 t.                               |  |
| x9.38                                                                              |  | 9.48            |  | x8.39           |  | 53            |  | fr. Hallstadvik 0 91 t.                         |  |
| 9.51                                                                               |  | 10.08           |  | 8.51            |  | 68            |  | fr. Uppsala 0, 92... t.                         |  |
| 10.02                                                                              |  | 10.27           |  | 9.01            |  | 72            |  | fr. Norrtälje 91 ... t.                         |  |
| 10.13                                                                              |  | 10.54           |  | 9.11            |  | 77            |  | Nydal .....                                     |  |
| 10.29                                                                              |  | 1.19            |  | 9.26            |  | 83            |  | Sättraby .....                                  |  |
| 10.38                                                                              |  | 11.45           |  | 9.34            |  | 88            |  | Erken .....                                     |  |
| 10.48                                                                              |  | 12.02           |  | 9.43            |  | 92            |  | Eidsbo .....                                    |  |
| 10.56                                                                              |  | 12.23           |  | 9.58            |  | 95            |  | Ununge .....                                    |  |
| 11.03                                                                              |  | V12 30          |  | 9.56            |  | 98            |  | Shekoberuk .....                                |  |
|                                                                                    |  |                 |  | 5.17            |  | 9.25          |  | Räbo .....                                      |  |
|                                                                                    |  |                 |  | x5.44           |  | x7.37         |  | Häveröesund .....                               |  |
|                                                                                    |  |                 |  | 5.33            |  | 7.28          |  | Hallstadvik .....                               |  |
|                                                                                    |  |                 |  | 5.29            |  | 7.24          |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | x               |  | x             |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | x               |  | x             |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | 10.24           |  | 10.23         |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | 10.12           |  | 10.12         |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | 10.02           |  | 10.02         |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | x9.55           |  | x9.55         |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | x9.49           |  | x9.49         |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | x9.34           |  | x9.34         |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | 9.25            |  | 9.25          |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | P 72            |  | P 72          |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | II, III         |  | II, III       |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | 8.14            |  | 8.14          |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | x8.56           |  | x8.56         |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | x8.52           |  | x8.52         |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | x               |  | x             |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | 8.30            |  | 8.30          |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | fr. Bimbo       |  | fr. Bimbo     |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | fr. Finsta      |  | fr. Finsta    |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | fr. Syninge     |  | fr. Syninge   |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | fr. Nattå       |  | fr. Nattå     |  |                                                 |  |
|                                                                                    |  |                 |  | fr. Norrtälje   |  | fr. Norrtälje |  |                                                 |  |

**90** Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter **90**

Biljettpreis i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre. II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

| P 62    | G 62   | P 66   | KH     | Stockholm-Roslagens i.,      | P 61   | G 65   | P 65   |
|---------|--------|--------|--------|------------------------------|--------|--------|--------|
| I, III  | I, III | I, III | I, III | Stockholm, <i>spv.</i> 0,29f | I, III | I, III | I, III |
| \$ 7.32 | 7.32   | 6.29   | 0      | fr. Stockholm 0 91 t.        | 11.15  | 110 12 | \$10   |
|         |        |        |        | ... fr. Uppsala 0.92... t.   |        |        |        |
|         |        |        |        | ... fr. Norrtälje 91 ... t.  |        |        |        |
| 9.22    | 9.27   | 8.23   | 56     | fr. Rimbo ..... t.           | 9.08   | 7.23   | 8.1    |
| x.38    | 9.48   | x.49   | 63     | Nydal ..... ↑                | x.85   | 7.09   | x.74   |
| 9.51    | 10.08  | 8.21   | 68     | Sättraby ..... t.            | 8.43   | 6.50   | 7.43   |
| 10.02   | 10.29  | 9.01   | 72     | Erken ..... t.               | 8.33   | 6.29   | 7.32   |
| 10.13   | 10.54  | 9.11   | 77     | Edsbro ..... t.              | 8.23   | 6.08   | 7.02   |
| 10.23   | 11.19  | 9.25   | 83     | Ununge ..... t.              | 8.06   | 5.31   | 7.02   |
| 10.38   | 11.45  | 9.34   | 88     | Skebobruk ..... t.           | 8.00   | 5.11   | 6.32   |
| 10.48   | 12.02  | 9.43   | 92     | Edebo ..... t.               | x7.50  | 4.40   | 6.23   |
| 10.56   | 12.23  | 9.58   | 95     | Häverö sund ..... t.         | 7.44   | 4.27   | 6.34   |
| \$11.03 | 12.30  | 9.58   | 98     | t. Hallstavik ..... fr.      | 7.35   | 4.00   | 6.24   |

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92

**922 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.**

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i samtrafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 60 % mer. Dessutom tillkomna provisoriska tilläggssavgifter.

**922 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter.**

## 93 Stockholm—Österskär. 93

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

| m.  | Stockholm—Roslagens jv., Sthlm.<br>sp. 0,691 | P 24<br>III | P 4<br>III  | P 25<br>III | P 30<br>III | P 32<br>III | P 34<br>III |
|-----|----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0   | fr. Stockholm                                | 6.33        | 7.52        | 10.45       | 3.20        | 5.20        | 8.29        |
| 5   | " " Stockund                                 | p6.41       | p7.41       | p1056       | p3.31       | p5.31       | p8.21       |
| 9   | " " Djursh. Danderyd                         | p6.47       | p7.48       | p1106       | p3.41       | p5.41       | p8.41       |
| 10  | " " Enebyberg                                | p6.51       | p7.51       | p1110       | p3.45       | p5.45       | p8.45       |
| 11  | " " Näsby                                    | 6.53        | 7.53        | 11.13       | 3.48        | 5.48        | 8.48        |
| ... | fr. Hallstovik 90                            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| ... | fr. Uppsala 0, 92                            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| ... | fr. Norrtälje 91                             | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|     |                                              | P 42<br>III | G 44<br>III | P 44<br>III | P 45<br>III | P 48<br>III | P 50<br>III |
| 11  | fr. Näsby                                    | 6.54        | 8.25        | 11.16       | 3.51        | 5.56        | 8.51        |
| 12  | " " Tibble                                   | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 13  | " " Åkerby                                   | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 14  | " " Viggbyholm                               | 7.00        | 8.39        | 11.27       | 4.02        | 6.07        | 9.02        |
| 20  | " " Rydbo                                    | ank.        | 8.57        | 11.41       | 4.16        | 6.21        | 9.16        |
| 25  | " " Runö                                     | ...         | 9.14        | 11.54       | 4.29        | 6.34        | 9.29        |
| 27  | " " Åkersberga                               | ...         | 9.23        | 12.00       | 4.35        | 6.40        | 9.35        |
| 29  | " " Österskär                                | ...         | 9.29        | 12.05       | 4.40        | 6.45        | 9.40        |

## Österskär—Stockholm.

| m.     | Stockholm—Roslagens ju., Stålm.<br>spv. 0.891 | P 41<br>III | P 43<br>III | P 45<br>III | P 45<br>III | G 47<br>III | P 49<br>III |
|--------|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0 fr.  | Östersåkr                                     | ...         | 7.24        | 9.43        | 1.27        | 4.51        | \$ 6.55     |
| 2      | Ääersberga                                    | ...         | 7.31        | 10.00       | 1.34        | 4.57        | 7 01        |
| 4      | Rund                                          | ...         | 7.37        | 10.05       | 1.39        | 5.04        | 7 06        |
| 9      | Rydbo                                         | ...         | 7.51        | 10.18       | 1.52        | 5.21        | 7 12        |
| 15     | Viggbyholm                                    | ...         | 7.67        | 10.31       | 2.04        | 5.36        | 7 21        |
| 16     | Akerby                                        | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 17     | Tibble                                        | x           | x           | x           | x           | x           | x           |
| 18     | Näsby                                         | 7 13        | 8.14        | 10.41       | 2.14        | 5.46        | 7 41        |
|        | t. Norrälje 91                                | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|        | t. Uppsala ö. 92                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|        | t. Hallstavik 90                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|        |                                               | P 23<br>III | P 25<br>III | P 5<br>III  | P 27<br>III | B 31<br>III | P 33<br>III |
| 18 fr. | Näsby                                         | 7.14        | 8.18        | 10.47       | 2.17        | 5.55        | \$ 7.44     |
| 19     | Enbyberg                                      | x7.17       | x8.21       | x           | x2.20       | x5.58       | x7.47       |
| 20     | Djursh. Danderyd.                             | a7.21       | a8.25       | a10.54      | a2.24       | a6.92       | a7 51       |
| 24     | Stoekund                                      | a7.30       | a8.34       | a11.03      | a2.33       | a6.11       | a8 00       |
| 29     | Stoekholm ö.                                  | 7.42        | 8.45        | 11.15       | 2.45        | 6.22        | 8 12        |

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i lägenhet; ..... = till passager.



Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314 344 346 348 och 350 till Djursholms Danderyd c) Vagnombyte i Stockund

| Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,891 | 105   | 108   | 110   | 112   | 114   | 314    | 116    | 118    | 120    | 122    | 124    | 126    | 128    | 130    | 132   | 134   | 136   | 138    | 140    | 142    | 144    | 144    | 344    |
|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nedre Engelbrektsk.                              |       | 6.50  | V7.20 | V7.50 | 8.20  | 8.40   | V9.50  | 9.20   | 9.50   | 10.20  | 10.50  | 11.20  | 11.50  | 12.20  | 12.50 | 1.20  | 1.50  | 2.20   | 2.50   | 3.20   | 3.50   | 3.55   | V4.00  |
| Stockholm Östra                                  | V6.25 | 6.55  | 7.25  | 7.55  | 8.25  | 8.45   | 9.55   | 9.25   | 9.55   | 10.25  | 10.55  | 11.25  | 11.55  | 12.25  | 12.55 | 1.25  | 1.55  | 2.25   | 2.55   | 3.25   | 3.55   | 4.00   | 4.05   |
| Experimentalfältet                               | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Frökall                                          | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Älktan                                           | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Stockund                                         | 3.36  | 7.06  | 7.36  | 8.06  | 8.36  |        | 9.06   | 9.36   | 10.06  | 10.36  | 11.06  | 11.36  | 12.06  | 12.36  | 1.06  | 1.36  | 2.06  | 2.36   | 3.06   | 3.36   | 4.06   |        | 4.16   |
| Långgångstorp c)                                 |       | 7.14  | V7.44 | V8.14 | 8.44  |        | 9.44   | 10.14  | 10.44  | 11.14  | 11.44  | 12.14  | 12.44  | 1.14   | 1.44  | 2.14  | 2.44  | 3.14   | 3.44   | 4.14   |        |        | V4.24  |
| r. Morby                                         | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| r. Djursholms Ösby                               | 6.41  | 7.11  | 7.41  | 8.11  | 8.41  | 8.56   | 9.11   | 9.41   | 10.11  | 10.41  | 11.11  | 11.41  | 12.11  | 12.41  | 1.11  | 1.41  | 2.11  | 2.41   | 3.11   | 3.41   | 4.11   | 4.12   | 4.21   |
| Djursholms Danderyd b)                           | V6.54 | 7.24  | V7.54 | V8.24 | 8.55  | V9.05  | V9.24  | V9.54  | V10.24 | V11.24 | V12.24 | V1.24  | V2.24  | V3.24  | V4.24 | V5.24 | V6.24 | V7.24  | V8.24  | V9.24  | V10.24 | V11.24 | V12.24 |
| r. Altorp b)                                     | V7.57 | V8.26 | V8.56 | V9.26 | V9.56 | V10.56 | V11.56 | V12.56 | V1.56  | V2.56  | V3.56  | V4.56  | V5.56  | V6.56  | V7.56 | V8.56 | V9.56 | V10.56 | V11.56 | V12.56 | V1.56  | V2.56  | V3.56  |
| r. Djursholms Danderyd b)                        | 102   | 104   |       |       | V9.05 | V9.35  | V9.05  |        |        | V10.36 | V11.06 | V11.36 | V12.06 | V12.36 | V1.06 | V1.36 | V2.06 | V2.36  | V3.06  | V3.36  | V4.06  | V4.05  |        |
| r. Altorp b)                                     |       |       |       |       | V9.05 | V9.35  | V9.05  |        |        | V10.36 | V11.06 | V11.36 | V12.06 | V12.36 | V1.06 | V1.36 | V2.06 | V2.36  | V3.06  | V3.36  | V4.06  | V4.05  |        |
| r. Djursholms Ösby                               | 5.46  | V5.11 | 6.41  | 7.11  | 7.41  | 8.11   | 8.41   | 9.11   | 9.41   | 10.11  | 10.41  | 11.11  | 11.41  | 12.11  | 12.41 | 1.11  | 1.41  | 2.11   | 2.41   | 3.11   | 3.41   | 4.11   | 4.12   |
| Djursholms Svealn                                | 5.20  | 5.15  | 6.45  | 7.15  | 7.45  | 8.15   | 8.45   | 9.15   | 9.45   | 10.15  | 10.45  | 11.15  | 11.45  | 12.15  | 12.45 | 1.15  | 1.45  | 2.15   | 2.45   | 3.15   | 3.45   | 4.15   | 4.15   |
| Djursh. Framnäsaviken                            | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Djursholms Svealn                                | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Djursholms Svealn                                | 0.02  | V0.27 | V0.57 | 7.27  | V7.57 | V8.27  | 8.57   | V9.27  | V9.57  | 10.27  | 10.57  | 11.27  | 11.57  | 12.27  | 12.57 | 1.27  | 1.57  | 2.27   | 2.57   | 3.27   | 3.57   | 4.27   | V4.27  |

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stockund.

|                                              |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891. | 101   | 103   | 105   | 107   | 109    | 111    | 113    | 115    | 117    | 119    | 121    | 123    | 125    | 127   | 129   | 131   | 133   | 135   | 137   |
| r. Djursholms Svealn                         | 6.03  | V6.33 | V7.03 | 7.33  | V8.03  | V8.33  | V9.03  | V9.33  | 10.03  | 10.33  | 11.03  | 11.33  | 12.03  | 12.33 | 1.03  | 1.33  | 2.03  | 2.33  | 3.03  |
| r. Djursholms Svealn                         | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| r. Djursh. Framnäsaviken                     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| r. Djursholms Svealn                         | 6.15  | 6.45  | 7.15  | 7.45  | 8.15   | 8.45   | 9.15   | 9.45   | 10.15  | 10.45  | 11.15  | 11.45  | 12.15  | 12.45 | 1.15  | 1.45  | 2.15  | 2.45  | 3.15  |
| r. Djursholms Ösby                           | 6.19  | 6.49  | 7.19  | 7.49  | 8.19   | 8.49   | 9.19   | 9.49   | 10.19  | 10.49  | 11.19  | 11.49  | 12.19  | 12.49 | 1.19  | 1.49  | 2.19  | 2.49  | 3.19  |
| r. Djursholms Danderyd b)                    | V6.54 | V7.24 | V7.54 | 309   | V8.24  | V9.00  | V9.24  | V9.54  | V10.24 | V11.24 | V12.24 | V1.24  | V2.24  | V3.24 | V4.24 | V5.24 | V6.24 | V7.24 | V8.24 |
| r. Altorp b)                                 | V7.57 | V8.26 | V9.00 | 311   | V9.56  | V10.30 | V11.04 | V11.28 | V12.02 | V12.26 | V1.00  | V1.24  | V1.48  | V2.22 | V2.46 | V3.20 | V3.44 | V4.18 | V4.42 |
| r. Djursholms Danderyd b)                    | V7.44 | V7.14 | V7.44 | V8.05 | V8.35  | V9.05  | V9.35  | V10.05 | V10.35 | V11.05 | V11.35 | V12.05 | V12.35 | V1.05 | V1.35 | V2.05 | V2.35 | V3.05 | V3.35 |
| r. Altorp b)                                 | V8.05 | V8.35 | V9.05 | V9.35 | V10.05 | V10.35 | V11.05 | V11.35 | V12.05 | V12.35 | V1.05  | V1.35  | V2.05  | V2.35 | V3.05 | V3.35 | V4.05 | V4.35 | V5.05 |
| r. Djursholms Ösby                           | 6.19  | 6.49  | 7.19  | 7.49  | 8.09   | 8.39   | 8.48   | 8.49   | 9.09   | 9.18   | 9.19   | 9.49   | 10.19  | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19  |
| r. Morby                                     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| r. Långgångstorp c)                          | V7.16 | 7.46  | V8.16 | V8.46 | V9.16  | V9.46  | V10.16 | V10.46 | V11.16 | V11.46 | V12.16 | V12.46 | V1.16  | V1.46 | V2.16 | V2.46 | V3.16 | V3.46 | V4.16 |
| r. Stockund                                  | 6.24  | 6.54  | 7.24  | 7.54  | 8.24   | 8.44   | 8.54   | 9.14   | 9.24   | 9.54   | 10.24  | 10.54  | 11.24  | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24  | 1.54  | 2.24  |
| r. Älktan                                    | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| r. Frökall                                   | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| r. Experimentalfältet                        | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| r. Stockholm Östra                           | 6.35  | 7.05  | 7.35  | 8.05  | 8.25   | 8.35   | 8.55   | 9.00   | 9.05   | 9.25   | 9.30   | 9.35   | 9.40   | 10.10 | 10.40 | 11.10 | 11.40 | 12.10 | 12.40 |
| r. Nedre Engelbrektsk.                       | 6.40  | V7.10 | V7.40 | 8.10  | V8.30  | V8.40  | V9.00  | V9.05  | V9.10  | V9.30  | V9.35  | V9.40  | V10.10 | 10.40 | 11.10 | 11.40 | 12.10 | 12.40 | 1.10  |

|                                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891. | 139   | 141   | 143   | 145   | 147   | 149   | 151   | 153   | 155   | 157   | 159    | 161    | 163    | 165    | 167    | 169    | 171    | 173    | 175    | 177    |
| r. Djursholms Svealn                         | 3.33  | 4.03  | 4.33  | 5.03  | 5.33  | 6.03  | 6.33  | 7.03  | 7.33  | 8.03  | 8.33   | 9.03   | 9.33   | 10.03  | 10.33  | 11.03  | 11.33  | 12.03  | 12.33  | 1.03   |
| r. Djursholms Svealn                         | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| r. Djursh. Framnäsaviken                     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| r. Djursholms Svealn                         | 3.45  | 4.15  | 4.45  | 5.15  | 5.45  | 6.15  | 6.45  | 7.15  | 7.45  | 8.15  | 8.45   | 9.15   | 9.45   | 10.15  | 10.45  | 11.15  | 11.45  | 12.15  | 12.45  | 1.15   |
| r. Djursholms Ösby                           | 3.49  | 4.19  | 4.49  | 5.19  | 5.49  | 6.19  | 6.49  | 7.19  | 7.49  | 8.19  | 8.49   | 9.19   | 9.49   | 10.19  | 10.49  | 11.19  | 11.49  | 12.19  | 12.49  | 1.19   |
| r. Djursholms Danderyd b)                    | V4.25 | V4.55 | V5.25 | V5.55 | V6.25 | V6.55 | V7.25 | V7.55 | V8.25 | V8.55 | V9.25  | V9.55  | V10.25 | V10.55 | V11.25 | V11.55 | V12.25 | V12.55 | V1.25  | V1.55  |
| r. Altorp b)                                 | V5.25 | V5.55 | V6.25 | V6.55 | V7.25 | V7.55 | V8.25 | V8.55 | V9.25 | V9.55 | V10.25 | V10.55 | V11.25 | V11.55 | V12.25 | V12.55 | V1.25  | V1.55  | V2.25  | V2.55  |
| r. Djursholms Danderyd b)                    | V4.05 | V4.35 | V4.65 | V4.95 | V5.25 | V5.55 | V6.25 | V6.55 | V7.25 | V7.55 | V8.25  | V8.55  | V9.25  | V9.55  | V10.25 | V10.55 | V11.25 | V11.55 | V12.25 | V12.55 |
| r. Altorp b)                                 | V5.05 | V5.35 | V5.65 | V5.95 | V6.25 | V6.55 | V7.25 | V7.55 | V8.25 | V8.55 | V9.25  | V9.55  | V10.25 | V10.55 | V11.25 | V11.55 | V12.25 | V12.55 | V1.25  | V1.55  |
| r. Djursholms Ösby                           | 3.49  | 4.19  | 4.49  | 5.04  | 5.19  | 5.49  | 6.19  | 6.49  | 7.19  | 7.49  | 8.19   | 8.49   | 9.19   | 9.49   | 10.19  | 10.49  | 11.19  | 11.49  | 12.19  | 12.49  |
| r. Morby                                     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| r. Långgångstorp c)                          | V4.16 | 4.46  | V5.16 | V5.46 | V5.76 | V6.06 | V6.36 | V6.66 | V6.96 | V7.26 | V7.56  | V8.26  | V8.56  | V9.26  | V9.56  | V10.26 | V10.56 | V11.26 | V11.56 | V12.26 |
| r. Stockund                                  | 3.54  | 4.24  | 4.54  | 5.24  | 5.54  | 6.24  | 6.54  | 7.24  | 7.54  | 8.24  | 8.54   | 9.24   | 9.54   | 10.24  | 10.54  | 11.24  | 11.54  | 12.24  | 12.54  | 1.24   |
| r. Älktan                                    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| r. Frökall                                   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| r. Experimentalfältet                        | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| r. Stockholm Östra                           | 4.05  | 4.35  | 4.45  | 5.05  | 5.15  | 5.35  | 6.05  | 6.35  | 6.45  | 6.65  | 6.85   | 7.05   | 7.25   | 7.45   | 7.65   | 7.85   | 8.05   | 8.25   | 8.45   | 8.65   |
| r. Nedre Engelbrektsk.                       | 4.10  | 4.40  | 4.50  | 5.10  | 5.20  | 5.40  | 6.10  | 6.40  | 6.50  | 7.10  | 7.40   | 7.50   | 8.10   | 8.40   | 8.50   | 9.10   | 9.40   | 9.50   | 10.10  | 10.40  |



## Vardagar

| Km. | Sthm—Saltsjöns Jvg.<br>Stockholm, spv. 1,433 | P 2  | P 6  | P 8  | P 10 | P 12 | P 14  | P 16  | P 18  | P 20 | P 22 | P 24 | P 26 | P 28 | P 30 | P 34 | P 36 | P 38  | P 40  |
|-----|----------------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 0   | fr. Carl XII:s torg                          |      |      |      | 8.06 | 8.46 | 9.46  | 10.46 |       |      |      | 2.46 | 3.46 | 4.46 | 5.46 | 6.46 | 7.46 | 8.46  | 9.46  |
| 1   | fr. Stadsgården                              | 6.25 | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00  | 10.00 |
| 2   | Henriksdal                                   | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 3   | Sickla                                       | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 4   | Nacka                                        | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 5   | Saltsjö-Järla                                | 6.40 | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 6   | Storängen                                    |      | 7.12 | 7.52 | 8.32 | 9.12 | 10.12 | 11.12 | 12.12 | 1.12 | 2.12 | 3.12 | 4.12 | 5.12 | 6.12 | 7.12 | 8.12 | 9.12  | 10.12 |
| 7   | Saltsjö-Duvnäs                               |      | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 8   | Östervik                                     |      | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 9   | Fisksätra                                    |      | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 10  | Igelboda                                     |      | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 11  | Igelboda                                     |      | 7.26 | 8.06 | 8.46 | 9.26 | 10.26 | 11.26 | 12.26 |      | 3.26 | 4.26 | 5.26 | 6.26 | 7.26 | 8.26 | 9.26 | 10.26 | 11.26 |
| 12  | Tattby                                       |      | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 13  | Solsidan                                     |      | 7.31 | 8.11 | 8.51 | 9.31 | 10.31 | 11.31 | 12.31 |      | 3.31 | 4.31 | 5.31 | 6.31 | 7.31 | 8.31 | 9.31 | 10.31 | 11.31 |
| 14  | fr. Neglinge                                 | 6.50 | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 15  | fr. Ringvägen                                |      | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     |
| 16  | t. Saltsjöbaden                              | 6.53 | 7.32 | 8.12 | 8.52 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.32 | 5.32 | 6.32 | 7.32 | 8.32 | 9.32  | 10.32 |

## Sön- och helgdagar.

| Km. | Sthm—Saltsjöns Jvg.<br>Stockholm, spv. 1,433 | P 104 | P 106 | P 108 | P 110 | P 112 | P 114 | P 116 | P 118 | P 120 | P 122 | P 124 | P 126 | P 128 | P 130 | P 132 |
|-----|----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0   | fr. Carl XII:s torg                          |       |       | 8.46  | 9.46  | 10.46 | 11.46 | 12.46 | 1.46  | 2.46  | 3.46  | 4.46  | 5.46  | 6.46  | 7.46  | 8.46  |
| 1   | fr. Stadsgården                              |       | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00  | 2.00  | 3.00  | 4.00  | 5.00  | 6.00  | 7.00  | 8.00  | 9.00  |
| 2   | Henriksdal                                   |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 3   | Sickla                                       |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 4   | Nacka                                        |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5   | Saltsjö-Järla                                |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 6   | Storängen                                    |       | 8.12  | 9.12  | 10.12 | 11.12 | 12.12 | 1.12  | 2.12  | 3.12  | 4.12  | 5.12  | 6.12  | 7.12  | 8.12  | 9.12  |
| 7   | Saltsjö-Duvnäs                               |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 8   | Östervik                                     |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 9   | Fisksätra                                    |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 10  | Igelboda                                     |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 11  | Igelboda                                     |       | 8.26  | 9.26  | 10.26 | 11.26 | 12.26 |       | 3.26  | 4.26  | 5.26  | 6.26  | 7.26  | 8.26  | 9.26  | 10.26 |
| 12  | Tattby                                       |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 13  | Solsidan                                     |       | 8.31  | 9.31  | 10.31 | 11.31 | 12.31 |       | 3.31  | 4.31  | 5.31  | 6.31  | 7.31  | 8.31  | 9.31  | 10.31 |
| 14  | fr. Neglinge                                 |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 15  | fr. Ringvägen                                |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 16  | t. Saltsjöbaden                              |       | 8.32  | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.32  | 2.32  | 3.32  | 4.32  | 5.32  | 6.32  | 7.32  | 8.32  | 9.32  |

## Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

## Vardagar.

| Km.                     | Sthm—Saltsjöns Jvg.<br>Stockholm, spv. 1,433 | P 1  | P 3  | P 5  | P 7  | P 9   | P 11  | P 13  | P 15  | P 17  | P 19 | P 21 | P 23 | P 25 | P 27 | P 29 | P 31 | P 33 | P 35  | P 37  | P 39  | P 41  |
|-------------------------|----------------------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 0                       | fr. Saltsjöbaden                             |      |      |      |      |       | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 |
| 1                       | Ringvägen                                    |      | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 2                       | Neglinge                                     | 5.42 | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 3                       | Igelboda                                     |      | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 4                       | Solsidan                                     |      | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00  | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00  |
| 5                       | Tattby                                       |      | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 6                       | Igelboda                                     |      | 7.05 | 7.45 | 8.25 | 9.05  | 10.05 | 11.05 | 12.05 | 1.05  | 2.05 | 3.05 | 4.05 | 5.05 | 6.05 | 7.05 | 8.05 | 9.05 | 10.05 | 11.05 | 12.05 | 1.05  |
| 7                       | Fisksätra                                    |      | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 8                       | Östervik                                     |      | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 9                       | Saltsjö-Duvnäs                               |      | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 10                      | Storängen                                    | 6.00 | 7.17 | 7.57 | 8.37 | 9.17  | 10.17 | 11.17 | 12.17 | 1.17  | 2.17 | 3.17 | 4.17 | 5.17 | 6.17 | 7.17 | 8.17 | 9.17 | 10.17 | 11.17 | 12.17 | 1.17  |
| 11                      | Saltsjö-Järla                                |      | 6.42 | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 12                      | Nacka                                        |      | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 13                      | Sickla                                       |      | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 14                      | Henriksdal                                   |      | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     |
| 15                      | t. Stadsgården                               | 6.15 | 6.55 | 7.32 | 8.12 | 8.52  | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.32 | 5.32 | 6.32 | 7.32 | 8.32 | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.32 |
| Avg. t. Carl XII:s torg |                                              | 7.35 | 8.15 | 8.55 | 9.35 | 10.35 |       |       |       |       | 2.35 | 3.35 | 4.35 | 5.35 | 6.35 | 7.35 | 8.35 | 9.35 | 10.35 | 11.35 | 12.35 |       |

## Sön- och helgdagar.

| Km.                     | Sthm—Saltsjöns Jvg.<br>Stockholm, spv. 1,433 | P 101 | P 103 | P 105 | P 107 | P 109 | P 111 | P 113 | P 115 | P 117 | P 119 | P 121 | P 123 | P 125 | P 127 | P 129 | P 131 | P 133 |
|-------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0                       | fr. Saltsjöbaden                             | 7.00  | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00  | 2.00  | 3.00  | 4.00  | 5.00  | 6.00  | 7.00  | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 |
| 1                       | Ringvägen                                    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 2                       | Neglinge                                     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 3                       | Igelboda                                     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 4                       | Solsidan                                     |       | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00  | 2.00  | 3.00  | 4.00  | 5.00  | 6.00  | 7.00  | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 |
| 5                       | Tattby                                       |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 6                       | Igelboda                                     |       | 8.05  | 9.05  | 10.05 | 11.05 | 12.05 | 1.05  | 2.05  | 3.05  | 4.05  | 5.05  | 6.05  | 7.05  | 8.05  | 9.05  | 10.05 | 11.05 |
| 7                       | Fisksätra                                    |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 8                       | Östervik                                     |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 9                       | Saltsjö-Duvnäs                               |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 10                      | Storängen                                    | 7.17  | 8.17  | 9.17  | 10.17 | 11.17 | 12.17 | 1.17  | 2.17  | 3.17  | 4.17  | 5.17  | 6.17  | 7.17  | 8.17  | 9.17  | 10.17 | 11.17 |
| 11                      | Saltsjö-Järla                                |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 12                      | Nacka                                        |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 13                      | Sickla                                       |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 14                      | Henriksdal                                   |       | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 15                      | t. Stadsgården                               | 7.32  | 8.32  | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.32  | 2.32  | 3.32  | 4.32  | 5.32  | 6.32  | 7.32  | 8.32  | 9.32  | 10.32 | 11.32 |
| Avg. t. Carl XII:s torg |                                              | 8.35  | 9.35  | 10.35 | 11.35 | 12.35 | 1.35  | 2.35  | 3.35  | 4.35  | 5.35  | 6.35  | 7.35  | 8.35  | 9.35  | 10.35 | 11.35 | 12.35 |



II kl. å järnväg/ kr.  
I pl. å ångbåt / 16.00  
III kl. å järnväg/ kr.  
III pl. å ångbåt / 7.15  
Prisskillnadsbiljett till  
III kl. biljett löses om-  
bord å fartyget  
för rätt till plats i I kl.  
hytt med..... kr. 7.50  
för rätt till plats i  
aktersalong med kr. 3.—  
för rätt till plats i  
försalong med kr. 2.—

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.



# 100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zonaxa R, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

e) Direkt vagn. f) tågombesättning i Saltskog. d) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

| P 61<br>II, III | P 71<br>II, III | G 17<br>III | G 5<br>III | Km. | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 | P 68<br>II, III | P 74<br>II, III | G 6<br>III | G 18<br>III |
|-----------------|-----------------|-------------|------------|-----|--------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------|-------------|
| 8.37            | 7.30            | 7.10        | 7.30       | 0   | fr. Södertälje uthamn ... t.                           | 10.47           | 7.45            | 7.45       | 5.45        |
| 8.42            | 7.35            | 7.30        | 7.35       | 4   | fr. Södertälje ... fr.                                 | 10.42           | 7.40            | 7.40       | 5.25        |
|                 |                 |             |            | 5   | fr. Saltskog ... fr.                                   |                 |                 |            |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Stockholm 120 a, 120 c t.                          |                 |                 |            |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Malmö 121, 120 ... t.                              |                 |                 |            |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Göteborg 124 ... t.                                |                 |                 |            |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Nyköping 120 ... t.                                |                 |                 |            |             |
| 9.07            | 7.52            | 1.25        | 1.25       | 0   | fr. Saltskog ... t.                                    | 10.30           | 7.21            | 7.21       | 4.07        |
| 9.18            | 8.02            | 1.45        | 1.45       | 1   | Tvetaberg ... t.                                       | 10.21           | 7.13            | 7.13       | 3.57        |
| 9.31            | 8.16            | 2.10        | 2.10       | 15  | Almnäs ... t.                                          | 10.08           | 7.00            | 7.00       | 3.30        |
|                 |                 |             |            |     | Johannesdal ... t.                                     |                 |                 |            |             |
| 9.49            | 8.24            | 4.40        | 4.40       | 17  | Nykvarn ... t.                                         | 9.57            | 6.49            | 6.49       | 3.00        |
| x               | x               | x           | x          |     | Rysbo bruk ... t.                                      | x               | x               | x          | x           |
| 10.09           | 8.55            | 5.20        | 5.20       | 28  | Taxinge-Näsby ... t.                                   | 9.29            | 6.21            | 6.21       | 12.36       |
| x               | x               | x           | x          |     | Hedlandet ... t.                                       | x               | x               | x          | x           |
| 10.21           | 9.10            | 5.40        | 5.40       | 35  | Läggesta ... t.                                        | 9.15            | 6.05            | 6.05       | 12.05       |
| 10.32           | 9.24            | 6.50        | 6.50       |     | fr. Läggesta ... t.                                    | 9.06            | 5.56            | 5.56       | 11.36       |
| 10.38           | 9.20            | 6.25        | 6.25       |     | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(x) fr.                      | 9.00            | 5.50            | 5.50       | 11.30       |
| 10.10           | 8.20            | 7.25        | 7.25       |     | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(x) fr.                      | 9.26            | 6.10            | 6.10       | 10.24       |
| 10.16           | 8.26            | 7.32        | 7.32       |     | fr. Läggesta ... t.                                    | 9.20            | 6.10            | 6.10       | 10.14       |
| 10.26           | 9.13            | 8.24        | 8.24       | 35  | fr. Läggesta ... t.                                    | 9.10            | 6.02            | 6.02       | 11.45       |
| 10.34           | 9.21            | 8.44        | 8.44       | 40  | fr. Åkers styckebruk ... fr.                           | 9.02            | 5.54            | 5.54       | 11.35       |
| (11.30)         | 10.44           |             |            |     | fr. Strängnäs 101 ... fr.                              | 7.50            | 5.00            | 5.00       | 9.45        |
| (12.05)         | (8.24)          |             |            |     | fr. Strängnäs 101 ... t.                               | 9.37            | 6.42            | 6.42       | 12.05       |
| 9.45            | (8.20)          |             |            |     | fr. Åkers styckebruk ... t.                            | 8.47            | 5.44            | 5.44       | 9.35        |
| 10.48           | 9.24            | 5.15        | 5.15       | 40  | fr. Byringe ... t.                                     | 8.31            | 5.27            | 5.27       | 9.12        |
| 11.06           | 9.55            | 5.32        | 5.32       | 49  | fr. Stålboga ... fr.                                   | 8.17            | 5.13            | 5.13       | 8.40        |
| 11.19           | 10.08           | 6.10        | 6.10       | 57  | fr. Malmköping 138 ... fr.                             |                 |                 |            |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Malmköping 138 ... t.                              |                 |                 |            |             |
| 11.27           | 10.14           | 7.06        | 7.06       | 57  | fr. Stålboga ... t.                                    | 8.09            | 5.07            | 5.07       | 7.35        |
| 11.37           | 10.24           | 8.00        | 8.00       | 61  | fr. Eklängen ... t.                                    | 8.00            | 4.58            | 4.58       | 7.20        |
| 11.56           | 10.42           | 9.05        | 9.05       | 67  | fr. Arla ... t.                                        | 7.50            | 4.48            | 4.48       | 6.30        |
| 12.09           | 10.56           | 9.30        | 9.30       | 74  | fr. Hällberga ... t.                                   | 7.33            | 4.32            | 4.32       | 5.10        |
| 12.22           | 11.09           | 9.52        | 9.52       | 81  | fr. Eskilstuna södra ... fr.                           | 7.19            | 4.17            | 4.17       | 4.30        |
|                 |                 |             |            |     | fr. Eskilstuna norra ... fr.                           |                 |                 |            |             |
| 12.27           | 11.18           | 10.35       | 10.35      | 82  | fr. Eskilstuna central ... fr.                         | 7.10            | 4.10            | 4.10       |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.                       |                 |                 |            |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Göteborg 106, 124 ... fr.                          |                 |                 |            |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Nyköping 106 ... fr.                               |                 |                 |            |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Valskog 106 ... fr.                                |                 |                 |            |             |
|                 |                 |             |            |     | fr. Kolbäck 106 ... fr.                                |                 |                 |            |             |
| 12.35           |                 |             |            | 0   | fr. Eskilstuna centr. ... t.                           | 7.01            | 4.02            | 4.02       |             |
| 12.44           |                 |             |            | 4   | fr. Hällby bruun ... t.                                | 6.53            | 3.53            | 3.53       |             |
| 12.51           |                 |             |            | 8   | fr. Nyby bruk (Torsh.) ... t.                          | 6.45            | 3.45            | 3.45       |             |
| 1.14            |                 |             |            | 11  | fr. Mälardalens hamn ... fr.                           |                 |                 |            |             |
| 1.18            |                 |             |            | 12  | fr. Mälardalens hamn ... fr.                           |                 |                 |            |             |

## 101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

| P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | G 5<br>III | P 74<br>II, III | P 71<br>II, III | Nra Södermanlands j.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 | P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | G 5<br>III | P 74<br>II, III | P 71<br>II, III |
|-----------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 9.04            | 10.55           | 11.00      | 6.10            | 9.40            | 0 fr. Åkers styckebruk t.                        | 8.25            | 10.20           | 5.35       | 9.02            | 9.02            |
| 9.11            | 11.03           | 11.15      | 6.21            | 9.48            | 3 fr. Valsberga ... t.                           | 8.19            | 10.14           | 5.29       | 8.53            | 8.53            |
| x               | x               | x          | x               | x               | Grandbo ... t.                                   | x               | x               | x          | x               | x               |
| 9.27            | 11.20           | 11.55      | 6.41            | 10.08           | 10 fr. Malmby ... t.                             | 8.02            | 9.57            | 5.12       | 8.12            | 8.12            |
| 9.37            | 11.30           | 12.05      | 6.51            | 10.18           | 15 fr. Strängnäs ... t.                          | 7.50            | 9.45            | 5.00       | 8.00            | 8.00            |

## Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel  
Köpa skog och timmer samt ved.

Rikstel. III 63. Filial: Lönholmen och Jungfrusund.

Jurid. kandidaten Wilhelm Lundhagens

R. T. 22176

A. T. 4782

**ADVOKATBYRÅ**

SLÖJOGATAN 9  
Stockholm

Handelstvister och familjerättsmål

## Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror

första klass.







# A. KROOKS

## Egendoms-

.. affär ..

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

Vasagatan 15-17 1 tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



**A-B. GÖTHBERG & NYGREN**  
Telegr. adr. **GÖTHPAUL VÄSTERÅS** R. tel. 275.  
595. 1338

**Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER**  
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.  
Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

## Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot.

Kontor och lager

Handverkargatan 48-31

Riks Kh. 76.

A. T. 54 21.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

## Lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti genom

**A.-B. Tholsson & Söner**

Upplandsgat. 3.

Stockholm

Riks 201 96.

Allm. 292 13.

## KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:400,000. 95 blad utgivna i övertreck. Pris 75 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000. 67 blad utgivna i övertreck. Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt 90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000. 44 blad utgivna i övertreck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkarta i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:500,000 och 1:100,000. 157 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdhetskarta över Sverige. Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertreck. Skala 1:1,000,000. Pris uppl. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:—. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskarter över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskäddlig karta över nejderna kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskäddigheten skall äro järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från ....

**Generalstabens Litografiska Anstalt,**

Stockholm 3.

## AGENTUR- OCH

## FÖRMEDLINGSBYRAN Sverige Rundt

Näckströmsgatan 3, 1 tr.  
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomter samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärds- och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inkasseringar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrottsförsäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

## Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:

Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trikvävaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

**Wesslings Kortvaru A.-B.** Hornh.-torg 49 STOCKHOLM

Telegr.-adr. "Snäckskal"



Telefon 6562.











och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.

**Katrineholm—Norrköping.**

**Zonitax A**, tab. 531. Genomgående slittvagnar, II, III; Stockholm C-Katrineholm-Malmö 301, 302; Katrineholm C-Katrineholm-Mjölby 414, 415, 2071; Nässjö-Katrineholm-Stockholm 416. **Növvagnar.** Stockholm C-Alvesta 301 och 302.

b) Tåg 301 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

**Norrköping—Katrineholm.**

Zontaxa A. tab. 391. Direkta sittvagnar, sovvagnar se ovanstående tabell.

b) TAG 302 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett.

[illegible]

# Einar Lindström

**Egendoms- och fastlghetsförmedling**  
Drottninggatan 71 A ♀ STOCKHOLM  
Rik 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar

**Uppdrag utföras prompt.**

### Reel handling.

ÅSKLEDARE

uppsättas, repareras och undersökas  
**K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.**

**Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM**  
Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126 88







V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inkränkning i tågens gång; \* = då påsaren.

## 120.

Kontaxa A, tab. 331. b) Helgträs on- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl.-endast för resande, som löst sovplatsbyljet. f) Går natt efter sönd- och helgdagar. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande å sid. 89. h) Samtliga tåg Stockholm-Saltsjö, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm-Älvö, se tab. 119. v) Särskild av kaffe, te, smörgåsar m. m. åger rum & sträckan Stockholm-Nyköping i tåg 53/411.

## Stockholm-Nyköping-Malmö (Delsträcka Stockholm-Nässjö).

## 120.

Kontaxa A, tab. 331. b) Helgträs on- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl.-endast för resande, som löst sovplatsbyljet. f) Går natt efter sönd- och helgdagar. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande å sid. 89. h) Samtliga tåg Stockholm-Saltsjö, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm-Älvö, se tab. 119. v) Särskild av kaffe, te, smörgåsar m. m. åger rum & sträckan Stockholm-Nyköping i tåg 53/411.

| Linje | Stations förvägar<br>spärr. 1.422 | P 61<br>II, III(e) | P 421<br>II, III(e) | P 145<br>II, III<br>III(c) | P 53<br>II, III(v) | 31 II<br>Id II,<br>III | P 301<br>Id, II,<br>III | Heltåg.      |                  |
|-------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|--------------|------------------|
|       |                                   |                    |                     |                            |                    |                        |                         | P 411<br>III | 31 15<br>II, III |
| 0     | fr. Stockholm 01.00               | ...                | 6.18 07.25          | 1.19 4.40                  | 5.30               | 07.10                  | 9.21                    | 5.15         | 6.10             |
| ...   | fr. Strömsholms 101.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Mariestad 102.100             | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderby 103.00                | ...                | 7.15                | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 37    | fr. Saltsjö 104.00                | ...                | 7.38                | 2.36 5.56                  | P 617<br>II, III   | 7.52                   | 10.22                   | ...          | 6.22             |
| 48    | fr. Järna 105.00                  | ...                | 7.56                | 2.50 6.15                  | P 617<br>II, III   | 8.04                   | 10.38                   | ...          | 6.22             |
| 48    | fr. Järna 106.00                  | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Hälö 107.00                   | ...                | 8.36                | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Norra 108.00                  | ...                | 8.49                | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 67    | fr. Vagnhärad 109.00              | ...                | 9.03                | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 71    | fr. Västervik 110.00              | ...                | 9.11                | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 80    | fr. Lästinge 111.00               | ...                | 9.25                | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 86    | fr. Tystberga 112.00              | ...                | 9.35                | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 93    | fr. Svartåkra 113.00              | ...                | 9.57                | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 98    | fr. Sjösa 114.00                  | ...                | 10.09               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 105   | fr. Nyköping S. J. 115.00         | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Flen 116.00                   | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Östergund 117.00              | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Flen 118.00                   | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 105   | fr. Nyköping S. J. 119.00         | ...                | 10.21               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 113   | fr. Enstaberga 120.00             | ...                | 10.33               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 121   | fr. Jönköping 121.00              | ...                | 10.43               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 130   | fr. Alnäs 122.00                  | ...                | 10.58               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 139   | fr. Stavsjö 123.00                | ...                | 11.12               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Kolmården 124.00              | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Virå 125.00                   | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Virå 126.00                   | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 139   | fr. Stavsjö 127.00                | ...                | 11.13               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 145   | fr. Krokst. 128.00                | ...                | 11.21               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 146   | fr. Krokst. 129.00                | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 151   | fr. Gull. 130.00                  | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 157   | fr. Gull. 131.00                  | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| 164   | fr. Norrköping 132.00             | ...                | 11.38               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 133.00            | ...                | 11.49               | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 134.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 135.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 136.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 137.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 138.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 139.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 140.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 141.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 142.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 143.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 144.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 145.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 146.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 147.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 148.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 149.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 150.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 151.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 152.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 153.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 154.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 155.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 156.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 157.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 158.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 159.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 160.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 161.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 162.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 163.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 164.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 165.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 166.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 167.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 168.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 169.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 170.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 171.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 172.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 173.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 174.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 175.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 176.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 177.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 178.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 179.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 180.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 181.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 182.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 183.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 184.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 185.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 186.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 187.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 188.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 189.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 190.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 191.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 192.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 193.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 194.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 195.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 196.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 197.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 198.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 199.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |
| ...   | fr. Söderköping 200.00            | ...                | ...                 | ...                        | ...                | ...                    | ...                     | ...          | ...              |

## NORDISK RESEBUREAU STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.  
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons å sidan 99.

**VARMLUFTSBATTERIER OCH FLÄKTAR**  
FÖR  
**-TORKNING-**  
VENTILATION  
UPPVÄRMNING  
RIKS 52 82  
INGENJÖRSFIRMAN  
**VENTILATOR**  
STOCKHOLM



# WANDS

# Är den bästa mjölknlingsmaskinen och användes

# Invitados

umora

Utan undantag

**S**törre lantbruksskolor, bruk och egendomar.

Om Ni ej redan har låtit installera den i Eder ladugård, till skriv oss och vi skola gärna stå till tjänst med kostnadsförelägg, råd och upplysningar rörande en lämplig anläggning för Eder.

Aristotle

# Milchmaschinen

MANUS.

НОРХОРНА.

**ELEKTRISKA SÄTETS AKTIEBOLAGET,  
GÖTEBORG 6.**

# INGENJÖR JOHAN LIDÉN

Granskar förelägs handlingar. Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.

**VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP**  
undersöker och avprovar bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

~~~~~ = anon inkränking i årons gång: = the past year.

[illegible]



V och ..... = vardagar; S och ..... = söndag; ..... = helgdagar; ..... = annan inbörskning i årens gång; \* = tåg passerar.

## 120.

Kontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälardalen 61; Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbillett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sönd- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. i) Särskilda bestämningar ang. II kl. platsbiljetter från Stockholm se meddelande a sid. 89.

| Nr | Statens Järnvägar<br>spår. 1.435 | P 81   |     |     |     | P 61      |     |     |     | P 421     |       |       |     | P 51      |     |     |     | P 63    |        |  |  |
|----|----------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|-------|-------|-----|-----------|-----|-----|-----|---------|--------|--|--|
|    |                                  | (II d) |     |     |     | II, III d |     |     |     | II, III d |       |       |     | II, III d |     |     |     | II, III |        |  |  |
| 0  | fr. Stockholm, C. 8...           | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | 6.18      | 7.25  | 8.10  | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | 10.46  |  |  |
| 1  | fr. Stockholm, S. 8...           | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | 6.03      | 7.12  | 8.10  | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | 10.46  |  |  |
| 4  | fr. Liljeholmen ...              | ...    | ... | ... | ... | V 5 06    | ... | ... | ... | p6.27     | x7.37 | x8.22 | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | p10.57 |  |  |
| 8  | fr. Älvsjö 91 ...                | ...    | ... | ... | ... | V 5 20    | ... | ... | ... | p6.36     | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | p11.08 |  |  |
| 14 | Huddinge ...                     | ...    | ... | ... | ... | V 5 29    | ... | ... | ... | 6.46      | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | 11.18  |  |  |
| 21 | Tallinge ...                     | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | 6.57      | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | 11.30  |  |  |
| 23 | Tumba ...                        | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | 7.02      | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | 11.35  |  |  |
| 29 | Östra ...                        | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | x         | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | x      |  |  |
| 35 | Rönninge ...                     | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | 7.14      | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | 11.47  |  |  |
| 37 | Lagsta ...                       | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | x         | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | x      |  |  |
| 37 | Saltskog ...                     | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | 7.28      | 8.16  | 8.57  | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | 12.00  |  |  |
| 38 | Mariefr. Grph. 100 102...        | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | ...    |  |  |
| 38 | Strängnäs 100, 101...            | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | ...    |  |  |
| 38 | Eskilstuna, C. 100...            | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...   | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | ...    |  |  |
| 38 | Södertälje ...                   | ...    | ... | ... | ... | ...       | ... | ... | ... | 7.38      | 8.25  | 9.10  | ... | ...       | ... | ... | ... | ...     | 12.08  |  |  |

## Stockholm—Södertälje.

## 120.

Kontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Mälardalen 61; Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbillett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sönd- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. i) Särskilda bestämningar ang. II kl. platsbiljetter från Stockholm se meddelande a sid. 89.

| P 145<br>II, III |  | P 591<br>II, III |       | P 67<br>II, III d |  | P 69<br>II, III |       | P 71<br>II, III |        | P 73<br>II, III |  | P 301<br>Ic, II, III |       | P 77<br>III |        | P 159<br>II, III |  |
|------------------|--|------------------|-------|-------------------|--|-----------------|-------|-----------------|--------|-----------------|--|----------------------|-------|-------------|--------|------------------|--|
| 1.19             |  | 3.32             | 4.40  | 5.35              |  | 6.20            | 7.24  |                 | 9.21   | 11.30           |  | 9.21                 | 11.30 |             | 9.21   | 11.30            |  |
| 1.17             |  | 3.20             | 4.28  | 5.15              |  | 6.23            | 7.23  |                 | 9.21   | 11.30           |  | 9.21                 | 11.30 |             | 9.21   | 11.30            |  |
| 1.31             |  | p3.43            | p4.50 | p5.46             |  | p6.41           | p7.34 |                 | p9.22  | 11.41           |  | p9.22                | 11.41 |             | p9.22  | 11.41            |  |
| 1.43             |  | p3.54            | p5.01 | p5.57             |  | p6.52           | p7.45 |                 | p9.42  | 11.52           |  | p9.42                | 11.52 |             | p9.42  | 11.52            |  |
| 1.52             |  | 4.04             | 5.11  | 6.07              |  | 7.02            | 7.34  |                 | x9.51  | 12.02           |  | x9.51                | 12.02 |             | x9.51  | 12.02            |  |
| 2.04             |  | 4.16             | 5.23  | 6.19              |  | 7.14            | 8.06  |                 | x10.03 | 12.14           |  | x10.03               | 12.14 |             | x10.03 | 12.14            |  |
| 2.09             |  | 4.21             | 5.28  | 6.24              |  | 7.19            | 8.11  |                 | x10.09 | 12.19           |  | x10.09               | 12.19 |             | x10.09 | 12.19            |  |
| x                |  | x                | x     | x                 |  | x               | x     |                 | a      | a               |  | a                    | a     |             | a      | a                |  |
| 2.21             |  | 4.33             | 5.40  | 6.36              |  | 7.21            | 8.23  |                 | x10.21 | 12.31           |  | x10.21               | 12.31 |             | x10.21 | 12.31            |  |
| x                |  | x                | x     | x                 |  | x               | x     |                 | a      | a               |  | a                    | a     |             | a      | a                |  |
| 2.34             |  | 4.46             | 5.53  | 6.49              |  | 7.44            | 8.36  |                 | 10.36  | 12.44           |  | 10.36                | 12.44 |             | 10.36  | 12.44            |  |
| ...              |  | ...              | ...   | ...               |  | ...             | ...   |                 | ...    | ...             |  | ...                  | ...   |             | ...    | ...              |  |
| ...              |  | ...              | ...   | ...               |  | ...             | ...   |                 | ...    | ...             |  | ...                  | ...   |             | ...    | ...              |  |
| ...              |  | ...              | ...   | ...               |  | ...             | ...   |                 | ...    | ...             |  | ...                  | ...   |             | ...    | ...              |  |
| 2.45             |  | 4.53             | 6.00  | 6.56              |  | 7.51            | 8.43  |                 | 10.46  | 12.50           |  | 10.46                | 12.50 |             | 10.46  | 12.50            |  |



W och ..... = vardag

## 120 c.

**Helgtåg.**  
Se tabell 326

Page 1 .....



## 121

121 Zontaxa A. tab. III. Stockholm.

Genomgående i följande. II. III: Stilm. O-Malmö 11, 12.  
 Sovnaggar. I. II: Stockholm. O-Malmö 11, 2. II: Stockholm  
 O-Alvesta 301 och 302. Stockholm O-Malmö-Trällesborg 11.  
 b) Går Hasselholm-Eslöv endast samt medför II klass  
 endast varldar. c) Går Hasselholm-Eslöv endast son- o. helggar.  
 d) Tag II medför i kl. endast för resande, som löst sopklubbett.  
 e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar. f) Tag  
 301 medför i kl. endast Stockholm-Alvesta och endast för resande,  
 som löst sopklubbett. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass bil-  
 letter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89.

| 0. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|

**Malmö—**

**Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III:** Malmö—Kristianstad  
b) Tåg 12 medför 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går till Lund  
från Lund natt efter lörd., sön- o. helgd. e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande

[illegible]

Fortsättning a nästa sida.



**Schwedisches  
Reisebureau**  
Unter den Linden 22-23  
**BERLIN.**

**Sovplatsförsäljning.  
Biljettförsäljning.  
Pänningväxling.  
Brevadress för svenska resande.  
Svenska Tidningar.**



[illegible]

—Eslöv.

14. Se i övrigt tab. 121.  
agl., från Lund vardagar utom lördagar. d) Går till Lund dagligen  
sed hundar.

[illegible]

## 121 b.

**Helg-  
tåg.**  
Se tabell  
326

## Eslöv—Malmö.

stad Malmö 341, 303. Se i öfrigt i tab. 121.

|                                 | b) Tåg 11 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatebilj. | c) Tåg 307 medför II klass endast vardagar. | e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar. |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| fr. Kalmar 211, 225, 240        | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| fr. Karlskrona 225, 240         | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| fr. Bonneby 225, 240            | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| fr. Karlshamn 225, 240          | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| fr. Kristianstad 225, 240       | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| fr. Kristianstad 240            | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| fr. Klippen 248                 | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| fr. Hörby 240                   | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| Satens Järnv.<br>Sven. J. järn. | Si 11<br>Ib, II, III                                              | P 307<br>II, III e                          | P 303<br>II, III e                                             |
| 8 fr. Kårbö (*)                 | 7.15                                                              | 7.23                                        | 6.43                                                           |
| 8 fr. Örtofa                    | >                                                                 | 7.33                                        | >                                                              |
| t. Rättinge 257                 | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| 8 fr. Sjöö 257                  | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| 8 fr. Örtofa                    | ...                                                               | 7.56                                        | x10 43                                                         |
| 12 fr. Stångby                  | 3.15                                                              | 7.47                                        | x10 44                                                         |
| 17 fr. Lund (*)                 | 7.34                                                              | 7.55                                        | 11.02                                                          |
| t. Trilkeborg N. 272            | ...                                                               | ...                                         | ...                                                            |
| 17 fr. Lund (*)                 | 7.36                                                              | 8.02                                        | 11.03                                                          |
| 22 fr. Rippåkra                 | 6.08 > 7.12                                                       | 8.09                                        | 11.11                                                          |
| 25 fr. Åkarv                    | 6.15 > 7.27                                                       | 8.16                                        | x11 16                                                         |
| 29 fr. Arlov                    | 6.22 > 7.35                                                       | 8.23                                        | x11 23                                                         |
| 29 fr. Malmö x                  | 6.31 > 7.44                                                       | 8.31                                        | 11.30                                                          |

**DAGENS NYHETER** komma alltid först i **DAGENS NYHETER**  
 Finnes öfverallt. - Såljes å tågen. - Effektivt annonsorgan. - Upplägga 100,000 ex.

och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan lastfraktning i tjugo dagar; ..... = den senaste.

## C. O. Ehns Egendomsaffär

### HUVUDKONTOR:

# GÄFLE

STOCKHOLM

## JÖNKÖPING

## Centralpalatset

Drottninggatan 108

Östra Storgatan 35

Riks 8 04  
ontorstid: 9-2. 4-6

Riks o. Allm. 2 46 Linjev.

Kontorstid: 9-2, 4-6

ffären grundad 1905.

*Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogehn.*



V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 121.

## Malmö-Nyköping-Stockholm (Delsträcka Malmö-Nässjö).

121.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siffror, sovsvagnar, restaurangvagnar och föregående tabell.  
b) Tåg 302 medför I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tåg Malmö-Eslöv äro upprägnade i tab. 121 b.

| Anslutningstider se sid. 11. |                                    |     |     |                      |                      |                  |                  |                     |                   |
|------------------------------|------------------------------------|-----|-----|----------------------|----------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| Km.                          | Stations förbindningar, s. 1. 435. | ... | ... | P 422<br>II, III (d) | P 344<br>II, III (d) | P 302<br>II, III | P 342<br>II, III | N 12<br>Io, II, III | St. 16<br>II, III |
| 0                            | fr. Malmö 8. J. 8. 1/2             | ... | ... | 7.00                 | 8.40                 | 2.15             | 6.45             | 9 05                | 9 15              |
| 17                           | fr. Lund (8) 8                     | ... | ... | 7.32                 | 9.15                 | p2.42            | 7 24             | 9 20                | 9 22              |
| ...                          | fr. Skrivstaden 266, 259           | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Ystad 259                      | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Helsingborg 255                | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Landskrona 256                 | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| 34                           | fr. Esbov (8) 1/2                  | ... | ... | 8.06                 | 9.53                 | p3.15            | 8 04             | 9 55                | 10 10             |
| ...                          | fr. Stehag (8)                     | ... | ... | 8.20                 | 10.07                | x                | x                | 10 07               | x                 |
| 46                           | fr. Skövde                         | ... | ... | 8.34                 | 10.23                | x                | x                | 10 07               | x                 |
| 54                           | fr. Höör (8)                       | ... | ... | 8.35                 | 10.25                | ...              | ...              | 10 48               | 11 07             |
| 54                           | fr. Höör (8)                       | ... | ... | 8.35                 | 10.25                | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| 63                           | fr. Tjörnarv                       | ... | ... | 8.48                 | 10.39                | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| 68                           | fr. Sösdala (8)                    | ... | ... | 8.55                 | 10.48                | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| 83                           | fr. Tormestorp                     | ... | ... | 9.13                 | 11.05                | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Hassleholm (8)                 | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Kristianstad 238               | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Karlshamn 238, 225             | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Karlshamn 238, 225             | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Kalmar 238, 225, 211           | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Mararyd 246                    | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Köpenhamns Nord                | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Helsingborg 250                | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Mararyd 246                    | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Skövde 225, 238                | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Kristianstad 238               | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| 83                           | fr. Hassleholm (8)                 | ... | ... | 6.17                 | 9.23                 | 4.38             | 4 38             | 10 53               | 11 17             |
| 92                           | fr. Ballingslöv                    | ... | ... | 6.32                 | 9.34                 | 4.49             | 4 49             | x11 13              | x11 38            |
| 102                          | fr. Hästveda (8)                   | ... | ... | 6.48                 | 9.45                 | 5.02             | 5 02             | x11 13              | x11 38            |
| ...                          | fr. Långebro 235 (Kristianstad)    | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | x11 13              | x11 38            |
| 102                          | fr. Hästveda (8)                   | ... | ... | 6.55                 | 9.46                 | 5.03             | 5 03             | x11 13              | x11 38            |
| 113                          | fr. Osby (8)                       | ... | ... | 7.18                 | 9.59                 | 5.17             | 5 17             | x11 26              | x11 51            |
| 125                          | fr. Killeberg                      | ... | ... | 7.42                 | 10.15                | 5.32             | 5 32             | x11 26              | x11 51            |
| 134                          | fr. Almhult (8)                    | ... | ... | 7.56                 | 10.25                | 5.44             | 5 44             | 11 51               | 12 18             |
| ...                          | fr. Kristianstad 231               | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Skövde 237                     | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| 134                          | fr. Almhult (8)                    | ... | ... | 8.06                 | 10.27                | 5.47             | 5 47             | 11 52               | 12 19             |
| 138                          | fr. Möckeln                        | ... | ... | 8.13                 | 10.33                | 5.52             | 5 52             | 11 52               | 12 19             |
| 145                          | fr. Diö                            | ... | ... | 8.25                 | 10.42                | 6.02             | 6 02             | 11 52               | 12 19             |
| 150                          | fr. Liatorp (8)                    | ... | ... | 8.40                 | 10.49                | 6.11             | 6 11             | 11 52               | 12 19             |
| 156                          | fr. Enerida                        | ... | ... | 8.51                 | 10.58                | 6.20             | 6 20             | 11 52               | 12 19             |
| 168                          | fr. Vialanda (8)                   | ... | ... | 9.10                 | 11.07                | 6.34             | 6 34             | 11 52               | 12 19             |
| ...                          | fr. Halmstad 230                   | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |
| ...                          | fr. Karlshamn 230                  | ... | ... | ...                  | ...                  | ...              | ...              | ...                 | ...               |







Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Sövvagnar. I, II: Stockholm C—Alvsta 301 och 302; Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

**Bönnelyche & Lovén,**  
Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruket

**Eldfast Tegel:** Stämp-  
lar: »Skromberga»,  
»Bjuf», Höganäs,  
»Stabbarp», »Silika».

**Klinkertegel** för vat-  
ten- o. pelarmurning  
från Skromberga.

**Salzglacerade Lerrör**  
och **Brunnar m.m.** från  
Skromberga.



Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,  
samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadr.: **Bönnelyche.** Rikstel. 20 87 @ 25 87.

Ombud för Höganäs-Bjufsverken m. fl.

Eng. Gjuttackjärn.

**Järn- & Stålrör,**  
dragna, smidda och  
gjutna.

**Gjutna järnrör samt  
Smidda Järnrör för  
gas, vatten och ånga  
m. m.**

b) Inkl. end. för resande, som öst sovplatsbilj.

c) Helgtría lörd.

f) Samtliga tåg Stockholm — Järna se tab. 120, samtliga tåg Stockholm — Saltskog se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm — Jämsjö se tab. 119.

h) Särskild III klassavdelning finnes för resande med hundar.

u) Smörgåsar m. m. serveras  
kupéerna å sträckan Stockholm—Gnesta.

z) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se meddelande å sid. 89.

å Den 22 och 23 dec. avsett  
undast för resande till statio-  
ner söder om Laxå.

ä) Sön- och helgdagar.  
ö) Nätterna före den 22 o. 23 dec. avsett endast för resande till och bortom Gårdsjö.

| Km. | Stations förordnare<br>spärr, 1.425. | P 61<br>II, III<br>h) | P 51<br>II, III<br>d) h) | P 45<br>II, III | P 33<br>II, III | 3 3<br>10) II,<br>III<br>d) w) | P 301<br>10) II,<br>III | Helgtåg.<br>Se tab. 339. |
|-----|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 0   | fr. Stockholm C11 r) X               | 6.18                  | 8.10                     | 1.19            | 5.30            | 10.30                          | 9.21                    | 6.18                     |
| ... | fr. Strömpids 101, 100               | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Mariestad 102, 100               | 7.15                  | 8.47                     | 2.25            | 6.04            | 10.44                          | 10.22                   | 7.15                     |
| ... | fr. Söderåls 101                     | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 37  | fr. Sallafors 10                     | 7.38                  | 8.59                     | 2.36            | 6.17            | 10.23                          | 10.18                   | 7.38                     |
| ... | fr. Nyköping 120                     | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 48  | fr. Järna 10                         | 8.01                  | ...                      | 2.53            | 6.24            | 10.53                          | 10.48                   | 8.01                     |
| 59  | fr. Mölndö 10                        | 8.17                  | ...                      | 3.08            | 6.43            | 11.17                          | 11.12                   | 8.17                     |
| 66  | fr. Gneta 10                         | 8.32                  | ...                      | 3.17            | 6.58            | 11.32                          | 11.27                   | 8.32                     |
| 75  | fr. Björnlunda 10                    | 8.46                  | ...                      | ...             | 7.13            | 11.46                          | 11.41                   | 8.46                     |
| 84  | fr. Skärhov 10                       | 9.00                  | ...                      | ...             | 7.28            | 12.00                          | 11.55                   | 9.00                     |
| 96  | fr. Sparreholm 10                    | 9.16                  | ...                      | ...             | 7.43            | 12.16                          | 12.11                   | 9.16                     |
| 103 | fr. Skebokvarn 10                    | 9.27                  | ...                      | ...             | 7.58            | 12.27                          | 12.22                   | 9.27                     |
| ... | fr. Malmköping 138                   | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 103 | fr. Skebokvarn 10                    | 9.29                  | ...                      | 6.46            | 7.42            | 12.29                          | 12.24                   | 9.29                     |
| 111 | fr. Flen 10                          | 9.40                  | 10.10                    | 6.57            | 8.00            | 12.40                          | 12.35                   | 9.40                     |
| ... | fr. Nyköping 106                     | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Nyköping 106                     | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Eklund 106                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Eklund 106                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 111 | fr. Flen 10                          | 9.45                  | 10.12                    | ...             | 8.02            | 12.45                          | 12.40                   | 9.45                     |
| ... | fr. Flen 10                          | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 119 | fr. Kantorp 10                       | 9.47                  | 10.00                    | ...             | 8.13            | 12.47                          | 12.42                   | 9.47                     |
| 124 | fr. Valla 10                         | 9.52                  | 10.09                    | ...             | 8.21            | 12.52                          | 12.47                   | 9.52                     |
| 134 | fr. Katrineholm 10                   | 10.08                 | 10.24                    | ...             | 8.35            | 13.08                          | 13.03                   | 10.08                    |
| 182 | fr. Norrköping 114                   | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 229 | fr. Linköping 114, 120, 121          | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 229 | fr. Malmö 114, 120, 121              | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Linköping 120, 114               | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Norrköping 114                   | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 134 | fr. Katrineholm 10                   | 5.55                  | ...                      | ...             | 8.51            | 11.55                          | 11.50                   | 5.55                     |
| 142 | fr. Baggetorp 10                     | 6.14                  | ...                      | ...             | 9.02            | 12.14                          | 12.09                   | 6.14                     |
| 155 | fr. Vingaker 10                      | 6.44                  | ...                      | ...             | 9.18            | 12.44                          | 12.39                   | 6.44                     |
| 164 | fr. Högsjö 10                        | 7.10                  | ...                      | ...             | 9.31            | 13.10                          | 13.05                   | 7.10                     |
| 174 | fr. Kilsjö 10                        | 7.44                  | ...                      | ...             | 9.46            | 13.44                          | 13.39                   | 7.44                     |
| 186 | fr. Pålshöda 10                      | 8.15                  | ...                      | ...             | 10.00           | 14.15                          | 14.10                   | 8.15                     |
| ... | fr. Finsjö 69                        | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Norrköping 69                    | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Finsjö 69                        | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 186 | fr. Pålshöda 10                      | 8.24                  | ...                      | ...             | 10.01           | 14.24                          | 14.19                   | 8.24                     |
| 199 | fr. Hallsjö 10                       | 9.00                  | ...                      | ...             | 10.15           | 15.00                          | 14.55                   | 9.00                     |
| 224 | fr. Örebro 107                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Örebro 107                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Örebro 107                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Örebro 107                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 199 | fr. Hallsjö 10                       | 6.52                  | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | 6.52                     |
| 214 | fr. Örebro 107                       | 7.13                  | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | 7.13                     |
| 229 | fr. Örebro 107                       | 7.29                  | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | 7.29                     |
| 349 | fr. Örebro 107                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| 432 | fr. Örebro 107                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Örebro 107                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |
| ... | fr. Örebro 107                       | ...                   | ...                      | ...             | ...             | ...                            | ...                     | ...                      |







V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

## 124

**Zontaxa A, tab. 331. Sömvagnar och restaurangvagnar se tabellen Stockholm—Göteborg.**  
 Stockholm O—Laxå—Charlottenborg 3 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 4 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 52; Stockholm O—Kärneholm—Malmö 301, 302; Stockholm O—Hallsberg—Örebro 53, 54; Nässjö—Kärneholm—Stockholm 52. III: Örebro—Göteborg S J 201, 202.

## Göteborg—Kärneholm—Stockholm.

**Genomgående siltvagnar.** II, III: Stockholm—Laxå—Kristiania 51;  
 Stockholm O—Kärneholm—Malmö 301, 302; Stockholm O—Hallsberg—Örebro 53, 54; Nässjö—Kärneholm—Stockholm 52.

## 124

| Kl. | Stations järnvägar<br>spår. 1.433 | a     | b     | c     | d     | e     | f     | g     | h     | i     | k     | l     | m     | n     |
|-----|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0   | fr. Göteborg S. J. X              | 6.48  | 8.22  | 8.32  | 8.43  | 8.54  | 9.13  | 9.17  | 9.28  | 9.38  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 |
| 1   | fr. Alingsås (X)                  | 8.22  | 8.32  | 8.43  | 8.54  | 9.13  | 9.17  | 9.28  | 9.38  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 |
| 2   | fr. Hällesingborg F. 128, 126     | 8.32  | 8.43  | 8.54  | 9.13  | 9.17  | 9.28  | 9.38  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 |
| 3   | fr. Halmstad 126                  | 8.43  | 8.54  | 9.13  | 9.17  | 9.28  | 9.38  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 |
| 4   | fr. Varberg 126                   | 8.54  | 9.13  | 9.17  | 9.28  | 9.38  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 |
| 5   | fr. Skutumpah 175                 | 9.13  | 9.17  | 9.28  | 9.38  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 |
| 6   | fr. Uddevalla S. J. 175           | 9.17  | 9.28  | 9.38  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 |
| 7   | fr. Halmstad 126                  | 9.28  | 9.38  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 |
| 8   | fr. Hällesingborg F. 128, 126     | 9.38  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 |
| 9   | fr. Halmstad 126                  | 9.50  | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 |
| 10  | fr. Varberg 126                   | 10.01 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 |
| 11  | fr. Skutumpah 175                 | 10.12 | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 |
| 12  | fr. Uddevalla S. J. 175           | 10.23 | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 |
| 13  | fr. Halmstad 126                  | 10.34 | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 |
| 14  | fr. Hällesingborg F. 128, 126     | 10.45 | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 |
| 15  | fr. Halmstad 126                  | 10.56 | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 |
| 16  | fr. Varberg 126                   | 11.07 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 |
| 17  | fr. Skutumpah 175                 | 11.18 | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 |
| 18  | fr. Uddevalla S. J. 175           | 11.29 | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 |
| 19  | fr. Halmstad 126                  | 11.40 | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 |
| 20  | fr. Hällesingborg F. 128, 126     | 11.51 | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 |
| 21  | fr. Halmstad 126                  | 12.02 | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 |
| 22  | fr. Varberg 126                   | 12.13 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 |
| 23  | fr. Skutumpah 175                 | 12.24 | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 |
| 24  | fr. Uddevalla S. J. 175           | 12.35 | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 |
| 25  | fr. Halmstad 126                  | 12.46 | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 |
| 26  | fr. Hällesingborg F. 128, 126     | 12.57 | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 |
| 27  | fr. Halmstad 126                  | 13.08 | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 |
| 28  | fr. Varberg 126                   | 13.19 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 |
| 29  | fr. Skutumpah 175                 | 13.30 | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 |
| 30  | fr. Uddevalla S. J. 175           | 13.41 | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 |
| 31  | fr. Halmstad 126                  | 13.52 | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 |
| 32  | fr. Hällesingborg F. 128, 126     | 14.03 | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 |
| 33  | fr. Halmstad 126                  | 14.14 | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 |
| 34  | fr. Varberg 126                   | 14.25 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 |
| 35  | fr. Skutumpah 175                 | 14.36 | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 |
| 36  | fr. Uddevalla S. J. 175           | 14.47 | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 |
| 37  | fr. Halmstad 126                  | 14.58 | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 |
| 38  | fr. Hällesingborg F. 128, 126     | 15.09 | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 | 17.21 |
| 39  | fr. Halmstad 126                  | 15.20 | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 | 17.21 | 17.32 |
| 40  | fr. Varberg 126                   | 15.31 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 | 17.21 | 17.32 | 17.43 |
| 41  | fr. Skutumpah 175                 | 15.42 | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 | 17.21 | 17.32 | 17.43 | 17.54 |
| 42  | fr. Uddevalla S. J. 175           | 15.53 | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 | 17.21 | 17.32 | 17.43 | 17.54 | 18.05 |
| 43  | fr. Halmstad 126                  | 16.04 | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 | 17.21 | 17.32 | 17.43 | 17.54 | 18.05 | 18.16 |
| 44  | fr. Hällesingborg F. 128, 126     | 16.15 | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 | 17.21 | 17.32 | 17.43 | 17.54 | 18.05 | 18.16 | 18.27 |
| 45  | fr. Halmstad 126                  | 16.26 | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 | 17.21 | 17.32 | 17.43 | 17.54 | 18.05 | 18.16 | 18.27 | 18.38 |
| 46  | fr. Varberg 126                   | 16.37 | 16.48 | 16.59 | 17.10 | 17.21 | 17.32 | 17.43 | 17.54 | 18.05 | 18.16 | 18.27 | 18.38 | 18.49 |

## 124 b.

**Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar se tab. 124.** b) I kl. endast för resande, som löst sovplats  
 h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar. c) Den 21 o. 22 dec. avsett endast för resande till

| Km. | Stations järnvägar,<br>spår. 1.435. | P 220<br>III | P 218<br>III | P 226<br>III h) | P 212<br>III | P 202<br>III h) | P 222<br>III h) | P 204<br>III | P 224<br>III h) |
|-----|-------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|
| 0   | fr. Göteborg S. J. X                | 5.23         | 6.48         | 8.40            | 12.40        | 2.33            | 3.50            | 5.17         | 6.08            |
| 1   | fr. Trollhättan 53                  |              |              |                 |              |                 |                 |              |                 |
| 2   | fr. Ölskroken                       | p5.29        | 6.54         | p8.45           | p12.45       | p2.38           | 3.18            | p3.55        | p6.13           |
| 3   | Sävedalen                           |              | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x               |
| 4   | Partille                            |              | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x               |
| 5   | Kåbog                               | x5.45        | 7.11         | 9.06            | 1.06         | 2.59            | 4.16            | 5.40         | 6.22            |
| 6   | Jonsered                            |              | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x               |
| 7   | Aspen                               | 5.52         | 7.21         | 9.22            | 1.22         | 3.15            | 4.32            | 5.53         | 6.47            |
| 8   | Lerum                               | till         | x            | x               | x            | x               | x               | x            | x               |
| 9   | Stenkullen                          |              | 7.35         | 9.37            | 1.37         | 3.30            | 4.47            | 6.02         | 7.00            |
| 10  | Floda                               |              | x            | till            | till         | till            | till            | x            | till            |
| 11  | Norsesund                           |              | 8.01         |                 |              | 3.54            | 4.05            | 6.23         | 7.23            |
| 12  | Västra Bodarne                      |              | x            |                 |              | x               | x               | x            | x               |
| 13  | Bryngarna                           |              | x            |                 |              | x               | x               | x            | x               |
| 14  | Lövskulle                           |              | x            |                 |              | x               | x               | x            | x               |
| 15  | Alingsås (X)                        |              | 8.20         |                 |              | 4.25            |                 | 6.57         |                 |

Fortfättning å nästa sida



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Helstäg.     |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Se tab. 326. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | St. 14       |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 516        |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | II, III      |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 05         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | a2 23        |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x            |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 22         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 52         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 22         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 00         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 21         |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |



Hälsingborg F - Mölle i samtliga tåg.

| P 389<br>II |      | P 397<br>II |                        | fr. Mölle 249 |       | fr. Mölle 249 |      | P 492<br>II |  | P 390<br>II |  |
|-------------|------|-------------|------------------------|---------------|-------|---------------|------|-------------|--|-------------|--|
| 7.20        | 1.50 | 0           | fr. Högås näare (X)    | t.            | 10 25 |               | 5.11 |             |  |             |  |
| 7.28        | 1.58 | 2           | Högås övre (X)         |               | 10 17 |               | 5.05 |             |  |             |  |
| 7.35        | 2.05 | 7           | Ingelstråde            |               | 10 10 |               | 4.58 |             |  |             |  |
| 7.44        | 2.14 | 10          | Mjöhult (X)            |               | 10.01 |               | 4.49 |             |  |             |  |
| 7.50        | 2.20 | 13          | Stureholm              |               | 9 55  |               | 4.43 |             |  |             |  |
| 7.55        | 2.25 | 15          | Västraby               |               | 9 50  |               | 4.38 |             |  |             |  |
| 8 00        | 2.30 | 17          | t. Kattarp (X)         | fr.           | 9 45  |               | 4.33 |             |  |             |  |
|             |      | 31          | t. Hålsingb. F 128     | fr.           |       |               |      |             |  |             |  |
|             |      | 247         | t. Göt. Bis 128, 126   | fr.           |       |               |      |             |  |             |  |
|             |      |             | fr. Hålsingb. F 128    | t.            |       |               |      |             |  |             |  |
| 8.04        | 2.34 | 17          | fr. Kattarp (X)        | t.            | 9.37  |               | 4.27 |             |  |             |  |
| 8.09        | 2.40 | 19          | Bassarp                |               | 9.30  |               | 4.21 |             |  |             |  |
| x           | x    | 23          | Ornatör                |               | x     |               |      |             |  |             |  |
| 8.30        | 2.52 |             | Nyvång                 |               | 9.17  |               | 4.08 |             |  |             |  |
| 8.28        | 3.00 | 28          | t. Astorp (X)          | fr.           | 9.09  |               | 4.00 |             |  |             |  |
|             |      |             | t. Håsteholm 250       | fr.           |       |               |      |             |  |             |  |
|             |      |             | t. Landskrona 126, 129 | fr.           |       |               |      |             |  |             |  |
|             |      |             | t. Malmö 126           | fr.           |       |               |      |             |  |             |  |

Göteborg—Malmö.

**Hiljettpris:** Zontas A tab. 531. Genomsående tåg: Göteborg B:s—Hälsingborg F. 384, 791, 792; Halmstad—Hälsingborg F. 384, 791, 792.  
Genomsående stiftvagnar. II, III (Göteborg B:s—Malmö 363/375, 376/394); Hälsingborg O.—Tekumakopp—Malmö 355, 356.  
**Oxnered**—Trällevång F. 37, 38. Oxnered—Trällevång F. 37, Malmö—Öxnared 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356.  
**Sovannagar.** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F. o. Göceorv F. Hälsingborg F. få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.; Oxnered—Hälsingborg F. 37, 38. (Resande från Hälsingborg F. få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.) Oxnered—Trällevång F. 37; Malmö—Oxnered 38.

<sup>a)</sup> Se även tab. 152. <sup>b)</sup> Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. <sup>c)</sup> Endast för resande, som löst sovplatsbiljett. <sup>d)</sup> Samtliga tåg Lomma-Malmö äro upptagna i tab. 126 b.

[illegible]







126

## Malmö—Göteborg.

**Biljettpreis:** zonax A, tab. 331. Genomgående siltvagnar, sövvagnar, restaurangvagnar se föregående sida.  
 b) Se även tab. 182. c) Framgår såsom persontåg & sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg B:s. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i åg 38 dock endast till Ängelholm. i) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Överköpenh.                 | Ångb.                       | Ångt.                       | Över Sassen.                |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| fr. Hamburg H & Vind...     | fr. Hamburg H & Vind...     | fr. Hamburg H & Vind...     | fr. Hamburg H & Vind...     |
| fr. Berlin, Stett., i. W... | fr. Berlin, Stett., i. W... | fr. Berlin, Stett., i. W... | fr. Berlin, Stett., i. W... |
| fr. Hamburg H...            | fr. Hamburg H...            | fr. Hamburg H...            | fr. Hamburg H...            |
| fr. Lüneburg...             | fr. Lüneburg...             | fr. Lüneburg...             | fr. Lüneburg...             |
| fr. Rostock...              | fr. Rostock...              | fr. Rostock...              | fr. Rostock...              |
| fr. Köpenh. harn...         | fr. Köpenh. harn...         | fr. Köpenh. harn...         | fr. Köpenh. harn...         |
| fr. Malmö harn...           | fr. Malmö harn...           | fr. Malmö harn...           | fr. Malmö harn...           |
| fr. Köpenh. Ost...          | fr. Köpenh. Ost...          | fr. Köpenh. Ost...          | fr. Köpenh. Ost...          |
| fr. Malmö F 123...          | fr. Malmö F 123...          | fr. Malmö F 123...          | fr. Malmö F 123...          |
| fr. Hamburg H 122...        | fr. Hamburg H 122...        | fr. Hamburg H 122...        | fr. Hamburg H 122...        |
| fr. Lüneburg 122...         | fr. Lüneburg 122...         | fr. Lüneburg 122...         | fr. Lüneburg 122...         |
| fr. Rostock 122...          | fr. Rostock 122...          | fr. Rostock 122...          | fr. Rostock 122...          |
| fr. Berlin, Stett., 122...  | fr. Berlin, Stett., 122...  | fr. Berlin, Stett., 122...  | fr. Berlin, Stett., 122...  |
| fr. Sassen H 122...         | fr. Sassen H 122...         | fr. Sassen H 122...         | fr. Sassen H 122...         |
| fr. Trilleborg 122...       | fr. Trilleborg 122...       | fr. Trilleborg 122...       | fr. Trilleborg 122...       |

Anslutningstider se sid. 11.

| Km.                   | Statens järnvägar, spårn. 1, 435              | P 338 (I, II, III) | P 334 III | P 336 II, III | P 338 (I, II, III) |
|-----------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|
| 0                     | fr. Malmö (X) Familjen till Malmö             | 10.10              | 3.52      | 6.04          | 10.10              |
| 5                     | fr. Arlov (X) Familjen till Malmö             | 6.37               | 4.00      | 6.11          | 6.37               |
| 10                    | fr. Lomma (X) Familjen till Malmö             | 6.56               | 4.06      | 6.18          | 6.56               |
| 14                    | fr. Örneryd (X) Familjen till Malmö           | 7.04               | 4.14      | 6.26          | 7.04               |
| 16                    | fr. Kläddis (X) Familjen till Malmö           | 7.13               | 4.19      | 6.31          | 7.13               |
| 20                    | fr. Skärve (X) Familjen till Malmö            | 7.22               | 4.27      | 6.39          | 7.22               |
| 22                    | fr. Ramlund (X) Familjen till Malmö           | 7.28               | 4.33      | 6.45          | 7.28               |
| 25                    | fr. Källinge (X) Familjen till Malmö          | 7.33               | 4.39      | 6.51          | 7.33               |
| fr. Sjöbo 257         | fr. Sjöbo 257                                 | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Trilleborg N 272  | fr. Trilleborg N 272                          | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Lund 272          | fr. Lund 272                                  | ...                | ...       | ...           | ...                |
| 25                    | fr. Källinge (X) Familjen till Malmö          | 11.08              | 4.42      | 6.52          | 11.08              |
| 28                    | fr. Södervidinge (X) Familjen till Malmö      | 11.15              | 4.49      | 6.59          | 11.15              |
| 30                    | fr. Norrvång (X) Familjen till Malmö          | 11.21              | 4.55      | 7.05          | 11.21              |
| 34                    | fr. Teckomatorp (X) Familjen till Malmö       | 11.29              | 5.03      | 7.12          | 11.29              |
| fr. Hålsingborg C 256 | fr. Hålsingborg C 256                         | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Landskrona 256    | fr. Landskrona 256                            | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Landskrona 256    | fr. Landskrona 256                            | ...                | ...       | ...           | ...                |
| 34                    | fr. Teckomatorp (X) Familjen till Malmö       | 11.30              | 5.09      | 7.13          | 11.30              |
| 39                    | fr. Svalöv (X) Familjen till Malmö            | 11.43              | 5.19      | 7.24          | 11.43              |
| 43                    | fr. Källstorp (X) Familjen till Malmö         | 11.52              | 5.29      | 7.33          | 11.52              |
| 46                    | fr. Axelrod (X) Familjen till Malmö           | 11.59              | 5.38      | 7.40          | 11.59              |
| 50                    | fr. Kägen (X) Familjen till Malmö             | 12.07              | 5.50      | 7.47          | 12.07              |
| 53                    | fr. Båsetofta (X) Familjen till Malmö         | 12.15              | 5.58      | 7.54          | 12.15              |
| 60                    | fr. Billesholms gruva (X) Familjen till Malmö | 12.26              | 6.03      | 8.04          | 12.26              |
| 86                    | fr. Landskrona 129                            | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Landskrona 129    | fr. Landskrona 129                            | ...                | ...       | ...           | ...                |
| 60                    | fr. Billesholms gruva (X) Familjen till Malmö | 12.28              | 6.05      | 8.06          | 12.28              |
| 63                    | fr. Norra Vram (X) Familjen till Malmö        | 12.35              | 6.12      | 8.13          | 12.35              |
| 69                    | fr. Åstorp (X) Familjen till Malmö            | 12.44              | 6.23      | 8.22          | 12.44              |
| fr. Hålsingborg 250   | fr. Hålsingborg 250                           | ...                | ...       | ...           | ...                |
| 97                    | fr. Höganäs Öre 127                           | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Höganäs Öre 127   | fr. Höganäs Öre 127                           | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Markaryd V 245    | fr. Markaryd V 245                            | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Ljunby 245        | fr. Ljunby 245                                | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Hålsingborg 250   | fr. Hålsingborg 250                           | ...                | ...       | ...           | ...                |
| 69                    | fr. Åstorp (X) Familjen till Malmö            | 12.57              | 6.35      | 8.23          | 12.57              |
| 72                    | fr. Beagård (X) Familjen till Malmö           | 13.00              | 6.40      | 8.26          | 13.00              |
| 76                    | fr. Spannarp (X) Familjen till Malmö          | 13.06              | 6.46      | 8.32          | 13.06              |
| 83                    | fr. Ängelholm (X) Familjen till Malmö         | 13.10              | 6.50      | 8.36          | 13.10              |
| fr. Klippan 247       | fr. Klippan 247                               | ...                | ...       | ...           | ...                |
| fr. Hålsingborg 128   | fr. Hålsingborg 128                           | ...                | ...       | ...           | ...                |

Fortsättning på nästa sida.

128

## Hälsingborg—Ängelholm (—Göteborg).

128

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

**Biljettpreis:** zont A, tab. 331. Genomgående tåg. Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792; Hälsingborg F—Halmstad 392. Genomgående

| Km.                  | Statens järnvägar, spårn. 1, 435 | P 384 h) II, III | P 510 III | P 392 II, III | P 410 II, III |
|----------------------|----------------------------------|------------------|-----------|---------------|---------------|
| 9                    | fr. Hälsingborg F (X)            | 6.57             | 12.50     | 8.05          | 12.25         |
| 6                    | fr. Gylt...                      | ...              | ...       | ...           | ...           |
| 9                    | fr. Ödåkra (X)                   | 7.16             | 1.06      | 8.23          | 12.45         |
| 14                   | fr. Kattarp (X)                  | 7.25             | 1.14      | 8.32          | 12.53         |
| fr. Höganäs Ö 127    | fr. Höganäs Ö 127                | ...              | ...       | ...           | ...           |
| fr. Mölle 127, 249   | fr. Mölle 127, 249               | ...              | ...       | ...           | ...           |
| fr. Höganäs Ö 127    | fr. Höganäs Ö 127                | ...              | ...       | ...           | ...           |
| 14                   | fr. Kattarp (X)                  | 7.27             | 1.15      | 8.25          | 12.53         |
| 19                   | fr. Rögde                        | 7.37             | 1.22      | 8.32          | 13.00         |
| 27                   | fr. Yeggeholm                    | 7.45             | 1.28      | 8.40          | 13.08         |
| 32                   | fr. Ängelholm                    | 7.55             | 1.37      | 8.49          | 13.17         |
| fr. Halmstad 126     | fr. Halmstad 126                 | ...              | ...       | ...           | ...           |
| fr. Varberg 126      | fr. Varberg 126                  | ...              | ...       | ...           | ...           |
| fr. Göteborg B:s 126 | fr. Göteborg B:s 126             | ...              | ...       | ...           | ...           |
| fr. Kristiania       | fr. Kristiania                   | ...              | ...       | ...           | ...           |

Anslutningstider se sid. 11.

**Genomgående siltvagnar.** II, III: Hälsingborg F—Kristiania Ö. 410. III: Hälsingborg F—Mölle 518, 1402. **Sövvagnar.** I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs och Hälsingborg F—Öxnered 410. Resande från Hälsingborg F. få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.



Forts. fr. föreg. sida.

129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Zontana A. tab. 331.

| Zontaxa A, tab. 331. |     |              |   |               |              |     |                               |                                    |              |
|----------------------|-----|--------------|---|---------------|--------------|-----|-------------------------------|------------------------------------|--------------|
| ...                  | ... |              |   |               |              | ... | fr. Göteborg Bis 126.....     | t.                                 |              |
| ...                  | ... |              |   |               |              | ... | fr. Ängelholm 126.....        | t.                                 |              |
| ...                  | ... |              |   |               |              | ... | fr. Malmö 126.....            | t.                                 |              |
| ...                  | ... | P 405<br>III |   | G 1437<br>III | P 403<br>III |     | Km.                           | Statens järnvägar,<br>spårv. 1,435 | B 810<br>III |
| ...                  | ... | 6 38         | V | 10.10         | 3 40         | 0   | fr. Billeholms grava (X)..... | 8.44                               | V 5.20       |
| ...                  | ... | 6 50         | V | 10.45         | 3 52         | 5   | Ekeby.....                    | 8.37                               | V 5.05       |
| ...                  | ... | 7.00         | V | 11 11         | 4 02         | 5   | Kingelstad .....              | 8.28                               | V 4.10       |
| ...                  | ... | X            |   | "             | X            | 13  | Ottarp .....                  | X                                  | X            |
| ...                  | ... | 7.14         | V | 11.44         | 4 16         | 17  | Vadensjö .....                | 9 13                               | V 3.33       |
| ...                  | ... | 7.23         | V | 12.13         | 4 25         | 22  | Säby .....                    | 8 02                               | V 3 00       |
| ...                  | ... | 7.30         | V | 12.27         | 4 32         | 26  | t. Landskrona (X).....        | 7.55                               | V 2.30       |

# Color

STOCKHOLM.

Tvättmaskiner  
Centrifuger  
Ångmanglar  
Ångkokapparater  
m m.

Se för övrigt annons  
sld. 119.

128 b

**Malmö—Lomma—Malmö.**      *a)* Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar.      **128 b**

|       | P 715<br>II, III | P 749<br>III | P 354<br>III | P 358<br>III | P 38<br>II, III, b) | Km. |             | P 373<br>II, III, b) | P 355<br>II, III | P 341<br>III | P 375<br>II, III | P 348<br>III | P 2191<br>II, III, b) |
|-------|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|-----|-------------|----------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|-----------------------|
| 10.10 | 10.10            | 2.05         | 3.52         | 6.04         | 10.12               | 0   | Fr. Galadri | 8.28                 | 11.15            | 2.48         | 5.28             | 7.42         | 10.58                 |
| 6.37  | 10.10            | 2.14         | 4.06         | 6.11         | p10.25              | 8   | Fr. Arlov   | 8.20                 | 11.07            | 2.38         | 5.20             | 7.42         | 10.58                 |
| 10.20 | 10.20            | 2.24         | 4.06         | 6.18         | x10.32              | 10  | L. Lomum    | 8.12                 | 10.58            | 2.39         | 7.12             | 7.12         | 10.32                 |

..... in vardagar: 8 till verksamheten ut 05- och helgdagar: ..... inklädnadning i lagens ordning: ..... in lag i lagstämman.



**130** **Laxå—Charlottenberg** **Laxå.**  
**Bontaxa A. tab. 331.** **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 284; Stockholm C—Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania). 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281; Laxå—Kristiania Ö 31, 32; **Sovgagnar.** I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32. a) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Tåg 1304 går i linjen Karlstad—Kil sökendagar utom onsd. d. 14/11, 12/12 1917, 10/1, 12/1, 12/1, 17/1, 18/1, 12/2 1918 och lörd. d. 17/11, 15/12 1917, 19/1, 16/2, 18/3, 30/4, 15/5, 11/6, 30/7, 17/8, 21/9, 19/10, 18/11, 14/12 1918. d) Heltfria lörd. h) Lördagar. i) Tåget är persontåg i sträckan Edane—Arvika.

[illegible]

138

Zontaxa AH, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping-Flön 2057, 2058.

[illegible]



**Under seglationstiden & Fryken.** (Upphört fr. o. m. 18/8).  
**Zontaxa A.** tab. 331.

## 140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och Åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med dröskla eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

|                            |                             |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                       |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| fr. Stockholm O. 120... t. | fr. Göteborg 124, 114... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t. | fr. Göteborg 120... t |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|

## Lantmännens Affärsbyrå

Ågren & Söderman  
STOCKHOLM

**STOCKHOLM**  
Boks 210 50      Kontor: VASAGATAN 5 II      Allm 110 23

**F**örmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar  
jämte lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.  
Ref. lämnas med nöje.

自強

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvaagn en tid af 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes af ett expressbolag. e) Sön- o. helgd. jan-1-aug.

[illegible]

141

142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142  
Zontaxa I. tab. 331.

| ...             | ...             | fr. Västervik 143                                   | t.              | ...           | ... |
|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------------|-----------------|---------------|-----|
| 8 21<br>(I, II) | 8 25<br>II, III | 5<br>Vimmerby—Spångensås J.<br>Västervik spv. 0.891 | 8 72<br>II, III | 8 24<br>II, I |     |
| 8.00            | 6 35            | 0 fr. Spångensås                                    | t.              | 10.45         | 9   |
| 8.17            | 6 54            | 5 Hållerum                                          | 10.29           | 8             | 8   |
| x               | x               | Fasselåla                                           | x               | x             | x   |
| 8.33            | 7 12            | 10 Slättfall                                        | 10.08           | 8             | 8   |
| x               | x               | Vinkelomta                                          | x               | x             | x   |
| 8.50            | 7 30            | 18 t. Vimmerby                                      | 9 45            | 8             | 8   |

143 Västervik—Haltsfred—Västervik. 143  
Zontara I. tab. 331.

| 6 13    | # 11    |     | Norsholm - Västervik - Hultsfreds ju. | 6 14    | P 10       |
|---------|---------|-----|---------------------------------------|---------|------------|
| II, III | II, III | Km. | Västervik, spårvidd 0,89!             | II, III | II, III    |
| 7.00    | 5.15    | 0   | fr. Västervik .....                   | t.      | 9.20 12.10 |
| 7.10    | 5.21    | 4   | t. Jenny .....                        | fr.     | 9.08 12.02 |
| ...     | ...     | ... | fr. Norsholm 144... ..                | t.      | ...        |
| 7.18    | 5.22    | 4   | fr. Jenny .....                       | t.      | 8.28 12.01 |
| 8.18    | 5.34    | 11  | Verkeåbäck .....                      | ↑       | 8.11 11.49 |
| x       | x       | 13  | Valestad .....                        | x       | x          |
| 8.46    | 5.47    | 17  | Fårhult .....                         | 7.41    | 11.38      |
| 9.35    | 5.59    | 25  | Ankarsrum .....                       | 7.18    | 11.25      |
| 9.59    | 6.12    | 33  | Hjorted .....                         | 6.41    | 11.12      |
| 10.20   | x       | 38  | Totebo .....                          | 6.22    | x          |
| 11.01   | x       | 42  | Blågåda .....                         | fr.     | 6.10 10.57 |
| 11.06   | 6.32    | 44  | t. Spångenas .....                    | fr.     | 5.52 10.53 |
| ...     | ...     | ... | t. Vimmerby 142 .....                 | fr.     | ...        |
| 11.21   | 6.33    | 44  | fr. Spångenas .....                   | 5.32    | 10.52      |
| 11.34   | 6.39    | 47  | t. Tuna .....                         | ↑       | 5.32 10.47 |
| 11.51   | x       | 52  | Väderum .....                         | 5.13    | x          |
| 12.22   | 7.00    | 60  | Vena .....                            | 4.50    | 10.27      |
| 12.50   | 7.15    | 70  | t. Hultsfred (x) .....                | fr.     | 4.20 10.10 |
| ...     | ...     | ... | t. Vimmerby 146 .....                 | fr.     | ...        |
| ...     | ...     | ... | t. Oskarshamn 202 .....               | fr.     | ...        |
| ...     | ...     | ... | t. Nässjö 202 .....                   | fr.     | ...        |
| ...     | ...     | ... | t. Kalmar 202, 206 .....              | fr.     | ...        |
| ...     | ...     | ... | t. Göteborg S. J. 202, 162, 124 ..... | fr.     | ...        |
| ...     | ...     | ... | t. Malmö 202, 121 .....               | fr.     | ...        |

angenkam och billig rekreationssort vid Östervägen. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Varm o. kalla bad. Tillfälle till regling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. prima bårder.

# ARKÖSUND

..... = sön- och helgdagar: ..... = annan inbörskning i dagens stad; \* = till församling.



## 144. Norsholm—Västervik—Norsholm.

144.

Zontaxa I, tab. 331.

|      |      |       |     | fr. Stockholm C 120                                        |      |       |     | fr. Norrköping 69 |      |       |     | fr. Norrköping 120 |      |       |     | fr. Linköping 120 |      |       |     | fr. Malmö 120 |      |       |     |
|------|------|-------|-----|------------------------------------------------------------|------|-------|-----|-------------------|------|-------|-----|--------------------|------|-------|-----|-------------------|------|-------|-----|---------------|------|-------|-----|
|      |      |       |     | t.                                                         |      |       |     | t.                |      |       |     | t.                 |      |       |     | t.                |      |       |     | t.            |      |       |     |
|      |      |       |     | Km.                                                        |      |       |     | Km.               |      |       |     | Km.                |      |       |     | Km.               |      |       |     | Km.           |      |       |     |
|      |      |       |     | Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.89/ |      |       |     | Norsholm (X)      |      |       |     | Skärkind           |      |       |     | Halleby           |      |       |     | Blingstorp    |      |       |     |
|      |      |       |     | 8 17                                                       |      |       |     | 8 4               |      |       |     | 8 16               |      |       |     | 8 16              |      |       |     | 8 16          |      |       |     |
|      |      |       |     | II, III                                                    |      |       |     | II, III           |      |       |     | II, III            |      |       |     | II, III           |      |       |     | II, III       |      |       |     |
| 5.42 | 1.40 | 7.05  | 0   | 5.21                                                       | 1.49 | 7.25  | 5   | 6.02              | 1.58 | 7.43  | 10  | 6.09               | 2.04 | 7.53  | 13  | 6.11              | 2.06 | 8.10  | 13  | 6.20          | 2.14 | 8.24  | 17  |
| 6.32 | 2.25 | 8.42  | 23  | 6.41                                                       | 2.33 | 9.08  | 27  | 6.54              | 2.45 | 9.22  | 33  | 7.11               | 3.00 | 9.48  | 42  | 7.16              | 3.04 | 9.48  | 42  | 7.32          | 3.19 | 9.51  | 51  |
| 7.45 | 3.91 | 10.58 | 58  | 8.03                                                       | 3.47 | 10.58 | 67  | 8.13              | 3.56 | 11.11 | 71  | 8.38               | 4.19 | 11.20 | 82  | 8.43              | 4.24 | 11.29 | 84  | 8.54          | 4.35 | 11.39 | 94  |
| 9.05 | 4.42 | 11.57 | 94  | 9.25                                                       | 4.59 | 12.12 | 102 | 9.45              | 5.20 | 12.22 | 114 | 9.46               | 5.22 | 12.22 | 114 | 9.54              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54          | 5.30 | 12.22 | 118 |
| 9.54 | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                                       | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54               | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54          | 5.30 | 12.22 | 118 |

## 145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö.

Gäller fr. o. m. 1/10 1917.

Se även tab. 145 a. c) Går endast den 2/10, 10/10, 20/10, 30/10 1917 och 2/11, 10/11, 20/11, 30/11 1917 samt 2/12, 10/12, 20/12, 30/12 1917. d) Går endast den 2/10, 10/10, 20/10, 30/10 1917.

|      |      |       |     | fr. Jönköping                                     |      |       |     | fr. Vireda                                        |      |       |     | fr. Jönköping                                     |      |       |     | fr. Vireda                                        |      |       |     | fr. Jönköping                                     |      |       |     |
|------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|
|      |      |       |     | t.                                                |      |       |     | t.                                                |      |       |     | t.                                                |      |       |     | t.                                                |      |       |     | t.                                                |      |       |     |
|      |      |       |     | Km.                                               |      |       |     | Km.                                               |      |       |     | Km.                                               |      |       |     | Km.                                               |      |       |     | Km.                                               |      |       |     |
|      |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     |
|      |      |       |     | 8 17                                              |      |       |     | 8 4                                               |      |       |     | 8 16                                              |      |       |     | 8 16                                              |      |       |     | 8 16                                              |      |       |     |
|      |      |       |     | II, III                                           |      |       |     | II, III                                           |      |       |     | II, III                                           |      |       |     | II, III                                           |      |       |     | II, III                                           |      |       |     |
| 5.42 | 1.40 | 7.05  | 0   | 5.21                                              | 1.49 | 7.25  | 5   | 6.02                                              | 1.58 | 7.43  | 10  | 6.09                                              | 2.04 | 7.53  | 13  | 6.11                                              | 2.06 | 8.10  | 13  | 6.20                                              | 2.14 | 8.24  | 17  |
| 6.32 | 2.25 | 8.42  | 23  | 6.41                                              | 2.33 | 9.08  | 27  | 6.54                                              | 2.45 | 9.22  | 33  | 7.11                                              | 3.00 | 9.48  | 42  | 7.16                                              | 3.04 | 9.48  | 42  | 7.32                                              | 3.19 | 9.51  | 51  |
| 7.45 | 3.91 | 10.58 | 58  | 8.03                                              | 3.47 | 10.58 | 67  | 8.13                                              | 3.56 | 11.11 | 71  | 8.38                                              | 4.19 | 11.20 | 82  | 8.43                                              | 4.24 | 11.29 | 84  | 8.54                                              | 4.35 | 11.39 | 94  |
| 9.05 | 4.42 | 11.57 | 94  | 9.25                                              | 4.59 | 12.12 | 102 | 9.45                                              | 5.20 | 12.22 | 114 | 9.46                                              | 5.22 | 12.22 | 114 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 |
| 9.54 | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 |

## 145 a.

## Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145 a.

Gäller fr. o. m. 1/10 1917.

|      |      |       |     | fr. Jönköping                                     |      |       |     | fr. Huskvarna                                     |      |       |     | fr. Jönköping                                     |      |       |     | fr. Huskvarna                                     |      |       |     | fr. Jönköping                                     |      |       |     |
|------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|---------------------------------------------------|------|-------|-----|
|      |      |       |     | t.                                                |      |       |     | t.                                                |      |       |     | t.                                                |      |       |     | t.                                                |      |       |     | t.                                                |      |       |     |
|      |      |       |     | Km.                                               |      |       |     | Km.                                               |      |       |     | Km.                                               |      |       |     | Km.                                               |      |       |     | Km.                                               |      |       |     |
|      |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     | Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600 |      |       |     |
|      |      |       |     | 8 17                                              |      |       |     | 8 4                                               |      |       |     | 8 16                                              |      |       |     | 8 16                                              |      |       |     | 8 16                                              |      |       |     |
|      |      |       |     | II, III                                           |      |       |     | II, III                                           |      |       |     | II, III                                           |      |       |     | II, III                                           |      |       |     | II, III                                           |      |       |     |
| 5.42 | 1.40 | 7.05  | 0   | 5.21                                              | 1.49 | 7.25  | 5   | 6.02                                              | 1.58 | 7.43  | 10  | 6.09                                              | 2.04 | 7.53  | 13  | 6.11                                              | 2.06 | 8.10  | 13  | 6.20                                              | 2.14 | 8.24  | 17  |
| 6.32 | 2.25 | 8.42  | 23  | 6.41                                              | 2.33 | 9.08  | 27  | 6.54                                              | 2.45 | 9.22  | 33  | 7.11                                              | 3.00 | 9.48  | 42  | 7.16                                              | 3.04 | 9.48  | 42  | 7.32                                              | 3.19 | 9.51  | 51  |
| 7.45 | 3.91 | 10.58 | 58  | 8.03                                              | 3.47 | 10.58 | 67  | 8.13                                              | 3.56 | 11.11 | 71  | 8.38                                              | 4.19 | 11.20 | 82  | 8.43                                              | 4.24 | 11.29 | 84  | 8.54                                              | 4.35 | 11.39 | 94  |
| 9.05 | 4.42 | 11.57 | 94  | 9.25                                              | 4.59 | 12.12 | 102 | 9.45                                              | 5.20 | 12.22 | 114 | 9.46                                              | 5.22 | 12.22 | 114 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 |
| 9.54 | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                              | 5.30 | 12.22 | 118 |

## 146.

## Linköping—Hultsfred—Linköping.

146.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Linköping—Åtvidaberg 5, 6.

b) Andra helgfria fredagen i varje månad. c) Fred. samt dag före sönd- och helgdag ävensom 27/11, 30/11 1917, 29/12, 30/12, 26/3, 29/4 1918. d) Lörd., sönd- och helgdagar samt 29/11, 30/11 1917, 30/12, 27/3, 30/3, 30/4 1918. e) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet.

|      |      |       |     | fr. Stockholm 120                        |      |       |     | fr. Norrköping 120                       |      |       |     | fr. Malmö 120                            |      |       |     | fr. Jönköping                            |      |       |     | fr. Åtvidaberg                           |      |       |     |
|------|------|-------|-----|------------------------------------------|------|-------|-----|------------------------------------------|------|-------|-----|------------------------------------------|------|-------|-----|------------------------------------------|------|-------|-----|------------------------------------------|------|-------|-----|
|      |      |       |     | t.                                       |      |       |     | t.                                       |      |       |     | t.                                       |      |       |     | t.                                       |      |       |     | t.                                       |      |       |     |
|      |      |       |     | Km.                                      |      |       |     | Km.                                      |      |       |     | Km.                                      |      |       |     | Km.                                      |      |       |     | Km.                                      |      |       |     |
|      |      |       |     | Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435 |      |       |     | Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435 |      |       |     | Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435 |      |       |     | Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435 |      |       |     | Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435 |      |       |     |
|      |      |       |     | 8 21                                     |      |       |     | 8 22                                     |      |       |     | 8 22                                     |      |       |     | 8 22                                     |      |       |     | 8 22                                     |      |       |     |
|      |      |       |     | II, III                                  |      |       |     | II, III                                  |      |       |     | II, III                                  |      |       |     | II, III                                  |      |       |     | II, III                                  |      |       |     |
| 5.42 | 1.40 | 7.05  | 0   | 5.21                                     | 1.49 | 7.25  | 5   | 6.02                                     | 1.58 | 7.43  | 10  | 6.09                                     | 2.04 | 7.53  | 13  | 6.11                                     | 2.06 | 8.10  | 13  | 6.20                                     | 2.14 | 8.24  | 17  |
| 6.32 | 2.25 | 8.42  | 23  | 6.41                                     | 2.33 | 9.08  | 27  | 6.54                                     | 2.45 | 9.22  | 33  | 7.11                                     | 3.00 | 9.48  | 42  | 7.16                                     | 3.04 | 9.48  | 42  | 7.32                                     | 3.19 | 9.51  | 51  |
| 7.45 | 3.91 | 10.58 | 58  | 8.03                                     | 3.47 | 10.58 | 67  | 8.13                                     | 3.56 | 11.11 | 71  | 8.38                                     | 4.19 | 11.20 | 82  | 8.43                                     | 4.24 | 11.29 | 84  | 8.54                                     | 4.35 | 11.39 | 94  |
| 9.05 | 4.42 | 11.57 | 94  | 9.25                                     | 4.59 | 12.12 | 102 | 9.45                                     | 5.20 | 12.22 | 114 | 9.46                                     | 5.22 | 12.22 | 114 | 9.54                                     | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                     | 5.30 | 12.22 | 118 |
| 9.54 | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                     | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                     | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                     | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                     | 5.30 | 12.22 | 118 | 9.54                                     | 5.30 | 12.22 | 118 |



# 148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpriis: Mellersta Östergötlands j.: i samtrafik zontaxa AM; i lokaltrafik kilometertaxa å 7.5 öre i andra och 5 öre i tredje klass. Fågelsta—Vadstena—deshögs j.: zontaxa AE. b) Helgfria ons- och lördagar.

| fr. Norsholm 144 t.<br>fr. Västervik 144 t.<br>fr. Ålvidaberg 144 t. |       |        |              |           |         |                       |                      |                       |                   |
|----------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------|-----------|---------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|
| Mellersta Östergötlands j.<br>Linköpingspv. 0.891                    |       |        |              |           |         |                       |                      |                       |                   |
| B 3<br>II, III                                                       |       |        |              |           |         |                       |                      |                       |                   |
| 12.10                                                                | 12.26 | 12.50  | 1.00         | 1.10      | 1.27    | 8.30                  | 8.45                 | 9.09                  | 9.19              |
| x                                                                    | x     | x      | x            | x         | x       | x                     | x                    | x                     | x                 |
| 9.45                                                                 |       |        |              |           |         |                       |                      |                       |                   |
| fr. Ringstorp t.                                                     |       |        |              |           |         |                       |                      |                       |                   |
| 4                                                                    | 6     | 8      | 11           | 14        | 20      | 21                    | 21                   | 21                    | 21                |
| Ringas                                                               | Greby | Åskeby | Hasselbacken | Vårdsberg | Råberga | t. Linköping S.J. fr. | t. Stockholm 120 fr. | t. Norrköping 120 fr. | t. Mjölby 120 fr. |
| 8.25                                                                 | 8.17  | 7.57   | 7.42         | 7.34      | x       | 7.15                  | 8.25                 | 8.17                  | 8.08              |
| x                                                                    | x     | x      | x            | x         | x       | x                     | x                    | x                     | x                 |
| 7.50                                                                 | 7.42  | 7.20   | 7.04         | 6.55      | 6.35    | 6.25                  | 11.18                | 11.11                 | 11.04             |
| x                                                                    | x     | x      | x            | x         | x       | x                     | x                    | x                     | x                 |
| 10.18                                                                | 9.50  | 11.19  | 4.36         | 4.31      | 4.23    | 4.05                  | 3.52                 | 3.35                  | 3.25              |
| 8.30                                                                 | 8.22  | 8.15   | 8.08         | 8.00      | 7.45    | 7.39                  | 7.30                 | 7.20                  | 7.10              |
| 7.39                                                                 | 7.30  | 7.20   | 7.10         | 7.00      | 6.50    | 6.40                  | 6.30                 | 6.20                  | 6.10              |
| 6.30                                                                 | 6.20  | 6.10   | 6.00         | 5.50      | 5.40    | 5.30                  | 5.20                 | 5.10                  | 5.00              |
| 5.00                                                                 | 4.50  | 4.40   | 4.30         | 4.20      | 4.10    | 4.00                  | 3.50                 | 3.40                  | 3.30              |
| 3.30                                                                 | 3.20  | 3.10   | 3.00         | 2.50      | 2.40    | 2.30                  | 2.20                 | 2.10                  | 2.00              |
| 1.50                                                                 | 1.40  | 1.30   | 1.20         | 1.10      | 1.00    | 0.50                  | 0.40                 | 0.30                  | 0.20              |
| 0.10                                                                 | 0.00  | 0.00   | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 0.00                  | 0.00                 | 0.00                  | 0.00              |



Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:ris 52 och 51

**Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:ris 52 och 51.**  
b) Första onsd. i varje månad. c) Helgria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

[illegible]

## 151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

**Sljettpris:** pr km.: I 6 öre, III 4 öre med tillägg.

|   |      | 8 11<br>II, III | Km.                 | Stavsjö järnväg,<br>Kolmården<br>spårvidd 0.600 | 8 2<br>II, III |                        |  |
|---|------|-----------------|---------------------|-------------------------------------------------|----------------|------------------------|--|
| V | 3.45 | 0               | fr. Kolmården t.    | V                                               | 8.05           | I regel avga god       |  |
| x | 4    | x               | Å Langangen..... Å  | x                                               |                | tåg vardagar fr. K     |  |
| x | 4.10 | 7               | t. Stavsjö ... fr.  | x                                               | 7.40           | mården 6.45, 9.        |  |
| x |      | t.              | t. Norrköp. 120 t.  |                                                 |                | 10.45, 12.30, 2.30, 6. |  |
| x |      | t.              | t. Nyköping 120 t.  |                                                 |                | 7.29 samt fr. Vi       |  |
| x | 4.30 | 7               | fr. Stavsjö..... t. | x                                               | 7.20           | 8.35, 10.40, 12.       |  |
| x | 4.44 | 10              | Stavsjö br. ↑       | x                                               | 7.11           | 2.05, 4.10, 5.40. 7.   |  |
| x | x    | x               | Stavsjö afg.        | x                                               |                | Rätt att indra         |  |
| x | x    | x               | Virklängshult.      | x                                               |                | eller andra god        |  |
| x | x    | x               | t. Virå..... fr.    | x                                               | 6.38           | tågen förbehålles      |  |
| V | 5.12 | 18              |                     | V                                               |                |                        |  |

**156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156 a**  
Zontaxa D. tab. 331. 8/ Onsd. och lörd.

Zontaxa D, tab. 331. d) Onsd. och lörd.

[illegible]

**1553** Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. **1553**

**Biljettpris:** Mjöby-Häslörens järnväg: *Zontaxa V*, tab 331.  
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: I 7 ore, III 4, tur- och retur 50 % mer, I samtrafik: *Zontaxa B*, tab. 331. *Direkts vägnar II*, III:  
Hjo-Stenstorps alla dag. A angärande mellans harn och Hjo sällas  
Biljetter till ett pris af 2: 25 och 1: 50 II resp. III klass.

[illegible]



# 157. Stenstorp Skara-Lidköping-Skara-Stenstorp. 157.

**Biljettpreis:** I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre II och 4 öre I III kl. + 40 % II och 30 % I III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande från Statens järnvägars nattåg kunna i Stenstorp erhålla sopplats i II klass överliggningsvagn, gående i dag nr 41. avseende i fr.

| fr. Stockholm O. 124. |               | Lidköping - Skara - Stenstorp järnv. |               | Skara - Stenstorp järnv. |               | Stenstorp - Skara - Lidköping järnv. |               |
|-----------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|
| fr. Skara             | fr. Stenstorp | fr. Skara                            | fr. Stenstorp | fr. Skara                | fr. Stenstorp | fr. Skara                            | fr. Stenstorp |
| 6.41                  | 6.43          | 6.41                                 | 6.43          | 6.41                     | 6.43          | 6.41                                 | 6.43          |
| II, III               | II, III       | II, III                              | II, III       | II, III                  | II, III       | II, III                              | II, III       |
| 6.00                  | 11.30         | 6.00                                 | 11.30         | 6.00                     | 11.30         | 6.00                                 | 11.30         |
| II, III               | II, III       | II, III                              | II, III       | II, III                  | II, III       | II, III                              | II, III       |
| 6.35                  | 12.20         | 6.35                                 | 12.20         | 6.35                     | 12.20         | 6.35                                 | 12.20         |
| II, III               | II, III       | II, III                              | II, III       | II, III                  | II, III       | II, III                              | II, III       |
| 7.05                  | 12.55         | 7.05                                 | 12.55         | 7.05                     | 12.55         | 7.05                                 | 12.55         |
| II, III               | II, III       | II, III                              | II, III       | II, III                  | II, III       | II, III                              | II, III       |
| 7.15                  | 1.10          | 7.15                                 | 1.10          | 7.15                     | 1.10          | 7.15                                 | 1.10          |
| II, III               | II, III       | II, III                              | II, III       | II, III                  | II, III       | II, III                              | II, III       |
| 7.35                  | 1.35          | 7.35                                 | 1.35          | 7.35                     | 1.35          | 7.35                                 | 1.35          |
| II, III               | II, III       | II, III                              | II, III       | II, III                  | II, III       | II, III                              | II, III       |
| 8.05                  | 2.50          | 8.05                                 | 2.50          | 8.05                     | 2.50          | 8.05                                 | 2.50          |
| II, III               | II, III       | II, III                              | II, III       | II, III                  | II, III       | II, III                              | II, III       |
| 8.30                  | 3.40          | 8.30                                 | 3.40          | 8.30                     | 3.40          | 8.30                                 | 3.40          |
| II, III               | II, III       | II, III                              | II, III       | II, III                  | II, III       | II, III                              | II, III       |
| 9.15                  | 4.05          | 9.15                                 | 4.05          | 9.15                     | 4.05          | 9.15                                 | 4.05          |
| II, III               | II, III       | II, III                              | II, III       | II, III                  | II, III       | II, III                              | II, III       |

# 158 Skara-Timmersdala-Skara. 158

**Biljettpreis:** I egen trafik per km.: Enkel resa 7 öre I II och 4 öre I III kl. + 40 % I II och 30 % I III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

| fr. Skara |                 | Timmersdala - Skara |                 |
|-----------|-----------------|---------------------|-----------------|
| fr. Skara | fr. Timmersdala | fr. Skara           | fr. Timmersdala |
| 6.51      | 7.32            | 6.51                | 7.32            |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 7.32      | 8.13            | 7.32                | 8.13            |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 8.13      | 8.94            | 8.13                | 8.94            |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 8.94      | 9.75            | 8.94                | 9.75            |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 9.75      | 10.56           | 9.75                | 10.56           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 10.56     | 11.37           | 10.56               | 11.37           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 11.37     | 12.18           | 11.37               | 12.18           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 12.18     | 12.99           | 12.18               | 12.99           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 12.99     | 13.80           | 12.99               | 13.80           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 13.80     | 14.61           | 13.80               | 14.61           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 14.61     | 15.42           | 14.61               | 15.42           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 15.42     | 16.23           | 15.42               | 16.23           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 16.23     | 17.04           | 16.23               | 17.04           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 17.04     | 17.85           | 17.04               | 17.85           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 17.85     | 18.66           | 17.85               | 18.66           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 18.66     | 19.47           | 18.66               | 19.47           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 19.47     | 20.28           | 19.47               | 20.28           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 20.28     | 21.09           | 20.28               | 21.09           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 21.09     | 21.90           | 21.09               | 21.90           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 21.90     | 22.71           | 21.90               | 22.71           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 22.71     | 23.52           | 22.71               | 23.52           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 23.52     | 24.33           | 23.52               | 24.33           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 24.33     | 25.14           | 24.33               | 25.14           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 25.14     | 25.95           | 25.14               | 25.95           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 25.95     | 26.76           | 25.95               | 26.76           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 26.76     | 27.57           | 26.76               | 27.57           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 27.57     | 28.38           | 27.57               | 28.38           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 28.38     | 29.19           | 28.38               | 29.19           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 29.19     | 30.00           | 29.19               | 30.00           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 30.00     | 30.81           | 30.00               | 30.81           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 30.81     | 31.62           | 30.81               | 31.62           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 31.62     | 32.43           | 31.62               | 32.43           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 32.43     | 33.24           | 32.43               | 33.24           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 33.24     | 34.05           | 33.24               | 34.05           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 34.05     | 34.86           | 34.05               | 34.86           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 34.86     | 35.67           | 34.86               | 35.67           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 35.67     | 36.48           | 35.67               | 36.48           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 36.48     | 37.29           | 36.48               | 37.29           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 37.29     | 38.10           | 37.29               | 38.10           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 38.10     | 38.91           | 38.10               | 38.91           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 38.91     | 39.72           | 38.91               | 39.72           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 39.72     | 40.53           | 39.72               | 40.53           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 40.53     | 41.34           | 40.53               | 41.34           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 41.34     | 42.15           | 41.34               | 42.15           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 42.15     | 42.96           | 42.15               | 42.96           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 42.96     | 43.77           | 42.96               | 43.77           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 43.77     | 44.58           | 43.77               | 44.58           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 44.58     | 45.39           | 44.58               | 45.39           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 45.39     | 46.20           | 45.39               | 46.20           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 46.20     | 47.01           | 46.20               | 47.01           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 47.01     | 47.82           | 47.01               | 47.82           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 47.82     | 48.63           | 47.82               | 48.63           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 48.63     | 49.44           | 48.63               | 49.44           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 49.44     | 50.25           | 49.44               | 50.25           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 50.25     | 51.06           | 50.25               | 51.06           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 51.06     | 51.87           | 51.06               | 51.87           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 51.87     | 52.68           | 51.87               | 52.68           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 52.68     | 53.49           | 52.68               | 53.49           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 53.49     | 54.30           | 53.49               | 54.30           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 54.30     | 55.11           | 54.30               | 55.11           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 55.11     | 55.92           | 55.11               | 55.92           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 55.92     | 56.73           | 55.92               | 56.73           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 56.73     | 57.54           | 56.73               | 57.54           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 57.54     | 58.35           | 57.54               | 58.35           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 58.35     | 59.16           | 58.35               | 59.16           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 59.16     | 59.97           | 59.16               | 59.97           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 59.97     | 60.78           | 59.97               | 60.78           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 60.78     | 61.59           | 60.78               | 61.59           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 61.59     | 62.40           | 61.59               | 62.40           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 62.40     | 63.21           | 62.40               | 63.21           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 63.21     | 64.02           | 63.21               | 64.02           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 64.02     | 64.83           | 64.02               | 64.83           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 64.83     | 65.64           | 64.83               | 65.64           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 65.64     | 66.45           | 65.64               | 66.45           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 66.45     | 67.26           | 66.45               | 67.26           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 67.26     | 68.07           | 67.26               | 68.07           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 68.07     | 68.88           | 68.07               | 68.88           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 68.88     | 69.69           | 68.88               | 69.69           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 69.69     | 70.50           | 69.69               | 70.50           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 70.50     | 71.31           | 70.50               | 71.31           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 71.31     | 72.12           | 71.31               | 72.12           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 72.12     | 72.93           | 72.12               | 72.93           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 72.93     | 73.74           | 72.93               | 73.74           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 73.74     | 74.55           | 73.74               | 74.55           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 74.55     | 75.36           | 74.55               | 75.36           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 75.36     | 76.17           | 75.36               | 76.17           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 76.17     | 76.98           | 76.17               | 76.98           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 76.98     | 77.79           | 76.98               | 77.79           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 77.79     | 78.60           | 77.79               | 78.60           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 78.60     | 79.41           | 78.60               | 79.41           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 79.41     | 80.22           | 79.41               | 80.22           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 80.22     | 81.03           | 80.22               | 81.03           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 81.03     | 81.84           | 81.03               | 81.84           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 81.84     | 82.65           | 81.84               | 82.65           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 82.65     | 83.46           | 82.65               | 83.46           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 83.46     | 84.27           | 83.46               | 84.27           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 84.27     | 85.08           | 84.27               | 85.08           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 85.08     | 85.89           | 85.08               | 85.89           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 85.89     | 86.70           | 85.89               | 86.70           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 86.70     | 87.51           | 86.70               | 87.51           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 87.51     | 88.32           | 87.51               | 88.32           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 88.32     | 89.13           | 88.32               | 89.13           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 89.13     | 89.94           | 89.13               | 89.94           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 89.94     | 90.75           | 89.94               | 90.75           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 90.75     | 91.56           | 90.75               | 91.56           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 91.56     | 92.37           | 91.56               | 92.37           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 92.37     | 93.18           | 92.37               | 93.18           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 93.18     | 93.99           | 93.18               | 93.99           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 93.99     | 94.80           | 93.99               | 94.80           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 94.80     | 95.61           | 94.80               | 95.61           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 95.61     | 96.42           | 95.61               | 96.42           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 96.42     | 97.23           | 96.42               | 97.23           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 97.23     | 98.04           | 97.23               | 98.04           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 98.04     | 98.85           | 98.04               | 98.85           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 98.85     | 99.66           | 98.85               | 99.66           |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 99.66     | 100.47          | 99.66               | 100.47          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 100.47    | 101.28          | 100.47              | 101.28          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 101.28    | 102.09          | 101.28              | 102.09          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 102.09    | 102.90          | 102.09              | 102.90          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 102.90    | 103.71          | 102.90              | 103.71          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 103.71    | 104.52          | 103.71              | 104.52          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 104.52    | 105.33          | 104.52              | 105.33          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 105.33    | 106.14          | 105.33              | 106.14          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 106.14    | 106.95          | 106.14              | 106.95          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 106.95    | 107.76          | 106.95              | 107.76          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 107.76    | 108.57          | 107.76              | 108.57          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 108.57    | 109.38          | 108.57              | 109.38          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 109.38    | 110.19          | 109.38              | 110.19          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 110.19    | 111.00          | 110.19              | 111.00          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 111.00    | 111.81          | 111.00              | 111.81          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 111.81    | 112.62          | 111.81              | 112.62          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 112.62    | 113.43          | 112.62              | 113.43          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 113.43    | 114.24          | 113.43              | 114.24          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 114.24    | 115.05          | 114.24              | 115.05          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 115.05    | 115.86          | 115.05              | 115.86          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 115.86    | 116.67          | 115.86              | 116.67          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 116.67    | 117.48          | 116.67              | 117.48          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 117.48    | 118.29          | 117.48              | 118.29          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 118.29    | 119.10          | 118.29              | 119.10          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 119.10    | 119.91          | 119.10              | 119.91          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 119.91    | 120.72          | 119.91              | 120.72          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 120.72    | 121.53          | 120.72              | 121.53          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 121.53    | 122.34          | 121.53              | 122.34          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 122.34    | 123.15          | 122.34              | 123.15          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 123.15    | 123.96          | 123.15              | 123.96          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 123.96    | 124.77          | 123.96              | 124.77          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 124.77    | 125.58          | 124.77              | 125.58          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 125.58    | 126.39          | 125.58              | 126.39          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 126.39    | 127.20          | 126.39              | 127.20          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 127.20    | 128.01          | 127.20              | 128.01          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 128.01    | 128.82          | 128.01              | 128.82          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 128.82    | 129.63          | 128.82              | 129.63          |
| II, III   | II, III         | II, III             | II, III         |
| 129.63    | 130.            |                     |                 |















# 175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 331.

b) Går helgria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

| P 233<br>II, III | P 235<br>III | P 231 c)<br>II, III | Km. | Statens järnvägar<br>epo. 1, 435. | P 230<br>III | P 231<br>II, III |
|------------------|--------------|---------------------|-----|-----------------------------------|--------------|------------------|
| 5.10 12.32       | 3.31         | 9.19                | 0   | Strömstad (X)                     | 9.19         | 9.19             |
| 5.11 12.48       | 3.40         | 9.08                | 8   | Slöde                             | 9.18         | 9.08             |
| 6.00             | 4.01         | 8.59                | 18  | Örnsjö                            | 8.59         | 8.51             |
| 6.10             | 4.11         | 8.48                | 23  | Kragerås                          | 8.48         | 8.41             |
| 6.20             | 4.20         | 8.38                | 33  | Tanum                             | 8.38         | 8.31             |
| 6.30             | 4.30         | 8.28                | 37  | Trerikslapp                       | 8.28         | 8.21             |
| 6.40             | 4.40         | 8.19                | 40  | Rabalslånga                       | 8.19         | 8.11             |
| 6.50             | 4.50         | 8.10                | 50  | Bällevadsholm                     | 8.10         | 8.01             |
| 7.00             | 5.00         | 8.01                | 55  | Dingle                            | 8.01         | 7.52             |
| 7.10             | 5.10         | 7.52                | 62  | Smedberg                          | 7.52         | 7.43             |
| 7.20             | 5.20         | 7.43                | 71  | Munkedal                          | 7.43         | 7.34             |
| 7.30             | 5.30         | 7.34                | 71  | Lysvik 170                        | 7.34         | 7.25             |
| 7.40             | 5.40         | 7.25                | 71  | Munkedal                          | 7.25         | 7.16             |
| 7.50             | 5.50         | 7.16                | 80  | Sattalåna                         | 7.16         | 7.07             |
| 8.00             | 6.00         | 7.07                | 80  | Högstorp                          | 7.07         | 6.58             |
| 8.10             | 6.10         | 6.58                | 92  | Torsholm                          | 6.58         | 6.49             |
| 8.20             | 6.20         | 6.49                | 92  | Uddevalle S J X                   | 6.49         | 6.40             |
| 8.30             | 6.30         | 6.40                | 92  | Uddevalle S J X                   | 6.40         | 6.31             |
| 8.40             | 6.40         | 6.31                | 92  | Uddevalle S J X                   | 6.31         | 6.22             |
| 8.50             | 6.50         | 6.22                | 92  | Uddevalle S J X                   | 6.22         | 6.13             |
| 9.00             | 6.00         | 6.13                | 92  | Uddevalle S J X                   | 6.13         | 6.04             |
| 9.10             | 6.10         | 6.04                | 92  | Uddevalle S J X                   | 6.04         | 5.55             |
| 9.20             | 6.20         | 5.55                | 92  | Uddevalle S J X                   | 5.55         | 5.46             |
| 9.30             | 6.30         | 5.46                | 92  | Uddevalle S J X                   | 5.46         | 5.37             |
| 9.40             | 6.40         | 5.37                | 92  | Uddevalle S J X                   | 5.37         | 5.28             |
| 9.50             | 6.50         | 5.28                | 92  | Uddevalle S J X                   | 5.28         | 5.19             |
| 10.00            | 7.00         | 5.19                | 92  | Uddevalle S J X                   | 5.19         | 5.10             |
| 10.10            | 7.10         | 5.10                | 92  | Uddevalle S J X                   | 5.10         | 5.01             |
| 10.20            | 7.20         | 5.01                | 92  | Uddevalle S J X                   | 5.01         | 4.52             |
| 10.30            | 7.30         | 4.52                | 92  | Uddevalle S J X                   | 4.52         | 4.43             |
| 10.40            | 7.40         | 4.43                | 92  | Uddevalle S J X                   | 4.43         | 4.34             |
| 10.50            | 7.50         | 4.34                | 92  | Uddevalle S J X                   | 4.34         | 4.25             |
| 11.00            | 8.00         | 4.25                | 92  | Uddevalle S J X                   | 4.25         | 4.16             |
| 11.10            | 8.10         | 4.16                | 92  | Uddevalle S J X                   | 4.16         | 4.07             |
| 11.20            | 8.20         | 4.07                | 92  | Uddevalle S J X                   | 4.07         | 3.98             |
| 11.30            | 8.30         | 3.98                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.98         | 3.89             |
| 11.40            | 8.40         | 3.89                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.89         | 3.80             |
| 11.50            | 8.50         | 3.80                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.80         | 3.71             |
| 12.00            | 9.00         | 3.71                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.71         | 3.62             |
| 12.10            | 9.10         | 3.62                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.62         | 3.53             |
| 12.20            | 9.20         | 3.53                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.53         | 3.44             |
| 12.30            | 9.30         | 3.44                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.44         | 3.35             |
| 12.40            | 9.40         | 3.35                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.35         | 3.26             |
| 12.50            | 9.50         | 3.26                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.26         | 3.17             |
| 13.00            | 10.00        | 3.17                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.17         | 3.08             |
| 13.10            | 10.10        | 3.08                | 92  | Uddevalle S J X                   | 3.08         | 2.99             |
| 13.20            | 10.20        | 2.99                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.99         | 2.90             |
| 13.30            | 10.30        | 2.90                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.90         | 2.81             |
| 13.40            | 10.40        | 2.81                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.81         | 2.72             |
| 13.50            | 10.50        | 2.72                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.72         | 2.63             |
| 14.00            | 11.00        | 2.63                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.63         | 2.54             |
| 14.10            | 11.10        | 2.54                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.54         | 2.45             |
| 14.20            | 11.20        | 2.45                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.45         | 2.36             |
| 14.30            | 11.30        | 2.36                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.36         | 2.27             |
| 14.40            | 11.40        | 2.27                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.27         | 2.18             |
| 14.50            | 11.50        | 2.18                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.18         | 2.09             |
| 15.00            | 12.00        | 2.09                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.09         | 2.00             |
| 15.10            | 12.10        | 2.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 2.00         | 1.91             |
| 15.20            | 12.20        | 1.91                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.91         | 1.82             |
| 15.30            | 12.30        | 1.82                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.82         | 1.73             |
| 15.40            | 12.40        | 1.73                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.73         | 1.64             |
| 15.50            | 12.50        | 1.64                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.64         | 1.55             |
| 16.00            | 13.00        | 1.55                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.55         | 1.46             |
| 16.10            | 13.10        | 1.46                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.46         | 1.37             |
| 16.20            | 13.20        | 1.37                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.37         | 1.28             |
| 16.30            | 13.30        | 1.28                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.28         | 1.19             |
| 16.40            | 13.40        | 1.19                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.19         | 1.10             |
| 16.50            | 13.50        | 1.10                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.10         | 1.01             |
| 17.00            | 14.00        | 1.01                | 92  | Uddevalle S J X                   | 1.01         | 0.92             |
| 17.10            | 14.10        | 0.92                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.92         | 0.83             |
| 17.20            | 14.20        | 0.83                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.83         | 0.74             |
| 17.30            | 14.30        | 0.74                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.74         | 0.65             |
| 17.40            | 14.40        | 0.65                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.65         | 0.56             |
| 17.50            | 14.50        | 0.56                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.56         | 0.47             |
| 18.00            | 15.00        | 0.47                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.47         | 0.38             |
| 18.10            | 15.10        | 0.38                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.38         | 0.29             |
| 18.20            | 15.20        | 0.29                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.29         | 0.20             |
| 18.30            | 15.30        | 0.20                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.20         | 0.11             |
| 18.40            | 15.40        | 0.11                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.11         | 0.02             |
| 18.50            | 15.50        | 0.02                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.02         | 0.00             |
| 19.00            | 16.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 19.10            | 16.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 19.20            | 16.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 19.30            | 16.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 19.40            | 16.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 19.50            | 16.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 20.00            | 17.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 20.10            | 17.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 20.20            | 17.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 20.30            | 17.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 20.40            | 17.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 20.50            | 17.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 21.00            | 18.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 21.10            | 18.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 21.20            | 18.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 21.30            | 18.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 21.40            | 18.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 21.50            | 18.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 22.00            | 19.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 22.10            | 19.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 22.20            | 19.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 22.30            | 19.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 22.40            | 19.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 22.50            | 19.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 23.00            | 20.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 23.10            | 20.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 23.20            | 20.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 23.30            | 20.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 23.40            | 20.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 23.50            | 20.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 24.00            | 21.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 24.10            | 21.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 24.20            | 21.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 24.30            | 21.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 24.40            | 21.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 24.50            | 21.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 25.00            | 22.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 25.10            | 22.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 25.20            | 22.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 25.30            | 22.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 25.40            | 22.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 25.50            | 22.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 26.00            | 23.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 26.10            | 23.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 26.20            | 23.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 26.30            | 23.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 26.40            | 23.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 26.50            | 23.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 27.00            | 24.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 27.10            | 24.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 27.20            | 24.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 27.30            | 24.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 27.40            | 24.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 27.50            | 24.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 28.00            | 25.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 28.10            | 25.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 28.20            | 25.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 28.30            | 25.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 28.40            | 25.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 28.50            | 25.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 29.00            | 26.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 29.10            | 26.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 29.20            | 26.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 29.30            | 26.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 29.40            | 26.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 29.50            | 26.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 30.00            | 27.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 30.10            | 27.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 30.20            | 27.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 30.30            | 27.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 30.40            | 27.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 30.50            | 27.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 31.00            | 28.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 31.10            | 28.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 31.20            | 28.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 31.30            | 28.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 31.40            | 28.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 31.50            | 28.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 32.00            | 29.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 32.10            | 29.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 32.20            | 29.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 32.30            | 29.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 32.40            | 29.40        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 32.50            | 29.50        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 33.00            | 30.00        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 33.10            | 30.10        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 33.20            | 30.20        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 33.30            | 30.30        | 0.00                | 92  | Uddevalle S J X                   | 0.00         | 0.00             |
| 33.40            | 30.40        | 0.00                | 9   |                                   |              |                  |



180.

## Uddevalla—Vänernsberg—Herrljunga och åter.

180.

Zontaxa AR. b) Onsd. och lörd.

| P 202<br>II, III | P 208<br>II, III | P 204<br>II, III | P 206<br>II, III | Km. | fr. Bengtsfors 172..... t.    | P 207<br>II, III | P 201<br>II, III | P 203<br>II, III | P 205<br>II, III |
|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 5.40             | 8.45             | 12.00            | 6.42             | 0   | fr. Uddevalla U. V..... t.    | 7.40             | 10.45            | 5.30             | 9.40             |
| 8.49             | 8.49             | 12.00            | 6.42             | 2   | t. Uddevalla S.J..... fr.     | 7.35             | 10.40            | 5.26             | 9.36             |
|                  |                  |                  |                  |     | fr. Strömstad 175..... t.     |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | fr. Göteborg S.J. 175..... t. |                  |                  |                  |                  |
|                  | 8.52             |                  | 6.20             | 0   | fr. Uddevalla S.J..... t.     | 7.30             | 10.39            | 5.25             | 9.35             |
| 8.55             | 8.55             | x12.20           | x7.05            | 8   | ↑ Angebacken..... t.          | x7.15            | x10.25           | x5.12            | x9.20            |
| x6.07            | x9.19            | x12.35           | x7.20            | 14  | ↑ Ryr..... t.                 | x7.00            | x10.10           | x5.00            | x9.05            |
| x6.16            | x9.30            | x12.45           | x7.20            | 19  | ↑ Grunnebo..... t.            | x6.50            | x10.00           | x4.50            | x8.55            |
| 6.24             | 9.40             | 12.55            | 7.40             | 23  | t. Öxnered..... fr.           | 6.40             | 9.50             | 4.40             | 8.45             |
|                  |                  |                  |                  |     | t. Göteborg B:s 53..... fr.   |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | fr. Göteborg B:s 53..... t.   |                  |                  |                  |                  |
| 6.35             | 9.55             | 11.25            | 8.00             | 23  | fr. Öxnered..... t.           | 6.25             | 9.15             | 4.20             | 8.35             |
| 6.44             | 10.05            | 11.35            | 8.10             | 27  | t. Vänernsberg..... fr.       | 6.15             | 9.05             | 4.10             | 8.25             |
| 6.55             | 10.15            | 1.35             | 8.30             | 27  | fr. Vänernsberg..... t.       |                  |                  |                  |                  |
| 7.05             | 10.25            | 1.55             | 8.41             | 32  | ↑ Vargön..... t.              |                  |                  |                  |                  |
| 7.15             | 10.35            | 2.07             | 8.52             | 37  | ↑ Lilleskog..... t.           |                  |                  |                  |                  |
| 7.30             | 10.50            | 2.40             | 9.13             | 46  | ↑ Salsta..... t.              |                  |                  |                  |                  |
| 7.40             | 11.00            | 3.00             | 9.28             | 51  | ↑ Grästorps..... t.           |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | ↑ Flakeberg..... t.           |                  |                  |                  |                  |
| 7.53             | 11.14            | 3.25             | 9.45             | 59  | ↑ Ulftorp..... t.             |                  |                  |                  |                  |
| 8.01             | 11.23            | 3.35             | 9.55             | 64  | ↑ Håkantorps..... fr.         |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | t. Lidköping 160..... fr.     |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | fr. Lidköping 160..... t.     |                  |                  |                  |                  |
| 8.06             | 11.25            | 3.45             | 10.10            | 64  | fr. Håkantorps..... t.        |                  |                  |                  |                  |
| 8.16             | 11.35            | 3.55             | 10.20            | 70  | t. Vara..... fr.              |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | t. Skara 161..... fr.         |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | fr. Skara 161..... t.         |                  |                  |                  |                  |
| 8.20             |                  | 4.10             | 10.45            | 70  | fr. Vara..... t.              |                  |                  |                  |                  |
| 8.40             |                  | 4.35             | 11.02            | 81  | ↑ Rangeltorps..... t.         |                  |                  |                  |                  |
| 9.00             |                  | 4.55             | 11.30            | 92  | ↑ Vedum..... t.               |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | t. Herrljunga..... fr.        |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | t. Göteborg S.J. 124..... fr. |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | t. Falköping B. 124..... fr.  |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | t. Stockholm C. 124..... fr.  |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |     | t. Borås Ö. 181..... fr.      |                  |                  |                  |                  |

## 181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AS: tab. 331 Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|



**Göteborg—Borås—Alvesta och åter.**

[illegible][illegible]



184.

Göteborg—Särö—Göteborg.

184.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (ond. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järnbrott kr. 12 (årsbiljett kr. 85); Göteborg—Åskim kr. 13 (årsbiljett kr. 90); Göteborg—Järnholmens kr. 14 (årsbiljett kr. 95); Göteborg—Amundön kr. 15 (årsbiljett kr. 100); Göteborg—Heden kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Malevik kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg—Särö kr. 21 (årsbiljett kr. 140).

Parbiljetter (ond. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Särö) i båten om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

d) Går endast tisdagar, torsdagar och lördagar. e) Göteborg—Bildal dagligen. Okt.—sept. och maj dagligen. Okt.—sept. och maj. e) Går endast okt.—april: onsdagar Göteborg—Bildal, lörd. Göteborg—Särö. 7/Sept. och maj dagligen. Okt.—sept. och maj. e) Går endast okt.—april: onsdagar Göteborg—Bildal, lörd. Göteborg—Särö.

| P 1 |  | P 3 |  | P 5 |  | P 7 |  | P 9 |  | P 11 |  | P 13 |  | P 15 |  | P 17 |  | P 19 |  | P 21 |  | P 23 |  | P 25 |  | P 27 |  | P 29 |  | P 31 |  | P 33 |  | P 35 |  | P 37 |  | P 39 |  | P 41 |  | P 43 |  | P 45 |  | P 47 |  | P 49 |  | P 51 |  | P 53 |  | P 55 |  | P 57 |  | P 59 |  | P 61 |  | P 63 |  | P 65 |  | P 67 |  | P 69 |  | P 71 |  | P 73 |  | P 75 |  | P 77 |  | P 79 |  | P 81 |  | P 83 |  | P 85 |  | P 87 |  | P 89 |  | P 91 |  | P 93 |  | P 95 |  | P 97 |  | P 99 |  | P 101 |  | P 103 |  | P 105 |  | P 107 |  | P 109 |  | P 111 |  | P 113 |  | P 115 |  | P 117 |  | P 119 |  | P 121 |  | P 123 |  | P 125 |  | P 127 |  | P 129 |  | P 131 |  | P 133 |  | P 135 |  | P 137 |  | P 139 |  | P 141 |  | P 143 |  | P 145 |  | P 147 |  | P 149 |  | P 151 |  | P 153 |  | P 155 |  | P 157 |  | P 159 |  | P 161 |  | P 163 |  | P 165 |  | P 167 |  | P 169 |  | P 171 |  | P 173 |  | P 175 |  | P 177 |  | P 179 |  | P 181 |  | P 183 |  | P 185 |  | P 187 |  | P 189 |  | P 191 |  | P 193 |  | P 195 |  | P 197 |  | P 199 |  | P 201 |  | P 203 |  | P 205 |  | P 207 |  | P 209 |  | P 211 |  | P 213 |  | P 215 |  | P 217 |  | P 219 |  | P 221 |  | P 223 |  | P 225 |  | P 227 |  | P 229 |  | P 231 |  | P 233 |  | P 235 |  | P 237 |  | P 239 |  | P 241 |  | P 243 |  | P 245 |  | P 247 |  | P 249 |  | P 251 |  | P 253 |  | P 255 |  | P 257 |  | P 259 |  | P 261 |  | P 263 |  | P 265 |  | P 267 |  | P 269 |  | P 271 |  | P 273 |  | P 275 |  | P 277 |  | P 279 |  | P 281 |  | P 283 |  | P 285 |  | P 287 |  | P 289 |  | P 291 |  | P 293 |  | P 295 |  | P 297 |  | P 299 |  | P 301 |  | P 303 |  | P 305 |  | P 307 |  | P 309 |  | P 311 |  | P 313 |  | P 315 |  | P 317 |  | P 319 |  | P 321 |  | P 323 |  | P 325 |  | P 327 |  | P 329 |  | P 331 |  | P 333 |  | P 335 |  | P 337 |  | P 339 |  | P 341 |  | P 343 |  | P 345 |  | P 347 |  | P 349 |  | P 351 |  | P 353 |  | P 355 |  | P 357 |  | P 359 |  | P 361 |  | P 363 |  | P 365 |  | P 367 |  | P 369 |  | P 371 |  | P 373 |  | P 375 |  | P 377 |  | P 379 |  | P 381 |  | P 383 |  | P 385 |  | P 387 |  | P 389 |  | P 391 |  | P 393 |  | P 395 |  | P 397 |  | P 399 |  | P 401 |  | P 403 |  | P 405 |  | P 407 |  | P 409 |  | P 411 |  | P 413 |  | P 415 |  | P 417 |  | P 419 |  | P 421 |  | P 423 |  | P 425 |  | P 427 |  | P 429 |  | P 431 |  | P 433 |  | P 435 |  | P 437 |  | P 439 |  | P 441 |  | P 443 |  | P 445 |  | P 447 |  | P 449 |  | P 451 |  | P 453 |  | P 455 |  | P 457 |  | P 459 |  | P 461 |  | P 463 |  | P 465 |  | P 467 |  | P 469 |  | P 471 |  | P 473 |  | P 475 |  | P 477 |  | P 479 |  | P 481 |  | P 483 |  | P 485 |  | P 487 |  | P 489 |  | P 491 |  | P 493 |  | P 495 |  | P 497 |  | P 499 |  | P 501 |  | P 503 |  | P 505 |  | P 507 |  | P 509 |  | P 511 |  | P 513 |  | P 515 |  | P 517 |  | P 519 |  | P 521 |  | P 523 |  | P 525 |  | P 527 |  | P 529 |  | P 531 |  | P 533 |  | P 535 |  | P 537 |  | P 539 |  | P 541 |  | P 543 |  | P 545 |  | P 547 |  | P 549 |  | P 551 |  | P 553 |  | P 555 |  | P 557 |  | P 559 |  | P 561 |  | P 563 |  | P 565 |  | P 567 |  | P 569 |  | P 571 |  | P 573 |  | P 575 |  | P 577 |  | P 579 |  | P 581 |  | P 583 |  | P 585 |  | P 587 |  | P 589 |  | P 591 |  | P 593 |  | P 595 |  | P 597 |  | P 599 |  | P 601 |  | P 603 |  | P 605 |  | P 607 |  | P 609 |  | P 611 |  | P 613 |  | P 615 |  | P 617 |  | P 619 |  | P 621 |  | P 623 |  | P 625 |  | P 627 |  | P 629 |  | P 631 |  | P 633 |  | P 635 |  | P 637 |  | P 639 |  | P 641 |  | P 643 |  | P 645 |  | P 647 |  | P 649 |  | P 651 |  | P 653 |  | P 655 |  | P 657 |  | P 659 |  | P 661 |  | P 663 |  | P 665 |  | P 667 |  | P 669 |  | P 671 |  | P 673 |  | P 675 |  | P 677 |  | P 679 |  | P 681 |  | P 683 |  | P 685 |  | P 687 |  | P 689 |  | P 691 |  | P 693 |  | P 695 |  | P 697 |  | P 699 |  | P 701 |  | P 703 |  | P 705 |  | P 707 |  | P 709 |  | P 711 |  | P 713 |  | P 715 |  | P 717 |  | P 719 |  | P 721 |  | P 723 |  | P 725 |  | P 727 |  | P 729 |  | P 731 |  | P 733 |  | P 735 |  | P 737 |  | P 739 |  | P 741 |  | P 743 |  | P 745 |  | P 747 |  | P 749 |  | P 751 |  | P 753 |  | P 755 |  | P 757 |  | P 759 |  | P 761 |  | P 763 |  | P 765 |  | P 767 |  | P 769 |  | P 771 |  | P 773 |  | P 775 |  | P 777 |  | P 779 |  | P 781 |  | P 783 |  | P 785 |  | P 787 |  | P 789 |  | P 791 |  | P 793 |  | P 795 |  | P 797 |  | P 799 |  | P 801 |  | P 803 |  | P 805 |  | P 807 |  | P 809 |  | P 811 |  | P 813 |  | P 815 |  | P 817 |  | P 819 |  | P 821 |  | P 823 |  | P 825 |  | P 827 |  | P 829 |  | P 831 |  | P 833 |  | P 835 |  | P 837 |  | P 839 |  | P 841 |  | P 843 |  | P 845 |  | P 847 |  | P 849 |  | P 851 |  | P 853 |  | P 855 |  | P 857 |  | P 859 |  | P 861 |  | P 863 |  | P 865 |  | P 867 |  | P 869 |  | P 871 |  | P 873 |  | P 875 |  | P 877 |  | P 879 |  | P 881 |  | P 883 |  | P 885 |  | P 887 |  | P 889 |  | P 891 |  | P 893 |  | P 895 |  | P 897 |  | P 899 |  | P 901 |  | P 903 |  | P 905 |  | P 907 |  | P 909 |  | P 911 |  | P 913 |  | P 915 |  | P 917 |  | P 919 |  | P 921 |  | P 923 |  | P 925 |  | P 927 |  | P 929 |  | P 931 |  | P 933 |  | P 935 |  | P 937 |  | P 939 |  | P 941 |  | P 943 |  | P 945 |  | P 947 |  | P 949 |  | P 951 |  | P 953 |  | P 955 |  | P 957 |  | P 959 |  | P 961 |  | P 963 |  | P 965 |  | P 967 |  | P 969 |  | P 971 |  | P 973 |  | P 975 |  | P 977 |  | P 979 |  | P 981 |  | P 983 |  | P 985 |  | P 987 |  | P 989 |  | P 991 |  | P 993 |  | P 995 |  | P 997 |  | P 999 |  | P 1001 |  | P 1003 |  | P 1005 |  | P 1007 |  | P 1009 |  | P 1011 |  | P 1013 |  | P 1015 |  | P 1017 |  | P 1019 |  | P 1021 |  | P 1023 |  | P 1025 |  | P 1027 |  | P 1029 |  | P 1031 |  | P 1033 |  | P 1035 |  | P 1037 |  | P 1039 |  | P 1041 |  | P 1043 |  | P 1045 |  | P 1047 |  | P 1049 |  | P 1051 |  | P 1053 |  | P 1055 |  | P 1057 |  | P 1059 |  | P 1061 |  | P 1063 |  | P 1065 |  | P 1067 |  | P 1069 |  | P 1071 |  | P 1073 |  | P 1075 |  | P 1077 |  | P 1079 |  | P 1081 |  | P 1083 |  | P 1085 |  | P 1087 |  | P 1089 |  | P 1091 |  | P 1093 |  | P 1095 |  | P 1097 |  | P 1099 |  | P 1101 |  | P 1103 |  | P 1105 |  | P 1107 |  | P 1109 |  | P 1111 |  | P 1113 |  | P 1115 |  | P 1117 |  | P 1119 |  | P 1121 |  | P 1123 |  | P 1125 |  | P 1127 |  | P 1129 |  | P 1131 |  | P 1133 |  | P 1135 |  | P 1137 |  | P 1139 |  | P 1141 |  | P 1143 |  | P 1145 |  | P 1147 |  | P 1149 |  | P 1151 |  | P 1153 |  | P 1155 |  | P 1157 |  | P 1159 |  | P 1161 |  | P 1163 |  | P 1165 |  | P 1167 |  | P 1169 |  | P 1171 |  | P 1173 |  | P 1175 |  | P 1177 |  | P 1179 |  | P 1181 |  | P 1183 |  | P 1185 |  | P 1187 |  | P 1189 |  | P 1191 |  | P 1193 |  | P 1195 |  | P 1197 |  | P 1199 |  | P 1201 |  | P 1203 |  | P 1205 |  | P 1207 |  | P 1209 |  | P 1211 |  | P 1213 |  | P 1215 |  | P 1217 |  | P 1219 |  | P 1221 |  | P 1223 |  | P 1225 |  | P 1227 |  | P 1229 |  | P 1231 |  | P 1233 |  | P 1235 |  | P 1237 |  | P 1239 |  | P 1241 |  | P 1243 |  | P 1245 |  | P 1247 |  | P 1249 |  | P 1251 |  | P 1253 |  | P 1255 |  | P 1257 |  | P 1259 |  | P 1261 |  | P 1263 |  | P 1265 |  | P 1267 |  | P 1269 |  | P 1271 |  | P 1273 |  | P 1275 |  | P 1277 |  | P 1279 |  | P 1281 |  | P 1283 |  | P 1285 |  | P 1287 |  | P 1289 |  | P 1291 |  | P 1293 |  | P 1295 |  | P 1297 |  | P 1299 |  | P 1301 |  | P 1303 |  | P 1305 |  | P 1307 |  | P 1309 |  | P 1311 |  | P 1313 |  | P 1315 |  | P 1317 |  | P 1319 |  | P 1321 |  | P 1323 |  | P 1325 |  | P 1327 |  | P 1329 |  | P 1331 |  | P 1333 |  | P 1335 |  | P 1337 |  | P 1339 |  | P 1341 |  | P 1343 |  | P 1345 |  | P 1347 |  | P 1349 |  | P 1351 |  | P 1353 |  | P 1355 |  | P 1357 |  | P 1359 |  | P 1361 |  | P 1363 |  | P 1365 |  | P 1367 |  | P 1369 |  | P 1371 |  | P 1373 |  | P 1375 |  | P 1377 |  | P 1379 |  | P 1381 |  | P 1383 |  | P 1385 |  | P 1387 |  | P 1389 |  | P 1391 |  | P 1393 |  | P 1395 |  | P 1397 |  | P 1399 |  | P 1401 |  | P 1403 |  | P 1405 |  | P 1407 |  | P 1409 |  | P 1411 |  | P 1413 |  | P 1415 |  | P 1417 |  | P 1419 |  | P 1421 |  | P 1423 |  | P 1425 |  | P 1427 |  | P 1429 |  | P 1431 |  | P 1433 |  | P 1435 |  | P 1437 |  | P 1439 |  | P 1441 |  | P 1443 |  | P 1445 |  | P 1447 |  | P 1449 |  | P 1451 |  | P 1453 |  | P 1455 |  | P 1457 |  | P 1459 |  | P 1461 |  | P 1463 |  | P 1465 |  | P 1467 |  | P 1469 |  | P 1471 |  | P 1473 |  | P 1475 |  | P 1477 |  | P 1479 |  | P 1481 |  | P 1483 |  | P 1485 |  | P 1487 |  | P 1489 |  | P 1491 |  | P 1493 |  | P 1495 |  | P 1497 |  | P 1499 |  | P 1501 |  | P 1503 |  | P 1505 |  | P 1507 |  | P 1509 |  | P 1511 |  | P 1513 |  | P 1515 |  | P 1517 |  | P 1519 |  | P 1521 |  | P 1523 |  | P 1525 |  | P 1527 |  | P 1529 |  | P 1531 |  | P 1533 |  | P 1535 |  | P 1537 |  | P 1539 |  | P 1541 |  | P 1543 |  | P 1545 |  | P 1547 |  | P 1549 |  | P 1551 |  | P 1553 |  | P 1555 |  | P 1557 |  | P 1559 |  | P 1561 |  | P 1563 |  | P 1565 |  | P 1567 |  | P 1569 |  | P 1571 |  | P 1573 |  | P 1575 |  | P 1577 |  | P 1579 |  | P 1581 |  | P 1583 |  | P 1585 |  | P 1587 |  | P 1589 |  | P 1591 |  | P 1593 |  | P 1595 |  | P 1597 |  | P 1599 |  | P 1601 |  | P 1603 |  | P 1605 |  | P 1607 |  | P 1609 |  | P 1611 |  | P 1613 |  | P 1615 |  | P 1617 |  | P 1619 |  | P 1621 |  | P 1623 |  | P 1625 |  | P 1627 |  | P 1629 |  | P 1631 |  | P 1633 |  | P 1635 |  | P 1637 |  | P 1639 |  | P 1641 |  | P 1643 |  | P 1645 |  | P 1647 |  | P 1649 |  | P 1651 |  | P 1653 |  | P 1655 |  | P 1657 |  | P 1659 |  | P 1661 |  | P 1663 |  | P 1665 |  | P 1667 |  | P 1669 |  | P 1671 |  | P 1673 |  | P 1675 |  | P 1677 |  | P 1679 |  | P 1681 |  | P 1683 |  | P 1685 |  | P 1687 |  | P 1689 |  | P 1691 |  | P 1693 |  | P 1695 |  | P 1697 |  | P 1699 |  | P 1701 |  | P 1703 |  | P 1705 |  | P 1707 |  | P 1709 |  | P 1711 |  | P 1713 |  | P 1715 |  | P 1717 |  | P 1719 |  | P 1721 |  | P 1723 |  | P 1725 |  | P 1727 |  | P 1729 |  | P 1731 |  | P 1733 |  | P 1735 |  | P 1737 |  | P 1739 |  | P 1741 |  | P 1743 |  | P 1745 |  | P 1747 |  | P 1749 |  | P 1751 |  | P 1753 |  | P 1755 |  | P 1757 |  | P 1759 |  | P 1761 |  | P 1763 |  | P 1765 |  | P 1767 |  | P 1769 |  | P 1771 |  | P 1773 |  | P 1775 |  | P 1777 |  | P 1779 |  | P 1781 |  | P 1783 |  | P 1785 |  | P 1787 |  | P 1789 |  | P 1791 |  | P 1793 |  | P 1795 |  | P 1797 |  | P 1799 |  | P 1801 |  | P 1803 |  | P 1805 |  | P 1807 |  | P 1809 |  | P 1811 |  | P 1813 |  | P 1815 |  |  |  |
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--|--|
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--|--|



**186 Varberg—Ätran—Varberg. 186**

Biljettpris: Zontaxa B, Sön- och helgd. säl-  
jas söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris  
av 1½ enkel biljett.

| B 1<br>II, III | P 3<br>II, III | Km. | Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 | P 4<br>II, III | B 2<br>II, III |
|----------------|----------------|-----|------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 7.36           | 2.40           | 0   | fr. Varberg..... t.                            | 8.55           | 5.37           |
| x              | x              | 5   | Traslev..... x                                 | x              | x              |
| x              | x              | 7   | Hunestad..... x                                | x              | x              |
| 8.30           | 3.07           | 10  | Grimeton..... t.                               | 8.32           | 5.03           |
| 8.53           | 3.16           | 14  | Rolfstorp..... t.                              | 8.23           | 4.44           |
| x              | x              | 17  | Obbult..... x                                  | x              | x              |
| x              | x              | 21  | Åkalla..... x                                  | x              | x              |
| 9.47           | 3.59           | 26  | Skinnarihyngen..... t.                         | 7.51           | 3.51           |
| 9.59           | 3.59           | 31  | t. Ullared..... fr.                            | 7.41           | 3.28           |
|                |                |     | t. Holsjunga 195..... fr.                      |                |                |
|                |                |     | t. Limmared 195..... fr.                       |                |                |
|                |                |     | t. Falkenberg 195..... fr.                     |                |                |
|                |                |     | fr. Limmared 195..... t.                       |                |                |
|                |                |     | fr. Holsjunga 195..... t.                      |                |                |
|                |                |     | fr. Falkenberg 195..... t.                     |                |                |
| 10.25          | 4.12           | 31  | fr. Ullared..... t.                            | 7.21           | 2.57           |
| x              | x              | 38  | Spetsabo..... x                                | x              | x              |
| 11.00          | 4.42           | 41  | Gällared..... t.                               | 6.57           | 2.34           |
| x              | x              | 45  | Silvergårde..... x                             | x              | x              |
| 11.20          | 5.02           | 49  | t. Ätran..... fr.                              | 6.32           | 2.06           |
|                |                |     | t. Kinnared 191..... fr.                       |                |                |
|                |                |     | t. Nässjö 191..... fr.                         |                |                |
|                |                |     | t. Jönköp. Hamn 1 fr.                          |                |                |
|                |                |     | t. Värnamo 191..... fr.                        |                |                |
|                |                |     | t. Halmstad 191..... fr.                       |                |                |

**K. F. U. M.**

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-  
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-  
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,  
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.  
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storg-  
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-  
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-  
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.  
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla  
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-  
ger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-  
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-  
gatan 15.

**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

**190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.**

Zontaxa B, tab. 331. b) Inställes 21, 25, 26, 31 dec. och 1 jan. c) Går endast den 22 och 26 dec.

| P 7<br>II, III | G 77<br>III | B 43<br>II, III | P 9<br>II, III | P 13<br>II, III | Km. | Halmstad—Nässjö järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 | P 10<br>II, III | B 44<br>II, III | G 78<br>III | P 8<br>II, III | P 14<br>II, III |
|----------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|-----|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
| 6.50           | 8.50        | 3.10            | 5.35           | c) 9.40         | 0   | fr. Jönköp. Hamn (X)..... t.                    | 7.16            | 11.40           | b) 5.25     | 9.25           | c) 10.52        |
| x              | x           | x               | x              | x               | 5   | Ljungarum..... t.                               | x               | x               | x           | 9.22           | 10.22           |
| 7.03           | 9.17        | 3.29            | 5.49           | 9.54            | 6   | Hovslätt..... t.                                | 7.02            | 11.24           | 5.09        | 9.22           | 10.22           |
| 7.14           | 10.00       | 3.49            | 6.09           | 10.06           | 9   | Norramhammar..... t.                            | 6.53            | 11.14           | 4.48        | 9.15           | 10.21           |
| 7.25           | 10.20       | 4.09            | 6.11           | c) 10.18        | 13  | t. Smål. Taberg..... fr.                        | 6.46            | 11.00           | 4.10        | 9.02           | c) 10.22        |
| 7.26           | 10.32       | 4.20            | 6.12           |                 | 13  | fr. Smål. Taberg..... t.                        | 6.45            | 10.59           | 3.54        | 9.02           | 10.22           |
| 7.33           | 10.58       | 4.40            | 6.20           |                 | 16  | Månsarp..... t.                                 | 6.39            | 10.50           | 3.45        | 9.02           |                 |
| 7.45           | 11.18       | 4.57            | x 6.22         |                 | 22  | Ekeryd..... t.                                  | x 6.28          | 10.36           | 3.17        | 8.51           |                 |
| 7.52           | 11.36       | 5.09            | x 6.23         |                 | 22  | Bratteborg..... t.                              | x 6.21          | 10.25           | 3.01        | 8.44           |                 |
| 8.00           | 11.52       | 5.22            | x 6.47         |                 | 31  | Byarum..... t.                                  | x 6.13          | 10.12           | 2.38        | 8.25           |                 |
| 8.07           | 12.02       | 5.32            | 6.54           |                 | 35  | t. Vaggeryd (X)..... fr.                        | 6.05            | 10.00           | c) 2.20     | 8.22           |                 |
|                |             |                 |                |                 |     | t. Nässjö 191..... fr.                          |                 |                 |             |                |                 |
|                |             |                 |                |                 |     | t. Stockholm C 191, 120..... fr.                |                 |                 |             |                |                 |
|                |             |                 |                |                 |     | t. Värnamo 191..... fr.                         |                 |                 |             |                |                 |
|                |             |                 |                |                 |     | t. Ljungby 191, 245..... fr.                    |                 |                 |             |                |                 |
|                |             |                 |                |                 |     | t. Hålsingborg C 250..... fr.                   |                 |                 |             |                |                 |
|                |             |                 |                |                 |     | t. Halmstad 191..... fr.                        |                 |                 |             |                |                 |

**Trävaru Aktiebolaget VIRKE  
GÖTEBORG**

Köper och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

**Smålands Taberg**

utan att där göra uppehåll  
och bese denna vackra och  
för sin storslagna natur be-  
römda turistort.



191.

**Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331.** Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad samt avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsvärdigt utgår med 10 öre pr kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** **Matkørgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. samt 1 jan. d) Inställes 25, 26, 31 dec. samt 1 jan.

|     |                                                                 |                                                                      |                                                                               |                                                      |                                                                                                  |                                           |                                                              |                   |     |     |                                                                    |                                                              |     |     |     |
|-----|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | ...                                                                                              | fr. Stockholm C 120                       | t.                                                           | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | ...                                                                                              | fr. Norrköping 120                        | t.                                                           | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | ...                                                                                              | fr. Linköping 120                         | t.                                                           | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | ...                                                                                              | fr. Eskjö 202                             | t.                                                           | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | ...                                                                                              | fr. Vetlanda 203                          | t.                                                           | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | ...                                                                                              | fr. Kalmar 203                            | t.                                                           | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | P 1<br>II, III                                                  | { 6 61<br>II, III                                                    | 8 41<br>II, III                                                               | K.m.                                                 | Halmstad-Näsåjö järnväg,<br>Halmstad, spv. 1.435                                                 | B 42<br>II, III                           | ...                                                          | { 6 62<br>II, III | ... | ... | P 2<br>II, III                                                     | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 6.47                                                            | c) 9.35                                                              | 5.15                                                                          | 0                                                    | fr. Näsåjö                                                                                       | ↑                                         | 1.25                                                         | c) 4.55           | ... | ... | 9 45                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 7.03                                                            | x                                                                    | x                                                                             | 5                                                    | Bodaberg                                                                                         | ↑                                         | x                                                            | x                 | ... | ... | 9 21                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | x                                                               | 10.05                                                                | 5.34                                                                          | 9                                                    | Fredriksdal                                                                                      | 12.59                                     | 4.30                                                         | x                 | ... | ... | x                                                                  | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 7.24                                                            | x                                                                    | x                                                                             | 13                                                   | Stolpen                                                                                          | 12.23                                     | 3.52                                                         | x                 | ... | ... | x                                                                  | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | x                                                               | 10.47                                                                | 5.58                                                                          | 19                                                   | Malmback                                                                                         | x                                         | x                                                            | x                 | ... | ... | x                                                                  | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | x                                                               | x                                                                    | x                                                                             | 25                                                   | Vastana                                                                                          | x                                         | x                                                            | x                 | ... | ... | x                                                                  | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | x                                                               | 11.12                                                                | x                                                                             | 27                                                   | Soräng                                                                                           | x                                         | x                                                            | x                 | ... | ... | x                                                                  | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 7.51                                                            | 11.45                                                                | 6 22                                                                          | 35                                                   | Hok                                                                                              | 11.32                                     | 2.48                                                         | x                 | ... | ... | 8 40                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 8.05                                                            | 12.05                                                                | 6 45                                                                          | 44                                                   | fr. Vaggeryd                                                                                     | fr.                                       | 10.20                                                        | 2.15              | ... | ... | 8 26                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Jönköp. Hamn 190                                                                              | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Jönköp. Hamn 190                                                                             | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 8.13                                                            | 1.00                                                                 | 7 02                                                                          | 44                                                   | fr. Vaggeryd                                                                                     | ↑                                         | 9.45                                                         | 1.45              | ... | ... | 8 20                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 8.29                                                            | 1.45                                                                 | 7 27                                                                          | 53                                                   | Skillingaryd                                                                                     | t.                                        | 9.24                                                         | 1.24              | ... | ... | 8 05                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 8.43                                                            | 2.13                                                                 | 7 52                                                                          | 62                                                   | Klevshult                                                                                        | ↑                                         | 8.47                                                         | 12.35             | ... | ... | 7 51                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 9.02                                                            | 2.47                                                                 | 8 16                                                                          | 73                                                   | Hörle                                                                                            | ↑                                         | 8.14                                                         | 12.00             | ... | ... | 7 32                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 9.15                                                            | b) 3.04                                                              | 8 23                                                                          | 81                                                   | fr. Värnamo                                                                                      | ↑                                         | 7.55                                                         | c) 11.30          | ... | ... | 7 12                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Bords N 182                                                                                   | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Göteborg B:s 182                                                                              | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Alvesta 182                                                                                   | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Växjö 182, 220                                                                                | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Ljunghy 245                                                                                   | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Hälssingsborg C 245                                                                           | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Hälssingsborg C 245                                                                          | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Ljunghy 245                                                                                  | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Växjö 220, 182                                                                               | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Alvesta 182                                                                                  | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Göteborg B:s 182                                                                             | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Bords N 182                                                                                  | t.                                        | ...                                                          | G 66<br>II, III   | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 9.19                                                            | 4.10                                                                 | 8 50                                                                          | 81                                                   | fr. Värnamo                                                                                      | t.                                        | 7.25                                                         | c) 3.85           | ... | ... | 7 15                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 9.34                                                            | 4.37                                                                 | x 9.11                                                                        | 91                                                   | Kärda                                                                                            | ↑                                         | x 7.06                                                       | 3.13              | ... | ... | 7 01                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 9.41                                                            | 5.10                                                                 | 9 22                                                                          | 97                                                   | Forsheua                                                                                         | ↑                                         | 6.46                                                         | 2.45              | ... | ... | 6 48                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 9.49                                                            | 5.42                                                                 | 9 40                                                                          | 103                                                  | Bradyd                                                                                           | ↑                                         | 6.34                                                         | 2.00              | ... | ... | 6 32                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 10.02                                                           | 6.02                                                                 | 10 02                                                                         | 112                                                  | t. Beftle                                                                                        | fr.                                       | 6.09                                                         | 1.23              | ... | ... | 6 24                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Gislaved 191a                                                                                | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Gislaved 191a                                                                                | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 10.04                                                           | 6 22                                                                 | 10 05                                                                         | 112                                                  | fr. Beftle                                                                                       | ↑                                         | 6.04                                                         | 12.58             | ... | ... | 6 22                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 10.20                                                           | 7 12                                                                 | 10 22                                                                         | 123                                                  | Smålandsstenar                                                                                   | ↑                                         | 5 29                                                         | 12.32             | ... | ... | 6 05                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 10.27                                                           | 7 22                                                                 | x 10 42                                                                       | 129                                                  | Skeppshult                                                                                       | ↑                                         | x 5 23                                                       | 11.51             | ... | ... | 5.56                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 10.39                                                           | c) 7 25                                                              | 11 00                                                                         | 137                                                  | t. Landeryd                                                                                      | fr.                                       | 5 00                                                         | c) 11.18          | ... | ... | 5.41                                                               | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Ulricehamn 194                                                                                | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Falköping 194                                                                                 | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Stockholm C 194, 124                                                                          | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Bords N 194, 182                                                                              | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Göteborg B:s 194, 182                                                                         | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Göteborg B:s 182, 194                                                                        | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Bords N 182, 194                                                                             | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Stockholm C 124, 194                                                                         | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Falköping 194                                                                                | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Ulricehamn 194                                                                               | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | d) 4 20<br>5 02                                                 | 10.43<br>10.58                                                       | 8 42<br>9 12                                                                  | 137<br>149                                           | fr. Landeryd<br>fr. Kinnared                                                                     | t.<br>fr.                                 | 10.15<br>9.45                                                | ...               | ... | ... | d) 4.23<br>3.48                                                    | 5.37<br>5.17                                                 | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Åtran 191b                                                                                    | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Varberg 191b, 186                                                                             | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Varberg 186, 191b                                                                            | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Åtran 191b                                                                                   | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 5 18<br>x<br>5 25                                               | 10.59<br>x<br>11.13                                                  | 9 22<br>x<br>9 22                                                             | 149<br>151<br>157                                    | fr. Kinnared<br>Brännö<br>t. Torup                                                               | t.<br>fr.<br>fr.                          | 9.21<br>x<br>9.04                                            | ...               | ... | ... | 3.28<br>x<br>3.03                                                  | 5.16<br>x<br>5.02                                            | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Hyltebruk 191c                                                                                | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | fr. Hyltebruk 191c                                                                               | t.                                        | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | 5 22<br>6.27<br>6.50<br>7.50<br>8.07<br>8.27<br>8.48<br>d) 9.00 | 11.14<br>11.28<br>11.39<br>11.47<br>11.53<br>12.00<br>12.08<br>12.15 | 9 47<br>x 10.10<br>x 10.25<br>10 42<br>x 10 53<br>x 11 04<br>x 11 18<br>11 30 | 157<br>166<br>173<br>177<br>181<br>185<br>191<br>196 | fr. Torup<br>Frösilda<br>Johansfors<br>Oskarström<br>Sennan<br>Aled<br>Sperlingsholm<br>Halmstad | t.<br>↑<br>t.<br>fr.<br>fr.<br>fr.<br>fr. | 8.49<br>8.26<br>8.07<br>7.54<br>7.32<br>7.20<br>7.05<br>6.50 | ...               | ... | ... | 2.43<br>2.20<br>1.51<br>1.32<br>1.20<br>12.01<br>11.27<br>d) 11.05 | 5.01<br>4.46<br>4.34<br>4.26<br>4.16<br>4.08<br>3.58<br>3.50 | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Varberg 126                                                                                   | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Göteborg B:s 126                                                                              | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Hälssingsborg F 126, 128                                                                      | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Köpenhamn 126, 128                                                                            | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |
| ... | ...                                                             | ...                                                                  | ...                                                                           | ...                                                  | t. Malmö 126                                                                                     | fr.                                       | ...                                                          | ...               | ... | ... | ...                                                                | ...                                                          | ... | ... | ... |

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

|                 |       |       |                                                  |                 |
|-----------------|-------|-------|--------------------------------------------------|-----------------|
| 6 81<br>II, III |       | Km.   | Halmstad—Näsavö järnväg,<br>Halmstad, spv. I 495 | 6 84<br>II, III |
| ..              | 9.20  | 0 fr. | Hytebruk .....                                   | 6 30            |
| ..              | 10.07 | 7 "   | Rydöbrnk. ....                                   | 6 12            |
| ..              | 10.18 | 12 t. | Torp (S) .....                                   | 5.30            |
| ..              | ..    | ..    | t. Näsavö 191 .....                              | ..              |
| ..              | ..    | ..    | t. Jönköp. Hamn 191 .....                        | ..              |
| ..              | ..    | ..    | t. Värnamo 191 .....                             | ..              |
| ..              | ..    | ..    | t. Halmstad 191 .....                            | ..              |

**191b. Ätran-Kinnared-Ätran. 191b.**

|      |         |                                                        |     |     |                 |
|------|---------|--------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------|
| ...  | ...     | fr. <i>Varberg</i> 186                                 | ... | ... | ...             |
| ...  | ...     | Kn.                                                    | ... | ... | ...             |
| 73   | II, III | Halmstad—Näsjö järnväg,<br>Halmstad, <i>svv.</i> 1.435 | ... | ... | 6 72<br>II, III |
| 2.05 | ...     | 0 fr. Åtran (S)                                        | ... | ... | 1.17            |
| 2.37 | ...     | 6 fr. Pegon                                            | ... | ... | 1.02            |
| x    | ...     | 9 Skogsgårde                                           | ... | ... | x               |
| x    | ...     | 15 Åbylle                                              | ... | ... | x               |
| 3.10 | ...     | 18 t. Klannared                                        | fr. | ... | 12.10           |
| ...  | ...     | t. Näsjö 191                                           | fr. | ... | ...             |
| ...  | ...     | t. Jönköping, <i>Hanna</i> 191                         | fr. | ... | ...             |
| ...  | ...     | t. Värnamo 191                                         | fr. | ... | ...             |
| ...  | ...     | t. Halmstad 191                                        | fr. | ... | ...             |

**191a.** Gislaved—Reftele— **191a.**

[illegible]



## 195.

b) Helgf. onsd.  
o. lörd. tillsvare.  
c) Alla dagar ut-  
om månd. o. torsd.  
d) Söndagar och  
onsdagar.

[illegible]

## Tab. 194-200.

|     |     |                    |    |
|-----|-----|--------------------|----|
| ... | ... | Ir. Oskarshamn 202 | t. |
| ... | ... |                    | t. |

[illegible]



201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201

Table with 10 columns: Station, Distance (Km), Time (h:m), and other metrics. Includes stations like Ruda, Oskarshamn, and various intermediate stops.

202. Näsijö—Oskarshamn—Näsijö. 202.

Table with 10 columns: Station, Distance (Km), Time (h:m), and other metrics. Includes stations like Näsijö, Oskarshamn, and various intermediate stops.

203. 203.

Kalmar—Näsijö—Kalmar.

Table with 10 columns: Station, Distance (Km), Time (h:m), and other metrics. Includes stations like Kalmar, Näsijö, and various intermediate stops.

203. 203.

Kalmar—Emmaboda—Kalmar.

Table with 10 columns: Station, Distance (Km), Time (h:m), and other metrics. Includes stations like Kalmar, Emmaboda, and various intermediate stops.



## Tab. 205-210.

205.

**211 a.** Gullaby—Torsås—Berg-  
kvara och åter. **211 a.**

**Biljettpriis:** I egen trafik pr km. I 7 öre, III 4.5 öre, i samtrafik Zontaxa A, tab. 331.

|                                                  | 110/ | 109  |     |     |     | 810/    | 810 |       |
|--------------------------------------------------|------|------|-----|-----|-----|---------|-----|-------|
|                                                  | III  | III  |     |     |     | III     | III | III   |
| Östra Rikinge järnväg,<br>Karlskrona, spv. 1.067 |      |      | Km  |     |     |         |     |       |
| 0 fr. Gullabov                                   | 5.20 | 4.15 | ... | ... | ... | 12.55   | ... | 7.55  |
| 5 Engeströke                                     | 5.26 | 4.21 | ... | ... | ... | 12.51   | ... | 7.51  |
| 2 Gullabovs                                      | 5.34 | 4.29 | ... | ... | ... | 12.43   | ... | 7.43  |
| 7 Bidalöv                                        | 5.40 | 4.36 | ... | ... | ... | 12.38   | ... | 7.38  |
| 8 Trankvill                                      | 5.47 | 4.42 | ... | ... | ... | 12.31   | ... | 6.31  |
| 13 Hingeorp                                      | 7.00 | 4.53 | ... | ... | ... | 12.17   | ... | 6.17  |
| 15 Torsås                                        | 1.05 | 5.00 | ... | ... | ... | 12.10   | ... | 6.10  |
| 0 fr. Karlskrona 211                             |      |      |     |     | fr. | 8.05    | ... | 8.05  |
| 0 fr. Kallmar 211                                |      |      |     |     | fr. | 8.103   | ... | 8.103 |
| 0 fr. Torsås                                     | ...  | 7.15 | ... | ... | ... | 6.48    | ... | 6.48  |
| 5 Skallund                                       | ...  | 7.28 | ... | ... | ... | 10.52   | ... | 4.37  |
| 8 Gullabov                                       | ...  | 7.30 | ... | ... | ... | 10.43   | ... | 4.29  |
| 7 Bergkvara                                      | ...  | 7.21 | ... | ... | ... | 8.06.36 | ... | 4.26  |
|                                                  | ...  | ...  | ... | ... | ... | 10.30   | ... | 4.20  |

## 206

206

**210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 2**  
 Biljettpris: i lokaltrafik pr km., I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 19.  
 Biljettskilling för tilläggspassager 1 öre. Biljettskilling för tilläggspassager 1 öre.

b) Ängmotorvagn.

| b/p 2 | b/p 4 | 8 6 | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  | 33  | 34  | 35  | 36  | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  | 49  | 50  | 51  | 52  | 53  | 54  | 55  | 56  | 57  | 58  | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 64  | 65  | 66  | 67  | 68  | 69  | 70  | 71  | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  | 81  | 82  | 83  | 84  | 85  | 86  | 87  | 88  | 89  | 90  | 91  | 92  | 93  | 94  | 95  | 96  | 97  | 98  | 99  | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368   | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

## 209 Böda-Borgholm-Böda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre.

|       |       |     |                        |                   |       |       |
|-------|-------|-----|------------------------|-------------------|-------|-------|
| ...   | ...   | ... | fr. Kalmar 203 .....   | t.                | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ... | fr. Näsäls 203.....    | t.                | ...   | ...   |
| B I   | B 3   |     | Km.                    | Kosta järnväg     | B 2   | B 4   |
| I, II | I, II |     |                        | Kosta, spv. 0.600 | I, II | I, II |
| 7.00  | 2.50  |     | 0 fr. Målerås södra... | t.                | 11.16 | 7 1/2 |
| 7.21  | 3.12  |     | 7 1/2 Ideholm.....     | Å                 | 10.56 | 6 3/4 |
| 7.41  | 3.33  |     | 14 t. Kosta.....       | fr.               | 0.35  | 6 1/2 |
| 7.55  | 3.50  |     | 14 fr. Kosta.....      | t.                | 0.24  | 6 1/2 |
| 8.23  | 4.18  |     | 23 1/2 Ekeberga.....   | Å                 | 9.57  | 5 3/4 |
| 8.44  | 4.39  |     | 30 t. Lessebo .....    | fr.               | 9.35  | 5 3/4 |
| ...   | ...   | ... | t. Växjö 220 .....     | fr.               |       |       |
| ...   | ...   | ... | t. Alvesta 220 ....    | fr.               |       |       |
| ...   | ...   | ... | t. Karlskrona 220 ..   | fr.               |       |       |
| ...   | ...   | ... | t. Kalmar 220. 204     | fr.               |       |       |

| II, III | B  | Borgholm spårvidd 0.891 | I, III |
|---------|----|-------------------------|--------|
| 7.00    | 0  | tr. Böda .....          | 4.50   |
| 7.09    | 3  | Skäftekärr .....        | 4.44   |
| 7.19    | 7  | Vedborn .....           | 4.32   |
| 7.35    | 12 | Löttorp .....           | 4.20   |
| 7.48    | 17 | Källaberg .....         | 4.04   |
| 7.57    | 21 | Gunnarsl. ....          | 3.52   |
| 8.11    | 26 | Pernsna .....           | 3.40   |
| 8.25    | 29 | Fora .....              | 3.29   |
| 8.34    | 32 | Uggletorp .....         | 3.16   |
| 8.48    | 38 | Stacketorp .....        | 3.00   |
| 9.00    | 41 | Alboke .....            | 2.51   |
| 9.07    | 43 | Dalbyro .....           | 2.40   |
| 9.20    | 47 | Kallegeta .....         | 2.28   |
| 9.27    | 48 | Ojrokren .....          | 2.22   |
| 9.37    | 51 | Tingsdal .....          | 2.12   |
| 9.45    | 55 | Borgholm .....          | 2.00   |



## 212.

|  | § 1     |         | § 7     |         | P  | D | Nättraby—Alnaryd—Älmehöda järnv.,<br>Nättrabyhamn, spv. 0.600 | § 2     |         | § 3 |  |
|--|---------|---------|---------|---------|----|---|---------------------------------------------------------------|---------|---------|-----|--|
|  | II, III | II, III | II, III | II, III |    |   |                                                               | II, III | II, III |     |  |
|  | 4.10    | 12.10   |         |         | 0  |   | Tr. Älmehöda                                                  | 11.05   | 7.09    |     |  |
|  | 4.23    | 12.23   |         |         | 4  |   | Rävenmäla                                                     | 10.54   | 6.58    |     |  |
|  | x       | x       |         |         | 8  |   | Blinnarebe                                                    | x       | x       |     |  |
|  | 4.44    | 12.44   |         |         | 10 |   | Xvnanäs                                                       | 10.39   | 6.37    |     |  |
|  | 5.10    | 1.10    |         |         | 18 |   | Erlingsböda                                                   | 10.09   | 6.13    |     |  |
|  | 5.25    | 1.24    |         |         | 23 |   | Svarthövdén                                                   | 9.52    | 5.55    |     |  |
|  | 5.37    | 1.36    |         |         | 26 |   | Blåningsmåla                                                  | 9.40    | 5.43    |     |  |
|  | 5.59    | 1.58    |         |         | 32 |   | Alnaryd                                                       | 9.21    | 5.24    |     |  |
|  | 6.08    | x       |         |         | 34 |   | Åstad                                                         | x       | x       |     |  |
|  | 6.18    | 2.12    |         |         | 35 |   | Tving                                                         | 9.07    | 5.04    |     |  |
|  | 6.27    | x       |         |         | 37 |   | Bärj.                                                         | x       | x       |     |  |
|  | 6.34    | x       |         |         | 39 |   | Bråtorp                                                       | x       | x       |     |  |
|  | 6.51    | 2.39    |         |         | 42 |   | Hjorteryd                                                     | 8.37    | 4.33    |     |  |
|  | x       | x       |         |         | 44 |   | Kumlehälar                                                    | x       | x       |     |  |
|  | 7.12    | 3.01    |         |         | 48 |   | Nättraby                                                      | 8.14    | 4.06    |     |  |

Eljettråra: 1 egen trafik  
pr km., II 7 öre, III 4.5; 1 samtra-  
fik samtaxa X, tab. 331

**Biljettpris:** i egen trafik  
pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtra-  
fik samtliga V, tab. 331

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

|                                                           | § 7   |       | Fr | § 2   |      | § 6   |     |
|-----------------------------------------------------------|-------|-------|----|-------|------|-------|-----|
|                                                           | II, I | III   |    | II, I | III  | II, I | III |
| Nåttaby—Ålsrud—Åmkeboda järnv.,<br>Nåttabyhamn, spv. 6600 |       |       |    |       |      |       |     |
| 0 Ir. Åkeboda .....                                       | 4 10  | 12 13 | 0  | 11 05 | 7 09 |       |     |
| 1 Ir. Råvalla .....                                       | 4 23  | 12 23 | 1  | 10 54 | 6 58 |       |     |
| 2 Binnarås .....                                          | x     | x     | 8  | x     | x    |       |     |
| 3 Yxnäs .....                                             | 4 44  | 12 44 | 10 | 10 33 | 6 37 |       |     |
| 4 Eringsboda .....                                        | 5 10  | 1 10  | 18 | 10 09 | 6 11 |       |     |
| 5 Svartbovlen .....                                       | 5 25  | 1 24  | 23 | 9 52  | 5 55 |       |     |
| 6 Blåningmäla .....                                       | 5 37  | 1 36  | 26 | 9 40  | 5 43 |       |     |
| 7 Ålsrud .....                                            | 5 59  | 1 58  | 32 | 9 21  | 5 24 |       |     |
| 8 Ålsrud .....                                            | 6 08  | x     | 34 | x     | x    |       |     |
| 9 Tving .....                                             | 6 18  | 2 12  | 35 | 9 07  | 5 04 |       |     |
| 10 Berg .....                                             | 6 27  | x     | 37 | x     | x    |       |     |
| 11 Bråtorp .....                                          | 6 34  | x     | 39 | x     | x    |       |     |
| 12 Björkeryd .....                                        | 6 51  | 2 39  | 42 | 8 37  | 4 33 |       |     |
| 13 Knebbålar .....                                        | x     | x     | 43 | x     | x    |       |     |
| 14 Nåttaby .....                                          | 7 12  | 3 01  | 44 | 8 1   | 4 06 |       |     |

## 212.

|       |       |
|-------|-------|
| III   | III   |
| 77.09 | 77.09 |
| 66.58 | 66.58 |
| x     | x     |
| 63.37 | 63.37 |
| 66.13 | 66.13 |
| 55.55 | 55.55 |
| 54.33 | 54.33 |
| 5.24  | 5.24  |
| x     | x     |
| 5.04  | 5.04  |
| x     | x     |
| x     | x     |
| 4.33  | 4.33  |
| x     | x     |
| 4.06  | 4.06  |

## 211

|          |  |
|----------|--|
| rafik, s |  |
| ör km. l |  |
| b        |  |
| örbinde  |  |

Kalmar—Torsås—Karlskrona

och åter.

**Biljettpris:** Å Kalmar-Torsås järnväg: **Zontaxa A** f. tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik 17 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa A**, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen.

[illegible]

**213.** Borgholm—Färiestaden—Ottenbv och åter. **213.**

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

[illegible]

## 213.

|  |      |  |
|--|------|--|
|  | Р 8  |  |
|  | III  |  |
|  | 5.49 |  |
|  | ×    |  |
|  | 5.37 |  |
|  | 5.29 |  |
|  | 5.14 |  |
|  | 5.04 |  |
|  | 4.51 |  |
|  | ×    |  |
|  | 4.37 |  |
|  | 4.26 |  |
|  | ×    |  |
|  | 4.05 |  |
|  | 3.50 |  |

äter.

| p6      | 84      | p8      |
|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III |
| 10.14   | 6.42    | x       |
| 10.06   | 6.32    | 5.37    |
| 9.51    | 6.15    | 5.29    |
| 9.40    | 6.03    | 5.14    |
| 9.27    | 5.47    | 5.04    |
| 9.13    | x       | 4.51    |
| 9.02    | 5.28    | x       |
| x       | 5.15    | 4.26    |
| 8.40    | x       | x       |
| 8.24    | 4.48    | 4.05    |
|         | 4.90    | 3.50    |

oy och

| t.  | g 2     | p 6     | 8 4     | p 8     |
|-----|---------|---------|---------|---------|
|     | II, III | II, III | II, III | II, III |
| t.  | 11.24   | 10.26   | 6.58    | 5.49    |
|     | x       | x       | x       | x       |
|     | 11.08   | 10.14   | 6.42    | 5.37    |
|     | 10.56   | 10.06   | 6.32    | 5.29    |
|     | 10.37   | 9.51    | 6.15    | 5.14    |
|     | 10.22   | 9.04    | 6.04    | 5.01    |
|     | 10.03   | 9.27    | 6.37    | 4.51    |
|     | x       | x       | x       | x       |
|     | 9.40    | 9.13    | 5.28    | 4.37    |
|     | 9.24    | 9.02    | 5.15    | 4.26    |
|     | x       | x       | x       | x       |
|     | 8.54    | 8.40    | 4.48    | 4.05    |
| tr. | 8.35    | 8.24    | 4.30    | 3.50    |

## Ottent

| formo,<br>n. 0891 | t. | p. 2  |         | p. 6  |         | p. 8  |         |
|-------------------|----|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
|                   |    | I, II | III, IV | I, II | III, IV | I, II | III, IV |
| .....             | t. | 11.24 | 10.26   | 6.56  | 5.49    |       |         |
| .....             | ↑  | 11.08 | 10.14   | 6.52  | 5.37    |       |         |
| .....             |    | 10.56 | 10.06   | 6.32  | 5.29    |       |         |
| .....             |    | 10.37 | 9.51    | 6.15  | 5.14    |       |         |
| .....             |    | 10.22 | 9.40    | 6.03  | 5.04    |       |         |
| .....             |    | 10.03 | 9.27    | 5.47  | 4.51    |       |         |
| .....             |    | x     | x       | x     | x       |       |         |
| .....             |    | 9.40  | 9.13    | 5.28  | 4.37    |       |         |
| .....             |    | 9.24  | 9.02    | 5.15  | 4.26    |       |         |
| .....             |    | x     | x       | x     | x       |       |         |
| .....             |    | 8.54  | 8.40    | 4.48  | 4.05    |       |         |
| .....             | ↑  | 8.35  | 8.24    | 4.30  | 3.50    |       |         |

## aden—

|                     | t.      | g 2     | p 6     | 8 4     | p 8     |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 709                 | t.      | VI, 24  | 5 10.26 | V 6.56  | 5.49    |
| ra Olands järnbo.   | ↑       |         |         |         |         |
| bygdhaga, sp. 0.89/ |         |         |         |         |         |
| olm                 |         |         |         |         |         |
| unge                |         | 11.08   | 10.14   | 6.42    | 5.37    |
| s Lindby            |         | 10.56   | 10.06   | 6.32    | 5.29    |
| lösa                |         | 10.37   | 9.51    | 6.15    | 5.14    |
| öt                  |         | 10.22   | 9.40    | 6.03    | 5.04    |
| on                  |         | 10.03   | 9.27    | 5.47    | 4.51    |
| Back                |         |         |         |         |         |
| Mockleby            |         | 9.40    | 9.13    | 5.28    | 4.37    |
| y                   |         | 9.24    | 9.02    | 5.15    | 4.26    |
| s Skogsbj           |         |         |         |         |         |
| aden                | fr.     | 8.54    | 8.40    | 4.48    | 4.05    |
| aden.               | t.      | 8.35    | 8.24    | 4.30    | 3.50    |

ärjest

|                                                |     |       |         |      |
|------------------------------------------------|-----|-------|---------|------|
| fr. Boda 209                                   | t.  | 62    | 84      | p8   |
| Södra Olands järnv.,<br>Möbeldingna, sp. 0.89/ |     |       |         |      |
| fr. Borgholm                                   | t.  | 11.24 | 10.26 V | 8.59 |
| Kolstad                                        | ←   |       |         |      |
| Räpplinge                                      |     | 11.08 | 10.14   | 8.42 |
| Olands Lindby                                  |     | 10.56 | 10.06   | 8.32 |
| Gårdslösa                                      |     | 10.37 | 9.51    | 8.15 |
| Långlöt                                        |     | 10.22 | 9.40    | 8.03 |
| Runsten                                        |     | 10.03 | 9.27    | 7.47 |
| Olands Back                                    |     |       | x       | x    |
| Norra Möckleby                                 |     | 9.40  | 9.13    | 8.37 |
| Gårdby                                         |     | 9.24  | 9.02    | 8.15 |
| Lönstad                                        |     | x     | x       | x    |
| Olands Skogby                                  |     | 8.54  | 8.40    | 8.05 |
| Färjestaden                                    | fr. | 8.35  | 8.24    | 7.50 |
| fr. Färjestaden                                | t.  |       |         |      |

olm—K

| Ir. Böda 209 |         | t.      |         |
|--------------|---------|---------|---------|
| P            | Km.     | 62      | 84      |
| II, III      | II, III | II, III | II, III |
| 1.30         | 0       | VI, 24  | \$10.26 |
| x            | 1       | x       | x       |
| 1.45         | 5       | 11.08   | 6.42    |
| 1.59         | 8       | 10.56   | 6.32    |
| 2.11         | 11      | 9.51    | 6.15    |
| 2.23         | 12      | 10.37   | 6.15    |
| 2.23         | 16      | 10.22   | 6.03    |
| 2.37         | 22      | 10.03   | 5.47    |
| x            | 24      | x       | x       |
| 2.52         | 27      | x       | x       |
| 3.06         | 32      | 9.40    | 5.28    |
| x            | 37      | 9.24    | 5.15    |
| 3.29         | 40      | x       | x       |
| 3.39         | 45      | 8.54    | 4.48    |
| ...          | ...     | 8.35    | 4.30    |
| ...          | ...     | 8.24    | 3.50    |

## Borghese

| År | År 1 | År 2 | År 3 | År 4 | År 5 | År 6 | År 7 | År 8 | År 9 | År 10 | År 11 | År 12 | År 13 | År 14 | År 15 | År 16 | År 17 | År 18 | År 19 | År 20 | År 21 | År 22 | År 23 | År 24 | År 25 | År 26 | År 27 | År 28 | År 29 | År 30 | År 31 | År 32 | År 33 | År 34 | År 35 | År 36 | År 37 | År 38 | År 39 | År 40 | År 41 | År 42 | År 43 | År 44 | År 45 | År 46 | År 47 | År 48 | År 49 | År 50 | År 51 | År 52 | År 53 | År 54 | År 55 | År 56 | År 57 | År 58 | År 59 | År 60 | År 61 | År 62 | År 63 | År 64 | År 65 | År 66 | År 67 | År 68 | År 69 | År 70 | År 71 | År 72 | År 73 | År 74 | År 75 | År 76 | År 77 | År 78 | År 79 | År 80 | År 81 | År 82 | År 83 | År 84 | År 85 | År 86 | År 87 | År 88 | År 89 | År 90 | År 91 | År 92 | År 93 | År 94 | År 95 | År 96 | År 97 | År 98 | År 99 | År 100 | År 101 | År 102 | År 103 | År 104 | År 105 | År 106 | År 107 | År 108 | År 109 | År 110 | År 111 | År 112 | År 113 | År 114 | År 115 | År 116 | År 117 | År 118 | År 119 | År 120 | År 121 | År 122 | År 123 | År 124 | År 125 | År 126 | År 127 | År 128 | År 129 | År 130 | År 131 | År 132 | År 133 | År 134 | År 135 | År 136 | År 137 | År 138 | År 139 | År 140 | År 141 | År 142 | År 143 | År 144 | År 145 | År 146 | År 147 | År 148 | År 149 | År 150 | År 151 | År 152 | År 153 | År 154 | År 155 | År 156 | År 157 | År 158 | År 159 | År 160 | År 161 | År 162 | År 163 | År 164 | År 165 | År 166 | År 167 | År 168 | År 169 | År 170 | År 171 | År 172 | År 173 | År 174 | År 175 | År 176 | År 177 | År 178 | År 179 | År 180 | År 181 | År 182 | År 183 | År 184 | År 185 | År 186 | År 187 | År 188 | År 189 | År 190 | År 191 | År 192 | År 193 | År 194 | År 195 | År 196 | År 197 | År 198 | År 199 | År 200 | År 201 | År 202 | År 203 | År 204 | År 205 | År 206 | År 207 | År 208 | År 209 | År 210 | År 211 | År 212 | År 213 | År 214 | År 215 | År 216 | År 217 | År 218 | År 219 | År 220 | År 221 | År 222 | År 223 | År 224 | År 225 | År 226 | År 227 | År 228 | År 229 | År 230 | År 231 | År 232 | År 233 | År 234 | År 235 | År 236 | År 237 | År 238 | År 239 | År 240 | År 241 | År 242 | År 243 | År 244 | År 245 | År 246 | År 247 | År 248 | År 249 | År 250 | År 251 | År 252 | År 253 | År 254 | År 255 | År 256 | År 257 | År 258 | År 259 | År 260 | År 261 | År 262 | År 263 | År 264 | År 265 | År 266 | År 267 | År 268 | År 269 | År 270 | År 271 | År 272 | År 273 | År 274 | År 275 | År 276 | År 277 | År 278 | År 279 | År 280 | År 281 | År 282 | År 283 | År 284 | År 285 | År 286 | År 287 | År 288 | År 289 | År 290 | År 291 | År 292 | År 293 | År 294 | År 295 | År 296 | År 297 | År 298 | År 299 | År 300 | År 301 | År 302 | År 303 | År 304 | År 305 | År 306 | År 307 | År 308 | År 309 | År 310 | År 311 | År 312 | År 313 | År 314 | År 315 | År 316 | År 317 | År 318 | År 319 | År 320 | År 321 | År 322 | År 323 | År 324 | År 325 | År 326 | År 327 | År 328 | År 329 | År 330 | År 331 | År 332 | År 333 | År 334 | År 335 | År 336 | År 337 | År 338 | År 339 | År 340 | År 341 | År 342 | År 343 | År 344 | År 345 | År 346 | År 347 | År 348 | År 349 | År 350 | År 351 | År 352 | År 353 | År 354 | År 355 | År 356 | År 357 | År 358 | År 359 | År 360 | År 361 | År 362 | År 363 | År 364 | År 365 | År 366 | År 367 | År 368 | År 369 | År 370 | År 371 | År 372 | År 373 | År 374 | År 375 | År 376 | År 377 | År 378 | År 379 | År 380 | År 381 | År 382 | År 383 | År 384 | År 385 | År 386 | År 387 | År 388 | År 389 | År 390 | År 391 | År 392 | År 393 | År 394 | År 395 | År 396 | År 397 | År 398 | År 399 | År 400 | År 401 | År 402 | År 403 | År 404 | År 405 | År 406 | År 407 | År 408 | År 409 | År 410 | År 411 | År 412 | År 413 | År 414 | År 415 | År 416 | År 417 | År 418 | År 419 | År 420 | År 421 | År 422 | År 423 | År 424 | År 425 | År 426 | År 427 | År 428 | År 429 | År 430 | År 431 | År 432 | År 433 | År 434 | År 435 | År 436 | År 437 | År 438 | År 439 | År 440 | År 441 | År 442 | År 443 | År 444 | År 445 | År 446 | År 447 | År 448 | År 449 | År 450 | År 451 | År 452 | År 453 | År 454 | År 455 | År 456 | År 457 | År 458 | År 459 | År 460 | År 461 | År 462 | År 463 | År 464 | År 465 | År 466 | År 467 | År 468 | År 469 | År 470 | År 471 | År 472 | År 473 | År 474 | År 475 | År 476 | År 477 | År 478 | År 479 | År 480 | År 481 | År 482 | År 483 | År 484 | År 485 | År 486 | År 487 | År 488 | År 489 | År 490 | År 491 | År 492 | År 493 | År 494 | År 495 | År 496 | År 497 | År 498 | År 499 | År 500 | År 501 | År 502 | År 503 | År 504 | År 505 | År 506 | År 507 | År 508 | År 509 | År 510 | År 511 | År 512 | År 513 | År 514 | År 515 | År 516 | År 517 | År 518 | År 519 | År 520 | År 521 | År 522 | År 523 | År 524 | År 525 | År 526 | År 527 | År 528 | År 529 | År 530 | År 531 | År 532 | År 533 | År 534 | År 535 | År 536 | År 537 | År 538 | År 539 | År 540 | År 541 | År 542 | År 543 | År 544 | År 545 | År 546 | År 547 | År 548 | År 549 | År 550 | År 551 | År 552 | År 553 | År 554 | År 555 | År 556 | År 557 | År 558 | År 559 | År 560 | År 561 | År 562 | År 563 | År 564 | År 565 | År 566 | År 567 | År 568 | År 569 | År 570 | År 571 | År 572 | År 573 | År 574 | År 575 | År 576 | År 577 | År 578 | År 579 | År 580 | År 581 | År 582 | År 583 | År 584 | År 585 | År 586 | År 587 | År 588 | År 589 | År 590 | År 591 | År 592 | År 593 | År 594 | År 595 | År 596 | År 597 | År 598 | År 599 | År 600 | År 601 | År 602 | År 603 | År 604 | År 605 | År 606 | År 607 | År 608 | År 609 | År 610 | År 611 | År 612 | År 613 | År 614 | År 615 | År 616 | År 617 | År 618 | År 619 | År 620 | År 621 | År 622 | År 623 | År 624 | År 625 | År 626 | År 627 | År 628 | År 629 | År 630 | År 631 | År 632 | År 633 | År 634 | År 635 | År 636 | År 637 | År 638 | År 639 | År 640 | År 641 | År 642 | År 643 | År 644 | År 645 | År 646 | År 647 | År 648 | År 649 | År 650 | År 651 | År 652 | År 653 | År 654 | År 655 | År 656 | År 657 | År 658 | År 659 | År 660 | År 661 | År 662 | År 663 | År 664 | År 665 | År 666 | År 667 | År 668 | År 669 | År 670 | År 671 | År 672 | År 673 | År 674 | År 675 | År 676 | År 677 | År 678 | År 679 | År 680 | År 681 | År 682 | År 683 | År 684 | År 685 | År 686 | År 687 | År 688 | År 689 | År 690 | År 691 | År 692 | År 693 | År 694 | År 695 | År 696 | År 697 | År 698 | År 699 | År 700 | År 701 | År 702 | År 703 | År 704 | År 705 | År 706 | År 707 | År 708 | År 709 | År 710 | År 711 | År 712 | År 713 | År 714 | År 715 | År 716 | År 717 | År 718 | År 719 | År 720 | År 721 | År 722 | År 723 | År 724 | År 725 | År 726 | År 727 | År 728 | År 729 | År 730 | År 731 | År 732 | År 733 | År 734 | År 735 | År 736 | År 737 | År 738 | År 739 | År 740 | År 741 | År 742 | År 743 | År 744 | År 745 | År 746 | År 747 | År 748 | År 749 | År 750 | År 751 | År 752 | År 753 | År 754 | År 755 | År 756 | År 757 | År 758 | År 759 | År 760 | År 761 | År 762 | År 763 | År 764 | År 765 | År 766 | År 767 | År 768 | År 769 | År 770 | År 771 | År 772 | År 773 | År 774 | År 775 | År 776 | År 777 | År 778 | År 779 | År 780 | År 781 | År 782 | År 783 | År 784 | År 785 | År 786 | År 787 | År 788 | År 789 | År 790 | År 791 | År 792 | År 793 | År 794 | År 795 | År 796 | År 797 | År 798 | År 799 | År 800 | År 801 | År 802 | År 803 | År 804 | År 805 | År 806 | År 807 | År 808 | År 809 | År 810 | År 811 | År 812 | År 813 | År 814 | År 815 | År 816 | År 817 | År 818 | År 819 | År 820 | År 821 | År 822 | År 823 | År 824 | År 825 | År 826 | År 827 | År 828 | År 829 | År 830 | År 831 | År 832 | År 833 | År 834 | År 835 | År 836 | År 837 | År 838 | År 839 | År 840 | År 841 | År 842 | År 843 | År 844 | År 845 | År 846 | År 847 | År 848 | År 849 | År 850 | År 851 | År 852 | År 853 | År 854 | År 855 | År 856 | År 857 | År 858 | År 859 | År 860 | År 861 | År 862 | År 863 | År 864 | År 865 | År 866 | År 867 | År 868 | År 869 | År 870 | År 871 | År 872 | År 873 | År 874 | År 875 | År 876 | År 877 | År 878 | År 879 | År 880 | År 881 | År 882 | År 883 | År 884 | År 885 | År 886 | År 887 | År 888 | År 889 | År 890 | År 891 | År 892 | År 893 | År 894 | År 895 | År 896 | År 897 | År 898 | År 899 | År 900 | År 901 | År 902 | År 903 | År 904 | År 905 | År 906 | År 907 | År 908 | År 909 | År 910 | År 911 | År 912 | År 913 | År 914 | År 915 | År 916 | År 917 | År 918 | År 919 | År 920 | År 921 | År 922 | År 923 | År 924 | År 925 | År 926 | År 927 | År 928 | År 929 | År 930 | År 931 | År 932 | År 933 | År 934 | År 935 | År 936 | År 937 | År 938 | År 939 | År 940 | År 941 | År 942 | År 943 | År 944 | År 945 | År 946 | År 947 | År 948 | År 949 | År 950 | År 951 | År 952 | År 953 | År 954 | År 955 | År 956 | År 957 | År 958 | År 959 | År 960 | År 961 | År 962 | År 963 | År 964 | År 965 | År 966 | År 967 | År 968 | År 969 | År 970 | År 971 | År 972 | År 973 | År 974 | År 975 | År 976 | År 977 | År 978 | År 979 | År 980 | År 981 | År 982 | År 983 | År 984 | År 985 | År 986 | År 987 | År 988 | År 989 | År 990 | År 991 | År 992 | År 993 | År 994 | År 995 | År 996 | År 997 | År 998 | År 999 | År 1000 | År 1001 | År 1002 | År 1003 | År 1004 | År 1005 | År 1006 | År 1007 | År 1008 | År 1009 | År 1010 | År 1011 | År 1012 | År 1013 | År 1014 | År 1015 | År 1016 | År 1017 | År 1018 | År 1019 | År 1020 | År 1021 | År 1022 | År 1023 | År 1024 | År 1025 | År 1026 | År 1027 | År 1028 | År 1029 | År 1030 | År 1031 | År 1032 | År 1033 | År 1034 | År 1035 | År 1036 | År 1037 | År 1038 | År 1039 | År 1040 | År 1041 | År 1042 | År 1043 | År 1044 | År 1045 | År 1046 | År 1047 | År 1048 | År 1049 | År 1050 | År 1051 | År 1052 | År 1053 | År 1054 | År 1055 | År 1056 | År 1057 | År 1058 | År 1059 | År 1060 | År 1061 | År 1062 | År 1063 | År 1064 | År 1065 | År 1066 | År 1067 | År 1068 | År 1069 | År 1070 | År 1071 | År 1072 | År 1073 | År 1074 | År 1075 | År 1076 | År 1077 | År 1078 | År 1079 | År 1080 | År 1081 | År 1082 | År 1083 | År 1084 | År 1085 | År 1086 | År 1087 | År 1088 | År 1089 | År 1090 | År 1091 | År 1092 | År 1093 | År 1094 | År 1095 | År 1096 | År 1097 | År 1098 | År 1099 | År 1100 | År 1101 | År 1102 | År 1103 | År 1104 | År 1105 | År 1106 | År 1107 | År 1108 | År 1109 | År 1110 | År 1111 | År 1112 | År 1113 | År 1114 | År 1115 | År 1116 | År 1117 | År 1118 | År 1119 | År 1120 | År 1121 | År 1122 | År 1123 | År |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|

## 3.

| 61      |         | p5      |         | p7      |         | Km.             |         | Ir. Böda, 209                                 |  | t. |  |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|---------|-----------------------------------------------|--|----|--|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III         | II, III | Södra Ölands järnväg,<br>Börgholm, spn. 0.891 |  |    |  |
| 4 45    | \$ 6.05 | V       | 1.05    | \$ 1.30 | 0       | Ir. Börgholm    | t.      |                                               |  |    |  |
| x       | x       | x       | x       | x       | 1       | Koltad          | ←       |                                               |  |    |  |
| 5 06    | 6.20    | x       | 1.23    | 1.45    | x       | Räpplinge       |         |                                               |  |    |  |
| 5 23    | 6.34    | x       | 1.38    | 1.59    | 8       | Ölands Långby   |         |                                               |  |    |  |
| 5 41    | 6.46    | x       | 1.53    | 2.11    | 12      | Gårdslösa       |         |                                               |  |    |  |
| 5 58    | 6.57    | x       | 2.06    | 2.23    | 16      | Långlöt         |         |                                               |  |    |  |
| 6 18    | 7.12    | x       | 2.23    | 2.37    | 22      | Runsten         |         |                                               |  |    |  |
| x       | x       | x       | x       | x       | 24      | Ölands Back     |         |                                               |  |    |  |
| 6 39    | 7.27    | x       | 2.43    | 2.52    | 27      | Norra Mockleby  |         |                                               |  |    |  |
| 6 58    | 7.41    | x       | 2.59    | 3.06    | 32      | Gårdby          |         |                                               |  |    |  |
| x       | x       | x       | x       | x       | 37      | Lenstad         |         |                                               |  |    |  |
| 7 28    | 8.04    | x       | 3.25    | 3.29    | 41      | Ölands Skogsby  |         |                                               |  |    |  |
| 7 40    | 8.14    | x       | 3.35    | 3.39    | 45      | Fågelstad       |         |                                               |  |    |  |
|         |         |         |         |         | ...     | Fr. Fågelstaden | t.      |                                               |  |    |  |
|         |         |         |         |         | ...     | Fr. K.          | t.      |                                               |  |    |  |

## 213

| 6.1  |      | P 5  |      | 8.3 |               | P 7   |      | Ir. Båda 209 |                                                  | t.     |       |
|------|------|------|------|-----|---------------|-------|------|--------------|--------------------------------------------------|--------|-------|
| II   | III  | II   | III  | II  | III           | II    | III  | Km.          | Södra Olands järnväg,<br>Mörbylånga, spår. 0.991 | 6.2    | P 6   |
| V    | 4.5  | S    | 6.05 | W   | 1.05          | S     | 1.30 | 0            | Ir. Borgholm                                     | VI, 24 | P 6   |
| 5.06 | x    | x    | x    | x   | x             | x     | x    | 1            | Kolstad                                          | x      | 10.26 |
| 5.06 | 6.20 | x    | 1.23 | x   | 1.45          | x     | 1.45 | 5            | Räpplinge                                        | 11.08  | 6.42  |
| 5.23 | 6.34 | 1.38 | 1.59 | 8   | Olands Lindby | 10.56 | 6.32 | 12           | Gårdslösa                                        | 10.37  | 6.15  |
| 5.41 | 6.46 | 1.53 | 2.11 | 12  | Langtöt       | 10.22 | 6.03 | 16           | Runsten                                          | 10.03  | 5.47  |
| 5.58 | 6.57 | 2.06 | 2.23 | 16  | Olands back   | x     | x    | 24           | Norra Mönkleby                                   | 9.40   | 5.28  |
| 6.18 | 7.12 | 2.23 | 2.37 | 22  | Gärby         | 9.24  | 5.15 | 37           | Leustad                                          | x      | x     |
| x    | x    | x    | x    | 24  | Olands Skogby | 8.54  | 4.48 | 45           | Färjestaden                                      | 8.35   | 4.30  |
| 6.39 | 7.27 | 2.43 | 2.52 | 27  | Färjestaden   | 8.35  | 4.30 | 45           | Färjestaden                                      | 8.35   | 4.30  |
| 6.58 | 7.41 | 2.59 | 3.06 | 32  | Färjestaden   | 8.35  | 4.30 | 45           | Färjestaden                                      | 8.35   | 4.30  |
| 7.28 | 8.04 | 3.25 | 3.29 | 41  | Färjestaden   | 8.35  | 4.30 | 45           | Färjestaden                                      | 8.35   | 4.30  |
| 7.40 | 8.14 | 3.35 | 3.39 | 45  | Färjestaden   | 8.35  | 4.30 | 45           | Färjestaden                                      | 8.35   | 4.30  |

•

| 61      | 5       | 83      | 7       | 1       | Km.              |                                               | 62      | 6       | 84      | 8       |
|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |                  |                                               | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 4 425   | 6 05 V  | 1 05 S  | 1 30    | 0       | Ir. Borgholm     | Södra Olands järne.,<br>Mörbyänga, spv. 0 89/ | 11 24   | 10 26 V | 6 56 S  | 5 49    |
| 5 06    | 6 20    | 1 23    | 1 45    | 5       | Kottad           |                                               | 11 08   | 10 14   | 6 42    | 5 37    |
| 5 23    | 6 34    | 1 38    | 1 59    | 8       | Räpplinge        |                                               | 10 56   | 10 06   | 6 32    | 5 29    |
| 5 41    | 6 46    | 1 53    | 2 11    | 12      | Olands Lindby    |                                               | 10 37   | 9 51    | 6 15    | 5 14    |
| 5 58    | 6 57    | 2 06    | 2 23    | 16      | Gårdslösa        |                                               | 10 22   | 9 40    | 6 03    | 5 04    |
| 6 18    | 7 12    | 2 23    | 2 37    | 22      | Långtöt          |                                               | 10 03   | 9 27    | 5 47    | 4 51    |
| x       | 7 27    | x       | 2 52    | 24      | Olands Back      |                                               | x       | x       | x       | x       |
| 6 39    | 7 27    | 2 43    | 2 52    | 27      | Norra Möckleby   |                                               | 9 40    | 9 13    | 5 28    | 4 37    |
| 6 58    | 7 41    | 2 59    | 3 06    | 32      | Gårdby           |                                               | 9 24    | 9 02    | 5 15    | 4 26    |
| x       | x       | x       | x       | 37      | Lenstad          |                                               | x       | x       | x       | x       |
| 7 28    | 8 04    | 3 25    | 3 29    | 41      | Olands Skogsby   |                                               | 8 54    | 8 40    | 4 48    | 4 05    |
| 7 40    | 8 14    | 3 35    | 3 39    | 45      | Färjestaden      |                                               | 8 35    | 8 24    | 4 30    | 3 50    |
|         |         |         |         | ...     | Ir. Färjestaden. |                                               |         |         |         |         |

**211 a.** Se föregående sida.

[illegible]







Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140.

| fr. Emmaboda 220 t. |     |      |               |       |                |        |                 |        |               |       |               |        |                 |       | Blekinge kustbanor<br>Ronneby spv. 1.067 |                    |                |     |                 |       |               |     |                |     |               |     |                 |       |       |       |         |     |
|---------------------|-----|------|---------------|-------|----------------|--------|-----------------|--------|---------------|-------|---------------|--------|-----------------|-------|------------------------------------------|--------------------|----------------|-----|-----------------|-------|---------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|-----------------|-------|-------|-------|---------|-----|
| 8102<br>II, III     |     |      | 89<br>II, III |       | P 1<br>II, III |        | 8104<br>II, III |        | 85<br>II, III |       | 61<br>II, III |        | 6106<br>II, III |       | K 101<br>II, III                         |                    | 812<br>II, III |     | 8103<br>II, III |       | 86<br>II, III |     | r 2<br>II, III |     | 88<br>II, III |     | 8105<br>II, III |       |       |       |         |     |
| ...                 | ... | 9.15 | ...           | 6.45  | ...            | 9.45   | ...             | 3.40   | ...           | 3.10  | ...           | 7.42   | ...             | 8.20  | 0                                        | fr. Karlskrona     | 7.50           | ... | 8.10            | ...   | 10.10         | ... | 12.18          | ... | 3.35          | ... | 10.20           | ...   | 7.45  | ...   |         |     |
| ...                 | ... | x    | ...           | x     | ...            | x      | ...             | x      | ...           | x     | ...           | x      | ...             | x     | 4                                        | fr. Sunna          | x              | ... | x               | ...   | x             | ... | x              | ... | x             | ... | x               | ...   | x     | ...   |         |     |
| ...                 | ... | 9.25 | ...           | 6.57  | ...            | 9.54   | ...             | 3.50   | ...           | 3.20  | ...           | 7.52   | ...             | 8.40  | 4                                        | fr. Gulberna       | 7.40           | ... | 7.58            | ...   | 10.00         | ... | 12.08          | ... | 3.26          | ... | 10.08           | ...   | 7.25  | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Torsås 211      | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Kalmr 211       | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Kalmr 211      | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Torsås 211     | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.05  | ...            | 9.55   | ...             | ...    | ...           | 3.27  | ...           | 8.05   | ...             | ...   | 4                                        | fr. Gulberna       | ...            | ... | 7.52            | ...   | 12.07         | ... | ...            | ... | 3.25          | ... | 10.00           | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | x7.13 | ...            | x10.00 | ...             | ...    | ...           | x3.35 | ...           | x8.13  | ...             | ...   | 7                                        | fr. Rosenholm      | ...            | ... | x7.44           | ...   | x12.00        | ... | ...            | ... | x3.20         | ... | x9.52           | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | x7.19 | ...            | x10.04 | ...             | ...    | ...           | x3.42 | ...           | x12.00 | ...             | ...   | 9                                        | fr. Skarva         | ...            | ... | x7.38           | ...   | x11.55        | ... | ...            | ... | x3.16         | ... | x9.46           | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.26  | ...            | 10.10  | ...             | ...    | ...           | 3.50  | ...           | 8.25   | ...             | ...   | 12                                       | fr. Närtaby        | ...            | ... | 7.30            | ...   | 11.48         | ... | ...            | ... | 3.10          | ... | 9.38            | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Åmneböda 212    | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Åmneböda 212   | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.45  | ...            | 10.11  | ...             | ...    | ...           | 4.00  | ...           | 8.50   | ...             | ...   | 12                                       | fr. Närtaby        | ...            | ... | 7.05            | ...   | 11.45         | ... | ...            | ... | 3.09          | ... | 9.28            | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 8.10  | ...            | 10.26  | ...             | ...    | ...           | 4.25  | ...           | 9.15   | ...             | ...   | 20                                       | fr. Johannishus    | ...            | ... | 6.47            | ...   | 11.29         | ... | ...            | ... | 2.54          | ... | 9.10            | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 8.20  | ...            | x10.33 | ...             | ...    | ...           | 4.35  | ...           | 9.25   | ...             | ...   | 24                                       | fr. Edestad        | ...            | ... | 6.34            | ...   | 11.21         | ... | ...            | ... | x2.47         | ... | 8.29            | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | x8.25 | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | x4.40 | ...           | x9.30  | ...             | ...   | 26                                       | fr. Levalunda      | ...            | ... | x6.27           | ...   | P135          | ... | ...            | ... | x11.15        | ... | ...             | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 8.35  | ...            | 10.44  | ...             | ...    | ...           | 4.50  | ...           | 9.40   | ...             | ...   | 30                                       | fr. Ronneby        | ...            | ... | 6.15            | ...   | II, III       | ... | ...            | ... | 2.35          | ... | II, III         | ...   | 8.40  | ...   | II, III |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Ronneby hbr     | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Ronneby hbr    | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   |         |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 5.40  | ...            | 5.15   | ...             | 8.55   | ...           | 10.52 | ...           | 1.40   | ...             | 5.05  | 30                                       | fr. Ronneby        | ...            | ... | ...             | ...   | 10.00         | ... | 10.50          | ... | 2.27          | ... | 5.30            | ...   | 8.25  | ...   | 8.32    |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 5.53  | ...            | 5.40   | ...             | 9.10   | ...           | 11.03 | ...           | 1.53   | ...             | 5.20  | 34                                       | fr. Djupadal       | ...            | ... | ...             | ...   | 9.49          | ... | 10.40          | ... | x2.17         | ... | 5.18            | ...   | 8.13  | ...   | 8.26    |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 5.58  | ...            | 5.45   | ...             | 9.16   | ...           | 11.07 | ...           | 1.58   | ...             | 5.26  | 36                                       | fr. Bredåkra       | ...            | ... | ...             | ...   | 9.43          | ... | 10.33          | ... | 2.13          | ... | 5.00            | ...   | 7.52  | ...   | 8.18    |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Väsby 221       | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Stockh. C. 221  | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Göteborg 221    | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Göteborg 221   | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Stockh. C221   | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Väsby 221      | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 6.00  | ...            | 9.25   | ...             | 11.08  | ...           | ...   | ...           | 5.30   | ...             | ...   | 36                                       | fr. Bredåkra       | ...            | ... | ...             | ...   | 10.30         | ... | ...            | ... | 2.12          | ... | 4.40            | ...   | 7.42  | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 6.13  | ...            | 9.35   | ...             | x11.15 | ...           | ...   | ...           | 5.40   | ...             | ...   | 40                                       | fr. Hårsjön        | ...            | ... | ...             | ...   | 10.23         | ... | ...            | ... | x2.05         | ... | 4.30            | ...   | 7.32  | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 6.50  | ...            | 10.10  | ...             | 11.28  | ...           | ...   | ...           | 6.10   | ...             | ...   | 47                                       | fr. Bräkne-Hoby    | ...            | ... | ...             | ...   | 10.10         | ... | ...            | ... | 1.53          | ... | 4.10            | ...   | 7.12  | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.02  | ...            | 10.20  | ...             | x11.35 | ...           | ...   | ...           | 6.20   | ...             | ...   | 50                                       | fr. Kullåkra       | ...            | ... | ...             | ...   | 9.57          | ... | ...            | ... | x1.45         | ... | 3.25            | ...   | 6.22  | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.20  | ...            | 10.35  | ...             | 11.43  | ...           | ...   | ...           | 6.35   | ...             | ...   | 54                                       | fr. Mårserum       | ...            | ... | ...             | ...   | 9.49          | ... | ...            | ... | 1.38          | ... | 3.12            | ...   | 6.40  | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.34  | ...            | x10.48 | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | x6.50  | ...             | ...   | 60                                       | fr. Ellsberg       | ...            | ... | ...             | ...   | x9.36         | ... | ...            | ... | x2.53         | ... | 6.23            | ...   | ...   | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.49  | ...            | 11.00  | ...             | 11.58  | ...           | ...   | ...           | 7.00   | ...             | ...   | 63                                       | fr. Trensrum       | ...            | ... | ...             | ...   | 9.30          | ... | ...            | ... | 1.22          | ... | 2.46            | ...   | 6.15  | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 8.10  | ...            | 11.20  | ...             | 12.15  | ...           | ...   | ...           | 7.20   | ...             | ...   | 70                                       | fr. Karlshamn      | ...            | ... | ...             | ...   | 9.10          | ... | ...            | ... | 1.05          | ... | 2.20            | ...   | 5.50  | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Vislanda 230    | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Stockh. C. 221  | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Göteborg 221    | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Vislanda 230   | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 8.3   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Göteborg 221   | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Stockh. C. 221 | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Vislanda 230   | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.00  | ...            | 8.40   | ...             | 12.23  | ...           | ...   | ...           | 3.00   | ...             | 7.45  | 70                                       | fr. Karlshamn      | ...            | ... | ...             | ...   | 8.40          | ... | 12.10          | ... | 12.58         | ... | ...             | 5.20  | ...   | 8.50  | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | x7.07 | ...            | x8.48  | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | 3.09   | ...             | x7.52 | 73                                       | fr. Hårsby         | ...            | ... | ...             | ...   | x8.33         | ... | x12.02         | ... | ...           | ... | ...             | ...   | x8.43 | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.14  | ...            | 8.59   | ...             | x12.35 | ...           | ...   | ...           | 3.22   | ...             | 8.00  | 75                                       | fr. Vekrum         | ...            | ... | ...             | ...   | 8.28          | ... | 11.54          | ... | x12.46        | ... | ...             | ...   | x8.38 | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.25  | ...            | 9.20   | ...             | 12.40  | ...           | ...   | ...           | 3.55   | ...             | 8.10  | 78                                       | fr. Mörrum         | ...            | ... | ...             | ...   | 8.20          | ... | 11.45          | ... | 12.40         | ... | ...             | 5.00  | ...   | 8.32  | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.37  | ...            | 9.33   | ...             | x12.48 | ...           | ...   | ...           | 4.10   | ...             | 8.25  | 82                                       | fr. Gustavstorp    | ...            | ... | ...             | ...   | 8.05          | ... | 11.18          | ... | x12.30        | ... | ...             | 4.37  | ...   | 8.23  | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.45  | ...            | 9.43   | ...             | 12.55  | ...           | ...   | ...           | 4.20   | ...             | 8.25  | 86                                       | fr. Sandbäck       | ...            | ... | ...             | ...   | 7.55          | ... | 11.05          | ... | 12.23         | ... | ...             | 4.25  | ...   | 8.14  | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Olovström       | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Olovström      | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 7.52  | ...            | 10.00  | ...             | 12.55  | ...           | ...   | ...           | 4.40   | ...             | 8.22  | 86                                       | fr. Sandbäck       | ...            | ... | ...             | ...   | 7.50          | ... | 10.50          | ... | 12.22         | ... | ...             | 4.10  | ...   | 8.13  | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | x8.00 | ...            | x10.09 | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | x4.48  | ...             | x8.50 | 89                                       | fr. Ryedal         | ...            | ... | ...             | ...   | x7.43         | ... | x10.43         | ... | ...           | ... | ...             | x4.02 | ...   | x8.08 | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 8.13  | ...            | 10.26  | ...             | x1.07  | ...           | ...   | ...           | 5.06   | ...             | 9.03  | 94                                       | fr. Gammelstorp    | ...            | ... | ...             | ...   | 7.33          | ... | 10.30          | ... | x12.09        | ... | ...             | 3.51  | ...   | x8.00 | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 8.30  | ...            | 10.45  | ...             | 1.20   | ...           | ...   | ...           | 5.25   | ...             | 9.20  | 101                                      | fr. Sölvesborg     | ...            | ... | ...             | ...   | 7.15          | ... | 10.05          | ... | 11.55         | ... | ...             | 3.30  | ...   | 7.45  | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | t. Ålmhult 237     | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | fr. Ålmhult 237    | ...            | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 8.40  | ...            | 11.00  | ...             | 1.25   | ...           | ...   | ...           | 5.45   | ...             | ...   | 101                                      | fr. Sölvesborg     | ...            | ... | ...             | ...   | 9.25          | ... | 11.50          | ... | ...           | ... | 3.18            | ...   | 7.10  | ...   | ...     |     |
| ...                 | ... | ...  | ...           | ...   | ...            | ...    | ...             | ...    | ...           | ...   | ...           | ...    | ...             | ...   | ...                                      | 105                | fr. Våbo       | ... | ...             | ...   | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...             | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 8.58  | ...            | 11.40  | ...             | 1.41   | ...           | ...   | ...           | 6.25   | ...             | ...   | 110                                      | fr. Bromölla       | ...            | ... | ...             | ...   | 9.03          | ... | 11.34          | ... | ...           | ... | 2.58            | ...   | 7.23  | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 9.07  | ...            | 11.53  | ...             | 1.49   | ...           | ...   | ...           | 6.45   | ...             | ...   | 114                                      | fr. Gualöv         | ...            | ... | ...             | ...   | 8.10          | ... | 11.26          | ... | ...           | ... | 2.34            | ...   | 7.14  | ...   | ...     | ... |
| ...                 | ... | ...  | ...           | 9.17  | ...            | 12.10  | ...             | 1.58   | ...           | ...   | ...           | 7.05   | ...             | ...   | 119                                      | fr. Bäckaskog      | ...            | ... | ...             | ...</ |               |     |                |     |               |     |                 |       |       |       |         |     |



Tab. 225, 230-232.

|                |     |                |       | Fr. Kristianstad 225 ... t.                             |      |                                                 |                               | Fr. Karlakrona 225 ... t. |      |                |      | Fr. Ronneby 225 ... t. |       |     |     |     |     |  |  |
|----------------|-----|----------------|-------|---------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------|----------------|------|------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|--|--|
|                |     |                |       | Karish. - Visl. - Bolmens<br>jug, Karlshamn, spv. 1,067 |      |                                                 |                               |                           |      |                |      |                        |       |     |     |     |     |  |  |
| P 3<br>II, III |     | G 5<br>II, III |       | B 1<br>II, III                                          |      | E 1<br>II, III                                  |                               | B 4<br>II, III            |      | P 6<br>II, III |      | G 8<br>II, III         |       |     |     |     |     |  |  |
| ...            | ... | 6.00           | 8.45  | ...                                                     | 3.00 | 0                                               | Fr. Karlshamn (X) ... t.      | ...                       | 9.08 | 12.21          | 7.05 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 6.09           | 9.02  | ...                                                     | 3.13 | 4                                               | Asarum .....                  | ...                       | 9.00 | 12.14          | 6.54 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | x6.15          | 9.14  | ...                                                     | 3.22 | 7                                               | Gungvala .....                | ...                       | 8.48 | 12.08          | 6.41 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 6.24           | 9.34  | ...                                                     | 3.35 | 11                                              | Svängsta .....                | ...                       | 8.39 | 12.00          | 6.23 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | x6.32          | 9.49  | ...                                                     | 3.45 | 15                                              | Åkeholm .....                 | ...                       | 8.25 | 11.51          | 6.05 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 6.43           | 10.09 | ...                                                     | 4.00 | 20                                              | Hemjö .....                   | ...                       | 8.11 | 11.41          | 5.48 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 6.58           | 10.30 | ...                                                     | 4.15 | 25                                              | Hovmansbygd .....             | ...                       | 7.55 | 11.31          | 5.30 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | x7.08          | 10.48 | ...                                                     | 4.28 | 30                                              | Fridafor .....                | ...                       | 7.40 | 11.21          | 5.11 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | x7.12          | 10.57 | ...                                                     | 4.34 | 32                                              | Slatesmäla .....              | ...                       | 7.31 | x11.16         | 5.00 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 7.20           | 11.07 | ...                                                     | 4.43 | 36                                              | t. Byd (X) .....              | fr.                       | 7.21 | 11.08          | 4.45 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 7.25           | 11.15 | ...                                                     | 4.48 | 36                                              | fr. Byd .....                 | fr.                       | 7.12 | 11.02          | 4.27 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 7.29           | 11.20 | ...                                                     | 4.53 | 38                                              | t. Norraryd .....             | fr.                       | 7.07 | 10.57          | 4.22 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | t. Växjö 222, 221 ... fr.     | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 7.30           | 11.28 | ...                                                     | 4.56 | 38                                              | fr. Norraryd .....            | t.                        | 6.57 | 10.52          | 4.12 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 7.43           | 11.47 | ...                                                     | 5.11 | 44                                              | Ålshult .....                 | t.                        | 6.45 | 10.42          | 3.58 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 8.04           | 12.12 | ...                                                     | 5.31 | 52                                              | Ulöv .....                    | t.                        | 6.25 | 10.26          | 3.31 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | x8.13          | 12.25 | ...                                                     | 5.40 | 56                                              | Hulvik .....                  | t.                        | 6.13 | x10.18         | 3.14 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 8.31           | 12.50 | ...                                                     | 5.59 | 64                                              | Torne .....                   | t.                        | 5.56 | 10.03          | 2.52 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 8.46           | 1.10  | ...                                                     | 6.14 | 70                                              | Fr. Slätt .....               | t.                        | 5.49 | 9.51           | 2.30 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 9.00           | 1.30  | ...                                                     | 6.29 | 78                                              | t. Vislanda (X) .....         | fr.                       | 5.29 | 9.35           | 2.00 | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | t. Malmö 121 .....            | fr.                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | t. Stockholm 121 .....        | fr.                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | t. Göteborg 121, 162, 124 fr. | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | t. Göteborg 121, 182 ... fr.  | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | fr. Malmö 121 .....           | t.                        | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | fr. Växjö 220, 121 ... t.     | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | fr. Stockholm 121 .....       | t.                        | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 9.23           | 2.15  | ...                                                     | 78   | Fr. Vislanda (X) .....                          | t.                            | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | x9.37          | x2.32 | ...                                                     | 85   | Mörbult .....                                   | t.                            | ...                       | ...  | 10.58          | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | x9.43          | x2.39 | ...                                                     | 88   | Ång .....                                       | t.                            | ...                       | ...  | x10.44         | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 9.58           | 2.57  | ...                                                     | 93   | Målskog .....                                   | t.                            | ...                       | ...  | x10.38         | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 10.16          | 3.21  | ...                                                     | 99   | Ryssby .....                                    | t.                            | ...                       | ...  | 10.28          | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 10.39          | 3.45  | ...                                                     | 107  | Tutaryd .....                                   | t.                            | ...                       | ...  | 10.13          | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 10.55          | 4.02  | ...                                                     | 114  | Ljunghy .....                                   | fr.                           | ...                       | ...  | 9.52           | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | t. Markaryd V 245 ... fr.     | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | t. Värnamo 245 ... fr.        | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | fr. Värnamo 245 ... t.        | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | ...            | ...   | ...                                                     | ...  | ...                                             | fr. Markaryd V 245 ... t.     | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 12.00          | 4.25  | ...                                                     | 114  | fr. Ljunghy .....                               | t.                            | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | x12.22         | x4.47 | ...                                                     | 123  | Stavsjö .....                                   | t.                            | ...                       | ...  | x9.10          | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 12.30          | 4.55  | ...                                                     | 125  | Angelstad .....                                 | t.                            | ...                       | ...  | 9.06           | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            | ... | 12.40          | 5.05  | ...                                                     | 129  | Boimen .....                                    | fr.                           | ...                       | ...  | 8.55           | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| G 9<br>II, III |     | B 5<br>II, III |       |                                                         |      | Halmstad - Bolmens jug,<br>Halmstad, spv. 1,067 |                               |                           |      | B 8<br>II, III |      | G 10<br>II, III        |       |     |     |     |     |  |  |
| 6.10           |     |                | 5.20  |                                                         | 0    | fr. Boimen .....                                | t.                            | ...                       | ...  | 8.50           | ...  | ...                    | 8.23  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 6.27           |     |                | 5.34  |                                                         | 5    | Piksborg .....                                  | t.                            | ...                       | ...  | 8.38           | ...  | ...                    | 8.12  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 6.46           |     |                | 5.49  |                                                         | 10   | Byholma .....                                   | t.                            | ...                       | ...  | 8.24           | ...  | ...                    | 7.55  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 7.05           |     |                | 6.04  |                                                         | 14   | Åsen .....                                      | t.                            | ...                       | ...  | 8.11           | ...  | ...                    | 7.38  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 7.47           |     |                | 6.31  |                                                         | 20   | Lidhult .....                                   | t.                            | ...                       | ...  | 7.51           | ...  | ...                    | 6.43  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 8.02           |     |                | 6.44  |                                                         | 24   | Bökö .....                                      | t.                            | ...                       | ...  | 8.37           | ...  | ...                    | 6.29  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| x              |     | x              |       |                                                         | 28   | Aims .....                                      | t.                            | ...                       | ...  | x              | ...  | ...                    | x     | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 8.29           |     |                | 7.05  |                                                         | 31   | Bygget .....                                    | t.                            | ...                       | ...  | 7.18           | ...  | ...                    | 5.57  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 8.52           |     |                | 7.22  |                                                         | 37   | Ryaberg .....                                   | t.                            | ...                       | ...  | 6.59           | ...  | ...                    | 5.31  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| x9.05          |     |                | x7.23 |                                                         | 41   | Mabult .....                                    | t.                            | ...                       | ...  | x6.48          | ...  | ...                    | x5.15 | ... | ... | ... | ... |  |  |
| x9.26          |     |                | x7.50 |                                                         | 46   | Stimångsö .....                                 | t.                            | ...                       | ...  | x6.32          | ...  | ...                    | x4.55 | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 9.51           |     |                | 8.10  |                                                         | 53   | Marbäck .....                                   | t.                            | ...                       | ...  | 6.15           | ...  | ...                    | 4.33  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 10.05          |     |                | 8.21  |                                                         | 57   | Skedala .....                                   | t.                            | ...                       | ...  | 6.04           | ...  | ...                    | 4.16  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| x              |     | x              | x     |                                                         | 59   | Skedalshed .....                                | t.                            | ...                       | ...  | x              | ...  | ...                    | x     | ... | ... | ... | ... |  |  |
| 10.25          |     |                | 8.49  |                                                         | 64   | Halmstad HB .....                               | fr.                           | ...                       | ...  | 5.45           | ...  | ...                    | 3.50  | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            |     |                | ...   |                                                         | ...  | t. Varberg 126 ... fr.                          | ...                           | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            |     |                | ...   |                                                         | ...  | t. Göteborg B:s 126 ... fr.                     | ...                           | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            |     |                | ...   |                                                         | ...  | t. Laholm 126 ... fr.                           | ...                           | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            |     |                | ...   |                                                         | ...  | t. Hålsingborg F 126 fr.                        | ...                           | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |
| ...            |     |                | ...   |                                                         | ...  | t. Malmö 126 ... fr.                            | ...                           | ...                       | ...  | ...            | ...  | ...                    | ...   | ... | ... | ... | ... |  |  |

## 231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. 231

**Biljettpris:** zontaxa F, tab. 331. b) Helgfria onsdagar och lördagar.

| N 25   | P 31   | 8 27   | P 27 A  |        | Km. | Kristianst.-Hälsleh J.   | 8 28   | (P 32  | P 28 a | 8 30   | P 30 A |
|--------|--------|--------|---------|--------|-----|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III  | I, III |     | Kristianst., spv. I, 435 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5.06   | b 7.10 | 12.25  | § 12.25 |        | 0   | fr. Kristianstad t.      | 10.40  | b 9.15 | § 9.05 | 6.29   | § 4.38 |
| 5.13   | x7.17  | 12.40  | x12.32  |        | 3   | Rödåled .....            | 10.30  | x9.09  | x8.59  | 6.40   | § 4.30 |
| 5.21   | x7.23  | 12.55  | x12.38  |        | 6   | Balsby .....             | 10.15  | x9.04  | x8.54  | 6.23   | x4.24  |
| 5.28   | x7.30  | 1.20   | x12.45  |        | 10  | Österslöv .....          | 9.58   | x8.58  | 8.48   | 6.04   | x4.18  |
| 5.22   | x7.38  | 1.37   | x12.53  |        | 14  | Ekestad .....            | 9.40   | x8.50  | x8.40  | 5.46   | x4.10  |
| 6.03   | x7.43  | 1.55   | x12.58  |        | 16  | Gärro .....              | 9.25   | x8.46  | x8.36  | 5.31   | x4.06  |
| 6.25   | x7.50  | 2.17   | x1.05   |        | 19  | Kärfatorp ...            | 9.10   | 8.39   | 8.29   | 5.16   | 3.59   |
| 6.37   | x7.55  | 2.30   | x1.10   |        | 21  | Åffelatorp ...           | 8.52   | x8.33  | x8.23  | 4.58   | x3.53  |
| 6.50   | b 8.05 | 2.43   | 1.20    |        | 24  | t. Immeln .....          | 8.40   | b 8.25 | 8.15   | 4.45   | 3.45   |
| 7.03   |        | 2.58   | 1.28    |        | 25  | fr. Immeln .....         | 8.22   |        | 8.05   | 4.27   | 3.38   |
| 7.12   |        | 3.11   | x1.34   |        | 27  | Tubbarp .....            | 8.12   |        | x7.58  | 4.17   | x3.31  |
| 7.19   |        | 3.21   | x1.40   |        | 30  | Hylta .....              | 8.02   |        | x7.52  | 4.07   | x3.29  |
| 7.38   |        | 3.40   | 1.52    |        | 34  | Sibbhult .....           | 7.50   |        | 7.43   | 3.55   | 3.15   |
| x7.49  |        | x3.51  | x2.01   |        | 38  | Röena .....              | x7.29  |        | x7.31  | 3.29   | x3.06  |
| 8.06   |        | 4.10   | 2.10    |        | 40  | Glimåkra .....           | 7.22   |        | 7.25   | 3.22   | 3.00   |
| 8.29   |        | 4.26   | x2.20   |        | 45  | Östaröd .....            | 6.58   |        | x7.15  | 2.58   | x2.47  |
| 8.53   |        | 4.46   | 2.35    |        | 49  | Boalt .....              | 6.45   |        | 7.09   | 2.45   | 2.41   |
| 9.08   |        | 5.01   | x2.45   |        | 53  | Kräbbleboda .....        | 6.26   |        | x6.56  | 2.26   | x2.27  |
| 9.23   |        | 5.15   | x2.56   |        | 60  | Hultaberg ...            | 6.10   |        | x6.47  | 2.10   | x2.17  |
| 9.33   |        | 5.25   | x3.04   |        | 63  | ↓ Loshult .....          | 6.00   |        | x6.40  | 2.00   | x2.10  |
| 9.43   |        | 5.35   | 3.15    |        | 67  | t. Almhult .....         | 5.40   |        | § 6.30 | 1.40   | § 2.00 |
| ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | t. Väziö 121, 220 fr.    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | t. Stockholm 121 fr.     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

**Direkta vagnar:** Karlshamn—Halmstad i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tåg n:r 2; Halmstad—Vislanda i tåg n:r 8.

**Biljettpris:** Karlshamn—Vislanda—Bolmen: kontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen: i lokaltrafik kontaxa B, i samtrafik kontaxa B.  
b) Lördagar.

232

Åhusamn—Kristianstad—Åhusamn.

*Biljetpreis: Zontaxa F., tab. 331.*

232

Forts. från föreg. sida.

**225** Ronneby— **225**  
Ronnebyredd—Ronneby.

| Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067 | B 45 | B 51  | B 47  | B 53 | B 49 |
|--------------------------------------------|------|-------|-------|------|------|
| fr. Ronneby.....                           | 6 15 | 10 10 | 11 50 | 1 00 | 5 35 |
| Ronneby hälsobr. ....                      | »    | x     | »     | x    | »    |
| t. Ronnebyredd .....                       | 6 25 | 10 20 | 12 00 | 1 10 | 5 45 |
|                                            | B 46 | B 52  | B 48  | B 50 |      |
| fr. Ronnebyredd .....                      | 7 15 | 10 30 | 1 15  | 6 40 |      |
| Ronneby hälsobr. ....                      | »    | x     | »     | »    |      |
| t. Ronneby .....                           | 7 25 | 10 40 | 1 25  | 6 50 |      |

# Karl Lindbloms Egendomsaffär

**Thulegatan 35, Stockholm**

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfästigheter.

RIKS TEL. 15113.

ALLM. TEL. 15315.



# 235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter.

Biljettpri: Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. Direkta sittvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/2/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

| G 39<br>III               |       |     | P 59<br>I, III           |     |     | B 19<br>I, III                               |     |     | B 60<br>I, III        |       |     | G 40<br>III            |     |     | P 62<br>I, III     |      |     |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-----|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-----------------------|-------|-----|------------------------|-----|-----|--------------------|------|-----|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |     |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Hästveda ..... t. |       |     | fr. Glimminge ..... t. |     |     | fr. Broby ..... t. |      |     |
| 2.25                      | 6.08  | ... | 5.20                     | 0   | ... | 5.34                                         | 7   | ... | 4.50                  | 10.32 | ... | 11.04                  | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 3.45                      | x6.20 | ... | 5.34                     | 7   | ... | 5.45                                         | 12  | ... | x4.37                 | 10.09 | ... | x10.51                 | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 3.44                      | 6.29  | ... | 5.45                     | 12  | ... | 5.59                                         | 19  | ... | x4.17                 | 9.06  | ... | 10.41                  | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 3.58                      | ...   | ... | x5.53                    | 16  | ... | 6.11                                         | 23  | ... | x4.12                 | 8.57  | ... | x10.26                 | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 4.26                      | x6.40 | ... | 6.11                     | 23  | ... | 6.24                                         | 29  | ... | 4.03                  | 8.23  | ... | 10.12                  | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 4.59                      | 6.51  | ... | 6.24                     | 29  | ... | 6.32                                         | 32  | ... | x3.46                 | 7.38  | ... | x10.00                 | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 5.45                      | x7.02 | ... | 6.32                     | 32  | ... | 6.38                                         | 35  | ... | x3.46                 | 7.12  | ... | x9.54                  | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 6.38                      | 7.12  | ... | 6.38                     | 35  | ... | 6.41                                         | 37  | ... | x3.35                 | 6.35  | ... | x9.49                  | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 6.52                      | 7.18  | ... | 6.41                     | 37  | ... | 6.52                                         | 39  | ... | 3.32                  | 6.15  | ... | 9.46                   | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 8.20                      | 7.25  | ... | 6.52                     | 39  | ... | 7.05                                         | 44  | ... | 3.23                  | 5.45  | ... | x9.37                  | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 8.28                      | ...   | ... | 7.05                     | 44  | ... | 7.19                                         | 48  | ... | 3.15                  | 5.15  | ... | 9.30                   | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 8.52                      | 7.31  | ... | 7.19                     | 48  | ... | ...                                          | ... | ... | ...                   | ...   | ... | ...                    | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |
| 9.03                      | 7.38  | ... | ...                      | ... | ... | ...                                          | ... | ... | ...                   | ...   | ... | ...                    | ... | ... | 4.27               | 9.40 | ... |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III               |       |     | P 33<br>I, III           |       |     | B 35<br>I, III                               |     |     | B 34<br>I, III          |      |       | G 38<br>III           |     |     | P 36<br>I, III             |      |       |
|---------------------------|-------|-----|--------------------------|-------|-----|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|-----|----------------------------|------|-------|
| fr. Stockholm 120, 121 t. |       |     | fr. Ålmhult 121 ..... t. |       |     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |     |     | fr. Långebro(Krist:d)t. |      |       | fr. Åsumtorp ..... t. |     |     | fr. Gårds Köpinge ..... t. |      |       |
| 6.25                      | 8.00  | ... | 6.45                     | x8.06 | ... | x3.51                                        | ... | ... | 10.30                   | 7.50 | 6.10  | ...                   | ... | ... | 10.16                      | 7.12 | 5.57  |
| 7.17                      | x8.14 | ... | 7.27                     | x8.17 | ... | x4.02                                        | ... | ... | x10.12                  | 6.52 | x5.53 | ...                   | ... | ... | 10.12                      | 6.52 | x5.53 |
| 7.39                      | 8.25  | ... | 7.39                     | 8.25  | ... | 4.09                                         | ... | ... | 10.04                   | 6.35 | 5.46  | ...                   | ... | ... | 10.04                      | 6.35 | 5.46  |

| G 37<br>III |
|-------------|
|-------------|







**246.**

Zontaxa Y, tab. 331.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

[illegible]

## 247.

Zontaxa C. tsb. 331.

### Klippan—Ängelholm—Klippan.

[illegible]

248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331 och 335.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

|                 |                 |                 |                 |         |                                                        |                              |                 |                 |                 |     |      |     |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|--------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|------|-----|
| ...             | ...             | ...             | ...             | ...     | ...                                                    | fr. Hälsingborg C 250.... t. | ...             | ...             | ...             | ... | ...  | ... |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ...     | ...                                                    | fr. Häsleholm 250..... t.    | ...             | ...             | ...             | ... | ...  | ... |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ...     | ...                                                    | fr. Ängelholm S. J. 247. t.  | ...             | ...             | ...             | ... | ...  | ... |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ...     | ...                                                    | fr. Östra Ljunby 247.... t.  | ...             | ...             | ...             | ... | ...  | ... |
| P 25<br>II, III | G 23<br>II, III | G 31<br>II, III | B 21<br>II, III | Σ       | Klippan—Eslövs järnväg,<br>Hälsingborg, spårvidd 1,435 | R 22<br>II, III              | R 28<br>II, III | G 32<br>II, III | R 24<br>II, III |     |      |     |
| 8.04            | ...             | 3.25            | ...             | 7 35    | 0 fr. Klippan..... t.                                  | 7.15                         | 12.10           | 6 39            | ...             | ... | ...  | ... |
| 8.19            | ...             | 3.47            | ...             | 7 55    | 10 fr. Ljungbyhed..... fr.                             | 6.53                         | 11.50           | 6 22            | ...             | ... | ...  | ... |
| 8.20            | ...             | 4.07            | ...             | 8 00    | 10 fr. Ljungbyhed..... t.                              | 6.41                         | 11.38           | 6 08            | ...             | ... | ...  | ... |
| x8.28           | ...             | 4.25            | ...             | 8 11 14 | ✚ Skaralid..... fr.                                    | 6.30                         | 11.28           | 5.59            | ...             | ... | ...  | ... |
| 8.37            | ...             | 4.55            | ...             | 8 25 19 | ✚ Skärånga (Σ)..... ▲                                  | 6.05                         | 11.15           | 5.48            | ...             | ... | ...  | ... |
| x8.45           | ...             | 5.07            | ...             | 8 26 24 | t. Billinge (Σ)..... ▲                                 | 5 45                         | 10.55           | 5.29            | ...             | ... | ...  | ... |
| x8.45           | 2.15            | 5.30            | ...             | ...     | fr. Billinge (Σ)..... t.                               | ...                          | 10.48           | 5.18            | ...             | ... | 9 00 | ... |
| x8.56           | 2.35            | 5.49            | ...             | 31      | ✚ Trolleholm..... fr.                                  | ...                          | 10.34           | x5.03           | ...             | ... | 8 45 | ... |
| x9.05           | 2.52            | 6 03            | ...             | 37      | ✚ Stabbarps gr..... fr.                                | ...                          | 10.18           | x4.50           | ...             | ... | 8 26 | ... |
| 9.10            | 3.00            | 6 10            | ...             | 40      | t. Eslöv..... fr.                                      | ...                          | 10.10           | 4.43            | ...             | ... | 8 15 | ... |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ...     | t. Landekrona 256..... fr.                             | ...                          | ...             | ...             | ...             | ... | ...  | ... |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ...     | t. Kristianstad 240..... fr.                           | ...                          | ...             | ...             | ...             | ... | ...  | ... |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ...     | t. Malmö 121..... fr.                                  | ...                          | ...             | ...             | ...             | ... | ...  | ... |
| ...             | ...             | ...             | ...             | ...     | t. Ystad 259..... fr.                                  | ...                          | ...             | ...             | ...             | ... | ...  | ... |

**246.**

## 249.

**Mölle—Höganäs—Mölle.**

**Genomgående sittvagnar.** III: Mölle—Hälsingborg F i samtliga tåg.

**Biljettpris:**

| Högarås N.—Strandbaden.....                           | I zon<br>—Nyhemssläde..... | II<br>1/2, 0.50,<br>0.75, 0.50 | III<br>0.50, 0.30 |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Högarås N.—Krapperup.....                             | 2                          | zon<br>2 1/2, 1.25,            | III<br>1.00, 0.60 |
| Mölle .....                                           |                            |                                |                   |
| Högarås N.—Mölle järnväg,<br>Helsingborg, spv. I 435. | P 395 P 337                | P 402 P 390                    |                   |
| 0 fr. Mölle .....                                     | 6.48 I 23                  | 10.58 5.39                     | t.                |
| Krapperup .....                                       | 6.56 I 31                  | 10.50 5.31                     | ↑                 |
| Nyhemssläde .....                                     | 7.06 I 36                  | 10.45 5.26                     |                   |
| Strandbaden .....                                     | 7.12 I 42                  | 10.34 5.19                     |                   |
| Högarås neutré (X) .....                              | 7.19 I 49                  | 10.27 5.12                     |                   |
| Högarås övre 127 .....                                | ...                        | t.                             | f.                |
| Helsingborg F 127, 128 .....                          | ...                        | t.                             | f.                |
| Malmö 127, 126 .....                                  | ...                        | t.                             | f.                |

## 248.

# RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

## i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

*Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.*

**A. Nicklasson.**

Hälsingborg.

Tel. 762.

Tel 762.

Av Staten antagen som Metalluppköpare.







[illegible]

**Biljettpris:** i egen trafik och i samtrafik Zentaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Esbo, Landskrona och Helsingborg C i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1½ biljett gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** C, II, III Helsingborg C—Teckomatorp—Malmö 2, 13, 17, 20.

**257** Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

**Biljettpris:** i samtrafik Zentaxa AL, tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge  
—Malmö 5.6.

| P 3<br>III | P 5<br>I, III | B 11<br>I, III |     | P 7<br>I, III | Km. | Landskrona-Kävlinge J.,<br>Landskrona, spv. 1.435      | B 8<br>III | P 12<br>I, III | P 6<br>I, III |
|------------|---------------|----------------|-----|---------------|-----|--------------------------------------------------------|------------|----------------|---------------|
|            | 9.20          | 2.00           | ... | 9 08          | 0   | fr. Landskrona..... t.                                 | 9.40       | 11.55          | 7 45          |
|            | 9.31          | 2.13           | ... | 9 11          | 5   | ↙ Häljarp..... ↑                                       | 9.31       | 11.45          | 7 35          |
|            | 9.40          | 2.27           | ... | 9 22          | 10  | ↙ Saxtorp..... ↑                                       | 9.16       | 11.36          | 7 25          |
|            | 9.44          | 2.37           | ... | 9 27          | 12  | ↙ Annelöv..... ↑                                       | 9.06       | 11.31          | 7 21          |
|            | 9.52          | 2.52           | ... | 9 27          | 15  | ↙ Dösjöbro..... ↑                                      | 8.49       | 11.22          | 7 13          |
|            | 9.56          | 2.58           | ... | 9 42          | 17  | ↙ Dagstorp..... ↑                                      | 8.38       | 11.18          | 7 08          |
|            | 10.03         | 3.06           | ... | 9 48          | 21  | ↙ Kävlinge..... fr.                                    | 8.27       | 11.10          | 7 00          |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | t. Malmö 126..... fr.                                  | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | t. Lund 272..... fr.                                   | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | t. Svedala 272..... fr.                                | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Trälleborg N 272... fr.                            | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | t. Sassnits Haf. 122a fr.                              | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | t. Berlin, St..... fr.                                 | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Göteborg B:s 126... t.                             | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Halmstad 126..... t.                               | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Ängelholm 126..... t.                              | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Hälsingb. C 256, 126 t.                            | ...        | ...            | ...           |
|            |               |                |     |               |     | Landskrona-Kävling-Sjöbo J.,<br>Landskrona, spv. 1.435 |            | P 2<br>III     |               |
| 7.41       | ...           | 3.16           | ... |               | 21  | fr. Kävlinge..... t.                                   | 8.15       | 1.42           | ...           |
| 7.47       | ...           | 3.24           | ... |               | 23  | ↙ Rinneback..... ↑                                     | 8.10       | 1.36           | ...           |
| 7.53       | ...           | 3.32           | ... |               | 25  | ↙ Krutmöllan..... ↑                                    | 8.04       | 1.24           | ...           |
| 8.03       | ...           | 3.44           | ... |               | 27  | ↙ Lilla Harrie..... ↑                                  | 7.58       | 1.12           | ...           |
| 8.09       | ...           | 3.50           | ... |               | 30  | ↙ Örtofta..... fr.                                     | 7.50       | 12.55          | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Håsteholm 121..... t.                              | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Eslöv 121a, 121b... t.                             | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Malmö 121a, 121 b t.                               | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Lund 121a, 121b... t.                              | ...        | ...            | ...           |
| 8.19       | ...           | 4.15           | ... |               | 30  | fr. Örtofta..... t.                                    | 7.23       | 12.25          | ...           |
| 8.25       | ...           | 4.24           | ... |               | 33  | ↙ Viderup..... ↑                                       | 7.16       | 12.19          | ...           |
| 8.30       | ...           | 4.39           | ... |               | 36  | ↙ Gårdstanga..... ↑                                    | 7.06       | 12.12          | ...           |
| 8.35       | ...           | 4.54           | ... |               | 39  | ↙ Flyinge..... ↑                                       | 6.52       | 12.05          | ...           |
| 8.41       | ...           | 5.04           | ... |               | 42  | ↙ Holmby..... ↑                                        | 6.38       | 11.58          | ...           |
| 8.46       | ...           | 5.12           | ... |               | 44  | ↙ Frosta-Hammarla..... ↑                               | 6.28       | 11.51          | ...           |
| 8.54       | ...           | 5.23           | ... |               | 47  | ↙ Hunneberga..... ↑                                    | 6.18       | 11.44          | ...           |
| 9.02       | ...           | 5.31           | ... |               | 51  | t. Harlösa..... fr.                                    | 6.05       | 11.34          | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | fr. Lund södra 258 ... t.                              | ...        | ...            | ...           |
| 9.04       | ...           | 5.41           | ... |               | 51  | fr. Harlösa..... t.                                    | 6.00       | 11.32          | ...           |
| 9.14       | ...           | 5.52           | ... |               | 55  | ↙ Tapperöd..... ↑                                      | 5 51       | 11.24          | ...           |
| 9.26       | ...           | 6.22           | ... |               | 59  | ↙ Öved..... ↑                                          | 5 38       | 11.14          | ...           |
| 9.40       | ...           | 6.45           | ... |               | 66  | t. Sjöbo..... fr.                                      | 5 20       | 11.00          | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | t. Ystad 266..... fr.                                  | ...        | ...            | ...           |
|            | ...           | ...            | ... |               | ... | t. Simrishamn 266 ... fr.                              | ...        | ...            | ...           |

## 258.

**258.** Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

|           | P 1    | P 3     | ...  | ... | P 7 |     | f. r. Sjöbo 257 .....                   | t.    |
|-----------|--------|---------|------|-----|-----|-----|-----------------------------------------|-------|
|           | III    | III     | ...  | ... | III |     | f. r. Björkebjörnsd 266..               | t.    |
|           |        |         |      |     |     |     | Lund—Bevinge järnväg,<br>ägn. f. A.B.S. |       |
|           |        |         |      |     |     |     |                                         |       |
| V 6.58 \$ | 9.05 V | 1.40 \$ | 5.30 |     |     | 0   | f. r. Revingsd 257, 266... t.           |       |
| 7.01      | 9.11   | 1.51    | 5.36 |     |     | 2   | Arfångesby .....                        | ↑     |
| 7.07      | 9.17   | 2.07    | 5.42 |     |     | 4   | Revingsbeby .....                       |       |
| x         | x      | x       | x    |     |     | 8   | Skatteberga .....                       |       |
| 7.21      | 9.31   | 2.37    | 5.56 |     |     | 12  | Södra Sandby .....                      |       |
| x         | x      | x       | x    |     |     | 14  | Färslång .....                          |       |
| 7.30      | 9.40   | 3.10    | 6.05 |     |     | 16  | Hardeberga .....                        |       |
| x         | x      | x       | x    |     |     | 19  | Arsunda .....                           |       |
| x         | x      | x       | x    |     |     | 22  | Lunda östra .....                       |       |
| 7.45      | 9.55 V | 3.35    | 6.20 |     |     | 23  | Lunds södra .....                       | ↓     |
| V 7.50    | 10.00  | \$ 6.25 |      |     |     | 24  | Högevall .....                          | ↑     |
| ...       | ...    | ...     | ...  |     |     | ... | f. r. Malmö 121 .....                   | f. r. |
| ...       | ...    | ...     | ...  |     |     | ... | Björne 121 .....                        | f. r. |



259

## Ystad-Eslöv-Ystad.

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla se tab. 259 a.  
b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

259

| fr. Malmö V 268 ... t.   |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
|--------------------------|-------|--------|--------|--------|----------------------|-----------------------|-------|------|------|
| St 4                     | 6.10  | St 5   | P 44   | St 6   | Ystad-Eslövs järnv.  |                       |       |      |      |
| I, III                   | III   | I, III | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1,435.   |                       |       |      |      |
| 7.10                     | 8.20  | 12.45  | 2.55   | 5.25   | 0                    | fr. Ystad (X)         | 11.36 | 8.04 | 6.38 |
| 7.22                     | 8.40  | 12.58  | 3.10   | 5.38   | 8                    | Y. Saltjöb.           | 11.23 | 7.44 | 6.25 |
| t. Köpingsbro ... fr.    |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| fr. Gärsnäs 260 ... t.   |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| 7.23                     | 9.05  | 12.59  | 3.12   | 5.39   | 8                    | fr. Köpingsbro ... t. | 11.21 | 7.14 | 6.24 |
| 7.29                     | 9.30  | 1.05   | 3.20   | 5.45   | 11                   | Svenstorp ... t.      | 11.16 | 7.05 | 6.12 |
| 7.42                     | 9.55  | 1.18   | 3.38   | 5.58   | 19                   | t. Tomelilla (X) fr.  | 11.04 | 6.30 | 6.02 |
| t. Simrishamn 266 fr.    |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| t. Malmö 266 ... fr.     |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| fr. Malmö 266 ... t.     |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| fr. Simrishamn 266 t.    |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| 7.50                     | 11.03 | 1.21   | 6.06   | 19     | fr. Tomelilla ... t. | 10.59                 | 5.18  | 6.00 | 9.59 |
| 8.01                     | 11.38 | 1.32   | 6.12   | 27     | Asperöd (X) ... fr.  | 10.48                 | 5.02  | 5.50 | 9.48 |
| 8.10                     | 12.13 | 1.42   | 6.26   | 32     | Lövestad (X) ... fr. | 10.39                 | 4.28  | 5.41 | 9.38 |
| 8.18                     | 12.33 | 1.50   | 6.34   | 37     | Klasaröd ... t.      | 10.30                 | 3.53  | 5.32 | 9.28 |
| 8.25                     | 1.10  | 1.57   | 6.41   | 41     | V. Volsjö (X) ... t. | 10.24                 | 3.31  | 5.26 | 9.21 |
| 8.37                     | 1.28  | 2.10   | 6.53   | 47     | t. Bjärstälä ... t.  | 10.11                 | 2.45  | 5.13 | 9.02 |
| t. Dalby 266 ... fr.     |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| fr. Dalby 266 ... t.     |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| 8.42                     | 2.24  | 2.11   | 6.56   | 47     | fr. Bjärstälä ... t. | 10.09                 | 1.57  | 5.12 | 9.05 |
| 8.54                     | 2.55  | 2.23   | 7.08   | 54     | Askeröd ... fr.      | 9.58                  | 1.40  | 5.01 | 8.54 |
| 9.05                     | 3.30  | 2.34   | 7.19   | 60     | Löberöd (X) ... t.   | 9.48                  | 1.00  | 5.52 | 8.44 |
| 9.15                     | 3.55  | 2.43   | 7.29   | 65     | Hurva (X) ... t.     | 9.38                  | 12.23 | 4.42 | 8.34 |
| 9.27                     | 4.30  | 2.53   | 7.39   | 71     | Skarhult ... t.      | 9.27                  | 11.42 | 4.30 | 8.23 |
| 9.34                     | 4.40  | 3.01   | 7.47   | 76     | t. Eslöv (X) ... t.  | 9.18                  | 11.10 | 4.22 | 8.15 |
| t. Hålsingb. C 256 fr.   |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| t. Landskr. 256 ... fr.  |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| t. Stockh. C121, 120 fr. |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |
| t. Malmö 121a, 121b fr.  |       |        |        |        |                      |                       |       |      |      |

## 259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla-Ystad.

259a

| Stationer     | P 21 | St 1  | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | St 7  |
|---------------|------|-------|------|------|------|------|-------|
| fr. Tomelilla |      | 11.04 | 6.02 |      |      | 6.38 | 10.01 |
| Svenstorp     |      | 11.16 | 6.12 |      |      | 7.05 | 10.13 |
| Köpingsbro    | 7.24 | 11.23 | 6.23 | 5.40 | 5.45 | 7.44 | 10.19 |
| t. Ystad      | 7.37 | 11.36 | 6.28 | 5.54 | 6.02 | 8.04 | 10.32 |

## 259a Samtliga tåg å linjen Ystad-Tomelilla.

259a

| Stationer    | St 4 | G 10 | P 22    | St 6  | P 44 | St 8 | G 26 | P 30 |
|--------------|------|------|---------|-------|------|------|------|------|
| fr. Ystad    | 7.10 | 8.20 | 11.05   | 12.45 | 2.55 | 5.25 | 6.02 | 8.15 |
| Köpingsbro   | 7.23 | 9.05 | 11.18   | 12.59 | 3.12 | 5.39 | 6.23 | 8.29 |
| Svenstorp    | 7.29 | 9.30 | ank.    | 1.05  | 3.20 | 5.45 | ank. | ank. |
| t. Tomelilla | 7.42 | 9.55 | b) 1.18 |       | 3.38 | 5.58 |      |      |

## 260 Ystad-Gärsnäs-St Olov och åter.

260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad-Köpingsbro se tab. 259 a.

| fr. Malmö V 268 ... t.           |        |        |                               |                 |      |      |      |  |  |
|----------------------------------|--------|--------|-------------------------------|-----------------|------|------|------|--|--|
| P 22                             | 6.26   | P 30   | Ystad-Gärsnäs-St Olovs järnv. |                 |      |      |      |  |  |
| I, III                           | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1,435.            |                 |      |      |      |  |  |
| 11.05                            | 6.02   | 8.15   | 0                             | fr. Ystad (X)   | 7.37 | 6.02 | 5.54 |  |  |
| 11.18                            | 6.21   | 8.29   | 8                             | Ystads Saltjöb. | 7.24 | 5.45 | 5.40 |  |  |
| t. Köpingsbro ... fr.            |        |        |                               |                 |      |      |      |  |  |
| fr. Eslöv 259 ... t.             |        |        |                               |                 |      |      |      |  |  |
| fr. Tomelilla 259 ... t.         |        |        |                               |                 |      |      |      |  |  |
| 11.25                            | 6.40   | 8.31   | 8                             | fr. Köpingsbro  | 7.19 | 5.19 | 5.35 |  |  |
| 11.39                            | 7.12   | 8.43   | 14                            | Glemmingebro    | 7.09 | 5.05 | 5.25 |  |  |
| 11.46                            | 7.35   | 8.52   | 17                            | Hedvigsdal      | 7.59 | 4.41 | 5.18 |  |  |
| 11.54                            | 8.00   | 9.00   | 20                            | Löderup (X)     | 6.52 | 4.20 | 5.11 |  |  |
| 12.06                            | 8.24   | 9.14   | 25                            | Borrby (X)      | 6.39 | 3.5  | 4.59 |  |  |
| 12.20                            | 9.02   | 9.26   | 31                            | Hammenhög (X)   | 6.27 | 3.22 | 4.48 |  |  |
| 12.30                            | 9.12   | 9.35   | 36                            | t. Gärsnäs (X)  | 6.17 | 2.55 | 4.38 |  |  |
| t. Simrishamn 266 ... fr.        |        |        |                               |                 |      |      |      |  |  |
| fr. Simrishamn 266 ... t.        |        |        |                               |                 |      |      |      |  |  |
| 12.35                            | 9.40   | 9.32   | 36                            | fr. Gärsnäs     | 6.14 | 2.32 | 4.37 |  |  |
| 12.44                            | 10.00  | 9.42   | 41                            | Gyllebo         | 6.05 | 2.20 | 4.28 |  |  |
| 1.00                             | 10.20  | 10.04  | 50                            | t. St Olov (X)  | 5.50 | 1.50 | 4.12 |  |  |
| t. Långebro (Krist.) 235 ... fr. |        |        |                               |                 |      |      |      |  |  |

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

verkställer maskintekniska undersökningar och  
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-  
anläggningar m. m.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

Rikst. Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

265

Genarp-Malmö-Genarp.

b) Helgfria onsdagar och lördagar.

265

Biljettpris: Zontaxa A.E. tab. 331.

| fr. Malmö V 268 ... t.   |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
|--------------------------|-------|--------|--------|---------------------|----------------|----------------|-------|------|------|
| St 1                     | 6.11  | P 43   | St 7   | Ystad-Eslövs järnv. |                |                |       |      |      |
| I, III                   | III   | I, III | I, III | Ystad. Spv. 1,435.  |                |                |       |      |      |
| 11.36                    | 8.04  | 6.38   | 10.22  | 0                   | fr. Genarp     | 10.57          | 2.00  | 3.27 | 9.12 |
| 11.23                    | 7.44  | 6.25   | 10.19  | 8                   | Toppeladungård | 10.52          | 1.55  | 3.22 | 9.12 |
| t. Köpingsbro ... fr.    |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| fr. Gärsnäs 260 ... t.   |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| 7.23                     | 9.05  | 12.59  | 3.12   | 5.39                | 8              | fr. Köpingsbro | 10.41 | 1.37 | 3.13 |
| 7.29                     | 9.30  | 1.05   | 3.20   | 5.45                | 11             | Köpingmarken   | 10.32 | 1.20 | 3.05 |
| 7.42                     | 9.55  | 1.18   | 3.38   | 5.58                | 19             | t. Lång 272    | 10.28 | 1.05 | 3.02 |
| t. Simrishamn 266 fr.    |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| t. Malmö 266 ... fr.     |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| fr. Malmö 266 ... t.     |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| fr. Simrishamn 266 t.    |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| 7.50                     | 11.03 | 1.21   | 6.06   | 19                  | fr. Tomelilla  | 10.59          | 5.18  | 6.00 | 9.59 |
| 8.01                     | 11.38 | 1.32   | 6.12   | 27                  | Asperöd (X)    | 10.48          | 5.02  | 5.50 | 9.48 |
| 8.10                     | 12.13 | 1.42   | 6.26   | 32                  | Lövestad (X)   | 10.39          | 4.28  | 5.41 | 9.38 |
| 8.18                     | 12.33 | 1.50   | 6.34   | 37                  | Klasaröd       | 10.30          | 3.53  | 5.32 | 9.28 |
| 8.25                     | 1.10  | 1.57   | 6.41   | 41                  | V. Volsjö (X)  | 10.24          | 3.31  | 5.26 | 9.21 |
| 8.37                     | 1.28  | 2.10   | 6.53   | 47                  | t. Bjärstälä   | 10.11          | 2.45  | 5.13 | 9.02 |
| t. Dalby 266 ... fr.     |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| fr. Dalby 266 ... t.     |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| 8.42                     | 2.24  | 2.11   | 6.56   | 47                  | fr. Bjärstälä  | 10.09          | 1.57  | 5.12 | 9.05 |
| 8.54                     | 2.55  | 2.23   | 7.08   | 54                  | Askeröd        | 9.58           | 1.40  | 5.01 | 8.54 |
| 9.05                     | 3.30  | 2.34   | 7.19   | 60                  | Löberöd (X)    | 9.48           | 1.00  | 5.52 | 8.44 |
| 9.15                     | 3.55  | 2.43   | 7.29   | 65                  | Hurva (X)      | 9.38           | 12.23 | 4.42 | 8.34 |
| 9.27                     | 4.30  | 2.53   | 7.39   | 71                  | Skarhult       | 9.27           | 11.42 | 4.30 | 8.23 |
| 9.34                     | 4.40  | 3.01   | 7.47   | 76                  | t. Eslöv (X)   | 9.18           | 11.10 | 4.22 | 8.15 |
| t. Hålsingb. C 256 fr.   |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| t. Landskr. 256 ... fr.  |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| t. Stockh. C121, 120 fr. |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |
| t. Malmö 121a, 121b fr.  |       |        |        |                     |                |                |       |      |      |

## Elektriska Motorer,

såväl lik- som växelström,  
köpas fördelaktigt av oss.  
Begär offert.OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.  
KUNGSGATAN 79, 2 tr. Rikstel. 171 69











Biljettpris: Malmö-Trällesborgs järnväg 3,5 öre pr km., + provisoriska tilläggavgiften.  
Trällesborg-Rydsgårds

Malmö-Trällesborg-Rydsgård-Trällesborg-Malmö.  
I samtrafik Stockholm B, tab. 331.

| Biljettpris: Malmö-Trällesborgs järnväg 3,5 öre pr km., + provisoriska tilläggsavgifter. I samtrafik med <b>Kontak B</b> , tab. 331. |       |                   |       |                      |       |                   |       |                      |       |                   |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|-------|-------------------|-------|----------------------|-------|-------------------|-------|
| Trällesborg-Rydsgård                                                                                                                 |       | Malmö-Trällesborg |       | Trällesborg-Rydsgård |       | Malmö-Trällesborg |       | Trällesborg-Rydsgård |       | Malmö-Trällesborg |       |
| P 101                                                                                                                                | P 109 | P 111             | P 113 | P 101                | P 109 | P 111             | P 113 | P 101                | P 109 | P 111             | P 113 |
| III                                                                                                                                  | III   | III               | III   | III                  | III   | III               | III   | III                  | III   | III               | III   |
| 8.21                                                                                                                                 | 3.10  | 5.07              | 6.52  | 8.21                 | 3.10  | 5.07              | 6.52  | 8.21                 | 3.10  | 5.07              | 6.52  |
| 8.31                                                                                                                                 | 3.20  | 5.17              | 7.02  | 8.31                 | 3.20  | 5.17              | 7.02  | 8.31                 | 3.20  | 5.17              | 7.02  |
| 8.37                                                                                                                                 | 3.26  | 5.23              | 7.08  | 8.37                 | 3.26  | 5.23              | 7.08  | 8.37                 | 3.26  | 5.23              | 7.08  |
| 8.45                                                                                                                                 | 3.34  | 5.31              | 7.16  | 8.45                 | 3.34  | 5.31              | 7.16  | 8.45                 | 3.34  | 5.31              | 7.16  |
| 8.52                                                                                                                                 | 3.41  | 5.38              | 7.23  | 8.52                 | 3.41  | 5.38              | 7.23  | 8.52                 | 3.41  | 5.38              | 7.23  |
| 8.56                                                                                                                                 | 3.45  | 5.42              | 7.27  | 8.56                 | 3.45  | 5.42              | 7.27  | 8.56                 | 3.45  | 5.42              | 7.27  |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   | ...                  | ...   | ...               | ...   |
| ...                                                                                                                                  |       |                   |       |                      |       |                   |       |                      |       |                   |       |



# 280. Lund-Björred-Lund. 280

Tab. 280 283.

| Lund-Björreds järnv. |      | P 21 | P 25 a | G 25 b | P 29 | P 37 | P 45 |
|----------------------|------|------|--------|--------|------|------|------|
| fr. Malmö 121 b      |      |      |        |        |      |      |      |
| fr. Esbo 121 a       |      |      |        |        |      |      |      |
| 0 fr. Lunds V:a      | 6.50 | 9.30 | 9.30   | 12.15  | 4.00 | ...  | 8.00 |
| 1 Nybble             | x    | x    | x      | x      | x    | ...  | x    |
| 2 Gammelmark         | x    | x    | x      | x      | x    | ...  | x    |
| 3 Fjälle             | x    | x    | x      | x      | x    | ...  | x    |
| 4 Leråkra            | x    | x    | x      | x      | x    | ...  | x    |
| 5 t. Flädie          | x    | x    | x      | x      | x    | ...  | x    |
| fr. Malmö 126        |      |      |        |        |      |      |      |
| t. Flädie 126        |      |      |        |        |      |      |      |
| fr. Flädie           | x    | x    | x      | x      | x    | ...  | x    |
| 1 Leråkra            | x    | x    | x      | x      | x    | ...  | x    |
| 2 Kanik              | x    | x    | x      | x      | x    | ...  | x    |
| 3 t. Björred         | 7.10 | 9.50 | 10.20  | 12.35  | 4.20 | ...  | 8.20 |

| Lund-Björreds järnv. |      | B 22  | P 26 a | G 26 b | P 34 b | P 38 | P 46 |
|----------------------|------|-------|--------|--------|--------|------|------|
| 0 fr. Björred        | 7.15 | 10.00 | 10.40  | 2.40   | 4.45   | ...  | 8.20 |
| 1 Kanik              | x    | x     | x      | x      | x      | ...  | x    |
| 2 Leråkra            | x    | x     | x      | x      | x      | ...  | x    |
| 3 t. Flädie          | x    | x     | x      | x      | x      | ...  | x    |
| fr. Flädie 126       |      |       |        |        |        |      |      |
| t. Malmö 126         |      |       |        |        |        |      |      |
| fr. Flädie           | x    | x     | x      | x      | x      | ...  | x    |
| 1 Leråkra            | x    | x     | x      | x      | x      | ...  | x    |
| 2 Fjälle             | x    | x     | x      | x      | x      | ...  | x    |
| 3 Gammelmark         | x    | x     | x      | x      | x      | ...  | x    |
| 4 Nybble             | x    | x     | x      | x      | x      | ...  | x    |
| 5 t. Lunds V:a       | 7.40 | 10.20 | 11.30  | 3.00   | 5.05   | ...  | 8.20 |
| t. Malmö 121 a       |      |       |        |        |        |      |      |
| t. Esbo 121 b        |      |       |        |        |        |      |      |

# 290 Tingstäde-Visby-Burgsvik-Visby-Tingstäde. 290

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A K, tab. 331.

| Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/ |     | B 2   | B 4 | B 4  |
|--------------------------------------|-----|-------|-----|------|
| 0 fr. Tingstäde                      | t.  | 12.45 | ... | 6.15 |
| 1 Martebo                            | t.  | 12.27 | ... | 5.57 |
| 2 Västkinda                          | t.  | 12.10 | ... | 5.40 |
| 3 Håstena                            | t.  | x     | ... | x    |
| 4 Osterport                          | t.  | x     | ... | x    |
| 5 t. Visby                           | fr. | 11.30 | ... | 5.00 |
| fr. Visby hamn                       | t.  | ...   | ... | 5.15 |
| fr. Visby                            | t.  | 10.30 | ... | 4.50 |
| 6 Stora Vede                         | t.  | x     | ... | x    |
| 7 Syllfeste                          | t.  | x     | ... | x    |
| 8 Barlingbo                          | t.  | 9.52  | ... | 4.20 |
| 9 Karby                              | t.  | x     | ... | x    |
| 10 t. Roma                           | fr. | 9.30  | ... | 3.55 |
| t. Klintehamn 291 fr.                |     | ...   | ... | ...  |
| t. Slite 292 fr.                     |     | ...   | ... | ...  |
| fr. Slite 292                        | t.  | ...   | ... | ...  |
| fr. Klintehamn 291 t.                |     | ...   | ... | ...  |
| fr. Roma                             | t.  | 9.05  | ... | 3.43 |
| 11 Vikas                             | t.  | 8.52  | ... | 3.29 |
| 12 Bjärge                            | t.  | 8.39  | ... | 3.13 |
| 13 Butte                             | t.  | 8.20  | ... | 2.52 |
| 14 Etelhem                           | t.  | 8.02  | ... | 2.31 |
| 15 Stänga                            | t.  | 7.35  | ... | 2.05 |
| 16 t. Hemse                          | fr. | 7.35  | ... | 2.05 |
| t. Ronehamn 293 fr.                  |     | ...   | ... | ...  |
| fr. Ronehamn 293 t.                  |     | ...   | ... | ...  |
| 17 t. Hemse                          | t.  | 7.30  | ... | 2.00 |
| 18 Alva                              | t.  | 7.10  | ... | 1.40 |
| 19 Havdhem                           | t.  | x     | ... | x    |
| 20 Gröttingbo                        | t.  | x     | ... | x    |
| 21 Fidenäs                           | t.  | x     | ... | x    |
| 22 Västergårda                       | t.  | x     | ... | x    |
| 23 t. Burgsvik                       | fr. | 6.30  | ... | 1.00 |

STATENS JÄRNVÄGAR.

# Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. — 5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat. Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

# 291 Klintehamn-Roma-Klintehamn. 291

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

| Klinteh.-Roma jvg, Klinteh., spv. 0.89/ |     | B 1  | B 3 | B 4  |
|-----------------------------------------|-----|------|-----|------|
| 0 fr. Klintehamn t.                     |     | 7.30 | ... | 7.30 |
| 1 Varbo                                 | t.  | 7.44 | ... | 7.40 |
| 2 Sanda                                 | t.  | 7.54 | ... | 7.32 |
| 3 Tjuls                                 | t.  | 8.02 | ... | 7.25 |
| 4 Skogs                                 | t.  | 8.13 | ... | 7.18 |
| 5 Bander                                | t.  | 8.21 | ... | 7.10 |
| 6 Hogrän                                | t.  | 8.30 | ... | 7.04 |
| 7 Isums                                 | t.  | x    | ... | x    |
| 8 Stenst.                               | t.  | x    | ... | x    |
| 9 t. Roma                               | fr. | 8.45 | ... | 6.50 |
| t. Visby 290 fr.                        |     | ...  | ... | ...  |

# 292 Slite-Roma-Slite. 292

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast lördagar.

| Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.89/ |     | B 1  | B 3 | B 4  |
|--------------------------------------|-----|------|-----|------|
| 0 fr. Slite                          | t.  | 7.00 | ... | 7.00 |
| 1 Bage                               | t.  | 7.38 | ... | 7.32 |
| 2 Gane                               | t.  | 7.48 | ... | 7.38 |
| 3 Bål                                | t.  | 7.58 | ... | 7.44 |
| 4 Larsarve                           | t.  | 8.08 | ... | 7.50 |
| 5 Källunge                           | t.  | 8.20 | ... | 8.03 |
| 6 Simunde                            | t.  | 8.32 | ... | 8.12 |
| 7 Dune                               | t.  | 8.40 | ... | 8.20 |
| 8 Gotl. Hasselby hem                 | t.  | 8.50 | ... | 8.30 |
| 9 Tule                               | t.  | x    | ... | x    |
| 10 t. Roma                           | fr. | 8.50 | ... | 8.30 |
| t. Visby 290 fr.                     |     | ...  | ... | ...  |

# 293 Hemse-Ronehamn 293 -Hemse.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa O, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast tisd., torsd. och lörd.

| Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/     |    | B 1   | B 3 | B 4  |
|----------------------------------------------|----|-------|-----|------|
| 0 fr. Visby 290                              | t. | 11.15 | ... | 8.15 |
| 1 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/   | t. | 10.45 | ... | 7.45 |
| 2 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/   | t. | 10.37 | ... | 7.37 |
| 3 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/   | t. | 10.27 | ... | 7.27 |
| 4 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/   | t. | 10.17 | ... | 7.17 |
| 5 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/   | t. | 10.06 | ... | 7.06 |
| 6 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/   | t. | 9.56  | ... | 6.56 |
| 7 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/   | t. | 9.45  | ... | 6.45 |
| 8 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/   | t. | 9.35  | ... | 6.35 |
| 9 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/   | t. | x     | ... | x    |
| 10 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 11 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 12 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 13 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 14 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 15 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 16 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 17 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 18 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 19 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 20 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 21 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 22 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 23 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 24 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 25 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 26 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 27 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 28 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 29 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 30 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 31 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 32 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 33 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 34 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 35 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 36 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 37 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 38 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 39 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 40 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 41 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 42 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 43 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 44 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 45 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 46 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 47 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 48 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 49 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 50 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 51 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 52 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 53 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 54 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 55 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 56 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 57 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 58 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 59 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 60 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 61 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 62 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 63 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 64 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 65 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 66 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 67 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 68 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 69 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 70 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 71 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 72 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 73 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 74 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 75 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 76 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 77 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 78 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 79 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 80 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 81 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 82 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 83 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 84 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 85 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 86 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 87 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 88 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 89 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 90 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 91 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 92 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 93 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 94 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 95 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 96 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 97 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 98 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 99 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/  | t. | x     | ... | x    |
| 100 Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/ | t. | x     | ... | x    |



# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller också genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av soprabiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avkasta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals förordning avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 alliger det den vid status och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så också att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågasvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågasvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdryck, iskalldryck eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdryck, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tilläggelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga e heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med resefäkt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som också sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen använts plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tilläggelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationer skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägssträckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets uppträdande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels också erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försurnat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanliga biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen fått sitt plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidoförrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som elst kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldärliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken







**R. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbillett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbillett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbillett berättigar till liggsplats i sovplatsnattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

En barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbillett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbillett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbillett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbillett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupe medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbillett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbillett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösens av sovplatsbillett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupe, ävensom huruvida tillhandahållandet är över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbillett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, beföras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant beföras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägens överläter beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där- eller huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivs numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, beföras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande ett mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2,00 kr., 1,00 kr. resp. 0,50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljetvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att sovvagnsförande taget, befinner sig åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovp. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovp. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbillett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbillett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbillett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer i endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och trängtes innehavaren. Billett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Billett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbillett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbillett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat kop av dylik billett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodöras sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbillett om ej framställning därmed gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbillett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Böringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödesnäs, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsnäs—St Olov och Ystad—Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbillett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbillett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik billett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodöras sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II eller I kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke den redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbillett löses. Ruta i partibillett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig billett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibillett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibillett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippta rutorna, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer** jämte vårdare kan äga rum:

- a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,
- b) i reserverad kupé i personvagn,
- c) i packvagn eller täckt godsavagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontag.\*** Extratåg kunna rekviseras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

- a) tagets utgångs- och slutstation;
- b) antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;
- c) antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej undantagsvis anordnarna bestämmas.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av öfverpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma billett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på billett, som berättigar innehavaren till åtnjundande av frivikt, märkes biljetten med härifrån avsedd billettäng eller stämpel.

Begäres på dylik billett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväsalar kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg,

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.



Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsby, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norsholms station.  
Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranten, Hallberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.  
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas af Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 63, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

### 329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset i de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resogdsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas i järnväg - hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### 330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarne stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrifning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in- gående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpiset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid- tabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

#### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljetttavgiften:

1) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle- Dala järnväg, Gäddede, Insnön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Krylbo-Borlänge;

2) mellan Stockholm i ena sidan och ovannämnda stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i linjen Sandviken -Rättvik & Gävle-Dala järnväg i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna i linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm i ena sidan, och stationerna Kungs- gårdens-Mora-Orsa i Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna station- ner och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen i andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

### 331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris |      | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       |
|--------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
|        |           | II          | III  |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |
| 1      | 1-8       | 0.30        | 0.20 | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       | 26.60 |
| 2      | 9-16      | 0.60        | 0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       | 26.80 |
| 3      | 17-24     | 0.90        | 0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       | 27.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20        | 0.80 | 37     | 325-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       | 27.20 |
| 5      | 33-40     | 1.50        | 1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       | 27.40 |
| 6      | 41-48     | 1.80        | 1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       | 27.60 |
| 7      | 49-56     | 2.10        | 1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       | 27.80 |
| 8      | 57-64     | 2.40        | 1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       | 28.00 |
| 9      | 65-72     | 2.70        | 1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       | 28.20 |
| 10     | 73-80     | 3.00        | 2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       | 28.40 |
| 11     | 81-88     | 3.30        | 2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       | 28.60 |
| 12     | 89-96     | 3.60        | 2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       | 28.80 |
| 13     | 97-105    | 3.90        | 2.60 | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,963 | 43.50       | 29.00 |
| 14     | 106-114   | 4.20        | 2.80 | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,963-1,984 | 43.80       | 29.20 |
| 15     | 115-123   | 4.50        | 3.00 | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10       | 29.40 |
| 16     | 124-132   | 4.80        | 3.20 | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40       | 29.60 |
| 17     | 133-141   | 5.10        | 3.40 | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70       | 29.80 |
| 18     | 142-150   | 5.40        | 3.60 | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00       | 30.00 |
| 19     | 151-159   | 5.70        | 3.80 | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30       | 30.20 |
| 20     | 160-168   | 6.00        | 4.00 | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60       | 30.40 |
| 21     | 169-177   | 6.30        | 4.20 | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90       | 30.60 |
| 22     | 178-186   | 6.60        | 4.40 | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20       | 30.80 |
| 23     | 187-195   | 6.90        | 4.60 | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50       | 31.00 |
| 24     | 196-204   | 7.20        | 4.80 | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80       | 31.20 |
| 25     | 205-214   | 7.50        | 5.00 | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,204 | 47.10       | 31.40 |
| 26     | 215-224   | 7.80        | 5.20 | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40       | 31.60 |
| 27     | 225-234   | 8.10        | 5.40 | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70       | 31.80 |
| 28     | 235-244   | 8.40        | 5.60 | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00       | 32.00 |
| 29     | 245-254   | 8.70        | 5.80 | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30       | 32.20 |
| 30     | 255-264   | 9.00        | 6.00 | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60       | 32.40 |
| 31     | 265-274   | 9.30        | 6.20 | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90       | 32.60 |
| 32     | 275-284   | 9.60        | 6.40 | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20       | 32.80 |
| 33     | 285-294   | 9.90        | 6.60 | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.



Tab. 331.

**Zontaxa B:**  
Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|-------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|       |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2 | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9     | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2 | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10    | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 11    | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 12    | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 13    | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 14    | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 15    | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 16    | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes i avstånd över stigande 2 zoner.

**Zontaxa F:**

| Zon                    | Kilometer       | Enkel biljett |      |      |      |
|------------------------|-----------------|---------------|------|------|------|
|                        |                 | I             | II   | III  |      |
| 1-8 lika med zontaxa B |                 |               |      |      |      |
| 10                     | $1\frac{1}{2}$  | 49-51         | 4.25 | 2.55 | 1.70 |
|                        |                 | 52-54         | 4.50 | 2.70 | 1.80 |
|                        | $1\frac{1}{2}$  | 55-57         | 4.75 | 2.85 | 1.90 |
|                        |                 | 58-60         | 5.00 | 3.00 | 2.00 |
|                        | $10\frac{1}{2}$ | 61-63         | 5.25 | 3.15 | 2.10 |
|                        | 11              | 64-66         | 5.50 | 3.30 | 2.20 |
|                        | $11\frac{1}{2}$ | 67-69         | 5.75 | 3.45 | 2.30 |
|                        | 12              | 70-72         | 6.00 | 3.60 | 2.40 |
| 13                     | 73-80           | 6.50          | 3.90 | 2.60 |      |

**Zontaxa G:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 17-20     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05        | 0.70 |

**Zontaxa H:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1 1/2 | 1-4       | 0.15        | 0.10 |
| 1     | 5-7       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 8-10      | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 11-13     | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 14-16     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 17-19     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 20-22     | 1.05        | 0.70 |

**Zontaxa I:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |        |           | II          | III  |     |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 1/2  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80        | 3.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8      | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10        | 3.40 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 1/2  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40        | 3.60 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75        | 0.50 | 9      | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70        | 3.80 |
| 3     | 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 1/2  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00        | 4.00 |
| 3 1/2 | 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10     | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30        | 4.20 |
| 4     | 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 1/2 | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60        | 4.40 |
| 4 1/2 | 21-22     | 1.35        | 0.90 | 11     | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90        | 4.60 |
| 5     | 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 1/2 | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20        | 4.80 |
| 5 1/2 | 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12     | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50        | 5.00 |
| 6     | 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13     | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80        | 5.20 |
| 6 1/2 | 32-34     | 1.95        | 1.30 | 14     | 77-83     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |      |
| 7     | 35-37     | 2.10        | 1.40 | 15     | 84-90     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |      |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 & Skåne-Småländs järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags järnar i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Åstvedaberg-Björka-Sölby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

**Zontaxa J:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30        | 0.20 | 9     | 51-54     | 2.70        | 1.80 |
| 1 1/2 | 5-7       | 0.45        | 0.30 | 9 1/2 | 55-58     | 2.85        | 1.90 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 10    | 59-62     | 3.00        | 2.00 |
| 2 1/2 | 11-13     | 0.75        | 0.50 | 11    | 63-70     | 3.30        | 2.20 |
| 3     | 14-16     | 0.90        | 0.60 | 12    | 71-78     | 3.60        | 2.40 |
| 3 1/2 | 17-19     | 1.05        | 0.70 | 13    | 79-86     | 3.90        | 2.60 |
| 4     | 20-22     | 1.20        | 0.80 | 14    | 87-94     | 4.20        | 2.80 |
| 4 1/2 | 23-25     | 1.35        | 0.90 | 15    | 95-102    | 4.50        | 3.00 |
| 5     | 26-28     | 1.50        | 1.00 | 16    | 103-110   | 4.80        | 3.20 |
| 5 1/2 | 29-31     | 1.65        | 1.10 | 17    | 111-120   | 5.10        | 3.40 |
| 6     | 32-34     | 1.80        | 1.20 | 18    | 121-130   | 5.40        | 3.60 |
| 6 1/2 | 35-37     | 1.95        | 1.30 | 19    | 131-140   | 5.70        | 3.80 |
| 7     | 38-40     | 2.10        | 1.40 | 20    | 141-150   | 6.00        | 4.00 |
| 7 1/2 | 41-43     | 2.25        | 1.50 | 21    | 151-160   | 6.30        | 4.20 |
| 8     | 44-46     | 2.40        | 1.60 | 22    | 161-170   | 6.60        | 4.40 |
| 1 1/2 | 47-50     | 2.55        | 1.70 | 23    | 171-180   | 6.90        | 4.60 |

**Zontaxa K:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-8       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 9-12      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-14     | 0.90        | 0.60 |
| 3     | 15-17     | 1.05        | 0.70 |
| 3 1/2 | 18-19     | 1.20        | 0.80 |
| 4     | 20-21     | 1.35        | 0.90 |
| 4 1/2 | 22-24     | 1.50        | 1.00 |
| 5     | 25-26     | 1.65        | 1.10 |
| 5 1/2 | 27-34     | 1.95        | 1.30 |
| 6 1/2 | 35-42     | 2.25        | 1.50 |
| 7 1/2 | 43-46     | 2.55        | 1.70 |

**Zontaxa C:**

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30          | 2.20 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60          | 2.40 |
| 3     | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90          | 2.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20          | 2.80 |
| 4     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50          | 3.00 |
| 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80          | 3.20 |
| 5     | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10          | 3.40 |
| 5 1/2 | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40          | 3.60 |
| 6     | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70          | 3.80 |
| 6 1/2 | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00          | 4.00 |
| 7     | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30          | 4.20 |
| 7 1/2 | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60          | 4.40 |
| 8     | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90          | 4.60 |
| 8 1/2 | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20          | 4.80 |
| 9     | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50          | 5.00 |

**Zontaxa D:**

| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------|-----------|---------------|------|
|                         |           | II            | III  |
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |
| 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 |
| 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 |
| 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 |
| 22                      | 193-212   | 6.60          | 4.40 |
| 23                      | 213-232   | 6.90          | 4.60 |

**Zontaxa E:**

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | I             | III  |
| 1      | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2      | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3      | 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-17     | 1.05          | 0.70 |
| 4      | 18-20     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-22     | 1.35          | 0.90 |
| 5      | 23-25     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |
| 9      | 43-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 48-50     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 51-52     | 3.15          | 2.10 |
| 11     | 53-55     | 3.30          | 2.20 |

**Zontaxa L:**

||
||
||



Tab. 331.

Zontaxa O:

Zontaxa R:

Zontaxa T:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62     | 3.15          | 2.10 |
| 2 1/2 | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65     | 3.30          | 2.20 |
| 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68     | 3.45          | 2.30 |
| 3 1/2 | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71     | 3.60          | 2.40 |
| 4     | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74     | 3.75          | 2.50 |
| 4 1/2 | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-82     | 3.90          | 2.60 |
| 5     | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14     | 83-90     | 4.20          | 2.80 |
| 5 1/2 | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15     | 91-98     | 4.50          | 3.00 |
| 6     | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16     | 99-106    | 4.80          | 3.20 |
| 6 1/2 | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17     | 107-114   | 5.10          | 3.40 |
| 7     | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18     | 115-122   | 5.40          | 3.60 |
| 7 1/2 | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19     | 123-130   | 5.70          | 3.80 |
| 8     | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20     | 131-138   | 6.00          | 4.00 |
| 8 1/2 | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21     | 139-146   | 6.30          | 4.20 |
| 9     | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22     | 147-154   | 6.60          | 4.40 |

\*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 4     | 22-24     | 1.20          | 0.80 |
| 2     | 7-9       | 0.60          | 0.30 | 5     | 25-27     | 1.50          | 0.90 |
| 2 1/2 | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 5 1/2 | 28-30     | 1.50          | 1.00 |
| 3     | 13-15     | 0.90          | 0.50 | 6 1/2 | 31-33     | 1.80          | 1.10 |
| 3 1/2 | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 7     | 34-36     | 1.80          | 1.20 |
| 4     | 19-21     | 1.20          | 0.70 | 7 1/2 | 37-43     | 2.10          | 1.40 |

Stockholm-Nynäs järnväg

| Zon                  | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon  | Kilometer | Enkel biljett |     |
|----------------------|-----------|---------------|------|------|-----------|---------------|-----|
|                      |           | II            | III  |      |           | II            | III |
| till                 |           |               |      |      |           |               |     |
| Fagnersjö            |           | 1             | 0.30 | 0.20 |           |               |     |
| Södertörns villastad |           | 1 1/2         | 0.45 | 0.30 |           |               |     |
| Trängsund            |           | 2             | 0.60 | 0.40 |           |               |     |
| Drevviken            |           | 2 1/2         | 0.75 | 0.50 |           |               |     |
| Handen               |           | 3 1/2         | 1.05 | 0.70 |           |               |     |
| Jordbro              |           | 4             | 1.20 | 0.80 |           |               |     |
| Västerhaninge        |           | 4 1/2         | 1.35 | 0.90 |           |               |     |
| Tungelsta            |           | 5 1/2         | 1.65 | 1.10 |           |               |     |
| Hemfosa              |           | 6 1/2         | 1.95 | 1.30 |           |               |     |
| Sorunda-Nynäshamn    |           | 7             | 2.10 | 1.40 |           |               |     |

Zontaxa S:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 7      | 40-42     | 2.10          | 1.40 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 7 1/2  | 43-45     | 2.25          | 1.50 |
| 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 8      | 46-48     | 2.40          | 1.60 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 8 1/2  | 49-51     | 2.55          | 1.70 |
| 3     | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 9      | 52-54     | 2.70          | 1.80 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05          | 0.70 | 9 1/2  | 55-57     | 2.85          | 1.90 |
| 4     | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 10     | 58-60     | 3.00          | 2.00 |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 10 1/2 | 61-66     | 3.30          | 2.20 |
| 5     | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 12     | 67-72     | 3.60          | 2.40 |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 13     | 73-78     | 3.90          | 2.60 |
| 6     | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 14     | 79-84     | 4.20          | 2.80 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95          | 1.30 | 15     | 85-90     | 4.50          | 3.00 |

Zontaxa U:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 5-6       | 0.40          | 0.30 |
| 2     | 7-8       | 0.40          | 0.30 |
| 2 1/2 | 9-10      | 0.50          | 0.40 |
| 3     | 11-12     | 0.60          | 0.40 |
| 3 1/2 | 13-14     | 0.70          | 0.50 |
| 4     | 15-16     | 0.80          | 0.50 |
| 4 1/2 | 17-18     | 0.90          | 0.60 |
| 5     | 19-20     | 1.00          | 0.60 |
| 5 1/2 | 21-22     | 1.10          | 0.70 |
| 6     | 23-24     | 1.20          | 0.80 |

Zontaxa X:

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | II            | III  |
| 1      | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2  | 7-8       | 0.45          | 0.30 |
| 2      | 9-11      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2  | 12-14     | 0.75          | 0.50 |
| 3      | 15-17     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2  | 18-20     | 1.05          | 0.70 |
| 4      | 21-23     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2  | 24-26     | 1.35          | 0.90 |
| 5      | 27-29     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2  | 30-32     | 1.65          | 1.10 |
| 6      | 33-35     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2  | 36-38     | 1.95          | 1.30 |
| 7      | 39-41     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2  | 42-44     | 2.25          | 1.50 |
| 8      | 45-47     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2  | 48-50     | 2.55          | 1.70 |
| 9      | 51-53     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2  | 54-57     | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 58-61     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 62-69     | 3.30          | 2.20 |
| 11     | 70-77     | 3.60          | 2.40 |
| 12     | 78-85     | 3.90          | 2.60 |
| 13     | 86-93     | 4.20          | 2.80 |
| 14     | 94-101    | 4.50          | 3.00 |
| 15     | 102-109   | 4.80          | 3.20 |
| 16     | 110-117   | 5.10          | 3.40 |
| 17     | 118-125   | 5.40          | 3.60 |
| 18     | 126-135   | 5.70          | 3.80 |
| 19     | 136-145   | 6.00          | 4.00 |
| 20     | 146-155   | 6.30          | 4.20 |
| 21     | 156-165   | 6.60          | 4.40 |

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Zontaxa Y:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|
|                        |           | II            | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |           |               |      |
| 1 1/2                  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6                      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2                  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7                      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2                  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8                      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2                  | 41-42     | 2.55          | 1.70 |
| 9                      | 43-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2                  | 46-47     | 2.85          | 1.90 |
| 10                     | 48-50     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2                 | 51-53     | 3.15          | 2.10 |
| 11                     | 54-56     | 3.30          | 2.20 |
| 11 1/2                 | 57-59     | 3.45          | 2.30 |
| 12                     | 60-62     | 3.60          | 2.40 |
| 12 1/2                 | 63-65     | 3.75          | 2.50 |
| 13                     | 66-68     | 3.90          | 2.60 |
| 13 1/2                 | 69-71     | 4.05          | 2.70 |
| 14                     | 72-74     | 4.20          | 2.80 |

Zontaxa Å:

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|
|                        |           | II            | III  |
| 1-5 lika med zontaxa I |           |               |      |
| 5 1/2                  | 26-27     | 1.65          | 1.10 |
| 6                      | 28-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2                  | 31-32     | 1.95          | 1.30 |
| 7                      | 33-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2                  | 36-37     | 2.25          | 1.50 |
| 8                      | 38-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2                  | 41-43     | 2.55          | 1.70 |
| 9                      | 44-45     | 2.70          | 1.80 |
| 10                     | 46-50     | 3.00          | 2.00 |

Zontaxa Ä:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----|-----------|---------------|------|
|     |           | II            | III  |
| 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 2   | 7-12      | 0.60          | 0.40 |
| 3   | 13-18     | 0.90          | 0.60 |
| 4   | 19-24     | 1.20          | 0.80 |
| 5   | 25-30     | 1.50          | 1.00 |
| 6   | 31-36     | 1.80          | 1.20 |
| 7   | 37-42     | 2.10          | 1.40 |
| 8   | 43-48     | 2.40          | 1.60 |
| 9   | 49-54     | 2.70          | 1.80 |
| 10  | 55-60     | 3.00          | 2.00 |
| 11  | 61-66     | 3.30          | 2.20 |
| 12  | 67-72     | 3.60          | 2.40 |
| 13  | 73-79     | 3.90          | 2.60 |
| 14  | 80-86     | 4.20          | 2.80 |
| 15  | 87-93     | 4.50          | 3.00 |
| 16  | 94-100    | 4.80          | 3.20 |
| 17  | 101-107   | 5.10          | 3.40 |

\* För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

Taxa Ö:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-5       | 0.40          | 0.30 |
| 6-7       | 0.50          | 0.40 |
| 8-11      | 0.65          | 0.50 |

Zontaxa AB:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | II            | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 8-10      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 13-14     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 15-16     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 17-18     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 19-20     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 21-22     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 23-24     | 1.65          | 1.10 |
| 6     | 25-26     | 1.80          | 1.20 |
| 7     | 27-30     | 2.10          | 1.40 |

Zontaxa AD:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|---------------|------|
|       |           | I             | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45          | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-14     | 0.75          | 0.50 |
| 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2 | 18-19     | 1.05          | 0.70 |
| 4     | 20-21     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2 | 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 5     | 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2 | 28-30     | 1.65          | 1.10 |

Zontaxa AE:

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | I             | III  |
| 1      | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 1 1/2  | 7-8       | 0.45          | 0.30 |
| 2      | 9-11      | 0.60          | 0.40 |
| 2 1/2  | 12-13     | 0.75          | 0.50 |
| 3      | 14-16     | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2  | 17-18     | 1.05          | 0.70 |
| 4      | 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-23     | 1.35          | 0.90 |
| 5      | 24-26     | 1.50          | 1.00 |
| 5 1/2  | 27-28     | 1.65          | 1.10 |
| 6      | 29-31     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2  | 32-33     | 1.95          | 1.30 |
| 7      | 34-36     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2  | 37-38     | 2.25          | 1.50 |
| 8      | 39-41     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2  | 42-43     | 2.55          | 1.70 |
| 9      | 44-46     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2  | 47-48     | 2.85          | 1.90 |
| 10     | 49-51     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2 | 52-53     | 3.15          | 2.10 |
| 11     | 54-56     | 3.30          | 2.20 |
| 11 1/2 | 57-58     | 3.45          | 2.30 |
| 12     | 59-61     | 3.60          | 2.40 |
| 12 1/2 | 62-63     | 3.75          | 2.50 |
| 13     | 64-66     | 3.90          | 2.60 |
| 13 1/2 | 67-68     | 4.05          | 2.70 |
| 14     | 69-71     | 4.20          | 2.80 |
| 14 1/2 | 72-73     | 4.35          | 2.90 |
| 15     | 74-76     | 4.50          | 3.00 |
| 15 1/2 | 77-78     | 4.65          | 3.10 |
| 16     | 79-81     | 4.80          | 3.20 |
| 16 1/2 | 82-83     | 4.95          | 3.30 |
| 17     | 84-86     | 5.10          | 3.40 |
| 17 1/2 | 87-88     | 5.25          | 3.50 |
| 18     | 89-91     | 5.40          | 3.60 |
| 18 1/2 | 92-93     | 5.55          | 3.70 |
| 19     | 94-96     | 5.70          | 3.80 |
| 19 1/2 | 97-98     | 5.85          | 3.90 |

Zontaxa AC:

| Zon                        | Kilometer | Enkel biljett |      |
|----------------------------|-----------|---------------|------|
|                            |           | II            | III  |
| 1-5 1/2 lika med zontaxa V |           |               |      |
| 6                          | 29-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6 1/2                      | 31-33     | 1.95          | 1.30 |
| 7                          | 34-35     | 2.10          | 1.40 |
| 7 1/2                      | 36-38     | 2.25          | 1.50 |
| 8                          | 39-40     | 2.40          | 1.60 |
| 8 1/2                      | 41-43     | 2.55          | 1.70 |
| 9                          | 44-45     | 2.70          | 1.80 |
| 9 1/2                      | 46-48     | 2.85          | 1.90 |
| 10                         | 49-51     | 3.00          | 2.00 |
| 10 1/2                     | 52-54     | 3.15          | 2.10 |
| 11                         | 55-57     | 3.30          | 2.20 |
| 11 1/2                     | 58-60     |               |      |



## Taxa AF:

| Kilometer | Enkel biljett |      |
|-----------|---------------|------|
|           | II            | III  |
| 1-6       | 0.50          | 0.30 |
| 7-9       | 0.60          | 0.40 |
| 10-12     | 0.75          | 0.50 |
| 13-15     | 0.90          | 0.60 |
| 16-18     | 1.05          | 0.70 |
| 19-21     | 1.20          | 0.80 |
| 22-24     | 1.35          | 0.90 |
| 25-27     | 1.50          | 1.00 |
| 28-30     | 1.65          | 1.10 |
| 31-33     | 1.80          | 1.20 |
| 34-36     | 1.95          | 1.30 |
| 37-39     | 2.10          | 1.40 |
| 40-42     | 2.25          | 1.50 |
| 43-45     | 2.40          | 1.60 |
| 46-48     | 2.55          | 1.70 |
| 49-51     | 2.70          | 1.80 |
| 52-54     | 2.85          | 1.90 |
| 55-57     | 3.00          | 2.00 |
| 58-60     | 3.15          | 2.10 |
| 61-63     | 3.30          | 2.20 |
| 64-66     | 3.45          | 2.30 |
| 67-69     | 3.60          | 2.40 |
| 70-72     | 3.75          | 2.50 |
| 73-75     | 3.90          | 2.60 |
| 76-78     | 4.05          | 2.70 |
| 79-81     | 4.20          | 2.80 |
| 82-84     | 4.35          | 2.90 |
| 85-87     | 4.50          | 3.00 |
| 88-90     | 4.65          | 3.10 |

## Zontaxa AI:

| Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|--------|-----------|---------------|------|
|        |           | II            | III  |
| 1-5    | 1-4       | 0.30          | 0.20 |
| 6-10   | 5-9       | 0.45          | 0.30 |
| 11-15  | 10-14     | 0.60          | 0.40 |
| 16-20  | 15-19     | 0.75          | 0.50 |
| 21-25  | 20-24     | 0.90          | 0.60 |
| 26-30  | 25-29     | 1.05          | 0.70 |
| 31-35  | 30-34     | 1.20          | 0.80 |
| 36-40  | 35-39     | 1.35          | 0.90 |
| 41-45  | 40-44     | 1.50          | 1.00 |
| 46-50  | 45-49     | 1.65          | 1.10 |
| 51-55  | 50-54     | 1.80          | 1.20 |
| 56-60  | 55-59     | 1.95          | 1.30 |
| 61-65  | 60-64     | 2.10          | 1.40 |
| 66-70  | 65-69     | 2.25          | 1.50 |
| 71-75  | 70-74     | 2.40          | 1.60 |
| 76-80  | 75-79     | 2.55          | 1.70 |
| 81-85  | 80-84     | 2.70          | 1.80 |
| 86-90  | 85-89     | 2.85          | 1.90 |
| 91-95  | 90-94     | 3.00          | 2.00 |
| 96-100 | 95-99     | 3.15          | 2.10 |

## Zontaxa AM:

| Zon     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|---------|-----------|---------------|------|
|         |           | II            | III  |
| 1-4     | 1-4       | 0.30          | 0.20 |
| 5-8     | 5-8       | 0.45          | 0.30 |
| 9-12    | 9-12      | 0.60          | 0.40 |
| 13-16   | 13-16     | 0.75          | 0.50 |
| 17-20   | 17-20     | 0.90          | 0.60 |
| 21-24   | 21-24     | 1.05          | 0.70 |
| 25-28   | 25-28     | 1.20          | 0.80 |
| 29-32   | 29-32     | 1.35          | 0.90 |
| 33-36   | 33-36     | 1.50          | 1.00 |
| 37-40   | 37-40     | 1.65          | 1.10 |
| 41-44   | 41-44     | 1.80          | 1.20 |
| 45-48   | 45-48     | 1.95          | 1.30 |
| 49-52   | 49-52     | 2.10          | 1.40 |
| 53-56   | 53-56     | 2.25          | 1.50 |
| 57-60   | 57-60     | 2.40          | 1.60 |
| 61-64   | 61-64     | 2.55          | 1.70 |
| 65-68   | 65-68     | 2.70          | 1.80 |
| 69-72   | 69-72     | 2.85          | 1.90 |
| 73-76   | 73-76     | 3.00          | 2.00 |
| 77-80   | 77-80     | 3.15          | 2.10 |
| 81-84   | 81-84     | 3.30          | 2.20 |
| 85-88   | 85-88     | 3.45          | 2.30 |
| 89-92   | 89-92     | 3.60          | 2.40 |
| 93-96   | 93-96     | 3.75          | 2.50 |
| 97-100  | 97-100    | 3.90          | 2.60 |
| 101-104 | 101-104   | 4.05          | 2.70 |
| 105-108 | 105-108   | 4.20          | 2.80 |
| 109-112 | 109-112   | 4.35          | 2.90 |
| 113-116 | 113-116   | 4.50          | 3.00 |
| 117-120 | 117-120   | 4.65          | 3.10 |
| 121-124 | 121-124   | 4.80          | 3.20 |
| 125-128 | 125-128   | 4.95          | 3.30 |
| 129-132 | 129-132   | 5.10          | 3.40 |
| 133-136 | 133-136   | 5.25          | 3.50 |
| 137-140 | 137-140   | 5.40          | 3.60 |
| 141-144 | 141-144   | 5.55          | 3.70 |
| 145-148 | 145-148   | 5.70          | 3.80 |
| 149-152 | 149-152   | 5.85          | 3.90 |
| 153-156 | 153-156   | 6.00          | 4.00 |
| 157-160 | 157-160   | 6.15          | 4.10 |
| 161-164 | 161-164   | 6.30          | 4.20 |
| 165-168 | 165-168   | 6.45          | 4.30 |
| 169-172 | 169-172   | 6.60          | 4.40 |
| 173-176 | 173-176   | 6.75          | 4.50 |
| 177-180 | 177-180   | 6.90          | 4.60 |
| 181-184 | 181-184   | 7.05          | 4.70 |
| 185-188 | 185-188   | 7.20          | 4.80 |
| 189-192 | 189-192   | 7.35          | 4.90 |
| 193-196 | 193-196   | 7.50          | 5.00 |
| 197-200 | 197-200   | 7.65          | 5.10 |
| 201-204 | 201-204   | 7.80          | 5.20 |
| 205-208 | 205-208   | 7.95          | 5.30 |
| 209-212 | 209-212   | 8.10          | 5.40 |
| 213-216 | 213-216   | 8.25          | 5.50 |
| 217-220 | 217-220   | 8.40          | 5.60 |
| 221-224 | 221-224   | 8.55          | 5.70 |
| 225-228 | 225-228   | 8.70          | 5.80 |
| 229-232 | 229-232   | 8.85          | 5.90 |
| 233-236 | 233-236   | 9.00          | 6.00 |

## Zontaxa AN:

| Zon     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|---------|-----------|---------------|------|
|         |           | II            | III  |
| 1-4     | 1-4       | 0.25          | 0.15 |
| 5-8     | 5-8       | 0.30          | 0.20 |
| 9-12    | 9-12      | 0.45          | 0.30 |
| 13-16   | 13-16     | 0.60          | 0.40 |
| 17-20   | 17-20     | 0.75          | 0.50 |
| 21-24   | 21-24     | 0.90          | 0.60 |
| 25-28   | 25-28     | 1.05          | 0.70 |
| 29-32   | 29-32     | 1.20          | 0.80 |
| 33-36   | 33-36     | 1.35          | 0.90 |
| 37-40   | 37-40     | 1.50          | 1.00 |
| 41-44   | 41-44     | 1.65          | 1.10 |
| 45-48   | 45-48     | 1.80          | 1.20 |
| 49-52   | 49-52     | 1.95          | 1.30 |
| 53-56   | 53-56     | 2.10          | 1.40 |
| 57-60   | 57-60     | 2.25          | 1.50 |
| 61-64   | 61-64     | 2.40          | 1.60 |
| 65-68   | 65-68     | 2.55          | 1.70 |
| 69-72   | 69-72     | 2.70          | 1.80 |
| 73-76   | 73-76     | 2.85          | 1.90 |
| 77-80   | 77-80     | 3.00          | 2.00 |
| 81-84   | 81-84     | 3.15          | 2.10 |
| 85-88   | 85-88     | 3.30          | 2.20 |
| 89-92   | 89-92     | 3.45          | 2.30 |
| 93-96   | 93-96     | 3.60          | 2.40 |
| 97-100  | 97-100    | 3.75          | 2.50 |
| 101-104 | 101-104   | 3.90          | 2.60 |
| 105-108 | 105-108   | 4.05          | 2.70 |
| 109-112 | 109-112   | 4.20          | 2.80 |
| 113-116 | 113-116   | 4.35          | 2.90 |
| 117-120 | 117-120   | 4.50          | 3.00 |
| 121-124 | 121-124   | 4.65          | 3.10 |
| 125-128 | 125-128   | 4.80          | 3.20 |
| 129-132 | 129-132   | 4.95          | 3.30 |
| 133-136 | 133-136   | 5.10          | 3.40 |
| 137-140 | 137-140   | 5.25          | 3.50 |
| 141-144 | 141-144   | 5.40          | 3.60 |
| 145-148 | 145-148   | 5.55          | 3.70 |
| 149-152 | 149-152   | 5.70          | 3.80 |
| 153-156 | 153-156   | 5.85          | 3.90 |
| 157-160 | 157-160   | 6.00          | 4.00 |
| 161-164 | 161-164   | 6.15          | 4.10 |
| 165-168 | 165-168   | 6.30          | 4.20 |
| 169-172 | 169-172   | 6.45          | 4.30 |
| 173-176 | 173-176   | 6.60          | 4.40 |
| 177-180 | 177-180   | 6.75          | 4.50 |
| 181-184 | 181-184   | 6.90          | 4.60 |
| 185-188 | 185-188   | 7.05          | 4.70 |
| 189-192 | 189-192   | 7.20          | 4.80 |
| 193-196 | 193-196   | 7.35          | 4.90 |
| 197-200 | 197-200   | 7.50          | 5.00 |
| 201-204 | 201-204   | 7.65          | 5.10 |
| 205-208 | 205-208   | 7.80          | 5.20 |
| 209-212 | 209-212   | 7.95          | 5.30 |
| 213-216 | 213-216   | 8.10          | 5.40 |
| 217-220 | 217-220   | 8.25          | 5.50 |
| 221-224 | 221-224   | 8.40          | 5.60 |
| 225-228 | 225-228   | 8.55          | 5.70 |
| 229-232 | 229-232   | 8.70          | 5.80 |
| 233-236 | 233-236   | 8.85          | 5.90 |
| 237-240 | 237-240   | 9.00          | 6.00 |

## Zontaxa AP:

| Zon     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|---------|-----------|---------------|------|
|         |           | II            | III  |
| 1-4     | 1-4       | 0.30          | 0.20 |
| 5-8     | 5-8       | 0.45          | 0.30 |
| 9-12    | 9-12      | 0.60          | 0.40 |
| 13-16   | 13-16     | 0.75          | 0.50 |
| 17-20   | 17-20     | 0.90          | 0.60 |
| 21-24   | 21-24     | 1.05          | 0.70 |
| 25-28   | 25-28     | 1.20          | 0.80 |
| 29-32   | 29-32     | 1.35          | 0.90 |
| 33-36   | 33-36     | 1.50          | 1.00 |
| 37-40   | 37-40     | 1.65          | 1.10 |
| 41-44   | 41-44     | 1.80          | 1.20 |
| 45-48   | 45-48     | 1.95          | 1.30 |
| 49-52   | 49-52     | 2.10          | 1.40 |
| 53-56   | 53-56     | 2.25          | 1.50 |
| 57-60   | 57-60     | 2.40          | 1.60 |
| 61-64   | 61-64     | 2.55          | 1.70 |
| 65-68   | 65-68     | 2.70          | 1.80 |
| 69-72   | 69-72     | 2.85          | 1.90 |
| 73-76   | 73-76     | 3.00          | 2.00 |
| 77-80   | 77-80     | 3.15          | 2.10 |
| 81-84   | 81-84     | 3.30          | 2.20 |
| 85-88   | 85-88     | 3.45          | 2.30 |
| 89-92   | 89-92     | 3.60          | 2.40 |
| 93-96   | 93-96     | 3.75          | 2.50 |
| 97-100  | 97-100    | 3.90          | 2.60 |
| 101-104 | 101-104   | 4.05          | 2.70 |
| 105-108 | 105-108   | 4.20          | 2.80 |
| 109-112 | 109-112   | 4.35          | 2.90 |
| 113-116 | 113-116   | 4.50          | 3.00 |
| 117-120 | 117-120   | 4.65          | 3.10 |
| 121-124 | 121-124   | 4.80          | 3.20 |
| 125-128 | 125-128   | 4.95          | 3.30 |
| 129-132 | 129-132   | 5.10          | 3.40 |
| 133-136 | 133-136   | 5.25          | 3.50 |
| 137-140 | 137-140   | 5.40          | 3.60 |
| 141-144 | 141-144   | 5.55          | 3.70 |
| 145-148 | 145-148   | 5.70          | 3.80 |
| 149-152 | 149-152   | 5.85          | 3.90 |
| 153-156 | 153-156   | 6.00          | 4.00 |
| 157-160 | 157-160   | 6.15          | 4.10 |
| 161-164 | 161-164   | 6.30          | 4.20 |
| 165-168 | 165-168   | 6.45          | 4.30 |
| 169-172 | 169-172   | 6.60          | 4.40 |
| 173-176 | 173-176   | 6.75          | 4.50 |
| 177-180 | 177-180   | 6.90          | 4.60 |
| 181-184 | 181-184   | 7.05          | 4.70 |
| 185-188 | 185-188   | 7.20          | 4.80 |
| 189-192 | 189-192   | 7.35          | 4.90 |
| 193-196 | 193-196   | 7.50          | 5.00 |
| 197-200 | 197-200   | 7.65          | 5.10 |
| 201-204 | 201-204   | 7.80          | 5.20 |
| 205-208 | 205-208   | 7.95          | 5.30 |
| 209-212 | 209-212   | 8.10          | 5.40 |
| 213-216 | 213-216   | 8.25          | 5.50 |
| 217-220 | 217-220   | 8.40          | 5.60 |
| 221-224 | 221-224   | 8.55          | 5.70 |
| 225-228 | 225-228   | 8.70          | 5.80 |
| 229-232 | 229-232   | 8.85          | 5.90 |
| 233-236 | 233-236   | 9.00          | 6.00 |

## Zontaxa AR:

| Zon     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|---------|-----------|---------------|------|
|         |           | II            | III  |
| 1-4     | 1-4       | 0.30          | 0.20 |
| 5-8     | 5-8       | 0.45          | 0.30 |
| 9-12    | 9-12      | 0.60          | 0.40 |
| 13-16   | 13-16     | 0.75          | 0.50 |
| 17-20   | 17-20     | 0.90          | 0.60 |
| 21-24   | 21-24     | 1.05          | 0.70 |
| 25-28   | 25-28     | 1.20          | 0.80 |
| 29-32   | 29-32     | 1.35          | 0.90 |
| 33-36   | 33-36     | 1.50          | 1.00 |
| 37-40   | 37-40     | 1.65          | 1.10 |
| 41-44   | 41-44     | 1.80          | 1.20 |
| 45-48   | 45-48     | 1.95          | 1.30 |
| 49-52   | 49-52     | 2.10          | 1.40 |
| 53-56   | 53-56     | 2.25          | 1.50 |
| 57-60   | 57-60     | 2.40          | 1.60 |
| 61-64   | 61-64     | 2.55          | 1.70 |
| 65-68   | 65-68     | 2.70          | 1.80 |
| 69-72   | 69-72     | 2.85          | 1.90 |
| 73-76   | 73-76     | 3.00          | 2.00 |
| 77-80   | 77-80     | 3.15          | 2.10 |
| 81-84   | 81-84     | 3.30          | 2.20 |
| 85-88   | 85-88     | 3.45          | 2.30 |
| 89-92   | 89-92     | 3.60          | 2.40 |
| 93-96   | 93-96     | 3.75          | 2.50 |
| 97-100  | 97-100    | 3.90          | 2.60 |
| 101-104 | 101-104   | 4.05          | 2.70 |
| 105-108 | 105-108   | 4.20          | 2.80 |
| 109-112 | 109-112   | 4.35          | 2.90 |
| 113-116 | 113-116   | 4.50          | 3.00 |
| 117-120 | 117-120   | 4.65          | 3.10 |
| 121-124 | 121-124   | 4.80          | 3.20 |
| 125-128 | 125-128   | 4.95          | 3.30 |
| 129-132 | 129-132   | 5.10          | 3.40 |
| 133-136 | 133-136   | 5.25          | 3.50 |
| 137-140 | 137-140   | 5.40          | 3.60 |
| 141-144 | 141-144   | 5.55          | 3.70 |
| 145-148 | 145-148   | 5.70          |      |



## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor  
a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt  
b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälberg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansätts endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrseheine für zusammenstellbare Fahrseheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

## Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försälas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. - Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall beföras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe. För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö.            | 10. Över Kil-Mellerud.          |
| 2. » Arrie-Malmö.                 | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslov-Malmö.                 | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg-Mellerud.           | 14. » Ludvika-Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö-Ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen.              |
| 8. » Hålsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
| Nyköping.                         | 19. » Vellinge-Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |

| Från            | Till             | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till Pt |        |        |
|-----------------|------------------|---------------------|---------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                 |                  |                     | I             | II     | III    | I                                                                    | II     | III    |
|                 |                  |                     | Nr. i.        | Nr. i. | Nr. i. | Nr. i.                                                               | Nr. i. | Nr. i. |
| Boden           | Narvik           | 16                  | —             | 23 95  | 14 30  | —                                                                    | 21 70  | 12 80  |
| Båstad          | Köpenh. K. o. Ö. | 8                   | —             | —      | —      | —                                                                    | 6 40   | 3 70   |
| Charlottenberg  | Bergen           | —                   | —             | 53 30  | 28 15  | —                                                                    | —      | —      |
|                 | Kristiania       | —                   | 27 80         | 15 10  | 8 25   | —                                                                    | 12 20  | 6 55   |
| Göteborg        | Bergen           | 11                  | —             | 67 40  | 36 80  | —                                                                    | —      | —      |
|                 | Kristiania       | 11                  | —             | 30 30  | 17 40  | —                                                                    | 26 70  | 15 20  |
|                 | Köpenh. K. o. Ö. | 6                   | 31 70         | 18 55  | 10 95  | 26 30                                                                | 15 20  | 9 90   |
|                 | » Ö. o. H.       | 15                  | 32 05         | 19 35  | 12 05  | —                                                                    | 17 10  | 10 55  |
|                 | Narvik           | 20                  | —             | 63 45  | 37 00  | —                                                                    | 61 20  | 36 30  |
|                 | »                | 17, 12              | —             | 67 65  | 40 30  | —                                                                    | 65 40  | 38 60  |
| Göteborg        | Trondhjem        | 20                  | —             | 48 95  | 28 80  | —                                                                    | 46 70  | 27 30  |
|                 | »                | 17, 12              | —             | 54 45  | 32 10  | —                                                                    | 52 20  | 30 60  |
| Halmstad        | Kristiania       | 11                  | —             | 40 55  | 23 70  | —                                                                    | 34 70  | 20 00  |
| Hälsingborg     | Köpenh. K. o. Ö. | 6                   | 19 70         | 11 85  | 6 25   | 14 30                                                                | 8 50   | 4 90   |
|                 | Bergen           | 11                  | —             | 81 45  | 45 30  | —                                                                    | —      | —      |
|                 | Kristiania       | 11                  | —             | 44 35  | 25 90  | —                                                                    | 38 50  | 22 20  |
|                 | Köpenh. K. o. Ö. | 6                   | 6 95          | 4 50   | 2 45   | 5 30                                                                 | 3 40   | 1 90   |
|                 | » Ö. o. H.       | 1                   | —             | —      | —      | —                                                                    | 21 10  | 13 20  |
| Karlskrona      | »                | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                    | 18 40  | 9 80   |
| Karlskrona      | Kristiania       | 3                   | —             | 22 75  | 13 00  | —                                                                    | 17 60  | 9 80   |
| Kornsjö         | Bergen           | —                   | —             | 55 10  | 29 20  | —                                                                    | —      | —      |
|                 | Kristiania       | —                   | —             | 18 00  | 9 80   | —                                                                    | 14 40  | 7 60   |
| Kristinehamn    | Kristiania       | 3                   | —             | 24 45  | 14 00  | —                                                                    | 19 30  | 10 80  |
| Linköping       | Köpenh. Ö. o. H. | 15                  | 38 05         | 22 75  | 14 05  | 34 30                                                                | 20 50  | 12 55  |
| Malmö           | Bergen           | 11                  | —             | 83 45  | 46 00  | —                                                                    | —      | —      |
|                 | Kristiania       | 11                  | —             | 46 85  | 27 40  | —                                                                    | 41 00  | 23 70  |
|                 | Köpenhamn Ö.     | 2 50                | —             | —      | 1 75   | —                                                                    | —      | —      |
|                 | Narvik           | 20, 16              | —             | 67 65  | 40 30  | —                                                                    | 65 40  | 38 80  |
|                 | »                | 9, 17               | —             | 70 55  | 42 00  | —                                                                    | 68 30  | 40 50  |
|                 | Trondhjem        | 20, 18              | —             | 54 45  | 32 10  | —                                                                    | 52 20  | 30 60  |
|                 | »                | 9, 17               | —             | 58 25  | 34 30  | —                                                                    | 56 00  | 32 80  |
|                 | »                | 12, 18              | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      |
| Mölle           | Köpenh. K. o. Ö. | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 3 70   |
| Norrköping      | Kristiania       | 3                   | —             | 33 25  | 19 30  | —                                                                    | 28 10  | 16 10  |
|                 | Köpenh. Ö. o. H. | 15                  | 41 85         | 24 85  | 15 35  | 38 10                                                                | 22 60  | 13 85  |
|                 | » K. o. Ö.       | 6                   | 47 80         | 27 85  | 16 95  | —                                                                    | —      | —      |
| Riksgränsen     | Narvik           | —                   | —             | 3 60   | 2 00   | —                                                                    | 3 60   | 2 00   |
| Ronneby         | Köpenh. Ö. o. H. | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                    | 17 20  | 10 90  |
| Skälderviken    | » K. o. Ö.       | 6                   | —             | —      | —      | —                                                                    | 5 10   | 2 90   |
| Stockholm       | Bergen           | 13, 3               | —             | 74 85  | 41 20  | —                                                                    | —      | —      |
|                 | Kristiania       | 13, 3               | 66 05         | 36 65  | 21 30  | —                                                                    | 31 50  | 18 10  |
|                 | »                | 14, 3               | —             | 38 75  | 22 80  | —                                                                    | 33 60  | 19 60  |
|                 | »                | 13, 10              | —             | 48 15  | 28 20  | —                                                                    | 42 30  | 24 50  |
|                 | »                | 7                   | —             | 50 35  | 29 60  | —                                                                    | 44 50  | 25 90  |
|                 | »                | 5                   | —             | 53 15  | 31 20  | —                                                                    | 47 30  | 27 50  |
|                 | Köpenh. Ö. o. H. | 15                  | 51 55         | 30 25  | 18 55  | 47 80                                                                | 28 00  | 17 05  |
|                 | » K. o. Ö.       | 6                   | 59 00         | 34 15  | 20 65  | —                                                                    | 55 30  | 32 80  |
|                 | Narvik           | 16                  | —             | 57 55  | 34 30  | —                                                                    | 59 20  | 32 80  |
|                 | Trondhjem        | 18                  | —             | 41 45  | 24 30  | —                                                                    | 9 40   | 5 05   |
| Storlien        | »                | —                   | —             | 9 40   | 5 05   | —                                                                    | —      | —      |
| Sundsvall       | Kristiania       | 12, 17              | —             | 55 15  | 32 30  | —                                                                    | 50 00  | 29 10  |
|                 | »                | el. 20              | —             | —      | —      | —                                                                    | 22 75  | 12 40  |
| Trollhättan     | »                | 11                  | —             | 26 35  | 15 00  | —                                                                    | 19 90  | 11 80  |
|                 | Köpenh. K. o. Ö. | 6                   | 40 00         | 23 25  | 13 85  | —                                                                    | —      | —      |
| Trälberg        | Bergen           | 11                  | —             | 85 25  | 47 60  | —                                                                    | —      | —      |
|                 | Kristiania       | 11                  | —             | 48 15  | 28 20  | —                                                                    | 45 0   | 24 50  |
| Trälberg, Fel.N | Köpenh. Ö. o. H. | 2                   | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | 3 05   |
|                 | N. »             | 19                  | —             | —      | 3 65   | —                                                                    | —      | —      |
|                 | Ö. »             | 19                  | —             | —      | 3 55   | —                                                                    | —      | —      |

• Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Östersjö. 1) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.



## Direkta biljetter till Tyskland.

**Biljetter.** - Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz-Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde-Berlin resp. Hamburg.

**Biljetternas giltighet.** Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg ha en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

**Resgods.** Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande fortullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktläthet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 30 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

## Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

| Från                   | Till             | Väg                        | I  |    | II |    | III |    |
|------------------------|------------------|----------------------------|----|----|----|----|-----|----|
|                        |                  |                            | Kr | ö  | Kr | ö  | Kr  | ö  |
| Göteborg B:s .....     | Sassnitz .....   | Trälleborg .....           | 38 | 75 | 25 | 05 | 14  | 80 |
| Hälsingborg C .....    |                  | Teckomatorp .....          | —  | —  | 15 | 85 | 9   | 30 |
| Malmö C .....          |                  | Trälleborg .....           | —  | —  | 8  | 90 | 5   | 00 |
| Norrköping .....       |                  | D:o .....                  | 47 | 75 | 30 | 05 | 17  | 80 |
| Stockholm C .....      |                  | D:o .....                  | 58 | 25 | 35 | 95 | 21  | 30 |
| Trälleborg F .....     |                  |                            | 7  | 20 | —  | —  | 4   | 00 |
| Göteborg B:s .....     | Warnemünde ..... | Köpenhamn-<br>Ölsted ..... | —  | —  | 33 | 55 | 19  | 85 |
| Hälsingborg F .....    |                  | D:o .....                  | —  | —  | 17 | 60 | 10  | 25 |
| Malmö F. o. Hamn ..... |                  | D:o .....                  | 25 | 25 | 18 | 80 | 11  | 40 |
| Norrköping .....       |                  | D:o .....                  | 64 | 6  | 41 | 15 | 25  | 00 |
| Stockholm C .....      |                  | D:o .....                  | 74 | 3  | 46 | 55 | 28  | 20 |

## 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare fr. o. m. 1 januari 1918 följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar.

## A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

|                                            |  |
|--------------------------------------------|--|
| å enkel biljett i I klass med 150 procent, |  |
| » » » II » » » 110 » ,                     |  |
| » » » III » » » 70 » ,                     |  |
| » partibiljett i II » » » 110 » ,          |  |
| » » » III » » » 50 » ,                     |  |
| » månadsbiljett i II » » » 110 » ,         |  |
| » » » III » » » 50 » ,                     |  |

Å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens taxan biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakvarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 14 kronor 30 öre i första, 6 kronor 65 öre i andra och 2 kr. i tredje klassens vagn.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 2 kronor 50 öre i första, 1 krona 50 öre i andra och 1 krona i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt tidigare breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910, 23 februari, 15 mars och 31 dec. 1912 samt den 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 25 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer som jämlikt tidigare brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvidare erlägga en avgift av 1 kr. för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

## B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| ensitsig, tvåhjulig med 50 öre, |  |
| annan med ... 1 kr.,            |  |
| » velociped med motor:          |  |
| ensitsig, tvåhjulig med 3 kr.,  |  |
| annan med ... 5 »               |  |
| sparkstötting med ... 50 öre,   |  |

För annat resgods utgår avgift, dels med 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, och dels därutöver i förekommande fall tilläggsavgift med 150 procent å den ordinarie fraktagiften för övertikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

## A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

|                                           |  |
|-------------------------------------------|--|
| å enkel biljett i I klass med 50 procent, |  |
| » » » II » » » 40 » ,                     |  |
| » » » III » » » 30 » ,                    |  |

å de ordinarie avgifterna.

## Undantag 1.

Å nedan angivna järnvägar utgår tilläggsavgift med för vederbörande järnväg i nedanstående tabell angivna procent å de ordinarie avgifterna, dock med minst 30 öre i I klass och med minst 20 öre i II klass.

| J ä r n v ä g                             | I klass II klass III klass |    |    |
|-------------------------------------------|----------------------------|----|----|
|                                           | procent                    |    |    |
| Anneberg—Ormaryds                         | —                          | —  | 20 |
| Fagelsta—Vadstena—Ödeshögs                | —                          | 50 | 50 |
| Gävle—Ockelbo                             | —                          | 50 | 40 |
| Göteborg—Säro                             | —                          | —  | 40 |
| Herserud—Gashaga                          | —                          | —  | 20 |
| Hälsingborg—Hälsingholm o. Klippan—Eslövs | 20                         | —  | 20 |
| Hälsingborg—Rä—Ramlösa                    | —                          | —  | 10 |
| Höganäs—Mölle                             | —                          | 60 | 50 |
| Jönköping—Gripensbergs                    | —                          | 60 | 50 |
| Kinnekulle—Lidköpings                     | —                          | 20 | 20 |
| Klinthamn—Roma                            | —                          | 20 | 20 |
| Kosta                                     | —                          | 50 | 50 |
| Krylbo—Norbergs                           | —                          | 20 | 20 |
| Lidköping—Hälsingtorps                    | —                          | 20 | 20 |
| Lidköping—Källands                        | —                          | 20 | 20 |
| Malmö—Limhamns                            | —                          | —  | 20 |
| Mellersta Södermanlands                   | —                          | 50 | 50 |
| Mellersta Östergötlands                   | —                          | 20 | 20 |
| Nora Bergslags                            | —                          | 20 | 20 |
| Norra Hälsinglands                        | —                          | 20 | 20 |
| Nättraby—Alnaryd—Imeboda                  | —                          | 20 | 20 |
| Sala—Gysinge—Gävle                        | —                          | 50 | 50 |
| Skane—Smalands                            | —                          | 20 | 20 |
| Skövde—Axvalls                            | —                          | 60 | 50 |
| Stockholm—Roslagens                       | —                          | 20 | 20 |
| Sävsnäs                                   | —                          | 60 | 60 |
| Södra Ölands                              | —                          | 50 | 40 |
| Uppsala—Gävle                             | —                          | 50 | 50 |
| Västerstad—Skänninge—Bränninge            | —                          | 50 | 50 |
| Ängelholm—Klippan                         | —                          | 20 | 20 |

## Undantag 2.

Å följande järnvägar, nämligen Borås, Bånghammar—Klotens, Gruvgården—Fors, Lund—Bjärreds, Lund—Revinge—Hälsingborg, Näs—Morshyttans, Ronehamn—Hemse, Slite—Roma, Stavsjö, Stockholm—Saltjöns, Säbyholms och Växjö—Alvesta, utgår tilläggsavgift vid färd

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| å enkel biljett i I klass med 20 öre, |  |
| » » » II » » » 10 » ,                 |  |
| » » » III » » » 5 » ,                 |  |

För samtliga järnvägar gälla följande föreskrifter.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med halva avgiften för en hel biljett. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å de under undantag 2 angivna järnvägarna ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilken ifrågakvarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

Tilläggsavgifterna utgå, därest järnvägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna grunderna.

## B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen:

|                                         |  |
|-----------------------------------------|--|
| för velociped utan motor:               |  |
| ensitsig, tvåhjulig, med ... 25 öre     |  |
| annan med ... 50 »                      |  |
| » velociped med motor:                  |  |
| ensitsig, tvåhjulig, med ... 1 kr. 50 » |  |
| annan med ... 2 » 50 »                  |  |
| » sparkstötting med ... 25 »            |  |

För annat resgods utgår tilläggsavgift, dels med 30 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dels med 50 procent å den ordinarie fraktagiften för övertikt.

Därest för annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar inskrivningsavgift finnes föreskriven i någon järnvägs ordinarie taxa, får den förhöjda inskrivningsavgiften icke överstiga 30 öre.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade efter persontaxa.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.



# NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

**Hotellkuponger.**

**Myntväxling.**

**Rese- och bagageförsäkringar.**



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av vådande fjöskällanden kunna turlerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

501.



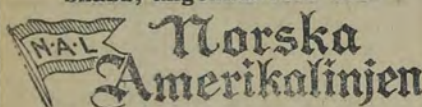
**Skandinavien-Amerika Linie**  
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

## Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

## "Bergensfjord"

avgår från

**KRISTIANIA direkt NEW-YORK**

31 jan. o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.  
Skandinavisk kost och betjäning.  
Oöverträffade bekvämligheter.

**Billiga biljettpreiser.**

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

## Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar av koppar, båtbojar, pampar, byttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages

**J. C. Larsén & Co**

A. T. 2734. Österlånggatan 43 R. T. 2475.  
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖRRNE.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖRRNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: "NIKE".

522.

## Skandinavien—Kontinenten

### Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.20 11.15 och 4.00.  
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.22.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 3.45.  
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.22.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund,**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget**  
**Öresund,**  
Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande

## Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt inredda

s. s. **ODIN** avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

OBS.! Ångaren följer hela vägen inom tremilsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skola visiteras vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass. Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

**Blidberg, Metcalfe & Co.**

Telefon 49 80.

526.

## Göteborg—Kontinenten

via Fredrikshavn.

Ångf. "**OLUF BAGER**", avg. t. v. fr. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr. FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, medtagande gods till och från Fredrikshavn samt på genomgående fraktsedlar från och till alla danska järnvägsstationer.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid exportvägen före ombordbringandet.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarnas avgångstider. Närmare meddela

**Blidberg, Metcalfe & Co.**

Tel. 39 49.

## 529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

## "GÖTHA'S"

ångare:

|                     |   |                 |
|---------------------|---|-----------------|
| PATRIA .....        | > | M. Lundberg.    |
| FLANDRIA .....      | > | G. Backlund.    |
| OLUF WILK .....     | > | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON... | > | J. Ahlgren.     |
| GÖTHA .....         | > | K. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG   | > | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne o. s. v. var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co; i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor; i Havre: Hrr Bauzin & Co; i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.



# 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär Ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för tarifförändringar.

Kommissionärer:

1 Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,

1 Christianssand S.: Herr H. Preus,

1 Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

1 Haugesund: Herr R. G. Hagland,

1 Bergen: Herr Carl M. Iversen,

1 Malmö: Herr Simon Edström,

1 Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg, Göteborg.

## Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. VESTA, kapten Moberger, avgår från Stockholm Lördagen den 5 Jan.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapten Svensson, avgår från Stettin Lördagen den 5 Jan.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

## Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ång. GUSTAF WASA, kapten Rud. Carlsson, avgår Lördagen den 5 Jan.

Från Lübeck:

Ång. GEFION, kapten L. Gräslund, avgår omkr. den 9 Jan.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

# Stockholm söderut och Mälaren.

700.

## Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

29 Dec. 1917—4 Jan. 1917.

OBS. 1 Utan förbindelse för bolaget.

OBS. 1 Resorna över öppna havet företagas vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- | dagar | da- | Angare   | Med båt från Ståhm | Från Ståhm Centralstation | Från Nynäshamn |
|----------|-------|-----|----------|--------------------|---------------------------|----------------|
|          |       |     |          |                    |                           |                |
| Lörd.    | 29    |     | HANSA    | —                  | *6.15                     | 4.00           |
| Sönd.    | 30    |     | POLHEM   | —                  | *6.15                     | 4.00           |
| Månd.    | 31    |     | HANSA    | 8.00               | —                         | —              |
| Tisd.    | 1     |     | HANSA    | —                  | *6.15                     | 3.00           |
| Onsd.    | 2     |     | KLINTEH. | —                  | *6.15                     | 3.00           |
| Torsd.   | 3     |     | —        | —                  | —                         | —              |
| Fred.    | 4     |     | HANSA    | 8.00               | —                         | —              |
|          |       |     | KLINTEH. | —                  | *6.15                     | 3.00           |

\*) Dagen före. Med ankomst till Nynäshamn kl. 8.21 då resp. platser i ångarna gemast få tagas i besittning, utom för de turer, som utgå från Stockholm. Då anländer ångaren nämligen först omkr. kl. 2 fm. till Nynäshamn, varefter dock uppmärda järnvägsagnar dessförinnan stå till passagerarnas förfogande.

Tilläggsplats i Stockholm: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- | dagar | da- | Angare   | Från Visby till Ståhm | Från Visby till Nyköping | Från Nyköping till Ståhm | Till Ståhm |
|----------|-------|-----|----------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|------------|
|          |       |     |          |                       |                          |                          |            |
| Lörd.    | 29    |     | POLHEM   | —                     | 5.00                     | 5.05                     | 7.24       |
| Sönd.    | 30    |     | HANSA    | 5.00                  | 5.00                     | 5.05                     | 7.24       |
| Månd.    | 31    |     | —        | —                     | —                        | —                        | —          |
| Tisd.    | 1     |     | KLINTEH. | —                     | 5.00                     | 5.05                     | 7.24       |
| Onsd.    | 2     |     | HANSA    | 5.00                  | 5.00                     | 5.05                     | 7.24       |
| Torsd.   | 3     |     | KLINTEH. | —                     | 5.00                     | 5.05                     | 7.24       |
| Fred.    | 4     |     | —        | —                     | —                        | —                        | —          |

Person- och godstrafik mellan fastlandet och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7B, Riks 634, Allm. 2950, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & C:o.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.22, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

Tab. 531—761.

# SALTSJÖN

760.

## Stockholm—Gustavsberg.

Ångt-tygen GUSTAFSBERG avgå genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: vard. kl. 11.00, 5.15, dessutom lördagar kl. 8.00, 3.30 och 7.12.

Söndagar kl. 11.00, 5.15 och 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: vardagar kl. 7.00, och 2.00, dessutom fredagar kl. 5.00 samt lördagar kl. 10.30 och 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.22.

OBS. 1 Från och med den 1 Oktober och tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Zakrisbäll, Drottninghamn, Klinten, Skara, Eknäs, Lännersta, Gammeladden, Skogso, Bo, Västra Ekedal.

OBS. 1 All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

## Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS. 1 För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

## Till VAXHOLM,

Stegesund, Skarpöborg, Oscar Fredrikborg, Stenslätten och Ytterbystrand.

Samtliga ångare avgå från Södra Blasieholmshamnen.

OBS. 1 All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

OBS. 1 Gods emottages i allmänhet ej under besättningsens middagstimm kl. 1—2 e. m.

Vardagar:

| Till Vaxholm:         | Från Vaxholm:        |
|-----------------------|----------------------|
| Alternerande.         | Alternerande.        |
| Vaxholm 1 ..... 10.00 | Vaxholm ..... 8.30   |
| Vaxholm ..... 4.10    | Vaxholm 1 ..... 3.00 |
| Vaxholm 1 ..... *8.22 | Vaxholm ..... *8.22  |

\* Onsdagar 11.22 i stället för 8.22.

\*\* Onsdagar 10.22 i » » 8.22.

OBS. 1 4.10 em. från Stockholm angår Breviks Centralbrygga och Klippudden å Lidingö.

Forts.



761.

Söndagen den 30 Dec.:

| Till Vaxholm:                | Från Vaxholm:              |
|------------------------------|----------------------------|
| Skärgården (anl.)            | Vaxholm I ..... 8.00       |
| Höganäs) ..... 9.00          | Vaxholm I ..... 2.30       |
| Vaxholm (dir.) ..... 10.00   | Vaxholm ..... 4.00         |
| Vaxholm I ..... 11.00        | Vaxholm I ..... 8.00       |
| Vaxholm I (dir.) ..... 5.30  | Vaxholm (dir.) ..... 11.30 |
| Vaxholm ..... 9.30           |                            |
| Vaxholm I (dir.) ..... 11.30 |                            |

Nyårsdagen:

| Till Vaxholm:                 | Från Vaxholm:          |
|-------------------------------|------------------------|
| Express II (dir.) ..... 10.00 | Vaxholm I ..... 8.00   |
| Vaxholm I ..... 11.00         | Vaxholm I ..... 2.30   |
| Vaxholm I (dir.) ..... 5.30   | Express II ..... 4.00  |
| Express II ..... 9.30         | Vaxholm I ..... 8.00   |
| Vaxholm I (dir.) ..... 11.30  | Express II ..... 11.30 |

**Obs!** Turförändring fr. o. m. Onsdagen den 2 Januari.

Till Vaxholm:

Hasseludden—Ramsöund—Oscar Fredriksborg  
—Stenslätten Stegesund—Skarpöborg  
avgå

ångt. **EXPRESS II** och **VAXHOLM I**  
alternerande från S:a Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm—Oscar Fredriksborg—Stenslätten: kl. 10.00 och 3.40 samt Onsaagar och Lördagar 8.30.

Från Vaxholm: kl. 8.00 och 3.00 samt Onsdagar och Lördagar 9.30.

Från Stenslätten—Oscar Fredriksborg: kl. 7.30 och 2.00 samt Onsd. och Lörd. kl. 8.30.

Till Stegesund—Skarpöborg: kl. 10.00.  
Från ..... 2.45.

Angående förbindelse med bryggor innanför Vaxholm och längre bort belägna, se dagspressen.

## GÖTEBORG NORRUT

803.

Fr. o. m. 5 September.

### Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grubbestad och Strömstad avgå tillsvidare:

Ångt. **GÖTEBORG**,  
kapt. G. A. Miltopæus,

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Från Göteborg .....   | Sönd. kl. 7.30  |
| Lysekil .....         | 12.30           |
| Från Strömstad .....  | Måndag morgon   |
| Från Kristiania ..... | Onsd. kl. 10.00 |
| Fjällbacka .....      | Torsdag morg.   |
| Lysekil .....         | kl. 12.00       |

Ångt. **OSCAR DICKSON**,  
kapt. A. W. Glimstedt,

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Från Göteborg ..... | Onsdag kl. 7.30  |
| Lysekil .....       | 12.30            |
| Strömstad .....     | Torsdag morgon   |
| Kristiania .....    | Lördag kl. 10.00 |
| Fjällbacka .....    | Söndag morgon.   |
| Lysekil .....       | kl. 12.00        |

Reservat för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, tel. 1224 & 4682,  
Ångbåtskontoret, Lysekil, Einar Norin, Strömstad, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen, Kristiania, Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla.

Forts.

807.

### ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå från och med 6 Okt. 1917 tills vidare.

### Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Ljunskile—Uddevalla.

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingssön,  
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

### Göteborg—Lysekil (direkt)

Från Göteborg Sönd. kl. 7.30, Onsd. kl. 7.00.  
Från Lysekil Söndag och Torsdag kl. 12.00.

### Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik, Henån o. Morlanda m. fl. mellanstationer/  
Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

**OBS!** Resan från Göteborg Söndag utsträcker till Saltkällan, anlöp. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjar kl. 5.30 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

### Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 (direkt), Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 5.30 till Lysekil.

Från Lysekil Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00 och Lörd. kl. 1.30.

**OBS!** Resan från Uddevalla Månd. utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Tisdagar utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö och Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingssön—Ljunskile—Lysekil—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810.

### Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag.

TURLISTA

gällande fr. o. m. den 28 Dec. 1917 tills vidare.

Ång. **MARSTRAND**, S:t **ERIK**  
och **ALBREKTSUND**.

### Göteborg—Marstrand.

| Från Göteborg:                      | Fr. Marstrand:                      |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Sönd. .... kl. 9.00 M.<br>eller SE. | Sönd. .... kl. 3.00 M.<br>eller SE. |
| Månd. .... > 9.00 SE.               | Månd. .... > 1.30 A.                |
| Tisd. .... > 8.00 M.                | Tisd. .... > 12.00 SE.              |
| Onsd. .... > 8.00 A.                | Onsd. .... > 1.30 M.                |
| Torsd. .... > 8.00 SE.              | Torsd. .... > 1.30 A.               |
| Fred. .... > 8.00 M.                | Fred. .... > 12.00 SE.              |
| Lörd. .... > 8.00 A.                | Lörd. .... > 1.30 M.                |

### Göteborg—Lysekil.

| Från Göteborg:         | Från Lysekil:          |
|------------------------|------------------------|
| Tisd. .... kl. 8.00 M. | Månd. .... kl. 9.00 A. |
| Onsd. .... > 8.00 A.   | Onsd. .... > 9.00 M.   |
| Fred. .... > 8.00 M.   | Torsd. .... > 9.00 A.  |
| Lörd. .... > 8.00 A.   | Lörd. .... > 9.00 M.   |

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor.

**OBS!** Måndag, onsdag och lördag anlöp sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.

MARSTRAND anlöp dessutom Skärhamna och Kyrkesund alla resor, Ellös och Grundsund Fredag och Lördag samt Hellevikstrand Tisdag och Onsdag.

ALBREKTSUND anlöp dessutom Stockerik alla resor, Rönäng, Klädesholmen och Hällevikstrand Lördag och Måndag samt Käringön och Grundsund Onsdag och Torsdag.

### Göteborg—Smögen.

| Från Göteborg:           | Från Smögen!          |
|--------------------------|-----------------------|
| Tisdag ..... kl. 8.00 M. | Måndag... kl. 7.00 A. |
| Fredag ..... > 8.00 M.   | Onsdag... > 7.00 M.   |
| Lördag ..... > 8.00 A.   | Lördag... > 7.00 M.   |

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor, Örn Fredag och Onsdag. Näset och Hasselöund Tisdag.

### Göteborg—Stenungsund—Nösund.

| Från Göteborg:                                                                                                                            | Från Nösund:            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Måndag ... kl. 9.00 SE.                                                                                                                   | Tisdag ... kl. 6.30 SE. |
| Torsdag ... > 8.00 SE.                                                                                                                    | Fredag ... > 6.30 SE.   |
| anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skäpsund och Rössön alla resor, Åskerön Måndag och Fredag, Höstudden Tisdag och Torsdag. |                         |

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 8.30.

### Göteborg—Djupvik.

Ångarne S:t ERIK eller MARSTRAND avgår Söndagar från Göteborg kl. 9.00 till Djupvik och från Djupvik till Göteborg kl. 2.00.

Reservat för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 — Telefon 41 22

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 &amp; 29. Marstrand.



# ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

860. Ändrade turer!  
**Hösten 1917.**

## Dalslands Kanal (Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla tills vidare  
följande turistor för

Passagerareångarne:

**"NORDMARKEN"**  
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

|       |                       |      |      |
|-------|-----------------------|------|------|
| 7.00  | Fr. Ärjäng .....      | Till | 7.15 |
| 9.30  | ↓ Gustavsfors .....   | ↑    | 4.10 |
| 9.45  | ↓ Torrskog .....      | ↑    | 3.45 |
| 10.20 | ↓ Gammerud .....      | ↑    | 3.00 |
| 12.00 | Till Bengtsfors ..... | Fr.  | 2.00 |

## "FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

| Måndag, Onsdag,<br>Fredag. | Tisdag, Torsdag,<br>Lördag. |
|----------------------------|-----------------------------|
| Fr. Töcksfors ... 7.00     | Fr. Ed (Le) ..... 10.00     |
| ↓ Risviken ..... 7.25      | ↓ Strand ..... 12.30        |
| ↓ Lennartsfors 8.30        | ↓ Lennartsfors 4.00         |
| ↓ Strand ..... 12.00       | ↓ Risviken ..... 5.00       |
| Till Ed (Le) ..... 2.30    | Till Töcksfors ... 5.30     |

## "IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.

|       |                      |      |                             |
|-------|----------------------|------|-----------------------------|
| 7.00  | Fr. Bengtsfors ..... | Till | 6.20                        |
| 8.20  | ↓ Torrskog .....     | ↑    | 4.45                        |
| 8.45  | ↓ Gustavsfors .....  | ↑    | 4.30                        |
| 9.50  | ↓ Krokfior .....     | ↑    | 3.30                        |
| 11.50 | ↓ Sillerud .....     | ↑    | Anlöpas<br>ej på<br>nedgång |
| 12.50 | ↓ Rök .....          | ↑    |                             |
| 1.30  | Till Sil .....       | Fr.  | 2.00                        |

| Tisdag o. Fredag        | Onsdag o. Lördag.        |
|-------------------------|--------------------------|
| Fr. Bengtsfors... 10.00 | Fr. Fölsbyn ..... 6.15   |
| ↓ Torrskog ..... 11.25  | ↓ Myrvarv ..... 7.00     |
| ↓ Gustavsfors .. 11.40  | ↓ Lennartsfors 9.00      |
| ↓ Lennartsfors 3.15     | ↓ Gustavsfors .. 11.35   |
| ↓ Myrvarv ..... 4.40    | ↓ Torrskog ..... 11.50   |
| Till Fölsbyn ..... 6.20 | Till Bengtsfors ... 1.30 |

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg-  
ning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden  
fr. o. m. kl. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,  
Lennartsfors.

## 877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan  
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med  
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i  
Motala och Karlsborg.

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala .....    | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg ..... | 1.10               |
| Från Karlsborg ..... | 4.36               |
| Till Motala .....    | 6.21               |

God restauration finnes ombord.

## INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

**A.-B. G. W. LYTH,**

Bryggaregatan 7. Stockholm

Rikstel. 49 60. Allm. Tel. 61 80.



REKORDSÖK FÖR 1911

ÅR 1911

ÅR 1911

ÅR 1911





Värmlands museum

# VÄGVISARE

över

## Karlstad



Residenset.

### WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 16,848,000: —

Reserver „ 21,363,000: —

### GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Storartade uppackningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar och concertcafé. Storartade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonserter.

Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

### Aktiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

Tel. 96.

Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar, sparkstöttingar, kälkar, skinn- & ylleveror, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och franko.



Säkraste  
tidmätare.

Garanterad  
gång.

### HERMAN GEIJER & Co

Wiklands

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

residens- och stiftstad med 18,515  
innev. (1917).

ooo

#### Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsgränd.

Karlstad Östra i stadens östra del.  
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m. — 7 e. m., sön- och helgdagar  
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-  
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.

— 9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m. — 9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrå Östra Torggatan 14. 10—4

Kortbyrå Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-  
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-  
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast  
genom telefonparering till n:o 200.

#### Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värm-  
lands enskilda banks lokal, Värmlands  
museum, Teatern, Stadsträdgården.



### Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i  
Värmlands enda  
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen  
Grundl. 1850 KARLSTAD

### AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldmed  
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror  
Förlovnings o. Vigsellringar modernaste facon  
Telefon 77

### STADSHOTELLET

Ågare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;  
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och  
salonger, all modern komfort; personhiss;  
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;  
storslagna terrassanläggningar; stor konser-  
sal; flera större och mindre våningar för en-  
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant  
fastvåning; daglig konsert av förstklassiga  
musikkapell.

#### Besök

Nordiska Hatt- &  
Pälsvarumagasinet

Bra varor.

Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

#### Varje Värmlänning

placerar sina penningar i

### Karlstads Sparbank

som alltid giver insättarne god ränta  
och som understödjer småfolket med  
billiga lån!

Vid köp av alla slags

### Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 617 & 1017

### EKELOF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN  
Provinsens bäst sorterade manufakturaffär  
SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt-  
och bomullstygger, Kappor, dräkter, blusar,  
kylor m. m. Damhåttar, modevaror, —  
Reseffekter, Flaggfabrik. — Syteliér för  
klädnings- och dräktsömnad.

REDERI, BEFRAKTNING  
SPEDITION, ASSURANS  
KOL, KOHS, TACKJÄRN  
PITPROPS, SLEEPERS

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD

KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.





Örebro Slott.

# VÄGVISARE

över

## Örebro



Stora Torget med Nicolai kyrkan.

### CARLSSON & ÅQVIST

#### ÖREBRO.



### Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

### LANTBRUKSMASKINER

### AVANCE MOTORPLOGAR

### RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & C:o

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

### Hotell Continental

(vid norra stationen.)

Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD  
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Biljarderna nyrestaurerade. Fullständiga  
rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JÖNSSON.

### Mellersta Sveriges Handels A.-B.

#### ÖREBRO.

Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i  
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-  
ämnen, Höl, Halm, Torvströ, Kolonialvaror  
m. m.

Telefoner: 21 65, 21 66, 24 65; bost: 24 66.]

Telegramadress: MELBOL.

### Hallsbergs Svinlakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för  
såväl export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-  
punkt för Örebro—Pålsboda—Finspångs  
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m.,  
sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3  
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen  
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,  
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och droskstationer vid Järntorget,  
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-  
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan  
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före  
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-  
linska och Tekniska skolornas museum,  
Kungsstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri-  
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

### ALBIN MEDIN

#### ÖREBRO.

### Manufaktur- & Klädesvaror Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 :.. Lager 119.

Linjeväljare.



### Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro  
med fullständig bankrörelse.

### A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET

#### ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.  
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

### A.-B. Skofabriken REX

#### ÖREBRO.



### REX SKODON

MODERNA.

ELEGANTA.

### A K T I E B O L A G E T

### JOHANSSON & BJÖRLUND

#### ÖREBRO.

Telefoner:  
10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.  
BJÖRLUND.

### SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

### Nordiska

### Konfektionen

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder,  
Tyger o. skrädderitillbehör  
till billigaste partipriser!

### JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt  
PATRIK ANDERSON.

### S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARM-  
VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272.

Telegramadr.: SKOHGS.

# STORA HOTELLET med Sommarrestaurant

## ÖREBRO STRÖMPARTERREN



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditönsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditöns- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.

Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 00

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel.: 17 98. Sthlmstel.: 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel.: 99 13. Sthlmstel.: 241 00.

samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Efr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 96. Allm. 23 60.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostsvrige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stillia Oceanhamnar.

BILLAGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

**R.-B. Lindegren & Rae**

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts expedition,  
Skeppsmäklare.

Rika Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

Aktiebolaget

**Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,

A/S Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,

Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,  
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströmsia.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Rika 50 22, 50 93, 66 10.  
Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Rika 50 92 - Allm. 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. A. C. O. STRINDBERG & Co.)

Ångbåtsagentur & Speditönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 60. --- Rika 6 34

AKTIEBOLAGET

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till  
mellersta och Södra Sverige, Ångare till Visby  
samt alla reguliera Ång. till Norrlandshamnar.  
Omlastningar, förtullningar och magasin-  
ering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl Cassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Rika Telef. 39 93. Allm. Telef. 13 13.

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTROMS".

**FREYS EXPRESS**

K. Hovspe ditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditönsavdelning.

**A-B Rydebeck & Co**

Speditöns- och Befraktningssaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.,  
prompt och billigt.

Obs.! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäk ring

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17 225, 81 57

**Aktiebolaget Fraktfart**

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76. St.-tel. 57 11.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39

118 40

Aktiebolaget

**Andreason & Kling**

STOCKHOLM - Brunnsgänd 6

**Speditörer**

&

**Befraktare**



# ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM  
RIKSTELEFON: Namnanrop. TELEGR.-ADR.: Rederlösterman.  
SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

**A/B G. E. PERSSON**  
*Internationell Speditionsfirma.*  
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

**Aktiebolaget**  
**Hagen Jörgensen**  
Spedition, Befraktning.  
Förmedla köp o. försäljning av fartyg.  
Skeppsbron 44 - STOCKHOLM  
Bt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAH"

**BROMS & DAM**  
Skeppsredare & Skeppsklarerare  
Södermalmstorg 6, Stockholm.  
Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

**Spedition**  
**STOCKHOLMS**  
**Transport &**  
**Bogserings A.-B.**  
Telegramadress: "Transportbolag" Stockholm.

**Handelskomp. Mercur**  
(86 Odengatan 86) Stockholm.  
Agentur, Tullklarering, Spedition,  
Affärsförmedling, Kommission,  
Magasinering o. Assurans.

**F. Fogelström**  
Stadsgården 18 - Stockholm.  
Speditionsfirma  
Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

## Speditions- Aktiebolaget

**I STOCKHOLM**  
R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52  
emottager gods för expedition till alla hamnar i  
**FINLAND**  
samt för transport över Haparanda.  
Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.  
Rymliga Magasinslokaler.  
Omlastningar utföras prompt.

**Måård & Nilsson**  
Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"  
Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.  
**Befraktning, Spedition, Assurans**  
**SPECIALITÉ:**  
Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

**Transporter och**  
**Bogseringar**  
å Mälaren och Saltsjön medelst  
Lastmotorbåtar

**Gösta Andrée**  
33 Odengatan 33  
Stockholm  
Allm. V. 16 91. Riks 805 63.

**Stockholm.**  
**A. WALDIN**  
SPEDITÖR.

Speciellt speditioner och uppdrag  
på Finland och Ryssland.  
Skeppsbron 8, Stockholm St.  
Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

## NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner: Riks 204 72. Allm. Tel. 153 28  
Slussplan 63 a  
204 73.  
Telegr.: NOITIDEPS.  
Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.  
New York: 309 Broad Way.

**Göteborg.**  
**Fallenius & Lefflers A.-B.**  
GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.  
Agenter för JOHNSON-LINIEN.  
Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.  
Rikstel.: importgods 48 09.  
exportgods 25 99 & 90 59.  
Filialet: Helsingborg och Kristinehamn.  
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingborg, Kristinehamn.

**H. ALPEN, Göteborg**  
ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.  
Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS",

**Borlind, Bersén & Co.**  
GÖTEBORG.  
Edsvurna Skeppsklarerare.  
Ångbåtsagenter.  
Speditörer. ☞  
— Telegr.-adr. "BORLINDS". —

# Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.  
Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.  
Telegramadr. Skeppning.  
Blasteholmstorg 9, Stockholm.



Ångbåtskommissionärer och Speditörer

# INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Riks 226 33-34  
Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn  
Norrholmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:  
"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

**Wikström & Norrby**  
Göteborg & Stockholm  
Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.  
{ Norrvik—Stockholm.

Göteborg

**J. Falkenström**

Skeppsklarering, Spedition, Assurans  
Telegramadress: »Falkenström».  
Telefon 138 II.

Göteborg

**A.-B. C. FORSGREN & Co**

Södra Hamngatan 13  
Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571  
Ombesörjer Speditions-, Befraktning- &  
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt  
slags gods snabbt och billigt.  
Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

**A.-B. Eric Hultgren & Co**

Speditörer Skeppsmäklare  
Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 167 11.

Göteborg

**JAC. H. KÄLL**

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget

**August Leffler & Son**

Skeppsmäklare,  
Ångbåtsagenter  
och Speditörer  
Telegramadress: Lefflers.

**C.W. Flodman**

Östra Hamngatan 12  
Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: »Flodis»  
Speditörer och omlastningar  
Snabbt och billigt  
Egna pråmar & bogserbåtar

Göteborg

**JOHN MILLAR,**

Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär  
Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10 738.

**Speditioner,**

alla slag, utföras billigt och fort av

**Rosells Förtullnings-Byrå**  
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

**Malmö.**

**G. & L. BEIJER, A.-B.**  
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer  
och  
Ångbåtskommissionärer  
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

**Otto Bergström**

Skeppsbron 5 - MALMÖ  
Ångbåts Expedition, Spedition & Inkassoaffär.  
Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,  
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,  
Malmö.  
Ombesörja omlastningar, magasi-  
neringar och förtullningar prompt och  
billigt.  
Tel.-adr. »Orion». Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

**THOMÉE & Co.**

Ångbåts Expedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.  
VEBESTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-  
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.  
Skeppsbron 11 - Malmö.  
Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778  
Thomées. Speditions- 486

**Moritz Gerson, Malmö**

Speditions- o. Commissionsaffär  
Förtullningar, omlastningar, transiteringar  
ombesörjas snabbt och billigt.  
Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97  
Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

**Malmö Speditions- & Agenturaffär**

(Inneh. Carl Johansson)  
Bikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO  
MALMÖ.  
Utför Speditioner, omlastningar, transi-  
teringar, magasineringar etc.  
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

**Gefle.**

Aktiebolaget

**P. J. Hægerstrand**  
Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

**Skeppsmäklare.**  
**Speditörer.**

**A. Nilsson**

Gefle.

**Speditionsaffär**  
Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

**Motala Speditionsaffär**

TELEGR.-ADR.: SPEDITION  
R. T. 380. - BOSTADEN 214.  
KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-  
PANDE ÅNGARE.  
Omlastning till och från järnväg ombesörjes  
skyndsamt o. billigt  
KOL, KOKS och KALK i parti och minut.  
Befraktningar till billigt pris.  
Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenter.

**LÜDERS & STANGE**

Lübeck och Hamburg.  
Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverige.  
Se annons å kartan.

**F.O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Stettin.  
Spedition och Ångbåts Expedition.  
(Etablerad sedan 1852.)  
Se annons å kartan.

**S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG**  
STOCKHOLM :- Brunnsgård 6

**Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans**

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Riks Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.



# EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-  
anrop **EXPRESS.**

## Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

## HÖGALIDS EXPRESS

Högalidsgatan 36 B, Stockholm.

Allm. Tel. 139 95.  
Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. All slags packning och emballering verkställas.  
Magasinering

## NORRA EXPRESSBYRÅN

Johansson & Karlsson  
f. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.  
Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.  
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.  
Transporterar all slags gods.  
SPECIALITET: Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassaskap och dylikt.  
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.  
OBS.: Samarbeta med Göteborgs Uexpress.

## Ilexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19  
STOCKHOLM.  
Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

## Express-Byrån

WALLÉN & C:o.  
S:t Eriksgatan 25 (log. fr. Drottningholmsvägen)  
Riks 142 75. Allm. 47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.  
Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

## Norra Ilexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm  
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning  
(Emballeringar för landsorten)

Specialitet:  
Piano- o. Kassaskäpflyttningar  
Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

## Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm  
Riks Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR  
Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt  
Transporter av alla slag.

## Biom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23  
RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.  
Packning av konstsaker m. m.  
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.: Allt arbete utföres under full garanti.

## Nya II- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport.  
Cykelbud, Budskickningar.  
Vesterlånggatan 41, Ing. Kåbrinken.  
Allm. Tel. 63 66. Stockholm.

## Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.  
(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.  
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

## Raak & Gustafssons

R. T. Expressbyrå A. T.  
119 18 47 67  
Sibylliegatan 55-57, Stockholm  
Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

## Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22  
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30  
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar.  
Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm  
Regeringsgatan, 28. Rikst. 611 Allm. tel. 6 11.

Rekommenderas.  
Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

## Aktiebolaget Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24  
Stockholm  
Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

## VASA NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON  
31 VALLINGATAN 31  
Allm. Tel. 52 54 — Riks Tel. 223 56  
Rekommenderas.

Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

## ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53  
Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.  
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.  
Billiga priser.

## Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69  
2 Brunnsgatan 2, Stockholm  
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

Bergström & C:ni

## Express & Spedition

Lästmakaregatan 6, Stockholm. A. T. 65 14.  
Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körsior verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.  
OBS.: Skickliga packmästare för glasvaror, konstsaker och ömtåliga föremål.  
Full garanti och billiga priser.

## Östermalms

## II-Express

Bröderna Johansson.  
5 Tyskbagaregatan 5  
STOCKHOLM

Riks 70 35 Allm. 60 82  
Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.  
Emballeringar, Packningar och transporter utföras av vant folk.

## Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm  
Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktgods, båt- och tullgods, Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

OBS.: Vant folk erhålles pr timme eller dag.

## Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47  
Sthlmstel. 14 18  
10 Klara Norra Kyrkogata 10,  
invid Centralstation  
STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar. Prompt utförande och human behandling.  
OBS.: Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

## Express- och Flyttningsbyrån

## Östgöten

17 Östgötagatan 17 Allm. Tel. 37 37  
Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tåg. Pianon transporterats omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar allt slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.  
Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.



## Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 881

Flyttningar, Emballering och Packning,  
Magasinering, Förtullningar, Transporter  
m. m.

## SVEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks  
335 18 Magasiner: RENIGAT. 19 228 80

Ombesörjer all slags transport & flyttning  
såväl inom som utom landet. All slags  
Packning och Emballering samt all slags bud  
till tåg och båtar.  
Magasinering.

## FÖRSÄKRINGSBOLAG

# Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

## SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.



## Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

**Rekommenderas.**

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 250 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

## Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, diatermi, medicinsk solbestrålning m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.

## Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 27. Riks V. 112.



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Stockholm.**  
Stureplan  
**Hotell**  
**ANGLAIS**  
Central-förnämt läge.  
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.  
*Obs. i Moderata priser.*

**Stockholm.**  
**Hôtel Continental**  
Mitt emot Centralstationen.  
*Billiga förstklassiga rum.*  
*Fullständig Restaurant.*

**Stockholm.**  
**Operakällaren**  
*Beställningar till Matsalen*  
Riks 17 58, :: Allm. 53 84.

**Göteborg.**  
**Hotell Eggers**



**Uddevalla.**  
Stadens modernaste hotell.  
Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp-  
packningssalar och tysta  
resanderum. Elektr. ljus,  
W. C., centraluppvärman.  
samt telefon i alla rum.  
**Matsalar & Caféer**

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

**Uppsala**  
**Hotell Upsala Gille**  
**Upsala Stadshotell**  
och  
**Hotell Hörnan.**  
*Direktion: Henrik Svanfeldt.*

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den*  
*resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

**Älvesta.**  
**Järnvägshotellet, Älvesta**  
(beläget invid järnvägsstationen).  
Förstklassiga rum från 1.50 till högre  
priser. Uppackningssalar. Elektriskt  
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.  
*Rikstelefon 33.*

**Engelholm.**  
**Hotell Thor**  
*Rekommenderas.*

**Enköping.**  
**Nya Hotellet**  
*rekommenderas.*  
Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.  
*Hilma Andersson.*

**Göteborg.**  
**Kontoristföreningens**  
**Hotell.**

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -  
Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -  
Första klass matsal. Moderata priser.

**Göteborg.**  
**MISSIONS-Hotellet**  
Nr 142 VIKTORIAGATAN 6 Nr 144  
Direkta spåragnar från järnvägsstationerna.  
Komfortabla rum till moderata priser.  
Centraluppvärman. Håttidservering.  
Servisavgift, laga drickespengar.  
*Obs. i Adressen.*

**Göteborg.**  
**Temperance Hotell**  
Postgatan 40  
(Centralt invid järnvägsstationerna).  
Tysta, nyrestaurerade rum.  
Moderata priser.  
*Obs. i Nyöppnat. Rikstel. 150 05.*

**Göteborg.**  
**Nya Hushållsskolan**  
1:sta klass MATSALAR  
Arkaden  
**REKOMMENDERAS**  
för abonnenter och tillfälliga gäster  
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!



**Halmstad.**

**GRAND HOTELL  
HALMSTAD  
REKOMMENDERAS**

**Halmstad.**

**Järnvägshotellet**

Bredgatan 9. Tel. 8.  
Rekommenderas.  
EMELIE KARLSSON.

**Köpenhamn.**

**Missions-Hotellet**

Badstuestræde 9-11.  
(Den røde Bygning, forhen  
Minister Steemanns Palæ).  
Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.  
Godt Køkken.  
Nyt og elegant monteret.  
Lige ved Hovedstrøget.  
1 Minut fra Vimmelskæftet.

**Malmö.**

**MALMÖ HOSPITS**

Engelbrektsgratan 11.  
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.  
Telefon 25 14.

**Temperance Hotell**

Tyst och stilla 1:sta klass  
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

**Malmö.**

**Central-Hotellet**

Isak Slakaregatan 7. Telefon 39 94  
Rekommenderas.

Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50.  
Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

**Malmö.**

**Park Hôtel**

Tyst läge vid Kungsparken  
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

**Rättvik.**

**Turisthotellet**

RIKS: Rättvik 1 och 40.

**Stockholm.**

**Hotel Stora Rosenbad**

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande  
tysta behagliga rum.  
Centralt och härligt läge med  
delvis utsikt över Norrström.  
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg  
fr. Centralstationen. Vaktmästare  
möter vid tåg och båtar.  
Rikst. 42 72. Allm. 85 60.

**Stockholm.**

**Hotell Germania**

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

**Stockholm.**

**HOTELL FYRIS**

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.  
Rum till moderata priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 913 04.

AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.**

**HÔTEL  
HELLMAN**

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärming.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**

**Hotell VICTORIA**

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKS 53. ALLM. 66 57.

**ÄKTA**

**VADSTENASPETSAR**

till utstyrsrar och presenter. Stort  
urval. Bäst och billigast.

**SVENSKA SPETSDEPOTEN,**

GREFTUREGATAN 34 A, 1. Kl. 10 7.  
Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.  
(Andra huset från Linnegatan).

**Hotell Excelsior**

Birger Jarlsgränd 35, Stockholm.

(uti K. F. U. Mis hus)



Telegrafadr.: Excelsior.  
Rikstelefon

60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från 3 kr.

Ljus och trevlig  
matsal.

Gott svenskt  
kök.

Hiss,  
Bäddhall,  
Sällskapsrum,  
Badrum m. m.

Inga dricks-  
pengar.

Allm. Telefon  
93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

**Stockholm.**

Resande till  
Stockholm  
besök

**Hotellet**

**Missions-**

VASAGATAN 42,

Stockholm 1.

4 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

**Stockholm.**

**Cosmopolite**

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

**Stockholm.**

**Småländska Privathotellet**

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och  
billiga rum med elektrisk be-  
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

**Stockholm.**

**Pensionat Hospits ELIM**

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan  
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.



# Stockholm

## Stockholm.

### Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.  
168 49.

**OBS!** Nya adressen.

## Stockholm.

### Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

## Stockholm.

### Fridströms Privat-Hotell

Bryggaregatan 16, A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

## Stockholm

### Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Prepra och tysta rum. - Moderata priser.  
Joh. Eriksson.

## Stockholm.

### Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

**REKOMMENDERAS**

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 21 43.

### CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20

STOCKHOLM.

Invid Norrmalmstorg.  
Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.  
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.  
Allm. 4 97. Riks. 92 77. L. Andersson.

## Stockholm.

### ÅGRENS Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

## Stockholm.

### Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

## Stockholm.

### HOTELL och PENSIONAT VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56  
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser.

Minna Johansson

## Stockholm.

### SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Hemlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Värdenomerat.  
Man spricht deutsch. On parle français.  
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

## Stockholm.

### Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.  
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

## Stockholm.

### Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

## Stockholm.

### Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 64.

### Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
Hiss! Moderata priser!

## Stockholm.

### Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubbelletter och enkelrum till billiga priser.  
Naturskön och vacker utsikt över Kungsträdgården.

Rikstel. 87 44.

Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

## Stockholm

# Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och

från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

## Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspängar.

Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

## Stockholm.

### Fru ELIN WELINS PENSIONAT SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.  
Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr. 3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

## Stockholm.

### Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-9-1. Middag från 1/2-3-7.

## Stockholm.

### "Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukostar, Thésupéer  
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.



**Stockholm.**

# T HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSGT - HEMTREFLIGT -  
BADRUM. RUM FRÅN 3.25

**Stockholm.**

## 1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.  
Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,  
8. Strömngatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.  
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,  
Centralpalatset.

Prukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

**Stockholm.**

FÖR RESANDE!

## MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp.  
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM  
Spärrv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

**Sundsvall.**

## Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-  
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter  
vid tåg och batar.

Värdsamt Emma Eklund.

**Trollhättan.**

## Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppknings-  
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-  
ning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten  
i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

**Stockholm-Östersund**

**Uppsala.**

## Hotell SVEA

(Mitt för CENTRALSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-  
rade, hemtrevliga rum till moderata  
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.  
Gods referenser.

**Västerås.**

## Hotell VASA

Vasagatan 5 Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**

## HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelle Pettersson.

Riks Telefon 287.

**Örebro.**

## SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubbelrum.

Enkelrum från kr. 1:60 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875 - Bilstation.

Värdsamt Maria Fransson.

**Örebro.**

## Fru Petterssons

1:sta Klass

## Pensionat & Familjehotell.

Cysta hemtrevliga rum.

Kaffefrukostar & Thésupéer serveras

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattågens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

**Örebro.**

## Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Gods sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Carl Svensson.

**Örebro.**

## Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade  
Resanderum jämte Matsal och  
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

ANNA LARSON.

**Örebro.**

## LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla  
hemtrevliga rum med gods sängar från 1.50  
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

**Östersund.**

## GRAND HOTEL

rekommenderas.

**Östersund.**

## Hotell Standard.

**BESÖK Panoptikon**

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl 10-7 Söndagar Kl. 10-9.



## Annonser från Norge



# Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

**Oplysninger** om reiser i ind- og utland.

**Billetter** i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

**Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.**

**Telefoner:**

Oplysningsafdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716 & 9574**.

**Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen gläds till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare; **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.  
Automobilgarage. Benzindepot.

## Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

**BERGEN**

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: **CHRISTIANIA**

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.



# Centralbanken for Norge

## CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

*Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen*  
*i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

### Hotel Continental

Theatercaffet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

### Diverse annonser



**KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögon)**  
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av  
**C. MÜLLER.** Skandinavians enda Specialist.  
**Stilm, Enskede. TYRESÖVÄGEN 15.**  
Rikstelefon 74, Enskede.  
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Vare  Mærke

## Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.  
Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



# Advokat- och Juridiska Byråer



## A.B. Hellbergs Byrå.

**MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.**  
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.  
**Inkasseringar** (Även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.**



### O. C. ALSTRÖMS

Rättegångs- & Inkasseringsbyrå  
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.  
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.  
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.  
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.  
Rättegångar. Rättegångar.  
Kommissionsuppdrag.

## WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Hamntorget 8 (intill Angfärjestationen).

### Affärsjuridiska uppdrag.

Rättegångar. - Inkasseringar.

## Egendoms- och Platsbyråer

### I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av alla slag  
av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MÄKLAR av alla slag, såsom: Person-  
och Lastbilar, Motorcyklar, Ång- o. Elektriska  
samt i övrigt alla slag av reel lösegendom.  
Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

### STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAU-  
RANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal  
genom denna byrå.

Rikstelefon 1587.

### F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

### KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga  
och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-  
hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till sta-  
den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 6569. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

## Diverse annonser.

### Ni blir icke nöjd

förän Ni skaffat Er den världsberömda  
svenska säkerhetsrakkniven

### AUTO-RAZO

Flera prislågen, Kr. 3:-, 5:- och 7:50.  
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos  
A.-B. RAZO, Stockholm.



### K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsled-  
ningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringled-  
ningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

### O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 70422. Allm. tel. 29520.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-  
anläggningar, Åskledare, Ringled-  
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk  
materiel till billigaste pris.

Väl inarbetade  
Förstorings- **AGENTER**  
A/B FOTO ESKILSTUNA.

### A.-B. TIDNINGSKONTORET

### JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsgratan 16.

Försäljning och prenumeration på  
in- och utländska tidningar och  
tidskrifter av alla slag.

Annons förmedlas till in- och ut-  
ländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker  
i synnerhet krigslitteratur från alla  
länder ständigt till salu.

### Kameror kr. 3:50

En fullgod Kamera för plåtar 6 1/2 x 9 cm.  
Bruksanvisning och fullständig vägledning  
medföljer gratis. Sändes mot postförskott a  
Kr. 3:50 + porto från

Gracia-Depoten avd. C.  
Stockholm 2.

OBS! Drittiga agenter antagas.



# PRESENNINGAR

f. d. statens järnvägars ca 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.  
Uthyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.



**Elektriska Svetsnings-Aktiebolaget i Stockholm**  
B. T. 12800 S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 0630  
Utför alla sorters mek. arbeten  
Elektriska och Gasvetningar.  
Verksamhet: Ed Postgatan 2 B. A. T. 0832

## Sågade Tvävaror

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnadsändamål, inredningar, emballage m. m. till salu prisbilligt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.

**J. Jacobsson.**

Kontor: **Kornhamnstorg 55**  
Riks 34 40. Allm. 20 80.

**T O M F A T**  
**O M F A T**  
**Säckar** köpas och säljas  
Stockholm Sö.  
Nordiska  
Material-Aktiebolaget.  
**T O M F A T**

## Di inmontera i villor,

våningar och båtar, elektrisk svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom  
**Lampor m. m., ständigt i lager.**

Införda offert från

**A.-B. Elektriska Laddningsstationen**  
Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.  
Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.



## MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, marmorarbeten till nybyggnader, affärslokaler, för möbler etc. av svenska och utländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

**Aktiebolaget VESTER & NORDGREN**  
R. T. 123 Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.  
Stockholm Sö.

## Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3  
(invid Tegnérsplan)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDRÉN

**A. Öberg**

Gymn.-dir.

**Per Odhner**

Gymn.-dir.

Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.  
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

**A.-B. Collan-Olje-Fabriken,**

**T. OLSEN.**

Garivaregatan 2-11 STOCKHOLM.  
Allm. Tel. 5357. Rikstel. 23 84.

**Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar**

**F. Gustavson, Contéttfabrik**  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

## Värmelednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .: Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 82 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera

Värmeledningar, alla brukliga system.

Ångkøks-anläggningar, även för arbetare.

Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions- & Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 43 45.

Tvåverkar

**SPIRALFJÄDRAR och**  
**- HÄSTSKYDDARE -**

## Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg .: Ögonblicklig verkan.

Fäller ej vid tvättning. .: För hålsan oskadligt.

Pris 5 kr. sats. Finnes i 4 nyanser.

**ZIWERTS Eftfr. i Göteborg**

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.

Återförsäljare rabatt - Telefon 1112.

## Spara bränsle

kan man, om man i sina bostäder  
begagnar våra patenterade

**Excello Värmeledningsapparater**  
**System Linders**

Med detta system kunna både små och stora våningar uppvärmas bekvämt och billigt från köksspisens samt rikligt med varmt vatten för bad och hushållsändamål erhållas.

Katalog sändes kostnadsfritt.

**Nya Aktiebolaget**

**Svenska Velociped- & Motorverken**

Värmetekniska avdelningen

Engelholm

## FRAMKALLNING OCH KOPIERING

**BÄST HOS ESKILUNA FOTOGRAFISKA AB**  
Smågatan 24 (invid A.B. FOTO) Telefon 604



# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, färbalor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVÄROR, TRÄKOL och VED m. m.

## Sun- delins Byxpress

(patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.  
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

## Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Såsom Specialfirma för

## Elektriska linjer och nät

utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.

Införda offert.

A.-Bol. G.-H. STOLPAR

Telefon 65 33,

MALMÖ.

Telegr.-adr.: "Gehå"



# Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförändrare för Sverige:

**AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE**  
STOCKHOLM.

## AKTIEBOLAGET KOL och KOKS

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Sammanslutning av  
KOLIMPORTFIRMORNA

JOH LUNDSTRÖM & Co, A.-B.

K. G. SÖDERBERGS IMPORT A.-B.

NYA A.-B. J. ANDERSSONS KOL-  
IMPORT.

TELEFONER:

"KOL och KOKS"

## D. HALD & Co. A.-B. STOCKHOLM.

Bark- &  
Skäpplåt.

Ölslags  
Fäsenjärn  
&  
Laggnings-  
material.



Stort  
lager.

Riks 305

" 67 67

Allm. 267

Telegr.-adr.:  
"HALD".

## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar  
**alla slags** vatten-  
turbiner.

Ny tillverkning av  
**ytterst snabb-  
gående typer** -

Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.

## Aktiebolaget Wilh. Harmsen

STOCKHOLM

RIKS 1405

ALLM. 504



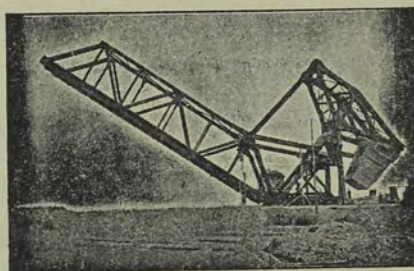
Leverera och tillverka

alla slags

Kvarnmaskiner och

Kvarnstenar.

## Brokonstruktionsbyrån.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

56 KUNGSGATAN 56  
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93, Allm. Br. 178  
Telegramadress: Brobyrå.

Kapten Ernst Nilsson, Löjtnant Nils Bolinder,  
Ingenjör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna  
klaff- och svängbroar i Sverige däribland  
den mycket uppmärksammade klaffbro  
vid Vänersborg, Europas längsta en-  
armade klaffbro.



# Elektrisk kraft

från **Älfskarleö**

Utmärkta områden  
för  
**Mindre**  
**Verkstadsrörelse,**  
för  
**Större**  
**Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle

Harnäs  
Skutskär

Morma

Orrskog

Tierp

Tobo

Örbyhus

Knyppan

Skyttorp

Vattholma

Storvreta

Gäfla Uppsala

Tillgången på livsfrö-  
denheter är riklig.

Gods kommunikationer

Exporthamn vid Gäfle  
och Harnäs.

God tillgång på en hel del  
råvaror, isynnerhet trä och  
järn.

Uppsala-Gäfle järnvä-  
gars förvaltning, adr. Gäfle,  
lämnar beredvilligt närmare upp-  
lysningar.

## ARNDTZ

SKINNBEKLÄD-  
NADSAFFÄR



TRÖJOR,  
VÄSTAR,  
MÖSSOR,  
HANDSKAR,  
BENKLÄDER,  
AUTOMOBIL- &  
FLYGKOSTYMER  
REGNROCKAR,  
MAGGÖRDLAR,  
LUNGSKYDD

RES-EFFEKTER

M. M.

3 MALMTORESSGATAN 3  
STOCKHOLM.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46,

ALLM. TEL. 281.

## MUSIK-

## INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör

erhållas bäst och billigast från

A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL

NO RRKÖPING.

Viollner, Guitarrer, Messingsinstrument,  
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-  
apparater och skivor m. m.

Priskurant gratis.



## Under exercis,

vid fotvandringar och ansträngande ar-  
bete har Salubrin stor och viktig använd-  
ning till behandling av ömma och såriga  
fötter samt olika yttre skador, till hu-  
dens vård, vid muskelförsträckningar,  
förekylning m. m., allt under förutsättning  
att originalfabrikatet Salubrin användes en-  
ligt bruksanvisning. Partilager hos GELJER  
& Co, Stockholm.

Aktiebolaget

## Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader  
kötträtter och soppor för seg-  
lats- och turistfärder.

FINNAS i alla välsorterade speci-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

**tillverkas**

under sträng läkarekontroll och ute-  
slutande av bästa svenska tvåradiga  
korn.

**duga**

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

**lämnas**

en välsmakande, näringsrik, lätt-  
smält och fullkomligt ren föda samt

**finnas**

att få i varje välsorterad speci-  
handel.

ALLMÄNNA  
SVENSKA UTSÄDES A.-B.  
SVALÖV.