



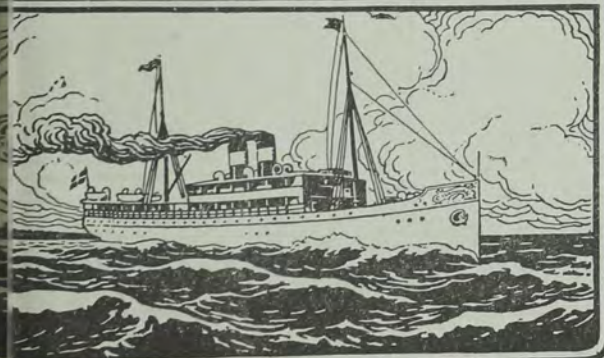
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i
utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 209 36. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 3 18.
(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas ä
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 83 65 och 163 04
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen 72, 2 27 och 3 50.)

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 99.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilruter inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, turistlitteratur. Turor samman-
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare
Göteborg-Newcastle

Mårten E. Liander STOCKHOLM

Avos' Spärväxlar. Avos' Vågar.
s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spärväxlar (Avos) Örebro.

Bievatten,

naturligt källvatten från Bie hälsobrunn,
tappad direkt från källan.

*Bästa och renaste bordsvatten
samt mycket välgörande vid
dietiska och reumatiska rubb-
ningar.*

A.-BOL. BIEVATTEN, Katrineholm.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå

Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: **Hobeo.**
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.

PATENT

**WALDEMAR
BOMAN**

Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.**



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6. 60.

GOTHIA

Strandvägen 1, Stockholm

*SPECIALAGENTER antagas å
alla platser.*

Vinstudielning till försäkrings-
tagare.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

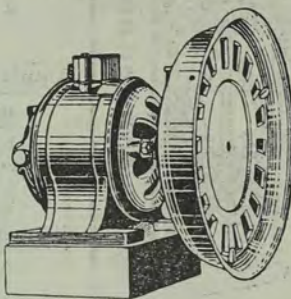
St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete

**Automatisk
signalering
medelst
elektrisk sirén.**



A.-B. Elektro-Turbin

Kungsgatan 7 :: STOCKHOLM

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

ERIC HALLSTRÖM

Egendomsbyrå

Regeringsgatan 30, Stockholm.

Rikstelefon 9: 81. Allm. telefon 231 10.
91 08. 229 64.

Emottager uppdrag om köp och försäljning
av lantegendomar, skogar och trä-
varor. Snabba försäljningar. Billiga ar-
voden.

Ansvarsförsäkring

Automobilförsäkring

Garantiförsäkring

Glasförsäkring

Inbrotts- & rånförsäkring

Olycksfall- & sjukförsäkring

Resgodsförsäkring

Vattenskadeförsäkring

**SOTAPPARATER
"SUPERIOR"**

- Patent sökt i alla kulturstater

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbru-
ning, minskat arbete, jämt år-
tryck och således ökad fart.
Alla upplysningar lämnas
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & Co
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».

INREG.
VARU-
MÄRKE



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN.-FABRIK

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4

VINTERN 1917—1918.



Nr 51. Lörd. den 22 Dec. 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i **alla järnvägsstationers biljettluckor** samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET (fr. o. m. den 1 januari 1918): Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.**

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.**Aktiebolaget****Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningcentral för ett flertal av de större svenska
industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.**Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM**

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 9467. ALLM. 108 40.

KÖPER**SVENSKA FABRIKAT****SÄLJER**

för exploatering i In- och Utlandet.

REFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Göteborgs Bank.**Svenska fabrikanter!** Edra industrialster bliva lättast
kända genom att utställas hos**A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING**

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

**SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-**

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.Tel.: Riks 136 och 7688
Allm. 146 och**STOCKHOLM 8**

6 Industrigatan 6.

GODS-, BRUKS-och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
bortbytas.**S. V. Carlsson****56 KUNGSGATAN 56**

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungaletta 9.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: —, 2: 75 och 1: 75 per puss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO, Stockholm.**JÄRN****METALL**

&

SKROT**Uppköpes & Försäljes.****WIDEMAN & CO A.-B.****58 KUNGSGATAN 58****STOCKHOLM**

UPPLAG:

RIKS: { 70 59
170 59
170 58
ALLM.: { 95 55
291 33**SVEAVÄGEN 81****RESGODS- & Varutransport****Rapid-Express****35 Skepparegatan 35**

RIKS 21718. STOCKHOLM. ALLM. 223.

Drageorna manga må i sten du rist
Inrista dessliques namnet på de
berömda skokräm, som mångfaldig
skodonens hållbarhet och dem soles
glans förläna: "Viking".Bjud ditt busfolk att den äkta Vikin
krämen ständigt nyttja och tillstånd id
att skodonen med onyttiga och skad
liga saker platt fördärvas.**Zacco & Co Eftn****— STOCKHOLM —**

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterla

Pumpar och Rör - Transmissionsoner.

Priskurant sändes på begära

**Elegant**kemiskt tvättad och präss
blir Eder kostym, klänni
kappa eller överrock, om de
samma insändes tillÖrgrype Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.**ÖVERALLT**

i vårt land är

Pressjäs

från

Stockholms NORRA Jäsfabrikkänd och erkänd som oöve
träffad i jäskraft o. hållbarhe

VÄGLEDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av artan, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller också av förteckningen över järnvägs-
linjerna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom brenningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest slutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 32 f. m. angives genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägnas spårvidd samt de enskilda järnvägnas trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet.

adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen (Nyboda)..... tab. 119, 124

Stockholm S—Liljeholmen tab. 119

Stockh. C—Hagalund..... > 35

trafiksektionen, adr. Stockholm.

(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124

Saltskog—Södertälje ... tab. 120a

trafiksektionen, adr. Stockholm.

Hagalund—Krylbo tab. 35

trafiksektionen, adr. Örebro.

Krylbo—Mjölby tab. 107

Örebro—Svarta > 108

trafiksektionen, adr. Norrköping.

Katrineholm—Norrköping tab. 114

Järna—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet.

adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg—Falköping-R... tab. 124

trafiksektionen, adr. Falköping-R.

Falköping-R.—Hallsberg tab. 124

Falköping-R.—Nässjö > 162

Skövde—Karlsborg > 116

trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Laxå—Charlottenberg..... tab. 130

Kil—Frykså > 139

trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg B—Halmstad ... > 126

Göteborg—Strömstad > 175

trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Kristinehamn—Mora, Nyhyttan—Finnsyttan, Brintbodarne—Limesforsen ... tab. 57

III distriktet.

adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.

Malmö—Hässelholm..... tab. 121

Malmö—Kävlinge > 126

Malmö—Trälberg—Sassnitz..... tab. 122, 122a

Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälsingborg

Halmstad—Kävlinge tab. 126

Ångeholm—Hälsingborg > 128

Åstorp—Höganäs nedre... > 127

Billesholms gr.—Landskrona > 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässelholm, tab. 120, 121

IV distriktet.

adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.

Bräcke—Storlien tab. 18

Dorotea—Östersund..... > 15

Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17

Strömsund—Ulriksfors ... > 16

Brunflo—Hoskås > 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.

Långsele—Ljusdal..... tab. 10, 35

Långsele—Sollefteå..... tab. 13

Ljusdal—Hudiksvall > 26

Ånge—Sundsvall > 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo tab. 35

Kilafors—Stugsund > 27

V distriktet.

adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.

Boden—Jörn..... tab. 10

Boden—Haparanda > 2

Övertorneå—Karungi > 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele tab. 10

Bastuträsk—Kallholmen... > 8

Vännäs—Umeå > 11

Mellansel—Örnsköldsvik > 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 9

Gällivare—Malmerget ... > 3

Gällivare—Koskullskulle > 4

Piteåbanan, adr. Piteå.

Älvsjö—Piteå tab. 7

Teckenförklaring.

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid = annan in-
skränkning beträffande tågens gång.
S = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.

l = lokaltåg.
- = tåg passerar.
x = tåg gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstignande.
a = tåg stannar endast för resandes avstignande.
p = tåg stannar endast för resandes påstignande.
X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande fär-
Rv. = restaurangvagn; Sv. = sov-
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Jorna ombord & desamma.
(X) vid stationsnamn = restaurant finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
Δ = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.

Register

Innehåll.

Över järnvägslinjerna.....	sid. 3-4
Järnvägsstationer och hållplatser.....	> 5-10
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar.....	Tab. 1-299
Heltrafiken & Statens järnvägar.....	> 326
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.....	> 327
Statens järnvägars egen trafik.....	> 328
De enskilda järnvägnas egen trafik.....	> 329
Samtrafik inom Sverige.....	> 330
Zontaxor.....	> 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	> 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.....	> 333
..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland.....	> 334
Provisoriska tilläggsavgifter.....	> 335
Automobilturer.....	> 400-450
Ångbåtsurer.....	> 501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurerter i slutet av häftet.	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.800	300
Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun—Göteborg).....	Göteborg	1.435	51, 53
..... (Filipstad—Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Solvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda.....	Borgholm	0.891	209
Borås (Herljunga—Borås övre).....	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta.....	Göteborg		182
..... (Hillared—Axelfors).....			181a
Borås—Ulricehamn.....	Borås		185
Bredåkra—Tingsryd.....	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan.....	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten.....	Kopparberg	1.435	63
Börjinge—Östratorp.....	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen).....	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg).....	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.).....	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo.....	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared).....	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark).....	Hagfors		61
Finspång—Norrholm.....	Finspång		69
Frvi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda).....	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödesbög.....	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik).....	Visby		290
Gruvgränd—Fors.....	Fors	1.435	45
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa).....	Gävle		50
..... (Falun—Björbo).....			58
..... (Mora—Noret—Älvdalen).....			56
Gävle—Ockelbo.....			75
Göteborg—Borås.....	Göteborg		183
Göteborg—Säro.....			184
Halmstad—Bolmen.....	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk).....		1.435	
(Ätran—Kinnared).....			186, 191

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. nr
Halmstad-Näsejö (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik		
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	
(Tidaholm-Svensbro)			156	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.435	
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	
(Billesholm-Hjöv)			250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	
Hälsingborg-RA-Ramlösa			251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog-Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	
Hälsingholm-Markaryd	Markaryd		246	Ronehamn-Hemse	Hemse		
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		
Hönsbytte-Kvarnamåla (Norra-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	(Trafikeras av Stlm-Västerås-Bergsl. j.)			
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk		28	Skara-Timmersdala	Skara	0.891	
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings O. -Vireda)	Jönköping	0.800	145	Skåne-Småland (Astorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	
(Jönköpings O. -Huskvarna)			145	Skövde-Axvall	Skara	0.891	
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Näsejö)	Kalmar	1.435	203	Slite-Roma	Slite		
Kalmar-Berga		0.891	204	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	
Kalmar-Torsås			211	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	Stockholm-Roslagen			
Karlshamn-Växjö		1.435	220	(Stockholm-Norråtlje)	Stockholm	0.891	
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Karlstad	0.891	61	(Rimbo-Uppsala)			
Karlstad östra-Skoghall		0.891	61	(Näsby-Osterskar)			
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Rimbo-Hallstavik)			
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Stlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)			
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Iselboda-Solsidan)		1.435	
Klintehamn-Roma			291	Stockholm-Västerås-Bergslagen			
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddervik)			
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	
Kristianstad-Hälsingholm	Kristianstad	1.435	238	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			
(Kristianstad-Almhult)			231	(Bamnäs-Kolbäck)			
(Kristianstad-Ahushamn)			232	(Ängelsberg-Kärgruvan-Krylbo)			
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärgruvan)	Stockholm		81	(Enköping-Runhällen)	Älvestorp		
(Trafikeras av Stlm-Västerås-Bergsl. j.)				Svarvälv (Kortfors-Grythytted)	Fredriksberg	0.802	
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Sävenås (Annefors-Hörken)	Hedemora	1.435	
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.067	64	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Mörbylånga	0.891	
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Sölvesborg	1.435	
Landskrona-Kävlinge			257	Sölvesborg-Olofström-Almhult			
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		
Lidköping-Hälsingborg	Lidköping	0.891	160	Trälleborg-Rydsgård	Malmö		
Lidköping-Hälsingborg			159	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Skara		157	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	
Lidköping-Skara-Stenstorp				Uppsala-Enköping	Uppsala		
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Påryd)	Kalmar		207	Uppsala-Gävle	Gävle		
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Varberg-Borås	Varberg		
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Varberg-Ätran	Malmö		
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Vetlanda	0.891	
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vetlanda-Mällila			
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vetlanda-Sävsjö			
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö		265	Vimmerby-Spångensås	Västervik		
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björslöjagård)			266	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	
Malmö-Ystad	Ystad		278	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	
Marjared-Moholm	Marjared	0.891	165	Västergötland-Göteborg			
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Göteborg-Skara-Marjared-Gårdafj.)	Göteborg		
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Hälsingborg-Tumleberg)			
Mellersta Södermanland (Stålbo-Skebokvarn)			66a	(Torvå-Gullspång)			
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs Motala	Malmköping	1.435	138	(Nossebro-Trollhättan)			
Mjölby-Hästholmen	Linköping	0.891	148	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Mjölby	1.435	155	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagshamn-Tygelsjö)	Malmö		
Nora-Bergslag (Krvalla-Otterbäcken)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Alvesta	Växjö		
(Nora-Bredsjö)	Nora	1.435	66	Växjö-Virserum		0.891	
(Bofors-Valken)			67	Växjö-Tingsryd		1.067	
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)			66a	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Eslöv			
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälardalen)	Hudiksvall		30	Ystad-Gärnäs-S:t Olov			
(Mälardalen-Eskilstuna n.a.)	Eskilstuna	1.435	100	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			103	Ätridaberg-Björka-Säby	Linköping		
(Läggesta-Mariefred)			101	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		
(Norrköping-Arksund)			140	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	144	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	
Norsholm-Västervik				Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	
				Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		
				(Tollarp-Ähus)			
				(Kristianstad-Eslöv)			
				(Längebro-Kristianst.)			
				Brösarp)			

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

NY 51.

161	Skärlov	213	Stavre	18	Storstråk	19	Stavå	130	Tandsjö	38	Totra	39	Uddevala	180
162	Skärva	225	Stavsjö (Små.)	230	Storvik	—	—	108	Tandö	57	Tranemo	195	— Herrljunga	180
268	Skåstra	35	Stavsjö	—	Storvik	—	—	108	Tannefors	145	Tranvik	761	— Strömstad	175
175	Skåttilljunga	240	Norrköping	120	Storvik	—	—	108	Tanum	175	Tranås	120, 895	— Ördingen	337
180	Skåttostockevik	69	—	120	Storvik	—	—	108	Tarsta	69	Traryd	245	— Uggelshult	121
160b	Sköista	92	—	151	Storvik	—	—	108	Tattamåla	221	Treröringsjö	100	— Uggelshult	121
68	Skönberga	140	Stavsjö säg.	151	Storvik	—	—	108	Tattby	268	Trekanten 203	204	— Uggelshult	121
36	Skönbarbo	69	Stavsnäs	761	Storvik	—	—	108	Taxinge-Näsby	100	Trensam	225	— Ullared	383, 390
276	Skönabo	65	Steg.	30	Storvik	—	—	108	Teckomatorp	—	Tretjärn	57	— Ullared	383, 390
—	Skövde	714	Stegoberg	714	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Triabo	223	— Falkenberg	195
161	— Åzavall	164	Stegesund	761	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trolleflod	69	— Limmared	195
161	— Göteborg	174	Stehag	121	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trolleholm	248	— Varberg	186
157	— Karlsborg	116	Stenbacken	1	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollenäs	256	— Åtran	186
157	— Katrineholm	124	Stenbrotter	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
158	— Slättfors	146	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
259	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
761	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
266	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
856	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
258	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
130	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
37	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
37	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
37	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
51	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
90	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
124	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
124	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
138	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
230	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
230	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
892	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
175	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
275	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
8	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
8	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
614, 620, 832	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
181	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
79	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
240	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
20 n.e. 235, 240	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)	160b	Storvik	—	—	108	Tedå	256	Trollhättan 7/8	812	— Ölleråker	70
191	— Slättmåla	230	Stenbrotter (Väs.)											

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

		t. o. m. ¹⁶ / ₃ 1918	
¹⁾ 710 avg.	Stockholm C.	↑ ank.	923
1115 ,	Göteborg B:s	, ,	627
810 ,	Malmö	, ,	301
920 avg.	Trälleborg F.	ank.	100
225 ank.	Sassnitz H.	avg.	800
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	634
852 ank.	Rostock	avg.	539
1234 ,	Lübeck	, ,	1210
730 ,	Hamburg Hbf.	, ,	1022
1023 ,	Berlin, Stett.	, ,	1217

¹⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

810	¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C.	↑ ank.	²⁾ 849	¹⁾ 1159	740
	1052		ank.	Riksgränsen	avg.		711	
	1108		avg.	Riksgränsen.....	ank.		720	
	1241		ank.	Narvik	avg.		542	
	200		ank.	Storlien	avg.		415	
	³⁾ 225		avg.	Storlien.....	ank.		³⁾ 100	
	³⁾ 646		ank.	Trondhjem	avg.		750	
712		757	ank.	Charlottenberg	avg.	915		643
737		842	avg.	Charlottenberg	ank.	815		613
1130		150	ank.	Kristiania	avg.	225		1130
734		930	avg.	— —	ank.	725		1018
915	⁴⁾ 1105		ank.	Bergen	avg.	600 ⁵⁾		815

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis- tors- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania ons- o. fred.

III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C.	↑ ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	³⁾ 815 avg.	Bergen.....	↑ ank.	915 ¹⁾	—
—	—	³⁾ 1018 ank.	Kristiania	avg.	734 ²⁾	—
—	—	¹⁾ 850 avg.	— —	ank.	1) 900	—
802	1153	1115 avg.	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635 ank.	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700 avg.	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722 ank.	Helsingör	avg.	1115	1202
635	1150	906 ,	Köpenhamn Personbangård	, ,	903	948
—	—	928 avg.	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	
—	—	134 ank.	Gjedser	avg.	347	
—	—	355 ,	Warnemünde	, ,	132	
—	—	1008 ,	Berlin Stett	, ,	745	
—	—	800 ,	Lübeck	, ,	950	
—	—	911 ,	Hamburg Hbf	, ,	840	
528	1050	736 ark.	Malmö	avg.	1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföres till och från Öxnered. ²⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ³⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Narvik i mån av utrymme i siltvagnen 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941 42. Siltvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

		fr. Narvik		Anslutningsstider se sid. 11.	
		b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435	b) P 504 I, II, III
...	7 41	0	fr. Riksgränsen	7 41	10 52
...	7 51	7	Vassijaure	7 51	10 43
...	8 02	18	Kopparåsen	8 02	10 27
...	8 15	27	Björkliden	8 15	10 14
...	8 30	34	Abisko	8 30	9 59
...	8 42	41	Stordalen	8 42	9 45
...	8 56	50	Kaisepakte	8 56	9 29
...	9 08	61	Stenbacken	9 08	9 16
...	9 20	71	Torneträsk	9 20	9 04
...	9 32	80	Bergfors	9 32	8 53
...	9 43	90	Rensjön	9 43	8 39
...	10 00	100	Rautas	10 00	8 27
...	10 12	110	Krokvik	10 12	8 13
...	10 25	129	t. Kiruna	10 25	8 01
...	6 51	10 45	fr. Kiruna	6 51	7 50
...	7 20	143	Kallixfors	7 20	7 25
...	8 12	171	Kallixfors Turisthydda	8 12	6 36
...	8 44	196	Fjällåsen	8 44	6 11
...	9 08	206	Rishäsk	9 08	5 45
...	9 29	219	Linaälvi	9 29	5 26
...	9 55	229	Siktträsk	9 55	5 02
...	10 15	235	Gällivare	10 15	4 42
...	...	...	t. Malmberget 3	...	...
...	...	...	fr. Malmberget 3	...	...
...	10 48	2 00	fr. Gällivare	10 48	4 22
...	11 14	242	Harrträsk	11 14	4 04
...	11 50	250	Ripats	11 50	3 50
...	12 05	267	Nuortikon	12 05	3 27
...	12 29	277	Kilvo	12 29	3 12
...	12 52	289	Sattavara	12 52	2 46
...	1 11	299	Koskivara	1 11	2 23
...	1 37	311	Potoukela	1 37	2 04
...	2 05	326	Murjek	2 05	1 40
...	2 32	338	Näsberg	2 32	1 08
...	2 51	348	Lakaträsk	2 51	12 41
...	3 10	358	Gullträsk	3 10	12 22
...	3 27	366	Sandträsk	3 27	12 02
...	3 51	379	Gransjö	3 51	11 45
...	4 10	389	Ljuså	4 10	11 19
...	4 26	398	Holmfors	4 26	11 00
...	...	...	t. Boden	...	10 52
...	...	...	fr. Boden	...	10 33
...	...	...	t. Luleå 9	...	...
...	...	...	fr. Boden 10	...	...
...	...	...	t. Stockholm 10, 35	...	...

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331.

		fr. Stockh. O 35, 10 t.		fr. Boden 10	
		b) P 1709 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435	b) P 1710 I, II, III
...	9 00	9 28	0	fr. Älvsby	9 28
...	9 33	9 39	4	Hogeholm	9 39
...	9 46	9 55	10 14	Tvärån	9 55
...	10 01	10 14	10 22	Vargbacken	10 14
...	10 33	10 57	10 28	Arneberg	10 28
...	10 45	11 17	10 34	Pålberg	10 34
...	10 57	11 30	10 38	Kvarnsen	10 38
...	...	...	10 42	Bölebyn	10 42
...	...	...	10 47	Öjebyn	10 47
...	...	...	10 53	Piteå	10 53

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

		fr. Stockholm 35, 10, 1 t.		fr. Boden 10	
		b) P 1710 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435	b) P 1711 I, II, III
...	9 00	9 28	0	fr. Bastuträsk	9 28
...	9 33	9 39	4	Hogeholm	9 39
...	9 46	9 55	10 14	Tvärån	9 55
...	10 01	10 14	10 22	Vargbacken	10 14
...	10 33	10 57	10 28	Arneberg	10 28
...	10 45	11 17	10 34	Pålberg	10 34
...	10 57	11 30	10 38	Kvarnsen	10 38
...	...	...	10 42	Bölebyn	10 42
...	...	...	10 47	Öjebyn	10 47
...	...	...	10 53	Piteå	10 53

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Övertorneå 917, 918. Siltvagnar I, Stockholm-Haparanda (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden), 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. Resande till Haparanda få disnera sina sovplatser intill 8.30. Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigast 8 till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgodset från hamn till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 3041, efter hand som resande bliva färdiga med fortullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi tillsvidare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna tider. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

		fr. Petrograd ... t.		fr. Helsingfors ... t.	
		b) P 3041 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435	b) P 3042 I, II, III
...	9 23	2 31	8 20	fr. Haparanda	9 23
...	9 51	2 58	8 22	Mattila	9 51
...	10 11	3 22	8 49	Baverback	10 11
...	10 25	3 36	8 54	Lomkär	10 25
...	...	...	...	Karungi	...
...	...	...	...	t. Övertorneå 6 t	...
...	...	...	...	fr. Övertorneå 6 t	...
...	11 04	9 14	26	fr. Karungi	11 04
...	11 46	9 54	47	Karback	11 46
...	12 35	10 54	62	Lappträsk	12 35
...	...	...	...	Botträsk	...
...	...	...	...	Vitvattnet	...
...	...	...	...	O. Flakträsk	...
...	...	...	...	Rakjärvi	...
...	...	...	...	Morjärvi	...
...	...	...	...	Avalors	...
...	...	...	...	Bjura	...
...	...	...	...	Niemisel	...
...	...	...	...	Degerselet	...
...	...	...	...	Hundsjö	...
...	...	...	...	t. Boden	...
...	...	...	...	t. Luleå 9	...
...	...	...	...	t. Stockholm 10, 35	...

3. Gällivare-Malmberget. 3.

K.m.	Statens järnv. spärr. 1.435.	P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2082		
		III	III	III	III	III	III	III		
0	fr. Gällivare	1 05	4 42	8 27	11 05	2 06	4 48	7 00		
6	t. Malmberget	1 20	4 57	8 42	11 20	2 21	4 53	7 15		

Malmberget-Gällivare. 4.

		Statens järnv. spärr. 1.435.								
b) P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III				
0 fr. Malmberget	1 28	8.08	10 17	12 48	3.58	6 05	7 20			
6 t. Gällivare	1 40	8 20	10 29	1.00	4 10	6 17	7 31			

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

		6 1929 III	6 1933 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.		6 1920 III	6 1924 III		
...	...	9 45	6 20	0	fr. Koskullskulle	t.	8.05	5 05	...	
		10 20	6 55	8	t. Gällivare X	fr.	7 45	4 45		

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. Enär vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen a. d. b) Tisd., på.

		fr. Stockholm 35, 10, 1 t.		fr. Jörn 10, 1	
		b) P 1710 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435	b) P 1711 I, II, III
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...

6 Övertorneå-Karungi 6

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Övertorneå-Haparanda 901, 902.

10 ... t.	...	...	...	...	Zontaxa A, tab. 331. Genomgått.				
... t.	...	...	...	...	sittv. II, III: Övertorneå—Haparanda 90:				
ågar 75		8 940	G 1784		8 958	P 905	8 927	Statens järnvägar, spårv. 1,435.	8 928
		II, III	I, III		II, III	II, III	II, III		II, III
(X) t.		11 55	5 20	...	4 9 43			0 fr. Övertorneå.. t.	7.47
illet		...	...	...	a	8.47	7 29	Alkullen	x
		11 23	4 24	...	a 9 10	x	x	Luppo	x
		11 18	3.53	...	a 8 55	x	x	Hedenäset..	x7.06
		10 48	3 16	...	a 8 35	9.36	x 8 00	Backasta ..	x
		10 3	2 46	...	8 21			Rissudden ..	x
	8 944	w		8 946	a			Skogskärr ..	x6.30
fr	11	10 10	2 03	III	7 59	10 21	x 8 36	Karungi x..fr.	6.10
t	7 50	9 55	1 45	5 35	7 58	10 42	8 57	71 t. Haparanda 2 fr.	...
en.	7 36	9 41	1 23	5 21	7 45	...	...	Luted 2, 9..fr.	...
	7 24	9 29	1 13	5 09	7 43	...	...		...
	7 15	9 19	12 45	5 09	7 43	...	...		...

1) Uppeh. vid vat-	x7
tentornet och sker	7
av- o. påstigandet	7
på den res. egen	8
risk.	

1755	t. Sunasvatt 33, 25 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
1144	t. Stockholm C 35... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
1593	t. Malmö 35, 107, 120, 121 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...

12

1	Height			
Nr. 51				

och = vardagar; 8 och = son- och helgdagar;

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.										13
Zont. A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Långsele—Härnösand										Heltåg
877, 878, 879, 880.										
			... fr. Härnösand 14 ... t.							
G 1631 II, III	B 877 II, III	B 879 II, III	Km.	Statens järnvägar spärr. 1.435		B 878 II, III	B 880 II, III	G 1632 II, III		
6.00	1.40	8 15	0	fr. Sollefteå t.		9.10	3.45	10 48		
x	x	x	4	Hjälta fr.		x	x	x		
6.51	x2 15	x8 50	14	t. Långsele x fr.		8.40	3.15	10 15		
...	...	...	271	t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.		...	...	...		
...	...	...	216	t. Östersund 10, 18.. fr.		...	...	...		
...	...	...	660	t. Stockholm 10, 35 ... fr.		...	...	...		

15 Östersund—Dorotea—Östersund.										15				
...	...	...	...	fr. Stockholm 35, 18 ... t.	...	...	...	...	...	Zontaxa A, tab. 331.				
...	...	...	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.	...	...	...	...	...	Genomg. siltvagnar II, III: Dorotea—Strömsund—Östersund 1547, 1548.				
P 458 II, III	G 1548 III	G 1547 III	P 457 II, III	Statens järnvägar spärr. 1.435	G 1547 III	P 457 II, III								
8.29	2.21	0	fr. Östersund	...	11.21	9.29								
x	x	x	Östersund, v	...	x	x								
x	x	x	Kännåsen	...	x	x								
9.00	3.06	15	Åskott	...	10.42	8.52								
x	x	x	Litånaset	...	x	x								
x	x	x	Klönå	...	x	x								
9.33	4.12	28	Lit	...	9.43	8.18								
9.54	4.58	38	Häggensås	...	8.59	8.02								
10.12	5.31	45	Norderåsen	...	8.36	7.51								
11.06	7.01	62	Munkflohögen	...	7.29	7.00								
x	x	x	Karstun	...	x	x								
11.35	7.48	80	Jämtlands Slikås (x) fr.	...	6.17	6.20								
										8.1				
										8.5				
										9.1				
										9.4				
										10.1				
										10.2				
11.42	8.28	80	fr. Jämtlands Slikås (x) t.	...	6.07	6.12								
x	x	x	Gisselsås	...	x	x								
12.26	9.25	98	Hallviken	...	5.28	5.33								
x	x	x	Tannviken	...	x	x								
x12.57	10.12	115	t. Ulriksfors (x) fr.	...	4.11	4.58								

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå.									
Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.									
... fr. Umeå 11, 10, 13... t.									
... fr. Sthlm C 35, 10, 13... t.									
... fr. Bräcke 10, 13... t.									
... fr. Långsele 13... t.									

P 3 G 5			Härnösand—Sollefteå ju., Härnösand, spv. 1.435.			G 2			P 4		
II, III	II, III		Km.			II, III	II, III		II, III	II, III	
9.25	4.30	...	0	fr. Sollefteå	t.	1.10	...	8	9	...	8
9.39	4.46	...	3	Övergård	↑	1.02	...	7	1	...	7
9.47	4.56	...	7	Multra		12.50	...	7	1	...	7
10.01	5.14	...	13	Gårdnäs		12.30	...	7	1	...	7
10.11	5.29	...	18	Lökum		12.16	...	7	2	...	7
x	x	...	25	Fanom	x	x	x	x	x	x	x
10.37	6.02	...	31	Prästmon	↑	11.40	...	6	1	...	6
10.52	6.25	...	40	t. Nyland	fr.	11.13	...	6	1	...	6
B						B			II, III		
11.02	6.45	...	40	fr. Nyland	t.	10.53	3.50	6	1	...	6
x	x	...	44	Näs	x	x	x	x	x	x	x
11.16	7.05	...	46	Bollstabruk	...	10.38	3.35	6	1	...	6
x	x	...	49	Välja	x	x	x	x	x	x	x
11.28	7.22	...	51	Dynäs	...	10.19	2.58	6	1	...	6
11.42	7.45	...	56	Kramfors	...	10.02	2.38	5	1	...	5
11.54	8.01	...	60	Frånö	...	9.41	2.06	5	1	...	5
x	x	...	63	Strömså	x	x	x	x	x	x	x
12.08	8.21	...	66	Sprängsviken	...	9.21	1.39	5	1	...	5
12.30	8.42	...	72	Ramvik	...	9.04	1.16	5	1	...	5
12.41	9.02	...	76	Veda	...	8.39	1.25	4	1	...	4
x	x	...	79	Utsjö	x	x	x	x	x	x	x
1.04	9.33	...	84	Oringen	...	8.20	1.17	4	1	...	4
x	x	...	90	Grytjö	x	x	x	x	x	x	x
1.21	9.55	...	94	Ålandsbro	↑	7.48	1.18	4	1	...	4
1.35	10.10	...	102	t. Härnösand	fr.	7.30	1.10	4	1	...	4

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.									
Zontaxa A, tab. 331. Genomg. siltvagnar III Strömsund—Östersund 823, 832.									
... fr. Dorotea 15... t.									
... fr. Östersund 15... t.									
B 822 III	B 824 III	B 826 III	B 828 III	B 830 III	B 832 III	Statens järnvägar spärr. 1.435	B 823 III	B 825 III	B 827 III
3.22	12.00	1.12	3.35	5.00	10.18	0	fr. Ulriksfors (x) t.	4.01	12.52
3.32	12.10	1.22	3.45	5.10	10.28	4	t. Strömsund fr.	3.51	12.42

18 Storlien—Bräcke—Storlien.									
Zontaxa A, tab. 331. Genomg. siltvagnar II, III: Sthlm C—Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund—Svenstavik 970, 971; Östersund—vall 851, 852. III: holm—Storlien 453. A: Sovvagnar I, II: bo—Östersund (Stock Krylbo som siltv.) 4) b) Tågen 453 o. 454 för I kl. endast a st Bräcke—Östersund o. dast för resande so sopplatsbiljett. c) Si III kl avdelning fin resande med hundar									
... fr. Trondhjem Anslutningstider se sid. 11.									
Kilometer									
G 1553 P 453 Km. Statens järnvägar spårn. 1.435 G 1552 P 454 G 1584 III: III: III: III:									
...	4.45	4.15	0	fr. Storlien..... t.	7.39	2.00	9.35	...	...
...	5.19	4.38	13	Enafors..... t.	7.01	1.36	8.58	...	...
...	6.08	4.59	24	Ann..... t.	6.21	1.15	8.24	...	...
...	6.39	5.19	35	Geysjön..... t.	5.23	12.54	7.32	...	...
...	7.28	5.41	48	Duved (x)..... t.	4.00	12.19	6.34	...	...
...	x	x	50	Tegelfors..... t.	x	x	x	...	...
...	7.58	6.00	56	Åre (x)..... t.	3.25	12.01	6.04	...	...
...	x	x	60	Björnången..... t.	x	x	x	...	...
G 1555	8.43	6.26	70	Undersåker..... t.	2.37	11.36	5.06	G 1554	...
III	x	x	74	Hålland..... t.	x	x	x	III	...
5.58	9.53	7.09	83	Järpen (x)..... t.	1.26	10.58	4.00	8.54	...
6.21	10.44	7.28	93	Mörsil (x)..... t.	12.32	10.40	3.13	8.32	...
x	x	x	99	Ocke..... t.	x	x	x	x	...
6.57	11.40	7.51	104	Mattmar..... t.	11.32	10.18	2.27	7.52	...
7.48	1.00	8.14	115	Trångsviken..... t.	10.21	9.55	1.20	6.40	...
8.19	1.36	8.32	124	Ytterån..... t.	9.05	9.36	12.31	6.07	...
8.37	2.10	8.45	130	Näliden..... t.	8.36	9.24	12.08	5.49	...
9.07	2.54	9.04	141	Krokum (x)..... t.	7.35	9.06	11.32	5.21	...
x	x	x	143	Dvårett..... t.	x	x	x	x	...
9.37	3.32	9.25	151	Täng..... t.	6.47	8.45	10.58	4.51	...
x	x	x	155	Säm..... t.	x	x	x	x	...
x	x	x	161	Östersund V..... t.	x	x	x	x	...
10.11	4.13	x9.50	162	t. Östersund..... fr.	6.11	8.19	10.26	4.14	...
...	...	...	...	t. Strömsund 15, 16... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Dorotea 15... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Strömsund 16, 15... t.	...	...	...	...	...
P 101 II, III	G 1551 III	B 971 II, III	B 851 II, III	0	fr. Östersund..... t.	B 970 II, III	B 852 II, III	G 1550 III	P 102 II, III
5.42	6.44	3.00	5.08	0	Torvalla..... t.	7.59	11.03	12.46	9.09
6.03	8.10	x3.38	5.45	15	Brunfäll 36..... t.	7.38	10.28	12.18	8.20
x	x	x	x	19	Lockne..... t.	x	x	x	x
6.25	9.25	till	6.21	33	Pilgrimstad..... t.	7.11	11.30	7.03	x11.09
x	x	x	x	41	Revsund..... t.	x	x	x	x
6.45	10.56	x	7.23	47	Gällö..... t.	6.46	10.31	5.43	x10.49
7.03	11.46	x	7.52	53	Grimfors..... t.	x	x	x	x
7.16	12.23	x8.20	12.07	60	Stavre..... t.	6.20	9.56	4.51	x10.31
...	...	...	...	71	Bräcke..... fr.	6.04	9.30	4.10	10.18
...	...	...	...	197	t. Sundsvall 35, 25... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	216	t. Sollefteå 10, 13... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	586	t. Stockholm 35... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	558	t. Haparanda 10, 2... fr.	...	...	...	...

✓ och = vardagar: § och = helgdagar: ~~~~~ = annan inbegräddning i vårens gång: * = till posten.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar. I, II, III: Stockholm O—Haparanda 21, 22; Stockholm O—Narvik (i mån av utrymme i sovvagnen) 21, 22; Stockholm O—Sundsvall 21, 22, 101, 102; Stockholm O—Östersund 21, 22, 101, 102; Östersund—Sundsvall 483, 484; III: Stockholm O—Storlien 21, 22; Ånge—Långsele 1634, 1564; Ljusdal—Långsele 1563, 1564; Bollnäs—Sundsvall 895, 897. **Sovvagnar:** I, II, III: Stockholm—Narvik (som sittvagn Stockholm O—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 21, 22; I, II: Stockholm—Haparanda (som sittvagn Stockholm—Krylbo, Långsele—Boden) 21, 22; Stockholm O—Östersund och Stockholm—Sundsvall (som sittvagn Stockholm—Krylbo) 21, 22.
 b) Tågen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II klass lokalsovvagn. d) I anslutande tåg från resp. till Stockholm tag 117. e) Särskilda bestäm-
 melser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. a sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tag 117. g) Särskild III klass av-
 delning för resande med hundar. h) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande från stationer norr om Bräcke.
 i) Natten före den 23 december avsett huvudsakligast för resande till stationer norr om Bräcke.

Helgdag.		Se tabell 326										Helgdag.		Se tabell 326									
SI 23 I, II, III		SI 21 II, III		SI 22 I, II, III		SI 23 I, II, III		SI 21 II, III		SI 22 I, II, III		SI 23 I, II, III		SI 21 II, III		SI 22 I, II, III		SI 23 I, II, III					
Går natten före den 23 december 1917.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till Krylbo.																							
Zovv. II fr. Krylbo.																							
Zovv. II till																							

§ eð = vardagar; § eð = sta- eð helgagar; = stundir í morgun gangi; • = til þess.

Uppsala—Stockholm.

351

Notize A. tab. 33. Genomgående siffvagnar, II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle C 101, 102, 110, 113; Stockholm C—Gävle—Falun 101, 102. c) Går dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag. d) Från Stockholm dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag. e) Från Stockholm dag före sön- och helgdag. f) Särskild III kl.-avdelning för resande med hundar. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm C, se meddelande a sid. 83.

[illegible]

Stockholm—Uppsala,

Helntäm

[illegible]

STORFORS BRUKS A.-B.

Svenska Tryckeri·A·B

Storfors

KLARBERGSGÄTTEN 54 - STOCKHOLM • Kontorsboksfabriken

BOKBAND

”Ågarö: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Stora Norra kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Konigsböcker, Kopie-

böcker, Fakturapärmar

Platol. 4061 July 30 12

[illegible]

tillverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-

duone nän och tihon m m

					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil					Falun				
					Kil									

53.

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil—(Falun).

Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.				P 2 II, III				Zontaxa B, tab. 331, i lokal- samtrafik. Direkta sittvagn samt sovvnagar, se tab. 51 fr. gäende sida.			
0 fr. Falun 51	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23 Borlänge 51	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70 Ludvika 51	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
106 Ståldalen B:s 51	1.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
174 Herrhult 51	2.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
193 Filipstad Via 51	2.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
230 fr. Deje 51	4.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiania 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm 124, 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Torsby 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Summe 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
246 fr. Kil	9.01	1.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257 Edsvala	8.47	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
261 Våberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
268 Gruus	8.29	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
271 Slottsbron	8.22	12.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
278 Segmon	8.11	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
289 Värmlands Bro	7.55	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
297 Sjöfålle	7.42	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
314 t. Amäl	7.20	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
314 t. Amäl	...	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
323 Tosse	...	11.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
334 Animskog	...	11.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
347 Köpmannebro	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
355 t. Mellerud	...	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Bengtsfors 171, 172	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Ed 171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Fredrikshald	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kristiania 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Trondhjem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trondhjem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiania 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Fredrikshald	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ed 171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bengtsfors 172, 171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
355 t. Mellerud	10.12	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
364 Erikstad	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
372 Bräländ	...	10.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
381 Frändefors	...	10.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
388 Bjurhem	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
396 t. Öxnered	9.23	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Uddevalla 180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Strömstad 180, 175	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Vänersborg 180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Herrljunga 180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Vänersborg 180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Strömstad 175, 180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uddevalla 180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
396 t. Öxnered	9.03	9.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
406 t. Trollhättan	8.50	9.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
406 t. Trollhättan	8.49	9.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
413 Veland	...	9.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
422 Upphärad	...	9.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
428 Prassebo	...	9.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
435 Nygård	...	8.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
441 t. Alfhem	...	8.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
456 t. Lilla Edet 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
456 t. Lilla Edet 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
441 t. Alfhem	...	8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
447 Älvängen	...	8.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
453 Nol	...	8.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
456 Nodinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
461 Bohus	...	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
463 Surte	...	8.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
469 Agnesberg	...	8.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
476 t. Ölskroken	...	7.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Alingsås 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
478 t. Göteborg B:s	7.20	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hålsingborg F 128	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenhamn H. (N)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Berlin St. 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H. 122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Fredrikshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

54 Annefors—Hörken 54 —Annefors.

Biljettpolis: Zontaxa B; tur- o. retur 50 % mera, gäller avstampningsdagen och dagen efter avstampningsdagen.

Säensjö järnv., Fredriksberg, spv. 0.808.		8 2 II, III		8 2 II, III	
0 fr. Annefors	7.10	...	...	...	...
2 Fredriksberg	7.2	...	...	...	...
16 Grävendal	8.0	...	...	...	...
16 Grävendal	8.10	...	...	...	...
25 Strömsdal	8.35	...	...	...	...
25 Strömsdal	9.05	...	...	...	...
13 Nittkvarn	9.35	...	...	...	...
17 Hörken	10.25	...	...	...	...

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Lodöse—Lilla Edets J., spv. 1.435, Göteborg.		8 122 II, III		8 122 II, III	
0 fr. Lilla Edet	9.30	...	...	...	...
3 Göta	9.23	...	...	...	...
5 Tunge-Torp	...	...	...	...	...
8 Garn	9.07	...	...	...	...
10 Eckerna	...	...	...	...	...
12 Lodöse	8.57	...	...	...	...
15 t. Alfhem	8.50	...	...	...	...
t. B:s Göteborg 53	...	...	...	...	...
t. Trollhättan 53	...	...	...	...	...
t. Falun 53, 51	...	...	...	...	...

Zontaxa B, tab. 1.

56. Se efter tab. 43.

57. Mora—Kristinehamn—Mora.
Zontaxa A, tab. 331.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

65 Rättvik-Krylbo-Rättvik.

Zontaxa B, tab. 33.

		P 3		P 1		P 2		P 4	
		II, III		II, III, IV		II, III		II, III	
6.45	7.00	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00
6.55	7.10	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20
7.05	7.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40
7.15	7.30	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00
7.25	7.40	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20
7.35	7.50	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40
7.45	8.00	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00
7.55	8.10	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20
8.05	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40
8.15	8.30	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00
8.25	8.40	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20
8.35	8.50	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40
8.45	9.00	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00
8.55	9.10	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20
9.05	9.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40
9.15	9.30	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00
9.25	9.40	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20
9.35	9.50	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40
9.45	10.00	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	13.00
9.55	10.10	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	13.00	13.10	13.20
10.05	10.20	12.30	12.40	12.50	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40
10.15	10.30	12.50	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	14.00
10.25	10.40	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20
10.35	10.50	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40
10.45	11.00	13.50	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	15.00
10.55	11.10	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	15.00	15.10	15.20
11.05	11.20	14.30	14.40	14.50	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40
11.15	11.30	14.50	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50	16.00
11.25	11.40	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20
11.35	11.50	15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40
11.45	12.00	15.50	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	17.00
11.55	12.10	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	17.00	17.10	17.20
12.05	12.20	16.30	16.40	16.50	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40
12.15	12.30	16.50	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	18.00
12.25	12.40	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	18.00	18.10	18.20
12.35	12.50	17.30	17.40	17.50	18.00	18.10	18.20	18.30	18.40
12.45	13.00	17.50	18.00	18.10	18.20	18.30	18.40	18.50	19.00
12.55	13.10	18.10	18.20	18.30	18.40	18.50	19.00	19.10	19.20
13.05	13.20	18.30	18.40	18.50	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40
13.15	13.30	18.50	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00
13.25	13.40	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20
13.35	13.50	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40
13.45	14.00	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00
13.55	14.10	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20
14.05	14.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40
14.15	14.30	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00
14.25	14.40	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20
14.35	14.50	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40
14.45	15.00	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	23.00
14.55	15.10	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	23.00	23.10	23.20
15.05	15.20	22.30	22.40	22.50	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40
15.15	15.30	22.50	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	24.00
15.25	15.40	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	24.00	24.10	24.20
15.35	15.50	23.30	23.40	23.50	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40
15.45	16.00	23.50	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	25.00
15.55	16.10	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	25.00	25.10	25.20
16.05	16.20	24.30	24.40	24.50	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40
16.15	16.30	24.50	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	26.00
16.25	16.40	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	26.00	26.10	26.20
16.35	16.50	25.30	25.40	25.50	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40
16.45	17.00	25.50	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	27.00
16.55	17.10	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	27.00	27.10	27.20
17.05	17.20	26.30	26.40	26.50	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40
17.15	17.30	26.50	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	28.00
17.25	17.40	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	28.00	28.10	28.20
17.35	17.50	27.30	27.40	27.50	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40
17.45	18.00	27.50	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	29.00
17.55	18.10	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	29.00	29.10	29.20
18.05	18.20	28.30	28.40	28.50	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40
18.15	18.30	28.50	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	30.00
18.25	18.40	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	30.00	30.10	30.20
18.35	18.50	29.30	29.40	29.50	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40
18.45	19.00	29.50	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	31.00
18.55	19.10	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	31.00	31.10	31.20
19.05	19.20	30.30	30.40	30.50	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40
19.15	19.30	30.50	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	32.00
19.25	19.40	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	32.00	32.10	32.20
19.35	19.50	31.30	31.40	31.50	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40
19.45	20.00	31.50	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	33.00
19.55	20.10	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	33.00	33.10	33.20
20.05	20.20	32.30	32.40	32.50	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40
20.15	20.30	32.50	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	34.00
20.25	20.40	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	34.00	34.10	34.20
20.35	20.50	33.30	33.40	33.50	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40
20.45	21.00	33.50	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	35.00
20.55	21.10	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	35.00	35.10	35.20
21.05	21.20	34.30	34.40	34.50	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40
21.15	21.30	34.50	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	36.00
21.25	21.40	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	36.00	36.10	36.20
21.35	21.50	35.30	35.40	35.50	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40
21.45	22.00	35.50	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	37.00
21.55	22.10	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	37.00	37.10	37.20
22.05	22.20	36.30	36.40	36.50	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40
22.15	22.30	36.50	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	38.00
22.25	22.40	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	38.00	38.10	38.20
22.35	22.50	37.30	37.40	37.50	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40
22.45	23.00	37.50	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	39.00
22.55	23.10	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	39.00	39.10	39.20
23.05	23.20	38.30	38.40	38.50	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40
23.15	23.30	38.50	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	40.00
23.25	23.40	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	40.00	40.10	40.20
23.35	23.50	39.30	39.40	39.50	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40
23.45	24.00	39.50	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	41.00
23.55	24.10	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	41.00	41.10	41.20
24.05	24.20	40.30	40.40	40.50	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40
24.15	24.30	40.50	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	42.00
24.25	24.40	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	42.00	42.10	42.20
24.35	24.50	41.30	41.40	41.50	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40
24.45	25.00	41.50	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	43.00
24.55	25.10	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	43.00	43.10	43.20
25.05	25.20	42.30	42.40	42.50	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40
25.15	25.30	42.50	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	44.00
25.25	25.40	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	44.00	44.10	44.20
25.35	25.50	43.30	43.40	43.50	44.00	44.10	44.20	44.30	44.40
25.45	26.00								

och = vardagar: 2 och = bön- och helgdagar.

68 Tillberga-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberga. 68

Zontaxa B, tab. 31. Tillstållare direkta stiftsvagnar II, III: Stockholm-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Orosa 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun 3, 4.

	P 1	P 3	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P
--	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillsvidare direkta sitt-
 berga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
 1/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 2 II, III
6.30	12.02	5.20	8.00	0	fr. Stockholm	8.39	12.06	5.30	11.22
cp6 42	cp12 15	cp5 34	cp8 13	6	fr. Sundbyberg	8.26	11.52	5.17	11.09
p6 50	p12 23	p5 43	p8 22	11	Spånga	8.16	11.44	5.09	11.02
7.00	12.33	5.54	8.35	14	Barkarby	8.06	11.35	5.00	10.50
7.12	12.43	6.08	8.45	17	Jakobsberg	7.52	11.23	4.47	10.35
7.19	12.50	6.15	8.52	21	Källhall	7.45	11.16	4.40	10.28
7.31	1.02	6.28	9.12	24	Ståket	7.32	11.04	4.28	10.15
7.46	1.16	6.45	9.22	28	Kungsängen	7.12	10.49	4.13	9.58
7.56	1.26	6.58	9.48	36	Bro	7.00	10.39	4.03	9.47
8.02	1.32	7.04	9.54	41	Toresta	6.54	10.33	3.57	9.41
8.14	1.44	7.17	10.06	51	Nyckelby	6.41	10.21	3.45	9.28
8.27	1.57	7.31	10.19	53	Krägga	6.26	10.07	3.31	9.13
				56	Ekolsund				
				64	Grillby				
				74	t. Enköpings				
					t. Heby 79				
					t. Runhällen 79				
					t. Uppsala 78				
					fr. Uppsala 78				
					fr. Runhällen 79				
					fr. Heby 79				
8.30	2.00	7.34		74	t. Enköpings		10.04	3.27	9.10
8.42	2.13	7.48		82	Lundby		9.53	3.15	8.57
8.51	2.22	7.58		88	Orresta		9.44	3.06	8.47
9.01	2.32	8.09		95	Tortuna		9.34	2.56	8.36
9.09	2.40	8.18		101	t. Tillberga		9.25	2.47	8.28
					t. Sala 76				
					t. Angelsberg 68				
					t. Ludvika 68				
					t. Kärrgruvan 68,81				
					fr. Kärrgruvan 68,81				
					fr. Ludvika 68				
					fr. Angelsberg 68				
					fr. Sala 76				
P 11 II, III	P 13 II, III	P 17 II, III		101	fr. Tillberga	P 18 II, III	P 14 II, III	P 12 II, III	
9.30	3.00	8.34		111	t. Västerås	9.10	2.32	7.48	
9.43	3.13	8.47				8.57	2.19	7.35	
	G 205 III								
9.48	2.21	3.18	8.52	111	fr. Västerås	9.44	8.52	2.14	7.30
10.00	2.52	3.30	9.04	118	Långsängskrogen	9.23	8.41	2.03	7.19
10.12	3.15	3.42	9.16	121	Dingtuna	8.50	8.28	1.51	7.06
				126	Åslebo				
				130	t. Kolbäck				
					t. Ramnäs 80				
					t. Eskilstuna C 106				
					t. Flen 106				
					fr. Flen 106				
					fr. Eskilstuna C 106				
					fr. Ramnäs 80				
10.17	4.12	3.47	9.21	130	fr. Kolbäck	7.50	8.22	1.45	7.00
10.26	4.39	3.56	9.30	136	fr. Munktorp	7.36	8.14	1.37	6.52
10.37	5.00	4.07	9.41	146	t. Köpings	7.00	8.02	1.26	6.40
					t. Utersberg 64				
					Örebro—Köpings J., Kopparberg, spv. 1.435				
					fr. Utersberg 64				
St 201 II, III	St 203 II, III			0	fr. Köpings	St 202 III	St 204 II, III	St 206 II, III	
10.47	4.12			9	t. Valskog	7.52	1.21	6.22	
10.59	4.23				fr. Flen 106	7.41	1.10	6.12	
					fr. Eskilstuna C 106				
					fr. Valskog				
11.03	4.24			9	fr. Valskog	7.39	1.08	6.09	
11.13	4.34			17	t. Arboga	7.30	12.58	5.59	
11.17	4.36			17	fr. Arboga		12.56	5.56	
x11 24	x4.42			21	Jädersbruk		x12 50	x5.50	
x11 31	x4.47			25	Ålsång		x12 44	x5.44	
11.42	4.56			32	Fellingsbro		12.35	5.34	
x11 53	x5.05			41	Ullersäter		x12 23	x5.21	
11.58	5.10			44	t. Vanneboda		12.18	5.16	
					t. Kopparberg 62				
					fr. Kopparberg 62				
					fr. Vanneboda		12.16	5.11	
12.03	5.12			44	t. Frövi		12.12	5.07	
12.07	5.16			46	t. Frövi				
					t. Nora 107,66				
					t. Örebro 107				
					t. Gåsteb. S.J. 107,124				

och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inställning i tågens gång; * = tåg passerar.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen n:r 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebod och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Stations- Västerås—B:s Stockholm, spv. 1, 435	P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	V 3.32	...	...
Sthlm, lokalstat	V 5.42	...	V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.28	1.40	2.30	...	3.42	V 4.10
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	P 551 III	V 6.01	V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.44	1.56	2.46	...	3.58	V 4.26
fr. Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	P 501 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Källhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kungsängen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stations- Västerås—B:s Stockholm, spv. 1, 435	P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III	P 510 III	P 512 III
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...
Ståket	...	...	...	...	...
Källhall	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...
fr. Spånga	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III
Bromsten	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	P 402 III	P 404 III	P 406 III	P 408 III	P 410 III
Hufvudsta C	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...
Tomtebod	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...
Sthlm, lokalstat	...	...	...	...	...
t. Stockholm C	...	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...
Ståket	...	...	...	...	...
Källhall	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...
t. Spånga	...	...	...	...	...
fr. Spånga	P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III
Bromsten	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...
fr. Sundbyberg	P 410 III	P 412 III	P 414 III	P 416 III	P 418 III
Hufvudsta C	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...
Tomtebod	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...
Sthlm, lokalstat	...	...	...	...	...
t. Stockholm C	...	...	...	...	...

Zontaxa B, tab. 331. Direkta slittvagnar II, III: Stockholm-Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm-Gävle-Falun 1 och 3.
 Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala-Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupéer för III kl. resande i samma tåg.
 d) Sabbatsaftnar. e) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. f) Onsd. och lörd.

[illegible]

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inaktning i lagens gång; * = dag pauserar.

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

				L 61 III	L 71 III	L 63 III	L 69 III	Uppsala-Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 62 III	L 72 III	L 78 III				
...	...	...	...	V	\$ 9.00	V 9.50	7 21	r. Gävle S.....	V	9.10	\$11.10	9 22	...	...	...
...	...	...	...	•	x	x	x	Järnsta	•	x	x	x	...	...	...
...	...	...	...	•	x	x	x	Knapersåsen	•	x	x	x	...	...	...
...	...	...	...	•	x	x	x	Furuvik	•	x	x	x	...	...	...
...	...	...	...	•	x	x	x	Vtterharnäs	•	x	x	x	...	...	...
...	...	...	...	•	7.25	9.34	10 25	8 06	Harnäs	•	8.36	10.36	8 25	...	...
...	...	...	...	•	7.30	9.39	10 30	8 19	Skutskär	•	8.25	10.30	8 29	...	...
...	...	...	...	•	x	x	till	till	Bodarne	•	x	x	...	...	...
...	...	...	...	V	\$ 7.50	\$10.00	V	till	Älvkarleö	fr	8.05	\$10.10	...	...	...

Zontaxa B, tab. 33180 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 8

...	fr. Frylbo 81, 107, 68.....	t.			
...	fr. Ludvika 68.....	t.			
...	fr. Ångelsberg 68.....	t.			

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 40 %. III 5
+ 30 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

	G 324 II, III	G 327 II, III		Km.	Stockh. - Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435.		G 321 II, III	G 323 II, III
	11.00	9 15		0	fr. Ramnäs	t.	8 07	6 22
	x	x		3	Ramnäs Kyrkby	↑	x	x
	11.55	9 45		10	Surahammar		7.42	5 42
	x	x		14	Olberga		x	x
	12 52	10 17		21	Hallstammar	↘	6 45	4 45
	06	10 31		27	Kolbäck	fr	6 00	4 00
					t. Västerås 70	fr.		
					t. Eskilstuna 106	fr.		
					t. Örebro 70, 107	fr.		
					t. Stockholm 70	fr.		

Zontara I tab. 531. b) Lördagar.

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

...	...	...	fr. Gäble 50, 35..... t.	...	...
...	...	...	fr. Stockholm C 35..... t.	...	...
G 162 I, II	G 364 II, III	Km.	Stockh. - Västerås - Bergsl. J., Stockholm, 1.435.	G 361 I, II	G 363 II, III
5.30	1.25	0	fr. Krylbo A..... t.	11.15	4.30
x	x	6	✚ Bjurfors..... t.	x	x
x	x	10	Andersbenning..... ↑	x	x
x	x	12	Stripåsen.....	x	x
x	x	15	Kallmora.....	x	x
6.40	2.30	19	↓ t. Kärrgruvan..... h	10.15	3.30
G 348 I, II	G 350 II, III	G 342 II, III		G 341 II, III	G 349 II, III
6.45	2.50	4.30	19 fr. Kärrgruvan..... t.	...	12.42
7.05	3.02	5.0	23 ✚ Norberg..... ↑	...	12.30
7.23	ank.	5.37	29 Högtors.....	...	12.00
7.33	...	5.47	33 t. Snyten..... fr.	...	11.30
...	...	...	t. Örebro 107..... fr.	...	...
...	...	...	fr. Storvik 35, 107..... t.	...	...
...	...	...	fr. Krylbo 107..... t.	...	...
7.38	...	6.20	33 fr. Snyten..... t.	10.50	...
1.48	...	6.30	37 t. Ängelsberg..... h	10.40	...
...	...	...	t. Köping 68, 70..... fr.	...	...
...	...	...	t. Västerås 68, 70..... fr.	...	...
...	...	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	...	...
...	...	...	t. Stockholm C 68, 70 fr.	...	...

Stockholm—Rimbo—Norråle och åter. 91

91 Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P 1323	P 1324	P 1325	P 1326	P 1327	P 1328	P 1329	P 1330	P 1331	P 1332	P 1333	P 1334	P 1335	P 1336	P 1337	P 1338	P 1339	P 1340	P 1341	P 1342	P 1343	P 1344	P 1345	P 1346	P 1347	P 1348	P 1349	P 13
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------

Vardagar

Stilm—Saltsjöns jvg Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III
fr. Carl XII:s torg	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	...	...	...	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46
0 fr. Stadsgården	2.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Saltsjö-Järfa	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12
6 Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0 Igelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26
1 Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 t. Solsidan	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31
14 fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t. Saltsjöbaden	5.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32

Sön- och helgdagar.

Stilm—Saltsjöns jvg Stockholm, spv. 1,435	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III
fr. Carl XII:s torg	...	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46
0 fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00
1 Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Saltsjö-Järfa	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Storängen	...	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12
6 Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0 Igelboda	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26
1 Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 t. Solsidan	...	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	...	...	3.51	4.51	5.51	6.51	7.51	8.51	9.51
14 fr. Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t. Saltsjöbaden	...	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns jvg Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 31 III	P 33 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III
fr. Saltsjöbaden	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
1 Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Neglinge	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Solsidan	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
5 Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 Igelboda	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05
7 Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10 Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17
11 Saltsjö-Järfa	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12 Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32
g.t. Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	...	...	...	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35

Sön- och helgdagar.

Stilm—Saltsjöns jvg Stockholm, spv. 1,435	P 101 III	P 103 III	P 105 III	P 107 III	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 129 III	P 131 III	P 133 III
fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1 Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
5 Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05
7 Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10 Storängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17
11 Saltsjö-Järfa	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12 Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 Stadsgården	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32
g.t. Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35

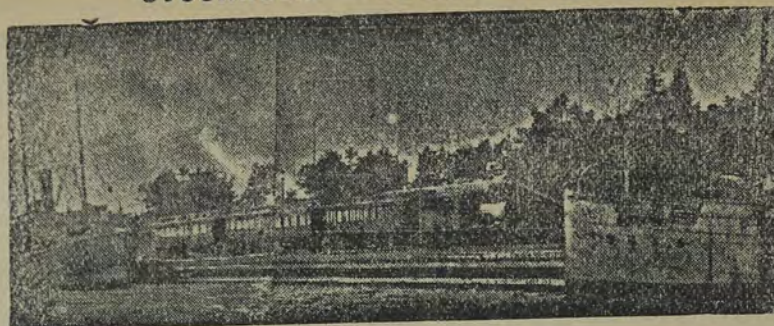
STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer öfver
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettprijs:

II kl. å järnväg	kr.
I pl. å ångbåt	16.00

III kl. å järnväg	kr.
III pl. å ångbåt	7.15

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om

bord å fartyget
för rätt till plats i I kl

hytt med..... kr. 7.50
för rätt till plats!

aktersalong med kr. 3.—
förrätt till plats i

försalong med kr. 2.-

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik **zontaxa** K, tab. 331. **Direkt**
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillägg
plats.

<



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tillägs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiönsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

**Enda *Isfria* uthamn till Stockholm.
Billiga hamn- och industritomter
Villatomter.**

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare bostäder.

RIKS. { Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 @ 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 10

100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, **sonata B**, tab. 331. **Direkta siltvagnar** II, III: Stockholm central–Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

e) Direkt vagn. f) tågbyte i Saltskog. d) Samtliga tåg se tab. 103. w) endast III Södertälje–Saltskog.

P 61 n), III	P 71 II), III	P 17 III	P 17 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II), III	P 74 II), III	G 6 III	G 16 III
...	...	7.10	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...
8.37	7.30	7.30	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...
8.42	7.35	...	...	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.47	7.45	4.45	...
...	...	...	...	5 t. Saltskog ... fr.	10.42	7.40	4.40	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...
9.07	7.52	...	...	0 fr. Saltkog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.02	...	...	1 Tvetaberg ... t.	10.21	7.12	3.57	...
9.31	8.16	...	...	1 Almnäs ... t.	10.08	7.03	3.30	...
...	...	...	...	1 Johanna ... t.	...	...	...	...
9.49	8.24	...	...	1 Nykvarn ... t.	9.57	6.42	3.00	...
...	...	...	...	1 Bysjö bruk ... t.	...	...	...	...
10.09	8.55	...	...	1 Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.21	2.36	...
...	...	...	...	1 Hedlandet ... t.	...	...	...	...
10.21	9.10	...	...	1 Läggesta ... t.	9.15	6.02	2.05	...
...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	5.56	1.36	...
10.32	9.14	6.34	...	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) ... t.	9.00	5.50	1.30	...
10.38	9.20	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) ... t.	9.26	6.18	...	...
10.10	9.24	3.24	...	t. Läggesta ... t.	9.20	6.12	...	...
10.16	9.28	3.28	...	35 fr. Läggesta ... t.	9.10	6.02	1.15	...
10.26	9.13	3.24	...	40 t. Åkers styckebruk ... t.	9.02	5.54	1.13	...
10.34	9.21	3.44	...	t. Strängnäs 101 ... t.	7.50	5.00	9.45	...
11.30	10.14	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	6.12	12.05	...
12.05	9.45	...	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.44	9.35	...
10.48	9.25	5.15	...	49 Byrtinge ... t.	8.31	5.27	9.12	...
11.06	9.35	5.33	...	57 t. Stålboga ... t.	8.17	5.13	8.40	...
11.19	10.08	6.10	...	t. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
11.27	10.14	7.06	...	57 t. Stålboga ... t.	8.09	5.07	7.35	...
11.37	10.24	8.00	...	61 t. Eklängen ... t.	8.00	4.58	7.20	...
11.56	10.32	9.05	...	67 Arila ... t.	7.50	4.48	6.30	...
12.09	10.40	9.30	...	74 Hållberga ... t.	7.33	4.32	5.10	...
12.22	11.09	9.52	...	81 t. Eskilstuna södra ... fr.	7.19	4.32	4.30	...
...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...
12.27	11.15	10.35	...	82 t. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.10	...	...
...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Västergöt 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...	...
12.35	...	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.02	...	...
12.44	...	...	...	4 Hållby brunn ... t.	6.53	3.53	...	...
12.51	...	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsb.) ... t.	6.45	3.45	...	...
1.14	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...
1.18	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...

101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 68 II), III	P 61 II), III	P 61 II), III	P 74 II), III	P 71 II), III	N. Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 II), III	P 61 II), III	P 74 II), III	P 71 II), III
9.04	10.55	11.00	6.10	9.40	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.35	9.02
9.11	11.03	11.15	6.21	9.48	3 t. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.29	8.55
...	...	...	...	...	Grundbro ... t.	...	...	...	...
9.27	11.20	11.55	6.41	10.08	10 t. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.12	8.17
9.37	11.30	12.05	6.51	10.18	15 t. Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.00	7.00

Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Rikatel. III 63. Filial: Lönholm och Jungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 22176
A. T. 4782
ADVOKATBYRÅ SLOJDGATAN 9
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Brunkebergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.
Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

[illegible]

A. KROOKS

Egendoms-

... affär ...

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

Vasagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



A.-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telefon- och
GÖTHAUL" **VÄSTERÅS** 275 395 1338
Avdelning för FASTIGHETSÄFFÄRER
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

**Västra
Skrot-
affären**

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt

slags

Lump o. Skrot.

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-31

Riks Kh. 76.

A. T. 54 21.

Avd.-kontor i Flén.

Riks Flén 130.

Lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

Maskinknivar,

Valsat stål

**till salu i parti
genom**

**A.-B. Tholsson
& Söner**

Upplandsgat. 3.

Stockholm

Riks 201 96. Allm. 292 13.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
95 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
87 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt
90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000.

44 blad utgivna i övertyck. Pris 50 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och
mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 157 blad
utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala
1:400,000. Pris 1: 50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karl-
stad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000.
14 blad utgivna. Pris 1: 50 pr blad.

Generalalkarta över Sverige i litografiskt övertyck. Skala
1:1,000,000. Pris uppl. 12 kr.

**Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda
automobilvägar.** Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

**Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfat-
tande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000.
3 bladindelningsskarter. Register över alla å kartorna förekom-
mande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:—, Pris inb.
kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.**

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg,
Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Hapa-
randa. Pris 50 öre st.

A. P.-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en
billig men åskädlig karta över nejden kring de stora statsbane-
linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan
1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—
Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stock-
holm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en
resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att be-
kvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskädlighetens
skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn
understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

**Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.**

**AGENTUR-
OCH**

**FÖRMEDLINGSBYRÅN
Sverige Rundt**

**Näckströmsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.**

Förmedlar köp och försäljning av
fastigheter, tomter samt alla slags
affärer i såväl Stockholm som i
landsorten. Mottager vicevärd-
skap och inkasseringar, uthyr
våningar och rum, anskaffar in-
ackorderingar, biträden och tjä-
nare inom alla branscher, ombe-
sörjer annonser, utför Maskin-
skrivning och Kommissioner från
hela Sverige. Juridiskt ombud
finnes.

Byrån åtager sig endast fullt kor-
rekta uppdrag, som utföras mot
moderat arvode.

**Liv-, Bränd- och Inbrotts-
försäkring.**

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals oundgängliga varor till lägsta priser:

**Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar,
Textilvaror, Trikåvaror samt enastående
lätt sålda sydda varor av egen tillverkning.**

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av pris-
kuranten lönar sig rikligen.

**Wesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49
STOCKHOLM**

Telegr.-adr.
"Snäckskal"

STELLAN HELLSTRÖM
Autoriserad
firma för inköp av
**Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tenn-
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetall**
parti och minut.
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG
Telefon 65 62.

N och = vardagar; § och = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = dag passerar.

Katrineholm—Norrköping.

114.

ZONTAKA A., tab. 351. Genomgående sittvagnar, II, III: Stockholm O-Katrineholm-Malmö 301, 302; Katrineholm O-Katrineholm-Mjölby 414, 415, 2071; Nässjö-Katrineholm-Stockholm 416. Sovvagnar. Stockholm O-Alvesta 301 och 302.

b) Tåg 301 medför I klass endast för resande, som löst sorplatsbillett.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, teb. 331. Direkta sittvagnar, sovvnagnar se ovanstående tabell.

b) Tåc 302 medfor 1 klasse endast för resande, som löst soupleroulett.

[illegible]

Einar Lindström

Egendoms- och fastighetsförmedling

Drottninggatan 71 A ♀ STOCKHOLM
Rik. 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar

Uppdrag utföras prompt.

Reel handling

ÅSKLEDARE

uppsättas, repareras och undersökas

K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68, 68 16 - Allim. tel. 150 88, 126 88

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågans gång; * = tåg passerat.

120.

Stockholm—Nyköping—Malmö (Delsträcka Stockholm—Nässjö).

Zontaxa A, tab. 331. b) Helgfrä on- och lördagar. c) Särskild III kl-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. f) Går natt efter sönd- och helgdagar. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande å sid. 89. h) Samtliga tåg Stockholm—Saltköp, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvåbo se tab. 119. e) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. åger rum & sträcken Stockholm—Nyköping i tåg 53/411.

Genomgående siffror

vagnar II, III: Stålm—Nyköping—Malmö 11, 12, 421, 422; Stålm—Nyköping—Linköping—Malmö 53/411, 412/54; Stockholm—Karinholm—Malmö 301, 302; Karinholm—Malmö 413, 414, 415; Nässjö—Karinholm—Stockholm 416/52.

Sovvagnar. I, II, III:

Stockholm—Malmö II, 12; Trälång 11; Stockholm—Älvåbo 301 och 302.

Restaurantvagnar: Stock-

holm C—Mjölby 421, 422.

Statens järnvägar

spår. 1, 448

G

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons å sidan 9

VARMLUFTSBATTERIER OCH FLÄKTA
FÖR
-TORKNING-
VENTILATION
UPPVÄRMNING
RIKS 52 82
INGENJÖRSFIRMAN
VENTILATO
STOCKHOLM

Helgtåg.

Se tabell 326.

P 301

Id, II, III

P 411

Id, II, III

P 515

Id, II, III

P 600

Id, II, III

P 622

Id, II, III

P 642

Id, II, III

P 662

Id, II, III

P 682

Id, II, III

P 702

Id, II, III

P 722

Id, II, III

P 742

Id, II, III

P 762

Id, II, III

P 782

Id, II, III

P 802

Id, II, III

P 822

Id, II, III

P 842

Id, II, III

P 862

Id, II, III

P 882

Id, II, III

P 902

Id, II, III

P 922

Id, II, III

P 942

Id, II, III

P 962

Id, II, III

P 982

Id, II, III

P 1002

Id, II, III

P 1022

Id, II, III

P 1042

Id, II, III

P 1062

Id, II, III

P 1082

Id, II, III

P 1102

Id, II, III

P 1122

Id, II, III

Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.

Sovvagn I o. II

Sovvagn I, II, III

Smörgåsar m. m. serveras i kuperna å sträckan Stockholm—Nyköping.

Restaurantvagn t

Restaurantvagn

WANDS

Är den bästa
mjölkings-
maskinen och

Invitados

657

U

tan undantag

Större lantbruksskolor, bruk och egendomar.

Om Ni ej redan har fått installera den i Eder ladugård, tillskriv oss och vi skola gärna stå till tjänst med kostnadsförelägg. rådet och upplysningar förändrande lämplig anläggning för Eder.

SECRET

coming soon in April

MANUS

महाराष्ट्र

**ELEKTRISKA SVETSNINGS
AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.**

INGENJÖR JOHAN LIDÉN

Verkställer besiktningar.

felens avhjälpande.
.. AVI OPP

VENTILATION :: VÄNDRING I LUFTEN. — annan inaktivering i florens rump: = för massor.

Содержание

[illegible][illegible]

120.

120.

Malmö—Nyköping—Stockholm. (*Delsträcka Näsjö—Stockholm.*)

Zontaxa A. tab. III. Genomgående siltvagnar, sov- och restaurangvagnar nr tab. 120 Stockholm-Nyköping - Halmö
 (a) Enast endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. ägor rum & sträckkan
 Nyköping-Slithim i tag 42/54. d) A. tab. 120 c härnaden tag Saltskog-Stockholm upptagna på lägen Helsing-
 Stockholm, vilka äro upptagna i (a) 119. e) Särskild III Ri-avdelning finnes för resande med hundar. o) Gar natt efter sön- och helg.

P	Station Järnvägar spår. 1-435	P 61 II, d)	...	P 61 U, III, d)	P 421 II, III, d)	P 51 II, III, d)		P 63 II, III	P 145 II, III		P 591 II, III, II, III, I, II, III	P 67 II, III, I, II, III	P 69 II, III, I, II, III	P 71 II, III, I, II, III	P 73 II, III, I, II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 III	Se feb. 32
2	fr. Stockholm, C.	V 4 53	...	6 18	(7.25)	8 10		10.46	1.19		3.32	4.40	5.35	6 30	7 24	9 21	11 30	Se feb. 32
4	fr. Stockholm, S.		...	6 03	7 12	8 10		10.46	1.17		3.20	4.28	5.15	6 25	7 23	9 21	11 30	Se feb. 32
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 06	p 6 27	x 7.37	x 8.22		10.57	1.31		p 3.43	p 4.5	p 5.46		p 6 21	p 7 24	p 9 32	11 41	Se feb. 32
8	Alvsjö ...	V 5 30	p 6 36	>	>		11.08	1.43		p 3.54	p 5.01	p 5.57		p 6 22	p 7 25	p 9 32	11 52	Se feb. 32
14	Huddinge ...	V 5 29	6 46	>	>		11.18	1.52		4.04	5.11	6.02		7 02	7 24	x 9 51	12 02	Se feb. 32
21	Tullinge ...	till	6 57	>	>		11.30	2.04		4.16	5.23	6.15		7 14	8 06	x 10 03	12 14	Se feb. 32
23	Tumba ...		7.02	>	>		11.35	2.09		4.21	5.28	6.24		7 19	8 11	x 10 09	12 19	Se feb. 32
29	Glebo ...		x	>	>		x	x		x	x	x		x	x	a	a	Se feb. 32
33	Rönninge ...		x	>	>		x	x		x	x	x		x	x	a	a	Se feb. 32
35	Igelsta ...		7.14	>	>		11.47	2.21		4.33	5.40	6 36		7 21	8 23	x 10 21	12 31	Se feb. 32
37	L. Saltköp ...		x	>	>		x	x		x	x	x		x	x	a	a	Se feb. 32
	L. Saltköp ...		7.28	8.16	8.57		12.00		2.34		4.46	5.53	6 43	7 44	8 36	10 36	12 44	Se feb. 32
	L. Mariefr. Grph. 100 102 ...		...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	Se feb. 32
	L. Strängnäs 100, 101 ...		...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	Se feb. 32
	L. Eskilstuna, C. 100 ...		...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	Se feb. 32
38	L. Södertälje ...		7 38	8.25	9.10		12.08		2.45		4.53	6 00	6 56	7 51	8 43	10 46	12 50	Se feb. 32

Stockholm—Södertälje.

120.

Genomgående slittvagnar. II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 71; Stockholm-Saltskog-Mälar-
dalen 61; Stockholm C-Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 145.

d) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. e) Tåg 301 medför 1 kl. end. för res., som löst sorplatsbiljett. f) Skilda III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. g) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. h) Skilda höstämälningar, m. m. g.

[illegible]

[illegible]

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

On = sju- och höljdagar: = annan inkränkning i dagens gång: = dag påseerat.

C A T O P Stockholm

N:E 51

120 c.

Södertälje—Stockholm.

120 £.

Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar** II, III: Målarbaden-Saltskog-Stockholm C 74; Nybybruk-Saltskog-Stockholm C 68; Södertälje-Stockholm C 62, 64, 70, 76, 2996. III: Södertälje-Stockholm C, 63. I övrigt se tab. 120

b) Samtliga tagt Älvsjö-Sthlm års upptagna i tab. 119. c) kl. 7, end. för res., som löst sovplats. d) Särskild kl. avdelning finnes för res. sönder med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Lysjö med tagt 82 Stt (ankomst 6.28).

f) Sön- och helgdag även p. q) = Grisholm a) On- och lördagar. b) Frå sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.

Helgtåg.
Se tabell 32

Kort	Stations järnvägar, spår. 1.435	P 302	P 62	P 64	Sl. 4	Sl. 12	P 2096	P 68	P 54	P 70	P 52	P 74	P 76	P 422	Sl 14	Sl 16	P 1
		Ic, II, III	II, III	II, III	Ic, II, III	Ic, II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II(d)	II(d)	II, III	II, III(d)	II, III	II, III	II, III
0	fr. 8ödertälje	...	5.24	6.12	7.15	...	8.31	8.47	10.31	11.57	3.09	6.27	7.19	9.55	...	...	...
	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Strängnäs 101,100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Mariefr. g) 102,100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	fr. Saltkrog	...	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	10.40	12.13	3.19	6.20	7.29	10.46	...	...	...
3	Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Rönninge	x6.20	...	6.38	7.45	...	...	9.14	10.56	...	3.37	...	7.46	...	...	...	...
	Tutnan	...	...	...	...	...	...	...	...	h) p	...	...	...	...	...	...	...
15	Tumba	x6.28	...	6.50	7.56	...	...	9.25	11.07	...	3.49	...	7.57	...	...	...	...
17	Tullinge	II d)	...	6.57	8.03	...	...	9.32	11.14	...	3.58	...	8.04	...	...	...	...
34	Huddinge	V 6.04	...	7.11	8.16	...	...	9.45	11.27	...	4.13	...	8.17	...	...	...	...
40	Åvsjö 91	V 6.19	...	a) f) 7.20	8.24	...	...	9.53	11.36	...	4.23	...	8.28	...	...	...	...
94	Liljeholmen	V 6.28	6.53	7.29	8.33	...	...	10.02	11.45	...	4.34	...	8.27	...	...	...	...
96	Stockholm S.	e) 7.03	7.03	7.39	8.50	...	...	10.18	11.55	...	4.44	...	8.42	10.25	...	...	...
96	Stockholm C.	V 6.39	7.02	7.38	8.43	8.49	9.23	10.12	11.54	12.59	4.44	7.49	8.46	10.56	7.57	10.18	...

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

121.

Montax A. tab. 351. Genomgående stiftvagnar, sovsvagnar, restaurangvagnar se föregående tabell.
b) Tåg 302 medför I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tåg Malmö-Eslöv äro upptagna 4 tab. 121 b.

Malmö-Nyköping-Stockholm (Delsträcka Malmö-Näsby).

121.

fr. Hamburg H. över Warnem.	fr. Berlin över Warnem.	fr. Hamburg H. över Vandsb.	fr. Lübeck.	fr. Rostock.	fr. Köpenh. Österd.	fr. Köpenh. hamn	fr. Köpenh. hamn	fr. Hamburg över Sassnitz	fr. Berlin över Sassnitz	fr. Lübeck.	fr. Rostock.	fr. Sassnitz Hafen	fr. Trälleb. 122
t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.	t. Malmö F.

Anslutningstider se sid. 11.

Helgtåg.

Se tab. 376.

Km.	Stations järnvägar, spv. 1.435.	P 422 II, III d)	P 344 II, III d)	P 302 VI, II, III	P 342 II, III	Sl 17 I, II, III	Sl 16 II, III
0	fr. Malmö S. J. X s)	7.00	8.40	2.15	6.45	9.05	9.15
17	fr. Lund (X) s)	7.32	9.15	2.42	7.24	9.30	9.42
17	fr. Svinshamn 266, 259	...	...	...	...	...	...
...	fr. Ystad 259	...	...	...	...	...	...
...	fr. Helsingborg 256	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...
34	fr. Eslöv (X) s)	8.06	9.53	3.15	8.04	9.55	10.10
44	fr. Stehag (X) s)	8.20	10.07	3.30	8.20	10.07	10.22
46	fr. Stenåker (X) s)	8.34	10.23	3.47	8.34	10.23	10.38
54	fr. Höör (X) s)	8.35	10.25	3.48	8.35	10.25	10.40
54	fr. Höör (X) s)	8.48	10.39	4.01	8.49	10.39	10.54
63	fr. Tjörnarps (X) s)	8.55	10.48	4.09	8.56	10.48	11.03
68	fr. Sösdala (X) s)	9.13	11.05	4.27	9.16	11.05	11.20
83	fr. Håslöv (X) s)	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlskrona 238, 225	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kalmarsund 238, 225, 211	...	...	...	...	...	...
...	fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...	...
...	fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...	...
...	fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...	...
...	fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...
83	fr. Håslöv (X) s)	9.23	11.15	4.38	9.23	11.15	11.30
92	fr. Ballingslöv (X) s)	6.32	9.34	4.49	6.32	9.34	9.49
102	fr. Håslöv (X) s)	6.48	9.45	5.02	6.48	9.45	10.00
102	fr. Håslöv (X) s)	6.55	9.46	5.03	6.55	9.46	10.01
113	fr. Osby (X) s)	7.18	9.59	5.17	7.18	9.59	10.14
125	fr. Killeberg (X) s)	7.42	10.15	5.32	7.42	10.15	10.30
134	fr. Almhult (X) s)	7.56	10.25	5.44	7.56	10.25	10.40
...	fr. Kristianstad 231	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 237	...	...	...	...	...	...
134	fr. Almhult (X) s)	8.06	10.27	5.47	8.06	10.27	10.42
138	fr. Möckeln (X) s)	8.13	10.33	5.52	8.13	10.33	10.48
145	fr. Dö (X) s)	8.25	10.42	6.02	8.25	10.42	10.57
150	fr. Ljatorp (X) s)	8.40	10.49	6.11	8.40	10.49	11.04
156	fr. Enerysa (X) s)	8.51	10.58	6.20	8.51	10.58	11.13
168	fr. Valsåsa (X) s)	9.10	11.07	6.34	9.10	11.07	11.22
...	fr. Helsingborg 230	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 230	...	...	...	...	...	...

Går natten före de

122.

Malmö-Trälleb.-Malmö.

122

Montax A. tab. 351. i egen trafik och i samtrafik. Genomgående stiftvagnar II, III: Öxnered-Trälleb. 1.
Sovvagnar: I, II: Stockholm-Trälleb. och Öxnered-Trälleb. tåg 1. c) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Stations järnvägar, spv. 1.435.	P 368 III	P 2 II, III c)	P 506 III c)
0	fr. Malmö S J X	7.37	3.01	8.42
2	Lundavägen	7.37	3.01	8.42
7	Fosieby	7.24	2.48	8.34
10	Lockarp	7.17	2.42	8.28
13	Arrie	7.09	2.35	8.21
16	Jordholmen	7.02	2.28	8.14
19	Östra Greve	6.55	2.22	8.08
22	Slägarps	6.49	2.16	8.02
26	Skytts Vemmerlöv	6.42	2.08	7.54
31	fr. Trälleb. N X	6.28	1.54	7.40
31	fr. Trälleb. F	...	...	...
...	fr. Trälleb. Färje X 122 a)	...	...	...
...	fr. Sassnitz Hafen 122 a)	...	...	...
...	fr. Berlin Stett.	...	...	...
...	fr. Rostock	...	...	...
...	fr. Lübeck	...	...	...
...	fr. Hamburg H.	...	...	...

Anslutningstider se sid. 11.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

23 december 1917.

Sovv. II o. III

124 a.

H o l g e r .

Alingsås—Göteborg.

hovvagnar se tab. 124. (Se næsta síða.)

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. **122 a.**

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 i II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

	fr. Stockholm C 120, 121.....	t.	Anslutningstider se sid. 11.
	fr. Kristiania.....	t.	
	fr. Göteborg B 126.....	t.	
	fr. Köpenhamn, Frihamnen 123 ..	t.	
	fr. Köpenhamn, hamnen	t.	
Litt. B	A n g f ä r j a		Litt. C
9.25	fr. Trälleborg Färjehamn.....	t.	1.00
2.2	t. Sassnitz Hafen	fr.	8.00

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123.**

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 2 50, III Kr. 1.75.

		...	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	...		
	Litt. O	Litt. B				Litt. P	Litt. S	
			A n g f ä r j a					
...	8 20	2.05	fr. Malmö F..... t.		1 40	8 05	...	
...	10 45	4 30	t. Köpenh. Frh. fr.		11 15	5.40	...	
...			t. Köpenhamn Österbro fr.				...	

Angbåtsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.20 11.15 och 4.00
Dessutom S. o. H. 7.00.

Från **Köpenhamn**:
8.00, 11.45 och 3.45.
Dessutom S. o. H. 7.00.

124 a.

Zontaxa A, tab. 991.

b) I kl. endast för resan

Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.
-----	-------------------------------------

6	Ir. Alingás (X)	
3	Lorekule	
5	Brjunga	
7	Vatra Bodars	
11	Norresund	
19	Fioda	
22	Skutulan	
26	Lerum	
28	Aspen	
31	Jonsærd	
35		
37	Farfille	
39	Isab.	
42	Skvedalen	
44	Stavns	
45		
46	Å. Østmarken	
	t. Frolindhus S. J.	
46	t. Gåborg S. J. X	
131	t. Værborg 196	
137	t. Gåborg 126	
229	t. Hållstorp F. 126, 128	
230	t. Hållstorp 196	

V och = vardagar; 8 och

= annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Kontax A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.
Sovvagnar. I, II: Stockholm O—Alvosta 301 och 302; Stockholm O—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm O—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

b) I kl. end. för resande, som
öst sovplatsbilj.

c) Helgfrisd lörd.

f) Samtliga tåg Stockholm—
Laxå se tab. 120, samtliga tåg
Stockholm—Saltsjö se tab. 120
a) samtliga tåg Stockholm—
Alvosta se tab. 115.

g) Servering av kaffe, tåg smör-
gräsar m. m. äger rum i kupé-
erna å sträckan Stockholm—
Laxå.

h) Särskild III klass avdelning
finnes för resande med hundar.
i) Smörgåsar m. m. serveras
i kupéerna å sträckan Stock-
holm—Göteborg.

j) Särskilda boställsmöbler
ang. II kl. platsbiljetter fr.
Stockholm, se meddelande å
sid. 89.

k) Den 22 och 23 dec. avsett
endast för resande till statio-
ner söder om Laxå.

l) Sönd- och helgdagar.

m) Nätterna före den 22 o. 23
dec. avsett endast för resande
till och bortom Gäddsjö.

Aktiebolaget Bönnelyche & Lovén, Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruken

Eldfast Tegel: Stämp-
lar: »Skromberga»,
»Bjuf», »Högnäs»,
»Stabbarp», »Silika».

Klinkertegel för vat-
ten- o. pelarmurning
från Skromberga.
Saltisolerade Lerrör
och Brännar m. m. från
Skromberga.



Eng. Gjuttackjärn.
Järn- & Stålrör,
dragna, smidda och
gjutna.

Gjutna järnrör samt
smidda järnrör för
gas, vatten och ånga
m. m.

Cement, Asfalt, Gips, Golvplattor, Korkisoleringsplattor,
samt alla slags byggnadsmaterial.

Telegramadr.: Bönnelyche. Rikstel. 20 87 & 25 87.

Ombud för Högnäs-Bjufsverken m. fl.

Km.	Stations järnvägar spår. 1.422.	P 61 II, III h)	P 61 II, III d) h)	P 53 II, III o)	P 145 II, III	P 301 II, III u)	Helgtåg. Se tab. 330. p) II, III, III, III
0	fr. Stockholm C (17) X	6.18	8.10	8.50	1.19	8.30	6.18
100	fr. Strömgårds 101, 100	...	...	...	...	...	...
100	fr. Mariestad 101, 100	...	...	...	...	...	...
100	fr. Söderåsdalen 101, 100	...	...	...	...	...	...
37	fr. Salskog 10	7.38	8.59	...	2.36	10.28	7.38
48	fr. Järna 10	8.01	...	...	2.53	...	8.01
59	fr. Mölndal 10	8.17	...	...	3.08	...	8.17
66	fr. Gnesta 10	8.32	...	...	3.17	...	8.32
75	fr. Björnlunda 10	8.46	...	...	...	...	8.46
84	fr. Sjörsåker 10	9.00	...	...	...	...	9.00
96	fr. Sparreholm 10	9.16	...	...	...	...	9.16
103	t. Skebovarn 10	9.27	...	...	...	...	9.27
103	fr. Malmköping 138	...	...	...	...	...	...
103	fr. Skebovarn 10	9.29	...	...	6.46	...	9.29
111	t. Flen 10	9.40	10.10	...	6.52	12.13	9.40
111	t. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen 10	7.28	9.45	10.12	...	...	7.28
119	fr. Flen 10	7.28	9.45	10.12	...	...	7.28
124	t. Valla 10	7.42	10.09	...	...	...	7.42
134	t. Katrineholm 10	7.52	10.09	...	...	...	7.52
182	t. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...
229	t. Linköping 114	...	...	...	...	...	...
618	t. Malmö 114, 120, 121	...	...	...	...	...	...
134	fr. Katrineholm 10	5.55	...	...	...	...	5.55
142	fr. Baggatorp 10	6.14	...	...	...	...	6.14
155	fr. Vingåker 10	6.44	...	...	...	...	6.44
164	fr. Hörsjö 10	7.10	...	...	...	...	7.10
174	fr. Kilsjö 10	7.44	...	...	...	...	7.44
186	t. Plönsjö 10	8.15	...	...	...	...	8.15
...	t. Finspång 69	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 69	...	...	...	...	...	...
186	fr. Plönsjö 10	8.24	...	...	...	...	8.24
199	t. Hallsjö 10	9.00	...	...	...	...	9.00
224	t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Haparanda 10, 11, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 16, 35, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kyrjö 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallsjö 10	6.52	...	...	...	...	6.52
214	fr. Västervik 10	7.13	...	...	...	...	7.13
229	t. Laxå 10	7.29	...	...	...	...	7.29
349	t. Kå 130	...	...	...	...	...	...
432	t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...
...	t. Kristianstad 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...

[illegible]

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
171 fr. Möholms X	...	...	...	...	6120 III	11.53	x 3.26	...	5.47 x	8.10	...	...	...	1.53
184 Torebodas X	...	...	...	...	4.46	12.19	v 3.58	...	6.22 till	8.28	...	...	...	2.12
198 Algarsås	...	...	...	...	5.25	12.31	till	...	...	8.48	...	...	...	2.41
206 t. Gårdslöf O	...	...	...	...	5.53	12.42	...	...	...	8.59	...	...	...	2.41
fr. Skara 161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långbjörp 160, 161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mariestad 161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
206 fr. Gårdslöf O	...	...	...	...	6.03	12.45	...	...	...	9.02	...	...	...	2.41
215 fr. Finneböda	...	...	...	...	6.30	12.56	...	...	...	9.14	...	...	...	3.05
229 t. Laxå X	...	...	...	...	7.13	1.12	...	...	...	9.31	...	...	...	...
330 t. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
432 t. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Kristiania Ö. 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristiania Ö. 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	6.1294 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Käl 130	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229 fr. Laxå X	...	...	...	...	5.19	7.30	...	...	...	9.42	...	...	...	...
244 Vretstorp O	...	...	...	...	6.01	8.12	...	...	...	10.10	...	...	...	...
Osnabo	...	...	...	...	x	x	...	...	...	x	...	...	...	...
259 t. Hallsberg X	...	...	...	...	6.44	8.53 x 1.59	...	...	...	10.19	...	...	...	...
284 t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
416 t. Krybo 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Örebro 107, 35, 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Sundsvall 107, 35, 25	...	...	...	...	P 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Baprande 107, 35, 10, 2	...	...	...	...	II, III k)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
259 fr. Hallsberg X	...	...	...	...	8.00	2.70	...	...	...	...	...	...	...	...
272 t. Pålboða O	...	...	...	...	8.18	2.87	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Finsjöping 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Norrköping 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Finsjöping 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272 fr. Pålboða O	...	...	...	...	8.19	2.39	...	...	...	...	...	...	...	...
284 Kilsbo	...	...	...	...	8.34	2.54	...	...	...	...	...	...	...	...
294 Högsjö	...	...	...	...	8.49	3.09	...	...	...	...	...	...	...	...
303 Vingaker O	...	...	...	...	9.01	3.20	...	...	...	...	...	...	...	...
316 Baggetorp	...	...	...	...	9.17	3.36	...	...	...	...	...	...	...	...
324 t. Katrineholm X	...	...	...	...	9.28	3.45	...	...	...	...	...	...	...	...
372 t. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
419 t. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö 121, 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Linköping 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrköping 116	...	...	...	...	P 302	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Katrineholm X	...	...	...	...	3.58 c) 6.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
394 Valla	...	...	...	...	9.38	4.10	...	...	...	...	...	...	...	...
399 Kantorp	...	...	...	...	9.52	4.24	...	...	...	...	...	...	...	...
Hobons	...	...	...	...	10.00	4.32	...	...	...	...	...	...	...	...
347 t. Flön X	...	...	...	...	10.11	4.45	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Eskilstuna C. 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
347 fr. Flön X	...	...	...	...	4.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
355 t. Skebo kvarn	...	...	...	...	10.16	4.50	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Malmköping 138	...	...	...	...	10.26	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...
355 fr. Skebo kvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
362 Spårholm	...	...	...	...	10.27	5.01	...	...	...	...	...	...	...	...
374 Stjärnbov	...	...	...	...	10.38	5.13	...	...	...	...	...	...	...	...
383 Björnbov	...	...	...	...	10.55	5.41	...	...	...	...	...	...	...	...
392 fr. Gneets O	...	...	...	...	11.09	5.45	...	...	...	...	...	...	...	...
399 fr. Mölbo	...	...	...	...	11.25	6.03	...	...	...	...	...	...	...	...
410 t. Järna p)	...	...	...	...	11.36	6.13	...	...	...	...	...	...	...	...
467 t. Nyköping 120	...	...	...	...	k 11.49	6.31	...	...	...	...	...	...	...	...
410 fr. Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
421 t. Sallskog p)	...	...	...	...	11.59	6.31	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Söderålsbo	...	...	...	...	12.11	6.45	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Mariefred 100, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Sörålsbo 100, 101	...	...	...	...	7.20	6.58	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Stockholm C) p) X	...	...	...	...	7.02	8.43	...	...	...	...	...	...	...	...

(Alingsås—Göteborg se näst föregående sldor).
biljett. d) Sön- o. helgdagar fr. Göteborg.
eller station bortom Jonsered.

	P 208 III	P 216 III	Sr 4 Ib, II, III	P 298 III
	7 20	8 32	9 50	d) 11 30
	p7 25	p8 37	9 56	p11 35
	x x	x x	" "	" "
	7 43	8 58	p10 06	a11 52
	x x	x x	p10 15	a12 04
	7 56	9 14	p10 24	a12 17
	x x	till	p10 37	a12 32
	8 10	9 22	" "	a12 43
	8 26	...	" "	" "
	8 38	...	" "	" "
	x x	...	" "	" "
	x x	...	" "	" "
	9 00	...	II 01	d) 11 55

Wolgast. Se tab. 326.		fr. Malmö 126 fr. Helsingb. F 128, 126 fr. Halmstad 126 fr. Varberg 126
P 514 III	6.58 ... 7.04 × × 7.24 × 7.39 till	Statens järnvägar, spv. f. 435. fr. Göteborg S. J. ✕ fr. Trollhättan 53 fr. Olskroken Savenäs Sövedalen Partille Kåhög Jönsered Aspen Lerum Stenkullen Floda Norsesund Västra Bodarne Bryggnäs Lövskulle Allingsås

**Norrköpings Warfs & Werkstads
Aktiebolag**

Bygger:
LASTFARTYG av järn och trä
BOGSFRIBÅTAR, fisketfartyg,
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;
Verkställen:
FARTYGSREPARATIONER;
Tilltullnkar och försäljer:
FARTYGS MATERIEL, alla slag
MEKANISKA ARBETEN, alla slag
TRAVAROR, timmer och ädla
träslag.

Rikstellet, Stockholm 216 41 & 216 42.
Telegramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.
Postadress: Odengatan 60, STOCKHOLM.

N: 51.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331.

P 389 III		P 397 II		Km.	fr. Mölle 249 t.	P 402 II	P 390 III
7 20	1.50	0	fr. Höganäs near (X) ... t.	10 25	5.11		
7 28	1.58	2	Höganäs övre (X) ... t.	10 17	5.05		
7 35	2.05	7	Ingelstråde t.	10 10	4 58		
7 44	2.14	10	Mjöhult (X) t.	10 01	4 49		
7 50	2 20	13	Stureholm t.	9 55	4 43		
7 55	2.25	15	Västraby t.	9 50	4 38		
8 00	2.30	17	t. Kattarp (X) fr.	9 45	4 33		
		31	t. Hålsingb. F 128 ... fr.				
		247	t. Göt. B:s 128, 126 fr.				
			fr. Hålsingb. F 128 ... t.				
8.04	2.34	17	fr. Kattarp (X) t.	9 37	4 27		
8.09	2.40	19	Basslarp t.	9 30	4 21		
X	X	23	Ormastorp t.	X			
8.20	2.52	27	Nyväng t.	9 17	4 08		
8 28	3.00	28	t. Åstorp (X) fr.	9 09	4 00		
			t. Hålsingb. F 128 ... fr.				
			t. Landskrona 126, 129 fr.				
			t. Malmö 126 fr.				

128.

Göteborg—Malmö.

Biljettpriser: Zontaxa A tab. 331. Genomgående tåg: Göteborg B:s—Hälsingborg 353, 354, 791, 792. Genomgående stavgagnar, II, III: Göteborg B:s—Malmö 353/357, 376/384; Hälsingborg A—Tvekskottorp—Malmö 355, 356, 376, 2101; Kristiania O—Hälsingborg F 37, 38; Öxnered—Trälleborg F 37, Malmö—Öxnered 38; Laudsakrona—Kävlinge—Malmö 355, 356. **Sovvagnar,** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F o. Göteborg B:s—Malmö 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.; Öxnered—Hälsingborg F 37, 38. (Resande från Hälsingborg F, få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.; Öxnered—Trälleborg F 37; Malmö—Öxnered 38.

b) Se även tab. 182. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. n) Enlast för resande, som löst sovplatsbillet. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upptagna i tab. 126 b.

Fr.	Stockholm O 124	Fr. Kristiania O 171, 53	Anslutningslister se sid. 11.	Fr. Falun 51, 53	Fr. Trollhättan 53	Fr. Strömstad 175	Fr. Trädevalle 175	Fr. Stena järnruddar spår. I. 423	Fr. Göteborg Bis X (b)	Fr. Almedal	Fr. Fiskeberg	Fr. Källered	Fr. Lindome	Fr. Åneberg	Fr. Hede	Fr. Kungälv	Fr. Klåks	Fr. Åsa	Fr. Frillesås	Fr. Backås	Fr. Åsklösten	Fr. Varberg X	Fr. Åfron 186	Fr. Borda, nedre 181	Fr. Varberg X	Fr. Hinte	Fr. Tväråre X	Fr. Långås	Fr. Lis	Fr. Falkenberg	Fr. Lammared 195	Fr. Lammared 195	Fr. Falkenberg	Fr. Skrea	Fr. Heberg	Fr. Stöinge	Fr. Getinge X	Fr. Brännarp	Fr. Harplinge	Fr. Gullbrandstorp	Fr. Halmstad nord	Fr. Halmstad X	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad	Fr. Vellinge X	Fr. Markaryd 246	Fr. Håsteholm 246	Fr. Markaryd 246	Fr. Vellinge X	Fr. Lättolm	Fr. Vällberga	Fr. Håsteholm 246	Fr. Västana 230	Fr. Näsby 191	Fr. Björkbyns h. 190, 191	Fr. Västana 230	Fr. Halmstad X	Fr. Trönninge	Fr. Eldsberga	Fr. Genevad</
-----	-----------------	--------------------------	-------------------------------	------------------	--------------------	-------------------	--------------------	--------------------------------------	------------------------	-------------	---------------	--------------	-------------	-------------	----------	-------------	-----------	---------	---------------	------------	---------------	---------------	---------------	----------------------	---------------	-----------	---------------	------------	---------	----------------	------------------	------------------	----------------	-----------	------------	-------------	---------------	--------------	---------------	--------------------	-------------------	----------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	-------------	----------------	------------------	-------------------	------------------	----------------	-------------	---------------	-------------------	-----------------	---------------	---------------------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	---------------

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.
(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tag** Göteborg—Hälsingborg 383, 791.
Genomgående sittvagnar. II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. **Sövvagnar.** I, II: Göteborg
 B:s—Hälsingborg F 409; Öxnered—Hälsingborg F. 409.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
 n) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
199	Grevla						6.50	...	1.53		7.02	...	...
204	Förslov (X)						7.00	...	2.02		7.12	...	...
208	Barkåkra						7.07	...	2.08		7.21	...	...
214	Skålderviken (X)						7.17	...	2.17		7.31	...	...
217	Ångelhölm	4.55					7.23	...	2.23		7.36	...	...
244	Hälsingborg F 128							...				...	...
	t. Klöppan 247							...				...	...
217	Ångelhölm							...	P 375		9.101	...	...
224	Spannarp	5.02					7.56	...	2.36		7.54	...	...
228	Boagård						8.10	...	2.47		8.06	...	...
231	Åstorp (X)	5.28					8.25	...	x		8.12	...	...
	t. Hälsingborg 250							...	2.58			...	...
	t. Ljungsby 245							...				...	...
	t. Markaryd V 245							...				...	...
	t. Edgards övre 127							...				...	...
	t. Hälsingborg O 250							...				...	...
231	Åstorp (X)						8.30	...	3.08		8.26	...	...
237	Norra Vram	5.20					8.40	...	3.17		8.35	...	...
240	Billeholms gruva (X)	5.22					8.47	...	3.23		8.41	...	...
256	Landskrona 129							...				...	...
	t. Landskrona 129							...				...	...
240	Billeholms gruva (X)							...				...	...
247	Boketofte	5.23					8.51	...	3.25		8.42	...	...
250	Rågeröd	x 6.02					9.04	...	3.37		8.54	...	...
254	Axelvold	x 6.11					9.19	...	3.45		9.01	...	...
257	Källstorp	x 6.18					9.26	...	3.53		9.08	...	...
261	Svalöv (X)	x 6.26					9.34	...	4.00		9.15	...	...
266	Tekkomatorp (X)	6.36					9.42	...	4.09		9.23	...	...
	t. Esbo 256							...	4.16		9.32	...	...
	t. Landskrona 256							...				...	...
	t. Landskrona 256							...				...	...
	t. Hälsingborg O 256							...				...	...
266	Tekkomatorp (X)							...				...	...
270	Norrvidinge	6.39					7.14	9.48	4.17		9.37	...	...
272	Södervidinge						7.21	9.55	4.25		9.43	...	...
275	Kävlinge (X)	6.53					7.27	10.01	4.31		9.52	...	...
	Lund						7.34	10.06	4.37		9.52	...	...
	t. Trälåberg N 272							...				...	...
	t. Sjöbo 257							...				...	...
	t. Landskrona 257							...				...	...
275	Kävlinge (X)							...				...	...
278	Furulund	6.56					7.40	10.16	4.40		9.57	...	...
280	Stävie	x 7.01					7.46	10.23	4.46		10.01	...	...
284	Råklie	x 7.06					7.52	10.31	4.51		10.04	...	...
286	Önnarp	x 7.12					7.59	10.43	4.58		10.14	...	...
290	Lomma	x 7.16					8.04	10.49	5.03		10.16	...	...
295	Årlov (X)	x 7.22					8.12	10.58	5.12		10.22	...	...
300	Årlov (X)	x 7.29					8.20	11.07	5.22		10.32	...	...
301	Malmå	7.36					8.28	11.15	5.28		10.32	...	...
351	Trälåberg 123							...				...	...

Vad är

"Manus"

?

Se sld. 43.

[illegible]

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovgagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.
Se annons 4 sid. 99.

126

Malmö—Göteborg.

Biljettpris: zont A, tab. 331. Genomgående sittvagnar, Sovvagnar, Restaurangvagnar se föregående sida.

b) Se även tab. 182. c) Framgår såsom persontåg & sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snällast från Billesholms gruva till Göteborg B.s. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tag 38 dock endast till Ängelholm. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Årshöjningar till sid. 11.														
ÖverKöpenh.														
Fr. Hamburg H 114	Fr. Berlin, Stett. 11	Fr. Hamburg H 114	Fr. Rostock	Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122
Fr. Köpenh. harnn	Fr. Köpenh. Ost.	Fr. Hamburg H 122	Fr. Rostock 122	Fr. Berlin, Stett. 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H 122	Fr. Trilleborg 122	Fr. Svanen H					

Forts. fr. föreg. sida.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r
83	fr. Ängelholm	...	...	...	...	8792	...	...	...	...	...	...	...	...	858	...	...	...	...
86	fr. Skålderviken (X)	...	...	...	...	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	905	...	...	...	...
92	Barikåra	...	...	...	...	812	...	...	...	...	...	...	...	...	917	...	...	...	...
96	Förslov (X)	...	...	...	...	825	...	...	...	...	...	...	...	...	922	...	...	...	...
101	Grevie	...	...	...	...	835	...	...	...	...	...	...	...	...	942	...	...	...	...
109	Bästad	...	...	...	...	851	...	...	...	...	...	...	...	...	953	...	...	...	...
111	Skottorp	...	...	...	...	902	...	...	...	...	...	...	...	...	1003	...	...	...	...
115	Vallberga	...	...	...	...	913	...	...	...	...	...	...	...	...	1011	...	...	...	...
124	Laalom	...	...	...	...	922	...	...	...	...	...	...	...	...	1022	...	...	...	...
130	Laalom	...	...	...	...	934	...	...	...	...	...	...	...	...	1034	...	...	...	...
...	t. Markaryd 246.	...	...	...	...	946	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Håsteholm 246.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Håsteholm 246.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Markaryd 246.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	fr. Velge (X)	...	...	...	...	947	...	...	...	...	...	...	...	...	1035	...	...	...	...
133	Genevad	...	...	...	...	955	...	...	...	...	...	...	...	...	1042	...	...	...	...
137	Eldsberga	...	...	...	...	1006	...	...	...	...	...	...	...	...	1051	...	...	...	...
141	Trönninge	...	...	...	...	1016	...	...	...	...	...	...	...	...	1057	...	...	...	...
149	fr. Halmstad	...	...	...	...	1026	...	...	...	...	...	...	...	...	1102	...	...	...	...
...	t. Vidlanda 230.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Jönköp, barn 191, 190	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Näsgrö 191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Vidlanda 230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
149	fr. Halmstad X	...	...	...	...	1044	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	Halmstad, norr.	...	...	...	...	518	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
159	Gullbrandstorp	...	...	...	...	523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
164	Harplinge	...	...	...	...	544	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
168	Brännarp	...	...	...	...	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
172	Getinge (X)	...	...	...	...	604	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
177	Stöinge	...	...	...	...	613	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
182	Stöinge	...	...	...	...	624	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
186	Skrea	...	...	...	...	637	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
192	fr. Falkenberg	...	...	...	...	657	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Länneared 195	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
192	fr. Länneared 195	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
197	fr. Falkenberg	...	...	...	...	658	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	Lis	...	...	...	...	710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
209	Långås	...	...	...	...	719	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
213	Träsket (X)	...	...	...	...	734	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	Himle	...	...	...	...	745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Varberg (X)	...	...	...	...	800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Borda, nedre 181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Åtran 186	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	fr. Varberg (X)	...	...	...	...	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
236	skilster	...	...	...	...	849	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240	Backa	...	...	...	...	859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
248	Fällensås	...	...	...	...	918	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
253	Åsa	...	...	...	...	929	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
264	Fjärås	...	...	...	...	947	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272	Kungabacks (X)	...	...	...	...	1007	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
274	Hede	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
277	Anneberg	...	...	...	...	656	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
282	Lindome	...	...	...	...	811	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
286	Källered	...	...	...	...	825	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
292	Fässberg	...	...	...	...	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
295	Åsmedal	...	...	...	...	841	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
300	fr. Götterberg B:s (X)	...	...	...	...	1115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Uddavalla 175	...	...	...	...	389	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
481	t. Sörnsta 175	...	...	...	...	481	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Tröthållan 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Fålan 53, 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Kristianstads Ö. 53, 171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Stockholm 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

CALOR

126 b													126 b												
Malmö-Lomma-Malmö.													Malmö-Lomma-Malmö.												
Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med handar.													Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med handar.												
p 21021	p 375	p 348	p 354	p 356	p 350	p 38	p 37	p 373	p 347	p 375	p 349	p 2101													
II, III, b)	II, III	III	III	II, III	III	II, III, b)	II, III, b)	III	III	II, III	III	II, III, a)													
6 37	10.10	2.05	3.52	6.04	7.06	10.12	fr. Malmö	8.28	2.48	5.28	7.44	10.20													
2 47	10.20	2.34	4.00	6.11	7.15	p10 25	fr. Arlov	8.20	2.38	5.20	7.32	10.42													
							fr. Arlov	8.12	2.29	5.12	7.20	10.23													

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 284; Stockholm C—Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281; Laxå—Kristiania 31, 32; **Sovvagnar**, I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32. b/1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c/ Tåg 1304 går å linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d. 14/11, 18/12 1917, 14/1, 12/2, 17/3, 14/4, 18/5, 19/6, 18/7, 19/8, 19/9, 19/10, 19/11, 19/12 1918 och lörd. d. 17/11, 19/12 1917, 19/1, 16/2, 16/3, 20/4, 19/5, 18/6, 20/7, 17/8, 21/9, 19/10, 19/11, 14/12 1918. d) Helgträs lörd. h) Lordagar. i) Tåget är persontåg å sträckan Edane—Arvika.

										fr. Kristiania Ö.... t. Anslutningstider se sid. 11.									
G 1303		P 281		G 1321		S 131		Km.		Statens järnv.		S 132		G 1334		G 1304		P 284	
II, III		II, III		II, III		II, III				Sv. 1, 435		II, III		II, III		II, III		II, III	
4.42	6.43	4.34	9.15	4.34	9.15	4.34	9.15	0	fr. Charlottenb. t.	7.57	2.24	7.57	2.24	7.57	2.24	7.57	2.24	7.57	2.24
5.44	7.04	5.16	9.32	5.16	9.32	5.16	9.32	14	Åmotfors t.	7.36	1.35	7.36	1.35	7.36	1.35	7.36	1.35	7.36	1.35
6.40	7.21	5.51	9.47	5.51	9.47	5.51	9.47	25	Öttelebol t.	7.20	1.01	7.20	1.01	7.20	1.01	7.20	1.01	7.20	1.01
7.00	7.34	6.17	9.59	6.17	9.59	6.17	9.59	34	t. Arvika t.	7.05	12.33	7.05	12.33	7.05	12.33	7.05	12.33	7.05	12.33
8.05	7.38	6.27	10.01	6.27	10.01	6.27	10.01	44	fr. Arvika t.	6.02	7.35	6.02	7.35	6.02	7.35	6.02	7.35	6.02	7.35
9.14	8.04	7.12	10.23	7.12	10.23	7.12	10.23	42	Myrom t.	6.41	7.03	6.41	7.03	6.41	7.03	6.41	7.03	6.41	7.03
9.45	8.16	7.31	10.23	7.31	10.23	7.31	10.23	46	Edane t.	6.45	11.07	6.45	11.07	6.45	11.07	6.45	11.07	6.45	11.07
10.36	8.32	7.52	10.23	7.52	10.23	7.52	10.23	66	Brunsborg t.	6.45	10.37	6.45	10.37	6.45	10.37	6.45	10.37	6.45	10.37
11.22	8.51	8.27	10.23	8.27	10.23	8.27	10.23	70	Högboda t.	6.45	10.37	6.45	10.37	6.45	10.37	6.45	10.37	6.45	10.37
11.46	9.02	8.42	11.08	8.42	11.08	8.42	11.08	77	Lene t.	6.45	10.37	6.45	10.37	6.45	10.37	6.45	10.37	6.45	10.37
								78	Fagerås t.	6.45	9.59	6.45	9.59	6.45	9.59	6.45	9.59	6.45	9.59
								83	t. Kil t.	6.02	9.42	6.02	9.42	6.02	9.42	6.02	9.42	6.02	9.42
									t. Fryksta 139 t.										
									t. Torsby 60 t.										
									t. Åmål 53 t.										
									t. Göteborg B: 53 t.										
									t. Filipst. Va 52, 51 t.										
									t. Hagfors 51, 61 t.										
									t. Falun 51 t.										
									fr. Falun 51 t.										
									fr. Filipst. Va 51, 52 t.										
									fr. Göteborg B: 53 t.										
									fr. Åmål 53 t.										
									fr. Torsby 60 t.										
									fr. Fryksta 139 t.										
									fr. Kil t.										
									fr. Hynboholm t.										
									fr. Skåre t.										
									t. Karlstad t.										
									fr. Karlstad t.										
									fr. Hagfors 61 t.										
									fr. Karlstad östrat. t.										
									Alster t.										
									Skattkärr t.										
									Stavns t.										
									Väse t.										
									Rudsberg t.										
									Olme t.										
									Kristinehamn t.										
									t. Filipstad Öa 57 t.										
									t. Mora 57 t.										
									fr. Mora 57 t.										
									fr. Filipstad Öa 57 t.										
									fr. Kristinehamn t.										
									154 t. Björneborg t.										
									165 t. Strömterp t.										
									t. Nora 66 t.										
									fr. Nora 66 t.										
									fr. Strömterp t.										
									168 t. Degerfors t.										
									180 t. Svarta t.										
									230 t. Örebro 108 t.										
									180 t. Svarta t.										
									191 Hasselfors t.										
									198 t. Porla t.										
									203 t. Laxå t.										
									432 t. Stockholm C 124 t.										
									432 t. Göteborg SJ 124 t.										
									t. Malmö 124, 162, 121 t.										

Zontaxa AH, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping—Flen 2057, 2058.

P 1a		S 1		P 2057		Km.				G 2		P 2a		P 4b					
II, III		II, III		II, III						II, III		II, III		II, III					
8.12	8.12	5.15	0	fr. Stålboga t.						6.42	7.56	6.42	7.56	4.56					
8.26	8.32	5.29	4	Högsten t.						6.30	7.42	6.30	7.42	4.42					
8.37	8.47	5.40	14	Röl-Smedsta t.						6.00	7.30	6.00	7.30	4.30					
9.02	9.02	6.23	18	fr. Malmköping t.															
9.09	9.09	6.39	18	fr. Enebog t.															
9.20	9.20	6.41	23	t. Skebokvarn t.															
				t. Stockholm C 124 t.															
				t. Flen 124 t.															
				t. Nyköping 124, 106 t.															
				t. Eskilstuna C 124, 106 t.															

140

Färden mellan Norrköping Ö. och Norrköping besörjes av ett expressbåda
s) Sön- o held. 5.10, 6.12.

Ågren & Söderman
STOCKHOLM

RIKs 210 50 Kontor: VASAGATAN 5 II Allm 110 23
Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar
 jämte lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
 Ref. lämnas med nöje.

[illegible]

141

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spåravn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbussg. c) Sön- o. lörd. 1. juli-aug.

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zontaxa I, tab. 331.

			... fr. Västervik 143..... t.		...						
B 21 II, III,	B 25 II, III,		Vimmerby—Spångensås J. Västervik spv. 0.89!	B 22 II, III,	B 26 II, III,						
8.00	6 35	0	r. Spångenas t.	10.45	9 ...						
x 17	6 54	5	Hållerum ↑	10.29	9 ...						
8.33	x	x	Fäsemlå x	x	x						
x	7 12	10	Slättfall x	10.08	x						
x	x	10	Vinketoma fr.	x	x						
8.59	7 20	18	t. Vimmerby..... fr.	9.45	8 ...						
			t. Linköping 146..... fr.								
I 43 Västervik — Hultsfred — Västervik. 143											
Zontaxa I, tab. 331.											
G 13 III	P 11 II, III,	Km.	Norsholm — Västervik — Hultsfreds ju. Västervik, spårvidd 0.89!	G 14 III	P 10 II, III,						
7.00	5.15	0	r. Västervik t.	9.20	12.10						
7.10	5.21	4	t. Jenny fr.	9.08	12.02						
		...	r. Norsholm 144.... t.								
7.18	5.22	4	r. Jenny t.	8.28	12.01						
8.18	5.34	11	Verkeböck ↑	8.11	11.49						
x	x	13	Valstad x	x	x						
8.46	5.47	17	Färhult 7.41	11.38							
9.35	5.59	25	Ankarsrum 7.18	11.25							
9.59	6 12	33	Hjorted 6.41	11.12							
10.20	x	38	Totebo 6.22	x							
11.01	x	42	Blågå 6.10	10.57							
11.06	6 32	44	t. Spångenas fr.	5 55	10.53						
		...	t. Vimmerby 142..... fr.								
11.21	6 33	44	r. Spångenas..... t.	5 39	10.52						
11.34	6 32	47	Tuna 5 32	10.47							
11 51	x	52	Väderum 5 13	x							
12.22	7 00	60	Vena 4 50	10.27							
12.50	7 15	70	t. Hultsfred (x)..... fr.	4 20	10.10						
...		...	t. Vimmerby 146..... fr.	...							
...		...	t. Oskarshamn 202..... fr.	...							
...		...	t. Nässjö 202..... fr.	...							
...		...	t. Kalmar 202, 206..... fr.	...							
...		...	t. Gbleborg S. J. 202, 162, 124..... fr.	...							
...		...	t. Malmö 202, 121..... fr.	...							

ARKÖSUND

angenäm och billig rekreationsort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjuft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fläke. Hotell o. restaurang med god mat o. prima bjudar.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågans gång; » = tåg passera.

144. Norsholm—Västervik—Norsholm.

144.

Zontaxa I, tab. 331.

				fr. Stockholm C 120				t.			
				fr. Norrköping östra 69				t.			
				fr. Norrköping 120				t.			
				fr. Linköping 120				t.			
				fr. Malmö 120				t.			
				Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.89/				Km.			
				8 17				P 1 8 3			
				II, III				II, III			
5.49	1.40	7.05	0	fr. Norsholm (X)	t.	7.00	12.30	8.28	...	...	...
5.51	1.49	7.25	5	fr. Skärkind	t.	6.48	12.23	8.19	...	...	...
6.02	1.58	7.43	10	fr. Halleby	t.	6.25	12.14	8.09	...	...	...
6.09	2.04	7.53	13	t. Blingsborg	fr.	6.15	12.07	8.01	...	...	...
...	...	...	...	fr. Linköping 148	t.	...	...	...	...	...	...
6.11	2.06	8.10	13	fr. Blingsborg	t.	6.11	12.06	7.59	...	...	...
6.20	2.14	8.24	17	fr. Höversby	t.	6.01	11.59	7.51	...	...	...
6.32	2.25	8.47	23	fr. Björnsäter	t.	5.49	11.50	7.39	...	...	...
6.41	2.33	9.08	27	fr. Lakvik	t.	5.25	11.42	7.31	...	...	...
6.54	2.45	9.27	33	fr. Bersbo	t.	5.09	11.32	7.19	...	...	...
7.11	3.00	9.48	42	t. Ätvidaberg	fr.	4.45	11.17	7.02	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	...	...	...	...	...	...
7.16	3.04	...	42	fr. Ätvidaberg	t.	11.13	...	6.58	...	...	...
7.32	3.19	...	51	fr. Forsaström	t.	10.58	...	6.40	...	...	...
7.45	3.31	...	58	fr. Falerum	t.	10.46	...	6.27	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kolsjö	t.	...	...	...	...	...	...
8.03	3.47	...	67	fr. Nelhammar	t.	10.30	...	6.09	...	...	...
8.13	3.56	...	71	fr. Storsjö	t.	10.21	...	6.00	...	...	...
...	...	...	...	fr. Bildstena	t.	...	...	...	...	...	...
8.38	4.19	...	82	fr. Överum	t.	10.01	...	5.38	...	...	...
...	...	...	...	fr. Fastad	t.	...	...	...	...	...	...
9.05	4.42	...	94	fr. Gamleby	t.	9.40	...	5.14	...	...	...
9.25	4.59	...	102	fr. Almqvist	t.	9.26	...	4.58	...	...	...
...	...	...	...	fr. Hjortskog	t.	...	...	...	...	...	...
9.45	5.20	...	114	t. Jenny	fr.	9.08	...	4.38	...	...	...
...	...	...	...	t. Hultsfred 143	fr.	...	...	...	...	...	...
9.46	5.22	...	114	fr. Jenny	t.	9.06	...	4.37	...	...	...
9.54	5.30	...	118	t. Västervik	fr.	9.00	...	4.30	...	...	...

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö.

Gäller fr. o. m. 1/10 1917.

Se även tab. 145 a. c) Går endast den 1/10, 1/11, 1/12 1917 och 1/10, 1/11, 1/12 1918. samt 1/4 1918. d) Går endast den 1/10, 1/11, 1/12 1917 samt 1/10, 1/11, 1/12 1918.

				fr. Jönköping Ö				t.			
				fr. Vireda				t.			
				fr. Jönköping 120				t.			
				fr. Vireda				t.			
				Jönköping—Gripensjö järnväg, Jönköping spv. 0.600				Km.			
				8 17				P 1 8 3			
				II, III				II, III			
7.25	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.30	9.50	2.32	5.00	6.20	10.12
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.14	9.36	2.16	4.46	6.26	10.46
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Jönköping	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	10.40
...	...	...	...	fr. Vireda	t.	7.05	9.30	2.10	4.40	6.20	

88. Ringsörp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och ater och Linköping—Motala och ater. 148.
 Biljettpreis: Mellersta Östergötlands j.: i samtrafik zontaxa AM; i lokaltrafik kilometertaxa å 7.5 öre i andra och 5 öre i tredje klass. Fågel-
 Vadstena—desbogs j.; zontaxa AE. b) Helgfria ons- och lördagar.

										fr. Norsholm 144 t. fr. Västervik 144 t. fr. Årvidaberg 144 t.																			
										Mellersta Östergötlands j. Linköpingspv. 0.891																			
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III										B 3 II, III									
										B 3 II, III</																			

150

Vaderstad—Skanninge—Bränninge—Linköping och åter.

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen n:ris 52 och 51.

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

		8 11 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	8 2 II, III	
...	...	...	√ 3.45	0 fr. Kolmården t.	√ 8.05	I regel avgå gods
...	...	...	x 4	× Långängen ...	x	tåg vardagar fr. Kol
...	...	...	4.10	7 t. Stavsjö ... fr.	7.40	mården 6.45, 9.00
...	...	...	...	t. Norrköping 120 t.	...	10.45, 12.30, 2.30, 6.55
...	...	...	...	t. Nyköping 120 t.	...	7.20 samt fr. Virå
...	...	...	4.30	7 fr. Stavsjö ... t.	7.20	8.35, 10.40, 12.35
...	...	...	4.44	10 Stavsjö br. ↑	7.11	2.05, 4.10, 5.40, 7.25
...	...	...	x 15	Stavsjö slg. ...	x	Rätt att indraga
...	...	...	x 16	Viråhult ...	x	eller andra gods-
...	...	...	√ 5.12	18 t. Virå ... fr.	√ 6.38	tagen förbehålles

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156**

Zontaxa D, tab. 331. b) Onsd. och lörd.

... ..	...	fr. Lidköping 160, 161 t.			
... ..	...	fr. Skara 161 t.			
... ..	...	fr. Va Göteborg 161..... t.			
{ B 65 II, III	B 61 II, III	Km Västergötland—Göteborgs ju, Göteborg, spv. 0.891		{ B 62 II, III	B 64 II, III
b) 5 40	10.55	0 fr. Nossebro t.		b) 10.00	5.55
x x	x	3 Bareberg ↑		x x	x
6.00	11.18	6 Främnestad ↑		9.44	5.35
6.13	11.32	11 Frambo ↑		9.34	5.20
6.35	11.52	17 Norra Björke ↑		9.18	5.00
7.05	12.19	23 Åsaka ↑		9.04	4.41
7.20	12.33	27 Gardhem ↓		x	4.25
b) 7.30	12.45	32 t. Trollhättan fr.		b) 8.40	4.10
		t. Göteborg B:s 53 fr.			
		t. Vänersborg 53 fr.			
		t. Uddevalla F2 fr.			

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. **155**

Biljettpriela: Mjölby-Hästholena järnväg: **Zontaxa X**, tab 331.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: I 7 öre, III 4 tur- och retur
50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III:
Hjo-Stenstorps alla dag. Å gärdagen mellan Hästholens hamn och Hjo sällas
biljetter till ett pris av 2: 25 och 1: 50 i II resp. III klass.

fr. Stockholm 120	t.	8 6a	8 6b	p 2
fr. Norrköping 120	t.	8 13	8 13	II, III
fr. Ätvidaberg 147, 146, 120 t.	t.	7.50	9.28	II, III
fr. Linköping 120	t.	7.02	9.15	II, III
fr. Malmö 121, 120	t.	6.48	9.05	II, III
fr. Motala 107	t.	6.26	8.52	II, III
Mjöby—Häsholmens ju.	fr.	6.10	8.40	II, III
Mjöby, syn. 1, 435	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Mjöby	t.	8.30	10.00	II, III
fr. Högstad	t.	8.13	9.45	II, III
Västerstad	t.	7.50	9.28	II, III
Svanhals	t.	7.02	9.15	II, III
Rök	t.	6.48	9.05	II, III
Heda slätt	t.	6.26	8.52	II, III
Häsholmen	fr.	6.10	8.40	II, III
Häth. hanna	fr.	6.10	8.40	II, III
Ödesbög 148	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Häth. hanna	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Hjo	fr.	6.10	8.40	II, III
Hjo—Stenstorp järnv. Hjo	fr.	6.10	8.40	II, III
syn. 0, 891	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Hjo	fr.	6.10	8.40	II, III
Björkstorp	t.	6.10	8.40	II, III
Motala	t.	6.10	8.40	II, III
Syrabult	t.	6.10	8.40	II, III
Korsbarga	t.	6.10	8.40	II, III
Bilktorp	t.	6.10	8.40	II, III
Fridene	t.	6.10	8.40	II, III
Vreten	t.	6.10	8.40	II, III
fr. Stensbro	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Tidaholm 156	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Tidaholm 156	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Stensbro	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Dala	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Stenstorp	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Skara 157	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Lidköping 157	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Skåde 124	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Falköping R. 124	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Gådebo 124	fr.	6.10	8.40	II, III
fr. Stockholm 124	fr.	6.10	8.40	II, III

156	Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm	156
-----	-----------------------------	-----

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.
II 7 öre, III 4; tur och retur 50 % mer
I samtrafik **Zontaxa B.** tab. 331

g 5 II, III	g 7 III	Hjo—Stenstorp 3...	g 6 II, III	g 8 II, III
...	3.45	fr. Hjo, sp. 0.99!	10.45	8.41
...	8.00	0 fr. Hjoholm ... t.	x	x
...	8.25	x Aektiga ... ↑	10.23	8.19
...	8.42	4.10 7 ↑ Ekedalen ... ↑	10.02	7.58
...	8.55	4.40 15 ↑ Kavlås ... fr.	9.45	7.41
...	8.43	t. Hjo 155 fr.	8.10	3.00
...	3.00	fr. Hjo 155 t.	8.55	8.43
...	g 3 III		g 4 III	p 2 II, III
...	5.30 15	fr. Sronsbro ... t.	6.28	7.52
...	5.55 20	↑ Dala A	6.14	7.22
...	6.10 25	t. Stenstorp ... fr.	5.52	7.13
...	...	t. Skara 157 ... fr.		...
...	...	t. Lidköping 157 fr.		...
...	...	t. Svede 124 ... fr.		...
...	...	t. Falköp. B. 124 fr.		...
...	...	t. Gälsborg 124 fr.		...

Zontaxa D. tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar sön- o. helgd.

				fr. Stockholm C. 124 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--	--	--	--	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

173 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 173

Zontaxa A. tab. 331.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 c II, III	Km.	Statens Järnvägar apv. 1.4.95.	P 570 III	P 230 II, III c	P 232 II, III
5.30 012.92	...	3.31	0	Strömland (X)	8.9.33	1.40	9.19
5.43 012.48	...	3.44	8	Ske	9.18	1.25	9.09
6.00 1.07	...	4.01	13	Överby	8.59	1.08	8.51
6.10 1.18	...	4.11	23	Kragenas	8.48	12.58	8.11
6.29 1.38	...	4.30	33	Molared	x	x	8.23
6.37 1.47	...	4.38	37	Tatum	8.28	12.40	8.15
x	...	x	50	Örrekläpp	8.19	12.32	x
7.02 2.16	...	5.03	53	Trattelanda	x	x	7.52
7.11 2.26	...	5.12	55	Rabbaesholm (X)	7.57	12.14	7.42
7.25 2.41	...	5.26	62	Hallevadsholm	7.46	12.04	7.29
x 7.34 2.51	...	x	71	Dingle	7.25	11.46	x 7.12
7.43 3.01	...	5.41	71	Småberg	7.12	x	x 7.05
...	...	...	...	Munkedal	7.01	11.28	...
...	...	...	...	L. Lysekl. 170	...	...	...
7.49 3.04	...	5.49	71	L. Lysekl. 170	6.58	11.23	7.03
x	...	x	80	Munkedal	6.41	11.09	6.42
8.06 3.25	...	6.08	80	salatiana	x	x	...
x	...	x	92	Hogstorp	x	x	6.25
8.25 3.44	...	6.22	92	Toraberg	6.15	10.45	...
...	...	...	...	Uddevalle 8 J	...	V 1.12	...
...	...	...	...	Uddevalle 180	...	...	...
...	...	...	...	Bengtsfors 172	...	...	...
...	...	...	...	Bengtsfors 172	...	...	...
8.35	...	6.42	92	tr. Bengtsfors 172	...	...	6.13
8.52	...	6.59	102	tr. Uddevalla 8 J	...	...	5.58
x	...	7.16	112	Holentorp (oppsett 14-19)	10.11	...	5.39
9.09	...	7.32	121	Grohed	x	9.52	5.19
9.32	...	7.57	133	Gesterö	x	9.08	4.56
x	...	8.14	144	Ljungsåle (X)	x	8.51	4.39
9.50	...	8.41	159	Skateröd	x	x	x
x	...	8.52	166	Svenshogen	8.23	4.11	x
10.09	...	9.17	179	Odami	8.12	4.06	x
10.36	...	9.24	181	Stenningsund (X)	x	x	x
10.47	...	9.41	181	Valien	x	x	x
x	...	9.42	181	Kode	x	x	x
x	...	9.42	181	Jorlanda	x	x	x
x	...	9.42	181	Skärby	x	x	x
x	...	9.42	181	Ytterby	x	x	x
x	...	9.42	181	Skive	x	x	x
x	...	9.42	181	Ture	x	x	x
x	...	9.42	181	Lilbagen	x	x	x
x	...	9.42	181	Isleby-Tingstad	x	x	x
x	...	9.42	181	Ölskröken	x	x	x
x	...	9.42	181	Göteborg 8 J	x	x	x
11.12	...	9.42	639	tr. Stockholm C 124	7.43	7.34	9.3
11.17	...	9.42	639	tr. Malmö 126	7.34	7.34	9.2

175 a

Zontaxa A, tab. 331.

b) Helöftr förl. Vallan—Ytterby. varldagar Vtterby—Göteborg c) Särskild III kl. avdeln. finnes för resanda med hustru. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag. e) Går söckendagar utom dag före sön- och helgdag.

Km.	Stations försvindagar, sp. 1.435	P 241 II, III	P 233 II, III	P 231 II, III e)
0	fr. Bengtsfors 172 t.	...	...	...
10	fr. Herrljunga 180 t.	...	...	...
10	fr. Uddevalla 8 J x	6.01	8.35	6.42
10	Holmtorp (oppn 1/2-1/4)	...	8.52	6.59
20	Grohöd	6.18	x	x
20	Basteröd	x	9.09	7.16
29	Ljungsåle (x)	6.35	x	x
29	Skateröd	6.58	9.32	7.39
41	Svenshögen	x	x	x
41	Odsmå	7.16	9.50	7.57
52	Stenungsund (x)	6.00	x	8.14
52	Vallen	6.09	10.09	x
67	Jörlanda	x	x	x
67	Kode	x	x	x
67	Skärby	6.37	10.36	8.41
74	Ytterby	6.48	10.47	8.22
74	Säva	x	x	x
85	Tuva	x	x	x
85	Lillbagen	x	x	x
85	Göteborg-Tingstad	x	x	x
89	Olskrolken	97.18	a11.12	a9.17
89	Göteborg 8 J x	7.25	11.17	x9.22
546	Stockholm C 124	...	...	...
549	Malmö 126	...	...	...

175 b

Montana, A, tab. 351.

b) Vardagar utom lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. d) Går sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag. e) Går söckendarar utom dag före sön- och helgdag. f) Helgins lördagar.

[illegible]

Göteborg—Uddevalla.

Uddevalla—Göteborg:

Tab. 175, 175 a, 175 b.

STÄTTERBORGERS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

==
säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.
175 a och 175 b.

Zontaxa AR. b) Onsd. och lörd.

fr. Bengtsfors 172..... t.										fr. Bengtsfors 172..... t.										
Uddevalle - Vänersborg - Herrljunga j. Vänersborg, spår. 1.435.										Uddevalle - Vänersborg - Herrljunga j. Vänersborg, spår. 1.435.										
P 202 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III				P 206 II, III	Km.				P 207 II, III	P 201 II, III				P 203 II, III				P 205 II, III
5 40	8.45	12.00				6 43	0	fr. Uddevalla U. V.... t.			7.40	10.45				5.30				9 40
	8.49					6 42	2 t.	Uddevalle S.J..... fr.			7.35	10.40				5.26				9 26
								fr. Strömstad 175..... t.												
								fr. Göteborg S.J. 175..... t.												
	8.52					6 50	0	fr. Uddevalla S.J..... t.			7.30	10.39				5.25				9 35
x5 56	x9.07	x12.20				x7 05	8	Angebacken ↑			x7.15	x10.25				x5.12				x9 20
x6.07	x9.19	x12.35				x7 20	14	Ryr..... ↑			x7.00	x10.10				x5.00				x9 05
x6.16	x9.30	x12.45				x7 30	19	Grunnebo..... ↑			x6.50	x10.00				x4.50				x8 55
6.24	9.40	12.55				7 40	23 t.	Öxnered x..... fr.			6.40	9.50				4.40				8 45
								t. Göteborg B:s 53 ... fr.												
								fr. Göteborg B:s 53 ... t.												
6.35	9.55	11.25	1.10	4.45	8 00	8 45	23	fr. Öxnered x..... t.			6.25	9.15	10.25	12.50	4.20	4.29	7 39	8 35		
6.44	10.05	11.35	1.20	4.55	8 10	8 55	27	fr. Vänersborg..... t.			6.15	9.05	10.15	12.40	4.10	4.20	7 29	8 25		
6.55	10.15		1.35		8 20		27	fr. Vänersborg..... t.				8.50			1.35	3.55		8 02		
7.05	10.25		1.55		8 41		32	Vargön..... ↑				8.40			1.25	3.40		8 00		
7.15	10.35		2.07		8 52		37	Lilleskog..... ↑				8.25			1.15	3.20		7 59		
7.30	10.50		2.40		9 13		46	Salsta..... ↑				8.05			12.59	2.55		7 39		
7.40	11.00		3.00		9 28		51	Grästorp..... ↑				7.50			12.48	2.30		7 29		
x	x		x		x			Flakeberg..... ↑				x			x	x	x	x		
7.53	11.14		3.25		9 45		59	Ullstorp..... ↑				7.22			12.32	1.55		6 55		
8.01	11.23		3.35		9 55		64	t. Håkantorp..... fr.				7.10			12.21	1.35		6 40		
								t. Lidköping 160..... fr.												
								fr. Lidköping 160..... t.												
8.06	11.25		3.45		10 10		64	fr. Håkantorp..... t.				7.00			12.20	1.15		6 35		
8.16	11.35		3.55		10 20		70	t. Vara..... fr.				6.50			12.10	1.00		6 25		
								t. Skara 161..... fr.												
								fr. Skara 161..... t.												
8.20		4.10			10 45		70	fr. Vara..... t.				6.40				12.35		6 20		
x	x	x	x		x			Bangeltorp..... ↑				x			x	x	x	x		
8.40		4.35			11 07		81	Vedum..... ↑				6.20				12.15		6 00		
9.00		4.55			11 20		92	t. Herrljunga..... fr.				6.00				11.50		5.40		
								t. Göteborg S.J. 124... fr.												
								t. Falköping R. 124... fr.												
								t. Stockholm C. 124... fr.												
								t. Borås Ö. 181..... fr.												

181. Herrljunga—Boris—Varberg—Herrljunga. **181.**

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A5**, tab. 331 Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. **181 a.**

Zontaxa B, tab. 331. "Ändrade tider fr. 1/10 1917.

B 23	825	p 7	Km.			Bordås-Astenes fjørne, Gleborg, spv. 1.433	p 8			822	824	826	
			II,	III,	III,		II,	III,	III,				
11.30	4.30	7.10	0	fr. Billared		t.	7.10	9.00	3.51	...	...	...	
11.42	4.50	7.22	6	Særdrega		▲	6.36	3.4	3.57	...	...	...	
11.54	5.11	7.34	13	Ringstena		▲	6.00	3.21	...	...	...	...	
12.03	5.21	7.43	18	fr. Svenlunga		t.	6.29	7.00	1.50	...	...	...	
12.04	5.40	7.44	18	fr. Svenlunga		t.	...	...	...	...	6.32	8.18	
12.16	5.52	7.56	24	fr. Aulvørs		t.	...	...	...	...	6.21	8.52	
				fr. Lammvold	195		...	...	...	...	1.40	6.21	8.52

V och = vardagar; § och = son- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång. * = tåg betecknar.

184.

Göteborg—Särö—Göteborg.

184.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **zontaxa G**, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järnbrott kr. 12 (årsbiljett kr. 85); Göteborg—Åskim kr. 13 (årsbiljett kr. 90); Göteborg—Järnbrott kr. 14 (årsbiljett kr. 95); Göteborg—Amundön kr. 15 (årsbiljett kr. 100); Göteborg—Heden kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Malevik kr. 19 (årsbiljett kr. 130); Göteborg—Särö kr. 21 (årsbiljett kr. 140).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Särö) i bifärd om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Går endast tisdagar, torsdagar och lördagar. c) Göteborg—Bildal dagligen. Bildal—Särö sept. och maj dagligen; okt.—april: onsd. Bildal—Göteborg, lördagar. Särö—Göteborg. d) Går endast sept. och maj. e) Går endast okt.—april: onsdagar Göteborg—Bildal, lörd. Göteborg—Särö. f) Sept. och maj dagligen. Okt.—april: onsd. Bildal—Göteborg, lördagar. Särö—Göteborg. g) Går endast sept., okt., mars, april, maj.

Vardagar.

					</													

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpris: Kontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före diktomsten. Prislista finnes i anslaget i personvagnarna.

b) Vagnombyte. c) Inställes 24, 25, 26, 31 dec. samt 1 jan. d) Inställes 25, 26, 31 dec. samt 1 jan.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. **205.**

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg zontaxa A D, tab. 331, å Vetlanda—Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331. b) Tisdagar. c) Dagligen utom tisdagar.

...				...	fr. Stockholm C 121 t.	...				...
...				...	fr. Jönköping 162, 121 t.	...				...
...				...	fr. Malmö 121 t.	...				...
				Km.	Vetlanda-Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.89!	G 2 I, II, III	6 4 II, III	8 6 II, III		
b) 8 00 c)	1.15	6 20	...	0	fr. Sävsjö	b) 7 00 c)	12 15	5.30		
x8.11	x1.26	x6 41	...	5	↑ Gåvan	x5.47	x12 02	x5.17		
8.52	1.37	6 32	...	9	Hultagård	6.37	11 51	5.07		
8.55	1.50	7 05	...	13	Lannaskedebr.	6.25	11.37	4.55		
8.48	2.03	7 18	...	16	Landsbro	6 13	11.24	4.43		
9.00	2.15	7 30	...	20	Myresjö	5 59	11.08	4.29		
9.14	2.29	7 44	...	24	Smål. Hällinge ..	5 42	10.54	4.17		
x9.19	x2.34	x8 49	...	26	Hultaby	x5 32	x10 45	x4.09		
b) 9.30 c)	2.45	8 00	...	30	t. Vetlanda	b) 5 20 c)	10 35	4.00		
					Vetlanda-Mälilla järnv., Vetlanda, spv. 0.89!					
...			...	...	fr. Näsjö 203..... t.	...				...
...			...	...	fr. Kalmar 203 t.	...				...
P 21 II, III	G 23 II, III					B 22 II, III	G 24 II, III	B 26 II, III		
7.57	...	5.30	...	0	fr. Vetlanda	9.20	1.30	...		...
x7.55	...	5.41	...	4	↑ Flugeby	9.08	1.18	...		...
8.04	...	5.57	...	9	Holsybrunn.....	8.52	1.05	...		...
8.13	...	4.11	...	13	Alsheda	8.37	12.46	...		...
x8.16	...	x4.17	...	15	Brakegården.....	x8.28	x12.33	...		...
8.20	...	4.27	...	17	Adelfors	8.22	12.27	...		...
8.32	...	4.47	...	23	Tällång	8.01	12.04	...		...
8.46	...	5.12	...	29	Kyllstors	7.45	11.47	8 20		...
9.02	...	5.41	...	37	Järnforsen	Avg.	11.16	7 52		...
x9.10	...	x5.53	...	42	Ärena	...	x10.55	x7 39		...
9.19	...	6 02	...	46	Gårdveda	...	10.45	7 29		...
x9.23	...	x6 10	...	49	Mälilla by	...	x10.36	x7 21		...
9.27	...	6 15	...	51	t. Mälilla	...	10.30	7 15		...
					t. Oskarshamn 202 fr.					

206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Biljettpriis: I egen trafik, Zontaxa A0, tab. 331, i samtrafik Zontaxa I, tab. 331

				[fr. Karlskrona 211 t.]							
G 38	G 38	P 34	8 36		Kalmar — Berga fjärvo.	8 31	P 33	G 37	G 37		
I, III	I, III	I, III	I, III		Kalmar sp. 0.691	I, III	I, III	I, III	I, III		
V 7 01	\$ 9.45	2.40	4 39	0	fr. Kalmar	↑	9.35	1.20	V 7 49	\$ 7 95	
7 05	9.49	2.44	4 35	1	fr. Kalmar västra	↑	9.33	1.18	7 32	7 92	
					Bergaby						
				7	kläckeberga		9.18	1.07	7 21	6 48	
	10.03	x2.58	4 51		Förlösa		9.11	1.01	7 11	6 49	
	7 33	10.12	3.06	10	Läckeby		8.56	1.29	6 42	6 25	
	7 53	10.28	3.17	15	Rockneby		8.41	1.24	6 28	6 12	
	8 13	10.41	3.27	19	Kärebo		8.25	12.29	6 06	5 57	
	8 30	10.55	x3.38	25	Haraldsmåle		8.13	x12.19	5 49	5 43	
	8 44	11.08	x3.49	30	Ålem (x)		7.57	12.07	5 31	5 27	
	9 07	11.26	4.03	36	Blomstermåle	fr.	7.42	11.56	5 10	5 12	
	9 34	11.41	4.16	41	Sandbäckshult (x)	fr.	7.30	11.49	4 50	5 00	
	9 46	11.49	4.24	44	t. Mönsterås 210	fr.					
					fr. Mönsterås 210	t.					
				44	fr. Sandbäckshult	↑	11.44	4.25	4 48		
	10 05	11.59	4.31	48	Hornsö	↑	11.36	4 15	4 40		
	10 20	12.09	4.41	53	Verlebo	↑	x11.26	3 57	4 29		
	10 35	12.21	x4.52	57	Långemåla	fr.	11.18	3 42	4 20		
	10 50	12 30	5.01	61	t. Buda	fr.	11.07	3 23	4 09		
	11.03	12 41	5.12		t. Oskarshamn 201	fr.					
				61	fr. Buda	t.	11.04	3 11	4 07		
	11 13	12.44	5.16		Bergård	↑	x	x	x		
	x	x	x		Högsby	↑	10.48	2 46	3 50		
	11 49	1.09	5.35	70	t. Berga (x)	fr.	10.35	2 15	3 35		
	V 12 10	\$ 1.25	5.50	77							
					t. Oskarshamn 202	fr.					
					Västervik 202, 143	fr.					
					t. Näsåjö 202	fr.					
					t. Linköping 202, 146	fr.					
					t. Stockholm C 202, 146	fr.					
					Gsteb. S. J. 202, 162, 124 fr.	fr.					

207 Ljungbyholm—Påryd 207
—Ljungbyholm.

Biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5
tur- och retur i 10, III 7.

...	fr. Kalmar 211	t.
...	fr. Karlskrona 211	t.
...	fr. Torsås 211	t.
6 2 6 4	Kr	8 1 6 3
1.11 1.11	Ljungsbyholm—Karlskrona	1.11 1.11
	Kalmar spårvidd 0.89/	
12 12	0 fr. Ljungsbyholm	7.35
2.25	0 fr. Ölvingsstorp	7.25
12.39	0 fr. Tvärskog	7.15
x x	0 fr. Nävraverke	x x
12.53	0 fr. Runtorp	6.54
1 05	0 fr. Päråd	6.40

208 Målerås södra **208**
—Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	...	...	fr. Kalmar 203	...	t.	...	...	...
...	...	...	fr. Näsäjä 203	...	t.	...	...	...
U 1	B 3		Kosta jörsväg		B 2	U 1	B 1	
I, II	II	II	Kosta, spv. 0.600		I, II	I, II	I, II	
7.00	2.50	0.	fr. Allers södra		I, II	7.16	7.	
7.21	3.12	7	fr. Ideholm		A	10.56	6.	
7.41	3.33	14	fr. Kosta		A	0.35	6.	
7.55	3.30	14	fr. Kosta		B	0.24	6.	
8.23	4.18	23	fr. Ekeberga		A	9.57	5.	
8.44	4.39	30	fr. Lessebo		A	9.35	5.	
...	...	...	fr. Växjö 220	...	fr.	...	...	...
...	...	...	fr. Älvesta 220	...	fr.	...	...	...
...	...	...	fr. Karlskrona 220	...	fr.	...	...	...
...	...	...	fr. Kalmar 220. 204	fr.	fr.	...	...	...

211 a. Gullaboby—Torsås—Berg-
kvara och åter. **211 a.**

Biljettpris: I egen trafik pr km. I 7 öre, III 4.5 öre, i samtrafik
Svea Å. tab. 331.

	8 10	8 709 III	Km	Östra Bäckinge järnvägs- kärnkrafts, spv. 1 067	8 108 III	8 110 III
	6.20	4.15 ..	0 fr.	Gullaboby	12.55 ..	7.25 ...
	6.26	4.21 ..	2 ↓	Fugereke	12.51 ..	7.20 ...
	6.34	4.29 ..	5	Gållaboås	12.43 ..	7.13 ...
	6.40	4.36 ..	7	Bidalite	12.38 ..	7.04 ...
	6.47	4.42 ..	8	Trankvill	12.31 ..	6.57 ...
	6.40	4.42 ..	13 ↑	Dingetorp	12.17 ..	6.32 ...
	7.00	4.53 ..	15	Tungstorp	12.10 ..	6.25 ...
	7.05	5.00 ..	...	Kärnkraften 211	Fr. ...	8 105 III
	...	8 102 III	...	Kälmar 211	Fr. ...	8 103 III
	8.30 12.40	7.15	0	Torsås	10.52	6.48
	8.42 12.50	7.28	5	Gökalund	10.43	6.40
	x<12.53	x7.30	7	Skaudena	x	>6.35
	5.01 1.00	7.37	7	Brakevarn	10.30	6.20
	...	...	...	...	...	4.26

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210

Biljettpris: i lokaltrafik pr km., I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i
statstrafik I 2 öre, tur och retur I 4, III 6.

α	β	γ	δ	ϵ	ζ	Mönsterås järnru., Kalmars. Spv. 0.897 m.	B I, III, I, III	D P 3	P 5 I, III
6.40	10.50	3.50	...	...	0 tr. Mönsterås	t.	8.10	12.15	5.30
...	...	x	x	...	Subbomla	A	x	x	x
7.05	x11.10	4.12	...	...	8 tr. Tälbo	t.	7.51	x11.58	5.12
7.15	11.20	4.21	...	...	12 tr. Sandbäcksh. (A) tr.	t.	7.40	11.50	5.00
...	...	...	...	...	Kalmar 206	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	Berga 206	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Berga 206	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 206	t.	...	...	...
...	...	4.55	...	...	12 fr. Sandbäckshult	t.	7.15	...	...
...	x	x	...	...	litena	A	x	...	...
...	5.27	...	...	...	Abborr	t.	6.51	...	...
...	5.46	...	...	...	Väderslätt	t.	6.31	...	...
...	...	...	...	...	Västervad	t.	6.21	...	...

209 Böda-Borgholm-Böda. **208**

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre

G 3	K 1	Borgholm—Böda järnväg	G 6
II, III		Borgholm spårvidd 0.891	II, III
7.00	0	fr. Böda	t. 4.50
7.09	3	Skäftekärr	4.44
7.19	7	Vedborn	4.32
7.35	12	Löttorp	4.20
7.48	17	Källaberg	4.04
7.57	21	Gunnarsl.	3.52
8.11	26	Pernäs	3.40
8.25	29	Föra	3.29
8.34	32	Uggletorp	3.16
8.48	38	Stacketorp	3.00
9.00	41	Alböke	2.51
9.07	43	Dalbyro	2.40
9.20	47	Kallejuta	2.28
9.27	48	Öjkroken	2.22
9.37	51	Tingsdal	2.12
9.45	55	fr. Borgholm	2.00

∴ ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång: * = tag passerar.

~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; \* = tillf. passera.



## 212.

Älmehöda—Nättrabyhamn och åter.

| § 1   |       | § 7   |     |                                                               | § 2    |      | § 8        |  |
|-------|-------|-------|-----|---------------------------------------------------------------|--------|------|------------|--|
| I, II | III   | I, II | III |                                                               | I, III | II   | I, II, III |  |
| 4.10  | 12.10 |       |     | Nättraby—Alnaryd—Älmehöda järnv.,<br>Nättrabyhamn, sps. 0.600 | 11.05  | 7.09 |            |  |
| 4.22  | 12.23 |       |     | t. Älmehöda..... t.                                           | 10.54  | 6.58 |            |  |
| x     | x     |       |     | 8 Binnarbo .....                                              | x      | x    |            |  |
| 4.34  | 12.44 |       |     | 10 Yxnängs .....                                              | 10.33  | 6.37 |            |  |
| 5.10  | 1.10  |       |     | 18 Eriksböden .....                                           | 10.09  | 6.11 |            |  |
| 5.22  | 1.24  |       |     | 23 Svartbövden .....                                          | 9.52   | 5.55 |            |  |
| 5.12  | 1.36  |       |     | 26 Blåningmäla .....                                          | 9.40   | 5.45 |            |  |
| 5.22  | 1.58  |       |     | 32 Alnaryd .....                                              | 9.21   | 5.24 |            |  |
| 6.08  | x     |       |     | 34 Mälad .....                                                | x      | x    |            |  |
| 6.18  | 2.12  |       |     | 35 Tving .....                                                | 9.07   | 5.04 |            |  |
| 6.27  | x     |       |     | 37 Bars .....                                                 | x      | x    |            |  |
| 6.34  | x     |       |     | 39 Bråtoorp .....                                             | x      | x    |            |  |
| 6.51  | 2.39  |       |     | 42 Björkeryd .....                                            | 8.37   | 4.33 |            |  |
| x     | x     |       |     | 44 Kumiehällar.....                                           | x      | x    |            |  |
| 7.12  | 3.01  |       |     | t. Nättraby .....                                             | 8.14   | 4.06 |            |  |
|       |       |       |     | t. Karlskrona 225 .....                                       |        |      |            |  |
|       |       |       |     | t. Växjö 225, 220 .....                                       |        |      |            |  |
|       |       |       |     | t. Stockholm C 225, 220, 121 .....                            |        |      |            |  |
|       |       |       |     | t. Bonney 225 .....                                           |        |      |            |  |
|       |       |       |     | t. Kristianstad 225 .....                                     |        |      |            |  |
|       |       |       |     | t. Helsingborg 225, 238, 250 .....                            |        |      |            |  |
|       |       |       |     | t. Malmö 225, 240, 121 a, b .....                             |        |      |            |  |
|       |       |       |     | t. Bonney 225 .....                                           |        |      |            |  |
|       |       |       |     | t. Karlskrona 225 .....                                       |        |      |            |  |
| 7.20  | 3.11  |       |     | 48 t. Nättraby .....                                          | 8.07   | 3.57 |            |  |
| 7.27  | 3.18  |       |     | 49 t. Nättrabyhamn .....                                      | 8.00   | 3.50 |            |  |
| ...   | ...   |       |     | t. Nättrabyhamn .....                                         | ...    | ...  |            |  |
| ...   | ...   |       |     | t. Karlskrona .....                                           | ...    | ...  |            |  |

Biljettpris: i egen trafik  
pr km, II 7 ore, III 4.5; i samtra-  
fik konstant X, tab. 331.

Biljettpris: 1 egen trafik  
pr km., II 7 öre, III 4,5; 1 samtra-  
fik kontans V. tab. 331.

## 212.

211 Kalmar—Torsås—Karlskrona  
och åter.

Biljettpris: Å Kalmar-Torshäls järnväg: Zontaxa A P tab. 331 i egen trafik, zontaxa I, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik 17 öre, III 45; i samtrafik zontaxa A, tab. 331.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen.

[illegible]

**211 a.** Se föregående sida.

**213.** Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter. **213.**

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

[illegible]



Biljettpreis: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331.

| fr. Ronneby 225 ..... t. |               |             |     | Karlskrona Växjö järnv.,<br>Växjö, spv. 1.435. |               |             |     | fr. Karlskrona 211... t. |               |             |     |
|--------------------------|---------------|-------------|-----|------------------------------------------------|---------------|-------------|-----|--------------------------|---------------|-------------|-----|
| St 4<br>I, III           | P 6<br>I, III | G 10<br>III | Km. | St 4<br>I, III                                 | P 6<br>I, III | G 10<br>III | Km. | St 4<br>I, III           | P 6<br>I, III | G 10<br>III | Km. |
| 6.50                     | 2.30          | 5.00        | 0   | 6.50                                           | 2.30          | 5.00        | 0   | 8.10                     | 9.42          | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 1   | ...                                            | ...           | ...         | 1   | 8.01                     | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 2   | ...                                            | ...           | ...         | 2   | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 3   | ...                                            | ...           | ...         | 3   | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 4   | ...                                            | ...           | ...         | 4   | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 5   | ...                                            | ...           | ...         | 5   | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 6   | ...                                            | ...           | ...         | 6   | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 7   | ...                                            | ...           | ...         | 7   | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 8   | ...                                            | ...           | ...         | 8   | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 9   | ...                                            | ...           | ...         | 9   | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 10  | ...                                            | ...           | ...         | 10  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 11  | ...                                            | ...           | ...         | 11  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 12  | ...                                            | ...           | ...         | 12  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 13  | ...                                            | ...           | ...         | 13  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 14  | ...                                            | ...           | ...         | 14  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 15  | ...                                            | ...           | ...         | 15  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 16  | ...                                            | ...           | ...         | 16  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 17  | ...                                            | ...           | ...         | 17  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 18  | ...                                            | ...           | ...         | 18  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 19  | ...                                            | ...           | ...         | 19  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 20  | ...                                            | ...           | ...         | 20  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 21  | ...                                            | ...           | ...         | 21  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 22  | ...                                            | ...           | ...         | 22  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 23  | ...                                            | ...           | ...         | 23  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 24  | ...                                            | ...           | ...         | 24  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 25  | ...                                            | ...           | ...         | 25  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 26  | ...                                            | ...           | ...         | 26  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 27  | ...                                            | ...           | ...         | 27  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 28  | ...                                            | ...           | ...         | 28  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 29  | ...                                            | ...           | ...         | 29  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 30  | ...                                            | ...           | ...         | 30  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 31  | ...                                            | ...           | ...         | 31  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 32  | ...                                            | ...           | ...         | 32  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 33  | ...                                            | ...           | ...         | 33  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 34  | ...                                            | ...           | ...         | 34  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 35  | ...                                            | ...           | ...         | 35  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 36  | ...                                            | ...           | ...         | 36  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 37  | ...                                            | ...           | ...         | 37  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 38  | ...                                            | ...           | ...         | 38  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 39  | ...                                            | ...           | ...         | 39  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 40  | ...                                            | ...           | ...         | 40  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 41  | ...                                            | ...           | ...         | 41  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 42  | ...                                            | ...           | ...         | 42  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 43  | ...                                            | ...           | ...         | 43  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 44  | ...                                            | ...           | ...         | 44  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 45  | ...                                            | ...           | ...         | 45  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 46  | ...                                            | ...           | ...         | 46  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 47  | ...                                            | ...           | ...         | 47  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 48  | ...                                            | ...           | ...         | 48  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 49  | ...                                            | ...           | ...         | 49  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 50  | ...                                            | ...           | ...         | 50  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 51  | ...                                            | ...           | ...         | 51  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 52  | ...                                            | ...           | ...         | 52  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 53  | ...                                            | ...           | ...         | 53  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 54  | ...                                            | ...           | ...         | 54  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 55  | ...                                            | ...           | ...         | 55  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 56  | ...                                            | ...           | ...         | 56  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 57  | ...                                            | ...           | ...         | 57  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 58  | ...                                            | ...           | ...         | 58  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 59  | ...                                            | ...           | ...         | 59  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 60  | ...                                            | ...           | ...         | 60  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 61  | ...                                            | ...           | ...         | 61  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 62  | ...                                            | ...           | ...         | 62  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 63  | ...                                            | ...           | ...         | 63  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 64  | ...                                            | ...           | ...         | 64  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 65  | ...                                            | ...           | ...         | 65  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 66  | ...                                            | ...           | ...         | 66  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 67  | ...                                            | ...           | ...         | 67  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 68  | ...                                            | ...           | ...         | 68  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 69  | ...                                            | ...           | ...         | 69  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 70  | ...                                            | ...           | ...         | 70  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 71  | ...                                            | ...           | ...         | 71  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 72  | ...                                            | ...           | ...         | 72  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 73  | ...                                            | ...           | ...         | 73  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 74  | ...                                            | ...           | ...         | 74  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 75  | ...                                            | ...           | ...         | 75  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 76  | ...                                            | ...           | ...         | 76  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 77  | ...                                            | ...           | ...         | 77  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 78  | ...                                            | ...           | ...         | 78  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 79  | ...                                            | ...           | ...         | 79  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 80  | ...                                            | ...           | ...         | 80  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 81  | ...                                            | ...           | ...         | 81  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 82  | ...                                            | ...           | ...         | 82  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 83  | ...                                            | ...           | ...         | 83  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 84  | ...                                            | ...           | ...         | 84  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 85  | ...                                            | ...           | ...         | 85  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 86  | ...                                            | ...           | ...         | 86  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 87  | ...                                            | ...           | ...         | 87  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 88  | ...                                            | ...           | ...         | 88  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 89  | ...                                            | ...           | ...         | 89  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 90  | ...                                            | ...           | ...         | 90  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 91  | ...                                            | ...           | ...         | 91  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 92  | ...                                            | ...           | ...         | 92  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 93  | ...                                            | ...           | ...         | 93  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 94  | ...                                            | ...           | ...         | 94  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 95  | ...                                            | ...           | ...         | 95  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 96  | ...                                            | ...           | ...         | 96  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 97  | ...                                            | ...           | ...         | 97  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 98  | ...                                            | ...           | ...         | 98  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 99  | ...                                            | ...           | ...         | 99  | ...                      | ...           | ...         | ... |
| ...                      | ...           | ...         | 100 | ...                                            | ...           | ...         | 100 | ...                      | ...           | ...         | ... |

## 222 Norraby—Kvarnamåla—Norrabyd. 222

Biljettpreis: Zontaxa V, tab. 351.

|     |     |     |     |     |     |     |     |                                          |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 230 t.                    | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Byd 230 .....                        | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Vislanda 230 .....                   | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Km.                                      | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Höns, -Kvarnen, J-<br>väsby, spv. 1,067. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Norrabyd .....                       | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 tr. Norrabyd .....                     | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 tr. Rindingsholm .....                 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7,46 2,54 5                              | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8,03 3,24 5                              | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8,25 3,45 15                             | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8,40 4,09 21                             | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Växjö 221 .....                      | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Tingryd 221 .....                    | ... | ... | ... | ... |



och ..... = vardagar; § och ..... = son- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i lågens gång; \* = låg passerar.

[illegible]

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

|         |         |         |                     |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | ...     | fr. Karlsh.         | ...     | t.      | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | fr. Sölvesb.        | ...     | t.      | ...     | ...     | ...     |
| 8 21    | 8 23    | 8 25    | Blekings kustbanor, | P 22    | II, III | 8 24    | 8 26    | 8 28    |
| II, III | II, III | II, III | Ronneby, spv. 1.067 | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 1.00    | 4 45    | 0       | fr. Sandbäck        | ...     | t.      | 7.50    | 4.00    | 4.00    |
| x1.10   | x4.55   | 3       | Kvilen              | ...     | t.      | x1.41   | x3.51   | x3.51   |
| 1.22    | 5 07    | 6       | Gränm               | ...     | t.      | 7.33    | 3.43    | 3.43    |
| 1.36    | 5 21    | 10      | Jamshög             | ...     | t.      | 7.23    | 3.29    | 3.29    |
| x1.45   | x5.30   | 13      | Rögs                | ...     | t.      | 7.17    | 3.20    | 3.20    |
| 1.55    | 5 40    | 15      | Holje               | ...     | t.      | 7.10    | 3.10    | 3.10    |
| 2.00    | 5 45    | 17      | Olovstr. 237        | ...     | fr.     | 7.05    | 3.00    | 3.00    |

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

|             |             |             |                                        |                    |             |             |             |     |
|-------------|-------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| ...         | ...         | ...         | fr. Karlskrona .                       | t.                 | ...         | ...         | ...         | ... |
| ...         | ...         | ...         | fr. Ronneby.....                       | t.                 | ...         | ...         | ...         | ... |
| ...         | ...         | ...         | fr. Karlshamn .                        | t.                 | ...         | ...         | ...         | ... |
| ...         | ...         | ...         | fr. Kristianstad .                     | t.                 | ...         | ...         | ...         | ... |
| B 30<br>III | B 32<br>III | B 34<br>III | Blekinge kustb.<br>Ronneby, spv. 1.067 |                    | B 31<br>III | B 33<br>III | B 35<br>III |     |
| 8.35        | 1.25        | 6 00        | 0                                      | fr. Sölvesborg ..  | 10.00       | 3.15        | 7 35        |     |
| 8.43        | 1.33        | 6 08        | 3                                      | fr. Sölve ..       | 9 53        | 3.08        | 7 28        |     |
| 8.50        | 1.40        | 6 15        | 3                                      | fr. Norrmårk ..    | 9 46        | 3.01        | 7 21        |     |
| 8.56        | 1.46        | 6 21        | 7                                      | fr. Mjällby ..     | 9 41        | 2.55        | 7 16        |     |
| 9.01        | 1.51        | 6 28        | 8                                      | fr. Listerhuvud .. | 9 36        | 2 45        | 7 11        |     |
| 9.10        | 2.00        | 6 35        | 11                                     | fr. Hålllevik ..   | 9.25        | 2 30        | 7 00        |     |

Bonneby — Ronneby hälso  
brunn—Ronnebyredd se nästa  
sida efter tab. 232.







# **235 Hästveda—Långebro(Kristianstad)— 235** **Brösarp—Ystad och åter.**

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A1, tab. 331. **Direkta slittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/34, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

|             |                |                | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Älmhult 121 ..... t. |             |                |
|-------------|----------------|----------------|-------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| G 39<br>III | P 59<br>I, III | B 19<br>I, III | B 60<br>I, III                                        | G 40<br>III | P 62<br>I, III |
| 2.25        | 6.08           | 5.20           | 4.50                                                  | 10.32       | 11.04          |
| 3.05        | x6.20          | 5.34           | x4.37                                                 | 10.09       | x10.21         |
| 3.41        | 6.29           | 5.45           | 4.27                                                  | 9.40        | 10.41          |
| 3.58        | "              | x5.53          | x4.17                                                 | 9.06        | "              |
| 4.26        | x6.40          | 5.59           | x4.12                                                 | 8.57        | x10.26         |
| 4.59        | 6.51           | 6.11           | 4.03                                                  | 8.23        | 10.12          |
| 5.45        | x7.02          | 6.24           | x3.46                                                 | 7.38        | x10.00         |
| 6.28        | 7.12           | 6.22           | x3.40                                                 | 7.12        | x9.54          |
| 6.57        | 7.18           | 6.38           | x3.35                                                 | 6.35        | x9.49          |
| 8.20        | 7.25           | 6.41           | 3.32                                                  | 6.15        | 9.46           |
| 8.28        | "              | x6.52          | "                                                     | 5.51        | "              |
| 8.52        | 7.31           | 6.54           | 3.23                                                  | 5.45        | x9.37          |
| 9.02        | 7.38           | 7.05           | 3.15                                                  | 5.15        | 9.30           |
|             |                |                | t. Långebro(Krist.)d fr.                              |             |                |
|             |                |                | t. Eslöv 240 ..... fr.                                |             |                |
|             |                |                | t. Malmö 240, 121 ..... fr.                           |             |                |
|             |                |                | t. Hålsingb. 240, 256 fr.                             |             |                |
|             |                |                | t. Sölvesborg 225 ..... fr.                           |             |                |
|             |                |                | t. Karlshamn 225 ..... fr.                            |             |                |
|             |                |                | t. Ronneby 225 ..... fr.                              |             |                |
|             |                |                | t. Karlskrona 225 ..... fr.                           |             |                |
|             |                |                | t. Kalmar 225, 211 fr.                                |             |                |
|             |                |                | fr. Kalmar 211, 225 t.                                |             |                |
|             |                |                | fr. Karlskrona 225, t.                                |             |                |
|             |                |                | fr. Ronneby 225 ..... t.                              |             |                |
|             |                |                | fr. Karlshamn 225, t.                                 |             |                |
|             |                |                | fr. Sölvesborg 225 ..... t.                           |             |                |
| G 37<br>III | P 33<br>I, III | B 35<br>I, III | B 34<br>I, III                                        | G 38<br>III | P 36<br>I, III |
| 6.25        | 8.00           | 3.45           | 10.30                                                 | 7.50        | 6.10           |
| 6.45        | x8.06          | x3.51          | x10.24                                                | 7.39        | x6.04          |
| 7.17        | x8.14          | 3.59           | 10.16                                                 | 7.17        | 5.57           |
| 7.27        | x8.17          | x4.02          | x10.12                                                | 6.52        | x5.53          |
| 7.39        | 8.25           | 4.09           | 10.04                                                 | 6.25        | 5.46           |
|             |                |                | t. Åhus 241 ..... fr.                                 |             |                |
|             |                |                | fr. Åhus 241 ..... t.                                 |             |                |
|             |                |                | fr. Malmö 121 a, 240 t.                               |             |                |
| 9.00        | 8.29           | 4.13           | 10.00                                                 | 5.02        | 5.42           |
| 9.30        | x8.37          | x4.20          | x9.52                                                 | 4.50        | x5.34          |
| 10.30       | 8.42           | 4.26           | 9.47                                                  | 4.27        | 5.30           |
| 11.02       | x8.56          | x4.40          | x9.32                                                 | 3.20        | x5.15          |
| 11.20       | x9.02          | x4.46          | x9.26                                                 | 3.00        | x5.09          |
| 11.30       | 9.09           | 4.53           | 9.19                                                  | 2.40        | 5.02           |
|             |                |                | t. Everöd ..... t.                                    |             |                |
|             |                |                | t. Vittskövle ..... t.                                |             |                |
|             |                |                | t. Degeberga ..... t.                                 |             |                |
|             |                |                | t. Olseröd ..... t.                                   |             |                |
|             |                |                | t. Maglehem ..... t.                                  |             |                |
|             |                |                | t. Brösarp ..... fr.                                  |             |                |
| P 41<br>III | G 47<br>I, III | P 43<br>I, III | P 42<br>I, III                                        | G 48<br>III | P 44<br>I, III |
| 9.24        | 2.50           | 4.57           | 9.04                                                  | 2.04        | 4.47           |
| 9.35        | 3.09           | 5.05           | 8.55                                                  | 1.52        | 4.39           |
| 9.50        | 3.44           | 5.16           | 8.47                                                  | 1.35        | 4.32           |
| 10.05       | 4.07           | 5.29           | 8.34                                                  | 1.05        | 4.20           |
|             |                |                | t. Simrishamn 260, 266 fr.                            |             |                |
|             |                |                | t. S:t Olof ..... t.                                  |             |                |
|             |                |                | t. Onslunda ..... t.                                  |             |                |
|             |                |                | t. Spjutstorp ..... t.                                |             |                |
|             |                |                | t. Tomelilla ..... t.                                 |             |                |
|             |                |                | t. Malmö 266 ..... fr.                                |             |                |
|             |                |                | t. Simrishamn 266, fr.                                |             |                |
|             |                |                | Ystad—Eslövs järnv.,<br>Ystad, spv. 1,435.            |             |                |
|             |                |                | t. Tomelilla se tab. 259a                             |             |                |
|             |                |                | t. Tomelilla se tab. 259a                             |             |                |
|             |                |                | t. Gärsnäs 260 ..... fr.                              |             |                |
|             |                |                | t. Köpingsbro ..... t.                                |             |                |
|             |                |                | t. Ystads Saltjöbad, fr.                              |             |                |
|             |                |                | t. Ystad ..... fr.                                    |             |                |
|             |                |                | t. Malmö V 268 ..... fr.                              |             |                |

## **236 Hörby—Höör—Hörby.236** **Zontaxa B, tab. 331.**

|               |               |               | fr. Kristianstad 240 ..... t.   |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| B 1<br>I, III | B 3<br>I, III | B 2<br>I, III | B 2<br>I, III                   | B 4<br>I, III | B 4<br>I, III |
| 7.25          | 2.55          | 0             | 9.06                            | 9.20          | 9.20          |
| 7.35          | 3.05          | 3             | x8.59                           | 9.11          | 9.11          |
| 7.49          | 3.18          | 7             | x8.49                           | 8.58          | 8.58          |
| x8.01         | x3.27         | 10            | x8.42                           | x8.49         | x8.49         |
| 8.10          | 3.35          | 13            | 8.35                            | 8.40          | 8.40          |
|               |               |               | t. Malmö 121 ..... fr.          |               |               |
|               |               |               | t. Stockholm 121, 120 ..... fr. |               |               |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medförd resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

# **237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237** **Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, i sam- trafik Zontaxa Y, tab. 331.

|                |                |                | fr. Stockholm 120, 121 t.<br>fr. Göteborg 182, 121 t.<br>fr. Växjö 220, 121 ..... t.<br>fr. Malmö 121 ..... t. |                |                |
|----------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| B 3<br>II, III | B 1<br>II, III | B 2<br>II, III | B 4<br>II, III                                                                                                 | B 2<br>II, III | B 2<br>II, III |
| 5.30           | 2.40           | 0              | 9.42                                                                                                           | 8.30           | 8.30           |
| 5.39           | 2.50           | 4              | 9.33                                                                                                           | 8.21           | 8.21           |
| 6.02           | 3.25           | 10             | 9.19                                                                                                           | 7.55           | 7.55           |
| 6.11           | 3.36           | 14             | 9.05                                                                                                           | 7.31           | 7.31           |
| 6.23           | 3.51           | 19             | 8.50                                                                                                           | 7.15           | 7.15           |
| 6.33           | 4.15           | 21             | 8.42                                                                                                           | 7.06           | 7.06           |
| 6.44           | 4.36           | 25             | 8.21                                                                                                           | 6.24           | 6.24           |
| 6.49           | 4.37           | 27             | 8.11                                                                                                           | 6.20           | 6.20           |
| 7.09           | 5.0            | 34             | 7.52                                                                                                           | 6.00           | 6.00           |
| 7.21           | 5.22           | 42             | 7.25                                                                                                           | 5.24           | 5.24           |
|                |                |                | t. Olovström ..... fr.                                                                                         |                |                |
|                |                |                | t. Karlshamn 225 ..... fr.                                                                                     |                |                |
|                |                |                | t. Olovström ..... t.                                                                                          |                |                |
|                |                |                | t. Jämshögsby ..... t.                                                                                         |                |                |
|                |                |                | t. Östafors ..... t.                                                                                           |                |                |
|                |                |                | t. Näsum ..... t.                                                                                              |                |                |
|                |                |                | t. Axeltorp ..... t.                                                                                           |                |                |
|                |                |                | t. Barnakulla ..... t.                                                                                         |                |                |
|                |                |                | t. Håkanryd ..... t.                                                                                           |                |                |
|                |                |                | t. Sölvesborg ..... fr.                                                                                        |                |                |
|                |                |                | t. Malmö 225, 240, 121a fr.                                                                                    |                |                |
|                |                |                | t. Kristianstad 225 ..... fr.                                                                                  |                |                |
|                |                |                | t. Karlshamn 225 ..... fr.                                                                                     |                |                |
|                |                |                | t. Ronneby 225 ..... fr.                                                                                       |                |                |
|                |                |                | t. Karlskrona 225 ..... fr.                                                                                    |                |                |

|                |                |                | fr. Kristianstad 240 ..... t. |                |                |
|----------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|
| B 3<br>II, III | B 1<br>II, III | B 2<br>II, III | B 4<br>II, III                | B 2<br>II, III | B 2<br>II, III |
| 7.30           | 5.42           | 42             | 7.02                          | 4.59           | 4.59           |
| 7.39           | 5.56           | 47             | 6.51                          | 4.50           | 4.50           |
| 7.48           | 6.09           | 50             | 6.39                          | 4.36           | 4.36           |
| 7.58           | 6.25           | 54             | 6.29                          | 4.23           | 4.23           |
| 8.06           | 6.40           | 58             | 6.14                          | 4.04           | 4.04           |
| x8.11          | x6.46          | 60             | 6.04                          | 3.53           | 3.53           |
| x8.20          | 6.58           | 64             | 5.54                          | 3.43           | 3.43           |
| 8.35           | 7.12           | 72             | 5.35                          | 3.23           | 3.23           |
|                |                |                | t. Malmö 225, 240, 121a fr.   |                |                |
|                |                |                | t. Kristianstad 225 ..... fr. |                |                |
|                |                |                | t. Karlshamn 225 ..... fr.    |                |                |
|                |                |                | t. Ronneby 225 ..... fr.      |                |                |
|                |                |                | t. Karlskrona 225 ..... fr.   |                |                |

## **Omnibus.**

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

|      |      |      |                           |      |      |
|------|------|------|---------------------------|------|------|
| 7.45 | 3.00 | 9.10 | fr. Kristianstad ..... t. | 6.20 | 6.12 |
| 7.55 | 3.10 | 9.20 | fr. Långebro ..... t.     | 6.20 | 6.12 |

## **238 Kristianstad—Hälsleholm—Kristianstad.**

Zontaxa F, tab. 331.

|                |                |                | fr. Kristianstad 240 ..... t.      |                |                |
|----------------|----------------|----------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| B 3<br>II, III | B 1<br>II, III | B 2<br>II, III | B 4<br>II, III                     | B 2<br>II, III | B 2<br>II, III |
| 8.10           | 7.53           | 10.05          | 3.25                               | 4.20           | 4.20           |
| 9.00           | 8.02           | 10.12          | 3.34                               | 4.12           | 4.12           |
| 9.48           | 8.11           | 10.18          | 3.43                               | 4.04           | 4.04           |
| 10.08          | 8.17           | 10.23          | x3.49                              | 3.95           | 3.95           |
| 10.50          | 8.27           | 10.31          | x3.59                              | 3.87           | 3.87           |
| 11.15          | 8.35           | 10.36          | x4.05                              | 3.80           | 3.80           |
| 11.35          | 8.38           | 10.40          | x4.10                              | 3.72           | 3.72           |
| 11.50          | 8.42           | 10.48          | x4.14                              | 3.64           | 3.64           |
|                |                |                | t. Hälsleholm ..... fr.            |                |                |
|                |                |                | t. Kristianstad 250, 126 ..... fr. |                |                |
|                |                |                | t. Stockholm C 121 ..... fr.       |                |                |
|                |                |                | t. Hålsingborg 250 ..... fr.       |                |                |
|                |                |                | t. Landskrona 121, 256 ..... fr.   |                |                |
|                |                |                | t. Malmö 121 ..... fr.             |                |                |
|                |                |                | t. Kågeröd ..... fr.               |                |                |
|                |                |                | t. Kågeröd ..... fr.               |                |                |



## 240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

## 240

**Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar I** (& Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 53, 54. **Restaurantvagn**: Kristianstad—Eslöv 52, 53.

[illegible]

## 241

Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

## 241

**Zontana B, tab. 331.**

[illegible]

*I* och ..... = vardagar; *S* och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i årens gång; \* = dag passera.

## 2245

Värnamo—Åstorp(—Hälsinaborg C) och åter.

Zontana I, tab. 331. Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktkören därom under-  
rättas före avg. från Hornsborg resp. Hånger.

b) Tågomyte i Kärreberga.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|



**237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237**

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, i sam-  
trafik **Zontaxa Y**, tab. 331.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

|         |        |        |                                            |                                              |                              |        |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|---------|--------|--------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|--------|---------|---------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|
|         |        |        | fr. Stockholm 120, 121 t.                  |                                              |                              |        |         |         | fr. Stockholm 120, 121 t. |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | fr. Åimhult 121 ..... t.                   |                                              |                              |        |         |         | fr. Åimhult 121 ..... t.  |  |  |  |  |  |  |
| G 39    | P 59   |        | B 19                                       | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |                              |        | B 60    | G 40    | P 62                      |  |  |  |  |  |  |
| III     | I, III |        | I, III                                     |                                              |                              |        | I, III  | III     | I, III                    |  |  |  |  |  |  |
| V 2.25  | 6.08   |        | 5.20                                       | 0                                            | fr. Hästveda .....           | t.     | 4.50    | V 10.32 | 11 9                      |  |  |  |  |  |  |
| 3.05    | x6.20  |        | 5.34                                       | 7                                            | Glimminge .....              | ↑      | x4.37   | 10.09   | x10                       |  |  |  |  |  |  |
| 3.44    | 6.29   |        | 5.45                                       | 12                                           | Broby .....                  |        | 4.27    | 9.40    | 10 4                      |  |  |  |  |  |  |
| 3.58    | »      |        | x5.53                                      | 16                                           | Öllaga .....                 |        | x4.17   | 9.06    | »                         |  |  |  |  |  |  |
| 4.26    | x6.40  |        | 5.59                                       | 19                                           | Vanås .....                  |        | x4.12   | 8.57    | x10 2                     |  |  |  |  |  |  |
| 4.59    | 6.51   |        | 6.11                                       | 23                                           | Hanaskog .....               |        | 4.03    | 8.23    | 10 1                      |  |  |  |  |  |  |
| 5.45    | x7.02  |        | 6.24                                       | 29                                           | Bjälöv .....                 |        | x3.46   | 7.38    | x10 0                     |  |  |  |  |  |  |
| 6.38    | 7.12   |        | 6.32                                       | 32                                           | Färlov .....                 |        | x3.40   | 7.12    | x9 4                      |  |  |  |  |  |  |
| 6.52    | 7.18   |        | 6.38                                       | 35                                           | Vinnö .....                  |        | x3.35   | 6.35    | x9 4                      |  |  |  |  |  |  |
| 8.24    | 7.25   |        | 6.4                                        | 37                                           | Karpalund .....              |        | 3.32    | 6.15    | 9 4                       |  |  |  |  |  |  |
| 8.28    | »      |        | x6.52                                      | 39                                           | Öllaga .....                 |        | »       | 5.51    | »                         |  |  |  |  |  |  |
| 8.52    | 7.31   |        | 6.54                                       | 40                                           | Skepparslöv n.e. ↓           |        | 9.23    | 5.45    | x9 3                      |  |  |  |  |  |  |
| 9.03    | 7.38   |        | 7.25                                       | 44                                           | Långebro (Krist.) d d fr.    |        | 3.15    | V 5.15  | 9 3                       |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Eslöv 240 .....                         |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Malmö 240, 121 .....                    |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Hålsingb. 240, 256 fr.                  |                                              |                              |        |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Sölvesborg 225 .....                    |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Karlshamn 225 .....                     |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Ronneby 225 .....                       |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Karlskrona 225 .....                    |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Kalmar 225, 211 fr.                     |                                              |                              |        |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | fr. Kalmar 211, 225 t.                     |                                              |                              |        |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | fr. Karlskrona 225 .....                   |                                              |                              | t.     |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | fr. Ronneby 225 .....                      |                                              |                              | t.     |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | fr. Karlshamn 225 .....                    |                                              |                              | t.     |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | fr. Sölvesborg 225 .....                   |                                              |                              | t.     |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
| G 37    | P 33   |        | B 35                                       | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |                              |        | B 34    | G 38    | P 36                      |  |  |  |  |  |  |
| III     | I, III |        | I, III                                     |                                              |                              |        | I, III  | III     | I, III                    |  |  |  |  |  |  |
| V 6.25  | 8.00   |        | 3.45                                       | 44                                           | fr. Långebro (Krist.) d d t. |        | 10.30   | V 7.50  | 6 10                      |  |  |  |  |  |  |
| 6.45    | x8.06  |        | x3.51                                      | 48                                           | Åsumtorp .....               | ↑      | x10.24  | 7.39    | x6.94                     |  |  |  |  |  |  |
| 7.17    | x8.14  |        | 3.59                                       | 53                                           | Gårds Köpinge .....          | ↑      | 10.16   | 7.17    | 5.57                      |  |  |  |  |  |  |
| 7.27    | x8.17  |        | x4.02                                      | 55                                           | Gringelstad .....            | ↑      | x10.12  | 6.52    | x5.53                     |  |  |  |  |  |  |
| 7.39    | 8.25   |        | 4.09                                       | 60                                           | t. Everöd .....              | fr.    | 10.04   | 6.35    | 5.46                      |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Åhus 241 .....                          |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | fr. Åhus 241 .....                         |                                              |                              | t.     |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | fr. Malmö 121 a, 240 t.                    |                                              |                              |        |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.00    | 8.29   |        | 4.13                                       | 60                                           | fr. Everöd .....             | t.     | 10.00   | 5.02    | 5.42                      |  |  |  |  |  |  |
| 9.30    | x8.37  |        | x4.20                                      | 65                                           | Vittskövle .....             | ↑      | x9.52   | 4.50    | x5.34                     |  |  |  |  |  |  |
| 10.30   | 8.42   |        | 4.26                                       | 67                                           | Degeberga .....              | ↑      | 9.47    | 4.27    | 5.30                      |  |  |  |  |  |  |
| 11.02   | x8.56  |        | x4.40                                      | 75                                           | Olseröd .....                | ↑      | x9.32   | 3.20    | x5.15                     |  |  |  |  |  |  |
| 11.20   | x9.02  |        | x4.46                                      | 78                                           | Maglehem .....               | ↑      | x9.26   | 3.00    | x5.09                     |  |  |  |  |  |  |
| V 11.30 | 9.09   |        | 4.53                                       | 82                                           | t. Brösarp .....             | fr.    | 9.19    | V 2.40  | 5.02                      |  |  |  |  |  |  |
| P 41    | G 47   | P 43   | Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435. |                                              |                              | P 42   | G 48    | P 44    |                           |  |  |  |  |  |  |
| I, III  | III    | I, III |                                            |                                              |                              | I, III | III     | I, III  |                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.24    | V 2.50 | 4.57   | 0                                          | fr. Brösarp .....                            | t.                           | 9.04   | V 2.04  | 4.47    |                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.35    | 3.09   | 5.05   | 4                                          | Raylundabro .....                            | ↑                            | 8.55   | 1.52    | 4.39    |                           |  |  |  |  |  |  |
| 9.50    | 3.44   | 5.16   | 8                                          | Vitaby (X) .....                             | ↑                            | 8.47   | 1.35    | 4.32    |                           |  |  |  |  |  |  |
| 10.05   | 4.07   | 5.29   | 14                                         | t. St. Olovs (X) .....                       | fr.                          | 8.34   | 1.05    | 4.20    |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Smirish 260, 266. fr.                   |                                              |                              |        |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
| 10.11   | 4.50   | 5.31   | 14                                         | fr. St. Olov .....                           | t.                           | 8.30   | 12.40   | 4.17    |                           |  |  |  |  |  |  |
| 10.28   | 5.20   | 5.46   | 21                                         | Onslunda .....                               | ↑                            | 8.14   | 12.22   | 4.02    |                           |  |  |  |  |  |  |
| 10.35   | 6.02   | 6.51   | 24                                         | Spjutstorp .....                             | ↑                            | 8.06   | 12.04   | 3.55    |                           |  |  |  |  |  |  |
| 10.48   | V 6.15 | 6.01   | 30                                         | t. Tomelilla (X) .....                       | fr.                          | 7.54   | V 11.40 | 3.45    |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Malmö 266 .....                         |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | t. Smirishamn 266 .....                    |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.   |                                              |                              |        |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
| St 1    |        |        | 30                                         | fr. Tomelilla .....                          | fr.                          | St 4   | 7.42    | 3.38    |                           |  |  |  |  |  |  |
| 11.04   | 6.02   |        | 38                                         | fr. Svenstorp .....                          | fr.                          | 7.29   | 3.20    |         |                           |  |  |  |  |  |  |
| 11.16   | 6.19   |        | 41                                         | t. Köpingebro .....                          | fr.                          | 7.23   | 3.12    |         |                           |  |  |  |  |  |  |
| 11.21   | 6.24   |        | t. Gärsnäs 260 .....                       |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
|         |        |        | 41                                         | fr. Köpingebro .....                         | fr.                          | 7.22   | 3.10    |         |                           |  |  |  |  |  |  |
| 11.23   | 6.25   |        | 49                                         | t. Ystad (X) .....                           | fr.                          | 7.10   | 2.55    |         |                           |  |  |  |  |  |  |
| »       | »      |        | t. Malmö Y 268 .....                       |                                              |                              | fr.    |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |
| 11.36   | 6.38   |        |                                            |                                              |                              |        |         |         |                           |  |  |  |  |  |  |

Resande, vilka innehava Genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianstad.)—Ystad och Långebro (Kristianstad.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad, så långt vägnens utrymme medgiver, befordras ända andra resade medf. erlaggande av en avgift af 20 ore för färd mellan båda stationerna och 10 ore för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

|             |        |      |                                 |        |        |
|-------------|--------|------|---------------------------------|--------|--------|
|             |        |      | ... fr. Kristianstad 240 ... t. |        |        |
|             |        |      | fr. Kålev 240 ..... tr.         |        |        |
| R 1         | R 3    | K 16 | Ostra Skanes Jv., Kristian-     | B 2    | B 4    |
| I, III      | I, III |      | stad, spv. i 1435. ....         | I, III | I, III |
| 7.25        | 2.55   | 0    | Hörby(Λ) ..... t.               | 9.06   | 9.28   |
| 7.35        | 3.05   | 3    | Fulltofta ..... t.              | x8.59  | 9.15   |
| 7.49        | 3.18   | 7    | Ludvigsborg ..... ↑             | x8.49  | 9.15   |
| x8 01 x3.27 | 10     | 10   | Säved ..... fr.                 | x8.42  | x8.48  |
| 8.10        | 3.35   | 13   | Hörs(Λ) ..... fr.               | 8.35   | 8.41   |
|             |        |      | t. Malmö 121 ..... fr.          |        |        |
|             |        |      | t. Stockholm 121. 120. .... fr. |        |        |

|                |                |    |                             |                                                          |                            |     |  |                |  |  |  |
|----------------|----------------|----|-----------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|-----|--|----------------|--|--|--|
|                |                |    |                             |                                                          | fr. Stockholm 120, 121 t.  | ... |  |                |  |  |  |
|                |                |    |                             |                                                          | fr. Göteborg 182, 121 t.   | ... |  |                |  |  |  |
|                |                |    |                             |                                                          | fr. Växjö 220, 121..... t. | ... |  |                |  |  |  |
|                |                |    |                             |                                                          | fr. Malmö 121 ..... t.     | ... |  |                |  |  |  |
| B 3<br>II, III | B 1<br>II, III |    |                             | Sölvesb.-Olovstr. Älmlh. j.,<br>Sölvesborg. spv. I, 435. | B 4<br>II, III             |     |  | B 2<br>II, III |  |  |  |
| 5 30           | 2 40           | 0  | fr. Älmhult .....           | t.                                                       | 9.42                       |     |  | 8 30           |  |  |  |
| 5 22           | 2 50           | 4  | Falshult .....              | ↑                                                        | 9.33                       |     |  | 8 21           |  |  |  |
| 6 02           | 3 25           | 10 | Hökön .....                 |                                                          | 9.19                       |     |  | 7 55           |  |  |  |
| 6 11           | 3 36           | 14 | Kärreboda .....             |                                                          | 9.05                       |     |  | 7 31           |  |  |  |
| 6 23           | 3 51           | 19 | Duvhult .....               |                                                          | 8.50                       |     |  | 7 15           |  |  |  |
| 6 33           | 4 15           | 21 | Lönsboda .....              |                                                          | 8.42                       |     |  | 7 06           |  |  |  |
| 6 44           | 4 36           | 25 | Gylsboda .....              |                                                          | 8.21                       |     |  | 6 34           |  |  |  |
| 6 49           | 4 37           | 27 | Eseboda .....               |                                                          | 8.11                       |     |  | 6 20           |  |  |  |
| 7 09           | 5 00           | 34 | Vilshult .....              | ↓                                                        | 7.52                       |     |  | 6 00           |  |  |  |
| 7 24           | 5 22           | 42 | t. Olovström .....          | fr.                                                      | 7.25                       |     |  | 5.24           |  |  |  |
|                |                |    | t. Karlshamn 225 ... fr.    | ...                                                      |                            |     |  |                |  |  |  |
| 7 30           | 5 42           | 42 | fr. Olovström .....         | t.                                                       | 7.02                       |     |  | 4.59           |  |  |  |
| 7 39           | 5 56           | 47 | Jämshögsby .....            | ↑                                                        | 6.51                       |     |  | 4.50           |  |  |  |
| 7 48           | 6 08           | 50 | Östafors .....              |                                                          | 6.39                       |     |  | 4.36           |  |  |  |
| 7 58           | 6 23           | 54 | Näsrum .....                |                                                          | 6.29                       |     |  | 4.23           |  |  |  |
| 8 06           | 6 40           | 58 | Axelrtorp .....             |                                                          | 6.14                       |     |  | 4.04           |  |  |  |
| x8.11          | x6 46          | 60 | Barnakälla .....            |                                                          | 6.04                       |     |  | 3.53           |  |  |  |
| x8.20          | 6 56           | 64 | Häkanryd .....              | fr.                                                      | 5 54                       |     |  | 3.43           |  |  |  |
| 8 35           | 7 12           | 72 | t. Sölvesborg .....         | fr.                                                      | 5 35                       |     |  | 3.23           |  |  |  |
|                |                |    | t. Malmö 225, 240, 121a fr. | ...                                                      |                            |     |  |                |  |  |  |
|                |                |    | t. Kristianstad 225 ... fr. | ...                                                      |                            |     |  |                |  |  |  |
|                |                |    | t. Karlshamn 225 .... fr.   | ...                                                      |                            |     |  |                |  |  |  |
|                |                |    | t. Ronneby 225 .....        | fr.                                                      |                            |     |  |                |  |  |  |
|                |                |    | t. Karlskrona 225 .... fr.  | ...                                                      |                            |     |  |                |  |  |  |

**Omnibus:**

|      |      |      |      |                  |          |      |       |     |      |
|------|------|------|------|------------------|----------|------|-------|-----|------|
| 7.45 | 3.00 | 3.30 | 9 19 | fr. Kristianstad | ..... t. | 7.35 | 10.45 | ... | 6 20 |
| 7.55 | 2.10 | 2.40 | 9 20 | fr. Kristianstad | ..... t. | 7.45 | 11.00 | ... | 6 30 |

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

[illegible]



240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

**Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta slittvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 53, 54. **Restaurantvagn**: Kristianstad—Eslöv 52, 53.

240

241

## Östra Skånes järnvägar.

## Tidtabell

för extra persontåg nr 20 Långebro—Hästveda den 22, 23  
och 24 december 1917

| Stationer           | Km. | Gång<br>min. | Ank.<br>kl. | Upph.<br>min. | Avg.<br>kl. | Anm.             |
|---------------------|-----|--------------|-------------|---------------|-------------|------------------|
| Långebro .....      | ..  | 8            | 7.53        | 7             | 7.45        | Möter tåg nr 59. |
| Skepparslöv N. .... | 3,9 | 8            | 7.53        | 7             | 8.00        |                  |
| Ollsjo .....        | 1,4 | 3            | 8.06        | 6             | 8.03        |                  |
| Karpalund .....     | 1,7 | 3            | 8.06        | 6             | 8.11        |                  |
| Vinno .....         | 1,7 | 3            | 8.15        | x             | 8.20        |                  |
| Färlöv .....        | 2,5 | 5            | 8.20        | x             | 8.20        |                  |
| Bjälöv .....        | 3,5 | 6            | 8.26        | x             | 8.26        |                  |
| Hanaskog .....      | 6,3 | 13           | 8.39        | 4             | 8.43        |                  |
| Vanas .....         | 4,3 | 9            | 8.52        | x             | 8.52        |                  |
| Ollings .....       | 2,6 | 5            | 8.57        | x             | 8.57        |                  |
| Broby .....         | 4,3 | 9            | 9.06        | 1             | 9.07        |                  |
| Glimminge .....     | 4,8 | 10           | 9.17        | x             | 9.17        |                  |
| Hälseda .....       | 7,0 | 13           | 9.30        | ...           | ...         |                  |

Kristianstad den 12 december 1917.

## Trafikchefen.

## Östra Skånes järnvägar.

## Tidtabell

för extra persontåg nr 61 Hästveda—Långebro den 22, 23  
och 24 december 1917.

| Stationer           | Km. | Gång<br>min. | Ank.<br>kl. | Upph.<br>min. | Avg.<br>kl. | Anm. |
|---------------------|-----|--------------|-------------|---------------|-------------|------|
| Hästveda .....      | 7.0 | 11           | 11.01       | ×             | 11.50       |      |
| Glimminge .....     | 4.8 | 7            | 11.08       | ×             | 11.01       |      |
| Broby .....         | 4.3 | 6            | 11.14       | ×             | 11.08       |      |
| Öltinge .....       | 2.6 | 4            | 11.18       | ×             | 11.14       |      |
| Vanås .....         | 4.3 | 7            | 11.25       | 3             | 11.18       |      |
| Hanaskog .....      | 6.3 | 11           | 11.39       | ×             | 11.28       |      |
| Bjälöv .....        | 3.5 | 6            | 11.45       | ×             | 11.39       |      |
| Färlöv .....        | 2.5 | 4            | 11.49       | ×             | 11.45       |      |
| Vinnö .....         | 1.7 | 3            | 11.52       | 4             | 11.49       |      |
| Karpalund .....     | 1.7 | 3            | 12.01       | ×             | 11.56       |      |
| Öllobo .....        | 1.4 | 3            | 12.02       | ×             | 11.59       |      |
| Skepparslöv N. .... | 1.9 | 3            | 12.09       | ×             | 12.02       |      |
| Långebro .....      | 3.4 | 7            | 12.09       | ...           | ...         |      |

Kristianstad den 12 december 1917.

## Trafikche fen.

**245** **Vär:**

**Zontaxa I, ti**  
rättas före avg. från Hc

b) Tågombyte i

[illegible]

och ..... = vardagar: S och

~~~~~


246.

Zontana Y, tab. 331.

...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	...		
...	...	...	fr. Halmstad 126	t.	...		
...	...	...	fr. Laholm 126	t.	...		
P 3 II, III	B 7 II, III	G 9 II, III	B 8	Markaryd—Veinge järnväg Markaryd, spv. 1.435	G 2 II, III	G 4 II, III	
...	1.10	6 10	0	fr. Veinge	t.	8.40	2.40
...	1.25	6 33	7	Skogaby	↑	8.23	2.23
...	1.48	7 04	15	Knäred	...	7.58	2.00
...	x	x	...	Putsared	...	x	>
...	2.11	7 34	25	Majenfors	...	7.15	1.23
...	2.22	7 52	30	Råstorp	fr.	6.57	1.09
...	2.32	8 04	35	t. Markaryd	fr.	6.40	12.55
...	...	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	...
...	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	...	...
Gt 1 II, III	B 7 II, III	G 9 II, III	B 8	Hässleholm—Markaryd järnv. Markaryd, spv. 1.435	t.	G 2 II, III	G 4 II, III
5 30	2.37	...	0	fr. Markaryd	t.	12.39	8 00
6.03	3.00	...	8	Emmalunga	↑	12.20	7 35
6.45	3.21	...	14	Vittsjö	...	11.45	7 06
7.27	3.44	...	21	Bjärnum	...	10.56	6 34
7.55	4.00	...	27	Mala	...	10.06	6 04
8.18	4.12	...	32	↓ Vankiva	...	9.42	5 47
8.30	4.22	...	37	t. Hässleholm	fr.	9.20	5 30
...	...	...	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Hälsingborg 250	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Älmhult 121	fr.	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm C 121, 120	fr.	...	...

247.

Zontaxa C, tab. 331.

[illegible]

248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331 och 335.

[illegible]

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hälsingborg. Tel 762.

Av Staten antagen som Metallunnskönare.

Höganäs N.	Strandbaden.....	I zon	0.50	0.30	Höganäs N. — Krapperrup.....	2	zon	1.00	0.60	II
	Nyhamnsläge.....	I ¹ / ₂	0.75	0.50				1.25	0.80	III
								2 ¹ / ₂	0.80	

	P 395	F	Högabergs—Hölle järnväg, Höisingborg, svs. 1 435.	P 402	P 390
	III	III		III	III
	6.48	1.23	0 tr. Mölle	10.58	5.39
	6.56	1.31	3 Krappert	10.50	5.31
	7.06	1.36	5 Nyhamnsläge	10.45	5.26
	7.12	1.42	7 Strandbaden	10.34	5.19
	7.19	1.49	10 tr. Högabergs nedre (X)	10.27	5.12
	...	...	t. Högabergs ävre 127	tr.	tr.
	...	...	t. Högabergs F 127, 128.	tr.	tr.

Hässelholm—Helsingborg—Hässelholm.

Numeratiskt kontanta kr., feb. 331 och 335.
Direkta stavgångar. II, III; Helsingborg—Åstorp.—**280-**

[illegible]

Biljettpris: i egen trafik och i samtrafik Zontara B, till 331. Partibiljetter till och från Eskilstuna, Landskrona och Helsingborg C i hållten 30 biljetter till III kl. med 20 % nedsättning 1 1/2 biljett gäller till II kl. **Direkta siffror:** II, III Helsingborg C—Teckomatorp—Malmö 2, 13, 17.

-Malmö 5, 6.

258.

258. Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]

259 Ystad—Eslöv—Ystad.

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.
b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

259

fr. Malmö V 268 ... t.									
St 4	6 10	St 6	P 44	St 8	Ystad—Eslövs järnv.				
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad. Spv. 1, 435.				
7 10	8 20	12 45	2 55	5 25	0	fr. Ystad (X) ... t.	11 36	8 04	6 38
7 22	8 40	12 58	3 10	5 38	8	Y. Saltjöbod ... t.	11 23	7 44	6 25
...	...	...	...	...	8	Köpingebro ... fr.	...	...	10 19
...	...	...	...	...	fr. Gärsnäs 260 ... t.				
7 23	9 05	12 59	3 12	5 39	8	fr. Köpingebro ... t.	11 21	7 14	6 24
7 29	9 30	1 05	3 20	5 45	11	Svenstorp ... t.	11 16	7 05	6 19
7 42	9 55	1 18	3 38	5 58	19	Tomelilla (X) fr.	11 04	6 30	6 02
...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266 fr.				
...	...	...	...	...	t. Malmö 266 ... fr.				
...	...	...	...	...	fr. Malmö 266 ... t.				
...	...	...	...	...	fr. Simrishamn 266 t.				
7 50	11 03	1 21	6 06	19	fr. Tomelilla ... t.	10 58	5 18	6 00	9 59
8 01	11 38	1 32	6 12	27	Åsperöd (X) fr.	10 48	5 02	5 50	9 48
8 10	12 13	1 42	6 26	32	Lövestad (X) t.	10 39	4 28	5 41	9 38
8 18	12 33	1 50	6 34	47	Klasaröd (X) t.	10 30	3 53	5 32	9 28
8 25	1 10	1 57	6 41	41	Vollsjö (X) t.	10 24	3 31	5 26	9 21
8 37	1 28	2 10	6 53	47	Björåslägg ... t.	10 11	2 45	5 13	9 02
...	...	...	...	...	t. Dalby 266 ... fr.				
...	...	...	...	...	fr. Dalby 266 ... t.				
8 42	2 24	2 11	6 56	47	fr. Björåslägg ... t.	10 09	1 57	5 12	9 05
8 54	2 55	2 23	7 08	54	Åsperöd ... fr.	9 58	1 40	5 01	8 54
9 05	3 30	2 34	7 18	60	Löberöd (X) ... t.	9 48	1 00	5 52	8 44
9 15	3 55	2 43	7 26	65	Hurva (X) ... t.	9 38	12 23	4 42	8 34
9 27	4 30	2 53	7 37	71	Skarhult ... t.	9 27	11 42	4 30	8 23
9 34	4 40	3 01	7 42	76	Eslöv (X) ... t.	9 18	11 10	4 22	8 15
...	...	...	...	...	t. Hålsingh. C 256 fr.				
...	...	...	...	...	t. Landskr. 256 ... fr.				
...	...	...	...	...	t. Stockh. C 121, 120 fr.				
...	...	...	...	...	t. Malmö 121a, 121b fr.				

259a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

Stationer	P 21	St 1	P 43	P 25	G 27	G 11	St 7
Tomelilla	...	11 04	6 02	...	...	6 30	10 01
Svenstorp	...	11 16	6 12	...	...	7 02	10 13
Köpingebro	7 24	11 23	6 23	5 40	5 45	7 44	10 19
Ystad	7 37	11 36	6 28	5 54	6 02	8 04	10 32

259a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

Stationer	St 4	G 10	P 22	St 6	P 44	St 8	G 26	P 30
Ystad	7 10	8 20	11 05	12 45	2 55	5 25	6 05	8 15
Köpingebro	7 23	9 05	11 18	12 59	3 12	5 39	6 21	8 22
Svenstorp	7 29	9 30	ank	1 05	3 20	5 45	ank	ank
Tomelilla	7 42	9 55	...	1 18	3 38	5 58	...	...

260 Ystad—Gärsnäs—St Olov och åter. 260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

fr. Malmö V 268 ... t.									
22	6 26	P 30	Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.						
III	I, III	I, III	Ystad. Spv. 1, 435.						
1 05	6 05	8 15	0	fr. Ystad (X) ... t.	7 37	6 02	5 54	...	...
1 18	6 21	8 29	8	Ystads Saltjöbod ... t.	7 24	...	5 45	5 40	...
...	...	...	8	Köpingebro ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Eslöv 259 ... t.						
...	...	...	fr. Tomelilla 259 ... t.						
1 25	6 40	8 31	8	fr. Köpingebro ... t.	7 19	5 19	5 35	...	...
1 39	7 12	8 45	14	Glemmingebro ... t.	7 09	5 05	5 25	...	...
1 46	7 35	8 52	17	Hedvigsdal ... t.	7 59	4 41	5 18	...	...
1 54	8 00	9 00	20	Löderup (X) ... t.	6 52	4 20	5 11	...	...
2 08	8 20	9 14	25	Borrby (X) ... t.	6 39	3 5	4 59	...	...
2 20	9 00	9 29	31	Hammenhög (X) ... t.	6 27	3 22	4 48	...	...
2 30	9 12	9 35	36	Gärsnäs (X) ... fr.	6 17	2 55	4 38	...	...
...	...	...	t. Simrishamn 266 ... fr.						
...	...	...	fr. Simrishamn 266 ... t.						
2 35	9 40	9 37	46	fr. Gärsnäs ... t.	6 14	2 32	4 37	...	...
2 44	10 00	9 47	41	Gyllebo ... fr.	6 05	2 20	4 28	...	...
1 00	10 20	10 04	50	St Olov (X) ... t.	5 50	1 50	4 12	...	...
...	...	...	t. Långebro (Kvist.) 235 ... fr.						

Konsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg

verkställer maskintekniska undersökningar och
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.
Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

265

Genarp—Malmö—Genarp.

b) Helgfria onsdagar och lördagar.

Biljettprijs: Zontaxa AE, tab. 331.

265

fr. Malmö—Genarp järnv.									
Malmö. Spv. 1, 435.									
0	fr. Genarp ... t.	10 57	2 00	3 27	9 11	...	...	...	...
2	Toppeladgård ... t.	10 52	1 55	3 22	9 12	...	...	...	...
6	Kongsmärken ... t.	10 41	1 57	3 13	9 02	...	...	...	...
10	Klägerup ... t.	10 32	1 20	3 05	8 51	...	...	...	...
...	Lund 272 ... fr.								
...	fr. Klägerup ... t.	10 28	1 05	3 02	8 46	...	...	...	...
...	Bokstegen ... t.	10 18	12 55	2 52	8 36	...	...	...	...
...	Barna ... t.	10 08	12 32	2 45	8 25	...	...	...	...
...	Björshög ... t.	9 55	12 12	2 34	8 12	...	...	...	...
...	Kvarnby ... t.	9 47	11 50	2 28	8 00	...	...	...	...
...	Hohög ... t.	9 39	11 38	2 21	7 52	...	...	...	...
...	Östervärn ... t.	9 30	11 25	2 15	7 45	...	...	...	...
...	Malmö S J ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Långbro ... fr.								
...	fr. Köpenh. Högst ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...

Elektriska Motorer,

såväl lik- som växelström,
köpas fördelaktigt av oss.
Begär offert.

OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.
KUNGSGATAN 79, 2 tr. Rikstel. 171 69

[illegible]

270. Östratorp—Börringe—Östratorp.

b) Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar

80	(P 82	8 86	P 84	Börringe—Ostratorps j.	P 81	8 86
III	III	I, III	I, III	Ystad spv. 1.435	I, III	I, III
1.40	12.20	5.06	6.44	0 fr. Ostratorp	10.50	11.40
1.49	12.29	5.20	6.49	3 ♀ Aspö	10.41	11.41
1.58	12.31	5.30	6.58	2 t. Klagstorp (X)	10.32	11.41
...	...	...	...	t. Trälleborg N 275... fr.	...	...
...	...	...	...	fr. Trälleborg N 275... t.	...	...
1.59	12.39	5.45	6.59	6 fr. Klagstorp	10.31	11.41
1.06	12.46	6.12	7.06	♂ Jordberga	10.25	11.41
3.12	12.52	6.25	7.12	11 Hönsejga	10.18	11.41
3.24	1.04	7.01	7.24	14 Anderslöv (X)	10.09	11.41
3.30	1.10	7.13	7.30	16 Ståvesjö	9.59	11.41
...	...	...	...	Grönalund	...	...
3.41	1.20	7.39	7.41	19 Havgård	9.50	11.41
3.50	1.29	7.49	7.50	22 t. Börringe	9.40	11.41
...	...	...	...	t. Ystad 268	fr.	...
...	...	...	...	t. Malmö 268	fr.	...

270. Biljettpr.: i egen tr. pr km.: i 6 öre, ill 4 öre; i samtr. **Zoptaxa I**, tab. 331. b) \$ 4.25.

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

b) Tågen göra uppehåll vid *Skivarps hållplats* mitt för sockerbruket för resandes *påstigande* efter anmälan till *platsvakten* samt för *avgående* efter anmälan till *konduktören* före tågets avgång från *Västra Nöbbelöv*. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

...	...	...	...	fr. Trälleborg 275..... t.		...	...	...
B 91	• G 95	P 97	Kml	Ystad—Skivarp järnväg.		P 98	G 92	P 96
III	• III	III		Ystad spv. 1,435		III	III	III
9.31	V 5.45	\$ 5.15	0	fr. Skivarp (A)..... t.		\$ 11.05	V 11.35	7 1/2
b)•	b)•	b)•	3	Skivarp hållplats..... t.	↑	b)•	b)•	b)•
9.44	6)2	\$ 5.23	3	Västra Nöbbelöv..... t.		10.57	V 11.25	7 1/2
9.54	6)16	\$ 5.29	5	Sjörup..... t.		10.55	V 11.12	7 1/2
10 04	6)30	\$ 5.45	7	Snärestad..... t.	↑	10.45	V 10.59	7 1/2
10.14	V 6)44	\$ 5.41	11	t. Charlottenlund.... fr.		\$ 10.35	V 10.40	7 1/2
...	...	...	...	t. Ystad 268..... fr.		...	...	...
...	...	...	...	t. Malmö V. 268..... fr.		...	...	...

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt Zontaxa se tab. 331, med användande av II och III enligt tab. 332.
Medför endast III klass å bandelen Trälleborg Lund. a) End. onsd. och lörd. å band. Trälleb.—Lund.

b) Medior endast till Kungälv och Kungälv											
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljett

Tullerborg - Rydgårds										I samtrafik zontaxa B, tab. 331.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
P 101	P 103	P 109	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
fr. Stockholm G. 121...	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn	fr. Köpenhamn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Biljettpris: I egen trafik pr km.:
III 4.5 öre. I samtrafik 20 öre.
B tab. 331.

[illegible]

211. oavsett väglängden.

...	...	8.21	3.10		6.51		...	...fr. Malmö 275.....t.	8.53				...
...	...	7.27			6.52		...	...fr. Trätteleborg Ö. 275t.	9.47	V6 02	8.18	...	
...	...	B I	B 3		B 5		...	Via Klatsjö-Tygelsjö järnv..	8.2	8.4	8.6	...	
...	...	I, III	I, III		I, III		...	Malmö, spv. i 435.	I, III	I, III	I, III	...	
...	...	8.58	3.47	7.45	7.54		...	0 fr. Tygelsjö	8.06	3.16	7.52	...	
...	...	9.07	3.56		7.54		...	» Ångersholm.....fr.	7.57	3.07	7.52	...	

lund-Bjærreds jærnv.	P 21	P 25 a	6 25 b	P 29	P 37		P 45
Malmö 121 b							
Esölv 121 a							
Lunda V:a	6.50	9.30	9.30	12.15	4.00	...	8.00
Nybble	x	x	x	x	x	...	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	...	x
Fjäljö	x	x	x	x	x	...	x
Leråkra	x	x	x	x	x	...	x
Flädle	3	3	x	3	3	...	3
Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...
Flädle 126	...	...	...	...	...	...	...
Flädle	3	3	3	3	3	...	3
Leråkra	x	x	x	x	x	...	x
Kanik	x	x	x	x	x	...	x
Bjærred	7.10	9.50	10.20	12.35	4.20	...	8.20
lund-Bjærreds jærnv.	B 22	P 26 a	6 26 b	P 34 b	P 38		P 46
Bjærred	7.15	10.00	10.40	2.40	4.45	...	8.30
Kanik	x	x	x	x	x	...	x
Leråkra	x	x	x	x	x	...	x
Flädle	3	3	x	3	3	...	3
Flädle 126	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...
Flädle	3	3	x	3	3	...	3
Leråkra	x	x	x	x	x	...	x
Fjäljö	x	x	x	x	x	...	x
Gammelmark	x	x	x	x	x	...	x
Nybble	x	x	x	x	x	...	x
Lunda V:a	7.40	10.20	11.30	3.00	5.05	...	8.30
Malmö 121 a							
Esölv 121 b							

80 **Tingstäde—Visby—Burgsvik—** **290**
 Visby—Tingstäde.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.K., tab. 331.

		8 5	8 3	Km.		Gottlands järnväg, Visby, spr. 0.891		8 2	8 4		8 4
		II, III	II, III					I, III	I, III	I, III	I, III
...	...	7 45	2 15	...	0	fr. Tingstade	t.	12.45	...	6 15	9 15
...	...	8 03	2 35	...	7	↳ Martebo	↑	12.27	...	5.57	8 57
...	...	8 23	2 55	...	13	Västkindo	t.	12.10	...	5.40	8 40
...	...	...	...	...	...	Hastula	...	x	...	x	x
...	...	...	...	...	...	Österport	...	x	...	x	x
...	...	...	...	...	24	t. Visby	fr.	11.30	...	5.00	8 00
...	...	...	...	...	...	fr. Visby hmma	...	...	...	5.15	7 15
...	...	7 45	...	...	...	fr. Visby	t.	10.30	...	4.50	7 25
...	...	...	...	...	...	Stora Vede	...	x	...	x	x
...	...	x	x	...	...	Sylfaste	...	x	...	x	x
...	...	8 40	...	...	13	↳ Barlingbo	↑	9.52	...	4.20	7 05
...	...	x	x	...	...	Karby	...	x	...	x	x
...	...	9 00	...	...	21	t. Roma	fr.	9.30	...	3.55	6 40
...	...	...	...	...	...	t. Klintehamn 291	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Slite 292	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Slite 292	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Klintehamn 291	t.	...	...	...	...
...	...	9 10	6 40	...	...	fr. Roma	t.	9.05	...	3.43	6 28
...	...	x	x	...	...	Viklau	...	x	...	x	x
...	...	9 26	7 00	...	27	↳ Bjärpes	↑	8.52	...	3.29	6 14
...	...	9 40	7 16	...	32	Buttle	...	8.39	...	3.13	5.58
...	...	10 00	7 25	...	40	Etelhem	...	8.20	...	2.52	5 37
...	...	10 22	8 06	...	47	Stånga	...	8.02	...	2.31	5 16
...	...	x	x	...	...	Tjandarne	...	x	...	x	x
...	...	10 40	8 25	...	55	t. Hemse	fr.	7.35	...	2.05	4 50
...	...	...	...	...	...	t. Bonehamn 293	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Bonehamn 293	t.	...	...	...	...
...	...	10 45	8 30	...	79	fr. Hemse	t.	7.30	...	2.00	4 45
...	...	...	x	...	...	Alva	...	x	...	x	x
...	...	11 10	8 25	...	64	↳ Haydhem	↑	7.10	...	1.40	4 25
...	...	x	x	...	...	Grötlingbo	...	x	...	x	x
...	...	x	x	...	...	Fidenäs	...	x	...	x	x
...	...	x	x	...	...	Västergårds	...	x	...	x	x
...	...	11 45	9 30	...	79	↳ Burzsvik	↑	6.30	...	1.00	3 15

291 Klintehamn—Roma— **291**
Klintehamn.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik

B 1 II, III			Klinterh. - Roma jug. Klinterh., apv. 0,891		B 4 II, III		
...	7.30	...	0 fr.	Klinterhamn t.	...	7 20	
...	x	...		Varbos	...	x	
...	7.44	...	5	Sanda	...	7 40	
...	7.54	...	8	Tjuls	...	7 32	
...	8.02	...	10	Skogs	...	7 22	
...	8.13	...	13	Bander	...	7 18	
...	8.21	...	15	Högrän	...	7 10	
...	8.30	...	17	Isums	...	7 04	
...	x	...		Stenatu	...	x	
...	8.45	...	23 t.	Roma	...	6 50	
				Vishu 290	...	fr.	

292 Slite—Roma—Slite. **292**

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa AJ, tab. 331, i egen trafik

b) Endast lördagar.

8 1		8 2		8 4	
I, III	II, II	I, III	II, II	I, III	II, II
7.00	2.00	Silte-Roma järnv., Silte. spv. 0,39!			
x	x	0 fr	Silte	t	h) 11.15
x	x		B g		x
x	x		Bas		x
7.38	2.37		Bäl		10.45
7.45	2.18		Larsarve		10.37
7.58	2.41		Källunge		10.27
8.04	2.5		Simunde		10.17
8.20	3.03		Dune		10.06
8.32	3.12		Gotl. Hasselby (Dal- hem)		9.56
8.40	3.30		Tule		9.45
8.50	3.40		Roma	f)	9.35
t Vishy 290					

293 Hemse—Ronehamn **293**
—Hemse.

Gällande från och med 10 december 1917.

Zontaxa Ø, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast tisd., torsd. och lörd.

		tr. Visky 290	t	
B 2	Km	Bonehamn - Hemse jug.	B 1	
II, II		Bonehamn, spv. 0,891	II, III	
b) 10.57	0 tr. Hemse	t	b) 7.25	
11.13	5 ♀ Autsave	↑	7.12	
11.22	8 ♀ Mal' sarve		7.02	
d) 11.27	10 tr. Bonehamn	tr	6.55	

89

Tab. 326.

Jultrafiken å Statens järnvägar.

Då förhållandena tvingat järnvägarna att vidtaga stora inskränkningar i fråga om den normala trafiken, har Järnvägsstyrelsen ansett sig för rekreations- och nöjesresorna vid jul böra inskränka anordnandet av extratåg till det minsta möjliga.

Följande extratåg komma att anordnas:

Nattsnälltågen 3 och 4 mellan Stockholm C och Göteborg dubbleras Stockholm C—Laxå nätterna före den 22 och 23 december. Supplementstågen benämnas 13 och 14. Tåg 13, som avgår från Stockholm C 8.50 e. m. och ankommer till Laxå 2.45 på natten, är avsett att av tåg 3 övertaga all trafik till och via stationer norr om Gärdö. Örebro-tåget, inväntar i Hallsberg. I tåget framföras de direkta vagnarna till Charlottenberg och Kristiania. II klass sittutrymmet upplåtes endast för resande från Stockholm C till eller bortom Kil. Tåg 14, som avgår från Laxå 2.05 på natten och ankommer till Stockholm C 7.57 f. m., är avsett att av tåg 4 övertaga all trafik från stationer nordväst om Laxå. Dessutom medföras sittresande från stationer å linjen Laxå—Sultskog. Vagnarna från Kristiania och Charlottenberg framföras i tåg 14.

Nattsnälltågen 11 och 12 Stockholm C—Malmö dubbleras natten före den 23 december. Supplementstågen benämnas 15 och 16. Tåg 15 avgår från Stockholm C 6.00 e. m. och ankommer till Malmö 7.30 f. m.; tåg 16 avgår från Malmö 9.15 e. m. och ankommer till Stockholm C 10.18 f. m. Tågen medföra II och III klass sovvagnar samt dessutom såväl II som III klass sittvagnar. II klass sittvagnarna upplåtes endast för resande från utgångs- till slutstationen.

Nattsnälltågen 21 och 22 Stockholm C—norrut dubbleras Stockholm C—Bräcke natten före den 23 december. Supplementstågen benämnas 23 och 24. Tåg 23, som avgår från Bräcke 12.20 på natten och ankommer till Stockholm C 11.47 f. m., är avsett att av tåg 21 övertaga trafiken från och över i Bräcke och Ange anslutande bansträckor — III klass sovvagnsresande befordras dock med tåg 21 —. Dessutom medföras resande från stationer söder om Bräcke. De direkta vagnarna från Storlien, Östersund och Sundsvall framföras i tåg 23. Tåg 24, som avgår från Stockholm C 6.05 e. m. och ankommer till Ange 4.44 på morgonen (Sundsvallståget inväntar) och till Bräcke 5.53 på morgonen, är avsett att av tåg 22 övertaga all trafik till och via stationer söder om Nyhem. — III klass sovvagnsresande befordras dock med tåg 22, oavsett vart de skola färdas. — I tåg 24 framföras de direkta vagnarna till Sundsvall, Östersund och Storlien.

Dagpersontågen 51 och 52 mellan Stockholm C och Göteborg dubbleras Stockholm C—Laxå den 22 och 23 december. Som dubblingståg till tåg 51 användes tåg 61, som utdrages till Laxå: avgår från Stockholm C 6.18 f. m., från Katrineholm 10.35 f. m. och ankommer till Laxå 12.52 e. m. Tåget är avsett att av tåg 51 övertaga all trafik till och via stationer norr om Finnerödja, och framföras i dessamma de direkta vagnarna till Kristiania. Tågs 52 supplementståg benämnas 516 och avgår från Laxå 1.40 e. m. med ankomst till Stockholm C 8.13 e. m. Tåget är avsett att av tåg 52 övertaga all trafik från stationer nordväst om Laxå. Dessutom medföras resande från stationer å linjen Laxå—Sultskog. Vagnarna från Charlottenberg och Nässjö framföras i tåget.

Dagpersontåget 53 Stockholm C—Hallsberg dubbleras Stockholm C—Järna den 22 december. Supplementståget, som benämnas 411, avgår från Stockholm C 5.15 e. m. och ankommer till Järna 6.26 e. m. och är avsett att av tåg 53 övertaga all trafik till och över bandelen Järna—Linköping. Tåget medför endast III klass och består av genomgående vagnar till Norrköping och Linköping.

Dagpersontåget 102 Stockholm C—Östersund dubbleras Stockholm C—Uppsala den 22 och 23 december. Supplementståget, som benämnas 522 och avgår från Stockholm C 8.25 f. m. med ankomst till Uppsala 9.54 f. m., är avsett att av tåg 102 övertaga all trafik från Stockholm till och via Uppsala. I dessamma framföras vagnarna till Uppsala—Gävle järnväg. II klass upplåtes endast för resande från Stockholm C till och bortom Gävle.

De av Styrelsen anordnade extratågen inflyta i numren 49—51 av Sveriges Kommunikationer.

Då trafiken givetvis kommer att betydligt överstiga den normala, ha följande restriktiva åtgärder vidtagits i syfte att med befintligt tåganal kunna befordra så många resande som möjligt.

1) i följande tåg indrages II klass helt och hållet nedan nämnda dagar:

Tåg nr	Dagarna	Från station	kl.	Till station	kl.
53	21—23 dec.	Stockholm C....	5.30	Hallsberg	10 15
54	22—24 »	Hallsberg	8.00	Stockholm C....	12.59
201	21—24 »	Hallsberg	6.52	Göteborg	1.43
202	21—24 »	Göteborg	3.12	Hallsberg	10 12
411	21—23 »	Järna	6 28	Linköping	11 41

Tåg nr	Dagarna	Från station	kl.	Till station	kl.
412	22—24 dec.	Linköping	6.30	Järna	11.48
232	22—24 »	Göteborg	3.25	Strömstad	9 12
233	22 24 »	Strömstad	5.39	Göteborg	11.17
791	22—24 »	Göteborg B:s....	11.53	Hälsingborg F	8 52
792	22—24 »	Hälsingborg F	6.57	Göteborg B:s....	4 10

2) Följande tåg medföra nedan nämnda dagar II klass sittvagn endast för resande, som löst biljett för hela sträckan från utgångsstationen till slutstationen.

Tåg nr	Dagarna†	Från station	kl.	Till station	kl.
3	21 och 22 dec.	Stockholm C....	8 39	Göteborg	7.38
4	21 » 22 »	Göteborg	9 50	Stockholm C....	8.49
11	21 » 22 »	Stockholm C....	7 10	Malmö	7.55
12	21 » 22 »	Malmö	9 25	Stockholm C....	9.23
51	22 » 23 »	Stockholm C....	8 10	Göteborg	7 32
52	22 » 23 »	Göteborg	6.48	Stockholm C....	7 49

†) Räknet vid utgångsstationen.

3) II klass sittvagn framföres i nedan nämnda tåg med följande begränsning:

i tåg 101 (från Östersund kl. 5.45 f. m. till Stockholm C) den 22 och 23 december för resande från eller bortom Kryllan resp. Gävle till Stockholm.
i tåg 102 (från Stockholm C kl. 7.50 f. m. till Östersund) den 22 och endast för resande med biljett från eller över Stockholm till och bortom Kryllan;
i tåg 301 (från Stockholm C 9.21 e. m. till Malmö) den 21 och endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Mjölby;
i tåg 421 (från Stockholm C 7.25 f. m. till Malmö) den 22 och endast för resande från eller över Stockholm till och bortom Hålsjöholm.
i tåg 422 (från Malmö 7.00 f. m. till Stockholm C) den 22 och endast för resande från eller bortom Hålsjöholm till Stockholm;
i tåg 375 (från Ängelholm 2.36 e. m. till Malmö) den 22—24 endast för resande från eller över Göteborg B:s;
i tåg 376 (från Malmö 10.10 f. m. till Ängelholm) den 22—24 endast för resande från eller över Malmö till station bortom Hålsjöholm, utom vad rör II—III klass vagnen Malmö Hälsingborg vilken upplåtes för resande till Land krona & Hälsingborgs järnvägar;
i tåg 383 (från Göteborg B:s 8.02 f. m. till Hälsingborg F) den 22—endast för resande från eller över Göteborg B:s till station söder om Hålsjö;
i tåg 384 (från Hälsingborg F 12.50 e. m. till Göteborg) den 22—endast för resande från eller över Hälsingborg F och Malmö till station norr om Hålsjö.

4) Sovvagnstrafiken inskränkes högst väsentligt nätterna före den 22 och 23 december.

Sålunda indrages I klass helt och hållet. Sovvagnar II klass framföras, ehuru i ytterst ringa antal.

5) Restaurantvagnen Stockholm—Mjölby—Stockholm i dagpersontågen 421 och 422 Stockholm—Malmö indrages den 21—24 december.

6) Den 21—23 december upplåtes tåg 301 från Stockholm endast för resande till station söder om Saltsgö. Älvsjö-tåget nr 159 utsträcks i stället dessa dagar till Södertälje (ankomst Södertälje 10.55 e. m.).

7) Den 21 och 22 december upplåtes tåg 52 från Göteborg och Olskroken endast för resande till station bortom Jonsered. Förra trafiken Göteborg—Jonsered anordnas dessa dagar extratåg 5 (avg. från Göteborg 6.58 med ankomst till Jonsered 7.39 f. m.).

8) Sittresande i II klass uppmärksamgöres därpå, att var soffa skall vid behov rymma 4 personer.

9) Till följande tåg tillhandahållas såväl II- som III klass sittplatsbiljetter för avresa från nedan angivna stationer nedan nämnda dagar, nämligen

vid Stockholm C
den 21: tågen 3, 11, 13, 22, 51, 53*, 102*, 301 och 421;
den 22: tågen 3, 11, 13, 22, 24, 51, 53*, 61, 102, 301, 411*, 421 och 52;
den 23: tågen 3, 11, 22, 51, 53*, 61, 102, 301*, 421 och 522;

vid Göteborg S. J.
den 21: tågen 4, 52* och 202*;
den 22: tågen 4, 52 och 202*;
den 23: tågen 4*, 52 och 202*;

vid Malmö.
den 21: tågen 12, 302 och 422*;
den 22: tågen 12, 16, 302 och 422;
den 23: tågen 12*, 302* och 422.

Skriftlig, telegrafisk eller telefonbeställning å här ifrågasatt platsbiljetter mottages icke, utan tillhandahållas dessa må vid samtidigt köp eller företeende av vederbörlig person biljett. II klass platsbiljett betingar ett pris av 25 öre och berättigar vid resa från utgångsstationen till den å platsbiljetten angivna kupéplatsen; III-klass platsbiljett däremot är avgiftsfri och berättigar till plats från utgångsstationen å det tåg, som är angivet å platsbiljetten, men gäller icke till viss plats eller vagn.

Utlämnning av platsbiljetterna och förköp av tillhörande personbiljetter för resor, som avses i denna punkt, äger rum under tiden 12—23 december å biljettexpeditionerna vid Göteborg S. och Malmö hela dagen och vid Stockholm C mellan 12 och 4 samt 6 och 8 e. m.

Skulle icke 2 timmar före resp. tågs ordinarie avgångstid från utgångsstationen samtliga platser i II klass vara upptagna

*) Endast III klass.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges
för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mb 20: —) i II kl. kr. 8: 90 (Mb 10: —)
delsträcka i I kl. 10: 70 Mb 12: — i II kl. 5: 35 Mb 6: —

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1-8 lika med zontaxa B				
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70
2	52-54	4.50	2.70	1.80
3	55-57	4.75	2.85	1.90
4	58-60	5.00	3.00	2.00
5	61-63	5.25	3.15	2.10
6	64-66	5.50	3.30	2.20
7	67-69	5.75	3.45	2.30
8	70-72	6.00	3.60	2.40
9	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-16	0.75	0.50
3	17-20	0.90	0.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 1/2	1-4	0.15	0.10
2	5-7	0.30	0.20
2 1/2	8-10	0.45	0.30
3	11-13	0.60	0.40
3 1/2	14-16	0.75	0.50
4	17-19	0.90	0.60
4 1/2	20-22	1.05	0.70

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	21-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 1/2	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 1/2	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 1/2	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 1/2	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 1/2	51-52	3.15	2.10
11	53-55	3.30	2.20

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70
4	18-20	1.20	0.80
4 1/2	21-22	1.35	0.90
5	23-25	1.50	1.00
5 1/2	26-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30
7	35-37	2.10	1.40

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
7 1/2	38-40	2.25	1.50
8	41-43	2.40	1.60
8 1/2	44-46	2.55	1.70
9	47-49	2.70	1.80
9 1/2	50-52	2.85	1.90
10	53-55	3.00	2.00
10 1/2	56-58	3.15	2.10
11	59-62	3.30	2.20
11 1/2	63-65	3.45	2.30
12	66-69	3.60	2.40
13	70-76	3.90	2.60
14	77-85	4.20	2.80
15	84-90	4.50	3.00

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
16	91-98	4.80	3.20
17	99-106	5.10	3.40
18	107-114	5.40	3.60
19	115-122	5.70	3.80
20	123-130	6.00	4.00
21	131-139	6.30	4.20
22	140-148	6.60	4.40
23	149-157	6.90	4.60
24	158-166	7.20	4.80
25	167-175	7.50	5.00
26	176-185	7.80	5.20

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-7	0.30	0.20
1 1/2	8-10	0.45	0.30
2	11-14	0.60	0.40
2 1/2	15-17	0.75	0.50
3	18-21	0.90	0.60
3 1/2	22-24	1.05	0.70
4	25-28	1.20	0.80
4 1/2	29-31	1.35	0.90
5	32-35	1.50	1.00
5 1/2	36-38	1.65	1.10
6	39-42	1.80	1.20
6 1/2	43-45	1.95	1.30
7	46-49	2.10	1.40
7 1/2	50-52	2.25	1.50
8	53-56	2.40	1.60
8 1/2	57-65	2.70	1.80

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel tur		Tur- och retur*	
		I	II	I	II
1	1-6	0.30	0.20	0.45	0.30
1 1/2	7-9	0.45	0.30	0.70	0.45
2	10-12	0.60	0.40	0.90	0.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	1.15	0.75
3	16-18	0.90	0.60	1.35	0.90
3 1/2	19-20	1.05	0.70	1.60	1.05
4	21-23	1.20	0.80	1.80	1.20
4 1/2	24-25	1.35	0.90	2.05	1.35
5	26-28	1.50	1.00	2.25	1.50
5 1/2	29-30	1.65	1.10	2.50	1.65
6	31-33	1.80	1.20	2.70	1.80
6 1/2	34-36	1.95	1.30	2.95	1.95
7	37-39	2.10	1.40	3.15	2.10
7 1/2	40-42	2.25	1.50	3.40	2.25
8	43-45	2.40	1.60	3.60	2.40
8 1/2	46-48	2.55	1.70	3.85	2.55
9	49-51	2.70	1.80	4.05	2.70
9 1/2	52-54	2.85	1.90	4.30	2.85
10	55-57	3.00	2.00	4.50	3.00
10 1/2	58-60	3.15	2.10	4.75	3.15
11	61-63	3.30	2.20	4.95	3.30
12	64-70	3.60	2.40	5.40	3.60
13	71-77	3.90	2.60	5.85	3.90
14	78-84	4.20	2.80	6.30	4.20
15	85-91	4.50	3.00	6.75	4.50
16	92-98	4.80	3.20	7.20	4.80
17	99-105	5.10	3.40	7.65	5.10
18	106-112	5.40	3.60	8.10	5.40
19	113-120	5.70	3.80	8.55	5.70
20	121-128	6.00	4.00	—	—
21	129-137	6.30	4.20	—	—
22	138-146	6.60	4.40	—	—
23	147-156	6.90	4.60	—	—
24	157-167	7.20	4.80	—	—

*Tur- och returbiljetten tillämpas endast å Karlshamn-Växjö järnväg och gällande i lokaltrafik för resor m. person-, bl. el. godståg fram o. åter samma dag eller f. återresa und. därpå omedelbart följ. sönd. o. helg.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5½ lika med zontaxa B			
6	29-30	1.80	1.10
6½	31-33	1.95	1.10
7	34-35	2.10	1.10
7½	36-38	2.25	1.10
8	39-40	2.40	1.10
8½	41-43	2.55	1.10
9	44-45	2.70	1.10
9½	46-48	2.85	1.10
10	49-50	3.00	1.10
10½	51-53	3.15	2.20
11	54-55	3.30	2.20
11½	56-58	3.45	2.20
12	59-60	3.60	2.20
12½	61-63	3.75	2.20
13	64-65	3.90	2.20
13½	66-68	4.05	2.20
14	69-70	4.20	2.20
14½	71-73	4.35	2.20
15	74-75	4.50	2.20
15½	76-78	4.65	2.20

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Zontaxa O:

on	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1/2	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-56	2.85	1.90
	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
	9-11	0.60	0.40	10 1/2	60-62	3.15	2.10
1/2	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
	15-17	0.90	0.60	11 1/2	66-68	3.45	2.30
1/2	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
	21-23	1.20	0.80	12 1/2	72-74	3.75	2.50
1/2	24-26	1.35	0.90	13	75-77	3.90	2.60
	27-29	1.50	1.00	14	78-80	4.05	2.70
1/2	30-32	1.65	1.10	15	81-83	4.20	2.80
	33-35	1.80	1.20	16	84-86	4.35	2.90
1/2	36-38	1.95	1.30	17	87-89	4.50	3.00
	39-41	2.10	1.40	18	90-92	4.65	3.10
1/2	42-44	2.25	1.50	19	93-95	4.80	3.20
	45-47	2.40	1.60	20	96-98	4.95	3.30
1/2	48-50	2.55	1.70	21	99-101	5.10	3.40
	51-53	2.70	1.80	22	102-104	5.25	3.50

*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

on	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
1 1/2	7-9	0.60	0.30	5 1/2	25-27	1.50	0.90
	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00
1 1/2	13-15	0.90	0.50	6 1/2	31-33	1.80	1.10
	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20
1 1/2	19-21	1.20	0.70	7	37-39	2.10	1.40

Zontaxa U:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-4	0.30	0.20
1 1/2	5-6	0.30	0.20
	7-8	0.40	0.30
2 1/2	9-10	0.50	0.40
3	11-12	0.60	0.50
3 1/2	13-14	0.70	0.60
4	15-16	0.80	0.70
4 1/2	17-18	0.90	0.80
5	19-20	1.00	0.90
5 1/2	21-22	1.10	1.00
6	23-24	1.20	1.10

Zontaxa V:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-10	0.60	0.40
2 1/2	11-13	0.75	0.50
3	14-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-20	1.20	0.80
4 1/2	21-23	1.35	0.90
5	24-25	1.50	1.00
5 1/2	26-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30
7	35-37	2.10	1.40
7 1/2	38-40	2.25	1.50
8	41-43	2.40	1.60
8 1/2	44-46	2.55	1.70
9	47-49	2.70	1.80
9 1/2	50-52	2.85	1.90
10	53-55	3.00	2.00
10 1/2	56-59	3.15	2.10
11	60-62	3.30	2.20
11 1/2	63-66	3.45	2.30
12	67-69	3.60	2.40
13	70-76	3.90	2.60

Zontaxa VI:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
2 1/2	1-8	0.75	0.50
3	9-10	0.90	0.60
5	11-18	1.50	1.00

Zontaxa R:

Stockholm—Nynäs järnväg				Från Älvsjö	
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Enkel bilj.
		II	III		
	till				
	Fagersjö	1	0.30	0.20	
	Södertörns villastad.....	1 1/2	0.45	0.30	
	Trångsund	2	0.60	0.40	
	Drevviken	2 1/2	0.75	0.50	
	Handen	3 1/2	1.05	0.70	
	Jordbro	4	1.20	0.80	
	Västerhaninge.....	4 1/2	1.35	0.90	
	Tungelsta	5 1/2	1.65	1.10	
	Hemfosa	6 1/2	1.95	1.30	
	Sorunda—Nynäshamn	7	2.10	1.40	

Zontaxa S:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	7	40-42	2.10	1.40
1 1/2	7-9	0.45	0.30	7 1/2	43-45	2.25	1.50
2	10-12	0.60	0.40	8	46-48	2.40	1.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	8 1/2	49-51	2.55	1.70
3	16-18	0.90	0.60	9	52-54	2.70	1.80
3 1/2	19-21	1.05	0.70	9 1/2	55-57	2.85	1.90
4	22-24	1.20	0.80	10	58-60	3.00	2.00
4 1/2	25-27	1.35	0.90	11	61-66	3.30	2.20
5	28-30	1.50	1.00	12	67-72	3.60	2.40
5 1/2	31-33	1.65	1.10	13	73-78	3.90	2.60
6	34-36	1.80	1.20	14	79-84	4.20	2.80
6 1/2	37-39	1.95	1.30	15	85-90	4.50	3.00

Zontaxa Å:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
6	26-27	1.65	1.10
6 1/2	28-30	1.80	1.20
7	31-32	1.95	1.30
7 1/2	33-35	2.10	1.40
8	36-37	2.25	1.50
8 1/2	38-40	2.40	1.60
9	41-43	2.55	1.70
9 1/2	44-45	2.70	1.80
10	46-50	3.00	2.00

Zontaxa Ä:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
2	7-12	0.60	0.40
3	13-18	0.90	0.60
4	19-24	1.20	0.80
5	25-30	1.50	1.00
6	31-36	1.80	1.20
7	37-42	2.10	1.40
8	43-48	2.40	1.60
9	49-54	2.70	1.80
10	55-60	3.00	2.00
11	61-66	3.30	2.20
12	67-72	3.60	2.40
13	73-79	3.90	2.60
14	80-86	4.20	2.80
15	87-93	4.50	3.00
16	94-100	4.80	3.20
17	101-107	5.10	3.40

*För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

Taxa Ö:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.40	0.30
6-7	0.50	0.40
8-11	0.65	0.50

Zontaxa T:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1/2	1-3	0.15	0.10
1	4-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 1/2	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 1/2	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 1/2	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 1/2	46-48	2.55	1.70
9	49-52	2.70	1.80
9 1/2	53-55	2.85	1.90
10	56-59	3.00	2.00
10 1/2	60-62	3.15	2.10
11	63-66	3.30	2.20
11 1/2	67-69	3.45	2.30
12	70-73	3.60	2.40
13	74-80	3.90	2.60
14	81-88	4.20	2.80
15	89-96	4.50	3.00
16	97-104	4.80	3.20
17	105-112	5.10	3.40
18	113-120	5.40	3.60
19	121-130	5.70	3.80

Zontaxa AE:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	2-5	0.30	0.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 1/2	11-12	0.75	0.50
3	13-14	0.90	0.60
3 1/2	15-16	1.05	0.70
4	17-18	1.20	0.80
4 1/2	19-20	1.35	0.90
5	21-22	1.50	1.00
5 1/2	23-24	1.65	1.10
6	25-26	1.80	1.20
7	27-30	2.10	1.40

Zontaxa AD:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 1/2	28-30	1.65	1.10

Zontaxa AE:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		I	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 1/2	12-13	0.75	0.50
3	14-16	0.90	0.60
3 1/2	17-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 1/2	22-23	1.35	0.90
5	24-26	1.50	1.00
5 1/2	27-28	1.65	1.10
6	29-31	1.80	1.20
6 1/2	32-33	1.95	1.30
7	34-36	2.10	1.40
7 1/2	37-38	2.25	1.50
8	39-41	2.40	1.60
8 1/2	42-43	2.55	1.70
9	44-46	2.70	1.80
9 1/2	47-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 1/2	52-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 1/2	57-58	3.45	2.30
12	59-61	3.60	2.40
12 1/2	62-63	3.75	2.50
13	64-66	3.90	2.60
13 1/2	67-68	4.05	2.70
14	69-71	4.20	2.80
14 1/2	72-73	4.35	2.90
15	74-76	4.50	3.00

Tab. 331.

Taxa AF:		
Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-6	0.50	0.30
7-9	0.60	0.40
10-12	0.75	0.50
13-15	0.90	0.60
16-18	1.05	0.70
19-21	1.20	0.80
22-24	1.35	0.90
25-27	1.50	1.00
28-30	1.65	1.10
31-33	1.80	1.20
34-36	1.95	1.30
37-39	2.10	1.40
40-42	2.25	1.50
43-45	2.40	1.60
46-48	2.55	1.70
49-51	2.70	1.80
52-54	2.85	1.90
55-57	3.00	2.00
58-60	3.15	2.10
61-63	3.30	2.20
64-66	3.45	2.30
67-69	3.60	2.40
70-72	3.75	2.50
73-75	3.90	2.60
76-78	4.05	2.70
79-81	4.20	2.80
82-84	4.35	2.90
85-87	4.50	3.00
88-90	4.65	3.10

Zontaxa AI:

Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1-5 1/2	lika med zontaxa V	
6-15 1/2	lika med zontaxa N	

Zontaxa AJ:

Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1	1-4	0.30 0.20
1 1/2	5-6	0.45 0.30
2	7-8	0.60 0.40
2 1/2	9-10	0.75 0.50
3	11-12	0.90 0.60
3 1/2	13-14	1.05 0.70
4	15-16	1.20 0.80
4 1/2	17-18	1.35 0.90
5	19-20	1.50 1.00
5 1/2	21-22	1.65 1.10
6	23-24	1.80 1.20
6 1/2	25-26	1.95 1.30
7	27-28	2.10 1.40
7 1/2	29-30	2.25 1.50
8	31-32	2.40 1.60
8 1/2	33-34	2.55 1.70
9	35-36	2.70 1.80
9 1/2	37-38	2.85 1.90
10	39-40	3.00 2.00
10 1/2	41-42	3.15 2.10
11	43-44	3.30 2.20
11 1/2	45-46	3.45 2.30
12	47-48	3.60 2.40
12 1/2	49-50	3.75 2.50
13	51-52	3.90 2.60
13 1/2	53-54	4.05 2.70
14	55-56	4.20 2.80
14 1/2	57-58	4.35 2.90
15	59-60	4.50 3.00
15 1/2	61-62	4.65 3.10
16	63-64	4.80 3.20
16 1/2	65-66	4.95 3.30
17	67-68	5.10 3.40
17 1/2	69-70	5.25 3.50
18	71-72	5.40 3.60
18 1/2	73-74	5.55 3.70
19	75-76	5.70 3.80
19 1/2	77-78	5.85 3.90
20	79-80	6.00 4.00
20 1/2	81-82	6.15 4.10
21	83-84	6.30 4.20
21 1/2	85-86	6.45 4.30
22	87-88	6.60 4.40
22 1/2	89-90	6.75 4.50
23	91-92	6.90 4.60
23 1/2	93-94	7.05 4.70
24	95-96	7.20 4.80
24 1/2	97-98	7.35 4.90
25	99-100	7.50 5.00
25 1/2	101-102	7.65 5.10
26	103-104	7.80 5.20
26 1/2	105-106	7.95 5.30
27	107-108	8.10 5.40
27 1/2	109-110	8.25 5.50
28	111-112	8.40 5.60
28 1/2	113-114	8.55 5.70
29	115-116	8.70 5.80
29 1/2	117-118	8.85 5.90

Zontaxa 46:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-8	0.45 0.30
2	9-10	0.60 0.40
2 1/2	11-12	0.75 0.50
3	13-15	0.90 0.60
3 1/2	16-18	1.05 0.70
4	19-21	1.20 0.80
4 1/2	22-24	1.35 0.90
5	25-27	1.50 1.00
5 1/2	28-30	1.65 1.10
6	31-33	1.80 1.20
6 1/2	34-36	1.95 1.30
7	37-39	2.10 1.40
7 1/2	40-42	2.25 1.50
8	43-45	2.40 1.60
8 1/2	46-48	2.55 1.70
9	49-51	2.70 1.80
9 1/2	52-54	2.85 1.90
10	55-57	3.00 2.00

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

Taxa AJ:

Kilometer	Enkel biljett
	II III
1-5	0.35 0.25
6-7	0.35 0.25
8-11	0.50 0.35
12-14	0.70 0.50
15-18	0.85 0.60
19-21	1.00 0.70
22-25	1.20 0.85
26-28	1.35 0.95
29-32	1.50 1.05
33-35	1.65 1.15

Zontaxa AK:

Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1	1-7	0.30 0.20
1 1/2	8-11	0.45 0.30
2	12-14	0.60 0.40
2 1/2	15-18	0.75 0.50
3	19-21	0.90 0.60
3 1/2	22-25	1.05 0.70
4	26-28	1.20 0.80
4 1/2	29-32	1.35 0.90
5	33-35	1.50 1.00
5 1/2	36-39	1.65 1.10
6	40-42	1.80 1.20
6 1/2	43-46	1.95 1.30
7	47-49	2.10 1.40
7 1/2	50-53	2.25 1.50
8	54-56	2.40 1.60
8 1/2	57-60	2.55 1.70
9	61-64	2.70 1.80
9 1/2	65-68	2.85 1.90
10	69-72	3.00 2.00
10 1/2	73-80	3.30 2.20
11	81-88	3.60 2.40
11 1/2	89-96	3.90 2.60
12	97-104	4.20 2.80
12 1/2	105-112	4.50 3.00

Zontaxa AN:

Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-4	0.25 0.15
1	5-6	0.30 0.20
1 1/2	7-9	0.45 0.30
2	10-12	0.60 0.40
2 1/2	13-15	0.75 0.50
3	16-18	0.90 0.60
3 1/2	19-20	1.05 0.70
4	21-23	1.20 0.80
4 1/2	24-25	1.35 0.90
5	26-28	1.50 1.00
5 1/2	29-30	1.65 1.10
6	31-33	1.80 1.20
6 1/2	34-36	1.95 1.30
7	37-39	2.10 1.40
7 1/2	40-42	2.25 1.50
8	43-45	2.40 1.60
8 1/2	46-48	2.55 1.70
9	49-51	2.70 1.80
9 1/2	52-54	2.85 1.90
10	55-57	3.00 2.00
10 1/2	58-64	3.30 2.20
11	65-71	3.60 2.40
11 1/2	72-78	3.90 2.60
12	79-85	4.20 2.80
12 1/2	86-92	4.50 3.00
13	93-100	4.80 3.20
13 1/2	101-108	5.10 3.40
14	109-116	5.40 3.60
14 1/2	117-124	5.70 3.80
15	125-132	6.00 4.00

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:

Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1 1/2	1-4	0.30 0.20
2	5-8	0.45 0.30
2 1/2	9-11	0.60 0.40
3	12-13	0.75 0.50
3 1/2	14-16	0.90 0.60
4	17-18	1.05 0.70
4 1/2	19-21	1.20 0.80
5	22-24	1.35 0.90
5 1/2	25-27	1.50 1.00
6	28-30	1.65 1.10
6 1/2	31-33	1.80 1.20
7	34-36	1.95 1.30
7 1/2	37-39	2.10 1.40
8	40-42	2.25 1.50
8 1/2	43-45	2.40 1.60
9	46-48	2.55 1.70
9 1/2	49-51	2.70 1.80
10	52-54	2.85 1.90
10 1/2	55-57	3.00 2.00
11	58-64	3.30 2.20
11 1/2	65-71	3.60 2.40
12	72-78	3.90 2.60
12 1/2	79-85	4.20 2.80
13	86-92	4.50 3.00
13 1/2	93-100	4.80 3.20
14	101-108	5.10 3.40
14 1/2	109-116	5.40 3.60
15	117-124	5.70 3.80
15 1/2	125-132	6.00 4.00

* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i klass 0.50 kr och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl. kungörelsen av 27 febr. 1917

Taxa 40:

Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur
	I III	I III
6	0.50 0.30	0.85 0.50
7	0.50 0.35	0.90 0.55
8	0.60 0.40	0.90 0.60
9	0.65 0.45	1.00 0.65
10	0.70 0.45	1.05 0.75
11	0.80 0.50	1.15 0.80
12	0.85 0.55	1.25 0.85
13	0.95 0.60	1.35 0.95
14	1.00 0.65	1.45 1.00
15	1.05 0.70	1.55 1.05
16	1.15 0.75	1.65 1.15
17	1.20 0.80	1.75 1.20
18	1.30 0.85	1.85 1.25
19	1.35 0.90	1.95 1.30
20	1.45 0.90	2.05 1.40
21	1.45 0.95	2.15 1.50
22	1.50 1.00	2.25 1.55
23	1.55 1.00	2.35 1.60
24	1.65 1.05	2.50 1.65
25	1.70 1.10	2.55 1.70
26	1.80 1.15	2.65 1.80
27	1.85 1.20	2.75 1.85
28	1.90 1.25	2.85 1.90
29	2.00 1.30	2.95 2.00
30	2.05 1.35	3.05 2.05
31	2.05 1.35	3.15 2.15
32	2.10 1.40	3.25 2.20
33	2.20 1.40	3.35 2.25
34	2.25 1.45	3.45 2.30
35	2.30 1.50	3.55 2.40
36	2.40 1.55	3.65 2.45
37	2.45 1.60	3.75 2.50
38	2.50 1.65	3.85 2.60
39	2.55 1.70	3.95 2.65
40	2.65 1.70	4.05 2.70
41	2.65 1.70	4.15 2.80
42	2.70 1.75	4.25 2.85
43	2.75 1.80	4.35 2.90
44	2.80 1.85	4.45 2.95
45	2.90 1.90	4.55 3.05
46	2.95 1.95	4.65 3.15
47	3.00 1.95	4.75 3.20
48	3.05 2.00	4.85 3.25
49	3.15 2.05	4.95 3.30
50	3.15 2.10	5.00 3.35
51	3.15 2.10	5.10 3.45
52	3.20 2.10	5.25 3.50
53	3.25 2.15	5.35 3.55
54	3.30 2.20	5.45 3.65
55	3.40 2.20	5.50 3.70
56	3.45 2.25	5.60 3.80
57	3.50 2.30	5.70 3.85
58	3.55 2.35	5.85 3.90
59	3.60 2.40	5.95 3.95
60	3.65 2.40	6.00 4.05
61	3.65 2.40	6.10 4.10
62	3.65 2.40	6.20 4.15
63	3.70 2.45	6.35 4.25
64	3.75 2.50	6.45 4.30
65	3.80 2.50	6.50 4.35
66	3.90 2.55	6.60 4.45
67	3.95 2.60	6.70 4.50
68	4.00 2.65	6.80 4.55
69	4.05 2.70	6.90 4.60
70	4.10 2.70	6.95 4.65
71	4.10 2.70	7.05 4.75
72	4.10 2.70	7.15 4.80
73	4.15 2.75	7.25 4.85
74	4.20 2.80	7.35 4.90
75	4.25 2.85	7.40 4.95
76	4.30 2.85	7.50 5.05
77	4.35 2.90	7.60 5.10

Zontaxa AS:

Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III
1	1-6	0.30 0.20
1 1/2	7-8	0.45 0.30
2	9-11	0.60 0.40
2 1/2	12-13	0.75 0.50
3	14-16	0.90 0.60
3 1/2	17-18	1.05 0.70
4	19-21	1.20 0.80
4 1/2	22-23	1.35 0.90
5	24-26	1.50 1.00
5 1/2	27-28	1.65 1.10
6	29-31	1.80 1.20
6 1/2	32-33	1.95 1.30
7	34-36	2.10 1.40
7 1/2	37-39	2.25 1.50
8	40-42	2.40 1.60

Dessutom gällande provisoriska tilläggsavgifter.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor
a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt
b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C., Hälsingborg, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, är skränsat till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige utslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken om helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar. Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i yskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den här till hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöres dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppräddade kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning därom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrågjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrågjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrågjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrågjorts å biljetten.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt per vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt per vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt per vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras.

Å varje halvbiijett får fransett inskrivningsavgift frött medföras 25 kg. och å varje halvbiijett 12 kg. resgods, undantagandes å vissa banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motvarande i kolonnen -Väg- angivna.)

1. Över Alvesta-Malmö.	10. Över Kii-Mellerud.
2. » Arrie-Malmö.	11. » Korsnäs.
3. » Charlottenberg.	12. » Krybo.
4. » Eslov-Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg-Mellerud.	14. » Ludvika-Kii.
6. » Helsingör.	15. » Malmö-Ångfärja eller båt.
7. » Herljunga-Öxnerud-Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
Nyköping.	19. » Vellinge-Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och St i svenska mark (Östergötland till Sundsvall)					
			I	II	III	I	II	III			
			K. i. K. i. K. i.	K. i. K. i. K. i.	K. i. K. i. K. i.	K. i. K. i. K. i.	K. i. K. i. K. i.	K. i. K. i. K. i.			
Bonen	Narvik	16	—	—	23.95	14.30	—	21.70	12.80		
Båstad	Köpenh. K. o. Ö.	8	—	—	—	—	4.40	3.70	—		
Charlottenburg	Bergen	—	—	53.30	28.15	—	—	—	—		
	Kristiania	—	27.80	15.10	8.25	—	12.30	6.55	—		
Göteborg	Bergen	11	—	67.40	36.80	—	—	—	—		
	Kristiania Ö	11	—	30.30	17.40	—	26.70	15.20	—		
	Köpenh. K. o. Ö	6	31.70	18.55	10.95	26.30	15.20	8.90	—		
	» Ö o. H	15	32.05	19.35	12.05	—	17.10	10.55	—		
	Narvik	20	—	63.45	37.00	—	61.30	36.30	—		
	»	17, 12	—	67.65	40.30	—	65.40	38.00	—		
Göteborg	Trondhjem	20	—	48.95	28.80	—	46.70	27.30	—		
	»	17, 12	—	54.45	32.10	—	52.20	30.60	—		
Halmstad	Kristiania	11	—	40.55	23.70	—	34.70	20.00	—		
	Köpenh. K. o. Ö	6	19.70	11.85	6.95	14.30	8.50	4.90	—		
Hälsingborg	Bergen	11	—	81.45	45.30	—	—	—	—		
	Kristiania Ö	11	—	44.35	25.90	—	38.50	22.20	—		
	Köpenh. K. o. Ö	6	6.95	4.50	2.45	5.30	3.40	1.90	—		
Karlskrona	» Ö o. H	1	—	—	—	—	21.10	13.20	—		
	»	4	—	—	—	—	18.40	11.60	—		
Karlstad	Kristiania Ö	3	—	21.75	13.00	—	17.60	9.80	—		
Korsnäs	Bergen	—	—	55.10	29.20	—	—	—	—		
	Kristiania Ö	—	—	18.00	9.80	—	14.40	7.60	—		
Kristinehamn	»	3	—	24.45	14.00	—	19.30	10.80	—		
Linköping	Köpenh. Ö o. H	15	38.05	22.75	14.05	34.30	20.50	12.55	—		
Malmö	Bergen	11	—	83.95	46.00	—	—	—	—		
	Kristiania Ö	11	—	46.85	27.40	—	41.00	23.70	—		
	Köpenhamn Ö	20, 16	2.50	—	1.75	—	—	—	—		
	Narvik	9, 17	—	67.65	40.30	—	65.40	38.00	—		
	»	12, 16	—	70.55	42.00	—	68.30	40.50	—		
	Trondhjem	20, 18	—	54.45	32.10	—	52.20	30.60	—		
	»	9, 17	—	58.25	34.30	—	56.00	32.80	—		
	»	12, 18	—	—	—	—	—	—	—		
Mölle	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	—	—	28.10	3.70	—		
Norrköping	Kristiania Ö	3	—	33.25	19.30	—	28.10	16.10	—		
	Köpenh. Ö o. H	15	41.85	24.85	15.35	38.10	22.60	13.85	—		
	Köpenh. Ö o. Ö	6	47.80	27.85	16.95	—	—	—	—		
	» K. o. Ö	6	—	3.60	2.00	—	3.60	2.00	—		
Riksgränsen	Narvik	4	—	—	—	—	17.20	10.90	—		
Bonneby	Köpenh. Ö o. H	6	—	—	—	—	5.10	2.90	—		
Skilderviken	» K. o. Ö	6	—	—	—	—	—	—	—		
Stockholm	Bergen	13, 3	—	74.85	41.20	—	—	—	—		
	Kristiania Ö	13, 3	66.05	36.65	21.30	—	31.50	18.10	—		
	»	14, 3	—	38.75	22.80	—	33.60	19.60	—		
	»	13, 10	—	48.15	28.20	—	42.30	24.50	—		
	»	7	—	50.35	29.60	—	44.50	25.90	—		
	»	5	—	53.15	31.20	—	47.30	27.50	—		
	Köpenh. Ö o. H	15	51.55	30.25	18.55	47.80	28.00	17.05	—		
	» K. o. Ö	6	59.00	34.15	20.65	—	—	—	—		
	Narvik	16	—	57.55	34.30	—	55.30	32.80	—		
	Trondhjem	18	—	41.45	24.30	—	39.20	22.80	—		
	»	—	—	9.40	5.05	—	9.40	5.05	—		
Storlien	»	12, 17	—	55.15	33.30	—	50.00	29.10	—		
Sundsvall	Kristiania Ö	el. 20	—	26.35	15.00	—	22.75	12.40	—		
Trollhättan	»	11	—	—	—	—	—	—	—		
	Köpenh. K. o. Ö	6	40.00	23.25	13.85	—	19.90	11.80	—		
Trälleborg	Bergen	11	—	85.25	47.60	—	—	—	—		
	Kristiania Ö	11	—	48.15	28.20	—	42.30	24.50	—		
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H	2	—	—	—	—	—	—	—		
N	»	19	—	—	—	—	3.65	—	—		
O	»	19	—	—	—	—	3.55	—	—		

* Däckspäls och ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. Å å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna II alla tåg.

Ang. provisorisk tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstampad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstampas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna ansva inte för följder av uraktilitet härutinnan.

För varje biljett (även barbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 30 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Väg	I		II		III	
			Kr.	ö	Kr.	ö	Kr.	ö
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	38	75	25	05	14	80
Hälsingborg C.		Teckomatorp	—	—	15	85	9	30
Malmö C.		Trälleborg	—	—	8	90	5	00
Norrköping		D:o	47	75	30	05	17	80
Stockholm C.		D:o	58	25	35	95	21	30
Trälleborg F.....			7	20	—	—	4	00
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn- Gjedsen	—	—	33	55	19	85
Hälsingborg F.		D:o	—	—	17	60	10	25
Malmö F. o. Hamn ..		D:o	25	25	18	80	11	40
Norrköping		D:o	64	6	41	15	25	00
Stockholm C.		D:o	74	3	46	55	28	20

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsviare (Å Statens järnvägar fr. o. m. 1 aug., å enskilda järnvägar fr. o. m. 1 sept. 1917) följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

å enkel biljett i I klass med 50 procent,	
» » » II » » » 40 » ,	
» » » III » » » 25 » ,	
» partibiljett » II » » » 40 » ,	
» » » III » » » 20 » ,	
» månadbiljett » II » » » 40 » ,	
» » » III » » » 20 » ,	

Å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågavarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 4 kronor 30 öre i första, 2 kronor 15 öre i andra och 50 öre i tredje klassens vagn.

För tillträde till småttåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 1 krona 25 öre i första, 75 öre i andra och 50 öre i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910 samt 23 februari, 15 mars, 31 dec. 1912 och 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsviare erlägga en avgift av 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nädiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsviare erlägga en avgift av 60 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig, tvåhjulig med 25 öre,	
annan med ... 50 »	
» velociped med motor:	
ensitsig, tvåhjulig med 1 kr. 50 öre,	
annan med ... 2 » 50 »	
» sparkstötting med ... 25 »	

För annat resgods utgår avgift, dels med 30 öre för varje person biljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dels med 50 procent å den ordinarie fraktaavgiften för övertikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

å enkel biljett i I klass med 50 procent,	
» » » II » » » 40 » ,	
» » » III » » » 30 » ,	

å de ordinarie avgifterna.

Undantag 1.

Å nedan angivna järnvägar utgår tilläggsavgift med för vederbörande järnväg i nedanstående tabell angivna procent å de ordinarie avgifterna dock med minst 30 öre i I klass och med minst 20 öre i II klass.

J ä r n v ä g	I klass			II klass	III klass
	procent				
Anneberg—Ormaryds.....	—	—	—	—	20
Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs.....	—	—	—	50	50
Gävle—Ockelbo.....	—	—	—	50	40
Göteborg—Säro.....	—	—	—	—	40
Herserud—Gåshaga.....	—	—	—	—	20
Hälsingborg—Hässelholm o. Klippan—Eslövs.....	20	—	—	20	20
Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....	—	—	—	—	10
Höganäs—Mölle.....	—	—	—	60	50
Jönköping—Gripenbergs.....	—	—	—	60	50
Kinnefalle—Lidköpings.....	—	—	—	20	20
Klinterhamn—Roma.....	—	—	—	20	20
Kosta.....	—	—	—	50	50
Krylbo—Norbergs.....	—	—	—	20	20
Lidköping—Häkanatorps.....	—	—	—	20	20
Lidköping—Källands.....	—	—	—	20	20
Malmö—Limhamns.....	—	—	—	—	20
Mellersta Södermanlands.....	—	—	—	50	50
Mellersta Östergötlands.....	—	—	—	20	20
Nora Bergslags.....	—	—	—	20	20
Norra Hälsinglands.....	—	—	—	20	20
Närtraby—Alnaryd—Imeboda.....	—	—	—	20	20
Sala—Gysinge—Gävle.....	—	—	—	50	50
Skåne—Smalands.....	—	—	—	20	20
Skövde—Axvalls.....	—	—	—	20	20
Stockholm—Roslagens.....	—	—	—	60	50
Sävsnäs.....	—	—	—	20	20
Södra Ölands.....	—	—	—	60	60
Uppsala—Gävle.....	—	—	—	50	40
Väderstad—Skänninge—Bränninge.....	—	—	—	50	50
Ängelholm—Klippan.....	—	—	—	20	20

Undantag 2.

Å följande järnvägar, nämligen Borås, Bånghammar—Klotens, Gruvgården—Fors, Lund—Björreds, Lund—Revinge—Härlösa, Matfors, Näs-Morshyttans, Ronehamn—Hemse, Slite—Roma, Stavsjö, Stockholm—Salsjöns, Säbyholms och Växjö—Alvesta, utgår tilläggsavgift vid färd

å enkel biljett i I klass med 20 öre,	
» » » II » » » 10 » ,	
» » » III » » » 5 » ,	

För samtliga järnvägar gälla följande föreskrifter.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med halva avgiften för en hel biljett. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å de undantag 2 angivna järnvägarna ävensom för biljett, såld till halvt pris för vilken ifrågavarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

Tilläggsavgifterna utgå, därest järnvägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna grunderna.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp nämligen:

för velociped utan motor:	
ensitsig, tvåhjulig, med ... 25 öre	
annan med ... 50 »	
» velociped med motor:	
ensitsig, tvåhjulig, med ... 1 kr. 50 »	
annan med ... 2 » 50 »	
» sparkstötting med ... 25 »	

För annat resgods utgår tilläggsavgift, dels med 30 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dels med 50 procent å den ordinarie fraktaavgiften för övertikt.

Därest för annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar inskrivningsavgift finnes föreskriven i någon järnvägs ordinarie taxa, får den förhöjda inskrivningsavgiften icke överstiga 30 öre.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade efter person taxa.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



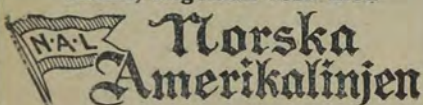
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm resa.** Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

31 jan. o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!
Kortast möjliga sjöresa.
Skandinavisk kost och betjäning.
Ööverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, båthöjare, pumpar, byttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & C:o
A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtsslinjer:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖRARN.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRARN—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.20 11.15 och 4.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 3.45.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindrag-
ningar torde resande

Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekvämt
inredda

S. S. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördagar
kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.00.

Obs.! Ångaren följer hela vägen inom tre-
milsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Pas-
sagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen
före avgången. Passagerare från Göteborg
uppmärksammas på att reseffekter skola vis-
iteras vid exportvägen dagen före ångarens
avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava pass.
Reservation för eventuella turförändringar,
turindragningar eller förändringar i ångarens
avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 49 80.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångf. "OLUF BAGER", avg. t. v. fr.
GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och fr.
FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, medta-
gande gods till och från Fredrikshavn samt
på genomgående fraktsedlar från och till alla
danska järnvägsstationer.

Obs.! Passagerare måste medhava pass.
Resgods torde visiteras i Tullpackhuset vid
exportvägen före ombordbringandet.

Resvation för eventuella turförändringar, tur-
indragningar eller förändringar i ångarens av-
gångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

PATRIA	»	M. Lundberg.
FLANDRIA	»	G. Backlund.
OLOF WILK	»	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON...	»	J. Ahlgren.
GÖTHA	»	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	»	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångaren
avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångaren
ca var 14:e dag

**OBS.! Reservation för oförutsedda omständig-
heter.**

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de
Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam
& Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors-
kantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Rouen:
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

31. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.,

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sørensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Svensson, avgår från Stockholm Torsdagen den 20 Dec.

Ång. **VESTA**, kapt. Moberger, avgår från Stettin Lördagen den 29 Dec.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ång. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår Lördagen den 29 Dec.

Från Lübeck:

Ång. **GEFION**, kapt. L. Gräslund, avgår omkr. den 2 Jan.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

Stockholm söderut och Mälaren.

682.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

OBS.! Turförändring under julhelgen.

OBS.! Bekvämlig julresa med ång. **DAGMAR**.

Från Stockholm:

Ångf. **DAGMAR** Fred. den 21 Dec. kl. 6.00.

» **GÖTA** Lörd. den 29 Dec. kl. 6.00.

Från Norrköping:

Ångf. **GÖTA** Fred. den 21 Dec. kl. 6.00.

» **DAGMAR** Lörd. den 29 Dec. kl. 6.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 96.

Hedborg & Strindberg.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

22—28 Dec. 1917.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

OBS.! Resorna över öppna havet företagas vid dagsfys.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	dagar	da-	tum	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Centralstation	Från Nynäshamn
Lörd.	22			HANSA	—	*6.15	4.00
Sönd.	23			POLHEM	—	*6.15	4.00
Månd.	24			—	—	—	—
Tisd.	25			HANSA	—	*6.15	4.00
Onsd.	26			POLHEM	—	*6.15	4.00
Torsd.	27			—	—	—	—
Fred.	28			POLHEM	—	*6.15	4.00

* Dagen före. Med ankomst till Nynäshamn kl. 8.27.

I Nynäshamn hålles ej belysning ombord mellan kl. 10.15 till 1/2 timme före ångarens avgång.

Ångf. Thjelvar, Hansa och Polhem lägga till vid Blasieholmen, Gotland och Klintehamn vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	dagar	da-	tum	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Nynäshamn till Sthlm	Från Nynäshamn till Sthlm	Till Sthlm Centralstat.
Lörd.	22			POLHEM	—	5.00	5.05	7.34
Sönd.	23			HANSA	5.00	5.00	5.05	7.34
Månd.	24			—	—	—	—	—
Tisd.	25			POLHEM	—	5.00	5.05	7.34
Onsd.	26			HANSA	5.00	5.00	5.05	7.34
Torsd.	27			POLHEM	—	5.00	5.05	7.34
Fred.	28			—	—	—	—	—

OBS.! I Visby skola passagerare gå ombord före midnatt eller mellan kl. 4.30 och 4.55.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter i Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 10 95. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 6 34. Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: **Aktiebol. P. Jansson & Co.**
Kalmar: **Sveabolagets ångbåtskontor.**

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

OBS.! I Visby emottages Fraktgods endast till kl. 6 em. och ilgods till kl. 7 em. Resgods av den skrymmande beskaftenhet, att det ej får medtagas i salongen skall vara avlämnadt före kl. 9 em.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: vard. kl. 11.00, 5.15, dessutom lördagar kl. 8.00, 3.30 och 7.42.

Söndagar kl. 11.00, 5.15 och 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: vardagar kl. 7.00, och 2.00, dessutom fredagar kl. 5.00 samt lördagar kl. 10.30 och 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.22.

OBS.! Från och med den 1 Oktober och tills vidare anlöpes endast följande bryggor: Zakrisäll, Drottninghamn, Klinten, Skura, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo, Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

Till VAXHOLM,

Stegesund, Skarpöborg, Oscar Fredriksborg, Stenslätten och Ytterbystrand.

Samtliga ångare avgå från Södra Blasieholmshamnen.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

OBS.! Gods emottages i allmänhet ej under besättningens middagstimme kl. 1—2 e. m.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Alternerande.	Alternerande.
Vaxholm I 10.00	Vaxholm 8.30
Vaxholm 4.10	Vaxholm I 3.00
Vaxholm I *8.30	Vaxholm *8.30

* Onsdagar 11.20 i stället för 8.30.

** Onsdagar 10.30 i " " 8.30.

OBS.! 4.10 em. från Stockholm angör Breviks Centralbrygga och Klippudden å Lidingö.

Forts.

Söndagen den 23 Dec.:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Östana (dir.) 8.30	Vaxholm I 8.00
Skärgården (anl.)	Vaxholm I 2.30
Höganäs) 9.00	Vaxholm 4.00
Ljusterö (anlöp.)	Östana I (dir.) ... 4.20
Hasseludden o.	Vaxholm I 8.22
Karlsudd 9.00	Vaxholm (dir.) ... 11.22
Vaxholm (dir.) 10.00	
Vaxholm I 11.00	
Vaxholm I (dir.) ... 5.30	
Vaxholm 9.32	
Vaxholm I (dir.) ... 11.32	

Juldagen

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Vaxholm (dir.) ... 10.00	Vaxholm I 8.00
Vaxholm I 11.00	Vaxholm I 2.30
Vaxholm I (dir.) ... 5.30	Vaxholm 4.00
Vaxholm 9.32	Vaxholm I 8.22

Annandag Jul.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Ljusterö (anlöp.)	Vaxholm I 8.00
Hasseludden o.	
Karlsudd) 9.00	
Vaxholm (dir.) ... 10.00	Vaxholm 2.30
Östana I (dir.)	Vaxholm 4.00
(anl. Höganäs) 10.15	Vaxholm I 8.22
Vaxholm I 11.00	Vaxholm (dir.) ... 11.32
Vaxholm I (dir.) 5.30	
Vaxholm 9.32	
Vaxholm I (dir.) 11.32	

Angående förbindelse med bryggor innanför Vaxholm och längre bort belägna, se dagspressen.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Fr. o. m. 5 September.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgå till vidare:

Ängt. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltpæus,

Från Göteborg Sönd. kl. 7.30	
» Lysekil » 12.30	
Från Strömstad Måndag morgon	
Från Kristiania Onsd. kl. 10.00	
» Fjällbacka Torsdag morg.	
» Lysekil » kl. 12.00	

Ängt. **OSCAR DICKSON**,
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg Onsdag kl. 7.30	
» Lysekil » 12.30	
» Strömstad Torsdag morgon	
» Kristiania Lördag kl. 10.00	
» Fjällbacka Söndag morgon.	
» Lysekil » kl. 12.00	

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, tel. 1224 & 4682, Ångbåtskontoret, Lysekil, Einar Norin, Strömstad, Berg-Hansen & C:o och G. G. Amundsen, Kristiania, Ångbåtsaktiebolaget **Bohuslänska Kusten**, Uddevalla.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå från och med 6 Okt. 1917 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Ljunskile—Uddevalla.

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingen, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från **Uddevalla** Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt)

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Onsd. kl. 7.00.
Från **Lysekil** Söndag och Torsdag kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik, Henån o. Morlanda m. fl. mellanstationer

Från **Göteborg** Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträcker till Saltkällan, anlöp. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 5.22 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 (direkt), Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 5.32 till Lysekil.

Från **Lysekil** Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00 och Lörd. kl. 1.30.

OBS! Resan från Uddevalla Månd. utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederlund m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Tisdagar utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljunskile—Lysekil—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810.

Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag.

TURLISTA

för

Ång. **MARSTRAND**, S:t **ERIK**
ALBREKTSUND och **TJÖRN**

Julhelgen 1917

fr' o. m. 22 t. o. m. 27 Dec. 1917.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:

Lördag den 22 Dec. kl. 8.00 A.	
» 22 » » 11.00 T.	
Söndag » 23 » » 9.00 SE.	
Måndag » 24 » » 8.00 M.	
» 24 » » 9.00 SE.	
Onsdag » 26 » » 8.00 A.	
Torsdag » 27 » » 8.00 SE.	

Från Marstrand:

Lördag den 22 Dec. kl. 1.30 M.	
Söndag » 23 » » 3.00 SE.	
Måndag » 24 » » 1.30 A.	
Onsdag » 26 » » 12.00 SE.	
» 26 » » 1.30 M.	
Torsdag » 27 » » 1.30 A.	

Göteborg—Lysekil—Smögen.

Från Göteborg:

Lördag den 22 Dec. kl. 8.00 A.	
Måndag » 24 » » 8.00 M.	
Onsdag » 26 » » 8.00 A.	

Från Smögen:

Lördag den 22 Dec. kl. 7.00 M.	
Måndag » 24 » » 7.00 A.	
Onsdag » 26 » » 7.00 M.	
Torsdag » 27 » » 7.00 A.	

"Marstrand" anlöp. Marstrand, Skärhamn, Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Lysekil, Malmön och Gravarne alla resorna; Grundsund Lördag; Ellös Lördag; Öra Måndag; Hellevikstrand Måndag och Onsdag.

"Albrektsund" anlöp. Marstrand, Stockevik, Möllösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Lysekil, Malmön och Gravarne alla resorna; Käringön och Grundsund Lördag, Onsdag och Torsdag; Hällevikstrand, Rönning och Klädesholmen Måndag; Nuset Lördag.

Avgångstid från Lysekil till Göteborg kl. 9.00.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:

Måndag den 24 Dec. kl. 9.00 SE.	
Torsdag » 27 » » 8.00 SE.	

Från Nösund:

Onsdagen den 26 Dec. kl. 7.00 SE.
anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Askerön, Skäpund och Rosöa.
Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 8.30.

Göteborg—Djupvik.

Ångaren S:t Erik avgår Söndagen den 22 Dec. kl. 9.00 från Göteborg till Djupvik och åter från Djupvik samma dag kl. 2.00.

Forts.

310.

Forts.

Göteborg—Stenungsund.

(Genom Stigfjorden).

Ångaren TJÖRN avgår från Göteborg Lör-
dagen den 22 Dec. kl. 11.00 anlöp. Rörö, Brun-
skär, Hjälm, Marstrand, Rönneå, Klädeshol-
men, Skärhamn, Kyrkesund, Hallsbäck och
Skäpesund.

Reservation för naturhinder och orsaker utom
bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 -- Telefon 41 22

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

860.

Ändrade turer!

Hösten 1917.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla tills vidare
följande turlistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.15
9.30	↓ Gustavsfors	↑	4.10
9.45	↓ Torrskog	↑	3.45
10.20	↓ Gammerud	↑	3.00
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.		Tisdag, Torsdag, Lördag.	
Fr. Töcksfors ...	7.00	Fr. Ed (Le)	10.00
» Risviken	7.25	» Strand	12.30
» Lennartsfors ..	8.30	» Lennartsfors ..	4.00
» Strand	12.00	» Risviken	5.00
Till Ed (Le)	2.30	Till Töcksfors ...	5.30

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.			
7.00	Fr. Bengtsfors	Till	6.20
8.20	↓ Torrskog	↑	4.45
8.45	↓ Gustavsfors	↑	4.30
9.50	↓ Krokfor	↑	3.30
11.50	↓ Sillerud	↑	Anlöpas ej på nedgång
12.50	↓ Rök	↑	
1.30	Till Sil	Fr.	
1.30	Till Sil	Fr.	2.00

Tisdag o. Fredag		Onsdag o. Lördag.	
Fr. Bengtsfors...	10.00	Fr. Fölsbyn	6.15
» Torrskog	11.25	» Myrvarv	7.00
» Gustavsfors ..	11.40	» Lennartsfors ..	9.00
» Lennartsfors ..	3.15	» Gustavsfors ..	11.35
» Myrvarv	4.40	» Torrskog	11.50
Till Fölsbyn	6.22	Till Bengtsfors ...	1.30

Forts.

807.

Forts.

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg-
ning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord.
Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,

Lennartsfors.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med
Statens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	» » 1.10
Från Karlsborg	» » 4.36
Till Motala	» » 6.26

God restauration finnes ombord.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH,

Bryggaregatan 7, Stockholm
Rikstel. 49 60. Allm. Tel. 61 80.

Blank space	Blank space	Blank space
Blank space	Blank space	Blank space
Blank space	Blank space	Blank space
Blank space	Blank space	Blank space
Blank space	Blank space	Blank space
Blank space	Blank space	Blank space
Blank space	Blank space	Blank space
Blank space	Blank space	Blank space

W
E
Sol
Gr
Re
G
Eleg
tade
bekv
hissa
cons
klub
tillst
Under
här
Rkt
7
Skri
span
ylle
un
H
v
v
J
J



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.

Grundfond Kr. 16,848,000:—

Reserver „ 21,363,000:—

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Eleganta förstklassiga rum. Storartade uppackningssalar, alla moderna bekvämligheter. Person- och bagagehissar m. m. Stora matsalar och konsertcafé. Storartade festivitets- & klubbvåningar för större och mindre tillställningar. Dagligen middags- & aftonkonsert.

Under sommaren Stadsträdgårdens Restaurant härligt belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

Aktiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

Tel. 96.

Telegramadr. ABIM.

Skridskor, hockey, skidor, stavar, sparkstöttingar, kälkar, skinn- & yllevoror, ficklampor, batterier.

Illustrerad priskurant gratis och franko.



Säkraste
tidmätare.

Garanterad
gång.

HERMAN GEIJER & Co

Wiklands

Velocipeder och Motorcyklar

JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD

KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

ooo

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnväggatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4.

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands
enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården.



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850

KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldmed
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror

Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon

Telefon 77

STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;

2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personhiss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- & Pälsvarumagasinet

Bra varor.

Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

Varje Värmlänning

placerar sina penningar i

Karlstads Sparbank

som alltid giver insättarne god ränta
och som understödjer småfolket med

billiga lån!

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad

Tel. 617 & 1017

EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provincens bäst sorterade manufakturaffär
SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt-
och bomullstygger. Kappor, dräkter, blusar,
kjolar m. m. Damhättar, modevaror. —
Reseffekter. Flaggfabrik. — Syteliér för
klädnings- och dräktsömnad.

REDERI, BEFRAKTNING-
SPEDITION, ASSURANS
KOL, KOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



Örebro Slott.

VÄGVISARE

över

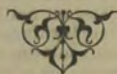
Örebro



Stora Torget med Nicolaikyrkan.

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER

AVANCE MOTORPLOGAR

RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & C:o

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)

Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JÖNSSON.

Mellersta Sveriges Handels A.-B.

ÖREBRO.

Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-
ämnen, Höl, Halm, Torvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 21 65, 21 66, 24 65; bost: 24 66.]

Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteriholag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.

Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 inv. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m.,
sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbussexpedition, Engelbrekts-gatan 7,
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
hålldag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror
Foder & Skrädderitillbehör

m. m. 1 parti.

Rikstel.: Kontor 1979 :.. Lager 119.
Linjevälljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro
med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

A.-B. Skofabriken REX

ÖREBRO.



SKODON

MODERNA.

ELEGANTA.

A K T I E B O L A G E T

JOHANSSON & BJÖRLUND

ÖREBRO.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39.

Telegr.-adr.

BJÖRLUND.

SKODON, LÄDER & SKINNVAROR

Nordiska

Konfektioner

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69.

Herr- och Gosskläder,
Tyger o. skrädderitillbehör
till billigaste partipriser!

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD.

Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON.

S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARM-
VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272.

Telegramadr.: SKOHGS.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant

-- OREBRO --

STRÖMPARTERREN

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditiönsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 28 50, 28 57, 28 80

104 98, 101 97, 101 98, 100 97, 100 98.

Stimtel.: 11 55, 26 07, 27 27, 66 06

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 30. Stimtel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Stimtel. 24 00.

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Eitr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Östverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

--- Speditörer. ---

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditiöner, Förtullningar, Ångbåts Expedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditiönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

NEOBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Saabb expedition till lästa beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 60. --- Riks 6 34

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvärna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Lagasinering. Speditiönsavdelning.

A-B Rydebeck & Co

Speditiöns- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.
prompt och billigt.

Obs.! Särskild reexportavdelning.
Ombesörjer Sjö- o. Krigsförs äkring

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 172 25, 81 57

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76. St.-tel. 5711.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39

118 40

Aktiebolaget

Andreason & Kling

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

Speditörer

&

Befraktare

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningssaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: Namnanrop. TELEGR.-ADR.: Rederiösterman.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

A/B G. E. PERSSON
Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

**Aktiebolaget
Hagen Jörgensen**
Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.
Skeppsbron 44 - STOCKHOLM
Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. 'NEGAH'

BROMS & DAM
Skeppsredare & Skeppsklarerare
Södermalmstorg 6, Stockholm.
Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

**Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Bogserings A.-B.**
Telegrafadress:
Transportbolag
Stockholm.

Handelskomp. Mercur
(86 Odengatan 86) Stockholm.
Agentur, Tullklarering, Spedition,
Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering o. Assurans.

F. Fogelström
Stadsgården 18 - Stockholm.
Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

**Speditions-
Aktiebolaget**

I STOCKHOLM
R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52
emottager gods för expedition till alla hamnar i
FINLAND
samt för transport över Haparanda.
Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.
Rymliga Magasinslokaler.
Omlastningar utföras prompt.

Måård & Nilsson
Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"
Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:
Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

**Transporter och
Bogseringar**

å Mälaren och Saltsjön medelst
Lastmotorbåtar

Gösta Andrée
33 Odengatan 33
Stockholm

Allm. V. 16 91. Riks 805 63.

Stockholm.
A. WALDIN
SPEDITÖR.

Speciellt speditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.

Skeppsbron 8, Stockholm St.
Tel.-adr.: AWALD. - Rikstel. 215 66 & 152 20.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:
Blks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel.
204 73. 153 28
Telegr.: NOITIDEPS.
Kontor Köpenhamn: Tordenskjöldsg. 11.
New York: 309 Broad Way.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.
GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.
Agenter för JOHNSON-LINIE.

Omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.
Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,
Helsingborg,
Kristinehamn.

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS",

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.
Ångbåtsagenter.
Speditörer. ☼

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktningss- &
Speditionsaffär.
Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.
Telegramadr. Skeppning.
Blasieholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

INTERTRANSPORT LIMITED A/B

Rikss 226 33-34

Allm. 11 72

Direktör Edward Grahn

Norrmalmstorg 12, Stockholm

Telegr.-adr.:

"Intertransport"

SPEDITION - SKEPPSMÄKLARI - BEFRAKTNING

Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm

Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
{ Norrvik—Stockholm.

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 II.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditioner, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt slags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: »Grenhult». Telefon: 14008, 16711.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

Tel. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: »Flodis»

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna pramar & bonserbåtar

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10 738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag, Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B., Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr.: »Orion». Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 488

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Skottet 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agenturallär

(Inneh. Carl Johansson)

Bikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc. prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.

Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Rikss tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖPANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och mlnt.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagenter.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG
STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Rikss Telefon 141 74 & 222 74. Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt o. h. omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabli. 19. S.

Ta o. anrop **EXPRESS.**

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

HÖGALIDS EXPRESS

Högalidsgatan 36 B, Stockholm. Allm. Tel. 139 95.

Transporter och flyttningar såväl inom som utom Stockholm. Alla slags packning och emballering verkställas. Ma asi. eried

NORRA EXPRESSBYRÅN

Johnsson & Karlsson
i. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.

Transporterar alla slags gods.
SPECIALITET: Tyngre Flyttningar såsom Piano, Kassaskap och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.

ORS! Samarbeta med Göteborgs Express.

Ilexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WALLÉN & C:o.
St Eriksgatan 25 (log. fr. Dröfningsholmsvägen)
Riks 142 75. Allm. *47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet. Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Ilexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför alla slags flyttning
(Emballering för landsorten)

Specialitet:
Piano- o. Kassaskäpsflyttningar

Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm
Riks Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR
Flyttningar, Emballering, Budskickningar samt
Transporter av alla slag.

Prom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23
RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konstsaker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya II- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Besöds- & Varutransport.
Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåhrbrinken.
Allm. Tel. 63 05. Stockholm.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.
(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Raak & Gustafssons
R. T. 119 18 Expressbyrå A. T. 47 67
Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar. Uthyr dämmsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm
Regeringsgatan, 28. Riks. el. Norr G 11 Allm. tel. 6 11.

Rekommenderas.
Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24
Stockholm
Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON
31 VALLINGATAN 31
Allm. Tel. 52 54 — Riks Tel. 223 56

Rekommenderas.
Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53
Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud.
Billiga priser.

Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 6
2 Brunnsgatan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs! Över 10-årig praktik vid Freys Express.

Bergström & C:o
Express & Spedition

Lästmakaregatan 6, Stockholm. A. T. 65 14.

Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körsior verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.

OBS! Skickliga packmästare för glasvaror konstsaker och ömtaliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

Östermalms II-Express

Bröderna Johansson.
5 Tyskbagaregatan 5
STOCKHOLM

Riks 70 35 Allm. 60 85
Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.

Emballeringar, Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm
Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvar å 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktgods båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

Obs! Vant folk erhålles pr timme eller dag

Express Alliance

Rikstel Norrm. 3 47
Sthlmstel. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10
invid Centralstation
STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar. Prompt utförande och human behandling.

OBS! Mångårig praktik vid Stockholms större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån Östgöten

17 Östgötagatan 17
Allm. Tel. 37 37
Riks Tel. 72 70

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tag. Pianon transporterats omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar alla slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag. Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter
m.

VEA EXPRESS-KOMPANI

Allm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
15 18 Magasiner: REN GAT. 19 228 00

Ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
packning och Emballering samt all slags bud
till tag och batar.

Magasinering.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebölag

antager agenter

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

2-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 123 98, o. 169 88

Allm. Tel. 196 90

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.



Örebro privata
Förlösningshem
Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38. — Allm. Telefon 89 38.

Mottager till behandling patienter, som lidit
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåssjukdomar m. fl.

Alla slag bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbehandling m. m.

Avdelning för manicure och pedicure.

Läkare: Dr. Johan O. A. Bergqvist.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlösnings
i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 87. Riks V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.
Stureplan
Hotell
ANGLAIS
Central-förnämt läge.
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.
Obs! Moderata priser.

Stockholm.
Hôtel Continental
Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurat.

Stockholm.
Operakällaren
Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :: Allm. 53 84.

Göteborg.
Hotell Eggers

Uddevalle.
Stadens moder-
naste hotell.
Fullständigt om- o. ny
byggt. Stora, ljusa upp-
packningssalar och tysta
resanderum. Elektr. ljus
W. C., centraluppvärma
samt telefon i alla rum
Matsalar & Caféer
Två minuter från ångbåt och järnvägsstation

Uppsala
Hotell Upsala Gille
Upsala Stadshotell
och
Hotell Hörnan.
Direktion: Henrik Svanfeldt

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.
Järnvägshotellet, Alvesta
(beläget invid Järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 1.50 till högre
priser. Uppackningssalar. Elektriskt
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Engelholm.
Hotell Thor
Rekommenderas.

Enköping.
Nya Hotellet
rekommenderas.
Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.
Hilma Andersson.

Eskilstuna.
Nya Pensionatet
Vestermarksgratan 24. Telef. 1053.
Intill Centralstationen.
Varma, hemtrevliga och billiga rum med
elektr. ljus till moderata priser.

Göteborg.
Kontoristföreningens
Hotell.
Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -
Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -
Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.
MISSIONS-Hotellet
N:o 44 VIKTORIAGATAN 6 N:o 44
Direkta spåragnar från Järnvägsstationerna.
Hemtrevliga rum till moderata priser.
Centraluppvärma. Måltidsservering.
Servisavgift, laga drickespengar.
• Obs! Adressen •

Göteborg.
Temperance Hotell
Postgatan 40
(Centralt invid Järnvägsstationerna).
Tysta, nyrestaurerade rum.
Moderata priser,
Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Hotell Kung Kar
Göteborg
Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.
HOTELLET, som ge-
nomgått fullständig
renovering, rekomen-
derar sina förstklassiga
sovrum till moderata
priser.
A la carte-servering i den
nyinredda hallen.

Göteborg.
Nya Hushållsskolan
1:sta klass MATSALAR
Arkaden
REKOMMENDERAS
för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.

GRAND HOTELL HALMSTAD REKOMMENDERAS

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Köpenhamn.

Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.
(Den røde Bygning, forhen
Minister Steemanns Palæ).
Til. 537.
60 elegant monterede Værelser.
Godt Køkken.
Nyt og elegant monteret.
Ligevædet Hovedstøbet.
1 Minut fra Vimmelskiftet.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.
Rekommenderas sina hembrevliga och bil-
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:a klass
Hotell och Matsalar.
Inga drickspengar!

Malmö.

Central-Hotellet

Isak Slagaregatan 7. Telefon 39 94
Rekommenderas.
Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50.
Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvä-
mligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta
vid tåg och båtar.

Malmö.

Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken
Rekommenderas!
Vördsamt
Gust. Franzén.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS. Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödhörnet)
Rekommenderas åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Central och närläge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen Vaktmästare
möter vid tåg och båtar.
Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 444, 445, 446

Centralaste läge.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)
Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Central läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 83 04. Allm. Telef. 918 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14
(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

ÄKTA

VADSTENASPETSAR

till utstyrsel och presenter. Stort
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GREFTUREGATAN 34 A, 1. kl. 10 7.
Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.
(Andra huset från Linnegatan).

Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenakt
kök,

Hiss,
Eisehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon 93 27.

Allm. Telefo-
n 93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

Stockholm.

Resande III
Stockholm
besök

Hotell

Missions-

VASAGATAN 42,
Stockholm 1.

4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.
Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderas sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnad.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

NÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS.! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Fridströms Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 21476.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 1412

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser. **Joh. Eriksson.**

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 2142.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20, STOCKHOLM.

Invid Norrmalmstorg

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser. Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme. Allm. 4 97 Riks. 92 77. **L. Andersson.**

Stockholm.

ÅGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge ca 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: **OBS.!** 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

STOCKHOLM

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser.

Minng Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välnummerat. Man spricht deutsch. On parle français. RIKS 86 95. English spoken. ALLM 125 36

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord. Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS.! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss. Konfortabla rum med inackordering, hel eller delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 135 64.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubbelletter och enkelrum till billiga priser. Naturskön och vacker utsikt över Kungsträdgården.

Rikstel. 87 44.

Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

Stockholm

Skandinaviska Turisthoteller

(f. d. ÅKÄNDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

3 och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16

Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspängar. Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

Fru ELIN WELINS PENSIONAT SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr. 3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-3-7

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffefrukostar, Thésupéer och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16

Stockholm.

T HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

ÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
ADRUM. RUM FRÅN 3.25

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer:

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
8. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping.
Centralpalatset.

Prakost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 -- Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM
Spärrv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen Ljusa trev-
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter
vid tåg och båtarr.
Vördsamt Emma Eklund.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggd.

40 komfortabla resanderum och uppknings-
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten
i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Mitt för CENTRALSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell,
Goda referenser.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 * Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.
Emelle Pettersson.

Riks Telefon 287.

Örebro.



Bilstation.

Rikstelefon 875.

SÖDRA HOTELLET

Mitt för SÖDRA stationen).

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som
dubletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till
höga priser. - Vaktmästare möter vid
alla tåg.

Vördsamt Maria Fransson.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Gusta hemtrevliga rum.
Kaffebrukar & Thésupéer serveras
Frukostrum.

Stadshuset torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Carl Svensson.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larsson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.
Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till höga priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

BESÖK **Panoptikon**

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl 10-7 Söndagar Kl 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **85 40**. Sovepladscentralen nr **716 & 95 74**.

Telegraphadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inländsk klimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE

Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden

Centralbanken for Norge CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppdrag utföras på billigaste sätt.

*Äxlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och aften.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Diverse annonser



KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögon)
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinavians enda Specialist.
Stilm, Enskede. TYRESÖVÄGEN 15.
Rikstelefon 74, Enskede.
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Vare-★Märke

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**
Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgstad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.
Inkasseringar (Även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.



O. C. ALSTRÖMS

Rättegångs- & Inkasseringsbyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.

WIJKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 81:
Hamntorget 8 (intill Ängfärjestationen)
Affärsjuridiska uppdrag.
Rättegångar. - Inkasseringar.

Egendoms- och Platsbyråer

I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av **alla slag**
av fastigheter samt skogar.
Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person-
och Lastbilar, Motorcyklar, Ång- o. Elektriska
samt i övrigt alla slag av reell lösegendom.
Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAU-**
RANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal
genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga
och Kvinnliga biträden och tjänare för Privata
hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden
som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 90

Diverse annonser.

Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda
svenska säkerhetsrakkniven

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.

I järn- och herrekliperingsaffärer samt hos
A.-B. RAZO, Stockholm.



K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsled-
ningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringled-
ningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Moltins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 G.

Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ringled-
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

JORDEN RUNDT

STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 16.

Försäljning och prenumeration på
in- och utländska tidningar och
tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och ut-
ländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker
isynnerhet krigslitteratur från alla
länder ständigt till salu.

FICKBIOGRAFER

med 50 st. originalfilms endast Kr. 2:50
porto. Mycket roande för både ung och gammal.
Sändes mot postförskott från

Gracia-Depoten, avd. C.
Vesterlånggät. 36, Stockholm

PRESENNINGAR

i. d. statens järnvägars ca 7X4 met. säljas iständsatta och nyoljade. Stort lager.
Uthyrning av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.



Elektriska Svetsnings-Aktiebolaget i Stockholm
R. T. 12288 S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 8829
Utför alla sorters mek. arbeten
Elektriska och Gasavetsningar.
Verksamhet: S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 8829

Sågade Tvävaror

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
ändamål, inredningar, emballage m. m. till salu
pristillgängligt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.

J. Jacobsson.

Kontor: Kornhamnstorg 55
Riks 3440. Allm. 2850.

T O M F A T
O M Säckar köpas och **O M**
M F säljas **M F**
A R. T. 9877, 8765. Stockholm Sö.
T O M F A T Nordiska
A R. T. 9877, 8765. Material-Aktiebolaget.
T O M F A T

Di inmontera i villor,

våningar och båtar, elektrisk
svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
Lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 705 39. Allm. tel. 8876.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDGREN

R. T. 123 Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.

Stockholm Sö.

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3
(invid Tegnérplan)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade
patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDREN

A. Öberg

Gymn.-dir.

Per Odhner

Gymn.-dir.

Allm. Tel. 6499. Riks Tel. Ö. 527.



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garivaregatan 9-11 STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5327. Rikstel. 2824.

**Maskerad-, lotteri-
och Bazarartiklar**

F. Gustavson, Confettifabrik

Norsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värmelednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .:. Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångkøks-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Sterilisering-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg .:. Ögonblicklig verkan.

Fäller ej vid tvättning. .:. För hälsan oskadligt.

Pris 5 kr. sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTS Eftr. i Göteborg

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.

Återförsäljare rabatt - Telefon 1112.

Spara bränsle

kan man, om man i sina bostäder
begagnar våra patenterade

Excello Värmeledningsapparater

System Linders

Med detta system kunna både små
och stora våningar uppvärmas be-
kvämt och billigt från köksspisen
samt rikligt med varmt vatten för
bad och hushållsändamål erhållas.

Katalog sändes kostnadsfritt.

Nya Aktiebolaget

Svenska Velociped- & Motorverken

Värmetekniska avdelningen

Engelholm

AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, färbalor,
Kemikalier och materialer för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVAROR, TRÄKOL och VED m. m.

Sun- delins Byxpress

(patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rek. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

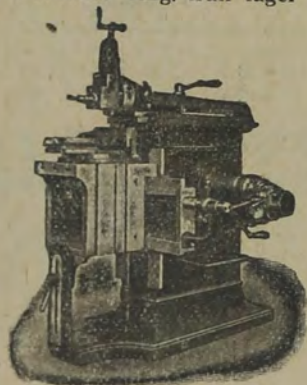
Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Verktygsmaskiner Verktyg

av bästa svenska fabrikat
Leverans omg. från lager



KOMMANDITBOLAGET
MILTON & C:o
STOCKHOLM

Elektriska Svetsnings Aktiebolage

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfid- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Ståpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss

Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

LANDTBRUKARE!

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hindra lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skrymmande stagen och strävorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intresse till, att ledningarna över åkrar och fält utföras å G-H-stolpar, som äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. G-H STOLPAR, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GEH.

A.B. Ingeniörsfirman Unander & Jonson

Redovisning, förslag, arbetsledn. o. kontrollantarb.

Järnvägar
Baugårdar, Hamnar
Plananordningar för
Industri- och villa-
samhällen.

Vattenkraftsanlägg-
ningar.
Vattenrättsfrågor.
Vattenledningar o.
avlopp.

Klara N:a Kyrkogata 22
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 203 78.

Rikstel. 7666 & 7664.

Telegr.-adr.: UNANSON.

AKTIEBOLAGET KOL och KOKS

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Sammanlutning av
KOLIMPORTFIRMORNA

JOH. LUNDSTRÖM & Co, A.-B.

K. G. SÖDERBERGS IMPORT A.-B.

NYA A.-B. J. ANDERSSONS KOL-
IMPORT.

TELEFONER:

"KOL och KOKS"

VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

i Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Bolagets verkst. Direktör

Karlavägen 22.

Rikstelefon
43 89.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
ytterligt snabb-
gående typer.
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbin-
nas verkningsgrad.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM

Höfögat 9

Järn och Stål, alla slag " Verktygsmaskiner och Verktyg.
Spik, Skruv och Bull. " Lyftverktyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.

PERCY THAM

Telegramadress:
MINERAL

STOCKHOLM

Rikstelefon:
110 00 : 110 01
110 02 : 110 03

Försäljer:

Stenkol

Koks

Stålräls

I- och U-Balkar

Diff. Balkar

Cement

Elektrisk kraft

från **Älvsjö**

Utmärkta områden
för
Mindre
Verkstadsrörelse,
för
Större
Fabriksindustri

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle
Harnäs
Skutskar
Marna
Orrskog
Tierp
Tobo
Örbyhus
Knyppan
Skyttorp
Vattholma
Storvreta
Ganila Uppsala

Tillgången på livsförnö-
denheter är riklig.

Gods kommunikationer.

Exporthamn vid Gäfle
och Harnäs.

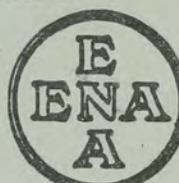
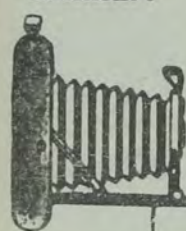
God tillgång på en hel del
råvaror, isynnerhet trä och
järn.

Uppsala-Gäfle järnvä-
gars förvaltning, adr. Gäfle,
lämnar beredvilligt närmare upp-
lysningar.

NERLIENS

Regeringsgatan 31
Stockholm
FILIAL i Lund.
A. L. 50 00
15 02

Bästa inköpskälla för
alla
fotografiska
artiklar.



Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281.

MUSIK- INSTRUMENT,

erhållas bäst och billigast från
A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL
NO RRK ÖPING.
Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant gratis.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionsarbete och
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare:

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM

Fabriker: Kårsta och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61, 93 26.

Allm. Tel. 42 61.

Aktiebolaget
Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader
köttträtter och soppor för seg-
lats- och turistfärder.

FINNAS i alla välsorterade speci-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speci-
handel.

ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.
SVALÖV.