



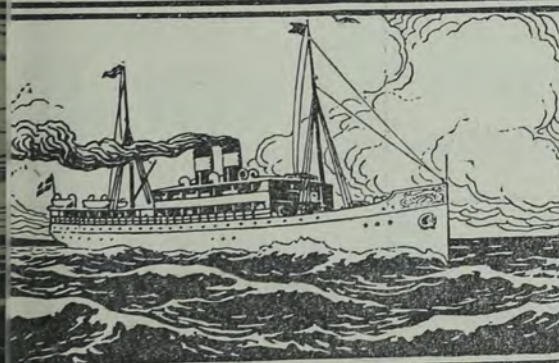
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR
SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.

Emil Hemlin Bokhandel
STOCKHOLM 2



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 05, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och 163 04 samt Riks och Allm.
telefon Järnvägen 72, 227 och 350.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.

STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtshiljetter.

Se annonsen på sidan 99.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer samman-
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL
STOCKHOLM

AJMA
REGT
VARU-
H.

Maskiner och Materiel

FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER
OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU
OCH UTHYRNING.

RÄLS
NY OCH BEGAGNAD



N. LUNDGREN
Gefle, Rikstelef. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR

Över 945 st. byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Stösta skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå
Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent
36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

uttagas
billigast
Allm. Patout-
byrån,

PATENT WALDEMAR BOMAN

Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas.

Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

GRAHAM'S HISSAR
äro oöfverträffade.



Begär kostnadsförslag.

GRAHAM BROTHERS A.-B.
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnanrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.



Arvid Björk, Gefle.

Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag, spec. för
Sågverk o Cellulosafabriker.
Propellar med hög effekt
konstrueras.

SOTAPPARATE
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbr-
ning, minskat arbete, jämt
tryck och således ökad fart
Alla upplysningar lämnas
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & C.
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ
ÖREBRO KEM-TEKN-FABR

ELLWE

MOTORDRESSINER.

Banmästaredressiner.
Inspektionsdressiner.
Driftsäkra, lätta, eleganta!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52.

VINTERN 1917—1918.



Nr 48. Lörd. den 1 Dec. 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i **alla järnvägsstationers biljettluckor** samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET (fr. o. m. den 1 januari 1918): Helt år kr. 20.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 15.50, $\frac{1}{2}$ år kr. 10.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 5.50.

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.**

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.

Aktiebolaget

Svensk Export- & Industriutställning

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 97 03, 94 67. ALLM, 108 40.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.

REFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Göteborgs Bank.

Svenska fabrikanter! Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos

A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

**SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-**

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 7688

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, handelslägenheter och villor, industriella verk och gruvor och tomter köpas, säljas eller borthytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungelsta 9.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: —, 2: 75 och 1: 75 per duss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO, Stockholm.

JÄRN  METALL

**&
SKROT**

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.

58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

UPPLAG:	RIKS:	70 59
		170 59
		170 58
SVEAVÄGEN 81	ALLM:	95 55
		291 33

RESGODS- & Varutransport

Rapid-Express

35 Skepparegatan 35

RIKS 217 18. STOCKHOLM. ALLM. 223.

AKTIEBOLAGET

**MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN
STOCKHOLM**

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en ändamålsenlig leverans. Förelag gratis.



Bragderna många må i sten du rida
Inrista desslikes namnet på
berömda skokrämer, som mångfald
skodonens hållbarhet och dem sole
glans förlänar: "Viking".
Bjud ditt busfolk att den äkta Vik
krämen ständigt nyttja och tillstå
att skodonen med onyttiga och sko
liga saker platt fördärras.

Zacco & C:o Eff

— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmateriel

Pumpar och Rör - Transmissions

Priskurant sändes på begär

Elegant

kemiskt tvättad och prä
blir Eder kostym, klänn
kappa eller överrock, om
samma insändes till

Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.

GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäs



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

känd och erkänd som oöve
träffad i jäskraft o. hållbarhet

VÄGLEDDNING.

Ör att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av , å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den- a, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen öfver järnvägs- 40.

tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom ingastationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid an- de järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller g från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid namnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest tande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående or hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

agnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

iden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom strukna minutsiffror.

tabellerna läsas i pilarnas riktning.

verst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. förliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

ärnvägaras spårvidd samt de enskilda järnvägaras trafikförestån- adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående för- ing.

V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S = sönd- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sönd- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
S = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.

Teckenförklaring.

l — lokaltåg.
— tåg passerar.
x — tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstigande.
a — tåg stannar endast
för resandes avsti-
gande.
p — tåg stannar endast
för resandes påsti-
gande.
x vid stationsnamn =
restaurant finnes
inom stationsområdet
samt beträffande fär-
t.

jorna ombord å de-
samma.
(x) vid stationsnamn
— restaurant finnes
utom stationsområdet
på ett avstånd av
högst 200 meter från
stationshusets mitt.
x framför en tågtid —
måltidsuppehåll.
f = ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

Innehåll.

öfver järnvägslinjerna.....	sid. 3—4
» järnvägsstationer och hållplatser	» 5—10
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägarne	Tab. 1—299
Holstrafiken å Statens järnvägar	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpriser	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggsbestämmelser	» 327
Statens järnvägars egen trafik	» 328
De enskilda järnvägaras egen trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
» Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland	» 334
» rrovisoriska tilläggsavgifter	» 335
Automobilturer	» 400—450
Ångbåtsurer	» 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Förteckning öfver järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1,435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

I distriktet, adr. Stockholm.

Skolmusektionen, adr. Stockholm.	
okholm C—Liljeholmen boda.....	tab. 119, 124
okholm S—Liljeholmen tab. 119 okh. C—Hagalund.....	» 35
lkssektionen, adr. Stockholm. boda Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124	
tskog—Södertälje ...	tab. 120a
lkssektionen, adr. Stockholm. galund—Krylbo	tab. 35
lkssektionen, adr. Örebro. rbo—Mjölby	tab. 107
bro—Svartå	» 108
afkssektionen, adr. Norrköping. rineholm—Norrköping tab. 114 na—Nyköping—Mjölby » 120	

II distriktet, adr. Göteborg.

lkssektionen, adr. Göteborg. eborg—Falköping-R... tab. 124	
lkssektionen, adr. Falköping-R. köping-R.—Hallsberg tab. 124	
köping-R.—Nässjö	» 162
örde—Karlsborg	» 116
lkssektionen, adr. Kristinehamn. å—Charlottenberg	tab. 130
—Fryksta	» 139
lkssektionen, adr. Göteborg. taborg B—Halmstad ... » 126	
taborg—Strömstad	» 175
lkssektionen, adr. Kristinehamn. istinehamn—Mora, Ny- ttan—Finnsyttan, Brint- larne—Limeforsen ...	tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

lkssektionen, adr. Malmö. lmö—Hässelholm	tab. 121
lmö—Kävlinge	» 126
lmö—Trälång—Sass- itz	tab. 122, 122a
lmö—Köpenhamn	tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Helsingborg	
Halmstad—Kävlinge	tab. 126
Ångeholm—Helsingborg	» 128
Åstorp—Höganäs nedre... » 127	
Billesholms gr.—Lands- krona	» 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.	
Mjölby—Hässelholm, tab. 120, 121	

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.	
Bräcke—Storlien	tab. 18
Dorotea—Östersund	» 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17	
Strömsund—Ulriksfors ... » 16	
Brunflo—Hackås	» 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.	
Långsele—Ljusdal	tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå	tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall	» 26
Ånge—Sundsvall	» 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.	
Ljusdal—Krylbo	tab. 35
Kilatorn—Stugsund	» 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.	
Boden—Jörn	tab. 10
Boden—Haparanda	» 2
Övertorneå—Karungi ... » 6	

14 trafiksektionen, adr. Umeå.	
Jörn—Långsele	tab. 10
Bastuträsk—Källholmen... » 8	
Vännäs—Umeå	» 11
Mellansel—Örnsköldsvik. » 12	

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.	
Luleå—Riksgränsen	tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... » 3	
Gällivare—Koskullskulle » 4	

Piteåbanan, adr. Piteå.	
Älvsby—Piteå	tab. 7

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg —Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg) » (Filipstad—Daglösen)	Göteborg	1.435	51, 53
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby— Ronneby rödd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta	Göteborg	»	182
» (Hillared—Åxelfors)	Ronneby	1.067	221
Bredåkra—Tingeryd	Långshyttan	0.891	41
Byvalla—Långshyttan	Kopparberg	1.435	63
Bånghammar—Kloten	Ystad	»	270
Börjinge—Östratorp			
Dala—Hälsingland (Orsa—Bolinäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsnäs—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	159
Falkenberg (Falkenberg—Limnared)...	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad— Nordmark)	Hagfors	»	61
Finspång—Norsholm	Finspång	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle	»	50
» (Falun—Björbo)	»	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen ... » 56			
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	192
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Rettele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	»	1.435	»
(Ätran—Kinnared)	»	»	196, 191

Forts. från föreg. sida.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår, meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår, meter
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik	
(Jönköpings hamn-Väggeryd)	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891
Hjo-Stenstorp				Nässjö-Oskarshamn	Ekajö	1.435
(Tidaholm-Svensbro)				Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.800
Hälsingborg-Hässelholm	Hälsingborg	1.435	250	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435
(Billesholm-Bjuv)				Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Ekilistuna	
Hälsingborg-Rå-Ramlösa				Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Ronehamn-Hemse	Hemse	
Hässelholm-Markaryd	Markaryd		246	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)		
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Skara-Timmersdala	Skara	0.891
Johannisberg-Ljungaværk	Ljungaværk		28	Skåne-Småland (Astorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.800	145	Skövde-Arxvall	Skara	0.891
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)				Slite-Roma	Slite	
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.800
Kalmar-Berga		0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435
Kalmar-Torsås				Stockholm-Roslagen		
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.891
Karlshamn-Växjö	Växjö	1.435	220	(Rimbo-Uppsala)		
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Näsby-Osterskar)		
Karlstad östra-Skoghall		0.891	61	(Rimbo-Hallstavik)		
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Sthlm-Djursholm, Djursh. Ösby-Djursh. Danderyd, Djursh. Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)		
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbad, Igelboda-Solsidan)		
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Västerås-Bergslagen		1.435
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)		
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.800	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)		
Kristianstad-Hässelholm	Kristianstad	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck)		
(Kristianstad-Almhult)				(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)		
(Kristianstad-Åhushamn)			231	(Enköping-Runhällen)		
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm		232	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp	
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)			81	Sävsnäs (Annelors-Hörken)	Fredriksberg	0.802
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435
Landskrona-Kävlinge			257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm	
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	Lidköping	0.891	160	Trälleborg-Rydsgård	Malmö	
Lidköping-Häkanterp			257	Uddevalle-Lelången (Uddevalle-Bengtstora)	Uddevalle	0.891
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Skara		159	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435
Lidköping-Skara-Stenstorp			157	Uppsala-Enköping	Uppsala	
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd)	Kalmar		207	Uppsala-Gävle	Gävle	
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Varberg-Borås	Varberg	
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Varberg-Åtran		
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.891
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vetlanda-Sävsjö		
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N.)	Malmö		265	Vimmerby-Spångenas	Västervik	
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)			266	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802
Malmö-Ystad			275	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	Västergötland-Göteborg		
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Häkanterp-Tumleberg)		
Mellersta Södermanland (Stålbo-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	(Torved-Gullspång)		
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motala				(Nossebro-Trollhättan)		
Mjölby-Hästhölen	Linköping	0.891	148	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Mjölby	1.435	155	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Alvesta	Växjö	
(Nora-Bredsjö)	Nora	1.435	66	Växjö-Virserum		0.891
(Bofors-Valåsen)			67	Växjö-Tingaryd		1.067
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)			66a	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Eslöv		
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälarbaden)	Hudiksvall		30	Ystad-Gärnsås-S:t Olov		
(Mälarbaden-Eskilstuna n.a.)	Ekilistuna	1.435	100	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)		
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			103	Åtvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping	
(Läggesta-Mariefred)			101	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)			102	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg	
(Norrköping-Arkösund)	Norrköping	0.891	141	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891
Norsholm-Västervik-Hultsfred			140	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)		
Norsholm-Västervik	Västervik	0.891	144	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Karlshamn	1.067
				Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Linköping	1.435
				(Tollarp-Åhus)	Kristianstad	
				(Kristianstad-Eslöv)		
				(Långebro-Kristianst.-Brösarp)		

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsurer.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.

[illegible]

Kälöv	Flen	Fågelsta	Grisslehamn 651, 654	Gällivare	Hangö	Hjorted	Hyltebruk
— Klippan 248	— Ozelöund 106	— Krybo 107	Grohed 175	— Malmberget 3	Hansjö 38	Hjortekrog 143	Hynboholm 144
— Kristiansstad 240	— Stockholm 124	— Linköping 107, 148	Gropen 108	— Porjus 5	Haparanda 2, 620, 830	Hjortkvarn 69	Häbygd 69
— Landskrona 256	— Valskog 106	— Mjöby 107	— Riksgränsen 53	— Riksgränsen 18	Haraldsmåla 206	Hjortnäs 830	Häkanbolm 830
— Malmö 121	Flisby 120	— Ringsborg 148	Grundbro 101	Gårdala 146	Hardeberga 258	Hjortström 122	Häkanryd 182
— Malmö lokalid 121a, 121b	Fliseryd 201	— Västena 148	Grundund 810	Gårdhem 156 a	Harg 654	Hjulsjö 67	Häkanstorp 146
— Näsjö 121	Flivik 910	— Ödesjö 148	Grannebo 180	Gärds Köpinge 235	Hargshamn 77, 651	Hjulst 748	Häkanstorp 146
— Näsby 121	Floby 124	Fågelsång 258	Grycksgränd 43	Gärds Lyngby 241	Harlösa	Hjälmarshamn 733	Häkanstorp 146
— Ystad 259	Fioda 124a, 124b	Fågelsvik (Bohusl.) 810	Grycksmyra 37	Gärdslösa 213	— Björjölågård 266	Hjälmedal 807, 810	Häkanstorp 146
Essebo 237	Fiosjöhyttan 59	Fågelvik (Österg.) 673	Gryt 673	Gärnäs	— Dalby 266	Hjälmsäter 130	Häkanstorp 146
Esundet 733	Flugeby 205	Fåglavik 124	Grythyttehed 51	— Lund 260	— Sjöbo 260	Hjältevad 172	Häkanstorp 146
Essön 731	Flybo 223	Fåker 36	— Käl 51	— Sjöbo 260	— Harnäs 260	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Etelhem 290	Flåsjön 15	Färhult 143	— Korfors 59	— Ystad 260	Harnäs 75	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Ettebro 221	Flädie	Färsund 700	Gryttom 14	Gävle 601, 611, 650, 651, 832	Harpinge 126	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Evadäl 223	— Åteborg 126	Fägre 124	Gryttom 14	— Falun 50	Harråsk 1	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Everöd	— Malmö 126	Fälhult 237	Gråbo 161	— Ockelbo 50	Harsjön 106	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Håstveda 235	Lund 280	Färgelanda 172	Gråmanstorp 247	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Fogdarp 235	Fogdarp 240	Färjestaden 213, 915	Gråttäck 38	— Tullberga 67	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Fogdhyttan 241	Fogdhyttan 61	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Fogdö 235	Fogdö 651, 654	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Folkabo 241	Folkabo 163	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Folkesta 106	Folkesta 106	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Foråsa 148	Foråsa 148	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Fors	Fors	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Brücke 35	— Brücke 35	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Gruvgränd 43	— Gruvgränd 43	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Krybo 26	— Krybo 26	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forsa 26	Forsa 26	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forsaström 144	Forsaström 144	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forsa Ångsög 26	Forsa Ångsög 26	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forsbacka 50	Forsbacka 50	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forsby 75	Forsby 75	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forsrum 162	Forsrum 162	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forsåga 61	Forsåga 61	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forshammar 64	Forshammar 64	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forsheda 191	Forsheda 191	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Forshem	Forshem	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Gårdajö 161	— Gårdajö 161	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Göteborg 161	— Göteborg 161	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Lidköping 160	— Lidköping 160	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Skara 160	— Skara 160	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Falköping — B	Falköping — B	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Göteborg 124	— Göteborg 124	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Kärneholm 124	— Kärneholm 124	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Landerud 194	— Landerud 194	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Näsjö 162	— Näsjö 162	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Falköpings stad 162, 194	— Falköpings stad 162, 194	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Falköpings stad 162, 194	Falköpings stad 162, 194	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Falsterbo 276	Falsterbo 276	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Falun	Falun	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Björbo 58	— Björbo 58	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Gåle 50	— Gåle 50	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Käl 51	— Käl 51	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Orsa 50	— Orsa 50	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Falun norra 50	Falun norra 50	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Fanom 14	Fanom 14	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Faringe 92	Faringe 92	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Fegen 191	Fegen 191	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Fellingsbro 70	Fellingsbro 70	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Fidenäs 290	Fidenäs 290	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flageholm 910	Flageholm 910	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Fladelfa 504	Fladelfa 504	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flilpstad	Flilpstad	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Dagbladen 52	— Dagbladen 52	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Kristinehamn 57	— Kristinehamn 57	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Mora 57	— Mora 57	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
— Munkfors 160	— Munkfors 160	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flisbäck 160	Flisbäck 160	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 883	Flingså 883	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 250	Flingså 250	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 124	Flingså 124	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 61	Flingså 61	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 14	Flingså 14	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 76	Flingså 76	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 156 a	Flingså 156 a	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 853	Flingså 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 139, 853	Flingså 139, 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 124	Flingså 124	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 61	Flingså 61	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 14	Flingså 14	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 76	Flingså 76	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 156 a	Flingså 156 a	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 853	Flingså 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 139, 853	Flingså 139, 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 124	Flingså 124	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 61	Flingså 61	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 14	Flingså 14	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 76	Flingså 76	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 156 a	Flingså 156 a	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 853	Flingså 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 139, 853	Flingså 139, 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 124	Flingså 124	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 61	Flingså 61	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 14	Flingså 14	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 76	Flingså 76	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 156 a	Flingså 156 a	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 853	Flingså 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 139, 853	Flingså 139, 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 124	Flingså 124	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 61	Flingså 61	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 14	Flingså 14	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 76	Flingså 76	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 156 a	Flingså 156 a	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 853	Flingså 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 139, 853	Flingså 139, 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 124	Flingså 124	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 61	Flingså 61	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 14	Flingså 14	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 76	Flingså 76	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 156 a	Flingså 156 a	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 853	Flingså 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 139, 853	Flingså 139, 853	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 124	Flingså 124	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 61	Flingså 61	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 14	Flingså 14	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 76	Flingså 76	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 156 a	Flingså 156 a	Färilöv 235	Gråttäck 38	— Uppsala 652	Hogstorp 175	Hjältevat 172	Häkanstorp 146
Flingså 853	Flings						

30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs	Köpingebro	Limesforsen	Lund
171	— Katrineholm	124	— Östberg	124	— Esbo	57	— Trälberg
266	— Nyköping	120	— Norrköping	114	— Håstveda	235	— Lunda
258	— Stockholm	120, 124	— Stockholm	124	— Ålsta	259	— Lunda
81	Järnboås	67	— Stockholm	70, 106	— Ålsta	259	— Lunda
7	Järnbrott	184	Kattarp	Koler	— Ålsta	259	— Lunda
171	Järnforsen	205	— Hålsingborg	128	— Ålsta	259	— Lunda
204	Järpen	18	— Föglings	127	— Ålsta	259	— Lunda
186	Järpås	160	Astorp	127	— Ålsta	259	— Lunda
124	Järrestad	266	— Ångelholm	128	— Ålsta	259	— Lunda
138	Järva	354	Katthammars-	vik	700	— Ålsta	259
172	Järva	75	Kavlas	156	Kongsmåren	265	— Ålsta
66	Järvå	35	Kaxholmen	145	Kongsmåren	265	— Ålsta
61	Jönköping 7/2, 881,	883	Kedum	161	Kongsmåren	265	— Ålsta
255	—	883	Kemi	583, 590	Konstard	66	— Ålsta
171	— Bankeryd lo-	162a	Kerstinbo	76	Kopparberg	62	— Ålsta
107	— kältid	162a	Kianäs	210	Kopparåsen	1	— Ålsta
237	— Falköping	162	Kiel	521, 528	Korsjö	171	— Ålsta
276	— Huskvarna	145a	Kil	—	Korslev	146	— Ålsta
6	— Näså	162	Kil	—	Korsberg	155	— Ålsta
120	— Vaggeryd	140	— Charlottenberg	190	Korsbrinken	140	— Ålsta
270	— Vireda	195	Falun	51	Korsnäs	50	— Ålsta
Jonäker	120	Fryksta	139	Korsnäs	50	Korsnäs	10
Jörlanda	175	— Östberg	53	Korsnäs	10	Korsnäs	50
236	Jörn	170	— Laxå	130	Korsnäs	50	— Ålsta
stad	240	Torsby	60	Korsnäs	50	Korsnäs	50
54	Kafatorp	231	Korsnäs	50	Korsnäs	50	— Ålsta
5	Kaisepakte	—	Kilafors	—	Korsnäs	50	— Ålsta
51	Kalix	620	— Bräcke	35	Korsnäs	50	— Ålsta
51	Kalix Kyrko-	620	— Kyrbo	35	Korsnäs	50	— Ålsta
614	Kalixors turist-	1	Kilen	27	Korsnäs	50	— Ålsta
10	Kalixors turist-	1	Killeberg	37	Korsnäs	50	— Ålsta
195	Kallero	651	Kilsmo	121	Korsnäs	50	— Ålsta
8	Kallgatan	209	Kilsken	124	Korsnäs	50	— Ålsta
236	Kallholn	37	Kiludens	76	Korsnäs	50	— Ålsta
121	Kallholmen	70a	Kilvo	120	Korsnäs	50	— Ålsta
121	Kallhäll	70, 70a	Kilmstad	120	Korsnäs	50	— Ålsta
121	Kallinge	225	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
8	Kallmora	81	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
68	Kallvikens	614, 832	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
675	Kalmar	552, 553,	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
120a, 120c	—	610, 630, 631,	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
116	—	671, 673, 700,	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
238	—	910, 913, 920,	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
531	—	206	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
537	—	206	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
595	—	206	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
202	—	206	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
111	Kalmar via	206,	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
221	Kanik	120	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
le	Kantorp	284	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
60	Kapelskä	652	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
65	Kapellshamn	700	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
150	Kapellshamn	162, 162a	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
171	Karby	107	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
158	Karkashult	195	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
291	Karlsberg	35a, 70a	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
te	Karlsberg	116, 877,	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
g 70,	Karlsberg	881	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
585,	Karlsberg	881	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
p	Karlsberg	881	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
a	Karlsberg	881	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
143,	Karlsby	187	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
al	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
add.	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
erg	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
rk	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
i.	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
25	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
us	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
225	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
3.	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
401	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
148	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
24a, 124b	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
181	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
270	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
96	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
n.	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
122	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
76	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
165	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
lan.	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
308	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
5	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
k.	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
5	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
211	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
219	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
225	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
by	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
ta	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
dal	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
15	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
d.	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
35	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
21	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
184	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
66	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
35	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
add.	Karlsdalsbruk	50	Kilnäs	120	Korsnäs	50	— Ålsta
17	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung	17	Karung	17	Karung	17	Karung
15	Karung						

[illegible]

Vanneboda	62	Vellinge	275	Vittaryd	245	Västervik 631, 673,	Åkers styckebruk	Åstorp	Åtran	186, 191	Östvall	...
- Ludvika	70	- Rydgård	143	Vittersjö	39	675, 900, 905, 907, 908,	- Södertälje	- Värnamo	Öbnebo	141	Östby	...
- Stockholm	70	Vena	206	Vittinge	35	910	Åkeshög	276	Åstråsk	10	Österby	...
Vansbro	57	Verlebo	206	Vittsjö	246	Hultsfred	Åkulla	186	Åsumtorp	235	Österbymo	...
- Kristinehamn	57	Vermanshult	221	Vittskövle	235	Norsholm	Åland	35	Åsunden	194	Österede	...
- Mora	57	Verveln	146	Vitvattnet	2	70, 743	Ålberg	120	Åsvittinge	141	Österforse	...
- Tullberga	57	Vessigebro	195	Vollsjö	259	50	Åled	191	Åtvildaberg	128	Österkorsbe	...
Vanås	235	Vetlands	203	Voxna	37	290	Ålem	206	- Bjärka-Säby	147	Österkälén	...
Vanås säg.	245	- Mälilla	205	Voxnabruk	37	124 a, 124 b	Ålekistan	94	- Norsholm	144	Österport	...
Vara	161	- Näså	203	Vretakloster	148	127	Ålsult	230	- Västervik	144	Österskär	...
- Gårdsjö	161	- Sävsjö	205	Vreten	155	161	Ålsång	70	Åäng	230	Österslöv	...
- Göteborg	180	Via	30	Vretstorp	124	35a	Åminne	245	Ådelfors	205	Österstad	...
- Herrljunga	180	Viborg	580	Vrå	124	204	Åmmeberg 712, 875	Ålandsbro	14	Öland	883	...
- Skara	186	Viby	232	Vrångeback	810	250	Åmotfors	130	Ålgarås	124	Ölunda	...
- Uddevalla	180	Vickleby	213	Välsjö	910	161	Åmål	53	Ålgviken	96	Ölands Bäck	...
Varberg	126	Viderup	257	Vämsbäcken	164	260	Ånge	35	Ålmeboda	212	Ölands Gräs-	...
- Göteborg	126	Vidöstern	245	Vämsbäcken	164	260	- Bräcke	35	Ålmeskullen	37	Ölands Lindby	...
- Herrljunga	180	Vidvallen	93	Vämsbäcken	164	260	- Krybo	35	Ålmhult	35	Ölands Seger-	...
- Malmö	126	Vil bruk	39	Vämsbäcken	164	260	- Sundsvall	25	- Kristianstad	231	Ölands Stad	...
- Åtran	186	Vika	57	Vämsbäcken	164	260	25	- Malmö	121	Ölands Skogsby	213	...
Varbo	291	Vikarbyn	50	Vämsbäcken	164	260	36	- Näså	121	Ölebacken	171	...
Vargbacken	7	Vikbäcken	36	Vämsbäcken	164	260	171	- Sölvborg	237	Öllsjö	235, 240	...
Vargön	180	Vikensvik	66 b	Vämsbäcken	164	260	18	Ölmsta	230	Ölme	130	...
Varnemünde	521	- Dalkarlsberg	66 b	Vämsbäcken	164	260	18	Ölvan	148	Ölvingstorp	207	...
Varnhem	164	- Ervalla	66	Vämsbäcken	164	260	205	Ölvdalen	56	Önnerup	126	...
Varp	175	- Otterbäcken	66	Vämsbäcken	164	260	205	Ölvestorp	59	Önnestad	238	...
Varshult	203	- Mjöby	290	Vämsbäcken	164	260	860	Ölvho	38	Örbysby	75	...
Vartofta	162	Vikmanshyttan	65	Vämsbäcken	164	260	92	Ölvkarleö	75	Örebro 560, 731, 733	...	
- Falköping	162	Viksjöfors	37	Vämsbäcken	164	260	220	Ölvsby	107	- Krybo	107	...
- Näså	162	Vilhelmsro 162, 162a	41	Vämsbäcken	164	260	66	- Boden	10	Östra Emter	...	
- Tidaholm	163	Vilshult	237	Vämsbäcken	164	260	126	- Bräcke	10	Östra Eneby	...	
- Åsar	163	Vimmerby	148	Vämsbäcken	164	260	156 a	- Piteå	7	Östra Flakat	...	
Varv	148	- Hultsfred	146	Vämsbäcken	164	260	194	Ölvsred	195	- Stockholm över	...	
Vasa	585, 590, 600,	- Linköping	146	Vämsbäcken	164	260	194	Ölv	96	Östra Grevie	...	
601, 610	601, 610	- Spångens	142	Vämsbäcken	164	260	163	- Nynäshamn	96	Östra Husby	...	
Vassemåla	142	Vimo	57	Vämsbäcken	164	260	163	- Stockholm	119	Östra Ljung	...	
Vasselhyttan	162	Vinberg	195	Vämsbäcken	164	260	76	- Södertälje	120a,	- Krybo	107	...
Vassijaur	1	Vindeln	10	Vämsbäcken	164	260	41	120c	107	- Mjöby	107	...
Vassijokk	1	Vindö	761	Vämsbäcken	164	260	67	Älvsån	651	- Norrköping	69, 107	...
Vassjön	38	Vingåker	124	Vämsbäcken	164	260	67	Älvik	763	- Södertälje	108	...
Vassmöla	211	Vinketomta	142	Vämsbäcken	164	260	245	Älvängen	53	Öregrund	611, 614,	...
Vattholma	75	Vinninga	157	Vämsbäcken	164	260	212	Ändebol	114	650, 651	Östra Stenby	...
Vattijon	29	Vinslöv	238	Vämsbäcken	164	260	107	Äng	162	Örkelunga	245	...
- Mälora	29	Vintjärn	39	Vämsbäcken	164	260	64	Ängebacken	180	Örmon	69	...
- Sundsvall	25	Vintrie	275	Vämsbäcken	164	260	114	Ängelholm	126	Örn	810	...
- Ånge	25	Vintrosa	108	Vämsbäcken	164	260	203	Örnsköldsvik	12	Öved	...	
Vattnäs	50	Vinö	731, 733	Vämsbäcken	164	260	203	612, 614, 620,	832	Överby	...	
Vaxholm	761	Vireda	145	Vämsbäcken	164	260	223	Örsjö	204	Överby	...	
Veberöd	266	Virsbo	68, 732	Vämsbäcken	164	260	223	Örslösa	159	Övergård	...	
Veda	14	Virå	151	Vämsbäcken	164	260	230	Örnsundsbro	78, 727	Överhärde	...	
Vedborm	209	Virserum	223	Vämsbäcken	164	260	43	Örsås	195	Överlid	...	
Veddige	181	Virserum	223	Vämsbäcken	164	260	35	Örtofta	81	Översjälä	...	
Vedemo	148	Visby	96, 290,	Vämsbäcken	164	260	70	- Esöv	121a, 121b	Översävnä	...	
Vedevåg	62	Visingsö	881, 883	Vämsbäcken	164	260	68	- Landskrona	257	Överum	...	
Vedum	194	Viskafors	181	Vämsbäcken	164	260	126	- Malmö	121a, 121b	Övertorneå	...	
Vegby	128	Viskan	25	Vämsbäcken	164	260	277	- Sjöbo	257	Övre Storvil	...	
Vegholm	128	Vislanda	246	Vämsbäcken	164	260	100	Ösjöbol	203	Övre Ulleru	...	
Veinge	126	- Halmstad	230	Vämsbäcken	164	260	161	Ösmo	96	Öxnered	...	
- Göteborg	126	- Karlskrona	230	Vämsbäcken	164	260	240	Östafors	237	- Göteborg	...	
Hälsjöholm	246	- Malmö	126	Vämsbäcken	164	260	157	Östansjö	124	- Herrljunga	...	
Vekern	225	- Malmö	126	Vämsbäcken	164	260	270	Östareväsby	37	- Uddevalla	...	
Velamsund	763	- Näså	203	Vämsbäcken	164	260	231	Östervik	231			
Velanda	53	- Näså	203	Vämsbäcken	164	260						
Vellinge	275	- Näså	203	Vämsbäcken	164	260						
- Falsterbo	275	- Näså	203	Vämsbäcken	164	260						
Malmö	276	- Näså	203	Vämsbäcken	164	260						

Kameter och Foto-artiklar KÖPAS BÄST FRÅN **HUGO SVENSSON & CO** GÖTEBORG

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.**

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

		t. o. m. $\frac{15}{8}$ 1918	
¹⁾ 710 avg.	Stockholm C.	↑ ank.	923
1115 ,	Göteborg B:s	, ,	627
810 ,	Malmö	, ,	301
920 avg.	Trälleborg F.	ank.	100
225 ank.	Sassnitz H.	avg.	800
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	634
852 ank.	Rostock	avg.	539
1234 ,	Lübeck	, ,	1210
730 ,	Hamburg Hbf.	, ,	1022
1023 ,	Berlin, Stett.	, ,	1217

¹⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

810	¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C	↑ ank.	²⁾ 849	¹⁾ 1159	740
|	1052	|	ank.	Riksgränsen	avg.	|	741	|
|	1108	|	avg.	Riksgränsen	ank.	|	720	|
|	1241	|	ank.	Narvik	avg.	|	542	|
|	200	|	ank.	Storlien	avg.	|	415	|
|	³⁾ 225	|	avg.	Storlien	ank.	|	³⁾ 100	|
|	646	|	ank.	Trondhjem	avg.	|	750	|
712		757	ank.	Charlottenberg	avg.	915		643
737		842	avg.	Charlottenberg	ank.	815		613
1130		150	ank.	Kristiania	avg.	225		1130
734		⁴⁾ 930	avg.	— —	ank.	725	⁵⁾	1018
915		⁴⁾ 1105	ank.	Bergen	avg.	600	⁵⁾	815

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania o. fred.

III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C	↑ ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	³⁾ 815	Bergen	↑ ank.	915	—
—	—	1018	Kristiania	avg.	734	²⁾ —
—	—	¹⁾ 850	— —	ank.	¹⁾ 900	—
802	1153	1115	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	925	700	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	947	722	Helsingör	avg.	1115	1202
635	1150	906	Köpenhamn Personbangård	, ,	903	948
—	—	928	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	
—	—	134	Gjedser	avg.	347	
—	—	355	Warnemünde	, ,	132	
—	—	1008	Berlin Stett	, ,	745	
—	—	800	Lübeck	, ,	950	
—	—	911	Hamburg Hbf	, ,	840	
528	1050	736	Malmö	avg.	1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföres till och från Öxnered. ²⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 930, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ³⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

Tab. 1-8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Narvik
(1 mån av utrymme i sovagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941,
942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stock-
holm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.
b) 1 kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

fr. Narvik		Anslutningsfärder se sid. 11.	
b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435	b) P 504 I, II, III
7 41	0	fr. Riksgränsen	10 52
7 51	7	Vassijaure	10 43
8 03	18	Kopparåsen	10 27
8 15	27	Björkliden	10 14
8 20	36	Abisko	9 59
8 42	46	Stordalen	9 45
8 58	58	Kaisepakte	9 29
9 08	68	Stenbacken	9 16
9 20	78	Torneträsk	9 04
9 26	89	Bergfors	8 53
9 48	98	Rensjön	8 39
10 00	108	Rautas	8 27
10 12	118	Krokvik	8 13
10 23	129	Kiruna	8 01
10 43	129	fr. Kiruna	7 41
10 55	143	Kalixfors	7 26
11 05	171	Kalixfors Turistbyrå	7 11
11 15	196	Risbäck	6 55
11 25	206	Linaälven	6 41
11 35	219	Siktträsk	6 26
11 45	229	Gällivare	6 12
11 55	235	t. Malmberget 3	6 00
12 05	235	fr. Malmberget 3	5 46
12 15	242	fr. Gällivare	5 32
12 25	250	Harrträsk	5 18
12 35	260	Ripats	5 04
12 45	267	Nuortikon	4 50
12 55	277	Nattavara	4 36
13 05	289	Koskivara	4 22
13 15	299	Poleirkeln	4 08
13 25	311	Murjek	3 54
13 35	326	Näsberg	3 40
13 45	338	Lekträsk	3 26
13 55	348	Gullträsk	3 12
14 05	356	Sandträsk	2 58
14 15	366	Gransjö	2 44
14 25	379	Ljuså	2 30
14 35	389	Holmfors	2 16
14 45	398	t. Boden	2 02
14 55	434	t. Luleå 9	1 48
15 05	539	t. Haparanda 2	1 34
15 15	1542	t. Stockholm 10, 35	1 20

2. Älvsby-Piteå-Älvsby. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

fr. Stockholm C 35, 10 t.		fr. Boden 10	
b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435	b) P 504 I, II, III
9 00	9 00	0 fr. Älvsby	7 52
9 10	9 10	Högheden	7 40
9 20	9 20	Tvärån	7 26
9 30	9 30	Vargbacken	7 12
9 40	9 40	Arneberg	6 58
9 50	9 50	Pålberg	6 44
10 00	10 00	Kvarnåsen	6 30
10 10	10 10	Bölebyn	6 16
10 20	10 20	Öjebyn	6 02
10 30	10 30	t. Piteå	5 48

3. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 3.

Zontaxa A, tab. 331. b) På resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgria lördagar; d) fredag och dag före sön- och helgd.

fr. Stockholm 35, 10 t.		fr. Boden 10	
b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435	b) P 504 I, II, III
6 00	8 00	0 fr. Bastuträsk	5 15
6 10	8 10	Rönne	5 01
6 20	8 20	Finnforsfallet	4 47
6 30	8 30	Krängfors	4 33
6 40	8 40	Klutmark	4 19
6 50	8 50	Medle	4 05
7 00	9 00	Kilnfors	3 51
7 10	9 10	Skellefteå	3 37
7 20	9 20	Skellefteå	3 23
7 30	9 30	Bergsholmen	3 09
7 40	9 40	Ursviken	2 55
7 50	9 50	t. Kallholmen	2 41

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda 3041, 3042. Haparanda-Övertorneå 917, 918. Sovvagnar Stockholm-Haparanda (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden), 3042. b) 1 kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. Resande till Haparanda från sina sovplatser intill 8.30. Tåg 3042 fortsätter från Haparanda till Boden till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgodset från Boden till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 3041, efter hand som resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungi vidare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

fr. Petrograd		fr. Helsingfors		fr. Uleåborg	
b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435	b) P 504 I, II, III	b) P 503 I, II, III	b) P 504 I, II, III
8 03	8 03	0 fr. Haparanda	12 01	8 03	8 03
8 13	8 13	Mattila	11 57	8 13	8 13
8 23	8 23	Baverback	11 53	8 23	8 23
8 33	8 33	Lomkar	11 49	8 33	8 33
8 43	8 43	Karungi	11 45	8 43	8 43
8 53	8 53	Övertorneå 6 fr.	11 41	8 53	8 53
9 03	9 03	fr. Övertorneå 6 t.	11 37	9 03	9 03
9 13	9 13	fr. Karungi	11 33	9 13	9 13
9 23	9 23	Karungi	11 29	9 23	9 23
9 33	9 33	Lappträsk	11 25	9 33	9 33
9 43	9 43	Bodträsk	11 21	9 43	9 43
9 53	9 53	Vitvattnet	11 17	9 53	9 53
10 03	10 03	O. Flakträsk	11 13	10 03	10 03
10 13	10 13	Rakjärvi	11 09	10 13	10 13
10 23	10 23	Morjärv	11 05	10 23	10 23
10 33	10 33	Avator	11 01	10 33	10 33
10 43	10 43	Bjura	10 57	10 43	10 43
10 53	10 53	Niemisel	10 53	10 53	10 53
11 03	11 03	Degerselet	10 49	11 03	11 03
11 13	11 13	Hundsjö	10 45	11 13	11 13
11 23	11 23	t. Boden	10 41	11 23	11 23
11 33	11 33	203 t. Luleå 9	10 37	11 33	11 33
11 43	11 43	1310 t. Stockholm 10, 35	10 33	11 43	11 43

3. Gällivare-Malmberget. 3.

Statens järnvägar, spärrv. 1.435		P 2060 III	P 2062 III	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III
0 fr. Gällivare	1 05	4 42	8 27	11 05	2 06	4 43	7 00	9 00
6 t. Malmberget	1 20	4 57	8 42	11 20	2 21	4 58	7 15	9 15

Malmberget-Gällivare. 3.

Statens järnvägar, spärrv. 1.435		P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III
0 fr. Malmberget	1 28	8 08	10 17	12 48	3 58	6 05	7 20	9 20
6 t. Gällivare	1 40	8 20	10 29	1 00	4 10	6 12	7 32	9 32

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

Statens järnvägar, spärrv. 1.435		G 1920 III	G 1924 III
0 fr. Koskullskulle	9 45	6 20	8 05
8 t. Gällivare	10 20	6 55	8 45

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken i järnvägen Gällivare-Porjus. Enå vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten i linjen e. d. b) Tisd.

Statens järnvägar, spärrv. 1.435		III	III
0 fr. Gällivare	8 25	4 45	10 05
1 50	9 18	5 36	10 18
2 25	9 56	6 16	10 52
2 55	10 10	6 50	11 26

6. Övertorneå-Karungi-Övertorneå. 6.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Övertorneå-Haparanda 9

Statens järnvägar, spärrv. 1.435		P 905 III	P 927 III	P 905 III	P 927 III
0 fr. Övertorneå	8 47	7 20	0 fr. Övertorneå	8 47	7 20
1 10	9 10	8 10	1 10	9 10	8 10
1 20	9 20	8 20	1 20	9 20	8 20
1 30	9 30	8 30	1 30	9 30	8 30
1 40	9 40	8 40	1 40	9 40	8 40
1 50	9 50	8 50	1 50	9 50	8 50
2 00	10 00	9 00	2 00	10 00	9 00
2 10	10 10	9 10	2 10	10 10	9 10
2 20	10 20	9 20	2 20	10 20	9 20
2 30	10 30	9 30	2 30	10 30	9 30
2 40	10 40	9 40	2 40	10 40	9 40
2 50	10 50	9 50	2 50	10 50	9 50
3 00	11 00	10 00	3 00	11 00	10 00
3 10	11 10	10 10	3 10	11 10	10 10
3 20	11 20	10 20	3 20	11 20	10 20
3 30	11 30	10 30	3 30	11 30	10 30
3 40	11 40	10 40	3 40	11 40	10 40
3 50	11 50	10 50	3 50	11 50	10 50
4 00	12 00	11 00	4 00	12 00	11 00
4 10	12 10	11 10	4 10	12 10	11 10
4 20	12 20	11 20	4 20	12 20	11 20
4 30	12 30	11 30	4 30	12 30	11 30
4 40	12 40	11 40	4 40	12 40	11 40
4 50	12 50	11 50	4 50	12 50	11 50
5 00	13 00	12 00	5 00	13 00	12 00

5. Ånge—Sundsvall—Ånge.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sorplatsbiljett.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Haparanda 2, 10, 35... t.	fr. Stockholm C 35... t.	fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.	fr. Östersund 18, 35... t.	...	...	...	...	...	...
P 481 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	B 872 II, III	P 482 II, III	...
8.20	3.10	9.35	0	fr. Ånge... t.	7.50	1.55	8.58	11.58	...
x	x	x	6	Partehöda... t.	x	x	x	x	...
8.44	4.08	x 9.52	10	Borgsjö... t.	7.27	1.05	8.12	x 11.39	...
8.53	4.29	x 10.02	14	Erikslund... t.	7.16	12.31	7.52	x 11.28	...
...	...	...	21	Johannisberg... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ljungavärk 28... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ljungavärk 28... t.	...	...	...	...	...
8.54	4.44	x 10.02	21	fr. Johannisberg... t.	7.15	12.18	7.52	x 11.28	...
x	x	x	25	Gullsta... t.	...	...	...	...	...
9.08	5.19	x 10.12	28	Fränsta... t.	7.05	11.45	7.34	11.12	...
x	x	x	34	Getterån... t.	...	...	...	...	...
9.29	6.11	10.38	38	Torpshammar... t.	6.41	11.03	7.06	10.52	...
9.38	6.40	10.46	44	Viskan... t.	6.31	10.29	6.38	10.42	...
...	...	...	49	Ede... t.	...	...	...	...	...
9.54	7.24	x 11.00	54	Stöde... t.	6.15	9.53	6.01	10.32	...
...	...	...	60	Lo... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	67	Nedansjö... t.	...	...	...	...	...
10.15	8.12	a 11.20	69	Nedansjö... t.	5.54	8.59	5.26	10.12	...
...	...	...	74	Hallsjö... t.	...	...	...	...	...
10.27	8.42	a 11.32	77	Vattjom... fr.	5.41	8.12	4.55	9.53	...
...	...	...	...	t. Matfors 29... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Matfors 29... t.	...	...	...	...	...
10.28	9.05	...	77	Vattjom... t.	5.40	7.59	4.49	9.52	...
10.39	9.42	a 11.41	83	Töva... t.	5.30	7.39	4.32	9.41	...
...	...	...	87	Grönängen... t.	...	...	...	...	...
10.52	10.15	a 11.55	93	t. Sundsvall via... t.	5.15	7.00	3.59	9.25	...
10.58	10.22	11.59	95	Sundsvall... fr.	5.10	6.50	3.50	9.20	...

3. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal. 26.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm C 35... t.	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 II, III	B 876 II, III	...	...
...	11.50	7.55	0	fr. Ljusdal... t.	9.07	6.10	11.18	...	...
...	12.19	8.08	6	Hybo... t.	8.55	5.51	11.04	...	...
...	1.16	8.34	21	Långbacka... t.	8.29	4.59	x 10.30	...	...
...	1.45	8.42	27	Delsbo... t.	8.16	4.30	10.12	...	...
...	2.08	8.52	31	Fredrikstora... t.	8.02	4.04	9.56	...	...
...	3.07	9.23	45	Näsviken... t.	7.39	3.21	9.24	...	...
...	x	x	46	Fors Ångsåg... t.	x	x	a	...	...
...	3.40	9.40	50	Fors... t.	7.23	2.43	9.00	...	...
...	4.12	9.58	62	Hudiksvall... fr.	7.00	1.45	8.25	...	...
...	...	...	...	t. Bergsjö 30... fr.	...	...	...	...	...

27. Kilafors—Stugsund—Kilafors. 27.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar III: Bollnäs—Stugsund 885, Lokalsovvagn II: Kilafors—Stugsund 885, 892.
Medför ej personvagn den 14/11, 12/12 1917, 10/11, 13/12, 17/1, 17/1, 14/1, 18/9, 16/10, 11/10 1918.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm C 35... t.	fr. Bollnäs 35... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	P 2133 II, III	P 495 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärrv. 1.435.	P 2134 II, III	P 496 II, III	B 892 II, III	...	...
...	1.20	4.55	0	fr. Kilafors... t.	1.00	4.00	9.19	...	...
...	1.32	5.07	7	Landa... t.	12.49	3.49	9.02	...	...
...	1.42	5.17	12	Mobodarne... t.	12.39	3.39	8.51	...	...
...	1.54	5.28	18	Bergvik... t.	12.25	3.25	8.30	...	...
...	2.00	5.34	21	Mysjö... t.	12.19	3.19	8.21	...	...
...	2.07	5.41	24	Kinstaby... t.	12.12	3.12	8.02	...	...
...	x	x	26	Söderala... t.	x	x	x	...	...
...	2.22	5.56	32	Söderhamn via... t.	11.56	2.56	7.42	...	...
...	2.26	6.00	33	Söderhamn... fr.	11.51	2.51	7.32	...	...
...	2.40	6.08	33	fr. Söderhamn... t.	11.40	2.40	7.20	...	...
...	2.48	6.13	36	t. Stugsund... fr.	11.34	2.34	7.22	...	...
G 1941 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	Lokaltåg.	G 1686 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III	...	...	...
11.11	2.12	7.09	fr. Söderhamn... t.	8.18	3.08	6.29	...	...	...
11.19	2.20	7.08	t. Stugsund... fr.	8.10	3.00	6.21	...	...	...

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

me, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Rika 7593
Allm. 7121

0000000000

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

25.

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk. 28.

Enkel biljett: 20 öre.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Johannisberg—Ljungavärks järnv.	Ljungavärk, sp. 1.435.	0 fr. Ljungavärk... t.	3 t. Johannisberg... fr.	...	...	...	...	...	...
...	Km.	...	...	...	...	...	...	...	...
8.37	12.47	5.42	6.32	...	...	...	...	...	...
8.45	12.35	5.50	6.45	...	...	...	...	...	...

29. Matfors—Vattjom—Matfors. 29.

Enkel biljett: II 0.45, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matfors—Vattjoms järnv.	Matfors, sp. 1.067.	0 fr. Matfors... t.	3 t. Vattjom... fr.	...	...	...	...	...	...
...	Km.	...	...	...	...	...	...	...	...
7.40	10.05	4.10	...	...	...	...	...	...	...
7.50	10.15	4.20	...	...	...	...	...	...	...

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.

Biljettpolis: i egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norra Hälsinglands järnv.	Hudiksvall, sp. 0.897.	0 fr. Bergsjö... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	Km.	...	...	...	...	...	...	...	...
2.15	2.38	...	...	...	...	...	...	...	...
6.10	2.51	...	...	...	...	...	...	...	...
6.24	3.09	...	...	...	...	...	...	...	...
6.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.23	3.42	...	...	...	...	...	...	...	...
7.42	4.01	...	...	...	...	...	...	...	...
8.04	4.24	...	...	...	...	...	...	...	...
8.10	4.30	...	...	...	...	...	...	...	...

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

EINAR ERIKSSON, Konsult. Ingeniör
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM
Vidargatan 3

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.
Elevatörer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inräkning i årens gång; * = till påse.

ST:

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zentara A, tab. 381. **Genomg. siftnagar.** II, III: Stockholm C-Haparanda 21, 22; Stockholm C-Narvik 1 (mån-
nag urymme i sovregnag) 21, 22; Stockholm C-Sundsvall 21, 22, 101, 102; Stockholm C-Ostersund 21, 22, 101, 102; Östersund-
Sundsvall 483, 484; III: Stockholm C-Storlien 21, 22; Ånge-Långsele 1634, 1569; Ljusdal-Långsele 1563, 1564; Bollnäs-Stingsund-
21, 22; I, II, III: Stockholm-Narvik (som siftnag Stockholm C-Krybo, Långsele-Boden, Flåghäns-Narvik)
21, 22; I, II, III: Stockholm-Narvik (som siftnag Stockholm C-Krybo, Långsele-Boden) 21, 22; Stockholm C-Ostersund och Stock-
holm-Sundsvall (som siftnag Stockholm C-Krybo) 21, 22.

b) Tågen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I anslutande tåg från resp. till Händiksvall framföres II kl. lokalsovagn. d) I anslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II klass lokalsovagn. e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. a sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass av-
vinkelnar för resande med bandur.

[illegible]

35 a

Uppsala—Stockholm.

35 a

Kontaxa A. tab. 351. Genomgående siffror. I, III: Stockholm O—Uppsala—Gävle C 101, 102, 113; Stockholm O—Gävle—Falun 101, 102. c) Går dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helgdag. e) Från Stockholm dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag. f) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. k) Särskilda bestämnelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm C, se meddelande å sid. 89.

Stations järnvägar	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	Helg.
Spårv. 1.435																
fr. Gävle 75																
fr. Norrby 91, 92																
fr. Enköpings 78																
7 0 Uppsala X																
13 17 fr. Bergsbrunn																
26 27 fr. Knivsta																
29 30 Odensala																
34 35 Märsta																
38 39 Rosersberg																
42 43 Västerås																
47 48 Rotebro																
49 50 Norrviken																
53 54 Tureberg																
59 60 Järva																
61 62 Hagalund																
63 64 Tomtebod																
66 67 Karlberg																
68 69 Slin. länst. X																
66 t. Stockholm C																

Stockholm—Uppsala.

Stations järnvägar	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	Helg.
Spårv. 1.435																
fr. Stockholm C																
0 1 Slin. länst. X																
2 3 Karlberg																
5 6 Tomtebod																
7 8 Hagalund																
9 10 Järva																
13 14 Tureberg																
17 18 Rotebro																
19 20 Norrviken																
24 25 Västerås																
32 33 Rosersberg																
37 38 Märsta																
40 41 Odensala																
45 46 Knivsta																
53 54 Bergsbrunn																
59 60 Uppsala X																
66 t. Enköpings 78																
68 t. Norrby 92, 91																
66 t. Gävle 75																

STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

tillverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-dragna rör och tuber m. m.

Svenska Tryckeri A.B.

KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

Bok-, Tidnings-, Illustrations- o. Accidenstryck

Kontorsboksfabriken **BOKBAND**

(Ägare: Svenska Tryckerifaktiebolaget)
Klara Norra Nykrogata 6 - STOCKHOLM
Kontorsböcker, Kopierböcker, Fakturapärmar
Självkopieringsböcker

Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36 ntaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: sund—Svenstavik 970, 971.

8 971 II, III	Km.	Statens järnv., spv. 1.435.	8 970 II, III
4.08	0	fr. Brunflo	10.16
x	6	Angsta	x
x	12	Tandsby	x
x	x	Skute	x
5.47	23	Fåker	8.47
x	26	Nackten	x
6 11	31	t. Hackås	8.13
6 26	31	fr. Hackås	7.48
x	36	Vikbacken	x
x	49	Skanderåsen	x
7 47	52	t. Svenstavik	6.30

38 Sveg—Orsa—Sveg.

Zontaxa AC, tab. 331.

3 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	8 2 II, III
6.30	0	fr. Sveg	7.49
x	13	Bodarsjön	x
x	22	Kroppsjön	x
7.45	34	Fågelsjö	6.30
x	42	Söderjörn	x
8.20	47	Tandsjö	5.55
8.40	54	Lillhamra	5.30
x	63	Vassjön	x
9.25	72	Älvho	4.35
x	84	Gråttback	x
10.28	95	Emådalen	3.30
x	106	Storstapel	x
10.57	112	Tallhed	2.27
x	119	Hansjö	x
11.15	123	t. Orsa	1.50

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 % i III kl. b) alla dagar utom söndagar.

8 3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. jv, Jädrås, spv. 0.891	8 2 II, III
6.23	0	fr. Linghed	1.05
3.23	11	Vintjärn	12.36
3.46	18	Rysjön	11.50
4.06	22	L. Björnmossen	11.30
4.23	28	Stora Björnmossen	11.09
4.36	31	Svartbäcken	11.00
4.55	37	Tallås	10.40
5.31	41	Jädrås	10.28
6 15	53	Brattfors	9.34
6 25	58	Vij Bruk	9.17
6 40	59	t. Ockelbo	9.10
		t. Gävle 75	fr
		t. Stockholm 35	fr
		fr. Stockholm 35	t.
		fr. Gävle 75	t.
8 15	59	fr. Ockelbo	8.45
8 21	61	Gäddede	8.40
8 25	64	Östby	8.33
8 45	70	Vittersjö	8.15
9 13	80	Äbydal	7.46
9 20	83	Tetra	7.35
9 28	86	t. Norrlandet	7.25

42 Näs—Morshyttan—Näs

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

P 1 III	P 3 II, III	Σ	Näs-Morshyttans ju Näs, <i>spv.0.89!</i>	P 2 II, III	P 4 II, III
10.20	3.15	0	fr. Näs..... t.	1.50	6 12
10.35	3.15	0	▼ Bredgränd ▲	1.45	6 22
10.50	3.45	8	▼ Vestanhede ▲	1.27	6 22
11.00	3.55	12	t. Morshyttan fr.	1.15	6 10
			... t. Stockh.C 35 fr.		
			t. Gävle 35.50 fr.		

50

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

Zontaxa B, tab. 351. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 61, 62; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6.

och = vardagar; 8 och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passera.

S 1 II, III					G 293 II, III					G 21 II, III					S 5 II, III					G 295 II, III					G 17 II, III					G 23 II, III					Fr. Öckerö 75 fr. Stockholm C35a,75 t. fr. Uppsala 75 t.														
7 25 7 33					10 35 10 45					12 00 12 10					2 10 2 19					3 40 3 50					4 10 4 20					7 05 7 15					Fr. Gävle central t. Hagastrom fr.					Fr. Gävle central t. Hagastrom fr.					Fr. Gävle central t. Hagastrom fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.				
7 33					10 45					12 10					2 19					3 50					4 20					7 15					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76, 35 fr.					Fr. Sala 76 t. Stockholm C 76				

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

					Km.									
					Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.									
fr. Östersund 18, 35, 50 t.					0	fr. Falun	↑	9.15	10.01	2.06	3.57	7.13	9.18	
fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.					8	Hälsöret	↑	8.53	9.46	1.54	3.41	7.04	9.09	
fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.					14	Tomnäs	↑		x	x	x	x	x	
fr. 88derhamn 27, 35, 50 t.					17	Örnäs	↑	8.34	9.30	1.41	3.20	6.33	8.48	
fr. Orsa 50					22	Domnarvret	↑	8.20	9.19	1.33	3.10	6.45	8.28	
fr. Rättvik 50					23	Borlänge	↑	8.08	9.08	1.29	3.00	6.41	8.33	
fr. Gäddede 50						t. Leksand 65	fr.							
						t. Rättvik 65	fr.							
						t. Krylbo 65	fr.							
						t. Stockholm 65, 35	fr.							
						fr. Krylbo 65	t.							
						fr. Rättvik 65	t.							
						fr. Leksand 65	t.							
						23	fr. Borlänge	↑	7.30	1.26	6.32			
						28	Lindan	↑	x	x	x			
						32	Sellnäs	↑	7.07	1.13	6.28			
						43	Ulvshyttan	↑	6.43	1.00	6.15			
						52	Rämshyttan	↑	6.20	12.48	6.04			
						61	Gräsberg	↑	5.41	12.34	5.51			
						70	t. Ludvika	↑	5.10	12.20	5.39			
							t. Tillberga 68	fr.						
							t. Stockholm 68, 70	fr.						
							fr. Stockholm 70, 68	t.						
							fr. Tillberga 68	t.						
						70	fr. Ludvika	↑	x11.45	x5.21	10.20			
						79	Klenshyttan	↑	11.34	5.11	x10.20			
						86	Grängesberg B.s.	↑	11.24	5.03	x9.25			
						94	t. Hörken	↑	11.10	4.50	x9.23			
							t. Annefors 54	fr.						
							fr. Annefors 54	t.						
						94	fr. Hörken	↑	11.09	4.49	x9.23			
						106	t. Ståldalen B.s.	↑	10.50	4.35	8.48			
							t. Kopparberg 62	fr.						
							t. Örebro 62, 70, 107	fr.						
							t. Köping 62, 70	fr.						
							fr. Köping 70, 62	t.						
							fr. Örebro 107, 70, 62	t.						
							fr. Kopparberg 62	t.						
						106	fr. Ståldalen B.s.	↑	10.47	4.33	8.40			
						121	↓ Björksjön	↑	x		x			
						126	t. Bredsjö	↑	10.21	4.11	8.20			
							t. Nora 67	fr.						
							fr. Nora 67	t.						
						126	fr. Bredsjö	↑	10.19	4.09	7.52			
						137	↓ Sikfors	↑	10.03	3.56	7.27			
						144	↓ Hällefors	↑	9.52	3.47	7.06			
						152	t. Grythytted	↑	9.40	3.36	6.45			
							t. Korfors 59	fr.						
							fr. Korfors 59	t.						
						152	fr. Grythytted	↑	9.39	3.35	6.30			
						159	↓ Skatviken	↑	9.29		x6.14			
						163	↓ Loka	↑	x9.24	3.21	x6.05			
						174	t. Herrhult	↑	9.08	3.08	5.40			
							t. Kristinehamn 57	fr.						
							fr. Mora 57	t.						
							fr. Kristinehamn 57	t.						
						174	fr. Herrhult	↑	9.07	3.07	5.26			
						185	t. Daglösen	↑	8.53	2.54	4.56			
						193	t. Filipstad västra 52	fr.						
						193	fr. Filipstad västra 52	t.						
						185	fr. Daglösen	↑	8.43	2.44	9.42			
						193	↓ Brattforshyttan	↑	8.32		9.31			
						199	Geijersdal	↑	8.25	2.27	9.24			
						207	Lindfors	↑	8.13	2.17	9.13			
						214	Molkom	↑	8.00	2.08	9.01			
						224	↓ Mölnbacka	↑	7.46	1.55	8.48			
						230	t. Deje	↑	7.37	1.46	8.32			
							t. Karlstad 61	fr.						
							t. Hagfors 61	fr.						
							fr. Hagfors 61	t.						
						230	fr. Deje	↑	7.36	1.44	8.28			
						246	t. Kil	↑	7.15	1.27	8.13			
							t. Sunne 60	fr.						
							t. Torsby 60	fr.						
							t. Karlstad 130	fr.						
							t. Stockholm 130, 124	fr.						
							t. Charlottenberg 130	fr.						
							t. Kristiania Ö.	fr.						
						314	t. Ämal 53	fr.		11.45	6.38			
						355	↓ Wellerud 53	↑		10.52	5.40			
						396	↓ Öxnered 53	↑		10.00	4.38			
						478	t. Göteborgs B.s.	fr.		7.50	2.10			

Zontaxa B. tab. 331
Direkta stiftvagnar
 II, III: Kristiania—Mellerud—Göteborg—Hälsingborg F. 37, 38: Öxnered—Göteborg—Trälberg F. 37, 38: Göteborg—Mellerud—Kristiania 37, 38: Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2: Göteborg—Falun—Gävle 1, 2: Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6: Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 5, 6: Göteborg—Daglösen Filipstad 7, 8.

Sovvagnar: I, II Öxnered—Göteborg—Hälsingborg F. 37, 38: Öxnered—Göteborg—Trälberg 37: Malmö—Göteborg—Öxnered 38 (vagnen utgår från Trälberg i tåg 2 som II kl. stiftvagn).

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52. Zontaxa B. tab. 331.

8 113	Km.	Bergslagens järnv., spv. 1.435, Göteborg.	8 104	8 106	8 108	8 110	8 114	9 8
II			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
8 116	0	fr. Filipstad Via	9.20	11.15	3.15	5.15	9.00	60.00
8 225	8	Daglösen	9.05	11.00	3.00	5.00	8.45	9.45

Zontaxa B. tab. 331. i lokal-

55

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

121 II, III	125 II, III	126 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets J., spv. 1.435, Göteborg.	122 II, III	125 II, III	128 II, III
6 50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet..... t.	9.30	4 15	7 10
7.00	1.17	5.21	3	↳ Göta..... t.	9.23	4 08	7 03
x	x	x	5	Tunga-Torp..... x	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn..... 9.07	3 40	6 42	
x	x	x	10	Eckerna..... x	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	Lödöse..... 8.57	3 27	6 37	
7.25	2.00	5.45	15	t. Alphen..... fr. 8 50	3 15	6 30	
			...	t. Bis Göteborg 53 fr.			
			...	t. Trollhättan 53... fr.			
			...	t. Falun 53. 51... fr.			

Zontax
B. tab. 33

56.

57.

[illegible]

Zontaxa A.
tab. 331.

...	...			fr. Stockholm C. 70, 68	...	t.	...	...	...
...	...			fr. Mora	...	t.	...	...	...
...	...			fr. Vansbro	...	t.	...	...	...
...	...			fr. Kristinehamn	...	t.	...	...	...
		B 602	II, III		Statens järnvägar, sp. 1.435		B 601	II, III	
...	...	3.10	0	fr. Brintbodarne	...	t.	2.08	...	...
...	...	x		Löderån	...		x	...	...
...	...	4.39	17	Öje	...		12.55	...	...
...	...	x	21	Tyngen	...		x	...	...
...	...	5.40	28	Malung	...		11.59	...	...
...	...	6.02	34	Valleras	...		11.20	...	...
...	...	6.12	38	Malungsfors	...		11.02	...	...
...	...	x		Megrinn	...		x	...	...
...	...	7.11	53	Tandö	...		10.11	...	...
...	...	7.28	59	Lilmedsforsen	...	fr	9.50	...	...

Zontaxa A.
tab. 331.

...	...	...	...	fr. Mora	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Persberg	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kristinehamn	t.	...	...	...	...
P 2232	P 2240	P 2236	P 2212	Statens järnvägar,	P 2211	P 2233	P 2235	P 2237	
II, III	II, III	II, III	II, III	spv. 1, 435	II, III	II, III	II, III	II, III	
6.45	11.10	6.28	6.18	0 fr. Nyhyttan	6.37	10.34	6.08	8.03	
6.59	11.18	7.10	8.30	5 fr. Fällipstad östra fr.	6.23	10.20	5.54	7.49	
7.09	11.23	7.15	8.35	5 fr. Fällipstad östra tr.	6.18	10.05	5.49	7.41	
7.14	11.28	7.21	8.40	7 tr. Fällinshyttan	6.13	10.00	5.35	7.39	

58. Falun—Björbo—Falun. 58.
Zontay & B. tab. 331.

[illegible]

59. Grythytted—Kortfors— 59.
Grythytted.

Biljettpris: i egen trafik pr km. II 6,5 öre, III 4,5 öre;
samtrafik Zontaxa K., tab. 331.

[illegible]

80. Torsby—Kil—Torsby.
Zontars R tsh 331 lokal- och samtrafik.

8 141	8 143	K _T	Kil-Fryksdalens järnväg,
-------	-------	----------------	--------------------------

	B 141	8 143	8 144	B 145	B 146
	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
Ku - Fyrisdalens järnväg, Göteborg, snc. I 435					
Torshv	5 45	2 50	0	1 00	9 15
Oleby	5 58	3 10	5	12 45	8 55
Bakabak	6 16	3 37 14		12 31	8 30
Lysvik	6 29	3 58 20		12 17	8 09
Isarblarka	6 42	4 16 26		12 04	7 49
Kabörks	6 56	4 34 35		11 50	7 29
Jagår	7 05	4 49 36		11 42	7 18
Sunne	7 15	5 02 41	fr.	11 30	7 00
S. Sunne	7 25	5 22 41	fr.	11 18	6 42
Rotteruos	7 37	5 41 46	fr.	11 07	6 23
Olerik	x	48	x	x	x
Västra Amervik	7 55	6 02 54		10 50	6 06
Bäckeborn	8 11	6 35 62		10 34	5 41
Fyriskan	8 21	6 48 66		10 24	5 27
Tolsta	8 34	7 08 72		10 10	5 05
Grundstagan	x	75		x	x
Gunnäs	8 48	7 25 77		9 56	4 44
T. Kii x	9 00	7 43 82	fr.	9 45	4 30
T. Filipstad Fm 51, 52			fr.		
T. Fålen 51			fr.		
T. Arrika 130			fr.		
T. Kärstad 130			fr.		
T. Kristinehamn 130			fr.		
T. Andl 53			fr.		
T. Göteborg Bm 53			fr.		
T. Göteborg C, via Laxå 130, 124 fr.			fr.		
T. Stockholm C, via Laxå 130, 124 fr.			fr.		
T. Stockholm C, via Laxå 130, 124 fr.			fr.		

68 Tillberga-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberga. 68
Zontax B, tab. 351. Tillsvärdare direkta stiftsvagnar II, III: Stockholm-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm-Ludvika-Ores 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun 3, 4.

	p 1 II, III	p 3 II, III	p 1 II, III	p 1 II, III	p 8 II, III	p 4 II, III	p 2 II, III
fr. Kallituna 106, 70 t.	...	...	...	...	...	...	...
fr. Köpings 70	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västerås 70	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm 0 70	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sala 76	...	...	...	...	...	...	...
Stockh., - Stockholm, Bergs- slag., - Slacks, öpn. / 435 t.	...	...	...	...	...	...	...
0 fr. Tillberg 80	8 29	2 55	...	...	...	...	...
11 Austa	8 54	3 10	...	...	...	...	...
11 Skutuna	8 54	3 20	...	...	...	...	...
28 t. Svana	9 22	3 30	...	...	...	...	...
28 t. Rannäs	9 22	3 30	...	...	...	...	...
fr. Kolbäck 80	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kolbäck 80	...	...	...	...	...	...	...
28 fr. Rannäs	9 02	3 31	...	...	...	...	...
33 t. Sjöglingsberg	9 14	3 39	...	...	...	...	...
39 t. Sysbo	9 22	3 47	...	...	...	...	...
50 t. Angelsberg	9 22	4 03	...	...	...	...	...
68 t. Kärgeruvan 81	...	...	...	...	...	...	...
50 fr. Angelsberg	9 40	4 05	...	...	...	...	...
56 t. Sundbo	9 22	4 19	...	...	...	...	...
63 t. Västansfors	9 22	...	...	...	...	...	...
t. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kyrbo 107	...	...	...	...	...	...	...
63 fr. Västansfors	9 58	4 20	...	...	...	...	...
65 t. Fagersta	10 04	4 26	...	...	...	...	...
76 t. Väst	10 18	4 41	...	...	...	...	...
81 Västabyttan	...	...	...	...	...	...	...
84 Söderby	10 31	4 52	...	...	...	...	...
91 Vanhall	...	...	...	...	...	...	...
95 Smedjebacken	10 46	5 05	...	...	...	...	...
98 Högstaby	...	...	...	...	...	...	...
102 Hagg	10 56	5 16	...	...	...	...	...
106 t. Norrbo	...	...	...	...	...	...	...
111 t. Ludvika	11 08	5 29	...	...	...	...	...
224 t. Rättvik 51, 65	...	...	...	...	...	...	...
181 t. Falun 51	...	...	...	...	...	...	...
234 t. Filipstad 51, 52 fr.	...	...	...	...	...	...	...
355 t. Ämål 51, 53	...	...	...	...	...	...	...
519 t. Bå Gäddberg 51, 53 fr.	...	...	...	...	...	...	...
0 fr. Ludvika	...	...	...	...	...	...	...
6 t. Gädd	...	...	...	...	...	...	...
17 t. Stensbo	...	...	...	...	...	...	...
21 t. Grangår	...	...	...	...	...	...	...
24 t. Nyhammar	...	...	...	...	...	...	...
33 t. Sälberg	...	...	...	...	...	...	...
39 t. Säl	...	...	...	...	...	...	...
48 t. Björbo	...	...	...	...	...	...	...
118 t. Falun 58	...	...	...	...	...	...	...
fr. Falun 58	...	...	...	...	...	...	...
48 fr. Björbo	...	...	...	...	...	...	...
62 t. Näs	...	...	...	...	...	...	...
75 t. Dala Järna	...	...	...	...	...	...	...
78 t. Håls	...	...	...	...	...	...	...
86 t. Vansbro	...	...	...	...	...	...	...
157 t. Mora 57	...	...	...	...	...	...	...
236 t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	...

Zentara J., tab. 331. I samtråttik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnväg räknas var för sig. a) lokaltåg se under huvudtabellen.

P 1	6 31	6 37	Orsbro—Fålaboda ju. Finspång spn. 0.891	6 32	P 2
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III
7.00	8.25	3.24	Orsbro Södra..... t.	10.02	9.20
x7.14	8.47	3.43	6 Mark..... A	4.56	x9.26
x7.21	8.59	3.54	9 Skörp.....	9.35	x9.59
x7.30	9.20	4.09	13 Hidingsta.....	9.23	x9.50
x7.39	9.38	4.24	17 Kvismaren.....	4.15	x9.41
7.49	10.05	4.40	21 Sköllersta.....	3.38	8.32
x7.57	10.33	4.53	24 Taresta..... A	8.53	x8.23
8.10	10.33	5.11	30 Fålaboda..... fr.	3.20	8.16
...	...	...	t. Stockholm C 124..... fr.	3.00	8.16
...	...	...	t. Götterborg S. J. 124 fr.	...	...
...	...	...	fr. Stockholm C 124..... t.	...	...
...	...	...	fr. Götterborg S. J. 124 t.	...	...
...	...	...	Fålaboda—Finspång ju. Finspång, spn. 0.891	...	...
8.22	2.45	5.31	30 Fålaboda..... A	8.00	8.00
x8.36	3.05	5.49	37 Svensneväi.....	7.45	x7.55
9.16	4.12	6.20	43 Glora.....	1.10	7.15
x x	x x	x x	51 Hjortkvarn.....	x x	x x
x x	x x	x x	55 Torstora.....	x x	x x
x x	x x	x x	57 Tröttefält.....	x x	x x
9.47	5.00	...	61 Orman.....	x x	x x
x x	5.33	...	64 Skönnarö.....	12.00	x6.35
10.03	x x	...	66 Lusefjällarna.....	x x	x x
x x	x x	...	70 Prästköp.....	11.29	x6.20
10.19	6.05	...	73 Bäckå.....	x x	x x
10.29	6.26	...	75 Hålestad.....	11.01	6.06
10.49	6.55	...	78 Sönsörp.....	10.40	5.55
...	...	...	88 Finspång..... fr.	10.02	5.33
...	...	...	Finsp. — Norsholm ju. Finspång, spn. 0.891	...	...
6.15	5.30	...	88 Finspång..... t.	...	...
10.59	x x	...	95 Döversörp..... A	5.23	10.04
x6.40	x5.59	...	103 Ljustors.....	x x	5.23
6.53	6.08	...	105 Skärblacks.....	x4.54	x9.31
x x	x x	...	108 Krokhan.....	9.21	4.46
7.05	6.20	...	111 Kimsd h..... A	x x	x x
...	...	...	t. Stockholm C 120..... fr.	9.08	4.33
...	...	...	t. Linsjöping 120..... fr.	...	...
...	...	...	t. Malmö 120, 121..... fr.	...	...
...	...	...	t. Årstadberg 144 h..... fr.	...	...
...	...	...	t. Västervik 144 h..... fr.	...	...
...	...	...	fr. Årstadberg 144 h..... t.	...	...
...	...	...	fr. Malmö 121, 120..... t.	...	...
...	...	...	fr. Linsjöping 120..... t.	...	...
...	...	...	Kimsd. — Norrköpings ju. Finspång spn. 0.891	...	...
...	...	...	111 Kimsd..... t.	...	...
...	...	...	116 Lillie..... A	9.06	4.31
...	...	...	119 Klingsa.....	x8.55	x4.19
...	...	...	125 Kneipbaden..... A	x8.47	x4.11
...	...	...	129 Norrköpings 0..... fr.	8.35	3.59
...	...	...	t. Årstad 141..... t.	8.23	3.45
...	...	...	t. Söderköping 140..... fr.	...	...
...	...	...	t. Västernarsvik 140 fr.	...	...

Lokaltåg Kimstad—Norsholm.

0.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillsvidare direkta stt-
 gagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
 1/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

c/ Endast för resande till stationer bortom Spånga. d/ Lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 2 II, III
6.30 cp6 42 p6 50 x 7.00 x 7.12 7.19 7.31 x 7.46 x 7.56 8.02 8.14 8.27	12.02 cp12.15 p12.23 x 12.33 x 12.43 12.50 1.02 x 1.16 x 1.26 1.32 1.44 1.57	5.20 cp5.34 p5.43 x 5.54 x 6.08 6.15 6.28 x 6.46 x 6.58 7.04 7.17 7.31	8.00 cp8.13 p8 23 x 8.35 x 8.51 8.59 9.12 x 9.32 x 9.48 9.54 10.06 10.12	0 6 11 14 17 21 24 28 36 41 47 51 53 56 64 74	fr. Stockholm C fr. Sundbyberg Spånga Barkarby Jakobsberg Kalibäll Ståket Kungsängen Bro Torsta Bålsta Nyckelby Krägga Ekolsund Grillby t. Enköpings X	8.39 8.26 8.16 x 8.06 x 7.52 7.45 7.32 x 7.12 7.00 6.54 6.41 6.26	12.06 a11.52 a11.44 x 11.35 x 11.23 11.16 11.04 x 10.49 x 10.39 10.33 10.21 10.07	5.30 a5.17 a5.09 x 5.00 x 4.47 4.40 4.28 x 4.13 x 4.03 3.57 3.45 3.31	11.22 a11.02 a11.00 x 10.50 x 10.35 10.28 10.15 x 9.58 x 9.47 9.41 9.28 9.13
8.30 8.42 8.51 9.01 x9.09	2.00 2.13 2.22 2.32 x2.40	7.34 7.48 7.58 8.02 x8.12		74 82 88 95 101	fr. Enköpings X Lundby Orresta Tortuna t. Tillberga X		10.04 9.53 9.44 9.34 9.25	3.27 3.15 3.06 2.56 2.47	9.10 8.52 8.42 8.26 8.26
					t. Sala 76 t. Ångelsberg 68 t. Ludvika 68 t. Kärrgruvan 68,81 fr.				
					fr. Kärrgruvan 68,81 t. fr. Ludvika 68 fr. Ångelsberg 68 fr. Sala 76				
					101 fr. Tillberga X 111 t. Västerås				
					111 fr. Västerås 118 t. Långsöskrogen 121 t. Dingtuna 126 t. Isakro 130 t. Kolbäck				
					t. Ramnäs 80 t. Eskilstuna C 106 fr. t. Flen 106 fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 t. fr. Ramnäs 80				
					130 fr. Kolbäck 136 fr. Munktorp 146 t. Köping X t. Ullersberg 64				
					Örebro—Köpings j. Kopparberg, spv. 1.435 fr. Ullersberg 64				
					0 fr. Köping 9 t. Valskog X fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 t.				
					9 fr. Valskog 17 t. Arboga 17 t. Arboga 21 t. Jädersbruk 25 t. Ålsång 32 t. Fellingsbro 41 t. Ullersäter 44 t. Vanneböda X				
					t. Kopparberg 62 fr. Kopparberg 62 44 fr. Vanneböda 45 t. Frövi X				
					t. Nora 107, 66 t. Örebro 107 t. Göteborg SJ 107,124 fr.				

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen n:r 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.....			6.30									12.02				V 3.32		
Sthlm, lokalstat.....		V 5.45		V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		3.42	V 4.10
Karlberg.....		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomtebodan.....		X 5.52		X 6.42	X 6.56	X 7.34	X 8.04	X 8.34	X 8.43	X 9.47	X 11.04		X 12.35	X 1.47	X 2.37		X 3.49	X 4.17
Hufvudsta.....		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hufvudsta C.....	P 551 III			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
fr. Sundbyberg.....		V 6.01		V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		3.58	V 4.26
fr. Sundbyberg N.....	V 5.22	6.02	6.42		7.06		8.14			9.57	11.14	12.15	12.45	1.57	2.47	3.45	3.59	
Bromsten.....		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
t. Spånga.....	V 5.42	6.16			7.20		8.28			10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		4.13	
fr. Spånga.....	P 501 III				P 503 III					P 507 III			P 509 III				P 511 III	
t. Riddersvik.....	V 5.55				7.24					11.32			2.16				4.18	
	6.07				7.36					11.44			2.28				4.30	
fr. Spånga.....	V 5.20		6.50									p 12.23				p 3.54		
Barkarby.....	X	X	X									X				X		
Jakobsberg.....	6.01		7.00									12.33				4.05		
Kallhall.....	X	X	X									X				X		
Ståket.....	6.20		7.12									12.43				4.18		
t. Kungsängen.....	V 6.26		7.18									12.49				V 4.24		
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III		P 483 III	P 485 III		P 487 III	P 489 III		
fr. Stockholm C.....				5.20						8.00								
Sthlm, lokalstat.....		4.30	V 5.12		5.28	V 6.15	6.20	V 7.15	7.32			8.20	9.22		10.42	11.40		
Karlberg.....		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomtebodan.....		X 4.37	X 5.19		X 5.35	X 6.22	X 6.27	X 7.22	X 7.32			X 8.22	X 9.24		X 10.44	X 11.42		
Hufvudsta.....		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hufvudsta C.....		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
fr. Sundbyberg.....		4.46	V 5.28		5.44	V 6.31	6.46	V 7.31	7.48			8.46	9.43		11.03	11.56		
fr. Sundbyberg N.....		4.47		5.34	5.45		6.42		7.42	8.12		8.42	9.43		11.04	11.57		
Bromsten.....		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
t. Spånga.....		5.01			5.59		7.01		8.03			9.01	9.58		11.18	12.11		
fr. Spånga.....					P 513 III		P 515 III		P 517 III			P 519 III			P 521 III			
t. Riddersvik.....					6.04		7.06		8.07			9.06			11.12			
					6.16		7.18		8.12			9.18			11.21			
fr. Spånga.....				p 5.43					p 8.22									
Barkarby.....				X					X									
Jakobsberg.....				5.54					8.25									
Kallhall.....				X					X									
Ståket.....				6.08					X									
t. Kungsängen.....				6.14					8.58									
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																		
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435					P 552 III			P 40 II, III				P 8 II, III						
fr. Kungsängen.....					V 6.38			7.45				11.16						
Ståket.....					6.45			7.52				11.23						
Kallhall.....					X			X				X						
Jakobsberg.....					7.01			8.06				X						
Barkarby.....					X			X				X						
t. Spånga.....		P 502 III		P 504 III	X 7.11			P 506 III	X 8.16			X			P 510 III			P 512 III
fr. Riddersvik.....		V 5.26		6.36				7.42							12.45			2.34
t. Spånga.....		V 5.48		6.48				7.54							12.57			2.46
fr. Spånga.....	P 452 III		P 454 III		P 456 III			P 458 III		P 460 III		P 464 III		P 466 III		P 470 III		P 472 III
Bromsten.....	V 4.22		6.07		7.01			7.59		8.59		10.18		11.52	1.04			2.51
Sundbyberg N.....	X	P 402 III	X	P 404 III	X			X		X		X		X			X	X
fr. Sundbyberg.....	5.13		X 6.21		7.15			X 8.13		9.13		10.32		11.52	12.06	1.18		3.05
fr. Sundbyberg.....	5.14	V 6.04	X	X 7.01	X 7.15			X 8.04		9.14		10.33		12.07	1.19	2.04		3.06
Hufvudsta C.....	X	X	X	X	X			X		X		X		X		X	X	X
Hufvudsta.....	X	X	X	X	X			X		X		X		X		X	X	X
Tomtebodan.....	X 5.22	X 6.13	X 6.51	X 7.10	X 7.24			X 8.13	X 8.23	X 9.23		X 10.42		X 12.16	X 1.28	X 2.13		X 3.15
Karlberg.....	X	X	X	X	X			X	X	X		X		X		X	X	X
Sthlm, lokalstat.....	V 5.28	V 6.20	6.38	V 7.17	7.31			V 8.20	8.30	9.30		10.49		12.23	1.35	2.20		3.22
t. Stockholm C.....								V 7.36		8.39				12.06				
Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435					P 4 II, III			P 554 III							P 2 II, III			
fr. Kungsängen.....					4.40			V 5.35							10.28			
Ståket.....					4.47			6.02							10.25			
Kallhall.....					X			6.26							X			
Jakobsberg.....					5.00			6.34							10.50			
Barkarby.....					X			X							X			
t. Spånga.....					5.09			P 514 III	P 516 III	V 6.44		P 518 III		P 520 III		P 522 III		
															11.00			
fr. Riddersvik.....								5.29	6.30			7.27		8.26		10.25		
t. Spånga.....								5.41	6.42			7.29		8.28		10.27		
fr. Spånga.....		P 474 III		P 476 III				P 478 III	P 480 III			P 482 III		P 484 III	P 486 III	P 488 III		
Bromsten.....	5.47		4.47					5.53	6.42			7.44		8.42	9.21	10.41		
Sundbyberg N.....	X	P 412 III	X	X				X	X			X		X	X	X		
fr. Sundbyberg.....	4.01		X 5.17		5.01	X 5.17		X 6.02	X 7.01			7.58		8.52	10.05	10.55		11.09
fr. Sundbyberg.....	3.44	4.02	V 4.44	5.02		V 5.43	6.08	V 6.51	7.02			7.52		8.58	10.06	10.56		
Hufvudsta C.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hufvudsta.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Tomtebodan.....	X 3.53	X 4.11	X 4.53	X 5.11		X 5.52	X 6.12	X 7.00	X 7.11			X 8.02		X 9.02	X 10.15	X 11.03		
Karlberg.....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sthlm, lokalstat.....	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18		V 5.59	6.24	V 7.02	7.18			8.15		9.14	10.22	11.12		
t. Stockholm C.....						5.30												

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inbegräddning i tågens gång; = dag passera.

75

Direkta siltvagnar II III:

Direkta sittyvagnar II III: Stockholm—Gävle—

Stockholm—Gävle

—Ockelbo.

78

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbeträffning i dagens gång; * = dag passerat.

/ och = vardagar; S och

(Endast III kl.)

1

100

77 Dannemora-Hargshamm-Dannemora 7778. Uppsala—Enköping—Uppsala 78

79 Runhällen—Enköping—

Runnhällen.

			fr. Gävle C 76..... t.		
--	--	--	------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Zontaya B. tab 331

fr. Krulbo 81, 107, 68.....	t.		
fr. Ludvika 68.....	t.		
fr. Angolabau 68.....	t.		

o—Kärrgruvan—Ängelsberg— 8

..	fr. Gävle 50, 35	t.			
----	------------------	----	--	--	--

Km.	Stockh.-Västerås-Bergsl. j., Stockholm, 1.435.	G 361 (I. III)	G 363 (I. III)
-----	---	-------------------	-------------------

Stockholm	68	70	fr.						
-----------	----	----	-----	--	--	--	--	--	--

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. **90**

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre. II kl. 50 % mer. Dessutom tillkommer provisoriska tilläggsavgifter

P 62	6 62	P 66	6 66	Stockholm-Roslagens...	P 61	6 65	6 65
I, III	II, III	II, III	II, III	Stockholm. spv. 0,89/	II, III	II, III	I, II
\$ 7.32	V 7.32	6 20	0	R. Stockholm 91 t.	11.15	V 10 1.	\$101.
				fr Uppsala 6. 92... t.			
				fr. Norrtälje 91 ... t.			
9.22	9.27	8 25	56	R. Rimbo t.	9.08	7 23	8 1.
x.38	9.48	x.89	63	Nydal t.	x.55	7 09	x.59
9.51	10.08	8 51	68	Sätraby t.	8.43	6 20	7 44
0.02	10.27	9 01	72	Erken t.	8.33	6 22	7 44
10.13	10.54	9 11	77	Edsbro t.	8.23	6 03	7 23
10.2.	11.19	9 26	83	Ununge t.	8.08	5 31	7 03
10.38	11.45	9 41	88	Skebobruk t.	8.00	5 11	6 53
10.48	12.02	9 43	92	Edebo t.	x7.50	4.40	6 42
10.56	12.23	9 51	95	Häverörsund t.	7.44	4.27	6 38
\$11.03	12.30	9 54	98	Hallstadvik t.	7.35	4.00	6 24

[illegible][illegible]

P 72	P 76	Stockholm - Eastagens
II, III	II, III	jr., Skolm. sgr. 0,897.
7,32	6,20	0 Ir. Stockholm 0,91 t.
9,12	8,13	t. Blmbo 91 t.
...	...	Ir. Hattatank 90 t.
...	...	Ir. Norrtälje 91 t.
9,24	8,27	Ir. Blmbo x t.
x 37	x 41	Ir. Polythom t.
x 59	x 70	Ir. Rådas t.
x 39	x 92	Ir. Knutby x t.
x 39	x 67	Ir. Knutby x t.
x 88A	x 78	Ir. x t.
x 10,12 || 1,11	x 91,5	Ir. Farlinge t.
x 10,13 S 337	x 83	Ir. Farlinge t.
x 10,26 x 3,51	x 92	Ir. Almnunge t.
10,56 4,01	9,29	Ir. Länna t.
10,41 4,06	9,44	Ir. Länna t.
x 8	x	Ir. Lot t.
x 8	x	Ir. Solna t.
x 8	x	Ir. Lovlathagen t.
x 10,56 x 4,21	x 100	Ir. Marielund t.
x 8	x 104	Ir. Gunat t.
x 11,06 x 4,31	x 105	Ir. Bäby t.
x 8	x 111	Ir. Skolan t.
x 8	x 113	Ir. Årsta t.
11 30 8,55	10 34	Ir. Uppsala Astra t.
...	...	Ir. Gävle 75 t.
...	...	Ir. Sala 55 t.
...	...	Ir. Stockholm C 85 t.
...	...	Ir. Eskilstuna t.

93 Stockholm—Österskär. 93

Biljettpris i egen trafik pr km: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

Km.	Stockholm—Roslagens ju., Sthlm spv. 0,891	P 24 III	P 4 III	P 26 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	
0	fr Stockholm ö.	6.21	7.37	10.45	3.20	5.20	8.20	...
5	Stockunds	p6.31	p7.41	p10.56	p3.31	p5.31	p8.21	...
9	Djnrsh. Danderyd.....	p6.40	p7.4	p11.06	p3.41	p5.41	p8.21	...
10	Eneberg	x6.44	x	x11.10	x3.45	x5.45	x8.21	...
11	t. Näsby	V 6.47	7.53	\$11.13	3.48	5.48	8.29	...
	fr. Hallstavik 90	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...	...
		P 47 III	G 44 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III	...
11	fr. Näsby	V 6.48	8.25	X 11.16	3.51	5.56	8.21	...
12	Tibble	x	x	x	x	x	x	...
13	Åkerby	x	x	x	x	x	x	...
14	Viggbyholm	V 6.54	8.30	11.27	4.02	6.07	9.02	...
20	Rydbo	anh.	8.5	11.41	4.1	6.21	9.16	...
25	Runö		9.14	11.54	4.29	6.34	9.29	...
26	Åkersberga		9.23	12.00	4.35	6.40	9.33	...
27	t. Åkerskär	V 9.29	12.05	14.00	4.45	6.45	9.40	...

Österskär—Stockholm.

Km.	Stockholm—Roelagens ju., Stihm. spr. 0,89f	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 45 III	G 47 III	P 49 III
0	fr. Österskär	..	7.24	9.40	1.27	4.51	6.55
2	↓ Åkersberga	..	7.31	10.00	1.34	4.57	7.01
4	Runö	..	7.37	10.05	1.39	5.04	7.06
9	↓ Rydbo	..	7.51	10.18	1.52	5.21	7.19
15	Viggbyholm	V 7.01	8.04	10.31	2.04	5.36	7.31
16	Åkerby	x	x	x	x	x	x
17	↓ Tibble	x	x	x	x	x	x
18	t. Näsby	V 7.11	8.14	10.41	2.14	5.46	7.41
	t. Norrtälje 91	..	..	..	..	..	..
	t. Uppsala ö. 92	..	..	..	..	..	..
	t. Hallstadvik 90	..	..	..	..	..	..
		P 23 III	P 25 III	P 5 III	P 27 III	B 31 III	P 33 III
18	fr. Näsby	7.14	8.18	10.47	2.17	5.55	7.44
19	↓ Enebyberg	<7.17	<8.21	>	<2.20	<5.58	<7.57
20	↓ Djursb. Danderyd	a7.21	a8.25	a10.54	a2.24	a6.02	a7.41
24	↓ Stocksund	a7.30	a8.34	a11.03	a2.33	a6.11	a8.00
29	↓ Stockholm ä.	7.42	8.45	11.15	2.45	6.23	8.12

/ och = vardagar; § och = son- och helgdagar; = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314 344 346 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund.

Stockh.—Roslagens järn vägar, Stockh., spv. 0,89/		106	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144
r. Nedre Engelbrektsk.	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	9.50	9.20	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.50	
Stockholm östra	...	...	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	9.55	9.25	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	3.55
Experimentalfältet	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Frøskatt	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Åkistan	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stocksund	...	...	5.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06
t. Långgångstorp c)	...	...	7.14	7.44	7.74	8.04	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	3.74	4.04
r. Morby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Djursholms Ösby	...	...	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.11
t. Djursholms Danderyd b	...	...	6.54	7.24	7.54	8.24	8.55	9.03	9.24	9.54	10.24	11.24	11.25	12.24	12.25	1.25	1.25	2.17	...	3.16	3.46	4.17
t. Altorp b)	...	...	7.57	8.26	8.56	...	...	9.56	...	10.56	11.56	12.56	12.56	1.56	...	2.56	...	3.49	3.49	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b	102	104	...	...	...	8.05	8.35	9.05	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	3.04	3.04	...	...
r. Djursholms Ösby	5.46	5.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.11
Djursholms Sveavägen	5.30	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15
Djursh. Framnäsvisken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursholms Svalnäs	5.02	5.27	5.57	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27
Stockh.—Roslagens järn vägar, Stockh., spv. 0,89/		146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174						
r. Nedre Engelbrektsk.	4.20	4.25	4.30	4.35	4.40	4.45	4.50	4.55	5.00	5.05	5.10	5.15	5.20	5.25	5.30	5.35						
Stockholm östra	4.25	4.30	4.35	4.40	4.45	4.50	4.55	5.00	5.05	5.10	5.15	5.20	5.25	5.30	5.35	5.40						
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
Frøskatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
Stocksund	4.36	4.46	4.56	5.06	5.16	5.26	5.36	5.46	5.56	6.06	6.16	6.26	6.36	6.46	6.56	7.06						
Långgångstorp c)	4.43	4.53	5.03	5.13	5.23	5.33	5.43	5.53	6.03	6.13	6.23	6.33	6.43	6.53	7.03	7.13						
r. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
t. Djursholms Ösby	4.41	4.42	4.51	5.11	5.12	5.21	5.41	5.42	5.51	6.11	6.12	6.21	6.41	6.42	6.51	7.11						
t. Djursholms Danderyd b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
t. Altorp b)	4.49	4.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
r. Djursholms Danderyd b	4.46	4.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
r. Djursholms Ösby	4.41	4.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
Djursholms Sveavägen	4.45	4.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
Djursh. Framnäsvisken	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
Djursholms Eddavägen	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
Djursholms Svalnäs	4.57	4.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

a) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309 311 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stockholm.

Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/.	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133
r. Djursholms Svalnäs	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03
Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäsvisken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15
Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19
Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19
Långgångstorp c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frøskatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	8.65	9.00	9.05	9.25	9.30	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35
Nedre Engelbrektsk.	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.00	9.05	9.10	9.15	9.20	9.25	10.00	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10
Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/.	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171
r. Djursholms Svalnäs	3.33	4.03	4.33	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33
Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäsvisken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Sveavägen	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45
Djursholms Ösby	3.49	4.19	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49
Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Ösby	3.49	4.19	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49
Långgångstorp c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Stocksund	4.54	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frøskatt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholm östra	4.05	4.35	4.65	4.95	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25
Nedre Engelbrektsk.	4.10	4.40	4.70	5.00	5.30	5.60	5.90	6.20	6.50	6.80	7.10	7.40	7.70	8.00	8.30	8.60	8.90

Vardagar

Stadsgården	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 34	P 36	P 38	P 40
Stadsgården	5.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Järfa	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12	12.12	
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	x	x	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26	
Tattby	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	x	x	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31	
Solsidan	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	x	x	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31	
Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32

Sön- och helgdagar.

Stadsgården	P 104	P 106	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132
Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12	12.12
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	x	x	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26
Tattby	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	x	x	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31
Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	x	x	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31
Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stadsgården	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 31	P 33	P 37	P 39	P 41
Stadsgården	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Storängen	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05
Tattby	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05
Solsidan	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05
Neglinge	6.00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjöbaden	6.15	6.55	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35

Sön- och helgdagar.

Stadsgården	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 129	P 131	P 133
Stadsgården	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Storängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05
Tattby	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05
Solsidan	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05
Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saltsjöbaden	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32

100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens 100. hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i trafik, **kontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm central–Eskilstuna 61, 71, 63, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Södertälje av tåg nr 61.

e) Direkt vagn. f) tågombesättning i Saltskog. d) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje–Saltskog.

I	II	III	P 71 (II, III)	G 17 (III)	G 5 (III)	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 (II, III)	P 74 (II, III)	G 6 (III)	G 18 (III)
8.37	7.30	...	7.10	...	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...
8.42	7.35	...	7.30	...	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.47	7.45	4.45	...
...	...	...	...	...	...	5 t. Saltskog ... fr.	10.42	7.40	4.40	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...
9.07	7.52	...	7.10	...	1.25	0 fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
9.18	8.03	...	7.30	...	1.4	1 Tvetaberg ... t.	10.21	7.11	3.57	...
9.31	8.16	...	7.35	...	2.10	15 Almnäs ... t.	10.08	7.00	3.30	...
...	...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...
9.49	8.34	...	7.40	...	4.40	17 Nykvarn ... t.	9.57	6.45	3.00	...
...	...	...	...	...	...	Bynsjö bruk ... t.	...	...	...	...
0.09	8.55	...	7.45	...	5.20	28 Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.21	12.36	...
...	...	...	...	...	...	Hedlandet ... t.	...	...	...	...
0.21	9.10	...	7.50	...	5.40	35 t. Läggesta ... t.	9.15	6.05	12.05	...
0.32	9.24	6.51	7.55	...	5.57	...	9.06	5.56	11.36	8.14
0.38	9.29	...	7.55	...	6.22	fr. Läggesta ... t.	9.00	5.50	11.30	...
0.10	9.30	3.22	7.55	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) ... t.	9.26	6.12	...	10.24
0.16	9.34	3.24	7.55	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) ... t.	9.20	6.10	...	10.14
...	...	...	...	...	...	t. Läggesta ... t.	...	...	...	...
0.26	9.13	3.31	7.55	...	...	35 fr. Läggesta ... t.	9.10	6.02	11.45	10.12
0.34	9.21	3.44	7.55	...	...	40 t. Åkers styckebruk ... t.	9.02	5.54	11.35	10.02
...	...	...	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... t.	7.50	5.00	9.45	8.45
...	...	...	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	6.44	12.05	10.12
0.48	9.36	5.15	7.55	...	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.44	9.35	9.32
1.06	9.53	5.33	7.55	...	...	49 t. Byrninge ... t.	8.31	5.27	9.12	9.03
1.19	10.08	6.10	7.55	...	...	57 t. Stålhoga ... t.	8.17	5.13	8.40	8.40
...	...	...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
1.27	10.14	7.06	7.55	...	...	57 fr. Stålhoga ... t.	8.09	5.07	7.35	8.05
1.37	10.21	8.00	7.55	...	...	61 t. Eklängen ... t.	8.00	4.58	7.20	7.51
1.56	10.42	9.05	7.55	...	...	67 t. Arila ... t.	7.50	4.48	6.30	7.33
2.09	10.56	9.30	7.55	...	...	74 t. Hällberga ... t.	7.33	4.32	5.10	6.38
2.22	11.09	9.52	7.55	...	...	81 t. Eskilstuna södra ... t.	7.19	4.17	4.30	6.40
...	...	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...
2.27	11.15	10.35	7.55	...	...	82 t. Eskilstuna central ... t.	7.10	4.10	...	6.45
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...	...
2.31	...	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.02	...	...
2.44	...	...	...	...	...	4 t. Hällby brunn ... t.	6.53	3.53	...	...
2.51	...	...	...	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsb.) ... t.	6.45	3.45	...	...
1.14	...	...	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...
1.18	...	...	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...

101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 68 (II, III)	P 61 (II, III)	P 61 (II, III)	P 61 (II, III)	P 74 (II, III)	P 71 (II, III)	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 (II, III)	P 61 (II, III)	P 74 (II, III)	P 71 (II, III)
9.04	10.55	11.00	6.10	9.40	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.35	9.02
9.11	11.03	11.15	6.21	9.48	3	t. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.29	8.55
...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...
9.27	11.20	11.55	6.41	10.08	10	t. Malmö ... t.	8.02	9.57	5.12	8.12
9.37	11.30	12.05	6.51	10.18	15	t. Strängnäs ... t.	7.50	9.45	5.00	8.00

ik Ohlssons Trävaruaktiebolag STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och kolhandel
öpa skog och timmer samt ved.

Postl. 111 63. Filial: Lönholm och Jungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens

R. T. 22176

A. T. 4782

ADVOKATBYRÅ

Handelstvister och familjerättsmål

runkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidervaror
första klass.

KROOKS

Egendoms-

.. affär ..

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

Sagatan 15-17 i tr.

Telefoner:

St. 28 97, 215 39

Blm. 140 47, 65 75



A-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telegr. adr. **VÄSTERÅS** R. tel. 275.
GÖTHPAUL 595. 1338.

Avdelning för FASTIGHETS AFFÄRER
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
Parti affär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot.

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-31

Riks Kh. 76.

A. T. 5421.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

ancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

faskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti genom

A.-B. Tholsson & Söner

Upplandsgat. 3.

Stockholm

ks 20196. Allm. 29213.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
95 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
67 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt
90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000.
44 blad utgivna i övertyck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustyck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 157 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdhöjningskarta över Sverige. Skala 1:500,000
14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertyck. Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Beskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskädlig karta över nejden kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskädlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

**AGENTUR-
OCH**

**FÖRMEDELINGSBYRÅN
Sverige Rundt**

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av fastigheter, tomtar samt alla slags affärer i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager vicevärdskap och inkasseringar, uthyr våningar och rum, anskaffar inackorderingar, biträden och tjänare inom alla branscher, ombesörjer annonser, utför Maskinskrivning och Kommissioner från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrottsförsäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

Ingen handlande

orde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:

Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trikåvaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskurant lönar sig rikligen.

Vesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49
STOCKHOLM

Telegr.-adr.
"Snäckskal"

STELLAN HELLSTRÖM
Autoriserad
firma för inköp av
Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tenn-
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetall
parti och minut.
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG - W.

Telefon 6562.

Nordiska Konfektionen, Örebro

ÖREBRO · EXPORTAFFÄR

SKROT
METALLER
RÄLS
M. M.

TELEFON 3 28, 15 28

V och = vardagar; S och

son- och helgdagar:

u uskrankning i tagens gång: » = lår passerar.

[illegible]

108.

Zontaxa A, tab. 331.
c) Medtør af personv. den 10/11, 14/12 1917, 18/1, 15/2, 13/4, 17/6, 14/8, 10/7, 18/8, 30/9, 15/10, 15/11, 17/12 1918. d) Medtør af personv. den 15/11, 13/12 1917, 18/1, 14/3, 10/4, 10/6, 13/8, 10/9, 15/10, 17/11, 12/12 1918.

[illegible]

Örebro—Svartå—Örebro.

11. en ^{16/11}, ^{14/12} 1917, ^{15/1}, ^{15/2}, ^{15/3}, ^{17/4}, ^{17/5}, ^{17/6}, ^{17/7}, ^{17/8}, ^{17/9}, ^{17/10}, ^{17/11},
arsony. den ^{15/11}, ^{13/12} 1917, ^{17/1}, ^{14/2}, ^{11/3}, ^{29/4}, ^{16/5}, ^{16/6}, ^{15/7}, ^{15/8}, ^{15/9},

[illegible]

108.

$$15/10, 15/11,$$
[illegible]

111. Lerbäck—Askersund—Lerbäck. 111.

Zontaxa J., tab. 391.

[illegible]

Tab. 107-111

40

STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

V och = vardagar: S och

✓ och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120. Kontax A. tab. 31. **Stockholm—Nyköping—Malmö (Delsträcka Stockholm—Nässjö).** **120.** Sönd- och helgdagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. / Går natt efter sönd- och helgdagar. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande 8 sid 89. h) Samliga tåg Stockholm—Saltåker, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 119. i) Sattvring av kaffe, te, smörgåsar m. m. åger rum & strökan Stockholm—Nyköping i tåg 53/411.

Linje	Station	Sönd- och helgdagar	P 61 II, III(c)	P 421 II, III(c)	P 143 II, III(c)	P 67 II, III(c)	P 53 II, III(c)	SI 11 II, III	Sovvagn I o. II	P 301 I, II, III	Helgtåg
0	fr. Stockholm Gilt	✕	6.18	07.25	1.19	4.40	5.30	07.10	Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.	9.21	
1	fr. Strängnäs 101.100...		...	...	...	...	...	...	Sovvagn I o. II	...	
2	fr. Mariefred 102.100...		...	...	...	...	...	...		...	
3	fr. Söderdölje		...	...	...	...	...	...		...	
4	fr. Salskog		...	...	...	...	...	...		...	
5	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
6	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
7	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
8	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
9	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
10	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
11	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
12	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
13	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
14	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
15	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
16	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
17	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
18	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
19	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
20	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
21	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
22	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
23	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
24	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
25	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
26	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
27	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
28	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
29	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
30	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
31	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
32	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
33	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
34	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
35	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
36	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
37	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
38	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
39	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
40	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
41	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
42	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
43	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
44	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
45	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
46	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
47	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
48	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
49	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
50	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
51	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
52	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
53	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
54	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
55	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
56	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
57	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
58	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
59	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
60	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
61	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
62	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
63	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
64	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
65	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
66	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
67	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
68	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
69	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
70	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
71	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
72	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
73	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
74	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
75	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
76	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
77	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
78	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
79	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
80	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
81	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
82	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
83	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
84	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
85	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
86	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
87	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
88	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
89	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
90	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
91	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
92	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
93	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
94	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
95	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
96	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
97	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
98	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
99	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	
100	fr. Järna		...	...	...	...	...	...		...	

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ
 Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
 - Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -
 Se annons å sidan 95

VARMLUFTSBATTERIER OCH FLÄKTAR
 FÖR
TORKNING
 VENTILATION
 UPPVÄRMNING

VENTILATOR
 STOCKHOLM

RIKS 52 82

**O.
Nilséns**
Egendoms-
affär.

Drottninggatan 51,

STOCKHOLM.

Rikst 227 18.

Allm. 1139.

OSKARSHAMN

Bil. et 999

118-224-6-11

har under sist a året försänt
över 50 egendomar.

—

10

10

1

100

10

10

10

11

18

1

1

1

1

1990

100

ELECTRONICS

1777

1

у ооб.

100

18

1

[illegible]

t. Hamburg H. 3. Kiel
SVEDTSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.
 Se sista textsidan.

..... = vardagar; \$ och  = sön- och helldagar;  = annan inskränkning i lagens gång; * =



riksgatan 32 A, Stockholm
täller besiktningar.
er felens avhjälpande.
N :: AVLOPP

passerac.

Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Näsjö—Stockholm.)

Zontana A. tab. 31. Genomgående sittvagnar, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm Nyköping-Malmö (delströcka Stockholm-Nässjö).
 b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å ströket.
 Nyköping-Sthlm i tag 412/54. d) Å tab. 120 c härnadan äro samtliga tag Saltskog-Stockholm uppräpnade med undantag av tågen Alvsjö-Stockholm, vilka äro uppräpnade å tab. 119. e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går natt efter son- och helgd.

[illegible]

Stockholm—Södertälje.

dalen 61; Stockholm C-Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71, 145.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 391 medför 1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.

d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. g) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89.

N	Statens Järnvägar spår. i / 435	P 81 II d)	...	P 61 II, III d)	P 421 II, III d)	P 51 II, III d)		P 63 II, III		P 145 II, III		P 591 II, III	P 67 II, III d)	P 69 II, III		P 71 II, III	P 73 II, III		P 301 Ic, II, III	P 77 II
0	f. Stockholm, C.	V 4 23	...	6.18	7.25	i) 8.10		10.46		1.19		3.32	4.40	5.35		6 20	7 24		9 21	11 20
	f. Stockholm, S.	b	...	6.03	7.12	8.10		10.46		1.17		3.20	4.28	5.15		6 25	7 23		9 24	...
4	f. Liljeholmen	V 5 06	p6 27	x7.37	x8.22		p10.57		1.31		p3.43	p4.5	p5.46		p6 41	p7 34		p9 22	11 41	
14	f. Alvsjö 91	V 5 30	p6.36	"	"		p11.08		1.43		p3.54	p5.01	p5.57		p6 42	p7 45		p9 42	11 52	
18	Huddinge	V 5 29	6.46	"	"		11.18		1.52		4.04	5.11	6.02		7 02	7 34		x9 51	12 02	
21	Tullinge	till	6.57	"	"		11.30		2.04		4.16	5.23	6.19		7 14	8 06		x10 03	12 14	
23	Tumba		7.02	Resty.	"		11.35		2.09		4.21	5.28	6.24		7 12	8 11		x10 09	12 19	
	Uttara	"	"	"	"		x		x		x	x	x		x	x		a		
29	Rönninge	"	7.14	"	"		11.47		2.21		4.33	5.40	6.36		7 31	8 23		x10 21	12 31	
35	Igelsta	"	x	"	"		x		x		x	x	x		x	x		a		
37	f. Saltskog	"	7.28	8.16	8.57		12.00		2.34		4.46	5.53	6.49		7 44	8 36		10 36	12 44	
	t. Mariefr. Gråsh. 100 102...	...	...	...	...		...		...		...	...	...		...	...		...	...	
	t. Strängnäs 100, 101...	...	...	...	...		...		...		...	...	...		...	...		...	...	
	t. Eskilstuna, C. 100...	...	...	...	...		...		...		...	...	...		...	...		...	...	
36	f. Södertälje		7.38	8.25	9.10		12.08		2.45		4.53	6.00	6.56		7 51	8 43		10 46	12 50	

Har ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = tåg passerat.

120 c.		Södertälje—Stockholm.		120 c.	
Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Mälarenbaden Saltskog—Stockholm C 74; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096. III: Södertälje—Stockholm C. 68. I övrigt se tab. 120.					
b) Samtliga tåg Älvsjö—Sthlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Ivsjö med tag 82 Sst (ankomst 6.28).					
f) Sön- och helgdag även p. g) -Grimsby h) Öns- och lördagar. i) När sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.					
Tatens järnvägar, spårno. 1, 435		P 302 [c] II, III		P 2096 II, III	
Södertälje		5.54	6.12 7.15 8.31 8.47	10.31 11.57	3.09 6.37
Eskilstuna C. 100		...	...	...	...
Strängnäs 101, 100		...	...	...	...
Marief. g) 102, 100		...	...	...	...
Saltskog		6.08	6.21 7.29 7.52 8.37 8.58	10.40 12.13	3.19 6.50
Igelsta		...	...	...	...
Rönninge		x6.20	6.38 7.45 8.14	10.56	3.37
Uttran		...	...	...	...
Tumba		P 82 x6.28	6.51 7.56 8.25	11.07	3.49
Tullinge		...	6.57 8.03 8.32	11.14	3.58
Huddinge		...	7.11 8.16 8.45	11.27	4.13
Älvsjö 91		V 6.19	7.20 8.24 8.53	11.36	4.23
Liljeholmen		6.28 6.53	7.29 8.33 10.02	11.45	4.34
Stockholm S.		...	7.30 8.50 10.18	11.55	4.44
Stockholm C.		V 6.39 7.02	7.30 8.43 9.23 10.12	11.54 12.59	4.44 7.41

Helgtåg.

CALOR Stockholm

Se nummer 8 sidan 119

Genomgående sittvas

1. *Örnsmålande siffringar.* II, III: Stålm. O-Malmö 11, 12. I: Stok-
 govsnaglar. I, II, III: Stöck. O-Malmö 11, 12. I: Stok-
 holm C-Alvesta 401 och 302. Stockholm O-Malmö-Täflerborg 11.
 b/ Går Hässelholm-Esby endast vardagar samt tillhör II klass
 endast varldar. c/ Går Hässelholm-Esby endast sön- o. helgdagar.
 d/ Tag 11 medför i kl. endast för resande, som löst sopplattbiljett.
 e/ Särskild 11 klass-avdelning finnes för resande med hundar. f/ Tag
 11 medför i kl. endast Stockholm-Alvesta och endast för resande,
 som löst sopplattbiljett. g/ Särskilda bestämmelser ang. II klass bil-
 jetter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89.

[illegible]

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående slittvagnar II, III: Malmö Kristian
b) Tå 12 medför I kl endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Går till I
från Lund natt efter lörd, sön- o. helgd. e) Särskild III klass-avdelning finns för res

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.433.	P 304 III	P 422 II, III e)	P 344 II, III e	P 322 III	P 324 III
0	fr. Malmö	6.04	7.00	8.40	10.40	12.30
5	fr. Ärlöv	6.14	7.09	8.49	10.49	12.40
9	fr. Åkarp	6.21	7.16	8.56	10.56	12.47
12	fr. Uppåkra	6.28	7.20	9.02	11.01	12.54
17	fr. Lund (X)	6.37	7.29	9.10	11.19	1.04
	fr. Trälleborg N 272					
17	fr. Lund (X)	7.32	9.15			
22	fr. Stångby	7.41	9.25			
26	fr. Örtofta	7.47	9.32			
	fr. Sjöbo 257					
	fr. Kävlinge 257					
	fr. Örtofta	7.48	9.33			
14	fr. Eslöv (X)	8.01	9.46			
	t. Hörby 240					
	t. Klippan 248					
	t. Kristianstad 240					
	t. Sölvesborg 240, 225					
	t. Karlshamn 240, 225					
	t. Ronneby 240, 225					
	t. Karlskrona 240, 225					
	t. Kalmar 240, 225					



**Schwedisches
Reisebureau**
Unter den Linden 22-23
BERLIN.

Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för svenska resande.

[illegible]

121 a

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Kristianstad Malmö 341, 303. Se i öfrigt i tab. 121.

b) Tåg 11 medför 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbilj. c) Tåg 307 medför II klass endast vardagar. e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]

DAGENS NYHETER komma alltid först i **DAGENS NYHETER**.
 Finnes öfverallt. • Säljes å tågen. • Effektivt annonsorgan. • Uplaga 100,000 ex.

U och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegränsning i tågans gång; * en tåg passage.

22 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 i plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

Litt. B		Angfärja		Litt. C	
9.25	fr. Trälleborg Färjehamn..... t.			1.00	
2.2	t. Sassnitz Hafen..... fr.			8.00	
t. Berlin..... fr.		Anslutningstider		se sid. 11.	
t. Rostock..... fr.		Anslutningstider		se sid. 11.	
t. Lübeck..... fr.		Anslutningstider		se sid. 11.	
t. Hamburg..... fr.		Anslutningstider		se sid. 11.	

23. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 2.50, III Kr. 1.75.

Litt. O		Litt. R		Litt. P		Litt. S	
8.20	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	2.05		1.40		8.05	
10.45	t. Köpenh. Frh..... fr.	4.30		11.15		5.40	
t. Köpenhamn Österbro..... fr.							

Angbåtsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.45 och 4.00.
Dessutom S. o. H. 7.00.

Från Köpenhamn:
9.00, och 3.30.
Dessutom S. o. H. 7.00.

124 a.

Zontaxa A, tab. 31. Genomgående sittvagnar och sovavagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

Alingsås—Göteborg.**124 a.**

Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435.	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	
0	Ört. Alingsås (A)	5,59	6,30			V 7,11	8,02	12,33																							
3	Lövskalle			5,4	I, II																										
7	Brjngarna																														
11	Västra Bodarna	6,22				7,34	8,25	12,53																							
19	Norsesund	6,34	a6 53			7,46	8,37	12,53																							
22	Floda																														
28	Skokullen																														
28	Lerum					7,59	8,50	10,02																							
31	Jönköping	P 727	6,47	a7 04																											
33	Jönköping																														
39	Jönköping	V 6,10	6,59	a7 13		8,11	9,02	10,17																							
34	Klag.																														
37	Partille	6,20	7,12	a7 23		8,24	9,15	10,32																							
39	Sivelsålen																														
42	Sivelsålen																														
44	Öskrokens	a6,34	a7,27	a7 33		a8,39	a9,30	a10,50																							
t. Trollhättan																															
46	t. Göteborg S. J. X.	V 6,39	7,32	7 38		V 8,44	9,35	10,55	1 43	2 37	4,50																				
123	t. Varberg 126																														
197	t. Halmstad 126																														
290	t. Helsingborg F. 126, 128																														
446	t. Malmö 126																														

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = tåg passerat.

124.

Stockholm—Kätineholm—Güteborg.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar se tabellen Gütieborg—Kätineholm—Stockholm.

Sovvagnar. I, II: Stockholm O—Alvsta 301 och 302; Stockholm O—Laxå—Güteborg S J 3, 4; Stockholm O—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

124.

Km.	Statens järnvägar spärrv. 1.433.	P 61 II, III h)	P 61 II, III h)	P 145 II, III	P 53 II, III g)	P 3 II, III u)	P 301 II, III
0	fr. Stockholm C11/12	...	6.18	8.10	...	8.30	9.21
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariefred 102, 100	...	7.15	8.47	...	9.24	10.22
...	fr. Söderålsåse	...	...	...	...	9.23	10.38
37	fr. Salskog O	...	7.38	8.59	...	...	...
...	fr. Nyköping 120	...	...	...	...	...	...
48	fr. Järna O	...	8.01	...	...	...	...
59	fr. Mölnbo	...	8.17	...	...	...	...
66	fr. Gästas O	...	8.32	...	...	...	...
75	fr. Björntunda	...	8.46	...	...	...	...
84	fr. Stjärnhov	...	9.00	...	...	...	...
96	fr. Sparreholm	...	9.16	...	...	...	...
103	fr. Skebokvarn	...	9.27	...	...	...	...
...	fr. Malmköping 138	...	...	...	...	...	...
103	fr. Skebokvarn	...	9.29	...	...	...	...
111	fr. Flen X	...	9.40	10.10	...	10.54	12.13
...	fr. Eskilstuna O 106	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eskilstuna O 106	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen X	...	9.45	10.12	...	...	...
119	fr. Hoboda	...	...	...	...	...	...
124	fr. Kantorp	...	...	...	...	...	...
134	fr. Valla	...	...	...	...	...	...
134	fr. Kätineholm X	...	...	...	...	...	...
182	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...
229	fr. Linköping 114, 120	...	...	...	...	...	...
618	fr. Malmö 114, 120, 121	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...
134	fr. Kätineholm X	...	...	...	...	...	...
142	fr. Baggestorp	...	...	...	...	...	...
155	fr. Vingåker O	...	...	...	...	...	...
164	fr. Högsjö	...	...	...	...	...	...
174	fr. Kilsbo	...	...	...	...	...	...
186	fr. Fålaboda O	...	...	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping Oia 69	...	...	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...
186	fr. Fålaboda O	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallenberg X	...	...	...	...	...	...
224	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Haparanda, 103, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Grylbo 107	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallenberg X	...	...	...	...	...	...
214	fr. Örebro	...	...	...	...	...	...
229	fr. Västertorp O	...	...	...	...	...	...
349	fr. Käl 130	...	...	...	...	...	...
432	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad O, 130	...	...	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...

[illegible]

U och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

A. LINDELL

Endoms- & Affärsmäklare
Telefon 85 82. STOCKHOLM. St-telefon 21 04.

FÖRMEDLAR köp och försäljning av egen-
domar, alla slag i stad och landet **Sverige**
rundt samt respektabla affärsförmedlingar i
alla branscher.

Humant arvode. Snabba och säkra affärer.

**Pehr Jonsson
& Co.**

**INDUSTRIPALATSET,
Stockholm.**

Agentur & Engrosaffär.
Kem. Tekn. artiklar

m.

Varumäklare.

Förmedla köp & försäljning av alla slags varor.

Insänd offerter med
prov & prisuppgift.
Telegramadr.: Commerce.

Telefon 204 44.
Telefon 60 75.
Telefon 204 98.

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö,

evererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar.

Se annons å sidan 99.

Vägvisare över Karlstad

Se sidan 105.

Vägvisare över Örebro

Se sidan 106.

Tab. 124 a

Alingsås—Göteborg.

see *id.* 49.

A.B. PHARMACIAS
SODAMINT
PASTILLER

Välgörande vid
HALSBRÄNNA och **MAGSYRA**
PRIS: per rulle 30 öre, per ask 35 öre
SÄLJAS ÖVERALLT.

**PHOSPHO-
ENERGON-
PILLER**

FRÖRDAS AV LÄKARE
 vid allmän svaghet,
 nervositet, överansträng-
 ning och sömnlöshet.

SÄLJES ENDAST I APOTEK
 A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
 Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG

PARAMINT
PASTILLER

FÖRORDAS AV LÄKARE.
Vid sjukdomar i munhåla och svalg.
Effektivt skydd mot smitta vid
epidemier. FLASKOR OM 50 ST. KR. 1,50

SÄLJAS ÖVERALLT
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 51. **Genomgående sittvagnar.** II. III: Stockholm-Laxå-Kristiania 51; Stockholm C-Katrineholm-Malmö 391, 397; Stockholm C-Hallsberg-Örebro 53, 54; Näsåjö-Katrineholm-Stockholm 52. III: Örebro-Göteborg 8 J 201, 202.

...

124. b.

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående sittvagnar se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst sov.

Göteborg—Alingsås.

K. N.	Statenes försäkrings- sällsk. 1.445	P 51 II, III h)	P 302 II, III	St 4 10, I, II, III	H o l g e t s.
1. Malm 126	...	...	...	...	...
2. Hålsing 126	...	...	...	...	...
3. Hålsing 126	...	...	...	...	...
4. Hålsing 126	...	...	...	...	...
5. Hålsing 126	...	...	...	...	...
6. Hålsing 126	...	...	...	...	...
7. Hålsing 126	...	...	...	...	...
8. Hålsing 126	...	...	...	...	...
9. Hålsing 126	...	...	...	...	...
10. Hålsing 126	...	...	...	...	...
11. Hålsing 126	...	...	...	...	...
12. Hålsing 126	...	...	...	...	...
13. Hålsing 126	...	...	...	...	...
14. Hålsing 126	...	...	...	...	...
15. Hålsing 126	...	...	...	...	...
16. Hålsing 126	...	...	...	...	...
17. Hålsing 126	...	...	...	...	...
18. Hålsing 126	...	...	...	...	...
19. Hålsing 126	...	...	...	...	...
20. Hålsing 126	...	...	...	...	...
21. Hålsing 126	...	...	...	...	...
22. Hålsing 126	...	...	...	...	...
23. Hålsing 126	...	...	...	...	...
24. Hålsing 126	...	...	...	...	...
25. Hålsing 126	...	...	...	...	...
26. Hålsing 126	...	...	...	...	...
27. Hålsing 126	...	...	...	...	...
28. Hålsing 126	...	...	...	...	...
29. Hålsing 126	...	...	...	...	...
30. Hålsing 126	...	...	...	...	...
31. Hålsing 126	...	...	...	...	...
32. Hålsing 126	...	...	...	...	...
33. Hålsing 126	...	...	...	...	...
34. Hålsing 126	...	...	...	...	...
35. Hålsing 126	...	...	...	...	...
36. Hålsing 126	...	...	...	...	...
37. Hålsing 126	...	...	...	...	...
38. Hålsing 126	...	...	...	...	...
39. Hålsing 126	...	...	...	...	...
40. Hålsing 126	...	...	...	...	...
41. Hålsing 126	...	...	...	...	...
42. Hålsing 126	...	...	...	...	...
43. Hålsing 126	...	...	...	...	...
44. Hålsing 126	...	...	...	...	...
45. Hålsing 126	...	...	...	...	...
46. Hålsing 126	...	...	...	...	...
47. Hålsing 126	...	...	...	...	...
48. Hålsing 126	...	...	...	...	...
49. Hålsing 126	...	...	...	...	...
50. Hålsing 126	...	...	...	...	...
51. Hålsing 126	...	...	...	...	...
52. Hålsing 126	...	...	...	...	...
53. Hålsing 126	...	...	...	...	...
54. Hålsing 126	...	...	...	...	...
55. Hålsing 126	...	...	...	...	...
56. Hålsing 126	...	...	...	...	...
57. Hålsing 126	...	...	...	...	...
58. Hålsing 126	...	...	...	...	...
59. Hålsing 126	...	...	...	...	...
60. Hålsing 126	...	...	...	...	...
61. Hålsing 126	...	...	...	...	...
62. Hålsing 126	...	...	...	...	...
63. Hålsing 126	...	...	...	...	...
64. Hålsing 126	...	...	...	...	...
65. Hålsing 126	...	...	...	...	...
66. Hålsing 126	...	...	...	...	...
67. Hålsing 126	...	...	...	...	...
68. Hålsing 126	...	...	...	...	...
69. Hålsing 126	...	...	...	...	...
70. Hålsing 126	...	...	...	...	...
71. Hålsing 126	...	...	...	...	...
72. Hålsing 126	...	...	...	...	...
73. Hålsing 126	...	...	...	...	...
74. Hålsing 126	...	...	...	...	...
75. Hålsing 126	...	...	...	...	...
76. Hålsing 126	...	...	...	...	...
77. Hålsing 126	...	...	...	...	...
78. Hålsing 126	...	...	...	...	...
79. Hålsing 126	...	...	...	...	...
80. Hålsing 126	...	...	...	...	...
81. Hålsing 126	...	...	...	...	...
82. Hålsing 126	...	...	...	...	...
83. Hålsing 126	...	...	...	...	...
84. Hålsing 126	...	...	...	...	...
85. Hålsing 126	...	...	...	...	...

Nr 48

Biljettpris: Zontara A, tab. 351.

P 389 III			P 397 III			fr. Mölle 249 t.			P 402 III			P 390 III			
						Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435								
7.20			1.50			0	fr. Högans näre (X) ... t.								
7.28			1.58			2	Högans övre (X) ... t.		10.25	...		5.11			
7.35			2.05			7	Ingelstråde.....	↑	10.17	...		5.05			
7.44			2.14			10	Mjöhult (X).....		10.10	...		4.58			
7.50			2.20			13	Stureholm		10.01	...		4.49			
7.55			2.25			15	↓ Västraby	↑	9.55	...		4.43			
8.00			2.30			17	t. Kattarp (X) fr.		9.50	...		4.38			
									9.45	...		4.33			
			...	...	...	31	t. Hålsingb. F 128 ... fr.								
			...	...	...	247	t. Gölleb. Bis 128, 126 fr.		...	...		...	...	...	
			...	...	...		fr. Hålsingb. F 128 ... t.		...	...		...	...	...	
8.04			2.34			17	fr. Kattarp (X)..... t.								
8.09			2.40			19	↓ Hasslarp	↑	...	9.37	...	4.27			
x			x			23	Ormastorp		...	9.30	...	4.21			
8.20			2.52				↓ Nyvång.....		...	x	...	x			
8.28			3.00			28	t. Åstorp (X) fr.		...	9.17	...	4.08			
									...	9.09	...	4.00			
...	...		...	...	...	...	t. Håssleholm 250..... fr.		...	...	...	...	...	...	
...	...		...	...	...	...	t. Landskrona 126, 129 fr.		...	...	...	...	...	...	
...	...		...	...	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	...	...	...	...	...	

126.

Göteborg—Malmö.

Biljetterna: Zontaxa A tab. III. Genomgående tåg: Göteborg B:s-Hälsingborg 333, 384, 751, 792. Genomgående stiftsvagnar. II, III: Göteborg B:s-Malmö 383/384, Hälsingborg O-Teckomary-Malmö 355, 356, 376, 2101. Kristiana Ö-Helsingborg F 37, 38. Öxnered-Trälleborg F 37, Malmö-Öxnered 3. Landskrona-Kävlinge-Malmö 355, 356. Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s-Hälsingborg F o. Göteborg B:s-Malmö 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.; Öxnered-Hälsingborg F 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m. Öxnered-Trälleborg F 37; Malmö-Öxnered 38.

b) Se även tab. 192. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angellholm. n) Endast för resande, som löst sovplatsbillett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upprägnade i tab. 126 b.

[illegible]

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791.
Genomgående sittvagnar. II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg—Hälsingborg F 409; Öxnered—Hälsingborg F. 409.

e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

n) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

[illegible]128 a

	P 418	P 412	Färja	P 320	Färja	P 422	P 426	P 432
Helsingborg F.....	7.09	8.45	11.16	12.52	2.38	3.57	7.13	9.25
Helsingör F.....	7.22	9.07	11.38	1.14	3.00	4.19	7.35	9.47

	P 401	P 305	P 407	P 317	P 413	P 323	P 325	P 427
Helsingör F.....	8.03	10.23	12.02	2.01	3.15	6.30	8.23	11.15
Helsingborg F.....	8.25	10.45	12.24	2.23	3.37	6.52	8.34	11.37

128 a

Hälsingbo	Helsingör
Helsingör	Hälsingbo

[illegible]

Nordisk Resebureau

Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.
Se annons sid. 99.

och en vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan (särskilning i) dagens gång; = till påsktider.

128

Malmö—Göteborg.

Biljettpris: zonax A, tab. 33. Genomgående siffvagnar, Sovvagnar, Restaurantsvagnar se föregående sida.

b) Se även tab. 182. c) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg B:s. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tag 38 dock endast till Ängelholm. i) I kl. endast för resande, som föst sovplatsbiljett.

[illegible]

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Biljettpris: kont. A. tab. 331. **Genavgång:** Ångelholm—Hälsingborg se föregående sida

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida

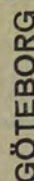
128

Ktm.		Statens järnvägar, spår. 1, 433	B 792 II, III	G 1402 III	P 384 h) II, III	P 518 III	P 392 III	P 410 1b), II, III
0	fr. Hamburg H. f. Vindrup	6.57	9.00	12.50	4.00	8 05	12 25	..
6	fr. Berlin, Stett. f. War..	..	..	..	..	..	..	..
9	fr. Hamburg H. f. Jernbana	7.16	x9.28	1.06	x	x 8 23	a 12 45	..
14	fr. Köpenh. Österbro..	7.25	9.41	1.14	4 18	8 32	x 12 52	..
	fr. Köpenh. Nordbg..	..	..	..	4 26	..	..	..
	fr. Helsingbör	..	..	..	..	..	..	..
14	Höganäs 8 127	..	..	..	..	..	..	..
19	t. Mölle 127, 249	..	..	..	..	..	..	..
27	fr. Höganäs 8 127	..	..	..	..	..	..	..
14	fr. Kattarp 60	7.27	9.50	1.15	4.37	8 35	x 12 52	..
19	fr. Røgle	7.37	x 10.02	1.22	4.47	x 8 42	..	..
27	fr. Vegeholm	7.45	x 10.12	1.28	4.53	x 8 48	..	..
27	t. Ängelholm	7.55	10.29	1.37	5 03	8 56	1 12	..
	t. Halmstad 126	..	..	..	..	..	..	..
	t. Varberg 126	..	..	..	..	..	..	..
	t. Göteborg B:s 126	..	..	..	..	..	..	..
	t. Kristiania	..	..	..	..	..	..	..

ende sittvagnar. II, III: Hälsing-
borg F—Kristiania Ö. 410. **Sovvagnar. I, II:** Hälsingborg F—Göteborg
Bs och Hälsingborg F—Öxnered 410.
Rasande från Hälsingborg F. få intaga
sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.



Förening för
hemsöjd och
konsthantver

västra Sverige.

UTSTÄLLNING

och

FÖRSÄLJNING

Ramlia Höskele

mitt emot

John Ericssonstatyn

Tel. 4676.

CALOR

СТРОКНИ М

Tackling

Controlfuder

Համայնական

[illegible]

м. м.

So för övrigt annonser

sld. 119.

128 b

0 31021 | 0 376 |

2017	(II, III)
2018	(II, III)

6.37	10.10
6.47	10.20

0.47	10.28
6.55	10.28

1

10

1

129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Zontaxa A, tab. 331.

128

Zontana A, tab. 33.				fr. Göteborg B:s 126..... t.				fr. Angelholm 126..... t.				fr. Malmö 126..... t.			
				Statens järnvägar, spårn. 1,435				B 810 III				G 1438 III			
P 405 III				G 1437 III				P 403 III				P 544 III			
6.38	10.10	3.40	0	fr. Billsholms gruva (X)..... t.	8.44	5.20	7.44								
6.50	10.45	3.52	5	Ekeby..... t.	8.37	5.06	7.36								
7.00	11.11	4.02	10	Kingelstad..... t.	8.28	4.10	7.26								
x	x	x	13	Ostarp..... t.	x	x	x								
7.14	11.44	4.16	17	Vadensjö..... t.	8.13	3.33	7.10								
7.23	12.13	4.25	22	Säby..... t.	8.02	3.00	6.58								
7.30	12.27	4.32	26	Landskrona (X)..... fr.	7.55	2.30	6.50								

P 2102 II, III, λ	P 376 II, III	P 348 III	P 354 III	P 356 II, III	P 350 III
6.37	10.10	2.05	3.52	6.04	7.06
6.47	10.20	2.14	4.00	6.11	7.15
6.55	10.28	2.24	4.06	6.18	7.23

	p_{38} (II, III h)	Km.
	10 17	0
	p10 25	5
	x10 32	10

	fr. Malmö	X	t.	A	7	x7	x7
↖	fr. Arlöv	(X)	fr.		Π ₂		
→	t. Lomma		fr.		P		

37 III _h	P 373 III	P 355 II, III
36	8.28	11.15
29	8.20	11.07
22	8.12	10.58

P 347 III	P 375 II, III	P 349 III
2.48	5.28	7.42
2.38	5.20	7.32
2.29	5.12	7.30

P 2101	
II, III (4)	
10 50	
10 42	
10 32	

[illegible]

P. 38 II, III, IV)	K.m.	P. 37 II, III, IV		P. 355 II, III	P. 347 II, III	P. 375 II, III	P. 2101 II, III, IV)
0	fr. Malmö	7.36	8.28	11.15	2.48	7.43	10.50
5	fr. Arlövs	8.79	8.20	2.38	5.20	7.32	10.42
10	fr. Lomma	8.72	8.12	10.58	2.29	5.13	10.32

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 284; Stockholm C—Charlottenberg 31 (III-k1 vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-k1. vagnen framgår till Kristiania), 281; Laxå—Kristiania 0 31, 32; **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32. b) / kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljetten. c) Tåg 1304 går å linjen Karlstad—Kil söckendagar utom onsd. d) ^{14/11, 12/12} 1917, ^{13/1, 11/2, 15/2, 15/3, 15/4, 15/5, 15/6, 17/7, 14/8, 15/8, 14/10, 17/11, 11/12} 1918 och lörd. d. ^{17/11, 15/12} 1917, ^{15/1, 15/2, 15/3, 30/4, 15/5, 11/6, 30/7, 17/8, 21/8, 15/11, 14/12} 1918. e) Helstria lörd. h) Lördagar. i) Tåget är persontåg å sträckan Edane—Ärvika.

[illegible]

Zontaxa AH, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping—Flen 2057, 2058.

[illegible]

Km.	Statens järnv. Spv. 1.435
0	fr. Käl X ... t.
3	t. Fryksta. fr

140

Norrköping--Söderköping--Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S J kräver med dragska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

...	Tr. Stockholm C. 120...	U 30	Pl 50	Bt 12	U 32	P 52	U 38
...	Tr. Göteborg 124, 114...	U 31	U 11, III	U 11, III	U 34	U 22	U 38
...	Tr. Lönköping 120	U 32	U 11, III	U 11, III	U 35	U 23	U 39
...	Tr. Finspång 69	U 33	U 11, III	U 11, III	U 36	U 24	U 40
...	Norrk. — Söderk. — Vikbol, Järnu. Norrköping Stadn. 0.89	U 37	U 11, III	U 11, III	U 37	U 25	U 41
...	Tr. Norrköping öra ...	U 38	U 11, III	U 11, III	U 38	U 26	U 42
...	Tr. Örebro 141	U 39	U 11, III	U 11, III	U 39	U 27	U 43
...	Tr. Örebro 141	U 40	U 11, III	U 11, III	U 40	U 28	U 44
...	Tr. Örebro 141	U 41	U 11, III	U 11, III	U 41	U 29	U 45
...	Tr. Örebro 141	U 42	U 11, III	U 11, III	U 42	U 30	U 46
...	Tr. Örebro 141	U 43	U 11, III	U 11, III	U 43	U 31	U 47
...	Tr. Örebro 141	U 44	U 11, III	U 11, III	U 44	U 32	U 48
...	Tr. Örebro 141	U 45	U 11, III	U 11, III	U 45	U 33	U 49
...	Tr. Örebro 141	U 46	U 11, III	U 11, III	U 46	U 34	U 50
...	Tr. Örebro 141	U 47	U 11, III	U 11, III	U 47	U 35	U 51
...	Tr. Örebro 141	U 48	U 11, III	U 11, III	U 48	U 36	U 52
...	Tr. Örebro 141	U 49	U 11, III	U 11, III	U 49	U 37	U 53
...	Tr. Örebro 141	U 50	U 11, III	U 11, III	U 50	U 38	U 54
...	Tr. Örebro 141	U 51	U 11, III	U 11, III	U 51	U 39	U 55
...	Tr. Örebro 141	U 52	U 11, III	U 11, III	U 52	U 40	U 56
...	Tr. Örebro 141	U 53	U 11, III	U 11, III	U 53	U 41	U 57
...	Tr. Örebro 141	U 54	U 11, III	U 11, III	U 54	U 42	U 58
...	Tr. Örebro 141	U 55	U 11, III	U 11, III	U 55	U 43	U 59
...	Tr. Örebro 141	U 56	U 11, III	U 11, III	U 56	U 44	U 60
...	Tr. Örebro 141	U 57	U 11, III	U 11, III	U 57	U 45	U 61
...	Tr. Örebro 141	U 58	U 11, III	U 11, III	U 58	U 46	U 62
...	Tr. Örebro 141	U 59	U 11, III	U 11, III	U 59	U 47	U 63
...	Tr. Örebro 141	U 60	U 11, III	U 11, III	U 60	U 48	U 64
...	Tr. Örebro 141	U 61	U 11, III	U 11, III	U 61	U 49	U 65
...	Tr. Örebro 141	U 62	U 11, III	U 11, III	U 62	U 50	U 66
...	Tr. Örebro 141	U 63	U 11, III	U 11, III	U 63	U 51	U 67
...	Tr. Örebro 141	U 64	U 11, III	U 11, III	U 64	U 52	U 68
...	Tr. Örebro 141	U 65	U 11, III	U 11, III	U 65	U 53	U 69
...	Tr. Örebro 141	U 66	U 11, III	U 11, III	U 66	U 54	U 70
...	Tr. Örebro 141	U 67	U 11, III	U 11, III	U 67	U 55	U 71
...	Tr. Örebro 141	U 68	U 11, III	U 11, III	U 68	U 56	U 72
...	Tr. Örebro 141	U 69	U 11, III	U 11, III	U 69	U 57	U 73
...	Tr. Örebro 141	U 70	U 11, III	U 11, III	U 70	U 58	U 74
...	Tr. Örebro 141	U 71	U 11, III	U 11, III	U 71	U 59	U 75
...	Tr. Örebro 141	U 72	U 11, III	U 11, III	U 72	U 60	U 76
...	Tr. Örebro 141	U 73	U 11, III	U 11, III	U 73	U 61	U 77
...	Tr. Örebro 141	U 74	U 11, III	U 11, III	U 74	U 62	U 78
...	Tr. Örebro 141	U 75	U 11, III	U 11, III	U 75	U 63	U 79
...	Tr. Örebro 141	U 76	U 11, III	U 11, III	U 76	U 64	U 80
...	Tr. Örebro 141	U 77	U 11, III	U 11, III	U 77	U 65	U 81
...	Tr. Örebro 141	U 78	U 11, III	U 11, III	U 78	U 66	U 82
...	Tr. Örebro 141	U 79	U 11, III	U 11, III	U 79	U 67	U 83
...	Tr. Örebro 141	U 80	U 11, III	U 11, III	U 80	U 68	U 84
...	Tr. Örebro 141	U 81	U 11, III	U 11, III	U 81	U 69	U 85
...	Tr. Örebro 141	U 82	U 11, III	U 11, III	U 82	U 70	U 86
...	Tr. Örebro 141	U 83	U 11, III	U 11, III	U 83	U 71	U 87
...	Tr. Örebro 141	U 84	U 11, III	U 11, III	U 84	U 72	U 88
...	Tr. Örebro 141	U 85	U 11, III	U 11, III	U 85	U 73	U 89
...	Tr. Örebro 141	U 86	U 11, III	U 11, III	U 86	U 74	U 90
...	Tr. Örebro 141	U 87	U 11, III	U 11, III	U 87	U 75	U 91
...	Tr. Örebro 141	U 88	U 11, III	U 11, III	U 88	U 76	U 92
...	Tr. Örebro 141	U 89	U 11, III	U 11, III	U 89	U 77	U 93
...	Tr. Örebro 141	U 90	U 11, III	U 11, III	U 90	U 78	U 94
...	Tr. Örebro 141	U 91	U 11, III	U 11, III	U 91	U 79	U 95
...	Tr. Örebro 141	U 92	U 11, III	U 11, III	U 92	U 80	U 96
...	Tr. Örebro 141	U 93	U 11, III	U 11, III	U 93	U 81	U 97
...	Tr. Örebro 141	U 94	U 11, III	U 11, III	U 94	U 82	U 98
...	Tr. Örebro 141	U 95	U 11, III	U 11, III	U 95	U 83	U 99
...	Tr. Örebro 141	U 96	U 11, III	U 11, III	U 96	U 84	U 100
...	Tr. Örebro 141	U 97	U 11, III	U 11, III	U 97	U 85	U 101
...	Tr. Örebro 141	U 98	U 11, III	U 11, III	U 98	U 86	U 102
...	Tr. Örebro 141	U 99	U 11, III	U 11, III	U 99	U 87	U 103
...	Tr. Örebro 141	U 100	U 11, III	U 11, III	U 100	U 88	U 104
...	Tr. Örebro 141	U 101	U 11, III	U 11, III	U 101	U 89	U 105
...	Tr. Örebro 141	U 102	U 11, III	U 11, III	U 102	U 90	U 106
...	Tr. Örebro 141	U 103	U 11, III	U 11, III	U 103	U 91	U 107
...	Tr. Örebro 141	U 104	U 11, III	U 11, III	U 104	U 92	U 108
...	Tr. Örebro 141	U 105	U 11, III	U 11, III	U 105	U 93	U 109
...	Tr. Örebro 141	U 106	U 11, III	U 11, III	U 106	U 94	U 110
...	Tr. Örebro 141	U 107	U 11, III	U 11, III	U 107	U 95	U 111
...	Tr. Örebro 141	U 108	U 11, III	U 11, III	U 108	U 96	U 112
...	Tr. Örebro 141	U 109	U 11, III	U 11, III	U 109	U 97	U 113
...	Tr. Örebro 141	U 110	U 11, III	U 11, III	U 110	U 98	U 114
...	Tr. Örebro 141	U 111	U 11, III	U 11, III	U 111	U 99	U 115
...	Tr. Örebro 141	U 112	U 11, III	U 11, III	U 112	U 100	U 116
...	Tr. Örebro 141	U 113	U 11, III	U 11, III	U 113	U 101	U 117
...	Tr. Örebro 141	U 114	U 11, III	U 11, III	U 114	U 102	U 118
...	Tr. Örebro 141	U 115	U 11, III	U 11, III	U 115	U 103	U 119
...	Tr. Örebro 141	U 116	U 11, III	U 11, III	U 116	U 104	U 120
...	Tr. Örebro 141	U 117	U 11, III	U 11, III	U 117	U 105	U 121
...	Tr. Örebro 141	U 118	U 11, III	U 11, III	U 118	U 106	U 122
...	Tr. Örebro 141	U 119	U 11, III	U 11, III	U 119	U 107	U 123
...	Tr. Örebro 141	U 120	U 11, III	U 11, III	U 120	U 108	U 124
...	Tr. Örebro 141	U 121	U 11, III	U 11, III	U 121	U 109	U 125
...	Tr. Örebro 141	U 122	U 11, III	U 11, III	U 122	U 110	U 126
...	Tr. Örebro 141	U 123	U 11, III	U 11, III	U 123	U 111	U 127
...	Tr. Örebro 141	U 124	U 11, III	U 11, III	U 124	U 112	U 128
...	Tr. Örebro 141	U 125	U 11, III	U 11, III	U 125	U 113	U 129
...	Tr. Örebro 141	U 126	U 11, III	U 11, III	U 126	U 114	U 130
...	Tr. Örebro 141	U 127	U 11, III	U 11, III	U 127	U 115	U 131
...	Tr. Örebro 141	U 128	U 11, III	U 11, III	U 128	U 116	U 132
...	Tr. Örebro 141	U 129	U 11, III	U 11, III	U 129	U 117	U 133
...	Tr. Örebro 141	U 130	U 11, III	U 11, III	U 130	U 118	U 134
...	Tr. Örebro 141	U 131	U 11, III	U 11, III	U 131	U 119	U 135
...	Tr. Örebro 141	U 132	U 11, III	U 11, III	U 132	U 120	U 136
...	Tr. Örebro 141	U 133	U 11, III	U 11, III	U 133	U 121	U 137
...	Tr. Örebro 141	U 134	U 11, III	U 11, III	U 134	U 122	U 138
...	Tr. Örebro 141	U 135	U 11, III	U 11, III	U 135	U 123	U 139
...	Tr. Örebro 141	U 136	U 11, III	U 11, III	U 136	U 124	U 140
...	Tr. Örebro 141	U 137	U 11, III	U 11, III	U 137	U 125	U 141
...	Tr. Örebro 141	U 138	U 11, III	U 11, III	U 138	U 126	U 142
...	Tr. Örebro 141	U 139	U 11, III	U 11, III	U 139	U 127	U 143
...	Tr. Örebro 141	U 140	U 11, III	U 11, III	U 140	U 128	U 144
...	Tr. Örebro 141	U 141	U 11, III	U 11, III	U 141	U 129	U 145
...	Tr. Örebro 141	U 142	U 11, III	U 11, III	U 142	U 130	U 146
...	Tr. Örebro 141	U 143	U 11, III	U 11, III	U 143	U 131	U 147
...	Tr. Örebro 141	U 144	U 11, III	U 11, III	U 144	U 132	U 148
...	Tr. Örebro 141	U 145	U 11, III	U 11, III	U 145	U 133	U 149
...	Tr. Örebro 141	U 146	U 11, III	U 11, III	U 146	U 134	U 150
...	Tr. Örebro 141	U 147	U 11, III	U 11, III	U 147	U 135	U 151
...	Tr. Örebro 141	U 148	U 11, III	U 11, III	U 148	U 136	U 152
...	Tr. Örebro 141	U 149	U 11, III	U 11, III	U 149	U 137	U 153
...	Tr. Örebro 141	U 150	U 11, III	U 11, III	U 150	U 138	U 154
...	Tr. Örebro 141	U 151	U 11, III	U 11, III	U 151	U 139	U 155
...	Tr. Örebro 141	U 152	U 11, III	U 11, III	U 152	U 140	U 156
...	Tr. Örebro 141	U 153	U 11, III	U 11, III	U 153	U 141	U 157
...	Tr. Örebro 141	U 154	U 11, III	U 11, III	U 154	U 142	U 158
...	Tr. Örebro 141	U 155	U 11, III	U 11, III	U 155	U 143	U 159
...	Tr. Örebro 141	U 156	U 11, III	U 11, III	U 156	U 144	U 160
...	Tr. Örebro 141	U 157	U 11, III	U 11, III	U 157	U 145	U 161
...	Tr. Örebro 141	U 158	U 11, III	U 11, III	U 158	U 146	U 162
...	Tr. Örebro 141	U 159	U 11, III	U 11, III	U 159	U 147	U 163
...	Tr. Örebro 141	U 160	U 11, III	U 11, III	U 160	U 148	U 164
...	Tr. Örebro 141	U 161	U 11, III	U 11, III	U 161	U 149	U 165
...	Tr. Örebro 141	U 162	U 11, III	U 11, III	U 162	U 150	U 166
...	Tr. Örebro 141	U 163	U 11, III	U 11, III	U 163	U 151	U 167
...	Tr. Örebro 141	U 164	U 11, III	U 11, III	U 164	U 152	U 168
...	Tr. Örebro 141	U 165	U 11, III	U 11, III	U 165	U 153	U 169
...	Tr. Örebro 141	U 166	U 11, III	U 11, III	U 166	U 154	U 170
...	Tr. Örebro 141	U 167	U 11, III	U 11, III	U 167	U 155	U 171
...	Tr. Örebro 141	U 168	U 11, III	U 11, III	U 168	U 156	U 172
...	Tr. Örebro 141	U 169	U 11, III	U 11, III	U 169	U 157	U 173
...	Tr. Örebro 141	U 170	U 11, III	U 11, III	U 170	U 158	U 174
...	Tr. Örebro 141	U 171	U 11, III	U 11, III	U 171	U 159	U 175
...	Tr. Örebro 141	U 172	U 11, III	U 11, III	U 172	U 160	U 176
...	Tr. Örebro 141	U 173	U 11, III	U 11, III	U 173	U 161	U 177
...	Tr. Örebro 141	U 174	U 11, III	U 11, III	U 174	U 162	U 178
...	Tr. Örebro 141	U 175	U 11, III	U 11, III	U 175	U 163	U 179
...	Tr. Örebro 141	U 176	U 11, III	U 11, III	U 176	U 164	U 180
...	Tr. Örebro 141	U 177	U 11, III	U 11, III	U 177	U 165	U 181
...	Tr. Örebro 141	U 178	U 11, III	U 11, III	U 178	U 166	U 182
...	Tr. Örebro 141	U 179	U 11, III	U 11, III	U 179	U 167	U 183
...	Tr. Örebro 141	U 180	U 11, III	U 11, III	U 180	U 168	U 184
...	Tr. Örebro 141	U 181	U 11, III	U 11, III	U 181	U 169	U 185
...	Tr. Örebro 141	U 182	U 11, III	U 11, III	U 182	U 170	U 186
...	Tr. Örebro 141	U 183					

Ågren & Söderman

Rik: 210 50 Kontor: VASAGATAN 5 II Allm: 110 23

Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar
 jämte lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
 Ref. lämnas med nöje.

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressebolag. c) Sön- o. mejd. juni-aug.

[illegible]

142 Spängenäs-Vimmerby-Spängenäs. 142
Zontaxa I, tab. 331.

...	...	...	fr. Västervik 143	...	t.	...	...	...
8 21	8 25	Km.	Vimmerby—Spångens j.	8 22	8 26			
II, III	II, III		Västervik spv. 0.891	II, III	II, III			
8.00	6 35	0	fr. Spångens	t.	10.45	9 30		
8.17	6 53	5	Hällorum	▲	10.29	9 15		
x	x	x	Vassmåla	x	x	x		
8.33	7 12	10	Slättfall	10.08	8 54	8 54		
x	x	x	Vinkstomta	x	x	x		
8.50	7 30	18	t. Vimmerby	fr.	9 45	8 30		
...	...	...	t. Linköping 146	fr.	...	...		

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zontaxa I, tab. 331.

G 13	P 11		Norsholm—Västervik—Hultsfreds	G 14	P 10
III	III	Km.	ju. Västervik, spårvidd 0.89/	III	III
7.00	5.15	0	fr. Västervik	t.	8.58 12.10
7.10	5.21	4	t. Jenny	fr.	8.45 12.02
...	...	...	fr. Norsholm 144.	t.	...
7.18	5.22	4	fr. Jenny	t.	8.28 12.01
8.18	5.34	11	✓ Verkeback	↑	8.11 11.49
x	✓	13	Valstad	x	...
8.46	5.47	17	Fårhult	7.41	11.38
9.35	5.59	25	Ankarstrum	7.18	11.25
9.59	6.12	33	Hjorted	6.41	11.12
10.20	x	38	Totebo	6.22	x
11.01	x	42	✓ Blågå	6.10	10.57
11.06	6.32	44	t. Spangenas	fr.	5.55 10.53
...	...	...	t. Vimmerby 142	fr.	...
11.21	6.33	44	fr. Spangenas	t.	5.32 10.52
11.34	6.39	47	✓ Tuna	↑	5.32 10.47
11.51	x	52	Väderum	5.13	x
12.22	7.00	60	✓ Vena	6.49	10.27
12.50	7.15	70	t. Hultsfred (K)	fr.	4.20 10.10
...	...	...	t. Vimmerby 146	fr.	...
...	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...
...	...	...	t. Nässjö 202	fr.	...
...	...	...	t. Kalmar 202, 206	fr.	...
...	...	...	t. Gbleborg S. J. 202, 162, 124	fr.	...
...	...	...	t. Malmö 202, 121	fr.	...

ARKÖSUND

anngöran och billig rekreationstert vid Östersjön. Goda kommunikationer
med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Värma o. kalla bad. Till-
gå till seeljar o. lake. Hotell o. restaurant med godast o. netma badder.

..... - vardagar: ♀ och = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i tågens gång; ♀ = tag passerat.

144.

145. Jönköping 0—Vireda—Jönköping 0 145.

[illegible]

Gäller fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 1917.

Se även tab. 145 a. c) Går endast den $\frac{5}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{20}{11}$ 1917 och $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$ samt $\frac{5}{4}$ 1918. d) Går endast den $\frac{5}{10}$, $\frac{11}{10}$, $\frac{5}{11}$, $\frac{1}{10}$ 1917 samt $\frac{5}{11}$, $\frac{2}{3}$, $\frac{2}{3}$ och $\frac{5}{4}$ 1918.

P 1	P 3	P 35	Kr	Jönköp., v. Jönköp. sp. 0 600	P 35	P 6	P 4
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
9 20	4.15	9 05	0	fr. Jönköping Öb. t.	0.35	10.10	7 22
...	...	...	...	Österingen	...	...	...
...	...	...	...	Sandarna	...	...	...
...	...	...	...	Säna	...	...	...
9 34	4.29	9 19	5	t. Rosendalsb.	6.21	9.55	7 11
9 45	4.34	9 20	5	fr. Rosendalsb.	6.17	9.40	7 02
10 04	4.50	9 24	11	fr. Gisebo	6.04	9.26	6 49
10 12	4.57	9 40	13	Vistakulle	5.55	9.15	6 38
...	...	...	...	Karholmen	...	...	...
...	...	...	...	Dråbtinge	5.43	8.57	...
10 32	5.12	9 50	17	Lyckåsg.	5.36	8.48	6 21
10 46	5.26	9 55	19	Stringe	5.18	8.23	6 10
11 00	5.40	10 04	23	Bröjemark	5.18	8.48	5 45
11 19	5.59	10 13	26	Bunn	4.42	7.32	5 33
11 39	6.12	10 32	31	Fältnäs	4.42	7.32	4 50
11 46	6.26	10 32	33	Hörn	4.42	7.32	4 50
12 04	6.43	10 35	37	Valträng	4.18	7.14	4 30

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Gäller fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 1917.

	P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 25	P 43	Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping spv. 0.600	P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 26	P 44	
	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
...	V 6.05	8.40	12.00	3.05	6 25	9 20	\$ 10 15	0	fr Jönköping	t.	7.30	9.50	2.32	5.00	6 50	11 00	\$ 11 00
...	x	x	x	x	x	x	x	...	Ostergården	x	x	x	x	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	x	x	...	Sandemar	x	x	x	x	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	x	x	...	Sanna	x	x	x	x	x	x	x	x
...	6.20	8.55	12.18	3.20	6 20	9 37	10 30	...	Rosendala	↑	7.14	9.36	2.16	4.46	6 36	9 56	10 46
...	V 6.25	9.00	12.25	3.25	6 25	9 42	10 35	5	t Huskvarna	fr	7.05	9.30	2.10	4.40	6 30	9 50	

Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Linköping-Åtvidaberg 5, 6.

b) Andra helgria fredagen i varje månad. c) Fred, samt dag före sön- och helgdag ävensom 27/11, 30/12 1917, 29/1, 26/2, 26/3, 29/4 1918. d) Lörd., sön- och helgdag samt 28/11, 21/12 1917, 30/1, 27/2, 27/3, 30/4 1918. e) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet.

[illegible]

147. Bjärka-Säby-Åtvidaberg-Bjärka-Säby. 147.
Zont. I, tab. 331. Dir. siltvagnar II. III: Åtvidaberg-Lilköping 5 6

Zont. I, tab. 331. Dir. elttvagner II. III: Åtydsberg—Idsköning 5 6
Zont. I, tab. 331. Dir. elttvagner II. III: Åtydsberg—Idsköning 5 6

8 25	315	8 27	Fr. Linköping 146	8 26	316	8 28
III	II, III	II, III	(Austlat. — Bjärka-Säby järnväg) Östra Centralbanan, Linköping epv. I 435	III	II, III	II, III
V 7.20	2.21	7 13	0 Fr. Bjärka-Säby (X)	V 6.50	11.55	6 50
x	x	x	Marktorp	x	x	x
x	x	x	Bankeryd	x	x	x
8.13	2.44	7 48	12 Morsgruv	6.15	11.32	6 32
V 8.30	2.55	8 03	19 T. Aridaberg	V 5.40	11.15	6 00
...	...	...	T. Norrholm 144	...	...	...
...	...	...	T. Västervik 144	...	...	...

8. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödesbö och åter och Linköping

Biljettpris: Mellersta Östergötlands j.: i samtrafik zontaxa AM; i lokaltrafik kilometertaxa à 75 öre i andra och 5 öre i tredje klass. Fågel-Vadstena—desbøgs j.: zontaxa AE. b) Helgria ons- och lördagar.

										fr. Norsholm 144 t. fr. Västervik 144 t. fr. Ävidaberg 144 t.																																																	
B 1 II, III										B 7 II, III										B 4 II, III										B 8 II, III																													
6.35										5.45										1.58										9.13																													
6.50										6.00										1.50										9.02																													
7.15										6.20										1.28										8.50																													
7.26										6.29										1.13										8.27																													
7.36										6.38										1.05										8.20																													
7.53										6.55										12.45										8.10																													
										0 fr. Ringstorp..... t.																																																	
										4 Ringås..... t.																																																	
										6 Graby..... t.																																																	
										8 Askeby..... t.																																																	
										11 Hasselbacken .. t.																																																	
										14 Värdsberg..... t.																																																	
										20 Råberga..... t.																																																	
										21 t. LinköpingS.J. fr.																																																	
										t. Stockholm 120 fr.																																																	
										t. Norrköping 120 fr.																																																	
										t. Mjölby 120..... fr.																																																	
										t. Malmö 120, 121 fr.																																																	
										fr. Stockholm 120 t.																																																	
										fr. Norrköping 120 t.																																																	
										fr. Mjölby 120..... t.																																																	
										fr. Malmö 121, 120 t.																																																	
B 11 (II, III)										B 51 III										B 12 II, III										B 52 III										B 4 II, III										B 5 II, III									
b) 5.30										9.30										10.28										8.10										7.45																			
x										x										x										x										x										x									
5.47										9.47										10.56										8.25										7.31																			
										12.01																																																	
5.49										9.50										8.24										11.18										4.31										7.28									
6.01										10.02										8.17										11.11										4.23										7.22									
6.14										10.15										8.08										11.04										4.05										7.13									
6.24										10.26										8.00										10.58										3.52										7.05									
b) 6.36										10.38										b) 7.45										10.47										3.35										6.32									
B 29										B 21										B 22										B 24										B 25																			
b) 7.55										10.55										b) 7.35										10.30										3.25										6.49									
x										x										x										x										x																			
x										x										x										x										x																			
b) 8.15										11.15										b) 7.15										10.10										3.05										6.20									
B 30										B 22										B 29										B 21										B 23										B 25									
b) 7.15										10.10										b) 8.15										11.15										5.05										7.29									
x										x										x										x										x																			
x										x										x										x										x																			
7.35										10.30										7.55										10.55										4.45										7.90									
6.42										10.45										7.39										10.41										3.22										6.47									
6.53										10.59										7.30										10.34										3.15										6.49									
b) 7.00										11.06										b) 7.20										10.27										3.03										6.49									
B 19										B 13										B 20										P 14										B 15										B 18									
b) 7.30										11.20										b) 7.07										10.20										2.55										6.22									
7.42										11.33										6.57										10.10										2.45										6.13									
7.49										11.42										6.50										10.04										2.35										6.13									
x										x										x										x										x																			
7.55										11.48										6.43										9.51										2.26										6.01									
8.05										11.57										6.36										9.45										2.19										5.59									
b) 8.10										12.02										b) 6.30																				2.10																			
11.15										4.56										10.24										2.56										6.25																			
11.35										5.07										10.12										2.40										6.13																			
11.48										5.17										10.00										2.25										6.00																			

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:ris 52 och 51.

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

			B 11 II, III	K.M.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvid 0.600	B 2 II, III	
***	***	***	√ 3.45	0 fr. Kolmården t.	√ 8.05		I regel avgå god
***	***	***	x	4 ♀ Långan... ♀	x		tåg vardagar fr. Ko
***	***	***	4.10	7 t. Stavsjö ... fr.	7.40		mården 6.45, 9.0
***	***	***		... t. Norrköp. 120 t.			10.45, 12.30, 2.30, 6
***	***	***		t. Nyköping 120 t.			7.29 samt fr. Vi
***	***	***	* 4.30	7 fr. Stavsjö..... t.	7.20		8.35, 10.40, 12.3
***	***	***	4.44	10 ♀ Stavsjö br. ♀	7.11		2.05, 4.10, 5.40, 7.2
***	***	***	x	13 ♀ Stavsjö s.d. ♀	x		Rätt att indrag
***	***	***	x	16 ♀ Virslängshol... ♀	x		eller andra god
***	***	***	5.12	18 t. Virå..... fr.	6.38		tågen förbehålles.

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156**

Zontaxa D, tab. 331. *b)* Onsd. och lörd.

...	...	...	...	fr. Lidköping 160, 161	t.
...	...	...	...	fr. Skara 161	t.
...	...	...	...	fr. V.a Göteborg 161	t.
{ B 65 II, III	B 61 II, III	Km.	Västergötland—Göteborgs ju, Göteborg, spv. 0.89!	{ R 62 II, III	R 64 II, III
b) 5.40	10.55	0 fr.	Nossebro	b) 10.00	5.55
x x	x	9	Bareberg	x x	x
6.00	11.18	↑	Främmestad	9.44	5.35
6.13	11.32	11	Frambo	9.34	5.20
6.35	11.52	17	Norra Björke	9.18	5.00
7.05	12.19	23	Åsaka	9.04	4.41
7.20	12.33	↓	Gårdhem	x	4.25
b) 7.30	12.45	32 t.	Trollhättan	b) 8.40	4.10
...	...	...	t. Göteborg Bis 53	fr.	fr.
...	...	...	t. Vänersborg 53	fr.	fr.
...	...	...	t. Uddevalla 53 180	fr.	fr.

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

Biljettpris: Mjöbry-Hästholmens järnväg: **Zontara X**, tab 331. Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: i 7 öre, II 4, tur- och retur **50 %** mer; i samtal till **Zontara B**, tab. 331. **Direkta vägnar II, III:** Hjo-Stenstorp alla dag. Å ångaren mellan Hästholmens hamn och Hjo sällas biljetter till ett pris av 2: 25 och 1: 50 II resp. III klass.

	P 5h	8 5h II, III	p 1 III, II	... fr. Stockholm 120	t.
				... fr. Norrköping 120	t.
				... fr. Årstadepå 147, 146, 120 t.	t.
				... fr. Långköp 120	t.
				... fr. Mölnd 121, 120	t.
				... fr. Molata 107	t.
	P 5h	8 5h II, III	p 1 III, II	Mjöby - Håsholmens ju. Mjöby, spn. i 423	fr.
\$	11.00	11.00	4.05	0 fr. Mjöby	t.
	11.12	11.21	4.22	7 Hogstad	t.
	11.35	11.51	4.40	14 Väststad	t.
	11.48	12.12	4.53	19 Svabals	t.
	11.58	12.35	5.03	22 Rog	t.
	12.10	12.50	5.15	27 Rieda slätt	t.
\$	12.20	1.00	5.25	31 Håsholmen	fr.
			52	32 Håsh. hanna	fr.
			53	33 Ödesdög 148	fr.
	...	3.03	...	0 fr. Håsh. hanna	t.
	...	4.20	...	20 t. Hjo	t.
				Hjo - Stenstors järnv. Hjo spn. 0.89!	fr.
P 1	II, III	g 3	...	0 fr. Hjo	t.
	8.10	...	3.00	0 Björkstery	t.
	8.28	...	x	1 syrahall	t.
	x	...	3.30	8 Mofalla	t.
	x	...	x	Korsberga	t.
	8.43	...	3.55	14 Bilstorp	t.
	x	...	x	Fridene	t.
	8.56	...	4.28	20 Vreten	t.
	9.10	...	4.53	26 T. Svensbro	fr.
	9.16	...	5.03	29 t. Tidaholm 156	fr.
	10.45	...	8.41	...	fr.
	8.00	...	3.45	...	fr.
	9.26	...	5.30	29 fr. Stensbro	t.
	9.40	...	5.55	34 Dale	t.
	9.50	...	6.10	39 t. Stenstorp	fr.
				...	fr.
				t. Skara 157	fr.
				t. Lidköping 157	fr.
				t. Skövde 124	fr.
				t. Falköping R. 124	fr.
				t. Göteborg 124	fr.
				t. Stockholm 124	fr.

56 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. **158**

Biljettpris: I lokaltrafik pr km
II 7 öre, III 4; tur och retur 50 % me
I samtrafik **Zontaxa B.** tab. 33

G 5	G 1	G 2	G 3	G 4	G 5	G 6	G 7	G 8	G 9	G 10	G 11	G 12	G 13	G 14	G 15	G 16	G 17	G 18	G 19	G 20	G 21	G 22	G 23	G 24	G 25	G 26	G 27	G 28	G 29	G 30	G 31	G 32	G 33	G 34	G 35	G 36	G 37	G 38	G 39	G 40	G 41	G 42	G 43	G 44	G 45	G 46	G 47	G 48	G 49	G 50	G 51	G 52	G 53	G 54	G 55	G 56	G 57	G 58	G 59	G 60	G 61	G 62	G 63	G 64	G 65	G 66	G 67	G 68	G 69	G 70	G 71	G 72	G 73	G 74	G 75	G 76	G 77	G 78	G 79	G 80	G 81	G 82	G 83	G 84	G 85	G 86	G 87	G 88	G 89	G 90	G 91	G 92	G 93	G 94	G 95	G 96	G 97	G 98	G 99	G 100	G 101	G 102	G 103	G 104	G 105	G 106	G 107	G 108	G 109	G 110	G 111	G 112	G 113	G 114	G 115	G 116	G 117	G 118	G 119	G 120	G 121	G 122	G 123	G 124	G 125	G 126	G 127	G 128	G 129	G 130	G 131	G 132	G 133	G 134	G 135	G 136	G 137	G 138	G 139	G 140	G 141	G 142	G 143	G 144	G 145	G 146	G 147	G 148	G 149	G 150	G 151	G 152	G 153	G 154	G 155	G 156	G 157	G 158	G 159	G 160	G 161	G 162	G 163	G 164	G 165	G 166	G 167	G 168	G 169	G 170	G 171	G 172	G 173	G 174	G 175	G 176	G 177	G 178	G 179	G 180	G 181	G 182	G 183	G 184	G 185	G 186	G 187	G 188	G 189	G 190	G 191	G 192	G 193	G 194	G 195	G 196	G 197	G 198	G 199	G 200	G 201	G 202	G 203	G 204	G 205	G 206	G 207	G 208	G 209	G 210	G 211	G 212	G 213	G 214	G 215	G 216	G 217	G 218	G 219	G 220	G 221	G 222	G 223	G 224	G 225	G 226	G 227	G 228	G 229	G 230	G 231	G 232	G 233	G 234	G 235	G 236	G 237	G 238	G 239	G 240	G 241	G 242	G 243	G 244	G 245	G 246	G 247	G 248	G 249	G 250	G 251	G 252	G 253	G 254	G 255	G 256	G 257	G 258	G 259	G 260	G 261	G 262	G 263	G 264	G 265	G 266	G 267	G 268	G 269	G 270	G 271	G 272	G 273	G 274	G 275	G 276	G 277	G 278	G 279	G 280	G 281	G 282	G 283	G 284	G 285	G 286	G 287	G 288	G 289	G 290	G 291	G 292	G 293	G 294	G 295	G 296	G 297	G 298	G 299	G 300	G 301	G 302	G 303	G 304	G 305	G 306	G 307	G 308	G 309	G 310	G 311	G 312	G 313	G 314	G 315	G 316	G 317	G 318	G 319	G 320	G 321	G 322	G 323	G 324	G 325	G 326	G 327	G 328	G 329	G 330	G 331	G 332	G 333	G 334	G 335	G 336	G 337	G 338	G 339	G 340	G 341	G 342	G 343	G 344	G 345	G 346	G 347	G 348	G 349	G 350	G 351	G 352	G 353	G 354	G 355	G 356	G 357	G 358	G 359	G 360	G 361	G 362	G 363	G 364	G 365	G 366	G 367	G 368	G 369	G 370	G 371	G 372	G 373	G 374	G 375	G 376	G 377	G 378	G 379	G 380	G 381	G 382	G 383	G 384	G 385	G 386	G 387	G 388	G 389	G 390	G 391	G 392	G 393	G 394	G 395	G 396	G 397	G 398	G 399	G 400	G 401	G 402	G 403	G 404	G 405	G 406	G 407	G 408	G 409	G 410	G 411	G 412	G 413	G 414	G 415	G 416	G 417	G 418	G 419	G 420	G 421	G 422	G 423	G 424	G 425	G 426	G 427	G 428	G 429	G 430	G 431	G 432	G 433	G 434	G 435	G 436	G 437	G 438	G 439	G 440	G 441	G 442	G 443	G 444	G 445	G 446	G 447	G 448	G 449	G 450	G 451	G 452	G 453	G 454	G 455	G 456	G 457	G 458	G 459	G 460	G 461	G 462	G 463	G 464	G 465	G 466	G 467	G 468	G 469	G 470	G 471	G 472	G 473	G 474	G 475	G 476	G 477	G 478	G 479	G 480	G 481	G 482	G 483	G 484	G 485	G 486	G 487	G 488	G 489	G 490	G 491	G 492	G 493	G 494	G 495	G 496	G 497	G 498	G 499	G 500	G 501	G 502	G 503	G 504	G 505	G 506	G 507	G 508	G 509	G 510	G 511	G 512	G 513	G 514	G 515	G 516	G 517	G 518	G 519	G 520	G 521	G 522	G 523	G 524	G 525	G 526	G 527	G 528	G 529	G 530	G 531	G 532	G 533	G 534	G 535	G 536	G 537	G 538	G 539	G 540	G 541	G 542	G 543	G 544	G 545	G 546	G 547	G 548	G 549	G 550	G 551	G 552	G 553	G 554	G 555	G 556	G 557	G 558	G 559	G 560	G 561	G 562	G 563	G 564	G 565	G 566	G 567	G 568	G 569	G 570	G 571	G 572	G 573	G 574	G 575	G 576	G 577	G 578	G 579	G 580	G 581	G 582	G 583	G 584	G 585	G 586	G 587	G 588	G 589	G 590	G 591	G 592	G 593	G 594	G 595	G 596	G 597	G 598	G 599	G 600	G 601	G 602	G 603	G 604	G 605	G 606	G 607	G 608	G 609	G 610	G 611	G 612	G 613	G 614	G 615	G 616	G 617	G 618	G 619	G 620	G 621	G 622	G 623	G 624	G 625	G 626	G 627	G 628	G 629	G 630	G 631	G 632	G 633	G 634	G 635	G 636	G 637	G 638	G 639	G 640	G 641	G 642	G 643	G 644	G 645	G 646	G 647	G 648	G 649	G 650	G 651	G 652	G 653	G 654	G 655	G 656	G 657	G 658	G 659	G 660	G 661	G 662	G 663	G 664	G 665	G 666	G 667	G 668	G 669	G 670	G 671	G 672	G 673	G 674	G 675	G 676	G 677	G 678	G 679	G 680	G 681	G 682	G 683	G 684	G 685	G 686	G 687	G 688	G 689	G 690	G 691	G 692	G 693	G 694	G 695	G 696	G 697	G 698	G 699	G 700	G 701	G 702	G 703	G 704	G 705	G 706	G 707	G 708	G 709	G 710	G 711	G 712	G 713	G 714	G 715	G 716	G 717	G 718	G 719	G 720	G 721	G 722	G 723	G 724	G 725	G 726	G 727	G 728	G 729	G 730	G 731	G 732	G 733	G 734	G 735	G 736	G 737	G 738	G 739	G 740	G 741	G 742	G 743	G 744	G 745	G 746	G 747	G 748	G 749	G 750	G 751	G 752	G 753	G 754	G 755	G 756	G 757	G 758	G 759	G 760	G 761	G 762	G 763	G 764	G 765	G 766	G 767	G 768	G 769	G 770	G 771	G 772	G 773	G 774	G 775	G 776	G 777	G 778	G 779	G 780	G 781	G 782	G 783	G 784	G 785	G 786	G 787	G 788	G 789	G 790	G 791	G 792	G 793	G 794	G 795	G 796	G 797	G 798	G 799	G 800	G 801	G 802	G 803	G 804	G 805	G 806	G 807	G 808	G 809	G 810	G 811	G 812	G 813	G 814	G 815	G 816	G 817	G 818	G 819	G 820	G 821	G 822	G 823	G 824	G 825	G 826	G 827	G 828	G 829	G 830	G 831	G 832	G 833	G 834	G 835	G 836	G 837	G 838	G 839	G 840	G 841	G 842	G 843	G 844	G 845	G 846	G 847	G 848	G 849	G 850	G 851	G 852	G 853	G 854	G 855	G 856	G 857	G 858	G 859	G 860	G 861	G 862	G 863	G 864	G 865	G 866	G 867	G 868	G 869	G 870	G 871	G 872	G 873	G 874	G 875	G 876	G 877	G 878	G 879	G 880	G 881	G 882	G 883	G 884	G 885	G 886	G 887	G 888	G 889	G 890	G 891	G 892	G 893	G 894	G 895	G 896	G 897	G 898	G 899	G 900	G 901	G 902	G 903	G 904	G 905	G 906	G 907	G 908	G 909	G 910	G 911	G 912	G 913	G 914	G 915	G 916	G 917	G 918	G 919	G 920	G 921	G 922	G 923	G 924	G 925	G 926	G 927	G 928	G 929	G 930	G 931	G 932	G 933	G 934	G 935	G 936	G 937	G 938	G 939	G 940	G 941	G 942	G 943	G 944	G 945	G 946	G 947	G 948	G 949	G 950	G 951	G 952	G 953	G 954	G 955	G 956	G 957	G 958	G 959	G 960	G 961	G 962	G 963	G 964	G 965	G 966	G 967	G 968	G 969	G 970	G 971	G 972	G 973	G 974	G 975	G 976	G 977	G 978	G 979	G 980	G 981	G 982	G 983	G 984	G 985	G 986	G 987	G 988	G 989	G 990	G 991	G 992	G 993	G 994	G 995	G 996	G 997	G 998	G 999	G 1000
8.00	3.45	0 fr.	Tidholm ... t.	Actings ... ↑	Actings ... ↑	10.23	10.23	8.12	8.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

lm. Tel. 6047. — Riks Tel. 222 07 Reel behandling. Bilinga arvoden.

..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

[illegible]

[illegible]

1917		1918		1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1942		1943		1944		1945		1946		1947		1948		1949		1950		1951		1952		1953		1954		1955		1956		1957		1958		1959		1960		1961		1962		1963		1964		1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040		2041		2042		2043		2044		2045		2046		2047		2048		2049		2050		2051		2052		2053		2054		2055		2056		2057		2058		2059		2060		2061		2062		2063		2064		2065		2066		2067		2068		2069		2070		2071		2072		2073		2074		2075		2076		2077		2078		2079		2080		2081		2082		2083		2084		2085		2086		2087		2088		2089		2090		2091		2092		2093		2094		2095		2096		2097		2098		2099		2100	
1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																								
1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																								
1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																								
1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																								
1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																								
1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																								
1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

164. Skövde—Axvall—Skövde. **164.**

Biljettpriis: Zontaxa B, tab. 391.

[illegible]

Motorvagn

uthyres å Tidsholms järnväg för extraresor. Beställning göres å någon av järnvägens stationer eller hos Trafikchefen, tel. N:o 92 o 109, Tidsholm.

163. Tidaholm—Vartofta—Åsarp. **163.**

[illegible]

/ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar

12a. ^e se ⁱ tab. 162.
^g se ^{g'} tab. 162.

P 267				P 237	P 248:	G 125/P 279	P 261/P 243	Status järnv.	P 260	P 244/P 266	P 256/P 259	P 1256				I, II, III			
III	III			III	III	: IIIB/I, III	II, III	Spr. 1, 435				III	III	III	III				
7.05	8.18			1.24	4.25	V 4.52	B ¹³	7.23	8.22	f r Bankeryd t	6.24	7.54	8.11	1.04	3.40	V 4.8	5.44	7.24	111
x	x			x	x	x	x	x	x	r Trångshälla...	x	x	x	x	x	x	x	x	x(9)
x	x			x	x	x	x	x	x	Kortebo	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x			x	x	x	x	x	x	Vilhelmare	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x			x	x	x	x	x	x	Kaptenabo	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.28	8.41			1.47	4.48	V 5.20	B ³⁶	8.06	8.35	Jönköp. x f r	6.00	7.30	7.55	12.40	3.16	V 3.42	5.20	7.10	10 ±2

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

165. Moholm—Mariestad—Moholm.

Biljettpriser i samtalik kontaxa V 1, tab. 331.

	8 1	8 2	8 3	8 4	8 5	8 6	8 7	8 8	8 9	8 10	8 11	8 12	8 13	8 14	8 15	8 16	8 17	8 18	8 19	8 20	8 21	8 22	8 23	8 24	8 25	8 26	8 27	8 28	8 29	8 30	8 31	8 32	8 33	8 34	8 35	8 36	8 37	8 38	8 39	8 40	8 41	8 42	8 43	8 44	8 45	8 46	8 47	8 48	8 49	8 50	8 51	8 52	8 53	8 54	8 55	8 56	8 57	8 58	8 59	8 60	8 61	8 62	8 63	8 64	8 65	8 66	8 67	8 68	8 69	8 70	8 71	8 72	8 73	8 74	8 75	8 76	8 77	8 78	8 79	8 80	8 81	8 82	8 83	8 84	8 85	8 86	8 87	8 88	8 89	8 90	8 91	8 92	8 93	8 94	8 95	8 96	8 97	8 98	8 99	8 100	8 101	8 102	8 103	8 104	8 105	8 106	8 107	8 108	8 109	8 110	8 111	8 112	8 113	8 114	8 115	8 116	8 117	8 118	8 119	8 120	8 121	8 122	8 123	8 124	8 125	8 126	8 127	8 128	8 129	8 130	8 131	8 132	8 133	8 134	8 135	8 136	8 137	8 138	8 139	8 140	8 141	8 142	8 143	8 144	8 145	8 146	8 147	8 148	8 149	8 150	8 151	8 152	8 153	8 154	8 155	8 156	8 157	8 158	8 159	8 160	8 161	8 162	8 163	8 164	8 165	8 166	8 167	8 168	8 169	8 170	8 171	8 172	8 173	8 174	8 175	8 176	8 177	8 178	8 179	8 180	8 181	8 182	8 183	8 184	8 185	8 186	8 187	8 188	8 189	8 190	8 191	8 192	8 193	8 194	8 195	8 196	8 197	8 198	8 199	8 200	8 201	8 202	8 203	8 204	8 205	8 206	8 207	8 208	8 209	8 210	8 211	8 212	8 213	8 214	8 215	8 216	8 217	8 218	8 219	8 220	8 221	8 222	8 223	8 224	8 225	8 226	8 227	8 228	8 229	8 230	8 231	8 232	8 233	8 234	8 235	8 236	8 237	8 238	8 239	8 240	8 241	8 242	8 243	8 244	8 245	8 246	8 247	8 248	8 249	8 250	8 251	8 252	8 253	8 254	8 255	8 256	8 257	8 258	8 259	8 260	8 261	8 262	8 263	8 264	8 265	8 266	8 267	8 268	8 269	8 270	8 271	8 272	8 273	8 274	8 275	8 276	8 277	8 278	8 279	8 280	8 281	8 282	8 283	8 284	8 285	8 286	8 287	8 288	8 289	8 290	8 291	8 292	8 293	8 294	8 295	8 296	8 297	8 298	8 299	8 300	8 301	8 302	8 303	8 304	8 305	8 306	8 307	8 308	8 309	8 310	8 311	8 312	8 313	8 314	8 315	8 316	8 317	8 318	8 319	8 320	8 321	8 322	8 323	8 324	8 325	8 326	8 327	8 328	8 329	8 330	8 331	8 332	8 333	8 334	8 335	8 336	8 337	8 338	8 339	8 340	8 341	8 342	8 343	8 344	8 345	8 346	8 347	8 348	8 349	8 350	8 351	8 352	8 353	8 354	8 355	8 356	8 357	8 358	8 359	8 360	8 361	8 362	8 363	8 364	8 365	8 366	8 367	8 368	8 369	8 370	8 371	8 372	8 373	8 374	8 375	8 376	8 377	8 378	8 379	8 380	8 381	8 382	8 383	8 384	8 385	8 386	8 387	8 388	8 389	8 390	8 391	8 392	8 393	8 394	8 395	8 396	8 397	8 398	8 399	8 400	8 401	8 402	8 403	8 404	8 405	8 406	8 407	8 408	8 409	8 410	8 411	8 412	8 413	8 414	8 415	8 416	8 417	8 418	8 419	8 420	8 421	8 422	8 423	8 424	8 425	8 426	8 427	8 428	8 429	8 430	8 431	8 432	8 433	8 434	8 435	8 436	8 437	8 438	8 439	8 440	8 441	8 442	8 443	8 444	8 445	8 446	8 447	8 448	8 449	8 450	8 451	8 452	8 453	8 454	8 455	8 456	8 457	8 458	8 459	8 460	8 461	8 462	8 463	8 464	8 465	8 466	8 467	8 468	8 469	8 470	8 471	8 472	8 473	8 474	8 475	8 476	8 477	8 478	8 479	8 480	8 481	8 482	8 483	8 484	8 485	8 486	8 487	8 488	8 489	8 490	8 491	8 492	8 493	8 494	8 495	8 496	8 497	8 498	8 499	8 500	8 501	8 502	8 503	8 504	8 505	8 506	8 507	8 508	8 509	8 510	8 511	8 512	8 513	8 514	8 515	8 516	8 517	8 518	8 519	8 520	8 521	8 522	8 523	8 524	8 525	8 526	8 527	8 528	8 529	8 530	8 531	8 532	8 533	8 534	8 535	8 536	8 537	8 538	8 539	8 540	8 541	8 542	8 543	8 544	8 545	8 546	8 547	8 548	8 549	8 550	8 551	8 552	8 553	8 554	8 555	8 556	8 557	8 558	8 559	8 560	8 561	8 562	8 563	8 564	8 565	8 566	8 567	8 568	8 569	8 570	8 571	8 572	8 573	8 574	8 575	8 576	8 577	8 578	8 579	8 580	8 581	8 582	8 583	8 584	8 585	8 586	8 587	8 588	8 589	8 590	8 591	8 592	8 593	8 594	8 595	8 596	8 597	8 598	8 599	8 600	8 601	8 602	8 603	8 604	8 605	8 606	8 607	8 608	8 609	8 610	8 611	8 612	8 613	8 614	8 615	8 616	8 617	8 618	8 619	8 620	8 621	8 622	8 623	8 624	8 625	8 626	8 627	8 628	8 629	8 630	8 631	8 632	8 633	8 634	8 635	8 636	8 637	8 638	8 639	8 640	8 641	8 642	8 643	8 644	8 645	8 646	8 647	8 648	8 649	8 650	8 651	8 652	8 653	8 654	8 655	8 656	8 657	8 658	8 659	8 660	8 661	8 662	8 663	8 664	8 665	8 666	8 667	8 668	8 669	8 670	8 671	8 672	8 673	8 674	8 675	8 676	8 677	8 678	8 679	8 680	8 681	8 682	8 683	8 684	8 685	8 686	8 687	8 688	8 689	8 690	8 691	8 692	8 693	8 694	8 695	8 696	8 697	8 698	8 699	8 700	8 701	8 702	8 703	8 704	8 705	8 706	8 707	8 708	8 709	8 710	8 711	8 712	8 713	8 714	8 715	8 716	8 717	8 718	8 719	8 720	8 721	8 722	8 723	8 724	8 725	8 726	8 727	8 728	8 729	8 730	8 731	8 732	8 733	8 734	8 735	8 736	8 737	8 738	8 739	8 740	8 741	8 742	8 743	8 744	8 745	8 746	8 747	8 748	8 749	8 750	8 751	8 752	8 753	8 754	8 755	8 756	8 757	8 758	8 759	8 760	8 761	8 762	8 763	8 764	8 765	8 766	8 767	8 768	8 769	8 770	8 771	8 772	8 773	8 774	8 775	8 776	8 777	8 778	8 779	8 780	8 781	8 782	8 783	8 784	8 785	8 786	8 787	8 788	8 789	8 790	8 791	8 792	8 793	8 794	8 795	8 796	8 797	8 798	8 799	8 800	8 801	8 802	8 803	8 804	8 805	8 806	8 807	8 808	8 809	8 810	8 811	8 812	8 813	8 814	8 815	8 816	8 817	8 818	8 819	8 820	8 821	8 822	8 823	8 824	8 825	8 826	8 827	8 828	8 829	8 830	8 831	8 832	8 833	8 834	8 835	8 836	8 837	8 838	8 839	8 840	8 841	8 842	8 843	8 844	8 845	8 846	8 847	8 848	8 849	8 850	8 851	8 852	8 853	8 854	8 855	8 856	8 857	8 858	8 859	8 860	8 861	8 862	8 863	8 864	8 865	8 866	8 867	8 868	8 869	8 870	8 871	8 872	8 873	8 874	8 875	8 876	8 877	8 878	8 879	8 880	8 881	8 882	8 883	8 884	8 885	8 886	8 887	8 888	8 889	8 890	8 891	8 892	8 893	8 894	8 895	8 896	8 897	8 898	8 899	8 900	8 901	8 902	8 903	8 904	8 905	8 906	8 907	8 908	8 909	8 910	8 911	8 912	8 913	8 914	8 915	8 916	8 917	8 918	8 919	8 920	8 921	8 922	8 923	8 924	8 925	8 926	8 927	8 928	8 929	8 930	8 931	8 932	8 933	8 934	8 935	8 936	8 937	8 938	8 939	8 940	8 941	8 942	8 943	8 944	8 945	8 946	8 947	8 948	8 949	8 950	8 951	8 952	8 953	8 954	8 955	8 956	8 957	8 958	8 959	8 960	8 961	8 962	8 963	8 964	8 965	8 966	8 967	8 968	8 969	8 970	8 971	8 972	8 973	8 974	8 975	8 976	8 977	8 978	8 979	8 980	8 981	8 982	8 983	8 984	8 985	8 986	8 987	8 988	8 989	8 990	8 991	8 992	8 993	8 994	8 995	8 996	8 997	8 998	8 999	8 1000	8 1001	8 1002	8 1003	8 1004	8 1005	8 1006	8 1007	8 1008	8 1009	8 1010	8 1011	8 1012	8 1013	8 1014	8 1015	8 1016	8 1017	8 1018	8 1019	8 1020	8 1021	8 1022	8 1023	8 1024	8 1025	8 1026	8 1027	8 1028	8 1029	8 1030	8 1031	8 1032	8 1033	8 1034	8 1035	8 1036	8 1037	8 1038	8 1039	8 1040	8 1041	8 1042	8 1043	8 1044	8 1045	8 1046	8 1047	8 1048	8 1049	8 1050	8 1051	8 1052	8 1053	8 1054	8 1055	8 1056	8 1057	8 1058	8 1059	8 1060	8 1061	8 1062	8 1063	8 1064	8 1065	8 1066	8 1067	8 1068	8 1069	8 1070	8 1071	8 1072	8 1073	8 1074	8 1075	8 1076	8 1077	8 1078	8 1079	8 1080	8 1081	8 1082	8 1083	8 1084	8 1085	8 1086	8 1087	8 1088	8 1089	8 1090	8 1091	8 1092	8 1093	8 1094	8 1095	8 1096	8 1097	8 1098	8 1099	8 1100	8 1101	8 1102	8 1103	8 1104	8 1105	8 1106	8 1107	8 1108	8 1109	8 1110	8 1111	8 1112	8 1113	8 1114	8 1115	8 1116	8 1117	8 1118	8 1119	8 1120	8 1121	8 1122	8 1123	8 1124	8 1125	8 1126	8 1127	8 1128	8 1129	8 1130	8 1131	8 1132	8 1133	8 1134	8 1135	8 1136	8 1137	8 1138	8 1139	8 1140	8 1141	8 1142	8 1143	8 1144	8 1145	8 1146	8 1147	8 1148	8 1149	8 1150	8 1151	8 1152	8 1153	8 1154	8 1155	8 1156	8 1157	8 1158	8 1159	8 1160	8 1161	8 1162	8 1163	8 1164	8 1165	8 1166	8 1167	8 1168	8 1169	8 1170	8 1171	8 1172	8 1173	8 1174	8 1175	8 1176	8 1177	8 1178	8 1179	8 1180	8 1181	8 1182	8 1183	8 1184	8 1185	8 1186	8 1187	8 1188	8 1189	8 1190	8 1191	8 1192	8 1193	8 1194	8 1195	8 1196	8 1197	8 1198	8 1199	8 1200	8 1201	8 1202	8
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

Zontana A, tab. 331.

b) Helgfr. lörd. Vallen-Ytterby. vardagar Ytterby-Göteborg.
med hundar.

Statens Administration.		0 717	0 777	0 777
-------------------------	--	-------	-------	-------

[illegible]

	X	X	X
Grohed	10.11	5.58	10.26
	...	...	...

= sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

== sãljes pã alla linjer genom Pressbyråns tãgbud. ==

180.

Uddevalla—Vänern—Herrljunga och åter.

180

Zontaxa AR. b) Onsd. och lörd.

V och = vardagar; § och = sönd. och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passera.

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr. Stockholm C 124...	fr.
------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-----

86 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B. Sön- och helgd. sälls. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris 1½ enkel biljett.

I	P 3	Km	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 4	B 2
II, III	II, III			II, III	II, III
36	2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.55	5.37
	x	5	Träslöv..... t.	x	x
	x	7	Hunestedt..... t.	x	x
30	3.07	10	Grimeton..... t.	8.32	5.03
53	3.16	14	Rolfstorp..... t.	8.23	4.44
	x	17	Obbhult..... t.	x	x
	x	21	Åkulla..... t.	x	x
47	3.50	26	Skinnarhyngen..... t.	7.51	3.51
59	3.59	31	t. Ullared..... t.	7.41	3.28
			t. Holsljunga 195..... fr.		
			t. Limmared 195..... fr.		
			t. Falkenberg 195..... fr.		
			fr. Limmared 195..... t.		
			fr. Holsljunga 195..... t.		
			fr. Falkenberg 195..... t.		
25	4.12	31	fr. Ullared..... t.	7.21	2.57
	x	38	Spetsbo..... t.	x	x
30	4.42	41	Gällared..... t.	6.57	2.34
	x	45	Silversgärde..... t.	x	x
30	5.02	49	t. Ätran..... t.	6.32	2.06
			t. Kinnared 191..... fr.		
			t. Näsjö 191..... 9..... fr.		
			t. Jönköp. Hamn 1..... fr.		
			t. Värnamo 191..... fr.		
			t. Halmstad 191..... fr.		

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservice, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Skolgatan 2. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4. L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsplan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.**190.**

Zontaxa B, tab. 331.

I	G 77	B 43	P 9	Km	fr. Stockholm 124(120), 162 t.	P 10	B 44	G 78	P 8
II, III	II, III	II, III	II, III		fr. Göteborg 124, 162..... t.	II, III	II, III	III	II, III
30	8.50	3.10	5.35	0	fr. Jönköp. Hamn..... t.	7.16	11.40	5.25	9.25
	x	x	x	5	Ljungarum..... t.	x	x	x	x
33	9.17	3.29	5.49	6	Hovslätt..... t.	7.02	11.24	5.09	9.22
4	10.00	3.49	6.00	9	Norrahammar..... t.	6.53	11.14	4.48	9.16
25	10.20	4.09	6.11	13	t. Smål. Taberg..... fr.	6.46	11.00	4.10	9.09
26	10.32	4.20	6.12	13	fr. Smål. Taberg..... t.	6.45	10.59	3.54	9.08
33	10.58	4.40	6.20	16	Mänsarp..... t.	6.39	10.50	3.45	9.02
35	11.18	4.57	x6 22	22	Ekeryd..... t.	x6.28	10.36	3.17	8.51
32	11.36	5.09	x6 22	26	Bratteborg..... t.	x6.21	10.25	3.01	8.44
30	11.52	5.22	x6 42	31	Byarum..... t.	x6.13	10.12	2.38	8.26
37	12.02	5.32	6.34	35	t. Vaggeryd..... t.	6.06	10.00	2.20	8.22
					t. Näsjö 191..... fr.				
					t. Stockholm C 191, 120..... fr.				
					t. Värnamo 191..... fr.				
					t. Ljungby 191, 245..... fr.				
					t. Hålsingborg C 250..... fr.				
					t. Halmstad 191..... fr.				

Trävaru Aktiebolaget VIRKE GÖTEBORG

öper och säljer

alla slags trävaror.**Res aldrig förbi****Smålands Taberg**

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inbeträknad i lagens gång; * = tåg passera.

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpreis: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsovervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

fr. Stockholm C 120	t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
---------------------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

och = vardagar; § och = sön- och helldagar:

203. Ka
Zontaxa M. tab. 331.

mar—Nässjö—Kalmar.

ässjö—Kalmar. 2

203.

...	S _I 23	|| 10
...	n, III	x || 00
		x f0 48
		x f0 41

10	27
$\times 10$	10
$\times 10$	22
$\times 9$	41
9	4

Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435		6.9 II	8.1 II, III
Kalmar	t	6.45	11.15
Smedby	t	6.22	11.05
Trekanten	t	5.55	10.54
Västrakulla	t	5.50	x 10.48
Nybro	fr	4.55	10.35
Nybro	t	4.15	10.31
Brånahult	t	3.57	x 10.22
Orrefors	t	3.30	10.12
Gullaskruv	t	2.55	x 10.03
Målerås	fr	2.25	9.52
Lessebo 208	fr	...	...
Lessebo 208	t	...	...
Målerås	t	2.00	9.52
Sävsjöström	t	1.21	9.32
Varshult	t	12.08	x 9.16
Ekhorva	t	11.51	x 9.07
Åseda	fr	11.30	8.57
Virserum 223	fr	...	...
Växjö 223	fr	...	...
Virserum 223	t	...	...
Växjö 223	t	...	...
Åseda	t	10.15	8.52
Ösjöbol	t	9.56	x 8.42
Milletorp	t	9.33	x 8.31
Österkörberga	t	9.01	8.15
Snärle	t	8.29	x 8.02
Bäckeda	t	8.11	x 7.54
Vetlanda	fr	7.58	7.49
Silvåsjö 205	fr	...	...
Målilla 205	fr	...	...
Silvåsjö 205	t	...	...
Målilla 205	t	...	8 II,
Vetlanda	t	7.08	7.41
Ekenassjön	t	6.48	x 7.32
Tjunnaryd	t	...	x
Björköby	t	6.20	7.18
Rodjenäs	t	6.03	x 7.11
Stensjön	t	5.47	x 7.04
Gisselbäck	t	5.23	x 6.56
Näsåsjö	fr	5.00	6.45
Stockholm 120	fr		
Linköping 120	fr		
Göteborg 162, 124	fr		
Jönköping 162	fr		
Malmö 121	fr		
Ekajöd 202	fr		
Halmstad 191	fr		

[illegible]

6.57	2 25	29	fr.	Nybrø.....	t.	10.25	
7.17	3 08	40	fr.	Ørsjø.....	↑	9.59	
7.28	3 34	46	fr.	Estilsryd.....	↑	9.33	
7.44	4 10	55	fr.	Lindås.....	↑	9.00	
7 48	4 15	57	fr.	Emmaboda.....	fr.	8 45	
		...	...	Vågå 220.....	fr.		
		...	...	Stockh. 220, 121.....	fr.		
		...	...	Gåseb. 87 220, 162, 124.....	fr.		
		...	...	Gåseb. B: 182.....	fr.		
		...	...	Malmb. 220, 121.....	fr.		

Almeboda—Nättrabyhamn och åter.

81	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
Närraby—Ålmarud—Limeboda, Ålmarud, Närrabyhamn, spt. 0.600	0	fr. Limeboda	4	fr. Rävsmåla	8	Binnarbo	10	Yxnarås	18	Eringsboda	23	Svarthövdén	26	Blåningsmåla	32	Ålmarud	34	Målad	35	Tving	37	Berg	39	Björatorp	42	Björkared	44	Kemmler	46	Närraby	...	t. Karliskrona 225	...	t. Växjö 225, 270	...	t. Stockholm c 225, 270, 121	...	t. Ronneby 225	...	t. Kristiansstad 225	...	t. Hålsingborg 225, 238, 250	...	t. Malmö 225, 240, 121 a, b	...	fr. Ronneby 225	...	fr. Karliskrona 225	...	48	fr. Närraby	...	49	t. Närrabyhamn	...	...	fr. Närrabyhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Biljettpris: i egen trafik
pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtra-
fik zonerna V, tab. 331.

211
Kalmar—Torsås—Karlskrona
och åter.

Biljettpriis: Å Kalmar-Torsås järnväg: **Zontaxa AP** tab. 351 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 351, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik pr km. I 7 öre, III 45; i samtrafik **zontaxa Å**, tab. 351.

b) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen.

[illegible]

213. Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter. **213.**

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

Fr. Bötta 209		t.	
6.1	8.3	7.1	8.4
II, III	II, III	II, III	II, III
Södra Ölands järnväg, Mörbylånga, spår 0 881			
Km.	Km.		
0	1	0	1
Fr. Bötta 209	Fr. Bötta 209	Fr. Bötta 209	Fr. Bötta 209
1	2	1	2
2	3	2	3
3	4	3	4
4	5	4	5
5	6	5	6
6	7	6	7
7	8	7	8
8	9	8	9
9	10	9	10
10	11	10	11
11	12	11	12
12	13	12	13
13	14	13	14
14	15	14	15
15	16	15	16
16	17	16	17
17	18	17	18
18	19	18	19
19	20	19	20
20	21	20	21
21	22	21	22
22	23	22	23
23	24	23	24
24	25	24	25
25	26	25	26
26	27	26	27
27	28	27	28
28	29	28	29
29	30	29	30
30	31	30	31
31	32	31	32
32	33	32	33
33	34	33	34
34	35	34	35
35	36	35	36
36	37	36	37
37	38	37	38
38	39	38	39
39	40	39	40
40	41	40	41
41	42	41	42
42	43	42	43
43	44	43	44
44	45	44	45
45	46	45	46
46	47	46	47
47	48	47	48
48	49	48	49
49	50	49	50
50	51	50	51
51	52	51	52
52	53	52	53
53	54	53	54
54	55	54	55
55	56	55	56
56	57	56	57
57	58	57	58
58	59	58	59
59	60	59	60
60	61	60	61
61	62	61	62
62	63	62	63
63	64	63	64
64	65	64	65
65	66	65	66
66	67	66	67
67	68	67	68
68	69	68	69
69	70	69	70
70	71	70	71
71	72	71	72
72	73	72	73
73	74	73	74
74	75	74	75
75	76	75	76
76	77	76	77
77	78	77	78
78	79	78	79
79	80	79	80
80	81	80	81
81	82	81	82
82	83	82	83
83	84	83	84
84	85	84	85
85	86	85	86
86	87	86	87
87	88	87	88
88	89	88	89
89	90	89	90
90	91	90	91
91	92	91	92
92	93	92	93
93	94	93	94
94	95	94	95
95	96	95	96
96	97	96	97
97	98	97	98
98	99	98	99

211 a. Se föregående sida.

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II III:** Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 137, 138, 140.

fr. Emmaboda 220 t.															
Blekinge kustbanor Ronneby spv. 1.067															
G 101 II, III															
B 102 II, III															
P 1 II, III															
B 104 II, III															
B 5 II, III															
G 1. II, III															
G 106 II, III															
9.15	6.45	3.45	3.40	3.10	7.45	8.39	0	fr. Karlskrona	7.50	8.10	10.10	12.18	3.35	10.20	7.45
x	x	x	x	x	x	x	1	fr. Sunna	x	x	x	x	x	x	x
9.25	6.57	9.54	3.50	3.20	7.52	8.49	4	fr. Gullberna	7.40	7.58	10.00	12.08	3.26	10.08	7.35
								t. Torsås 211							
								t. Kalmar 211							
								fr. Kalmar 211							
								fr. Torsås 211							
								4	fr. Gullberna	7.52	12.07	3.25	10.00		
	7.05	9.55		3.27	8.05		7	Rosenholm	x7.44	x12.00	x3.20	x9.52			
	x7.13	x10.00		x3.35	x8.13		9	Skärva	x7.38	x11.55	x3.16	x9.46			
	x7.19	x10.04		x3.42	x 19		12	t. Nätraby	7.30	11.48	3.10	9.38			
	7.26	10.10		3.50	8.25			t. Åmkeboda 212							
								fr. Åmkeboda 212							
								12	fr. Nätraby	7.05	11.45	3.09	9.28		
	7.45	10.11		4.00	8.50		20	Johannishus	6.47	11.29	2.54	9.10			
	8.10	10.26		4.25	9.15		24	Edestad	6.34	11.21	x2.47	8.32			
	8.20	x10.33		4.35	9.25		26	Levalunda	x6.27	x11.15		x8.32			
	x8.25			B 135 x4.40	x9.30		30	t. Ronneby	6.15	11.05	2.35	8.40			
	8.35	10.44		4.50	9.40			t. Ronneby hbr.							
								fr. Ronneby hbr.							
5.40	5.15	8.55	10.52	1.40	5.05		30	fr. Ronneby	10.00	10.50	2.27	5.30	8.25	8.37	
5.22	5.40	9.10	11.03	1.53	5.20		34	Djupadal	9.49	10.40	x2.17	5.18	8.13	8.26	
5.28	5.45	9.16	11.07	1.58	5.26		36	t. Bredåkra	9.43	10.33	2.13	5.00	7.52	8.18	
								t. Växjö 221							
								t. Stockh. C. 221							
								t. Göteborg 221							
								fr. Göteborg 221							
								fr. Stockh. C. 221							
								fr. Växjö 221							
								36	t. Bredåkra	10.30	2.12	4.40	7.47		
	6.00	9.25	11.08	5.30			40	Härsjön	10.23	x2.05	4.30	7.32			
	6.13	9.35	x11.15	5.40			47	Bräkne-Hoby	10.10	1.53	4.10	7.12			
	6.50	10.10	11.28	6.10			50	Kullåkra	9.57	x1.45	3.25	6.53			
	7.02	10.20	x11.33	6.20			54	Märserum	9.49	1.38	3.12	6.40			
	7.20	10.35	11.43	6.36			60	Ellsberg	x9.36	x2.53	6.22				
	7.34	x10.48		x6.50			63	Trensung	9.30	1.22	2.46	6.15			
	7.49	11.00	11.58	7.00			70	t. Karlshamn	9.10	1.05	2.20	5.50			
	8.10	11.20	12.15	7.20				t. Vislanda 230							
								t. Stockh. C. 221							
								t. Göteborg 221							
								fr. Göteborg 221							
								fr. Stockh. C. 221							
								fr. Vislanda 230							
								70	fr. Karlshamn	8.40	12.10	12.58	5.20	8.50	
	7.00	8.40	12.23	3.00	7.45		73	Horsaryd	x8.33	x12.02			x8.43		
	x7.07	x8.48		3.09	x7.52		75	Vekerum	8.28	11.54	x12.46		x8.38		
	7.14	8.59	x12.35	3.22	8.00		78	Mörrum	8.20	11.45	12.40	5.00	8.32		
	7.25	9.20	12.40	3.55	8.10		82	Gustavstorp	8.05	11.18	x12.30	4.37	8.22		
	7.37	9.33	x12.48	4.10	8.25		86	t. Sandbäck	7.55	11.05	12.23	4.25	8.14		
	7.45	9.43	12.55	4.20	8.25			t. Olovström							
								fr. Olovström							
								86	t. Sandbäck	7.50	10.50	12.22	4.10	8.13	
	7.52	10.00	12.55	4.40	8.42		89	Ryedal	x7.43	x10.43		x4.02	x8.08		
	x8.00	x10.09		x4.48	x8.50		94	Gammelstorp	7.35	10.30	x12.09	3.51	x8.00		
	8.13	10.26	x1.07	5.06	9.03		101	t. Sölvesborg	7.15	10.05	11.55	3.30	7.45		
	8.30	10.45	1.20	5.25	9.20			t. Älmhult 237							
								fr. Älmhult 237							
								101	fr. Sölvesborg	9.25	11.50	3.18	7.40		
	8.40	11.00	1.25	5.45			105	Valjö							
							110	Bromölla	9.03	11.34	2.58	7.22			
	8.58	11.40	1.41	6.25			114	Gualöv	8.10	11.26	2.34	7.14			
	9.07	11.53	1.49	6.43			119	Bäckaskog	7.48	11.17	2.19	7.04			
	9.17	12.10	1.58	7.05			122	Fjälkinge	7.25	11.10	2.06	6.56			
	9.25	12.24	2.05	7.12			128	Nosaby	6.53		1.41	6.42			
	x7.32	9.37	12.40	7.25			132	t. Kristianstad	6.40	10.50	1.30	6.35			
	7.40	9.45	12.50	7.35				t. Hässelholm 238							
								t. Hälsingb. C250							
								t. Malmö 121							
								t. Köpenhamn							
								t. Stockh. C121							
								t. Eslöv 240							
								t. Hälsingb. C250							
								t. Malmö 121							
								t. Köpenhamn							

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

...	...	...	...	fr. Karlsh.,	t.	...	...
...	...	...	...	fr. Sövest.,	t.	...	...
II 21	8 23	2	2	Blekinge kustbanor, Ronneby, svp. 1.067.	P 22	II, III	8 24
II, III, III,							
1.00	4 45	0	fr. Sandhög,	t. 7.50			4.00
<1 10	4 55	3	Kritzeå	7 41			x3.51
1 22	5 07	6	Grånun	7 33			3 43
1 36	5 21	10	Jämskog	7 23			3 29
x1 45	5 30	13	Kånge	7 17			3 26
1.55	5 40	15	Holje	7.10			3.00
2 00	5 45	17	Ölvarstr.237	7.05			3.10

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

...	...	...	fr. Karlskrona .	t.	...	...	...	...
...	...	...	fr. Ronneby.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	fr. Karlshamn..	t.	...	...	...	...
...	...	...	fr. Kristianstad	t.	...	...	...	...
8 30	8 32	8 34	Blekinge kustb.		8 31	8 33	8 35	
III	III	III	Ronneby, spv. 1.067		III	III	III	
8.35	1.25	6 00	0 fr. Sölvesborg ..	↑	10.00	3.15	7 25	
8.43	1 53	6 08	3 Solve ..	↑	9 53	3.08	7 22	
8.50	1 40	6 15	3 Norrmårk ..	↑	9 46	3.01	7 21	
8.56	1.46	6 21	7 Mjällby ..	↑	9 41	2.55	7 16	
9.01	1.51	6 26	8 Listerhuvud ..	↑	9 36	2.45	7 11	
9.10	2.00	6 33	11 t. Hällevik ..	fr.	9 25	2.40	7 00	

Ronneby — Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nästa
sida efter tab. 232.

30 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

				Karlsh. - Visl. - Bolmens jvg, Karlshamn, spv. 1.067			
P 3	G 5	B 1	Km.	fr. Karlshamn (X) ... t.	B 4	P 6	G 8
II, III	II, III	II, III		fr. Asarum ... t.	II, III	II, III	II, III
6.00	8.45	3.00	0	fr. Gungvala ... t.	9.08	12.21	7.05
6.09	9.02	3.13	4	fr. Svängsta ... t.	9.00	12.14	6.54
x6.15	9.14	3.22	7	fr. Åkeholm ... t.	8.48	12.08	6.41
6.24	9.34	3.35	11	fr. Hemsjö ... t.	8.39	12.00	6.25
x6.32	9.49	3.45	15	fr. Hovmansbygd ... t.	8.25	11.51	6.05
6.43	10.09	4.00	20	fr. Fridafors ... t.	8.11	11.41	5.48
6.58	10.30	4.15	25	fr. Slattemåla ... t.	7.55	11.31	5.30
x7.08	10.48	4.28	30	fr. Byd (X) ... t.	7.40	11.21	5.11
x7.12	10.57	4.34	32	fr. Byd ... t.	x7.31	x11.16	5.00
7.20	11.07	4.43	36	fr. Byd ... t.	7.21	11.08	4.45
7.25	11.15	4.48	36	fr. Byd ... t.	7.12	11.02	4.27
7.29	11.20	4.53	38	fr. Norraryd ... t.	7.07	10.57	4.22
...	...	...	...	fr. Norraryd 222, 221 ... fr.	...	...	...
7.30	11.28	4.56	38	fr. Norraryd ... t.	6.57	10.52	4.12
7.43	11.47	5.11	44	fr. Alshult ... t.	6.45	10.42	3.58
8.04	12.12	5.31	52	fr. Ulvö ... t.	6.25	10.26	3.31
x8.13	12.25	5.40	56	fr. Hulvik ... t.	6.13	x10.18	3.14
8.31	12.50	5.59	64	fr. Torne ... t.	5.56	10.03	2.52
8.46	1.10	6.14	70	fr. Grimslov ... t.	5.40	9.51	2.30
9.00	1.30	6.29	78	fr. Vislanda (X) ... fr.	5.20	9.35	2.00
...	...	...	...	fr. Malmö 121 ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 121 ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 121, 162, 124 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 121, 182 ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 121 ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Växjö 220, 121 ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 121 ... t.	...	P	...
9.23	2.15	...	78	fr. Vislanda (X) ... t.	...	10.58	6.22
x9.37	x2.32	...	85	fr. Morhult ... t.	...	x10.44	x6.03
x9.43	x2.39	...	88	fr. Ång ... t.	...	x10.38	x5.58
9.58	2.57	...	93	fr. Målskog ... t.	...	10.28	5.45
10.16	3.21	...	99	fr. Ryssby ... t.	...	10.13	5.26
10.39	3.45	...	107	fr. Tutaryd ... t.	...	9.52	4.57
10.55	4.02	...	114	fr. Ljungby ... fr.	...	9.35	4.35
...	...	...	...	fr. Markaryd V 245 ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Värnamo 245 ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Värnamo 245 ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Markaryd V 245 ... t.	...	...	...
12.00	4.25	...	114	fr. Ljungby ... t.	...	9.27	3.40
x12.22	x4.47	...	123	fr. Stavsö ... t.	...	x9.10	x3.14
12.30	4.55	...	125	fr. Angelstad ... t.	...	9.06	3.10
12.40	5.05	...	129	fr. Bolmen ... t.	...	8.55	2.55
...	...	...	...	fr. Halmstad - Bolmens jvg, Halmstad, spv. 1.067	...	...	...
B 5				fr. Bolmen ... t.	B 8		G 10
II, III				fr. Pilsborg ... t.	II, III		II, III
5.20	5.34	...	0	fr. Ryholma ... t.	...	8.50	8.25
5.34	5.49	...	5	fr. Åsen ... t.	...	8.38	8.12
5.49	6.04	...	10	fr. Lidhult ... t.	...	8.24	7.55
6.04	6.31	...	14	fr. Bökö ... t.	...	8.11	7.38
6.31	6.44	...	20	fr. Almås ... t.	...	7.51	6.43
x	7.05	...	24	fr. Bygget ... t.	...	8.37	6.20
7.05	7.22	...	28	fr. Ryaberg ... t.	...	x	x
x7.33	x7.50	...	31	fr. Mahult ... t.	...	7.18	5.57
8.10	8.21	...	37	fr. Simlångsdalen ... t.	...	6.59	5.31
8.21	8.49	...	41	fr. Marbäck ... t.	...	x6.48	x5.15
x	8.49	...	46	fr. Skedala ... t.	...	x6.32	x4.55
8.49	...	...	53	fr. Skedalshed ... t.	...	6.15	4.33
...	...	...	57	fr. Halmstad HB ... fr.	...	6.04	4.16
...	...	...	59	fr. Varberg 126 ... fr.	...	x	x
...	...	...	64	fr. Göteborg B:s 126 ... fr.	...	5.45	3.50
...	...	...	...	fr. Laholm 126 ... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Hålsingborg F 126 fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 126 ... fr.	...	...	...

31 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

P 31	B 27	P 27 A	Km.	Kristianst.-Hälsingb. Kristianst., spv. 1.435	B 28	P 32	P 28 A	B 30	P 30 A
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
b 7.10	12.25	12.25	0	fr. Kristianstad ... t.	10.40	b 9.15	\$ 9.05	6.50	4.38
x7.17	12.40	x12.32	3	Rödale ... t.	10.30	x9.09	x8.59	6.40	x4.30
x7.23	12.55	x12.38	6	Balsby ... t.	10.15	x9.04	x8.54	6.20	x4.24
x7.30	1.20	x12.45	10	Österslöv ... t.	9.58	x8.58	8.48	6.04	x4.18
x7.38	1.37	x12.53	14	Ekestad ... t.	9.40	x8.50	x8.40	5.40	x4.10
x7.43	1.55	x12.58	16	Gärro ... t.	9.21	x8.46	x8.36	5.31	x4.06
x7.50	2.17	x1.05	19	Arkelstorp ... t.	9.10	8.39	8.29	5.16	3.59
x7.55	2.30	x1.10	21	Kaffatorp ... t.	8.52	x8.33	x8.23	4.58	3.53
b 8.05	2.43	1.20	24	t. Immeln ... fr.	8.40	b 8.25	8.15	4.45	3.45
	2.58	1.28	27	fr. Immeln ... t.	8.22	8.05	7.55	4.27	3.38
	3.11	x1.34	27	Tabbarp ... t.	8.12	x7.59	4.17	x3.31	
	3.21	x1.40	30	Hylta ... t.	8.02	x7.52	4.07	x3.29	
	3.40	1.52	34	Sibbhult ... t.	7.50	7.43	3.55	3.15	
	x3.51	x2.01	38	Röena ... t.	x7.29	x7.31	3.29	3.06	
	4.10	2.10	40	Glinåkra ... t.	7.22	7.25	3.22	3.00	
	4.26	x2.20	45	Östaröd ... t.	6.58	x7.15	2.58	x2.47	
	4.46	2.35	49	Boalt ... t.	6.45	7.09	2.45	2.21	
	5.01	x2.45	53	Kråbbleboda ... t.	6.26	x6.56	2.26	x2.27	
	5.15	x2.56	60	Hultaberg ... t.	6.10	x6.47	2.10	x2.17	
	5.25	x3.04	63	Loshult ... t.	6.00	x6.40	2.00	x2.10	
	5.35	3.15	67	t. Älmhult ... fr.	5.40	\$ 6.30	1.40	\$ 2.00	
...	...	...	...	t. Växjö 121, 220 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm 121 fr.	...	...	...	...	...

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen nr 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tåg nr 2; Halmstad-Vislanda i tåg nr 8.
Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zon-taxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zon-taxa B, i samtrafik zon-taxa B.
 b) Lördagar.

232

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 351.

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

232

P 15	B 17	P 17 A	Km.	Kristianst.-Hälsingb. Kristianstad, spv. 1,435	B 16	P 16 A	P 16 B
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III	I, III
9.20	V 4.35	5.00	0	fr. Åhushamn	V 8.35	8.35	3.40
x9.29	4.47	5.09	4	Horna	8.25	8.27	3.32
x9.35	4.58	5.15	6	Rinkaby	8.15	8.21	3.26
x9.42	5.20	5.24	11	Viby	7.52	8.12	3.17
x9.47	5.30	5.30	13	Hammar	7.39	8.06	3.11
9.55	V 5.40	5.40	17	t. Kristianstad (X) ... fr.	V 7.25	7.55	3.00
...	...	...	...	t. Hälsingborg 238, 250 fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Göteborg 238, 250, 126 fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm 238, 121 fr.	...	...	...

Karl Lindbloms Egendomsaffär

RIKS TEL. 151 18.

Thulegatan 35, Stockholm

ALLM. TEL. 153 18.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfastigheter.

				Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067			
				Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067			
fr. Ronneby	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49		
fr. Ronneby	6.15	\$1010	\$11.50	\$1.00	\$5.35		
Ronneby hälsobr.	x	x	x	x	x		
t. Ronnebyredd	6.25	\$1020	\$12.00	\$1.10	\$5.45		
fr. Ronnebyredd	7.15	\$1030	1.15		\$6.40		
Ronneby hälsobr.	x	x	x	x	x		
t. Ronneby	7.25	\$1040	1.25		\$6.50		

Karl Lindbloms Egendomsaffär
 Thulegatan 35, Stockholm
 RIKS TEL. 151 15.
 Förmedar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsligheter.

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 23

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, i sam-
trafik **Zontaxa V**, tab. 331.

...	fr. Stockholm 120, 121 t.	...
...	fr. Göteborg 182, 121 t.	...
...	fr. Växjö 220, 121..... t.	...
...	fr. Malmö 121 t.	...

B 3 II, III	B 1 II, III	B 2 II, III	Sölvesb.-Olovstr.-Älmh. j., Sölvesborg. spv. 1, 435.	B 4 II, III	B 2 II, III
5 30	2 40	0	t. Älmhult.....	9.42	8 30
5 39	2 50	4	↑ Falholt.....	9.33	8 21
6.02	3.25	10	Hökön.....	9.05	7 55
6.11	3.36	14	Kärraboda.....	9.05	7 31
6.23	3.51	19	Duvholt.....	8.50	7 15
6.33	4.15	21	Lönsboda.....	8.42	7 05
6.44	4.30	25	Gylsboda.....	8.21	6 34
6.49	4.35	27	Essaboda.....	8.11	6 20
7.09	5.07	34	↓ Vilshult.....	7.52	6 00
7.24	5.22	42	t. Olovström.....	fr. 7.25	5.24
...	...	...	t. Karlshamn 225 ...	fr. ...	...
7.30	5.42	42	fr. Olovström.....	t. 7.02	4.59
7.39	5.56	47	Jämsbögsby.....	6.51	4.50
7.48	6 08	50	Östafors.....	6.39	4.36
7.58	6 25	54	Näsum.....	6.29	4.23
8.06	6 40	58	Axeltorp.....	6.14	4.04
x8.11	x6 45	60	Barnakalla.....	6.04	3.53
x8.20	6 55	64	↓ Håkaeryd.....	5.54	3.43
8.35	7 12	72	t. Sölvesborg.....	fr. 5.55	3.23
...	...	...	t. Malmö 225, 240, 121A	fr. ...	...
...	...	...	t. Kristianstad 225 ...	fr. ...	...
...	...	...	t. Karlshamn 225.....	fr. ...	...
...	...	...	t. Ronneby 225.....	fr. ...	...
...	...	...	t. Karlskrona 225 ...	fr. ...	...

Resande, vilka innehåva genomgående ett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom å vilka resande medfört resgods beföras i småsträtt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme tillgämpligt, beföras ända andra resande medfärdande å en avgift af 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägstäckor intill Tivoligatan.

[illegible]

240

Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta slittvagnar I** (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 53, 54. **Restaurantvagn**: Kristianstad—Eslöv 52, 53.

[illegible]

245 Värnamo—Åstorp(—Hälsingborg C) och åter **245**

Zontaxa I, tab. 331. Matkorgar erhållas i Ljunghy, om konduktören därom underlättas före avg. från Hornsberg resp. Hånger.

b) Tågombyte i Kärreberga.

[illegible]

1

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

Zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

/ och = vardagar; § och = söp- och helgdagar.

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Laholm 126	...	t.	...	...	...	...
P 3	II, III	8 7	6 9	15	Markaryd—Veinge järnväg Markaryd, spv. 1.435						G 2
...	...	...	...	...	fr. Veinge	...	t.	8.40	2.40	...	II, III
...	...	...	...	...	Skogaby	...	...	8.23	2.23	...	II, III
...	...	...	...	...	Knäred	...	...	7.58	2.00	...	II, III
...	...	...	...	...	Putared	...	...	x	x	...	II, III
...	...	...	...	...	Majenfors	...	...	7.15	1.23	...	II, III
...	...	...	...	...	Råstorp	...	...	6.57	1.09	...	II, III
...	...	...	...	...	t. Markaryd	...	fr.	6.40	12.55	...	II, III
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	...	fr.	...	...	...	II, III
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	...	t.	...	...	...	II, III
G 1	II, III	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnv. Markaryd, spv. 1.435						G 8
5.30	...	...	...	...	fr. Markaryd	...	t.	12.39	8.00	...	II, III
6.05	...	...	...	...	Emmalunga	...	...	12.20	7.35	...	II, III
6.45	...	...	...	...	Vittsjö	...	...	11.45	7.05	...	II, III
7.27	...	...	...	...	Bjärnum	...	...	10.56	6.24	...	II, III
7.55	...	...	...	...	Mala	...	...	10.06	6.04	...	II, III
8.18	...	...	...	...	Vankiva	...	...	9.42	5.47	...	II, III
8.30	...	...	...	...	t. Hässleholm	...	fr.	9.20	5.30	...	II, III
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 238	...	fr.	...	...	...	II, III
...	...	...	...	...	t. Karlshamn 238, 225	...	fr.	...	...	...	II, III
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg 250	...	fr.	...	...	...	II, III
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	...	fr.	...	...	...	II, III
...	...	...	...	...	t. Älmhult 121	...	fr.	...	...	...	II, III
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121, 120	...	fr.	...	...	...	II, III

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm C. 120, 121, 250	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 248	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C. 250	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Billinge 248	...	t.	...	...	...	...
P 1	III	P 3	III	P 5	III	6 19	III	Ängelholm—Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435			
8.02	12.25	7.00	...	...	fr. Klippan	2.50	...	7.18	10.57	6.40	2.10
x8.06	x12.29	x7.04	...	...	Grämanstorp	2.55	...	x7.12	10.53	x6.36	2.06
8.16	12.38	7.12	...	...	t. Östra Ljungby	3.04	...	7.00	10.42	6.28	1.53
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strömsnäsbr. 245	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Markaryd 245	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 245	...	...	...	...	...	...
8.30	12.39	7.15	...	...	fr. Östra Ljungby	3.20	...	6.56	10.40	6.22	1.10
x8.37	x12.44	x7.20	...	...	Källna	3.32	...	x6.50	10.34	x6.22	1.03
8.43	12.48	7.24	...	...	Åsbo-Ossjö	3.47	...	6.45	10.29	x6.18	12.53
8.51	x12.53	x7.22	...	...	Skälderhus	3.53	...	6.37	10.23	x6.13	12.36
8.54	12.58	x7.22	...	...	Munkaljungby	4.20	...	6.30	10.17	x6.09	12.20
x9.04	x 1.02	x7.22	...	...	Munkaagård	4.26	...	x6.23	10.11	x6.05	11.41
9.12	1.07	7.42	...	...	Ängelholm Värn.	4.33	...	6.15	10.05	6.00	11.30
9.20	1.12	7.45	...	...	t. Ängelholm S. J.	5.07	...	6.00	10.00	5.55	11.00
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg F. 128	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn (Nord) 128	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Skälderviken 126	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Båstad	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Halmstad 126	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 126	...	fr.	...	...	...	...

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 250	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ängelholm S. J. 247	...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Östra Ljungby 247	...	t.	...	...	...	...
P 25	G 23	6 31	8 21	...	Klippan—Eslövs järnväg, Hälsingborg, spårvidd 1.435						G 32
8.04	...	3.25	7.35	0	fr. Klippan	...	t.	7.15	12.10	6.29	...
8.19	...	3.47	7.55	10	t. Ljungbyhed	...	fr.	6.53	11.50	6.22	...
8.20	...	4.07	8.00	...	fr. Ljungbyhed	...	t.	6.41	11.38	6.08	...
x8.28	...	4.25	8.11	14	Skärallid	...	fr.	6.30	11.28	5.59	...
8.37	...	4.55	8.25	19	Ystadsåker	...	fr.	6.05	11.15	5.48	...
x8.45	...	5.07	8.36	24	t. Billinge	...	fr.	5.45	10.55	5.29	...
x8.45	2.15	5.30	...	...	fr. Billinge	...	t.	...	10.48	5.18	...
x8.56	2.35	5.49	...	...	Trolleholm	...	fr.	...	10.34	x5.03	...
x9.05	2.52	6.03	...	...	Stabbarps gr.	...	fr.	...	10.18	x4.50	...
9.10	3.00	6.10	...	...	t. Eslöv	...	fr.	...	10.10	4.43	...
...	...	...	...	...	t. Landskrona 256	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ystad 259	...	fr.	...	...	...	...

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

Biljettpreis:

249.

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.50, 0.30
 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 1.00, 0.60
 Höganäs N.—Nyhamnsåker..... 1/2, 0.75, 0.50
 Höganäs N.—Mölle..... 2/2, 1.25, 0.80

P 389	P 357	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
6.48	1.23	0	fr. Mölle	...	...	...	...	...	...	...	...
6.56	1.31	3	fr. Krapperup	...	...	...	...	...	...	...	...
7.06	1.36	5	Nyhamnsåker	...	...	...	...	...	...	...	...
7.12	1.42	7	Strandbaden	...	...	...	...	...	...	...	...
7.19	1.49	10	Höganäs nedre	...	...	...	...	...	...	...	...

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsäcker ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Hälsingborg.

Tel 762.

[illegible]

Biljettpris: i eg
trafik och i samt
fik Zontaxa B, t
331. Partibiljet
till och från K
Landskrona och H
singborg C. i hätt
30 biljetter till III kl
med 20 % nedsätt
1 1/2 biljett gäller t
II kl. **Direkta sk
vagnar:** II, III H
singborg C—Teckmo
torp—Malmö 2, 13, 17

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. **257**

Biljettpreis: i samtrafik Zontaxa 4L, tab. 331. **Direkta vaguar.** II, III: Landskrona—Kävlinge

P 9 III	P 5 I, III	B 11 I, III	P 7 I, III	Km	Landskrona-Kävlinge j., Landskrona, spv. 1.435	B 8 I, III	P 12 I, III	P 6 I, III
	9.20	2.00	9 25	0	fr. Landskrona..... t.	9.40	11.55	7 45
	9.31	2.13	9 11	5	Haljarp..... t.	9.31	11.45	7 25
	9.40	2.27	9 22	10	Saxtorp..... t.	9.16	11.36	7 26
	9.44	2.37	9 27	12	Annelöv..... t.	9.06	11.31	7 21
	9.52	2.52	9 27	15	Dösjöbro..... t.	8.49	11.22	7 13
	9.56	2.58	9 42	17	Dagstorp..... t.	8.39	11.18	7 08
	10.03	3.06	9 50	21	t. Kävlinge..... fr.	8.27	11.10	7 00
	...	...	...	...	t. Malmö 126..... fr.	...	...	...
	...	...	...	...	t. Lund 272..... fr.	...	...	...
	...	...	...	...	t. Svedala 272..... fr.	...	...	...
	...	...	...	...	t. Trälleborg N 272..... fr.	...	...	...
	...	...	...	...	t. Sassenitz Haf. 122a fr.	...	...	...
	...	...	...	...	t. Berlin, St..... fr.	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 126..... t.	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Halmstad 126..... t.	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Ängelholm 126..... t.	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Hälsingh. C 256, 126 t.	...	...	...
					Landskrona-Kävl.-Sjöbo j., Landskrona, spv. 1.435		P 2 III	
7.41	...	3.16	...	21	fr. Kävlinge..... t.	8.15	1.42	...
7.47	...	3.24	...	23	Rinneback..... t.	8.10	1.36	...
7.53	...	3.32	...	25	Krutmöljan..... t.	8.04	1.24	...
8.03	...	3.44	...	27	Lilla Harrie..... t.	7.58	1.12	...
8.09	...	3.50	...	30	t. Örtofta..... fr.	7.50	12.55	...
	...	...	...	...	fr. Hüssleholm 121..... t.	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Esbov 121a, 121b... t.	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Malmö 121a, 121b t.	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Lund 121a, 121b... t.	...	...	...
8.19	...	4.15	...	30	fr. Örtofta..... t.	7.23	12.25	...
8.25	...	4.24	...	33	Viderup..... t.	7.16	12.19	...
8.30	...	4.39	...	36	Gårdstanga..... t.	7.06	12.12	...
8.35	...	4.54	...	39	Flyinge..... t.	6.52	12.05	...
8.41	...	5.04	...	42	Holmby..... t.	6.38	11.58	...
8.46	...	5.12	...	44	Frösta-Hammarla..... t.	6.28	11.51	...
8.54	...	5.23	...	47	Hunneberga..... t.	6.18	11.44	...
9.02	...	5.31	...	51	t. Harlösa..... fr.	6.05	11.34	...
	...	...	...	...	fr. Lund södra 258... t.	...	...	...
9.04	...	5.41	...	51	fr. Harlösa..... t.	6.00	11.32	...
9.14	...	5.52	...	55	Tapperöd..... t.	5.51	11.24	...
9.26	...	6.22	...	59	Öved..... t.	5.28	11.14	...
9.40	...	6.45	...	66	t. Sjöbo..... fr.	5.20	11.00	...
	...	...	...	...	t. Ystad 266..... fr.	...	...	...
	...	...	...	...	t. Simrishamn 266... fr.	...	...	...

258.

2.

(II)

FOR

17

RÖI

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby.

Billjetpris: Zontax AE, tab. 331.

[illegible]

[illegible]

70. Östratorp-Börringe-Östratorp.

Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar

P 82 : 887				P 84 : 887				Börringe—Ostratorps j.,				P 81 : 887				P 83 P 85			
III : III, III				I, III, III				Ystad spv. 1.435				I, III, III				III, I, III			
b	12.20	5.05	6.40	0	fr.	Ostratorp		t.	\$10.50	12.09	5.59	6.18	10.19						
	12.29	5.20	6.42	3	♀	Aspö	.....	♂	10.41	12.00	6.09	10.10							
	12.33	5.30	6.58	6	♀	Klagstorp (♂)	.....	fr.	10.32	11.45	6.00	10.01							
				...		t. Trälleborg N 275	.....	fr.											
				...		fr. Trälleborg N 275	.....	t.											
	12.39	5.45	6.59	6	fr.	Klagstorp	.....	t.	10.31	11.29	5.59	10.00							
	12.46	6.12	7.06	8	♂	Jordberga	.....	↑	10.25	11.22	5.53	9.54							
	12.52	6.25	7.11	11		Hönsinge	.....		10.18	10.55	5.42	9.47							
	1.04	7.01	7.24	14		Anderslöv (♂)	.....		10.09	10.40	5.33	9.38							
	1.10	7.13	7.30	16		Stävesjö	.....		9.59	10.12	5.24	9.22							
				...		Grönlund	.....												
	1.20	7.30	7.41	19		Haygård	.....	♂	9.50	9.57	5.15	9.20							
b	1.29	7.40	7.50	22	t.	Börringe	.....	fr.	9.40	9.40	5.05	9.10							
				...		t. Ystad 268	.....	fr.											
				...		t. Malmö 268	.....	fr.											

72. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt **Zontaxa E** tab. 3¹, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass.
b) Medför endast III klass å bandelen Trälleborg—Lund. d) End. onsd. och lörd. å band. Trelleb.—Lund.

[illegible]

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigande efter anmälan till platsvakten samt för avstigande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

8 91	...	...	...	...	fr. Trälleborg 275..... t.	...	...	...	...
	6 95	...	P 97	...	Ystad - Skivarp järnväg,	P 98	...	G 92	P 96
	III	...	III	...	Ystad spv. 1,435	III	...	III	III
9.31	V 5.45	\$ 5.15		0	fr. Skivarp (A)..... t.	\$11.05	\$11.35	7 2	
b) a)	b) d)	b) d)		1	Skivarp hållplats		b) d)	7 3	
9.44	6 02	5.23	3	4	Västra Nöbbelöv	10.57	11.25	7 4	
9.54	6 16	5.29	5	5	Sjörup	10.51	11.12	7 3	
10 04	6 30	5.35	7	7	Snarestad	10.45	10.59	7 2	
10.14	V 6 44	\$ 5.44	11	t	Charlottenlund..... fr.	\$10.35	V10.40	7 1	
					t. Ystad 268..... fr.				
					t. Malmö F. 268..... fr.				

272.

Taxa E tab. 311, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. och lörd. a band. Trelleb.—Lund.									
eborg B 126..... t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
lmstad 126..... t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
gelholm 126..... t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
lsing. C 256, 126 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ndskrona 257..... t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— Trälleborgs ju. eborg, spv. 1.435	P 2 I, III	...	P 4 I, III	...	P 6 I, III	...	G 20 I, II, b	P 10 I, II	...
llinge..... t	7.16	...	10.41	...	...	...	6.40	9.50	...
ekalänge..... t	7.10	...	10.35	...	...	...	6.33	9.40	...
lkärna..... t	7.04	...	10.29	...	...	...	6.22	9.40	...
ad..... t	6.55	...	10.20	...	...	...	6.15	9.30	...
ekholm C 121..... t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ad..... t	...	...	10.17	...	d.2.32	...	5.24	8.50	...
apitalet..... t	...	...	x	...	...	...	...	...	...
ffanstorp..... fr	...	...	10.02	...	2.18	...	5.03	8.50	...
Grishamn 266..... fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ffanstorp..... t	...	...	9.53	...	2.18	...	4.32	8.00	...
gerup 265..... t	...	...	9.43	...	2.09	...	4.20	8.00	...
lmeja..... t	...	...	9.33	...	2.00	...	3.53	8.00	...
eborgslätt..... t	...	...	9.20	...	1.47	...	3.30	8.00	...
dala..... fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ad 268..... fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
lmö V 268..... t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dala..... t	...	...	9.09	...	1.43	...	2.56	8.00	...
rieberg..... t	...	...	8.59	...	1.34	...	2.44	7.00	...
stad..... t	...	...	8.51	...	1.29	...	2.29	7.00	...
rdingslöv..... t	...	...	8.39	...	1.19	...	2.05	7.00	...
lleborg N..... fr	...	...	8.26	...	d.1.07	...	1.35	7.00	...
anitz Hafen..... fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
lin Stett..... fr	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

Lund—Bjärred—Lund.									
Lund-Bjärreds järnv.									
	P 21	II	P 25 a	G 25 b	P 29	P 37		P 45	
Malmö 121b									
Estö 121 a									
Lunds V:a	6.50		9.30	9.30	12.15	4.00	...	8.00	
Nybble	x	x	x	x	x	x	...	x	
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	...	x	
Fjälle	x	x	x	x	x	x	...	x	
Leråkra	x	x	x	x	x	x	...	x	
Flädie	x	x	x	x	x	x	...	x	
Malmö 126									
Flädie 126									
Flädie	x	x	x	x	x	x	...	x	
Leråkra	x	x	x	x	x	x	...	x	
Kanik	x	x	x	x	x	x	...	x	
Bjärred	7.10		9.50	10.20	12.35	4.20	...	8.20	

Lund-Bjärreds järnv.									
	B 22	II	P 26 a	G 26 b	P 34 b	P 38		P 46	
Bjärred	7.15		10.00	10.40	2.40	4.45	...	8.20	
Kanik	x	x	x	x	x	x	...	x	
Leråkra	x	x	x	x	x	x	...	x	
Flädie	x	x	x	x	x	x	...	x	
Flädie 126									
Malmö 126									
Flädie	x	x	x	x	x	x	...	x	
Leråkra	x	x	x	x	x	x	...	x	
Fjälle	x	x	x	x	x	x	...	x	
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	...	x	
Nybble	x	x	x	x	x	x	...	x	
Lunds V:a	7.40		10.20	11.30	3.00	5.05	...	8.5	
Malmö 121a									
Estö 121 b									

90 Tingstäde—Visby—Burgsvik— 290
Visby—Tingstäde.

Gällande från och med 15 oktober.

Zontaxa A.K., tab. 331.

b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut.

Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/									
	B 5	B 3			B 2	B 4		B 6	B 4
	II, III	II, III			II, III	II, III		II, III	II, III
...	7.45	3.00	0	fr. Tingstäde	12.45	7.15	9.00	...	...
...	8.03	3.22	7	Martebo	12.27	6.52	8.45	...	...
...	8.23	3.45	13	Västkinde	11.10	6.40	8.20	...	...
...	x	x		Hastnas	x	x	x	...	...
...	x	x		Osterport	x	x	x	...	...
7	8.10	9.00	24	t. Visby	11.30	6.00	8.00	6.8	...
...	8.25	12.00	...	fr. Visby hamn	t.	7.50	10.00	...	...
x	x	x	...	fr. Visby	10.20	4.15	7.35	10.20	...
x	x	x	...	Stora Vede	x	x	x	x	...
x	x	x	...	Sylfaste	x	x	x	x	...
32	8.56	12.38	13	Berlingbo	9.52	3.39	7.05	9.25	...
x	x	x	...	Karby	x	x	x	x	...
50	9.15	12.57	21	t. Roma	9.30	3.14	6.40	9.00	...
...	...	...	...	t. Klintehamn 291 f.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Slite 292	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Slite 292	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Klintehamn 291 f.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Roma	9.05	2.59	6.25	8.25	...
...	...	...	...	Viklau	x	x	x	x	...
31	9.41	1.29	27	Bjerges	8.52	2.45	6.14	8.13	...
47	9.54	1.44	32	Buttle	8.39	2.28	5.58	7.52	...
18	10.13	2.08	40	Etelhem	8.20	2.05	5.37	7.15	...
44	10.34	2.30	47	Stånga	8.02	1.39	5.16	7.02	...
x	x	x	...	Tjängdarve	x	x	x	x	...
04	10.51	2.48	55	t. Hemse	7.35	1.05	4.51	6.40	...
...	...	...	...	t. Ronehamn 293 f.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ronehamn 293	...	...	...	...	...
10	10.56	2.52	79	fr. Hemse	7.30	12.50	4.50	6.20	...
x	x	x	...	Alva	x	x	x	x	...
30	11.20	3.14	64	Havdhem	7.10	12.30	4.30	6.10	...
k.	x	x	...	Grötlingbo	x	x	x	x	...
x	x	x	...	Fidenäs	x	x	x	x	...
x	x	x	...	Västergårda	x	x	x	x	...
11	11.55	3.45	79	t. Burgsvik	6.30	4.00	5.30	...	...

291 Klintehamn—Roma— 291
Klintehamn.

Gällande från och med 15 oktober.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.

Klintehamn—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/									
	B 1	B 3			B 2	B 4		B 2	B 4
	II, III	II, III			II, III	II, III		II, III	II, III
...	7.55	4.35	0	fr. Klintehamn	10.40	7.20	...	...	...
x	x	x	...	Varbos	x	x	...	...	...
8.07	4.48	5	Sanda	10.29	7.40	...	...	...	...
8.15	4.56	8	Tjuls	10.19	7.22	...	...	...	...
8.21	5.10	10	Skogs	10.12	7.25	...	...	...	...
8.30	5.20	13	Bander	10.04	7.15	...	...	...	...
8.36	5.30	15	Hogran	9.54	7.10	...	...	...	...
8.43	5.40	17	Isums	9.47	7.04	...	...	...	...
x	x	x	...	Stenstu	x	x	...	...	...
8.55	6.05	23	t. Roma	9.30	6.50	...	...	...	...

292 Slite—Roma—Slite. 292
Gällande från och med 15 oktober.

Zontaxa A.J., tab. 331, i egen trafik.

b) Endast onsdagar.

Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/									
	B 1	B 3			B 2	B 4		B 2	B 4
	II, III	II, III			II, III	II, III		II, III	II, III
...	7.10	4.10	0	fr. Slite	11.05	8.05	...	...	...
x	x	x	...	Roge	x	x	...	...	...
x	x	x	...	Gane	x	x	...	...	...
7.47	4.4	3	Bäl	10.32	7.22	10.57	8.21	...	...
7.54	4.58	5	Larsarve	10.24	7.24	11.13	8.41	...	...
8.06	5.06	7	Källunge	10.18	7.18	11.22	8.56	...	...
8.15	5.15	10	Simunde	10.10	7.10	11.27	9.01	...	...
8.27	5.27	14	Dune	10.00	7.00	...	...	...	...
8.37	5.37	16	Gotl. Hasselby (dal.)	9.53	6.53	...	...	...	...
8.45	5.45	19	Tule	9.45	6.45	...	...	...	...
8.55	5.55	23	t. Roma	9.35	6.35	...	...	...	...

293 Hemse—Ronehamn 293
—Hemse.

Gällande från och med 15 oktober.

Zontaxa Ö., tab. 331, i egen trafik.

Hemse—Ronehamn järnv., spv. 0.89/									
	B 2	B 4			B 2	B 4		B 2	B 4
	II, III	II, III			II, III	II, III		II, III	II, III
...	7.10	4.10	0	fr. Hemse	10.40	7.20	...	...	...
x	x	x	...	Varbos	x	x	...	...	...
8.07	4.48	5	Sanda	10.29	7.40	...	...	...	...
8.15	4.56	8	Tjuls	10.19	7.22	...	...	...	...
8.21	5.10	10	Skogs	10.12	7.25	...	...	...	...
8.30	5.20	13	Bander	10.04	7.15	...	...	...	...
8.36	5.30	15	Hogran	9.54	7.10	...	...	...	...
8.43	5.40	17	Isums	9.47	7.04	...	...	...	...
x	x	x	...	Stenstu	x	x	...	...	...
8.55	6.05	23	t. Roma	9.30	6.50	...	...	...	...

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sopsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avkatta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettextpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas av de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är ihäddad uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertredelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke forseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillståndet eller behovet av den ifrågasvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågasvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupéer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onykttra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga icke heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Goose, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i för och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljetter samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt i däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande red upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i m av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, i platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen ansetts plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig i efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angiv vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgivits. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till i stamselestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarade vägsträcka eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljetten. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter i såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försläppts å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljetten gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befaras, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarade sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnader mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i de högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försläppta snälltågstilläggsbiljetter får icke insamlas å järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga de och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hantloriga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan mistänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfattning än som är med givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresande samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilket

sta klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halykupéer tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén till lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och 7 i. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnspé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägs tåg, vari restaurang medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han t biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där i den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig efter av tag- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, är eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit verad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda öker tillhandahållas icke i statens järnvägs restaurangvagnar. Ildrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband d servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars egen trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj: utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa
i I kl. vagn..... 50 öre
i II > > 30 > > per zon,
i III > > 20 > >
I de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom
de följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast
liggande grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-
en av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor
utan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60
ör kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår
avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna
äka biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt förel-
ifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-
tioner, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på
tänd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-
lativa 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst
pektiva 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam-
sättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik
ett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift
resa
i I kl. vagn..... 2 kronor 50 öre
i II > > 1 krona 50 >
i III > > 1 > > oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års
är, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan
ställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej
äres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I,
5 i II och 3. — i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer)
gd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-
sarna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av 1 kr. 25 öre,
i II > > 75 >
i III > > 50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-
; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som lagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan
ltning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn,
vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst
kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt
t för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-
nande moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med
öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller
bröt femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt
k medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: enstisig, tvåhjulig, med 50 öre,
> > > annan > > 1 kr.,
> > med > > enstisig, tvåhjulig > 3 >
> > > annan > > 5 >
för sparkstötting 50 öre.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göte-
och Berlin eller Hamburg erlägges

hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: —) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: —)
delsträcka i > > 10: 70 Mk 12: — i > > 5: 35 Mk 6: —

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter ut-
färdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan
stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och
vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kor-
taste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä å I kl.
biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å
den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas,
lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar
framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som
medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till
vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna
II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som an-
gives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där
biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfät-
ning, som å vederbörande stationer uppeatta anslag angiva, även biljetter
för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa
närbelägna stationer.

B. Giltighetstid. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltig-
het för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestäm-
melsestationen. I de fall, då avstånden över två vagnar mellan fråga-
varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken
avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den
längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, fram-
gå av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma
station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall,
när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämelsestationen
tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Harvid beräknas
biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilo-
metertal. Resande äger dock icke tordra dylik biljetts utlämnande, med
mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång
enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa be-
stämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande.
Resor får anträdas biljetterns avstampningsdag eller nästföljande dag, i
senare fallet när anteckning därom gjorts å biljetten av vederbörande
stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-,
parti- och resehyrabiljetter anträdas när som helst inom biljetterns giltig-
hetstid. Sedan resa anträtts å en biljett får denna av innehavaren
icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsda-
gen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa
av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd
av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå
den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den
resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera
vägar — ånnar begagna,
c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation
utan att stanna,

d) eller upphittas och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå
till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestäm-
melser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inne-
havda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-
bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av ho-
nom försees med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande
station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners
(168 km.) längd, skall samtligt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt
taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning
skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg
tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehålls-
biljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den när-
mast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event-
för konduktören å tåget. I forra fallet fortfares därvid som om avbrott
äggde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekom-
mande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å
vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplat-
sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid
resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka
ovanstående regler; dock att å kupongens slutstation uppehåll må äga rum
utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetterns giltighetstid har den resande rätt att
efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrotta-
stationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggs-
avgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltå-
gstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg,
så den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggs-
biljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg.
Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för
annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke
försakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande rör, upp-
visas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteck-
ning, som i senare delen av mom C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd
med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag
å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å
vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämför
andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny bil-
jett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inneha-
varens eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstill-
läggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den
resande redan förut medförlit tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för
vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbillett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbillett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbillett berättigar till liggplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en sovvagnsbillett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbillett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbillett, om det begagnar samma sovvagn som den äldre personen. Önskas särskild sovvagn för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbillett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbillett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbillett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagn med tillbehör utan lösen av sovvagnsbillett för denne.

Beställning av sovvagn kan göras i en vagnstation vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagn senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagn skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivna den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbillett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överlämnar beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovvagn kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivna numret å sovvagnen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avtattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagn äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemedelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagn har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagn, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagn, vid verkställd biljetvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovvagnsförande taget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagnen därefter vid behov upplåses till annan resande.

Erlagd avgift för sovp. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovvagn ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovvagn före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovp. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehava sovvagnsbillett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbillett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbillett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å ändra av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Billett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages liksom således den resande.

Billett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbillett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbillett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik billett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan misshandelt ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriva månadsbillett om ej framställning därmed gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbillett utfärdas till halvt pris för barn, som tyllt 3 men ej 12 år.

* Med andantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brosarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbillett får äga rum utan avgift och iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbillett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resen önskar fortfarande begagna dylik billett. Härvid äger köparen, fram den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltigtiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och g under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbillett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande pers mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makul en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, gör mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dy uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta å taget för fortsatt färd, dock om uppehållsbillett löses. Ruta i partibillett får icke användas så lösen för prisskillnad vid färd å vanlig billett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till full användning partibillett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibillett, som föres utav såväl biljetten eller ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande okli rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga i a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition vederb. avgångsstation, b) i reserverad kupé i personvagn, c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver få i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sin sjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller ock då att den sjuke måste transportas i bäddad säng. Upplysningar av ände avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel sovvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven sons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång serveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation er ges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insattes i så såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för å nings reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontag. Extratag kunna rekquireras genom ve borande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vil tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls en i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgi Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möj vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventu behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget be res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som å betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rel renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager i visionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stä men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs i virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratag skall erläggas före tagets avgång, då ej und tagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resg se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfriikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes stämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes v Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och sam billett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på billett, som berättigar innehavaren till njutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettagel stämpel.

Begäres på dylik billett resgods inskrivet till en station under väg antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (sta onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare go skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna gods och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväs kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en gift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallstede

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332.
Upplysningar rörande personbefordran inom och utom län-
lämnas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm,
besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

29. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp. vägars tidtabeller.

I afseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för lre-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter - i den mån nämnda treför finnas å järnväg - hänvisas till resp. järvärgars chets-ditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gäl-le vid olika järnvägar.

g. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

0. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnes stationer äger i allmänhet direkt
 tillförsäljning och inskrivning av resgods rum. Ägifierna erhållas
 i en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in-
 te befördrigsdel, därest icke uträkningen av biljettpriset sker
 användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att
 för den vägräckta, där dylik beräkning får användas, beräknas
 de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.
 Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid-
 ler, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.
 För barnbiljetter och tillägsbiljetter för resa med snälltåg & Statens
 vägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Att nedsett zonta användes vid beräkandet av biljettavgiften:

- a) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Östra Västernorrby, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle järnväg, Gäddede, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg & andra sidan vid över Krylbo-Borlänge;
- b) mellan Stockholm & ena sidan och ovannämnda stationer jämte riksväg vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg & andra sidan vid resa över Storvik;
- c) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna & linjen Sandviken vid Gävle-Dala järnväg & andra sidan vid resa över Uppsala-Åkersberg;
- d) mellan stationerna & linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby stationer söder om Stockholm & ena sidan, och stationerna Kungs-Östra Västernorrby-Mora-Orsa & Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer & stationerna vid linjen Mora-Älvdalen & andra sidan vid resa Uppsala-Gävle.

5) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Ströms-
holm-Bälgviken å Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg å andra
sidan vid resa över Kolbäck:

6) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å statsbanelinjen
Ervalla-Örebro Södra å andra sidan vid resa över Köping-Erövi.
Biljettpriset inkl. provisorisk skatt 1.00 kr.

Biljettpriset, inkl. provisorisk tilläggsavgift, mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 7:60 i II och kr. 4:65 i III kl. över Saltskog samt med resp. kr. 7:70 och kr. 4:80 över Kolbäck.

lägna stationer beräknas sträckan Forshem—Gårdsjö till $8\frac{1}{2}$ zoner.

—Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, och ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinierna Herrljunga, Lerå, Bjällinge och

Junga—Laxå, Falköping—R—Forserum och Skövde—Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5½ zontal å Borås—Herrljunga och 11 zontal å Herrljunga—Laxå.

Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter $4\frac{1}{2}$ zontal & B. H. J. och 9 zontal & V. B. J.
I samtrafik mellan Östra Zontal och Herrljunga 1 zontal & B. H. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg—Bjärka—Säby beräknas biljett mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transito Linköping—Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövertikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

via Vannaboda—Köping:		Avgift	
Stockholm C—Kopparberg	30 1/2	2:a klass	3:e klass
d:o —Bånghammar	30 1/2	>	9.15 6.10
d:o —Bångbro	31	>	9.15 6.10
d:o —Rällsä	32	>	9.30 6.20
Lundsåttens—Köping	32	>	9.60 6.40

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zonal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby—Hästholmen $5\frac{1}{2}$ zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagsgräns, Enköping-Heby-Runnhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*), Kil-Frysksdalens, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*), Filipstads N:o Bergslags*), Södra Dalarnes och Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;
Hälsingborg-Hässelholms och Klippan-Eslövs järnvägar;
Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar;
Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar;
Lund-Kävlinge och Lund-Trällevägs järnvägar;
Örebro-Fälsboda och Fälsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslag, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

1. **Zontaxa A.** Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

lometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	26.60
9-16	0.60	*0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	26.80
17-24	0.90	*0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	27.00
25-32	1.20	*0.80	37	325-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	27.20
33-40	1.50	*1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	27.40
41-48	1.80	*1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	27.60
49-56	2.10	*1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	27.80
57-64	2.40	*1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	28.00
65-72	2.70	*1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	28.20
73-80	3.00	*2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	28.40
81-88	3.30	*2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	28.60
89-96	3.60	*2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	28.80
97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	29.00
106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	29.20
115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	29.40
124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	29.60
133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	29.80
142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	30.00
151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	30.20
160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	30.40
169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	30.60
178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	30.80
187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	31.00
196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	31.20
205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,205	47.10	31.40
215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,206-2,226	47.40	31.60
225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,227-2,247	47.70	31.80
235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,248-2,268	48.00	32.00
245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,269-2,289	48.30	32.20
255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,290-2,310	48.60	32.40
265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,311-2,331	48.90	32.60
275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,332-2,352	49.20	32.80
							99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik & Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg ävensom i Uddevalla-Ledängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1-8 lika med zontaxa B				
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70
2	52-54	4.50	2.70	1.80
2 1/2	55-57	4.75	2.85	1.90
3	58-60	5.00	3.00	2.00
3 1/2	61-63	5.25	3.15	2.10
4	64-66	5.50	3.30	2.20
4 1/2	67-69	5.75	3.45	2.30
5	70-72	6.00	3.60	2.40
5 1/2	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-16	0.75	0.50
3	17-20	0.90	0.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 1/2	1-4	0.15	0.10
2	5-7	0.30	0.20
2 1/2	8-10	0.45	0.30
3	11-13	0.60	0.40
3 1/2	14-16	0.75	0.50
4	17-19	0.90	0.60
4 1/2	20-22	1.05	0.70

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 2 1/2 & Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jögar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Åtvidaberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-26	1.50	1.00
5 1/2	27-34	1.65	1.10
6 1/2	35-42	1.80	1.20
7 1/2	43-46	1.95	1.30

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel b
		II	III			
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18 lika med zontaxa B			
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel b
		I
1	1-5	0.30
1 1/2	6-7	0.45
2	8-10	0.60
2 1/2	11-12	0.75
3	13-15	0.90
3 1/2	16-17	1.05
4	18-20	1.20
4 1/2	22-23	1.35
5	23-25	1.50
5 1/2	26-27	1.65
6	28-30	1.80
6 1/2	31-32	1.95
7	33-35	2.10
7 1/2	36-37	2.25
8	38-40	2.40
8 1/2	41-42	2.55
9	43-45	2.70
9 1/2	46-47	2.85
10	48-50	3.00
10 1/2	51-52	3.15
11	53-55	3.30

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	En bil
		II	III			II	III				II
1	1—7	0.30	0.20	5	32—35	1.50	1.00	10	66—74	3.00
1½	8—10	0.45	0.30	5½	36—38	1.65	1.10	11	75—83	3.30
2	11—14	0.60	0.40	6	39—42	1.80	1.20	12	84—92	3.60
2½	15—17	0.75	0.50	6½	43—45	1.95	1.30	13	93—101	3.90
3	18—21	0.90	0.60	7	46—49	2.10	1.40	14	102—110	4.20
3½	22—24	1.05	0.70	7½	50—52	2.25	1.50	15	111—119	4.50
4	25—28	1.20	0.80	8	53—56	2.40	1.60	16	120—128	4.80
4½	29—31	1.35	0.90	9	57—65	2.70	1.80	17	129—139	5.10

Tab. 331.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Taxa AF:			Zontaxa AG:												Zontaxa AH:				
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III	
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30	
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30	
10-13	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-80	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40	
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50	
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60	
19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70	
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80	
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90	
28-30	1.80	1.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00					5	19-20	1.50	1.00	
31-33	1.95	1.30													5 1/2	21-22	1.65	1.10	
34-36	2.10	1.40													6	23-24	1.80	1.20	
37-39	2.25	1.50																	
40-42	2.40	1.60																	
43-45	2.55	1.70																	
46-48	2.70	1.80																	
49-52	2.85	1.90																	
53-56	3.00	2.00																	
57-60	3.30	2.20																	
61-64	3.60	2.40																	
65-72	3.90	2.60																	
73-80	4.20	2.80																	
81-88	4.50	3.00																	
89-96	4.80	3.20																	
Zontaxa AI:			Zontaxa AK:												Zontaxa AL:				
Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		
					II	III			II	III			II	III			II	III	
1-5 1/2	lika med zontaxa V		1-5	0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30		
6-15 1/2			6-7	0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40		
			8-11	0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50		
			12-14	0.70	0.50	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60		
			15-18	0.85	0.60	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70		
			19-21	1.00	0.70	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80		
			22-25	1.20	0.85	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90		
			26-28	1.35	0.95	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00		
			29-32	1.50	1.05	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10		
			33-35	1.65	1.15	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20		
						6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30		
						6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40		
Zontaxa AM:			Zontaxa AN:												Zontaxa AO:				
Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	
					II	III													I
1	1-4	0.30	1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85	0.50	0.25	0.60
1 1/2	5-6	0.45	2	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90	0.50	0.25	0.60
2	7-8	0.60	2 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95	0.50	0.30	0.70
2 1/2	9-10	0.75	3	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05	0.50	0.35	0.75
3	11-12	0.90	3 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15	0.60	0.40	0.80
3 1/2	13-14	1.05	4	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20	0.65	0.45	0.80
4	15-16	1.20	4 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25	0.70	0.45	0.85
4 1/2	17-18	1.35	5	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30	0.75	0.50	0.90
5	19-20	1.50	5 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	3.35	0.80	0.55	0.95
5 1/2	21-22	1.65	6	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.15	2.10	5.10	3.45	0.85	0.60	1.00
6	23-24	1.80	6 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.20	2.10	5.25	3.50	0.90	0.65	1.05
6 1/2	25-26	1.95	7	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	3.55	0.95	0.70	1.10
7	27-28	2.10	7 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	3.65	1.00	0.75	1.15
7 1/2	29-30	2.25	8	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.20	5.50	3.70	1.05	0.80	1.20
8	31-32	2.40	8 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.45	2.25	5.60	3.80	1.10	0.85	1.25
8 1/2	33-34	2.55	9	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.30	5.70	3.85	1.15	0.90	1.30
9	35-36	2.70	9 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	3.90	1.20	0.95	1.35
9 1/2	37-38	2.85	10	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	3.95	1.25	1.00	1.40
10	39-40	3.00	10 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	4.05	1.30	1.05	1.45
10 1/2	41-42	3.15	11	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.65	2.40	6.10	4.10	1.35	1.10	1.50
11	43-44	3.30	11 1/2	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	4.15	1.40	1.15	1.55
11 1/2	45-46	3.45	12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	4.25	1.45	1.20	1.60
12	47-48	3.60	12 1/2	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.75	2.50	6.45	4.30	1.50	1.25	1.65
12 1/2	49-50	3.75	13	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.80	2.50	6.50	4.35	1.55	1.30	1.70
13	51-52	3.90	13 1/2	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	3.85	2.55	6.60	4.45	1.60	1.35	1.75
13 1/2	53-54	4.05	14	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	2.15	67	3.95	2.60	6.70	4.50	1.65	1.40	1.80
14	55-56	4.20	14 1/2	101-108	5.10	3.40	32	2.10	1.40	3.25	2.20	68	4.00	2.65	6.80	4.55	1.70	1.45	1.85
14 1/2	57-58	4.35	15	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.40	3.35	2.25	69	4.05	2.70	6.90	4.60	1.75	1.50	1.90
15	59-60	4.50	15 1/2	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.45	3.45	2.30	70	4.10	2.70	6.95	4.65	1.80	1.55	1.95
15 1/2	61-62	4.65	16	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.50	3.55	2.40	71	4.10	2.70	7.05	4.75	1.85	1.60	2.00
16	63-64	4.80	16 1/2				36	2.40	1.55	3.65	2.45	72	4.1						

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

- 1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg Malmö för resor
- a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtledar, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa svenska ångbåtsleder samt
- b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

- 2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Hälsgöberg C., Hälsleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Mö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg re, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer resor
- inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtledar, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings föresattnelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken

tällning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, kränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzowina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, i kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken i helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar. Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i ett mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahrscneine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna ska bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resor, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden är från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt frakta resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användning av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet tagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de i angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med utlämningsstationssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de lokaler, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass ettan eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextationer inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgörings-slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller insändas till den station, genom vilken beställningen skett. Över avgångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dag.

Rekta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får utövas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten utövas, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren satts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråer utövas när som helst inom biljetten's giltighetstid. Resan må vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. - Då resgods polletteras å biljett med giltighet över en vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vid vilken station bångård resgodset skall befordras samt per tillämplig närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, utläses en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges som lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje halvbiljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta-Malmö.
2. » Arrie-Malmö.
3. » Charlottenberg.
4. » Eslov-Malmö.
5. » Göteborg-Mellerud.
6. » Helsingör.
7. » Herrijunga-Öxnered-Mellerud.
8. » Helsingborg m. båt. Katrineholm.
9. » Nyköping.
10. Över Kil-Mellerud.
11. » Kornsjö.
12. » Krylbo.
13. » Laxå.
14. » Ludvika-Kil.
15. » Malmö-ångfärja eller båt.
16. » Riksgränsen.
17. » Stockholm.
18. » Storlien.
19. » Vellinge-Malmö.
20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till Bt.		
			I	II	III	I	II	III
			Nr. 5.	Nr. 5.	Nr. 5.	Nr. 5.	Nr. 5.	Nr. 5.
Bonen	Narvik	16	—	23 95	14 30	—	21 70	12 80
Båstad	Köpenh. K. o. Ö.	8	—	—	—	—	6 40	3 70
Charlottenberg	Bergen	—	—	53 30	28 15	—	—	—
.....	Kristiania	—	27 80	15 10	8 25	—	12 20	6 55
Göteborg	Bergen	11	—	67 40	36 80	—	—	—
.....	Kristiania Ö	11	—	30 30	17 40	—	26 70	15 20
.....	Köpenh. K. o. Ö	6	31 70	18 55	10 25	36 80	15 20	8 90
.....	» Ö o. H	15	32 05	19 35	*12 05	—	—	*10 55
.....	Narvik	20	—	63 45	37 80	—	61 20	36 30
Göteborg	Trondhjem	17, 12	—	67 65	40 30	—	65 40	38 80
.....	.....	20	—	48 95	28 80	—	46 70	27 30
Halmstad	Kristiania	17, 12	—	54 45	32 10	—	52 20	30 60
.....	Köpenh. K. o. Ö	11	—	40 55	23 70	—	34 70	20 00
Hälsingborg	Bergen	6	19 70	11 85	6 95	14 30	8 50	4 90
.....	Kristiania Ö	11	—	81 45	45 30	—	—	—
.....	Köpenh. K. o. Ö	6	6 95	4 50	2 45	5 30	3 40	1 90
Karlskrona	» Ö o. H	1	—	—	—	—	21 10	*13 20
.....	.....	4	—	—	—	—	18 40	*11 60
Karlstad	Kristiania Ö	3	—	22 75	13 00	—	17 60	9 80
Kornsjö	Bergen	—	—	55 10	29 20	—	—	—
.....	Kristiania Ö	—	—	18 00	9 80	—	14 40	7 60
Kristinehamn .....	.....	3	—	24 45	14 00	—	19 30	10 80
Lindköping	Köpenh. Ö o. H	15	38 05	22 75	*14 05	34 30	20 50	*12 55
Malmö	Bergen	11	—	83 95	46 80	—	—	—
.....	Kristiania Ö	11	—	46 85	27 40	—	41 00	23 70
.....	Köpenhamna Ö	angt.	2 50	—	1 75	—	—	—
.....	Narvik	20, 16	—	67 65	40 30	—	65 40	38 80
.....	.....	9, 17)	—	70 55	42 00	—	68 30	40 50
.....	Trondhjem	20, 18	—	54 45	32 10	—	52 20	30 60
.....	.....	9, 17)	—	58 25	34 30	—	56 00	32 80
.....	.....	12, 18)	—	—	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	—	—	—	3 70
Norrköping	Kristiania Ö	3	—	33 25	19 30	—	28 10	16 10
.....	Köpenh. Ö o. H	15	41 85	24 85	*15 35	38 10	22 60	*13 85
.....	» K o. Ö	6	47 80	27 85	16 95	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	3	—	3 60	2 00	—	3 60	2 00
Ronneby	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	17 20	*10 90
Skälderviken	» K o. Ö	6	—	—	—	—	5 10	2 90
Stockholm	Bergen	13, 3	—	74 85	41 20	—	—	—
.....	Kristiania Ö	13, 3	66 05	36 65	21 30	—	31 50	18 10
.....	.....	14, 3	—	38 75	22 80	—	33 60	19 60
.....	.....	13, 10	—	48 15	28 20	—	42 30	24 50
.....	.....	7	—	50 35	29 60	—	44 50	25 90
.....	.....	5	—	53 15	31 20	—	47 30	27 50
.....	Köpenh. Ö o. H	15	51 55	30 25	*18 55	47 80	28 00	*17 05
.....	» K o. Ö	6	59 00	34 15	20 65	—	—	—
.....	Narvik	16	—	57 55	34 30	—	55 30	32 80
.....	Trondhjem	18	—	41 45	24 30	—	39 20	22 80
.....	.....	—	—	9 40	5 05	—	9 40	5 05
Storlien .....	.....	12, 17)	—	55 15	32 30	—	50 00	29 10
Sundsvall	Kristiania Ö	el. 20)	—	26 35	15 00	—	22 75	12 80
Trollhättan	Köpenh. K. o. Ö	6	40 00	23 25	13 85	—	19 90	11 80
Trälleborg	Bergen	11	—	85 25	47 60	—	—	—
.....	Kristiania Ö	11	—	48 15	28 20	—	42 30	24 50
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H	2	—	—	—	—	4 50	*3 05
.....	.....	19	—	—	*3 65	—	—	—
.....	.....	19	—	—	*3 55	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. 1) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriskatilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnes direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från de i nedanstående tabell upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstampad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstampas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettkoparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktlägenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 30 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

Tabell för direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Väg	I II III		
			Kr. ö	Kr. ö	Kr. ö
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	38 75	25 05	14 80
Hälsingborg C.		Teckomatorp	—	15 85	9 30
Malmö C.		Trälleborg	—	8 90	5 00
Norrköping		D:o	47 75	30 05	17 80
Stockholm C.		D:o	58 25	35 95	21 30
Trälleborg F.			7 20	—	4 00
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn- Gjedsen	—	33 55	19 85
Hälsingborg F.		D:o	—	17 60	10 25
Malmö F. o. Hamn ..		D:o	25 25	18 80	11 40
Norrköping		D:o	64 60	41 15	25 00
Stockholm C.		D:o	74 35	46 55	28 20

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvärdare (å Statens järnvägar fr. o. m. 1 aug., å enskilda järnvägar fr. o. m. 1 sept. 1917) följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

å enkel biljett i I klass med 50 procent,	
» » » II » » 40 » ,	
» » » III » » 25 » ,	
» partibiljett » II » » 40 » ,	
» » » III » » 20 » ,	
» månadsbiljett » II » » 40 » ,	
» » » III » » 20 » ,	

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågavarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 4 kronor 30 öre i första, 2 kronor 15 öre i andra och 50 öre i tredje klassens vagn.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 1 krona 25 öre i första, 75 öre i andra och 50 öre i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nädiga breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910 samt 23 februari, 15 mars, 31 dec. 1912 och 9 juli 1915 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tillsvärdare erlägga en avgift av 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt nädiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tillsvärdare erlägga en avgift av 60 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen:

för velociped utan motor:	
ensitsig, tvåhjulig med 25 öre,	
annan med ... 50 »	
» velociped med motor:	
ensitsig, tvåhjulig med 1 kr. 50 öre,	
annan med ... 2 » 50 »	
» sparkstötting med ... 25 »	

För annat resgods utgår avgift, dels med 30 öre för varje person biljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dels med 50 procent å den ordinarie fraktaavgiften för övertikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterad enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid res i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

å enkel biljett i I klass med 50 procent,	
» » » II » » 40 » ,	
» » » III » » 30 » ,	

å de ordinarie avgifterna.

Undantag 1.

Å nedan angivna järnvägar utgår tilläggsavgift med för vederbörande järnväg i nedanstående tabell angivna procent å de ordinarie avgiftern dock med minst 30 öre i I klass och med minst 20 öre i II klass.

Järnväg	I klass II klass III klass		
	procent		
Anneberg—Ormaryds.....	—	—	20
Fägelsta—Vadstena—Ödeshögs.....	—	50	50
Gävle—Ockelbo	—	50	40
Göteborg—Säbo	—	—	40
Herserud—Gåshaga	—	—	20
Hälsingborg—Hälsingholm o. Klippa—Eslövs	20	20	20
Hälsingborg—Rå—Ramlösa	—	—	10
Höganäs—Mölle	—	60	50
Jönköping—Gripensbergs	—	60	50
Kinnekulle—Lidköpings	—	20	20
Klintehamn—Roma.....	—	20	20
Kosta.....	—	50	50
Krylbo—Norbergs	—	20	20
Lidköping—Hälsingborg	—	20	20
Lidköping—Kallands	—	20	20
Malmö—Limhamns	—	—	20
Mellersta Södermanlands.....	—	50	50
Mellersta Östergötlands	—	20	20
Norra Bergslags.....	—	20	20
Norra Hälsinglands	—	20	20
Närtraby—Älmåra—Imeboda	—	20	20
Sala—Gysinge—Gävle	—	50	50
Skåne—Smålands	—	20	20
Skövde—Axvalls	—	20	20
Stockholm—Roslagens	—	60	50
Sävsnäs	—	20	20
Södra Ölands.....	—	60	60
Uppsala—Gävle	—	50	40
Västerstad—Skänninge—Bränninge.....	—	50	50
Ängelholm—Klippa	—	20	20

Undantag 2.

Å följande järnvägar, nämligen Borås, Bånghammar—Klotens, Gruvgården—Fors, Lund—Bjärreds, Lund—Revinge—Hälsingborg, Matfors, Näs-Morshyttans, Ronehamn—Hemse, Slite—Roma, Stavsjö, Stockholm—Saljöns, Säbyholms och Växjö—Älvsta, utgår tilläggsavgift vid färd

å enkel biljett i I klass med 20 öre,	
» » » II » » 10 » ,	
» » » III » » 5 » ,	

För samtliga järnvägar gälla följande föreskrifter.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med halv avgiften för en hel biljett. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å de under undantag 2 angivna järnvägarna ävensom för biljett, såld till halvt pris för vilken ifrågavarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

Tilläggsavgifterna utgå, därest järnvägen har endast två vagnklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnklass, enligt de för III klass angivna grunderna.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp nämligen:

för velociped utan motor:	
ensitsig, tvåhjulig, med ... 25 öre	
annan med ... 50 »	
» velociped med motor:	
ensitsig, tvåhjulig, med ... 1 kr. 50 »	
annan med ... 2 » 50 »	
» sparkstötting med ... 25 »	

För annat resgods utgår tilläggsavgift, dels med 30 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dels med 50 procent å den ordinarie fraktaavgiften för övertikt.

Därest för annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar inskrivningsavgift finnes föreskriven i någon järnvägs ordinarie taxa, får de förhöjda inskrivningsavgiften icke överstiga 30 öre.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterad efter person taxa.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid res i tredje klassens vagn.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla tydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna tureterna undergå förändringar och inskränkningar

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handboker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

7 dec. o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.
Skandinavisk kost och betjäning.
Ööverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & C:o

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖRRNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRRNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.45 och 4.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.00.
Från Köpenhamn kl. 9.00 och 3.30.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,

Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande

Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekväma inreda

s. s. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördag kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl. 6.

OBS.! Ångaren följer hela vägen inom t. milsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skola vi teras vid exportvägen dagen före ångare avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava på Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångare avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Telefon 49 80.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångf. "OLUF BAGER", avg. t. v. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och i FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, med gande gods till och från Fredrikshavn så på genomgående fraktsedlar från och till alla danska järnvägsstationer.

OBS.! Passagerare måste medhava på Resgods torde visiteras i Tullpackhuset v exportvägen före ombordbringandet. Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

PATRIA.....	>	M. Lundberg.
FLANDBIA.....	>	G. Backlund.
OLOF WIJK.....	>	A. O. Jacobson
JAMES J. DICKSON...	>	J. Ahlgren.
GÖTHA.....	>	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	>	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångarn
avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarn
ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. d
Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dorst
& Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoors
kantoor; i Havre: Hrr Bouzin & Co.; i Rouen
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & C:o

31. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för tarifförändringar.

Kommissionärer:

Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & O. w.

Christianssand S.: Herr H. Preus,

Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

Haugesund: Herr R. G. Hagland,

Bergen: Herr Carl M. Iversen,

Malmö: Herr Simon Edström,

Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

50.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **VESTA**, kapten Moberger, avgår från Stockholm Mandagen den 10 Dec.

55.

Sveabolagets ångbåtslinjer,

Stockholm—Lübeck

och vice versa

der anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ång. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår sdagen den 4 Dec.

Från Lübeck:

Ångf. **GAUTHIOD**, kapt. C. A. Hammarström, avgår Lördagen den 1 Dec.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

Stockholm söderut och Mälaren.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** | Ångf. **GAMLEBY**

Lördagar kl. 7.22. | Onsdagar kl. 6.22.

Fågelvik anlöper av Gamleby.

Tilläggsplats: Klara strand. R. T. 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG,

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 634 & 206 38.

682.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 6.22.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 6.22.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 36.

Hedberg & Strindberg.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

Tab. 531—700.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

1-7 Dec. 1917.

Obs.: Utan förbindelse för bolaget.

Obs.: Resorna över öppna havet företagas vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	dagar	da-	tum	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlm Centralstation	Från Nynäshamn
Lörd.	1			GOTLAND	3.30	—	—
»	2			THJELVAR	—	*6.15	4.00
Sönd.	2			GOTLAND	—	*6.15	4.00
Månd.	3			THJELVAR	3.30	—	—
Tisd.	4			KLINTEH.	3.30	—	—
»	5			THJELVAR	—	*6.15	4.00
Onsd.	5			HANSA	10.00	—	—
»	6			KLINTEH.	—	*6.15	4.00
Torsd.	6			POLHEM	3.30	—	—
»	7			HANSA	—	*6.15	4.00
Fred.	7			POLHEM	—	*6.15	4.00

*) Dagen före. Med ankomst till Nynäshamn kl. 8.22.

I Nynäshamn hålles ej belysning ombord mellan kl. 10.15 till 1/2 timme före ångarnas avgång.

Ångf. Thjelvar, Hansa och Polhem lägga till vid Blasieholmen, Gotland och Klintehamn vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	dagar	da-	tum	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nykøbing	Från Nynäshamn till Sthlm	Till Sthlm
Lörd.	1			KLINTEH.	5.00	5.00	5.05	7.34
Sönd.	2			THJELVAR	5.00	5.00	5.05	7.34
Månd.	3			—	—	—	—	—
Tisd.	4			POLHEM	5.00	5.00	5.05	7.34
Onsd.	5			THJELVAR	—	5.00	5.05	7.34
Torsd.	6			KLINTEH.	5.00	5.00	5.05	7.34
Fred.	7			HANSA	—	5.00	5.05	7.34

Obs.! I Visby skola passagerare gå ombord före midnatt eller mellan kl. 4.30 och 4.55.

Person- och godstrafik mellan fastlandet och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 1095. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 634, Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.22, Sön- och helgdagar kl. 10—11 im.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 145.

Obs.! I Visby emottages Fraktgods endast till kl. 6 em. och ilgods till kl. 7 em. Resgods av den skrymmande beskaftenhet, att det ej får medtagas i salongen skall vara avlämnadt före kl. 9 em.

MÄLAREN.

743.

**Stockholm—Strängnäs—
Västerås.**Ängf. **VÄSTERÅS**

från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9.00
 » Västerås Tisd. och Fred. ... » 9.00
 Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. 10.21
 Returbilj. gälla även med ängf. AROS.

Hedborg & Strindberg.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 6 34.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ängsöund.

Ängf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, avgår:
 Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.15
 » Engsöund Sönd. och Onsd. ... » 10.00
 Tisdagar direkt till Västerås.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBOG & STRINDBERG.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 6 34.

751.

**Ängf.-A.-B. Drottningholm-
Fittja's ångare.**

Kontor: Mälartorget 15.

Telefoner: Allm. 12 57. Riks 56 28.

OBS.! Fraktagifter skola betalas vid godsets avlämnande ombord.

**Stockholm—Fridhem—Kungshättan—Drottningholm
—Fittja.**Ängf. **SJÖFRÖKEN** avgår från Riddarholmen.

Vardagar:

Till Fridhem kl. 11.00 och 5.15.
 Från Fridhem kl. 8.35 och 2.20.
 Till Kungshättan kl. 11.00, 3.15¹⁾ o. 5.15
 Fr. Kungshättan » 8.00 o. 2.05.
 Till Drottningholm kl. 11.00, 3.15²⁾ o. 5.15.
 Fr. Drottningholm » 8.15 o. 2.00.
 Till Fittja kl. 5.15.
 Fr. Fittja kl. 7.15.

¹⁾ Nya Enköping fr. Munkbrohamnen.
²⁾ Ekholmen från Munkbrohamnen, via Nockebybro.

Söndagen den 2 Dec.:

Till Fridhem kl. 10.00, 12.30, 4.30 o. 7.22.
 Fr. Fridhem kl. 8.35, 11.20, 3.20 o. 6.22.
 Till Kungshättan kl. 10.00, 12.30, 4.30 o. 7.22.
 Fr. Kungshättan » 8.20, 11.05, 3.05 » 6.22.
 Till Drottningholm kl. 10.00, 12.30, 4.30 o. 7.22.
 Fr. Drottningholm » 8.15, 11.00, 3.00 » 6.22.
 Till Vårby kl. 9.30, (Enköping I från Munkbrohamnen).
 Fr. Vårby kl. 4.00.
 Till Fittja kl. 7.22.
 Fr. Fittja » 7.15.

Angående övriga förbindelser se dagspressen.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.Ängf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

till **Gustavsberg**: vard. kl. 11.00, 5.15, dessutom
 lördagar kl. 8.00, 3.30 och 7.42.
 Söndagar kl. 11.00, 5.15 och 11.15.

Till **Stockholm**:

Från **Gustavsberg**: vardagar kl. 7.00, och 2.00,
 dessutom fredagar kl. 5.00 samt lördagar
 kl. 10.30 och 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.22.

OBS.! Från och med den 1 Oktober och
 tills vidare anlöpes endast följande bryggor:
 Zakrisäll, Drottninghamn, Klinten, Skuru,
 Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo,
 Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ängf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola an
 vändas särskilda konossement, som
 tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på
 bolagets kontor samt på båtarna.

Till VAXHOLM,

**Stegesund, Skarpöborg, Oscar-Fred-
 riksborg, Stenslätten och
 Ytterbystrand.**

Samtliga ångare avgå från **Södra
 Blasieholmshamnen.**

OBS.! All frakt betalas kontant
 vid godsets avlämnande ombord på
 båtarna.

OBS.! Gods emottages i allmänhet
 ej under besättningens middagstimme
 kl. 1—2 e. m.

Vardagar:

Till Vaxholm: Alternande.	Från Vaxholm: Alternande.
Vaxholm I 10.00	Vaxholm 8.30
Vaxholm 4.10	Vaxholm I 3.00
Vaxholm I *8.32	Vaxholm **8.22

* Onsdagar 11.32 i stället för 8.32.

** Onsdagar 10.32 i » » 8.32.

OBS.! 4.10 em. från Stockholm angör Breviks Centralbrygga och Kilppudden å Lidingö.

Söndagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Östanå (dir.) 8.30	Vaxholm I 8.00
Skärgården (dir.) 9.00	Vaxholm I 2.30
Ljusterö (anlöp. Hasseludden o. Karlsudd 9.00	Vaxholm 4.00
Vaxholm (dir.) 10.00	Östanå I (dir.) ... 4.20
Vaxholm I 11.00	Vaxholm I 8.00
Vaxholm I (dir.) ... 5.30	Vaxholm (dir.) ... 11.21
Vaxholm 9.22	
Vaxholm I (dir.)... 11.32	

Angående förbindelse med bryggor innan
 för Vaxholm och längre bort belägna, se dags-
 pressen.

GÖTEBORG NORRUT

Fr. o. m. 5 September.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

an Ljökil, Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Svalstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgå tillsvideare:

Ängt. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltopæus,

an **Göteborg** Sönd. kl. 7.30
Lysekil » 12.30
an Strömstad Måndag morgon
an **Kristiania** Onsd. kl. 10.00
Fjällbacka Torsdag morg.
Lysekil » kl. 12.00

Ängt. **OSCAR DICKSON**,
kapt. A. W. Glimstedt,

an **Göteborg** Onsdag kl. 7.30
Lysekil » 12.30
Strömstad Torsdag morgon
Kristiania Lördag kl. 10.00
Fjällbacka Söndag morgon.
Lysekil » kl. 12.00

Reservasjon för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, tel. 1224 & 4682,
Åtskontoret, Lysekil, Einar Norin, Ström-
berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen,
Kristiania, Ångbåtsaktiebolaget **Bohuslän-
Kusten**, Uddevalla.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå från och med 6 Okt. 1917 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile— Uddevalla.

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingssön,
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. Onsd. och Lörd. kl.
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).
Från **Uddevalla** Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt)

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Onsd. kl. 7.00.
Från **Lysekil** Söndag och Torsdag kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anl. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunda-
Sandvik, Henån o. Morlanda m. fl. mellanstationer

Från **Göteborg** Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.
9.00 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträc-
kes Månd. till Saltkällan, anlop. Holma och
Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.
5.29 i Saltkällan anlop. Sämstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlop. Sunda-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00,
Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 (direkt), Fred.
kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 5.29
till Lysekil.

Från **Lysekil** Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd.
kl. 6.00, Fred. kl. 8.00 och Lörd. kl. 1.30.

OBS.! Resan från Uddevalla Månd. utsträc-
kes till Saltkällan anlop. Holma, Sämstad och
Cederslund m. fl. mellanstat. Resan från Ude-
valla Tisdagar utsträcker till Smögen, anlop.
Malmön och Gravarne m. fl. mellanstat. Re-
san från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åby-
fjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingssön—
Ljungskile—Lysekil—Kärningön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslännska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

Tab. 803—810.

810.

Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag.

TURLISTA

gällande fr. o. m. den 4 Okt. 1917
tills vidare.

Ång. **MARSTRAND**, S:t ERIK
och **ALBREKTSUND**.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Sönd. kl. 9.00 M. eller SE.	Sönd. ... kl. 3.00 M. eller SE.
Månd. » 9.00 SE.	Månd. ... » 1.30 A.
Tisd. » 8.00 M.	Tisd. ... » 12.00 SE.
Onsd. » 8.00 A.	Onsd. ... » 1.30 M.
Torsd. » 8.00 SE.	Torsd. ... » 1.30 A.
Fred. » 8.00 M.	Fred. ... » 12.00 SE.
Lörd. » 8.00 A.	Lörd. ... » 1.30 M.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. kl. 8.00 M.	Månd. ... kl. 9.00 A.
Onsd. » 8.00 A.	Onsd. ... » 9.00 M.
Fred. » 8.00 M.	Torsd. ... » 9.00 A.
Lörd. » 8.00 A.	Lörd. ... » 9.00 M.

anlöpande Marstrand, Mollösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.

Obs.! Måndag, onsdag och lördag anlöp
sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.

MARSTRAND anlöp dessutom Skärhamn
och Kyrkesund alla resor. E.H. och Grundsund
Fredag och Lördag samt Helleviskastrand Tisdag
och Onsdag.

ALBREKTSUND anlöp dessutom Stöckevik
alla resor. Rönning, Klädesholmen och Hälle-
vikstrand Lördag och Måndag samt Kärningön
och Grundsund Onsdag och Torsdag.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 M.	Måndag... kl. 7.00 A.
Fredag » 8.00 M.	Onsdag... » 7.00 M.
Lördag » 8.00 A.	Lördag... » 7.00 M.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
Örn Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund
Tisdag.

Göteborg—Stenungsund— Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag ... kl. 9.00 SE.	Tisdag ... kl. 6.30 SE.
Torsdag ... » 8.00 SE.	Fredag ... » 6.30 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-
und, Sköpesund och Rosön alla resor. Åsker-
ön Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och
Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 8.30.

Reservasjon för naturhinder och orsaker utom
bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 — Telefon 4122

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

846.

Turistled

Ströms vattudal

(Ångermanälvens södra gren)
till norska gränsen och norra Jämtlands
fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarna VIRGO och TURISTEN
1917.

Angf. VIRGO.

Från seglationens början till den 15 Aug.

Strömsund—Bågede:

Alla dagar..... kl. 3.30

Bågede—Strömsund:

Alla dagar..... kl. 7.00

Från den 15 Aug. till den 1 Okt.

Strömsund—Bågede:

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. kl. 7.30

Fredagar..... kl. 12.00

Bågede—Strömsund:

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. kl. 2.30

Lördagar..... kl. 7.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

Strömsund—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisdagar, torsdagar och lördagar kl. 8.00

Angf. TURISTEN.

Från seglationens början till den 10 Juli.

Bågede—Gäddede:

Onsdagar och lördagar kl. 9.22

Gäddede—Bågede:

Onsdagar och lördagar kl. 4.22

Från den 10 Juli till den 1 Aug.

Bågede—Gäddede:

Onsdagar, lördagar och söndagar kl. 9.22

Tisdagar och fredagar..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Onsdagar och lördagar kl. 4.22

Måndagar, torsdagar och söndagar..... kl. 4.00

Från den 1 Aug. till den 15 Aug.

Bågede—Gäddede:

Alla dagar..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Alla dagar..... kl. 4.00

Från den 15 Aug. till den 1 Okt.

Bågede—Gäddede:

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. kl. 3.00

Lördagar..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. kl. 9.00

Fredagar..... kl. 3.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut.

Bågede—Gäddede:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar... kl. 12.00

Forts.

846.

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede.....	II klass 5:—
» Bågede » Gäddede ...	III » 3:50
» Gäddede » ...	II » 3:—
» » » ...	III » 2:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles av kommissionären.

Restaurations finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård, hotell och pensionat.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS.: Hållingsåfallet och Munstjället kunna beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hållingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hållingsåfallet göres avbrott i resan i Håkafor, varifrån färden lämpligast företages.

Forts.

860.

Ändrade turer!

Hösten 1917.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla tills vidare följande turistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng.....	Till	7.15
9.30	↑ Gustavsfors	↑	4.10
9.45	↑ Torrskog	↑	3.45
10.20	↓ Gammerud	↓	3.00
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 7.00	Fr. Ed (Le) 10.00
» Risviken 7.25	» Strand..... 12.30
» Lennartsfors 8.30	» Lennartsfors 4.00
» Strand 12.00	» Risviken 5.00
Till Ed (Le) 2.30	Till Töcksfors ... 5.30

"IDUN".

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.	
7.00	Fr. Bengtsfors
8.20	↑ Torrskog
8.45	↑ Gustavsfors
9.50	↑ Krokfor
11.50	↑ Sillerud
12.50	↓ Rök
1.30	Till Sil
	Till 6.30
	4.45
	4.30
	3.30
	Anlöpas ej på nedgång
	Fr. 2.00

Tisdag o. Fredag	Onsdag o. Lördag.
Fr. Bengtsfors... 10.00	Fr. Fölsbyn 6.15
» Torrskog 11.25	» Myrvarv 7.00
» Gustavsfors... 11.40	» Lennartsfors 9.00
» Lennartsfors 3.15	» Gustavsfors... 11.35
» Myrvarv 4.40	» Torrskog 11.50
Till Fölsbyn 6.00	Till Bengtsfors ... 1.30

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.22 e. m. t. o. m. 5.22 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,
Lennartsfors.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	» 1.10
Från Karlsborg	» 4.36
Till Motala	» 6.22
God restaurations finnes ombord.	

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANI

förnämsta tillverkning.

Reparationer och modernisering:

A.-B. G. W. LYTH,

Bryggaregatan 7. Stockholm

Rikstel. 49 60. Allm. Tel. 61 80.



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

VERMLANDS ENSKILDA BANK

olidarisk bank. — Grundad 1832.

undfond Kr. 16,848,000: —

eserver „ 21,363,000: —

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

o o o

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnväsgatan.

Karlstad Östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg.)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4

Korthyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpåringning till n:o 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värm-
lands enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården.

STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personhiss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terrassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre väningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fastvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- & Pälsvarumagasinet

Bra varor.

Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

Elegant förstklassiga rum. Storar-
te uppackningssalar, alla moderna
-vämlichkeiten. Person- och bagage-
-salar m. m. Stora matsalar och
-sertcafé. Storartade festivitets- &
-bbvåningar för större och mindre
-ställningar. Dagligen middags- & aftonkonserter.
-or sommaren Stadsträdgårdens Restaurant
-rligt belägen i den vackra och idylliska
Stadsträdgården.

Tiebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

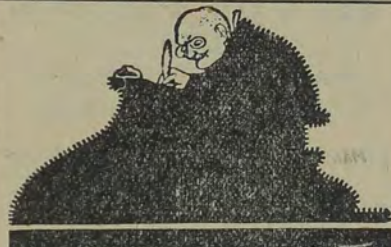
Tel. 95. Telegramadr. ABIM.

ridskor, hockey, skidor, stavar,
-rkstöttingar, kälkar, skinn- &
-varor, ficklampor, batterier.
lustrerad priskurant gratis och
franko.



Säkraste
tidmätare.

Garanterad
gång.



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850 KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldsmed
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror
Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon
Telefon 77

Varje Värmlänning
placerar sina penningar i

Karlstads Sparbank

som alltid giver insättarne god ränta
och som understödjer småfolket med
billiga lån!

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 6 17 & 10 17

BERMAN GEIJER & Co

Viklunds

Velocipeder och Motorcyklar

RNHANDEL och MASKINAFFÄR

EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provensens bäst sorterade manufakturaffär

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt-
och bomullstyggar, Kappor, dräkter, blusar,
kjolar m. m. Damhattar, modevaror, —
Reseffekter. Flaggfabrik. — Sytelliér för
klädnings- och dräktsömnad.

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD

KRISTINEHAMN

Telegramadress: BERGENDORFF.

REDERI, BEFRAKTNING
SPEDITION, ASSURANS
KOL, HOKS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



Örebro Slott.

VÄGVISARE

över

Örebro



Stora Torget med Nicolaikyrkan

CARLSSON & ÅQVIST ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros
Riks Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER AVANCE MOTORPLOGAR RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & Co
Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen.)
Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt
CARL A. JÖNSSON.

Mellersta Sveriges Handels A.-B. ÖREBRO.

Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-
ämnen, Hå, Halm, Torvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 2165, 2166, 2465; bost: 2466.
Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.
Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.
Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m.,
sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgatan 7,
öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bil- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före
hålgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

ALBIN MEDIN ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror
Foder & Skrädderitillbehör
m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 :. Lager 119.
Linjeväljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget
avdelningskontor i Örebro
med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON CENTRALPALATSET ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

A.-B. Skofabriken R ÖREBRO.



**REX
SKODON**

MODERNA. — ELEGAN

A K T I E B O L A G E JOHANSSON & BJÖRLIN ÖREBRO.

Telefoner: 10, 10 19, 15 39. Telegr.-ad: BJÖRLIN

SKODON LÄDER & SKINNVAROR

Nordiska Konfektioner

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 6

Herr- och Gosskläder
Tyger o. skrädderitillbehör
till billigaste partipriser

JÄRNVÄGSHOTELLE

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD
Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342. Vördsamt PATRIK ANDERS

S. J. Skohgs Werkstads

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VA
VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272. Telegramadr.: SKOH

STORA HOTELLET med Sommarrestaurang ÖREBRO STRÖMPARTERRE

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2867, 2880
10498, 16197, 16198, 16697, 16698.
Sthlmstel.: 1155, 2667, 2727, 6606
Telegramadress: "NYMANS."
Hälsör: Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24160.
samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.
Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM
Agents Lloyd's London
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Sverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Ladiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Can-
ada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
San Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Safrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stillis Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.
----- Speditörer. -----
Sstra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 7133. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer
STOCKHOLM. Telegrafadr: Hedinman.
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917

**Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 11839
11840

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,
Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.
Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:
Frakt- & sped.-avd.: Riks 5022, 5093, 6610.
Allm. 6610.
Passagerareavd.: Riks 5092 - Allm. 6610.

NEDBORG & STRINDBERG

(F. A. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTOR
Telef., Allm. 2060. --- Riks 634

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklariaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditioner samt förtullningar.
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.

Rikstelefon 14562 - 14563 - 14564
Kassan. Befraktnings. Chefen.

Bostaden: Riks 14552. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till
mellersta och Södra Sverige, Ångare till Visby
samt alla reguliera Ång. till Norrlandshamnar.

Omlastningar, förtullningar och magasin-
ering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbörd.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

FREYS EXPRESS

K. Houspe ditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelning.

A-B Rydebeck & C:o

Speditions- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.,
prompt och billigt.

Obs.! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäk ring

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 8157

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 20775, 20776. St.-tel. 5711.

Telegr.-adr.: »Fraktfart».

Aktiebolaget

Andreason & Kling

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

Speditörer

&

Befraktare

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnansrop*. TELEGR.-ADR.: *Rederlösterman*.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

^{A/B} G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAH"

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt spediti-
oner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322.

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare

Södermalmstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

Spedition
TSTOCKHOLM
ransport &
Bogserings A.-B.
Telegrafadress:
Transportbolag
Stockholm.

Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,

Magasinering o. Assurans.

F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42.

Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. *Skeppsbron 6*. A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

Måard & Nilsson Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Transporter och Bogseringar

å Mälaren och Saltsjön medelst

Lastmotorbåtar

Gösta Andrée

33 Odengatan 33

Stockholm

Allm. V. 16 91.

Riks 805 63.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.

exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: *Helsingborg* och *Kristinehamn*.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,
Helsingborg,
Kristinehamn

N. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS"

Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Wikström & Norrb

Göteborg & Stockholm

Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
{ Norrvik—Stockholm

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. *Skeppning*.

Blasieholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Stockholm.

A. WALDIN SPEDITÖR.

Speciellt speditioner och uppdrag
på Finland och Ryssland.

Skeppsbron 8, Stockholm St.

el.-adr.: AWALD. - Rikstel. 21566 & 15220.

Göteborg

I. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 II.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

el. 6918 & 14901 Telegramadr.: »Flodis»

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditioner, Befraktnings- &
Assuransuppdrag samt omlastningar av allt
ags gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

telegr.-adr.: »Broker». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget August Leffler & Son

Skeppsmäklare,
Ångbåtsagenter
och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

Göteborg

JOHN MILLAR, Hertzia.

Trävaruagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10738.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B. MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasi-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. »Orion». Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 486

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 4151, 4353. Tullexp. 6997

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agenturallär

(Inneh. Carl Johansson)

Bikstelefon 4377. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transi-
teringar, magasineringar etc.
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

**Skeppsmäklare.
Speditörer.**

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 2347.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasiner, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HÄLMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-**EXPRESS.**
anrop

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

Thors Expressbyrå

Linnégatan 19 - STOCKHOLM
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.
Flyttningar, transporter av alla slag, förtullningar, omlastningar samt allt vad till yrket hör.

NORRA EXPRESSBYRÅN

PER LINELL, i. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.
Rikstel. 210 93. Allm. Tel. 89 25.
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.
Transporterar alla slags gods.
SPECIALITET: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskåp och dylikt.
Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
OBS.! Samarbeta med Göteborgs Ilexpress.

Ilexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.
Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WALLÉN & C:o.
S:t Eriksgatan 25 (Ang. fr. Drottningholmsvägen)
Rikst. 142 75. Allm. *47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.
Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Ilexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning
(Emballering för landsorten)

Specialitet:
Piano- o. Kassaskåpsflyttningar
Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm
Rikst. Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR
Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt
Transporter av alla slag.

Biom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
Packning av konstsaker m. m.
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya II- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport.
Cykelbud, Budskickningar.
Vesterlånggatan 41, Ing. Kåbrinken.
Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.
(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Raak & Gustafssons
R. T. Expressbyrå A. T.
119 18 47 67
Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22
Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30
Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner, Budskickningar. Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm
Regeringsgatan, 28, Rikst. 61. Allm. tel. 6 11.

Rekommenderas.
Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget Norrmalms Express

Mästersamuelsgatan 24
Stockholm
Rikst. 52 36. Sthlmst. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON
31 VALLINGATAN 31
Allm. Tel. 52 54. Rikst. 223 56
Rekommenderas.

Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepsaregatan 53
Allm. Telefon 93 16. Rikst. Telefon 14 26.
Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasiner, av möbler, Cykelbud. Billiga priser.

Expressen Feni

Rikst. Tel. 55 69. Sthlmst. Tel. 55
2 Brunnsgatan 2, Stockholm
vid Engelbrektsplan.
Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning o. inkassering. Reelt utförande o. human handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express.

Bergström & C:ni Express & Spedition

Lästmakaregatan 6, Stockholm. A. T. 65 11
Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställ. Möbeltransporter och flyttningar inom utom Stockholm.
OBS.! Skickliga packmästare för glasvar, konstsaker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

Östermalms II-Express

Bröderna Johansson.
5 Tyskbagaregatan 5
STOCKHOLM

Rikst. 70 35 Allm. 60 11
Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.
Emballeringar, Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm
Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvä 5 öre pr dag. Verkställer flyttning till och från landsorten så ock fraktköb, båt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

Obs.! Vant folk erhålles pr timme eller dä

Express Alliance

Rikstel. Norrm. 347
Sthlmst. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 1
invid Centralstation
STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning, alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar. Prompt utförande och human behandling.
OBS.! Mångårig praktik vid Stockholm större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån

Östgöten

17 Östgötagatan 17
Allm. Tel. 37 53
Rikst. Tel. 72 11

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båt samt tåg. Pianon transporteras omsorgsfullt. Magasiner, av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar alla slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämn. uppdrag.
Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88. STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 8 81

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter
m.

VEA EXPRESS-KOMPANI

lm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
5 18 Magasiner: REN GAT. 19 228 60

ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
packning och Emballering samt all slags bud
till tag och batar.

Magasinering.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.



Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 83 - Allm. Telefon 89 83

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder tillämpas.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 97. Rika V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening

Stockholm.

Stureplan

Hotell ANGLAIS

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.

Obs! Moderata priser.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurat.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Göteborg.

Hotell Eggers

Uddevalle

Stadens modernaste hotell.



Fullständigt om- o. byggt. Stora, ljusa packningssalar och tyresanderum. Elektr. W. C., centraluppvärmsamt telefon i alla r

Matsalar & Café

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation

Uppsala

Hotell Upsala Gille

Upsala Stadshotell

och

Hotell Hörnan.

Direktion: Henrik Svantfeldt

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i de resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljust. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Engelholm.

Hotell Thor

Rekommenderas.

Enköping.

Nya Hotellet

rekommenderas.

Riks Telefon 177.

Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

Eskilstuna.

Nya Pensionatet

Vestermarksgratan 24. Telef. 1053.

Infall Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Göteborg.

Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.

Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med

nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Nr 44 VIKTORIAGATAN 6 Nr 44

Direkta spärvarnar från järnvägsstationerna.

Komfortabla rum till moderata priser.

Centraluppvärms. Hållidsservering.

Servicegift, laga drickesvar.

• Obs! Adressen •

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum.

Moderata priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Hotell Kung Kai

Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.

HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.

Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR
Arkaden

REKOMMENDERAS

för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser

Halmstad.

**GRAND HOTELL
HALMSTAD**
REKOMMENDERAS

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Köpenhamn.

Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.
(Den røde Bygning, forhen
Minister Steemanns Palæ).
Tlf. 537.

60 elegant monterede Wærelser.
Godt Køkken.
Nyt og elegant monteret.
Lige ved Hovedstrøget.
1 Minut fra Vimmelskæftet.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.
Rekommenderas sina hembrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:a klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Central-Hotellet

Sak Slaktaregatan 7. Telefon 39 94
Rekommenderas.
Comfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50.
Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Malmö.

Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS. Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderas åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Central och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen Vaktmästare
möter vid tåg och båtar.
Rikst. 4272. Allm. 85 50.
Vördsamt! Ragnhild Molln.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 33 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

**HÔTEL
HELLMAN**

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och tridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

ÄKTA

VADSTENASPETSAR

till utstyrsal och presenter. Stort
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GREFTUREGATAN 34 A, I. Kl. 10-7.
Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.
(Andra huset från Linnegatan).

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. Mis hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök,
Hiss,
Eisehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon 93 27.
Rikstelefon

Tvätt- och stryknärättning.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

**Missions-
Hotellet**

VASAGATAN 42,
Stockholm 1.
4 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderas sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, tridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.**OBS! Nya adressen.**

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Fridströms Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

- REKOMMENDERAS -

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 21 43.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20

Invid Norrmalmstorg.

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.
Allm. 4 97. Riks. 92 77. L. Andersson.

Stockholm.

ÅGRENS**Hotell & Pensionat**

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm.

**HOTELL och PENSIONAT
VON PLATEN**Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

**SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell**

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Värmenummerat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36

Stockholm.

**Hotell & Pensionat
ENGELBREKT**

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 54.

Hotell & Pensionat(f. d. innehavare av Coldinuordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-
letter och enkelrum till billiga priser.
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-
trädgården.

Rikstel. 87 44.

Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

Stockholm

**Skandinavisk
Turisthotell**

(f. d. ÅCKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

3 och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och
från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 1

Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspengar.
Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

**Fru ELIN WELINS PENSIONAT
SKEPPARGATAN 27I-IV, (Hiss)**

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

**Klara Hushållsskolan
MATSALAR**

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-3

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukostar, Thésupéer
och à la Carte.

Beställningar emottages &

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 10

Stockholm.

HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

**FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT -
DRUM. RUM FRÅN 3.25**

Stockholm.

kl. Matsalar

**ushällsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filiabler!**

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

**ushällsskolan i Norrköping,
Strömgatan 1.**

**ushällsskolan i Örebro.
Västergatan 11,**

**ushällsskolan i Linköping,
Centralpalatset.**

rukost 1 kr. Middag 1,25.

Sopé 1 kr.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

**10BLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.**

**Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.**

STOCKHOLM

Spärrv. till porten.

**...! Bjätt förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.**

Sundsvall.

**Hotell SVEA, Rådhusgatan 11
Tel. 312.
min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-
ga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter
vid tåg och båt.
Värdsamt Emma Eklund.**

Trollhättan.

**Stadshotellet i Trollhättan
Nybyggt.**

**komfortabla resanderum och uppåknings-
alar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ing. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten
alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.**

Uppsala.

Hotell SVEA

(Mitt för CENTRALSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

**Elektriskt ljus. Familjehotell,
Goda referenser.**

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

**Närmaste hotell till järnväg och hamn.
Emilie Pettersson.**

Riks Telefon 287.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum södri enkelrum som dubbelrum.

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 876 - Ellstation.

Värdsamt Maria Fransson.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

**Cysta hemtrevliga rum.
Kaffebrukstax & Thésupéer serveras
Frukostrum.**

**Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.**

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Carl Svenson.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
**Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.**

TELEFON 1342.

Anna Larsson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

**Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.**

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntiu.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

ESÖK Panoptikon

**18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM**

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl 10-7 Söndagar kl. 10-9.

Annonser från Norge



Statsbanernes Reisekontor og Sovevogncentra Kristiania Ostbanestation.

Oplysninger om reiser i ind- og utland.

Billetter i fjerntrafik, for jernbane, dampskib og automobil.

Sovepladsbilletter. Sittepladsbilletter.

Telefoner:

Oplysningsavdelingen nr **8540**. Sovepladscentralen nr **716** & **9574**.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischman**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel Norge

Dir. **ERIK BREKKE.**

BERGEN

Svenska turiststop i Kristiania
görs uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÅL
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN
fri utsikt över stora promenaden.

Centralbanken for Norge

CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankupdrag utföras på billigaste sätt.

Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Diverse annonser



Vare-Märke

KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögön)
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinavians enda Specialist.
Stilm, Enskede. TYRESÖVÄGEN 15.
Rikstelefon 74, Enskede.
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Compoboard

r fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. Juridiska uppdrag.

WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 8 12. Hälsingborg Tel. 8 1

Hamntorget 8 (intill Angårjästations)

Affärsjuridiska uppdrag.

Rättsegångar. - Inkasseringar



O. C. ALSTRÖMS

Rättsegångs- & Inkasseringabyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättsegångar.
Kommissionsuppdrag.

Egendoms- och Platsbyråer

I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av **alla slag**
av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person-
och lastbilar, Motorcyklar, Ång- o. Elektriska
samt i övrigt alla slag av reel lösegendom.
Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAU-
RANTER** i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal
genom denna byrå.

Rikstelefon 15 27.

F. d. AUG. ARONSSON

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags **Manl**
och **Kvinnliga** biträden och tjänare för Priv-
hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till
den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17

Diverse annonser.

Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda
svenska säkerhetsrakniven

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.

I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos

A.-B. RAZO, Stockholm.



K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsled-
ningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringled-
ningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ringled-
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

JORDEN RUND

STOCKHOLM

Birger Jarlsgratan 16.

Försäljning och prenumeration
in- och utländska tidningar o
tidskrifter av alla slag.

Annonser förmedlas till in- och ut-
ländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böc
isynnerhet krigslitteratur från a
länder ständigt till salu.

Kameror kr. 3: 5

En fullgod Kamera för plåtar 6 1/2 X 9
Bruksanvisning och fullständig vägledn
medföljer gratis. Sändes mot postförsko
Kr. 3: 50 + porto från

Gracia-Depoten avd. C.
Stockholm 2.

Obs! Driftiga agenter antagas.

PRESENNINGAR

d. statens järnvägars c:a 7X4 met. säljas iståndsatta och nyoljade. Stort lager.
 Örnung av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG, Malmö.** Tel. 91.

Elektriska Svetsnings-
Aktiebolaget i Stockholm
 R. T. 12303 S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 06299
 Utför alla sorters mek. arbeten
 Elektriska och Gassvetsningar.
 Verkstad: S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 06299

igade Tvävaror
 de och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
 mål, inredningar, emballage m. m. till salu
 illigt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.
J. Jacobsson.
 Kontor: **Kornhamnstorg 55**
 Biks 34 40. Allm. 26 80.

OMFAT
Säckar köpas och säljas
 Stockholm Sö.
 Nordiska
 Material-Aktiebolaget.
OMFAT

inmontera i villor,
 aingar och båtar, elektrisk
 gströms- o. karbidbelysning.
 Alla slags tillbehör, såsom
 mpor m. m., ständigt i lager.
 Infordra offert från
 -B. Elektriska Laddningsstationen
 Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.
 Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.

MARMOR
 Specialitet:
 Öppna spisar, mar-
 morarbeten till ny-
 byggnader, affärs-
 aler, för möbler etc. av svenska och ut-
 ska marmorsorter. Kataloger på begäran.
 ebolaget **VESTER & NORDGREN**
 . 123 Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.
 Stockholm Sö.

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3
 (invid Tegnérplan)
 Nyöppnat den 1 oktober 1917
 Frisk- och motionsgymnastik
 Sjukgymnastik
 Massage
 Elektrisk behandling
 Hetluftbehandling
 Behandling av mindre bemedlade
 patienter 12—1 e. m.
 Läkare: Dr F. EDREN
A. Öberg Per Odhner
 Gymn.-dir. Gymn.-dir.
 Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
 Världens yppersta Skobesparingsmedel.
A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
 T. OLSEN.
 Garvareregatan 9-11 i STOCKHOLM.
 Allm. Tel. 53 57. Rikstel. 23 34.

**Maskerad-, Lotteri-
 och Bazarartiklar**
F. Gustavson, Confettifabrik
 Forsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH
 Arbetaregatan 32 i. Stockholm.
 Riks 65 80, 66 81. Allm. 62 84.
 Telegrafadress: Värmebolaget.
 Tillverka apparater för och leverera:
Värmeledningar, alla brukliga system,
 Ångköks-anläggningar, även för arbetare,
 Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-
 tions- & Steriliserings-anläggningar.
 Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
 17 Fridhemsgatan 17
 STOCKHOLM.
 Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.
 Tillverkar
SPIRALFJÄDRAR och
- HÅSTSKYDDARE -

Ziwertz' Momentan.
 Färgmedel för hår och skägg i. Ögonblicklig verkan.
 Fäller ej vid tvättning. i. För hälsan oskadligt.
 Pris 5 kr. sats. Finnes i 4 nyanser.
ZIWERTS Eftr. i Göteborg
 Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
 Återförsäljare rabatt - Telefon 1112.

Spara bränsle
 kan man, om man i sina bostäder
 begagnar våra patenterade
Excello Värmeledningsapparater
System Linders
 Med detta system kunna både små
 och stora våningar uppvärmas be-
 kvämt och billigt från köksspisen
 samt rikligt med varmt vatten för
 bad och hushållsändamål erhållas.
 Katalog sändes kostnadsfritt.
Nya Aktiebolaget
Svenska Velociped- & Motorverken
 Värmetekniska avdelningen
 Engelholm

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, färbalor,
kemikalier och materialer för
fabriker och handverksverier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVAROR, TRÄKOL och VEO m. m.

Sun- delins Byxpress

(patent).

Enastående uppfinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförsäkring eller förut insänd likvid.

Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Ståpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Svenska Havregrynsindustrin är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

Ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som alltid lämna Eder full hygienisk garanti. 1 portion gröt kostar 2 öre.

C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GAFLE

Centralpalatset

Riks 804

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

STOCKHOLM

Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.

Kontorstid: 9-5.

JÖNKÖPING

Östra Storgatan 35

Riks 306

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogen.

Såsom Specialfirma för

Elektriska linjer och nä

utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.

Införda offert.

A.-Bol. G.-H. STOLPAR

Telefon 65 33.

MALMÖ.

Telegr.-adr.: "Gehä"

Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.

AKTIEBOLAGET KOL OCH KOKS

Engl. Hovleverantör. STOCKHOLM

ammanslutning av
OLIMPORTFIRMORNA

JOH LUNDSTRÖM & Co, A.-B.

K. G. SÖDERBERGS IMPORT A.-B.

NYA A.-B. J. ANDERSSONS KOL-
IMPORT.

TELEFONER:

"KOL OCH KOKS"

D. HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

Stort
lager.
Riks 3 05
" 67 67
Allm. 2 67
Telegr.-adr.:
"HALD".

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
*yttre*ligt snabb-
-gående typer -

Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt

med direkt
vattenmätning i
reservoar

för bestämmande av turbinernas
verkningsgrad.

Aktiebolaget With. Harmsen
STOCKHOLM
RIKS 1405 ALLM. 504



Leverera och tillverka
alla slags
Kvarnmaskiner och
Kvarnstenar.

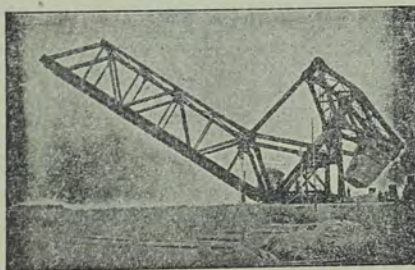
Brokonstruktionsbyrån.

56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 03. Allm. Br. 170.
Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bollinder.
Ingeniör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat hertaget moderna
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland
den mycket uppmärksammade klaffbron
vid Vänersborg, Europas längsta en-
armade klaffbro.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

ING. RALPH S. FORSSTEDT
SPECIALITÄT
TID-KONTROLL
ARBETSKOSTNADER
ELEKTRISKA
TID-
ANLÄGGNINGAR
FÖR ALLA ÄNDAMÅL
STOCKHOLM

Elektrisk kraft

från

Älppkarleö

Gäfle

Harnäs
Skutskär

Marna

Ortskog

Tierp

Toba

Örbyhus

Knyppan

Skyttorp

Vattholma

Storvreta

Gamla Uppsala

Uppsala

Utmärkta områden
för

**Mindre
Verkstadsrörelse,**

för

**Större
Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer
mellan Uppsala och Gäfle

Tillgången på livsförn-
denheter är riklig.

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Gäfle
och Harnäs.

God tillgång på en hel del
råvaror, isynnerhet trä och
järn.

Uppsala-Gäfle järnvägs
förvaltning, adr. Gäfle
lämnar beredvilligt närmare up-
lysningar.

ARNDTZ



**SKINNBEKLÄD-
NADSAFFÄR**

TRÖJOR,
VÄSTAR,
MÖSSOR,
HANDSKAR,
BENKLÄDER,
AUTOMOBIL- &
FLYGKOSTYMER
REGNROCKAR,
MAGGÖRDLAR,
LUNGSKYDD

RES-EFFEKTER

M. M.

3 MALMTORGSBATAN 3
STOCKHOLM.

A.-B. Fr. V. Tunberg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46,

ALLM. TEL. 281.

MUSIK-

erhållas bäst och billigast från
A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL
NO RRÖPING.
Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant gratis.



Till behandling

av skavsår, liggsår, krossår, bränn-
skador m. m. vinner Salubria dag-
ligen allt större användning till följd
av dess egenskaper att verka förde-
lande och smärtstillande samt att
hålla sår rena och friska, utan att
hindra cellbildning. Partilager hos
GEIJER & Co, Stockholm.

Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader
köttträtter och soppor för seg-
lats- och turistfärder.

FINNAS i alla väl sorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämma

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje väl sorterad speceri-
handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.

SVALÖV.