



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

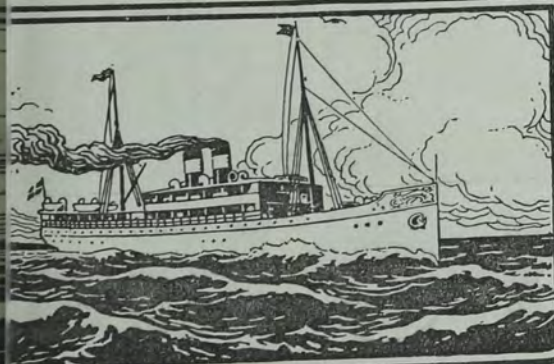
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



Sätjes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

LM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och 163 04 samt Riks och Allm.
telefon Järnvägen 72, 227 och 350.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut)

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-7.

— i Fällal i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 99.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer samman-
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare
Göteborg-Newcastle

Mårten E. Liander STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vågar.
s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos) Örebro.

Bievatten,

naturligt källvatten från Bie hälsobrunn,
tappad direkt från källan.

Bästa och rensade bordsvatten
samt mycket välgörande vid
dietiska och reumatiska rubb-
ningar.

A.-BOL. BIEVATTEN, Katrineholm.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå

Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr. adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå,

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.

PATENT

WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

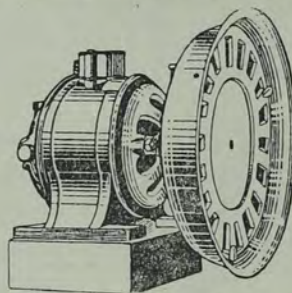
rekommenderas.

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Automatisk
signalering
medelst
elektrisk sirén.



A.-B. Elektro-Turbin

J. Waldenström

Kungsgatan 7 :: STOCKHOLM

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

ERIC HALLSTRÖM

Egendomsbyrå

Regeringsgatan 30, Stockholm.

Rikstelefon 91 81. Allm. telefon 231 10.

91 08. 229 64.

Emottager uppdrag om köp och försäljning
av lantegendomar, skogar och trä-
varor. Snabba försäljningar. Billiga ar-
vodan.

SOTAPPARATE
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstat

Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.

Fördelar: Minskad bränslefört
ning, minskat arbete, jämt
tryck och således ökad far
Alla upplysningar lämnas
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & C:o
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4

VINTERN 1917—1918.



Nr 47. Lörd. den 24 Nov. 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvode inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.**Aktiebolaget****Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 94 67. ALLM. 108 40.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.**REFERENSER:** Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Göteborgs Bank.**Svenska fabrikanter!** Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos**A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING**

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

**SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-**

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 7688

STOCKHOLM 8
Fridhemsgatan 23.**GODS-, BRUKS-**och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
bortbytas.**S. V. Carlsson**

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 32 79.
Privat - Tungelsta 9.**ING. RALPH S. FORSSTEDT**R. F. & AT.
32 GÅLLA MUNCHBROGAT
STOCKHOLM
TID-KONTROLL
SPECIALITÉ
ARBETSKOSTNADER
TID-FÖRLITLIGA
ELEKTRISKA
TID-
ANLÄGGNINGAR
FÖR ALLA ÄNDAMÅL**Svenska rakhyvelsblad**

å Kr. 4: -, 2: 75 och 1: 75 per duss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO, Stockholm.

JÄRN**METALL**

&

SKROT

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

UPPLAG:

SVEAVÄGEN 81

RIKS { 70 59
170 59
170 58
ALLM. { 95 55
291 33**RESGODS- & Varutransport****Rapid-Express**

35 Skepparegatan 35

RIKS 21718. STOCKHOLM. ALLM. 223.

Zalco & C:o Ef

— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmater

Pumpar och Rör - Transmissions

Priskurant sändes på begär

**Elegant**kemiskt tvättad och pr
blir Eder kostym, klä
kappa eller överrock, om
samma insändes tillÖrgryte Kemiska Tvätt-
Färgeri A.-B.,
GÖTEBORG.**ÖVERALLT**

i vårt land är

Pressjäs

från

Stockholms NORRA Jästfabrikkänd och erkänd som oö-
träffad i jäskraft o. hållbarBragderna många må i sten du
Inrista dessliques namnet på
berömda skokräm, som mångfal
skodonens hållbarhet och dem so
glans förlänar: "Viking".
Bjud ditt busfolk att den äkta Vi
krämen ständigt nyttja och tillstäl
att skodonen med onyttiga och sl
liga saker platt fördärvas.

VÄGLEDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av s. 6, vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den, eller av stationsregistret, eller också av förteckningen över järnvägar.

tidtabellerna är namnen & utgångs- och slutstationer ävensom angestationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller från sist nämnda stationer är tryckta med kursiv stil. De vid namnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varvid angående järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [450] stående eller hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 12 o. m. t. o. m. 5 12 f. m. angives genom strukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Varst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. Förliga personbefordringsbestämmelserna är upptagna i tab. 227-335.

Järnvägar spårvid samt de enskilda järnvägaras trafikföreståndares adresser är angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvid: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg
Stockholm C-Liljeholmen (yboda)..... tab. 119, 124	Halmstad-Kävlinge tab. 126
Stockholm S-Liljeholmen tab. 119	Ängelholm-Hålsingborg > 128
Stockh. C-Hagalund..... > 35	Åstorp-Höganäs nedre... > 127
II trafiksektionen, adr. Stockholm.	Billeholms gr.-Landskrona..... > 129
(yboda) Älvajö-Halleberg tab. 119, 124	
Litkog-Södertälje ... tab. 128a	IV distriktet, adr. Östersund.
III trafiksektionen, adr. Stockholm.	10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Hagalund-Krylbo tab. 35	Bräcke-Storlien tab. 18
IV trafiksektionen, adr. Örebro.	Dorotea-Östersund..... > 15
Ylbo-Mjölby tab. 107	Hammerdal-Jämtl. Siks. > 17
Örebro-Svarta > 108	Strömsund-Ulrikafors ... > 16
V trafiksektionen, adr. Norrköping.	Brunflo-Hackås > 36
Trineholm-Norrköping tab. 114	
Ma-Nyköping-Mjölby > 120	11 trafiksektionen, adr. Ånge.
	Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35
	Långsele-Sollefteå tab. 13
	Ljusdal-Hudiksvall > 26
	Ånge-Sundsvall > 25
	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
	Ljusdal-Krylbo tab. 35
	Kilafors-Stugsund > 27
	V distriktet, adr. Luleå.
	13 trafiksektionen, adr. Luleå.
	Boden-Jörn..... tab. 10
	Boden-Haparanda > 2
	Övertorneå-Karungi > 6
	14 trafiksektionen, adr. Umeå.
	Jörn-Långsele tab. 10
	Bassträsk-Kallholmen... > 3
	Vännäs-Umeå > 11
	Mellansel-Örnköldavik. > 12
	15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
	Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9
	Gällivare-Malmberget... > 3
	Gällivare-Koskullskulle > 4
	Piteåbanan, adr. Piteå.
	Älvsby-Piteå tab. 7

Teckenförklaring.

V = vardagar.	I = lehaltåg.	Jerna ombord & desamma.
----- till vänster om tågtid = vardagar.	--- tag passerar.	∞ vid stationsnamn = restaurant finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
S = sön- o. helgdagar.	* = tag gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstigande.	X framför en tågtid = tråttidsuppehåll.
----- till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.	a = tag stannar endast för resandes avstigande.	Δ = ångbåtsförbindelse.
----- till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.	p = tag stannar endast för resandes påstigande.	fr. = avgår från.
st = snälltåg.	X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande fär- t. = ankommer till.	
p = persontåg.		
b = blandat tåg.		
g = godståg.		
	Rv. = restaurantvagn; Sv. = sovrvagn.	

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen översatt inom samma tabell.

Register	Kunnehåll.
Över järnvägslinjerna..... sid. 3-4	Järnvägsstationer och hållplatser > 5-10
Tidtabeller m. m.	Tidtabeller för järnvägar Tab. 1-339
Helgtrafiken & Statens järnvägar > 326	
Befordringsbestämmelser och biljettpolis	Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggssbestämmelser > 327
Statens järnvägars egen trafik > 328	De enskilda järnvägaras egen trafik > 329
Samtrafik inom Sverige > 330	Zontaxor > 331
Kuponbiljetter och kombinerade biljetter > 332	Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland > 333
Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland > 334	
rrvisoriska tilläggssavgifter > 335	
Automobilturer > 400-450	
Ångbåtsurer > 501-950	
Hotell, pensionat, vilo- och kurerter i slutet av häftet.	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen mellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0 800	200
Åkersund-Skylberg-Lerbäck	Skylbergsbruk	0 891	111
Bergslagera (Falun-Göteborg).....	Göteborg	1 435	51, 53
(Filipstad-Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Listershuvud, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby	1 087	235
Borgholm-Böda	Borgholm	0 891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås	1 435	181
Borås-Alvesta	Göteborg		182
(Hillared-Axelfors).....			181a
Bredåkra-Tingsryd	Ronneby	1 087	221
Byvalla-Långshyttan	Långshyttan	0 891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1 435	63
Böringe-Östratorp	Ystad		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringen).....	Bollnäs		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Järnäs	0 891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg)	Nora	0 892	66b
Dalsland (Korsjö-Mellerud).....	Ed	1 435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.)	Dannemora	0 891	177
Ekasjö-Österbymo	Eksjö	0 891	199
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg	0 891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad-Nordmark).....	Hagfors		61
Finspång-Norsholm	Finspång		69
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg	1 435	62
Fågelsta-Vadstena-Ödeshög	Fågelsta	0 891	148
Gottland (Tingstäde-Visby-Burgavik)	Visby		290
Gruvgården-Fors	Fors	1 435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Orsa).....	Gävle		50
(Falun-Björbo)			58
(Mora-Norset-Älvdalen)			56
Gävle-Ockelbo			75
Göteborg-Borås	Göteborg		103
Göteborg-Särs			184
Halmstad-Bolmen	Halmstad	1 037	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Bettala-Gislaved, Torup-Hyltebruk).....		1 435	185, 191
(Åtran-Kinnared)			

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Näsås (forts.)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik		1
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	1
Hjo-Stenstorp	Hjo		156	Näsås-Oskarshamn	Näsås	1.435	2
" (Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Alnebo (Nättrabyhamn-Alnebo)	Nättrabyhamn	0.800	2
Hälsingborg-Hälsingholm	Hälsingborg		250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	2
" (Billesholm-Bjuv)	Härnösand		251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Bekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		1
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Härnösand		14	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	1
Härnösand-Sollefteå	Markaryd		246	Ronehamn-Hemse	Hemse		2
Hälsingborg-Markaryd	Hälsingborg		249	Röda-Oskarshamn	Oskarshamn		2
Höganäs-Mölle	Växjö	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	1
Honshytte-Evansmala (Norraryd-Evansmala)	Kristianstad	1.435	236	(Trafikeras av Stilm-Västerås-Bergsl.)	Skara	0.891	1
Hör-Hörby	Ljungavärk		28	Skara-Timmerdala	Hälsingborg	1.435	2
Johannisberg-Ljungavärk	Jönköping	0.800	145	Skåne-Småland (Astorp-Värnamo)	Skara	0.891	1
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vreda)	Kalmar	1.435	203	Skövde-Axvall	Skövde		2
" (Jönköpings Ö. -Huskvarna)	Kalmar		204	Slite-Roma	Slite		2
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Näsås)	Kalmar	0.891	206	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.800	1
Kalmar-Berga	Kalmar		211	Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	1
Kalmar-Torsås	Kalmar		211	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	1
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm		1
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Rimbo-Uppsala)	Stockholm		1
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Näsby-Österskär)	Stockholm		1
Karlstad östra-Skoghall	Göteborg	0.891	61	(Rimbo-Hallstadvik)	Stockholm		1
Kil-Fryske (Kil-Torsby)	Finspång	1.435	60	(Stilm-Djursdal, Djursås Ösby-Djursås-Danderyd, Djursås Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)	Stockholm	1.435	1
Kilnäs-Norrköping	Lidköping	0.891	69	Stockholm-Saltjön (Stockholm-Saltjöbaden, Igelboda-Solsidan)	Stockholm		1
Kinnkulle-Lidköping (Forsberg-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Västerås-Bergslagen	Stockholm		1
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	(Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	Stockholm		1
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	1
Kosta (Lassebo-Mälars södra)	Kosta	0.800	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	Stockholm		1
Kristianstad-Hälsingholm	Kristianstad	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck)	Stockholm		1
" (Kristianstad-Almhult)	"		231	(Ängelsberg-Kärgraven-Krybo)	Stockholm		1
" (Kristianstad-Åhushamn)	"		232	(Enköping-Runnhällen)	Stockholm		1
Krybo-Norberg (Krybo-Kärgraven)	Stockholm		81	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp		1
(Trafikeras av Stilm-Västerås-Bergsl.)	Trälleborg		255	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Fredriksberg	0.802	1
Kävlinge-Barabäck (Kävlinge-Barabäckshamn)	Köping	1.063	64	Södra Dalarna (Krybo-Bättvik)	Hedemora	1.435	1
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Landskrona	1.435	256	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	1
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billesberga)	Landskrona		257	Sölvesborg-Olofström-Almhult	Sölvesborg	1.435	1
Landskrona-Kävlinge	Lidköping	0.891	160	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		1
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	Lidköping		159	Trälleborg-Rydgård	Malmö		1
Lidköping-Häkanorp	Skara		157	Uddevalle-Löfången (Uddevalle-Bengtstora)	Uddevalle	0.891	1
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Kalmar		207	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	1
Lidköping-Skara-Stenstorp	Lund	1.435	280	Uppsala-Enköping	Uppsala		1
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Påryd)	Lund		258	Uppsala-Gävle	Gävle		1
Lund-Björred	Trälleborg		272	Varberg-Borås	Varberg		1
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	Lysekil		55	Varberg-Åtran	Varberg		1
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Göteborg		77	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		1
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Malmö		265	Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.891	1
Lödöse-Lilla Edet (L. Edet-Alvhem)	Malmö		265	Vetlanda-Sävsjö	Vetlanda		1
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara-Botskogen N.)	Malmö		265	Vimmerby-Spångensås	Västervik		1
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)	Malmö		265	Voxna-Lobonsås	Bollnäs	0.802	1
Malmö-Trälleborg	Ystad		278	Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	1
Malmö-Ystad	Ystad		278	Västergötland-Göteborg	Göteborg		1
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Göteborg-Skara-Svartålv-Gårdsjö)	Göteborg		1
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Häkanorp-Tumeborg)	Göteborg		1
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Torrev-Gullspång)	Göteborg		1
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	(Nossebro-Trollhättan)	Göteborg		1
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fågelsta och Klockrike-Borenberg) samt Fornäså Metala	Linköping	0.891	148	Västra Centralbanan (Falköping E.-Land rvd)	Halmstad	1.435	13
Mjölby-Hästholmen	Mjölby	1.435	155	Västra Ålagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		27
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Alvesta	Växjö		27
Nora-Bergslag (Ervalva-Otterbäckon)	Nora	1.435	66	Växjö-Virserum	Växjö	0.891	27
" (Nora-Bredsjö)	"		67	Växjö-Tingeryd	Ystad	1.067	27
" (Bofors-Valåsen)	"		66a	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	27
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edabäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Eslöv	"		27
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Ystad-Gärnsås-S:t Olov	"		27
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälardalen)	Eskilstuna	1.435	100	Ystad-Skivarp (Charlotteul.-Skivarp)	"		27
" (Mälardalen-Eskilstuna n.a.)	"		103	Åtvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping		14
" (Åkers styckebruk-Strängnäs)	"		101	Ångelholm-Klippan	Ångelholm		14
" (Läggesta-Mariefred)	"		102	Örebro-Köping (Frövl-Köping)	Kopparberg		1
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	4
(Norrköping-Arkösand)	"		140	Östra Blekinge (Gullberga-Torsås-Bergkvara)	Karlskrona	1.067	21
Norsholm-Västervik-Hultsfred	Norsholm		140	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	14
Norsholm-Västervik	Västervik	0.891	144	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Kristianstad		24
				" (Tollarp-Åhus)	"		24
				" (Kristianstad-Eslöv)	"		24
				" (Långebro-Kristianst.)	"		24
				Brösarp	"		24

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsrutor.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

210	Arneberg	7	Bergkvara	211	Björnhyttan	62	Bovallstrand	803	Bureå	614	Dalskog	171	Edsbro	9
1	Arrie	122	Bergsbrunna	671, 920	Björnlunda	124	Boxholm	807	Burgsvik	290, 700	Dalslands kanal	171	Edsbyn	37
156	Arvika	130, 836	Bergsgården	50	Björnstorp	266	Brahestad	583, 590	Buttle	290	Dals Rostock	171	Edslebro	833
107	Arvslindan	58	Bergsholmen	8	Björnåge	18	Bramstorp	221	Byarum	190	Dalum	194	Edsgatan	61
53	Asarum	230	Bergsjö	30	Björnsåre	161	Brandsmo	182	Bydalen	845	Dannemora		Edsvalla	53
35	Asby	893	Bergs slussar	712	Björnsund	743	Brandsnäs	893	Byholma	230	Hargshamn	77	Ekaryd	211
209	Aska	148	Bergvik	27	Björnsäter	144	Brattborg	190	Byle	91	Ockelbo	75	Ekeberg	208
157	Askeby	148	Berlin öv. Träl-		Blankaholm	910	Brattfors	39	Byringe	100	Uppsala	75	Ekeby	129
			leb.-Sassnitz	122a	Blidingsholm	222	Brattforshyttan	51	Byvattnet	10	Dansbo	171	Ekebybruk	78
53	Ankersund	111	Berlin öv. Gjed-		Blidsberg	194	Brattsbacka	10	Byvalla	35	Degeberga	235	Ekebyholm	92
55	Askeröd	712, 875	ser	321	Blidstena	144	Braås	223	Byvalla	35	Degerbäck	10	Ekebyvik	740
55	Askerön	810	Bernshammar	64	Blikstorp	155	Bredaryd	191	Byvalla	35	Degerfors	130	Ekedalen	156
37	Askim	184	Bersbo	144	Blaxterboda	107	Bredgrind	42	Byvalla	35	Degerhamn	671, 920	Ekefors	194
124, 124a	Asmundtorp	256	Bestorp	146	Blomstermåla	206	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ekenäsåsen	203
124b	Aspen	124a, 124b	Bettina	106	Blomberg	160	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ekerö	190
172	Aspeå	124a, 124b	Billa	220	Blåningsmåla	212	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ekestad	231
	Aspön	748	Billad	184	Blådinge	121	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Eket	245
182	Attarp	238	Billad	184	Blågård	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Eketorp	213
	Attarve	293	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ekehorva	203
182	Avafors	2	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ekhult	201
126, 182	Avafors	2	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Eklängen	100
126	Avafors	2	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Eksund	120
6	Avafors	2	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ektäsk	10
100	Axelfors	195	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Eldris	56
92	Axelfors	195	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Eldsberg	126
144	Axelfors	195	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
212	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
807	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
205	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
272	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
130	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
210	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
94	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
79	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
290	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
148	Axelors	237	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
182	Backa	126	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
182	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121, 182	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
121	Backagård	221	Billad	184	Blågården	143	Bredgård	56	Byvalla	35	Degerölet	2	Ellenö	172
220	Backagård	221	Billad	184	Blågår									

Kalv	Flen	Fågelsta	Grisslehamn 651, 654	Gällivare	Hangö	Hjorted	Hyltebrun
— Klippan	— Ozeleunda	— Krybo	Grohed	— Malmberget	Hansjö	Hjortekrog	Hynbol
— Kristianstad	— Stockholm	— Linköping	Gropen	— Porjus	3	Hjortkvarn	Häbygd
— Landskrona	— Västergöt	— Mjölby	Grums	— Riksgränsen	1	Hjortnäs	Häkanbol
— Malmö	— Flisby	— Ringstorp	Grundbro	18	Hjortsbjerga	830	Häkanryd
— Malmö lokalid	— Fliseryd	— Västena	Grundsbund	146	Hardeberga	258	Häkanstorp
121a, 121b	— Flisvik	— Ödesbög	Grunnebo	180	Harg	77	— Forsham
— Näsejö	— Flöby	— Fågelång	Gruvgården	43	Hargshamn 77, 651	654	— Herrljung
— Ystad	— Floda	— Fågelvik (Bohusl.)	Grycksbo	50	654	748	— Lidköp
Esseboda	— Flodsjöhyttan	8/0	Grycksmyra	37	— Björnsjölagård	266	— Tumlebo
Essundet	— Flugeby	675	Gryt	675	— Dalby	266	— Uddval
Essunga	— Flybo	124	Grythytted	— Malmö	266	Hjälmedal 807, 810	Häknäs
Essön	— Flyinge	36	— Fälin	51	— Landskrona	257	Häländ
Etelhem	— Flåsjön	143	— Käl	51	— Lund	258	Hällsta
Ettebo	— Flädie	700	— Kortfors	59	— Sjöbo	257	Hällsvik
Evedal	— Göteborg	124	— Körtfors	59	Harmånger	30	Hälvik
— Göteborg	126	Fägre	124	Harnäs	75	Holers	50
— Malmö	126	Fälhult	237	Harpinge	126	Hogran	291
— Lund	280	Färgelanda	172	Harttrask	1	Hogsjön	172
— Långebro	235	Färjestaden 213, 9/5	Gränsstorp	247	Hogstad	155	Härsbäck
— Tollarp	241	Färlov	235	Gränsstorp 803, 807	50	Hogstorp	175
— Ystad	235	Färnäs	50	Gräddö	50	Hohög	265
— Åhus	241	Fässberg	126	Grängen	67	Hok	191
Experimental-	Folkabo	163	Grängesberg	62	Harwich	560	Hädinge
fältet	Folkesta	106	Grängesberg	62	Hasselbacken	148	Häggemå
94	Fornäs	148	Grängesb. B:s	51	Hasselfors	130	Häggvall
Fagerhult	Fors	144	Gränsa	712, 883	Hasseludden	76	Hällarp
210	— Bräcke	35	Gränna	121	Hasslarp	127	Hällaryd
Fagerlid	— Bräcke	35	Gränna	121	Hasslerö	161	Hällabäck
Fagersanna	— Gruvgården	43	Gränsen	66	Hassle-Säby	161	Hällabäck
Fagersjö	— Krybo	35	Gränum	225	Haugesund	53	Hällby
Fagersta	— Forsa	26	Gräsberg	51	Havdham	270	Hällbybr
68, 732	Forsaström	144	Gräsgräde	211	55	290	Hälle
Fagerås	Forsa ångsäg.	26	Grästorp	180	Göteborg	529, 552	Hällefors
Falerum	Forsbacka	75	Gräveby	108	Heavrd	126	Hällefors
144	Forsby	126	Grävsås	161	Heberg	126	Hällekis
Falkenberg	Forsrum	162	Gröndal	270	531, 560, 580, 631	201	Hälsjö
— Göteborg	Forsberg	61	Grönså	201	712, 803, 807, 810, 812	210	Hälsjö
126	Forshammar	61	Grönskåra	210	— Åtingsås lokal-	25	Hälsjö
195	Forsheda	191	Grönängen	25	idg.	124a, 124b	Hälsjö
126	Forsheim	161	Gröttingen	10	— Alvesta	182	Hälsjö
Falköping — B	— Gårdajö	161	Gröttinge	290	— Borås	182	Hälsjö
— Göteborg	— Göteborg	161	Gualöv	225	— Gårdajö	124, 161	Hälsjö
124	— Lidköping	160	Gualskruv	203	— Käl	53	Hälsjö
124	— Skara	161	Gullberg	148	— Malmö	126	Hälsjö
162, 194	— Tumleberg 160, 161	161	Gullberna	220	— Skara	161	Hälsjö
Falköpings stad	Forsult	202	— Alvesta	220	— Stockholm	124	Hälsjö
162, 194	Forså	875	— Kalmar	211	— Strömstad	175	Hälsjö
Falsterbo	Forsnäs	199	— Karlskrona	211	— Särö	184	Hälsjö
276	Fosieby	122	220, 225	225	Göteborg	175	Hälsjö
Falun	Fotevik	276	— Kristianstad	225	Götene	161	Hälsjö
— Björbo	Frambo	156 a	— Gerdserud	171	Habo	162	Hälsjö
58	Fredriksberg	54	Gertinge	126	Hackås	36	Hälsjö
— Gävle	Fredriksdal	191	Getterån	25	Haga	770	Hälsjö
— Käl	Fredriksfors	36	Gettån	120	Hagalund	35a	Hälsjö
50	Fredrikhamm	326	Gevsjön	18	Hagastrom	144	Hälsjö
— Orsa	Fredrikslund	651	Gimo	77	Helgum	10, 835	Hälsjö
50	654	654	Gisebo	145	Helgo	681	Hälsjö
Falun norra	654	654	Giselöv	191	Helmershus	245	Hälsjö
50	654	654	Giselöv	275	Helsingfors 580, 581	581	Hälsjö
Fanone	654	654	Gisselås	203	Helas	160	Hälsjö
192	654	654	Gisselås	15	Hemfosa	96	Hälsjö
Faringe	654	654	Gisselås	64	Hemfosa	96	Hälsjö
92	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fegen	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
191	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fellingsbro	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
70	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fidenäs	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
290	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Figeholm	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
9/0	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fladelfia	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
504	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Flippstad	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
— Dagbladen	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
52	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
— Kristinehamn	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
57	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
— Mora	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
57	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
— Munkfors	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
61	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Flisbäck	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
160	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fingal	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
883	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Finsjö	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
250	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Finneröja	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
124	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Finnmossen	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
61	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Finnforsfallet	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
8	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Finnshyttan	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
— Kristinehamn	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
57	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
— Mora	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
57	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
— Munkfors	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
61	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Finsjö	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
201	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Finspång	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
69	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Finsta	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
91	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fiskeboda	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
733	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fiskeby	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
120	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fiskebäckskil	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
803	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
810	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Flaksåtra	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
95	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fittja	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
751	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fingesta	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
108	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fälle	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
280	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Falkinge	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
225	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fällbacka 803, 807	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
1	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Färdehundra	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
79	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Färingslöv	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
272	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Färås	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
126, 870	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fäkeberg	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
180	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Fälselt	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
210	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Flan	654	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
— Katrineholm	124	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö
Kolbäck	106	654	Gisselås	120	Hemfosa	96	Hälsjö

171	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs...	Köplagebro	Lindesforsen...	Lund
171	—Katrineholm...	124	—Frövi...	70	—Eslöv...	57	—Trälleborg...
266	—Nyköping...	120	—Oxelösund...	106	—Hälsjö...	235	—Lundavägen...
258	—Stockholm 120, 124	124	—Rammäs...	80	—St Olov över...	182	—Lund södra...
81	Järnboås...	67	—Stockholm 70, 106	106	—Gärnäs...	195	—Lund västra...
7	Järnbrott...	184	Koller...	10	—St Olov över...	260	—Lund östra...
171	Järnforsen...	205	Kolforsen...	75	—Tomellilla...	235	—Lunda...
184	Järpen...	18	Kolmården...	151	—Tomellilla...	259a	—Lundby...
206	Järpås...	160	—Astor...	68	Köpmanholm...	612	—Lundbrunn...
124	Järrestad...	266	Kolsebo...	144	632	632	1
138	Järva...	35a	Kolstad...	213	Köpmannebro...	53	1
172	Järva...	75	Kolsva...	64	860	51	1
66	Järsjö...	35	Konga...	221	Lindbacka...	108	1
61	—	—	Kongsmarken...	265	Linderöd...	240	1
175	Jönköping 712, 881	883	Kongälv...	865	Lindesberg...	62	1
255	—	—	Konsterud...	66	Lindfors...	51	1
107	—Bankeryd lo-	162a	Kopparberg...	62	Lindholmen...	91	1
237	—Falköping...	162	Kopparasen...	1	Lindnäs...	910	1
275	—Husktarna...	145a	Kiel...	521, 528	Lindnäs...	126	1
276	—Näså...	162	Kil...	—	Lindsäter...	150	1
120	—Vaggeryd...	190	—Charlottenberg...	130	Lindås...	204	1
270	—Vireda...	145	—Falun...	51	Lindö...	743	1
240	Jönåker...	120	—Fryksta...	139	Lingbo...	35	1
236	Jörlanda...	175	—Göteborg...	53	Linghed...	39	1
236	Jörn...	19	—Laxå...	130	Linghem...	120	1
240	—	—	—Torsby...	60	Linköping 714, 891	803, 807, 810	1
54	Kalfatorp...	231	Korsör...	321	—Hultsfred...	146	1
51	Kaisepakte...	1	Kortebo...	162, 162a	—Näså...	120	1
51	Kalix...	620	—Bräcke...	35	—Ringstorp...	148	1
191	Kalix Kyrko-	620	—Krybo...	35	—Näså...	191	1
614	Kalixfors...	1	—Stugsund...	27	—Odeshög...	148	1
10	Kalixfors turist-	1	Kilen...	37	Linnfors...	220	1
195	hydda...	1	Killeberg...	321	Lis...	126	1
144	Kallerö...	651	Kilsmo...	124	Lit...	225	1
807	Kallguta...	209	Koskiviken...	760	Lit...	15	1
236	Kallhol...	37	Kiludden...	761	Litsåset...	15	1
121	Kallholmen 8...	620	Kilvo...	1	Långarn...	700	1
121	Kallhall...	70, 70a	Kimstad...	120	—Boden...	10	1
121	Kallinge...	225	—Norrköping 69, 120	120	—Bräcke...	10	1
807	Kallmora...	81	—Näså...	120	—Sollefteå...	13	1
108	Kallvik 614, 832	—Örebro södra	69	120	Ljungarum...	190	1
55	Kalmar...	552, 555	Kingelstad...	129	Ljunga...	28	1
120a, 120c	610, 630, 631, 670	120a, 120c	Kinna...	181	Långshtan...	41	1
116	671, 673, 700, 900	116	Kinnared...	191	Långsunda...	763	1
238	910, 915, 920	238	Kinnarp...	194	Långtrask...	10	1
231	—Bergo...	206	Kinneulle...	160	Långvik...	761	1
537	—Emmaboda...	204	Kinnemalma...	161	Långviksmön...	10	1
195	—Karlakrona...	211	Kinstaby...	27	Långs...	126	1
202	—Näså...	203	Kiruna...	1	Långängen (Mörk-)	151	1
111	—Torsås...	211	Kisa...	146	hult)	151	1
221	Kalmar v:a 206, 211	206	Kjällshed...	159	Långängskrogen...	70	1
127	Kanik...	280	Klacka-Lerberg...	67	Långängstorp...	94	1
810	Kantorp...	124	Klagshamn...	277	Läbyvad...	78	1
60	Kappelskar...	652	—Karlakrona...	225	Läckeby...	206	1
150	Kappelshamn...	700	—Ystad...	235	Läggesta...	100	1
65, 850	Kaptenbo 162, 162a	162a	—Åhushamn...	232	—Källstuna...	102	1
171	Karbenning...	107	Kärn...	126	—Mariefred...	102	1
158	Karby...	290	Kjällshed...	159	—Söderållje...	100	1
291	Karkashult...	195	Klacka-Lerberg...	67	Lägers...	199	1
70, 70a	Karlberg...	35a, 70a	Klagshamn...	277	Långhem...	182	1
583, 590	Karlberg 116, 877, 881	583, 590	Klagstorp...	700	Länna...	92	1
159	Karlsborg...	937 (Kalix) 610, 620, 830	Körninge...	270	Långheden...	65	1
143, 144	Karlby...	107	Körninge...	275	Lånninge...	35	1
100	Karlshamn 631, 670	100	Körninge...	275	Läppe...	731, 733	1
28	Karlshamn 631, 670	28	Körninge...	275	Lärje...	161	1
25	Karlshamn 631, 670	25	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
25	Karlshamn 631, 670	25	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
225	Karlshamn 631, 670	225	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
191	Karlshamn 631, 670	191	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
408	Karlshamn 631, 670	408	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
124a, 124b	Karlshamn 631, 670	124a, 124b	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
181	Karlshamn 631, 670	181	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
270	Karlshamn 631, 670	270	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
96	Karlshamn 631, 670	96	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
122	Karlshamn 631, 670	122	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
76	Karlshamn 631, 670	76	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
165	Karlshamn 631, 670	165	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
408	Karlshamn 631, 670	408	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
5	Karlshamn 631, 670	5	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
70	Karlshamn 631, 670	70	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
39	Karlshamn 631, 670	39	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
211	Karlshamn 631, 670	211	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
225	Karlshamn 631, 670	225	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
237	Karlshamn 631, 670	237	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
17	Karlshamn 631, 670	17	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
15	Karlshamn 631, 670	15	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
15	Karlshamn 631, 670	15	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
35	Karlshamn 631, 670	35	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
184	Karlshamn 631, 670	184	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
66	Karlshamn 631, 670	66	Körninge...	275	Ljusne...	120	1
35	Karlshamn 631, 670	35	Körninge...	275	Ljusne...	120	1

[illegible]

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Ästorp	Ätran	Östvall
- Lufvika	- Rydsgård	Vittersjö	631, 673,	- Södertälje	- Värnamo	186, 191	Östby
- Stockholm	70	Vittsjö	675, 900, 905, 907, 908,	Åkeshög	245	Öbnebo	141
Vansbro	Verlebo	Vittskövle	910	- Hultsfred	Äsumtorp	Ödeborg	172
- Kristinehamn	221	Vitvattnet	143	- Norrholm	Äsunden	Ödeshög	148
- Mora	146	Vollsjö	259	Västerås	Äsvittinge	191	Ödsköld
- Tillberga	195	Voxna	70, 743	Västgärde	Ätridaberg	Ödsmål	172
Vanas	235	Voxnabruk	50	Västkinda	- Bjärka-Säby	Ödakra	175
Vanas säg.	245	Vrena	290	Västra Bodarne	- Noreholm	Öfalla	128
Vara	Vetlanda	Vretakloster	124a, 124b	Västraby	- Västervik	Öje	66
- Gårdajö	- Kallmar	Vreten	148	Västra Göteborg	Älshult	Öjebyn	57
- Göteborg	- Nässjö	Vretstorp	155	Västra Göteborg	Älsång	Öjervik	7
- Herrljunga	161	Vrå	124	Västra Klagstorp	Äminne	Öjrokn	60
- Skara	180	Vrångabäck	35a	Västrakulla	Ämmeberg 712	Ölarsbro	209
- Uddevalla	161	Välberg	810	Västra Nöbbelöv	Ämotfors	Öland	883
Varberg	213	Vällö	53	Västra Torup	Äng	Ölands	124
- Göteborg	257	Vämskleven	910	Västra Amtervik	Ämäl	Ölands Bäck	213
- Herrljunga	245	Vämshus	850	Vätslösa	Änge	Ölands Seger	213
- Malmö	93	Värdsberg	148	Väversunda	- Bräcke	Ölmeskullen	37
- Åtran	57	Värfrå	79	Växjö	- Krylbo	Ölmhult	213
Varbo	291	Värgårda	124	- Älvesta	- Sundsvall	Ölmanstads	231
Vargbacken	7	Växnäs	61	- Karlskrona	Ängermanälven	- Malmö	121
Vargön	180	Väckelsång	221	- Ronneby	613, 835	- Nässjö	121
Varne	321	Väderstad	150	- Virserum	Ängsta	- Sölvesborg	237
Varne	164	- Bränninge	155	Ystad	Älmsta	Ölmsjö	235, 240
Varp	175	- Håstholmen	155	- Brösarp	Älmsta	Ölme	130
Varshult	203	Viklan	290	- Eslov	Älmsta	Ölvingstorp	207
Vartofta	162	Vikmanshyttan	65	- Stenstorp	Älmsta	Ölnerup	126
- Falköping	162	Viksjöfors	37	Väderum	Älmsta	Önnestad	238
- Nässjö	162	Vilhelmsro	162, 162a	Väja	Älmsta	Örbyhus	75
- Tidaholm	163	Villingen	41	- St Olof över	Älmsta	Örebro	560, 737, 753
- Åsarp	163	Vilshult	237	- St Olof över	Älmsta	- Krylbo	107
Varv	148	Vimmerby	146	- Skarp	Älmsta	- Mjölby	107
Vasa	585, 590, 600,	- Hultsfred	146	- Tomelilla	Älmsta	- Stockholm över	107
601, 610	601, 610	- Linköping	146	- Ystads	Älmsta	Hallsberg	107
Vasselma	142	- Spångens	142	Saltsjöb.	Älmsta	- Stockholm över	107
Vasselhyttan	62	Vimo	57	Ytterby	Älmsta	Frövi	70
Vassijaur	1	Vinberg	195	Värde	Älmsta	- Svärta	108
Vassijokk	1	Vindel	10	Värde	Älmsta	Nyrdshamn	96
Vassjön	38	Vindö	761	Värde	Älmsta	- Göteborg	126
Vassmolösa	211	Vingåker	124	Värde	Älmsta	- Södertälje	120a
Vattholma	75	Vinketomta	142	Värde	Älmsta	Älmsta	120c
Vattjom	29	Vinnö	157	Värde	Älmsta	Älmsta	651
- Mafors	29	Vinslöv	238	Värde	Älmsta	Älmsta	763
- Sundsvall	25	Vintjärn	39	Värde	Älmsta	Älmsta	763
- Ånge	25	Vintrie	275	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vattnäs	50	Vintrosa	108	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vaxholm	761	Vinön	731, 733	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Veberöd	266	Vireda	145	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Veda	14	Virsbo	68, 732	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vedborm	209	Virå	151	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Veddige	181	Virserum	223	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vedemö	148	Visby	96, 290,	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vedevåg	62	550, 555, 631, 700, 905	905	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vedum	180	Visby hamn	290	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vegby	194	Visingö	881, 883	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vegeholm	128	Viskafors	181	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Veinge	126	Viskan	25	Värde	Älmsta	Älmsta	763
- Göteborg	246	Vislanda	230	Värde	Älmsta	Älmsta	763
- Hålsjöholm	225	- Halmstad	230	Värde	Älmsta	Älmsta	763
- Malmö	763	- Karlshamn	230	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vekum	225	- Malmö	121	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Velamsund	53	- Nässjö	121	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Velanda	275	Visseljärda	220	Värde	Älmsta	Älmsta	763
Vellinge	275	Vistakulle	145	Värde	Älmsta	Älmsta	763
- Fästerbo	276	Vitaby	235	Värde	Älmsta	Älmsta	763
- Malmö	276	Vitsten	210	Värde	Älmsta	Älmsta	763



B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.**

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

		t. o. m. ¹⁴ / ₃ 1918	
¹⁾ 710 avg.	Stockholm C.	ank.	923
1115 "	Göteborg B:s	"	627
810 "	Malmö	"	301
920 avg.	Trälleborg F.	ank.	100
225 ank.	Sassnitz H.	avg.	800
330 avg.	Sassnitz H.	ank.	634
852 ank.	Rostock	avg.	539
1234 "	Lübeck	"	1210
730 "	Hamburg Hbf.	"	1022
1023 "	Berlin, Stett.	"	1217

¹⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

II. Med Norge.

810	¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C.	ank.	³⁾ 849	¹⁾ 1159	740
	1052		ank.	Riksgränsen	avg.		741	
	1108		avg.	Riksgränsen.....	ank.		720	
	1241		ank.	Narvik	avg.		542	
	200		ank.	Storlien	avg.		415	
	⁴⁾ 225		avg.	Storlien.....	ank.		⁵⁾ 100	
	646		ank.	Trondhjem	avg.		750	
712	757	ank.	Charlottenberg	avg.	915	643		
737	842	avg.	Charlottenberg	ank.	815	613		
1130	150	ank.	Kristiania	avg.	225	1130		
734	930	avg.	—	ank.	725	1018		
915	⁶⁾ 1105	ank.	Bergen	avg.	600	815		

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania o. o. fred.

III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C.	ank.	702	923
755	110	ank.	Malmö	avg.	215	905
820	205	avg.	Malmö F	ank.	140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1115	540
—	—	¹⁾ 815 avg.	Bergen	ank.	915	—
—	—	²⁾ 1018 ank.	Kristiania	avg.	734	—
—	—	³⁾ 850 avg.	—	ank.	1) 900	—
802	1153	1115 avg.	Göteborg B:s	ank.	627	824
320	857	635 ank.	Hälsingborg F.	avg.	1225	1250
357	929	700 avg.	Hälsingborg	ank.	1137	1224
419	951	722 ank.	Helsingör	avg.	1115	1202
⁴⁾ 635	1152	900 "	Köpenhamn Nordbangård ..	"	915	⁵⁾ 949
—	—	928 avg.	Köpenhamn Personbangård	ank.	755	
—	—	134 ank.	Gjedser	avg.	347	
—	—	355 "	Warnemünde	"	132	
—	—	1008 "	Berlin Stett	"	745	
—	—	800 "	Lübeck	"	950	
—	—	911 "	Hamburg Hbf	"	840	
528	1050	736 ank.	Malmö	avg.	1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföras till och från Öxnered. ²⁾ Österbro. ³⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ⁴⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Narvik (i mån av utrymme i sovvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941. 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

fr. Narvik Anslutningsfärder se sid. 11.

b) P 503 I, II, III Km. Statens järnvägar, spår. 1.435 b) P 504 I, II, III

7 41	0	fr. Riksgränsen	X t.	10 52	
7 51	7	Vassijaura	X	10 43	
8 03	18	Kopparåsen	X	10 27	
8 15	27	Björkliden	X	10 14	
8 20	36	Abisko	X	9 59	
8 42	46	Stordalen	X	9 45	
8 58	58	Kaisepakte	X	9 29	
9 08	68	Stenbacken	X	9 16	
9 20	78	Torneträsk	X	9 04	
9 36	89	Bergfors	X	8 53	
9 48	98	Rensjön	X	8 39	
10 00	108	Rautas	X	8 27	
10 12	118	Krokvik	X	8 13	
10 25	129	Kiruna	X	8 01	
6 51	10 45	fr. Kiruna	X	7 41	
7 20	143	Kalixfors	X	7 25	
8 12	171	Kalixfors Turisthydda	X	5 36	
8 44	196	Harra	X	6 11	
9 08	206	Risbäck	X	5 45	
9 29	219	Linaälven	X	5 26	
9 55	229	Sikträsk	X	5 02	
10 15	235	Gällivare	X	4 22	
	235	t. Malmberget 3	fr.	4 42	
		fr. Malmberget 3	t.		
10 48	2 00	fr. Gällivare	X	4 23	
11 14	242	Harträsk	X	4 04	
11 30	250	Ripats	X	3 50	
11 50	260	Nuortikon	X	3 27	
12 05	267	Kilvo	X	3 12	
12 29	277	Nattavara	X	2 46	
12 52	289	Koskivara	X	2 23	
1 11	299	Polsirkeln	X	2 04	
1 37	311	Murjek	X	1 40	
2 05	326	Näsberg	X	1 08	
2 32	338	Lakaträsk	X	12 41	
2 51	348	Gullträsk	X	12 30	
3 10	358	Sandträsk	X	12 09	
3 27	366	Gransjö	X	11 45	
3 51	379	Ljuså	X	11 19	
4 10	389	Holmors	X	11 00	
4 26	398	t. Boden	X	10 59	
		fr. Boden	X	10 33	
	434	t. Luleå 9	fr.		
	539	t. Haparanda 2	fr.		
	1542	t. Stockholm 10, 35	fr.		

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331.

fr. Stockh. C 35, 10 t. fr. Boden 10 t.

b) P 1703 I, II, III Km. Statens järnvägar, spår. 1.435 b) P 1710 I, II, III b) P 1712 I, II, III

9 00	9 00	9 28	0	fr. Älvsby	X	7 52	
9 33	9 39	10 01	4	Högheden	X	7 20	
9 46	9 55	10 14	15	Tvärån	X	6 24	
10 01	10 14	10 22	21	Vargbacken	X	6 05	
10 01	10 14	10 22	28	Ärnestad	X	5 47	
10 01	10 14	10 22	34	Pålberget	X	5 27	
10 01	10 14	10 22	38	Kvarnåsen	X	5 07	
10 33	10 57	11 02	42	Bölebyn	X	4 49	
10 45	11 17	11 13	47	Ojebyn	X	4 30	
10 57	11 30	11 25	53	t. Piteå	X	5 45	

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgfria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

fr. Stockholm 35, 10 t. fr. Boden 10 t.

b) P 1783 I, II, III Km. Statens järnvägar, spår. 1.435 b) P 1784 I, II, III b) P 1785 I, II, III

6 00	8 00	12 33	6 10	0	fr. Bastuträsk	X	11 55	5 20	
6 34	8 34	1 26	6 44	16	Röjroret	X	11 23	4 24	
6 50	8 50	1 50	7 00	23	Finnforsfallet	X	11 08	3 53	
7 10	9 10	2 25	7 20	32	Krånfors	X	10 48	3 16	
7 25	9 25	2 50	7 35	39	Kluntmark	X	10 33	2 46	
7 47	9 47	3 19	7 52	44	Medle	X	10 10	2 03	
8 00	10 00	3 35	8 05	48	Kilatorn	X	9 55	1 45	
8 14	10 14	4 00	8 20	48	Skellefteå	X	9 36	1 23	
8 26	10 27	4 20	8 32	55	Skellefteå	X	9 29	1 03	
8 36	10 36	4 33	8 41	63	Bergsholmen	X	9 19	12 46	
					Ursviken	X	9 09		
					t. Kallholmen	X	8 50		

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C-Haparanda-Övertorneå 917, 918. Sovvagnar Stockholm-Haparanda (som siltvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden) 3042. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbiljett. Resande till Haparanda nära sina sovplatser intill 8.30. Tåg 3042 fortsätter från Haparanda till Stockholm. För befördrag av de resande och resgodset från till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 3041, efter han resande bli färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Karungell vidare uppläten endast för provisorisk trafik med i tabellen angiv e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

fr. Petrograd ... t. fr. Helsingfors ... t. fr. Uleåborg ... t.

b) P 3041 I, II, III Km. Statens järnvägar, spår. 1.435 b) P 3042 I, II, III b) P 3043 I, II, III

9 23	2 31	8 00	6	fr. Haparanda	X	12 01	5 12	7 0
9 51	2 58	8 22	10	Mattila	X	11 38	4 49	6 3
10 11	3 22	8 40	19	Baverback	X	11 15	4 30	6 2
10 25	3 36	8 54	26	Lomkarr	X	10 58	4 15	6 0
			71	t. Karungell	X			
				t. Övertorneå 6	fr.			
				fr. Övertorneå 6	t.			
11 04		9 13	26	fr. Karungell	X	4 05	5 21	
11 46		9 55	47	Karabäck	X	3 24	5 1	
				Lappträsk	X			
				Botträsk	X			
12 35		10 55	62	Vitvattnet	X	2 50	4 41	
				O. Flakaträsk	X			
1 15		11 37	83	Bakjärn	X	1 55	3 40	
1 50		11 52	93	Morjärv	X	1 35	3 21	
2 53		1 03	118	Avafors	X	12 35	2 24	
				Bjard	X			
3 31		4 16	135	Niemisel	X	11 42	1 42	
3 45		4 29	140	Dogerslet	X	11 24	12 42	
4 07		4 50	150	Hundsjo	X	11 02	12 26	
4 38		5 21	167	t. Boden	X	10 30	11 55	
			203	t. Luleå 9	fr.			
			1310	t. Stockholm 10, 35	fr.			

3. Gällivare-Malmberget. 3.

Statens järnv. spår. 1.435. P 2060 P 2062 P 2064 P 2066 P 2068 P 2070 P 2062

0	fr. Gällivare	1 05	4 42	8 27	11 05	2 06	4 43	7 00
6	t. Malmberget	1 20	4 57	8 47	11 20	2 21	4 58	7 15

Malmberget-Gällivare. 3.

Statens järnv. spår. 1.435. P 2061 P 2063 P 2065 P 2067 P 2069 P 2081 P 2083

0	fr. Malmberget	1 28	8 08	10 17	12 48	3 58	6 05	7 20
6	t. Gällivare	1 40	8 20	10 29	1 00	4 10	6 17	7 32

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

G 1929 G 1933 III III Km. Statens järnvägar, spår. 1.435. G 1920 G 1924 III III

9 45	6 20	0	fr. Koskullskulle	t.	8 05	5 05
10 20	6 55	8	t. Gällivare	fr.	7 45	4 45

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare-Porjus. En vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen a. d. b) Tis

fr. Stockholm 35, 10 t. fr. Jörn 10, 1 t. fr. Luleå 9, 1 t.

Statens järnvägar, spår. 1.435. III III III

8 25	4 45	0	fr. Gällivare	t.	10 05	6 20
9 18	5 36	26	Kuosakäbbö	X	9 18	5 33
			Jutsajaur	X		
			Luspebygras	X		
2 25	9 56	6 16	Luleå	X	8 34	4 53
2 65	10 10	6 30	t. Porjus	X	8 15	4 35

6 Övertorneå-Karungell-Övertorneå. 6.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltv. II, III: Övertorneå-Haparanda

b) P 905 I, II, III Km. Statens järnvägar, spår. 1.435. b) P 906 I, II, III b) P 907 I, II, III

8 47	7 20	0	fr. Övertorneå	t.	7 6	
			Alkullen	X		
			Luppio	X		
9 36	8 00	19	Hedenäset	X	7 5	
			Backsta	X		
			Rindden	X		
10 21	8 36	36	Skogskärr	X	6 4	
10 42	8 52	45	t. Karungell	X		
			71 t. Haparanda 2	fr.		
			222 t. Luleå 2, 9	fr.		
			1330 t. Stockholm 2, 10	fr.		

Boden—Luleå—Boden.

9.

zontaxa A, tab. 331.
omgående sitt-
II, III: Luleå—
41, 942.

zon 501 o. 502 med-
ast å linjen Lång-
söke I kl. och en-
resande, som löst
biljett.

c) Särskild III kl.
delning finnes
i resande med
andar.

d) Vännäs—Jörn
en II kl.

e) Jörn—Vännäs
en II kl.

Öppenh. vid vat-
nortnet och sker
r o. påstignand
i den res. egen
sk.

Helpläg.	8909 II, III	P 505 II, III	8941 II, III	P 293 II, III	Statens järnvägar spärrv. 1.435	P 292 II, III	8942 II, III	P 506 II, III	P 2166 II, III
fr. Stockholm 35, 10 t.	7.05	10.51	5.07	10.50	0	6.50	10.00	4.28	10.27
fr. Kiruna 1 t.	7.26	11.06	5.25	11.01	8	6.40	9.45	4.13	10.15
fr. Gällivare 1 t.	7.48	11.24	5.44	11.13	17	6.29	9.24	3.55	10.03
fr. Haparanda 2 t.	x	x	x	x	23	p	x	x	x
	8.25	11.43	6.13	11.22	27	6.14	8.57	3.34	9.42
	8.39	11.53	6.24	11.32	31	6.07	8.37	24	9.25
	8.51	12.09	6.34	11.43	36	6.00	8.24	3.14	9.28

10

Boden—Bräcke—Boden.

10

Helpläg.

P 501 II, III, IIIc	G 1701 III e)	G 1703 II, III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	G 1704 II, III d)	P 502 II, III, III c
7.09	7.38	5.01	0	fr. Boden x	10.10	9.44
x7.16	x5.14	x	8	Trångfors t.	x9.59	x10.22
7.24	8.10	5.25	8	Hednoret t.	9.48	9.28
x	x	x	15	Degerbäck t.	x	x
7.55	9.10	6.24	27	Brännberg t.	9.09	8.40
8.20	9.47	7.13	46	t. Alvsby (x) fr.	8.26	7.48
				t. Piteå 7 t.		
				fr. Piteå 7 t.		
				G 1704		
				fr. Alvsby (x) t.	8.10	7.13
8.23	10.12	7.24	46	Korsträsk t.	x	x
x	x	x	52	Storsund t.	7.25	6.28
9.08	11.24	8.41	69	Koler t.	6.50	5.52
9.30	12.11	9.22	82	Långträsk t.	6.15	5.10
9.57	1.03	10.13	100	Myrheden t.	5.42	4.36
10.18	1.51	11.09	111	Traskholm t.	x	x
	x	x	122	Storträsk t.	x	x
G 1761	x3.04	12.22	142	fr. Jörn x	4.22	3.05
III	3.40		142	fr. Jörn t.	x1.40	
3.50	4.13		157	Kustfors t.	1.02	
4.12	4.56		176	t. Bastuträsk (x) fr.	12.20	
4.52			224	t. Skellefteå 8 t.		
				fr. Skellefteå 8 t.		
				fr. Bastuträsk (x) t.	11.42	
5.05	5.41		196	Åsträsk t.	11.00	
5.42	6.27		213	Ekräsk t.	10.15	
6.12	7.13		227	Ytterstjär t.	9.35	
6.43	7.44		239	Hällnäs t.	8.58	
7.10	8.21		252	Vindeln t.	8.00	
7.47	9.10		265	Tvärälund t.	7.09	
8.12	9.45		287	Tväråback t.	x6.29	
8.37	x10.10	G 1767	287	t. Vännäs x	6.03	
8.53	10.22	III	318	t. Umeå 11 t.		
				fr. Umeå 11 t.		
			287	fr. Vännäs x	2.24	7.31
6.00	6.30		310	London t.	x7.05	11.59
6.25	7.55		326	Hörnsjö t.	1.51	6.30
6.53	9.02		333	Nyåker t.	1.25	5.35
7.36	9.52		344	Brattåback t.	x	x
x	10.45		357	Norrfors t.	12.39	3.54
8.09	12.08		371	Trehörningsjö t.	x	x
8.44	x5.52		382	Långvikamön t.	11.55	1.29
x	6.02		392	Björna t.	x11.39	12.40
9.37	6.12		393	Björnsjö t.	11.18	11.52
10.00			407	t. Mellansel x	11.10	11.30
10.21			436	t. Örnköldsvik 12 fr.		
10.31				fr. Örnköldsvik 12 t.		
			407	fr. Mellansel x	10.15	
11.05	1.40		416	Anundsjö t.	9.50	
11.34	2.30		437	Skorped t.	8.30	
12.24	3.40		447	Byvattnet t.	7.26	
x	4.35		455	Aspeå t.	6.10	
1.06	5.50		478	Selsjön t.	5.02	
1.55	6.35		490	Österås t.	4.22	
2.23	6.58		512	t. Sollefteå 13 t.		
2.39	7.25			fr. Härnösand 14, 13 t.		
				Sollefteå 13 t.		
			498	fr. Långsele x	8.11	
	3.40		503	Osterfors t.	x2.18	6.21
	x		508	Helgun t.	1.53	6.24
	x		518	Gräninge t.	1.32	5.20
	x5.16		536	Bispgården (x) t.	12.46	3.52
	10.18		540	Osterås t.	x	x
	x		549	Ragunda t.	12.13	3.07
	x5.42		562	Hälsjö t.	11.51	2.20
	11.22		574	Kälarne t.	11.25	1.24
	x7.11		587	Gastjön t.	x	x
	x		594	Dockmyr t.	10.42	12.10
	7.57		607	Nyhem (x) t.	10.12	11.14
	8.22		616	Gröttingen t.	x	x
	x		629	t. Bräcke x	x9.23	10.02
	9.09					
			700	t. Östersund 18 t.		
			755	t. Sundsvall 35, 25 fr.		
			1144	t. Stockholm C 35 t.		
			1593	t. Malmö 35, 107, 120, 121 fr.		

zontaxa A tab. 331.
Genomgående sittvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930.
III: Umeå—Boden 929, 930.

11

Vännäs—Umeå—Vännäs.

zontaxa A, tab. 331.
Genomgående sittvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930.
III: Umeå—Boden 929, 930.

Helpläg.		Zontaxa A, tab. 331.		Zontaxa A, tab. 331.		Zontaxa A, tab. 331.	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930	
Helpläg.		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 929, 930, III: Umeå—Boden 929, 930		Genomsnittligt siltvagnar II, III: Jörn—Umeå 92			

15 Östersund—Dorotea—Östersund

...	...	...	...	fr. Stockholm 35, 18 ... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Sundsvall 25. 35. 18 t.	...	...	...

8 Storlien
Zontara A. tab. 331. Genomg. sittvanner II. III. C.

[illegible]

1942

Helgtä

Zontaxa Å, tab. 331. Genomgående slutt
II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

sfors—Strömsund—Ulriksfors.

...	...	fr. Dorotea 15.....	t.	...	...	...	...	...
...	...	fr. Östersund 15.....	t.	...	...	...	...	...

, 453, 454; Östersund—Svenstavik 970, 971; Östersund

81504			Sovvagnar I. II:
III			bo - Östersund (Stock
9361			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

25.

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall—Årstadund 483, 484. **Sovvagn** I, II: Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som sittvagn) 482, 871. **d** 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

[illegible]

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

				fr. Stockholm C 35... t.					
				fr. Sundsvall 25, 35 t.					
...			x	Statens järnvägar, spår. I 435.	P 485 II, III	G 1622 II, III	B 876 II, III		
	G 1621 II, III	P 485 II, III	x	t.					
	11.50	7 25	0 fr.	Ljusdal x..... t.	9.07	6 10	klass II	11.18	
	12.19	8 08	6 Hybo	↑	8.55	5.51	I klass	11 04	
	1.16	8 34	21 Långbacka		8.29	4.59	x × 10 30	11 01	
	1.45	8 47	27 Delsbo (x)		8.16	4.30	II	10 12	
	2.08	8 57	31 Fredrikstors		8.02	4.04	g 56	9 56	
	3.07	9 23	45 Näsviken		7.39	3.21	a 24	9 24	
	x	x	46 Forså Ångsåg		x	x			
	3.40	9 40	50 Forså		7.23	2.43	Lokalerings II	9 00	
	4.12	9 58	62 Hudiksvall fr.	↓	7.00	1.45	E	8 25	
			t. Bergsjö 30..... fr.						

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar III**: Bollnäs—Stugsund 885, **Lokalsovvagn II**: Kilafors—Stugsund 885, 892.
 Medför 1 personvagn den ¹¹/₁₁, ¹²/₁₂ 1917, ¹⁶/₁₁, ¹³/₁₂, ¹³/₈, ¹⁷/₄, ¹⁵/₆, ¹²/₆, ¹⁷/₇, ¹⁴/₈, ¹⁵/₉, ¹⁶/₁₀,
¹¹/₁₂ 1918.

				... fr. Stockholm O 35... t.					
				fr. Bollnäs 35 t.					
		P 2133 II, III, III	P 495 II, III, III	KMI	Statens järnvägar, spårv. 1, 435.		P 2134 II, III, III	P 496 II, III, III	B 896 II, III
		1.20	4.55	0	fr. Kilafors (X) ... t.		1.00	4.00	9
		1.32	5.07	7	fr. Landa		12.49	3.49	9
		1.42	5.17	12	Mobodarne		12.39	3.39	8
		1.54	5.28	18	Bergvik		12.25	3.25	8
		2.00	5.34	21	Myssje		12.19	3.19	8
		2.07	5.41	24	Kinstaby		12.12	3.12	II klus.
		x	x	26	Söderåls		x	x	x
		2.22	5.56	32	fr. Söderhamn v:a		11.56	2.56	7
		2.26	6.00	33	t. Söderhamn fr.		11.51	2.51	7
		2.40	6.08	33	fr. Söderhamn t.		11.40	2.40	7
		2.48	6.13	36	t. Stugsund fr.		11.34	2.34	7
G 1941 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	Lokaltåg.		G 1686 II, III		B 896 II, III	G 1692 II, III	
11.11	2.12	7.00	fr. Söderhamn ... t.		c) 8.18		3.08	6.29	
11.19	2.20	7.08	t. Stugsund fr.		c) 8.10		3.00	6.21	

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

me. vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 75 93
Allm. 71 21

IDUNGATAN 1
STOCKHOLM.

28. Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk. 28.

Enkel biljett: 20 öre.

[illegible]

29. Matfors--Vattion--Matfors. 29.

Enkel billett: II 0.35, III 0.25: tur- og retur: II 0.70, III 0.45.

	#1 II, III	#3 II, III	#5 II, III	Km.	Mafors - Vattföms järnv., Mafors, syn. / 067	#2 II, III	#4 II, III	#6 II, III
	7-40	10-05	4-10	0	fr. Mafors.....	8-25	10-40	5-10
	7-50	10-15	4-20	3	t. Vattföms.....	8-35	10-30	5-00
				...	t. Ånge 25.....			
				...	t. Ständevall 25.....			

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. **30.**

Biljetterna: I egen trafik nr km.: II 6.75 öre. III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

R 1 II, III	P 3. II, III		Km.	Norra Hålsinglands järna. Hudksvall, spn. 0.891.	P 2 II, III		R 4 II, III	
5.50	2.15	0	0	Bergsö	11.20	7.54		
6.10	2.38	5	5	Högen	11.08	7.29		
6.24	2.51	9	9	Härick	10.54	7.17		
6.44	3.09	14	14	Härnanger	10.41	7.01		
x	x			Slog	x	x		
7.23	3.42	26	26	Via	10.11	6.24		
7.42	4.01	52	52	Rogris	9.52	6.00		
x	x			Östback	x	x		
8.04	4.24	59	59	Hudksvall Ö.	9.34	5.99		
8.10	4.50	40	40	Hudksvall S. 3.	9.25	5.80		
		...	...	Söderhamn 26, 33, 27				
		...	...	Sundsvall 26, 35, 25				
		...	...	Östersund 26, 35, 18				
		...	...	Stockholm 26, 35				

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

EINAR ERIKSSON, Konsult. Ingeniör
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM
Vidargatan 3

Rikstel. 803 50 STOCKHOLM

Rikstel. 803 50

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.

Elevatorer och Transportörer.

Sorteringsverk för kol och koks.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inräknning i ågens gång; * = dag passas.

35

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A, tab. 831.

Zontaxa A, tab. 831.

Zontaxa A, tab. 831.

Zontaxa A, tab. 831.

Zontaxa A, tab. 831.

Zontaxa A, tab. 831.

b) Tågen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I avslutande tåg från resp. till Handiksvall framföres II kl. lokalsovvagn. d) I avslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II kl. lokalsovvagn. e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. å sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass avb. för resande med hundar.

b) Tågen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I avslutande tåg från resp. till Handiksvall framföres II kl. lokalsovvagn. d) I avslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II kl. lokalsovvagn. e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. å sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass avb. för resande med hundar.

b) Tågen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I avslutande tåg från resp. till Handiksvall framföres II kl. lokalsovvagn. d) I avslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II kl. lokalsovvagn. e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. å sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass avb. för resande med hundar.

b) Tågen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I avslutande tåg från resp. till Handiksvall framföres II kl. lokalsovvagn. d) I avslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II kl. lokalsovvagn. e) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. å sid. 89. f) Från Uppsala till Stockholm tåg 117. g) Särskild III klass avb. för resande med hundar.

[illegible]

[illegible]

Tåg & bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

Privat-Detektiva

uppdrag verkställas snabbt och diskret.
Stockholms Priv. Detektivbyrå.
Henric Jarl.

Nordisk Resebureau
Stockholm Göteborg Malmö

levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. **Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.**
Se annons å sid. 99.

v och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i årens gång; * = dag passera.

V och = vardagar; I och = sönd- och helgdagar; = alla iakttagning i dessa steg; * = till passera.

Uppsala—Stockholm.

35 a

Notata A. tab. III. Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle 101, 102, 110, 113; Stockholm C—Gävle—Falun 101, 102. c) Går dag före sönd- och helgdag samt sönd- och helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sönd- och helgdag. e) Från Stockholm dag före sönd- och helgdag samt sönd- och helgdag. f) Särskild III kl-avdelning finnes för resande med hundar. k) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm C, se meddelande a sid. 89.

Stations järnvägar Spår. 1.433	Heltag.									
	P 105 II, III	P 106 II, III	P 107 II, III	P 108 II, III	P 109 II, III	P 110 II, III	P 111 II, III	P 112 II, III	P 113 II, III	P 114 II, III
fr. Göteborg 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrbygge 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Vä	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kiviska	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Odens	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Märsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Roserberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rönnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tureborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sthlm. Järnvägar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36

Taxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III; und—Svenstavik 970, 971.

B 1 II, III	Km.	fr. Stockholm 35, 18 t.	B 2 II, III
8 971	0	fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.	8 970
II, III		fr. Östersund 18 t.	II, III
4.08	0	Statens järnv., spv. 1.435.	10.16
6	6	fr. Brunflo t.	10.16
12	12	Ängst t.	10.16
26	26	Tandbyn t.	10.16
5.47	26	Skute t.	10.16
26	26	Fåker t.	8.47
6 11	31	Nackten t.	8.47
31	31	t. Hackås fr.	8.13
6 36	31	fr. Hackås t.	7.48
36	36	Vikbacken t.	7.48
49	49	Skanderåsen t.	6.30
7 47	52	t. Svenstavik fr.	6.30

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

B 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	B 2 II, III
6.30	0	fr. Sveg t.	7 42
13	13	Bodarsjön t.	7 42
22	22	Kroppfjärn t.	7 42
7.45	34	Fågelstj t.	6 20
42	42	Skiderfjärn t.	6 20
8.20	47	Tandsjö t.	5.55
8.40	54	Lillhamra t.	5.30
63	63	Vassjön t.	5.30
9.25	72	Älvho t.	4.35
84	84	Gråback t.	4.35
10.28	95	Emådalen t.	3.30
106	106	Storåstapet t.	3.30
10.57	112	Tallhed t.	2.27
119	119	Hansjö t.	2.27
11.15	123	t. Orsa fr.	1.50

Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs— 37
Voxna—Lobonäs.

Biljettpris: Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 4.5 öre; i samtrafik zon. M. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre; i samtrafik zon. Det provisoriska taxetill-
utgår med 10 öre i I och 5 öre i III kl.

...	...	...	fr. Storvik 50	t.	...	...
...	...	...	fr. Falun 50	t.	...	...
...	...	...	fr. Mora-Noret, 50 ...	t.	...	...
...	...	...	fr. Sveg 38	t.	...	...
P 2182 II, III	Km.		Dala—Hälsinglands jäg. Bollnäs, spv. 1,435		P 2181 II, III	
...	1.07	...	0 fr. Orsa	↑	11.32	...
...	×	...	4 Stackmora	↑	×	...
...	×	...	7 Kallholn	↑	×	...
...	1.27	...	10 Mässbacken	↑	11.12	...
...	1.37	...	17 Skattungbyn	↑	10.58	...
...	×	...	25 Skattungsjön	↑	×	...
...	2.03	...	32 Furudal	↑	10.28	...
...	×	...	38 Ostank	↑	×	...
...	2.31	...	49 t. Göringen	↑	fr. 9.56	...
...	×	...	52 Dalfors (vid bibans)	↑	×	...
...	2.32	...	55 fr. Göringen	↑	9.52	...
...	×	...	55 Åsajöbo	↑	×	...
...	×	...	59 Tungsten	↑	×	...
...	3.02	...	67 t. Voxna (X)	↑	fr. 9.10	...

B 3 I, III	Km.	Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0,802	B 2 I, III	
... 1.13	0	fr. Lobonäs (X) t.	10.53 ...	
... 1.31	6	Grycksmyra fr.	10.36 ...	
... 1.40	8	Lövriset t.	10.28 ...	
B 1 2.07	17	Njupa t.	10.00 B 4	
I, III 2.17	20	Kilen t.	9.50 I, III	
6.30 2.31	23	Voxnabruk t.	9.41 3.33	
6.46 2.48	29	t. Voxna (X) fr.	9.20 3.15	
B 742 II, III	P 2182 II, III	Km. Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435	P 2181 II, III	B 741 II, III
7.00	3.07	... fr. Voxna (X) t.	9.05	9.15
x x	72	Homna x	x	x
x x	75	Älmeskullen x	x	x
7.56 3.34	82	Edsbyn (X) 8.34	8.34	8.34
8.25 3.42	86	Ovanåker 8.22	8.22	8.22
8.43 3.50	90	Viksjefors 8.13	8.13	8.13
9.15 4.04	97	Alfta (X) 7.53	7.53	7.53
9.35 4.11	101	Runemo 7.42	7.42	7.42
9.55 4.20	106	Söräng 7.31	7.31	6.50
10.10 4.29	110	Frelöga 7.20	7.20	5.50
x x	114	Sunnerstaholm x	x	x
10.35 4.45	118	t. Bollnäs X fr.	7.00	5.50
...	...	t. Ljusdal 35 fr.	...	...
...	...	t. Hudiksvall 35 26 fr.	...	...
...	...	t. Sundsvall 35, 25 fr.	...	...
...	...	t. Söderhamn 35, 27 fr.	...	...
...	...	t. Gäddede 35, 75 fr.	...	...
...	...	t. Stockholm C 35 fr.	...	...

Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

taxa H, tab. 331.									
3	B1 5	B1 7		5	Byvalla—Långsh. ju.	B1 2	B1 4	B1 6	
II, III	II, III	II, III	II, III	5	Långshyttan, spv. 0.89	II, III	II, III	II, III	
.15	2.35	✓	4.45	0	fr. Långshyttan	t.	9.35	2.35	5.45
✓	✓	✓	✓	6	✓ Västerby	↑	×	×	×
✓	✓	✓	✓	8	✓ Rörshyttan	↑	×	×	×
.45	3.05	✓	5.15	11	fr. Stjärnsund	fr.	9.05	2.05	5.15
.50	3.06	...	...	11	fr. Stjärnsund	t.	9.00	2.03	5.10
×	×	...	...	15	✓ Villingen	↑	×	×	×
×	×	...	...	18	Asbo	↑	×	×	×
×	×	...	...	20	Lerhyttan	↑	×	×	×
×	×	...	...	25	Valla	↑	×	×	×
.35	3.46	...	...	27	Byvalla	fr.	8.20	1.25	4.25
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 35	fr.			
...	...	...	...	...	t. Gävle C 35	50 fr.			

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 61, 62; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6.

V och = vardagar; § och = söm- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = till posten.

										fr. Öckerö 75..... t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										fr. Stockholm C35a,75 t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										fr. Uppsala 75..... t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
										Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spårv. 1,435.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
S 1 II, III										G 293 II, III										G 21 II, III										S 5 II, III										G 295 II, III																				G 17 II, III										G 23 II, III										G 10 II, III										G 292 II, III										G 16 II, III										S 6 II, III										G 22 II, III										G 294 II, III										S 2 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
7 25										10 35										12 00										2 10										3 40																				4 10										7 05										7 45										9 00										11 05										2 57										5 00										6 25										9 40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
7 33										10 45										12 10										2 19										3 50																				4 20										7 15										7 35										8 50										10 55										2 48										4 50										6 15										9 20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

120. 51, 52.

51.

P 1					P 5					P 6				
II, III					II, III					II, III				
7.15	10.10	1.35	3.30	7.20	10.10	1.35	3.30	7.20	10.10	1.35	3.30	7.20	10.10	1.35
7.35	10.20	1.54	3.40	7.35	10.20	1.54	3.40	7.35	10.20	1.54	3.40	7.35	10.20	1.54
7.52	10.30	2.12	3.54	7.53	10.30	2.12	3.54	7.53	10.30	2.12	3.54	7.53	10.30	2.12
8.03	10.38	2.27	4.03	8.08	10.38	2.27	4.03	8.08	10.38	2.27	4.03	8.08	10.38	2.27
8.08	10.42	2.32	4.07	8.13	10.42	2.32	4.07	8.13	10.42	2.32	4.07	8.13	10.42	2.32

53.

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil(—Falun).

Zontaxa B, tab. 331, i loka samtrafik. **Direkta sittyva** samt **sovvagnar**, se tab. 51 gående sida.

c) I kl. endast i sovvagn och
bandelen Göteborg-Öxnered
binderseks
bestämdhet
räknas,
om U. V.
tag 206
Öxnered
tid.

[illegible]

54 Annefors—Hörken **54**
—Annefors.

Biljettpris: Zontaxa B; tur- o. retur 50 % mera, gäller avstämplingsdagen och dagen efter avstämplingsdagen.

8	II	Km.	Söndags läro-, Fredriksberg, syo. 0.802.	8	II
7.11	0	tr.	Annefors	4.2	t.
7.21	2	▼	Fredriksberg	4.1	↑
8.00	16		Gravendal	3.2	
8.10	16		Gravendal	3.1	
8.35	25		Strömsdal	2.5	
9.05	25		Strömsdal	2.5	
9.35	33	▼	Nittkvarn	1.6	β
10.25	47		Häcken	1.4	β

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

8 121 II, III	8 125 II, III	8 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edels J. spv. / 435, Göteborg.	8 122 II, III	8 126 II, III	8 128 II, III
6 50	12.55	5.10	0	fr. Lilla Edet..... t.	9.30	4 15	7 10
7 00	1.17	5.21	3	↑ Gota ↑	9.23	4 08	7 02
x	x	x	5	Tunge-Torp	x	x	x
7.10	1.35	5.31	8	Garn	9.07	3 40	6 42
x	x	x	10	Eckerna	x	x	x
7.19	1.53	5.39	12	↓ Lödöse	8.57	3 27	6 37
7.25	2.00	5.45	15	t. Alfhem	8 50	3 15	6 30
				t. B:s Göteborg 53 fr.			
				t. Trollhättan 53 ... fr.			
				t. Fälnen 53. 51 ... fr.			

Zont
B. tab

57. Mora—Kristinehamn—Mora.

57.

Zontaxa A, tab. 331.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons å sidan 99.

65 Rättvik-Krylbo-Rättvik.

Zontaxa B, tab. 33.

P 3		P 1		P 2		P 4	
II, III	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV
6.45	7.00	7.00	7.00	11.10	8.30	10.31	10.31
6.55	7.20	7.20	7.20	11.01	8.21	10.22	10.22
7.06	7.54	7.54	7.54	10.51	7.52	10.13	10.13
7.15	8.13	8.13	8.13	10.40	7.22	10.03	10.03
7.26	9.20	9.20	9.20	10.30	7.00	9.23	9.23
7.35	9.40	9.40	9.40	10.20	6.52	9.13	9.13
7.51	11.10	11.10	11.10	10.05	5.40	9.03	9.03
8.07	11.50	11.50	11.50	9.50	4.35	8.53	8.53
8.16	12.11	12.11	12.11	9.41	4.25	8.44	8.44
8.33	12.43	12.43	12.43	9.23	3.53	8.27	8.27
8.43	1.00	1.00	1.00	9.12	3.30	8.21	8.21
P 5		P 6		P 7		P 8	
II, III		II, III		II, III		II, III	
8.44	1.50	7.51	7.51	9.11	3.05	8.36	8.36
8.55	2.10	8.02	8.02	9.00	2.40	8.25	8.25
P 5		P 6		P 7		P 8	
II, III		II, III		II, III		II, III	
9.20	2.48	3.40	8.25	8.27	1.00	2.28	8.00
9.38	3.00	4.10	8.38	8.14	12.40	2.17	7.42
9.56	3.12	4.45	8.51	7.59	12.10	2.06	7.24
10.22	3.28	5.00	9.09	7.36	11.30	1.50	7.00
10.39	3.34	5.33	9.14	7.30	9.10	1.44	6.52
10.45	3.45	5.72	9.25	7.16	8.00	1.32	6.30
11.06	3.59	6.18	9.39	6.59	7.20	1.17	6.10
11.50	4.27	6.50	10.10	6.24	5.30	12.48	5.26
12.02	4.54	7.35	10.17	6.15	5.00	12.40	5.10

Bäckius & Carlson

Örebro. Telefon 1333.

Filial: Nora. Telefon 138.

" Lindsberg. " 170.

Engrossaffär i Lump, Järn- och Metallskrot.

65 Rättvik-Krylbo-Rättvik.

Zontaxa B, tab. 33.

P 3		P 1		P 2		P 4	
II, III	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV
6.45	7.00	7.00	7.00	11.10	8.30	10.31	10.31
6.55	7.20	7.20	7.20	11.01	8.21	10.22	10.22
7.06	7.54	7.54	7.54	10.51	7.52	10.13	10.13
7.15	8.13	8.13	8.13	10.40	7.22	10.03	10.03
7.26	9.20	9.20	9.20	10.30	7.00	9.23	9.23
7.35	9.40	9.40	9.40	10.20	6.52	9.13	9.13
7.51	11.10	11.10	11.10	10.05	5.40	9.03	9.03
8.07	11.50	11.50	11.50	9.50	4.35	8.53	8.53
8.16	12.11	12.11	12.11	9.41	4.25	8.44	8.44
8.33	12.43	12.43	12.43	9.23	3.53	8.27	8.27
8.43	1.00	1.00	1.00	9.12	3.30	8.21	8.21
P 5		P 6		P 7		P 8	
II, III		II, III		II, III		II, III	
8.44	1.50	7.51	7.51	9.11	3.05	8.36	8.36
8.55	2.10	8.02	8.02	9.00	2.40	8.25	8.25
P 5		P 6		P 7		P 8	
II, III		II, III		II, III		II, III	
9.20	2.48	3.40	8.25	8.27	1.00	2.28	8.00
9.38	3.00	4.10	8.38	8.14	12.40	2.17	7.42
9.56	3.12	4.45	8.51	7.59	12.10	2.06	7.24
10.22	3.28	5.00	9.09	7.36	11.30	1.50	7.00
10.39	3.34	5.33	9.14	7.30	9.10	1.44	6.52
10.45	3.45	5.72	9.25	7.16	8.00	1.32	6.30
11.06	3.59	6.18	9.39	6.59	7.20	1.17	6.10
11.50	4.27	6.50	10.10	6.24	5.30	12.48	5.26
12.02	4.54	7.35	10.17	6.15	5.00	12.40	5.10

Bäckius & Carlson

Örebro. Telefon 1333.

Filial: Nora. Telefon 138.

" Lindsberg. " 170.

Engrossaffär i Lump, Järn- och Metallskrot.

65 Rättvik-Krylbo-Rättvik.

Zontaxa B, tab. 33.

P 3		P 1		P 2		P 4	
II, III	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV
6.45	7.00	7.00	7.00	11.10	8.30	10.31	10.31
6.55	7.20	7.20	7.20	11.01	8.21	10.22	10.22
7.06	7.54	7.54	7.54	10.51	7.52	10.13	10.13
7.15	8.13	8.13	8.13	10.40	7.22	10.03	10.03
7.26	9.20	9.20	9.20	10.30	7.00	9.23	9.23
7.35	9.40	9.40	9.40	10.20	6.52	9.13	9.13
7.51	11.10	11.10	11.10	10.05	5.40	9.03	9.03
8.07	11.50	11.50	11.50	9.50	4.35	8.53	8.53
8.16	12.11	12.11	12.11	9.41	4.25	8.44	8.44
8.33	12.43	12.43	12.43	9.23	3.53	8.27	8.27
8.43	1.00	1.00	1.00	9.12	3.30	8.21	8.21
P 5		P 6		P 7		P 8	
II, III		II, III		II, III		II, III	
8.44	1.50	7.51	7.51	9.11	3.05	8.36	8.36
8.55	2.10	8.02	8.02	9.00	2.40	8.25	8.25
P 5		P 6		P 7		P 8	
II, III		II, III		II, III		II, III	
9.20	2.48	3.40	8.25	8.27	1.00	2.28	8.00
9.38	3.00	4.10	8.38	8.14	12.40	2.17	7.42
9.56	3.12	4.45	8.51	7.59	12.10	2.06	7.24
10.22	3.28	5.00	9.09	7.36	11.30	1.50	7.00
10.39	3.34	5.33	9.14	7.30	9.10	1.44	6.52
10.45	3.45	5.72	9.25	7.16	8.00	1.32	6.30
11.06	3.59	6.18	9.39	6.59	7.20	1.17	6.10
11.50	4.27	6.50	10.10	6.24	5.30	12.48	5.26
12.02	4.54	7.35	10.17	6.15	5.00	12.40	5.10

Bäckius & Carlson

Örebro. Telefon 1333.

Filial: Nora. Telefon 138.

" Lindsberg. " 170.

Engrossaffär i Lump, Järn- och Metallskrot.

65 Rättvik-Krylbo-Rättvik.

Zontaxa B, tab. 33.

P 3		P 1		P 2		P 4	
II, III	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV	II, III, IV
6.45	7.00	7.00	7.00	11.10	8.30	10.31	10.31
6.55	7.20	7.20	7.20	11.01	8.21	10.22	10.22
7.06	7.54	7.54	7.54	10.51	7.52	10.13	10.13
7.15	8.13	8.13	8.13	10.40	7.22	10.03	10.03
7.26	9.20	9.20	9.20	10.30	7.00	9.23	9.23
7.35	9.40	9.40	9.40	10.20	6.52	9.13	9.13
7.51	11.10	11.10	11.10	10.05	5.40	9.03	9.03
8.07	11.50	11.50	11.50	9.50	4.35	8.53	8.53
8.16	12.11	12.11	12.11	9.41	4.25	8.44	8.44
8.33	12.43	12.43	12.43	9.23	3.53	8.27	8.27
8.43	1.00	1.00	1.00	9.12	3.30	8.21	8.21
P 5		P 6		P 7		P 8	
II, III		II, III		II, III		II, III	
8.44	1.50	7.51	7.51	9.11	3.05	8.36	8.36
8.55	2.10	8.02	8.02	9.00	2.40	8.25	8.25
P 5		P 6		P 7		P 8	
II, III		II, III		II, III		II, III	
9.20	2.48	3.40	8.25	8.27	1.00	2.28	8.00
9.38	3.00	4.10	8.38	8.14	12.40	2.17	7.42
9.56	3.12	4.45	8.51	7.59	12.10	2.06	7.24
10.22	3.28	5.00	9.09	7.36	11.30	1.50	7.00
10.39	3.34	5.33	9.14	7.30	9.10	1.44	6.52
10.45	3.45	5.72	9.25	7.16	8.00	1.32	6.30
11.06	3.59	6.18	9.39	6.59	7.20	1.17	6.10
11.50	4.27	6.50	10.10	6.24	5.30	12.48	5.26
12.02	4.54	7.35	10.17	6.15	5.00	12.40	5.10

Bäckius & Carlson

Örebro. Telefon 1333.

Filial: Nora. Telefon 138.

" Lindsberg. " 170.

Engrossaffär i Lump, Järn- och Metallskrot.

65 Rättvik-Krylbo-Rättvik.

Zontaxa B, tab. 33.

P 3		6 7		P 1		P 2		P 4	
H, III		II, III, III, III		II, III, III, III		II, III, III, III		II, III, III, III	
6.45	7.00	7.00	5.50	0	5	11.10	8.30	10.31	10.31
6.55	7.20	7.20	6.00	0	5	11.01	8.20	10.22	10.22
7.06	7.54	7.54	6.11	0	5	10.51	7.52	10.13	10.13
7.15	8.13	8.13	6.20	15	20	10.40	7.22	10.03	10.03
7.26	9.20	9.20	6.31	10	15	10.30	7.00	9.23	9.23
7.35	9.40	9.40	6.40	25	25	10.20	6.52	9.13	9.13
7.51	11.10	11.10	6.55	29	29	10.05	5.40	9.03	9.03
8.07	11.50	11.50	7.11	38	38	9.50	4.35	8.53	8.53
8.16	12.11	12.11	7.21	43	43	9.41	4.25	8.44	8.44
8.33	12.43	12.43	7.40	53	53	9.23	3.53	8.27	8.27
8.43	1.00	1.00	7.50	57	57	9.12	3.30	8.22	8.22
t. Falen 58									
t. Björbo 58									
8.44	1.50	7.51	57	57	57	9.11	3.05	8.36	8.36
8.55	2.10	8.02	64	64	64	9.00	2.40	8.25	8.25
t. Borlänge 58									
t. Falen 51									
t. Ludvika 51									
t. Stockholm 51, 68, 70									
t. Käl 51									
t. Bsa Göteborg 51, 53									
P 5									
II, III									
9.20	2.48	3.40	8.25	64	64	8.27	1.60	2.28	8.09
9.38	3.00	4.10	8.38	71	71	8.14	1.40	2.17	7.42
9.56	3.12	4.45	8.51	78	78	7.59	1.20	2.06	7.24
10.22	3.28	5.40	9.09	89	89	7.36	1.10	1.50	7.00
10.29	3.34	6.30	9.14	91	91	7.30	0.95	1.44	6.52
10.45	3.45	7.23	9.25	98	98	7.16	0.80	1.32	6.30
11.06	3.59	8.18	9.39	105	105	6.59	0.70	1.17	6.10
11.50	4.27	9.20	10.10	124	124	6.24	0.50	1.00	5.26
12.02	4.34	9.35	10.17	128	128	6.15	0.40	0.90	5.10

[illegible]

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillslvidare direkta ett-
 järn U, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
 Tilla—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
 201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

c/ Endast for resande till stationer bortom Spånga. d/ Lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 2 II, III
6.30 cp6 42 p6 50 x 7.00 7.12 7.19 7.31 7.46 7.56 8.02 8.14 8.27	12.02 cp12.15 p12.23 x 12.33 x 12.43 12.50 1.02 1.16 1.26 1.32 1.44 1.57	5.20 cp5.34 p5.43 x 5.54 x 6.08 6.15 6.28 6.45 6.58 7.04 7.12 7.31	8.20 cp8.13 p8.23 x 8.35 x 8.51 8.59 9.13 9.32 9.48 9.54 10.06 10.12	0 fr. Stockholm U 6 Sundbyberg 11 Spånga 14 Barkarby 17 Jakobsberg 21 Kallhall 24 Ståket 28 Kungsängen 36 Bro 41 Torsta 47 Bålsta 51 Nykölby 53 Krägga 56 Ekolsund 64 Grillby 74 t. Enköping	8.39 a8.26 a8.16 8.06 7.52 7.45 7.32 7.12 7.00 6.54 6.41 6.26	12.06 a11.52 a11.44 x 11.35 x 11.23 11.16 11.04 x 10.49 x 10.39 10.33 10.21 10.07	5.30 a5.17 a5.09 x 5.00 x 4.47 4.40 4.28 x 4.13 x 4.03 3.57 3.45 3.31	11.22 a11.02 a11.00 x 10.50 x 10.35 10.28 10.15 x 9.58 x 9.47 9.41 9.28 9.13
8.30 8.42 8.51 9.01 x 9.09	2.00 2.13 2.22 2.32 x 2.40	7.34 7.48 7.58 8.08 x 8.18	7.34 7.48 7.58 8.08 x 8.18	t. Heby 79 t. Runhällen 79 t. Uppsala 78 fr. Uppsala 78 fr. Runhällen 79 fr. Heby 79 74 fr. Enköping 82 fr. Lundby 88 Orresta 95 Tortuna 101 t. Tillberga t. Sala 76 t. Angelsberg 68 t. Ludvika 68 t. Kärrgruvan 68,81 fr.	10.04 9.53 9.44 9.34 9.25	3.27 3.15 3.06 2.56 2.47	9.10 8.52 8.47 8.36 8.26	
9.30 9.43 9.48 10.00 10.12	3.00 3.13 2.21 2.52 3.15	8.34 8.42 8.52 9.04 9.16	8.34 8.42 8.52 9.04 9.16	101 fr. Tillberga 111 t. Västerås 111 fr. Västerås 118 Långgaskrogen 121 Dingtuna 126 Åsebro 130 t. Kolbäck t. Ramnäs 80 t. Eskilstuna C 106 t. Flen 106 fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Ramnäs 80 130 fr. Kolbäck 136 fr. Munktorp 145 t. Köping t. Uttersberg 64 Örebro—Köpings J. Kopparberg, spv. 1.435 fr. Uttersberg 64 0 fr. Köping 9 t. Valskog fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 9 fr. Valskog 17 t. Arboga 17 t. Arboga 21 Jädersbruk 25 Ålsång 32 Fellingsbro 41 Ullersäter 44 t. Vannaboda t. Kopparberg 62 fr. Kopparberg 62 44 fr. Vannaboda 46 t. Frövi t. Nora 107, 66 t. Örebro 107 t. Göteborg S.J. 107, 124 fr.	9.10 8.57 9.44 9.23 8.50 8.52 8.41 8.28 8.22 8.14 8.02 7.50 7.36 7.00 7.52 7.41 7.39 7.30 1.08 12.58 12.56 x12.50 x12.44 12.35 x12.23 12.18 12.16 12.12	2.14 2.03 1.51 1.45 1.37 1.26 1.21 1.10 1.08 5.59 5.56 x5.50 x5.44 5.34 x5.21 5.16 5.11 5.07	7.30 7.19 7.06 7.00 6.52 6.48	
10.17 10.26 10.37	4.12 4.39 5.00	9.21 9.30 9.41	9.21 9.30 9.41	fr. Sala 76 fr. Ludvika 68 fr. Angelsberg 68 fr. Sala 76 fr. Tillberga fr. Västerås fr. Västerås Långgaskrogen Dingtuna Åsebro Kolbäck Ramnäs 80 Eskilstuna C 106 Flen 106 fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Ramnäs 80 Kolbäck Munktorp Köping Uttersberg 64 Örebro—Köpings J. Kopparberg, spv. 1.435 fr. Uttersberg 64 fr. Köping t. Valskog fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Valskog t. Arboga t. Arboga Jädersbruk Ålsång Fellingsbro Ullersäter t. Vannaboda t. Kopparberg 62 fr. Kopparberg 62 fr. Vannaboda t. Frövi t. Nora 107, 66 t. Örebro 107 t. Göteborg S.J. 107, 124 fr.	8.52 8.41 8.28 8.22 8.14 8.02 7.50 7.36 7.00 7.52 7.41 7.39 7.30 1.08 12.58 12.56 x12.50 x12.44 12.35 x12.23 12.18 12.16 12.12	2.14 2.03 1.51 1.45 1.37 1.26 1.21 1.10 1.08 5.59 5.56 x5.50 x5.44 5.34 x5.21 5.16 5.11 5.07	7.30 7.19 7.06 7.00 6.52 6.48	
11.03 11.13 11.17 x11.24 x11.31 11.42 x11.53 11.58	4.24 4.34 4.36 x4.42 x4.47 4.56 x5.04 5.10	9.21 9.30 9.41	9.21 9.30 9.41	fr. Sala 76 fr. Ludvika 68 fr. Angelsberg 68 fr. Sala 76 fr. Tillberga fr. Västerås fr. Västerås Långgaskrogen Dingtuna Åsebro Kolbäck Ramnäs 80 Eskilstuna C 106 Flen 106 fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Ramnäs 80 Kolbäck Munktorp Köping Uttersberg 64 Örebro—Köpings J. Kopparberg, spv. 1.435 fr. Uttersberg 64 fr. Köping t. Valskog fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Valskog t. Arboga t. Arboga Jädersbruk Ålsång Fellingsbro Ullersäter t. Vannaboda t. Kopparberg 62 fr. Kopparberg 62 fr. Vannaboda t. Frövi t. Nora 107, 66 t. Örebro 107 t. Göteborg S.J. 107, 124 fr.	8.52 8.41 8.28 8.22 8.14 8.02 7.50 7.36 7.00 7.52 7.41 7.39 7.30 1.08 12.58 12.56 x12.50 x12.44 12.35 x12.23 12.18 12.16 12.12	2.14 2.03 1.51 1.45 1.37 1.26 1.21 1.10 1.08 5.59 5.56 x5.50 x5.44 5.34 x5.21 5.16 5.11 5.07	7.30 7.19 7.06 7.00 6.52 6.48	
12.03 12.07	5.12 5.16	9.21 9.30 9.41	9.21 9.30 9.41	fr. Sala 76 fr. Ludvika 68 fr. Angelsberg 68 fr. Sala 76 fr. Tillberga fr. Västerås fr. Västerås Långgaskrogen Dingtuna Åsebro Kolbäck Ramnäs 80 Eskilstuna C 106 Flen 106 fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Ramnäs 80 Kolbäck Munktorp Köping Uttersberg 64 Örebro—Köpings J. Kopparberg, spv. 1.435 fr. Uttersberg 64 fr. Köping t. Valskog fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Valskog t. Arboga t. Arboga Jädersbruk Ålsång Fellingsbro Ullersäter t. Vannaboda t. Kopparberg 62 fr. Kopparberg 62 fr. Vannaboda t. Frövi t. Nora 107, 66 t. Örebro 107 t. Göteborg S.J. 107, 124 fr.	8.52 8.41 8.28 8.22 8.14 8.02 7.50 7.36 7.00 7.52 7.41 7.39 7.30 1.08 12.58 12.56 x12.50 x12.44 12.35 x12.23 12.18 12.16 12.12	2.14 2.03 1.51 1.45 1.37 1.26 1.21 1.10 1.08 5.59 5.56 x5.50 x5.44 5.34 x5.21 5.16 5.11 5.07	7.30 7.19 7.06 7.00 6.52 6.48	

70 a.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

70 a.

Zontaxa B, tab. 331.

b) För resande till stationer bortom Spånga.

c) Tågen nr 454 456 och 458 stanna sön- och d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbegräddning i tågens gång; = tåg pauser.

Stlm—Västerås—Bis Stockholm, spv. 1, 433	P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 405 III
fr. Stockholm C.....	6.30									12.02					V 3.32		
Stlm, lokalstat.....	V 5.45		V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		3.42	V 4.10
Karlberg.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan.....	x 5.22		x 6.42	x 6.56	x 7.34	x 8.04	x 8.34	x 8.43	x 9.47	x 11.04		x 12.35	x 1.47	x 2.37		x 3.49	x 4.17
Hufvudsta.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C.....	P 551 III																
t. Sundbyberg.....	V 6.01		V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		3.58	V 4.26
fr. Sundbyberg.....	V 5.22	6.02	bp 6.42		7.06	8.14			9.57	11.14	bp 12.15	12.45	1.57	2.47		3.45	3.59
Sundbyberg N.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga.....	5.42	6.16			7.20	8.28			10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		4.13	
fr. Spånga.....	P 501 III				P 503 III				P 507 III			P 509 III				P 511 III	
t. Riddersvik.....	5.55				7.24				11.32			2.16				4.18	
fr. Spånga.....	6.07				7.36				11.44			2.28				4.30	
fr. Spånga.....	5.59		6.50								p 12.23					p 3.54	
Barkarby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg.....	6.01		7.00								12.33					4.05	
Kallhall.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket.....	6.20		7.12								12.43					4.18	
t. Kungsängen.....	V 6.26		7.18								12.49					V 4.24	

Stlm—Västerås—Bis Stockholm, spv. 1, 433		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.....		4.30	V 5.12	5.20	5.28	V 6.15	6.29	V 7.15	7.22	8.00	8.29	9.22	10.42	11.40
Stlm, lokalstat.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Karlberg.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan.....		x4.37	x5.19	x	x5.35	x6.22	x6.32	x7.22	x7.32	x	x8.22	x9.24	x10.24	x11.42
Hufvudsta.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta O.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Sundbyberg.....		4.46	V 5.28	5.44	V 6.31	6.46	V 7.21	7.48	8.46	9.43	11.03	11.56		
fr. Sundbyberg.....		4.47	bp 5.34	5.45	6.42	7.42	bp 8.13	8.42	9.44	11.04	11.57			
Sundbyberg N.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten.....		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga.....		5.01		5.59	7.01	8.03	9.01	9.58	11.18	12.11				
fr. Spånga.....					P 513 III	P 515 III	P 517 III		P 519 III		P 521 III			
t. Riddersvik.....					6.04	7.06	8.02		9.06		11.12			
fr. Spånga.....					6.16	7.18	8.12		9.18		11.21			
Barkarby.....				p5.43					p8.22					
Jakobsberg.....				5.54					8.25					
Kallhall.....				x					x					
Ståket.....				6.08					8.51					
t. Kungsängen.....				6.14					8.58					

Kungsängen (Riddersvik) Spånga—Sundbyberg Stockholm.

Stlm—Västerås—Bis Stockholm, spv. 1, 433	P 552 III	P 40 II, III	P 8 II, III
fr. Kungsängen.....	V 6.38	7.45	11.16
Ståket.....	6.45	7.52	11.23
Kallhall.....	x	x	x
Jakobsberg.....	7.01	8.06	11.35
Barkarby.....	x	x	x
t. Spånga.....	P 502 III	P 504 III	P 506 III
fr. Riddersvik.....	V 5.26	6.36	7.42
t. Spånga.....	V 5.48	6.48	7.54
fr. Spånga.....	P 452 III	P 454 III	P 456 III
Bromsten.....	V 4.25	6.07	7.01
Sundbyberg N.....	x	x	x
t. Sundbyberg.....	P 482 III	P 404 III	P 406 III
fr. Sundbyberg.....	5.13	6.21	7.15
Hufvudsta C.....	5.14	V 6.04	7.01
Hufvudsta.....	x	x	x
Tomtebodan.....	x 5.23	x 6.13	x 7.10
Karlberg.....	x	x	x
Stlm, lokalstat.....	V 5.20	6.20	7.31
t. Stockholm C.....	V 7.36	8.20	8.30

Stlm—Västerås—Bis Stockholm, spv. 1, 433	P 4 II, III	P 554 III	P 2 II, III
fr. Kungsängen.....	4.40	V 5.35	10.28
Ståket.....	4.47	6.02	10.32
Kallhall.....	x	6.25	x
Jakobsberg.....	5.00	6.24	10.50
Barkarby.....	x	x	x
t. Spånga.....	P 514 III	P 516 III	P 518 III
fr. Riddersvik.....	x 5.09	6.20	7.27
t. Spånga.....	5.41	6.42	7.39
fr. Spånga.....	P 474 III	P 476 III	P 478 III
Bromsten.....	5.47	6.47	7.53
Sundbyberg N.....	x	x	x
t. Sundbyberg.....	P 410 III	P 412 III	P 414 III
fr. Sundbyberg.....	5.44	6.01	7.01
Hufvudsta C.....	4.02	V 4.44	5.02
Hufvudsta.....	x	x	x
Tomtebodan.....	x 3.53	x 4.11	x 4.53
Karlberg.....	x	x	x
Stlm, lokalstat.....	V 4.00	4.18	5.00
t. Stockholm C.....	5.18	V 5.59	6.24

75

Stockholm—Gävle 1, 2, 3 och 4: Stockholm—(Gävle—Falun 1 och 2

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

[illegible][illegible]

— sän. och höjdeser. = annan inskränkning i tågerna gång; » = tåg passerar.

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

				L A III	L 71 III	L 63 III	L 69 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, svp. 1.435	L 62 III	L 72 III	L 70 III				
V	\$	9.00	V	9.50	7 20	fr. Gävle 8..... t.	V	9.10	\$11.10	9 00					
x	x	x	x	x	x	Järnsta.....	x	x	x	x					
x	x	x	x	x	x	Knäpperåsen.....	x	x	x	x					
x	x	x	x	x	x	Furuvik.....	x	x	x	x					
x	x	x	x	x	x	Ytterharnäs.....	x	x	x	x					
7.25	9.34	10.25	8 05	Harnäs.....	8.36	10.36	8 25								
x7.30	9.39	10.30	8 10	Skutskär.....	8.25	10.30	8 20								
x	x	till	till	Bodarno.....	x	x	x								
V	7.50	\$10.00	V	till	... fr.	V	8.05	\$10.10							
x	x	x	x	x	x	t. Älvkarleö.....									

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre. II kl. 50 % mer. Dessutom tillkommer provisoriska tilläggsavgifter

P 62 II, III	G 62 II, III	P 66 II, III	Stockholm-Roslagensj., Stockholm. spv. 0,891.	P 61 II, III	G 65 II, III	P 65 II, III
\$ 7.32	V 7.32	6 20	Kr. Stockholm ö 91 t.	11.15	V 10 12	\$ 101
9.22	9.27	8 25	fr. Rimbo t.	9.08	7 23	81
9.38	9.48	8 29	Nydal t.	8.55	7 09	75
9.51	10.08	8 11	Sätraby t.	8.43	6 50	74
10.02	10.27	9 01	Erken t.	8.33	6 29	73
10.13	10.54	9 11	Edsbro t.	8.26	6 08	72
10.29	11.19	9 26	Ununge t.	8.08	5 31	70
10.38	11.45	9 24	Skebobruk t.	8.00	5 11	65
10.48	12.02	9 22	Edebo t.	7.50	4 40	64
10.56	12.23	9 20	Häverönsund ... t.	7.44	4 27	63
\$ 11.03	V 12 30	9 20	Hallstavik fr.	7.35	V 4 00	62

79	III	p 75
15	...	10 17
25	...	8 27
...	...	...
...	...	...
...	...	...
09	...	8 12
56	...	6 00
...	...	...
31	...	7 35
30	...	7 11
...	...	...
17	...	7 18
17	...	7 12
04	...	7 04
54	...	6 11
...	...	...
49	...	6 12
...	...	...
...	...	...
...	...	...
35	...	...
...	...	...
25	...	...
...	...	...
...	...	...
00	...	5 55

[illegible]

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92

P 72	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
Stockholm-Boslagers fr., Stäm. syn. 0,891.	fr. Stockholm 0,91 t.	fr. Bimbo 91 t.	fr. Halsauvik 90 t.	fr. Norrdälje 91 t.	fr. Bimbo 91 t.	fr. Stockholm 91 t.	fr. Rånäs 91 t.	fr. Rånäs 91 t.	fr. Knutby 91 t.	fr. Knutby 91 t.	fr. Åren 91 t.	fr. Fåringe 91 t.	fr. Fåringe 91 t.	fr. Almunge 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. Lånna 91 t.	fr. L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

93 **Stockholm—Österskär.** **93**
 Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom
 tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

Km.	Stockholm—Roslagens jv., Stthm. spv. 0,291	P 24 III	P 4 III	P 25 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	
0	fr. Stockholm ö.	V 6.21	7.32	10.45	3.20	5.20	8.20	...
5	fr. Stockund	p.6.31	p.7.41	p.10.56	p.3.31	p.5.31	p.8.31	...
9	fr. Djursh. Danderyd	p.6.40	p.7.42	p.11.06	p.3.41	p.5.41	p.8.41	...
10	fr. Enebyberg	x.6.44	7.43	x.11.10	x.3.45	x.5.45	x.8.45	...
11	fr. Näsby	V 6.47	7.53	11.13	3.48	5.48	8.48	...
...	fr. Hallstavik 90	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...	...
		P 42 III	G 44 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III	...
11	fr. Näsby	V 6.48	V 8.25	11.16	3.51	5.56	8.51	...
12	fr. Tibble	x	x	x	x	x	x	...
13	fr. Åkerby	x	x	x	x	x	x	...
14	fr. Viggyholm	V 6.54	8.39	11.27	4.02	6.07	9.02	...
20	fr. Rydbo	ank.	8.57	11.41	4.16	6.21	9.16	...
25	fr. Runö	...	9.14	11.54	4.29	6.34	9.29	...
29	fr. Åkersberg	...	9.23	12.00	4.35	6.40	9.35	...
29	fr. Österskär	V 9.29	12.05	14.00	4.45	6.45	9.40	...

Österskär—Stockholm.									
Km.	Stockholm—Roslagens fv., Sthlm. spv. 0.89/	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 45 III	G 47 III	P 49 III		
0	Österskär	...	7.24	V 9.40	\$ 1.27	4.51	6 55	...	...
7	Åkersberga	...	7.31	10.00	1.34	4.57	7 01	...	...
9	Runo	...	7.37	10.05	1.39	5.04	7 06	...	...
4	Rydbo	...	7.51	10.18	1.52	5.21	7 19	...	...
9	Viggyholm	V 7.01	8.04	10.31	2.04	5.36	7 31	...	...
15	Åkerby	...	x	x	x	x	x	...	...
16	Tibble	...	x	x	x	x	x	...	...
17	Tibble	V 7.11	8.14	V 10.41	\$ 2.14	5.46	7 41	...	...
18	Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Hallstavik 90	...	...	...	...	...	...	...	...
			P 23 III	P 25 III	P 5 III	P 27 III	B 31 III	P 33 III	
18	Näsby	...	7.14	8.18	10.47	\$ 2.17	5.55	7 44	...
19	Enebyberg	...	x 7.17	x 8.21	x	x 2.20	x 5.58	x 7 47	...
20	Djursb. Danderyd	...	a 7.21	a 8.25	a 10.54	a 2.24	a 6 02	a 7 51	...
24	Stockund	...	a 7.30	a 8.34	a 11.03	a 2.33	a 6 11	a 8 00	...
29	Stockund ö.	...	7.42	8.45	11.15	\$ 2.45	6 23	8 12	...

" och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund.

Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/.	106	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146
tr. Nedre Engelbrektsg.	6.50	V720	V750	8.20	V840	V850	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20	13.50	14.20	14.50	15.20	15.50	16.20	16.50
Stockholm östra	6.55	V725	V755	8.25	V845	V855	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	13.25	13.55	14.25	14.55	15.25	15.55	16.25	16.55
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stocksund	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36	15.06	15.36	16.06	16.36	16.66
t. Långgångstorp c)	7.14	V744	V774	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	13.14	13.44	14.14	14.44	15.14	15.44	16.14	16.44	16.74	17.04
tr. Mörby	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.41	16.11	16.41
t. Djursholms Danderyd b)	6.54	7.24	7.54	V824	V854	V900	V924	V954	V10.24	V11.24	V12.24	V13.24	V14.24	V15.24	V16.24	V17.24	V18.24	V19.24	V20.24	V21.24	V22.24	V23.24
t. Altorp b)	6.57	7.27	7.57	V827	V857	V903	V927	V957	V10.27	V11.27	V12.27	V13.27	V14.27	V15.27	V16.27	V17.27	V18.27	V19.27	V20.27	V21.27	V22.27	V23.27
tr. Djursholms Danderyd b)	102	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
tr. Altorp b)	102	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
tr. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.41	16.11	16.41
Djursholms Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15	15.45	16.15	16.45
Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Svalnas	6.02	V627	V657	7.27	V757	V787	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27	13.57	14.27	14.57	15.27	15.57	16.27

Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,89/.	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178	180	182	184	186	188
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

tr. Nedre Engelbrektsg.	4.20	V425	V450	V455	V5.00	V5.25	V5.30	V5.35	V5.40	V5.45	V5.50	V5.55	V6.00	V6.05	V6.10	V6.15	V6.20	V6.25	V6.30	V6.35	V6.40	V6.45
-------------------------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Stockholm östra	4.25	V430	V455	V460	V5.05	V5.10	V5.15	V5.20	V5.25	V5.30	V5.35	V5.40	V5.45	V5.50	V5.55	V6.00	V6.05	V6.10	V6.15	V6.20	V6.25	V6.30
-----------------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Frekati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Stocksund	4.36	4.46	4.56	5.06	5.16	5.26	5.36	5.46	5.56	6.06	6.16	6.26	6.36	6.46	6.56	7.06	7.16	7.26	7.36	7.46	7.56	8.06
-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

t. Långgångstorp c)	4.43	V4.53	V5.03	V5.13	V5.23	V5.33	V5.43	V5.53	V6.03	V6.13	V6.23	V6.33	V6.43	V6.53	V7.03	V7.13	V7.23	V7.33	V7.43	V7.53	V8.03	V8.13
---------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

tr. Mörby	4.41	4.42	4.51	5.11	5.12	5.21	5.41	5.42	5.51	6.11	6.12	6.21	6.41	6.42	6.51	7.11	7.12	7.21	7.41	7.42	7.51	8.11
-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

t. Djursholms Danderyd b)	4.49	V4.59	V5.09	V5.19	V5.29	V5.39	V5.49	V5.59	V6.09	V6.19	V6.29	V6.39	V6.49	V6.59	V7.09	V7.19	V7.29	V7.39	V7.49	V7.59	V8.09	V8.19
---------------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

t. Altorp b)	4.49	V4.59	V5.09	V5.19	V5.29	V5.39	V5.49	V5.59	V6.09	V6.19	V6.29	V6.39	V6.49	V6.59	V7.09	V7.19	V7.29	V7.39	V7.49	V7.59	V8.09	V8.19
--------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

tr. Djursholms Ösby	4.41	4.42	4.51	5.11	5.12	5.21	5.41	5.42	5.51	6.11	6.12	6.21	6.41	6.42	6.51	7.11	7.12	7.21	7.41	7.42	7.51	8.11
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Djursholms Sveavägen	4.45	4.45	4.55	5.15	5.15	5.25	5.45	5.45	5.55	6.15	6.15	6.25	6.45	6.45	6.55	7.15	7.15	7.25	7.45	7.45	7.55	8.15
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Djursholms Svalnas	4.57	V4.57	V5.07	V5.17	V5.27	V5.37	V5.47	V5.57	V6.07	V6.17	V6.27	V6.37	V6.47	V6.57	V7.07	V7.17	V7.27	V7.37	V7.47	V7.57	V8.07	V8.17
--------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

t. Djursholms Danderyd b)	4.57	V4.57	V5.07	V5.17	V5.27	V5.37	V5.47	V5.57	V6.07	V6.17	V6.27	V6.37	V6.47	V6.57	V7.07	V7.17	V7.27	V7.37	V7.47	V7.57	V8.07	V8.17
---------------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

t. Altorp b)	4.57	V4.57	V5.07	V5.17	V5.27	V5.37	V5.47	V5.57	V6.07	V6.17	V6.27	V6.37	V6.47	V6.57	V7.07	V7.17	V7.27	V7.37	V7.47	V7.57	V8.07	V8.17
--------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

tr. Djursholms Ösby	4.41	4.42	4.51	5.11	5.12	5.21	5.41	5.42	5.51	6.11	6.12	6.21	6.41	6.42	6.51	7.11	7.12	7.21	7.41	7.42	7.51	8.11
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Djursholms Sveavägen	4.45	4.45	4.55	5.15	5.15	5.25	5.45	5.45	5.55	6.15	6.15	6.25	6.45	6.45	6.55	7.15	7.15	7.25	7.45	7.45	7.55	8.15
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Djursholms Svalnas	4.57	V4.57	V5.07	V5.17	V5.27	V5.37	V5.47	V5.57	V6.07	V6.17	V6.27	V6.37	V6.47	V6.57	V7.07	V7.17	V7.27	V7.37	V7.47	V7.57	V8.07	V8.17
--------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

t. Djursholms Danderyd b)	4.57	V4.57	V5.07	V5.17	V5.27	V5.37	V5.47	V5.57	V6.07	V6.17	V6.27	V6.37	V6.47	V6.57	V7.07	V7.17	V7.27	V7.37	V7.47	V7.57	V8.07	V8.17
---------------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

t. Altorp b)	4.57	V4.57	V5.07	V5.17	V5.27	V5.37	V5.47	V5.57	V6.07	V6.17	V6.27	V6.37	V6.47	V6.57	V7.07	V7.17	V7.27	V7.37	V7.47	V7.57	V8.07	V8.17
--------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

tr. Djursholms Ösby	4.41	4.42	4.51	5.11	5.12	5.21	5.41	5.42	5.51	6.11	6.12	6.21	6.41	6.42	6.51	7.11	7.12	7.21	7.41	7.42	7.51	8.11
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

95

Vardagar

n—Saltsjöns jvg. holm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III		
ari XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	...	...	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	...	...
stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
enriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
acka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
altsjö-Järta	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
torängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12
altsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
stervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
isksåtra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
gelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
gelboda	...	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
attby	...	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31
olsidan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
eglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
tingvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
altsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32

Sön- och helgdagar.

n—Saltsjöns jvg. holm, spv. 1,435	P 104 III	P 106 III	P 108 III	P 110 III	P 112 III	P 114 III	P 116 III	P 118 III	P 120 III	P 122 III	P 124 III	P 126 III	P 128 III	P 130 III	P 132 III		
ari XII:s torg	...	...	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46
stadsgården	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
enriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
acka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
altsjö-Järta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
torängen	...	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12
altsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
stervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
isksåtra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
gelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
gelboda	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26
attby	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31
olsidan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
eglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
tingvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
altsjöbaden	...	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

n—Saltsjöns jvg. holm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III		
altsjöbaden	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00
ingvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
eglinge	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
lboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
olsidan	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
attby	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
lboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
isksåtra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
stervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
altsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
torängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
altsjö-Järta	...	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
acka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
enriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	...	...	...
stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	...	...	...
ari XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	...	...	...	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

Sön- och helgdagar.

n—Saltsjöns jvg. holm, spv. 1,435	P 101 III	P 103 III	P 105 III	P 107 III	P 109 III	P 111 III	P 113 III	P 115 III	P 117 III	P 119 III	P 121 III	P 123 III	P 125 III	P 129 III	P 131 III	P 133 III		
altsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	12.00	...	...
ingvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
eglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
gelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
olsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	...	...	...
Catthy	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
gelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	9.05	11.05	...	...	...
Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
altsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Örörängen	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	9.17	11.17	...	...	...
altsjö-Järta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Jacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Hickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
Stadsgården	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	9.32	11.32	...	...	...
ari XII:s torg E	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35		9.35	11.35	...	...	...

O. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens 100. hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i trafik, kontaxa B, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Stockholm central–Eskilstuna 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Salt-
av tåg nr 61.
e) Direkt vagn. f) tågombyte i Saltskog. d) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III
tälje–Saltskog.

III	P 71 II, III	6 17 III	6 5 III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 74 II, III	6 6 III	6 10 III
1.37	7.30	7.10	7.10	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...
1.42	7.35	7.15	7.15	4	fr. Södertälje ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	4	fr. Södertälje (X) ... t.	10.47	7.45	4.45	5.25
...	...	...	...	5	fr. Saltskog ... fr.	10.42	7.40	4.40	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...
0.07	7.52	...	1.25	0	fr. Saltskog ... t.	10.30	7.21	4.07	...
0.18	8.02	...	1.45	1	Tvetaberg ... t.	10.21	7.13	3.57	...
0.31	8.16	...	2.10	15	Almnäs ... t.	10.08	7.00	3.30	...
...	...	...	...	...	Johannedal ... t.	...	...	...	...
0.49	8.24	...	3.40	17	Nykvarn ... t.	9.57	6.42	3.00	...
...	...	...	...	...	Byasjö bruk ... t.	...	...	...	...
0.09	8.55	...	4.15	28	Taxinge-Näsby ... t.	9.29	6.21	12.36	...
...	...	...	...	...	Hedlandet ... t.	...	...	...	...
1.21	9.10	...	4.35	35	fr. Läggesta ... fr.	9.15	6.05	12.05	...
...	...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.06	5.56	11.36	...
...	...	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) fr.	9.00	5.50	11.30	...
...	...	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) fr.	9.26	6.16	10.24	...
...	...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.20	6.10	10.14	...
...	...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.10	6.02	11.45	...
...	...	...	...	...	fr. Åkers styckebruk ... fr.	9.02	5.54	11.35	...
...	...	...	...	...	t. Strängnäs 101 ... fr.	7.50	5.00	9.45	8.25
...	...	...	...	...	fr. Strängnäs 101 ... t.	9.37	6.24	12.05	10.18
...	...	...	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.47	5.44	9.35	9.35
...	...	...	...	...	fr. Byringe ... t.	8.31	5.27	9.12	9.02
...	...	...	...	...	fr. Stålboga ... t.	8.17	5.13	8.40	8.40
...	...	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stålboga ... t.	8.09	5.07	7.35	8.05
...	...	...	...	...	fr. Eklängen ... t.	8.00	4.58	7.20	7.50
...	...	...	...	...	fr. Arila ... t.	7.50	4.48	6.30	7.25
...	...	...	...	...	fr. Hällberga ... t.	7.33	4.32	5.19	6.40
...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna södra ... t.	7.19	4.17	4.29	6.40
...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna central ... fr.	7.10	4.10	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...	...
2.35	...	...	...	0	fr. Eskilstuna centr. ... t.	7.01	4.02	...	...
2.44	...	...	...	4	Hällby brunn ... t.	6.53	3.53	...	...
2.51	...	...	...	8	Nyby bruk (Torsh.) ... t.	6.45	3.45	...	...
2.54	...	...	...	11	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...
1.18	...	...	...	12	t. Mälardalens hamn ... fr.	...	...	...	...

01. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	B 61 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	B 71 II, III	P 71 II, III
9.04	10.55	11.00	6.10	9.40	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.20	5.35	9.02
9.11	11.03	11.15	6.21	9.48	3	fr. Valsberga ... t.	8.19	10.14	5.29	8.55
...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...
9.27	11.20	11.55	6.42	10.08	10	fr. Malmby ... t.	8.02	9.57	5.12	8.17
9.37	11.30	12.05	6.51	10.18	15	fr. Strängnäs ... fr.	7.50	9.45	5.00	8.00

ik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM.
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
öpa skog och timmer samt ved.
Kstet. 111 63. Filial: Lönholm och Jungfrusund.

Jurils kandidaten Wilhelm Lundhagens
ADVOKATBYRÅ SÖJDGATAN 9
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

Krunkebergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

36

KROOKS

gendoms-

affär ..

Stockholm

grundlagd 1877

ntor:

gatan 15-17 i tr.

efoner:

is 28 97, 215 39

m. 140 47, 65 75



A-B. GÖTHBERG & NYGREN
 Telegr. adr. **VÄSTERÅS** Rtel. 275.
 "GÖTHPAUL" 595. 1338

Avdelning för FASTIGHETS AFFÄRER
 Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadfastigheter.
 Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Västra Skrot-affären

Innehavare:

FRITZ ENGVALL

Engrosfirma i allt slags

Lump o. Skrot.

Kontor och lager

Handverkaregatan 48-31

Riks Kh. 76.

A. T. 5421.

Avd.-kontor i Flen.

Riks Flen 130.

**Lincashirejärn,
 Sågblad,
 Ram- &
 Cirkelsågar,
 Stålspett,
 Hyveljärn
 Maskinknivar,
 Valsat stål
 till salu i parti
 genom**

**A.-B. Tholsson
 & Söner**

ppplandsgat. 3.

Stockholm

is 201 96.

Allm. 292 13.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
 95 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
 67 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt
 90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000.
 44 blad utgivna i övertyck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och
 mellersta Sverige. Skala 1:500,000 och 1:100,000. 157 blad
 utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala
 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karl-
 stad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdhöjningskarta över Sverige. Skala 1:500,000
 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertyck. Skala
 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda
 automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfat-
 tande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000.
 3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekom-
 mande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:—. Pris inh.
 kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg,
 Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Hapa-
 randa. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turlstf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en
 billig men skadlig karta över nejden kring de stora statsbane-
 linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan
 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—
 Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stock-
 holm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en
 resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att be-
 kvämt kunna orientera sig under tågets gång. För skadlighetens
 skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn
 understruckna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
 Stockholm 3.

**AGENTUR-
 OCH**

**FÖRMEDELINGSBYRAN
 Sverige Rundt**

Näckströmsgatan 3, 1 tr.
 STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av
 fastigheter, tomter samt alla slags
 affärer i såväl Stockholm som i
 landsorten. Mottager vicevär-
 dskap och inkasseringar, uthyr
 våningar och rum, anskaffar in-
 ackorderingar, biträden och tjä-
 nare inom alla branscher, ombe-
 sörrer annonser, utför Maskin-
 skrivning och Kommissioner från
 hela Sverige. Juridiskt ombud
 finans.

Byrån åtager sig endast fullt kor-
 rekta uppdrag, som utföras mot
 moderat arvode.

Liv-, Brand- och Inbrotts-
 försäkring.

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

ngen handlande

ede försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:

 Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar,
 Textilvaror, Trikvävaror samt enastående
 lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av pris-
 anten lönar sig rikligen.

Flesslings Kortvaru A.-B. Kornh.-torg 49
 STOCKHOLM

Telegr.-adr.
 "Snäckskal"

STELLAN HELLSTRÖM
 Autoriserad
 firma för inköp av
 Koppar-, Mässing-,
 Aluminium-, Tenn-
 Zink- och Blyskrot,
 Britannia och
 Stilmetsall
 i
 parti och minut.
STELLAN HELLSTRÖM
 OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG - W.

Telefon 6562.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

[illegible]

Nordiska Konfektionen, Örebro

.....
SKROT
METALLER
RÄLS
M. M.

W och = vardagar; § ooh

Zontaxa A, tab. 331.
c) Medför ej personv. den 13/11,
17/10, 14/11, 12/10 1918.
Medför ej personv.

[illegible]

1.
en 18¹¹, 18¹² 1917, 18¹¹, 18¹², 18¹³ 1917, 18¹¹, 18¹², 18¹³ 1917,
ersonv. den 18¹¹, 18¹² 1917, 18¹¹, 18¹², 18¹³ 1917, 18¹¹, 18¹², 18¹³ 1917,

B597 III	Km	Satens järnvägar, spår. 1.435.	B592 III	B594 III	15956 III
627	0 fr. Örebro (X)	t.	7.56	9.49	8.21
631	1 t. Örebro 8	fr	7.52	9.45	8.15
633	1 fr. Stockholm Hallst.t.	t.	7.49	9.40	8.05
642	5 Karlslund	t.	7.40	9.31	7.51
X	7 Lindbacks	A	X	X	X
656	9 Gräveby	7.27	7.17	9.17	7.27
707	14 Latorpsbruk	7.15	7.05	9.05	7.06
716	21 Vintrosa	7.05	6.52	8.55	5.54
729	22 Hidingebro	6.52	6.39	8.42	5.20
742	27 Flugastra	6.39	6.29	8.29	4.38
751	30 Gropen	6.29	6.20	8.20	4.00
759	32 Kvistbro	6.20	6.13	8.13	3.40
768	38 Mullyhemmo	6.13	6.06	8.06	3.30
814	42 Dornen	6.06	5.59	7.59	3.10
X	44 Svarta	fr	X	X	X
841	50 t. Svarta (X)	fr	7.31	9.21	7.45
881	Kristinehamn 130	fr	1281		
1281	Korslund 130	fr			

13/10, 15/11,
15/8, 19/9,

8690	III
9 55	...
9 51	...
...	...
9 49	...
9 40	...
X	...
9 27	...
9 16	...
9 11	...
9 8	...
8 55	...
8 42	...
8 34	...
8 28	...
8 14	...
X	...
7 45	...

Zontaxa J, tab. 331.

[illegible]

innan inskränknings i tågens gång; » = tåg passerar.

♀ och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i lagens gång; ♀ = tag passerar.

114.

Fontana A. tab. 351 **Genomgående slttvagnar.** II, III: Stockholm O-Katrineholm-Malmö 301, 302; Katrineholm-Mjölby 414, 415, 2071; Näsijö--Katrineholm--Stockholm 416. **Sevagnar.** Stockholm O-Alvesta 301 och 302.

b) Tåg 301 medför I klass endast för resande, som löst sörjatsbillet.

Katrineholm—Norrköping.

Km.	Stations järnvägar, spårv. / 433.	P 301 (b), II, III	P 415 II, III	P 2019 II, III	P 2071 II, III	P 2075 II, III
0	fr. Kärneholm *	12 21	6.00	10.28	4.15	8.55
11	Strängsjö	6.18	10.42	4.32	9.02	9.02
25	Simonsorp	6.46	11.02	4.43	9.12	9.12
37	Nästa	9.45	11.18	4.50	9.20	9.20
40	Gravstensfors	7.07	11.24	5.20	9.41	9.41
40	Åby	7.16	11.24	5.28	9.41	9.41
91	Nyköping S. J. 120	8.25	11.25	5.30	9.41	9.41
40	fr. Åby	6.15	7.18	4.14	9.41	9.41
40	Ludby	6.15	7.18	4.14	9.41	9.41
40	Börnsberg	6.15	7.18	4.14	9.41	9.41
40	Käcker	6.15	7.18	4.14	9.41	9.41
48	t. Norrköping (S)	1 50	6.26	4.35	9.54	9.54
95	t. Linköping 120	127	6.26	4.35	9.54	9.54
216	t. Ådåsjö 120	302	6.26	4.35	9.54	9.54
302	t. Ådåsjö 121	484	6.26	4.35	9.54	9.54
484	t. Malmö 121		6.26	4.35	9.54	9.54

Norrköping—Katrineholm.

Öontaxa A. tab. 331. Direkta situvagnar, sovvnagnar se ovanstående tabell.

b) Tag 302 medfor 1 klass endast for rönkda, nott löst novdarsbiljett.

[illegible]

Einar Lindström

Egendoms- och fastlighetsförmedling
Drottninggatan 71 A ♣ STOCKHOLM
Riks 213 53 - Allm. 63 42 - Telegramadr.: Egendomar

Uppdrag utföres prompt.

Reel handling.

ÅSKLEDARE

uppsättas, repareras och undersökas
K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126 88

f och = vardagar; \$ och = söm- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i ågens gång; * = tåg passera.

120.

Stockholm—Nyköping—Malmö (Deisträcka Stockholm—Nässjö).
 Kontaxa A, tab. 331. b) Helgfrid ons- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. f) Går natt efter söm- och helgdag. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande a sid. 89. h) Samtliga tåg Stockholm—Saltsjö, 96 tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvåjö, 96 tab. 119. e) Se i föring av kaffe, te, smörgåsar m. m. åger rum & sträcken Stockholm—Nyköping i tåg 53/411.

Genomgående siffror

vagnar II, III: Sthlm—Nyköping—Malmö 11, 12, 421, 422; Sthlm—Nyköping—Länköpning 53/411, 412/54; Stockholm—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Malmö 413, 414; Katrineholm—Nässjö—Katrineholm—Stockholm 416/52.

Sovvagnar, I, II, III:

Stockholm C—Malmö II, 12; Trälberg II: Stockholm—Älvåjö 301 och 302.

Restaurantvagnar: Stock-

holm C—Malmö 421, 422.

Genomgående siffror	Stations förenings	P 61 II, III(e)	P 421 II, III(e)	P 145 II, III(e)	P 67 II, III(e)	P 53 II, III(e)	St 11 Id II, III	P 301 Id II, III	Helgtåg
0 f. Stockholm (C) X	...	...	6.18 07.25	1.19 4.40	5.30	0/7 10	...	9 21	
1 f. Strängnäs 101, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
2 f. Marstrand 102, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3 f. Söderby 103, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
4 f. Saltsjö 104, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5 f. Järna 105, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6 f. Järna 106, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7 f. Järna 107, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8 f. Järna 108, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9 f. Järna 109, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10 f. Järna 110, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11 f. Järna 111, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12 f. Järna 112, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
13 f. Järna 113, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
14 f. Järna 114, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
15 f. Järna 115, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
16 f. Järna 116, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
17 f. Järna 117, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
18 f. Järna 118, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
19 f. Järna 119, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
20 f. Järna 120, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
21 f. Järna 121, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
22 f. Järna 122, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
23 f. Järna 123, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
24 f. Järna 124, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
25 f. Järna 125, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
26 f. Järna 126, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
27 f. Järna 127, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
28 f. Järna 128, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
29 f. Järna 129, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
30 f. Järna 130, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
31 f. Järna 131, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
32 f. Järna 132, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
33 f. Järna 133, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
34 f. Järna 134, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
35 f. Järna 135, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
36 f. Järna 136, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
37 f. Järna 137, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
38 f. Järna 138, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
39 f. Järna 139, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
40 f. Järna 140, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
41 f. Järna 141, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
42 f. Järna 142, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
43 f. Järna 143, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
44 f. Järna 144, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
45 f. Järna 145, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
46 f. Järna 146, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
47 f. Järna 147, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
48 f. Järna 148, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
49 f. Järna 149, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
50 f. Järna 150, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
51 f. Järna 151, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
52 f. Järna 152, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
53 f. Järna 153, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
54 f. Järna 154, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
55 f. Järna 155, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
56 f. Järna 156, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
57 f. Järna 157, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
58 f. Järna 158, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
59 f. Järna 159, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
60 f. Järna 160, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
61 f. Järna 161, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
62 f. Järna 162, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
63 f. Järna 163, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
64 f. Järna 164, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
65 f. Järna 165, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
66 f. Järna 166, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
67 f. Järna 167, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
68 f. Järna 168, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
69 f. Järna 169, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
70 f. Järna 170, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
71 f. Järna 171, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
72 f. Järna 172, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
73 f. Järna 173, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
74 f. Järna 174, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
75 f. Järna 175, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
76 f. Järna 176, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
77 f. Järna 177, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
78 f. Järna 178, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
79 f. Järna 179, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
80 f. Järna 180, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
81 f. Järna 181, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
82 f. Järna 182, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
83 f. Järna 183, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
84 f. Järna 184, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
85 f. Järna 185, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
86 f. Järna 186, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
87 f. Järna 187, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
88 f. Järna 188, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
89 f. Järna 189, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
90 f. Järna 190, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
91 f. Järna 191, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
92 f. Järna 192, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
93 f. Järna 193, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
94 f. Järna 194, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
95 f. Järna 195, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
96 f. Järna 196, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
97 f. Järna 197, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
98 f. Järna 198, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
99 f. Järna 199, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	
100 f. Järna 200, 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.

Sovvagn I o. II

Sovvagn I, II, III

Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna & sträcken Stockholm—Nyköping.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
 - Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons å sidan 5

VARMLUFTSBATTERIER OCH FLÄKTAR
 FÖR
- TORKNING -
 VENTILATION
 UPPVÄRMNING

RIKS 52 82

VENTILATOR
 STOCKHOLM

[illegible]

INGENIÖR JOHAN LIDÉN
 32 A St Eriksgratan 32 A, Stockholm
 RKS 14 62 ALLM. 210 65
 granskar, förelägg handlingar. *Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.*
Undersöker och approver brennflytt anläggningar och lämnar *Ad* för felens avhjälpande.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

..... = vardagar. § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

W och :

120.

1

—

litvagnar. II, III: Stockholm
591. III: Stockholm C—Södertälje 71

a) Särskilda tagörbinderelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför i kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Särskild kl. -avdelning finnes för resande med hundar. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. i) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande a) sid. 89

44

120 c.

Södertälje—Stockholm.

120 c.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar II, III: Mälaren—Saltskog—Stockholm O 74; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096. III: Södertälje—Stockholm C. 68. I övrigt se tab. 120.
 b) Samtliga tåg Älvsjö—Stlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res. som löst sovplatsb. d) Särskild III kl.-avdelning/finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Älvsjö med tåg 82 Sst (ankomst 6.28).
 f) Sön- och helgdag även p. g) = Grönholm. h) Ons- och lördagar. i) Går sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.

Stations järnvägar, spårno. 1.435	P 302 I, II, III	P 62 II, III	P 64 II, III	Sl. A I, II, III	Sl. 12 I, II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III	P 74 II, III	P 76 II, III	P 422 II, III
r. Södertälje	5.54	6.12	7.15	8.31	8.47	10.31	11.57	3.09	6.27	7.19	8.12	9.55	10.55
T. Eskilstuna C. 100													
T. Strängnäs 101, 100													
T. Mariefred. g) 102, 100													
T. Saltskog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	10.40	12.13	3.19	6.50	7.30	8.12	10.06
Igelsta		x	x	x	x	x	10.56	x	3.37	x	7.46	8.58	x
Rönninge	x6.20	6.38	7.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Uttran		x	x	x	x	x	11.07	p	3.49	x	7.57	9.09	x
Tumba	P 82 x6.28	6.50	7.56	x	x	x	11.14	x	3.58	x	8.24	9.16	x
Huddinge	III d	6.57	8.03	x	x	x	11.27	x	4.13	x	8.17	9.29	x
Älvsjö 91.	V 6.04	7.11	8.16	x	x	x	11.36	x	4.23	x	8.26	9.38	x
Liljeholmen	V 6.19	a) 7.20	8.24	x	x	x	11.45	x	4.34	x	8.37	9.47	x
Stockholm S.	e) 7.05	7.29	8.33	x	x	x	11.55	x	4.44	x	8.47	9.59	x
Stockholm C.	V 6.39	7.38	8.43	8.49	9.23	10.12	11.54	12.59	4.44	7.40	8.46	9.56	10.56

Helgtag.

CALOR Stockholm
 Se annons d. sidan 119.

Nr 47.

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = tåg passerar.

389 fr. Linköping (X)	1.41	4.46	P 412 c) II, III	12.59	5.09	8.17	9.02
396 fr. Ryd	x	x	III	x	x	x	9.17
400 fr. Långhem	x	x	III	1.08	5.25	8.31	9.26
407 fr. Gistad	x	x	III	1.19	5.35	8.43	9.37
413 fr. Norsholm (X)	2.10	5.11	III	1.29	5.43	8.51	9.41
t. Västervik 144							
fr. Västervik 144							
413 fr. Norsholm (X)	2.12	5.12	III	1.34	5.46	9.00	9.06
417 t. Kimstad			III	1.41	5.52	9.06	
t. Finspång 69							
t. Örebro S 69							
fr. Finspång 69							
417 fr. Kimstad							
422 t. Ökna							
427 t. Eksund							
430 t. Fiskeby							
436 t. Öns Enby							
t. Norrköping (X)	2.46						
t. Katrineholm 114							
t. Örebro 114, 124, 107							
t. Söderköping 140 Sn-d. helgd.							
t. Söderköping 140 Vardag							
fr. Söderköping 140 Sn-d. helgd.							
436 fr. Söderköping (X)	2.52	5.44					
443 fr. Åby	x3.02						
449 t. Getå							
452 t. Porvika							
455 t. Krokelt							
461 t. Stavsjö							
t. Kolmården 151							
t. Virå 151							
fr. Virå 151							
t. Kolmården 151							
461 fr. Stavsjö							
470 t. Alberga							
479 t. Jöncker							
487 t. Enstaberga							
495 t. Nyköping S. J. X							
t. Flen 106							
t. Öxelösund 106							
fr. Öxelösund 106							
fr. Flen 106							
495 fr. Nyköping S. J. X							
502 t. Nyköping, Sst.							
507 t. Sjösa							
514 t. Tysberga							
520 t. Lästinge							
529 t. Västernärings							
533 t. Vagnhärad (X)							
541 t. Norr							
544 t. Höle							
552 t. Järna							
563 t. Saltkog							
t. Södertälje							
Mariefred (Grb) 100 d							
t. Strängnäs 100, 101							
600 t. Stockholm, C-X	7.02	8.45					

Över Katrineholm. Se tab. 114 o. 124.

P 52 II, III

Kaffe och té m.m. serveras i kupéerna å sträckan Nyköping—Stockholm.

Över Katrineholm. Se tab. 114 o. 124.

Sovvagn I och II klass.

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

Zv. I, II

121

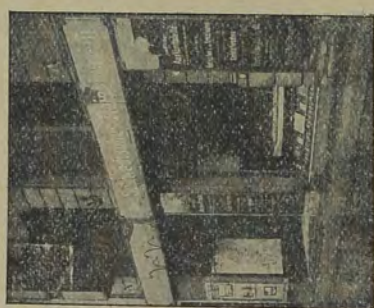
121
elsträcka Nässjö—Malmö.)
422.

[illegible]

Malmö-

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Malmö Kristianst
b) Tå 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går till Lu
från Lund natt efter lörd., sön- o. helgd. e) Särskild III klass-avdelning finnes för resan

Statens järnvägar, svv. 1.435.		P 304 III	P 422 II, III e)	P 344 II, III e)	P 322 III	P 324 III
0	fr. Malmö	6.04	7.00	8.40	10.40	12.30
5	Arlov	6.14	7.09	8.49	10.49	12.40
9	Åkarp	6.21	7.16	8.56	10.56	12.47
2	Uppåkra	6.28	7.20	9.02	11.03	12.54
7	t. Lund	6.37	7.29	9.10	11.13	1.04
fr.	Trälleborg N 272					
7	t. Lund		7.32	9.15		
2	fr. Stångby		7.41	9.25		
6	t. Örtofta		7.47	9.32		
fr.	Sjöbo 257					
6	t. Kävlinge 257					
fr.	Örtofta		7.48	9.33		
4	t. Eslöv		8.01	9.46		
t.	Hörby 240					
t.	Klippan 248					
t.	Kristianstad 240					
t.	Sölvesborg 240, 225					
t.	Karlskrona 240, 225					
t.	Bonnevad 240, 225					
t.	Karlskrona 240, 225					
t.	Kalmar 240, 225					



**Schwedisches
Reisebureau**
Unter den Linden 22-23
BERLIN.

Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för sven-
ska resande.
Svenska Tidningar

iv.											
öfrigt tab. 121.											
In Lund vardagar utom lördagar. d) Går till Lund dagligen, där.											
P 314 II, III	P 328 III	P 342 II, III		P 332 III		S1 12 Ib), II, III	P 334 III				
3.10	4.40	6.45	...	8.30	...	9.05	...	11.30			
3.19	4.49	6.55	...	8.38	...	"	...	11.40			
3.26	4.56	7.02	...	8.45	...	"	...	11.47			
3.32	5.03	7.09	...	8.53	...	"	...	11.53			
3.42	5.13	7.18	...	9.02	...	9.28	...	12.03			
...	...	...	...	...	...	...	...	...			
3.44	...	7.24	...	c) 9.15	...	9.30	...	d) 12.04			
3.54	...	7.34	...	e) 9.23	...	"	...	12.13			
4.01	...	7.41	...	f) 9.22	...	"	...	12.21			
...	...	...	...	...	...	...	...	...			
4.02	...	7.42	...	g) 9.22	...	"	...	12.21			
4.16	...	7.58	...	h) 9.32	...	9.53	...	d) 12.36			

Eslöv—Malmö.

Zonitaxa A, tab. 331. Genomgående **ettvåningar** II, III: Kristianstad Malmö 341, 303. Se i öfrigt i tab. 121.

121 3

v och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inaktning i ågens gång; * = dag restar.

U och = vardagar; S och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågans gång; * = tåg passerar.

121.

Ze
b) T
ving finn

ing finnes för resande med hundar. e) Samtliga tåg Malmö-Eslöv äro upptagna 4 tab. 121 b.

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

121.

Notata A. tab. 31. Genomgående siltvagnar, sovagnar, restaurangvagnar se föregående tabell.
 a) Tag 302 medför i klass endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tag 12 medför i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Samtliga tag Malmö - Eslov är upptagna a tab. 121 b.

Kosttattinaslifer se slđ. 11.

Helgtåg.

Km.		...	...	P 422 II, III d)	P 344 II, III c)	P 302 9 I, II, III	P 342 I, II, III	Sl 12 Ic), II, III
0	fr. Malmö S. J. ✕ s)	...	...	7.00	8.40	2.15	6.45	9 05
17	fr. Lund (✕) s)	...	...	7.32	9.15	p2.42	* 7.24	9 20
18	fr. Skirshamn 266, 259	...	...	...	...	...	...	...
19	fr. Ystad 259	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Hålsjöborg 256	...	...	...	...	...	...	...
21	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...
34	fr. Eslov (✕) s)	...	...	8.06	9.53	p3.15	8.04	9 55
44	Bosarp	...	...	...	...	...	...	...
44	Stelag (✕)	...	...	8.20	10.07	x	8.20	I 2
46	Rjohelma	...	...	...	...	x	x	...
54	Höör (✕)	...	...	8.34	10.23	x	8.34	...
54	fr. Hörbj 236	...	...	...	...	3.47	...	...
54	fr. Höör (✕)	...	...	8.35	10.25	...	...	...
63	Tjörnarp	...	...	8.48	10.39	3.48	8.35	>
68	Söstala (✕)	...	...	8.55	10.48	4.01	8.42	>
83	Torneträtorp	...	...	...	...	4.09	8.56	>
83	Hässleholm (✕)	...	...	9.13	11.05	> x	9.16	10 48
83	fr. Hässleholm 238	...	...	...	...	4.27	...	...
83	t. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...	...	...
83	t. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...	...	...
83	t. Kalmar 238, 225, 211	...	...	...	...	...	...	...
83	t. Marckard 246	...	...	...	...	...	...	...
83	fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...	...	...
83	fr. Hålsjöborg 250	...	...	...	...	...	...	...
83	fr. Marckard 246	...	...	...	...	...	...	...
83	fr. Sölvesborg 225, 238	...	...	6.17	9.23	...	...	...
83	fr. Kristianstad 238	...	...	6.32	9.34	...	...	...
83	fr. Hässelholm (✕)	...	...	6.48	9.45	...	...	...
83	Ballingstöv	...	...	...	...	...	...	...
83	Hästveda (✕)	...	...	6.55	9.46	4.38	...	10 53
83	fr. Långebro 235 (Kristianstad)	...	...	7.18	9.59	4.49	...	x II 13
83	fr. Hästveda (✕)	...	...	7.42	10.15	5.02	...	x II 13
83	Osbj (✕)	...	...	7.56	10.25	...	...	x II 13
83	Killeberg	...	...	...	...	...	...	x II 13
83	fr. Almhult (✕)	...	...	...	...	...	...	x II 13
83	fr. Kristianstad 231	...	...	...	...	...	...	x II 13
83	fr. Sölvesborg 237	...	...	...	...	...	...	x II 13
83	fr. Almhult (✕)	...	...	8.06	10.27	...	...	x II 13
83	Möckeln	...	...	8.13	10.33	5.03	...	x II 13
83	Dio	...	...	8.25	10.42	5.17	...	x II 26
83	Liaorp (✕)	...	...	8.40	10.49	5.32	...	x II 26
83	Energda	...	...	8.51	10.58	5.44	...	x II 26
83	Vislunda (✕)	...	...	9.10	11.07	...	...	x II 26
83	fr. Balmstad 230	...	...	...	...	...	...	x II 26

122.

Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. **Genomgående stittvagnar II, III:** Öxnered—Trälleborg 1. **Sovvagnar i I, II:** Stockholm—Trälleborg och Öxnered—Trälleborg tåg 1. c) Särskild III klass avdelning för resande med hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.

...	...			...	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...			...	fr. Kristiania Ö 126..... t.	Ans slutningstider se sid. 11.	...	...	...	...	...
...	...			...	fr. Göteborg B:s 126..... t.		...	...	...	...	...
...	...			...	fr. Köpenh., Frihamnen X..... t.		...	...	...	...	...
...	...			...	fr. Köpenh. hamn t.		...	...	...	...	...

P 1 I d j, II, III c	P 365 III c)	P 2023 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 360 III	P 2 II, IIc	P 586 III c)
8.10	3.45	8 96	0	fr. Malmö S J t.	7.37	3.01	8 42
p	p	p	2	Lundavägen	a	a	a
8.21	4.00	8 21	7	Fosieby	7.24	2.48	8 34
8.27	4.07	8 29	10	Lockarp	7.17	2.42	8 28
8.34	4.14	8 36	13	Arrie	7.09	2.35	8 21
8.40	4.21	8 43	16	Jordholmen	7.02	2.28	8 14
8.46	4.28	8 50	19	Östra Grevie	6.55	2.22	8 08
8.52	4.34	8 56	22	Slågarp	6.49	2.16	8 02
8.58	4.40	9 03	26	Skytts Vemmerlöv	6.42	2.08	7 54
a	4.48	9 12	31	t. Trälleborg N X	6.28	a	7 40
9.05	...	...	31	t. Trälleborg F fr.		1.54	...

fr. Trälleb. Förjeh. X 122 aj	...	fr.
t. Sassnitz Hafen 122 aj	...	fr.
t. Berlin Stett.	...	fr.
t. Rostock	...	fr.
t. Lübeck	...	fr.
t. Hamburg H	...	fr.

Ans lutningstider se sid. 11.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

22 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.

Biljettprijs: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

Litt. B		fr. Stockholm C 120, 121..... t.	Anslutningstider se sid. 11.	Litt. C	
X 9.25		fr. Kristiania..... t.		X 1.00	
2.2		fr. Göteborg B:s 126..... t.		X 8.00	
		fr. Köpenhamn, Frihamnen 123..... t.			
		fr. Köpenhamn, hamnen..... t.			
		fr. Trälleborg Färjehamn..... t.	Anslutningstider se sid. 11.		
		t. Sassnitz Hafen..... fr.			
		t. Berlin..... fr.			
		t. Rostock..... fr.			
		t. Lübeck..... fr.			
		t. Hamburg..... fr.			

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.

Biljettprijs: enkel biljett I Kr. 2.00, III Kr. 1.75.

Litt. O		fr. Stockholm C 120, 121..... t.	Litt. P		Litt. S
X 8.20		fr. Malmö F..... t.	X 1.40		X 8.95
X 10.45		t. Köpenh. Frilh..... fr.	X 11.15		X 5.40
		t. Köpenhamn Österbro..... fr.			

Angbåtsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.45 och 4.00.
Dessutom S. o. H. 7.00.

Från Köpenhamn:
9.00, och 3.30.
Dessutom S. o. H. 7.00.

124 a.

Zontax A, tab. 51. Genomgående stiftvagnar och sovsvagnar se tab. 124. (Se nästa sida.)

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

Alingsås—Göteborg.

Km.	Stations järnvägar, avdr. 1/435.	P 207 III	P 209 II, III	P 201 II, III	P 51 II, III	Helgtåg.
0	fr. Alingsås (X)	7.11	8.02	12.33	6.19	
5	Lovén	X	X	X	X	
7	Bränsle	X	X	X	X	
11	Västra Bodarna	7.34	8.25	12.53	6.42	
19	Norsund	7.46	8.37	1.04	6.53	P 557 III
22	Floda	X	X	X	X	9.36
26	Stenkullen	7.59	8.50	1.17	7.05	X
28	Lerum	X	X	X	X	9.51
31	Aspen	8.11	9.02	1.39	7.15	X
34	Kabog	8.24	9.15	1.59	7.30	X
37	Partille	X	X	X	X	10.06
39	Sävedalen	X	X	X	X	X
42	Savarna	X	X	X	X	X
44	Olskroken	8.39	9.30	1.38	7.32	10.24
46	fr. Alingsås	8.44	9.35	1.43	7.37	10.29
123	t. Varberg 126					
197	t. Halmstad 126					
290	t. Helsingborg F. 126, 128					
346	t. Malmö 126					

V och = vardagar; § onb = 800- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

429	fr. Laxa	7.24	1.44	9.14	4.23
430	fr. Finnefjella	7.50	1.42	9.51	2.38
431	t. Gårdalø (X)	8.04	1.56		
432	t. Mariestad 161				
433	t. Lidköping 161, 160				
434	t. Skara 161				
435	fr. Gårdalø (X)	8.06	1.59	10.01	2.41
436	fr. Alagårds	8.15	2.08	10.25	2.51
437	fr. Alagårds	X	Sx	11.00	3.10
438	fr. Alagårds	8.36	2.27	11.00	3.24
439	fr. Alagårds	X	Sx	11.00	3.24
440	fr. Alagårds	X	Sx	11.00	3.24
441	fr. Alagårds	8.52	2.40	11.00	3.24
442	t. Mariestad 165				
443	t. Lidköping 165, 160				
444	fr. Mariestad 165				
445	fr. Moholm	8.54	2.42	11.00	3.24
446	fr. Tidan	9.02	2.49	11.00	3.24
447	fr. Värning	9.12	2.58	11.00	3.24
448	fr. Värning	X	Sx	11.00	3.24
449	fr. Värning	9.33	3.19	11.00	3.24
450	fr. Skövde (X)	9.33	3.19	11.00	3.24
451	t. Karlsborg 116				
452	t. Skara 164, 157				
453	t. Lidköping 164, 157				
454	fr. Karlsborg 116				
455	fr. Skövde (X)	9.37	3.25	11.00	3.24
456	fr. Skultorp	9.50	3.38	11.00	3.24
457	fr. Skultorp	10.02	3.50	11.00	3.24
458	fr. Skultorp				
459	fr. Skövde (X)	9.37	3.25	11.00	3.24
460	fr. Skövde (X)	9.50	3.38	11.00	3.24
461	fr. Skövde (X)	10.02	3.50	11.00	3.24
462	fr. Skövde (X)				
463	fr. Skövde (X)				
464	fr. Skövde (X)				
465	fr. Skövde (X)				
466	fr. Skövde (X)				
467	fr. Skövde (X)				
468	fr. Skövde (X)				
469	fr. Skövde (X)				
470	fr. Skövde (X)				
471	fr. Skövde (X)				
472	fr. Skövde (X)				
473	fr. Skövde (X)				
474	fr. Skövde (X)				
475	fr. Skövde (X)				
476	fr. Skövde (X)				
477	fr. Skövde (X)				
478	fr. Skövde (X)				
479	fr. Skövde (X)				
480	fr. Skövde (X)				
481	fr. Skövde (X)				
482	fr. Skövde (X)				
483	fr. Skövde (X)				
484	fr. Skövde (X)				
485	fr. Skövde (X)				
486	fr. Skövde (X)				
487	fr. Skövde (X)				
488	fr. Skövde (X)				
489	fr. Skövde (X)				
490	fr. Skövde (X)				
491	fr. Skövde (X)				
492	fr. Skövde (X)				
493	fr. Skövde (X)				
494	fr. Skövde (X)				
495	fr. Skövde (X)				
496	fr. Skövde (X)				
497	fr. Skövde (X)				
498	fr. Skövde (X)				
499	fr. Skövde (X)				
500	fr. Skövde (X)				

A. LINDELL

Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö,

levererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar.

Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, myntväxling.

Se annons å sidan 99.

Vägvisare över Karlstad

Se sidan 105.

Vägvisare över Örebro

Se sidan 106.

Tab. 124 a

Alingsås—Göteborg.

see id. 49.

A.B. PHARMACIAS
SODAMINT
PASTILLER

Välgörande vid
HALSBRÄNNA och **MAGSYRA**
PRIS: per rulle 30 öre, per ask 35 öre.
SÄLJAS ÖVERALLT.

**PHOSPHO-
ENERGON-
PILLER**

FÖRORDAS AV LÄKARE

ee vid allmän svaghet,
nervositet, överansträng-
ning och sömnlöshet. ee

EALIES ENDASTI APOTEK

A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM

Kontrollant: PROFESSOR A VESTERBERG

PARAMINT

Subliminal Music with Subliminal
PASTILLER

FÖRORDAS AV LÄKARE

vid sjukdomar i munhåla och sval
Effektivt skydd mot smitta vid
epidemier. FLASKOR OM 50 ST. KR. 1,5

SÄLJAS ÖVERALLT

A.B. PHARMACIA, STOCKHOLM
kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG

AGRICULTURAL PROFESSOR A. VESTERBERG

Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

ZONTAR A. 12b. 331. **SÖVAVAGNAR OCH RESTAURANTVAGNAR** se tabellen Stockholm-Katrineholm-Göteborg. **Genomsnittliga** II, III: Stockholm-Laxå-Kristiania 51; Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 3 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 4 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 52; Stockholm C-Katrineholm-Malmö 501, 302; Stockholm C-Hallsberg-Örebro 53, 54; Näsågo-Katrineholm-Stockholm 52. III: Örebro-Göteborg 8 J 201, 202.

a) I ktl. end. för resande, som löst sovplats-
biljett. b) Helgria lördagar. c) Tag 1902 medför
icke persongångar m. d. m. ^{a) 1/2} 1907, ^{a) 1/2} 1912,
^{a) 1/2} 1916, ^{a) 1/2} 1917, ^{a) 1/2} 1918, ^{a) 1/2} 1919, ^{a) 1/2} 1920,
^{a) 1/2} 1921, ^{a) 1/2} 1922, ^{a) 1/2} 1923, ^{a) 1/2} 1924, ^{a) 1/2} 1925,
^{a) 1/2} 1926, ^{a) 1/2} 1927, ^{a) 1/2} 1928, ^{a) 1/2} 1929, ^{a) 1/2} 1930,
^{a) 1/2} 1931, ^{a) 1/2} 1932, ^{a) 1/2} 1933, ^{a) 1/2} 1934, ^{a) 1/2} 1935,
^{a) 1/2} 1936, ^{a) 1/2} 1937, ^{a) 1/2} 1938, ^{a) 1/2} 1939, ^{a) 1/2} 1940,
^{a) 1/2} 1941, ^{a) 1/2} 1942, ^{a) 1/2} 1943, ^{a) 1/2} 1944, ^{a) 1/2} 1945,
^{a) 1/2} 1946, ^{a) 1/2} 1947, ^{a) 1/2} 1948, ^{a) 1/2} 1949, ^{a) 1/2} 1950,
^{a) 1/2} 1951, ^{a) 1/2} 1952, ^{a) 1/2} 1953, ^{a) 1/2} 1954, ^{a) 1/2} 1955,
^{a) 1/2} 1956, ^{a) 1/2} 1957, ^{a) 1/2} 1958, ^{a) 1/2} 1959, ^{a) 1/2} 1960,
^{a) 1/2} 1961, ^{a) 1/2} 1962, ^{a) 1/2} 1963, ^{a) 1/2} 1964, ^{a) 1/2} 1965,
^{a) 1/2} 1966, ^{a) 1/2} 1967, ^{a) 1/2} 1968, ^{a) 1/2} 1969, ^{a) 1/2} 1970,
^{a) 1/2} 1971, ^{a) 1/2} 1972, ^{a) 1/2} 1973, ^{a) 1/2} 1974, ^{a) 1/2} 1975,
^{a) 1/2} 1976, ^{a) 1/2} 1977, ^{a) 1/2} 1978, ^{a) 1/2} 1979, ^{a) 1/2} 1980,
^{a) 1/2} 1981, ^{a) 1/2} 1982, ^{a) 1/2} 1983, ^{a) 1/2} 1984, ^{a) 1/2} 1985,
^{a) 1/2} 1986, ^{a) 1/2} 1987, ^{a) 1/2} 1988, ^{a) 1/2} 1989, ^{a) 1/2} 1990,
^{a) 1/2} 1991, ^{a) 1/2} 1992, ^{a) 1/2} 1993, ^{a) 1/2} 1994, ^{a) 1/2} 1995,
^{a) 1/2} 1996, ^{a) 1/2} 1997, ^{a) 1/2} 1998, ^{a) 1/2} 1999, ^{a) 1/2} 2000,
^{a) 1/2} 2001, ^{a) 1/2} 2002, ^{a) 1/2} 2003, ^{a) 1/2} 2004, ^{a) 1/2} 2005,
^{a) 1/2} 2006, ^{a) 1/2} 2007, ^{a) 1/2} 2008, ^{a) 1/2} 2009, ^{a) 1/2} 2010,
^{a) 1/2} 2011, ^{a) 1/2} 2012, ^{a) 1/2} 2013, ^{a) 1/2} 2014, ^{a) 1/2} 2015,
^{a) 1/2} 2016, ^{a) 1/2} 2017, ^{a) 1/2} 2018, ^{a) 1/2} 2019, ^{a) 1/2} 2020,
^{a) 1/2} 2021, ^{a) 1/2} 2022, ^{a) 1/2} 2023, ^{a) 1/2} 2024, ^{a) 1/2} 2025,
^{a) 1/2} 2026, ^{a) 1/2} 2027, ^{a) 1/2} 2028, ^{a) 1/2} 2029, ^{a) 1/2} 2030,
^{a) 1/2} 2031, ^{a) 1/2} 2032, ^{a) 1/2} 2033, ^{a) 1/2} 2034, ^{a) 1/2} 2035,
^{a) 1/2} 2036, ^{a) 1/2} 2037, ^{a) 1/2} 2038, ^{a) 1/2} 2039, ^{a) 1/2} 2040,
^{a) 1/2} 2041, ^{a) 1/2} 2042, ^{a) 1/2} 2043, ^{a) 1/2} 2044, ^{a) 1/2} 2045,
^{a) 1/2} 2046, ^{a) 1/2} 2047, ^{a) 1/2} 2048, ^{a) 1/2} 2049, ^{a) 1/2} 2050,
^{a) 1/2} 2051, ^{a) 1/2} 2052, ^{a) 1/2} 2053, ^{a) 1/2} 2054, ^{a) 1/2} 2055,
^{a) 1/2} 2056, ^{a) 1/2} 2057, ^{a) 1/2} 2058, ^{a) 1/2} 2059, ^{a) 1/2} 2060,
^{a) 1/2} 2061, ^{a) 1/2} 2062, ^{a) 1/2} 2063, ^{a) 1/2} 2064, ^{a) 1/2} 2065,
^{a) 1/2} 2066, ^{a) 1/2} 2067, ^{a) 1/2} 2068, ^{a) 1/2} 2069, ^{a) 1/2} 2070,
^{a) 1/2} 2071, ^{a) 1/2} 2072, ^{a) 1/2} 2073, ^{a) 1/2} 2074, ^{a) 1/2} 2075,
^{a) 1/2} 2076, ^{a) 1/2} 2077, ^{a) 1/2} 2078, ^{a) 1/2} 2079, ^{a) 1/2} 2080,
^{a) 1/2} 2081, ^{a) 1/2} 2082, ^{a) 1/2} 2083, ^{a) 1/2} 2084, ^{a) 1/2} 2085,
^{a) 1/2} 2086, ^{a) 1/2} 2087, ^{a) 1/2} 2088, ^{a) 1/2} 2089, ^{a) 1/2} 2090,
^{a) 1/2} 2091, ^{a) 1/2} 2092, ^{a) 1/2} 2093, ^{a) 1/2} 2094, ^{a) 1/2} 2095,
^{a) 1/2} 2096, ^{a) 1/2} 2097, ^{a) 1/2} 2098, ^{a) 1/2} 2099, ^{a) 1/2} 2100,
^{a) 1/2} 2101, ^{a) 1/2} 2102, ^{a) 1/2} 2103, ^{a) 1/2} 2104, ^{a) 1/2} 2105,
^{a) 1/2} 2106, ^{a) 1/2} 2107, ^{a) 1/2} 2108, ^{a) 1/2} 2109, ^{a) 1/2} 2110,
^{a) 1/2} 2111, ^{a) 1/2} 2112, ^{a) 1/2} 2113, ^{a) 1/2} 2114, ^{a) 1/2} 2115,
^{a) 1/2} 2116, ^{a) 1/2} 2117, ^{a) 1/2} 2118, ^{a) 1/2} 2119, ^{a) 1/2} 2120,
^{a) 1/2} 2121, ^{a) 1/2} 2122, ^{a) 1/2} 2123, ^{a) 1/2} 2124, ^{a) 1/2} 2125,
^{a) 1/2} 2126, ^{a) 1/2} 2127, ^{a) 1/2} 2128, ^{a) 1/2} 2129, ^{a) 1/2} 2130,
^{a) 1/2} 2131, ^{a) 1/2} 2132, ^{a) 1/2} 2133, ^{a) 1/2} 2134, ^{a) 1/2} 2135,
^{a) 1/2} 2136, ^{a) 1/2} 2137, ^{a) 1/2} 2138, ^{a) 1/2} 2139, ^{a) 1/2} 2140,
^{a) 1/2} 2141, ^{a) 1/2} 2142, ^{a) 1/2} 2143, ^{a) 1/2} 2144, ^{a) 1/2} 2145,
^{a) 1/2} 2146, ^{a) 1/2} 2147, ^{a) 1/2} 2

[illegible]

och = vardagar; ! och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i lagens gång; > = lag passerat.

Nr 47

och = vardagar; f och = säs- och helgdagar; = annan inbörskning i tågans gång; * = tåg passerar.

126

Malmö—Göteborg.

126

Biljettpreis: kont. A, tab. 331. **Genomgående siltvagnar**, sövovagnar, Restaurangvagnar se föregående sida.

b) Se även tab. 152. d) Tåg 408 går dagligen och 510 vardagar Kungälv—Göteborg Bs samt helgfria mån., tis., fre- och lördagar från Lygnern (hall- och lastplats belägen vid sidan av fr. Färås med avg. därifrån 7.10 resp. 5.35. /) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg Bs. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 38 dock endast till Ängelholm. i, j kl. endast för resande, som löst sovplassbiljett.

Hamburg H 4 i tåg...		över Köpenh.
fr. Berlin, Stett. i t. Vagn	...	...
fr. Hamburg H 4 i t. Vagn	...	...
fr. Lübeck	...	...
fr. Rostock	...	...
fr. Köpenh. hamn i angb. *	...	...
fr. Köpenh. hamn i angb. *	...	...
fr. Köpenh. Öst. i angb. *	...	...
fr. Malmö H 123 i angb. *	...	...
fr. Hamburg H 122 i angb. *	...	...
fr. Lübeck 122 i angb. *	...	...
fr. Rostock 122 i angb. *	...	...
fr. Berlin, Stett. 123 i angb. *	...	...
fr. Samsnit H 123 i angb. *	...	...
fr. Trälteborg 122 i angb. *	...	...

Anslutningstider se sid. 11.

Statens järnvägar, spdrv. 1, 435		Kl. II, III		P 316 II, III		P 334 III		P 356 II, III		P 387 II, III	
0 fr. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 fr. Arlov (X) i t. Vagn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 fr. Lomma... i t. 126 h här end.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 fr. Önnarup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16 fr. Flädie	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20 fr. Stavle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22 fr. Furulund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25 fr. Kävlinge (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Sjöbo 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trälteborg N 272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Lund 272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25 fr. Kävlinge (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30 fr. Södervidinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34 fr. Norrvidinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Teckomatorp (X) 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hålsingborg C 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34 fr. Teckomatorp (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39 fr. Svalöv (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43 fr. Källstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46 fr. Axelöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50 fr. Kägedö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53 fr. Böketofte	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60 fr. Billesholms gruva (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60 fr. Billesholms gruva (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63 fr. Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69 fr. Astorp (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hålsingborg övre 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Markaryd V 245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ljungby 245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Astorp (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Båstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76 fr. Önnarup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83 fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

128

Hälsingborg—Ängelholm (—Göteborg).

128

Biljettpreis: kont. A, tab. 331. **Genomgående siltvagnar**, sövovagnar, Restaurangvagnar se föregående sida.

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Statens järnvägar, spdrv. 1, 435		Kl. II, III		P 384 h) II, III		P 318 III		P 392 III		P 410 (b) II, III	
0 fr. Hälsingborg F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 fr. Östby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 fr. Ödåkra (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 fr. Kattarp (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hålsingborg 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Mölle 127, 249	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hålsingborg 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 fr. Kattarp (X)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19 fr. Rögge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22 fr. Yegesholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27 fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hålsingborg 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg Bs 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Anslutningstider se sid. 11.

Hälsingborg—Ängelholm se föregående sida.

b) I kl. endast för resande, som sovplassbiljett.

h) Särskild III klass avdelning för resande med hundar.



GÖTEBORG

Förening för
hemsöjd och
konsthandverk
i
västra Sverige.

UTSTÄLLNING

FÖRSÄLNING

Gamla Högskolan
nått emot
John Ericssonstatyn
Tel. 46 76.

CALOR

STOCKHOLM.
Tvättmaskiner
Centrifuger
Ångmanglar
Ångkokapparater
m. m.

Se för öfrigt annons
sid 119.

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Zontaxa A, tab. 331.

Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435		Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435	
	fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126		fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126
0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44	0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44
5	Ekeby	8 37	5	Ekeby	8 37
10	Kingelstad	8 28	10	Kingelstad	8 28
13	Ottarp	8 13	13	Ottarp	8 13
17	Vadensjö	7 02	17	Vadensjö	7 02
22	Säby	7 55	22	Säby	7 55
26	Landskrona (X)		26	Landskrona (X)	

129

Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435		Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435	
	fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126		fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126
0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44	0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44
5	Ekeby	8 37	5	Ekeby	8 37
10	Kingelstad	8 28	10	Kingelstad	8 28
13	Ottarp	8 13	13	Ottarp	8 13
17	Vadensjö	7 02	17	Vadensjö	7 02
22	Säby	7 55	22	Säby	7 55
26	Landskrona (X)		26	Landskrona (X)	

Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435		Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435	
	fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126		fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126
0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44	0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44
5	Ekeby	8 37	5	Ekeby	8 37
10	Kingelstad	8 28	10	Kingelstad	8 28
13	Ottarp	8 13	13	Ottarp	8 13
17	Vadensjö	7 02	17	Vadensjö	7 02
22	Säby	7 55	22	Säby	7 55
26	Landskrona (X)		26	Landskrona (X)	

Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435		Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435	
	fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126		fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126
0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44	0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44
5	Ekeby	8 37	5	Ekeby	8 37
10	Kingelstad	8 28	10	Kingelstad	8 28
13	Ottarp	8 13	13	Ottarp	8 13
17	Vadensjö	7 02	17	Vadensjö	7 02
22	Säby	7 55	22	Säby	7 55
26	Landskrona (X)		26	Landskrona (X)	

Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435		Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435	
	fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126		fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126
0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44	0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44
5	Ekeby	8 37	5	Ekeby	8 37
10	Kingelstad	8 28	10	Kingelstad	8 28
13	Ottarp	8 13	13	Ottarp	8 13
17	Vadensjö	7 02	17	Vadensjö	7 02
22	Säby	7 55	22	Säby	7 55
26	Landskrona (X)		26	Landskrona (X)	

Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435		Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435	
	fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126		fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126
0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44	0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44
5	Ekeby	8 37	5	Ekeby	8 37
10	Kingelstad	8 28	10	Kingelstad	8 28
13	Ottarp	8 13	13	Ottarp	8 13
17	Vadensjö	7 02	17	Vadensjö	7 02
22	Säby	7 55	22	Säby	7 55
26	Landskrona (X)		26	Landskrona (X)	

Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435		Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435	
	fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126		fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126
0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44	0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44
5	Ekeby	8 37	5	Ekeby	8 37
10	Kingelstad	8 28	10	Kingelstad	8 28
13	Ottarp	8 13	13	Ottarp	8 13
17	Vadensjö	7 02	17	Vadensjö	7 02
22	Säby	7 55	22	Säby	7 55
26	Landskrona (X)		26	Landskrona (X)	

Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435		Kilometer	Staten järnvägar, spår v. 1, 435	
	fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126		fr. Göteborg B:a 126	t. fr. Angelholm 126
0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44	0	fr. Billesholms gruva (X)	8 44
5	Ekeby	8 37	5	Ekeby	8 37
10	Kingelstad	8 28	10	Kingelstad	8 28
13	Ottarp	8 13	13	Ottarp	8 13
17	Vadensjö	7 02	17	Vadensjö	7 02
22	Säby	7 55	22	Säby	7 55
26	Landskrona (X)		26	Landskrona (X)	

126 b

P 2102
I, II, III

P 315
I, II, III

P 354
I, II, III

P 356
I, II, III

P 350
I, II, III

P 348
I, II, III

P 346
I, II, III

P 344
I, II, III

P 342
I, II, III

P 340
I, II, III

P 338
I, II, III

P 336
I, II, III

P 334
I, II, III

P 332
I, II, III

P 330
I, II, III

P 328
I, II, III

P 326
I, II, III

P 324
I, II, III

P 322
I, II, III

P 320
I, II, III

P 318
I, II, III

P 316
I, II, III

P 314
I, II, III

P 312
I, II, III

P 310
I, II, III

P 308
I, II, III

P 306
I, II, III

P 304
I, II, III

P 302
I, II, III

P 300
I, II, III

P 298
I, II, III

P 296
I, II, III

P 294
I, II, III

P 292
I, II, III

P 290
I, II, III

P 288
I, II, III

P 286
I, II, III

P 284
I, II, III

P 282
I, II, III

P 280
I, II, III

P 278
I, II, III

P 276
I, II, III

P 274
I, II, III

P 272
I, II, III

P 270
I, II, III

P 268
I, II, III

P 266
I, II, III

P 264
I, II, III

P 262
I, II, III

P 260
I, II, III

P 258
I, II, III

P 256
I, II, III

P 254
I, II, III

P 252
I, II, III

P 250
I, II, III

P 248
I, II, III

P 246
I, II, III

P 244
I, II, III

P 242
I, II, III

P 240
I, II, III

P 238
I, II, III

P 236
I, II, III

P 234
I, II, III

P 232
I, II, III

P 230
I, II, III

P 228
I, II, III

P 226
I, II, III

P 224
I, II, III

P 222
I, II, III

P 220
I, II, III

P 218
I, II, III

P 216
I, II, III

P 214
I, II, III

P 212
I, II, III

P 210
I, II, III

P 208
I, II, III

P 206
I, II, III

P 204
I, II, III

P 202
I, II, III

P 200
I, II, III

5. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter.

Biljettpris: Mellersta Östergötlands j.: i samtrafik zontaxa AM; i lokaltrafik kilometertaxa à 7,5 öre i andra och 5 öre i tredje klass. Fägel-
adslena: deshögs j.: zontaxa AE. b) Helgfria ons- och lördagar.

[illegible]

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:ris 52 och 51

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpris: pr km.: I 6 öre, III 4 öre med tillägg.

[illegible]

156 a Nossebro Trollhättan—Nossebro. **156**

Zontaxa D, tab 331. *b)* Onsd. och lörd.

[illegible]

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

Biljettpris: Malmö-Hästholmens järnväg: *Zontaxa V*, tab 331.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km: II 7 öre, III 4 tur- och retur
50 % mer; i samtrafik *Zontaxa R*, tab. 331. *Direkta tvagnar II*, III:
Hjo-Stenstorp alla tåg. Å ångaren mellan Hästholmens hamn och Hjo sällas
biljetter till ett pris av 2: 25 och 1: 50 i II resp. III klass.

[illegible]

56	Pidaholm — Stenstorp — Pidaholm	156
----	---------------------------------	-----

Biljettpris: I lokaltrafik pr km
I 7 ore, II 4; tur och retur 50% me
I samtrafik **Zontaxa B**, tab. 33

Ö 5	Ö 6	Ö 7	Ö 8	Ö 9	Ö 10	Ö 11	Ö 12	Ö 13	Ö 14	Ö 15	Ö 16	Ö 17	Ö 18	Ö 19	Ö 20	Ö 21	Ö 22	Ö 23	Ö 24	Ö 25	Ö 26	Ö 27	Ö 28	Ö 29	Ö 30	Ö 31	Ö 32	Ö 33	Ö 34	Ö 35	Ö 36	Ö 37	Ö 38	Ö 39	Ö 40	Ö 41	Ö 42	Ö 43	Ö 44	Ö 45	Ö 46	Ö 47	Ö 48	Ö 49	Ö 50	Ö 51	Ö 52	Ö 53	Ö 54	Ö 55	Ö 56	Ö 57	Ö 58	Ö 59	Ö 60	Ö 61	Ö 62	Ö 63	Ö 64	Ö 65	Ö 66	Ö 67	Ö 68	Ö 69	Ö 70	Ö 71	Ö 72	Ö 73	Ö 74	Ö 75	Ö 76	Ö 77	Ö 78	Ö 79	Ö 80	Ö 81	Ö 82	Ö 83	Ö 84	Ö 85	Ö 86	Ö 87	Ö 88	Ö 89	Ö 90	Ö 91	Ö 92	Ö 93	Ö 94	Ö 95	Ö 96	Ö 97	Ö 98	Ö 99	Ö 100	Ö 101	Ö 102	Ö 103	Ö 104	Ö 105	Ö 106	Ö 107	Ö 108	Ö 109	Ö 110	Ö 111	Ö 112	Ö 113	Ö 114	Ö 115	Ö 116	Ö 117	Ö 118	Ö 119	Ö 120	Ö 121	Ö 122	Ö 123	Ö 124	Ö 125	Ö 126	Ö 127	Ö 128	Ö 129	Ö 130	Ö 131	Ö 132	Ö 133	Ö 134	Ö 135	Ö 136	Ö 137	Ö 138	Ö 139	Ö 140	Ö 141	Ö 142	Ö 143	Ö 144	Ö 145	Ö 146	Ö 147	Ö 148	Ö 149	Ö 150	Ö 151	Ö 152	Ö 153	Ö 154	Ö 155	Ö 156	Ö 157	Ö 158	Ö 159	Ö 160	Ö 161	Ö 162	Ö 163	Ö 164	Ö 165	Ö 166	Ö 167	Ö 168	Ö 169	Ö 170	Ö 171	Ö 172	Ö 173	Ö 174	Ö 175	Ö 176	Ö 177	Ö 178	Ö 179	Ö 180	Ö 181	Ö 182	Ö 183	Ö 184	Ö 185	Ö 186	Ö 187	Ö 188	Ö 189	Ö 190	Ö 191	Ö 192	Ö 193	Ö 194	Ö 195	Ö 196	Ö 197	Ö 198	Ö 199	Ö 200	Ö 201	Ö 202	Ö 203	Ö 204	Ö 205	Ö 206	Ö 207	Ö 208	Ö 209	Ö 210	Ö 211	Ö 212	Ö 213	Ö 214	Ö 215	Ö 216	Ö 217	Ö 218	Ö 219	Ö 220	Ö 221	Ö 222	Ö 223	Ö 224	Ö 225	Ö 226	Ö 227	Ö 228	Ö 229	Ö 230	Ö 231	Ö 232	Ö 233	Ö 234	Ö 235	Ö 236	Ö 237	Ö 238	Ö 239	Ö 240	Ö 241	Ö 242	Ö 243	Ö 244	Ö 245	Ö 246	Ö 247	Ö 248	Ö 249	Ö 250	Ö 251	Ö 252	Ö 253	Ö 254	Ö 255	Ö 256	Ö 257	Ö 258	Ö 259	Ö 260	Ö 261	Ö 262	Ö 263	Ö 264	Ö 265	Ö 266	Ö 267	Ö 268	Ö 269	Ö 270	Ö 271	Ö 272	Ö 273	Ö 274	Ö 275	Ö 276	Ö 277	Ö 278	Ö 279	Ö 280	Ö 281	Ö 282	Ö 283	Ö 284	Ö 285	Ö 286	Ö 287	Ö 288	Ö 289	Ö 290	Ö 291	Ö 292	Ö 293	Ö 294	Ö 295	Ö 296	Ö 297	Ö 298	Ö 299	Ö 300	Ö 301	Ö 302	Ö 303	Ö 304	Ö 305	Ö 306	Ö 307	Ö 308	Ö 309	Ö 310	Ö 311	Ö 312	Ö 313	Ö 314	Ö 315	Ö 316	Ö 317	Ö 318	Ö 319	Ö 320	Ö 321	Ö 322	Ö 323	Ö 324	Ö 325	Ö 326	Ö 327	Ö 328	Ö 329	Ö 330	Ö 331	Ö 332	Ö 333	Ö 334	Ö 335	Ö 336	Ö 337	Ö 338	Ö 339	Ö 340	Ö 341	Ö 342	Ö 343	Ö 344	Ö 345	Ö 346	Ö 347	Ö 348	Ö 349	Ö 350	Ö 351	Ö 352	Ö 353	Ö 354	Ö 355	Ö 356	Ö 357	Ö 358	Ö 359	Ö 360	Ö 361	Ö 362	Ö 363	Ö 364	Ö 365	Ö 366	Ö 367	Ö 368	Ö 369	Ö 370	Ö 371	Ö 372	Ö 373	Ö 374	Ö 375	Ö 376	Ö 377	Ö 378	Ö 379	Ö 380	Ö 381	Ö 382	Ö 383	Ö 384	Ö 385	Ö 386	Ö 387	Ö 388	Ö 389	Ö 390	Ö 391	Ö 392	Ö 393	Ö 394	Ö 395	Ö 396	Ö 397	Ö 398	Ö 399	Ö 400	Ö 401	Ö 402	Ö 403	Ö 404	Ö 405	Ö 406	Ö 407	Ö 408	Ö 409	Ö 410	Ö 411	Ö 412	Ö 413	Ö 414	Ö 415	Ö 416	Ö 417	Ö 418	Ö 419	Ö 420	Ö 421	Ö 422	Ö 423	Ö 424	Ö 425	Ö 426	Ö 427	Ö 428	Ö 429	Ö 430	Ö 431	Ö 432	Ö 433	Ö 434	Ö 435	Ö 436	Ö 437	Ö 438	Ö 439	Ö 440	Ö 441	Ö 442	Ö 443	Ö 444	Ö 445	Ö 446	Ö 447	Ö 448	Ö 449	Ö 450	Ö 451	Ö 452	Ö 453	Ö 454	Ö 455	Ö 456	Ö 457	Ö 458	Ö 459	Ö 460	Ö 461	Ö 462	Ö 463	Ö 464	Ö 465	Ö 466	Ö 467	Ö 468	Ö 469	Ö 470	Ö 471	Ö 472	Ö 473	Ö 474	Ö 475	Ö 476	Ö 477	Ö 478	Ö 479	Ö 480	Ö 481	Ö 482	Ö 483	Ö 484	Ö 485	Ö 486	Ö 487	Ö 488	Ö 489	Ö 490	Ö 491	Ö 492	Ö 493	Ö 494	Ö 495	Ö 496	Ö 497	Ö 498	Ö 499	Ö 500	Ö 501	Ö 502	Ö 503	Ö 504	Ö 505	Ö 506	Ö 507	Ö 508	Ö 509	Ö 510	Ö 511	Ö 512	Ö 513	Ö 514	Ö 515	Ö 516	Ö 517	Ö 518	Ö 519	Ö 520	Ö 521	Ö 522	Ö 523	Ö 524	Ö 525	Ö 526	Ö 527	Ö 528	Ö 529	Ö 530	Ö 531	Ö 532	Ö 533	Ö 534	Ö 535	Ö 536	Ö 537	Ö 538	Ö 539	Ö 540	Ö 541	Ö 542	Ö 543	Ö 544	Ö 545	Ö 546	Ö 547	Ö 548	Ö 549	Ö 550	Ö 551	Ö 552	Ö 553	Ö 554	Ö 555	Ö 556	Ö 557	Ö 558	Ö 559	Ö 560	Ö 561	Ö 562	Ö 563	Ö 564	Ö 565	Ö 566	Ö 567	Ö 568	Ö 569	Ö 570	Ö 571	Ö 572	Ö 573	Ö 574	Ö 575	Ö 576	Ö 577	Ö 578	Ö 579	Ö 580	Ö 581	Ö 582	Ö 583	Ö 584	Ö 585	Ö 586	Ö 587	Ö 588	Ö 589	Ö 590	Ö 591	Ö 592	Ö 593	Ö 594	Ö 595	Ö 596	Ö 597	Ö 598	Ö 599	Ö 600	Ö 601	Ö 602	Ö 603	Ö 604	Ö 605	Ö 606	Ö 607	Ö 608	Ö 609	Ö 610	Ö 611	Ö 612	Ö 613	Ö 614	Ö 615	Ö 616	Ö 617	Ö 618	Ö 619	Ö 620	Ö 621	Ö 622	Ö 623	Ö 624	Ö 625	Ö 626	Ö 627	Ö 628	Ö 629	Ö 630	Ö 631	Ö 632	Ö 633	Ö 634	Ö 635	Ö 636	Ö 637	Ö 638	Ö 639	Ö 640	Ö 641	Ö 642	Ö 643	Ö 644	Ö 645	Ö 646	Ö 647	Ö 648	Ö 649	Ö 650	Ö 651	Ö 652	Ö 653	Ö 654	Ö 655	Ö 656	Ö 657	Ö 658	Ö 659	Ö 660	Ö 661	Ö 662	Ö 663	Ö 664	Ö 665	Ö 666	Ö 667	Ö 668	Ö 669	Ö 670	Ö 671	Ö 672	Ö 673	Ö 674	Ö 675	Ö 676	Ö 677	Ö 678	Ö 679	Ö 680	Ö 681	Ö 682	Ö 683	Ö 684	Ö 685	Ö 686	Ö 687	Ö 688	Ö 689	Ö 690	Ö 691	Ö 692	Ö 693	Ö 694	Ö 695	Ö 696	Ö 697	Ö 698	Ö 699	Ö 700	Ö 701	Ö 702	Ö 703	Ö 704	Ö 705	Ö 706	Ö 707	Ö 708	Ö 709	Ö 710	Ö 711	Ö 712	Ö 713	Ö 714	Ö 715	Ö 716	Ö 717	Ö 718	Ö 719	Ö 720	Ö 721	Ö 722	Ö 723	Ö 724	Ö 725	Ö 726	Ö 727	Ö 728	Ö 729	Ö 730	Ö 731	Ö 732	Ö 733	Ö 734	Ö 735	Ö 736	Ö 737	Ö 738	Ö 739	Ö 740	Ö 741	Ö 742	Ö 743	Ö 744	Ö 745	Ö 746	Ö 747	Ö 748	Ö 749	Ö 750	Ö 751	Ö 752	Ö 753	Ö 754	Ö 755	Ö 756	Ö 757	Ö 758	Ö 759	Ö 760	Ö 761	Ö 762	Ö 763	Ö 764	Ö 765	Ö 766	Ö 767	Ö 768	Ö 769	Ö 770	Ö 771	Ö 772	Ö 773	Ö 774	Ö 775	Ö 776	Ö 777	Ö 778	Ö 779	Ö 780	Ö 781	Ö 782	Ö 783	Ö 784	Ö 785	Ö 786	Ö 787	Ö 788	Ö 789	Ö 790	Ö 791	Ö 792	Ö 793	Ö 794	Ö 795	Ö 796	Ö 797	Ö 798	Ö 799	Ö 800	Ö 801	Ö 802	Ö 803	Ö 804	Ö 805	Ö 806	Ö 807	Ö 808	Ö 809	Ö 810	Ö 811	Ö 812	Ö 813	Ö 814	Ö 815	Ö 816	Ö 817	Ö 818	Ö 819	Ö 820	Ö 821	Ö 822	Ö 823	Ö 824	Ö 825	Ö 826	Ö 827	Ö 828	Ö 829	Ö 830	Ö 831	Ö 832	Ö 833	Ö 834	Ö 835	Ö 836	Ö 837	Ö 838	Ö 839	Ö 840	Ö 841	Ö 842	Ö 843	Ö 844	Ö 845	Ö 846	Ö 847	Ö 848	Ö 849	Ö 850	Ö 851	Ö 852	Ö 853	Ö 854	Ö 855	Ö 856	Ö 857	Ö 858	Ö 859	Ö 860	Ö 861	Ö 862	Ö 863	Ö 864	Ö 865	Ö 866	Ö 867	Ö 868	Ö 869	Ö 870	Ö 871	Ö 872	Ö 873	Ö 874	Ö 875	Ö 876	Ö 877	Ö 878	Ö 879	Ö 880	Ö 881	Ö 882	Ö 883	Ö 884	Ö 885	Ö 886	Ö 887	Ö 888	Ö 889	Ö 890	Ö 891	Ö 892	Ö 893	Ö 894	Ö 895	Ö 896	Ö 897	Ö 898	Ö 899	Ö 900	Ö 901	Ö 902	Ö 903	Ö 904	Ö 905	Ö 906	Ö 907	Ö 908	Ö 909	Ö 910	Ö 911	Ö 912	Ö 913	Ö 914	Ö 915	Ö 916	Ö 917	Ö 918	Ö 919	Ö 920	Ö 921	Ö 922	Ö 923	Ö 924	Ö 925	Ö 926	Ö 927	Ö 928	Ö 929	Ö 930	Ö 931	Ö 932	Ö 933	Ö 934	Ö 935	Ö 936	Ö 937	Ö 938	Ö 939	Ö 940	Ö 941	Ö 942	Ö 943	Ö 944	Ö 945	Ö 946	Ö 947	Ö 948	Ö 949	Ö 950	Ö 951	Ö 952	Ö 953	Ö 954	Ö 955	Ö 956	Ö 957	Ö 958	Ö 959	Ö 960	Ö 961	Ö 962	Ö 963	Ö 964	Ö 965	Ö 966	Ö 967	Ö 968	Ö 969	Ö 970	Ö 971	Ö 972	Ö 973	Ö 974	Ö 975	Ö 976	Ö 977	Ö 978	Ö 979	Ö 980	Ö 981	Ö 982	Ö 983	Ö 984	Ö 985	Ö 986	Ö 987	Ö 988	Ö 989	Ö 990	Ö 991	Ö 992	Ö 993	Ö 994	Ö 995	Ö 996	Ö 997	Ö 998	Ö 999	Ö 1000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Zontaxa D. tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar sön- o. helgd.

P och = vardagar; 8 och = sön- och helgdagar; = annan inbörskning i lågens gång; * = tåg passerar.

										fr. Stockholm C. 124 t. fr. Örebro 107, 124 t.									
										Km. Västerg. — Göteborgs Avg. Göteborg, spv. 0,89									

[illegible][illegible]

uthyres å Tidaholms järnväg för extraresor. Beställning göres å någon av järnvägens stationer eller hos Trafikchefen, tel. N:o 92 o 103, Tidaholm

och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i lagens gång; » = lag passerat.

Zontaxa A, tab. 331.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b

P 233 II, III	P 235 III	P 231 c II, III	Km.	Stations järnvägar spv. 1.435	P 310 III	P 230 II, III c	P 231 II, III
5.20 12.48	3.31 12.48	3.44 12.48	0	Strömstad (X)	9.33 1.40	9.19 1.40	9.19 1.40
5.43 12.48	3.44 12.48	3.44 12.48	8	Skeeb	9.18 1.25	9.08 1.25	9.08 1.25
6.00 1.07	4.01 1.07	4.01 1.07	18	Överby	8.59 1.08	8.51 1.08	8.51 1.08
6.10 1.18	4.11 1.18	4.11 1.18	23	Kragensås	8.48 12.58	8.41 12.58	8.41 12.58
6.29 1.38	4.30 1.38	4.30 1.38	37	Mjölteröd	8.28 12.40	8.24 12.40	8.24 12.40
6.3 1.47	4.38 1.47	4.38 1.47	53	Tanum	8.19 12.32	8.13 12.32	8.13 12.32
6.49 1.58	4.46 1.58	4.46 1.58	57	Orrekilapp	8.08 12.20	8.04 12.20	8.04 12.20
6.5 2.06	4.53 2.06	4.53 2.06	50	Träslånda	7.57 12.14	7.51 12.14	7.51 12.14
7.07 2.16	5.03 2.16	5.03 2.16	50	Rabalsbreds (X)	7.46 12.04	7.41 12.04	7.41 12.04
7.11 2.26	5.12 2.26	5.12 2.26	55	Hallevarsholm	7.35 11.53	7.31 11.53	7.31 11.53
7.25 2.41	5.26 2.41	5.26 2.41	62	Dingle	7.25 11.46	7.21 11.46	7.21 11.46
7.31 2.51	5.34 2.51	5.34 2.51	62	Smöberg	7.12 11.34	7.08 11.34	7.08 11.34
7.43 3.01	5.41 3.01	5.41 3.01	71	Munkedal	7.01 11.28	6.57 11.28	6.57 11.28
7.49 3.04	5.45 3.04	5.45 3.04	71	Ljudekl 170	6.58 11.23	6.54 11.23	6.54 11.23
8.08 3.25	5.53 3.25	5.53 3.25	80	Munkedal	6.41 11.09	6.37 11.09	6.37 11.09
8.25 3.44	6.03 3.44	6.03 3.44	92	Hogstorp	6.15 10.45	6.11 10.45	6.11 10.45
8.35	6.12	6.12	92	Toraberg	6.10 10.40	6.06 10.40	6.06 10.40
8.52	6.29	6.29	102	Uddevalla S J	6.05 10.35	6.01 10.35	6.01 10.35
9.09	6.46	6.46	112	HerrJungo 180	5.59 10.29	5.55 10.29	5.55 10.29
9.32	6.53	6.53	121	Bengtsfors 172	5.54 10.24	5.50 10.24	5.50 10.24
9.50	7.11	7.11	133	Uddevalla S J	5.49 10.19	5.45 10.19	5.45 10.19
10.09	7.28	7.28	144	HerrJungo 172	5.44 10.14	5.40 10.14	5.40 10.14
10.36	7.45	7.45	159	Bengtsfors 172	5.39 10.09	5.35 10.09	5.35 10.09
10.47	7.52	7.52	166	Uddevalla S J	5.34 10.04	5.30 10.04	5.30 10.04
11.12	8.10	8.10	177	HerrJungo 180	5.29 9.59	5.25 9.59	5.25 9.59
11.17	8.15	8.15	181	Bengtsfors 172	5.24 9.54	5.20 9.54	5.20 9.54
	8.20	8.20	639	Uddevalla S J	5.19 9.49	5.15 9.49	5.15 9.49
	8.25	8.25	481	Uddevalla S J	5.14 9.44	5.10 9.44	5.10 9.44

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

Zontaxa A, tab. 331.

b) Helgfria lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg. c) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar.

Km.	Stations järnvägar spv. 1.435	P 241 II, III	P 233 II, III	P 231 II, III c
0	Uddevalla S J	6.01	8.35	6.12
10	Höjentorp (öppn 1/2-1/2)	6.18	8.52	6.59
20	Grohed	6.35	9.09	7.18
29	Ljungsåle (X)	6.58	9.32	7.39
41	Svenshögen	7.16	9.50	7.57
52	Stenungsund (X)	7.33	10.09	8.14
67	Jörlanda	7.50	10.36	8.31
74	Kode	8.00	10.47	8.42
85	Ytterby	8.11	10.58	8.53
87	Säve	8.25	11.12	9.07
89	Lilbagen	8.38	11.25	9.20
91	Göteb.-Tingstad	8.51	11.38	9.33
93	Olskroken	9.04	11.51	9.46
95	Göteborg S J	9.17	12.04	9.59
97	Stockholm C 124	9.30	12.17	10.12
99	Malmd 126	9.43	12.30	10.25

175 b Göteborg—Uddevalla.

Zontaxa A, tab. 331.

b) Vardagar utom lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. f) Helgfria lördagar.

Tr. Malmö 126																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

LJUS och VÄRME

Se sidan 50.

Göteborg—Säro—Göteborg.

Billjettpreis: I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **zontaxa G**, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg. Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Järnbrott kr. 12 (årsbiljett kr. 85); Göteborg—Askim kr. 13 (årsbiljett kr. 90) —Säro kr. 21 (årsbiljett kr. 140).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal och Säro) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

b) Går endast tisdagar, torsdagar och lördagar. c) Göteborg—Bildal dagligen, Bildal—Säro sept. och maj dagligen. Okt.—april: onsd. Bildal—Göteborg, lördagar Säro—Göteborg. d) Går endast sept. och maj. e) Går endast okt.—april: onsdagar Göteborg—Bildal, lörd. Göteborg—Säro. f) Sept. och maj dagligen. Okt.—april: onsd. Bildal—Göteborg, lördagar Säro—Göteborg. g) Går endast sept., okt., mars, april, maj.

Vardagar.

	P1	P3	P5	P7	P9	P11	P13	P15	K	Ålder—Sjög årsmått, Ålder, år. 1435	P2	P4	S15	P8	G10	P12	P14
	III	III	III	III	III	III	III	III	III		III	III	III	III	III	III	III
	6.30	10.50	12.50	3.20	5.30	7.20	9.45	11.40	0	fr. Sjö Göteborg	7.35	8.25	8.40	1.14	5.52	7.22	10.44
	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Frelundaborg	x	x	x	x	x	x	x
	6.41	10.59	1.08	3.29	5.39	7.32	9.54	11.51	3	Höga	7.25	8.21	x	1.06	5.40	7.14	10.36
	x	x	x	x	x	x	x	x	4	Jämbroff	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Aalim	x7.20	x8.16	x	x1.01	x5.30	x7.09	x10.31
	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås	x7.17	x8.12	x	x12.57	5.20	x7.05	x10.28
	x	x	x	x	x	x	x	x	9.5	Järholm	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Bråttar	x7.09	x8.04	x	x12.49	x5.07	x6.52	x10.20
	x	x	x	x	x	x	x	x	11.5	Amund	x	x	x	x	x	x	x
	7.03	11.22	1.50	3.52	6.02	8.01	10.15	12.13	13	Bildal	7.04	7.58	8.22	12.43	5.00	6.51	10.15
	x	x	x	x	x	x	x	x	16	Heden	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	17.5	Sandviken	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullevik	x6.49	x	x8.08	x12.27	x4.30	x6.35	x10.01
	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malvik	x	x	x	x	x	x	x
	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Budakar	x	x	x	x	x	x	x
	7.2	11.46	2.45	4.16	6.25	8.25	12.35	23	23	Sjög	6.40	x	x	12.17	4.16	6.25	9.51
	x	x	x	x	x	x	x	x	23.5	Munketun	x	x	x	x	x	x	x
	7.36	11.56	2.49	4.21	6.20	8.20	12.40	24	24	Sjög	6.30	x	x7.52	12.11	3.50	6.14	9.40
	x	x	x	x	x	x	x	x	fr.	fr.	x	x	x	x	x	x	x

Biljettpris: Zontaxa B. Sön- och helgd. sändagsbiljetter för återresa samma dag till pris 1½ enkel biljett.

P 3 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 4 II, III	P 2 I, III
2.40	0	fr. Varberg..... t.	8.55	5.37
x	5	Traslov..... ↑	x	x
x	7	Hunestad.....	x	x
3.07	10	Grimeton.....	8.32	5.03
3.16	14	Rolfstorp.....	8.23	4.44
x	17	Obbhult.....	x	x
x	21	Åkulla.....	x	x
3.50	26	Skinnarhyngen.....	7.51	3.51
3.59	31	t. Ullared x..... fr.	7.41	3.28
	...	t. Holstjunga 195..... fr.		
	...	t. Limnared 195..... fr.		
	...	t. Falkenberg 195..... fr.		
	...	fr. Limnared 195..... t.		
	...	fr. Holstjunga 195..... t.		
	...	fr. Falkenberg 195..... t.		
4.12	31	fr. Ullared x..... t.	7.21	2.57
4.42	38	Spetsebo..... ↑	x	x
x	41	Gällared.....	6.57	2.34
x	45	Silvergårde.....	x	x
5.02	49	t. Ätran(x)..... fr.	6.32	2.06
	...	t. Kinnared 191..... fr.		
	...	t. Nässjö 191..... fr.		
	...	t. Jönköp. Hamn 1 1 fr.		
	...	t. Värnamo 191..... fr.		
	...	t. Halmstad 191..... fr.		

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av
Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. ' K. Y. F., Libanon.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-

L. gatan 38.
Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Bådetorget 20.

B. H. L. Rådsgatan 30.
Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarls gatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

90. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Zontaxa B., tab. 331.

[illegible]

Trävaru Aktiebolaget VIRKE
GÖTEBORG

öper och säljer

alla slags trävaror.

Res aldrig förbi

Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll
och bese denna vackra och
för sin storslagna natur be-
römda turistort.

b) Helgr. onsd.
o. lörd. tillsvd. ut-
om månd. o. torsd.
d) Söndagar och
onsdagar.
Matkorgar
erhållas i Ullared,
om konduktören
därom till säges 1
timma före difkom-
sten.

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Se i övrigt bestämmelserna i Halmstad—
Nässjö järnvägar, tab. 191. **Direkta stiftvagnar** II, III: Falköping-R., Halmstad
3, 4. **Snögräpsar** erhållas i Limnared, om konduktören därom underrättas 1 timma
före difkomsten. b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke. Resgods med-
tages så långt utrymmet tillåter.

fr. Stockholm C 124	t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
---------------------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

74

5. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

Pris: A Vetlanda—Sävsjö järnväg zontaxa A D, tab. 331, å Vetlanda—Målilla järnväg zontaxa V, tab. 331. b) Tisdagar. c) Dagligen utom tisdagar.

81 II, III	63 II, III	85 II, III	Km.	Vetlanda—Sävsjö järnväg, Vetlanda, spv. 0.89/	62 II, III	64 II, III	86 II, III
8.00	1.15	6.29	0	fr. Stockholm C 121 t.	7.00	12.15	5.30
8.11	1.26	6.41	5	fr. Jönköping 162, 121 t.	6.47	12.02	5.17
8.22	1.37	6.52	9	fr. Malmö 121 t.	6.37	11.51	5.07
8.35	1.50	7.05	13		6.25	11.37	4.55
8.48	2.03	7.18	16		6.13	11.24	4.43
9.00	2.15	7.30	20		5.59	11.08	4.29
9.14	2.29	7.44	24		5.42	10.54	4.17
9.19	2.34	7.49	26		5.34	10.45	4.09
9.30	2.45	8.00	30	t. Vetlanda fr.	5.29	10.35	4.00
				Vetlanda—Målilla järnväg, Vetlanda, spv. 0.89/			
				fr. Nässjö 203 t.			
				fr. Kalmar 203 t.			
					8.22 II, III	6.24 II, III	8.26 II, III
3.30			0	fr. Vetlanda t.	9.20	1.30	
3.41			4	Frageby t.	9.08	1.18	
3.57			9	Holsybrunn t.	8.52	1.05	
4.11			13	Ålsheja t.	8.37	12.46	
4.17			15	Bruckgården t.	8.28	12.33	
4.27			17	Adelfors t.	8.22	12.27	
4.47			23	Tällång t.	8.01	12.04	
5.12			29	Kvillsfors t.	7.45	11.47	8.20
5.41			37	Järnforsen t.	Avg.	11.16	7.57
5.53			42	Ärena t.		10.55	7.39
6.03			46	Gårdveda t.		10.45	7.29
6.10			49	Målilla by t.		10.36	7.21
6.15			51	t. Målilla fr.		10.30	7.13
				t. Oskarshamn 202 fr.			

6 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

Pris: I egen trafik, zontaxa A O, tab. 331, i samtrafik zontaxa I, tab. 331.

638 II, III	34 I, III	836 I, III	Km.	fr. Karlskrona 211 t.	831 I, III	333 I, III	637 I, III	637 I, III
9.45	2.40	5.00	0	Kalmar—Berga järnväg, Kalmar spv. 0.89/	9.35	1.20	6.90	5.00
9.49	2.44	5.05	0	fr. Kalmar t.	9.33	1.18	7.52	6.52
10.03	2.58	5.23	7	Kalmar västra t.	9.18	1.07	7.42	6.43
10.12	3.06	5.35	10	Berga t.	9.11	1.01	7.33	6.35
10.28	3.17	5.56	15	Kläckeberga t.	8.56	12.49	7.11	6.20
10.41	3.27	6.13	19	Förlösa t.	8.41	12.40	6.50	6.07
10.55	3.38	6.32	25	Läckeby t.	8.25	12.29	6.25	5.52
11.08	3.49	6.47	30	Rockneby t.	8.13	12.19	6.12	5.40
11.26	4.03	7.09	36	Kärebo t.	7.57	12.07	5.55	5.24
11.41	4.16	7.28	41	Haraldsmåle t.	7.42	11.56	5.34	5.10
11.49	4.24	7.40	44	Ålem (X) t.	7.30	11.49	5.09	5.00
				Blomstermåla t.				
				Sandbäckshult (X) fr.				
				t. Mönsterås 210 fr.				
				fr. Mönsterås 210 t.				
11.59	4.31		44	fr. Sandbäckshult t.	11.44	4.49	4.48	
12.09	4.41		48	Hornö t.	11.36	4.40	4.40	
12.21	4.52		53	Verlebo t.	11.26	4.22	4.29	
12.30	5.01		57	Långemåla t.	11.18	4.07	4.20	
12.41	5.12		61	Ruda t.	11.07	3.48	4.09	
				t. Oskarshamn 201 fr.				
12.44	5.16		61	fr. Ruda t.	11.04	3.36	4.07	
1.09	5.35		70	Bergagård t.	10.48	3.11	3.50	
1.25	5.50		77	Högsby t.	10.35	2.40	3.35	
				t. Berga (X) fr.				
				t. Oskarshamn 202 fr.				
				t. Västervik 202, 143 fr.				
				t. Nässjö 202 fr.				
				t. Linköping 202, 146 fr.				
				t. Stockholm C 202, 146 fr.				
				t. Göteborg S. J. 202, 162, 124 fr.				

207 Ljungbyholm—Påryd 207 —Ljungbyholm.

Pris: I egen trafik: 7.5 öre, III 4.5 öre. a) retur i 10, III 7.

4 II, III	3 I, III	8 I, III	Km.	fr. Kalmar 211 t.	81 I, III	63 I, III
				fr. Karlskrona 211 t.		
				fr. Torsås 211 t.		
12.56	0	fr. Ljungbyholm t.	7.35	3.9		
12.57	0	Ölvingstorp t.	7.25	2.5		
12.59	9	Tvåskog t.	7.10	2.41		
13.19	9	Nävraverke t.	6.54	2.25		
13.34	14	Runtorp t.	6.40	2.10		
13.41	19	t. Påryd fr.	6.40	2.10		

208 Mälarås södra 208 —Lessebo.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

81 I, III	83 I, III	Km.	Kosta järnväg, Kosta, spv. 0.600	82 I, III	84 I, III
7.00	2.50	0	fr. Mälarås södra t.	1.16	7.18
7.21	3.12	7	Ideholm t.	1.06	6.32
7.41	3.33	14	t. Kosta t.	1.035	6.35
7.55	3.50	14	fr. Kosta t.	1.024	6.12
8.23	4.18	23	Ekeberga t.	9.57	5.52
8.44	4.39	30	t. Lessebo fr.	9.35	5.30
			t. Växjö 220 fr.		
			t. Alvesta 220 fr.		
			t. Karlskrona 220 fr.		
			t. Kalmar 220, 204 fr.		

211 a. Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a. kvara och åter.

Pris: I egen trafik pr km: I 7 öre, III 4.5 öre, i samtrafik zontaxa A, tab. 331.

210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210

Pris: I lokaltrafik pr km: I 7 öre, III 4, tar och retur i 9, III 6; i samtrafik zontaxa I, tab. 331. b) Ångmotorvagn.

209 Böda—Borgholm Böda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre.

63 II, III	Km.	Borgholm—Böda järnväg, Borgholm spårvidd 0.89/	66 II, III
7.00	0	fr. Böda t.	4.50
7.09	3	Skätekärr t.	4.44
7.19	7	Vedborn t.	4.32
7.35	12	Löttorp t.	4.20
7.48	17	Källaberg t.	4.04
7.57	21	Gunnarsl. t.	3.52
8.11	26	Pernäs t.	3.29
8.25	29	Fora t.	3.16
8.34	32	Uggeltorp t.	3.00
8.48	38	Stacketorp t.	2.51
9.00	41	Ålböke t.	2.40
9.07	43	Dalbyro t.	2.28
9.20	47	Kalleguta t.	2.22
9.27	48	Öjkroken t.	2.12
9.37	51	Tingsdal t.	2.00
9.45	55	t. Borgholm fr.	

810 II, III	809 II, III	Km.	Östra Blekinge järnväg, Karlskrona, spv. 1.067	810 II, III	809 II, III
6.20	4.15	0	fr. Gullaboby t.	12.55	7.25
6.26	4.21	2	Fagerke t.	12.51	7.20
6.34	4.29	5	Gullaboby t.	12.43	7.13
6.40	4.36	7	Bidale t.	12.38	7.04
6.47	4.42	8	Trankvill t.	12.31	6.57
7.00	4.53	15	Iltingetorp t.	12.17	6.42
7.05	5.00	15	t. Torsås t.	12.10	6.35
			t. Karlskrona 211 fr.		
			t. Kalmar 211 fr.		
8.30	12.40	0	fr. Torsås t.	10.52	6.48
8.42	12.50	5	Gökaland t.	10.43	6.40
8.50	1.00	7	Skallena t.	10.30	6.30
			t. Borgholm fr.		

810 II, III	809 II, III	Km.	Mönsterås järnväg, Kalmar, spv. 0.89/ m.	810 II, III	809 II, III
6.20	4.15	0	fr. Mönsterås t.	12.55	7.25
6.26	4.21	2	Stapelsta t.	12.51	7.20
6.34	4.29	5	Tälbo t.	12.43	7.13
6.40	4.36	7	Sandbäckshult (X) fr.	12.38	7.04
6.47	4.42	8	fr. Kalmar 206 t.	12.31	6.57
7.00	4.53	15	t. Berga 206 t.	12.17	6.42
7.05	5.00	15	fr. Kalmar 206 t.	12.10	6.35
			fr. Sandbäckshult t.		
			Västorp t.		
			Abbetorp t.		
			Väckerslätt t.		
			Knytingård t.		
			Sandst t.		
			Åsterhro t.		
			Stoghol t.		
			Fröskäl t.		
			Kräksmåla t.		
			Flathult t.		
			Grönskåra t.		
			Klås t.		
			Fagerhult t.		

Ljus och värme.

Se sidan 50.

och = varslar; 8 och = 800- och 800-lag; = annan inbörskning i tegens gång; * = tag passager.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

212.

Älmeboda—Nättrabyhamn och åter.

	8 1	8 7	8 8	8 9	8 10	8 11	8 12	8 13	8 14	8 15	8 16	8 17	8 18	8 19	8 20	8 21	8 22	8 23	8 24	8 25	8 26	8 27	8 28	8 29	8 30	8 31	8 32	8 33	8 34	8 35	8 36	8 37	8 38	8 39	8 40	8 41	8 42	8 43	8 44	8 45	8 46	8 47	8 48	8 49	8 50	8 51	8 52	8 53	8 54	8 55	8 56	8 57	8 58	8 59	8 60	8 61	8 62	8 63	8 64	8 65	8 66	8 67	8 68	8 69	8 70	8 71	8 72	8 73	8 74	8 75	8 76	8 77	8 78	8 79	8 80	8 81	8 82	8 83	8 84	8 85	8 86	8 87	8 88	8 89	8 90	8 91	8 92	8 93	8 94	8 95	8 96	8 97	8 98	8 99	8 100	8 101	8 102	8 103	8 104	8 105	8 106	8 107	8 108	8 109	8 110	8 111	8 112	8 113	8 114	8 115	8 116	8 117	8 118	8 119	8 120	8 121	8 122	8 123	8 124	8 125	8 126	8 127	8 128	8 129	8 130	8 131	8 132	8 133	8 134	8 135	8 136	8 137	8 138	8 139	8 140	8 141	8 142	8 143	8 144	8 145	8 146	8 147	8 148	8 149	8 150	8 151	8 152	8 153	8 154	8 155	8 156	8 157	8 158	8 159	8 160	8 161	8 162	8 163	8 164	8 165	8 166	8 167	8 168	8 169	8 170	8 171	8 172	8 173	8 174	8 175	8 176	8 177	8 178	8 179	8 180	8 181	8 182	8 183	8 184	8 185	8 186	8 187	8 188	8 189	8 190	8 191	8 192	8 193	8 194	8 195	8 196	8 197	8 198	8 199	8 200	8 201	8 202	8 203	8 204	8 205	8 206	8 207	8 208	8 209	8 210	8 211	8 212	8 213	8 214	8 215	8 216	8 217	8 218	8 219	8 220	8 221	8 222	8 223	8 224	8 225	8 226	8 227	8 228	8 229	8 230	8 231	8 232	8 233	8 234	8 235	8 236	8 237	8 238	8 239	8 240	8 241	8 242	8 243	8 244	8 245	8 246	8 247	8 248	8 249	8 250	8 251	8 252	8 253	8 254	8 255	8 256	8 257	8 258	8 259	8 260	8 261	8 262	8 263	8 264	8 265	8 266	8 267	8 268	8 269	8 270	8 271	8 272	8 273	8 274	8 275	8 276	8 277	8 278	8 279	8 280	8 281	8 282	8 283	8 284	8 285	8 286	8 287	8 288	8 289	8 290	8 291	8 292	8 293	8 294	8 295	8 296	8 297	8 298	8 299	8 300	8 301	8 302	8 303	8 304	8 305	8 306	8 307	8 308	8 309	8 310	8 311	8 312	8 313	8 314	8 315	8 316	8 317	8 318	8 319	8 320	8 321	8 322	8 323	8 324	8 325	8 326	8 327	8 328	8 329	8 330	8 331	8 332	8 333	8 334	8 335	8 336	8 337	8 338	8 339	8 340	8 341	8 342	8 343	8 344	8 345	8 346	8 347	8 348	8 349	8 350	8 351	8 352	8 353	8 354	8 355	8 356	8 357	8 358	8 359	8 360	8 361	8 362	8 363	8 364	8 365	8 366	8 367	8 368	8 369	8 370	8 371	8 372	8 373	8 374	8 375	8 376	8 377	8 378	8 379	8 380	8 381	8 382	8 383	8 384	8 385	8 386	8 387	8 388	8 389	8 390	8 391	8 392	8 393	8 394	8 395	8 396	8 397	8 398	8 399	8 400	8 401	8 402	8 403	8 404	8 405	8 406	8 407	8 408	8 409	8 410	8 411	8 412	8 413	8 414	8 415	8 416	8 417	8 418	8 419	8 420	8 421	8 422	8 423	8 424	8 425	8 426	8 427	8 428	8 429	8 430	8 431	8 432	8 433	8 434	8 435	8 436	8 437	8 438	8 439	8 440	8 441	8 442	8 443	8 444	8 445	8 446	8 447	8 448	8 449	8 450	8 451	8 452	8 453	8 454	8 455	8 456	8 457	8 458	8 459	8 460	8 461	8 462	8 463	8 464	8 465	8 466	8 467	8 468	8 469	8 470	8 471	8 472	8 473	8 474	8 475	8 476	8 477	8 478	8 479	8 480	8 481	8 482	8 483	8 484	8 485	8 486	8 487	8 488	8 489	8 490	8 491	8 492	8 493	8 494	8 495	8 496	8 497	8 498	8 499	8 500	8 501	8 502	8 503	8 504	8 505	8 506	8 507	8 508	8 509	8 510	8 511	8 512	8 513	8 514	8 515	8 516	8 517	8 518	8 519	8 520	8 521	8 522	8 523	8 524	8 525	8 526	8 527	8 528	8 529	8 530	8 531	8 532	8 533	8 534	8 535	8 536	8 537	8 538	8 539	8 540	8 541	8 542	8 543	8 544	8 545	8 546	8 547	8 548	8 549	8 550	8 551	8 552	8 553	8 554	8 555	8 556	8 557	8 558	8 559	8 560	8 561	8 562	8 563	8 564	8 565	8 566	8 567	8 568	8 569	8 570	8 571	8 572	8 573	8 574	8 575	8 576	8 577	8 578	8 579	8 580	8 581	8 582	8 583	8 584	8 585	8 586	8 587	8 588	8 589	8 590	8 591	8 592	8 593	8 594	8 595	8 596	8 597	8 598	8 599	8 600	8 601	8 602	8 603	8 604	8 605	8 606	8 607	8 608	8 609	8 610	8 611	8 612	8 613	8 614	8 615	8 616	8 617	8 618	8 619	8 620	8 621	8 622	8 623	8 624	8 625	8 626	8 627	8 628	8 629	8 630	8 631	8 632	8 633	8 634	8 635	8 636	8 637	8 638	8 639	8 640	8 641	8 642	8 643	8 644	8 645	8 646	8 647	8 648	8 649	8 650	8 651	8 652	8 653	8 654	8 655	8 656	8 657	8 658	8 659	8 660	8 661	8 662	8 663	8 664	8 665	8 666	8 667	8 668	8 669	8 670	8 671	8 672	8 673	8 674	8 675	8 676	8 677	8 678	8 679	8 680	8 681	8 682	8 683	8 684	8 685	8 686	8 687	8 688	8 689	8 690	8 691	8 692	8 693	8 694	8 695	8 696	8 697	8 698	8 699	8 700	8 701	8 702	8 703	8 704	8 705	8 706	8 707	8 708	8 709	8 710	8 711	8 712	8 713	8 714	8 715	8 716	8 717	8 718	8 719	8 720	8 721	8 722	8 723	8 724	8 725	8 726	8 727	8 728	8 729	8 730	8 731	8 732	8 733	8 734	8 735	8 736	8 737	8 738	8 739	8 740	8 741	8 742	8 743	8 744	8 745	8 746	8 747	8 748	8 749	8 750	8 751	8 752	8 753	8 754	8 755	8 756	8 757	8 758	8 759	8 760	8 761	8 762	8 763	8 764	8 765	8 766	8 767	8 768	8 769	8 770	8 771	8 772	8 773	8 774	8 775	8 776	8 777	8 778	8 779	8 780	8 781	8 782	8 783	8 784	8 785	8 786	8 787	8 788	8 789	8 790	8 791	8 792	8 793	8 794	8 795	8 796	8 797	8 798	8 799	8 800	8 801	8 802	8 803	8 804	8 805	8 806	8 807	8 808	8 809	8 810	8 811	8 812	8 813	8 814	8 815	8 816	8 817	8 818	8 819	8 820	8 821	8 822	8 823	8 824	8 825	8 826	8 827	8 828	8 829	8 830	8 831	8 832	8 833	8 834	8 835	8 836	8 837	8 838	8 839	8 840	8 841	8 842	8 843	8 844	8 845	8 846	8 847	8 848	8 849	8 850	8 851	8 852	8 853	8 854	8 855	8 856	8 857	8 858	8 859	8 860	8 861	8 862	8 863	8 864	8 865	8 866	8 867	8 868	8 869	8 870	8 871	8 872	8 873	8 874	8 875	8 876	8 877	8 878	8 879	8 880	8 881	8 882	8 883	8 884	8 885	8 886	8 887	8 888	8 889	8 890	8 891	8 892	8 893	8 894	8 895	8 896	8 897	8 898	8 899	8 900	8 901	8 902	8 903	8 904	8 905	8 906	8 907	8 908	8 909	8 910	8 911	8 912	8 913	8 914	8 915	8 916	8 917	8 918	8 919	8 920	8 921	8 922	8 923	8 924	8 925	8 926	8 927	8 928	8 929	8 930	8 931	8 932	8 933	8 934	8 935	8 936	8 937	8 938	8 939	8 940	8 941	8 942	8 943	8 944	8 945	8 946	8 947	8 948	8 949	8 950	8 951	8 952	8 953	8 954	8 955	8 956	8 957	8 958	8 959	8 960	8 961	8 962	8 963	8 964	8 965	8 966	8 967	8 968	8 969	8 970	8 971	8 972	8 973	8 974	8 975	8 976	8 977	8 978	8 979	8 980	8 981	8 982	8 983	8 984	8 985	8 986	8 987	8 988	8 989	8 990	8 991	8 992	8 993	8 994	8 995	8 996	8 997	8 998	8 999	8 1000	8 1001	8 1002	8 1003	8 1004	8 1005	8 1006	8 1007	8 1008	8 1009	8 1010	8 1011	8 1012	8 1013	8 1014	8 1015	8 1016	8 1017	8 1018	8 1019	8 1020	8 1021	8 1022	8 1023	8 1024	8 1025	8 1026	8 1027	8 1028	8 1029	8 1030	8 1031	8 1032	8 1033	8 1034	8 1035	8 1036	8 1037	8 1038	8 1039	8 1040	8 1041	8 1042	8 1043	8 1044	8 1045	8 1046	8 1047	8 1048	8 1049	8 1050	8 1051	8 1052	8 1053	8 1054	8 1055	8 1056	8 1057	8 1058	8 1059	8 1060	8 1061	8 1062	8 1063	8 1064	8 1065	8 1066	8 1067	8 1068	8 1069	8 1070	8 1071	8 1072	8 1073	8 1074	8 1075	8 1076	8 1077	8 1078	8 1079	8 1080	8 1081	8 1082	8 1083	8 1084	8 1085	8 1086	8 1087	8 1088	8 1089	8 1090	8 1091	8 1092	8 1093	8 1094	8 1095	8 1096	8 1097	8 1098	8 1099	8 1100	8 1101	8 1102	8 1103	8 1104	8 1105	8 1106	8 1107	8 1108	8 1109	8 1110	8 1111	8 1112	8 1113	8 1114	8 1115	8 1116	8 1117	8 1118	8 1119	8 1120	8 1121	8 1122	8 1123	8 1124	8 1125	8 1126	8 1127	8 1128	8 1129	8 1130	8 1131	8 1132	8 1133	8 1134	8 1135	8 1136	8 1137	8 1138	8 1139	8 1140	8 1141	8 1142	8 1143	8 1144	8 1145	8 1146	8 1147	8 1148	8 1149	8 1150	8 1151	8 1152	8 1153	8 1154	8 1155	8 1156	8 1157	8 1158	8 1159	8 1160	8 1161	8 1162	8 1163	8 1164	8 1165	8 1166	8 1167	8 1168	8 1169	8 1170	8 1171	8 1172	8 1173	8 1174	8 1175	8 1176	8 1177	8 1178	8 1179	8 1180	8 1181	8 1182	8 1183	8 1184	8 1185	8 1186	8 1187	8 1188	8 1189	8 1190	8 1191	8 1192	8 1193	8 1194	8 1195	8 1196	8 1197	8 1198	8 1199	8 1200	8 1201	8 1202	8 1203	8 1204	8 1205	8 1206	8 1207	8 1208	8 1209	8 1210	8 1211
--	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331.

fr. Ronneby 225 t.				fr. Karlskrona 211..... t.			
Sl 4	...	P 6	G 10	Km.	...	Sl 1	...
I, III	...	I, III	III	...	...	I, III	...
6.50	...	...	5.00	0	fr. Karlskrona 211..... t.	8.10	9.42
x	...	x	5.11	4	Bunna 211..... t.	8.01	x
7.04	...	2.45	5.34	7	Guilberna 211..... t.	x	x
7.15	...	2.56	6.04	13	Torsfors	7.54	9.29
7.27	...	3.07	6.34	19	Rödeby	7.27	9.19
7.41	...	3.19	7.01	26	Spjutbygd	7.00	9.08
7.53	...	3.30	7.36	32	Nävråbol	6.31	8.56
x	...	x	x	36	Holmsjö	6.09	8.46
8.07	...	3.43	8.08	39	Far	x	x
8.22	...	3.56	8.50	46	Saleboda	5.35	8.33
x	...	x	x	49	Vissefjärda	5.11	8.21
8.41	...	4.15	9.12	57	Linnfors	x	x
...	...	...	...	57	t. Emmaboda x..... fr.	4.25	8.00
...	...	...	...	...	t. Kalmar 204..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 204..... t.	...	...
30	8.50	...	4.25	57	fr. Emmaboda x..... t.	7.42	...
53	9.02	...	4.37	64	Moshult..... t.	7.28	...
27	9.12	...	4.47	69	Skrub..... t.	7.17	...
x	...	...	...	...	Tjugosjö	x	x
53	9.31	...	5.06	80	t. Lessebo..... fr.	6.54	...
...	...	...	...	...	t. Kosta 208..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kosta 208..... t.	...	...
23	9.34	...	5.09	80	fr. Lessebo..... t.	6.51	...
15	9.51	...	5.25	89	Hovmantorp..... t.	6.33	...
10	10.13	...	5.47	101	Äryd..... t.	6.07	...
p	...	...	...	...	Billå..... t.	...	...
40	10.35	...	6.02	114	t. Växjö x..... fr.	5.40	...
...	...	...	...	...	Växjö—Alvesta järnväg,	...	...
...	...	...	...	...	Växjö, spv. 1.435.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ronneby 221..... t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 221 t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Virserum 223..... t.	...	...
50	10.45	...	6.20	0	fr. Växjö x..... t.	5.30	10.12
03	10.54	...	6.22	5	Räppe..... t.	5.22	10.00
17	11.03	...	6.38	10	Gemla..... t.	5.13	9.46
37	11.15	...	6.50	18	t. Alvesta x..... fr.	5.09	9.25
...	...	...	...	...	t. Malmö 121..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 182..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C. 121..... fr.	...	...

21 Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

ekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 Dir. vagnar II, III: Ronneby—Växjö. d) Öppen juni—aug. e) Helgfria Lördagar.

fr. Karlskrona 225..... t.				Blekinge kustbanor,			
8 37	8 35	...	...	Ronneby, spv. 1.067	8 36	8 38	...
II, III	II, III	...	...	...	II, III	II, III	...
5.40	1.40	...	...	0	fr. Ronneby hbr d)..... t.	10.00	8.37
5.53	1.53	...	...	4	Ronneby..... t.	9.49	8.26
5.58	1.58	...	...	6	Djupadal..... fr.	9.43	8.18
...	...	...	...	...	t. Bredåkra..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 225..... t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona..... t.	...	...
...	...	...	...	...	Bredåkra—Tingsryds järnväg,	...	...
...	...	...	...	...	Ronneby, 1.067	...	...
6.05	2.13	...	...	12	fr. Bredåkra..... t.	9.39	8.08
6.20	2.27	...	...	19	Ettebro..... t.	9.26	7.54
6.44	2.47	...	...	25	Backaryd..... t.	9.10	7.34
7.03	3.03	...	...	28	Hallabro..... t.	8.46	7.02
x	x	...	...	32	Vernanshult..... x	x	x
x	x	...	...	36	Tattamåla..... x	x	x
7.40	3.35	...	...	41	Konga..... t.	8.12	6.32
7.55	3.49	...	...	47	Hensmåla..... t.	7.53	6.11
8.07	4.00	...	...	...	t. Tingsryd..... fr.	7.40	5.55
...	...	...	...	...	Växjö—Tingsryds järnväg,	...	...
...	...	...	...	...	Växjö, spv. 1.067	...	...
8.20	4.08	...	...	0	fr. Tingsryd..... t.	7.30	6.25
8.39	4.26	...	...	...	t. Karlshamn 222, 230..... fr.	7.15	6.12
...	...	...	...	...	t. Ryd 222, 230..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 222, 230..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 230 222..... t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ryd 230, 222..... t.	...	...
8.49	4.31	...	...	8	fr. Karlshamn 222..... t.	7.10	6.12
9.05	4.46	...	...	14	Väckelsång..... t.	6.59	6.20
9.15	4.56	...	...	18	Snappahem..... t.	6.47	6.06
9.28	5.05	...	...	20	Urså..... t.	6.40	6.11
9.53	5.29	...	...	28	Ingelstad..... t.	6.24	6.11
x	x	...	...	36	Krokvik..... x	x	x
10.11	5.48	...	...	45	Tegnaby..... t.	6.04	6.11
x	x	...	...	...	Bramstorp..... x	x	x
10.35	6.10	...	...	...	t. Växjö..... fr.	5.45	6.10
...	...	...	...	...	t. Malmö 220, 121..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182 fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 220, 121 fr.	...	...

223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.
b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

fr. Stockholm 121, 220 t.				fr. Göteborg B:s 182, 220 t.			
8 25	8 27	...	...	8 25a	8 25b	...	...
II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	...	...
5.43	3.45	...	...	0	fr. Växjö..... t.	7.26	9.17
x	x	...	...	...	Lugnet..... t.	x	x
x6.01	x4.03	...	...	6	Evedal..... t.	x7.11	x8.57
6.25	4.27	...	...	...	Sandabro..... x	6.52	8.34
6.40	4.42	...	...	...	Norrgråda..... x	x	x
6.55	4.57	...	...	...	Rottnesvarn..... x	6.39	8.19
7.23	5.00	...	...	...	Rottnes..... x	6.25	8.08
7.40	5.30	...	...	...	Brittatorp..... x	6.04	7.42
7.57	5.51	...	...	...	Braås..... x	5.49	7.05
8.09	6.11	...	...	...	Sandreda..... x	5.49	6.55
8.26	6.22	...	...	...	Klavreström..... x	5.27	6.41
8.40	6.48	...	...	...	Norrhult..... x	5.14	6.23
...	7.05	...	...	...	Flybo..... x	5.02	6.05
...	...	...	...	...	t. Åseda (x)..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Kalmar 203..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Näsjö 203..... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Näsjö 203..... t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 203..... t.	...	...
9.25	7.50	...	...	...	fr. Åseda (x)..... t.	4.50	5.52
x	x	...	...	...	Sieshult..... t.	x	x
9.51	8.17	...	...	...	Hultanas..... t.	4.22	5.30
10.12	8.39	...	...	...	Triabo..... t.	4.16	5.08
10.30	8.57	...	...	...	Mosstorp..... t.	3.52	4.45
10.42	9.19	...	...	...	Hjorteström..... t.	x	x
...	...	...	...	...	t. Virserum..... fr.	4.30	4.30

= annan inställning i tågens gång; * = dag passager; v och = vardagar; s och = sönd- och helgdagar.

Tab. 225.

225

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

225

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vaggar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140.

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helglagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passager.

fr. Emmaboda 220 t.									
B 102 II, III	B 9 II, III	P 1 II, III	B 104 II, III	B 5 II, III	G 1 II, III	G 106 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby, spv. 1.067	B 101 II, III	B 12 II, III
9.15	6.45	9.45	3.40	3.10	7.25	8.20	fr. Karlskrona	7.50	8.10
9.25	6.57	9.54	3.50	3.20	7.52	8.40	fr. Gullberna	7.40	7.58
							t. Torsås 211		
							t. Kalmar 211		
							fr. Kalmar 211		
							fr. Torsås 211		
							fr. Gullberna	7.52	12.07
	7.05	9.55		3.27	8.05		7 Rosenholm	7.44	12.00
	x7.13	x10.00		x3.35	x8.13		9 Skarva	x7.38	x11.55
	x7.19	x10.04		x3.42	x9.19		12 Nättaby	7.30	11.48
	7.26	10.10		3.50	8.28		t. Älmehöja 212		
							fr. Älmehöja 212		
							12 Nättaby	7.05	11.45
	7.45	10.11		4.00	8.50		20 Johannishus	6.47	11.29
	8.10	10.26		4.25	9.15		24 Edestad	6.34	11.21
	8.20	x10.33		4.35	9.25		26 Levalunda	x6.27	x11.15
B 137 II, III	G 7 II, III	x8.25	B 135 II, III	x4.40	x9.30		30 Ronneby	6.15	11.05
	8.35	10.44		4.50	9.40		t. Ronneby hbr.		
							fr. Ronneby hbr.		
5.40	5.15	8.55	10.52	1.40	5.05		30 fr. Ronneby	10.00	10.50
5.53	5.40	9.10	11.03	1.53	5.20		34 Djupadal	9.49	10.40
5.58	5.46	9.16	11.07	1.58	5.26		36 t. Bredåkra	9.43	10.33
							t. Växjö 221		
							t. Stockh. C. 221		
							t. Göteborg 221		
							fr. Göteborg 221		
							fr. Stockh. C. 221		
							fr. Växjö 221		
	6.00	9.25	11.08	5.30			36 fr. Bredåkra	10.30	2.12
	6.13	9.35	x11.15	5.40			40 Härsjön	10.23	x2.05
	6.50	10.10	11.28	6.10			47 Bräkne-Hoby	10.10	1.53
	7.02	10.20	x11.35	6.20			50 Kullåkra	9.57	x1.45
	7.20	10.35	11.43	6.36			54 Märserum	9.49	1.38
	7.34	x10.48		x6.50			60 Ellsberg	x9.36	x2.53
	7.49	11.00	11.58	7.00			63 Trensrum	9.30	1.22
	8.10	11.20	12.15	7.20			70 t. Karlshamn	9.10	1.05
							t. Vislanda 230		
							t. Stockh. C. 221		
							t. Göteborg 221		
B 3 II, III				6.13 III			fr. Göteborg 221		
							fr. Stockh. C. 221		
							fr. Vislanda 230		
7.00	8.40	12.23		3.00	7.45		70 fr. Karlshamn	8.40	12.10
x7.07	x8.48			3.09	x7.52		73 Horsaryd	x8.33	x12.02
7.14	8.59	x12.35		3.22	8.00		75 Vekeum	8.28	11.54
7.25	9.20	12.40		3.55	8.10		78 Mörrum	8.20	11.45
7.37	9.33	x12.48		4.10	8.25		82 Gustavstorp	8.05	11.18
7.45	9.43	12.55		4.20	8.35		86 t. Sandbäck	7.55	11.05
							t. Olovström		
							fr. Olovström		
	7.52	10.00	12.55	4.40	8.42		86 fr. Sandbäck	7.50	10.50
x8.00	x10.09			x4.48	x8.50		89 Rydall	x7.43	x10.43
8.13	10.26	x1.07		5.06	9.03		94 Gammalstorp	7.33	10.30
8.30	10.45	1.20		5.25	9.20		101 t. Sölvesborg	7.15	10.05
							t. Älmhult 237		
							fr. Älmhult 237		
8.40	11.00	1.25	5.45				101 fr. Sölvesborg	9.25	11.50
8.58	11.40	1.41	6.25				105 Valje	9.03	11.34
9.07	11.53	1.49	6.45				110 Bromölla	8.10	11.26
9.17	12.10	1.58	7.05				114 Gualöv	7.48	11.17
9.25	12.24	2.05	7.19				119 Bäckaskog	7.25	11.10
x7.32	12.40		7.35				122 Fjälkinge	6.53	
7.40	12.50	2.22	7.45				128 Nosaby	6.40	10.50
							132 t. Kristianstad		
							t. Hästholm 238		
							t. Hälsingb. C250		
							t. Malmö 121		
							t. Köpenhamn		
							t. Stockh. C121		
							t. Eslöv 240		
							t. Hälsingb. C250		
							t. Malmö 121		
							t. Köpenhamn		

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

fr. Karlsh.	t.	fr. Sölvesb.	t.
B 21 II, III	B 23 II, III	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	P 22 II, III
1.00	4.45	fr. Sandbäck	7.50
x1.10	x4.55	Kylinge	x7.41
1.22	5.07	Gränum	7.33
1.36	5.21	Jämshög	7.23
x1.45	x5.30	Höga	x7.17
1.55	5.40	Hölje	7.10
2.00	5.45	t. Olovstr. 237	7.05

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

fr. Karlskrona	t.	fr. Karlskrona	t.
B 30 III	B 32 III	Blekinge kustb., Ronneby, spv. 1.067	B 31 III
8.35	1.25	fr. Sölvesborg	10.00
8.43	1.33	Sölve	9.53
8.50	1.40	Norrmark	9.46
8.56	1.46	Mjällby	9.41
9.01	1.51	Listerhavud	9.36
9.10	2.00	t. Hällevik	9.25

Ronneby—Ronneby hälsobrunn—Ronnebyredd se nästa sida efter tab. 232.

30 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

P 3	G 5	B 1	Km.	Fr. Kristianstad 225 ... t.	Fr. Karlshamn 225 ... t.	Fr. Ronneby 225 ... t.
II, III	II, III	II, III		Karlsh. - Visl. - Bolmens jvg, Karlshamn, spv. 1.067	II, III	II, III
6.00	8.45	3.00	0	fr. Karlshamn (X) ... t.	9.08	12.21
6.09	9.02	3.13	4	Asarum ... t.	9.00	12.14
x6.15	9.14	3.22	7	Gungvala ... t.	8.48	12.08
6.24	9.34	3.35	11	Svängsta ... t.	8.39	12.00
x6.32	9.49	3.45	15	Akeholm ... t.	8.25	11.51
6.43	10.09	4.00	20	Hemsjö ... t.	8.11	11.41
6.58	10.30	4.15	25	Hovmansbygd ... t.	7.55	11.31
x7.08	10.48	4.28	30	Frídafors ... t.	7.40	11.21
x7.12	10.57	4.34	32	Statesmäla ... t.	x7.31	x11.16
7.20	11.07	4.43	36	t. Byd (X) ... t.	7.21	11.08
7.25	11.15	4.48	36	fr. Byd ... t.	7.12	11.02
7.29	11.20	4.53	38	t. Norrabyd ... t.	7.07	10.57
				t. Växjö 222, 221 ... fr.		
7.30	11.28	4.56	38	fr. Norrabyd ... t.	6.57	10.52
7.43	11.47	5.11	44	Alshult ... t.	6.45	10.42
8.04	12.12	5.31	52	Ulvö ... t.	6.25	10.26
x8.13	12.25	5.40	56	Halvö ... t.	6.13	x10.18
8.31	12.50	5.59	64	Torne ... t.	5.56	10.03
8.46	1.10	6.14	70	Grimslov ... t.	5.40	9.51
9.00	1.30	6.28	78	t. Vislanda (X) ... fr.	5.20	9.35
				t. Malmö 121 ... fr.		
				t. Stockholm 121 ... fr.		
				t. Göteborg 121, 162, 124 fr.		
				t. Göteborg 121, 162 ... fr.		
				fr. Malmö 121 ... t.		
				fr. Växjö 220, 121 ... t.		
				fr. Stockholm 121 ... t.		
9.23	2.15		78	fr. Vislanda (X) ... t.		10.58
x9.37	x2.32		85	Mörhult ... t.		x10.44
x9.43	x2.39		88	Ång ... t.		x10.38
9.58	2.57		93	Målaskog ... t.		10.28
10.16	3.21		99	Ryssby ... t.		10.13
10.39	3.45		107	Tutaryd ... t.		9.52
10.55	4.02		114	t. Ljunby ... fr.		9.35
				t. Markaryd V 245 ... fr.		
				t. Värnamo 245 ... fr.		
				fr. Värnamo 245 ... t.		
				fr. Markaryd V 245 ... t.		
12.00	4.25		114	fr. Ljunby ... t.		9.27
x12.22	x4.47		123	Stavsjö ... t.		x9.10
12.30	4.55		125	Angelstad ... t.		9.06
12.40	5.05		129	t. Bolmen ... fr.		8.55
				Halmstad - Bolmens jvg, Halmstad, spv. 1.067		
				0 fr. Bolmen ... t.		8.50
5.20			5	Piksborg ... t.		8.38
5.34			10	Byholma ... t.		8.24
5.49			14	Åsen ... t.		8.11
6.04			20	Lidhult ... t.		7.51
6.31			24	Bökö ... t.		8.37
6.44			28	Ålmå ... t.		x
7.05			31	Bygget ... t.		7.18
7.22			37	Ryaberg ... t.		6.59
x7.33			41	Mahult ... t.		x6.48
x7.50			46	Stimångadalen ... t.		x6.32
8.10			53	Marbäck ... t.		6.15
8.21			57	Skedala ... t.		6.04
8.40			59	Skedalshed ... t.		x
			64	t. Halmstad HB ... fr.		5.45
				t. Varberg 126 ... fr.		
				t. Göteborg B:s 126 ... fr.		
				t. Laholm 126 ... fr.		
				t. Hålsingborg F 126 fr.		
				t. Malmö 126 ... fr.		

31 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

P 31	B 27	P 27 A	Km.	Kristianst.-Hälsieh J.	B 28	P 32	P 28 A	B 30	P 30 A
I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
7.10	12.25	12.25	0	fr. Kristianstad ... t.	10.40	9.15	9.05	6.50	4.38
x7.17	12.40	x12.32	3	Rödale ... t.	10.30	x9.09	x8.59	6.40	x4.30
x7.23	12.55	x12.38	6	Balsby ... t.	10.15	x9.04	x8.54	6.23	x4.24
x7.30	1.20	x12.45	10	Österslöv ... t.	9.58	x8.58	8.48	6.04	x4.18
x7.38	1.37	x12.53	14	Ekestad ... t.	9.40	x8.50	x8.40	5.44	x4.10
x7.43	1.55	x12.58	16	Gårö ... t.	9.25	x8.46	x8.36	5.31	x4.06
x7.50	2.17	x1.05	19	Ärkelstorp ... t.	9.10	8.39	8.29	5.16	3.59
x7.55	2.30	x1.10	21	Kaffatorp ... t.	8.52	x8.33	x8.23	4.58	x3.53
8.05	2.43	1.20	24	t. Immeln ... fr.	8.40	8.25	8.15	4.45	3.45
	2.58	1.28		fr. Immeln ... t.	8.22		8.05	4.27	3.38
	3.11	x1.34	27	Tubbarp ... t.	8.12		x7.58	4.17	x3.31
	3.21	x1.40	30	Hylta ... t.	8.02		x7.52	4.07	x3.29
	3.40	1.52	34	Sibbhult ... t.	7.50		7.43	3.55	3.15
x3.51	x2.01		38	Röena ... t.	x7.29		x7.31	3.29	x3.06
4.10	2.10		40	Glimåkra ... t.	7.22		7.25	3.22	3.00
4.26	x2.20		45	Östaröd ... t.	6.58		x7.15	2.58	x2.47
4.46	2.35		49	Boalt ... t.	6.45		7.09	2.45	2.41
5.01	x2.45		53	Kräbbleboda ... t.	6.26		x6.56	2.26	x2.27
5.15	x2.56		60	Hultaberg ... t.	6.10		x6.47	2.10	x2.17
5.25	x3.04		63	Loshult ... t.	6.00		x6.40	2.00	x2.10
V 5.35	3.15		67	t. Älmhult ... fr.	V 5.40		6.30	V 1.40	V 2.00
				t. Växjö 121, 220 fr.					
				t. Stockholm 121 fr.					

Tab. 225, 230-232.

Direkta vagnar: Karlshamn-Halmstad i tågen n:r 1 och 3; Halmstad-Karlshamn i tåg n:r 2; Halmstad-Vislanda i tåg n:r 8.

Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B, i samtrafik zontaxa B.

b) Lördagar.

232

Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn.

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 331.

232

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby-225 Ronnebyredd-Ronneby.

Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49
fr. Ronneby ... t.	V 6.15	\$1010	V 11.50	\$1.00	V 5.35
Ronneby hälsobr. ... t.	x	x	x	x	x
t. Ronnebyredd ... t.	V 6.25	\$1020	V 12.00	\$1.10	V 5.45
fr. Ronnebyredd ... t.	B 46	B 52	B 48	B 50	B 40
Ronneby hälsobr. ... t.	V 7.15	\$1030	1.15	x	V 6.40
t. Ronneby ... t.	V 7.25	\$1040	1.25		V 6.50

Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm

ALLM. TEL. 153 18.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfastigheter.

V och = vardagar; \$ och = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

235

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna

236 Hörby-Höör-Hörby. 236

Zontaxa B. tab. 331.

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianstad).—Ystad och Långebro (Kristianstad).—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så länge vagnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift af 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägstäckta intill Tivoligatan.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, i sam-
trafik **Zontaxa Y**, tab. 331.

238

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad.

238

Omni bus.

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

7.45	3.00	3.30	9 10	fr. Kristianstad	 t.	7.35	10.45	...	6 20
7.55	3.10	3.40	9 20	t. Långbro	 fr.	7.25	10.35	...	6 12

245

b) Tågomyte i Kärreberga.

W och = vardagar; S och

= sön- och helgdagar:

240

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter. **241**

Zontaxa H, tab. 331.

Zontaxa H, tab. 331.

...the ...

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Göteborg B 126	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Laholm 126	t.	...	...	...
P 3	8 7	6 9	Kel		Markaryd—Veinge järnväg				
II, III	II, III	II, III			Markaryd, spv. 1.435				
...	...	1.10	6 10	0	fr. Veinge	t.	8.40	2.40	...
...	...	1.25	6 32	7	Skogaby	↑	8.23	2.23	...
...	...	1.48	7 04	15	Knäred	...	7.58	2.00	...
...	...	x	x	25	Patared	x	...	...	...
...	...	2.11	7 24	25	Majenfors	...	7.15	1.23	...
...	...	2.22	7 52	30	Rastorp	...	6.57	1.09	...
...	...	2.32	8 04	35	t. Markaryd	fr.	6.40	12.55	...
...	...	...	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	...	...	...
Gt 1	...	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnv.				
II, III	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435				
5 30	...	2.37	...	0	fr. Markaryd	t.	...	12.39	8 00
6.05	...	3.00	...	8	Emmalunga	↑	...	12.20	7 25
6.45	...	3.21	...	14	Vittsjö	...	...	11.45	7 06
7.27	...	3.44	...	21	Bjärnum	...	...	10.56	6 34
7.55	...	4.00	...	27	Mala	...	...	10.06	6 04
8.18	...	4.12	...	32	Vankiva	fr.	9.42	5 47	...
8.30	...	4.22	...	37	t. Hässleholm	fr.	9.20	5 30	...
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg 250	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Älmhult 121	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121, 120	fr.	...	...	...

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Stockholm C, 120, 121, 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Eslöv 248	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingb. C, 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Billinge 248	t.	...	...	...
P 1-III	P 3-III	P 5-III	G 19-III	G 20-III	Ängelholm—Klippans järnväg				
...	...	...	...	...	Ängelholm, spv. 1.435				
8.02	12.25	7 00	V 2.50	...	fr. Klippan	t.	7.18	10.57	V 2.10
x8.06	x12.29	x7 04	2.55	3	Gramanstorp	↑	x7.12	10.53	2.06
8.16	12.38	7 13	3.04	8	t. Östra Ljungby	fr.	7.00	10.42	1.53
...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strömsnäsbr. 245	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Markaryd 245	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 245	t.	...	...	...
8.30	12.39	7 15	3.20	6	fr. Östra Ljungby	t.	6.56	10.40	1.10
x8.37	x12.44	x7 20	3.32	11	Källna	↑	x6.50	10.34	1.03
8.43	x12.48	x7 24	3.42	13	Åsbo-Ossjö	...	6.45	10.29	1.03
8.51	x12.53	x7 29	3.53	16	Skälderhus	...	6.37	10.23	1.03
8.58	12.58	x7 33	4.20	18	Munkaljungby	...	6.30	10.17	1.20
x9.04	x1.02	x7 37	4.26	21	Munkaagård	...	x6.23	10.11	1.11
9.12	1.07	7 42	4.33	25	t. Ängelholm Värn	fr.	6.15	10.05	11.30
9.20	1.12	7 45	V 5.01	27	t. Ängelholm S. J.	fr.	6.00	10.00	V 11.00
...	...	...	...	...	t. Hälsingborg F. 128	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn (Nord) 128	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Skälderviken 126	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Båstad	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Halmstad 126	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 126	fr.	...	...	...

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

...	...	...	...	...	fr. Hälsingborg C 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Hässleholm 250	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Östra Ljungby 247	t.	...	...	...
P 25	G 23	G 31	G 21	G 24	Klippan—Eslövs järnväg				
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Hälsingborg, spårvidd 1.435				
8.04	...	3.25	7 25	0	fr. Klippan	t.	7.15	12.10	6 39
8.19	...	3.47	7 55	10	t. Ljungbyhed	fr.	6.53	11.50	6 22
8.20	...	4.07	8 00	10	fr. Ljungbyhed	t.	6.41	11.38	6 08
x8.28	...	4.25	8 11	14	Skaralid	↑	6.30	11.28	5.59
8.37	...	4.55	8 23	19	Röstänga (x)	...	6.05	11.15	5.48
x8.45	...	5.07	8 26	24	t. Billinge (x)	↑	5 45	10.55	5.29
x8.56	2.15	5.30	...	...	fr. Billinge (x)	t.	...	10.48	5.18
x8.56	2.35	5.49	...	...	t. Trolleholm	fr.	...	10.34	x5 03
x9.05	2.52	6 03	...	...	Stabbarps gr.	fr.	...	10.18	x4 50
9.10	3.00	6 10	...	...	t. Eslöv	fr.	...	10.10	4 43
...	...	...	...	...	t. Landskrona 256	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	...	...

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

Biljettpris:

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.50, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 1.00, 0.60
 —Nyhamnsläge..... 1 1/2 zon 0.75, 0.50 —Mölle..... 2 1/2 zon 1.25, 0.80

249.

RÄLS, JÄRNRÖR och TUBER,

i olika dimensioner

försäljas i större och mindre partier.

Alla sorters Tomsöckar ständigt i lager.

A. Nicklasson.

Hälsingborg.

Tel. 762.

5.

Hälsingborg - Åstorp -
Hälsingborg C gods-

[illegible]

Biljettpris: se tab. 250

				6 71 II, III	6 77 II, III	Km.	Hälsingborg—Hässelholms f., Hälsingborg, sv. 1.435	6 72 II, III	6 78 II, III				
..	...	...	...	6 15	1 40	0	fr. Billesh olm	11 35	7 00	...	...	...	
..	...	...	...	6 35	2 00	5	t. Bjäv	11 15	6 40	...	...	...	
..	...	...	...			23	t. Hälsingborg C 250	fr.				...	
..	...	...	...			64	t. Hässelholm 250	fr.				...	

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.

b) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar.

c) Går endast sön- och helgdagar samt lördagar.

Fr. Hålsingborg till Ramlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

Fr. Bå till Hälsingborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, c) 11.30.

Fr. Hålsingborg till Bå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, c) 12.00.

Fr. Bå till Ramlösa: *b/*6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30
3.30, 4.30, 5.30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30.

Fr. Bamlösa till Hålsjöborg: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00,
2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.

Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln
Gedståg. vardagar, mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.

Fr. Bamlösa till Bå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00,
4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.

Fr. Bredgatan till Bå: V 5 40, V 7.55, V 1.15, V 6 55.
Fr. Bå till V. Bredgatan: V 5 15, V 7.00, V 12.00, V 6 00.

255.

Billettpris: 1 lokaltrafik 4.5 öre pr km.; i samtrafik Zontaxa E, tab. 331.

ar fram.			
9711a.m.			
11 1918.			
	P 8		
	III		
	7 40		
	X		
	7 32		
	7 25		
	7 20		
	7 13		
	X		
	7 05		

och = vardagar: 9 och = sön- och helldagar:

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

				fr. Kristiania 126..... t.								fr. Göteborg B 126... t.							
				fr. Angelholm 126..... t.								fr. Mölle 249, 128..... t.							
				fr. Högandås ö. 127, 128 t.								fr. Helsingör..... t.							
P 1a				P 13				P 14				P 2				P 10			
II, III				II, III				II, III				II, III				II, III			
6.10				8.10				8.50				7.40				9.45			
6.16				8.15				8.44				7.30				9.39			
6.21				8.20				8.40				7.08				9.34			
6.27				8.25				8.34				6.50				9.23			
6.35				8.34				8.26				6.20				9.12			
6.46				8.45				8.15				5.55				9.08			
6.56				8.53				8.05				5.10				9.02			
P 1b				P 12				P 1b				P 5				P 11			
II, III				II, III				II, III				II, III				II, III			
8.04				9.02				6.57				11.43				8.53			
8.09				9.08				6.52				11.37				8.47			
8.20				9.20				6.40				11.25				8.35			
P 1b				P 11				P 1c				P 3				P 12			
II, III				II, III				II, III				II, III				II, III			
6.40				8.35				8.20				12.05				9.20			
6.52				8.47				8.09				11.54				9.08			
6.57				8.53				8.04				11.49				9.02			
P 1a				P 13				P 14				P 2				P 10			
II, III				II, III				II, III				II, III				II, III			
6.59				8.58				8.03				11.42				8.56			
7.08				9.09				7.54				11.33				8.47			

59 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.
b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

...	...	...	...	...	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	...	...	...
St 4	6 10	St 6	P 44	St 8	...	Ystad—Eslövs järnv.	St 1	6 11	P 43	St 7
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...	Ystad. Spv. 1, 435.	I, III	I, III	I, III	I, III
7.10	8.20	12.45	2.55	5.25	0	fr. Ystad (X) ... t.	11.36	8.04	6.38	10.22
7.22	8.40	12.58	3.10	5.38	8	Y. Saltjöb. ... t.	11.23	7.44	6.25	10.19
...	...	...	...	...	...	t. Köpingsbro ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gärsnäs 260 ... t.	...	...	...	...
7.23	9.05	12.59	3.12	5.39	8	fr. Köpingsbro ... t.	11.21	7.14	6.24	10.18
7.29	9.30	1.05	3.20	5.45	11	Svenstorp ... t.	11.16	7.05	6.19	10.13
7.42	9.55	1.18	3.38	5.58	19	t. Tomelilla (X) fr.	11.04	6.30	6.02	10.01
...	...	...	...	...	...	t. Simrishamn 266 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 266 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 266 ... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Simrishamn 266 t.	...	...	...	...
7.50	11.03	1.21	6.06	19	fr. Tomelilla ... t.	10.58	5.18	6.00	9.59	...
8.01	11.38	1.32	6.12	27	Asperöd (X) fr.	10.48	5.02	5.50	9.48	...
8.10	12.13	1.42	6.26	32	Lövestad (X) ↑	10.39	4.28	5.41	9.38	...
8.18	12.33	1.50	6.34	37	Klasaröd ... t.	10.30	3.53	5.32	9.28	...
8.25	1.10	1.57	6.41	41	Vollsjö (X) ↑	10.24	3.31	5.26	9.21	...
8.37	1.28	2.10	6.53	47	t. Bjärsjölag ... t.	10.11	2.45	5.13	9.07	...
...	...	...	...	...	...	t. Dalby 266 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Dalby 266 ... t.	...	...	...	...
8.42	2.24	2.11	6.56	47	fr. Bjärsjölag ... t.	10.09	1.57	5.12	9.05	...
8.54	2.55	2.23	7.08	54	Askeröd ... fr.	9.58	1.40	5.01	8.54	...
9.05	3.30	2.34	7.19	60	Löberöd (X) ↑	9.48	1.00	5.52	8.44	...
9.15	3.55	2.43	7.29	65	Hurva (X) ↑	9.38	12.23	4.42	8.34	...
9.27	4.30	2.53	7.39	71	Skarhult ... t.	9.27	11.42	4.30	8.23	...
9.34	4.40	3.01	7.42	76	t. Eslöv (X) ... t.	9.18	11.10	4.22	8.15	...
...	...	...	...	...	...	t. Hålsingb. C 256 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Landskr. 256 ... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockh. C121, 120 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121a, 121b fr.	...	...	...	...

59a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

Stationer	P 21	St 1	P 43	P 25	G 27	G 11	St 7
Tomelilla	...	11.04	6.02	...	...	6.30	10.01
enstorp	...	11.16	6.19	...	...	7.05	10.13
pingebro	7.24	11.23	6.25	5.40	5.45	7.44	10.19
Ystad	7.37	11.36	6.38	5.54	6.02	8.04	10.32

59a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

Stationer	St 4	G 18	P 22	St 6	P 44	St 8	G 26	P 30
Ystad	7.10	8.20	11.05	12.45	2.55	5.25	6.05	8.15
pingebro	7.23	9.05	11.18	12.59	3.12	5.39	6.21	8.22
enstorp	7.29	9.30	ank.	1.05	3.20	5.45	ank.	ank.
Tomelilla	7.42	9.55	...	1.18	3.38	5.58	...	...

60 Ystad—Gärsnäs—St Olov och åter. 260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

...	...	...	...	...	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	...	...	...
G 26	P 30	...	...	...	...	Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.	P 21	G 27	P 25	...
I, III	I, III	...	...	...	...	Ystad. Spv. 1, 435.	I, III	I, III	I, III	...
6.05	8.15	0	fr. Ystad (X) ... t.	7.37	6.02	5.54	...	...	...	...
6.21	8.29	8	Ystads Saltjöb. ... t.	7.24	5.45	5.40	...	...	...	...
...	...	...	t. Köpingsbro ... fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Eslöv 259 ... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Tomelilla 259 ... t.	...	...	...	...	...	...	...
6.40	8.31	8	fr. Köpingsbro ... t.	7.19	5.19	5.35	...	...	...	...
7.12	8.45	14	Glemmingebro ... t.	7.09	5.05	5.25	...	...	...	...
7.35	8.52	17	Hedvigsdal ... t.	7.59	4.41	5.18	...	...	...	...
8.00	9.00	20	Löderup (X) ... t.	6.52	4.20	5.11	...	...	...	...
8.30	9.14	25	Borrby (X) ... t.	6.39	3.51	4.59	...	...	...	...
9.00	9.26	31	Hammenhög (X) ... t.	6.27	3.22	4.48	...	...	...	...
9.12	9.35	36	Gärsnäs (X) ... fr.	6.17	2.55	4.38	...	...	...	...
...	...	...	t. Simrishamn 266 ... fr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	fr. Simrishamn 266 ... t.	...	...	...	...	...	...	...
9.40	9.37	36	fr. Gärsnäs ... t.	6.14	2.32	4.37	...	...	...	...
10.00	9.47	41	Gyllebo ... fr.	6.05	2.20	4.28	...	...	...	...
10.20	10.04	50	St Olov (X) ... t.	5.50	1.50	4.12	...	...	...	...
...	...	...	t. Långebro (Krist.) 235 ... fr.	...	...	...	...	...	...	...

onsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg

verkställer maskintekniska undersökningar och
kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

265

Genarp—Malmö—Genarp.

265

Biljettpris: Zontaxa AE, tab. 351.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö—Genarps järnv.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö. Spv. 1, 435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toppladugård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kongsmärken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klägerup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lund 272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klägerup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bokstegen N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bokstegen O	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bara	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Björshög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kvarnby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Höglög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östervärn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klägerup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bokstegen N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bokstegen O	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bara	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Björshög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kvarnby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Höglög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östervärn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klägerup	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bokstegen N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bokstegen O	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bara	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Björshög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kvarnby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Höglög	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östervärn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö S J	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Elektriska Motorer,

såväl lik- som växelström,
köpas fördelaktigt av oss.
Begär offert.

OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.
KUNGSGATAN 79, 2 tr. Rikstel. 171 69

v och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tågens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

Billetteria: Zontara AE, tab. 331.

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

268. Biljettpris: I egen trafik pr km. I 6 öre, II 4 öre; i samtrafik Zontaxa A I, tab. 331.

Malmö—Ystad—Malmö.

268.

b) Tågen 65 och 66 gå endast onsdagar och lördagar. d) Tågen 76 och 77 gå endast helgfria måndagar.

										fr. Stockholm 121.....t.																													
										fr. Göteborg 126.....t.																													
										fr. Köpenhamn {Ångfärja t.																													
										fr. Köpenhamn {Ångbåt. t.																													
										Malmö—Ystad J., Ystad spår. 1.435																													
										0 fr. Malmö V (X).....t.																													
										3 t. Södervärn (X).....fr.																													
										fr. Trälleborg 0 275.....t.																													
										3 fr. Södervärn.....t.																													
										6 Hindby.....t.																													
										10 Oxie.....t.																													
										16 Skabersjö.....t.																													
										21 t. Svedala (X).....fr.																													
										t. Trälleborg N 272 fr.																													
										t. Lund 272.....fr.																													
										fr. Trälleborg N 272 t.																													
										fr. Lund 272.....t.																													
										9.25 : 2.30																													
										9.35 : 2.45																													
										9.37 : 3.20																													
										9.46 : 3.50																													
										9.55 : 4.45																													
										10.04 : 5.00																													
										10.06 : 5.40																													
										10.14 : 6.10																													
										10.20 : 6.36																													
										10.26 : 6.46																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													
										10.27 : 7.15																													
										10.40 : 7.35																													

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Trafikstadgan § 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna pennningar. Den, som icke är försedd med jämna pennningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställt växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägs- och trafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägs- och trafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den telande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonal försores avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Ann. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskrifven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herrar till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med resefäkt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under s. platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i före och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljetter samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt i däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i må av tillgängliga resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, o platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen satts plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgives. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras i stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till b stämme-stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubb avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägräckan eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljetter gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, till som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, var till hans biljetter berättigad honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, var till hans biljetter berättigad honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i de högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas å järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga del och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tända stieker samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärar samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som elställa kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommande anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken

91

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggsplats i sovplatsen nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också omedelbart anslutande sovplatsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intas i sovplats utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovplats erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösning av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovplats, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovplatsens avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovplatsen anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsritt, när beställaren å järnvägen överlämnar beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovplatsen utgår eller sovplatsen anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemedelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr. 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att det sovplatsförande taget, befinner sig åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovpl. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförrinnan gjord beställning av sovpl. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets vag, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i Ia och 2a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å andra av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetts baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlöp, frantages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrift månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes-
hög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-St Olov
och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den res-
önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen
fram den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltig-
tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräk-
sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II el
kl. vagn mellan vissa närliggande stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och
under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla
vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande per
mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makr
en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, gö
mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter d
uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke
om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas å
lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket,
resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera par-
tibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller
ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oki-
rutorna, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning in-
sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisit
vederb. avgångsstation,
b) i reserverad kupé i personvagn,
c) i packvagn eller täckt godsavagn eller konduktörskupé i pack-
därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagande vid olycksfall eller eljest
behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett lä-
intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver f
i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av si-
sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock d
att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar r
ende avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning. Hel
sovplats kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å v
börande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven
sons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgån-
serveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme
dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation å
ges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i
såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för å
ningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till
lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från
senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å station-
erna.

K. Extra persontåg.* Extratåg kunna rekviseras genom v
börande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vi
tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålls er
i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medg
Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om må
vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:
tagets utgångs- och slutstation;
antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods event
behovliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;
rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget b
res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som i
betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om re-
renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtag
visionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till st
men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida ex-
trataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställes
virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.
Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej un-
tagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resg-
se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B
stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes
stämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes
Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och san
biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till
njutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång e
stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under v
antecknas dessutom å biljetts baksida orden »Resgods till..... (st
onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger
resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid
njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit
skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare ko
skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna god
och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväs-
kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en
gift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsb

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80
16	105-112	4.80	3.20								

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Ledängens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I	II	III
1	8 lika med zontaxa B			
1 1/2	49-51	4.25	2.55	1.70
2	52-54	4.50	2.70	1.80
3	55-57	4.75	2.85	1.90
4	58-60	5.00	3.00	2.00
5	61-63	5.25	3.15	2.10
6	64-66	5.50	3.30	2.20
7	67-69	5.75	3.45	2.30
8	70-72	6.00	3.60	2.40
9	73-80	6.50	3.90	2.60

Zontaxa G:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 1/2	7-9	0.45	0.30
2	10-12	0.60	0.40
2 1/2	13-16	0.75	0.50
3	17-20	0.90	0.60
3 1/2	21-24	1.05	0.70

Zontaxa H:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 1/2	1-4	0.15	0.10
2	5-7	0.30	0.20
2 1/2	8-10	0.45	0.30
3	11-13	0.60	0.40
3 1/2	14-16	0.75	0.50
4	17-19	0.90	0.60
4 1/2	20-22	1.05	0.70

Zontaxa I:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.30	0.20	7 1/2	38-40	2.25	1.50	16	91-98	4.80	3.20
1 1/2	6-7	0.45	0.30	8	41-43	2.40	1.60	17	99-106	5.10	3.40
2	8-10	0.60	0.40	8 1/2	44-46	2.55	1.70	18	107-114	5.40	3.60
2 1/2	11-12	0.75	0.50	9	47-49	2.70	1.80	19	115-122	5.70	3.80
3	13-15	0.90	0.60	9 1/2	50-52	2.85	1.90	20	123-130	6.00	4.00
3 1/2	16-17	1.05	0.70	10	53-55	3.00	2.00	21	131-139	6.30	4.20
4	18-20	1.20	0.80	10 1/2	56-58	3.15	2.10	22	140-148	6.60	4.40
4 1/2	21-22	1.35	0.90	11	59-62	3.30	2.20	23	149-157	6.90	4.60
5	23-25	1.50	1.00	11 1/2	63-65	3.45	2.30	24	158-166	7.20	4.80
5 1/2	26-28	1.65	1.10	12	66-69	3.60	2.40	25	167-175	7.50	5.00
6	29-31	1.80	1.20	13	70-76	3.90	2.60	26	176-185	7.80	5.20
6 1/2	32-34	1.95	1.30	14	77-83	4.20	2.80				
7	35-37	2.10	1.40	15	84-90	4.50	3.00				

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags fjar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvdalens-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-4	0.30	0.20	9	51-54	2.70	1.80
1 1/2	5-7	0.45	0.30	9 1/2	55-58	2.85	1.90
2	8-10	0.60	0.40	10	59-62	3.00	2.00
2 1/2	11-13	0.75	0.50	11	63-70	3.30	2.20
3	14-16	0.90	0.60	12	71-78	3.60	2.40
3 1/2	17-19	1.05	0.70	13	79-86	3.90	2.60
4	20-22	1.20	0.80	14	87-94	4.20	2.80
4 1/2	23-25	1.35	0.90	15	95-102	4.50	3.00
5	26-28	1.50	1.00	16	103-110	4.80	3.20
5 1/2	29-31	1.65	1.10	17	111-120	5.10	3.40
6	32-34	1.80	1.20	18	121-130	5.40	3.60
6 1/2	35-37	1.95	1.30	19	131-140	5.70	3.80
7	38-40	2.10	1.40	20	141-150	6.00	4.00
7 1/2	41-43	2.25	1.50	21	151-160	6.30	4.20
8	44-46	2.40	1.60	22	161-170	6.60	4.40
8 1/2	47-50	2.55	1.70	23	171-180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 1/2	6-8	0.45	0.30
2	9-12	0.60	0.40
2 1/2	13-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 1/2	18-19	1.05	0.70
4	20-21	1.20	0.80
4 1/2	22-24	1.35	0.90
5	25-26	1.50	1.00
5 1/2	27-28	1.65	1.10
6	29-34	1.95	1.30
6 1/2	35-42	2.25	1.50
7	43-46	2.55	1.70

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel b
		II	III			
1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85
1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00
2	9-12	0.60	0.40	11	80-83	3.30
2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60
3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90
3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20
4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50
4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80
5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10
5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40
6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70
6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00
7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30
7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60
8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90
8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20
9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50

Zontaxa D:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-18	lika med zontaxa B		
19	133-152	5.70	3.80
20	153-172	6.00	4.00
21	173-192	6.30	4.20
22	193-212	6.60	4.40
23	213-232	6.90	4.60

Zontaxa E:

Zon	Kilometer	Enkel b
1	1-5	0.30
1 1/2	6-7	0.45
2	8-10	0.60
2 1/2	11-12	0.75
3	13-15	0.90
3 1/2	16-17	1.05
4	18-20	1.20
4 1/2	22-22	1.35
5	23-25	1.50
5 1/2	26-27	1.65
6	28-30	1.80
6 1/2	31-32	1.95
7	33-35	2.10
7 1/2	36-37	2.25
8	38-40	2.40
8 1/2	41-42	2.55
9	43-45	2.70
9 1/2	46-47	2.85
10	48-50	3.00
10 1/2	51-52	3.15
11	53-55	3.30

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Er bil
		II	III			II	III			
1	1—7	0.30	0.20	5	32—35	1.50	1.00	10	66—74	3.00
1 1/2	8—10	0.45	0.30	5 1/2	36—38	1.65	1.10	11	75—83	3.30
2	11—14	0.60	0.40	6	39—42	1.80	1.20	12	84—92	3.60
2 1/2	15—17	0.75	0.50	6 1/2	43—45	1.95	1.30	13	93—101	3.90
3	18—21	0.90	0.60	7	46—49	2.10	1.40	14	102—110	4.20
3 1/2	22—24	1.05	0.70	7 1/2	50—52	2.25	1.50	15	111—119	4.50
4	25—28	1.20	0.80	8	53—56	2.40	1.60	16	120—128	4.80
4 1/2	29—31	1.35	0.90	9	57—65	2.70	1.80	17	129—139	5.10

Zontaxa D:

ometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III
1-6	0.30	0.20	9 $\frac{1}{2}$	54-56	2.85	1.90
7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
9-11	0.60	0.40	10 $\frac{1}{2}$	60-62	3.15	2.10
12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
15-17	0.90	0.60	11 $\frac{1}{2}$	66-68	3.45	2.30
18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
21-23	1.20	0.80	12 $\frac{1}{2}$	72-74	3.75	2.50
24-26	1.35	0.90	13	75-77	3.90	2.60
27-29	1.50	1.00	14	82-90	4.20	2.80
30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40

9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

ometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III
1-4	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
5-7	0.60	0.30	5 $\frac{1}{2}$	25-27	1.50	0.90
8-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00
13-15	0.90	0.50	6 $\frac{1}{2}$	31-33	1.80	1.10
16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20
19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40

Zontaxa E:

Stockholm—Nynäs järnväg	Från Älvsjö		
	Zon	Enkel bilj.	
		II	III
till			
Fagersjö	1	0.30	0.20
Södertörns villastad	1 $\frac{1}{2}$	0.45	0.30
Trangsund	2	0.60	0.40
Drevviken	2 $\frac{1}{2}$	0.75	0.50
Handen	3 $\frac{1}{2}$	1.05	0.70
Jordbro	4	1.20	0.80
Västerhaninge	4 $\frac{1}{2}$	1.35	0.90
Tungelsta	5 $\frac{1}{2}$	1.65	1.10
Hemfosa	6 $\frac{1}{2}$	1.95	1.30
Sorunda—Nynashamn	7	2.10	1.40

Zontaxa S:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	7	40-42	2.10	1.40
1 $\frac{1}{2}$	7-9	0.45	0.30	7 $\frac{1}{2}$	43-45	2.25	1.50
2	10-12	0.60	0.40	8	46-48	2.40	1.60
2 $\frac{1}{2}$	13-15	0.75	0.50	8 $\frac{1}{2}$	49-51	2.55	1.70
3	16-18	0.90	0.60	9	52-54	2.70	1.80
3 $\frac{1}{2}$	19-21	1.05	0.70	9 $\frac{1}{2}$	55-57	2.85	1.90
4	22-24	1.20	0.80	10	58-60	3.00	2.00
4 $\frac{1}{2}$	25-27	1.35	0.90	11	61-66	3.30	2.20
5	28-30	1.50	1.00	12	67-72	3.60	2.40
5 $\frac{1}{2}$	31-33	1.65	1.10	13	73-78	3.90	2.60
6	34-36	1.80	1.20	14	79-84	4.20	2.80
6 $\frac{1}{2}$	37-39	1.95	1.30	15	85-90	4.50	3.00

Zontaxa T:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1 $\frac{1}{2}$	1-3	0.15	0.10
1	4-5	0.30	0.20
1 $\frac{1}{4}$	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 $\frac{1}{2}$	11-12	0.75	0.50
3	13-15	0.90	0.60
3 $\frac{1}{4}$	16-18	1.05	0.70
4	19-21	1.20	0.80
4 $\frac{1}{4}$	22-24	1.35	0.90
5	25-27	1.50	1.00
5 $\frac{1}{4}$	28-30	1.65	1.10
6	31-33	1.80	1.20
6 $\frac{1}{4}$	34-36	1.95	1.30
7	37-39	2.10	1.40
7 $\frac{1}{4}$	40-42	2.25	1.50
8	43-45	2.40	1.60
8 $\frac{1}{4}$	46-48	2.55	1.70
9	49-52	2.70	1.80
9 $\frac{1}{4}$	53-55	2.85	1.90
10	56-59	3.00	2.00
10 $\frac{1}{2}$	60-62	3.15	2.10
11	63-66	3.30	2.20
11 $\frac{1}{2}$	67-69	3.45	2.30
12	70-73	3.60	2.40
13	74-80	3.90	2.60
14	81-88	4.20	2.80
15	89-96	4.50	3.00
16	97-104	4.80	3.20
17	105-112	5.10	3.40
18	113-120	5.40	3.60
19	121-130	5.70	3.80

Zontaxa U:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-4	—	0.30
5-6	—	0.30
7-8	—	0.40
9-10	—	0.50
11-12	—	0.60
13-14	—	0.70
15-16	—	0.80
17-18	—	0.90
19-20	—	1.00
21-22	—	1.10
23-24	—	1.20

Zontaxa X:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 $\frac{1}{2}$	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 $\frac{1}{2}$	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 $\frac{1}{2}$	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 $\frac{1}{2}$	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 $\frac{1}{2}$	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 $\frac{1}{2}$	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 $\frac{1}{2}$	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 $\frac{1}{2}$	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 $\frac{1}{2}$	54-57	2.85	1.90
10	58-61	3.00	2.00
11	62-69	3.30	2.20
12	70-77	3.60	2.40
13	78-85	3.90	2.60
14	86-93	4.20	2.80
15	94-101	4.50	3.00
16	102-109	4.80	3.20
17	110-117	5.10	3.40
18	118-125	5.40	3.60
19	126-135	5.70	3.80
20	136-145	6.00	4.00
21	146-155	6.30	4.20
22	156-165	6.60	4.40

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

Zontaxa Y:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-5 lika med zontaxa I			
5 $\frac{1}{2}$	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 $\frac{1}{2}$	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 $\frac{1}{2}$	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 $\frac{1}{2}$	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 $\frac{1}{2}$	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 $\frac{1}{2}$	51-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 $\frac{1}{2}$	57-59	3.45	2.30
12	60-62	3.60	2.40
12 $\frac{1}{2}$	63-65	3.75	2.50
13	66-68	3.90	2.60
13 $\frac{1}{2}$	69-71	4.05	2.70
14	72-74	4.20	2.80

Zontaxa Å:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 lika med zontaxa I			
5 $\frac{1}{2}$	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 $\frac{1}{2}$	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 $\frac{1}{2}$	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 $\frac{1}{2}$	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
10	46-50	3.00	2.00

Zontaxa Ä:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
2	7-12	0.60	0.40
3	13-18	0.90	0.60
4	19-24	1.20	0.80
5	25-30	1.50	1.00
6	31-36	1.80	1.20
7	37-42	2.10	1.40
8	43-48	2.40	1.60
9	49-54	2.70	1.80
10	55-60	3.00	2.00
11	61-66	3.30	2.20
12	67-73	3.60	2.40
13	73-79	3.90	2.60
14	80-86	4.20	2.80
15	87-93	4.50	3.00
16	94-100	4.80	3.20
17	101-107	5.10	3.40

* För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.

Taxa Ö:

Kilometer	Enkel biljett	
	II	III
1-5	0.40	0.30
6-7	0.50	0.40
8-11	0.65	0.50

Zontaxa AB:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-5	0.30	0.20
1 $\frac{1}{2}$	6-7	0.45	0.30
2	8-10	0.60	0.40
2 $\frac{1}{2}$	11-12	0.75	0.50
3	13-14	0.90	0.60
3 $\frac{1}{2}$	15-16	1.05	0.70
4	17-18	1.20	0.80
4 $\frac{1}{2}$	19-20	1.35	0.90
5	21-22	1.50	1.00
5 $\frac{1}{2}$	23-24	1.65	1.10
6	25-26	1.80	1.20
7	27-30	2.10	1.40

Zontaxa AC:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5 $\frac{1}{2}$ lika med zontaxa V			
6	29-30	1.80	1.20
6 $\frac{1}{2}$	31-33	1.95	1.30
7	34-35	2.10	1.40
7 $\frac{1}{2}$	36-38	2.25	1.50
8	39-40	2.40	1.60
8 $\frac{1}{2}$	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
9 $\frac{1}{2}$	46-48	2.85	1.90
10	49-51	3.00	2.00
10 $\frac{1}{2}$	52-54	3.15	2.10
11	55-57	3.30	2.20
11 $\frac{1}{2}$	58-60	3.45	2.30
12	61-63	3.60	2.40
12 $\frac{1}{2}$	64-66	3.75	2.50
13	67-69	3.90	2.60
13 $\frac{1}{2}$	70-72	4.05	2.70
14	73-75	4.20	2.80
14 $\frac{1}{2}$	76-78	4.35	2.90
15	79-81	4.50	3.00
15 $\frac{1}{2}$	82-84	4.65	3.10
16	85-87	4.80	3.20
16 $\frac{1}{2}$	88-90	4.95	3.30
17	91-93	5.10	3.40
17 $\frac{1}{2}$	94-96	5.25	

96

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg för resor inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och städer, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa svenska ångbåtsleder samt inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder för resor uteslutande inom Danmark.

Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Häl-
g C., Hälsleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå,
Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg
Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och städer, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Varje biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

Resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings-
nämnder.

Utsättning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt ne-
angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken
ning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag,
kes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande
i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Her-
zegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid
resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö,
änna bestämmas antingen å dessa stationer eller genom vilken
stat annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar
teckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i
lynt, (Verzeichniss der Fahrtscheine für zusammenstellbare Fahr-
effe) jämte den hertill hörande kartan kan erhållas genom alla
resor till ett pris av 70 öre.

En sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur-
resor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och
or över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.
i beställningsedelns uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna
bildas en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel
ophöra vid utgångsstationen.

En giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inbe-
räknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, bi-
omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden
från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden över-
5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt
å resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Utsättning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med använ-
dning av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning,
när jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet
en annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de
angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till nä-
raste station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med
utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet in-
nehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de
resor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass
n eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid bi-
skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

En beställning, som direkt eller genom stationernas biljettex-
ner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgörings-
slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta
n antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen
avsändas till den station, genom vilken beställningen skett.

Angående beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kupongbiljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

En biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får
vara med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten
eller följande dag, om anteckning härom av stationsförstärkaren
å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå-
r antändas när som helst inom biljetterns giltighetstid. Resan
får avslutas senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över
vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva,
våg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt per-
son närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förvaltningsställe.
Varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, ut-
tän särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges
lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 25
kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,
vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Häl-
singfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över KIL—Möllerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krylbo.
4. » Eslov—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Möllerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller båt.
7. » Herrijunga—Öxnared—	16. » Riksgården.
Möllerud.	17. » Stockholm.
8. » Helsingborg m. båt.	18. » Storlien.
9. » Katrineholm.	19. » Vellinge—Malmö.
Nyköping.	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg						Till Pt och Bt Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till Pt					
			I			II			III			I		
			Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Kr.	Å.	Kr.
Boden	Narvik	16	—	—	23 95	—	14 30	—	21 70	—	12 80	—	—	—
Båstad	Köpenh. K. o. Ö.	8	—	—	—	—	—	—	6 40	—	3 70	—	—	—
Charlottenberg	Bergen	—	—	—	53 30	—	28 15	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania	—	27 80	15 10	—	8 25	—	—	12 20	—	6 55	—	—	—
Göteborg	Bergen	11	—	—	67 40	—	36 80	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	30 30	—	17 40	—	26 70	—	15 20	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	31 70	18 55	—	10 95	26 30	—	15 20	—	9 90	—	—	—
	Ö o. H	15	32 05	19 35	—	12 05	—	—	17 10	—	10 55	—	—	—
	Narvik	20	—	—	63 45	—	37 00	—	61 20	—	36 30	—	—	—
	Trondhjem	17, 12	—	—	67 65	—	40 30	—	65 40	—	38 80	—	—	—
Göteborg	Trondhjem	20	—	—	48 95	—	28 80	—	46 70	—	27 30	—	—	—
	Trondhjem	17, 12	—	—	54 45	—	32 10	—	52 20	—	30 60	—	—	—
Halmstad	Kristiania	11	—	—	40 55	—	23 70	—	34 70	—	20 00	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	19 70	11 85	—	6 95	14 30	—	8 50	—	4 90	—	—	—
Helsingborg	Bergen	11	—	—	81 45	—	45 30	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	44 35	—	25 90	—	38 50	—	22 20	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	6 95	4 50	—	2 45	5 30	—	3 40	—	1 90	—	—	—
	Ö o. H	1	—	—	—	—	—	—	21 10	—	13 20	—	—	—
Karlskrona	Ö o. H	4	—	—	—	—	—	—	18 40	—	11 60	—	—	—
Karlstad	Kristiania Ö	3	—	—	27 75	—	13 00	—	17 60	—	9 80	—	—	—
Kornsjö	Bergen	—	—	—	55 10	—	29 20	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	—	—	—	18 00	—	9 80	—	14 40	—	7 60	—	—	—
Kristinehamn	Ö o. H	3	—	—	24 45	—	14 00	—	19 30	—	10 80	—	—	—
Luleå	Köpenh. Ö o. H	15	38 05	22 75	—	14 05	34 30	—	20 50	—	12 55	—	—	—
Malmö	Bergen	11	—	—	83 95	—	46 00	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	46 85	—	27 40	—	41 00	—	23 70	—	—	—
	Köpenhamn Ö	angt.	2 50	—	—	—	1 75	—	—	—	—	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	—	67 65	—	40 30	—	65 40	—	38 80	—	—	—
	Trondhjem	9, 17, 12, 16	—	—	70 55	—	42 00	—	68 30	—	40 50	—	—	—
	Trondhjem	20, 18	—	—	54 45	—	32 10	—	52 20	—	30 60	—	—	—
	Trondhjem	9, 17, 12, 18	—	—	58 25	—	34 30	—	56 00	—	32 80	—	—	—
Mölle	Köpenh. K. o. Ö	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3 70	—	—	—
Norrköping	Kristiania Ö	3	—	—	33 25	—	19 30	—	28 10	—	16 10	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	41 85	24 85	—	15 35	38 10	—	22 60	—	13 85	—	—	—
	K. o. Ö	6	47 80	27 85	—	16 95	—	—	—	—	—	—	—	—
Riksgården	Narvik	—	—	—	3 60	—	2 00	—	3 60	—	2 00	—	—	—
Ronneby	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	—	—	—	17 20	—	10 90	—	—	—
Skälderviken	K. o. Ö	6	—	—	—	—	—	—	5 10	—	2 90	—	—	—
Stockholm	Bergen	13, 3	—	—	74 85	—	41 20	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	13, 3	66 05	36 65	—	21 30	—	—	31 50	—	18 10	—	—	—
	Trondhjem	14, 3	—	—	38 75	—	22 80	—	33 60	—	19 60	—	—	—
	Trondhjem	13, 10	—	—	48 15	—	28 20	—	42 30	—	24 50	—	—	—
	Trondhjem	7	—	—	50 35	—	29 60	—	44 50	—	25 90	—	—	—
	Trondhjem	5	—	—	53 15	—	31 20	—	47 30	—	27 50	—	—	—
	Köpenh. Ö o. H	15	51 55	30 25	—	18 55	47 80	—	28 00	—	17 05	—	—	—
	K. o. Ö	6	59 00	34 15	—	20 65	—	—	—	—	—	—	—	—
	Narvik	16	—	—	57 55	—	34 30	—	55 30	—	32 80	—	—	—
	Trondhjem	18	—	—	41 45	—	24 30	—	39 20	—	22 80	—	—	—
Storlien	Trondhjem	—	—	—	9 40	—	5 05	—	9 40	—	5 05	—	—	—
Sundsvall	Kristiania Ö	12, 17, el. 20	—	—	55 15	—	32 30	—	50 00	—	29 10	—	—	—
Trollhättan	Trondhjem	11	—	—	26 35	—	15 00	—	22 75	—	12 00	—	—	—
	Köpenh. K. o. Ö	6	40 00	23 25	—	13 85	—	—	19 90	—	11 80	—	—	—
Trälleborg	Bergen	11	—	—	85 25	—	47 60	—	—	—	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	—	—	48 15	—	28 20	—	42 30	—	24 50	—	—	—
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H	2	—	—	—	—	—	—	4 50	—	3 05	—	—	—
	N	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	O	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbo. Å å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisorisk tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz (endast Basel) och Holland.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbe-handlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansva icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, ut-tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgods-biljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska och holländska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett inlagda "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin | 21. Över Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| 2. » Sassnitz. | 22. » Malmö—Köpenhamn |
| 3. » Warnemünde. | » Warnem.—Berlin. |
| 5. » Malmö—Köpenh:n. | 23. » Malmö—Köpenhamn |
| 6. » {Vamdrup el. }—Hamburg. | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 16. » {Warnemünde}—Hamburg. | » stock—Lübeck. |
| 20. » {Malmö—Sassnitz. | » Tetschen. |
| » {Hälsingborg—Köpenhamn | 30. » Berlin—Bodenbach. |
| » {Hälsingborg—Köpenha:n | » Oderberg. |
| » —Warnemünde. | |

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I II III			Gäller dagar
				Kr. o.	Kr. o.	Kr. o.	
Göteborg Bis.	Berlin Stett. Bhf.	20	enkel	61 30	40 70	25 10	10
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	—	44 —	26 90	10
	DresdenNeustadt el. Hbf	20	enkel	74 30	48 20	30 10	10
	Hamburg—Altona	25 el. 16, 6	enkel	51 90	37 80	23 20	10
	Lübeck	20	enkel	57 10	36 10	22 60	10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	40 50	26 80	16 20	5
	Warnemünde	16	enkel	—	28 50	17 40	5
	Berlin Stett. Bhf.	16, 3	enkel	37 90	26 20	16 40	5
	D:o D:o öv. Teckomatorp	2	enkel	38 90	29 00	17 70	5
	Hamburg—Altona	16, 6	enkel	33 10	23 70	14 60	5
Hälsingborg	Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp	25	enkel	42 20	28 60	18 30	5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Teckomat	enkel	—	15 40	9 20	5
	Bergen (Rügen)	2	enkel	—	12 20	7 40	5
	Berlin Stett. Bhf.	2	enkel	32 40	24 30	15 00	5
	Bremen	23, 3	enkel	38 80	27 20	17 90	5
	Cöln	21 el. 23, 6	enkel	41 40	31 50	19 20	5
	DresdenNeustadt el. Hbf	21 el. 23, 6	enkel	64 00	45 30	28 40	10
	Frankfurt (Main) Hauptbhf.	1	enkel	45 40	31 90	—	5
	Hamburg—Altona	21 el. 23, 6	enkel	70 50	48 40	30 40	10
	Hannover	1	enkel	71 70	46 80	29 60	10
Malmö	Hamburg—Altona	25 el. 23, 6	enkel	32 30	25 30	15 50	5
	Lelpzig Hbf.	1	enkel	46 20	34 20	21 —	5
	Lübeck	1	enkel	50 30	35 —	22 —	10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	3 el. 2	enkel	44 50	30 90	19 50	5
	Stettin	—	enkel	31 70	24 10	15 20	5
	Stralsund	—	enkel	12 —	10 0	6 40	5
	Warnemünde	2	enkel	27 90	21 —	12 90	5
	Wien	2	enkel	16 10	13 50	8 10	5
	Berlin Stett. Bhf.	1, 30	enkel	21 40	16 20	10 40	5
	Bremen	5, 3	enkel	96 10	62 70	40 70	10
Stockholm C.	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	80 50	51 30	31 20	10
	DresdenNeustadt el. Hauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	88 —	55 90	34 80	10
	Frankfurt (Main)	22	enkel	90 50	58 90	36 10	10
	Hamburg—Altona	21 el. 5, 6	enkel	113 10	72 70	—	10
	Berlin Stett. Bhf.	1	enkel	93 50	58 90	—	10
	Bremen	22	enkel	99 90	63 10	39 80	10
	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	119 70	75 80	47 30	10
	DresdenNeustadt el. Hauptbhf.	1	enkel	119 80	73 80	45 90	10
	Hamburg—Altona	21 el. 5, 6	enkel	81 50	52 30	32 40	10
	Berlin Stett. Bhf.	2	enkel	—	—	—	10

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I II	
				Kr. o.	Kr. o.
Stockholm C.	Hannover	21 el. 5, 6	enkel	95 30	61 60
	KarlsruheHauptbhf.	1	enkel	—	62 —
	Lelpzig Hbf.	1	enkel	129 10	80 80
	Lübeck	25 el. 5, 3	enkel	92 60	57 90
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	79 80	51 20
	Stralsund	2	enkel	60 —	37 70
	Warnemünde	3	enkel	64 20	40 50
	Wien	1, 30	enkel	70 50	44 —
	D:o	22, 50	enkel	144 20	89 70
	Berlin Stett. Bhf.	2	enkel	151 70	94 30
Trälleborg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	29 40	22 50
	Stralsund	2	enkel	8 90	—

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvida tens järnvägar fr. o. m. 1 aug., å enskilda järnvägar fr. o. m. 1 s följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å Statens järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

- | | |
|---|--------------------------|
| å enkel biljett i I klass med 50 procent, | » » » II » » » 40 » » » |
| » » » III » » » 25 » » » | » » » III » » » 20 » » » |
| » partibiljett » II » » » 40 » » » | » » » III » » » 20 » » » |
| » månadsbiljett » II » » » 40 » » » | » » » III » » » 20 » » » |

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, ut-läggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassen biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, halvt pris, för vilka fall ifrågakarande avgift avrundas till högre femtal öre.

För plats i sovagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 30 öre i första, 2 kronor i andra och 50 öre i tredje klassen.

För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinar utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 1 krona i första, 75 öre i andra och 50 öre i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nådiga breven den 2 februari och 25 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910 samt 23 februari, 31 dec. 1912 och 9 juli 1915 äga rätt att fardas å Statens järnvägar i klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola vidare erlägga en avgift av 20 öre för person och zon, provisor tilläggsavgift däri inräknad och halva detta belopp för barn och Personer, som jämlikt nådiga breven den 25 maj 1906 äga rätt å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 person och zon, skola tillsvida erlägga en avgift av 60 öre för och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nä för velociped utan motor:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| ensitsig i tvåhjulig med 25 öre, | annan med ... 50 » |
| » velociped med motor: | ensitsig, tvåhjulig med 1 kr. 50 öre, |
| annan med ... 2 » 50 » | » sparkstötting med ... 25 » |

För annat resgods utgår avgift, dels med 30 öre för varje biljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dels med 50 å den ordinarie fraktavgiften för övertikt.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktbelö enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

- | | |
|---|--------------------------|
| å enkel biljett i I klass med 50 procent, | » » » II » » » 40 » » » |
| » » » III » » » 30 » » » | » » » III » » » 30 » » » |

å de ordinarie avgifterna.

Undantag 1.

Å nedan angivna järnvägar utgår tilläggsavgift med för vederl järnväg i nedanstående tabell angivna procent å de ordinarie avg dock med minst 30 öre i I klass och med minst 20 öre i II klass.

Järnväg	I klass	II klass	III klass
	procent		
Åreberg—Örmaryds.....	—	—	20
Åreberg—Vadstena—Ödeshögs.....	—	50	50
Åreberg—Ockelbo.....	—	50	40
Åreberg—Säro.....	—	—	40
Åreberg—Gästahaga.....	—	—	20
Åreberg—Hässelholm o. Klippan—Eslövs.....	20	20	20
Åreberg—Rå—Ramlösa.....	—	—	10
Åreberg—Mölle.....	—	60	50
Åreberg—Gripenbergs.....	—	60	50
Åreberg—Lidköpings.....	—	20	20
Årehamn—Roma.....	—	20	20
Årehamn—Roma.....	—	50	50
Årehamn—Norbergs.....	—	20	20
Årehamn—Hälsinglands.....	—	20	20
Årehamn—Kallands.....	—	20	20
Årehamn—Limhamns.....	—	—	20
Årehamn—Södermanlands.....	—	50	50
Årehamn—Östergötlands.....	—	20	20
Årehamn—Bergslags.....	—	20	20
Årehamn—Hälsinglands.....	—	20	20
Årehamn—Alnaryd—Imeboda.....	—	20	20
Årehamn—Gysinge—Gävle.....	—	50	50
Årehamn—Smalands.....	—	20	20
Årehamn—Axvalls.....	—	20	20
Årehamn—Roslagens.....	—	60	50
Årehamn—Snäs.....	—	20	20
Årehamn—Ölands.....	—	60	60
Årehamn—Gävle.....	—	50	40
Årehamn—Skänninge—Bränninge.....	—	50	50
Årehamn—Klippan.....	—	20	20

Undantag 2.

Å följande järnvägar, nämligen Borås, Bånghammar—Klotens, Gruv-
en—Fors, Lund—Bjärreds, Lund—Revinge—Härlösa, Matfors, Näs—

Morshyttans, Ronehamn—Hemse, Slite—Roma, Stavsjö, Stockholm—Salt-
sjöns, Säbyholms och Växjö—Alvesta, utgår tilläggsavgift vid färd

Å enkel biljett i I klass med 20 öre,
» » » II » » 10 »
» » » III » » 5 »

För samtliga järnvägar gälla följande föreskrifter.

För biljett, såld till halft pris, utgår tilläggsavgiften med halva
avgiften för en hel biljett. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre
totalt öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett Å de under
undantag 2 angivna järnvägarna ävensom för biljett, såld till halft pris,
för vilken ifrågakarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

Tilläggsavgifterna utgå, därest järnvägen har endast två vagn-
klasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast
en vagnsklass, enligt de för III klass angivna grunderna.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av re-
sande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp,
nämligen:

för velociped utan motor:
ensitsig, tvåhjulig, med 25 öre
annan med 50 »
» velociped med motor:
ensitsig, tvåhjulig, med 1 kr. 50 »
annan med 2 » 50 »
» sparkstötting med 25 »

För annat resgods utgår tilläggsavgift, dels med 30 öre för varje
personbiljett, Å vilken inskrivning av resgods åger rum, dels med 50
procent Å den ordinarie fraktagiften för övervikt.

Därest för annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar inskriv-
ningsavgift finnes föreskriven i någon järnvägs ordinarie taxa, får den
förhöjda inskrivningsavgiften icke överstiga 30 öre.

C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade
efter persontaxa.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i
tredje klassens vagn.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolshaja Konjuschenaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla
etydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.

Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS. I På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar

Utrikes.

501.



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

7 dec. o. s. v.

OBS. Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

Lanterner och Lyktor

Lanterner, etc. med certifikat. Lufthvar av koppar, bålbojar, pumpar, lyttlampor och ljusstakar, brännare. Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

Österlånggatan 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinjer:

SVERIGE—SENEGAMBIE.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖARNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖARNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsåttarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.45 och 4.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.00.

Från Köpenhamn kl. 9.00 och 3.30.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,

Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande

Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bekväma inreda

s. s. ODIN avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lördag kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdag kl. 6.00

Obs. Ångaren följer hela vägen inom milsgränsen. Endast ca 12 timmars resa. Passagerare kunna i Göteborg gå ombord kvällen före avgången. Passagerare från Göteborg uppmärksammas på att reseffekter skolas vid exportvägen dagen före ångarens avgång.

OBS. Passagerare måste medhava på reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.
Telefon 49 98.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångf. "OLUF BAGER", avg. t. v. GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och FREDRIKSHAVN varje tisdag kl. 10.35, med gande gods till och från Fredrikshavn på på genomgående fraktsedlar från och till danska järnvägsstationer.

Obs. Passagerare måste medhava på Resgods torde visiteras i Tullpackhuset exportvägen före ombordstigningen.

Reservation för eventuella turförändringar, turindragningar eller förändringar i ångarens avgångstider. Närmare meddela

Blidberg, Metcalfe & Co.
Tel. 39 49.

529. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

PATRIA	M. Lundberg
FLANDRIA	G. Backlund.
OLOF WIJK	A. O. Jacobsen
JAMES J. DICKSON	J. Ahlgren.
GÖTHA	E. Gustafsson
CARL O. KJELLBERG	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen, Rotterdam o. Amsterdam-ångare avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångare ca var 14:e dag

OBS. Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuyper van D. & Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorkantoor; i Havre: Hrr Bausin & Co.; i Bône Société Anonyme de Transit Jules Roy.

Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co

1. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Fredag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > Fredag.

Reservation för tarifförändringar.

Kommissionärer:

Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,
Christianssand S.: Herr H. Preus,
Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
Haugesund: Herr R. G. Hagland,
Bergen: Herr Carl M. Iversen,
Malmö: Herr Simon Edström,
Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

0.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **VESTA**, kapten Moberger, avgår
Stettin Lördagen den 1 Dec.

5.

Sveabolagets ångbåtslinjer:

Stockholm—Lübeck

och vice versa

er anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov

Från Stockholm

Ång. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår
dagen den 1 Dec.

Från Lübeck:

Ångf. **GAUTHIOD**, kapt. C. A. Ham-
ström, avgår Torsdagen den 29 Nov.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

**Stockholm—
London**

via Bergen—Newcastle.

Tillsvidare inställt på grund av
kriget.

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

**Stockholm söderut
och Mälaren.**

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valde-
marsvik, Västervik, Gunnebo,
Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** Ångf. **GAMLEBY**

Lördagar kl. 7.00. Onsdagar kl. 6.00.

Fägelvik anlöpes av Gamleby.

Tilläggsplats: Klara strand. R. T. 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG,

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 634 & 206 38.

682.

**Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.**

Från Stockholm:

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 6.00.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 6.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 36.

Hedberg & Strindberg.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

Tab. 531—700.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

24—30 Nov. 1917.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**Obs.! Resorna över öppna havet
företagas vid dagsfjes.**

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-					
dagar	da-	Ångare	Med båt	Från	Från
	tum		från	Sthlms	Nynäs-
			Sthlm	station	hamn
Lörd.	24	GOTLAND	3.30	—	—
Sönd.	25	THJELVAR	—	*6.15	4.00
Månd.	26	KLINTEH.	3.30	—	—
Tisd.	27	GOTLAND	—	*6.15	4.00
Onsd.	28	KLINTEH.	3.30	—	—
Torsd.	29	POLHEM	—	*6.15	4.00
Fred.	30	GOTLAND	3.30	—	—
		THJELVAR	—	*6.15	4.00
		POLHEM	—	*6.15	4.00

*) Dagen före. Med ankomst till Nynäs-
hamn kl. 8.22.

I Nynäshamn hålles ej belysning ombord mel-
lan kl. 10.15 till 1/2 timme före ångarnas av-
gång.

Ångf. Thjelvar, Gotland och Polhem lägga
till vid Blåseholmen, Gotland och Klintehamn
vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-						
dagar	da-	Ångare	Från	Från	Från	Till
	tum		Visby	Visby	Visby	Stockh.
			dir. Sthlm.	dir. Sthlm.	havs m. Ång.	Centralst.
Lörd.	24	—	—	—	—	—
Sönd.	25	HANSA	5.00	5.00	5.05	7.34
Månd.	26	—	—	—	—	—
Tisd.	27	GOTLAND	5.00	5.00	5.05	7.34
Onsd.	28	THJELVAR	5.00	5.00	5.05	7.34
Torsd.	29	POLHEM	—	5.00	5.05	7.34
Fred.	30	GOTLAND	5.00	5.00	5.05	7.34

Obs.! I Visby skola passagerare gå ombord
före midnatt eller mellan kl. 4.30 och 4.55.

Ångf. THJELVAR avgår från Visby till
Kalmar Sönd. den 25 Nov. kl. 5.00 och från
Kalmar till Visby Tisdagen den 27 Nov. kl.
12.15

Från Visby till Lanthamnarna öra runt
avgår ångf. KLINTEHAMN Månd. den 26 Nov.
kl. 2.00.

Person- och godstrafik mellan fastlandets
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt polettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em.
därefter å Centralstationen. Beställning av
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser
meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10,
Riks 10 95. Allm. 22 50 för ångf. Hansa och
Thjelvar; Hedberg & Strindberg, Riddarh. 7 B,
Riks 634, Allm. 29 50, för ångf. Gotland och
Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & C:o.
Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öp-
pet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helg-
dagar kl. 10—11 im.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för
passageraretrafiken nr 145.

OBS.! I Visby emottages Fraktgods endast
till kl. 6 em. och ilgods till kl. 7 em. Resgods
av den skrymmande beskaffenhet, att det ej
får medtagas i salongen skall vara avlämnadt
före kl. 9 em.

MÄLAREN.

732.

Stockholm—Köping—Arboga

anl. Kriksund och Kungsör.
 Ängf. **PRINS CARL** avgår
 från Stockholm den 25 och 30 November,
 från Arboga den 27 November
 på tid som uppgives ombord.

**Stockholm—Strömsholm—
Smedjebacken**

anl. Hallstahammar, Surahammar,
 Virsbo och Fagersta.

Tillsvidare:

Fr. Sthlm efter lastning Tisd. Ängf. Tomte- Matts.	Fr. Smedjebacken ef- ter lastning. Måndagar och Fredagar.
--	--

OBS.: Passagerare medtagas endast av
 Strömsholms Kanal.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.

Vidare meddela:
 Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst.
 "Namnanrop". St. tel. 3844.

743.

**Stockholm—Strängnäs—
Västerås.**Ängf. **VÄSTERÅS**

från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9.00
 , Västerås Tisd. och Fred. ... > 9.00
 Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. 10 21
 Returbilj. gälla även med Ängf. AROS.

Hedberg & Strindberg.

A. t. 6968 & 29 50. Riks 20638 & 634.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsöund.

Ängf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, avgår:
 från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.15
 , Engsöund Sönd. och Onsd. ... > 10.00
 Tisdagar direkt till Västerås.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG.

A. t. 6968 & 29 50. Riks 20638 & 634.

751.

**Ängf.-A.-B. Drottningholm-
Fittja's ångare.**

Kontor: Mälartorget 15.

Telefoner: Allm. 12 57. Riks 56 28.

OBS.: Fraktagifter skola betalas vid god-
 sets avlämnande ombord.

**Stockholm—Fridhem—Kungs-
hättan—Drottningholm
—Fittja.**

Ängf. **SJÖFRÖKEN** avgår från
 Riddarholmen.

Vardagar:

Till Fridhem kl. 11.00 och 5.15.
 Från Fridhem kl. 8.35 och 2.20.
 Till Kungshättan kl. 11.00, 3.15¹⁾ o. 5.15
 Fr. Kungshättan > 8.00 o. 2.05.
 Till Drottningholm kl. 11.00, 3.15²⁾ o. 5.15.
 Fr. Drottningholm > 8.15 o. 2.00.
 Till Fittja kl. 5.15.
 Fr. Fittja kl. 7.15.

¹⁾ Nya Enköping fr. Munkbrohamnen.²⁾ Ekholm från Munkbrohamnen, via Nocke-
bybro.

Söndagen den 25 Nov.:

Till Fridhem kl. 10.00, 12.30, 4.30 o. 7.22.
 Fr. Fridhem kl. 8.35, 11.20, 3.20 o. 6.22.
 Till Kungshättan kl. 10.00, 12.30, 4.30 o. 7.22.
 Fr. Kungshättan > 8.20, 11.05, 3.05 > 6.22.
 Till Drottningholm kl. 10.00, 12.30, 4.30 o. 7.22.
 Fr. Drottningholm > 8.15, 11.00, 3.00 > 6.22.
 Till Vårby kl. 9.30, (Enköping I från Munk-
 brohamnen).
 Fr. Vårby kl. 4.00.
 Till Fittja kl. 7.22
 Fr. Fittja > 7.15.

Angående övriga förbindelser se dagspressen.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ängf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom
 Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: vard. kl. 11.00, 5.15, dess-
 utom lördagar kl. 8.00, 3.30 och 7.42.
 Söndagar kl. 11.00, 5.15 och 11.15.

Till **Stockholm**:

Från Gustavsberg: vardagar kl. 7.00, och 2.00,
 dessutom fredagar kl. 5.00 samt lördagar
 kl. 10.30 och 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.32.

OBS.: Från och med den 1 Oktober och
 tills vidare anlöpas endast följande bryggor:
 Zakrisäll, Drottninghamn, Klinten, Skura,
 Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo,
 Västra Ekedal.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid god-
 sets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ängf.-A.-

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. A. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.: För dessa linjer skola
 vändas särskilda konossement, se
 tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st.
 bolagets kontor samt på båtarna.

Till VAXHOLM,

Stegesund, Skarpöborg, Oscar Fre-
 riksborg, Stenslätten och
 Ytterbystrand.

Samtliga ångare avgå från **Södra
 Blasieholmshamnen.**

OBS.: All frakt betalas konta
 vid godsets avlämnande ombord
 båtarna.

OBS.: Gods emottages i allmänh
 ej under besättningens middagstimm
 kl. 1—2 e. m.

Vardagar:

Till Vaxholm: Alternande.	Från Vaxholm: Alternande.
Östanå (dir.) 9.15	Vaxholm 8
(ej Mand.)	Östanå (dir.) om- kring. 11
Vaxholm I 10.00	Vaxholm I 3
Vaxholm 4.10	Vaxholm I 8
Vaxholm I *8.32	

* Onsdagar 11.32 i stället för 8.32.

Söndagen den 25 November:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Östanå (dir.) 8.30	Vaxholm I 8
Skärgården (dir.) 9.00	Vaxholm I 2
Ljusterö (anlöp. Hasseludden o. Karlsudd 9.00	Vaxholm 4
Vaxholm (dir.) 10.00	Östanå I (dir.) ... 4
Vaxholm I 11.00	Vaxholm I 8
Vaxholm I (dir.) ... 5.30	Vaxholm (dir.) ... 11
Vaxholm 9.32	
Vaxholm I (dir.) ... 11.32	

Angående förbindelse med bryggor inna
 för Vaxholm och längre bort belägna, se dag
 pressen.

ÖTEBORG NORRUT

3.

Fr. o. m. 5 September.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
sovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgå till vidare:

Ängt. **GÖTEBORG**,
kapit. G. A. Miltopæus,

rån **Göteborg** Sönd. kl. 7.30
» Lysekil » 12.30
rån Strömstad Måndag morgon
rån **Kristiania** Onsd. kl. 10.00
» Fjällbacka Torsdag morg.
» Lysekil » kl. 12.00

Ängt. **OSCAR DICKSON**,
kapit. A. W. Glimstedt,

rån **Göteborg** Onsdag kl. 7.30
» Lysekil » 12.30
» Strömstad Torsdag morgon
» **Kristiania** Lördag kl. 10.00
» Fjällbacka Söndag morgon.
» Lysekil » kl. 12.00

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, tel. 1224 & 4682,
båtskontoret, Lysekil, Einar Norin, Ström-
1, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen,
stiania, Ångbåtsaktiebolaget **Bohuslän-
ska Kusten**, Uddevalla.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE**

avgå från och med 6 Okt. 1917 tills vidare.

**Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungskile—
Uddevalla.**

anl. Höviken, Svanesund, Stillingen,
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. Onsd. och Lörd. kl.
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).
Från **Uddevalla** Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt)

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Onsd. kl. 7.00.
Från **Lysekil** Söndag och Torsdag kl. 12.00.

**Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekil**

anl. Höviken, Stenungsund, Svanesund, Sunda-
Sandvik, Henån o. Morlanda m. fl. mellanstationer.
Från **Göteborg** Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.
9.00 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
kes Månd. till Saltkällan, anlöp. Holma och
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.
5.22 i Saltkällan anlöp. Sämsstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunda-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00,
Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 (direkt), Fred.
kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 5.22
till Lysekil.
Från **Lysekil** Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd.
kl. 6.00, Fred. kl. 8.00 och Lörd. kl. 1.30.

OBS! Resan från Uddevalla Månd. utsträ-
kes till Saltkällan anlöp. Holma, Sämsstad och
Cederslund m. fl. mellanstat. Resan från Udde-
valla Tisdagar utsträcker till Smögen, anlöp.
Malmön och Gravarne m. fl. mellanstat. Re-
san från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åby-
fjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—
Ljungskile—Lysekil—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-
husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. ZELL**, Göteborg, Tel.
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslännska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

810.

**Marstrands Nya Ångfartygs-
Aktiebolag.**
TURLISTAgällande fr. o. m. den 4 Okt. 1917
tills vidare.

Ång. **BOHUSLÄN**, St. **ERIK** och
MARSTRAND.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Sönd. kl. 9.00 B.	Sönd. ... kl. 3.00 B.
Månd. » 8.00 SE.	Månd. » 1.30 M.
Tisd. » 8.00 B.	Tisd. » 12.00 SE.
Onsd. » 8.00 M.	Onsd. » 1.30 B.
Torsd. » 8.00 SE.	Torsd. » 1.30 M.
Fred. » 8.00 B.	Fred. » 12.00 SE.
Lörd. » 8.00 M.	Lörd. » 1.30 B.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. kl. 8.00 B.	Månd. ... kl. 9.00 M.
Onsd. » 8.00 M.	Onsd. » 9.00 B.
Fred. » 8.00 B.	Torsd. » 9.00 M.
Lörd. » 8.00 M.	Lörd. » 9.00 B.

anlöpande Marstrand, Möllösund, Gullholmen
och Fiskebäckskil alla resor.

OBS! Måndag, onsdag och lördag anlöp
sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.

BOHUSLÄN anlöp dessutom Skärhamn och
och Kyrkesund alla resor, Ellös och Grundund
Fredag och Lördag samt Hellevisstrand Tisdag
och Onsdag.

MARSTRAND anlöp dessutom Stockevik
alla resor, Rönneå, Klädesholmen och Hälle-
visstrand Lördag och Måndag samt Käringön
och Grundund Onsdag och Torsdag.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 B.	Måndag... kl. 7.00 M.
Fredag » 8.00 B.	Onsdag ... » 7.00 B.
Lördag » 8.00 M.	Lördag ... » 7.00 B.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,
Öra Fredag och Onsdag, Näset och Hasselösund
Tisdag.

**Göteborg—Stenungsund—
Nösund.**

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag ... kl. 8.00 SE.	Tisdag ... kl. 7.00 SE.
Torsdag ... » 8.00 SE.	Fredag ... » 7.00 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-
und, Skopesund och Rössön alla resor, Åsker-
ön Måndag och Fredag, Hästudden Tisdag och
Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg
kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom
bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar

Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 -- Telefon 4122

Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.

Telefon 16 & 29. Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

846.

Turistled

Ströms vattudal

(Ångermanälvens södra gren)
till norska gränsen och norra Jämtlands
fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarna VIRGO och TURISTEN
1917.

Angf. VIRGO.

• Från seglationens början till den 15 Aug.

Strömsund—Bågede:	
Alla dagar.....	kl. 3.30
Bågede—Strömsund:	
Alla dagar.....	kl. 7.00

Från den 15 Aug. till den 1 Okt.

Strömsund—Bågede:	
Sönd., månd., tisd., onsd., torsd.	kl. 7.30
Fredagar.....	12.00
Bågede—Strömsund:	
Sönd., månd., tisd., onsd., torsd.	kl. 2.30
Lördagar.....	7.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

Strömsund—Bågede:	
Måndagar, Onsdagar och Fredagar....	kl. 9.00
Bågede—Strömsund:	
Tisdagar, torsdagar och lördagar	kl. 8.00

Angf. TURISTEN.

Från seglationens början till den 10 Juli.

Bågede—Gäddede:	
Onsdagar och lördagar	kl. 9.22
Gäddede—Bågede:	
Onsdagar och lördagar	kl. 4.22

Från den 10 Juli till den 1 Aug.

Bågede—Gäddede:	
Onsdagar, lördagar och söndagar	kl. 9.22
Tisdagar och fredagar.....	8.00
Gäddede—Bågede:	
Onsdagar och lördagar	kl. 4.22
Måndagar, torsdagar och söndagar.....	4.00

Från den 1 Aug. till den 15 Aug.

Bågede—Gäddede:	
Alla dagar.....	kl. 8.00
Gäddede—Bågede:	
Alla dagar.....	kl. 4.00

Från den 15 Aug. till den 1 Okt.

Bågede—Gäddede:	
Sönd., månd., tisd., onsd., torsd.	kl. 3.00
Lördagar.....	8.00
Gäddede—Bågede:	
Sönd., månd., tisd., onsd., torsd.	kl. 9.00
Fredagar.....	3.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut.

Bågede—Gäddede:	
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar	kl. 8.00
Gäddede—Bågede:	
Måndagar, Onsdagar och Fredagar... ..	kl. 12.00

Forts.

846.

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede.....	II klass 5:—
» Bågede » Gäddede	III » 3:50
» Gäddede »	II » 3:—
» »	III » 2:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporteras fritt över Bågede.
Skjuts för resande tillhandahålles av kommis-
sionären.

Restauration finnes på båtarne, varjämte
2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård,
hotell och pensionat.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km
landsvägsfärd.

OBS.: Hällingsåfallet och Munstjället kunna
beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hällingsåfallet samti-
digt skola besökas, företages färden lämpli-
gast från Bågede.

För att enbart bese Hällingsåfallet göres
avbrott i resan i Hakafot, varifrån färden
lämpligast företages.

Forts.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mell.
ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik n.
Statens Järnvägar och anslutning till tå.
Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	1.10
Från Karlsborg	4.36
Till Motala	6.22

God restauration finnes ombord.

860.

Ändrade turer!

Hösten 1917.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Fr. o. m. den 1 November gälla tills vidare
följande turistor för

Passagerareångarna:

"NORDMARKEN"
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.15
9.30	Gustavsfors	↑	4.10
9.45	Torrskog	↑	3.45
10.20	Gammerud	↑	3.00
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.00

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 7.00	Fr. Ed (Le) 10.00
» Risviken 7.25	» Strand 12.30
» Lennartsfors 8.30	» Lennartsfors 4.00
» Strand 12.00	» Risviken 5.00
Till Ed (Le) 2.30	Till Töcksfors ... 5.30

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag.

7.00	Fr. Bengtsfors	Till	6.30
8.20	Torrskog	↑	4.45
8.45	Gustavsfors	↑	4.30
9.50	Krokfor	↑	3.30
11.50	Sillerud	Anlöpas ej på nedgång	2.00
12.50	Rök		
1.30	Till Sil	Fr.	2.00

Tisdag o. Fredag	Onsdag o. Lördag.
Fr. Bengtsfors... 10.00	Fr. Fölsbyn 6.15
» Torrskog 11.25	» Myrvarv 7.00
» Gustavsfors... 11.40	» Lennartsfors 9.00
» Lennartsfors 3.15	» Gustavsfors... 11.35
» Myrvarv 4.40	» Torrskog 11.50
Till Fölsbyn 6.00	Till Bengtsfors ... 1.30

Mellanliggande stationer anlöpas vid flagg-
ning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.59 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,
Lennartsfors.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDI

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar

A.-B. G. W. LYTH,

Bryggaregatan 7. Stockholm
Rikstel. 49 60. Allm. Tel. 61 80.



Värmlands museum

VÄGVISARE

över

Karlstad



Residenset.

residens- och stiftstad med 18,515
innev. (1917).

Järnvägsstationer:

Huvudstationen vid Järnvägsgatan.

Karlstad östra i stadens östra del.
(Karlstad-Munkfors Järnväg)

Postkontor vid Kungsgatan öppet söcken-
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar
9—10; 1—2.

Telegraf- och Rikstelefonstation vid Älv-
gatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m.
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

Brödbyrån Östra Torggatan 14. 10—4

Kortbyrån Rådhuset. 10—2.

Varmbadhus Norra Kyrkogatan, öppet tors-
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

Bil- och Droskstationer vid Huvudjärn-
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast
genom telefonpåringning till no 200.

Sevärdheter:

Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands
enskilda banks lokal, Värmlands
museum, Teatern, Stadsträdgården.

VERMLANDS ENSKILDA BANK

olidarisk bank. — Grundad 1832.

rundfond Kr. 16,848,000: —

eserver „ 21,363,000: —

GRAND HÔTEL

(Innehavare: Anton Johansson)

ganta förstklassiga rum. Storar-
uppackningssalar, alla moderna
vämlichkeiten. Person- och bagage-
ar m. m. Stora matsalar och
sertcafé. Storartade festivitets- &
obvåningar för större och mindre
tällningar. Dagligen middags- & aftonkonser-
er sommaren Stadsträdgårdens Restaurant
ligt belägen i den vackra och idylliska
Stadsträdgården.

Fliebolaget Idrottsmagasinet KARLSTAD

tel. 96. Telegramadr. ABIM.

Sidskor, hockey, skidor, stavar,
rkstöttingar, kälkar, skinn- &
varor, ficklampor, batterier.
ustrerad priskurant gratis och
franko.



Säkraste
tidmätare.

Garanterad
gång.

BERMAN GEIJER & Co

iklunds
elocipeder och Motorcyklar
KÄNNAN DEL och MASKINAFFÄR

O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

KARLSTAD KRISTINEHAMN
elegramadress: BERGENDORFF.

STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och
salonger, all modern komfort; personhiss;
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;
storslagna terassanläggningar; stor konsert-
sal; flera större och mindre våningar för en-
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant
fästvåning; daglig konsert av förstklassiga
musikkapell.

Besök

Nordiska Hatt- &
Pälsvarumagasinet

Bra varor.

Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2

Tel. 9 28.

Tel. 14 28.

Varje Värmlänning

placerar sina penningar i

Karlstads Sparbank

som alltid giver insättarne *god ränta*
och som understödjer småfolket med
billiga lån!

Vid köp av alla slags

Järnvaror

besök

Österbergs Järnaffär

Karlstad — Tel. 677 & 1077



Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i
Värmlands enda
dagliga tidning

Nya

Wermlands-Tidningen

Grundl. 1850 KARLSTAD

AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldmed
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror
Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon
Telefon 77

EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN

Provinsens bäst sorterade manufakturaffär

SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt-
och bomullstygger. Kappor, dräcker, blusar,
kjolar m. m. Damhattar, modevaror. —
Reseffekter. Flaggbabrik. — Sytelleer för
klädnings- och dräktömnad.

REDERI, BEFRAKTNING
SPEDITION, ASSURANS
KOL, KOXS, TACKJÄRN
PITPROPS, SLEEPERS



Örebro Slott.

VÄGVISARE

över

Örebro



Stora Torget med Nicolaikyrkan

CARLSSON & ÅQVIST

ÖREBRO.



Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

LANTBRUKSMASKINER

AVANCE MOTORPLOGAR

RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & C:o

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

Hotell Continental

(vid norra stationen)

Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Billjarderna nyrestaurerade. Fullständiga
rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JÖNSSON.

Mellersta Sveriges Handels A.-B.

ÖREBRO.

Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-
ämnen, Hå, Halm, Torvströ, Kolonialvaror
m. m.

Telefoner: 21 65, 21 66, 24 65; bost: 24 66.
Telegramadress: MELBOL.

Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin
Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.
Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgång s-
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m.-7 e. m.,
sön- och helgdagar 9-10 f. m. och 2-3
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen
öppna hela dygnet.

Varmbadhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,
öppet 8 f. m.-8 e. m.

Bl- och droskstationer vid Järntorget,
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan
3, öppen 11-2, 6-8, lördagar och dag före
hålgdag 11-2, 4-6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-
linska och Tekniska skolornas museum,
Kungstugan, Nicolaikirkan, Olaus Petri-
kyrkan, Engelbrekts-tätyn m. fl.

ALBIN MEDIN

ÖREBRO.

Manufaktur- & Klädesvaror

Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 ... Lager 119.

Linjeväljare.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro
med fullständig bankrörelse.

A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET

ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

A.-B. Skofabriken R

ÖREBRO.



REX SKODON

MODERNA. — ELEGAN

A K T I E B O L A G E

JOHANSSON & BJÖRLUN

ÖREBRO.

Telefoner:
10, 10 19, 15 39.

Telegr.-ad
BJÖRLUN

S K O D O N

LÄDER & SKINNVARO

Nordiska

Konfektioner

Tel. 10 69. Storgatan 14 Tel. 10 69

Herr- och Gosskläder

Tyger o. skrädderitillbehör

till billigaste partipriser

JÄRNVÄGSHOTELLE

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BOR

Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt
PATRIK ANDERSON

S. J. Skohgs Werkstäde

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VAR

VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272.

Telegramadr.: SKOHG

STORA HOTELLET med Sommarrestauran

ÖREBRO STRÖMPARTERRE

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-
Speditionsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Telefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 101 97, 101 98, 106 97, 100 98.
Sthlmst.: 11 55, 20 67, 27 27, 66 08
Telegramadress: "NYMANS."
Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 17 36. Sthlmst. 28 78,
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 99 13. Sthlmst. 241 00
samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Efr.

edition :: Förtullning :: Omlastning
ångbåtskommissionär för finska
färgare.

Stockholm, Skeppsbron 20.
I.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM
Agents Lloyd's London
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
Sverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Liz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
la, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
San Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
Afrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
i Stilla Oceanhamnar.
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.
Speditörer.
Stra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM
Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

ditioner, Förtullningar, Ångbåts expedition,
Skeppsmäklare.
Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer
STOCKHOLM. Telegrafadr: Hedinman.
Tel. 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

**Aktiebolaget
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Tel.-adr.: KLINGSON

Telefon 118 39
118 40

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S Norge Mexico Gulf Linjen,

Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.

Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

HEDBERG & STRINDBERG

(f. A. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 60. --- Riks 6 34

O. Lindberg & C:o

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi.

Befraktnings- och Skeppsmäklariaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.

Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31 920.

Telegrafadress: Tonnage.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 39 93. Allm. Telef. 13 13.

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvarna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagentur. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTROMS".

FREYS EXPRESS

K. Hovspe dör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasinering. Speditionsavdelning.

A-B Rydebeck & C:o

Speditions- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.
prompt och billigt.

Obs. Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäk ring

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17 225, 81 57

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76. St.-tel. 57 11.

Telegr.-adr.: »Fraktfart».

Aktiebolaget

Andreason & Kling

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

Speditörer

&

Befraktare

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederlösterman.*

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRE

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAH"

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 17549.

Allm. Tel. 26322.

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare
Södermalmstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Bogserings A.-B.
Telegrafadress:
Transportbolag
Stockholm.

Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering o. Assurans.

F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. *Skeppsbron 6.* A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

Måard & Nilsson Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Transporter och Bogseringar

å Mälaren och Saltsjön medelst

Lastmotorbåtar

Gösta Andrée

33 Odengatan 33

Stockholm

Allm. V. 16 91. Riks 805 63.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.
GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.
Agenter för JOHNSON-LINIEN

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.
Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingborg, Kristinehamn

M. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPEN"

Borlind, Bersén & C

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Wikström & Norrb

Göteborg & Stockholm

Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.
{ Norrvik—Stockholm

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- & Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. *Skeppning.*

Blasieholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Falkenström

Göteborg

Skippersklarerering, Spedition, Assurans
Telegramadress: »Falkenström».
Telefon 138 II.

C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12
69 18 & 149 01 Telegramadr.: »Flodis»

Speditioner och omlastningar
Snabbt och billigt
Säga prämia & bogserbåtar

Göteborg

B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13
Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditions-, Befraktning- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt gods snabbt och billigt.
Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare
Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 14008, 16711.

Göteborg

JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.
Försäljning av tonnager.
Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

Aktiebolaget
August Leffler & Son
Skeppsmäklare,
Ångbåtsagenter
och Speditörer
Telegramadress: Lefflers.

Göteborg

JOHN MILLAR,

Hertzia.
Trävaruagentur och Speditionsaffär.
Telegr.-adr.: »Millar». Telefon: 438 & 10738.

Speditioner,
alla slag, utföras billigt och fort av
Rosells Förtullnings-Byrå
Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.
Skeppsmäklare, Speditörer
och
Ångbåtskommissionärer
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ
Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.
Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.
Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.
Tel.-adr.: »Orion». Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

THOMÉE & Co.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.
VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.
Skeppsbron 11 - Malmö.
Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 486

Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär
Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.
Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97
Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Malmö Speditions- & Agenturallär

(Inneh. Carl Johansson)
Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO
MALMÖ.
Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc.
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.
Skeppsmäklare.
Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.
Speditionsaffär
Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION
R. T. 380. - BOSTADEN 214.
KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖPANDE ÅNGARE.
Omlastning till och från järnväg ombesörjes skyndsamt o. billigt
KOL, KOKS och KALK i parti och mlnut.
Befraktningar till billigt pris.
Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.
Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.
Spedition och Ångbåtsexpedition.
(Etablerad sedan 1852.)
Se annons å kartan.

EXPRESSBYRÅER

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-
anrop

EXPRESS.

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

Thors Expressbyrå

Linnégatan 19 - STOCKHOLM
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.

Flyttningar, transporter av alla slag, förtullningar, omlastningar samt allt vad till yrket hör.

NORRA EXPRESSBYRÅ

PER LISELL, i. d. innehavare av Vasa Express.
Observatoriegatan 2, Stockholm.

Rikstel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods. SPECIALITÈ: Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassaskap och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.

OBS.! Samarbete med Östergötlands Express.

Ilexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WALLÉN & C:o.
Sitt Eriksgatan 25 (log. fr. Drottningholmsvägen)

Rikst. 142 75. Allm. *47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet. Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Norra Ilexpressen

Karlbergsvägen 49, Stockholm
Allm. tel. 299 17. Rikstel.

Utför all slags flyttning (Emballering för landsorten)

Specialitè:

Piano- o. Kassaskäpsflyttningar

Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

Linné-Expressen

50 Linnégatan 50, Stockholm
Rikst. Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR
Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt
Transporter av alla slag.

Biom & C:o Express

23 NYBROGATAN 23

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konstsaker m. m.

Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.! Allt arbete utföres under full garanti.

Nya II- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport. Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåbrinken.
Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Raak & Gustafssons

R. T. 119 18 Expressbyrå A. T. 47 67

Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Göteborgs Transportbyrå

Postgatan 22

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar, Kassaskap, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasiner. Budsändningar. Uthyr dammsugare.

ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm

Regeringsgatan, 28. Rikst. 611 Allm. tel. 611.

Rekommenderas.

Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

Aktiebolaget

Norrmalmns Express

Mästersamuelsgatan 24
Stockholm

Riks 52 36. Sthlmst. 76 44, 102 16

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

VASA NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON

31 VALLINGATAN 31

Allm. Tel. 52 54 - Riks Tel. 223 56

Rekommenderas.

Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggrannhet till lägsta priser. Full garanti.

ERLANDSSONS EXPRESS

Skepparegatan 53

Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.

Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cykelbud. Billiga priser.

Expressen Feni

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 5

2 Brunnsgatan 2, Stockholm

vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning o. inkassering. Reelt utförande o. human handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Exp.

Bergström & C:ni

Express & Spedition

Lästmakaregatan 6, Stockholm. A. T. 65 1

Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Korsör verkställer. Möbeltransporter och flyttningar inom utom Stockholm.

OBS.! Skickliga packmästare för glasva konstsaker och ömtaliga föremål.

Full garanti och billiga priser

Östermalms

II-Express

Bröderna Johansson.

5 Tyskbagaregatan 5

STOCKHOLM

Riks 70 35 Allm. 60 4

Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.

Emballeringar. Packningar och transporter utföras av vant folk.

Stadsgårdens Express

Stadsgården 18 b, Stockholm

Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förvärt 5 öre pr dag. Verkställer flyttningar till och från landsorten så ock fraktkonstbåt- och tullgods. Budskickningar. Alla uppdrag utföras snabbt och till billiga priser.

Obs.! Vant folk erhålles pr timme eller de

Express Alliance

Rikstel. Norrm. 3 47

Sthlmst. 14 18

10 Klara Norra Kyrkogata 10

invid Centralstation

STOCKHOLM

Till moderata priser och under full garanti åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker m. m. Spedition, förtullning och inkassering samt budskickningar. Prompt utförande och human behandling.

OBS.! Mångårig praktik vid Stockholm större expressbyråer.

Express- och Flyttningsbyrån

Östgöten

17 Östgötatagatan 17

Allm. Tel. 373

Riks Tel. 727

Ombesörjer flyttningar inom som utom Stockholm samt landsorten, även från och till båtar samt tag. Pianon transporterats omsorgsfullt. Magasinering av möbler. Verkställer emballering och packning. Transporterar alla slags gods. I övrigt alla uppdrag inom branschen. Full garanti för lämna uppdrag.

Arbetet verkställs av nyktra och kompetenta arbetare. Mångårig praktik.

EXPRESSBYRÅER (Forts.)

Stockholms Expresskompani

Sveavägen 88, STOCKHOLM

Rikstel. 17 02. Allm. Tel. 881

Flyttningar, Emballering och Packning,
Magasinering, Förtullningar, Transporter
m.

VEA EXPRESS-KOMPANI

lm. Kontor: SVEAVÄGEN 96 Riks
518 Magasiner: RENIGAT. 19 228 60

ombesörjer all slags transport & flyttning
såväl inom som utom landet. All slags
packning och Emballering samt all slags bud
till tåg och båtar.

Magasinering.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 12398, o. 16988

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.



Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38

Allm. Telefon 89 38

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar. Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder tillämpas.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 97. Riks V. 112.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Stockholm.
Stureplan
Hotell
ANGLAIS
Central-förnämt läge.
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.
Obs! Moderata priser.

Stockholm.
Hôtel Continental
Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm.
Operakällaren
Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :- Allm. 53 84.

Göteborg.
Hotell Eggers



Uddevalla.
Stadens modernaste hotell.
Fullständigt om- o. ny byggt. Stora, ljusa upp packningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus W. O., centraluppvärma samt telefon i alla rum
Matsalar & Caféer

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation

Uppsala
Hotell Upsala Gille
Upsala Stadshotell
och
Hotell Hörnan.
Direktion: Henrik Svanfeldt.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.**

Älvesta.
Järnvägshotellet, Älvesta
(beläget invid järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Engelholm.
Hotell Thor
Rekommenderas.

Enköping.
Nya Hotellet
rekommenderas.
Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.
Hilma Andersson.

Eskilstuna.
Nya Pensionatet
Vestermarksgatan 24. Telef. 1053.
Intill Centralstationen.
Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Göteborg.
Kontoristföreningens Hotell.
Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -
Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -
Första Klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.
MISSIONS-Hotellet
N:o 442 VIKTORIAGATAN 6 N:o 442
Direkte spårvagnar från järnvägsstationerna.
Kostnadsfria rum till moderata priser.
Centraluppvärma. Måltidsservering.
Servisavgift, inga drickespenningar.
Obs! Adressen.

Göteborg.
Temperance Hotell
Postgatan 40
(Centralt invid järnvägsstationerna).
Tysta, nyrestaurerade rum.
Moderata priser.
Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Hotell Kung Karl
Göteborg
Centralaste hotelläge i närheten av
≡ JÄRNVÄGSSTATIONEN. ≡
HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.
A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.
Nya Hushållsskolan
1:sta klass MATSALAR
Arkaden
REKOMMENDERAS
för abonnenter och tillfälliga gäster
Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

Halmstad.

GRAND HOTELL HALMSTAD REKOMMENDERAS

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.
Rekommenderas.
EMELIE KARLSSON.

Köpenhamn.

Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.
(Den røde Bygning, forhen
Minister Steemanns Palæ).
Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.
Godt Køkken.
Nyt og elegant monteret.
Lige ved Hovedstrøget.
1 Minut fra Vimmelskiftet.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgratan 11.
Rekommenderas sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Central-Hotellet

Nak Slaktaregatan 7. Telefon 39 94
Rekommenderas.
omfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50.
Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Malmö.

Park Hôtel

Tyst läge vid Hungsparken
Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS. Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådbotorget)

Rekommenderas åt ärade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare
möter vid tåg och båtar.
Rikst. 4272. Allm. 8560.
Vördsamt Ragnhild Molin.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 3804. Allm. Telef. 21364.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 6657.

ÄKTA

VADSTENASPETSAR

till utstyrsel och presenter. Stort
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GREFTUREGATAN 34 A, I. KL. 10-7.
Allm. Tel. 40204. STOCKHOLM.
(Andra huset från Linnegatan).

Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



Telegrafadr.: Excelsior.
Rikstelefon

Tvätt- och stryknärättning.

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svenskt
kök.

Hiss,
Läsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Allm. Telefon
93 27.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Missions- Hotellet

VASAGATAN 42,
Stockholm I.
4 min. fr. Centralstation
Riks 9188 Allm. tel. 9128
Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skipparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Halpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855.

Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderas sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 60, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.
Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 12936. Allm. tel. 11672.
Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS.! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Fridströms Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser. Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 21 41.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20

Invid Norrmalmstorg.

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser. Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme. Allm. 4 97. Riks. 92 77. L. Andersson.

Stockholm.

ÅGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge ca 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS.! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat

och
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välrennoverat. Man spricht deutsch. On parle français. RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgatan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord. Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS.! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 64.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinnordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubbletter och enkelrum till billiga priser. Naturskön och vacker utsikt över Kungsträdgården.

Rikstel. 87 44.

Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

Stockholm

Skandinavisk Turisthotell

(f. d. ÅKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

3 och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer.

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: RIKS 97 71, Allm. 147 1

Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspengar. Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

Fru ELIN WELINS PENSIONAT SKEPPARGATAN 27I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr.

3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/3-2

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffefrukostar, Thésupéer och à la Carte.

Beställningar emottages &

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

T HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

ÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT -
ADRUM. RUM FRÅN 3.25

Stockholm.

i kl. Matsalar

Lushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Filialet!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Lushållsskolan i Norrköping,
Strömngatan 1.

Lushållsskolan i Örebro.
Losterigatan 11,

Lushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Prukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 -- Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spärv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

5 min. väg från järnvägsstationen. Ljus trev-
ga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter
vid tåg och båt.

!Vördsamt Emma Eklund.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggd.

5 komfortabla resanderum och uppknings-
alar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ing. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten
alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Mitt för CENTRALSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.
Goda referenser.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 Rikstelef. 545.

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emilie Pettersson.

Riks Telefon 287.

Örebro.



Bilstation.

Rikstelefon 875.

SÖDRA HOTELLET

Mitt för SÖDRA stationen).

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som
dubletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till
högre priser. - Vaktmästare möter vid
alla tåg.

Vördsamt Maria Fransson.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras
Frukostrum.

Stadshuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

Rekommenderas!

Carl Svenson.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade

Resanderum jämte Matsal och

Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larsson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Östersund.

GRAND HOTEL

rekommenderas.

Östersund.

Hotell Standard.

ESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl 10-7 Söndagar Kl. 10-9.

Annonser från Norge



Till NORGE

Rekreation och Sport

i ren, hälsosam luft

Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktswagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.**

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel NOBEL
CHRISTIANIA
Carl Johansgade 33
60 rum.
Vinstuen NOBEL
Carl Johansgade 27

Hotel Norge
Dir. ERIK BREKKE.
BERGEN

Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesalon
Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLL
Five o'clock tea m. m.
Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN
Centralstationen ————— CHRISTIANIA

**Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.**
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.
JOH. THANEM.

Centralbanken for Norge CHRISTIANIA.

Capital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

*Byråskontor för mynt och checks öppen hela dagen
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS.! Svenskt Smörgåshord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Diverse annonser



KONSTGJORDA ÖGON (Emaljögön)
tillverkas efter naturen och efter insänt prov av
C. MÜLLER. Skandinavians enda Specialist.
Stålm., Enskede. TYRESÖVÄGEN 15.
Rikstelefon 74, Enskede.
Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.

Vare  Mærke

Compoboard

Portfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 2, 1 tr.
Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Soliditetsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**

WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel.
Hamntorget 8 (intill Ångtärjestation)
Rättsjuridiska uppdrag.
Rättegångar. **Inkasseringar.**



O. C. ALSTRÖMS

Rättegångs- & Inkasseringsbyrå
ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.
Boutredningar. Rättegångar.
Kommissionsuppdrag.

Egendoms- och Platsbyråer

I. L. NYGREN'S AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av **alla slag**
av fastigheter samt skogar.
Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person-
och Lastbilar, Motocyklar, Ång- o. Elektriska
samt i övrigt alla slag av reell lösegendom.
Upprättar kontrakt m. m.

Obs! Förbindelser över hela landet.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anekdoter platser till **HOTELL** och **RESTAU-**
RANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal
genom denna byrå.

Rikstelefon 1587.

F. d. AUG. ARONSSON

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTO

Anskaffar med urskiljning alla slags Ma-
och Kvinnliga biträden och tjänare för Pi-
hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till
den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 11
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel.

Diverse annonser.

Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda
svenska säkerhetsrakkniven

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.

I järn- och herrekliperingsaffärer samt hos

A.-B. RAZO, Stockholm.



K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsled-
ningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringled-
ningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Nultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ringled-
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

A.-B. TIDNINGSKONTORET

JORDEN RUND

STOCKHOLM

Birger Jarlsgratan 16.

Försäljning och prenumeration
in- och utländska tidningar
tidskrifter av alla slag.

Annons förmedlas till in- och ut-
ländska tidningar och tidskrifter

Illustrerade tidningar samt bö-
cker i synnerhet krigslitteratur från
länder ständigt till salu.

Kameror kr. 3:—

En fullgod Kamera för plåtar 6 1/2 x 9
Bruksanvisning och fullständig vägled-
medföljer gratis. Sändes mot postförskott
Kr. 3:50 + porto från

Gracia-Depoten avd. C
Stockholm 2.

Obs! Driftiga agenter antagas.

PRESENNINGAR

1. statens järnvägars ca 7x4 met. säljas iståndsatta och nyoljade. Stort lager.
ning av Presenningar, Tält & Flaggor. **EMIL SJÖBERG**, Malmö. Tel. 91.



Elektriska Svetsnings-Aktiebolaget i Stockholm

B. T. 12203 St Paulsgatan 2 G. A. T. 2032
Utför alla sorters mek. arbeten
Elektriska och Gasvetsningar.
Verkstad: Ed Paulsgatan 2 B. A. T. 2032

igade Tvävaror

le och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
nål, inredningar, emballage m. m. till salu
illgt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.

J. Jacobsson.

Kontor: **Kornhamnstorg 55**
Riks 3440. Allm. 2680.

OMFAT

Säckar köpas och säljas
Stockholm Sö.

Nordiska
Material-Aktiebolaget.

OMFAT

inmontera i villor,

ingar och båtar, elektrisk
gströms- o. karbidbelysning.
Alla slags tillbehör, såsom
apor m. m., ständigt i lager.
Infordra offert från

-B. Elektriska Laddningsstationen
Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.
Riktel. 705 39. Allm. tel. 8876.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

ler, för möbler etc. av svenska och ut-
ska marmorsorter. Kataloger på begäran.
Mebolaget **VESTER & NORDGREN**
123 Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.
Stockholm Sö.

Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 3
(invid Tegnérsplan)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade
patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDRÉN

A. Öberg

Gymn.-dir.

Per Odhner

Gymn.-dir.

Allm. Tel. 6499. Riks Tel. Ö. 527.



Collan-Olfa.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olfa-Fabriken,

T. OLSEN.

Garfvaregatan 2-11 i STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5387 Riktel. 2824.

**Maskerad-, Lotteri-
och Bazarartiklar**

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värmelednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDÉN

Arbetaregatan 32 .: Stockholm.

Riks 6580, 6681. Allm. 6284.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångköks-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Riktel. 2101. Allm. tel. 5545.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -

Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg .: Ögonblickligt verkan.

Fäller ej vid tvättning. .: För hälsan oskadligt.

Pris 5 kr. sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTS Eftfr. i Göteborg

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.

Återförsäljare rabatt - Telefon 1112.

Metallexporten

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Riktel. 8613. Allm. tel. 11090.

Köper och säljer i parti och minut

**Järn
Koppar
Mässing
Röd gods
Bly
Zink**

Skrot

Gamml, Sticksylle, Galoscher m. m.

Spara bränsle

kan man, om man i sina bostäder
begagnar våra patenterade

Excello Värmeledningsapparater
System Linders

Med detta system kunna både små
och stora våningar uppvärmas be-
kvämt och billigt från köksspisin
samt rikligt med varmt vatten för
bad och hushållsändamål erhållas.

Katalog sändes kostnadsfritt.

Nya Aktiebolaget

Svenska Velociped- & Motorverken

Värmetekniska avdelningen

Engelholm

AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORO

Otto B. Bolm

Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, färbes, kemikalier och materialier för fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862.

TELEFON 550.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVAROR, TRÄKOL och VED m. m.

Sundelins Byxpress

(patent).

Enastående upplinning.

Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.

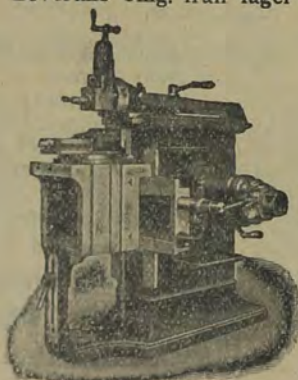
Ensamförsäljare för Sverige:

R. QVARNSTRÖM. Exp. F.
STOCKHOLM.

Riks Tel. 176 22 & 176 53. Allm. Tel. 4196.

Verktugsmaskiner Verktug

av bästa svenska fabrikat
Leverans omg. från lager



KOMMANDITBOLAGET
MILTON & Co
STOCKHOLM

Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORO 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfat- o. andra Kokare som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, S propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla s Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för os

Anlita JOHN CARLSSON

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar
Axa - Vårgårda

ångreparerade, steriliserade havrepreparater, som alltid lämna Eder full hygienisk garanti. 1 portion gröt kostar 2 öre.

C. O. Ehns Egendomsaffä

HUVUDKONTOR:

GAFLE

Centralpalatset

Riks 8 04

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

STOCKHOLM

Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.

Kontorstid: 9-5.

JÖNKÖPING

Östra Storgatan 35

Riks 3 06

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skoge

LANDTBRUKARE!

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hindra lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skrymmande stagen och strävorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intresse till, att ledningarna öfver åkrar och fält utföras å G-H-stolpar, som äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. G-H STOLPAR, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GEH

AKTIEBOLAGET SÖDERTELGE VERKSTÄDER

SÖDERTELGE.

**Järnvägsmateriel,
Krigsmateriel,
Flygmaskiner,
Stålgjutgods.**

A.B. Ingeniörsfirman Unander & Jonson

undersöka, förslag, arbetsledn. o. kontrollant

anläggningar,
Hamnar
anordningar för
industri- och villa-
samhällen.

Vattenkraftsanlägg-
ningar.
Vattenrättsfrågor.
Vattenledningar o.
avlopp.

Klara N:ä Kyrkogata 22
STOCKHOLM.

Im. Tel. 383 78. Rikstel. 76 66 & 7664.
Telegr.-adr.: UNANSON.

AKTIEBOLAGET KOL och KOKS

enligt. Huvleverantör. STOCKHOLM

anslutning av
OLIMPORTFIRMORNA

JOH LUNDSTRÖM & C:o, A.-B.

K. G. SÖDERBERGS IMPORT A.-B.

NYA A.-B. J. ANDERSSONS KOL-
IMPORT.

TELEFONER:

"KOL och KOKS"

VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

i Stockholm

hyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Bolagets verkst. Direktör

Karlvägen 22.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer** -
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt

**med direkt
vattenmätning i
reservoar**

Är bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorgsgatan 9

Järn och Stål, alla slag " Verktygsmaskiner och Verktyg.

Spik, Skruv och Bult. " Lyftverktyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.

PERCY THAM

Telegramadress: STOCKHOLM
MINERAL

Rikstelefon:
116 00 - 116 01
116 02 - 116 03

Försäljer:

Stenkol

Koks

Stålräls

I- och U-Balkar

Diff. Balkar

Cement

Elektrisk kraft

från **Älfskarleö**

Utmärkta områden

för

**Mindre
Verkstadsrörelse,**

för

**Större
Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle

Harnäs
Skutskär

Marna

Orrskog

Tierp

Tobo

Örbyhus

Knyppan

Skyttorp

Vattholma

Storvreta

Ganila Uppsala

Tillgången på livsförnödenheter är riklig.

God kommunikation.

Exporthamn vid Gäfle och Harnäs.

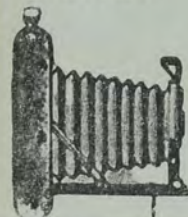
God tillgång på en hel del råvaror, isynnerhet trä och järn.

Uppsala-Gäfle järnvägs förvaltning, adr. Gäfle lämnar beredvilligt närmare upplysningar.

NERLIENS

Regeringsgatan 31 A. L. 50 00
Stockholm 05 02
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för
alla
fotografiska
artiklar.



Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder
Begär kataloger.

A. B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46,

ALLM. TEL. 281.

MUSIK-

Instrument,
Strängar och Tillbehör
erhållas bäst och billigast från
A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL
NO RRK ÖFING.
Viollner, Gultarrer, Messingsinstrument,
Itallenska dragspel, sextettnoter, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant gratis.



Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionsarbete och
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare:

SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM

Fabriker: Kärsa och Norrtälje.

Riks Tel. 42 61, 93 26.

Allm. Tel. 42 61.



Aktiebolaget

Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader
kötträtter och soppor för seg-
lats- och turistfärder.

FINNAS i alla väl sorterade speceri-
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-
rangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkare kontroll och ute-
slutande av bästa svenska tvåradiga
korn.

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-
smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje väl sorterad speceri-
handel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.

SVALÖV.