

VINTERN 1917-1918. Lörd. 27 OKT.
behåller tågtiderna fr. o. m. 1 november.

Obs. sid. 11: Meddelande från
Kungl. Järnvägsstyrelsen.



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

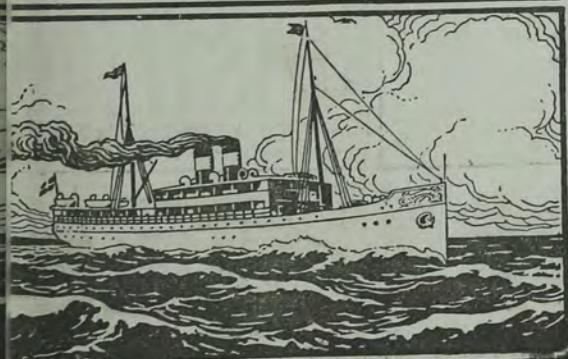
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 40 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

I STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar
om tågtider och biljettpris endast å Rikstel.
163 04 samt Järnvägen 227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 17507, Sthlmstel. 9612.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 99.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom
Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer samman-
ställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Se ångbåtsannons nr 566

Mårten E. Liander

STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vågar.

s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vågar och Spårväxlar (Avos) Örebro.

Bievatten,

naturligt källvatten från Bie hälsobrunn,
tappad direkt från källan.

*Bästa och renaste bordsvatten
samt mycket välgörande vid
dietiska och reumatiska rubb-
ningar.*

R.-BOL. BIEDATTEN, Katrineholm.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå

Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr.-adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och registrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valekrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineraler

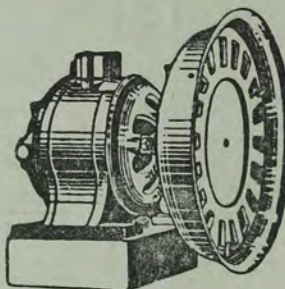
rekommenderas

Aktiebolaget

Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Automatisk signalering medelst elektrisk sirén.



A.-B. Elektro-Turbin

J. Waldenström

Kungsgatan 7 :: STOCKHOLM

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDER

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

ERIC HALLSTRÖM

Egendomsbyrå

Regeringsgatan 30, Stockholm.

Rikstelefon 91 81.

Allm. telefon 231 10.

91 08.

229 64.

Emottager uppdrag om köp och försäljning
av lantegendomar, skogar och trä-
varor. Snabba försäljningar. Billiga ar-
voden.

SOTAPPARAT "SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater

*Hållbaraste och effek-
tivoaste sotapparater
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleför-
ning, minskat arbete, jämt
tryck och således ökad far-
Alla upplysningar lämna-
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore &
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ
ÖREBRO KEM-TEKN. FABRIK

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09. 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst Jäs



från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52.

VINTERN 1917—1918.



Nr 43. Lörd. den 27 okt. 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvödet inberäknat: Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 40 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.

Aktiebolaget

Svensk Export- & Industriutställning

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 94 67. ALLM. 108 40.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.

REFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Göteborgs Bank.

Svenska fabrikanter! Edra industrialster blija lättast kända genom att utställas hos

A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.



Dragöerna manga må i sten du i
Inrista desslikes namnet på
berömda skokräm, som mångfalt
skodonens bälbarhet och dem so
glans förläna: "Viking".
Bjud ditt busfolk att den äkta Vil
krämen ständigt nyttja och tillstod
att skodonen med onyttiga och sk
liga saker platt fördärvas.

SKROT

JÄRN-
METALL-
GUMMI-

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 7688

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stads-
fastigheter, handelslägenheter och
villor, industriella verk och gru-
vor och tomter köpas, säljas eller
borthytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat Tungelsta 9.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: -, 2: 75 och 1: 75 per duss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO. Stockholm



JÄRN & METALL

&

SKROT

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.

58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

UPPLAG:

RIKS	{ 70 59
	{ 170 59
ALLM.	{ 95 55
	{ 291 33

SVEAVÄGEN 81

RESGODS- & Varutransport

Rapid-Express

35 Skepparegatan 35

RIKS 217 18. STOCKHOLM. ALLM. 223.

Zalco & C:o Eff

— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmater

Pumpar och Rör - Transmissions

Priskurant sändes på begär

Elegant
kemiskt tvättad och prä
blir Eder kostym, klän
kappa eller överrock, om
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.
GÖTEBORG.

ÖVERALLT
i vårt land är
Pressjäs



från

Stockholms NORRA Jästfabr
Känd och erkänd som oöve
träffad i jäskraft o. hållbarhe

ING. RALPH S. FORSSTEDT

RT-AT.
32 GÅLAKUNGSGATAN.
STOCKHOLM

SPECIALITÉ
TID-KONTROLL
ARBETSKOSTNADER

TILLFÖRLITLIGA
ELEKTRISKA
TID-
ANLAGGNINGAR
FÖR ALLA ÄNDAMÅL

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår, meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spår, meter
Halmstad-Näsjö (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Halmstad.....	1.435	190	Västervik-Hultsfred).....	Västervik.....	
Hjo-Stenstorp.....	Hjo.....	0.891	155	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	0.891
(Tidaholm-Svensbro).....	>.....		156	Nässjö-Oskarshamn.....	Nässjö.....	1.435
Hälsingborg-Hässelholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättra- byhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn..	0.600
(Billesholm-Bjuv).....	>.....		250a	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	>.....		251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelö- sund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)...	Ekilstuna.....	
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....		14	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891
Hässelholm-Markaryd.....	Markaryd.....		246	Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....		249	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd- Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.087	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.)	Stockholm.....	1.435
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891
Johanniberg-Ljungaverk.....	Ljungaverk.....		28	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)....	Hälsingborg.....	1.435
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	0.800	145	Slite-Roma.....	Skara.....	0.891
(Jönköpings Ö. -Huskvarna).....	>.....		145	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Slite.....	
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro -Näsjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)...	Kolmården.....	0.600
Kalmar-Berga.....	>.....		204	Stockholm-Roslagen.....	Nynäshamn.....	1.435
Kalmar-Torsås.....	>.....	0.891	206	(Stockholm-Norrålsjö).....	Stockholm.....	0.891
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	211	(Rimbo-Uppsala).....	>.....	
Karlshamn-Växjö.....	>.....	1.435	230	(Näsby-Österskär).....	>.....	
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra- Munkfors).....	Växjö.....	1.435	220	(Rimbo-Hallstadvik).....	>.....	
Karlstad östra-Skoghall.....	Hagfors.....	0.891	61	(Sthlm-Djursholm, Djursås Ösby- Djursås-Danderyd, Djursås Ösby -Åltorp o. Stocksund-Långängst.)	>.....	
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	0.891	61	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Salt- sjöbaden, Igelsboda-Solsidan).....	>.....	
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	1.435	69	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga- Riddersvik).....	>.....	
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lid- köping).....	Lidköping.....		160	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)...	Stockholm.....	1.435
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....		291	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)....	>.....	
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	242	(Ramnäs-Kolbäck).....	>.....	
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)...	>.....	
Kristianstad-Hässelholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Enköping-Runnhällen).....	>.....	
(Kristianstad- Åhushamn).....	>.....		231	Svartålv (Kortfors-Gröthytted).....	Älvestorp.....	
(Kristianstad- Åhushamn).....	>.....		232	Sävenäs (Annelors-Hörken).....	Fredriksberg.....	0.802
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.)	Stockholm.....		81	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barse- bäckshamn).....	Trälleborg.....		255	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.083	64	Sölvesborg-Oloveström-Ålmhult.....	Sölvesborg.....	1.435
Landskrona och Hälsingborg (Lands- krona-Eslöv o. Hälsingborg-Bille- berga).....	Landskrona.....	1.435	256	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	
Landskrona-Kävlinge.....	>.....		257	Trälleborg-Bydsgård.....	Malmö.....	
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Käv- linge-Sjöbo).....	>.....		257	Uddevalle-Lelången (Uddevalle- Bengtstora).....	Uddevalle.....	0.891
Lidköping-Häkanorp.....	Lidköping.....	0.891	160	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga...	Vänersborg.....	1.435
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....	>.....		159	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....		157	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh. -Päryd).....	>.....		157	Varberg-Borås.....	Varberg.....	
Lund-Björred.....	Kalmar.....		207	Varberg-Åtran.....	>.....	
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)...	Lund.....	1.435	280	Vellinge-Skanör-Fälsterbo.....	Malmö.....	
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	>.....		258	Vetlanda-Målilla.....	Vetlanda.....	0.891
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Trälleborg.....		272	Vetlanda-Sävsjö.....	>.....	
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem)	Lysekil.....		170	Vimmerby-Spångenas.....	Västervik.....	
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N).....	Göteborg.....		55	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simris- hamn och Dalby-Bjarsjölagård).....	>.....		265	Väderstad-Skänninge-Bränninge...	Skänninge.....	0.891
Malmö-Trälleborg.....	Malmö.....		266	Västergötland-Göteborg.....	>.....	
Malmö-Ystad.....	>.....		275	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö). (Häkanorp-Tumleberg).....	Göteborg.....	
Mariestad-Moholm.....	Ystad.....		268	(Torved-Gullspång).....	>.....	
Markaryd-Veinge.....	Mariestad.....	0.891	165	(Nossebro-Trollhättan).....	>.....	
Mattfors-Vattjom.....	Markaryd.....	1.435	246	Västra Centralbanan (Falköping R.- Landeryd).....	Halmstad.....	1.435
Mellersta Södermanland (Stålboga- Skebokvarn).....	Mattfors.....	1.067	29	Västra Klagsborg-Tygelsjö (Klags- hamn-Tygelsjö).....	Malmö.....	
Mellersta Östergötland (Ringstorp- Linköping-Fågelsta och Klockrike- Borensberg) samt Fornåsa Motala ..	Malmköping.....	1.435	138	Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	
Mjölby-Hästholmen.....	>.....		148	Växjö-Virsrum.....	>.....	
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult).....	Linköping.....	0.891	148	Växjö-Tingsryd.....	>.....	0.891
Nora-Bergslagen (Ervalla-Otterbäck)...	Mjölby.....	1.435	155	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)...	>.....	1.067
(Nora-Bredsjö).....	Kalmar.....	0.891	210	Ystad-Eslöv.....	Ystad.....	1.435
(Bofors-Valåsen).....	Nora.....	1.435	66	Ystad-Gärnsås-St Olov.....	>.....	
Nordmark-Klarälven (Nordmark- Munkfors o. Sjögränd-Edebäck).....	>.....		66a	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	>.....	
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hagfors.....	0.891	61	Ätvidaberg-Björka-Säby.....	Linköping.....	
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn -Mälaren).....	Hudiksvall.....		30	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	
(Mälaren).....	>.....		103	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	
(Åkers styckebruk -Strängnäs).....	Ekilstuna.....	1.435	100	Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891
(Läggesta-Marie- fred).....	>.....		101	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås- -Bergkvara).....	>.....	
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	>.....		102	Östra Centralbanan (Linköping-Hulta- fred).....	Karlshamn.....	1.067
Norsholm-Västervik-Hultsfred.....	Norrköping.....	0.891	141	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)...	Linköping.....	1.435
Norsholm-Västervik.....	>.....		140	(Tollarp-Åhus).....	Kristianstad.....	
Norsholm-Västervik.....	Västervik.....	0.891	144	(Kristianstad-Eslöv).....	>.....	
				(Långebro-Kristianst.)- Brösarp).....	>.....	

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

Nr 43

Kälöf	Flen	Fågelsta	Grisslehamn 651, 654	Gällivare	Hangö	Hjorted	Hylteberg									
Kilpan	248	Oxelöund	106	Krybo	107	Grobed	175	Malmberget	5	Hansjö	38	Hjortekvarn	144	Hynboho		
Kristianstad	240	Stockholm	124	Linköping 107, 148	Gropen	108	Porjus	3	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry	
Landakrona	256	Valskog	106	Mjölby	107	Grums	53	Riksrånsen	1	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Malmö	121	Flisby	120	Ringsborg	148	Grundbro	101	Gällö	146	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Malmö lokalid	121a, 121b	Fliseryd	201	Vadstena	148	Grundund	810	Gårdala	146	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Näså	121	Floby	124	Ödesåhög	910	Grundebo	180	Gårdhem	156	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Nesad	259	Floja	124a, 124b	Fågellvik (Bohusl.)	258	Gruvgården	43	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Raseboda	237	Flogbyttan	59	810	Grycksbo	37	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry	
Rasundet	733	Flugeby	205	Fågellvik (Österg.)	675	Grycksmyra	37	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Rasunga	161	Flybo	223	675	Gryt	675	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry	
Resson	731	Flylinge	257	Fågellvik	124	Grythyttehed	175	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Rettelberg	290	Flasjön	15	Fåker	36	Fålin	51	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Etteberg	221	Farhult	143	Ku	51	Simrishamn	266	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Evedal	223	Fårosund	700	Kortfors	59	Ystad	260	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Everöd	121a, 121b	Göteborg	126	Fåger	124	Gryttom	14	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Hälsö	235	Malmö	126	Fåhult	237	Gråbo	161	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Löngebo	235	Lund	280	Fågelanda	172	Grånstorp	247	Gårds Köpinge	235	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Tollarp	241	Fogdarp	240	Fågestaden	213, 915	Gråttäck	38	Fålen	50	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Ystad	235	Fogdö	651, 654	Fårnäs	50	Gråddö	652	Fålen	50	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Åhus	241	Fokabo	163	Fåssberg	126	Grängen	67	Tullberg	76	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Experimental- fältet	94	Folkesta	106	Fåstad	144	Grängesberg	62	Uppsala	75	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Fagerhult	210	Forsåsa	148	Fåra	209	Grängsberg B.a	51	Gåvle södra	121	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Fagerlid	161	Forså	145	Gränna	712, 883	Gåvne	121	Gåvne	121	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Fagersanna	116	Bräcke	35	Forslöv	126	Grännaforsa	121	Gåvne	121	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Fagersjö	96	Grundgården	43	Gagnef	65	Gransen	66	Gölsjö	211	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Fagersta	68, 732	Krybo	35	Gamla Karlaby	385	Grännum	225	Görlingen	37	Hararanda 2, 620, 830	18	Haraldsmåla	206	Hjortsberga	182	Hakanry
Fagerås	130	Forså	26	590	Gräsbjerg	75	Grärdä	180	Göteborg							

sl.) 30	Järna	Katrineholm	Kelbäck	Kummelnäs....	Köplingebro	Limesforsen...	Lund
171	—Katrineholm... 124	—Göteborg... 124	—Fröv... 70	Kungsbacka... 126	—Eslöv... 259	—Trälleborg... 272	—Trälleborg... 272
166	—Nyköping... 120	—Norrköping... 114	—Oxelösund... 106	Kungsberg... 745	—Hälsjö... 235	Lundavägen... 122	Lundavägen... 122
258	—Stockholm 120, 124	—Stockholm... 124	—Ramnäs... 80	Kungsgården... 50	—S:t Olof över... 260	Lund södra... 258	Lund södra... 258
81	Järnboås... 67	Kattarp	Kolmar... 70, 106	Kungshatt... 751	—Gärnsås... 260	Lund västra... 280	Lund västra... 280
171	Järnbrott... 184	—Hälsjöborg... 128	Koler... 75	Kungshult... 240	—S:t Olof över... 235	Lund östra... 258	Lund östra... 258
184	Järnforsen... 205	—Höganäs... 127	Kolforsen... 75	Kungstorp... 276	—Tomellilla... 259a	Lunda... 632	Lunda... 632
206	Järpen... 18	—Åstorp... 127	Kolmården... 681	Kungstorp... 276	—Långeryd... 59	Lundby... 70	Lundby... 70
124	Järpås... 160	—Ångelholm... 128	Kolsbo... 144	Kungsängar 70, 70a	—Limmingsviken... 59	Lundbrunn... 161	Lundbrunn... 161
138	Järrestad... 266	Katthammarsvik 70	Kolstad... 213	Kopmanholm... 612	—Linaålv... 108	Lunger... 733	Lunger... 733
172	Järva... 75	Kavås... 156	Kolsva... 64	Kopmanholm... 612	Lindan... 51	Lunnarp... 266	Lunnarp... 266
66	Järvsö... 35	Kaxholmen... 145	Konga... 221	Kopmanholm... 612	Lindbacka... 108	Luppio... 5	Luppio... 5
175	Jönköping 7/2, 881, 883	Kedum... 161	Kongsmarken... 265	Korsåskäbbo... 5	Linderöd... 240	Luspebyggen... 5	Luspebyggen... 5
255	—Bankeryd lo- kältäg 162a	Kemi... 585, 590	Kongälv... 865	Kurön... 748	Lindesberg... 62	Lustbo... 30	Lustbo... 30
107	—Falköping... 162a	Kerstinbo... 76	Konsterud... 66	Kursfors... 10	Lindfors... 272	Lybeck... 320, 330	Lybeck... 320, 330
237	—Huskarvna... 145a	Kianäs... 210	Kopparberg... 62	Kursfors... 10	Lindholm... 91	Lyckeby... 211	Lyckeby... 211
275	—Näsby... 162a	Kil... 521, 528	Kopparasen... 1	Kursfors... 10	Lindnäs... 910	Lycketorp... 107	Lycketorp... 107
120	—Vaggeryd... 190	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Lindome... 126	Lycokorna... 807	Lycokorna... 807
270	—Vireda... 145	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Lindsäter... 150	Lycåsgård... 145	Lycåsgård... 145
120	Jönåker... 120	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Lindås... 204	Lygnern... 126	Lygnern... 126
240	Jörlanda... 175	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Lindö... 743	Lyngsjö... 241	Lyngsjö... 241
236	Jörn... 10	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Lingbo... 35	Lyrestad... 161	Lyrestad... 161
240	Kafatar... 231	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Linghed... 39	Lyse... 170	Lyse... 170
54	Kaisepakte... 1	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Linghem... 120	Lysekl... 170, 631, 803, 807, 810	Lysekl... 170, 631, 803, 807, 810
51	Kalix... 620	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Linköping 714, 891	Lysvik... 60, 633	Lysvik... 60, 633
191	Kalix Kyrko- stad 620	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	—Hultsfred... 146	Lägarö... 652	Lägarö... 652
614	Kalixfors... 1	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	—Näsby... 120	Läka... 810	Läka... 810
10	Kalixfors turist- bydda 145	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	—Kingsörp... 148	Långbacka... 26	Långbacka... 26
144	Kallerö... 651	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	—Stockholm... 120	Långbanshyttan 57	Långbanshyttan 57
807	Kallguta... 209	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	—Ödesög... 148	Långbanssände 57	Långbanssände 57
236	Kallholmen 8, 620	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Linnfors... 220	Långbro... 235	Långbro... 235
121	Kallhäll... 70, 70a	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Lis... 126	Långemåla... 206	Långemåla... 206
121	Kallinge... 225	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Litershusvud... 225	Långenas... 152	Långenas... 152
807	Kallmora... 81	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Lit... 15	Långglöf... 213	Långglöf... 213
18	Kallviken 614, 832	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Litsnåset... 15	Långsele... 10	Långsele... 10
5	Kallmar... 552, 553, 515, 610, 630, 631, 670, 20a, 120c, 671, 673, 700, 900, 116, 910, 915, 920	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljugarn... 700	—Boden... 10	—Boden... 10
238	Berga... 206	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 181	—Brücke... 10	—Brücke... 10
31	Emmaboda... 204	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 190	—Sollefteå... 13	—Sollefteå... 13
337	Karlskrona... 211	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långshyttan 41	Långshyttan 41
195	Näsby... 203	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långsunda 763	Långsunda 763
202	Torsås... 211	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långträsk... 18	Långträsk... 18
111	Kalmar via 206, 211	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långvik... 761	Långvik... 761
221	Kanik... 280	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långviksmön... 10	Långviksmön... 10
127	Kantorp... 124	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långas... 126	Långas... 126
810	Kappelskär... 632	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långängen (Mörk- hult) 151	Långängen (Mörk- hult) 151
60	Kappelskär... 700	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långängskroget 70	Långängskroget 70
150	Kaptenso 162, 162a	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långangstorp... 94	Långangstorp... 94
65, 830	Karbenning... 107	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långbygd... 78	Långbygd... 78
171	Karby... 290	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Läckby... 206	Läckby... 206
158	Karlskult... 195	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Läggesta... 100	Läggesta... 100
291	Karlberg... 35a, 70a	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	—Eskilstuna... 102	—Eskilstuna... 102
60	Karlsborg 116, 877, 881	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	—Mariefred... 100	—Mariefred... 100
159	Karlsborg (Kalix) 610, 620, 830	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	—Söderfjärde... 180	—Söderfjärde... 180
143, 144	Karlsby... 107	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lägrn... 199	Lägrn... 199
100	Karlsdalsbruk 59	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Långhem... 182	Långhem... 182
761	Karlshamn 631, 670	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Länna... 92	Länna... 92
28	Karlakrona... 225	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lännheden... 65	Lännheden... 65
25	Kristianstad... 225	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Länning... 35	Länning... 35
25	Vieland... 230	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Läppe... 731, 733	Läppe... 731, 733
225	Karlskoga... 66	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lärje... 161	Lärje... 161
191	Karlakrona 631, 670	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lästinge... 120	Lästinge... 120
408	—Alvesta... 220	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Löberöd... 259	Löberöd... 259
141	Kalmar... 211	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lödeköpings... 255	Lödeköpings... 255
124a, 124b	Kristianstad... 225	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Löderup... 260	Löderup... 260
181	Kristianstad... 108	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lödöse... 55	Lödöse... 55
270	Karlsro... 114	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lödebacken... 170	Lödebacken... 170
96	Karlstad... 61, 130	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lökön... 14	Lökön... 14
76	Karlstad östra... 130	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lönneberga... 202	Lönneberga... 202
35	—Charlottenberg... 130	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lönshoda... 237	Lönshoda... 237
408	—Lazä... 130	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Löparehem... 148	Löparehem... 148
5	Munkfors... 61	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lörstrand... 33	Lörstrand... 33
70	—Nordmark... 61	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lösen... 211	Lösen... 211
39	—Skoghäll... 61	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Löt... 92	Löt... 92
211	Karmanabo... 64	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Löttorp... 393, 910	Löttorp... 393, 910
225	Karpalund 235, 238	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Löyberga... 15	Löyberga... 15
237	Karsjö... 35	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Löyberga (Salt- sjön) 763	Löyberga (Salt- sjön) 763
17	Karungi... 15	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lövekulle 124a, 124b	Lövekulle 124a, 124b
15	—Bapanda... 2	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lövestad... 259	Lövestad... 259
15	—Boden... 35	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lövheden... 6	Lövheden... 6
184	—Övertorneå... 6	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Löviset... 37	Löviset... 37
66	Kaskö... 590, 601	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lövsta... 80	Lövsta... 80
66	Kastberg... 240	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lövstahagen... 92	Lövstahagen... 92
35	Kastlösa... 213	Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Lövströms bygga... 761	Lövströms bygga... 761
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Mackmyra... 76	Mackmyra... 76
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Madängsholm... 163	Madängsholm... 163
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Maglehem... 235	Maglehem... 235
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Mahult... 230	Mahult... 230
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Majenfors... 246	Majenfors... 246
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Mala... 246	Mala... 246
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Malevik... 184	Malevik... 184
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Malmberget... 8	Malmberget... 8
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Malmby... 101	Malmby... 101
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Malmköping... 130	Malmköping... 130
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Malmstätt... 120	Malmstätt... 120
		Kil... 521, 528	Korsnäs... 1	Kursfors... 10	Ljung... 257	Malmö... 301, 320, 322, 331, 340, 346, 610, 631, 930	Malmö... 301, 320, 322, 331, 340, 346, 610, 631, 930

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Ätran	Östvall
- Ludvika	- Rydgård	Vittersjö	631, 673	- Södertälje	- Värnamo	186, 191	Östby
- Stockholm	62	Vittingsjö	673, 900, 905, 907, 908	Åkeshög	245	Öbnebo	141
	70	Vittsjö	910	- Hultsfred	100	Ödeborg	172
Vansbro	Verlebo	Vittskövle	143	Åkulla	276	Ödeshög	148
- Kristinehamn	206	235	144	Åland	186	Ödsköld	172
- Mora	221	Vitvattnet	2	Ålberga	35	Ödsma	175
- Tullberga	57	Vollsjö	259	Åled	120	Ödakra	128
Vanås	Verveln	Voxna	37	Ålem	191	Öfvalldal	147
Vanås säg	235	Voxnabruk	37	Ålman	206	Öfvalldal	147
	245	Vrena	106	Ålkistan	94	Öfvalldal	144
Vara	- Måltilla	Vretakloster	148	Ålsult	230	Öfvalldal	144
- Årdråge	161	Vreten	155	Ålsång	70	Öfvalldal	144
- Göteborg	161	Vretstorp	124	Åminne	245	Öfvalldal	144
- Herrljunga	180	Vrå	35a	Åmmehög 712, 873	14	Öfvalldal	144
- Skärå	161	Vrångbeck	810	Åmoftors	130	Öfvalldal	144
- Uddevalla	180	Vålberg	53	Åmål	53	Öfvalldal	144
Varberg	Vickelby	Vällö	910	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Göteborg	126	Välsklevan	164	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Herrljunga	181	Vamhus	850	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Malmö	126	Värdsberg	148	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Ätran	186	Värgårda	124	Ånge	161	Öfvalldal	144
Varbos	291	Växås	61	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vargbacken	7	Väckelsång	221	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vargön	180	Väderstad	150	Ånge	161	Öfvalldal	144
Warnemünde	521	- Bränninge	155	Ånge	161	Öfvalldal	144
Varnhem	164	- Håstholmen	155	Ånge	161	Öfvalldal	144
Varp	175	- Mjölby	155	Ånge	161	Öfvalldal	144
Varshult	203	- Stenstorp	155	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vartofta	- Falköping	Väderum	143	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Göteborg	162	Växjö	14	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Nässjö	162	- St. Olof över	260	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Tidaholm	163	Gärnsås	260	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Åsarp	163	- St. Olof över	260	Ånge	161	Öfvalldal	144
Varv	148	Tomelilla	235	Ånge	161	Öfvalldal	144
		- Hultsfred	271	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vasa	585, 590, 600, 601, 610	- Boden	10	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vasemåla	142	- Bräcke	10	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vasselhyttan	62	- Spångenas	142	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vassijäure	1	Umeå	11	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vassijokk	1	Värning	124	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vassjön	38	Värkeback	143, 673	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vassmolösa	211	Värmdö	763	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vattholma	75	Värmlands Bro	53	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vattjom	- Vinninga	Värmlands Säby	66	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Mafors	29	Värnamo	182	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Söndsvall	25	- Alvesta	182	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Ånge	25	- Göteborg	182	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vattnäs	50	- Halmstad	191	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vaxholm	761	- Hålsingborg	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Veberöd	266	- Nässjö	191	Ånge	161	Öfvalldal	144
Veda	14	- Åstorp	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vedborn	209	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Veddige	181	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vedemö	148	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vedvåg	62	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vedum	180	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vegby	194	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vegeholm	128	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Veinge	- Viskan	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Göteborg	126	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Hålsingborg	246	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Malmö	126	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vekerum	225	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Velamsund	763	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Velanda	53	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
Vellinge	- Fästerbo	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Fästerbo	275	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144
- Malmö	276	Värsjö	245	Ånge	161	Öfvalldal	144

Kamera och Foto-artiklar KÖPAS BÄST FRÅN **HUGO SVENSSON & CO** GÖTEBORG **katalog** gratis med

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.**

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ter de i Norge, Danmark och Tyskland viddtagna tidtabellsändringarna äro förbindelserna mellan Sverige och dessa länder följande:

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

		t. o. m. $\frac{16}{3}$ 1918	
¹⁾ 710	avg.	Stockholm C	ank. 923
1115	»	Göteborg B:s	» 627
810	»	Malmö	» 301
920	avg.	Trälleborg F.	ank. 100
225	ank.	Sassnitz H.	avg. 800
330	avg.	Sassnitz H.	ank. 634
852	ank.	Rostock	avg. 539
1234	»	Lübeck	» 1210
—	»	Hamburg Hbf.	» 1022
1023	»	Berlin, Stett.	» 1217

¹⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnared—Trälleborg.

II. Med Norge.

810	¹⁾ 502	²⁾ 830	avg.	Stockholm C	ank. ²⁾ 849	¹⁾ 1159	740
	1052		ank.	Riksgränsen	avg.	741	
	1108		avg.	Riksgränsen	ank.	720	
	1241		ank.	Narvik	avg.	542	
	200		ank.	Storlien	avg.	415	
	³⁾ 225		avg.	Storlien	ank.	³⁾ 100	
	646		ank.	Trondhjem	avg.	750	
712	757		ank.	Charlottenberg	avg. 915		643
737	842		avg.	Charlottenberg	ank. 815		613
1130	150		ank.	Kristiania	avg. 225		1130
734	⁴⁾ 930		avg.	— —	ank. 725		1018
915	⁴⁾ 1105		ank.	Bergen	avg. 600	⁵⁾	815

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. ³⁾ Tis- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania o. fred.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

710	921	avg.	Stockholm C	ank. 702	923
755	110	ank.	Malmö	avg. 215	905
820	205	avg.	Malmö F	ank. 140	805
1045	430	ank.	Köpenhamn Frih.	avg. 1115	540
—	—	⁴⁾ 815	Bergen	ank. 915	—
—	—	⁴⁾ 1018	Kristiania	avg. 734	³⁾ —
—	—	¹⁾ 850	— —	ank. ¹⁾ 900	—
802	1153	1115	Göteborg B:s	ank. 627	824
320	857	635	Hälsingborg F.	avg. 1225	1250
357	929	700	Hälsingborg	ank. 1137	1224
419	951	722	Helsingör	avg. 1115	1202
²⁾ 635	1152	900	Köpenhamn Nordbangård..	» 915	²⁾ 949
—	—	928	Köpenhamn Personbangård	ank. 755	
—	—	134	Gjedser	avg. 347	
—	—	355	Warnemünde	» 132	
—	—	1008	Berlin Stett	» 745	
—	—	800	Lübeck	» 950	
—	—	911	Hamburg Hbf	» 840	
528	1050	736	Malmö	avg. 1017	1010

¹⁾ Sovvagnarna framföras till och från Öxnared ²⁾ Österbro. ³⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1105. ⁴⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 600, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 725.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C-Narvik (1 mån av utrymme i sovrvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941, 942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som sittvagn Stockholm-Krylbo, Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

fr. Narvik		Anslutningsfärder se sid. 11.	
b) P 503 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	b) P 504 II, III
7 41	0	fr. Riksgränsen	10 52
7 51	7	Vassijaure	10 43
8 03	18	Kopparasen	10 27
8 15	27	Björkliden	10 14
8 30	36	Abisko	9 59
8 42	46	Stordalen	9 45
8 56	58	Kaisepakte	9 29
9 08	68	Stenbacken	9 16
9 20	78	Torneträsk	9 04
9 36	89	Bergfors	8 53
9 48	98	Rensjön	8 39
10 00	108	Rautas	8 27
10 12	118	Krokvik	8 13
10 25	129	Kiruna	8 01
6 51	129	fr. Kiruna	7 50
7 20	143	Kalixfors	7 26
8 12	171	Kalixfors Turisthydda	
8 44		Harra	5 36
9 08	196	Risbäck	6 11
9 29	206	Linaälvi	5 45
9 55	219	Sikträsk	5 26
10 15	229	Gällivare	5 02
	235	t. Malmberget 3	4 32
		fr. Malmberget 3	
10 48	229	fr. Gällivare	4 23
11 14	242	Harrträsk	4 04
11 30	250	Ripats	3 50
11 50	260	Nuortikon	3 27
12 05	267	Kilvo	3 12
12 29	277	Nattavara	2 46
1 11	289	Koskivara	2 23
1 37	299	Poleirkeln	2 04
1 41	311	Murjek	1 40
2 05	326	Näsberg	1 08
2 32	338	Lakaträsk	12 41
2 51	348	Gullträsk	12 22
3 10	358	Sandträsk	12 02
3 27	366	Gransjö	11 45
3 51	379	Ljuså	11 19
4 10	389	Holmfors	11 00
4 26	398	t. Boden	10 59
		fr. Boden	10 31
		fr. Luleå 9	
		fr. Boden 2	
		fr. Stockholm 10, 35	

7. Älvsby-Piteå-Älvsby. 7.

Zontaxa A, tab. 331.

fr. Stockholm C 35, 10 t.		fr. Boden 10	
b) P 503 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	b) P 504 II, III
9 00	9 28	fr. Älvsby	7 52
9 33	10 15	Högheden	7 20
9 46	10 21	Tvärån	6 24
10 01	10 28	Vargbacken	6 05
10 14	10 34	Arnebräsk	5 47
10 33	10 42	Pålberget	5 27
10 45	10 47	Kvarnåsen	5 07
10 57	10 53	Bölebyn	4 49
		Ojebyn	4 30
		Piteå	5 00

8. Bastuträsk-Skellefteå-Kallholmen-Bastuträsk. 8.

Zontaxa A, tab. 331. b) Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) helgfria lördagar; d) fredag och dag före söndag och helgd.

fr. Stockholm 35, 10 t.		fr. Boden 10	
b) P 503 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	b) P 504 II, III
6 00	8 00	fr. Bastuträsk	11 55
6 34	8 34	Röjnet	11 23
6 50	8 53	Finnforstallet	11 08
7 10	9 10	Krängfors	10 48
7 25	9 25	Klutmark	10 33
7 47	9 47	Medle	10 23
8 00	10 00	Kilutfors	10 10
8 14	10 14	Skellefteå	9 55
8 26	10 26	Skellefteå	9 41
		Bergsholmen	9 29
		Ursviken	9 19
		Kallholmen	9 12

2. Haparanda-Boden-Haparanda. 2.

Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C-Narvik (1 mån av utrymme i sovrvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941, 942. b) I kl. end. för resande som löst sovplatsbilj. Resande till Haparanda ner sina sovplatser intill 8.30. Tag 3042 fortsätter från Haparanda tidigt till Haparanda hamn. För befördran av de resande och resgodset från till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tag 3041, efter hand resande bliva färdiga med förtullningen. d) Bandelen Haparanda-Kar tillsvärdare uppläten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna e) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

fr. Petrograd ... t.		fr. Helsingfors ... t.		fr. Uleåborg ... t.	
b) P 503 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	b) P 504 II, III	b) P 503 II, III	b) P 504 II, III
9 23	2 31	8 00	fr. Haparanda	2 01	5 12
9 51	2 58	8 22	Mattila	1 38	4 49
10 11	3 22	8 49	Baverback	1 15	4 31
10 25	3 36	8 54	Lomkarr	10 58	4 15
			Karungi		
			Övertorneå 6 fr.		
			Övertorneå 6 t.		
11 04	9 14	26	Karungi	4 05	5 58
11 46	9 55	47	Karback	3 24	5 17
12 35	10 53	62	Lappträsk	2 50	4 41
1 15	11 31	83	Sodträsk		
1 51	11 57	93	Vitvattnet		
2 53	12 18	118	O. Flakträsk		
3 31	12 57	127	Rakjärvi		
3 45	13 13	135	Morjärv		
4 07	13 29	140	Avalors		
4 38	13 50	150	Niemisel		
	14 17	167	Degerselet		
			Hundsjö		
			Boden		
			Luleå 9		
			Stockholm 10, 35		

3. Gällivare-Malmberget. 3.

Statens järnv. spårv. 1.435.		P 2060	P 2062	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2082
b) P 503 II, III	Km.	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Gällivare	1 05	4 42	8 27	11 05	2 06	4 43	7 00	
6 t. Malmberget	1 20	4 52	8 42	11 20	2 21	4 58	7 15	

Malmberget-Gällivare. 3.

Statens järnv. spårv. 1.435.		P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2081	P 2083
b) P 503 II, III	Km.	III	III	III	III	III	III	III
0 fr. Malmberget	1 28	8 08	10 17	12 48	3 58	6 05	7 20	
6 t. Gällivare	1 40	8 20	10 29	1 00	4 10	6 17	7 32	

4. Koskullskulle-Gällivare-Koskullskulle. 4.

Statens järnvägar, spårv. 1.435.		G 1929	G 1933	G 1970	G 1924
b) P 503 II, III	Km.	III	III	III	III
9 45	6 20	0 fr. Koskullskulle		8 05	5 05
10 20	6 55	8 t. Gällivare		7 45	4 45

5. Gällivare-Porjus-Gällivare. 5.

Tidtabell för provisoriska trafiken i järnvägen Gällivare-Porjus. Ena vägen Gällivare-Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten i linjen a. d. b) Tisd.

fr. Stockholm 35, 10 t.		fr. Jörn 10, 1 t.		fr. Luleå 9, 1 t.	
b) P 503 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	b) P 504 II, III	b) P 503 II, III	b) P 504 II, III
8 25	4 45	0 fr. Gällivare	10 05	6 20	
9 18	5 36	Kuosakäbbo	9 18	5 33	
10 05	6 23	Jutsajaur			
10 52	7 10	Luspebyggan			
11 40	7 57	Luleåspen	8 34	4 53	
12 28	8 45	Porjus	8 15	4 35	

6 Övertorneå-Karungi-Övertorneå. 6.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Övertorneå-Haparanda 9

Statens järnvägar, spårv. 1.435.		P 905	P 907	P 909	P 911	P 913	P 915	P 917
b) P 503 II, III	Km.	III	III	III	III	III	III	III
8 47	7 20	0 fr. Övertorneå						
9 10	7 43	Alkullen						
9 35	8 00	Lappio						
9 58	8 23	Hedenäset						
10 21	8 36	Bäcksta						
10 42	8 57	Rindun						
11 05	9 10	Skogskärr						
11 28	9 33	Karungi						
11 51	9 56	Luleå 2						
12 14	10 19	Luleå 2						
12 37	10 42	Stockholm 2, 10 fr.						

9.

12

10

на

11 | 12

Time	Temp	Vis	Wt
0	25.0	1.00	0.00
1	25.0	1.00	0.00
2	25.0	1.00	0.00
3	25.0	1.00	0.00
4	25.0	1.00	0.00
5	25.0	1.00	0.00
6	25.0	1.00	0.00
7	25.0	1.00	0.00
8	25.0	1.00	0.00
9	25.0	1.00	0.00
10	25.0	1.00	0.00
11	25.0	1.00	0.00
12	25.0	1.00	0.00
13	25.0	1.00	0.00
14	25.0	1.00	0.00
15	25.0	1.00	0.00
16	25.0	1.00	0.00
17	25.0	1.00	0.00
18	25.0	1.00	0.00
19	25.0	1.00	0.00
20	25.0	1.00	0.00
21	25.0	1.00	0.00
22	25.0	1.00	0.00
23	25.0	1.00	0.00
24	25.0	1.00	0.00
25	25.0	1.00	0.00
26	25.0	1.00	0.00
27	25.0	1.00	0.00
28	25.0	1.00	0.00
29	25.0	1.00	0.00
30	25.0	1.00	0.00
31	25.0	1.00	0.00
32	25.0	1.00	0.00
33	25.0	1.00	0.00
34	25.0	1.00	0.00
35	25.0	1.00	0.00
36	25.0	1.00	0.00
37	25.0	1.00	0.00
38	25.0	1.00	0.00
39	25.0	1.00	0.00
40	25.0	1.00	0.00
41	25.0	1.00	0.00
42	25.0	1.00	0.00
43	25.0	1.00	0.00
44	25.0	1.00	0.00
45	25.0	1.00	0.00
46	25.0	1.00	0.00
47	25.0	1.00	0.00
48	25.0	1.00	0.00
49	25.0	1.00	0.00
50	25.0	1.00	0.00
51	25.0	1.00	0.00
52	25.0	1.00	0.00
53	25.0	1.00	0.00
54	25.0	1.00	0.00
55	25.0	1.00	0.00
56	25.0	1.00	0.00
57	25.0	1.00	0.00
58	25.0	1.00	0.00
59	25.0	1.00	0.00
60	25.0	1.00	0.00
61	25.0	1.00	0.00
62	25.0	1.00	0.00
63	25.0	1.00	0.00
64	25.0	1.00	0.00
65	25.0	1.00	0.00
66	25.0	1.00	0.00
67	25.0	1.00	0.00
68	25.0	1.00	0.00
69	25.0	1.00	0.00
70	25.0	1.00	0.00
71	25.0	1.00	0.00
72	25.0	1.00	0.00
73	25.0	1.00	0.00
74	25.0	1.00	0.00
75	25.0	1.00	0.00
76	25.0	1.00	0.00
77	25.0	1.00	0.00
78	25.0	1.00	0.00
79	25.0	1.00	0.00
80	25.0	1.00	0.00
81	25.0	1.00	0.00
82	25.0	1.00	0.00
83	25.0	1.00	0.00
84	25.0	1.00	0.00
85	25.0	1.00	0.00
86	25.0	1.00	0.00
87	25.0	1.00	0.00
88	25.0	1.00	0.00
89	25.0	1.00	0.00

Tagens gang; = annan inskränkning i tagens gang; > = lag passerat.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand 877, 878, 879, 880.

G 1631	B 877	B 879	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 878	B 880	G 163
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
6.00	1.40	6.15	0	fr. Sollefteå t.	9.10	3.45	10.48
x	x	x	4	Bjälta fr.	x	x	x
6.51	2.15	6.50	14	t. Långsele fr.	8.40	3.45	10.15
				271 t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.			
				216 t. Östersund 10, 18. fr.			
				660 t. Stockholm 10, 35 fr.			

15 Östersund—Dorotea—Östersund.

P 450	G 1548	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	G 1547	P 457
II, III	III			III	II, III
8.29	2.21	0	fr. Östersund t.	11.21	9.22
x	x	x	Östersund, V fr.	x	x
9.00	3.06	13	Kanalen fr.	10.42	8.52
x	x	x	Åskott fr.	x	x
x	x	x	Litenhet fr.	x	x
x	x	x	Kista fr.	x	x
9.33	4.15	28	Lit fr.	9.43	8.18
9.54	4.58	38	Häggens fr.	8.59	8.02
10.12	5.31	45	Norderåsen fr.	8.36	7.51
11.06	7.01	62	Munkflohögen fr.	7.29	7.00
x	x	x	Rafelja fr.	x	x
11.35	7.45	80	t. Jämtlands Sthm fr.	6.17	6.22
			89 t. Hamnerdal 17 fr.		
			fr. Hamnerdal 17 t.		
11.42	8.18	80	fr. Jämtlands Sthm t.	6.07	6.12
x	x	x	Glenne fr.	x	x
12.26	9.21	98	Hallviken fr.	5.08	5.33
x	x	x	Tanviken fr.	x	x
12.57	10.13	115	t. Ulriksfors fr.	4.11	4.58
			119 t. Strömsund 16 fr.		
			fr. Strömsund 16 t.		
1.37		115	fr. Ulriksfors t.	4.18	
x	x	x	Osterkalen fr.	x	x
1.04		135	Lövberga fr.	3.14	
x	x	x	Flåsjön fr.	x	x
x	x	x	Sternåsen fr.	x	x
5.22		167	Höting fr.	1.15	
6.33		168	t. Dorotea fr.	1.45	

18 Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Sthm C—Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund—Svenstavik 970, 971; Östersund

G 1553	P 453	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	G 1552	P 454	G 1584
III	II, III			III	II, III	III
4.45	4.15	0	fr. Storlien t.	7.29	2.00	9.35
5.19	4.38	13	Enafors fr.	7.01	1.36	8.58
6.08	4.59	24	Ann fr.	6.21	1.15	8.24
6.39	5.19	35	Gevsjön fr.	5.23	12.54	7.27
7.28	5.41	48	Duved fr.	4.00	12.19	6.34
x	x	50	Tegsers fr.	x	x	x
7.58	6.00	56	Äre fr.	3.25	12.01	6.04
x	x	60	Björnänge fr.	x	x	x
8.43	6.25	70	Undersåker fr.	2.37	11.36	5.06
x	x	74	Hålland fr.	x	x	x
9.53	7.09	83	Järpen fr.	1.26	10.58	4.00
10.44	7.28	93	Mörsell fr.	12.32	10.40	3.13
x	x	99	Ocke fr.	x	x	x
11.40	7.51	104	Mattmar fr.	11.32	10.18	2.27
1.01	8.14	115	Trångsviken fr.	10.21	9.55	1.20
1.36	8.32	124	Ytterån fr.	9.65	9.36	12.31
2.0	8.45	130	Nälden fr.	8.36	9.24	12.08
2.54	9.04	141	Krokomb fr.	7.35	9.06	11.32
x	x	143	Dvårsått fr.	x	x	x
3.32	9.25	151	Tång fr.	6.47	8.45	10.58
x	x	155	Säm fr.	x	x	x
x	x	161	Östersund V fr.	x	x	x
4.13	9.50	162	t. Östersund fr.	6.11	8.19	10.26
			t. Strömsund 15, 16. fr.			
			fr. Dorotea 15 t.			
			fr. Strömsund 16, 15. t.			
			0 fr. Östersund t.			
			6 Torvalla fr.	7.59	11.03	12.46
			15 Brunflo 36 fr.	x	x	x
			19 Lookne fr.	7.38	10.28	12.18
			33 Pilgrimstad fr.	7.11	11.30	7.03
			41 Rovand fr.	x	x	x
			47 Gällö fr.	6.46	10.31	5.43
			53 Grimså fr.	x	x	x
			60 Stavre fr.	6.20	9.56	4.51
			71 t. Bräcke fr.	6.04	9.30	4.10
			197 t. Sundsvall 35, 25 fr.			
			216 t. Sollefteå 10, 13. fr.			
			586 t. Stockholm 35. fr.			
			559 t. Haparanda 10, 2. fr.			

13

Helg.

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sitt II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

			fr. Umeå 11, 10, 13 t.	
			fr. Sthm C 35, 10, 13 t.	
			fr. Ervike 10, 13 t.	
			fr. Långsele 13 t.	

Endast lördagar.

P 3	G 5	Km.	Härnös.—Sollefteå ju., Härnösand, spv. 1.435.	G 2
II, III	II, III			II, III
9.25	4.05	0	fr. Sollefteå t.	1.10
9.39	4.21	3	Övergård t.	1.02
9.47	4.31	7	Multrä t.	12.49
10.01	4.48	13	Gårdnäs t.	12.28
10.11	5.00	18	Lökom t.	12.13
x	x	25	Fanom t.	x
10.37	5.37	31	Prästmon t.	11.36
10.52	5.53	40	t. Nyland fr.	11.13
			40 fr. Nyland t.	10.53
			44 Nas t.	x
			46 Bollstabruk t.	10.37
			49 Vaja t.	x
			51 Dynäs t.	10.10
			56 Kramfors t.	9.51
			60 Frånö t.	9.27
			63 Strömnäs t.	x
			66 Sprängsviken t.	9.02
			72 Ramvik t.	8.43
			76 Veda t.	8.18
			79 Utanö t.	x
			84 Oringen t.	7.58
			90 Grytö t.	x
			94 Ålandsbro t.	7.21
			102 t. Härnösand fr.	7.00

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar III Strömsund—Öst 823, 832.

B 823	B 824	B 825	B 826	B 827	B 828	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 823	B 825	B 827	B 829
III	III	III	III	III	III			III	III	III	III
3.22	13.09	1.12	3.35	5.00	10.18	0	fr. Ulriksfors t.	4.01	12.52	1.49	4.40
3.32	12.10	1.22	3.45	5.10	10.28	4	t. Strömsund fr.	3.51	12.42	1.39	4.30

Storlien—Bräcke—Storlien.

G 1553	P 453	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	G 1552	P 454	G 1584
III	II, III			III	II, III	III
4.45	4.15	0	fr. Storlien t.	7.29	2.00	9.35
5.19	4.38	13	Enafors fr.	7.01	1.36	8.58
6.08	4.59	24	Ann fr.	6.21	1.15	8.24
6.39	5.19	35	Gevsjön fr.	5.23	12.54	7.27
7.28	5.41	48	Duved fr.	4.00	12.19	6.34
x	x	50	Tegsers fr.	x	x	x
7.58	6.00	56	Äre fr.	3.25	12.01	6.04
x	x	60	Björnänge fr.	x	x	x
8.43	6.25	70	Undersåker fr.	2.37	11.36	5.06
x	x	74	Hålland fr.	x	x	x
9.53	7.09	83	Järpen fr.	1.26	10.58	4.00
10.44	7.28	93	Mörsell fr.	12.32	10.40	3.13
x	x	99	Ocke fr.	x	x	x
11.40	7.51	104	Mattmar fr.	11.32	10.18	2.27
1.01	8.14	115	Trångsviken fr.	10.21	9.55	1.20
1.36	8.32	124	Ytterån fr.	9.65	9.36	12.31
2.0	8.45	130	Nälden fr.	8.36	9.24	12.08
2.54	9.04	141	Krokomb fr.	7.35	9.06	11.32
x	x	143	Dvårsått fr.	x	x	x
3.32	9.25	151	Tång fr.	6.47	8.45	10.58
x	x	155	Säm fr.	x	x	x
x	x	161	Östersund V fr.	x	x	x
4.13	9.50	162	t. Östersund fr.	6.11	8.19	10.26
			t. Strömsund 15, 16. fr.			
			fr. Dorotea 15 t.			
			fr. Strömsund 16, 15. t.			
			0 fr. Östersund t.			
			6 Torvalla fr.	7.59	11.03	12.46
			15 Brunflo 36 fr.	x	x	x
			19 Lookne fr.	7.38	10.28	12.18
			33 Pilgrimstad fr.	7.11	11.30	7.03
			41 Rovand fr.	x	x	x
			47 Gällö fr.	6.46	10.31	5.43
			53 Grimså fr.	x	x	x
			60 Stavre fr.	6.20	9.56	4.51
			71 t. Bräcke fr.	6.04	9.30	4.10
			197 t. Sundsvall 35, 25 fr.			
			216 t. Sollefteå 10, 13. fr.			
			586 t. Stockholm 35. fr.			
			559 t. Haparanda 10, 2. fr.			

17

Jämtlands Sthm—Hamnerdal—Jämtlands Sthm Zontaxa A, tab. 331.

8 043	8 045	8 047	7
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	

Ange—Sundsvall—Ange.

25.

ntaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall 482 och 871 medföra i klass endast för resande, som lost sovplatsbiljett.

G 101 II, III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 II, III	B 872 II, III	P 482 II, III
3.10	9 35	0	fr. Haparanda 2, 10, 35... t.	7.50	1.55	8 58	11 58
x	x	6	fr. Stockholm C 35... t.	x	x	x	x
x	x	10	fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.	x	x	x	x
4.08	9 52	14	fr. Östersund 18, 35... t.	7.27	1.05	8 12	11 32
4.29	10 02	21	t. Johannisberg	7.16	12.31	7 59	11 28
...	...	...	t. Ljungavärk 28	...	...	...	...
...	...	...	fr. Ljungavärk 28	...	...	...	...
4.44	10 02	21	fr. Johannisberg	7.15	12.18	7 52	11 28
...	...	...	Gallsta	...	...	...	...
5.19	10 12	28	Fränsta	7.05	11.45	7 34	11 12
...	...	...	Getterå	...	...	...	...
6.11	10 35	38	Torpshammar	6.41	11.03	7 06	10 52
6.40	10 45	44	Viskan	6.31	10.29	6 36	10 42
...	...	...	Kåre	...	...	...	...
7.24	11 09	54	Stöde	6.15	9.53	6 01	10 32
...	...	...	Le.	...	...	...	...
...	...	...	Nedansjö	...	...	...	...
8.17	11 20	69	Nedansjö	5.54	8.59	5.26	10 12
...	...	...	Hallsjö	...	...	...	...
8.42	11 32	77	Vattjom	5.41	8.12	4.55	9 53
...	...	...	t. Matfors 29	...	...	...	...
...	...	...	fr. Matfors 29	...	...	...	...
9.05	...	77	fr. Vattjom	5.40	7.59	4.49	9 52
9.42	11 41	83	Töva	5.30	7.39	4.32	9 41
...	...	...	Gröningen	...	...	...	...
10.15	11 55	93	Sundsvall via	5.15	7.00	3.59	9 25
10.22	11 59	95	Sundsvall	5.10	6.50	3.50	9 20

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Biljett: 20 öre.

29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Biljett: 20 öre.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

ntaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 II, III	B 876 II, III
...	...	...	fr. Stockholm C 35... t.	...	...	...
...	...	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	...	...
11.50	7 55	0	fr. Ljusdal	9.07	6.10	11 18
12.19	8 08	6	Hybo	8.55	5.51	11 04
1.16	8 34	21	Långbacka	8.29	4.59	10 30
1.45	8 47	27	Delsbo (x)	8.16	4.30	10 12
2.08	8 57	31	Fredrikstors	8.02	4.04	9 56
3.07	9 23	45	Näsviken	7.39	3.21	9 24
...	...	...	Fors Ångsag	...	...	...
3.40	9 40	50	Fors	7.23	2.43	9 00
4.12	9 58	62	Hudiksvall	7.00	1.45	8 25
...	...	...	t. Bergsjö 30	...	...	...

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

ntaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar III: Bollnäs—Stugsund 885, 886. Lokalsovvagn II: Kilafors—Stugsund 885, 892. Biljetter för ej personvagn den 14/11, 15/11, 1917, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 1918.

G 1941 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	Lokaltåg.	G 1695 II, III	B 895 II, III	G 1692 II, III
...	...	...	fr. Stockholm C 35... t.	...	...	...
...	...	...	fr. Bollnäs 35... t.	...	...	...
1.20	4.55	0	fr. Kilafors (x)	1.00	4.00	9 19
1.52	5.07	7	Landa	12.49	3.49	9 01
1.12	5.17	12	Mohodarne	12.39	3.39	8 52
1.54	5.28	18	Bergvik	12.25	3.25	8 38
2.10	5.34	21	Mysse	12.19	3.19	8 29
2.07	5.41	24	Kinstaby	12.12	3.12	8 20
...	...	...	Söderå	...	...	...
2.22	5.56	32	Söderhamn via	11.56	2.56	7 52
2.26	6.00	33	Söderhamn	11.51	2.51	7 43
2.40	6.08	33	fr. Söderhamn	11.40	2.40	7 34
2.48	6.13	36	t. Stugsund	11.34	2.34	7 25

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljetter: I egen trafik pr km.: II 6/16 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

30.

Biljetter: I egen trafik pr km.: II 6/16 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

G 1941 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	Lokaltåg.	G 1695 II, III	B 895 II, III	G 1692 II, III
...	...	...	fr. Stockholm C 35... t.	...	...	...
...	...	...	fr. Bollnäs 35... t.	...	...	...
1.20	4.55	0	fr. Kilafors (x)	1.00	4.00	9 19
1.52	5.07	7	Landa	12.49	3.49	9 01
1.12	5.17	12	Mohodarne	12.39	3.39	8 52
1.54	5.28	18	Bergvik	12.25	3.25	8 38
2.10	5.34	21	Mysse	12.19	3.19	8 29
2.07	5.41	24	Kinstaby	12.12	3.12	8 20
...	...	...	Söderå	...	...	...
2.22	5.56	32	Söderhamn via	11.56	2.56	7 52
2.26	6.00	33	Söderhamn	11.51	2.51	7 43
2.40	6.08	33	fr. Söderhamn	11.40	2.40	7 34
2.48	6.13	36	t. Stugsund	11.34	2.34	7 25

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

EINAR ERIKSSON, Konsult. Ingeniör
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM
Vidargatan 3

LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.
Elevatörer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ
William Andersson. Helge Eriksson.
vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.
Telefon: Riks 7593 Allm. 7121

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

och = vardagar; § och = sön- och helldagar; = annan festränkning i ledens gång; > = tåg passera.

35 a

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbeträknad i tågens gång; > = tåg passerar.

Uppsala—Stockholm.

35 a **Notis A, tab. III. Genomgående stiftvagnar, II, III: Stockholm O—Gävle O 101, 102 110, 113; Stockholm O—Gävle—Falun 101 102** c) Går dag före sön- och helgdag. d) Går från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helgdag. e) Från Stockholm dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag. f) Särskild III kl-avdelning finnes för resande med hundar. g) Går ons-, lör-, sön- och helgdag. h) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm O, se meddelande a sid. 89.

Stations järnvägar.	Spår. 1.433	P 111 II, III	P 105 II, III	P 113 II, III	S 21 II, III	P 143 II, III	P 117 II, III	P 101 II, III	P 119 II, III	Höjdh.
fr. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrälje 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enköpings 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 fr. Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26 fr. Örebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29 fr. Mälarb.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34 fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42 fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47 fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49 fr. Norrälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53 fr. Torsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 fr. Jämså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61 fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63 fr. Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64 fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 fr. Stockholm O	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Stations järnvägar.	Spår. 1.433	P 122 III	P 140 III	P 102 II, III	P 104 II, III	P 126 III	P 128 II, III	P 130 II, III	P 110 II, III	P 134 III	P 36 III	P 116 II, III	P 138 III	P 590 II	P 120 II, III	Höjdh.
fr. Stockholm O	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 fr. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 fr. Norrälje 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 fr. Enköpings 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 fr. Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 fr. Bergsbrunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26 fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29 fr. Örebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34 fr. Mälarb.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42 fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47 fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49 fr. Rotebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53 fr. Norrälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59 fr. Torsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61 fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63 fr. Tomtebod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64 fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66 fr. Stockholm O	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

STORFORS BRUKS A.-B.

Storfors

tillverkar:

Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-

20

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

53.

(Falun) Kil—Göteborg—Kil—(Falun).

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; * = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

P 1 II, III				Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.				P 2 II, III				Zontaxa B, tab. 331, i del samtrafik. Direkta sitt samt sovavgagnar, se tab. gående sida. c) I kl. endast i sovavgagn o bandelen Göteborg—Öxnered.			
				0 fr. Falun 51	t.										
				23 fr. Borlänge 51	t.										
				70 fr. Ludvika 51	t.										
				106 fr. Ståldalen B:s 51 ..	t.										
				174 fr. Herrhult 51	t.										
				193 fr. Filipstad Via 51 ..	t.										
				230 fr. Deje 51	t.										
				fr. Kristiania 0	t.										
				fr. Charlottenberg 130. t.											
				fr. Stockholm 124, 130 t.											
				fr. Karlstad 130	t.										
				fr. Torshy 60	t.										
				fr. Sunne 60	t.										
				fr. Kil 51	t.										
				246 fr. Edsvalla	t.										
				257 fr. Vålberg	t.										
				261 fr. Grums	t.										
				268 fr. Slottsbron	t.										
				271 fr. Segmon	t.										
				278 fr. Värmlands Bro ..	t.										
				289 fr. Säffle	t.										
				297 fr. Åmål (X)	t.										
				314 fr. Åmål (X)	t.										
				323 fr. Tösse	t.										
				334 fr. Aninskog	t.										
				347 fr. Köpmannebro ..	t.										
				355 fr. Mellerud X	t.										
				t. Bengtsfors 171, 172 fr.											
				t. Ed 171	fr.										
				t. Fredrikshald	fr.										
				t. Kristiania 0	fr.										
				t. Trondhjem	fr.										
				fr. Trondhjem	t.										
				fr. Kristiania 0	t.										
				fr. Fredrikshald	t.										
				fr. Ed 171	t.										
				fr. Bengtsfors 172, 171 t.											
				355 fr. Mellerud X	t.										
				364 fr. Erikstad	t.										
				372 fr. Bräländ	t.										
				381 fr. Frändefors	t.										
				388 fr. Bjurhem	t.										
				396 fr. Öxnered X	fr.										
				t. Uddevalla 180	fr.										
				t. Strömstad 180, 175. fr.											
				t. Vänersborg 180	fr.										
				t. Herrljunga 180	fr.										
				fr. Vänersborg 180	t.										
				fr. Strömstad 175, 180. t.											
				fr. Uddevalla 180	t.										
				396 fr. Öxnered X	t.										
				406 fr. Trollhättan X ..	fr.										
				406 fr. Trollhättan X ..	t.										
				413 fr. Veland	t.										
				422 fr. Upphärad	t.										
				428 fr. Prässebo	t.										
				435 fr. Nygård	t.										
				441 fr. Alfhem	fr.										
				456 fr. Lilla Edet 55	fr.										
				456 fr. Lilla Edet 55	t.										
				441 fr. Alfhem	t.										
				447 fr. Älvängen	t.										
				453 fr. Nöl	t.										
				456 fr. Nodinge	t.										
				461 fr. Bohus	t.										
				463 fr. Sarte	t.										
				469 fr. Agnesberg	t.										
				476 fr. Ölekroken	fr.										
				t. Alingsås 124	fr.										
				t. Stockholm 124	fr.										
				478 fr. Göteborg B:s X ..	fr.										
				fr. Varberg 126	fr.										
				fr. Halmstad 126	fr.										
				fr. Ängelholm 126	fr.										
				fr. Hålsingborg F 128 fr.											
				fr. Köpenhamn H. (N) fr.											
				fr. Malmö 126	fr.										
				fr. Berlin St. 122	fr.										
				fr. Hamburg H. 122	fr.										
				fr. Fredrikshamn	fr.										
				fr. Hamburg H	fr.										

54 Annefors—Hörken 54 —Annefors.

Biljettpri: Zontaxa B: tur- o. retur
50 % mera, gäller avstampningsdagen och da-
gen efter avstampningsdagen.

Söndags järnv., Fredrikshamn, spv. 0.802.				B 2 II, III			
0 fr. Annefors	t.			6.50	7.00	7.10	7.20
2 fr. Fredrikshamn	t.			7.10	7.20	7.30	7.40
16 fr. Gravendal	t.			7.30	7.40	7.50	8.00
16 fr. Gravendal	t.			7.50	8.00	8.10	8.20
25 fr. Strömsdal	t.			8.10	8.20	8.30	8.40
25 fr. Strömsdal	t.			8.30	8.40	8.50	9.00
33 fr. Nittkvärd	t.			8.50	9.00	9.10	9.20
47 fr. Hörken	t.			9.20	9.30	9.40	9.50

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Lodöse—Lilla Edets J., spv. 1.435, Göteborg.				B 122 II, III			
0 fr. Lilla Edet	t.			9.30	9.40	9.50	10.00
3 fr. Göta	t.			9.40	9.50	10.00	10.10
5 fr. Tunge-Torp	t.			9.50	10.00	10.10	10.20
8 fr. Garn	t.			10.00	10.10	10.20	10.30
10 fr. Eckerå	t.			10.10	10.20	10.30	10.40
12 fr. Lodöse	t.			10.20	10.30	10.40	10.50
15 fr. Alfhem	t.			10.30	10.40	10.50	11.00
fr. B:s Göteborg 53 fr.							
fr. Trollhättan 53 fr.							
fr. Falun 53, 51 fr.							

Mora—Kristinehamn—Mora.

57.

Zontaxa A, tab. 331.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I och = vardagar: S och

68 Tillberga-Ludvika-Vansbro-Ludvika-Tillberga. 68 **Zontaxa B, tab. 331. Tillägg till direkta stiftsvagnar II, III: Stockholm-Ludvika** - Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm-Ludvika-Örsa 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun 3, 4.

	P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000	P 1001	P 1002	P 1003	P 1004	P 1005	P 1006	P 1007	P 1008	P 1009	P 1010	P 1011	P 1012	P 1013	P 1014	P 1015	P 1016	P 1017	P 1018	P 1019	P 1020	P 1021	P 1022	P 1023	P 1024	P 1025	P 1026	P 1027	P 1028	P 1029	P 1030	P 1031	P 1032	P 1033	P 1034	P 1035	P 1036	P 1037	P 1038	P 1039	P 1040	P 1041	P 1042	P 1043	P 1044	P 1045	P 1046	P 1047	P 1048	P 1049	P 1050	P 1051	P 1052	P 1053	P 1054	P 1055	P 1056	P 1057	P 1058	P 1059	P 1060	P 1061	P 1062	P 1063	P 1064	P 1065	P 1066	P 1067	P 1068	P 1069	P 1070	P 1071	P 1072	P 1073	P 1074	P 1075	P 1076	P 1077	P 1078	P 1079	P 1080	P 1081	P 1082	P 1083	P 1084	P 1085	P 1086	P 1087	P 1088	P 1089	P 1090	P 1091	P 1092	P 1093	P 1094	P 1095	P 1096	P 1097	P 1098	P 1099	P 1100	P 1101	P 1102	P 1103	P 1104	P 1105	P 1106	P 1107	P 1108	P 1109	P 1110	P 1111	P 1112	P 1113	P 1114	P 1115	P 1116	P 1117	P 1118	P 1119	P 1120	P 1121	P 1122	P 1123	P 1124	P 1125	P 1126	P 1127	P 1128	P 1129	P 1130	P 1131	P 1132	P 1133	P 1134	P 1135	P 1136	P 1137	P 1138	P 1139	P 1140	P 1141	P 1142	P 1143	P 1144	P 1145	P 1146	P 1147	P 1148	P 1149	P 1150	P 1151	P 1152	P 1153	P 1154	P 1155	P 1156	P 1157	P 1158	P 1159	P 1160	P 1161	P 1162	P 1163	P 1164	P 1165	P 1166	P 1167	P 1168	P 1169	P 1170	P 1171	P 1172	P 1173	P 1174	P 1175	P 1176	P 1177	P 1178	P 1179	P 1180	P 1181	P 1182	P 1183	P 1184	P 1185	P 1186	P 1187	P 1188	P 1189	P 1190	P 1191	P 1192	P 1193	P 1194	P 1195	P 1196	P 1197	P 1198	P 1199	P 1200	P 1201	P 1202	P 1203	P 1204	P 1205	P 1206	P 1207	P 1208	P 1209	P 1210	P 1211	P 1212	P 1213	P 1214	P 1215	P 1216	P 1217	P 1218	P 1219	P 1220	P 1221	P 1222	P 1223	P 1224	P 1225	P 1226	P 1227	P 1228	P 1229	P 1230	P 1231	P 1232	P 1233	P 1234	P 1235	P 1236	P 1237	P 1238	P 1239	P 1240	P 1241	P 1242	P 1243	P 1244	P 1245	P 1246	P 1247	P 1248	P 1249	P 1250	P 1251	P 1252	P 1253	P 1254	P 1255	P 1256	P 1257	P 1258	P 1259	P 1260	P 1261	P 1262	P 1263	P 1264	P 1265	P 1266	P 1267	P 1268	P 1269	P 1270	P 1271	P 1272	P 1273	P 1274	P 1275	P 1276	P 1277	P 1278	P 1279	P 1280	P 1281	P 1282	P 1283	P 1284	P 1285	P 1286	P 1287	P 1288	P 1289	P 1290	P 1291	P 1292	P 1293	P 1294	P 1295	P 1296	P 1297	P 1298	P 1299	P 1300	P 1301	P 1302	P 1303	P 1304	P 1305	P 1306	P 1307	P 1308	P 1309	P 1310	P 1311	P 1312	P 1313	P 1314	P 1315	P 1316	P 1317	P 1318	P 1319	P 1320	P 1321	P 1322	P 1323	P 1324
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillsvidare direkta sitt-
 arar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 13/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—
 erga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro
 201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 39 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 8 II, III	P 4 II, III	P 2 II, III
6.30 cp6 42 p6.50 x 7.00 x 7.12 7.19 7.31 x 7.46 x 7.56 8.02 8.14 8.27	12.02 cp12.15 p12.23 x 12.33 x 12.43 12.50 1.02 x 1.16 x 1.26 1.32 1.44 1.57	5.20 cp5.34 p5.43 x 5.54 x 6.08 6.13 6.28 x 6.46 x 6.58 7.04 7.12 7.31	8.09 cp8.13 p8.23 x 8.35 x 8.51 8.59 9.13 x 9.32 x 9.48 9.54 10.05 10.12	0 6 11 14 17 21 24 28 36 41 47 51 53 56 64 74	fr. Stockholm C Sundbyberg... Spånga Barkarby Jakobsberg... Kallhäll Ståket Kungsängen... Bro Torsta Bålsta Nyckelby Kragga Ekolsund Grillby t. Enköpings X	8.39 a8.26 a8.16 x 8.06 x 7.52 7.45 7.32 x 7.12 x 7.00 6.54 6.41 6.26	12.06 a11.52 a11.44 x 11.35 x 11.23 11.16 11.04 x 10.49 x 10.39 10.33 10.21 10.07	5.30 a5.17 a5.09 x 5.00 x 4.47 4.40 4.28 x 4.13 x 4.03 3.57 3.45 3.31	11.22 a11.09 a11.00 x 10.50 x 10.35 10.28 10.15 x 9.58 x 9.47 9.41 9.28 9.13
8.30 8.42 8.51 9.01 x 9.09	2.00 2.13 2.22 2.32 x 2.40	7.34 7.48 7.58 8.09 x 8.18	74 82 88 95 101	74 82 88 95 101	fr. Enköpings X Lundby Orresta Tortuna t. Tillberga X	x x x x x	10.04 9.53 9.44 9.34 9.25	3.27 3.15 3.06 2.56 2.47	9.10 8.57 8.47 8.36 8.28
					t. Sala 76 t. Angelsberg 68 t. Ludvika 68 t. Kärngruvan 68,81	fr. fr. fr. fr.			
					fr. Kärngruvan 68,81 t. fr. Ludvika 68 fr. Angelsberg 68 fr. Sala 76	t. t. t. t.			
					101 fr. Tillberga X 111 t. Västerås	t. fr.	9.10 8.57	2.32 2.19	7.48 7.35
					111 fr. Västerås 118 t. Långskrogen 121 t. Dingtuna 126 t. Askabo 130 t. Kolbäck	t. t. t. t. fr.	9.44 9.23 x 8.50	8.52 8.41 x 8.28	7.30 7.19 x 7.06
					t. Ramnäs 80 t. Eskilstuna C 106 t. Flen 106	fr. fr. fr.			
					fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106 fr. Ramnäs 80	t. t. t.			
					130 fr. Kolbäck 136 fr. Munktorp 146 t. Köping X	fr. fr. fr.	7.50 7.36 7.00	8.22 8.14 8.02	7.00 6.42 6.19
					t. Uttersberg 64	fr.			
					Örebro—Köpings j. Kopparberg, spv. 1.435 fr. Uttersberg 64	t. t. t.			
					0 fr. Köping 9 t. Valskog X	t. fr.	7.52 7.41	1.21 1.10	6.23 6.12
					fr. Flen 106 fr. Eskilstuna C 106	t. t.			
					9 fr. Valskog 17 t. Arboga 17 fr. Arboga 21 t. Jädersbruk 25 t. Älsång 32 t. Fellingsbro 41 t. Ullersäter 44 t. Vanneböda X	t. fr. fr. t. t. t. t. fr.	7.39 7.30 x x x x x x	6.09 5.59 5.56 x 5.50 x 5.44 5.34 x 5.21 5.16	
					t. Kopparberg 62 fr. Kopparberg 62 fr. Vanneböda 46 t. Frövi X	fr. t. t. fr.		12.16 12.12	5.11 5.07
					t. Nora 107, 66 t. Örebro 107 t. Göteborg S.J. 107, 124	fr. fr. fr.			

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i dagens gång; * = tag passager.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebod och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) S. o. H. samt dag före S. o. H.

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~ = annan inräkning i tågens gång; * = dag passager.

Stölm—Västerås—B:s iv., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 1 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 3 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
fr. Stockholm C.	6.30											12.02				V 3.32		
Stölm, lokalstat.	V 5 45			V 6.35	6.49	V 7.27	7.57	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.28	1.40	2.30		3.42	V 4.10
Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomteboda	V 5 42			V 6.42	6.56	V 7.34	8.04	V 8.34	8.43	9.47	11.04		12.35	1.47	2.37		3.49	V 4.17
Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	P 551 III																	
t. Sundbyberg	V 6.01			V 6.51	7.05	V 7.43	8.13	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.44	1.56	2.46		3.58	V 4.26
fr. Sundbyberg	V 5 22			6.02	6.42	7.06	8.14			9.57	11.14	p12.15	12.45	1.57	2.47		3.45	3.59
Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga	V 5 42			6.16		7.20	8.28			10.11	11.28		12.59	2.11	3.01		4.13	
fr. Spånga	P 501 III					P 503 III					P 507 III			P 509 III			P 511 III	
t. Riddersvik	V 5 55					7.24					11.32			2.16			4.18	
fr. Riddersvik	6.07					7.36					11.44			2.28			4.30	
fr. Spånga	V 5 20			6.50								p12.23					3.54	
Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg	6.01			7.00								12.33					4.05	
Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket	6.20			7.12								12.43					4.18	
t. Kungsängen	V 6 26			7.18								12.49					4.24	
Stölm—Västerås—B:s iv., Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 7 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 39 II, III		P 483 III	P 485 III		P 487 III	P 489 III		
fr. Stockholm C.	4.30			5.20						8 00								
Stölm, lokalstat.	V 5 12			5.28		V 6 15	6 20	V 7 15	7 22			8 20	9 22		10 42	11 42		
Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomteboda	V 4.37			V 5.19		V 6.22	6 27	V 7 22	7 27			8 22	9 24		10 44	11 42		
Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Sundbyberg	V 4.46			V 5.28		V 6.31	6 46	V 7 31	7 48			8 46	9 43		11 03	11 56		
fr. Sundbyberg	4.47			5.34		5.45		6 42	7 42	p8 13		8 42	9 44		11 04	11 57		
Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga	5.01			5.59		7 01		8 03				9 01	9 38		11 18	12 11		
fr. Spånga						P 513 III		P 515 III		P 517 III		P 519 III			P 521 III			
t. Riddersvik						6 04		7 06		8 02		9 06			11 19			
fr. Riddersvik						6 16		7 18		8 12		9 18			11 21			
fr. Spånga				p5.43						p8 22								
Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Jakobsberg				5.54						8 25								
Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ståket				6 08						8 51								
Kungsängen				6 14						8 58								
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																		
Stölm—Västerås—B:s iv., Stockholm, spv. 1, 435						P 552 III			P 40 II, III				P 8 II, III					
fr. Kungsängen						V 6.38			7.45				11.16					
Ståket						6.45			7.52				11.23					
Kallhall						x			x				x					
Jakobsberg						7.01			8.06				11.35					
Barkarby						x			x				x					
t. Spånga						P 502 III			P 506 III				11.44			P 510 III		P 512 III
fr. Riddersvik						V 5 35			7.42							12.45		2.34
t. Spånga						V 5 48			7.54							12.57		2.46
fr. Spånga						P 452 III			P 458 III				P 454 III			P 456 III		P 472 III
Bromsten						6.07			7.59				10.18			11.52		2.51
Sundbyberg N						x			x				x			x		x
Sundbyberg						P 402 III			P 406 III				x			x		x
fr. Sundbyberg						V 6.21			8.13				10.32			12.06		3.05
Hufvudsta C						V 6.04			8.26				10.33			12.07		3.06
Hufvudsta						x			x				x			x		x
Tomteboda						V 6.13			8.23				x			x		x
Karlberg						6.31			8.23				x			x		x
Stölm, lokalstat.						V 6.20			8.30				x			x		x
t. Stockholm C						6.38			8.39				10.49			12.23		3.22
Stölm—Västerås—B:s iv., Stockholm, spv. 1, 435																		
fr. Kungsängen						P 4 II, III			P 554 III									
Ståket						4.40			V 5.35							10 28		
Kallhall						4.47			6 02							10 32		
Jakobsberg						x			6 26							x		
Barkarby						5.00			6 34							10 50		
t. Spånga						a 5.09			P 514 III				P 518 III			P 522 III		
fr. Riddersvik									5 29				8 25			a 10 25		
t. Spånga									5 41				8 28			a 10 32		
fr. Spånga						P 474 III			P 478 III				P 482 III			P 486 III		
Bromsten						9.47			5.53				8 42			9 51		
Sundbyberg N						x			x				x			x		
Sundbyberg						P 410 III			P 416 III				x			x		
fr. Sundbyberg						4.01			6 02				8 52			10 05		
Hufvudsta C						V 4.42			6 08				8 58			10 06		
Hufvudsta						x			x				x			x		
Tomteboda						x			x				x			x		
Karlberg						x			x				x			x		
Stölm, lokalstat.						V 4.00			V 5.59				9 14			10 22		
t. Stockholm C						4.18			6 24				9 14			11 12		

Zontaxa B., tab. 931. **Direkta slittvagnar** II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4. Stockholm—Gävle
taurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

[illegible][illegible]

		L 101 II, III	L 103 II, III	L 105 II, III	L 107 II, III	Uppsala—Gävle J., Gävle, <i>spv.</i> 1.435	L 102 e) II, III	L 104 II, III	L 105 II, III	L 108 II, III		
...	...	c) 7.24	11.50	4.10	8 30	0 fr. Söderfors..... t.	...	8.34	1.01	5.20	9 52	...
...	...	c) 7.40	12.11	4.27	8 51	9 t. Orrskog fr.	...	8.10	12.42	4.58	9 30	...

L 111 : L 113 : L 123 : L 115 : L 117 : L 127						Uppsala—Gävle j., Gävle, spv. 1.435						L 112 : L 114 : L 124 : L 116 : L 118 : L 128					
III : III : III : III : III : III						III : III : III : III : III : III						III : III : III : III : III : III					
b) 7.05	x 9.20	x 10.40	e) 2.25	x 4.00	x 5.20	...	0 fr. Gävle S.....	t. b) 7.45	x 10.50	x 11.20	e) 3.05	x 5.35	x 5.55	...			
x	x	x	x	x	x	...	✕ Kristineund.....	A	x	x	x	x	x	...			
b) 7.20	x 9.35	x 10.55	e) 2.40	x 4.15	x 5.35	...	5 t. Bomhus.....	fr. b) 7.30	x 10.35	x 11.05	e) 2.50	x 5.20	x 5.40	...			

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

				L A III	L 71 III	L 63 III	L 59 III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 52 III	L 72 III	L 78 III				
V	S	9.00	V 9.50		7.30	fr. Gävle S	t.	V 9.10	11.10	9.00					
		x	x	x	x	Jarveta		x	x	x					
		x	x	x	x	Knäpperåsen		x	x	x					
		x	x	x	x	Furuvik		x	x	x					
		x	x	x	x	Ytterhamnäs		x	x	x					
		7.25	9.34	10.25	8.06	Harnäs		8.36	10.36	8.25					
		x7.30	9.39	10.30	8.10	Skutskär		8.25	10.30	8.20					
		x		till	till	Bodarne		x	x						
		V 7.50	S10.00	V		t. Älvsjö	fr.	V 8.05	10.10						

— sön. och halldagar *~~~~~* = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund.

Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,891.	106	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144
fr. Nedre Engelbrektsk.	...	...	6.50	V7.20	V7.50	8.20	V8.40	V8.50	9.20	9.50	\$10.20	10.50	\$11.20	11.50	\$12.20	12.50	\$13.20	13.50	\$14.20	14.50	\$15.20
Stockholm östra	...	V6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	13.25	13.55	14.25	14.55	15.25
Experimentalfältet	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Freskati	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Äikistan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stocksund	...	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36	14.06	14.36	15.06	15.36	16.06
Långgångstorp c)	...	...	7.14	V7.44	V8.14	8.44	...	9.44	10.14	\$10.44	11.14	\$11.44	12.14	\$12.44	13.14	\$13.44	14.14	\$14.44	15.14	\$15.44	16.14
fr. Morby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Ösby	...	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.41
Djursholms Danderyd b)	...	V6.54	7.24	V7.54	V8.24	8.55	V9.00	V9.24	V9.54	\$10.25	\$11.25	\$12.25	\$13.25	\$14.25	\$15.25	\$16.25	\$17.25	\$18.25	\$19.25	\$20.25	\$21.25
t. Altorp b)	...	...	...	V7.57	V8.26	8.56	...	9.56	...	\$10.56	\$11.56	\$12.56	\$13.56	\$14.56	\$15.56	\$16.56	\$17.56	\$18.56	\$19.56	\$20.56	\$21.56
fr. Djursholms Danderyd b)	102	104	...	...	V8.05	V8.35	...	V9.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Altorp b)	...	...	...	...	V8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Djursholms Ösby	546	V6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	...	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11
Djursholms Sveavägen	520	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.45	14.15	14.45	15.15
Djursh. Framnäsaviken	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Eddavägen	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Svalnäs	602	V6.27	V6.57	7.27	V7.57	V8.27	8.57	...	V9.27	9.57	10.27	\$10.57	11.27	\$11.57	12.27	\$12.57	13.27	\$13.57	14.27	\$14.57	15.27
Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,891.	146	148	346	148	148	348	150	150	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174
fr. Nedre Engelbrektsk.	\$4.20	V4.25	V4.30	V4.50	V4.55	V5.00	\$5.20	V5.25	V5.30	5.50	5.50	6.20	6.25	6.50	6.55	7.20	7.25	7.50	7.55	8.20	8.25
Stockholm östra	4.25	4.30	4.35	4.55	5.00	5.05	5.25	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stocksund	4.36	4.46	5.06	5.16	5.36	5.46	6.06	6.26	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56
Långgångstorp c)	\$4.43	...	V4.53	V5.14	...	V5.23	\$5.43	...	V5.53	6.14	\$6.44	7.14	\$7.44	8.14	\$8.44	9.14	\$9.44	10.14	\$10.44	11.14	\$11.44
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Ösby	4.41	4.42	4.51	5.11	5.12	5.21	5.41	5.42	5.51	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41
Djursholms Danderyd b)	...	V4.55	\$5.17	...	V5.25	...	V5.55	V6.25	...	V7.25	...	V8.25	...	V9.25	...	V10.25	...	V11.25	...	V12.25	...
t. Altorp b)	\$4.49	V4.49	...	...	V5.19	...	\$5.49	V5.49	...	\$6.19	...	\$7.19	...	\$8.19	...	\$9.19	...	\$10.19	...	\$11.19	...
fr. Djursholms Danderyd b)	\$4.36	V4.30	...	...	V5.00	...	\$5.36	V5.36	...	\$6.06	...	\$7.06	...	\$8.06	...	\$9.06	...	\$10.06	...	\$11.06	...
fr. Altorp b)	...	V4.34	...	...	\$5.04	...	V5.34	...	...	\$6.04	...	\$7.04	...	\$8.04	...	\$9.04	...	\$10.04	...	\$11.04	...
fr. Djursholms Ösby	4.41	4.42	...	5.11	5.12	...	5.41	5.42	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41
Djursholms Sveavägen	4.45	4.45	...	5.15	5.15	...	5.45	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45
Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursholms Svalnäs	\$4.57	V4.57	...	\$5.27	V5.27	...	\$5.57	V5.57	...	6.27	\$6.27	7.27	\$7.27	8.27	\$8.27	9.27	\$9.27	10.27	\$10.27	11.27	\$11.27

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stockholm, spv. 0,891.

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133
fr. Djursholms Svalnäs	6.03	V6.33	V7.03	7.33	...	V8.03	...	V8.33	...	V9.03	9.03	V9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03
↓ Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x
↓ Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x
↓ Djursholms Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45
t. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19
t. Djursholms Danderyd b)	...	V6.54	V7.24	V7.54	...	V8.24	...	V9.00	...	V9.24	...	V9.54	V10.24	...	V11.24	...	V12.24
t. Altorp b)	...	...	V7.57	309	V8.26	311	V8.56	...	313	V9.24	...	V9.54	V10.25	...	V11.25	...	V12.25
fr. Djursholms Danderyd b)	...	V6.44	V7.14	7.44	V8.05	...	V8.35	...	V9.05	...	9.14	V9.44	V10.14	V10.36	11.06	V12.06	V12.36
fr. Altorp b)	...	...	...	...	V8.03	...	V8.33	...	V8.63	...	V9.12	...	V9.42	...	V10.12	...	V10.42
fr. Djursholms Ösby ...	6.19	6.49	7.19	7.49	V8.09	8.19	8.39	8.48	V8.49	8.59	9.09	9.18	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Långgångstorp c)	...	...	V7.16	7.46	...	V8.16	V8.36	...	V8.66	V9.06	...	V9.16	V9.46	10.16	V10.46	11.16	V11.46
fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	...	8.54	9.14	...	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54
↓ Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x
↓ Freskati	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x
↓ Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x
↓ Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.05	9.25	9.30	9.35	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05
t. Nedre Engelbrektsk. ...	6.40	V7.10	V7.40	8.10	V8.30	V8.40	V9.00	V9.05	V9.10	V9.30	V9.35	9.40	V10.10	10.40	V11.10	11.40	V12.10
Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171
fr. Djursholms Svalnäs	3.33	4.03	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33
↓ Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
↓ Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
↓ Djursholms Sveavägen	3.45	4.15	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45
t. Djursholms Ösby	3.49	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49
t. Djursholms Danderyd b)	...	V4.25	...	V4.55	...	V5.25	V5.55	...	...	...	...	...	...	...	V10.25	...	V11.25
t. Altorp b)	...	...	343	V4.55	...	345	V5.25	...	...	...	...	...	...	...	V10.25	...	V11.25
fr. Djursholms Danderyd b)	3.36	V4.05	V4.30	V4.56	V5.00	...	5.36	V5.06	...	V5.36	...	V5.66	...	V5.96	...	V6.26	...
fr. Altorp b)	...	V4.04	...	V4.34	...	5.04	V5.34	...	...	V5.64	...	V5.94	...	V6.24	...	V6.54	...
fr. Djursholms Ösby ..	3.49	4.19	4.34	4.49	5.04	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Långgångstorp c)	3.46	V4.16	...	4.43	...	V5.16	V5.43	...	6.16	V6.46	...	7.16	V7.46	...	8.16	V8.46	...
fr. Stocksund	3.54	4.24	...	4.54	...	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54
↓ Äikistan	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
↓ Freskati	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
↓ Experimentalfältet	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
↓ Stockholm östra	4.05	4.35	4.45	5.05	5.15	5.35	6.05	6.25	6.35	7.05	7.25	8.05	8.25	9.05	9.25	10.05	10.25
t. Nedre Engelbrektsk. ...	4.10	4.40	V4.50	5.10	V5.20	5.40	6.10	6.40	6.70	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

95

Vardagar

	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 34	P 36	P 38	P 40	
Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00	
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12	12.12		
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	x	x	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26		
Tattby	7.51	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	x	x	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31		
Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32	

Sön- och helgdagar.

	P 104	P 106	P 108	P 110	P 112	P 114	P 116	P 118	P 120	P 122	P 124	P 126	P 128	P 130	P 132	
Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	10.00	12.00	
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	10.12	12.12	
Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	x	x	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	10.26	12.26	
Tattby	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	x	x	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	10.31	12.31	
Solsidan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	10.32	12.32	

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 31	P 33	P 37	P 39	P 41	
Saltsjöbaden	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	
Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Neglinge	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Solsidan	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	
Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Igelboda	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	
Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Saltsjö-Duvnäs	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	
Storängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Saltsjö-Järla	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	
Carl XII:s torg	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	x	x	x	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	

Sön- och helgdagar.

Stäm.	Saltsjöbns jäv.	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 129	P 131	P 133
Stockholm, spv. 1, 435		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
fr. Saltsjöbaden		7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	12.00
Ringvägen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Neglinge		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Igelboda		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Solsidan		...	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	...	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	9.00	11.00	...
Tattby		...	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	...	3.05	4.05	5.05	6.05	7.05	9.05	11.05	...
t. Igelboda		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Fisksätra		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Östervik		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Saltsjö-Duvnäs ..		x	x	x	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	9.17	11.17	...
Storängen	7.17	8.17	9.17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
t. Stadsgården	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	9.32	11.32	...	...
* Stad. T																	

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VIS**

över Nynäshamn
Omr. 9 timmar.

Biljettpri/s:

II kl. å järnväg) kr.
I pl. å angbåt) 16
III kl. å järnväg) kr.
III pl. å angbåt) 7.

Prisskillnadsbiljett
III kl. biljett löses
bord å fartyget

för rätt till plats i
hytt med..... kr. 7

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3
för rätt till plats i
försalong med kr. 2

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.**

Biljettpri/s: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik **zontaxa R**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tillägsplats.

Biljettpri/s fr. Stockholm		Stöm—Nynäs ju., Nynäsh. spv. 1,435		P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 III	P 95 III	P 155 II, III, III	P 57 II, III	P 89 II, III	P 155 II, III	P 57 II, III
II kl.		II kl.		Vardagar.						Sön- och helgdagar.		
fr. Stockholm C...		fr. Stockholm C...		6.03	9.22	12.14	3.20	6.15	7.32	9.22	6.15	7.32
fr. Stockholm Södra		fr. Stockholm Södra		...	...	12.14	...	...	...	...	...	...
fr. Saltskog		fr. Saltskog		...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Älvajö		t. Älvajö		6.29	9.53	12.45	3.50	6.33	8.06	9.53	6.33	8.06
1.00	0.55	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.15	0.65	Södert. villast.	6.41	10.08	1.20	4.04	6.48	8.21	10.08	6.48	8.21	8.21
1.40	0.85	Trångsund	ank.	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x
1.55	0.95	Drevviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.05	1.25	Handen	10.33	2.35	7.13	8.41	10.33	7.13	8.41	10.33	7.13	8.41
2.20	1.35	Jordbro	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	ank.
2.45	1.45	Västerhaninge	10.46	3.25	7.26	...	10.46	7.26	...	10.46	7.26	...
2.85	1.75	Tungelsta	10.54	4.15	7.34	...	10.54	7.34	...	10.54	7.34	...
3.25	1.95	Hemfosa	11.04	5.00	7.44	...	11.04	7.44	...	11.04	7.44	...
3.50	2.15	Segersång	11.13	5.42	7.53	...	11.13	7.53	...	11.13	7.53	...
3.50	2.15	Osma	11.22	6.24	8.02	...	11.22	8.02	...	11.22	8.02	...
3.50	2.15	Älgviken	11.31	6.31	8.11	...	11.31	8.11	...	11.31	8.11	...
3.50	2.15	Nynäsgård	11.39	7.21	8.19	...	11.39	8.19	...	11.39	8.19	...
3.50	2.15	Nynäs havsbad	a	a	a	...	a	a	...	a	a	...
3.50	2.15	t. Nynäshamn	11.47	7.29	8.27	...	11.47	8.27	...	11.47	8.27	...
Km.		Stöm—Nynäs ju., Nynäsh. spv. 1,435		Vardagar.						Sön- och helgdagar.		
fr. Nynäshamn		fr. Nynäshamn		7.30	8.45	5.05	7.15	8.30	5.15	7.15	8.30	5.15
1		Nynäs havsbad	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
2		Nynäsgård	7.40	9.10	5.15	7.40	9.10	5.15	7.40	9.10	5.15	7.40
7		Älgviken	7.47	9.25	5.23	7.47	9.25	5.23	7.47	9.25	5.23	7.47
12		Osma	7.56	10.18	5.32	7.56	10.18	5.32	7.56	10.18	5.32	7.56
17		Segersång	8.04	11.15	5.41	8.04	11.15	5.41	8.04	11.15	5.41	8.04
23		Hemfosa	8.12	11.57	5.50	8.12	11.57	5.50	8.12	11.57	5.50	8.12
28		Tungelsta	8.21	12.51	6.00	8.21	12.51	6.00	8.21	12.51	6.00	8.21
32		Västerhaninge	8.28	1.31	6.08	8.28	1.31	6.08	8.28	1.31	6.08	8.28
35		Jordbro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
39		Handen	8.43	2.21	6.25	8.43	2.21	6.25	8.43	2.21	6.25	8.43
42		Drevviken	8.43	2.21	6.25	8.43	2.21	6.25	8.43	2.21	6.25	8.43
46		Trångsund	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
48		Södert. villast.	8.55	6.48	9.03	3.01	4.41	6.42	9.03	3.01	4.41	6.42
51		Fagerö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
55		t. Älvajö	6.09	7.02	9.16	3.17	4.55	7.02	9.16	3.17	4.55	7.02
...		t. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...		t. Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63		t. Stockholm C...	6.39	7.29	9.30	5.25	7.34	8.38	9.30	7.34	8.38	9.30

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under hösten.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31.
och Gottlandsbåtarnas tillägs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**

Enda **isfria** uthamn till Stockholm.
Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Bjupvatten vid Baf. Lämpliga områden för arbetare-
bestäder.

RIKS. Stockholm 67 44.
Nynäshamn 12 2 16.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18

KROOKS

gendoms-

affär ..

Stockholm

Grundlagd 1877

ntor:

agatan 15-17 i tr.

telefoner:

Ks 28 97, 215 39

m. 140 47, 65 75



A-B GOTHBERG & NYGREN
 Telegrafadr. **VÄSTERÅS** 2121 275.
 "GÖTHA PAUL" 505 1338.
Avdelning för FASTIGHETS AFFÄRER
 Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
Parti affär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

lancashirejärn,

Sågblad,

Ram- &

Cirkelsågar,

Stålspett,

Hyveljärn

faskinknivar,

Valsat stål

till salu i parti
genom

L.-B. Tholsson
& Söner

Upplandsgat. 3.

Stockholm

Ks 201 96. Allm. 29213.

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
 95 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
 67 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt
 90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000.
 44 blad utgivna i övertyck. Pris 50 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och
mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 157 blad
 utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala
 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karl-
 stad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdhöjningskarta över Sverige. Skala 1:500,000
 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalstabskarta över Sverige i litografiskt övertyck. Skala
 1:1,000,000. Pris uppl. 12 kr.

Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda
automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfat-
 tande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000.
 3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekom-
 mande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inh.
 kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg,
 Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Hapa-
 randa. Pris 50 öre st.

A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en
 billig men åskäddlig karta över nejden kring de stora statsbane-
 linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan
 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—
 Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stock-
 holm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en
 resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att be-
 kvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskäddighetens
 skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn
 understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

Västra Skrotaffären

Innehavare: **FRITZ ENGVALL**

Engrosfirma i allt slags
Lump och Skrot.

Kontor och lager

Handverkargatan 48-31

Riks Kh. 76. A. T. 54 21.

Avd.-kontor i Flen. Riks Flen 130.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant
 Tusentals oumbärliga varor till lägsta priser:

Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar,
Textilvaror, Trikvävaror samt enastående
 lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet
 av priskuranten lönar sig rikligen.

WESSLINGS KORTVARU A.-B., Kornh.-torg 49
STOCKHOLM

Telegr.-adr.
 "Snäckska!"

STELLAN HELLSTRÖM
 Autoriserad
 firma för inköp av
Koppar-, Mässing-,
Aluminium-, Tenn-
Zink- och Blyskrot,
Britannia och
Stilmetall
 i
 parti och minut.
OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG

Telefon 65 62.

Legend no. 1

1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	329
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Hattar, mössor och Pälsvaror i

Nordiska Hatt- och Pälsvarumagasinet

Storgatan 12,
R. T. 170

1219	1237	1245	1246	1252	1259	1267	1274	1281	1288	1295	1302	1309	1316	1323	1330	1337	1344	1351	1358	1365	1372	1379	1386	1393	1400	1407	1414	1421	1428	1435	1442	1449	1456	1463	1470	1477	1484	1491	1498	1505	1512	1519	1526	1533	1540	1547	1554	1561	1568	1575	1582	1589	1596	1603	1610	1617	1624	1631	1638	1645	1652	1659	1666	1673	1680	1687	1694	1701	1708	1715	1722	1729	1736	1743	1750	1757	1764	1771	1778	1785	1792	1799	1806	1813	1820	1827	1834	1841	1848	1855	1862	1869	1876	1883	1890	1897	1904	1911	1918	1925	1932	1939	1946	1953	1960	1967	1974	1981	1988	1995	2002	2009	2016	2023	2030	2037	2044	2051	2058	2065	2072	2079	2086	2093	2100	2107	2114	2121	2128	2135	2142	2149	2156	2163	2170	2177	2184	2191	2198	2205	2212	2219	2226	2233	2240	2247	2254	2261	2268	2275	2282	2289	2296	2303	2310	2317	2324	2331	2338	2345	2352	2359	2366	2373	2380	2387	2394	2401	2408	2415	2422	2429	2436	2443	2450	2457	2464	2471	2478	2485	2492	2499	2506	2513	2520	2527	2534	2541	2548	2555	2562	2569	2576	2583	2590	2597	2604	2611	2618	2625	2632	2639	2646	2653	2660	2667	2674	2681	2688	2695	2702	2709	2716	2723	2730	2737	2744	2751	2758	2765	2772	2779	2786	2793	2800	2807	2814	2821	2828	2835	2842	2849	2856	2863	2870	2877	2884	2891	2898	2905	2912	2919	2926	2933	2940	2947	2954	2961	2968	2975	2982	2989	2996	3003	3010	3017	3024	3031	3038	3045	3052	3059	3066	3073	3080	3087	3094	3101	3108	3115	3122	3129	3136	3143	3150	3157	3164	3171	3178	3185	3192	3199	3206	3213	3220	3227	3234	3241	3248	3255	3262	3269	3276	3283	3290	3297	3304	3311	3318	3325	3332	3339	3346	3353	3360	3367	3374	3381	3388	3395	3402	3409	3416	3423	3430	3437	3444	3451	3458	3465	3472	3479	3486	3493	3500	3507	3514	3521	3528	3535	3542	3549	3556	3563	3570	3577	3584	3591	3598	3605	3612	3619	3626	3633	3640	3647	3654	3661	3668	3675	3682	3689	3696	3703	3710	3717	3724	3731	3738	3745	3752	3759	3766	3773	3780	3787	3794	3801	3808	3815	3822	3829	3836	3843	3850	3857	3864	3871	3878	3885	3892	3899	3906	3913	3920	3927	3934	3941	3948	3955	3962	3969	3976	3983	3990	3997	4004	4011	4018	4025	4032	4039	4046	4053	4060	4067	4074	4081	4088	4095	4102	4109	4116	4123	4130	4137	4144	4151	4158	4165	4172	4179	4186	4193	4200	4207	4214	4221	4228	4235	4242	4249	4256	4263	4270	4277	4284	4291	4298	4305	4312	4319	4326	4333	4340	4347	4354	4361	4368	4375	4382	4389	4396	4403	4410	4417	4424	4431	4438	4445	4452	4459	4466	4473	4480	4487	4494	4501	4508	4515	4522	4529	4536	4543	4550	4557	4564	4571	4578	4585	4592	4599	4606	4613	4620	4627	4634	4641	4648	4655	4662	4669	4676	4683	4690	4697	4704	4711	4718	4725	4732	4739	4746	4753	4760	4767	4774	4781	4788	4795	4802	4809	4816	4823	4830	4837	4844	4851	4858	4865	4872	4879	4886	4893	4900	4907	4914	4921	4928	4935	4942	4949	4956	4963	4970	4977	4984	4991	4998	5005	5012	5019	5026	5033	5040	5047	5054	5061	5068	5075	5082	5089	5096	5103	5110	5117	5124	5131	5138	5145	5152	5159	5166	5173	5180	5187	5194	5201	5208	5215	5222	5229	5236	5243	5250	5257	5264	5271	5278	5285	5292	5299	5306	5313	5320	5327	5334	5341	5348	5355	5362	5369	5376	5383	5390	5397	5404	5411	5418	5425	5432	5439	5446	5453	5460	5467	5474	5481	5488	5495	5502	5509	5516	5523	5530	5537	5544	5551	5558	5565	5572	5579	5586	5593	5600	5607	5614	5621	5628	5635	5642	5649	5656	5663	5670	5677	5684	5691	5698	5705	5712	5719	5726	5733	5740	5747	5754	5761	5768	5775	5782	5789	5796	5803	5810	5817	5824	5831	5838	5845	5852	5859	5866	5873	5880	5887	5894	5901	5908	5915	5922	5929	5936	5943	5950	5957	5964	5971	5978	5985	5992	5999	6006	6013	6020	6027	6034	6041	6048	6055	6062	6069	6076	6083	6090	6097	6104	6111	6118	6125	6132	6139	6146	6153	6160	6167	6174	6181	6188	6195	6202	6209	6216	6223	6230	6237	6244	6251	6258	6265	6272	6279	6286	6293	6300	6307	6314	6321	6328	6335	6342	6349	6356	6363	6370	6377	6384	6391	6398	6405	6412	6419	6426	6433	6440	6447	6454	6461	6468	6475	6482	6489	6496	6503	6510	6517	6524	6531	6538	6545	6552	6559	6566	6573	6580	6587	6594	6601	6608	6615	6622	6629	6636	6643	6650	6657	6664	6671	6678	6685	6692	6699	6706	6713	6720	6727	6734	6741	6748	6755	6762	6769	6776	6783	6790	6797	6804	6811	6818	6825	6832	6839	6846	6853	6860	6867	6874	6881	6888	6895	6902	6909	6916	6923	6930	6937	6944	6951	6958	6965	6972	6979	6986	6993	7000	7007	7014	7021	7028	7035	7042	7049	7056	7063	7070	7077	7084	7091	7098	7105	7112	7119	7126	7133	7140	7147	7154	7161	7168	7175	7182	7189	7196	7203	7210	7217	7224	7231	7238	7245	7252	7259	7266	7273	7280	7287	7294	7301	7308	7315	7322	7329	7336	7343	7350	7357	7364	7371	7378	7385	7392	7399	7406	7413	7420	7427	7434	7441	7448	7455	7462	7469	7476	7483	7490	7497	7504	7511	7518	7525	7532	7539	7546	7553	7560	7567	7574	7581	7588	7595	7602	7609	7616	7623	7630	7637	7644	7651	7658	7665	7672	7679	7686	7693	7700	7707	7714	7721	7728	7735	7742	7749	7756	7763	7770	7777	7784	7791	7798	7805	7812	7819	7826	7833	7840	7847	7854	7861	7868	7875	7882	7889	7896	7903	7910	7917	7924	7931	7938	7945	7952	7959	7966	7973	7980	7987	7994	8001	8008	8015	8022	8029	8036	8043	8050	8057	8064	8071	8078	8085	8092	8099	8106	8113	8120	8127	8134	8141	8148	8155	8162	8169	8176	8183	8190	8197	8204	8211	8218	8225	8232	8239	8246	8253	8260	8267	8274	8281	8288	8295	8302	8309	8316	8323	8330	8337	8344	8351	8358	8365	8372	8379	8386	8393	8400	8407	8414	8421	8428	8435	8442	8449	8456	8463	8470	8477	8484	8491	8498	8505	8512	8519	8526	8533	8540	8547	8554	8561	8568	8575	8582	8589	8596	8603	8610	8617	8624	8631	8638	8645	8652	8659	8666	8673	8680	8687	8694	8701	8708	8715	8722	8729	8736	8743	8750	8757	8764	8771	8778	8785	8792	8799	8806	8813	8820	8827	8834	8841	8848	8855	8862	8869	8876	8883	8890	8897	8904	8911	8918	8925	8932	8939	8946	8953	8960	8967	8974	8981	8988	8995	9002	9009	9016	9023	9030	9037	9044	9051	9058	9065	9072	9079	9086	9093	9100	9107	9114	9121	9128	9135	9142	9149	9156	9163	9170	9177	9184	9191	9198	9205	9212	9219	9226	9233	9240	9247	9254	9261	9268	9275	9282	9289	9296	9303	9310	9317	9324	9331	9338	9345	9352	9359	9366	9373	9380	9387	9394	9401	9408	9415	9422	9429	9436	9443	9450	9457	9464	9471	9478	9485	9492	9499	9506	9513	9520	9527	9534	9541	9548	9555	9562	9569	9576	9583	9590	9597	9604	9611	9618	9625	9632	9639	9646	9653	9660	9667	9674	9681	9688	9695	9702	9709	9716	9723	9730	9737	9744	9751	9758	9765	9772	9779	9786	9793	9800	9807	9814	9821	9828	9835	9842	9849	9856	9863	9870	9877	9884	9891	9898	9905	9912	9919	9926	9933	9940	9947	9954	9961	9968	9975	9982	9989	9996	10003	10010	10017	10024	10031	10038	10045	10052	10059	10066	10073	10080	10087	10094	10101	10108	10115	10122	10129	10136	10143	10150	10157	10164	10171	10178	10185	10192	10199	10206	10213	10220	10227	10234	10241	10248	10255	10262	10269	10276	10283	10290	10297	10304	10311	10318	10325	10332	10339	10346	10353	10360	10367	10374	10381	10388	10395	10402	10409	10416	10423	10430	10437	10444	10451	10458	10465	10472	10479	10486	10493	10500	10507	10514	10521	10528	10535	10542	10549	10556	10563	10570	10577	10584	10591	10598	10605	10612	10619	10626	10633	10640	10647	10654	10661	10668	10675	10682	10689	10696	10703	10710	10717	10724	10731	10738	10745
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Auskunftei & Inkasso-Bureau

— för Schweden und Norwegen: —

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,

STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

Skyltar

av Glas, Messing & Emalj

Spelellit: Elektriska Ljusreklamer Elektriska Bokstäver

Uppgör förelag och ritningar

effektivt Reklam

kostnadsfritt. N.-B. SPENSKA REKLAM- & SKYLTFABRIKEN Ljnden & Zetterberg Kl. U. Kyrkogata 21 Stockholm. Telegramadress: Skyltfabriken, Stockholm.

16.

Karlsborg—Skövde—Karlsborg.

116.

Zontaxa A. tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödend, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödend.

Km.	Stations järnvägar, spv. 1.435.	fr. Motala t. Karlsborg	t. fr.
10.28	0 fr. Karlsborg	0	12.66
10.55	7 Mölltorp	7	12.35
11.27	15 Fagersanna	15	12.24
12.15	24 Tibro (X)	24	12.11
x	x Kungärd	x	11.55
12.57	36 Igelstorp	36	11.34
1.20	44 t. Skövde (X)	44	11.20
189	t. Göteborg S. J. 124	189	8.62
357	t. Stockh. C. 124	357	8.62

119.

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm O—Handen 57; Stockholm O—Nynäshamn 89, 155. I övrigt se tabell 120 a.

		P 81 III c)	P 82 III c)	P 83 III c)	P 84 III c)	P 85 III c)	P 86 III c)	P 87 III c)	P 88 III c)	P 89 III c)	P 90 III c)	P 91 III c)	P 92 III c)	P 93 III c)	P 94 III c)	P 95 III c)	P 96 III c)	P 97 III c)	P 98 III c)	P 99 III c)	P 100 III c)	P 101 III c)	P 102 III c)	P 103 III c)	P 104 III c)	P 105 III c)	P 106 III c)	P 107 III c)	P 108 III c)	P 109 III c)	P 110 III c)	P 111 III c)	P 112 III c)	P 113 III c)	P 114 III c)	P 115 III c)	P 116 III c)	P 117 III c)
b) Lär-, sön- och halvd. även II klass. c) Särskild III klass avdelning timmes för resande med minuter.	Stete is järnvägar spv. 1.435	P 81 III c)	P 82 III c)	P 83 III c)	P 84 III c)	P 85 III c)	P 86 III c)	P 87 III c)	P 88 III c)	P 89 III c)	P 90 III c)	P 91 III c)	P 92 III c)	P 93 III c)	P 94 III c)	P 95 III c)	P 96 III c)	P 97 III c)	P 98 III c)	P 99 III c)	P 100 III c)	P 101 III c)	P 102 III c)	P 103 III c)	P 104 III c)	P 105 III c)	P 106 III c)	P 107 III c)	P 108 III c)	P 109 III c)	P 110 III c)	P 111 III c)	P 112 III c)	P 113 III c)	P 114 III c)	P 115 III c)	P 116 III c)	P 117 III c)
	Fr. Stockholm Ux.....	P 4.23	P 5.22	...	P 6.03	7.12	9.21	10.56	12.14	1.19	3.20	4.28	5.15	6.38	7.32	9.21	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	11.20	
	Fr. Stockholm S.....	P 5.06	P 6.16	7.25	9.35	11.09	12.27	1.31	3.33	4.41	5.29	6.31	7.45	8.51	9.52	10.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	
	Fr. Lättelholmen	P 5.12	P 6.27	7.36	9.48	11.09	12.38	1.41	3.44	4.52	5.40	6.52	7.56	8.58	9.52	10.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	
	Fr. Alnäs.....	P 5.12	P 6.27	7.36	9.48	11.09	12.38	1.41	3.44	4.52	5.40	6.52	7.56	8.58	9.52	10.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	
	Fr. Nydalsham V 96	P 5.12	P 6.27	7.36	9.48	11.09	12.38	1.41	3.44	4.52	5.40	6.52	7.56	8.58	9.52	10.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52		

och = vardagar: 8 och

Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).

Kontaxta A, tab. 33. b) Helgria ons- och lördagar. c) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med bundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) Går natt efter söndn- och helgdag. f) Särskilda bestämmelser ang. i) Klass platsbiljetter se meddelande sid. 89. g) Samliga tag Stockholm-Saltsjö, se tab. 120 a, samtliga Stockholm-Växjö se tab. 119. h) Servering av kaffe, te, smörgåsar m. m. äger rum å Stockholms Stockholm-Nyköping i dag 53/411.

[illegible]

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling. -

Se annons å sidan 99

VARMLUFTSBATTERIER OCH FLÄKTAR
FÖR
-TORKNING-
VENTILATION
UPPVÄRMNING

RIKS 52 82

INGENJÖRSFIRMAN
VENTILATOR
STOCKHOLM

43

[illegible]

	120 c.	Södertälje—Stockholm.	120 g.										
	Zontaxa A, tab. 331. Genomgående slittvagnar II, III: Mälarbaden Saltskog—Stockholm C 74; Nybybruk—Saltskog Stockholm C 68; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096, III: Södertälje—Stockholm C. 68. I öfrigt se tab. 120												
	b) Samtliga tåg Älvsjö—Sthlm äro upptagna i tab. 119 till kl end. för res., som löst sovplats b. d) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. e) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från lvsj med tagt 82 Stt (ankom-t 6.28)												
	f) Sön- och helgdag även p. g) Frisdagar h) Ons- och lördagar. i) Sönd- och helgdagar samt dag före dessa dagar												
	P 302 Ic, II, III	P 62 I, III II, III	P 64 II, III	St. 4 Ic, II, III	St. 12 Ic, II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 I, III	P 57 II, d)	P 74 II, d)	P 76 I, III	P 427 II, III d)
Södertälje	5.51	6.12	7.15	8.51	8.47	10.31	11.57	3.09	6.32	7.19	7.32	9.55	
Ekelstuna C. 100	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Strängnäs 101, 100	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marielund 102, 100	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Saltskog	6.08	6.21	7.29	7.52	8.37	8.58	10.44	12.3	3.19	6.50	7.10	7.42	10.26
Igelsta	..	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rönninge	> 6.20	6.38	7.45	..	..	9.14	10.56	3.17	..	4.6	..	8.58	..
Gårda	..	x	x	x	x	x	h) p	x	x	x	x	x	x
Tumba	C P 87 < 6.28	6.50	7.56	..	..	9.55	1.07	3.9	7.57	..	..	09	..
Tullinge	C II d)	6.57	8.56	..	..	9.31	1.14	5.8	..	..	..	16	..
Huddinge	6.04	7.11	8.16	..	..	9.45	1.27	4.13	..	..	..	29	..
Älvsjö 91	6.19	a f) 7.20	8.24	..	..	9.53	1.36	4.13	..	..	..	38	..
Liljeholmen	6.28	7.29	8.33	..	..	10.02	1.45	4.34	..	..	..	47	10.45
Stockholm S.	e) 7.05	7.30	8.50	..	..	10.8	1.55	4.44	..	..	..	10.24	10.45
Stockholm C	7.09	7.38	8.43	8.44	9.23	10.12	11.54	12.59	4.44	7.41	7.6	10.6	10.56

CALOP Stockholm

te annons á sidan 179

11 och 12 = vard:

V och = världslag; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.

121.

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

21.

b) Tag 302 medför i klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tag 12 medför i kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.

Helgtåg.

Anslutningstider se sid. 11.

fr. Hamburg H över Warnem.	fr. Berlin över Warnem.	fr. Hamburg H över Vandraup	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Köpenh. Öxnerb. angårta	fr. Malmö F	fr. Köpenh. hamn	fr. Hamburg över Samsu	fr. Berlin över Samsu	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Sassnits Hafen	fr. Trälleb. 122
fr. Hamburg H över Warnem.	fr. Berlin över Warnem.	fr. Hamburg H över Vandraup	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Köpenh. Öxnerb. angårta	fr. Malmö F	fr. Köpenh. hamn	fr. Hamburg över Samsu	fr. Berlin över Samsu	fr. Lübeck	fr. Rostock	fr. Sassnits Hafen	fr. Trälleb. 122

Km.	Stations järnvägar, spv. 1.435.	3	P 422 II, III d.	P 344 II, III d.	P 302 dI, II, III	P 342 II, III	St 12 Ic, II, III
0	fr. Malmö S. J. (s)	...	7.00	8.40	2.15	6.45	9.05
17	fr. Land (s)	...	7.32	9.15	12.42	7.24	9.30
...	fr. Svinshamn 266, 259	...	...	...	...	...	...
...	fr. Ystad 259	...	...	...	...	...	...
...	fr. Helsingborg 256	...	...	...	...	...	...
...	fr. Lundskrona 256	...	...	...	...	...	...
34	fr. Eslöv (s)	...	8.06	9.53	13.15	8.04	9.55
44	fr. Boarp	...	...	...	...	...	...
46	fr. Stöck (s)	...	8.20	10.07	3.30	8.20	10.07
54	fr. Höör (s)	...	8.34	10.23	3.47	8.34	10.23
54	fr. Höör 236	...	...	...	...	...	...
63	fr. Höör (s)	...	8.35	10.25	3.48	8.35	10.25
63	fr. Tjörnar	...	8.48	10.39	4.01	8.48	10.39
69	fr. Stöck (s)	...	8.55	10.48	4.09	8.55	10.48
83	fr. Tormestorp	...	...	...	...	...	...
83	fr. Håslöholm (s)	...	9.13	11.05	4.27	9.16	11.05
...	fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kalmarsund 238, 225, 211	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö 246	...	...	...	...	...	...
...	fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...	...
...	fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö 246	...	6.13	...	...	...	...
...	fr. Sölvesborg 225, 238	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...
83	fr. Håslöholm (s)	...	6.17	9.23	4.38	9.23	10.53
92	fr. Ballingslöv	...	6.32	9.34	4.49	9.34	10.53
102	fr. Håslöholm (s)	...	6.48	9.45	5.02	9.45	10.53
102	fr. Håslöholm (s)	...	...	...	...	...	...
115	fr. Håslöholm (s)	...	6.55	9.46	5.03	9.46	10.53
125	fr. Östby (s)	...	7.18	9.59	5.17	9.59	10.53
134	fr. Killeberg	...	7.42	10.15	5.32	10.15	10.53
134	fr. Almhult (s)	...	7.56	10.25	5.44	10.25	10.53
...	fr. Kristianstad 231	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sölvesborg 237	...	...	...	...	...	...
134	fr. Almhult (s)	...	8.06	10.27	5.47	10.27	10.53
138	fr. Möckeln	...	8.13	10.33	5.52	10.33	10.53
145	fr. Dio	...	8.25	10.42	6.02	10.42	10.53
150	fr. Långarp (s)	...	8.40	10.49	6.11	10.49	10.53
156	fr. Eneryda	...	8.51	10.58	6.21	10.58	10.53
163	fr. Vilsanda (s)	...	9.10	11.07	6.31	11.07	10.53

122.

Malmö—Trälleb. Malmö.

Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. Genomgående siltvagnar II, III: Öxnered—Trälleb. 1. Novvagnar: I, II: Stöckholm—Trälleb. och Öxnered—Trälleb. tag I. c) Särskild III klass avdelning för resande hundar. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania Ö 126	t.	fr. Göteborg B.s 126	t.	fr. Köpenh. Frihamnen	t.	fr. Köpenh. hamn	t.
fr. Stockholm C 120, 121	t.	fr. Kristiania							

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

168	fr. Karlshamn 230	...	9.30	11.09	...	6.41	12.22
169	fr. Västana (S)	...	...	x	...	x	12.41
170	fr. Bladinge	...	9.51	11.76	...	7.00	...
182	fr. Alvesta	...	...	...	...	...	...
183	fr. Borda 182	...	...	...	...	...	...
184	fr. Göteborg B:s 182	...	...	...	...	...	...
185	fr. Växjö 220	...	...	...	...	...	...
186	fr. Karlskrona 220	...	...	...	...	...	...
187	fr. Kalmar 220, 204	...	...	...	...	...	...
188	fr. Göteborg B:s 182	...	...	...	...	...	...
189	fr. Borda 182	...	...	...	...	...	...
190	fr. Ronneby 221, 220	...	...	...	...	...	...
191	fr. Kalmar 204, 220	...	...	...	...	...	...
192	fr. Karlskrona 220	...	...	...	...	...	...
193	fr. Växjö 220	...	...	...	...	...	...
182	fr. Alvesta	...	11.44	...	...	7.21	12.51
183	fr. Gävle	...	11.52	...	...	7.30	...
184	fr. Grannfors	...	x	...	...	x	...
185	fr. Möheda	...	12.03	...	...	7.44	...
186	fr. Lidhäs	...	12.15	...	...	7.57	...
187	fr. Uggelst	...	x	...	...	x	...
188	fr. Lambult	...	12.33	...	...	x	...
189	fr. Rörvik	...	12.43	...	...	8.18	...
190	fr. Stockaryd	...	12.54	...	...	8.30	...
191	fr. Sävjö	...	1.06	...	...	8.51	...
192	fr. Västana 205	...	...	...	...	8.57	...
193	fr. Västana 205	...	...	...	...	8.57	...
194	fr. Sävjö	...	1.08	...	...	8.52	...
195	fr. Sandsjö	...	1.25	...	...	9.12	...
196	fr. Grimstorp	...	1.33	...	...	9.22	...
197	fr. Sävjö	...	1.45	...	...	9.41	...
198	fr. Sävjö	...	...	...	...	...	...
199	fr. Jönköping 162	...	...	...	...	...	...
200	fr. Göteborg S J 162, 124	...	...	...	...	...	...
201	fr. Eksjö 202	...	...	...	...	...	...
202	fr. Västervik 202, 143	...	...	...	...	...	...
203	fr. Öskarhamn 202	...	...	...	...	...	...
204	fr. Mjölby	...	11.16	...	...	12.21	4.05
205	fr. Linköping	...	12.40	...	...	1.32	4.18
206	fr. Norrköping	...	2.16	...	...	2.41	5.22
207	fr. Nyköping 8, J.	...	5.03	...	...	8.00	6.55
208	fr. Stockholm C	...	7.48	...	...	7.02	9.23

V och = vardagar; S och :

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Zontana A, tab. 351. Genomgående siltvagnar se tabellen Göteborg-Karvinholm-Stockholm.

Sovvnguar. I, II: Stockholm C-Alvesta 301 och 302; Stockholm C-Laxå-Göteborg S J 3, 4; Stockholm C-Laxå-Charlottenberg 3, 4.

Km.	Statens järnvägar spår, 1.438.		P 51 II, III h)	P 51 II, III h)	P 145 II, III	P 53 II, III o)	51 II, III u)	P 301 II, III
0	fr. Stockholm till r)	...	6.18	8.10	1.19	9.5.30	8.20	9.21
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Söderled 102, 100	...	...	...	2.23	6.04	9.14	10.22
...	fr. Söderled 102, 100	...	7.15	8.47	2.36	6.17	9.23	10.38
37	fr. Saltskog r)	...	7.38	8.59	...	...	...	...
48	fr. Nyköping 120	...	...	...	2.53	9.6.34	...	...
59	fr. Järna r)	...	8.01	...	3.08	6.48	...	...
60	fr. Jönköping	...	8.17	...	3.17	6.58	...	...
73	fr. Östersund	...	8.32	...	...	7.10	...	...
84	Stjärnhov	...	8.46	...	...	7.23	...	...
96	Stjärnhov	...	9.00	...	...	7.39	...	...
103	Skobokvarn	...	9.16	...	...	7.48	...	...
103	fr. Malmköping 138.	...	...	...	P 2057 II, III	...	...	...
103	fr. Skobokvarn	...	9.29	...	6.46	7.42	...	...
111	fr. Flen	...	9.40	10.10	6.57	8.00	10.54	12.13
...	fr. Eksblåstana G 106	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eksblåstana G 106	...	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen	...	7.28	9.45	...	8.02	10.57	12.15
119	fr. Tolbo	...	...	...	...	8.13	...	...
124	Kantor	...	...	...	...	8.21	...	...
134	Valla	...	...	...	...	8.35	...	...
182	Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...
182	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...
618	fr. Linköping 114, 120	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Linköping 120, 114	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...
142	Baggetorp	...	...	...	...	...	...	...
155	Vingåker	...	...	...	...	...	...	...
164	Högsjö	...	...	...	...	...	...	...
174	Kilsbo	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Pålsholm	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping Öia 69	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Pålsholm	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...
224	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Haparanda 10, 33, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Krutbo 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...
214	fr. Örebro	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Västergård	...	...	...	...	...	...	...
349	fr. Käl 130	...	...	...	...	...	...	...
432	fr. Charlottenberg 130.	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 130.	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristianstad 130.	...	...	...	...	...	...	...

Ljus och värme.

Några uttalanden om Karbidlampen "IDEAL".

Stockholms-Tidningen skriver:

För Stockholms-Tidningen har demonstrats en till synes mycket sinnrik kombination av kärnkraftslampa och skåp. Skåpet konstruerats av hr G. H. Eklöf och tillverkat av fabriksfabrikör Gustaf Johansson, Kungsholmen 22. Skåpet innehåller ett stort antal bränslen för förbindelse med brännaren, är försedd med ett stort antal tryckmätare och en mängd andra utrustningar, som enligt konstruktörens mening, att varje lampa skall levereras med dubbla bränslen, så att den kan slutas av. Det är naturligtvis endast en brännare, men med ställning för en liten korg, som enligt för belysningskändamål alltså — och det andras med en kranas av åtta brännare kring en belysningskräkskåpetypen. Utbytet av lock sker med största lätthet.

Denna "Ideal-lampa", som dess man blir, har beräknats draga en kostnad av $\frac{1}{2}$ öre pr timme, då den brännes för belysningsändamål, samt 20 öre pr timme, som gasösk. Den har godkänts såväl av inspektören för expostiva varor, som av försäkringsbolagens tarifförning, och man har alltså full garanti för dess säkerhet.

Stockholms Dagblad;

-Det första karbidköket har nu föreisats oss och verkar enkelt och praktiskt. En fördel med detta kök är att genom att endast utbyta munstyckslocket mot ett annat kan köket förvandlas till oxolene som lever på alla ställen.

Under sin föreläsning i Vetenskapsakademien om Karbidbelysning framhöll Ingenjör Möller Idealampen som idealisk för hushåll, emedan den med lätthet och efter behag kan förändras till kokapparat och lykta.

Ensamtillverkare: **Johanssons Karbidlampförsäljning**, Handtverkarögatan 15, Ståhlsm

[illegible]

PARAMINT
PASTILLER
FÖRORDAS AV LÄKARE.
vid sjukdomar i munhåla och svalg.
Effektivt skydd mot smitta vid
epidemier. FLASKOR OM 50 ST. NR. 1,50
SÄLJAS ÖVERALLT
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

Se sidan 106.

[illegible]

124 b.

Helgtåg.

**Norrköpings Warfs & Werkstads
Aktiebolag**

bygger:
LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBÅTAR, fiskefartyg,
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;

verkställer:
FARTYGSREPARATIONER;
tillverkar och försäljer:
MEKATYGSMA TERIEL, alla slag
MEKATYGA ARBETEN, alla slag
TRÄVAROR, timmer och ädla
träslag.

Rikstel. Stockholm 216 41 & 216 42.
Telegramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.
Postadr.: Odengatan 50, STOCKHOLM.

Biljettpris: Zontaxa A. tab. 331.

P 388 III		P 397 III		fr. Mölle 249 t.		P 402 III		P 390 III	
7.20		1.50		0	fr. Höganäs beare (X) ... t.	10 25	...	5.11	
7.28		1.58		2	↑ Höganäs övre (X) ... t.	10 17	...	5.05	
7.35		2.05		7	↑ Ingelstråde	10 10	...	4.58	
7.44		2.14		10	↑ Mjöhult (X)	10.01	...	4.49	
7.50		2.20		13	↑ Stureholm	9 55	...	4.43	
7.55		2.25		15	↓ Västraby	9 50	...	4.38	
8.00		2.30		17	t. Kattarp (X) fr.	9 45	...	4.33	
		...	...	31	t. Hålsingb. F 128 fr.	...	...	...	...
		...	...	247	t. Gbleb. B:s 128, 126 fr.	...	...	...	...
		...	...	...	fr. Hålsingb. F 128 t.	...	...	...	...
8.04		2.34	...	17	fr. Kattarp (X) t.	9.37	...	4.27	
8.09		2.40	...	19	↑ Hasslarp	9.30	...	4.21	
x		x	...	23	↑ Ormastorp	x	...	x	
8.10		2.52	...	25	↓ Nyvång	9.17	...	4.08	
8.23		3.00	...	28	t. Åstorp (X) fr.	9.09	...	4.00	
...	...	...	...	...	t. Håssleholm 250 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126 fr.	...	...	...	...

128.

Göteborg—Malmö.

Billiettfria; Zontaxa A tab. 351. Genomgående tåg: Göteborg Bs—Hälsingborg 353, 584, 791, 792. Genomgående stiftsvagnar: li. Göteborg Bs—Malmö 383/384. Hälsingborg C—Tekomatorp—Malmö 355, 356, 376, 2101. Kristiana—Ö—Hälsingborg F 37, 38. Öxnered—Trällegar F 37, Malmö—Öxnered 38. Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356. **Sovvagnar:** i. li. Göteborg Bs—Hälsingborg F 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.; Öxnered—Hälsingborg F 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m. Öxnered—Trällegar F 37; Malmö—Öxnered 38.

b) Se även tab. 182. c) Tåg 385 varldagar Göteborg Bs—Kungsbacka Bs—tiss-, fre- och lördagar från Kungsbacka till Lyngern (se e) med ank. dit 520. d) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Angelholm. e) Enast för resande, som lott sovräpplottett. f) Skattiga tåg Lomma—Malmö är upprägnia i tab. 126 o. 27. Tåg 475 går helgtrina män-, tistis-, fre- och lördagar och framgår till Lyngern (dall- och lastplat, belägen vid sidoplat från Fjärås) med ank. dit 54.

b) Se även tab. 182. c) Tåg 385 vardagar Göteborg Bs—Kungsbacka och helgfria män-, tisd-, fre- och lördagar från Kungsbacka till Lygnern (se z) med ank. dlt 5.20. d) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Ängelholm. e) Endast för resande, om löst sovplatsliett. f) Samtliga tåg Lönne—Malmö är uppteigna i tab. 126 b. z) Tåg 475 går helgfria män-, tisd-, fre- och lördagar och framgår till Lygnern (håll- och lastplats, belägen vid sidospår från Fjärås) med ank. dlt 54.

	P 383 II, III	B 791 II, III	P 385 III	B 795 II, III	P 407 III
fr. Rieckholm C 124	...	...	...	...	...
fr. Kristianlia Ö 171, 53	...	...	...	...	...
fr. Fåsten S1, 53	...	...	...	...	...
fr. Trövelthallen 53	...	...	...	...	...
fr. Rindstad 175	...	...	...	...	...
fr. Töldevalia 175	...	...	...	...	...
Statens järnvägar spår. I. 443	S 37 I, II, III	P 383 II, III	B 791 II, III	P 385 III	B 795 II, III
fr. Göteborg Bm X b)	I 115	8.02	11.53	V 3.48	5.15
fr. Almsdal	...	> 8.11	12.03	4.00	7.46
fr. Fässberg	...	> 8.17	12.11	4.08	5.28
fr. Källared	...	> 8.25	12.22	4.18	5.36
fr. Linnede	...	> 8.32	12.32	4.28	5.46
fr. Bede	...	> 8.39	12.42	4.38	5.58
fr. Kungshäcka X	...	8.48	12.55	X	6.11
fr. Flåsk	...	8.57	1.09	V 4.54	6.30
fr. Åsa	...	9.10	1.26	c) 5.06	6.45
fr. Frillsås	...	9.18	1.36	...	7.03
fr. Backa	...	9.28	1.50	...	7.16
fr. Askstien	...	9.35	2.01	...	7.30
fr. Varberg X	...	9.51	2.20	...	7.40
t. Ätton 186	...	...	...	...	8.00
fr. Borda, nedre 181	...	...	...	...	...
fr. Varberg X	...	...	...	...	...
fr. Hinto	...	9.58	2.46	...	...
fr. Tydåker X	...	10.13	3.03	...	...
fr. Långas	...	10.19	3.12	...	...
fr. Lis	...	10.31	3.26	...	...
fr. Falkenberg	...	10.38	3.35	...	...
t. Limnared 195	...	10.47	3.44	...	...
fr. Limnared 195	...	...	...	...	...
fr. Falkenberg	...	10.49	3.48	...	...
fr. Skrea	...	10.59	3.59	...	...
fr. Heberg	...	11.06	4.09	...	...
fr. Stönge	...	11.15	4.23	...	...
fr. Getinge X	...	11.24	4.33	...	...
fr. Brännarp	...	11.32	4.41	...	...
fr. Harplinge	...	11.40	4.50	...	...
fr. Gullbrandstorp	...	11.48	4.59	...	...
fr. Halmstad norra	...	12.00	5.14	...	...
fr. Halmstad	...	12.08	5.19	...	...
t. Halmstad 230	...	X 12.05	...	...	...
fr. Väsejö 191	...	...	...	...	...
fr. Jönköpings h. 190, 191	...	...	...	...	...
fr. Västlanda 250	...	...	...	...	...
fr. Halmstad X	...	12.23	5.26	...	...
fr. Trönninge	...	12.35	5.38	...	...
fr. Eldsberga	...	12.42	5.48	...	...
fr. Genevad	...	12.46	5.55	...	...
fr. Velinge X	...	12.59	6.03	...	...
fr. Märkaryd 246	...	...	...	...	...
fr. Håselholm 246	...	...	...	...	...
fr. Hässelholm 246	...	...	...	...	...
fr. Märkaryd 246	...	...	...	...	...
fr. Vellinge X	...	...	...	...	...
fr. Laholm	...	12.59	6.06	...	...
fr. Vahlberg	...	1.08	6.15	...	...
Stratene	...	1.17	6.25	...	...

Biljettpris: zonerna A, tab. 331. Genomgående sittvagnar, Sovvagnar, Restaurangvagnar se föregående sida.

b) Se även tab. 182. d) Tag 408 går dagligen och 510 vardagar Kungälv—Göteborg Bs samt helgfria mån-, tis-, fre- och lördagar från Lygnern (häll- och lastplats belägen vid sidospår fr. Fläcks) med avg. 11 min 7.10 resp. 5.35. f) Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg B.s. h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tag 38 dock endast till Ängelholm. i) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435	P 102 II, III h)	P 376 II, III	P 354 III	P 356 II, III	P 387 II, III h)
0	fr. Malmö (X) Samliga till Malmö	6.37	10.10	3.52	6.04	10.17
5	fr. Arlov (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	6.47	10.20	4.00	6.11	10.25
10	fr. Örneryd (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	6.56	10.29	4.06	6.18	10.32
14	fr. Örneryd (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.04	10.36	4.14	6.26	10.40
16	fr. Fläcks (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.13	10.43	4.19	6.31	10.45
20	fr. Stålsjö (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.22	10.53	4.27	6.39	10.55
22	fr. Furulund (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.28	10.59	4.33	6.45	11.01
25	fr. Kävlinge (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.33	11.04	4.39	6.51	11.07
...	fr. Sjöbo 257	...	...	...	...	...
...	fr. Tralleborg N 272	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.35	11.08	4.42	6.53	11.09
28	fr. Södervidinge (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.41	11.15	4.49	6.59	11.16
30	fr. Norrvidinge (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.47	11.21	4.55	7.05	11.22
34	fr. Teckomatorp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.53	11.29	5.03	7.12	11.30
...	fr. Hålsingborg O. 256	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...
34	fr. Teckomatorp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.55	11.30	...	...	...
39	fr. Svalöv (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	8.05	11.43	...	...	...
43	fr. Källstorp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	8.12	11.52	...	...	...
46	fr. Axelstorp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	8.18	12.07	...	...	...
50	fr. Kågeröd (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	8.25	12.15	...	...	...
53	fr. Böketofte (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	8.32	12.26	...	...	...
60	fr. Billesholms gruva (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	8.42	...	...	...	...
86	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...
60	fr. Billesholms gruva (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	8.50	12.28	...	...	...
63	fr. Norra Vram (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	8.56	12.35	...	...	...
69	fr. Åstorp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	9.06	12.44	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...
97	fr. Höganäs övre 127	...	...	...	...	...
...	fr. Markaryd V 245	...	...	...	...	...
...	fr. Långby 245	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...
69	fr. Åstorp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	9.11	12.57	...	...	...
72	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...
76	fr. Åstorp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	9.22	1.10	...	...	...
83	fr. Åstorp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	9.33	1.20	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 247	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 128	...	...	...	...	...

Anslutningstider se sid. 11.

Hälsingborg—Ängelholm (—Göteborg).

Biljettpris: zont. A, tab. 331. Genomgående tagg. Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792. Genomgående sittvagnar. II, III:

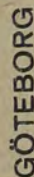
Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

borg F—Kristiania O. 410. **Sovvagnar. I, II:** Hälsingborg F—Göteborg Bs och Hälsingborg F—Öxnered 410 Resande från Hälsingborg F. få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435	P 792 II, III	G 1402 III	P 384 h) II, III	P 518 III	P 392 III	P 410 II, III
0	fr. Hälsingborg F (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	6.57	9.00	12.50	4.00	8.05	12.25
6	fr. Gyttby (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.16	9.28	1.06	4.18	8.23	12.45
9	fr. Ödåkra (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.25	9.41	1.14	4.26	8.32	12.53
14	fr. Kattarp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	...	...	...	...	...	...
...	fr. Höganäs 127	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mölte 127, 249	...	...	...	...	...	...
...	fr. Höganäs 127	...	...	...	...	...	...
14	fr. Kattarp (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.27	9.50	1.15	4.37	8.35	12.53
19	fr. Röggle (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.37	10.02	1.22	4.47	8.43	13.01
22	fr. Yeggeholm (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.45	10.12	1.28	4.53	8.51	13.09
27	fr. Ängelholm (X) Lomma (X) Lomma (X) Lomma (X)	7.55	10.29	1.37	5.03	9.00	13.18
...	fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...
...	fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...
...	fr. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania	...	...	...	...	...	...

Anslutningstider se sid. 11.



Förening för
hemsöjd och
konsthantverk

vāsta vērigo.

UTSTÄLLNING

och
FÖRSÄLJNING

Gamla Högskolan
mitt emot
ohn Ericsonstatyn
Tel. 4676.

CALOR

STOCKHOLM.

**Tvättmaskiner
Centrifuger
Ångmanglar
Ångkokapparater
m. m.**

Se för övrigt annon-
sld. 119.

128 b

2102	P 37
6.37	10.
6.47	10.
6.55	10.

och = vardagar; § och = söndagar; § och = helgdagar; = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerat.

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.										129
Zontaxa A, tab. 331.										
...				...	fr. Göteborg B:s 126.....	t.			...	
...				...	fr. Ängelholm 126.....	t.			...	
...				...	fr. Malmö 126.....	t.			...	
...	P 405		: G 1437	P 403	Statens järnvägar,		B 810	: G 1438	P 544	
...	III		: III	III	spårv. 1, 435		III	: III	III	
...					K.m.					
...	6.38		10.10	3.40	0	fr. Billesholms gruva (X).....	8.44	5.20	7.44	
...	6.50		10.45	3.52	5	Ekeby.....	8.37	5.05	7.36	
...	7.00		11.11	4.02	10	Ringelstad.....	8.28	4.10	7.26	
...	x		x	x	13	Ottarp.....	x	x	x	
...	7.14		11.44	4.16	17	Vadensjö.....	8.13	3.33	7.10	
...	7.23		12.13	4.25	22	Säby.....	8.02	3.00	6.58	
...	7.30		12.27	4.32	26	Landskrona (X).....	7.55	2.30	6.50	

126 b	21021 II, III (η_0)	P 376		P 345		P 356	
		II, III	III	III	III	II, III	III
	6.37	10.10	2.05	3.52	6.04	7.7	7.7
	6.47	10.20	2.14	4.00	6.11	7.7	7.7
	6.55	10.28	2.24	4.06	>6.18	7.7	7.7

[illegible]

Malmö—Lomma—Malmö.																	123 b		
h) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar.																			
		p 38			p 37	p 373			p 355			p 347			p 315	p 349		p 301	
		II, III ^h	Km.		II, III ^h	II, III ^h			II, III ^h			II, III ^h			II, III ^h	II, III ^h		II, III ^h	
↑	fr. Malmö	10 17	5	↑	7 36	8 28	t.	↑	11 15	2 48	5 59	7 49	10 50						
↑	fr. Arlövs	p10 25	0	↑	7 29	8 20	t.	↑	11 07	2 48	5 59	7 49	10 42						
↑	t. Lomma	x10 32	10	↑	7 22	8 12	t.	↑	10 58	2 29	5 12	7 30	10 33						

= sön- och helgdagar: * = annan inskränkning i tågens gång; * = tag parkar.

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.
a) Sön- o. helgd. 5.10, 6.12.

Lantmännens Affärsbyrå

Agren & Söderman
STOCKHOLM

Rik 210 50 Kontor: VASAGATAN 5 II Allm 110 23
Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar
jämfte lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
Ref. lämnas med nöje.

39

Kil—Fryksta—Kil.

139

Under seglationstiden å Fryken. (Upphört fr. o. m. 10/8).
Zontaxa A, tab. 331.

Km.	Statens järnv.
0 fr. Kil	Spv. 1.435
3 fr. Fryksta, fr.	

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

140

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S J kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping beskrives av ett expressholag.

e) Sön-o. held. 5.10, 6.12.

61 21	61 31	61 41	61 51	61 61	61 71	61 81	61 91	61 101	61 111	61 121	61 131	61 141	61 151	61 161	61 171	61 181	61 191	61 201	61 211	61 221	61 231	61 241	61 251	61 261	61 271	61 281	61 291	61 301	61 311	61 321	61 331	61 341	61 351	61 361	61 371	61 381	61 391	61 401	61 411	61 421	61 431	61 441	61 451	61 461	61 471	61 481	61 491	61 501	61 511	61 521	61 531	61 541	61 551	61 561	61 571	61 581	61 591	61 601	61 611	61 621	61 631	61 641	61 651	61 661	61 671	61 681	61 691	61 701	61 711	61 721	61 731	61 741	61 751	61 761	61 771	61 781	61 791	61 801	61 811	61 821	61 831	61 841	61 851	61 861	61 871	61 881	61 891	61 901	61 911	61 921	61 931	61 941	61 951	61 961	61 971	61 981	61 991	61 1001	61 1011	61 1021	61 1031	61 1041	61 1051	61 1061	61 1071	61 1081	61 1091	61 1101	61 1111	61 1121	61 1131	61 1141	61 1151	61 1161	61 1171	61 1181	61 1191	61 1201	61 1211	61 1221	61 1231	61 1241	61 1251	61 1261	61 1271	61 1281	61 1291	61 1301	61 1311	61 1321	61 1331	61 1341	61 1351	61 1361	61 1371	61 1381	61 1391	61 1401	61 1411	61 1421	61 1431	61 1441	61 1451	61 1461	61 1471	61 1481	61 1491	61 1501	61 1511	61 1521	61 1531	61 1541	61 1551	61 1561	61 1571	61 1581	61 1591	61 1601	61 1611	61 1621	61 1631	61 1641	61 1651	61 1661	61 1671	61 1681	61 1691	61 1701	61 1711	61 1721	61 1731	61 1741	61 1751	61 1761	61 1771	61 1781	61 1791	61 1801	61 1811	61 1821	61 1831	61 1841	61 1851	61 1861	61 1871	61 1881	61 1891	61 1901	61 1911	61 1921	61 1931	61 1941	61 1951	61 1961	61 1971	61 1981	61 1991	61 2001	61 2011	61 2021	61 2031	61 2041	61 2051	61 2061	61 2071	61 2081	61 2091	61 2101	61 2111	61 2121	61 2131	61 2141	61 2151	61 2161	61 2171	61 2181	61 2191	61 2201	61 2211	61 2221	61 2231	61 2241	61 2251	61 2261	61 2271	61 2281	61 2291	61 2301	61 2311	61 2321	61 2331	61 2341	61 2351	61 2361	61 2371	61 2381	61 2391	61 2401	61 2411	61 2421	61 2431	61 2441	61 2451	61 2461	61 2471	61 2481	61 2491	61 2501	61 2511	61 2521	61 2531	61 2541	61 2551	61 2561	61 2571	61 2581	61 2591	61 2601	61 2611	61 2621	61 2631	61 2641	61 2651	61 2661	61 2671	61 2681	61 2691	61 2701	61 2711	61 2721	61 2731	61 2741	61 2751	61 2761	61 2771	61 2781	61 2791	61 2801	61 2811	61 2821	61 2831	61 2841	61 2851	61 2861	61 2871	61 2881	61 2891	61 2901	61 2911	61 2921	61 2931	61 2941	61 2951	61 2961	61 2971	61 2981	61 2991	61 3001	61 3011	61 3021	61 3031	61 3041	61 3051	61 3061	61 3071	61 3081	61 3091	61 3101	61 3111	61 3121	61 3131	61 3141	61 3151	61 3161	61 3171	61 3181	61 3191	61 3201	61 3211	61 3221	61 3231	61 3241	61 3251	61 3261	61 3271	61 3281	61 3291	61 3301	61 3311	61 3321	61 3331	61 3341	61 3351	61 3361	61 3371	61 3381	61 3391	61 3401	61 3411	61 3421	61 3431	61 3441	61 3451	61 3461	61 3471	61 3481	61 3491	61 3501	61 3511	61 3521	61 3531	61 3541	61 3551	61 3561	61 3571	61 3581	61 3591	61 3601	61 3611	61 3621	61 3631	61 3641	61 3651	61 3661	61 3671	61 3681	61 3691	61 3701	61 3711	61 3721	61 3731	61 3741	61 3751	61 3761	61 3771	61 3781	61 3791	61 3801	61 3811	61 3821	61 3831	61 3841	61 3851	61 3861	61 3871	61 3881	61 3891	61 3901	61 3911	61 3921	61 3931	61 3941	61 3951	61 3961	61 3971	61 3981	61 3991	61 4001	61 4011	61 4021	61 4031	61 4041	61 4051	61 4061	61 4071	61 4081	61 4091	61 4101	61 4111	61 4121	61 4131	61 4141	61 4151	61 4161	61 4171	61 4181	61 4191	61 4201	61 4211	61 4221	61 4231	61 4241	61 4251	61 4261	61 4271	61 4281	61 4291	61 4301	61 4311	61 4321	61 4331	61 4341	61 4351	61 4361	61 4371	61 4381	61 4391	61 4401	61 4411	61 4421	61 4431	61 4441	61 4451	61 4461	61 4471	61 4481	61 4491	61 4501	61 4511	61 4521	61 4531	61 4541	61 4551	61 4561	61 4571	61 4581	61 4591	61 4601	61 4611	61 4621	61 4631	61 4641	61 4651	61 4661	61 4671	61 4681	61 4691	61 4701	61 4711	61 4721	61 4731	61 4741	61 4751	61 4761	61 4771	61 4781	61 4791	61 4801	61 4811	61 4821	61 4831	61 4841	61 4851	61 4861	61 4871	61 4881	61 4891	61 4901	61 4911	61 4921	61 4931	61 4941	61 4951	61 4961	61 4971	61 4981	61 4991	61 5001	61 5011	61 5021	61 5031	61 5041	61 5051	61 5061	61 5071	61 5081	61 5091	61 5101	61 5111	61 5121	61 5131	61 5141	61 5151	61 5161	61 5171	61 5181	61 5191	61 5201	61 5211	61 5221	61 5231	61 5241	61 5251	61 5261	61 5271	61 5281	61 5291	61 5301	61 5311	61 5321	61 5331	61 5341	61 5351	61 5361	61 5371	61 5381	61 5391	61 5401	61 5411	61 5421	61 5431	61 5441	61 5451	61 5461	61 5471	61 5481	61 5491	61 5501	61 5511	61 5521	61 5531	61 5541	61 5551	61 5561	61 5571	61 5581	61 5591	61 5601	61 5611	61 5621	61 5631	61 5641	61 5651	61 5661	61 5671	61 5681	61 5691	61 5701	61 5711	61 5721	61 5731	61 5741	61 5751	61 5761	61 5771	61 5781	61 5791	61 5801	61 5811	61 5821	61 5831	61 5841	61 5851	61 5861	61 5871	61 5881	61 5891	61 5901	61 5911	61 5921	61 5931	61 5941	61 5951	61 5961	61 5971	61 5981	61 5991	61 6001	61 6011	61 6021	61 6031	61 6041	61 6051	61 6061	61 6071	61 6081	61 6091	61 6101	61 6111	61 6121	61 6131	61 6141	61 6151	61 6161	61 6171	61 6181	61 6191	61 6201	61 6211	61 6221	61 6231	61 6241	61 6251	61 6261	61 6271	61 6281	61 6291	61 6301	61 6311	61 6321	61 6331	61 6341	61 6351	61 6361	61 6371	61 6381	61 6391	61 6401	61 6411	61 6421	61 6431	61 6441	61 6451	61 6461	61 6471	61 6481	61 6491	61 6501	61 6511	61 6521	61 6531	61 6541	61 6551	61 6561	61 6571	61 6581	61 6591	61 6601	61 6611	61 6621	61 6631	61 6641	61 6651	61 6661	61 6671	61 6681	61 6691	61 6701	61 6711	61 6721	61 6731	61 6741	61 6751	61 6761	61 6771	61 6781	61 6791	61 6801	61 6811	61 6821	61 6831	61 6841	61 6851	61 6861	61 6871	61 6881	61 6891	61 6901	61 6911	61 6921	61 6931	61 6941	61 6951	61 6961	61 6971	61 6981	61 6991	61 7001	61 7011	61 7021	61 7031	61 7041	61 7051	61 7061	61 7071	61 7081	61 7091	61 7101	61 7111	61 7121	61 7131	61 7141	61 7151	61 7161	61 7171	61 7181	61 7191	61 7201	61 7211	61 7221	61 7231	61 7241	61 7251	61 7261	61 7271	61 7281	61 7291	61 7301	61 7311	61 7321	61 7331	61 7341	61 7351	61 7361	61 7371	61 7381	61 7391	61 7401	61 7411	61 7421	61 7431	61 7441	61 7451	61 7461	61 7471	61 7481	61 7491	61 7501	61 7511	61 7521	61 7531	61 7541	61 7551	61 7561	61 7571	61 7581	61 7591	61 7601	61 7611	61 7621	61 7631	61 7641	61 7651	61 7661	61 7671	61 7681	61 7691	61 7701	61 7711	61 7721	61 7731	61 7741	61 7751	61 7761	61 7771	61 7781	61 7791	61 7801	61 7811	61 7821	61 7831	61 7841	61 7851	61 7861	61 7871	61 7881	61 7891	61 7901	61 7911	61 7921	61 7931	61 7941	61 7951	61 7961	61 7971	61 7981	61 7991	61 8001	61 8011	61 8021	61 8031	61 8041	61 8051	61 8061	61 8071	61 8081	61 8091	61 8101	61 8111	61 8121	61 8131	61 8141	61 8151	61 8161	61 8171	61 8181	61 8191	61 8201	61 8211	61 8221	61 8231	61 8241	61 8251	61 8261	61 8271	61 8281	61 8291	61 8301	61 8311	61 8321	61 8331	61 8341	61 8351	61 8361	61 8371	61 8381	61 8391	61 8401	61 8411	61 8421	61 8431	61 8441	61 8451	61 8461	61 8471	61 8481	61 8491	61 8501	61 8511	61 8521	61 8531	61 8541	61 8551	61 8561	61 8571	61 8581	61 8591	61 8601	61 8611	61 8621	61 8631	61 8641	61 8651	61 8661	61 8671	61 8681	61 8691	61 8701	61 8711	61 8721	61 8731	61 8741	61 8751	61 8761	61 8771	61 8781	61 8791	61 8801	61 8811	61 8821	61 8831	61 8841	61 8851	61 8861	61 8871	61 8881	61 8891	61 8901	61 8911	61 8921	61 8931	61 8941	61 8951	61 8961	61 8971	61 8981	61 8991	61 9001	61 9011	61 9021	61 9031	61 9041	61 9051	61 9061	61 9071	61 9081	61 9091	61 9101	61 9111	61 9121	61 9131	61 9141	61 9151	61 9161	61 9171	61 9181	61 9191	61 9201	61 9211	61 9221	61 9231	61 9241	61 9251	61 9261	61 9271	61 9281	61 9291	61 9301	61 9311	61 9321	61 9331	61 9341	61 9351	61 9361	61 9371	61 9381	61 9391	61 9401	61 9411	61 9421	61 9431	61 9441	61 9451	61 9461	61 9471	61 9481	61 9491	61 9501	61 9511	61 9521	61 9531	61 9541	61 9551	61 9561	61 9571	61 9581	61 9591	61 9601	61 9611	61 9621	61 9631	61 9641	61 9651	61 9661	61 9671	61 9681	61 9691	61 9701	61 9711	61 9721	61 9731	61 9741	61 9751	61 9761	61 9771	61 9781	61 9791	61 9801	61 9811	61 9821	61 9831	61 9841	61 9851	61 9861	61 9871	61 9881	61 9891	61 9901	61 9911	61 9921	61 9931	61 9941	61 9951
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

145. Jönköping 0—Vireda—Jönköping 0. **145.**

Se även tab. 145 a. c) Går endast den $\frac{5}{10}$, $\frac{7}{10}$, $\frac{80}{11}$ 1917 och $\frac{4}{11}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{1}{3}$ samt $\frac{5}{4}$ 1918. d) Går endast den $\frac{5}{10}$, $\frac{11}{10}$, $\frac{9}{11}$, $\frac{1}{12}$ 1917 samt $\frac{5}{11}$, $\frac{2}{13}$ och $\frac{e}{4}$ 1918.

						fr. Stockholm C 120.....	t.					
						fr. Norrköping östra 69	t.					
						fr. Norrköping 120	t.					
						fr. Linköping 120	t.					
						fr. Malmö 120.....	t.					
... G 17 II, III	G 7 III	P 1 II, III	S 3 II, III	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.89 i			8 4 II, III	P 2 II, III	G 8 III	G 16 II, III	
...	...	9.00	1.40	7 20	0 fr. Norsholm (X)	t.	7.00	12.30	6 20	...	...	...
...	...	9.24	1.49	7 44	5 Skärkind	↑	6.48	12.21	6 15	...	...	...
...	...	9.41	1.58	8 03	10 ↓ Halleby	↗	6.25	12.11	5.26	...	...	...
...	...	9.51	2.04	8 13	13 t. Bångstorp	fr.	6.15	12.03	5.13	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 148	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	10.01	2.06	8 28	13 fr. Ringstorp	t.	6.11	12.01	4.57	...	...	...
...	...	10.21	2.14	8 42	17 ↑ Höversby	↑	6.01	11.53	4.47	...	...	...
...	...	10.49	2.25	9 05	23 Björnsäter	↑	5.49	11.41	4.15	...	...	...
...	...	11.33	2.33	9 26	27 Lakvik	↑	5.26	11.33	3.53	...	...	...
...	...	11.53	2.45	9 43	33 ↓ Bersbo	↓	5.02	11.21	3.29	...	...	...
...	...	12.15	3.00	10 06	42 t. Årildaberg	fr.	4 45	11.04	3.00	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147 t.	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 147, 146	t.	...	...	...	...	...	...
...	4 40	3.04	...	42	fr. Årildaberg	t.	...	11 00	...	9 49	...	...
...	5 10	3.19	...	51	↑ Forsaström	↑	...	10 42	...	9 21	...	...
...	5 40	3.31	...	58	Falerum	↑	...	10.29	...	9 01	...	...
...	x	x	...	...	Kolsjö	...	...	x	...	x	...	...
...	6.04	3.47	...	67	Nelhammar	...	...	10.11	...	8 11	...	...
...	6.23	3.56	...	71	Storsjö	...	...	10.02	...	7 48	...	...
...	x	x	...	...	Bildesten	...	...	x	...	x	...	...
...	7.25	4.19	...	82	Överum	...	...	9.40	...	7 04	...	...
...	x	x	...	...	Påstad	...	...	x	...	x	...	...
...	8.23	4.42	...	94	Gamleby	...	...	9.16	...	6 00	...	...
...	8.59	4.59	...	102	Almvik	...	...	9.00	...	4.58	...	...
...	x	x	...	...	↓ Hjortekrog	↓	...	x	...	x	...	...
...	9.34	5.20	...	114	t. Jenny	fr.	...	8.39	...	4.21	...	...
...	...	...	...	...	t. Hultsfred 143	fr.	...	...	...	...	...	...
...	9.39	5.22	...	114	fr. Jenny	t.	...	8.37	...	4.11	...	...
...	9.50	5.30	...	118	t. Västervik	fr.	...	8.30	...	4.00	...	...

145

Gällar fr. o. m. 1/10 1917.													1918												
P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 25	P 43	Km.	Jönköping—Gripensbergs bärväg, Jönköping spv. 0.600				P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 26	P 44							
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III						II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III							
V 6.05	8.30	12.00	3.05	6.25	9.28	10 15	0	fr. Jönköping			t.	V 7.30	9.50	2.32	5.00	6 50	10 12	11 20							
x	x	x	x	x	x	x	x	Österäng			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
x	x	x	x	x	x	x	x	Sandemar		Se även	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
x	x	x	x	x	x	x	x	Sanna		ta J. 145	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
6.20	8.45	12.18	3.20	6.20	9.22	10 10	5	Rosendala			7.14	9.36	2.16	4.46	6 36	9 56	10 45								
V 6.25	8.50	12.25	3.25	6.25	9.42	10 35	7	t. Huskvarna			V 7.05	9.30	2.10	4.40	6 30	9 50	10 40								

146

b) Andra helgria fredagen i varje månad. c) Fred. samt dag före sön- och helgdag ävensom 27/11, 30/12 1917, 29/1, 28/2, 26/3, 29/4 1918. d) Lörd. sön- och helgdagar samt 28/11, 21/12 1917, 30/1, 27/3, 27/3, 30/4 1918. e) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet.

[illegible]

147. Bjärka-Säby-Åtvidaberg-Bjärka-Säby. 147.

147. Bjärka-

Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Färdpriser: Mellersta Östergötlands j.: i samtrafik zontaxa AM; i lokaltrafik kilometertaxa å 7.5 öre i andra och 5 öre i tredje klass. Fågelstena—deshögs j.; zontaxa AE. b) Helgfria ons- och lördagar.

										fr. Norrholm 144 t.																													
										fr. Västervik 144 t.																													
										fr. Åtvidaberg 144 t.																													
B 1										B 7										B 4										B 8									
II, III										II, III										II, III										II, III									
6.35										5.45										1.58										9.15									
6.50										6.00										1.50										9.08									
x										x										x										x									
7.15										6.20										1.28										8.50									
7.26										6.22										1.13										8.27									
7.36										6.38										1.05										8.29									
x										x										x										x									
7.53										6.55										12.45										8.10									

150

Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter.

Direkta vagnar till och från Linköping endast i tågen nr:ris 52 och 51

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

[illegible]

151 Kolmården—Virå—Kolmården. **151**

Biljettpris: pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

			B 11 II, III	Km	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvid 0.600	B 2 II, III	
***	***	***	V 3.45	0	fr. Kolmården t.	V 8.05	I regel avgå gods- tag vardagar fr. Kol- mården 6.45, 9.00, 10.45, 12.30, 2.30, 6 95 7 20 samt fr. Virå 8.35, 10.40, 12.35, 2.05, 4.10, 5.40, 7 25. Rätt att indraga eller andra gods- tagen förbehålles.
			x 4	4	Långängen...	x	
***	***	***	4.10	7	t. Stavsjö ... fr.	7.40	
***	***	***		...	t. Norrköping 120 t.		
***	***	***		...	t. Nyköpning 120 t.		
			4.30	7	fr. Stavsjö..... t.	7.20	
			4.44	10	Stavsjö br.	7.11	
			x 13	13	Stavsjö slg...	x	
			x 16	16	Viråslughult...	x	
			V 5.12	18	t. Virå..... fr	V 6.38	

156 a Nössebro—Trollhättan—Nössebro. 156

Zontaxa D., tab. 331. *b)* Onsd. och lörd.

...	...	...	fr. Lidköping 160, 161	t.					
...	...	...	fr. Skara 161	t.					
...	...	...	fr. V:a Göteborg 161	t.					
{ B 65 II, III	B 61 II, III	Km.	Västergötaland—Göteborgs ju, Göteborg, spv. 0.89!		{ B 62 II, III	B 64 II, III			
b) 5 40	10.55	0	fr. Nossebro	t.	b) 10.00	5.55			
x	x	1	Bareberg		x	x			
6.00	11.18	6	Främmostad		9.44	5.35			
6.13	11.32	11	Frambo		9.34	5.20			
6.35	11.52	17	Norra Björke		9.18	5.00			
7.05	12.19	23	Åsaka		9.04	4.41			
7.20	12.33	27	Gärnhem		x	4.25			
d) 7.30	12.45	32 t	Trollhättan	fr.	b) 8.40	4.10			
			t. Göteborg B:s 53	fr.					
			t. Vänersborg 53	fr.					
			t. Uddevalla 53, 180	fr.					

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

biljettpris: Mjölby—Hastholmens järnväg: **Zontaxa V**, tab 331. Hjo—Stenstorps järnväg: 1 egen trafik pr km.: 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar II, III:** Hjo—Stenstorp alla dag. Å ångaren mellan Hastholmens hamn och Hjo säljas biljetter till ett pris av 2: 25 och 1: 50 II resp. III klass.

[illegible]

156	Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.	156
-----	------------------------------	-----

Biljettpris: I lokaltrafik pr km
II 7 öre, III 4; tur och retur 50% me
I samtrafik **Zontaxa B.** tab. 33

[illegible]

[illegible]

60. (Gårdsjö)—Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg(—Göteborg) och åter. 160.

331. Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Håkanstorp j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 med provisoriska tillägg: i samtrafik zontaxa B, Västergötland—Göteborg j.: Zontaxa D, tab. 331. c) Mt = Ångmotortvagn. d) Lördagar. f) Fredagar.

			fr. Stockholm 124, 161..... t.											
			fr. Moholm 161, 165..... t.											
			fr. Gårdsjö 161..... t.											
			fr. Skara 161..... t.											
			Kinnek.—Lidk.—Håkant. juv.			B 6			B 8			B 4 b		
			Lidköping, spår. 0.891			II, III			II, III			II, III		
B 1 b			G 9			Km.								
II, III			II, III											
d) 6.07	8.50			6 15	0	fr. Forshem	t.	8.00	4.30		10 45			
6.18	8.59			6 28	3	Hällekis (Hönsäter)....	↑	7.53	4.22		10 38			
x	x			x	9	Hällekis agendom	↑	x	x		10 30			
6.28	9.09			6 40	7	t. Båbäck (Kinnekulle). fr.	↑	7.42	4.07		10 27			
6.31	9.10			6 43	7	r. Båbäck (Kinnekulle). t.	↑	7.41	4.02		10 26			
x	x			x	↓	Trolmen	↑	x	x		x			
x	x			x	↓	Hjalmstær	↑	x	x		x			
7.56	9.29			7 16	16	Blomberg	↑	7.19	3.35		10 04			
7.09	9.37			7 33	20	Källby	↑	7.08	3.19		9 53			
x	x			x	↓	Trave	↑	x	x		x			
x	x			x	↓	Filabäck	↑	x	x		x			
d) 7.30	10.00			8 00	29	t. Lidköping	fr.	6.45	2.50		9 30			
...	...	...	...	...	t.	Skara 157	fr.	...	...	...	...	...	...	
Mt 1 c)			B 5			B 1			Mt 2 c)			Mt 4 c)		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
7.56	11.00			3.45	0	r. Lidköping	t.	9.50	1.00		9 12			
x	x			x	5	Risa	↑	x	x		x			
8.23	11.40			4.14	11	Lovene	↑	9.17	12.36		8 47			
x	x			x	15	Bryne	↑	x	x		x			
8.40	12.20			4.32	18	Järpås	↑	8.50	12.18		8 29			
x	x			x	21	Smedstofta	↑	x	x		x			
x	x			x	25	St. Lovena	↑	x	x		x			
9.03	12.53			4.58	28	t. Håkantorp	fr.	8.08	11.53		8 04			
...	...	...	...	...	t.	Vänaraborg 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Vaddevala 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Herrljunga 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	fr.	Vänaraborg 180	t.	...	...	...	...	...	...	
B 1 b			B 5 b			B 12 b			B 2 b			B 4 b		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
9.04	1.10			4.59	0	r. Håkantorp	t.	7.08	11.52		7 55			
9.15	1.34			5.10	4	Heläs	↑	6.56	11.42		7 44			
9.26	1.58			5.21	8	Arentorp	↑	6.43	11.31		7 32			
9.35	2.10			5.30	12	t. Tumlareberg	fr.	6.30	11.20		7 20			
...	...	...	...	...	t.	Göteborg Vx 161	fr.	...	...	...	...	...	...	

			Västergötland—Göteborgs juv.											
			Göteborg, spår. 0.891											
			Km.											
B 1 b			B 5			B 1			Mt 2 c)			Mt 4 c)		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
7.56	11.00			3.45	0	r. Lidköping	t.	9.50	1.00		9 12			
x	x			x	5	Risa	↑	x	x		x			
8.23	11.40			4.14	11	Lovene	↑	9.17	12.36		8 47			
x	x			x	15	Bryne	↑	x	x		x			
8.40	12.20			4.32	18	Järpås	↑	8.50	12.18		8 29			
x	x			x	21	Smedstofta	↑	x	x		x			
x	x			x	25	St. Lovena	↑	x	x		x			
9.03	12.53			4.58	28	t. Håkantorp	fr.	8.08	11.53		8 04			
...	...	...	...	...	t.	Vänaraborg 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Vaddevala 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Herrljunga 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	fr.	Vänaraborg 180	t.	...	...	...	...	...	...	
B 1 b			B 5 b			B 12 b			B 2 b			B 4 b		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
9.04	1.10			4.59	0	r. Håkantorp	t.	7.08	11.52		7 55			
9.15	1.34			5.10	4	Heläs	↑	6.56	11.42		7 44			
9.26	1.58			5.21	8	Arentorp	↑	6.43	11.31		7 32			
9.35	2.10			5.30	12	t. Tumlareberg	fr.	6.30	11.20		7 20			
...	...	...	...	...	t.	Göteborg Vx 161	fr.	...	...	...	...	...	...	

			Västergötland—Göteborgs juv.											
			Göteborg, spår. 0.891											
			Km.											
B 1 b			B 5			B 1			Mt 2 c)			Mt 4 c)		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
7.56	11.00			3.45	0	r. Lidköping	t.	9.50	1.00		9 12			
x	x			x	5	Risa	↑	x	x		x			
8.23	11.40			4.14	11	Lovene	↑	9.17	12.36		8 47			
x	x			x	15	Bryne	↑	x	x		x			
8.40	12.20			4.32	18	Järpås	↑	8.50	12.18		8 29			
x	x			x	21	Smedstofta	↑	x	x		x			
x	x			x	25	St. Lovena	↑	x	x		x			
9.03	12.53			4.58	28	t. Håkantorp	fr.	8.08	11.53		8 04			
...	...	...	...	...	t.	Vänaraborg 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Vaddevala 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Herrljunga 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	fr.	Vänaraborg 180	t.	...	...	...	...	...	...	
B 1 b			B 5 b			B 12 b			B 2 b			B 4 b		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
9.04	1.10			4.59	0	r. Håkantorp	t.	7.08	11.52		7 55			
9.15	1.34			5.10	4	Heläs	↑	6.56	11.42		7 44			
9.26	1.58			5.21	8	Arentorp	↑	6.43	11.31		7 32			
9.35	2.10			5.30	12	t. Tumlareberg	fr.	6.30	11.20		7 20			
...	...	...	...	...	t.	Göteborg Vx 161	fr.	...	...	...	...	...	...	

			Västergötland—Göteborgs juv.											
			Göteborg, spår. 0.891											
			Km.											
B 1 b			B 5			B 1			Mt 2 c)			Mt 4 c)		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
7.56	11.00			3.45	0	r. Lidköping	t.	9.50	1.00		9 12			
x	x			x	5	Risa	↑	x	x		x			
8.23	11.40			4.14	11	Lovene	↑	9.17	12.36		8 47			
x	x			x	15	Bryne	↑	x	x		x			
8.40	12.20			4.32	18	Järpås	↑	8.50	12.18		8 29			
x	x			x	21	Smedstofta	↑	x	x		x			
x	x			x	25	St. Lovena	↑	x	x		x			
9.03	12.53			4.58	28	t. Håkantorp	fr.	8.08	11.53		8 04			
...	...	...	...	...	t.	Vänaraborg 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Vaddevala 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Herrljunga 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	fr.	Vänaraborg 180	t.	...	...	...	...	...	...	
B 1 b			B 5 b			B 12 b			B 2 b			B 4 b		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
9.04	1.10			4.59	0	r. Håkantorp	t.	7.08	11.52		7 55			
9.15	1.34			5.10	4	Heläs	↑	6.56	11.42		7 44			
9.26	1.58			5.21	8	Arentorp	↑	6.43	11.31		7 32			
9.35	2.10			5.30	12	t. Tumlareberg	fr.	6.30	11.20		7 20			
...	...	...	...	...	t.	Göteborg Vx 161	fr.	...	...	...	...	...	...	

			Västergötland—Göteborgs juv.											
			Göteborg, spår. 0.891											
			Km.											
B 1 b			B 5			B 1			Mt 2 c)			Mt 4 c)		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
7.56	11.00			3.45	0	r. Lidköping	t.	9.50	1.00		9 12			
x	x			x	5	Risa	↑	x	x		x			
8.23	11.40			4.14	11	Lovene	↑	9.17	12.36		8 47			
x	x			x	15	Bryne	↑	x	x		x			
8.40	12.20			4.32	18	Järpås	↑	8.50	12.18		8 29			
x	x			x	21	Smedstofta	↑	x	x		x			
x	x			x	25	St. Lovena	↑	x	x		x			
9.03	12.53			4.58	28	t. Håkantorp	fr.	8.08	11.53		8 04			
...	...	...	...	...	t.	Vänaraborg 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Vaddevala 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	t.	Herrljunga 180	fr.	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	fr.	Vänaraborg 180	t.	...	...	...	...	...	...	
B 1 b			B 5 b			B 12 b			B 2 b			B 4 b		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
9.04	1.10			4.59	0	r. Håkantorp	t.	7.08	11.52		7 55			
9.15	1.34			5.10	4	Heläs	↑	6.56	11.42		7 44			
9.26	1.58			5.21	8	Arentorp	↑	6.43	11.31		7 32			
9.35	2.10			5.30	12	t. Tumlareberg	fr.	6.30	11.20		7 20			
...	...	...	...	...	t.	Göteborg Vx 161	fr.	...	...	...	...	...	...	

			Västergötland—Göteborgs juv.											
			Göteborg, spår. 0.891											
			Km.											
B 1 b			B 5			B 1			Mt 2 c)			Mt 4 c)		
II, III			II, III			II, III			II, III			II, III		
7.56	11.00			3.45	0	r. Lidköping	t.	9.50	1.00		9 12			
x	x			x	5	Risa	↑	x	x		x			
8.23	11.40			4.14	11	Lovene	↑	9.17	12.36		8 47			
x	x			x	15	Bryne	↑	x	x		x			
8.40	12.20			4.32	18	Järpås	↑	8.50	12.18		8 29			
x	x			x	21	Smedstofta	↑	x	x		x			
x	x			x	25	St. Lovena	↑	x	x		x			
9.03	12.53			4.58	28	t. Håkantorp	fr.	8.08	11.53		8 04			
...	...	...	...	...	t.	Vänaraborg 180	fr.	...	...	...	...			

..... = vardagar: S och = sön- och helgdagar;

Zontaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar sön- o. helgd.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

										fr. Stockholm C. 124 t. fr. Örebro 107, 124 t.																																																	
										Kil																																																	
										Västerg. — Göteborgs jug, Göteborg, spv. 0, 69/																																																	
										B 6 II, III										B 30 II, III										G 20 II, III																													
										0 fr. Gårdsjö t.										12.20 b) 5.35										8.42																													
										9 Nockerud ↑										11.45										5.05										8.05																			
										12 Fagerlid fr.										11.30										4.50										7.35																			
										17 t. Torved fr.										11.05										4.28										7.03																			
										t. Gullspång 160 fr.																																																	
										fr. Gullspång 160 t.																																																	
										17 fr. Torved t.										10.48										4.24										6.45																			
										21 Lyrestad ↑										10.34										4.12										6.28																			
										28 Tjos x										x										x										x																			
										30 Hasslerör.....										10.14										3.50										5.53																			
										33 Hassle-Saby x										x										x										x																			
										39 t. Marlestad fr.										9.50 b) 3.20										5.25																													
										fr. Stockh. C 124, 165 t.																																																	
										fr. Moholm 165 ... t.																																																	
										39 fr. Marlestad t.										9.20																				4.45																			
										42 Leksberg ↑										x										x										4.35																			
										42 Prästvarn x										x										x										x																			
										50 Lugnås 8.50										x										x										4.05																			
										52 Svaneberg ... x										x										x										3.47																			
										56 Askekarr 8.28										x										x										3.31																			
										59 Österäng 8.20										x										x										3.13																			
										64 t. Forshem fr.										8.10										x										2.55																			
										t. Adäback 160 ... fr.																																																	
										t. Lidköping 160 fr.																																																	
										64 fr. Forshem t.										7.50										2.30										2.45																			
										66 Gössäter 7.45										2.25										2.40										Ank.																			
										Kärrgården x										x										x										6.20																			
										70 Kinnemalma x										x										x										x																			
										76 Götene 7.03										1.02										2.19										6.99																			
										Vattlösa x										x										x										x																			
										83 Lundsbrunn... 6.43										11.45										2.05										5.38																			
										Myråsen x										x										x										x																			
										93 t. Skara fr.										6.20										10.50										1.45										5.10									
										t. Stenstorp 157... fr.																																																	
										t. Lidköping 157. fr.																																																	
										fr. Lidköping 157. t.																																																	
										fr. Stenstorp 157... t.																																																	
										fr. Skara t.										9.10										1.20										9.20																			
										96 Simnabo x										x										x										x																			
										99 Ardala x										x										x										x																			
										102 Källtorp 8.10										12.56										x										8.57																			
										105 Budatorp x										x										x										x																			
										107 Öttum 7.30										12.40										x										8.42																			
										110 Kvänum 7.15										12.33										x										8.35																			
										116 Stora Hov 6.33										12.18										x										8.20																			
										119 Trävad 6.15										12.11										x										8.14																			
										123 Entunga x										x										x										x																			
										127 t. Vara fr.										5.30										11.50										7.55																			
										t. Vänersborg 180 fr.																																																	
										t. Herrljunga 180 fr.																																																	
										fr. Herrljunga 180 t.																																																	
										127 fr. Vara t.										11.38										8.40										7.40																			
										Kedum x										x										x										x																			
										136 t. Tumleberg fr.										11.21										8.20										7.23																			
										fr. Lidköping 160. t.																																																	
										136 fr. Tumleberg ... t.																																																	
										140 Essunga 11.11										7.50										7.10																													
										144 t. Nossebro fr.										11.01										7.35										7.00																			
										t. Trollh:n 156 a fr.										10.53										7.20										6.52																			
										fr. Trollh:n 156 a t.																																																	
										144 fr. Nossebro t.										10.40										6.05										6.42																			
										149 Gendalen ↑										10.28										5.50										6.22																			
										154 St. Mellby 10.15										5.14										6.20										x																			
										157 Sollebrunn 10.06										4.51										6.12										x																			
										162 t. Grävsnäs fr.										9.55										4.00										6.02																			
										162 fr. Grävsnäs } x ↑										9.40										3.40										5.46																			
										165 Kvarnabo x										x										x										x																			
										173 Anten 9.11										2.45										5.24										P 12																			
										177 Mjörnsjö 9.03										2.25										5.16										II, III																			
										184 Sjövik 8.50										1.50										5.04										7.25																			
										189 Björboholm... 8.30										1.10										4.50										x7 12																			
										195 Gråbo 8.19										12.45										4.40										x7 99																			
										198 Stannum x										x										x										x																			
										203 Olovstorp 8.00										11.40										4.23										x6 42																			
										205 Björnsared... x										x										x										x																			
										209 Gunnilse 7.47										11.05										4.11										6.30																			
										218 Lärje x										x										x										x																			
										222 t. Göteborg, Västg. fr.										7.05										10.00										3.30										6.00									
										t. Hålsingb. F. 128 fr.																																																	
										t. Malmö 126 ... fr.																																																	


~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

**165. Moholm—Mariestad—Moholm.**

**Biljettpris: i samtrafik montax V 1, tab. 391.**

[illegible]

**170.** Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Zontana Å, tab. 331. b) Helgria lördagar.

[illegible]

172.

**Bengtsfors—Uddevalle—Bengtsfors.**

**Zontaxa B.** tab. 331. b) Sön., månd., tisd., torsd. och fred. c) Onsd. och lörd.

| B 1     |         | P 19    |         | B 5     |                           | B 4     |         | B 6      |          | P 20    |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                   | II, III | II, III | II, III  | II, III  | II, III | II, III |
| 5 10    | c) 5 10 |         | 2.00    | 0       | fr. Bengtsfors            | ↑       | 3.42    | b) 10 00 | c) 10 00 |         |         |
| 5 28    | x 5 24  |         | 2.15    | 6       | Billingsfors              | ↑       | 3.28    | 9 46     | 9 46     |         |         |
| 5 50    | x 5 40  |         | 2.36    | 12      | Dingelvik                 | ↑       | 3 14    | 9 28     | 9 28     |         |         |
| 6 10    | x 5 56  |         | 2.57    | 20      | Ödsköld                   | ↑       | 2.53    | 9 06     | 9 06     |         |         |
| x       | x       |         | x       | ...     | Alltorp                   | ↑       | x       | x        | x        |         |         |
| 6 36    | 6 20    |         | 3.23    | 29      | Bäckefors                 | ↑       | 2.30    | 8 45     | 8 45     |         |         |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Göteborg B. J. 171, 53 | ↑       | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Fredrikshald           | ↑       | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Kristiania Ö.          | ↑       | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Kristiania Ö.         | ↑       | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Fredrikshald          | ↑       | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | fr. Mellerud 171          | ↑       | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     |
| 6 50    | 6 22    |         | 3.43    | 29      | fr. Bäckefors             | ↑       | 2.01    | 8 11     | 8 39     |         |         |
| x       | x       |         | x       | ...     | St. Bon                   | ↑       | x       | x        | x        |         |         |
| 7 11    | x       |         | 4.03    | 38      | Skällsäter                | ↑       | 1.43    | 7 52     | x        |         |         |
| 7 31    | x       |         | x       | 46      | Tängelanda                | ↑       | 1.23    | 7 31     | x        |         |         |
| 7 46    | 6 58    |         | 4.35    | 48      | Högsäter                  | ↑       | 1.18    | 7 25     | 8 07     |         |         |
| 8 01    | x       |         | 4.49    | 54      | Hjartsäter                | ↑       | 12.54   | 6 58     | x        |         |         |
| 8 17    | 7 22    |         | 5.03    | 58      | Färgelanda                | ↑       | 12.41   | 6 45     | 7 43     |         |         |
| 8 45    | 7 32    |         | 5 20    | 61      | Ödeborg                   | ↑       | 12.29   | 6 32     | 7 35     |         |         |
| 8 55    | x 7 39  |         | 5 29    | 65      | Ellenö                    | ↑       | 12.02   | 6 01     | x 7 24   |         |         |
| 9 13    | x       |         | 5 46    | 71      | Nättjebacka               | ↑       | 11 47   | 5 46     | x        |         |         |
| 9 28    | x       |         | x       | 78      | Lane                      | ↑       | 11 32   | 5 32     | x        |         |         |
| x       | x       |         | x       | ...     | Hogsjön                   | ↑       | x       | x        | x        |         |         |
| x 5 4   | x 8 24  |         | x 6 18  | ...     | Uddevalle S. J.           | ↑       | x 10 59 | x        | x 6 34   |         |         |
| 6 58    | c) 8 28 |         | 6 22    | 89      | t. Uddevalle U. V.        | ↑       | 10 55   | b) 4 55  | c) 6 30  |         |         |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Göteborg S. J. 175     | ↑       | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Strömstad 175          | ↑       | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Herrängsna 180         | ↑       | ...     | ...      | ...      | ...     | ...     |

## 171      Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

**Zontaxa F**, tab. 331. **Direkta sittvagnar II, III kl.:** Kri  
Hälsingborg F och Kristiania—Göteborg 37, 38. **Tullvisittati**  
Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

b) Ängstörvagn. c) Resande, som ännu färdas med 37 och 38, torde obs. att utrymmet i dessa tåg är begränsat, extra vagnar komma att tillkopplas. d) Utrymmet fullt upptaget alltså annan tåglägenhet inväntas. e) Vid tåg 37 och 38 serveras och vid tåg 236 och 37 middag i Ed. m) Sidospår till värdshuset/båtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Ludvika 53. Över Kil 53, 130, 124. p) Över Öxnered—Herrljunga 53, 180, 124. Göteborg 53, 124. u) Endast onsd. o. lörd. (motortåg).

| ...          | ...             | ...          | ...   | fr. Kristiania                     | t.           | ...             | ...          |
|--------------|-----------------|--------------|-------|------------------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| ...          | ...             | ...          | ...   | fr. Moss                           | t.           | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | fr. Fredrikstad                    | t.           | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | fr. Sarpsborg                      | t.           | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | fr. Fredriksdal                    | t.           | ...             | ...          |
| G 235<br>III | P 37<br>II, III | G 331<br>III | K 36  | Dalslands järnv., Ed<br>spv. 1.435 | G 334<br>III | P 38<br>II, III | G 339<br>III |
| ...          | 11.15           | 3.50         | 9 10  | ↓ fr. Kornsjö..... t.              | 8.10         | 1.55            | 4            |
| ...          | 11.33           | 4.07         | 9 28  | ↑ Hogen .....                      | ↑            |                 |              |
| ...          | 12.03           | 4.50         | 9 43  | fr. Mon .....                      | fr.          | 7.52            | 1.38         |
| b) P 301     | 12.29           | 5.05         | 10 12 | fr. Mon .....                      | t.           | 7.22            | 1.08         |
| III          | 12.37           | 5.15         | 10 17 | ↑ Hökedalen .....                  | ↑            | 7.04            | 12.50        |
| 8.48         | 1.00            | 6 00         | 10 15 | t. Ed e o. m)X... t.               | 6.48         | 12.40           | 3            |
| X            | X               | X            | 21    | Högshusbrn .....                   | t.           | 12.05           | 2            |
| X            | X               | X            |       | Anim .....                         | ↑            |                 |              |
| X            | X               | X            | 30    | Tingvallä .....                    | ↑            |                 |              |
| X            | X               | X            |       | Intagen .....                      | ↑            |                 |              |
| 9.18         | 1.40            | 6 35         | 39    | t. Bäckerfors X... fr.             | ...          | 11.30           | 2            |
|              |                 |              |       | t. Bengtsfors 172 fr.              |              |                 |              |
|              |                 |              |       | t. Uddevalla 172 fr.               |              |                 |              |
|              |                 |              |       | fr. Uddevalla 172 t.               |              |                 |              |
|              |                 |              |       | fr. Bengtsfors 172 t.              |              |                 |              |
| 9.23         | 3.33            | 6 42         | 39    | fr. Bäckerfors..... t.             | ...          | 11.26           | 1            |
| X            | X               | X            | ↑     | Arket .....                        | ↑            |                 |              |
| X            | X               | X            |       | Rogneberg .....                    | ...          |                 |              |
| X            | X               | X            |       | Tekker .....                       | ...          |                 |              |
| X            | X               | X            |       | Halangen .....                     | ...          |                 |              |
| 9.42         | 4.03            | 7 01         | 49    | Dalskog .....                      | ...          | 11.06           | 1            |
| X            | X               | X            |       | Olebacken .....                    | ...          |                 |              |
| X            | X               | X            |       | Dansbo .....                       | ...          |                 |              |
| 10.00        | 4.38            | 7 16         | 56    | Dals Rostock .....                 | ...          | 10.43           | 12           |
| X            | X               | X            |       | Bäckebol Bödra...                  | ...          |                 |              |
| X            | X               | X            |       | Östervatten .....                  | ...          |                 |              |
| X            | X               | X            |       | Gerdserud .....                    | ↑            |                 |              |
| 10.16        | 4.54            | 7 30         | 65    | t. Mellerud .....                  | fr.          | 10.22           | 12           |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Ämål 53 .....                   | fr.          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Uddevalla 53, 180 fr.           | ...          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Vänersborg 53, 180 fr.          | ...          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Övnered 53 .....                | fr.          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Trollhättan 53 .....            | fr.          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Göteborg 53 .....               | fr.          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Malmö 53, 126 fr.               | ...          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Köpenhamn 128 fr.               | ...          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Stockholm o) ... fr.            | ...          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Stockholm r) ... fr.            | ...          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Stockholm s) ... fr.            | ...          | ...             | ...          |
| ...          | ...             | ...          | ...   | t. Stockholm t) ... fr.            | ...          | ...             | ...          |



175 GEORGE—STROMSTRAND—VOLVOIG. 112

*Zontaxa* A, tab. 331.

b) Går helgfria lördagar. c) Särskild III kl. avdelning finnes för besande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.  
175 a och 175 b.

| 233<br>I, II, III | P 233<br>III | P 231 (I)<br>II, III | Km.    | Statens förmågar<br>apr. 1.435.  | P 570<br>III | P 230<br>II, III, C | P 232<br>II, III |
|-------------------|--------------|----------------------|--------|----------------------------------|--------------|---------------------|------------------|
| 5 30 12 32        | 3.31         | 3.31                 | 0 fr.  | Strömstad (X) .....              | 8.933        | 1.40                | 9 12             |
| 5 43 12 48        | 3.44         | 3.44                 | 8      | Skee .....                       | 9.18         | 1.25                | 9 08             |
| 6 00 1 07         | 4.01         | 4.01                 | 18     | Överby .....                     | 8.59         | 1 08                | x                |
| 6 10 1 18         | 4.11         | 4.11                 | 23     | Kragöns .....                    | 8.48         | 12.58               | 8 31             |
| x                 | x            | x                    | 33     | Måkers .....                     | x            | x                   | 8 23             |
| 6 29 1 38         | 4.30         | 4.30                 | 37     | Tanum .....                      | 8.28         | 12.40               | 8 15             |
| 6 33 1 47         | 4.38         | 4.38                 | 37     | Örreklapp .....                  | 8.19         | 12.32               | 8 12             |
| x                 | x            | x                    | 50     | Tattelunda .....                 | x            | x                   | 7 57             |
| 7 02 2 16         | 5.03         | 5.03                 | 50     | Rabalsheide (X) .....            | 7.57         | 12.14               | 7 32             |
| 7 11 2 26         | 5.12         | 5.12                 | 55     | Hällevadsholm .....              | 7.46         | 12.04               | 7 23             |
| 7 25 2 41         | 5.26         | 5.26                 | 62     | Dingle .....                     | 7.25         | 11.46               | 7 13             |
| 7 34 2 51         | 5.31         | 5.31                 | 62     | Sneberg .....                    | 7.12         | x                   | 7 08             |
| 7 43 3 01         | 5.41         | 5.41                 | 71     | Munkedal .....                   | 7.01         | 11.28               | x                |
| ...               | ...          | ...                  | ...    | Lyselit 170 .....                | ...          | ...                 | ...              |
| ...               | ...          | ...                  | ...    | Lyselit 170 .....                | ...          | ...                 | ...              |
| 7 49 3 04         | 5.49         | 5.49                 | 71     | Munkedal .....                   | 6.58         | 11.23               | 7 02             |
| x                 | x            | x                    | 80     | Sattalaas .....                  | 6.41         | 11.09               | 6 52             |
| 8 08 3 25         | 6.08         | 6.08                 | 80     | Hogstorp .....                   | x            | x                   | 6 45             |
| x                 | x            | x                    | 92     | Torsberg .....                   | x            | x                   | 6 35             |
| 8 25 3 44         | 6.25         | 6.25                 | 92     | Udvalleva S J X .....            | 10.45        | 11.12               | ...              |
| ...               | ...          | ...                  | ...    | Herrljunga 180 .....             | 6.15         | ...                 | ...              |
| ...               | ...          | ...                  | ...    | Bengtsfors 172 .....             | fr.          | ...                 | ...              |
| ...               | ...          | ...                  | ...    | Bengtsfors 172 .....             | fr.          | ...                 | ...              |
| ...               | ...          | ...                  | ...    | Herrljunga 180 .....             | fr.          | ...                 | ...              |
| ...               | ...          | ...                  | ...    | Bengtsfors 172 .....             | fr.          | ...                 | ...              |
| 8 35              | 6 42         | 6 42                 | 92     | Udvalleva S J X .....            | 10.26        | ...                 | 6 13             |
| 8 52              | 6 52         | 6 52                 | 102    | Höjensorp (oppn) 16 1/2 p) ..... | 10.11        | ...                 | 5 58             |
| 9 09              | 7 15         | 7 15                 | 112    | Gröhet .....                     | 9.52         | ...                 | 5 39             |
| 9 32              | 7 32         | 7 32                 | 121    | Lingskåle (X) .....              | x            | x                   | 5 19             |
| 9 50              | 7 52         | 7 52                 | 133    | Skatved .....                    | 9.32         | ...                 | 4 56             |
| 10 09             | 8 14         | 8 14                 | 144    | Svenshogen .....                 | x            | ...                 | 4 39             |
| 10 36             | 8 41         | 8 41                 | 159    | Stenungsund (X) .....            | 9.08         | ...                 | 4 11             |
| 10 47             | 8 52         | 8 52                 | 166    | Jörlanda .....                   | 8.51         | ...                 | 4 00             |
| x                 | x            | x                    | ...    | Koda .....                       | x            | ...                 | x                |
| x                 | x            | x                    | ...    | Åkshy .....                      | x            | ...                 | x                |
| x                 | x            | x                    | ...    | Ytterby .....                    | 8.23         | ...                 | x                |
| x                 | x            | x                    | ...    | Säve .....                       | 8.12         | ...                 | x                |
| x                 | x            | x                    | ...    | Tärr .....                       | x            | ...                 | x                |
| x                 | x            | x                    | ...    | Liljehagen .....                 | x            | ...                 | x                |
| x                 | x            | x                    | ...    | Gösch-Tungstad .....             | x            | ...                 | x                |
| a 11 12           | 8 9 17       | 8 9 17               | 177    | Olskröken .....                  | 7.43         | ...                 | 3 31             |
| 11 17             | 8 22         | 8 22                 | 181    | Gräteborg S J X .....            | 7.35         | ...                 | 3 22             |
| ...               | ...          | ...                  | 639 t. | Stockholm O 124 .....            | fr.          | ...                 | ...              |
| ...               | ...          | ...                  | ...    | Meiberg 176 .....                | fr.          | ...                 | ...              |

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.  
175 a och 175 b.

*Zontaxa* A, tab. 331.

**ZUMMER** 289      **NOV.** 5021  
1) Helst- länd Vatten—Vatten varjagar Vttrhy-Göteborg.

med hunder.

[illegible]

Statens järnvägar,  
8711 / 435

|    |                                     |  |
|----|-------------------------------------|--|
| 1  | fr. Bengafors 172..... t.           |  |
| 2  | fr. Hertlinga 180..... t.           |  |
| 3  | 0 fr. Udevalla S J                  |  |
| 4  | Hedentor (Open J <sup>1</sup> 1876) |  |
| 5  | 10 Grohd                            |  |
| 6  | Restored                            |  |
| 7  | 20 Ljungskile (X)                   |  |
| 8  | Starford                            |  |
| 9  | 29 Svenshogen                       |  |
| 10 | Osamli                              |  |
| 11 | 41 Stenungsund (X)                  |  |
| 12 | Valten                              |  |
| 13 | 52 Jorlands                         |  |
| 14 | Kode                                |  |
| 15 | Skärby                              |  |
| 16 | 67 Ytterby                          |  |
| 17 | 74 Save                             |  |
| 18 | Ture                                |  |
| 19 | Lilbhagen                           |  |
| 20 | 85 Göteborg                         |  |
| 21 | 87 Ölskroten                        |  |
| 22 | 89 Göteborg S J                     |  |
| 23 | 846 Stockholm G 124                 |  |
| 24 | 126 Malmö                           |  |

**Göteborg—Uddevalla.**

## 175 h

Zontaxa A. tab. 331.

c) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

(b) Varuagar urom toragar

|               |                     |                                  |
|---------------|---------------------|----------------------------------|
| Fr. Malmö 126 | Fr. Stockholm C 124 | Statens förfordgar<br>spp. 1,435 |
| 0             | 1                   | Ör. Gårdsborg S J X              |
| 2             | 0                   | Ölskroken                        |
| 3             | 1                   | Göteborg-Tingstad                |
| 4             | 4                   | Lillhagen                        |
| 5             | 5                   | Tuva                             |
| 6             | 5                   | Säve                             |
| 7             | 2                   | Ytterby                          |
| 8             | 2                   | Säby                             |
| 9             | 7                   | Kode                             |
| 0             | 7                   | Jörlanda                         |
| 1             | 8                   | Valen                            |
| 2             | 8                   | Stenungsund X                    |
| 3             | 9                   | Ödmål                            |
| 4             | 0                   | Svenshögen                       |
| 5             | 0                   | Kärstads                         |
| 6             | 9                   | Ljungsåle X                      |
| 7             | 9                   | Rensbo                           |
| 8             | 9                   | Grohd                            |
| 9             | 9                   | Högstorp (öppna 1/2-1/2)         |
| 0             | 9                   | Uddevalla S J X                  |
| 1             | 9                   | Herrljunga 180                   |
| 2             | 9                   | Reutstors 172                    |

**GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING**

...: sällies på alla linier genom Pressbyråns tågbud.

1. ... = vardagar, 2. ... = sön- och helgdagar; 3. ... = annan inskränkning i tågens gång; 4. ... = tåg passerar.



| P 202<br>II, III | P 208<br>II, III |                  | P 204<br>II, III |                  | P 206<br>II, III |                  | Km. | fr. Bengtsfors 172..... t.                                          | P 207<br>II, III | P 201<br>II, III |                  | P 203<br>II, III |                  | P II             |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 5 49             | 8.45             |                  | 12.00            |                  | 6 42             |                  | 0   | Uddevalle—Vänersborg—<br>Herrljunga j. Vänersborg,<br>spårv. / 435. | 7.40             | 10.45            |                  | 5.30             |                  |                  |
|                  | 8.49             |                  | >                |                  | 6 42             |                  | 2   | t. Uddevalla S.J..... fr.                                           | 7.35             | 10.40            |                  | 5.26             |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | fr Strömstad 175..... t.                                            |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | fr Göteborg S.J. 175..... t.                                        |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| x5 56            | x9.07            |                  | x12.20           |                  | x7 05            |                  | 0   | t. Uddevalla S.J..... t.                                            | 7.30             | 10.39            |                  | 5.25             |                  |                  |
| x6.07            | x9.19            |                  | x12.35           |                  | x7 20            |                  | 8   | ↑ Ångebacken ..... ↑                                                | x7.15            | x10.25           |                  | x5.12            |                  |                  |
| x6.16            | x9.30            | P 212<br>II, III | x12.45           | P 216<br>II, III | x7 30            |                  | 14  | Ryr.....                                                            | x7.00            | x10.10           |                  | x5.00            |                  |                  |
| 6.24             | 9.40             |                  | 12.55            |                  | 7 40             | P 218<br>II, III | 19  | Grunnebo.....                                                       | x6.50            | x10.00           | P 211<br>II, III | x4.50            | P 215<br>II, III | P 217<br>II, III |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 23  | ↓ Oxnered x..... fr.                                                | 6.40             | 9.50             | P 213<br>II, III | 4.40             |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | t. Göteborg B:s 53 .... fr.                                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | fr Göteborg B:s 53 .... t.                                          |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 6.35             | 9.55             | 11.25            | 1.10             | 4.45             | 8 00             | 8 45             | 23  | fr Öxnered x..... t.                                                | 6.25             | 9.15             |                  | 4.20             | 4.29             | 7 39             |
| 6.44             | 10.05            | 11.35            | 1.20             | 4.55             | 8 10             | 8 55             | 27  | t. Vänersborg..... fr.                                              | 6.15             | 9.05             | 10.25            | 4.10             | 4.20             | 7 30             |
| 6.55             | 10.15            |                  | 1.35             |                  | 8 30             |                  | 27  | fr Vänersborg..... t.                                               |                  |                  | 10.15            | 4.20             |                  | 8 30             |
| 7.05             | 10.25            |                  | 1.55             |                  | 8 41             |                  | 32  | ↑ Vargön..... ↑                                                     |                  | 8.50             |                  | b 1.35           | 3.55             |                  |
| 7.15             | 10.35            |                  | 2.07             |                  | 8 52             |                  | 37  | Lilleskog.....                                                      |                  | 8.40             |                  | b 1.25           | 3.40             |                  |
| 7.30             | 10.50            |                  | 2.40             |                  | 9 13             |                  | 46  | Salsta.....                                                         |                  | 8.25             |                  | b 1.15           | 3.20             |                  |
| 7.40             | 11.00            |                  | 3.00             |                  | 9 28             |                  | 51  | Grästorp.....                                                       |                  | 8.05             |                  | b 12.59          | 2.55             |                  |
|                  |                  |                  | x                |                  | 9 45             |                  | 59  | Flakeberg.....                                                      |                  | 7.50             |                  | b 12.48          | 2.30             |                  |
| 7.53             | 11.14            |                  | 3.25             |                  | 9 55             |                  | 64  | Ulftorp.....                                                        |                  | x                |                  | b 12.32          | 1.55             |                  |
| 8.01             | 11.23            |                  | 3.35             |                  |                  |                  | 64  | t. Håkantorp..... fr.                                               | 7.22             |                  |                  | b 12.21          | 1.35             |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | t. Lidköping 160..... fr.                                           | 7.10             |                  |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | fr Lidköping 160..... t.                                            |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 8.06             | 11.25            |                  | 3.45             |                  | 10 10            |                  | 64  | fr Håkantorp..... t.                                                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 8.16             | 11.35            |                  | 3.55             |                  | 10 20            |                  | 70  | t. Vara..... fr.                                                    | 7.00             |                  |                  | b 12.20          | 1.15             |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | t. Skara 161..... fr.                                               | 6.50             |                  |                  | b 12.10          | 1.00             |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | fr Skara 161..... t.                                                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 8.20             |                  |                  | 4.10             |                  | 10 45            |                  | 70  | fr Vara..... t.                                                     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| x                |                  |                  | x                |                  |                  |                  |     | ↑ Rangeltorp..... ↑                                                 | 6.40             |                  |                  |                  |                  |                  |
| 8.40             |                  |                  | 4.35             |                  | 11 07            |                  | 81  | Vedum.....                                                          | x                |                  |                  |                  |                  |                  |
| 9.00             |                  |                  | 4.55             |                  | 11 30            |                  | 92  | t. Herrljunga..... fr.                                              | 6.20             |                  |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | t. Göteborg S.J. 124.... fr.                                        | 6.00             |                  |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | t. Falköping R. 124.... fr.                                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | t. Stockholm C. 124.... fr.                                         |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |     | t. Borås Ö. 181..... fr.                                            |                  |                  |                  |                  |                  |                  |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar.

**181.** Herrljunga—Boris—Varberg—Borås—Herrljunga. **181.**  
Billettpris: Borås—Herrljunga: 181.

Varberg—Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 351.  
 Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 351.  
 II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

**181 a.** Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. **181 a.**  
Zontaxa B. tab. 331  
År 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473

*Zontaxa B*, tab. 331. Ändrade tider fr. 1/10 1917.

| B 23                                          | p 7  | Km. |     |    | p 8  | B 22 | B 24 | B 28 |
|-----------------------------------------------|------|-----|-----|----|------|------|------|------|
|                                               |      | II  | III | IV |      |      |      |      |
| Borda-Alvesta järnv.,<br>Göteborg, spv. 1.435 |      |     |     |    |      |      |      |      |
| 11.30                                         | 4.30 | 7   | 10  |    | 7.10 | 9.00 | 3.51 | ...  |
| 11.42                                         | 4.50 | 7   | 12  | 0  | 6    | 9.00 | 3.51 | ...  |
| 11.54                                         | 5.11 | 7   | 24  | 6  | 6    | 9.37 | 3.37 | ...  |
| 12.03                                         | 5.21 | 7   | 43  | 13 | 7    | 9.40 | 3.21 | ...  |
| 12.04                                         | 5.40 | 7   | 44  | 18 | 7    | 9.00 | 3.10 | ...  |
| 12.16                                         | 5.52 | 7   | 55  | 24 | 18   | 7.00 | 3.10 | ...  |
|                                               |      |     |     |    |      | 1.52 | 6.32 | 8.38 |



[illegible]

69



V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 184.

**Biljettpris:** I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **zontaxa G**, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Jämbrott kr. 12 (årsbiljett kr. 45); Göteborg—Åstam kr. 13 (årsbiljett kr. 90); Göteborg—Järnkölnen kr. 14 (årsbiljett kr. 95); Göteborg—Anundön kr. 15 (årsbiljett kr. 105); Göteborg—Heden kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Molleväskan kr. 18 (årsbiljett kr. 126); Göteborg—Säbo Kr. 21 (årsbiljett kr. 140).

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

a) Går endast tisdagar, torsdagar och lördagar. b) Göteborg-Billdal dagligen. Billdal-Särö sent och mot deklarerad frakt. c) Göteborg-Malevik kr. 19 (årsbillett kr. 130; Göteborg-Särö kr. 21; årsbillett kr. 120); Göteborg-Malevik kr. 19 (årsbillett kr. 130; Göteborg-Särö kr. 21; årsbillett kr. 120).

a) Sept. och maj dagligen. Okt.—april: onsd. Billdal—Göteborg, lördag Göteborg—Billdal, lörd. Göteborg—Billdal, sönd. Göteborg—Särv. b) Sept. och maj dagligen. Okt.—april: onsd. Billdal—Göteborg, lördag Göteborg—Billdal, lörd. Göteborg—Billdal, sönd. Göteborg—Särv. c) Går endast sept. och maj. d) Går endast sept., okt., mars, april, maj.

Göteborg—Särö—Göteborg.

**Biljettpris:** I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **zontaxa G**, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Jämbrott kr. 12 (årsbiljett kr. 45); Göteborg—Åstam kr. 13 (årsbiljett kr. 90); Göteborg—Järnkölnen kr. 14 (årsbiljett kr. 95); Göteborg—Anundön kr. 15 (årsbiljett kr. 105); Göteborg—Heden kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Molleväskan kr. 18 (årsbiljett kr. 126); Göteborg—Säbo Kr. 21 (årsbiljett kr. 140).

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

a) Går endast tisdagar, torsdagar och lördagar. b) Göteborg-Billdal dagligen. Billdal-Särö sent och mot deklarerad frakt. c) Göteborg-Malevik kr. 19 (årsbillett kr. 130; Göteborg-Billdal kr. 21; årsbillett kr. 120); Göteborg-Malevik kr. 19 (årsbillett kr. 130; Göteborg-Billdal - Särö sent och mot deklarerad frakt).

[illegible]

Vardagar.

| P 1  | P 3   | P 5   | P 7  | P 9  | P 11 | P 13  | P 15  | Km.  | Göteborg—Sjörå järnväg,<br>Göteborg, anm. 1.435 | P 2  | P 4  | S 6  | P 8  | G 10 | P 12 | P 14  |
|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|
| III  | III   | III   | III  | III  | III  | III   | III   |      |                                                 | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III   |
| 6.30 | 10.50 | 12.50 | 3.20 | 5.30 | 7.30 | 9.35  | 11.40 | 0    | fr. S:s Göteborg                                | 7.35 | 8.25 | 8.40 | 1.14 | 5.52 | 7.22 | 10.44 |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 2    | Frolunda borg                                   |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 3    | Hälsjö                                          |      |      |      |      |      |      |       |
| 6.41 | 10.59 | 1.08  | 3.29 | 5.39 | 7.39 | 9.54  | 11.51 | 4    | Järnbrött                                       | 7.45 | 8.21 |      | 1.06 | 5.40 | 7.14 | 10.36 |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 7    | Åstam                                           |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 8    | Hovås                                           |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 9.5  | Jutholmen                                       |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 11   | Bälsåter                                        |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 11.5 | Skudon                                          |      |      |      |      |      |      |       |
| 7.03 | 11.22 | 1.50  | 3.50 | 6.02 | 8.01 | 10.15 | 12.12 | 13   | Blindal                                         |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 16   | Heien                                           |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 17.5 | Sadyokan                                        |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 19   | Kullavik                                        |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 20   | Malvik                                          |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 22   | Budskar                                         |      |      |      |      |      |      |       |
| 7.26 | 11.46 | 2.45  | 4.16 | 6.25 | 8.25 | 10.35 | 12.35 | 23   | Slåp                                            |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       | 23.5 | Åmneåsen                                        |      |      |      |      |      |      |       |
| 7.36 | 11.56 | 2.49  | 4.21 | 6.30 | 8.30 | 10.40 | 12.40 | 24   | Sjörå                                           |      |      |      |      |      |      |       |
|      |       |       |      |      |      |       |       |      |                                                 | 6.30 |      |      |      |      |      |       |

Sön- och helgdagar.

| P 51  | P 53  | P 55   | P 57 | P 59 | Km.  | Göteborg—Süd i.<br>Göteborg, spn. 1.435 | P 52 | P 54  | P 56 | P 58 | P 60 | P 62     |
|-------|-------|--------|------|------|------|-----------------------------------------|------|-------|------|------|------|----------|
| III   | III   | III    | III  | III  |      |                                         | III  | III   | III  | III  | III  | III      |
| 10.00 | 11.30 | 9.1.00 | 4.50 | 9.05 | 0    | fr. Sis Göteborg..... t.                | 9.00 | 12.38 | 3.11 | 6.08 | 9.08 | d. 11.02 |
| x     | x     | x      | x    | x    | 2    | Frelundaborg.....                       | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| x     | x     | x      | x    | x    | 3    | Högbo .....                             | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| 10.11 | 11.41 | 1.11   | 4.09 | 8.11 | 4    | Järnbrött .....                         | 8.50 | 12.28 | 3.00 | 6.00 | 9.10 | 10.54    |
| x     | x     | x      | x    | x    | 7    | Aktiv .....                             | x    | 12.23 | x    | 5.55 | x    | 10.42    |
| x     | x     | x      | x    | x    | 8    | Hovås .....                             | x    | 12.20 | x    | 5.51 | x    | 10.45    |
| x     | x     | x      | x    | x    | 9.5  | Järholmens .....                        | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| x     | x     | x      | x    | x    | 11   | Brättnar .....                          | x    | 12.12 | x    | 5.43 | x    | x        |
| x     | x     | x      | x    | x    | 11.5 | Amundön .....                           | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| 10.34 | 12.04 | 1.34   | 4.32 | 8.32 | 13   | Bilidal .....                           | 8.28 | 12.06 | 2.37 | 5.37 | 8.32 | 10.32    |
| x     | x     | x      | x    | x    | 16   | Heden .....                             | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| x     | x     | x      | x    | x    | 17.5 | Sandlyktan .....                        | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| x     | x     | x      | x    | x    | 19   | Kullavik .....                          | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| x     | x     | x      | x    | x    | 20   | Malevik .....                           | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| x     | x     | x      | x    | x    | 22   | Eudakar .....                           | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| 10.57 | 12.27 | 1.57   | 4.53 | 9.00 | 23   | Släp .....                              | x    | x     | x    | x    | x    | x        |
| x     | x     | x      | x    | x    | 23.5 | Munkollen .....                         | 8.04 | 11.40 | 2.11 | 5.11 | 8.11 | 10.36    |
| 11.09 | 12.37 | 2.02   | 4.58 | 9.10 | 24   | Sjörö .....                             | 7.59 | 11.30 | 2.05 | 5.05 | 8.05 | 10.39    |

**185.** Järnvägen ej öppnad för allmän trafik.

**Svenska Tryckeri·A·B**

KLARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

**B**ok, Tidnings-, Illustrations-  
..... o. Accidenstryck

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)  
Mälars Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM  
**Kontorsböcker, Kopie-  
böcker, Fakturapärmar**



# 36 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpris: Zontaxa B. Sön- och helgd. sön-  
söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris  
1½ enkel biljett.

| P 3<br>II, III | Km | Varberg—Ätrons järnväg,<br>Varberg, spv. 1.435 | P 4<br>II, III | B 2<br>II, III |
|----------------|----|------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 2.40           | 0  | fr. Varberg..... t.                            | 8.55           | 5.37           |
| x              | 5  | Traslov..... t.                                | x              | x              |
| x              | 7  | Hunestad..... t.                               | x              | x              |
| 3.07           | 10 | Grimeton..... t.                               | 8.32           | 5.03           |
| 3.16           | 14 | Rolfstorp..... t.                              | 8.23           | 4.44           |
| x              | 17 | Obbhult..... t.                                | x              | x              |
| x              | 21 | Akulla..... t.                                 | x              | x              |
| 3.59           | 26 | Skinnarhyngen..... t.                          | 7.51           | 3.51           |
| 3.59           | 31 | t. Ullared..... t.                             | 7.41           | 3.28           |
|                |    | t. Holsljunga 195..... fr.                     |                |                |
|                |    | t. Limmared 195..... fr.                       |                |                |
|                |    | t. Falkenberg 195..... fr.                     |                |                |
|                |    | fr. Limmared 195..... t.                       |                |                |
|                |    | fr. Holsljunga 195..... t.                     |                |                |
|                |    | fr. Falkenberg 195..... t.                     |                |                |
| 4.12           | 31 | fr. Ullared..... t.                            | 7.21           | 2.57           |
| x              | 38 | Spetsbo..... t.                                | x              | x              |
| 4.42           | 41 | Gällared..... t.                               | 6.57           | 2.34           |
| x              | 45 | Silvergårde..... t.                            | x              | x              |
| 5.02           | 49 | t. Ätran..... t.                               | 6.32           | 2.06           |
|                |    | t. Kinnared 191..... fr.                       |                |                |
|                |    | t. Nässjö 191..... fr.                         |                |                |
|                |    | t. Jönköp. Hamn 191 fr.                        |                |                |
|                |    | t. Värnamo 191..... fr.                        |                |                |
|                |    | t. Halmstad 191..... fr.                       |                |                |

# K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

## Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-  
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-  
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,  
M. matservering, R. rum för unge män.  
B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.  
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stör-  
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-  
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-  
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla  
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-  
ger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-  
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-  
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

## Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll  
och bese denna vackra och  
för sin storslagna natur be-  
römda turistort.

# 190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331.

| ...      | ...         | ...             | ...            | ... | fr. Stockholm 124(120), 162 t.                  | ...             | ...             | ...         | ...            |
|----------|-------------|-----------------|----------------|-----|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|
| ...      | ...         | ...             | ...            | ... | fr. Göteborg 124, 162..... t.                   | ...             | ...             | ...         | ...            |
| 1<br>III | 6 77<br>III | B 43<br>II, III | P 9<br>II, III | Km  | Halmstad—Nässjö järnv.,<br>Halmstad, spv. 1.435 | P 10<br>II, III | B 44<br>II, III | G 78<br>III | P 8<br>II, III |
| 50       | 8.59        |                 |                | 0   | fr. Jönköp. Hamn (X)..... t.                    | 7.16            | 11.40           | 5.25        | 9 15           |
|          | x           |                 |                | 5   | Ljungarum..... t.                               | x               | x               | x           | 9 23           |
| 03       | 9.17        |                 |                | 6   | Hovslätt..... t.                                | 7.02            | 11.24           | 5.09        | 9 16           |
| 14       | 10.00       |                 |                | 9   | Norrahammar..... t.                             | 6.53            | 11.14           | 4.48        | 9 09           |
| 25       | 10.20       |                 |                | 13  | t. Smål. Taberg (X)..... fr.                    | 6.46            | 11.00           | 4.10        | 9 08           |
| 26       | 10.32       |                 |                | 13  | fr. Smål. Taberg..... t.                        | 6.45            | 10.59           | 3.54        | 9 02           |
| 33       | 10.58       |                 |                | 16  | Månsarp..... t.                                 | 6.39            | 10.50           | 3.45        | 8 51           |
| 45       | 11.18       |                 |                | 22  | Ekeryd..... t.                                  | 6.28            | 10.36           | 3.17        | 8 44           |
| 52       | 11.36       |                 |                | 26  | Bratteborg..... t.                              | 6.21            | 10.25           | 3.01        | 8 36           |
| 00       | 11.52       |                 |                | 31  | Byarum..... t.                                  | 6.13            | 10.12           | 2.38        | 8 22           |
| 07       | 12.02       |                 |                | 35  | t. Vaggeryd (X)..... fr.                        | 6.06            | 10.00           | 2.20        |                |
|          |             |                 |                |     | t. Nässjö 191..... fr.                          |                 |                 |             |                |
|          |             |                 |                |     | t. Stockholm C 191, 120..... fr.                |                 |                 |             |                |
|          |             |                 |                |     | t. Värnamo 191..... fr.                         |                 |                 |             |                |
|          |             |                 |                |     | t. Ljungby 191, 245..... fr.                    |                 |                 |             |                |
|          |             |                 |                |     | t. Helsingborg C 250..... fr.                   |                 |                 |             |                |
|          |             |                 |                |     | t. Halmstad 191..... fr.                        |                 |                 |             |                |

## Trävaru Aktiebolaget VIRKE GÖTEBORG

Köper och säljer

alla slags trävaror.



## Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23  
BERLIN

Sovplatsförsäljning

Biljettförsäljning.

Pänningväxling.

Brevadress för svenska re-  
sande.

Svenska Tidningar.



191.

## Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

**Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331.** Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande biljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas i timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte.

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

|  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Stockholm C 120 |  |  |  |    |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|----|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Norrköping 120  |  |  |  | t. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Linköping 120   |  |  |  | t. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Eksjö 202       |  |  |  | t. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Vetlanda 203    |  |  |  | t. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Kalmar 203      |  |  |  | t. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |    |  |  |  |



1

|          |                                                  |
|----------|--------------------------------------------------|
| ..... t. | F. Gåleborg B:s 182                              |
| ..... t. | N. Borås N 182                                   |
| ..... t. | F. Stockholms C 124, 194                         |
| ..... t. | F. Falköping R. 194                              |
| ..... t. | F. Ulricehamn 194                                |
| ..... t. | F. Halmstad 191, 184                             |
| ..... t. | F. Karlskrona 270, 182                           |
| ..... t. | F. Visby 220, 182                                |
| ..... t. | F. Ålstenä 162                                   |
| ..... t. | F. Värnamo 162                                   |
| <hr/>    |                                                  |
| Km.      | Falkenbergs järnväg, Falkenberg.<br>Sjö. 5 89 f. |

|     |                            |     |
|-----|----------------------------|-----|
| 0   | fr. Linnarö                | fr. |
| 5   | Tranemo                    | fr. |
| 11  | Uddebo                     | fr. |
| 13  | Strömsfors                 | fr. |
| 20  | Orsa                       | fr. |
| 22  | L. Axelfors                | fr. |
| ... | Stenlångs 181a             | fr. |
| ... | L. Bords N 181a, 182       | fr. |
| ... | L. Gåneberg B 3 181a, 182  | fr. |
| ... | fr. Gåneberg B 3 182, 181a | fr. |
| ... | fr. Bords N 182, 181a      | fr. |
| ... | fr. Stenlångs 181a         | fr. |
| 22  | L. Axelfors                | fr. |
| 25  | Kastabult                  | fr. |
| 30  | Holslångs                  | fr. |
| 33  | Överlida                   | fr. |
| 43  | Mjöråck                    | fr. |
| ... | ...                        | fr. |
| 51  | Ålversed                   | fr. |
| 57  | Lia                        | fr. |
| 63  | Främsenborg                | fr. |
| 67  | Ullared                    | fr. |
| ... | L. Varberg 186             | fr. |
| ... | L. Åtran 186               | fr. |
| ... | fr. Varberg 186            | fr. |
| 67  | fr. Ullared                | fr. |
| 75  | Svartåhed                  | fr. |
| 77  | Köings                     | fr. |
| 81  | Åtråfors                   | fr. |
| ... | Hassana                    | fr. |
| 87  | Vessigebro                 | fr. |
| 90  | Dal                        | fr. |
| 95  | Vinberg                    | fr. |
| 102 | L. Falkenberg              | fr. |
| ... | L. Halmstad 126            | fr. |
| ... | L. Varberg 126             | fr. |
| ... | L. Gåneberg B 3 126        | fr. |

|                         |    |
|-------------------------|----|
| fr. Hulstfred 202.....  | t. |
| fr. Oskarshamn 202..... | t. |

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Platō — Heterhomo idrnn. | Platō — Heterhomo idrnn. |
|--------------------------|--------------------------|

| m. | spn. 0.891 | Tr. Ekjv | I | II   | III | IV | 9 |
|----|------------|----------|---|------|-----|----|---|
| 3  | Kvansås    | 8        | x | 7.20 | 8   | 9  |   |
| 8  | Hörsakog.  | 8        |   | 7.01 | 8   | 8  |   |
| 11 | Kåsheter   | 8        |   | 6.52 | 8   | 8  |   |
| 14 | Skurugata  | 8        |   | 6.41 | 8   | 8  |   |
| 21 | Lageri     | 8        |   | 6.25 | 8   | 8  |   |
| 26 | Rydshås    | 8        |   | 6.13 | 8   | 8  |   |
| 30 | Forsnäs    | 8        |   | 5.58 | 8   | 8  |   |
| 35 | Österbymo  | 8        |   | 5.40 | 8   | 8  |   |

inkning i tagens gång; » = tag passerar.

Riks Tel. 68 51.

199 Eksjö—Österbymo—Eksjö.

**Biljettpris:** Zontaxa AR tab. 331.

|                                  |     |     |
|----------------------------------|-----|-----|
| 6) 1180., 0180., 0080. och 1080. | 120 | 000 |
|----------------------------------|-----|-----|

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... |
| ... | ... | ... |
| ... | ... | ... |
| ... | ... | ... |

|     |                   |    |
|-----|-------------------|----|
| *** | fr. Hulstfred 202 | t. |
| *** | fr. Hulstfred 202 | t. |
| *** | fr. Hulstfred 202 | t. |

|                           |          |    |      |       |
|---------------------------|----------|----|------|-------|
|                           | ..... t. | .. | .... | ..... |
| <b>fr. Oskarshamn 202</b> |          |    |      |       |

|     |     |    |                                |    |
|-----|-----|----|--------------------------------|----|
| 82a | 82b | 84 | Eksjö—Österbymo järnv., Eksjö. | 81 |
|-----|-----|----|--------------------------------|----|

| Группы            | Классы            | Среднее значение | Среднее значение |
|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Группы I, II, III | Классы I, II, III | 0,89             | 0,89             |

|       |         |         |           |       |            |       |
|-------|---------|---------|-----------|-------|------------|-------|
| 10.50 | c) 3.00 | b) 6.30 | fr. Eksjö | ..... | 1. b) 7.20 | c) 9. |
|-------|---------|---------|-----------|-------|------------|-------|

3 Kvänds

|       |    |   |               |      |
|-------|----|---|---------------|------|
| 11.10 | 32 | 8 | Hogaskog..... | 1.01 |
| 6.50  | 50 | 8 | Hogaskog..... | 6.50 |
| 6.50  | 50 | 8 | Hogaskog..... | 6.50 |

|       |      |    |            |       |      |   |
|-------|------|----|------------|-------|------|---|
| 11.19 | 3.29 | 11 | Kalshester | ..... | 6.52 | 8 |
| 11.27 | 3.37 | 14 | Skurnogato | ..... | 6.41 | 8 |

|       |     |  |                 |     |   |
|-------|-----|--|-----------------|-----|---|
| 11.27 | 337 |  | Skrufgate ..... | 626 | 8 |
| 11.45 | 355 |  | Läger .....     |     |   |

|       |      |      |         |      |   |
|-------|------|------|---------|------|---|
| 12.02 | 4 12 | 7 42 | Rydsnäs | 6.13 | 8 |
| 26    |      |      |         |      |   |

|       |      |     |    |   |         |
|-------|------|-----|----|---|---------|
| (217} | 427} | 75} | 30 | ↓ | Forsnäs |
|-------|------|-----|----|---|---------|

12 30 c) 4 40 d) 8 i) 35 f) heterbymo

— = annan inskränkning i tagens gång; — = tag passerar.

一

10

10



V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201

| Biljettpriser i egen trafik pr km: 17.5, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa M, tab. 331. |     | Ruda—Oskarshamn järnv. |     | Oskarshamn—Ruda |     | Zontaxa M, tab. 331. |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|-----|-----------------|-----|----------------------|-----|
| I, II, III                                                                             | Km. | I, II, III             | Km. | I, II, III      | Km. | I, II, III           | Km. |
| 6.20                                                                                   | 1   | 8.5                    | 1   | 8.5             | 1   | 8.5                  | 1   |
| 6.43                                                                                   | 2   | 8.5                    | 2   | 8.5             | 2   | 8.5                  | 2   |
| 7.00                                                                                   | 3   | 8.5                    | 3   | 8.5             | 3   | 8.5                  | 3   |
| 7.19                                                                                   | 4   | 8.5                    | 4   | 8.5             | 4   | 8.5                  | 4   |
| 7.31                                                                                   | 5   | 8.5                    | 5   | 8.5             | 5   | 8.5                  | 5   |
| 7.43                                                                                   | 6   | 8.5                    | 6   | 8.5             | 6   | 8.5                  | 6   |
| 7.55                                                                                   | 7   | 8.5                    | 7   | 8.5             | 7   | 8.5                  | 7   |
| 8.07                                                                                   | 8   | 8.5                    | 8   | 8.5             | 8   | 8.5                  | 8   |
| 8.19                                                                                   | 9   | 8.5                    | 9   | 8.5             | 9   | 8.5                  | 9   |
| 8.31                                                                                   | 10  | 8.5                    | 10  | 8.5             | 10  | 8.5                  | 10  |
| 8.43                                                                                   | 11  | 8.5                    | 11  | 8.5             | 11  | 8.5                  | 11  |
| 8.55                                                                                   | 12  | 8.5                    | 12  | 8.5             | 12  | 8.5                  | 12  |
| 9.07                                                                                   | 13  | 8.5                    | 13  | 8.5             | 13  | 8.5                  | 13  |
| 9.19                                                                                   | 14  | 8.5                    | 14  | 8.5             | 14  | 8.5                  | 14  |
| 9.31                                                                                   | 15  | 8.5                    | 15  | 8.5             | 15  | 8.5                  | 15  |
| 9.43                                                                                   | 16  | 8.5                    | 16  | 8.5             | 16  | 8.5                  | 16  |
| 9.55                                                                                   | 17  | 8.5                    | 17  | 8.5             | 17  | 8.5                  | 17  |
| 10.07                                                                                  | 18  | 8.5                    | 18  | 8.5             | 18  | 8.5                  | 18  |
| 10.19                                                                                  | 19  | 8.5                    | 19  | 8.5             | 19  | 8.5                  | 19  |
| 10.31                                                                                  | 20  | 8.5                    | 20  | 8.5             | 20  | 8.5                  | 20  |
| 10.43                                                                                  | 21  | 8.5                    | 21  | 8.5             | 21  | 8.5                  | 21  |
| 10.55                                                                                  | 22  | 8.5                    | 22  | 8.5             | 22  | 8.5                  | 22  |
| 11.07                                                                                  | 23  | 8.5                    | 23  | 8.5             | 23  | 8.5                  | 23  |
| 11.19                                                                                  | 24  | 8.5                    | 24  | 8.5             | 24  | 8.5                  | 24  |
| 11.31                                                                                  | 25  | 8.5                    | 25  | 8.5             | 25  | 8.5                  | 25  |
| 11.43                                                                                  | 26  | 8.5                    | 26  | 8.5             | 26  | 8.5                  | 26  |
| 11.55                                                                                  | 27  | 8.5                    | 27  | 8.5             | 27  | 8.5                  | 27  |
| 12.07                                                                                  | 28  | 8.5                    | 28  | 8.5             | 28  | 8.5                  | 28  |
| 12.19                                                                                  | 29  | 8.5                    | 29  | 8.5             | 29  | 8.5                  | 29  |
| 12.31                                                                                  | 30  | 8.5                    | 30  | 8.5             | 30  | 8.5                  | 30  |
| 12.43                                                                                  | 31  | 8.5                    | 31  | 8.5             | 31  | 8.5                  | 31  |
| 12.55                                                                                  | 32  | 8.5                    | 32  | 8.5             | 32  | 8.5                  | 32  |
| 13.07                                                                                  | 33  | 8.5                    | 33  | 8.5             | 33  | 8.5                  | 33  |

## 202. Näsjo—Oskarshamn—Näsjo. 202.

| Zontaxa M, tab. 331. |     | Näsjo—Oskarshamn |     | Oskarshamn—Näsjo |     | Zontaxa M, tab. 331. |     |
|----------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|----------------------|-----|
| I, II, III           | Km. | I, II, III       | Km. | I, II, III       | Km. | I, II, III           | Km. |
| 6.20                 | 1   | 8.5              | 1   | 8.5              | 1   | 8.5                  | 1   |
| 6.43                 | 2   | 8.5              | 2   | 8.5              | 2   | 8.5                  | 2   |
| 7.00                 | 3   | 8.5              | 3   | 8.5              | 3   | 8.5                  | 3   |
| 7.19                 | 4   | 8.5              | 4   | 8.5              | 4   | 8.5                  | 4   |
| 7.31                 | 5   | 8.5              | 5   | 8.5              | 5   | 8.5                  | 5   |
| 7.43                 | 6   | 8.5              | 6   | 8.5              | 6   | 8.5                  | 6   |
| 7.55                 | 7   | 8.5              | 7   | 8.5              | 7   | 8.5                  | 7   |
| 8.07                 | 8   | 8.5              | 8   | 8.5              | 8   | 8.5                  | 8   |
| 8.19                 | 9   | 8.5              | 9   | 8.5              | 9   | 8.5                  | 9   |
| 8.31                 | 10  | 8.5              | 10  | 8.5              | 10  | 8.5                  | 10  |
| 8.43                 | 11  | 8.5              | 11  | 8.5              | 11  | 8.5                  | 11  |
| 8.55                 | 12  | 8.5              | 12  | 8.5              | 12  | 8.5                  | 12  |
| 9.07                 | 13  | 8.5              | 13  | 8.5              | 13  | 8.5                  | 13  |
| 9.19                 | 14  | 8.5              | 14  | 8.5              | 14  | 8.5                  | 14  |
| 9.31                 | 15  | 8.5              | 15  | 8.5              | 15  | 8.5                  | 15  |
| 9.43                 | 16  | 8.5              | 16  | 8.5              | 16  | 8.5                  | 16  |
| 9.55                 | 17  | 8.5              | 17  | 8.5              | 17  | 8.5                  | 17  |
| 10.07                | 18  | 8.5              | 18  | 8.5              | 18  | 8.5                  | 18  |
| 10.19                | 19  | 8.5              | 19  | 8.5              | 19  | 8.5                  | 19  |
| 10.31                | 20  | 8.5              | 20  | 8.5              | 20  | 8.5                  | 20  |
| 10.43                | 21  | 8.5              | 21  | 8.5              | 21  | 8.5                  | 21  |
| 10.55                | 22  | 8.5              | 22  | 8.5              | 22  | 8.5                  | 22  |
| 11.07                | 23  | 8.5              | 23  | 8.5              | 23  | 8.5                  | 23  |
| 11.19                | 24  | 8.5              | 24  | 8.5              | 24  | 8.5                  | 24  |
| 11.31                | 25  | 8.5              | 25  | 8.5              | 25  | 8.5                  | 25  |
| 11.43                | 26  | 8.5              | 26  | 8.5              | 26  | 8.5                  | 26  |
| 11.55                | 27  | 8.5              | 27  | 8.5              | 27  | 8.5                  | 27  |
| 12.07                | 28  | 8.5              | 28  | 8.5              | 28  | 8.5                  | 28  |
| 12.19                | 29  | 8.5              | 29  | 8.5              | 29  | 8.5                  | 29  |
| 12.31                | 30  | 8.5              | 30  | 8.5              | 30  | 8.5                  | 30  |
| 12.43                | 31  | 8.5              | 31  | 8.5              | 31  | 8.5                  | 31  |
| 12.55                | 32  | 8.5              | 32  | 8.5              | 32  | 8.5                  | 32  |
| 13.07                | 33  | 8.5              | 33  | 8.5              | 33  | 8.5                  | 33  |

## 203.

Zontaxa M, tab. 331.

a) Går endast tisdagar, å sträckan Österkorsberga Vetlanda.

| Zontaxa M, tab. 331. |     | Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1.435 |     | Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1.435 |     | Zontaxa M, tab. 331. |     |
|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------|-----|
| I, II, III           | Km. | I, II, III                          | Km. | I, II, III                          | Km. | I, II, III           | Km. |
| 6.20                 | 1   | 8.5                                 | 1   | 8.5                                 | 1   | 8.5                  | 1   |
| 6.43                 | 2   | 8.5                                 | 2   | 8.5                                 | 2   | 8.5                  | 2   |
| 7.00                 | 3   | 8.5                                 | 3   | 8.5                                 | 3   | 8.5                  | 3   |
| 7.19                 | 4   | 8.5                                 | 4   | 8.5                                 | 4   | 8.5                  | 4   |
| 7.31                 | 5   | 8.5                                 | 5   | 8.5                                 | 5   | 8.5                  | 5   |
| 7.43                 | 6   | 8.5                                 | 6   | 8.5                                 | 6   | 8.5                  | 6   |
| 7.55                 | 7   | 8.5                                 | 7   | 8.5                                 | 7   | 8.5                  | 7   |
| 8.07                 | 8   | 8.5                                 | 8   | 8.5                                 | 8   | 8.5                  | 8   |
| 8.19                 | 9   | 8.5                                 | 9   | 8.5                                 | 9   | 8.5                  | 9   |
| 8.31                 | 10  | 8.5                                 | 10  | 8.5                                 | 10  | 8.5                  | 10  |
| 8.43                 | 11  | 8.5                                 | 11  | 8.5                                 | 11  | 8.5                  | 11  |
| 8.55                 | 12  | 8.5                                 | 12  | 8.5                                 | 12  | 8.5                  | 12  |
| 9.07                 | 13  | 8.5                                 | 13  | 8.5                                 | 13  | 8.5                  | 13  |
| 9.19                 | 14  | 8.5                                 | 14  | 8.5                                 | 14  | 8.5                  | 14  |
| 9.31                 | 15  | 8.5                                 | 15  | 8.5                                 | 15  | 8.5                  | 15  |
| 9.43                 | 16  | 8.5                                 | 16  | 8.5                                 | 16  | 8.5                  | 16  |
| 9.55                 | 17  | 8.5                                 | 17  | 8.5                                 | 17  | 8.5                  | 17  |
| 10.07                | 18  | 8.5                                 | 18  | 8.5                                 | 18  | 8.5                  | 18  |
| 10.19                | 19  | 8.5                                 | 19  | 8.5                                 | 19  | 8.5                  | 19  |
| 10.31                | 20  | 8.5                                 | 20  | 8.5                                 | 20  | 8.5                  | 20  |
| 10.43                | 21  | 8.5                                 | 21  | 8.5                                 | 21  | 8.5                  | 21  |
| 10.55                | 22  | 8.5                                 | 22  | 8.5                                 | 22  | 8.5                  | 22  |
| 11.07                | 23  | 8.5                                 | 23  | 8.5                                 | 23  | 8.5                  | 23  |
| 11.19                | 24  | 8.5                                 | 24  | 8.5                                 | 24  | 8.5                  | 24  |
| 11.31                | 25  | 8.5                                 | 25  | 8.5                                 | 25  | 8.5                  | 25  |
| 11.43                | 26  | 8.5                                 | 26  | 8.5                                 | 26  | 8.5                  | 26  |
| 11.55                | 27  | 8.5                                 | 27  | 8.5                                 | 27  | 8.5                  | 27  |
| 12.07                | 28  | 8.5                                 | 28  | 8.5                                 | 28  | 8.5                  | 28  |
| 12.19                | 29  | 8.5                                 | 29  | 8.5                                 | 29  | 8.5                  | 29  |
| 12.31                | 30  | 8.5                                 | 30  | 8.5                                 | 30  | 8.5                  | 30  |
| 12.43                | 31  | 8.5                                 | 31  | 8.5                                 | 31  | 8.5                  | 31  |
| 12.55                | 32  | 8.5                                 | 32  | 8.5                                 | 32  | 8.5                  | 32  |
| 13.07                | 33  | 8.5                                 | 33  | 8.5                                 | 33  | 8.5                  | 33  |

| Zontaxa M, tab. 331. |     | Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1.435 |     | Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1.435 |     | Zontaxa M, tab. 331. |     |
|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------|-----|
| I, II, III           | Km. | I, II, III                          | Km. | I, II, III                          | Km. | I, II, III           | Km. |
| 6.20                 | 1   | 8.5                                 | 1   | 8.5                                 | 1   | 8.5                  | 1   |
| 6.43                 | 2   | 8.5                                 | 2   | 8.5                                 | 2   | 8.5                  | 2   |
| 7.00                 | 3   | 8.5                                 | 3   | 8.5                                 | 3   | 8.5                  | 3   |
| 7.19                 | 4   | 8.5                                 | 4   | 8.5                                 | 4   | 8.5                  | 4   |
| 7.31                 | 5   | 8.5                                 | 5   | 8.5                                 | 5   | 8.5                  | 5   |
| 7.43                 | 6   | 8.5                                 | 6   | 8.5                                 | 6   | 8.5                  | 6   |
| 7.55                 | 7   | 8.5                                 | 7   | 8.5                                 | 7   | 8.5                  | 7   |
| 8.07                 | 8   | 8.5                                 | 8   | 8.5                                 | 8   | 8.5                  | 8   |
| 8.19                 | 9   | 8.5                                 | 9   | 8.5                                 | 9   | 8.5                  | 9   |
| 8.31                 | 10  | 8.5                                 | 10  | 8.5                                 | 10  | 8.5                  | 10  |
| 8.43                 | 11  | 8.5                                 | 11  | 8.5                                 | 11  | 8.5                  | 11  |
| 8.55                 | 12  | 8.5                                 | 12  | 8.5                                 | 12  | 8.5                  | 12  |
| 9.07                 | 13  | 8.5                                 | 13  | 8.5                                 | 13  | 8.5                  | 13  |
| 9.19                 | 14  | 8.5                                 | 14  | 8.5                                 | 14  | 8.5                  | 14  |
| 9.31                 | 15  | 8.5                                 | 15  | 8.5                                 | 15  | 8.5                  | 15  |
| 9.43                 | 16  | 8.5                                 | 16  | 8.5                                 | 16  | 8.5                  | 16  |
| 9.55                 | 17  | 8.5                                 | 17  | 8.5                                 | 17  | 8.5                  | 17  |
| 10.07                | 18  | 8.5                                 | 18  | 8.5                                 | 18  | 8.5                  | 18  |
| 10.19                | 19  | 8.5                                 | 19  | 8.5                                 | 19  | 8.5                  | 19  |
| 10.31                | 20  | 8.5                                 | 20  | 8.5                                 | 20  | 8.5                  | 20  |
| 10.43                | 21  | 8.5                                 | 21  | 8.5                                 | 21  | 8.5                  | 21  |
| 10.55                | 22  | 8.5                                 | 22  | 8.5                                 | 22  | 8.5                  | 22  |
| 11.07                | 23  | 8.5                                 | 23  | 8.5                                 | 23  | 8.5                  | 23  |
| 11.19                | 24  | 8.5                                 | 24  | 8.5                                 | 24  | 8.5                  | 24  |
| 11.31                | 25  | 8.5                                 | 25  | 8.5                                 | 25  | 8.5                  | 25  |
| 11.43                | 26  | 8.5                                 | 26  | 8.5                                 | 26  | 8.5                  | 26  |
| 11.55                | 27  | 8.5                                 | 27  | 8.5                                 | 27  | 8.5                  | 27  |
| 12.07                | 28  | 8.5                                 | 28  | 8.5                                 | 28  | 8.5                  | 28  |
| 12.19                | 29  | 8.5                                 | 29  | 8.5                                 | 29  | 8.5                  | 29  |
| 12.31                | 30  | 8.5                                 | 30  | 8.5                                 | 30  | 8.5                  | 30  |
| 12.43                | 31  | 8.5                                 | 31  | 8.5                                 | 31  | 8.5                  | 31  |
| 12.55                | 32  | 8.5                                 | 32  | 8.5                                 | 32  | 8.5                  | 32  |
| 13.07                | 33  | 8.5                                 | 33  | 8.5                                 | 33  | 8.5                  | 33  |

## 203.

| Zontaxa M, tab. 331. |     | Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1.435 |     | Kalmars järnv., Kalmars, spv. 1.435 |     | Zontaxa M, tab. 331. |     |
|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------|-----|
| I, II, III           | Km. | I, II, III                          | Km. | I, II, III                          | Km. | I, II, III           | Km. |
| 6.20                 | 1   | 8.5                                 | 1   | 8.5                                 | 1   | 8.5                  | 1   |
| 6.43                 | 2   | 8.5                                 | 2   | 8.5                                 | 2   | 8.5                  | 2   |
| 7.00                 | 3   | 8.5                                 | 3   | 8.5                                 | 3   | 8.5                  | 3   |
| 7.19                 | 4   | 8.5                                 | 4   | 8.5                                 | 4   | 8.5                  | 4   |
| 7.31                 | 5   | 8.5                                 | 5   | 8.5                                 | 5   | 8.5                  | 5   |
| 7.43                 | 6   | 8.5                                 | 6   | 8.5                                 | 6   | 8.5                  | 6   |
| 7.55                 | 7   | 8.5                                 | 7   | 8.5                                 | 7   | 8.5                  | 7   |
| 8.07                 | 8   | 8.5                                 | 8   | 8.5                                 | 8   | 8.5                  | 8   |
| 8.19                 | 9   | 8.5                                 | 9   | 8.5                                 | 9   | 8.5                  | 9   |
| 8.31                 | 10  | 8.5                                 | 10  | 8.5                                 | 10  | 8.5                  | 10  |
| 8.43                 | 11  | 8.5                                 | 11  | 8.5                                 | 11  | 8.5                  | 11  |
| 8.55                 | 12  | 8.5                                 | 12  | 8.5                                 | 12  | 8.5                  | 12  |
| 9.07                 | 13  | 8.5                                 | 13  | 8.5                                 | 13  | 8.5                  | 13  |
| 9.19                 | 14  | 8.5                                 | 14  | 8.5                                 | 14  | 8.5                  | 14  |
| 9.31                 | 15  | 8.5                                 | 15  | 8.5                                 | 15  | 8.5                  | 15  |
| 9.43                 | 16  | 8.5                                 | 16  | 8.5                                 | 16  | 8.5                  | 16  |
| 9.55                 | 17  | 8.5                                 | 17  | 8.5                                 | 17  | 8.5                  | 17  |
| 10.07                | 18  | 8.5                                 | 18  | 8.5                                 | 18  | 8.5                  | 18  |
| 10.19                | 19  | 8.5                                 | 19  | 8.5                                 | 19  | 8.5                  | 19  |
| 10.31                | 20  | 8.5                                 | 20  | 8.5                                 | 20  | 8.5                  | 20  |
| 10.43                | 21  | 8.5                                 | 21  | 8.5                                 | 21  | 8.5                  | 21  |
| 10.55                | 22  | 8.5                                 | 22  | 8.5                                 | 22  | 8.5                  | 22  |
| 11.07                | 23  | 8.5                                 | 23  | 8.5                                 | 23  | 8.5                  | 23  |
| 11.19                | 24  | 8.5                                 | 24  | 8.5                                 | 24  | 8.5                  | 24  |
| 11.31                | 25  | 8.5                                 | 25  | 8.5                                 | 25  | 8.5                  | 25  |
| 11.43                | 26  | 8.5                                 | 26  | 8.5                                 | 26  | 8.5                  | 26  |
| 11.55                | 27  | 8.5                                 | 27  | 8.5                                 | 27  | 8.5                  | 27  |
| 12.07                | 28  | 8.5                                 | 28  | 8.5                                 | 28  | 8.5                  | 28  |
| 12.19                | 29  | 8.5                                 | 29  | 8.5                                 | 29  | 8.5                  | 29  |
| 12.31                | 30  | 8.5                                 | 30  | 8.5                                 | 30  | 8.5                  | 30  |



# **05. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.**

**Nettpris:** Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **zontaxa A D**, tab. 331, & Vetlanda—Målilla järnväg **zontaxa V**, tab. 331. b) Tisdagar. c) Dagligen utom tisdagar.

| 81<br>II, III | 63<br>II, III | 85<br>II, III | Km.   | Vetlanda—Sävsjö järnv.,<br>Vetlanda, spv. 0.891 | 62<br>II, III      | 64<br>II, III | 86<br>II, III |        |
|---------------|---------------|---------------|-------|-------------------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|--------|
| 0             | 8.00          | 1.15          | 6.30  | 0                                               | fr. Sävsjö         | t.            | 7.00          | 12.15  |
| 1             | 8.11          | x1.26         | x6.41 | 5                                               | fr. Gävan          | t.            | x5.47         | x12.02 |
| 2             | 8.22          | 1.37          | 6.52  | 9                                               | fr. Hultagård      | t.            | 6.37          | 11.51  |
| 3             | 8.35          | 1.50          | 7.03  | 13                                              | fr. Lannaskedebr.  | t.            | 6.25          | 11.37  |
| 4             | 8.48          | 2.03          | 7.18  | 16                                              | fr. Landsbro       | t.            | 6.13          | 11.24  |
| 5             | 9.00          | 2.15          | 7.30  | 20                                              | fr. Myresjö        | t.            | 5.22          | 11.08  |
| 6             | 9.14          | 2.29          | 7.44  | 24                                              | fr. Smål. Hällinge | t.            | 5.42          | 10.54  |
| 7             | 9.19          | x2.34         | x7.49 | 26                                              | fr. Hultaby        | t.            | x5.22         | x10.45 |
| 8             | 9.30          | 2.45          | 8.00  | 30                                              | fr. Vetlanda       | t.            | 5.22          | 10.35  |

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

# **06 Kalmar—Berga—Kalmar. 206**

**Nettpris:** I egen trafik, **zontaxa A O**, tab. 331, i samtrafik **zontaxa I**, tab. 331.

| ... |                |                |                | fr. Karlöskrona 211 |                     | ...            |                | t.             |                |
|-----|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 8   | G 38<br>I, III | P 34<br>I, III | 8 36<br>I, III | Km.                 | Kalmar—Berga järnv. | 8 31<br>I, III | P 33<br>I, III | G 37<br>I, III | G 37<br>I, III |
| 10  | 9.45           | 2.40           | 5.00           | 0                   | Kalmar sju. 0.89/   | 9.35           | 1.20           | 8.00           | 7.00           |
| 15  | 9.49           | 2.44           | 5.05           | 1                   | Kalmar västra       | 9.33           | 1.18           | 7.52           | 6.52           |
| 20  | 10.03          | x2.58          | 5.23           | 7                   | Bergaby             | p              |                |                |                |
| 30  | 10.12          | 3.06           | 5.35           | 10                  | Kläckeberga         | 9.18           | x1.07          | 7.42           | 6.43           |
| 40  | 10.28          | 3.17           | 5.56           | 15                  | Forlösa             | 9.11           | 1.01           | 7.33           | 6.35           |
| 50  | 10.41          | 3.27           | 6.13           | 19                  | Läckaby             | 8.56           | 12.49          | 7.11           | 6.20           |
| 60  | 10.55          | x3.38          | 6.32           | 25                  | Rockeby             | 8.41           | 12.40          | 6.50           | 6.07           |
| 70  | 11.08          | x3.49          | 6.42           | 30                  | Kåremo              | 8.25           | x12.29         | 6.29           | 5.52           |
| 80  | 11.26          | 4.03           | 7.09           | 36                  | Haraldsmåle         | 8.13           | x12.19         | 6.13           | 5.40           |
| 90  | 11.41          | 4.16           | 7.28           | 41                  | Ålem (X)            | 7.57           | 12.07          | 5.55           | 5.24           |
| 01  | 11.49          | 4.24           | 7.49           | 44                  | Blomstermåla        | 7.42           | 11.56          | 5.34           | 5.10           |
|     |                |                |                |                     | Sandbäckshult (X)   | 7.30           | 11.49          | 5.09           | 5.00           |
|     |                |                |                |                     | t. Mönsterås 210    |                |                |                |                |
|     |                |                |                |                     | fr. Mönsterås 210   |                |                |                |                |
|     |                |                |                |                     | t.                  |                |                |                |                |
|     |                |                |                |                     |                     |                | 11.44          | 7.42           | 4.48           |

| 831<br>I, III | 833<br>I, III | 837<br>I, III | 837<br>I, III | 837<br>I, III | 837<br>I, III      | 837<br>I, III | 837<br>I, III | 837<br>I, III |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| 21            | 11.59         | 4.31          | ...           | 44            | fr. Sandbäckshult  | 11.44         | 4.49          | 4.48          |
| 25            | 12.09         | 4.41          | ...           | 48            | fr. Hornsö         | 11.36         | 4.40          | 4.40          |
| 30            | 12.21         | x4.52         | ...           | 53            | fr. Herlebo        | x11.26        | 4.22          | 4.29          |
| 35            | 12.30         | 5.01          | ...           | 57            | fr. Långemåla      | 11.18         | 4.07          | 4.20          |
| 40            | 12.41         | 5.12          | ...           | 61            | fr. Buda           | 11.07         | 3.48          | 4.09          |
| 45            | 12.51         | 5.12          | ...           | 66            | fr. Oskarshamn 201 | ...           | ...           | ...           |
| 50            | 12.44         | 5.16          | ...           | 71            | fr. Ruda           | 11.04         | 3.36          | 4.07          |
| 55            | x             | x             | ...           | 76            | fr. Bergagård      | x             | x             | x             |
| 60            | 1.09          | 5.35          | ...           | 81            | fr. Högsby         | 10.48         | 3.11          | 3.50          |
| 65            | 1.25          | 5.50          | ...           | 86            | fr. Berga (x)      | 10.35         | 2.40          | 3.35          |

# **07 Ljungbyholm—Påryd 207**

**Nettpris:** I egen trafik: 7.5 öre, III 4.5 öre och retur i 10, III 7.

# —Ljungbyholm.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III

**Biljettpris** i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5  
r och retur I 10, III 7.

... fr. Kalmar 203 ..... t.  
... fr. Nässjö 203 ..... t.

|     |                    |       |    |
|-----|--------------------|-------|----|
| ... | fr. Kalmar 211     | ..... | t. |
| ... | fr. Karlskrona 211 | ..... | t. |
| ... | fr. Torsås 211     | ..... | t. |

|       |       |     |                                    |    |
|-------|-------|-----|------------------------------------|----|
| B I   | 83    | Km. | Kosta järnväg<br>Kosta, spv. 0.600 |    |
| I, II | J, II |     |                                    |    |
| 7.00  | 2.50  | 0   | fr. Mälarås södra                  | t. |
| 7.21  | 3.12  | 7   | fr. Ideholm                        | t. |
| 7.41  | 3.33  | 14  | fr. Kosta                          | t. |
| 7.55  | 3.50  | 14  | fr. Kosta                          | t. |
| 8.23  | 4.18  | 23  | fr. Ekeberga                       | t. |
| 8.44  | 4.39  | 30  | fr. Lessebo                        | t. |

|    |        |        |                                                 |        |        |
|----|--------|--------|-------------------------------------------------|--------|--------|
| 2  | 64     | 8      | Ljungbyholm—Karlskrona<br>Kalmar spårvidd 0.891 | B I    | 63     |
| 12 | I, III | I, III |                                                 | I, III | I, III |
| 12 | 3.50   | 0      | fr. Ljungbyholm                                 | 7.35   | 3.00   |
| 25 | 4.02   | 4      | fr. Ölvingsborg                                 | 7.25   | 2.51   |
| 39 | 4.19   | 9      | fr. Tvärskog                                    | 7.10   | 2.41   |
| 53 | 4.33   | 14     | fr. Nävraverke                                  | x      | x      |
| 53 | 4.33   | 14     | fr. Runtorp                                     | 6.54   | 2.25   |
| 05 | 4.4    | 19     | fr. Påryd                                       | 6.40   | 2.10   |

|     |                    |       |    |
|-----|--------------------|-------|----|
| ... | fr. Värjö 220      | ..... | t. |
| ... | fr. Alvesta 220    | ..... | t. |
| ... | fr. Karlskrona 220 | ..... | t. |
| ... | fr. Kalmar 220     | ..... | t. |

75

# **208 Målarås södra 208**

**Nettpris:** I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

| I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre. |            |     |                   |                  |       |            |            |            |            |
|-------------------------------------------|------------|-----|-------------------|------------------|-------|------------|------------|------------|------------|
| ...                                       | ...        | ... | ...               | fr. Kalmar 203   | ...   | t.         | ...        | ...        | ...        |
| ...                                       | ...        | ... | ...               | fr. Näsby 203    | ...   | t.         | ...        | ...        | ...        |
| Kosta järnväg                             |            |     |                   |                  | B 2 B |            |            |            |            |
| I, II, III                                | I, II, III | Km. | Kosta, spv. 0.600 |                  |       | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III |
| 7.00                                      | 2.50       | 0   | fr. Målarås södra | ...              | t.    | 11.16      | 7.18       | ...        | ...        |
| 7.21                                      | 3.12       | 7   | fr. Ideholm       | ...              | t.    | 10.56      | 6.22       | ...        | ...        |
| 7.41                                      | 3.33       | 14  | t. Kosta          | ...              | fr.   | 10.35      | 6.22       | ...        | ...        |
| 7.55                                      | 3.50       | 14  | fr. Kosta         | ...              | t.    | 10.24      | 6.12       | ...        | ...        |
| 8.23                                      | 4.18       | 23  | fr. Ekeberga      | ...              | t.    | 9.57       | 5.52       | ...        | ...        |
| 8.44                                      | 4.39       | 30  | t. Lessebo        | ...              | fr.   | 9.45       | 5.30       | ...        | ...        |
| 75                                        |            |     |                   |                  |       |            |            |            |            |
| ...                                       | ...        | ... | ...               | t. Värjö 220     | ...   | t.         | ...        | ...        | ...        |
| ...                                       | ...        | ... | ...               | t. Alvesta 220   | ...   | fr.        | ...        | ...        | ...        |
| ...                                       | ...        | ... | ...               | t. Korskrona 220 | ...   | fr.        | ...        | ...        | ...        |
| ...                                       | ...        | ... | ...               | t. Kalmar 220    | ...   | fr.        | ...        | ...        | ...        |

# **210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210**

**Nettpris:** I egen trafik pr km: I 7 öre, II 4, tur och retur i 9, III 6; i samtrafik **zontaxa I**, tab. 331.

| 81<br>I, III | 83<br>I, III | 85<br>I, III | Km.  | fr. Mönsterås | 81<br>I, III      | 83<br>I, III | 85<br>I, III | 85<br>I, III |
|--------------|--------------|--------------|------|---------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| 10           | 9.35         | 1.20         | 8.00 | 0             | fr. Mönsterås     | 9.35         | 1.20         | 8.00         |
| 15           | 9.33         | x1.18        | 7.52 | 1             | fr. Mönsterås     | 9.33         | x1.18        | 7.52         |
| 20           | 9.18         | x1.07        | 7.42 | 7             | fr. Tälbo         | 9.18         | x1.07        | 7.42         |
| 25           | 9.11         | 1.01         | 7.33 | 12            | fr. Sandbäckshult | 9.11         | 1.01         | 7.33         |
| 30           | 8.56         | 12.49        | 7.11 | 17            | fr. Kalmar 206    | 8.56         | 12.49        | 7.11         |
| 35           | 8.41         | 12.40        | 6.50 | 22            | fr. Berga 206     | 8.41         | 12.40        | 6.50         |
| 40           | 8.25         | x12.29       | 6.29 | 27            | fr. Kalmar 206    | 8.25         | x12.29       | 6.29         |
| 45           | 8.13         | x12.19       | 6.13 | 32            | fr. Sandbäckshult | 8.13         | x12.19       | 6.13         |
| 50           | 7.57         | 12.07        | 5.55 | 37            | fr. Årnsa         | 7.57         | 12.07        | 5.55         |
| 55           | 7.42         | 11.56        | 5.34 | 42            | fr. Abbetorp      | 7.42         | 11.56        | 5.34         |
| 60           | 7.30         | 11.49        | 5.09 | 47            | fr. Väckerslät    | 7.30         | 11.49        | 5.09         |

| 810<br>III  | 8109<br>III | Km  | Quar<br>E | tr       |
|-------------|-------------|-----|-----------|----------|
| 620         | 4.15        | ... | 0         | fr. Gull |
| 626         | 4.21        | ... | 2         | fr. Gull |
| 634         | 4.29        | ... | 5         | Gull     |
| 640         | 4.36        | ... | 7         | Bild     |
| 647         | 4.42        | ... | 8         | Trä      |
| 700         | 4.53        | ... | 13        | Lib      |
| 705         | 5.00        | ... | 15        | Tor      |
| ...         | 8.102       | ... | ...       | T. Kaba  |
| ...         | II, III     | ... | ...       | T. Kaba  |
| 830, 12.40  | ...         | ... | 0         | fr. Gull |
| 8.42, 12.50 | ...         | ... | 5         | Gull     |
| x 12.53     | ...         | ... | 5         | Skär     |
| ...         | ...         | ... | ...       | Per      |

# **211 a. Gullaboby—Torsås—Berg- 211 a.**

**Nettpris:** I egen trafik pr km: I 7 öre, III 4.5 öre, i samtrafik **zontaxa A**, tab. 331.

| Mönsterås järnv.,       |           |       |         | B 1                         |       |       |       |
|-------------------------|-----------|-------|---------|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Kalmars. Spn. 0.891 m.  |           |       |         | b p 3 b p                   |       |       |       |
|                         |           |       |         | I, III I, III I, III I, III |       |       |       |
| fr. Mönsterås           | ..... t.  | 8.10  | 12.15   | 5                           | ..... | ..... | ..... |
| fr. Stubbemåla          | ..... t.  | 7.51  | x 11.58 | 5                           | ..... | ..... | ..... |
| fr. Täljö               | ..... t.  | 7.40  | 11.50   | 5                           | ..... | ..... | ..... |
| t. Sandbäcksh. (x) fr.  | ..... t.  | 7.40  | 11.50   | 5                           | ..... | ..... | ..... |
| t. Kalmars 206..... fr. | ..... fr. | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| t. Berga 206..... fr.   | ..... fr. | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. Berga 206..... t.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. Kalmars 206..... t. | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. Sandbäckshult       | ..... t.  | 7.15  | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....                       | ..... | ..... | ..... |
| fr. v. v. v. v. v. v.   | ..... t.  | ..... | .....   | .....</                     |       |       |       |

| Samatrak Zontaxa I, tab. 3 | b) Angmotoravn. |              |              | Km. | Fr. Gullaboby |
|----------------------------|-----------------|--------------|--------------|-----|---------------|
|                            | 81<br>I, III    | 83<br>I, III | 85<br>I, III |     |               |
|                            | 6.40            | 10.50        | 3.50         | ... | 0             |
|                            | x               | x            | x            | ... | 8             |
|                            | 7.05            | 11.10        | 4.12         | ... | 12            |
|                            | 7.15            | 11.20        | 4.21         | ... | 12            |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... | ...           |
|                            | ...             | ...          | ...          | ... |               |

# **209 Böda—Borgholm—Böda. 209**

**Nettpris:** I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre.

| II. U | Σ  | Borgholm spårvidd |
|-------|----|-------------------|
| 7.00  | 0  | fr. Böda          |
| 7.09  | 3  | fr. Skätekärr     |
| 7.19  | 7  | Vedbom            |
| 7.35  | 12 | Löttorp           |
| 7.48  | 17 | Källaberg         |
| 7.57  | 21 | Gunnarsl.         |
| 8.11  | 26 | Persnas           |
| 8.25  | 29 | Föra              |
| 8.34  | 32 | Uggleto           |
| 8.48  | 38 | Stacketorp        |
| 9.00  | 41 | Alböke            |
| 9.07  | 43 | Dalbyro           |
| 9.20  | 47 | Kalleguta         |
| 9.27  | 48 | Öjroken           |
| 9.37  | 51 | Tingsdal          |
| 9.45  | 55 | Borgholm          |

**Ljus och värme.**

Se sidan 50.

annan inskränkning i sågens gång; = sön- och helgdagar; \$ och



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inställning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 212.

### Almeboda—Närabyhamm och åter.

|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Näraby—Almeboda järnv. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Biljettpris: i egen trafik pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtrafik kontaxa X, tab. 331.

b) går Almeboda—Eringsboda endast tisd. och lörd. c) går Almeboda—Eringsboda vardagar atom tisd. och lörd.

## 212.

### Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter.

Biljettpris: Å Kalmar—Torsås järnväg: kontaxa A pr tab. 331 i egen trafik, kontaxa I, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: i egen trafik pr km., I 7 öre, III 4,5; i samtrafik kontaxa A, tab. 331.

d) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande onskar använda förbindelsen.

|                              |                                   |                                |                                      |                 |                                |                            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| fr. Stockholm, C 120, 203 t. | fr. Stockholm, C 121, 220, 204 t. | fr. Göteborg, 124, 162, 203 t. | fr. Göteborg, B 88, 182, 220, 204 t. | fr. Nästadj 203 | fr. Vänersvik 143, 292, 206 t. | fr. Öskarehamn 201, 206 t. | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 | fr. Växjö 228, 204 |
|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|

211 a. Se föregående sida.

## 213. Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer + 10 öres tillägg. Från Kalmar angäfsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

b) Tis., tors. och lördagar. c) Sön- och helgdagar. d) Sön- och helgdagar 1/2- och 3/4-.

|                                                          | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89   | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Södra Ölands järnväg,<br>Borgholm—Färjestaden, sp. 0.691 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40   | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51  | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29   | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89  | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 0                                                        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29</ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |



Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg zontaxa S, tab. 331.

| St 4<br>I, III | ... | P 6<br>I, III | G 10<br>III | Km. | fr. Ronneby 225 ..... t.                     | ...  | ...            | ...            | ...   | St 3<br>I, III |
|----------------|-----|---------------|-------------|-----|----------------------------------------------|------|----------------|----------------|-------|----------------|
| 6.50           | ... | 2.30          | 5.00        | 0   | fr. Karlskrona 211..... t.                   | 8.10 | 9.42           | ...            | ...   | 11.00          |
| x              | ... | x             | 5.11        | 4   | Sanna 211..... t.                            | 8.01 | x              | ...            | ...   | x              |
| 7.04           | ... | 2.45          | 5.34        | 7   | Gulberna 211..... t.                         | x    | a              | ...            | ...   | x              |
| 7.15           | ... | 2.56          | 6.04        | 13  | Torsfors..... t.                             | 7.54 | 9.29           | ...            | ...   | x10 22         |
| 7.27           | ... | 3.07          | 6.34        | 19  | Rödeby..... t.                               | 7.27 | 9.19           | ...            | ...   | x10 40         |
| 7.41           | ... | 3.19          | 7.01        | 26  | Spjutsbygd..... t.                           | 7.00 | 9.08           | ...            | ...   | x10 20         |
| 7.53           | ... | 3.30          | 7.36        | 32  | Närvagöl..... t.                             | 6.31 | 8.56           | ...            | ...   | x10 18         |
| x              | ... | x             | x           | 36  | Holmsjö..... t.                              | 6.09 | 8.46           | ...            | ...   | x10 02         |
| 8.07           | ... | 3.43          | 8.08        | 39  | Fur..... t.                                  | x    | x              | ...            | ...   | x9 52          |
| 8.22           | ... | 3.56          | 8.50        | 46  | Saleboda..... t.                             | 5.35 | 8.33           | ...            | ...   | x9 42          |
| x              | ... | x             | x           | 49  | Vissefjärda..... t.                          | 5.11 | 8.21           | ...            | ...   | x9 42          |
| 8.41           | ... | 4.15          | 9.12        | 57  | Linnefors..... t.                            | x    | x              | ...            | ...   | G 11           |
| ...            | ... | ...           | ...         | 57  | t. Emmaboda..... t.                          | 4.25 | 8.00           | ...            | ...   | 9.24           |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | t. Kalmar 204..... fr.                       | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Kalmar 204..... t.                       | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |
| 8.50           | ... | 4.25          | ...         | 57  | fr. Emmaboda..... t.                         | ...  | 7.42           | ...            | 7.10  | 9.28           |
| 9.02           | ... | 4.37          | ...         | 64  | Moshult..... t.                              | ...  | 7.28           | ...            | 6.33  | x9 18          |
| 9.12           | ... | 4.47          | ...         | 69  | Skruv..... t.                                | ...  | 7.17           | ...            | 6.26  | 9.11           |
| x              | ... | ...           | ...         | 80  | Tjugesjö..... t.                             | ...  | ...            | ...            | x     | ...            |
| 9.31           | ... | 5.06          | ...         | 80  | t. Lessebo..... fr.                          | ...  | 6.54           | ...            | 5.40  | 8.56           |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | t. Kosta 208..... fr.                        | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Kosta 208..... t.                        | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |
| 9.34           | ... | 5.09          | ...         | 80  | fr. Lessebo..... t.                          | ...  | 6.51           | ...            | 5.07  | 8.55           |
| 9.51           | ... | 5.25          | ...         | 89  | Hovmantorp..... t.                           | ...  | 6.33           | ...            | 4.45  | 8.43           |
| 10.13          | ... | 5.47          | ...         | 101 | Ård..... t.                                  | ...  | 6.07           | ...            | 3.45  | 8.26           |
| p              | ... | 6.09          | ...         | 114 | Billå..... t.                                | ...  | 5.40           | ...            | a     | ...            |
| 10.35          | ... | ...           | ...         | 114 | t. Växjö..... fr.                            | ...  | ...            | ...            | 2.50  | 8.08           |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | Växjö—Alvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1.435. | ...  | G 7<br>II, III | G 5<br>II, III | ...   | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Ronneby 221..... t.                      | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230, 221 t.                    | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Virserum 223..... t.                     | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |
| 10.45          | ... | 2.40          | 6.29        | 0   | fr. Växjö..... t.                            | ...  | 5.30           | 10.12          | 1.06  | 8.00           |
| 10.54          | ... | 3.02          | 6.22        | 5   | Räppe..... t.                                | ...  | 5.22           | 10.00          | 12.54 | 7.52           |
| 11.03          | ... | 3.26          | 6.39        | 10  | Gemla..... t.                                | ...  | 5.13           | 9.46           | 12.30 | 7.43           |
| 11.15          | ... | 3.46          | 6.50        | 18  | t. Alvesta..... fr.                          | ...  | 5.00           | 9.25           | 12.00 | 7.30           |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | t. Malmö 121..... fr.                        | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | t. Göteborg B:s 182..... fr.                 | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | t. Stockholm C 121..... fr.                  | ...  | ...            | ...            | ...   | ...            |

## 222 Norrabyd—Kvarnamåla—Norrabyd. 222

Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331.

| St 4<br>I, III | ... | P 6<br>I, III | G 10<br>III | Km. | fr. Norrabyd 220 t.                       | ... | ... | ... | ... | St 3<br>I, III |
|----------------|-----|---------------|-------------|-----|-------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | Hönsb. Kvarnam. J.,<br>Växjö, spv. 1.067. | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Byd 230..... t.                       | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Vislanda 230..... t.                  | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Norrabyd..... t.                      | ... | ... | ... | ... | ...            |
| ...            | ... | ...           | ...         | ... | fr. Karlshamn 230 t.                      | ... | ... | ... | ... | ...</          |







# Karlskamm-Vislanda-Halmstad-Karlskamm. 230

Gäller fr. o. m. 1 oktober 1917.

| P 3     |       |     | G 5     |     |     | B 1     |     |                               | Km  |     |     | Karlsk. - Visl. - Bolmens |        |        | B 4     |     |     | P 6     |        |      | G 8     |     |     |
|---------|-------|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------|--------|--------|---------|-----|-----|---------|--------|------|---------|-----|-----|
| II, III |       |     | II, III |     |     | II, III |     |                               |     |     |     | I, II, III                |        |        | II, III |     |     | II, III |        |      | II, III |     |     |
| 6.00    | 8.45  | ... | ...     | ... | ... | 3.00    | 0   | fr. Karlskamm (x)             | ... | ... | ... | 9.08                      | 12.21  | 7.05   | ...     | ... | ... | 9.08    | 12.21  | 7.05 | ...     | ... | ... |
| 6.09    | 9.02  | ... | ...     | ... | ... | 3.13    | 4   | Asarum                        | ... | ... | ... | 9.00                      | 12.14  | 6.54   | ...     | ... | ... | 9.00    | 12.14  | 6.54 | ...     | ... | ... |
| x6.15   | 9.14  | ... | ...     | ... | ... | 3.22    | 7   | Gungvala                      | ... | ... | ... | 8.48                      | 12.08  | 6.41   | ...     | ... | ... | 8.48    | 12.08  | 6.41 | ...     | ... | ... |
| 6.24    | 9.34  | ... | ...     | ... | ... | 3.35    | 11  | Svängsta                      | ... | ... | ... | 8.39                      | 12.00  | 6.25   | ...     | ... | ... | 8.39    | 12.00  | 6.25 | ...     | ... | ... |
| x6.32   | 9.49  | ... | ...     | ... | ... | 3.45    | 15  | Akeholm                       | ... | ... | ... | 8.25                      | 11.51  | 6.05   | ...     | ... | ... | 8.25    | 11.51  | 6.05 | ...     | ... | ... |
| 6.43    | 10.09 | ... | ...     | ... | ... | 4.00    | 20  | Hemsjö                        | ... | ... | ... | 8.11                      | 11.41  | 5.48   | ...     | ... | ... | 8.11    | 11.41  | 5.48 | ...     | ... | ... |
| 6.58    | 10.30 | ... | ...     | ... | ... | 4.15    | 25  | Hovmansbygd                   | ... | ... | ... | 7.55                      | 11.31  | 5.30   | ...     | ... | ... | 7.55    | 11.31  | 5.30 | ...     | ... | ... |
| x7.08   | 10.48 | ... | ...     | ... | ... | 4.28    | 30  | Fridafors                     | ... | ... | ... | 7.40                      | 11.21  | 5.11   | ...     | ... | ... | 7.40    | 11.21  | 5.11 | ...     | ... | ... |
| x7.12   | 10.57 | ... | ...     | ... | ... | 4.34    | 32  | Slättesåla                    | ... | ... | ... | x7.31                     | x11.16 | 5.00   | ...     | ... | ... | x7.31   | x11.16 | 5.00 | ...     | ... | ... |
| 7.20    | 11.07 | ... | ...     | ... | ... | 4.43    | 36  | t. Byd (x)                    | ... | ... | ... | 7.21                      | 11.08  | 4.45   | ...     | ... | ... | 7.21    | 11.08  | 4.45 | ...     | ... | ... |
| 7.25    | 11.15 | ... | ...     | ... | ... | 4.48    | 36  | fr. Byd                       | ... | ... | ... | 7.12                      | 11.02  | 4.27   | ...     | ... | ... | 7.12    | 11.02  | 4.27 | ...     | ... | ... |
| 7.29    | 11.20 | ... | ...     | ... | ... | 4.53    | 38  | t. Norrbyrd                   | ... | ... | ... | 7.07                      | 10.57  | 4.22   | ...     | ... | ... | 7.07    | 10.57  | 4.22 | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Växjö 222, 221             | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| 7.30    | 11.28 | ... | ...     | ... | ... | 4.56    | 38  | fr. Norrbyrd                  | ... | ... | ... | 6.57                      | 10.52  | 4.12   | ...     | ... | ... | 6.57    | 10.52  | 4.12 | ...     | ... | ... |
| 7.43    | 11.47 | ... | ...     | ... | ... | 5.11    | 44  | Ålshult                       | ... | ... | ... | 6.45                      | 10.42  | 3.58   | ...     | ... | ... | 6.45    | 10.42  | 3.58 | ...     | ... | ... |
| 8.04    | 12.12 | ... | ...     | ... | ... | 5.31    | 52  | Ulvö                          | ... | ... | ... | 6.25                      | 10.26  | 3.31   | ...     | ... | ... | 6.25    | 10.26  | 3.31 | ...     | ... | ... |
| x8.13   | 12.25 | ... | ...     | ... | ... | 5.40    | 56  | Bolvik                        | ... | ... | ... | 6.13                      | x10.18 | 3.14   | ...     | ... | ... | 6.13    | x10.18 | 3.14 | ...     | ... | ... |
| 8.31    | 12.50 | ... | ...     | ... | ... | 5.59    | 64  | Torne                         | ... | ... | ... | 5.55                      | 10.03  | 2.52   | ...     | ... | ... | 5.55    | 10.03  | 2.52 | ...     | ... | ... |
| 8.46    | 1.10  | ... | ...     | ... | ... | 6.14    | 70  | Grimslöv                      | ... | ... | ... | 5.40                      | 9.51   | 2.30   | ...     | ... | ... | 5.40    | 9.51   | 2.30 | ...     | ... | ... |
| 9.00    | 1.30  | ... | ...     | ... | ... | 6.32    | 78  | t. Vislanda (x)               | ... | ... | ... | 5.29                      | 9.35   | 2.00   | ...     | ... | ... | 5.29    | 9.35   | 2.00 | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Malmö 121                  | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Stockholm 121              | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Göteborg 121, 162, 124 fr. | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Göteborg 121, 182          | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | fr. Malmö 121                 | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | fr. Växjö 220, 121            | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | fr. Stockholm 121             | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| 9.23    | 2.15  | ... | ...     | ... | ... | ...     | 78  | fr. Vislanda (x)              | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 10.58  | 6.22    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| x9.37   | x2.32 | ... | ...     | ... | ... | ...     | 88  | Mörhult                       | ... | ... | ... | ...                       | ...    | x10.44 | x6.05   | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| x9.43   | x2.39 | ... | ...     | ... | ... | ...     | 88  | Ång                           | ... | ... | ... | ...                       | ...    | x10.38 | x5.58   | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| 9.58    | 2.57  | ... | ...     | ... | ... | ...     | 93  | Målaskog                      | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 10.28  | 5.45    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| 10.16   | 3.21  | ... | ...     | ... | ... | ...     | 99  | Ryssby                        | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 10.13  | 5.26    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| 10.39   | 3.45  | ... | ...     | ... | ... | ...     | 107 | Tutaryd                       | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 9.52   | 4.57    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| 10.55   | 4.02  | ... | ...     | ... | ... | ...     | 114 | Ljungby                       | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 9.35   | 4.35    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Markaryd V 245             | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Värnamo 245                | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | fr. Värnamo 245               | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | fr. Markaryd V 245            | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| 12.00   | 4.25  | ... | ...     | ... | ... | ...     | 114 | fr. Ljungby                   | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 9.27   | 3.40    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| x12.22  | x4.47 | ... | ...     | ... | ... | ...     | 123 | Stavsjö                       | ... | ... | ... | ...                       | ...    | x9.10  | x3.14   | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| 12.30   | 4.55  | ... | ...     | ... | ... | ...     | 125 | Angelstad                     | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 9.06   | 3.10    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| 12.40   | 5.05  | ... | ...     | ... | ... | ...     | 129 | t. Bolmen                     | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 8.55   | 2.55    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | Halmstad - Bolmens            | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | Halmstad, spv. 1.067          | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 0 fr. Bolmen                  | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 8.50   | 8.25    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 5 Pilsborg                    | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 8.38   | 8.12    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 10 Byholma                    | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 8.24   | 7.55    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 14 Åsen                       | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 8.11   | 7.38    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 20 Lidhult                    | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 7.51   | 6.13    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 24 Bökö                       | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 8.37   | 6.29    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 28 Almas                      | ... | ... | ... | ...                       | ...    | x      | x       | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 31 Bygget                     | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 7.18   | 5.57    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 37 Ryaberg                    | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 6.59   | 5.31    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 41 Måhult                     | ... | ... | ... | ...                       | ...    | x6.48  | x5.15   | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 46 Simlångsdalen              | ... | ... | ... | ...                       | ...    | x6.32  | x4.55   | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 53 Marback                    | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 6.15   | 4.33    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 57 Skedala                    | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 6.04   | 4.16    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 59 Skedalabed                 | ... | ... | ... | ...                       | ...    | x      | x       | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | 64 t. Halmstad HB             | ... | ... | ... | ...                       | ...    | 5.45   | 3.50    | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Varberg 126                | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Göteborg B:s 126           | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Laholm 126                 | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Hålsingborg F 126          | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...   | ... | ...     | ... | ... | ...     | ... | t. Malmö 126                  | ... | ... | ... | ...                       | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...     | ...    | ...  | ...     | ... | ... |

## 31 Kristianstad - Älmhult - Kristianstad. 231

| Biljettpris: zotaxa F, tab. 331. Helgria onsdagar och lördagar. |        |        |     |                          |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------|--------|-----|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| P 31                                                            | B 27   | P 27 A | Km. | Kristianst.-Hälsingh.    | B 28   | P 32   | P 28 A | B 30   | P 30 A |
| I, III                                                          | I, III | I, III |     | Kristianst., spt. I, 435 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| b 7.00                                                          | 12.25  | 12.25  | 0   | fr. Kristianstad t.      | 10.40  | x 9.05 | 9.05   | 6.29   | x 4.38 |
| x7.07                                                           | 12.40  | 12.32  | 3   | Rödalen                  | 10.30  | x8.59  | x8.59  | 6.40   | x4.30  |
| x7.13                                                           | 12.55  | x12.38 | 6   | Balsby                   | 10.15  | x8.54  | x8.54  | 6.23   | x4.24  |
| x7.20                                                           | 1.20   | 12.45  | 10  | Österslöv                | 9.58   | 8.48   | 8.48   | 6.04   | x4.18  |
| x7.28                                                           | 1.37   | x12.53 | 14  | Ekestad                  | 9.40   | x8.40  | x8.40  | 5.46   | x4.10  |
| x7.33                                                           | 1.55   | x12.58 | 16  | Gärö                     | 9.25   | x8.36  | x8.36  | 5.31   | x4.06  |
| x7.40                                                           | 2.17   | x1.05  | 19  | Arkelstorp               | 9.10   | 8.29   | 8.29   | 5.16   | 3.59   |
| x7.45                                                           | 2.30   | x1.10  | 21  | Kaffatorp                | 8.52   | x8.23  | x8.23  | 4.58   | x3.53  |
| b 7.55                                                          | 2.58   | 1.28   | 24  | Immeln                   | 8.40   | 8.15   | 8.15   | 4.47   | x3.45  |
|                                                                 | 3.11   | x1.34  | 27  | Tubbarv                  | 8.12   | x7.58  |        | 4.17   | x3.31  |
|                                                                 | 3.21   | x1.40  | 30  | Hyta                     | 8.02   | x7.52  |        | 4.07   | x3.29  |
|                                                                 | 3.40   | 1.52   | 34  | Sibbhult                 | 7.50   | 7.43   |        | 3.55   | 3.15   |
| x3.51                                                           | x2.01  |        | 38  | Roena                    | x7.29  | x7.31  |        | 3.29   | x3.06  |
| 4.10                                                            | 2.10   |        | 40  | Glimåkra                 | 7.22   | 7.25   |        | 3.22   | 3.00   |
| 4.26                                                            | x2.20  |        | 45  | Östaröd                  | 6.58   | x7.15  |        | 2.58   | x2.47  |
| 4.46                                                            | 2.35   |        | 49  | Boalt                    | 6.45   | 7.09   |        | 2.45   | 2.41   |
| 5.01                                                            | x2.45  |        | 53  | Krånbleboda              | 6.26   | x6.56  |        | 2.26   | x2.27  |
| 5.15                                                            | x2.56  |        | 60  | Hultaberg                | 6.10   | x6.47  |        | 2.10   | x2.17  |
| 5.25                                                            | x3.04  |        | 63  | Loshult                  | 6.00   | x6.40  |        | 2.00   | x2.10  |
| V 5.35                                                          | x3.15  |        | 67  | t. Almhult               | V 5.40 | x6.30  |        | V 4.40 | x2.00  |
| ...                                                             | ...    | ...    | ... | t. Värdö 121, 220 fr.    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| ...                                                             | ...    | ...    | ... | t. Stockholm 121 fr.     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |



## 235

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: **Zontaxa A1**, tab. 331. **Direkta siffror:** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/23/4, 44/36.

d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

[illegible]

**236 Hörby–Höör–Hörby. 236**

Zontaxa B. tab. 331

[illegible]

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianstad.)—Ystad och Långebro (Kristianstad.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods beföras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, beföras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivolgatan.

**237** Älmhult—Sölvesborg och åter. 237 10

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre.  
trafik **Zoutaxa** Y. tab. 331.

|         |         |     |                             |                            |         |  |        |  |  |
|---------|---------|-----|-----------------------------|----------------------------|---------|--|--------|--|--|
|         |         |     |                             | fr. Stockholm 120, 121 t.  |         |  |        |  |  |
|         |         |     |                             | fr. Göteborg 182, 121 t.   |         |  |        |  |  |
|         |         |     |                             | fr. Växjö 220, 121..... t. |         |  |        |  |  |
|         |         |     |                             | fr. Malmö 121..... t.      |         |  |        |  |  |
| B 3     | B 1     | B 2 |                             | Sölvesb.-Ölovstr.-Älmh. j. | B 4     |  | B 2    |  |  |
| II, III | II, III |     |                             | Sölvesborg. spv. 1,435.    | II, III |  | II, II |  |  |
| 5.20    | 2.40    | 0   | fr. Älmhult..... t.         | 9.42                       |         |  | 8.3    |  |  |
| 5.29    | 2.50    | 4   | Falshult..... t.            | 9.33                       |         |  | 8.2    |  |  |
| 6.02    | 3.25    | 10  | Hökon..... t.               | 9.19                       |         |  | 7.5    |  |  |
| 6.11    | 3.36    | 14  | Kärraboda..... t.           | 9.05                       |         |  | 7.3    |  |  |
| 6.23    | 3.51    | 19  | Duvhult..... t.             | 8.50                       |         |  | 7.1    |  |  |
| 6.33    | 4.15    | 21  | Lönsboda..... t.            | 8.42                       |         |  | 7.0    |  |  |
| 6.44    | 4.30    | 25  | Gylsboda..... t.            | 8.21                       |         |  | 6.2    |  |  |
| 6.49    | 4.35    | 27  | Eseeboda..... t.            | 8.11                       |         |  | 6.2    |  |  |
| 7.09    | 5.07    | 34  | Vilshult..... t.            | 7.52                       |         |  | 6.0    |  |  |
| 7.24    | 5.22    | 42  | t. Ölovström..... t.        | 7.25                       |         |  | 5.2    |  |  |
|         |         |     | t. Karlshamn 225 ... fr.    |                            |         |  |        |  |  |
| 7.30    | 5.42    | 42  | fr. Ölovström..... t.       | 7.02                       |         |  | 4.5    |  |  |
| 7.39    | 5.56    | 47  | Jämshögsby..... t.          | 6.51                       |         |  | 4.5    |  |  |
| 7.48    | 6.08    | 50  | Östafors..... t.            | 6.39                       |         |  | 4.3    |  |  |
| 7.58    | 6.25    | 54  | Näsum..... t.               | 6.29                       |         |  | 4.2    |  |  |
| 8.06    | 6.40    | 58  | Axeltorp..... t.            | 6.14                       |         |  | 4.0    |  |  |
| x8.11   | x6.46   | 60  | Barnakilla..... t.          | 6.04                       |         |  | 3.5    |  |  |
| x8.20   | 6.56    | 64  | Hälsaryd..... t.            | 5.54                       |         |  | 3.4    |  |  |
| 8.35    | 7.12    | 72  | t. Sölvesborg..... fr.      | 5.35                       |         |  | 3.2    |  |  |
|         |         |     | t. Malmö 225, 240, 121a fr. |                            |         |  |        |  |  |
|         |         |     | t. Kristianstad 225 ... fr. |                            |         |  |        |  |  |
|         |         |     | t. Karlshamn 225..... fr.   |                            |         |  |        |  |  |
|         |         |     | t. Ronneby 225..... fr.     |                            |         |  |        |  |  |
|         |         |     | t. Karlskrona 225..... fr.  |                            |         |  |        |  |  |

## 238

[illegible]

## Kristianstad—Hässleholm—Kristianstad,

Omni bus.

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

|      |      |      |      |                        |     |      |       |     |      |
|------|------|------|------|------------------------|-----|------|-------|-----|------|
| 7.45 | 3.00 | 3.30 | 9 10 | fr. Kristianstad ..... | t.  | 7.35 | 10.45 | ... | 6 20 |
| 7.55 | 3.10 | 3.40 | 9 20 | t. Långebro .....      | fr. | 7.25 | 10.35 | ... | 6 12 |

[illegible]















V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helglagar; ~ = annan inbegrädd i tagens gång; \* = tag passerar.

| P 1a                                                |   |       | G 15    |  |  | St 17   |  |  | B 7     |  |  | P 13    |    |                            | P 14    |  |  | P 2     |  |  | G 16    |  |  | St 20   |  |  | P 18    |  |  |
|-----------------------------------------------------|---|-------|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|----|----------------------------|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|
| II, III                                             |   |       | II, III |  |  | II, III |  |  | II, III |  |  | II, III |    |                            | II, III |  |  | II, III |  |  | II, III |  |  | II, III |  |  | II, III |  |  |
| 6.10                                                | V | 6.10  | 9.00    |  |  |         |  |  | 2.00    |  |  | 8.10    | 0  | fr. Halsingborg C          | 8.50    |  |  | 12.30   |  |  | V 7.40  |  |  | 7.57    |  |  | 9.45    |  |  |
| 6.16                                                |   | 6.31  | x9.05   |  |  |         |  |  | 2.07    |  |  | 8.15    | 3  | Ramlösa                    | 8.44    |  |  | 12.24   |  |  | V 7.30  |  |  | 7.52    |  |  | 9.39    |  |  |
| 6.21                                                |   | 6.48  | x9.08   |  |  |         |  |  | 2.14    |  |  | 8.20    | 6  | Raus                       | 8.40    |  |  | 12.20   |  |  | V 7.08  |  |  | 7.50    |  |  | 9.34    |  |  |
| 6.27                                                |   | 7.08  | x9.13   |  |  |         |  |  | 2.23    |  |  | 8.25    | 10 | Gantofta                   | 8.34    |  |  | 12.14   |  |  | V 6.50  |  |  | 7.47    |  |  | 9.27    |  |  |
| 6.35                                                |   | 7.45  | x9.19   |  |  |         |  |  | 2.35    |  |  | 8.34    | 15 | Vallåkra                   | 8.26    |  |  | 12.06   |  |  | V 6.30  |  |  | 7.37    |  |  | 9.19    |  |  |
| 6.46                                                |   | 8.30  | x9.27   |  |  |         |  |  | 2.49    |  |  | 8.45    | 22 | Tågarp                     | 8.15    |  |  | 11.55   |  |  | V 6.20  |  |  | 7.27    |  |  | 9.08    |  |  |
| 6.56                                                |   | 8.45  | 9.34    |  |  |         |  |  | 3.00    |  |  | 8.55    | 28 | t. Billeberga              | 8.05    |  |  | 11.46   |  |  | V 6.10  |  |  | 7.17    |  |  | 8.59    |  |  |
| Landskrona & Halsingborg j., Landskrona, spv. 1.435 |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
| P 12                                                |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
| II, III                                             |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
| 8.04                                                |   |       | 9.35    |  |  |         |  |  | 3.12    |  |  | 9.02    | 28 | fr. Billeberga             | 6.57    |  |  | 11.43   |  |  | G 35    |  |  | 8.11    |  |  | 9.20    |  |  |
| 8.09                                                |   |       | 9.53    |  |  |         |  |  | 3.18    |  |  | 9.08    | 31 | fr. Asmundtorp             | 6.52    |  |  | 11.37   |  |  | G 33    |  |  | 8.03    |  |  | 9.15    |  |  |
| 8.20                                                |   |       | 10.10   |  |  |         |  |  | 3.30    |  |  | 9.20    | 39 | t. Landskrona              | 6.40    |  |  | 11.25   |  |  | G 31    |  |  | 7.55    |  |  | 9.08    |  |  |
| P 11                                                |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
| II, III                                             |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | fr. Köpenhamn              |         |  |  |         |  |  | G 35    |  |  | 8.11    |  |  | 9.20    |  |  |
| 6.40                                                |   | 8.45  | 8.45    |  |  |         |  |  | 2.40    |  |  | 8.35    | 0  | fr. Landskrona             | 8.20    |  |  | 12.05   |  |  | G 33    |  |  | 8.03    |  |  | 9.15    |  |  |
| 6.52                                                |   | 9.12  | 9.12    |  |  |         |  |  | 2.53    |  |  | 8.42    | 8  | fr. Asmundtorp             | 8.09    |  |  | 11.54   |  |  | G 31    |  |  | 7.55    |  |  | 9.08    |  |  |
| 6.57                                                |   | 9.20  | 9.20    |  |  |         |  |  | 2.59    |  |  | 8.52    | 11 | t. Billeberga              | 8.04    |  |  | 11.49   |  |  | G 29    |  |  | 7.47    |  |  | 9.02    |  |  |
| P 1a                                                |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
| II, III                                             |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
| 6.59                                                |   | 9.45  | 9.34    |  |  |         |  |  | 3.10    |  |  | 9.08    | 11 | fr. Billeberga             | 8.03    |  |  | 11.42   |  |  | G 16    |  |  | 8.11    |  |  | 9.20    |  |  |
| 7.08                                                |   | 10.00 | 9.41    |  |  |         |  |  | 3.21    |  |  | 9.17    | 17 | t. Teckomatorp             | 7.54    |  |  | 11.33   |  |  | G 14    |  |  | 8.03    |  |  | 9.15    |  |  |
| P 1b                                                |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
| II, III                                             |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | t. Malmö 126               |         |  |  |         |  |  | G 16    |  |  | 8.11    |  |  | 9.20    |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | t. Berlin                  |         |  |  |         |  |  | G 14    |  |  | 8.03    |  |  | 9.15    |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | t. Lund 126, 272           |         |  |  |         |  |  | G 12    |  |  | 7.55    |  |  | 9.08    |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | fr. Göteborg 126           |         |  |  |         |  |  | G 10    |  |  | 7.47    |  |  | 9.02    |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | fr. Angelholm 126          |         |  |  |         |  |  | G 8     |  |  | 7.39    |  |  | 8.54    |  |  |
| 7.13                                                |   | 10.47 |         |  |  |         |  |  | 3.31    |  |  | 9.13    | 17 | fr. Teckomatorp            | 7.48    |  |  | 11.25   |  |  | G 35    |  |  | 8.11    |  |  | 9.20    |  |  |
| 7.22                                                |   | 11.25 |         |  |  |         |  |  | 3.44    |  |  | 9.22    | 22 | Marieholm                  | 7.40    |  |  | 11.16   |  |  | G 33    |  |  | 8.03    |  |  | 9.15    |  |  |
| 7.31                                                |   | 11.55 |         |  |  |         |  |  | 3.55    |  |  | 9.31    | 27 | Trollenas                  | 7.31    |  |  | 11.08   |  |  | G 31    |  |  | 7.55    |  |  | 9.08    |  |  |
| 7.40                                                |   | 12.10 |         |  |  |         |  |  | 4.05    |  |  | 9.40    | 32 | t. Eslöv                   | 7.20    |  |  | 11.00   |  |  | G 29    |  |  | 7.47    |  |  | 9.02    |  |  |
| P 1c                                                |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
| II, III                                             |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    |                            |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | t. Ystad 259               |         |  |  |         |  |  | G 16    |  |  | 8.11    |  |  | 9.20    |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | t. Kristianstad 240        |         |  |  |         |  |  | G 14    |  |  | 8.03    |  |  | 9.15    |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | t. Kristianst. d. 121, 238 |         |  |  |         |  |  | G 12    |  |  | 7.55    |  |  | 9.08    |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | t. Karlskrona 240, 225     |         |  |  |         |  |  | G 10    |  |  | 7.47    |  |  | 9.02    |  |  |
|                                                     |   |       |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |    | t. Stockholm C 121         |         |  |  |         |  |  | G 8     |  |  | 7.39    |  |  | 8.54    |  |  |

**Biljettpreis:**  
trafik och i s  
fik Zontaxa B,  
331. Partibi  
till och från  
Landskrona och  
singborg C. i häft  
30 biljetter till III  
med 20 % nedsät  
II kl. **Direkta**  
vagnar: II, III  
singborg C—Teck  
torp—Malmö 2, 13

Biljettpreis: i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. Direkta vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6.



59

## Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.  
b) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

| St 4 | St 6 | St 8 | St 10 | St 12 | St 14 | St 16 | St 18 | St 20 | St 22 | St 24 | St 26 | St 28 | St 30 | St 32 | St 34 | St 36 | St 38 | St 40 | St 42 | St 44 | St 46 | St 48 | St 50 | St 52 | St 54 | St 56 | St 58 | St 60 | St 62 | St 64 | St 66 | St 68 | St 70 | St 72 | St 74 | St 76 | St 78 | St 80 | St 82 | St 84 | St 86 | St 88 | St 90 | St 92 | St 94 | St 96 | St 98 | St 100 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 7.10 | 7.22 | 7.34 | 7.46  | 7.58  | 8.10  | 8.22  | 8.34  | 8.46  | 8.58  | 9.10  | 9.22  | 9.34  | 9.46  | 9.58  | 10.10 | 10.22 | 10.34 | 10.46 | 10.58 | 11.10 | 11.22 | 11.34 | 11.46 | 11.58 | 12.10 | 12.22 | 12.34 | 12.46 | 12.58 | 13.10 | 13.22 | 13.34 | 13.46 | 13.58 | 14.10 | 14.22 | 14.34 | 14.46 | 14.58 | 15.10 | 15.22 | 15.34 | 15.46 | 15.58 | 16.10 | 16.22 | 16.34 | 16.46  | 16.58 | 17.10 | 17.22 | 17.34 | 17.46 | 17.58 | 18.10 | 18.22 | 18.34 | 18.46 | 18.58 | 19.10 | 19.22 | 19.34 | 19.46 | 19.58 | 20.10 | 20.22 | 20.34 | 20.46 | 20.58 | 21.10 | 21.22 | 21.34 | 21.46 | 21.58 | 22.10 | 22.22 | 22.34 | 22.46 | 22.58 | 23.10 | 23.22 | 23.34 | 23.46 | 23.58 | 24.10 | 24.22 | 24.34 | 24.46 | 24.58 | 25.10 | 25.22 | 25.34 | 25.46 | 25.58 | 26.10 | 26.22 | 26.34 | 26.46 | 26.58 | 27.10 | 27.22 | 27.34 | 27.46 | 27.58 | 28.10 | 28.22 | 28.34 | 28.46 | 28.58 | 29.10 | 29.22 | 29.34 | 29.46 | 29.58 | 30.10 | 30.22 | 30.34 | 30.46 | 30.58 | 31.10 | 31.22 | 31.34 | 31.46 | 31.58 | 32.10 | 32.22 | 32.34 | 32.46 | 32.58 | 33.10 | 33.22 | 33.34 | 33.46 | 33.58 | 34.10 | 34.22 | 34.34 | 34.46 | 34.58 | 35.10 | 35.22 | 35.34 | 35.46 | 35.58 | 36.10 | 36.22 | 36.34 | 36.46 | 36.58 | 37.10 | 37.22 | 37.34 | 37.46 | 37.58 | 38.10 | 38.22 | 38.34 | 38.46 | 38.58 | 39.10 | 39.22 | 39.34 | 39.46 | 39.58 | 40.10 | 40.22 | 40.34 | 40.46 | 40.58 | 41.10 | 41.22 | 41.34 | 41.46 | 41.58 | 42.10 | 42.22 | 42.34 | 42.46 | 42.58 | 43.10 | 43.22 | 43.34 | 43.46 | 43.58 | 44.10 | 44.22 | 44.34 | 44.46 | 44.58 | 45.10 | 45.22 | 45.34 | 45.46 | 45.58 | 46.10 | 46.22 | 46.34 | 46.46 | 46.58 | 47.10 | 47.22 | 47.34 | 47.46 | 47.58 | 48.10 | 48.22 | 48.34 | 48.46 | 48.58 | 49.10 | 49.22 | 49.34 | 49.46 | 49.58 | 50.10 | 50.22 | 50.34 | 50.46 | 50.58 | 51.10 | 51.22 | 51.34 | 51.46 | 51.58 | 52.10 | 52.22 | 52.34 | 52.46 | 52.58 | 53.10 | 53.22 | 53.34 | 53.46 | 53.58 | 54.10 | 54.22 | 54.34 | 54.46 | 54.58 | 55.10 | 55.22 | 55.34 | 55.46 | 55.58 | 56.10 | 56.22 | 56.34 | 56.46 | 56.58 | 57.10 | 57.22 | 57.34 | 57.46 | 57.58 | 58.10 | 58.22 | 58.34 | 58.46 | 58.58 | 59.10 | 59.22 | 59.34 | 59.46 | 59.58 | 60.10 | 60.22 | 60.34 | 60.46 | 60.58 | 61.10 | 61.22 | 61.34 | 61.46 | 61.58 | 62.10 | 62.22 | 62.34 | 62.46 | 62.58 | 63.10 | 63.22 | 63.34 | 63.46 | 63.58 | 64.10 | 64.22 | 64.34 | 64.46 | 64.58 | 65.10 | 65.22 | 65.34 | 65.46 | 65.58 | 66.10 | 66.22 | 66.34 | 66.46 | 66.58 | 67.10 | 67.22 | 67.34 | 67.46 | 67.58 | 68.10 | 68.22 | 68.34 | 68.46 | 68.58 | 69.10 | 69.22 | 69.34 | 69.46 | 69.58 | 70.10 | 70.22 | 70.34 | 70.46 | 70.58 | 71.10 | 71.22 | 71.34 | 71.46 | 71.58 | 72.10 | 72.22 | 72.34 | 72.46 | 72.58 | 73.10 | 73.22 | 73.34 | 73.46 | 73.58 | 74.10 | 74.22 | 74.34 | 74.46 | 74.58 | 75.10 | 75.22 | 75.34 | 75.46 | 75.58 | 76.10 | 76.22 | 76.34 | 76.46 | 76.58 | 77.10 | 77.22 | 77.34 | 77.46 | 77.58 | 78.10 | 78.22 | 78.34 | 78.46 | 78.58 | 79.10 | 79.22 | 79.34 | 79.46 | 79.58 | 80.10 | 80.22 | 80.34 | 80.46 | 80.58 | 81.10 | 81.22 | 81.34 | 81.46 | 81.58 | 82.10 | 82.22 | 82.34 | 82.46 | 82.58 | 83.10 | 83.22 | 83.34 | 83.46 | 83.58 | 84.10 | 84.22 | 84.34 | 84.46 | 84.58 | 85.10 | 85.22 | 85.34 | 85.46 | 85.58 | 86.10 | 86.22 | 86.34 | 86.46 | 86.58 | 87.10 | 87.22 | 87.34 | 87.46 | 87.58 | 88.10 | 88.22 | 88.34 | 88.46 | 88.58 | 89.10 | 89.22 | 89.34 | 89.46 | 89.58 | 90.10 | 90.22 | 90.34 | 90.46 | 90.58 | 91.10 | 91.22 | 91.34 | 91.46 | 91.58 | 92.10 | 92.22 | 92.34 | 92.46 | 92.58 | 93.10 | 93.22 | 93.34 | 93.46 | 93.58 | 94.10 | 94.22 | 94.34 | 94.46 | 94.58 | 95.10 | 95.22 | 95.34 | 95.46 | 95.58 | 96.10 | 96.22 | 96.34 | 96.46 | 96.58 | 97.10 | 97.22 | 97.34 | 97.46 | 97.58 | 98.10 | 98.22 | 98.34 | 98.46 | 98.58 | 99.10 | 99.22 | 99.34 | 99.46 | 99.58 | 100.10 | 100.22 | 100.34 | 100.46 | 100.58 | 101.10 | 101.22 | 101.34 | 101.46 | 101.58 | 102.10 | 102.22 | 102.34 | 102.46 | 102.58 | 103.10 | 103.22 | 103.34 | 103.46 | 103.58 | 104.10 | 104.22 | 104.34 | 104.46 | 104.58 | 105.10 | 105.22 | 105.34 | 105.46 | 105.58 | 106.10 | 106.22 | 106.34 | 106.46 | 106.58 | 107.10 | 107.22 | 107.34 | 107.46 | 107.58 | 108.10 | 108.22 | 108.34 | 108.46 | 108.58 | 109.10 | 109.22 | 109.34 | 109.46 | 109.58 | 110.10 | 110.22 | 110.34 | 110.46 | 110.58 | 111.10 | 111.22 | 111.34 | 111.46 | 111.58 | 112.10 | 112.22 | 112.34 | 112.46 | 112.58 | 113.10 | 113.22 | 113.34 | 113.46 | 113.58 | 114.10 | 114.22 | 114.34 | 114.46 | 114.58 | 115.10 | 115.22 | 115.34 | 115.46 | 115.58 | 116.10 | 116.22 | 116.34 | 116.46 | 116.58 | 117.10 | 117.22 | 117.34 | 117.46 | 117.58 | 118.10 | 118.22 | 118.34 | 118.46 | 118.58 | 119.10 | 119.22 | 119.34 | 119.46 | 119.58 | 120.10 | 120.22 | 120.34 | 120.46 | 120.58 | 121.10 | 121.22 | 121.34 | 121.46 | 121.58 | 122.10 | 122.22 | 122.34 | 122.46 | 122.58 | 123.10 | 123.22 | 123.34 | 123.46 | 123.58 | 124.10 | 124.22 | 124.34 | 124.46 | 124.58 | 125.10 | 125.22 | 125.34 | 125.46 | 125.58 | 126.10 | 126.22 | 126.34 | 126.46 | 126.58 | 127.10 | 127.22 | 127.34 | 127.46 | 127.58 | 128.10 | 128.22 | 128.34 | 128.46 | 128.58 | 129.10 | 129.22 | 129.34 | 129.46 | 129.58 | 130.10 | 130.22 | 130.34 | 130.46 | 130.58 | 131.10 | 131.22 | 131.34 | 131.46 | 131.58 | 132.10 | 132.22 | 132.34 | 132.46 | 132.58 | 133.10 | 133.22 | 133.34 | 133.46 | 133.58 | 134.10 | 134.22 | 134.34 | 134.46 | 134.58 | 135.10 | 135.22 | 135.34 | 135.46 | 135.58 | 136.10 | 136.22 | 136.34 | 136.46 | 136.58 | 137.10 | 137.22 | 137.34 | 137.46 | 137.58 | 138.10 | 138.22 | 138.34 | 138.46 | 138.58 | 139.10 | 139.22 | 139.34 | 139.46 | 139.58 | 140.10 | 140.22 | 140.34 | 140.46 | 140.58 | 141.10 | 141.22 | 141.34 | 141.46 | 141.58 | 142.10 | 142.22 | 142.34 | 142.46 | 142.58 | 143.10 | 143.22 | 143.34 | 143.46 | 143.58 | 144.10 | 144.22 | 144.34 | 144.46 | 144.58 | 145.10 | 145.22 | 145.34 | 145.46 | 145.58 | 146.10 | 146.22 | 146.34 | 146.46 | 146.58 | 147.10 | 147.22 | 147.34 | 147.46 | 147.58 | 148.10 | 148.22 | 148.34 | 148.46 | 148.58 | 149.10 | 149.22 | 149.34 | 149.46 | 149.58 | 150.10 | 150.22 | 150.34 | 150.46 | 150.58 | 151.10 | 151.22 | 151.34 | 151.46 | 151.58 | 152.10 | 152.22 | 152.34 | 152.46 | 152.58 | 153.10 | 153.22 | 153.34 | 153.46 | 153.58 | 154.10 | 154.22 | 154.34 | 154.46 | 154.58 | 155.10 | 155.22 | 155.34 | 155.46 | 155.58 | 156.10 | 156.22 | 156.34 | 156.46 | 156.58 | 157.10 | 157.22 | 157.34 | 157.46 | 157.58 | 158.10 | 158.22 | 158.34 | 158.46 | 158.58 | 159.10 | 159.22 | 159.34 | 159.46 | 159.58 | 160.10 | 160.22 | 160.34 | 160.46 | 160.58 | 161.10 | 161.22 | 161.34 | 161.46 | 161.58 | 162.10 | 162.22 | 162.34 | 162.46 | 162.58 | 163.10 | 163.22 | 163.34 | 163.46 | 163.58 | 164.10 | 164.22 | 164.34 | 164.46 | 164.58 | 165.10 | 165.22 | 165.34 | 165.46 | 165.58 | 166.10 | 166.22 | 166.34 | 166.46 | 166.58 | 167.10 | 167.22 | 167.34 | 167.46 | 167.58 | 168.10 | 168.22 | 168.34 | 168.46 | 168.58 | 169.10 | 169.22 | 169.34 | 169.46 | 169.58 | 170.10 | 170.22 | 170.34 | 170.46 | 170.58 | 171.10 | 171.22 | 171.34 | 171.46 | 171.58 | 172.10 | 172.22 | 172.34 | 172.46 | 172.58 | 173.10 | 173.22 | 173.34 | 173.46 | 173.58 | 174.10 | 174.22 | 174.34 | 174.46 | 174.58 | 175.10 | 175.22 | 175.34 | 175.46 | 175.58 | 176.10 | 176.22 | 176.34 | 176.46 | 176.58 | 177.10 | 177.22 | 177.34 | 177.46 | 177.58 | 178.10 | 178.22 | 178.34 | 178.46 | 178.58 | 179.10 | 179.22 | 179.34 | 179.46 | 179.58 | 180.10 | 180.22 | 180.34 | 180.46 | 180.58 | 181.10 | 181.22 | 181.34 | 181.46 | 181.58 | 182.10 | 182.22 | 182.34 | 182.46 | 182.58 | 183.10 | 183.22 | 183.34 | 183.46 | 183.58 | 184.10 | 184.22 | 184.34 | 184.46 | 184.58 | 185.10 | 185.22 | 185.34 | 185.46 | 185.58 | 186.10 | 186.22 | 186.34 | 186.46 | 186.58 | 187.10 | 187.22 | 187.34 | 187.46 | 187.58 | 188.10 | 188.22 | 188.34 | 188.46 | 188.58 | 189.10 | 189.22 | 189.34 | 189.46 | 189.58 | 190.10 | 190.22 | 190.34 | 190.46 | 190.58 | 191.10 | 191.22 | 191.34 | 191.46 | 191.58 | 192.10 | 192.22 | 192.34 | 192.46 | 192.58 | 193.10 | 193.22 | 193.34 | 193.46 | 193.58 | 194.10 | 194.22 | 194.34 | 194.46 | 194.58 | 195.10 | 195.22 | 195.34 | 195.46 | 195.58 | 196.10 | 196.22 | 196.34 | 196.46 | 196.58 | 197.10 | 197.22 | 197.34 | 197.46 | 197.58 | 198.10 | 198.22 | 198.34 | 198.46 | 198.58 | 199.10 | 199.22 | 199.34 | 199.46 | 199.58 | 200.10 | 200.22 | 200.34 | 200.46 | 200.58 | 201.10 | 201.22 | 201.34 | 201.46 | 201.58 | 202.10 | 202.22 | 202.34 | 202.46 | 202.58 | 203.10 | 203.22 | 203.34 | 203.46 | 203.58 | 204.10 | 204.22 | 204.34 | 204.46 | 204.58 | 205.10 | 205.22 | 205.34 | 205.46 | 205.58 | 206.10 | 206.22 | 206.34 | 206.46 | 206.58 | 207.10 | 207.22 | 207.34 | 207.46 | 207.58 | 208.10 | 208.22 | 208.34 | 208.46 | 208.58 | 209.10 | 209.22 | 209.34 | 209.46 | 209.58 | 210.10 | 210.22 | 210.34 | 210.46 | 210.58 | 211.10 | 211.22 | 211.34 | 211.46 | 211.58 | 212.10 | 212.22 | 212.34 | 212.46 | 212.58 | 213.10 | 213.22 | 213.34 | 213.46 | 213.58 | 214.10 | 214.22 | 214.34 | 214.46 | 214.58 | 215.10 | 215.22 | 215.34 | 215.46 | 215.58 | 216.10 | 216.22 | 216.34 | 216.46 | 216.58 | 217.10 | 217.22 | 217.34 | 217.46 | 217.58 | 218.10 | 218.22 | 218.34 | 218.46 | 218.58 | 219.10 | 219.22 | 219.34 | 219.46 | 219.58 | 220.10 | 220.22 | 220.34 | 220.46 | 220.58 | 221.10 | 221.22 | 221.34 | 221.46 | 221.58 | 222.10 | 222.22 | 222.34 | 222.46 | 222.58 | 223.10 | 223.22 | 223.34 | 223.46 | 223.58 | 224.10 | 224.22 | 224.34 | 224.46 | 224.58 | 225.10 | 225.22 | 225.34 | 225.46 | 225.58 | 226.10 | 226.22 | 226.34 | 226.46 | 226.58 | 227.10 | 227.22 | 227.34 | 227.46 | 227.58 | 228. |



W och ..... = varlagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränking i ågens gång; \* = tåg passerar.

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.

**Reljettpria:** Zontaxa AE, tab. 391.

[illegible]



**8. Biljettpris:** i egen trafik pr km. 16 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A**, tab. 331. **Malmö—Ystad—Malmö.**  
Tågen 65 och 66 gå endast onsdagar och lördagar. d) Tågen 76 och 77 gå endast helgfria måndagar.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Stockholm 121.....t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg 126.....t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Köpenhamn |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Ångström |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Ångström |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







# 0. Lund-Bjärred-Lund. 280

| id-Bjärreds järnv. | P 21 | P 25 a | G 25 b | P 29  | P 37 | P 45 |
|--------------------|------|--------|--------|-------|------|------|
| Malmö 121 b        |      |        |        |       |      |      |
| Kalöv 121 a        |      |        |        |       |      |      |
| Lunds Via          | 6.50 | 9.30   | 9.30   | 12.15 | 4.00 | 8.00 |
| Nybble .....       | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Gammelmark .....   | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Fjälle .....       | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Leråkra .....      | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Flädie .....       | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Malmö 126          |      |        |        |       |      |      |
| Flädie 126         |      |        |        |       |      |      |
| Flädie .....       | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Leråkra .....      | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Kanik .....        | x    | x      | x      | x     | x    | x    |
| Bjärred .....      | 7.10 | 9.50   | 10.20  | 12.35 | 4.20 | 8.20 |

| id-Bjärreds järnv. | B 22 | P 26 a | G 26 b | P 34 b | P 38 | P 46 |
|--------------------|------|--------|--------|--------|------|------|
| Bjärred .....      | 7.15 | 10.00  | 10.40  | 2.40   | 4.45 | 8.30 |
| Kanik .....        | x    | x      | x      | x      | x    | x    |
| Leråkra .....      | x    | x      | x      | x      | x    | x    |
| Flädie .....       | x    | x      | x      | x      | x    | x    |
| Flädie 126         |      |        |        |        |      |      |
| Malmö 126          |      |        |        |        |      |      |
| Flädie .....       | x    | x      | x      | x      | x    | x    |
| Leråkra .....      | x    | x      | x      | x      | x    | x    |
| Fjälle .....       | x    | x      | x      | x      | x    | x    |
| Gammelmark .....   | x    | x      | x      | x      | x    | x    |
| Nybble .....       | x    | x      | x      | x      | x    | x    |
| Lunds Via          | 7.40 | 10.20  | 11.30  | 3.00   | 5.05 | 8.50 |
| Malmö 121 a        |      |        |        |        |      |      |
| Kalöv 121 b        |      |        |        |        |      |      |

# 10 Tingstäde-Visby-Burgsvik- 290

Visby-Tingstäde.

Gällande från och med 15 oktober.

Zontaxa A.K. tab. 331.

Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut.

|     | B 5     | B 3     | Km   | Göteborgs järnväg, Visby, spv. 0.89/ | B 2     | B 6     | B 4     |
|-----|---------|---------|------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
|     | II, III | II, III |      |                                      | II, III | II, III | II, III |
| ... | 7.45    | 3.00    | 0    | fr. Tingstäde .....                  | 12.45   | 7.15    | 9.00    |
| ... | 8.03    | 3.22    | 7    | Maribo .....                         | 12.27   | 6.52    | 8.45    |
| ... | 8.23    | 3.45    | 13   | Västkind .....                       | 11.10   | 6.40    | 8.20    |
| ... | x       | x       | x    | Hästnas .....                        | x       | x       | x       |
| ... | x       | x       | x    | Osterport .....                      | x       | x       | x       |
| ... | 9.00    | 4.30    | 24   | fr. Visby .....                      | 11.30   | 6.00    | 8.00    |
| ... | 8.10    | x       | x    | fr. Visby hamn .....                 | t.      | 7.50    | 9.00    |
| ... | 8.25    | 12.00   | 5.30 | fr. Visby .....                      | 10.20   | 4.15    | 7.35    |
| ... | x       | x       | x    | Stora Veda .....                     | x       | x       | x       |
| ... | x       | x       | x    | Sylfaute .....                       | x       | x       | x       |
| ... | 8.56    | 12.38   | 6.06 | 13 Barlingbo .....                   | 9.52    | 3.39    | 7.05    |
| ... | x       | x       | x    | Karby .....                          | x       | x       | x       |
| ... | 9.15    | 12.57   | 6.24 | 21 t. Roma .....                     | 9.30    | 3.14    | 6.40    |
| ... | x       | x       | x    | t. Klintehamn 291 fr.                |         |         |         |
| ... | x       | x       | x    | t. Slite 292 .....                   |         |         |         |
| ... | x       | x       | x    | fr. Slite 292 .....                  |         |         |         |
| ... | x       | x       | x    | fr. Klintehamn 291 t.                |         |         |         |
| ... | 9.25    | 1.10    | 6.40 | fr. Roma .....                       | 9.05    | 2.59    | 6.28    |
| ... | x       | x       | x    | Viklau .....                         | 8.52    | 2.45    | 6.14    |
| ... | 9.41    | 1.29    | 7.09 | 27 Bjärred .....                     | 8.39    | 2.28    | 5.58    |
| ... | 9.54    | 1.44    | 7.16 | 32 Buttle .....                      | 8.20    | 2.05    | 5.37    |
| ... | 10.13   | 2.08    | 7.22 | 40 Etelhem .....                     | 8.02    | 1.39    | 5.16    |
| ... | 10.34   | 2.30    | 8.06 | 47 Stånga .....                      | x       | x       | x       |
| ... | x       | x       | x    | Tjanderve .....                      | x       | x       | x       |
| ... | 10.51   | 2.48    | 8.25 | 55 t. Hemse .....                    | 7.35    | 1.05    | 4.51    |
| ... | x       | x       | x    | t. Ronehamn 293 fr.                  |         |         |         |
| ... | x       | x       | x    | fr. Ronehamn 293 t.                  |         |         |         |
| ... | 10.56   | 2.52    | 8.20 | 79 fr. Hemse .....                   | 7.30    | 12.50   | 4.50    |
| ... | x       | x       | x    | Alva .....                           | 7.10    | 12.30   | 4.30    |
| ... | 11.20   | 3.14    | 8.55 | 64 Havdhem .....                     | x       | x       | x       |
| ... | x       | x       | x    | Grötlingbo .....                     | x       | x       | x       |
| ... | x       | x       | x    | Fidenäs .....                        | x       | x       | x       |
| ... | x       | x       | x    | Västergårda .....                    | x       | x       | x       |
| ... | 11.55   | 3.45    | 9.30 | 79 t. Burgsvik .....                 | 6.30    | 4.00    | 5.30    |

STATENS JÄRNVÄGAR.

# Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. —5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattnatttågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat. Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovanstående tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovanstående förköp och förpollettering.

# 291 Klintehamn-Roma- 291

Klintehamn.

Gällande från och med 15 oktober.

Zontaxa A.J. tab. 331, i egen trafik.

| B 1     | B 3     | Km  | Klinteh. Roma jvg. Klinteh., spv. 0.89/ | B 2     | B 4     |
|---------|---------|-----|-----------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     |                                         | II, III | II, III |
| 7.55    | 4.35    | 0   | fr. Klintehamn t.                       | 10.40   | 7.50    |
| x       | x       | x   | Varbo .....                             | x       | x       |
| 8.07    | 4.48    | 5   | Sanda .....                             | 10.29   | 7.40    |
| 8.15    | 4.56    | 8   | Tjula .....                             | 10.19   | 7.32    |
| 8.21    | 5.10    | 10  | Skogs .....                             | 10.12   | 7.25    |
| 8.30    | 5.20    | 13  | Bander .....                            | 10.04   | 7.18    |
| 8.36    | 5.30    | 15  | Hogrän .....                            | 9.54    | 7.10    |
| 8.43    | 5.40    | 17  | Isums .....                             | 9.47    | 7.04    |
| x       | x       | x   | Stensta .....                           | x       | x       |
| 8.55    | 6.05    | 23  | t. Roma .....                           | 9.30    | 6.50    |
| ...     | ...     | ... | t. Visby 290 .....                      | ...     | ...     |

# 292 Slite-Roma-Slite. 292

Gällande från och med 15 oktober.

Zontaxa A.J. tab. 331, i egen trafik.

Endast onsdagar.

| B 1     | B 3     | Km  | Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.89/ | B 2     | B 4     |
|---------|---------|-----|--------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     |                                      | II, III | II, III |
| 7.10    | 4.10    | 0   | fr. Slite .....                      | 11.05   | 8.05    |
| x       | x       | x   | Hoge .....                           | x       | x       |
| 7.47    | 4.47    | 13  | Gane .....                           | 10.32   | 7.32    |
| 7.58    | 4.58    | 15  | Bäl .....                            | 10.24   | 7.24    |
| 8.06    | 5.06    | 17  | Larsarve .....                       | 10.18   | 7.18    |
| 8.15    | 5.15    | 20  | Källunge .....                       | 10.10   | 7.10    |
| 8.27    | 5.27    | 24  | Simunde .....                        | 10.00   | 7.00    |
| 8.37    | 5.37    | 26  | Dune .....                           | 9.53    | 6.53    |
| 8.45    | 5.45    | 29  | Gotl. Hasselby (hem) .....           | 9.45    | 6.45    |
| 8.55    | 5.55    | 33  | Tule .....                           | 9.35    | 6.35    |
| ...     | ...     | ... | t. Roma .....                        | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ... | t. Visby 290 .....                   | ...     | ...     |

# 293 Hemse-Ronehamn 293

Hemse.

Gällande från och med 15 oktober.

Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

| B 2     | B 4     | Km  | Ronehamn-Hemse jvg. Ronehamn, spv. 0.89/ | B 1     | B 3     |
|---------|---------|-----|------------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III |     |                                          | II, III | II, III |
| 10.57   | 8.11    | 0   | fr. Hemse .....                          | 7.20    | 4.35    |
| 10.57   | 8.11    | 5   | Autsarve .....                           | 7.07    | 4.22    |
| 11.13   | 8.42    | 8   | Mattsarve .....                          | 6.57    | 4.12    |
| 11.22   | 8.56    | 10  | t. Ronehamn .....                        | 6.50    | 4.05    |
| 11.27   | 9.01    | ... | ...                                      | ...     | ...     |



## Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-  
trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tags avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställas senast 15 minuter före tagets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begär framställes minst en timme före vederbörande tags avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition fram vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sorplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Taxans särsk. best. A 17.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avkatta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontags samt intill 5 minuter före blandade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet, att för under tjänstgöring vridagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertärelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Ann. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrlig säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakommande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagrdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupper). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tilläggelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett andständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymme å hylla över och å golvet utnåmnen till sådana resande och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplats samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtågen i Stockholm och Träleborg. Innehavare av platsbiljett äger däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början och sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rök platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonals sats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig efter tilläggelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten i vagnsklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så me (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant for stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten stämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran nas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete veder biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägräckna om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstation den station, där tåget efter förhållandens upptäckande först gör up för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestä tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tå nalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga bilje såväl den utan biljett tillryggalagd som den återstående delen av dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. N bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspun den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misste som icke heller i fråga om resande, som forsummat att avstiga sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa van jett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans berättigat honom, skall han, med undandag för det fall, att han personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskill mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans berättigat honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härn ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från ningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insam järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut ma densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och stöckor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan kommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon res samma vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i perso avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke be samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., äv laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspe len rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjut även som annat handresgods, som på förekommen anledning kan tänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (T trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i per vagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som elagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger väl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt det ment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvar i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagns må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medres samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning bjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må to rökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vi







**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggstillägsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.)

Sovvagnsbiljetten berättigar till liggplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

En sovvagnsbiljett berättigar till liggplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som också i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad. Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagnsbiljett mot avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnas samma sovvagnsbiljett som den äldre personen. Önskas särskild sovvagnsbiljett för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltäggstillägsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagnsbiljett med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagnsbiljett kan göras på en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnsbiljetten skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagnsbiljett senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagnsbiljett skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, i tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, bekräftar beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant bekräftar avgiftsskritt, när beställaren åt järnvägen överläter beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovvagnsbiljetten kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovvagnen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagnsbiljett äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, bekräftar avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagn har den resande rätt till kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr. resp. 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagn, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagn, vid verkställd biljettsvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå den sovvagnsförande taget, befinner sig åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagnsbiljetten där efter behövs upplåses till annan resande.

Erlagd avgift för sovvagnsbiljett återfås i följande fall, nämligen när sovvagnsbiljetten ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovvagnsbiljett före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovvagnsbiljett ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovvagnsbiljett, utlämnas konduktörens avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i I och II kl. vagn mellan två stationer i endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlöp, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes-hög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-St Olov och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Åybrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift o iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köpa fram den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltigheten för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgods sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II kl. vagn mellan vissa närliggande stationer till pris enligt taxa. Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, må en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke om uppehållsbiljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycke resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvartsittande rutorna, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga**  
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klass avdelning i sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisit vederb. avgångsstation,  
b) i reserverad kupé i personvagn,  
c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packdärest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirerens skall — undantagandes vid olycksfall eller elje behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett i intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuka behöver i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller och att den sjuka måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar om de avgångsstationer å vilka sjukvagn kan begäras, samt om de sjukvagnsavgifter som i dessa stationer erläggas, äro tillgängliga i de nämnda stationernas resgodsavdelningar.

**J. Abbonemang av vagn eller vagnsavgift.** Helt sonvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å börande station i mån av tillgång reserveras för viss namngivens sons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång serveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation ges avgift för sträcke ånda från den station där vagnen insattes i såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för vagnens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträcka från senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationen.

**K. Extra persontag.** Extratåg kunna rekvideras genom börande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medger. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om må vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:  
tagets utgångs- och slutstation;  
antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett;  
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuella behövlige vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;  
rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget i res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt. Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rent senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagers visionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida taget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej uttagsvis annorlunda bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods trafikstadgan § 30.

Vikten av förpackad velociped, för vilken ovan under I, B stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfriheten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes samtidigt inskrivning eller till en mellanstation i den resandes biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljetten, som berättigar innehavaren till njutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettagångs stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under väg antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till...» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare godsk eller någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväsalsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattvagn kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre för natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallstede

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.



ors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm Näså, Ockelbo, Skövde, Storp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norrholms station. Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranten, Hallaberg, Örs, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332. Upplysningar rörande personbefordran inom och utom län lämnas i Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

## 29. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset i de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. vägars tidtabeller. I avseende på resgodsvavgift ävensom pris och bestämmelser för lje-, månads-, parti- och sovplattbiljetter — i den mån nämnda offer förefinnas i järnväg — hänvisas till resp. järnvägars chefsstationer eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

## g. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

## 30. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt utförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas om en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan inom en beföringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att lften för den vägstrecken, där dylik beräkning får användas, beräknas i de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden. Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331. För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

### Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften: 1) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, en norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle, en järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnas järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg i andra sidan vid 1. över Krylbo-Borlänge; 2) mellan Stockholm i ena sidan och ovanstående stationer jämte tvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra arnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-dalens järnväg i andra sidan vid resa över Storvik; 3) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i linjen Sandviken i Ättvik i Gävle-Dala järnväg i andra sidan vid resa över Uppsala-Örle; 4) mellan stationerna i linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby stationer söder om Stockholm i ena sidan, och stationerna Kungälv-Mora-Orsa i Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen i andra sidan vid resa i Uppsala-Gävle.

5) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i linjen Ströms-holm-Bälgviken i Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg i andra sidan vid resa över Kolbäck;

6) mellan Stockholm i ena sidan och stationerna i statsbanelinjen Ervalla-Örebro Södra i andra sidan vid resa över Köping-Frövi.

Biljettpriset, inkl. provisorisk tilläggsavgift, mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 7:60 i II och kr. 4:65 i III kl. över Saltskog samt med resp. kr. 7:70 och kr. 4:80 över Kolbäck.

Vid resa via Gärdssjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdssjö till 8 1/2 zoner.

I trafik mellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, i ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsersum i andra sidan, beräknas vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, i den andra, beräknas avgiften efter 5 1/2 zontal i Borås-Herrljunga och 11 zontal i Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4 1/2 zontal i B. H. J. och 9 zontal i V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg-Bjärke-Säby beräknas biljett mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Biljett transitit Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsovervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

|                        |              | Avgift    |           |
|------------------------|--------------|-----------|-----------|
|                        |              | 2:a klass | 3:e klass |
| via Vanebo-Å-Köping:   |              |           |           |
| Stockholm C-Kopparberg | 30 1/2 zoner | 9.15      | 6.10      |
| do -Bånghammar         | 30 1/2 zoner | 9.15      | 6.10      |
| do -Bångbro            | 31 zoner     | 9.30      | 6.20      |
| do -Rällsä             | 32 zoner     | 9.80      | 6.40      |

I transititrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer i ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer i andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5 1/2 zoner.

### Genomgående avståndsberäkning

I fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors\*, Kils-Frysksdalens, Lödöse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens\*, Filipstads-Näa Bergslags\*, Södra Dalarnas och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar; Hålsingborg-Hälsjö och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar; Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trälleborgs järnvägar; Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

## Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

## 31. Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Kilometer |  |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  | Biljettpris |  | Zontal | Kilometer |  |
|-----------|--|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|
|-----------|--|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|-------------|--|--------|-----------|--|



ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

| Zontaxa B:                                                                |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------|--|--|-------------|--|--|-----|--|--|
| Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl. |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
| Zon                                                                       |  |  | Kilometer |  |  | Enkel bilj. |  |  | Zon |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |
|                                                                           |  |  |           |  |  |             |  |  |     |  |  |



| Zontaxa O:                                       |      |               |        |         |           | Zontaxa R:    |       |             |           |               |       | Zontaxa T:  |           |             |      |     |  |
|--------------------------------------------------|------|---------------|--------|---------|-----------|---------------|-------|-------------|-----------|---------------|-------|-------------|-----------|-------------|------|-----|--|
| Kilometer                                        |      | Enkel biljett |        | Zon     | Kilometer | Enkel biljett |       | Från Älvsjö |           |               |       | Zon         | Kilometer | Enkel bilj. |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       | Zon         |           | Enkel bilj.   |       |             |           |             |      |     |  |
| II                                               |      | III           |        | II      |           | III           |       | II          |           | III           |       | II          |           | III         |      |     |  |
| 1-6                                              | 0.30 | 0.20          | 9 1/2  | 54-56   | 2.85      | 1.90          |       |             |           |               | 1 1/2 | 1-3         | 0.15      | 0.10        |      |     |  |
| 7-8                                              | 0.45 | 0.30          | 10     | 57-59   | 3.00      | 2.00          |       |             |           |               | 1     | 4-5         | 0.30      | 0.20        |      |     |  |
| 9-11                                             | 0.60 | 0.40          | 10 1/2 | 60-62   | 3.15      | 2.10          |       |             |           |               | 1 1/2 | 6-7         | 0.45      | 0.30        |      |     |  |
| 12-14                                            | 0.75 | 0.50          | 11     | 63-65   | 3.30      | 2.20          |       |             |           |               | 2     | 8-10        | 0.60      | 0.40        |      |     |  |
| 15-17                                            | 0.90 | 0.60          | 11 1/2 | 66-68   | 3.45      | 2.30          |       |             |           |               | 2 1/2 | 11-12       | 0.75      | 0.50        |      |     |  |
| 18-20                                            | 1.05 | 0.70          | 12     | 69-71   | 3.60      | 2.40          |       |             |           |               | 3     | 13-15       | 0.90      | 0.60        |      |     |  |
| 21-23                                            | 1.20 | 0.80          | 12 1/2 | 72-74   | 3.75      | 2.50          |       |             |           |               | 3 1/2 | 16-18       | 1.05      | 0.70        |      |     |  |
| 24-26                                            | 1.35 | 0.90          | 13     | 75-82   | 3.90      | 2.60          |       |             |           |               | 4     | 19-21       | 1.20      | 0.80        |      |     |  |
| 27-29                                            | 1.50 | 1.00          | 14     | 83-90   | 4.20      | 2.80          |       |             |           |               | 4 1/2 | 22-24       | 1.35      | 0.90        |      |     |  |
| 30-32                                            | 1.65 | 1.10          | 15     | 91-98   | 4.50      | 3.00          |       |             |           |               | 5     | 25-27       | 1.50      | 1.00        |      |     |  |
| 33-35                                            | 1.80 | 1.20          | 16     | 99-106  | 4.80      | 3.20          |       |             |           |               | 5 1/2 | 28-30       | 1.65      | 1.10        |      |     |  |
| 36-38                                            | 1.95 | 1.30          | 17     | 107-114 | 5.10      | 3.40          |       |             |           |               | 6     | 31-33       | 1.80      | 1.20        |      |     |  |
| 39-41                                            | 2.10 | 1.40          | 18     | 115-122 | 5.40      | 3.60          |       |             |           |               | 6 1/2 | 34-36       | 1.95      | 1.30        |      |     |  |
| 42-44                                            | 2.25 | 1.50          | 19     | 123-130 | 5.70      | 3.80          |       |             |           |               | 7     | 37-39       | 2.10      | 1.40        |      |     |  |
| 45-47                                            | 2.40 | 1.60          | 20     | 131-138 | 6.00      | 4.00          |       |             |           |               | 7 1/2 | 40-42       | 2.25      | 1.50        |      |     |  |
| 48-50                                            | 2.55 | 1.70          | 21     | 139-146 | 6.30      | 4.20          |       |             |           |               | 8     | 43-45       | 2.40      | 1.60        |      |     |  |
| 51-53                                            | 2.70 | 1.80          | 22     | 147-154 | 6.60      | 4.40          |       |             |           |               | 8 1/2 | 46-48       | 2.55      | 1.70        |      |     |  |
| Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. |      |               |        |         |           | Zontaxa S:    |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
| Zontaxa P:                                       |      |               |        |         |           | Zontaxa X:    |       |             |           |               |       | Zontaxa A:  |           |             |      |     |  |
| Kilometer                                        |      | Enkel biljett |        | Zon     | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer | Enkel bilj.   |       | Zon         | Kilometer | Enkel bilj. |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           | II            |       |             |           | III         |      | II  |  |
| 1-6                                              | 0.30 | 0.20          | 4      | 22-24   | 1.20      | 0.80          | 1     | 1-6         | 0.30      | 0.20          | 7     | 40-42       | 2.10      | 1.40        |      |     |  |
| 7-9                                              | 0.60 | 0.30          | 5a     | 25-27   | 1.50      | 0.90          | 1 1/2 | 7-9         | 0.45      | 0.30          | 7 1/2 | 43-45       | 2.25      | 1.50        |      |     |  |
| 10-12                                            | 0.60 | 0.40          | 5      | 28-30   | 1.50      | 0.90          | 2     | 10-12       | 0.60      | 0.40          | 8     | 46-48       | 2.40      | 1.60        |      |     |  |
| 13-15                                            | 0.90 | 0.50          | 6a     | 31-33   | 1.80      | 1.10          | 2 1/2 | 13-15       | 0.75      | 0.50          | 8 1/2 | 49-51       | 2.55      | 1.70        |      |     |  |
| 16-18                                            | 0.90 | 0.60          | 6      | 34-36   | 1.80      | 1.20          | 3     | 16-18       | 0.90      | 0.60          | 9     | 52-54       | 2.70      | 1.80        |      |     |  |
| 19-21                                            | 1.20 | 0.70          | 7      | 37-43   | 2.10      | 1.40          | 3 1/2 | 19-21       | 1.05      | 0.70          | 9 1/2 | 55-57       | 2.85      | 1.90        |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               | 4     | 22-24       | 1.20      | 0.80          | 10    | 58-60       | 3.00      | 2.00        |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               | 4 1/2 | 25-27       | 1.35      | 0.90          | 11    | 61-66       | 3.30      | 2.20        |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               | 5     | 28-30       | 1.50      | 1.00          | 12    | 67-72       | 3.60      | 2.40        |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               | 5 1/2 | 31-33       | 1.65      | 1.10          | 13    | 73-78       | 3.90      | 2.60        |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               | 6     | 34-36       | 1.80      | 1.20          | 14    | 79-84       | 4.20      | 2.80        |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               | 6 1/2 | 37-39       | 1.95      | 1.30          | 15    | 85-90       | 4.50      | 3.00        |      |     |  |
| Zontaxa U:                                       |      |               |        |         |           | Zontaxa A:    |       |             |           |               |       | Zontaxa AB: |           |             |      |     |  |
| Kilometer                                        |      | Enkel bilj.   |        | Zon     | Kilometer | Enkel bilj.   |       | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer | Enkel bilj. |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           | II            |       |             |           | III           |       |             |           | II          |      | III |  |
| 1-4                                              | -    | -             | 0.30   | 1 1/2   | 1-6       | 0.30          | 0.20  | 1           | 1-5       | 0.30          | 0.20  | 1           | 1-5       | 0.30        | 0.20 |     |  |
| 5-6                                              | -    | -             | 0.30   | 2       | 7-8       | 0.45          | 0.30  | 2           | 6-7       | 0.45          | 0.30  | 2           | 6-7       | 0.45        | 0.30 |     |  |
| 7-8                                              | -    | -             | 0.40   | 3       | 9-11      | 0.60          | 0.40  | 3           | 8-10      | 0.60          | 0.40  | 3           | 8-10      | 0.60        | 0.40 |     |  |
| 9-10                                             | -    | -             | 0.50   | 3 1/2   | 12-14     | 0.75          | 0.50  | 4           | 11-12     | 0.75          | 0.50  | 4           | 11-12     | 0.75        | 0.50 |     |  |
| 11-12                                            | -    | -             | 0.60   | 4       | 15-17     | 0.90          | 0.60  | 5           | 13-14     | 0.90          | 0.60  | 5           | 13-14     | 0.90        | 0.60 |     |  |
| 13-14                                            | -    | -             | 0.70   | 4 1/2   | 18-20     | 1.05          | 0.70  | 6           | 15-16     | 1.05          | 0.70  | 6           | 15-16     | 1.05        | 0.70 |     |  |
| 15-16                                            | -    | -             | 0.80   | 5       | 21-23     | 1.20          | 0.80  | 7           | 17-18     | 1.20          | 0.80  | 7           | 17-18     | 1.20        | 0.80 |     |  |
| 17-18                                            | -    | -             | 0.90   | 5 1/2   | 24-26     | 1.35          | 0.90  | 8           | 19-20     | 1.35          | 0.90  | 8           | 19-20     | 1.35        | 0.90 |     |  |
| 19-20                                            | -    | -             | 1.00   | 6       | 27-29     | 1.50          | 1.00  | 9           | 21-22     | 1.50          | 1.00  | 9           | 21-22     | 1.50        | 1.00 |     |  |
| 21-22                                            | -    | -             | 1.10   | 6 1/2   | 30-32     | 1.65          | 1.10  | 10          | 23-24     | 1.65          | 1.10  | 10          | 23-24     | 1.65        | 1.10 |     |  |
| 23-24                                            | -    | -             | 1.20   | 7       | 33-35     | 1.80          | 1.20  | 11          | 25-26     | 1.80          | 1.20  | 11          | 25-26     | 1.80        | 1.20 |     |  |
|                                                  |      |               |        | 7 1/2   | 36-38     | 1.95          | 1.30  | 12          | 27-30     | 2.10          | 1.40  | 12          | 27-30     | 2.10        | 1.40 |     |  |
|                                                  |      |               |        | 8       | 39-41     | 2.10          | 1.40  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 8 1/2   | 42-44     | 2.25          | 1.50  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 9       | 45-47     | 2.40          | 1.60  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 9 1/2   | 48-50     | 2.55          | 1.70  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 10      | 51-53     | 2.70          | 1.80  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 11      | 54-57     | 2.85          | 1.90  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 12      | 58-61     | 3.00          | 2.00  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 13      | 62-69     | 3.30          | 2.20  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 14      | 70-77     | 3.60          | 2.40  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 15      | 78-85     | 3.90          | 2.60  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 16      | 86-93     | 4.20          | 2.80  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 17      | 94-101    | 4.50          | 3.00  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 18      | 102-109   | 4.80          | 3.20  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 19      | 110-117   | 5.10          | 3.40  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 20      | 118-125   | 5.40          | 3.60  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 21      | 126-135   | 5.70          | 3.80  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 22      | 136-145   | 6.00          | 4.00  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 23      | 146-155   | 6.30          | 4.20  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        | 24      | 156-165   | 6.60          | 4.40  |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             |           |             |      |     |  |
|                                                  |      |               |        |         |           |               |       |             |           |               |       |             | </        |             |      |     |  |

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.



| Taxa AF:    |                    |               | Zontaxa AG: |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               | Zontaxa AH:   |           |               |               |               |      |      |
|-------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|------|------|
| Kilometer   | Enkel biljett      |               | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |               | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |               | Zon           | Kilometer | Enkel biljett |               | Zon           | Kilometer | Enkel biljett |               |               |      |      |
|             | II                 | III           |             |           | II            | III           |       |           | II            | III           |               |           | II            | III           |               |           |               |               |               |      |      |
| 1-6         | 0.50               | 0.30          | 1 1/2       | 1-8       | 0.45          | 0.30          | 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20          | 11            | 61-64     | 3.30          | 2.20          | 1             | 1-4       | 0.45          |               |               |      |      |
| 7-9         | 0.60               | 0.40          | 2           | 9-10      | 0.60          | 0.40          | 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30          | 12            | 65-72     | 3.60          | 2.40          | 1 1/2         | 5-6       | 0.45          |               |               |      |      |
| 10-13       | 0.75               | 0.50          | 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50          | 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40          | 13            | 73-80     | 3.90          | 2.60          | 2             | 7-8       | 0.60          |               |               |      |      |
| 13-15       | 0.90               | 0.60          | 3           | 13-15     | 0.90          | 0.60          | 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50          | 14            | 81-88     | 4.20          | 2.80          | 2 1/2         | 9-10      | 0.75          |               |               |      |      |
| 16-18       | 1.05               | 0.70          | 3 1/2       | 16-18     | 1.05          | 0.70          | 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60          | 15            | 89-96     | 4.50          | 3.00          | 3             | 11-12     | 0.90          |               |               |      |      |
| 19-21       | 1.20               | 0.80          | 4           | 19-21     | 1.20          | 0.80          | 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70          | 16            | 97-104    | 4.80          | 3.20          | 3 1/2         | 13-14     | 1.05          |               |               |      |      |
| 22-24       | 1.35               | 0.90          | 4 1/2       | 22-24     | 1.35          | 0.90          | 9     | 49-52     | 2.70          | 1.80          | 17            | 105-112   | 5.10          | 3.40          | 4             | 15-16     | 1.20          |               |               |      |      |
| 25-27       | 1.50               | 1.00          | 5           | 25-27     | 1.50          | 1.00          | 9 1/2 | 53-56     | 2.85          | 1.90          | 18**          | 113-122   | 5.40          | 3.60          | 4 1/2         | 17-18     | 1.35          |               |               |      |      |
| 28-30       | 1.80               | 1.20          | 5 1/2       | 28-30     | 1.65          | 1.10          | 10    | 57-60     | 3.00          | 2.00          |               |           |               |               | 5             | 19-20     | 1.50          |               |               |      |      |
| 31-33       | 1.95               | 1.30          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               | 5 1/2         | 21-22     | 1.65          |               |               |      |      |
| 34-36       | 2.10               | 1.40          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               | 6             | 23-24     | 1.80          |               |               |      |      |
| 37-39       | 2.25               | 1.50          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 40-42       | 2.40               | 1.60          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 43-45       | 2.55               | 1.70          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 46-48       | 2.70               | 1.80          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 49-52       | 2.85               | 1.90          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 53-56       | 3.00               | 2.00          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 57-60       | 3.30               | 2.20          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 61-64       | 3.60               | 2.40          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 65-72       | 3.90               | 2.60          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 73-80       | 4.20               | 2.80          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 81-88       | 4.50               | 3.00          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| 89-96       | 4.80               | 3.20          |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |
| Zontaxa AI: |                    |               | Zontaxa AK: |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               | Zontaxa AL:   |           |               |               |               |      |      |
| Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |             | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |       | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |               | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |               | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |               |      |      |
|             |                    | II            | III         |           |               | II            | III   |           |               | II            | III           |           |               | II            | III           |           |               |               |               |      |      |
| 1 5 1/2     | lika med zontaxa V |               |             | 1 1/2     | 1-7           | 0.30          | 0.20  | 7         | 47-49         | 2.10          | 1.40          | 2 1/2     | 1-7           | 0.45          |               | 1 1/2     | 1-7           | 0.45          |               |      |      |
| 6-15        |                    |               |             | 1 1/2     | 8-11          | 0.45          | 0.30  | 7 1/2     | 50-53         | 2.25          | 1.50          | 3         | 8-10          | 0.60          |               | 2         | 8-10          | 0.60          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 2         | 12-14         | 0.60          | 0.40  | 8         | 54-56         | 2.40          | 1.60          | 3 1/2     | 11-12         | 0.75          |               | 3 1/2     | 11-12         | 0.75          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 2 1/2     | 15-18         | 0.75          | 0.50  | 8 1/2     | 57-60         | 2.55          | 1.70          | 4         | 13-15         | 0.90          |               | 4         | 13-15         | 0.90          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 3         | 19-21         | 0.90          | 0.60  | 9         | 61-64         | 2.70          | 1.80          | 4 1/2     | 16-18         | 1.05          |               | 5         | 16-18         | 1.05          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 3 1/2     | 22-25         | 1.05          | 0.70  | 9 1/2     | 65-68         | 2.85          | 1.90          | 5         | 19-21         | 1.20          |               | 6         | 19-21         | 1.20          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 4         | 26-28         | 1.20          | 0.85  | 10        | 69-72         | 3.00          | 2.00          | 5 1/2     | 22-23         | 1.35          |               | 7         | 22-23         | 1.35          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 4 1/2     | 29-32         | 1.35          | 0.95  | 11        | 73-80         | 3.30          | 2.20          | 6         | 24-25         | 1.50          |               | 8         | 24-25         | 1.50          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 5         | 33-35         | 1.50          | 1.05  | 12        | 81-88         | 3.60          | 2.40          | 6 1/2     | 26-28         | 1.65          |               | 9         | 26-28         | 1.65          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 5 1/2     | 36-39         | 1.65          | 1.10  | 13        | 89-96         | 3.90          | 2.60          | 7         | 29-31         | 1.80          |               | 10        | 29-31         | 1.80          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 6         | 40-42         | 1.80          | 1.20  | 14        | 97-104        | 4.20          | 2.80          | 7 1/2     | 32-33         | 1.95          |               | 11        | 32-33         | 1.95          |               |      |      |
|             |                    |               |             | 6 1/2     | 43-46         | 1.95          | 1.30  | 15        | 105-112       | 4.50          | 3.00          | 8         | 34-36         | 2.10          |               | 12        | 34-36         | 2.10          |               |      |      |
|             |                    |               |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           | 38-40         | 2.25          |               | 13        | 38-40         | 2.25          |               |      |      |
|             |                    |               |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           | 41-42         | 2.40          |               | 14        | 41-42         | 2.40          |               |      |      |
|             |                    |               |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           | 43-44         | 2.55          |               | 15        | 43-44         | 2.55          |               |      |      |
|             |                    |               |             |           |               |               |       |           |               |               |               |           | 45-46         | 2.70          |               | 16        | 45-46         | 2.70          |               |      |      |
| Zontaxa AM. |                    |               | Zontaxa AN. |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               | Zontaxa AO.   |           |               | Zontaxa AP.   |               |      |      |
| Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |             | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |       | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur |      |      |
|             |                    | II            | III         |           |               | II            | III   |           | I             | III           |               |           | I             | III           |               |           | I             | III           |               | I    | III  |
| 1           | 1-4                | 0.30          | 0.20        | 1 1/2     | 1-4           | 0.25          | 0.15  | 6         | 0.50          | 0.30          | 0.85          | 0.50      | 42            | 2.70          | 1.75          | 4.25      | 2.85          | 4             | 0.50          | 0.25 | 0.60 |
| 1 1/2       | 5-6                | 0.45          | 0.30        | 1 1/2     | 5-6           | 0.30          | 0.20  | 7         | 0.50          | 0.35          | 0.90          | 0.55      | 43            | 2.75          | 1.80          | 4.35      | 2.90          | 5             | 0.50          | 0.25 | 0.60 |
| 2           | 7-8                | 0.60          | 0.40        | 2 1/2     | 7-9           | 0.45          | 0.30  | 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90          | 0.60      | 44            | 2.80          | 1.85          | 4.45      | 2.95          | 6             | 0.50          | 0.30 | 0.70 |
| 2 1/2       | 9-10               | 0.75          | 0.50        | 3         | 10-12         | 0.60          | 0.40  | 9         | 0.65          | 0.45          | 1.00          | 0.65      | 45            | 2.90          | 1.90          | 4.55      | 3.05          | 7             | 0.50          | 0.35 | 0.75 |
| 3           | 11-12              | 0.90          | 0.60        | 3 1/2     | 13-15         | 0.75          | 0.50  | 10        | 0.70          | 0.45          | 1.05          | 0.75      | 46            | 2.95          | 1.95          | 4.65      | 3.15          | 8             | 0.60          | 0.40 | 0.90 |
| 3 1/2       | 13-14              | 1.05          | 0.70        | 4         | 16-18         | 0.90          | 0.60  | 11        | 0.80          | 0.50          | 1.15          | 0.80      | 47            | 3.00          | 1.95          | 4.75      | 3.20          | 9             | 0.65          | 0.45 | 1.00 |
| 4           | 15-16              | 1.20          | 0.80        | 4 1/2     | 19-20         | 1.05          | 0.70  | 12        | 0.85          | 0.55          | 1.25          | 0.85      | 48            | 3.05          | 2.00          | 4.85      | 3.25          | 10            | 0.70          | 0.45 | 1.05 |
| 4 1/2       | 17-18              | 1.35          | 0.90        | 5         | 21-23         | 1.20          | 0.80  | 13        | 0.95          | 0.60          | 1.35          | 0.95      | 49            | 3.15          | 2.05          | 4.95      | 3.30          | 11            | 0.75          | 0.50 | 1.15 |
| 5           | 19-20              | 1.50          | 1.00        | 5 1/2     | 24-25         | 1.35          | 0.90  | 14        | 1.00          | 0.65          | 1.45          | 1.00      | 50            | 3.20          | 2.10          | 5.05      | 3.35          | 12            | 0.85          | 0.55 | 1.25 |
| 5 1/2       | 21-22              | 1.65          | 1.10        | 6         | 26-28         | 1.50          | 1.00  | 15        | 1.05          | 0.70          | 1.55          | 1.05      | 51            | 3.25          | 2.15          | 5.15      | 3.40          | 13            | 0.90          | 0.60 | 1.35 |
| 6           | 23-24              | 1.80          | 1.20        | 6 1/2     | 29-30         | 1.65          | 1.10  | 16        | 1.15          | 0.75          | 1.65          | 1.15      | 52            | 3.30          | 2.20          | 5.25      | 3.45          | 14            | 0.95          | 0.65 | 1.45 |
| 6 1/2       | 25-26              | 1.95          | 1.30        | 7         | 31-33         | 1.80          | 1.20  | 17        | 1.20          | 0.80          | 1.75          | 1.20      | 53            | 3.35          | 2.25          | 5.35      | 3.50          | 15            | 1.05          | 0.70 | 1.55 |
| 7           | 27-28              | 2.10          | 1.40        | 7 1/2     | 34-36         | 1.95          | 1.30  | 18        | 1.30          | 0.85          | 1.85          | 1.25      | 54            | 3.40          | 2.30          | 5.45      | 3.55          | 16            | 1.10          | 0.75 | 1.65 |
| 7 1/2       | 29-30              | 2.25          | 1.50        | 8         | 37-39         | 2.10          | 1.40  | 19        | 1.35          | 0.90          | 1.95          | 1.30      | 55            | 3.45          | 2.40          | 5.55      | 3.60          | 17            | 1.15          | 0.80 | 1.75 |
| 8           | 31-32              | 2.40          | 1.60        | 8 1/2     | 40-42         | 2.25          | 1.50  | 20        | 1.45          | 0.90          | 2.05          | 1.40      | 56            | 3.50          | 2.45          | 5.65      | 3.65          | 18            | 1.20          | 0.85 | 1.85 |
| 8 1/2       | 33-34              | 2.55          | 1.70        | 9         | 43-45         | 2.40          | 1.60  | 21        | 1.45          | 0.95          | 2.15          | 1.50      | 57            | 3.55          | 2.50          | 5.75      | 3.70          | 19            | 1.25          | 0.90 | 1.95 |
| 9           | 35-36              | 2.70          | 1.80        | 9 1/2     | 46-48         | 2.55          | 1.70  | 22        | 1.50          | 1.00          | 2.25          | 1.55      | 58            | 3.60          | 2.55          | 5.85      | 3.75          | 20            | 1.30          | 0.95 | 2.05 |
| 9 1/2       | 37-38              | 2.85          | 1.90        | 10        | 49-51         | 2.70          | 1.80  | 23        | 1.55          | 1.00          | 2.35          | 1.60      | 59            | 3.65          | 2.60          | 5.95      | 3.80          | 21            | 1.35          | 1.00 | 2.15 |
| 10          | 39-40              | 3.00          | 2.00        | 10 1/2    | 52-54         | 2.85          | 1.90  | 24        | 1.60          | 1.05          | 2.45          | 1.65      | 60            | 3.70          | 2.65          | 6.05      | 3.85          | 22            | 1.40          | 1.05 | 2.25 |
| 10 1/2      | 41-42              | 3.15          | 2.10        | 11        | 55-57         | 3.00          | 2.00  | 25        | 1.65          | 1.10          | 2.55          | 1.70      | 61            | 3.75          | 2.70          | 6.15      | 3.90          | 23            | 1.45          | 1.10 | 2.35 |
| 11          | 43-44              | 3.30          | 2.20        | 11 1/2    | 58-64         | 3.30          | 2.20  | 26        | 1.70          | 1.15          | 2.65          | 1.80      | 62            | 3.80          | 2.75          | 6.25      | 3.95          | 24            | 1.50          | 1.15 | 2.45 |
| 11 1/2      | 45-46              | 3.45          | 2.30        | 12        | 65-71         | 3.60          | 2.40  | 27        | 1.75          | 1.20          | 2.75          | 1.85      | 63            | 3.85          | 2.80          | 6.35      | 4.00          | 25            | 1.55          | 1.20 | 2.55 |
| 12          | 47-48              | 3.60          | 2.40        | 13        | 72-78         | 3.90          | 2.60  | 28        | 1.80          | 1.25          | 2.85          | 1.90      | 64            | 3.90          | 2.85          | 6.45      | 4.05          | 26            | 1.60          | 1.25 | 2.65 |
| 12 1/2      | 49-50              | 3.75          | 2.50        | 14        | 79-85         | 4.20          | 2.80  | 29        | 1.85          | 1.30          | 2.95          | 2.00      | 65            | 3.95          | 2.90          | 6.55      | 4.10          | 27            | 1.65          | 1.30 | 2.75 |
| 13          | 51-52              | 3.90          | 2.60        | 15        | 86-92         | 4.50          | 3.00  | 30        | 1.90          | 1.35          | 3.05          | 2.05      | 66            | 4.00          | 2.95          | 6.65      | 4.15          | 28            | 1.70          | 1.35 | 2.85 |
| 13 1/2      | 53-54              | 4.05          | 2.70        | 16        | 93-100        | 4.80          | 3.20  | 31        | 2.00          | 1.40          | 3.15          | 2.10      | 67            | 4.05          | 3.00          | 6.75      | 4.20          | 29            | 1.75          | 1.40 | 2.95 |
| 14          | 55-56              | 4.20          | 2.80        | 17        | 101-108       | 5.10          | 3.40  | 32        | 2.10          | 1.45          | 3.25          | 2.20      | 68            | 4.10          | 3.05          | 6.85      | 4.25          | 30            | 1.80          | 1.45 | 3.05 |
| 14 1/2      | 57-58              | 4.35          | 2.90        |           |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |               |               |      |      |



## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

- 1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor  
a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och gätsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa dra svenska ångbåtsleder samt  
b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

- 2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C., Hålsingborg, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Ålmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg, Åre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor  
inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och gätsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader.

För resodisinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt som är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, nrskränkes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i yskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resegods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

## Tab. 333.

## Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får antas vara till den dag, eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter antas vara som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resegods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon friykt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingborg, å vilken friykten är 50 resp. 25 kg.

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

- |                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta—Malmö.            | 10. Över Kil—Mellerud.          |
| 2. » Arrie—Malmö.                 | 11. » Kornsjö.                  |
| 3. » Charlottenberg.              | 12. » Krylbo.                   |
| 4. » Eslov—Malmö.                 | 13. » Laxå.                     |
| 5. » Göteborg—Mellerud.           | 14. » Ludvika—Kil.              |
| 6. » Helsingör.                   | 15. » Malmö—ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrijunga—Öxnered—Mellerud. | 16. » Riksgården.               |
| 8. » Hålsingborg m. båt.          | 17. » Stockholm.                |
| 9. » Katrineholm.                 | 18. » Storlien.                 |
|                                   | 19. » Vellinge—Malmö.           |
|                                   | 20. » Örebro.                   |

| Från                  | Till                  | Väg<br>(se<br>ovan) | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt<br>Å svenska ensk. järnv.<br>gälla bilj. även till St |        |        |        |        |    |    |    |    |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|----|
|                       |                       |                     | I             | II     | III    | I                                                                    | II     | III    |        |        |    |    |    |    |
|                       |                       |                     | Kr. Å.        | Kr. Å. | Kr. Å. | Kr. Å.                                                               | Kr. Å. | Kr. Å. | Kr. Å. | Kr. Å. |    |    |    |    |
| Bogen .....           | Narvik .....          | 16                  | 40            | 45     | 22 75  | 13                                                                   | 70     | 36     | 70     | 20     | 50 | 12 | 20 |    |
| Båstad .....          | Köpenh. K. o. Ö.      | 8                   | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | —      | 5  | 60 | 3  | 30 |
| Charlottenbg.         | Bergen .....          | —                   | 63            | 50     | 35 70  | 19                                                                   | 45     | 61     | 40     | 34     | 50 | 18 | 75 |    |
|                       | Kristiania .....      | —                   | 18            | 80     | 10 40  | 5                                                                    | 75     | 14     | 90     | 8      | 30 | 4  | 55 |    |
| Göteborg .....        | Bergen .....          | 11                  | 87            | 40     | 49 10  | 27                                                                   | 70     | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
|                       | Kristiania Ö .....    | 11                  | 43            | 80     | 24 30  | 14                                                                   | 40     | —      | —      | 21     | 70 | 12 | 70 |    |
|                       | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                   | 30            | 15     | 17 45  | 10                                                                   | 50     | 25     | 10     | 14     | 40 | 8  | 50 |    |
|                       | » Ö o. H .....        | 15                  | 32            | 05     | 19 35  | 12                                                                   | 05     | —      | —      | 17     | 10 | 10 | 55 |    |
|                       | Narvik .....          | 20                  | —             | —      | 62 25  | 37                                                                   | 20     | —      | —      | 60     | 00 | 35 | 70 |    |
|                       | » .....               | 17, 12              | 118           | 45     | 66 45  | 39                                                                   | 70     | —      | —      | 64     | 20 | 38 | 20 |    |
| Göteborg .....        | Trondhjem .....       | 20                  | —             | —      | 45 95  | 27                                                                   | 30     | —      | —      | 43     | 70 | 25 | 80 |    |
|                       | » .....               | 17, 12              | 91            | 85     | 51 45  | 30                                                                   | 60     | —      | —      | 49     | 20 | 29 | 10 |    |
| Halmstad .....        | Kristiania .....      | 11                  | 61            | 85     | 34 55  | 20                                                                   | 70     | —      | —      | 29     | 70 | 17 | 50 |    |
|                       | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                   | 18            | 15     | 10 75  | 6                                                                    | 50     | 13     | 10     | 7      | 70 | 4  | 50 |    |
| Hälsingborg .....     | Bergen .....          | 11                  | 112           | 15     | 63 15  | 36                                                                   | 20     | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
|                       | Kristiania Ö .....    | 11                  | 68            | 55     | 38 35  | 22                                                                   | 90     | —      | —      | 33     | 50 | 19 | 70 |    |
|                       | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                   | 5             | 40     | 3 40   | 2                                                                    | —      | 4      | 10     | 2      | 60 | 1  | 50 |    |
|                       | » Ö o. H .....        | 1                   | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | 21     | 10 | 13 | 20 |    |
| Karlskrona .....      | » .....               | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | 18     | 40 | 11 | 60 |    |
| Karlstad .....        | Kristiania Ö .....    | 3                   | 32            | 25     | 18 05  | 10                                                                   | 50     | 24     | 60     | 13     | 70 | 7  | 80 |    |
| Kornsjö .....         | Bergen .....          | —                   | 65            | 60     | 36 80  | 20                                                                   | 10     | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
|                       | Kristiania Ö .....    | —                   | 22            | 00     | 12 00  | 6                                                                    | 80     | —      | —      | 9      | 40 | 5  | 10 |    |
| Kristinehamn .....    | » .....               | 3                   | 35            | 25     | 19 75  | 11                                                                   | 50     | 27     | 60     | 15     | 40 | 8  | 80 |    |
| Linköping .....       | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                  | 38            | 05     | 22 75  | 14                                                                   | 05     | 34     | 30     | 20     | 50 | 12 | 55 |    |
| Malmö .....           | Bergen .....          | 11                  | 116           | 65     | 65 65  | 37                                                                   | 70     | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
|                       | Kristiania Ö .....    | 11                  | 73            | 05     | 40 85  | 24                                                                   | 40     | —      | —      | 36     | 00 | 21 | 20 |    |
|                       | Köpenhamn Ö .....     | angl.               | 2             | 50     | —      | 1                                                                    | 75     | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
|                       | Narvik .....          | 20, 16              | —             | —      | 66 45  | 39                                                                   | 70     | —      | —      | 64     | 20 | 38 | 20 |    |
|                       | » .....               | 9, 17               | 123           | 65     | 69 35  | 41                                                                   | 40     | —      | —      | 67     | 10 | 39 | 90 |    |
|                       | » .....               | 12, 16              | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
|                       | Trondhjem .....       | 20, 18              | —             | —      | 51 45  | 30                                                                   | 60     | —      | —      | 49     | 20 | 29 | 10 |    |
|                       | » .....               | 9, 17               | 98            | 55     | 55 25  | 32                                                                   | 80     | —      | —      | 53     | 00 | 31 | 30 |    |
|                       | » .....               | 12, 18              | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
| Mölle .....           | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                   | 51            | 05     | 23 55  | 16                                                                   | 80     | —      | —      | 24     | 20 | 14 | 10 |    |
| Norrköping .....      | Kristiania Ö .....    | 3                   | 41            | 85     | 24 85  | 15                                                                   | 35     | 38     | 10     | 22     | 60 | 13 | 85 |    |
|                       | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                  | 4             | 25     | 26 75  | 16                                                                   | 50     | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
|                       | » K. o. Ö .....       | 6                   | 4             | 40     | 2 40   | 1                                                                    | 40     | 4      | 40     | 2      | 40 | 1  | 40 |    |
| Riksgården .....      | Narvik .....          | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | 17     | 20 | 10 | 90 |    |
| Ronneby .....         | Köpenh. Ö o. H .....  | 4                   | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | 4      | 30 | 2  | 50 |    |
| Skälderviken .....    | » K. o. Ö .....       | 13, 3               | 101           | 75     | 57 25  | 32                                                                   | 50     | 95     | 90     | 53     | 80 | 1  | 30 |    |
| Stockholm .....       | Bergen .....          | 13, 3               | 57            | 05     | 31 95  | 18                                                                   | 80     | 49     | 40     | 27     | 60 | 16 | 10 |    |
|                       | Kristiania Ö .....    | 14, 3               | —             | —      | 34 05  | 20                                                                   | 30     | —      | —      | 29     | 70 | 17 | 60 |    |
|                       | » .....               | 13, 10              | —             | —      | 42 15  | 25                                                                   | 20     | —      | —      | 37     | 30 | 22 | 00 |    |
|                       | » .....               | 7                   | —             | —      | 44 35  | 26                                                                   | 60     | —      | —      | 39     | 50 | 23 | 40 |    |
|                       | » .....               | 5                   | 84            | 35     | 47 15  | 28                                                                   | 20     | —      | —      | 42     | 30 | 25 | 00 |    |
|                       | Köpenh. Ö o. H .....  | 15                  | 51            | 55     | 30 25  | 18                                                                   | 55     | 47     | 80     | 28     | 00 | 17 | 05 |    |
|                       | » K. o. Ö .....       | 6                   | 57            | 45     | 33 05  | 20                                                                   | 20     | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
|                       | Narvik .....          | 16                  | 100           | 45     | 56 35  | 33                                                                   | 70     | —      | —      | 54     | 0  | 32 | 20 |    |
|                       | Trondhjem .....       | 18                  | 68            | 55     | 38 45  | 22                                                                   | 80     | —      | —      | 36     | 20 | 21 | 30 |    |
| Storlien .....        | » .....               | —                   | —             | —      | 6 40   | 3                                                                    | 55     | —      | —      | 6      | 40 | 3  | 55 |    |
| Sundsvall .....       | Kristiania Ö .....    | 12, 17<br>el. 20    | —             | —      | 50 45  | 29                                                                   | 80     | —      | —      | 46     | 10 | 27 | 10 |    |
| Trollhättan .....     | » .....               | 11                  | —             | —      | 20 35  | 12                                                                   | 00     | —      | —      | 17     | 75 | 10 | 30 |    |
|                       | Köpenh. K. o. Ö ..... | 6                   | 38            | 45     | 22 15  | 13                                                                   | 40     | —      | —      | 9      | 10 | 11 | 40 |    |
| Trälleborg .....      | Bergen .....          | 11                  | 118           | 95     | 66 95  | 38                                                                   | 50     | —      | —      | —      | —  | —  | —  |    |
|                       | Kristiania Ö .....    | 11                  | 75            | 35     | 42 15  | 25                                                                   | 20     | —      | —      | 37     | 30 | 22 | 00 |    |
| Trälleb. Fel. N ..... | Köpenh. Ö o. H .....  | 2                   | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | 4      | 50 | 3  | 05 |    |
| N .....               | » .....               | 19                  | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | 3      | 65 | —  | —  |    |
| O .....               | » .....               | 19                  | —             | —      | —      | —                                                                    | —      | —      | —      | 3      | 55 | —  | —  |    |

\* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Östersbro. Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

And. nrovi söriska tilläggssavgifter i nersontrafik. se tab. 335.







| Järnväg                                | I klass | II klass | III klass |
|----------------------------------------|---------|----------|-----------|
|                                        | procent |          |           |
| neberg—Ormaryds.....                   | —       | —        | 20        |
| gelsta Vadstena—Ödeshögs.....          | —       | 50       | 50        |
| vle—Ockelbo.....                       | —       | 50       | 40        |
| teberg—Särö.....                       | —       | —        | 40        |
| rserud—Gåshaga.....                    | —       | —        | 20        |
| lsingborg—Hässleholm o. Klippan—Eslövs | 20      | 20       | 20        |
| lsingborg—Rå—Ramlösa.....              | —       | —        | 10        |
| ganås—Mölle.....                       | —       | 60       | 50        |
| köping—Gripenbergs.....                | —       | 60       | 50        |
| nekulle—Lidköpings.....                | —       | 20       | 20        |
| ntehamn—Roma.....                      | —       | 20       | 20        |
| sta.....                               | —       | 50       | 50        |
| yibo—Norbergs.....                     | —       | 20       | 20        |
| köping—Häkanörps.....                  | —       | 20       | 20        |
| köping—Kallands.....                   | —       | 20       | 20        |
| lmo—Limhamns.....                      | —       | —        | 20        |
| llersta Södermanlands.....             | —       | 50       | 50        |
| llersta Östergötlands.....             | —       | 20       | 20        |
| ra Bergslags.....                      | —       | 20       | 20        |
| rra Hälsinglands.....                  | —       | 20       | 20        |
| traby—Älnaryd—Imeboda.....             | —       | 20       | 20        |
| la—Gysinge—Gävle.....                  | —       | 50       | 50        |
| äne—Smålands.....                      | —       | 20       | 20        |
| övde—Axvalls.....                      | —       | 20       | 20        |
| ockholm—Roslagens.....                 | —       | 60       | 50        |
| ysnäs.....                             | —       | 20       | 20        |
| dra Ölands.....                        | —       | 60       | 60        |
| psala—Gävle.....                       | —       | 50       | 40        |
| derstad—Skänninge—Bränninge.....       | —       | 50       | 50        |
| gelholm—Klippan.....                   | —       | 20       | 20        |

#### Undantag 2.

Å följande järnvägar, nämligen Borås, Bånghammar—Klotens, Gruvden—Fors, Lund—Bjärreds, Lund—Revinge—Härlösa, Matfors, Näs—

Morshyttans, Ronehamn—Hemse, Slite—Roma, Stavsjö, Stockholm—Saltjöns, Säbyholms och Växjö—Alvesta, utgår tilläggsavgift vid färd

å enkel biljett i I klass med 20 öre,  
 » » » » II » » 10 » ,  
 » » » » III » » 5 » .

För samtliga järnvägar gälla följande föreskrifter.

För biljett, såld till halft pris, utgår tilläggsavgiften med halva avgiften för en hel biljett. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å de under undantag 2 angivna järnvägarna ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilken ifrågasvarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

Tilläggsavgifterna utgå, därest järnvägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna grunderna.

#### B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres olörpackad, med följande belopp, nämligen:

för velociped utan motor:  
 ensitsig, tvåhjulig, med ..... 25 öre  
 annan med ..... 50 »  
 » velociped med motor:  
 ensitsig, tvåhjulig, med ..... 1 kr. 50 »  
 annan med ..... 2 » 50 »  
 » sparkstötting med ..... 25 »

För annat resgods utgår tilläggsavgift, dels med 30 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods åger rum, dels med 50 procent å den ordinarie fraktaavgiften för övervikt.

Därest för annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar inskrivningsavgift finnes föreskriven i någon järnvägs ordinarie taxa, får den förhöjda inskrivningsavgiften icke överstiga 30 öre.

#### C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterade efter persontaxa.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

## RESEBYRÅER.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjusohennaja 29  
 Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.  
 Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.  
 Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

## Utrikes.

501.



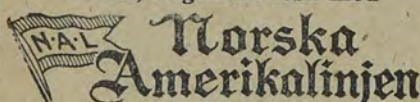
**Direkt linie från Skandinavien.** Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — **Direkt, snabb och bekväm resa.** Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

## Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

## "Bergensfjord"

avgår från

**KRISTIANIA direkt NEW-YORK**

9 dec. o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.  
Skandinavisk kost och betjäning.  
Ööverträffade bekvämligheter.

**Billiga biljettpriser.**

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

## Lanterner och Lyktor

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar  
av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och  
ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

**J. C. Larsén & Co**

A. T. 2734 Österlångg. 43 R. T. 2475  
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier;

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

SVERIGE—SUNDÖRRNE.

SVERIGE—PERSISKA VIKEN.

SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.

AUSTRALIEN—SVERIGE.

SUNDÖRRNE—SVERIGE.

INDIEN—NORDAMERIKA.

NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

## Skandinavien—Kontinenten

### Öresundsåbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järn-  
vägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.00, 11.15 och 5.00.  
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.30 och 5.00.  
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund,**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget**  
**Öresund,**  
Skeppsbron 3.

525.

På grund av tågindragningar torde resande

## Göteborg—Köpenhamn—Göteborg

beakta, att den för passagerare ytterst bek  
inredda

s. s. **ODIN** avg. t. v. fr. GÖTEBORG, lörd  
kl. 6.00 och fr. KÖPENHAMN onsdagar kl.

Obs.! Ångaren följer hela vägen inom  
milsgränsen. Endast ca 12 timmars resa.  
sageare kunna i Göteborg gå ombord kv  
före avgången. Passagerare från Göte  
uppmärksammas på att reseffekter skola  
teras vid exportvägen dagen före ånga  
avgång.

OBS.! Passagerare måste medhava i  
Reservation för eventuella turförändring  
turindragningar eller förändringar i ånga  
avgångstider. Närmare meddela

**Blidberg, Metcalfe & Co.,**  
Telefon 4988.

526.

## Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Ångf. **"OLUF BAGER"**, avg. t. v  
GÖTEBORG varje onsdag kl. 10.00 och  
FREDRIKSHAVN varje torsdag kl. 10.35, me  
gande gods till och från Fredrikshavn s  
på genomgående fraktsedlar från och till  
danska järnvägsstationer.

OBS.! Passagerare måste medhava p

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset  
exportvägen före ombordbringandet.

Reservation för eventuella turförändringar,  
indragningar eller förändringar i ångarnas  
gångstider. Närmare meddela

**Blidberg, Metcalfe & Co.**  
Tel. 39 49.

529. Göteborg—Antwerpen.  
Göteborg—Rotterdam.  
Göteborg—Amsterdam.  
Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser  
underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

## "GÖTHA'S"

ångare:

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| PATRIA .....            | M. Lundberg   |
| FLANDRIA .....          | G. Backlund.  |
| OLOF WIJK .....         | A. O. Jacobse |
| JAMES J. DICKSON .....  | J. Ahlgren.   |
| GÖTHA .....             | E. Gustafsson |
| CARL O. KJELLBERG ..... | Y. Rydeberg.  |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångar  
avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångar  
ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständ  
heter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G.  
Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuypers van D.  
& Smeer i Amsterdam: Vereenigd Oorgadoo  
kantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co, i Roue  
Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: **Jousson, Sternhagen & C.**



# 31. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christianssand S.—**

**Stavanger—Haugesund—**

**Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » »

Reservation för tarifförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borling, Bersén & O.  
i Christianssand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schröder.

**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**  
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

650.

# Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **VESTA**, kapten Eurenus, avgår från Stettin Lördagen den 3 Nov.

655.

**Sveabolagets ångbåtslinjer**

**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ång. **ODIN**, kapten O. Hallborg, avgår Lördagen den 3 Nov.

Från Lübeck:

Ångf. **GAUTHIOD**, kapten C. A. Hammarström, avgår Lördagen den 3 Nov.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**  
Skeppsbron 18. Bkstelefon 1109.

564.

# B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

# Stockholm—London

via Bergen—Newcastle,

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

**NORDISK RESEBUREAU**

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

# Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlshamn och Åhus

Ångf. **SÖDERN** Lörd. d. 27 Okt. kl. 8.22.

För passagerare att beakta, det fartyget går inomskärs t. o. m. Kalmar.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

OBS! Inga förpassningar erfordras.

Tilläggspl.: Klara Strand. R. 11620. A. 7815.

Hedborg & Strindberg. Riddarholmen 7 B.

Allm. 2950, 69 68. Riks 634, 206 30.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** Ångf. **GAMLEBY**  
Lördagar kl. 7.22. Onsdagar kl. 6.22.

Fägelvik anlöpes av Gamleby.

Tilläggsplats: Klara strand. R. T. 3610.

**HEDBORG & STRINDBERG.**

A. t. 69 68 & 2950. Riks 634 & 206 38.

682.

# Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:

OBS! Ångf. Dagmar medtager passagerare.

Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 6.22.

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 6.22.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 6.22.

Ångf. **GÖTA** Lördagar kl. 6.22.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 36.

**Hedborg & Strindberg.**

A. t. 69 68 & 2950. Riks 206 38 & 634.

700.

# Turlista

för

**Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS**

ångare

27 Okt.—2 Nov. 1917.

OBS! Utan förbindelse för bolaget.

OBS! Resorna över öppna havet företagas vid dagsljus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- |        | Ångare           | Med båt från Sthlm | Från Sthlms Centralstation | Från Nynäshamn |
|----------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|----------------|
| dagar    | da-tum |                  |                    |                            |                |
| Lörd.    | 27     | HANSA            | —                  | *5.27                      | 3.00           |
| Sönd.    | 28     | KLINTEH. GOTLAND | 10.00              | —                          | —              |
| Månd.    | 29     | KLINTEH.         | —                  | *5.27                      | 3.00           |
| Tisd.    | 30     | HANSA            | 10.00              | —                          | —              |
| Onsd.    | 31     | GOTLAND          | 3.30               | —                          | —              |
| Torsd.   | 1      | HANSA            | —                  | *5.27                      | 3.00           |
| Fred.    | 2      | THJELVAR GOTLAND | 10.00              | —                          | —              |
|          |        | HANSA            | —                  | *5.27                      | 4.00           |

\*) Dagen före. Med ankomst till Nynäshamn kl. 7.25.

I Nynäshamn hålles ej belysning ombord mellan kl. 10.15 till 1/2 timme före ångarnas avgång.

Ångf. Thjelvar och Hansa lägga till vid Blasieholmen, Gotland o. Klintehamn vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- |        | Ångare   | Från Sthlm till Visby | Från Visby till Nynäshamn | Från Nynäshamn till Sthlm | Till Sthlms Centralstation |
|----------|--------|----------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| dagar    | da-tum |          |                       |                           |                           |                            |
| Lörd.    | 27     | —        | —                     | —                         | —                         | —                          |
| Sönd.    | 28     | HANSA    | 4.00                  | 4.00                      | 4.55                      | 7.22                       |
| Månd.    | 29     | —        | —                     | —                         | —                         | —                          |
| Tisd.    | 30     | GOTLAND  | 4.00                  | 4.00                      | 4.55                      | 7.22                       |
| Onsd.    | 31     | THJELVAR | 4.00                  | 4.00                      | 4.55                      | 7.22                       |
| Torsd.   | 1      | HANSA    | —                     | 5.00                      | 4.55                      | 7.22                       |
| Fred.    | 2      | GOTLAND  | 5.00                  | 5.00                      | 4.55                      | 7.22                       |

OBS! I Visby skola passagerare gå ombord före midnatt eller mellan kl. 3.30 och 4.00.

Från Kalmar till Visby avgår ångf. THJELVAR Sönd. den 28 Okt. kl. 12.15.

Från Visby till Lanthamnarna ön runt avgår ångf. KLINTEHAMN till Klintehamn och Burgsvik Månd. den 29 Okt. kl. 2.00.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och Thjelvar; Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B, Riks 634, Allm. 2950, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

I Visby å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.22, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken nr 13, för passageraretrafiken nr 144.

OBS! Fraktgods emottages endast till kl. 6 em. och ilgods till kl. 7 em. Resgods av den skrymmande beskaffenhet, att det ej får medtagas i salongen skall vara avlämnadt före kl. 9.00.



**KANALVÄGEN.****Sveriges populäraste turistleder.**

Ängf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

**Höst-Turlista 1917.****Stockholm—Göteborg**genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.  
Passagerareångarna

|                                               |                                      |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>E. v. PLATEN,</b><br>Kapten R. Jacobson.   | <b>CERES,</b><br>Kapten B. O. Öhlin. |
| <b>MOTALASTRÖM,</b><br>Kapten C. A. Svensson. | <b>PALLAS,</b><br>Kapten H. Hanson.  |

|                                      |                                                |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>VENUS,</b><br>Kapt. O. E. Forsell | <b>VIKTOR RYDBERG</b><br>Kapt. O. T. Karlsson. |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|

Fr. o. m. 24 Sept.

**Från Stockholm:**

Måndag, Onsdag, Fredag ..... kl. 11.22.

**Från Göteborg:**

Tisdag, Torsdag, Lördag ..... kl. 9.22

**Stockholm—Jönköping**

Passagerareångarna

|                                         |                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>WILH. THAM</b><br>kapt. Axel Hedlund | <b>PER BRAHE,</b><br>Kapt. Th. Boija, |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|

Från Stockholm till Jönköping  
och

Från Jönköping till Stockholm  
fr. o. m. 25 Sept., omväxlande 2 och 3 turer  
i veckan.**725. Stockholm—Skokloster—  
Uppsala.**

Ängf. NYA UPSALA avgår

Från Stockholm den 28 okt. och d. 1 nov.  
kl. 8.30.

Från Uppsala den 30 okt. kl. 8.30.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 216 93.

**HEDBERG & STRINDBERG.**

A. t. 29 50. &amp; 69 68 Riks 634. &amp; 206 34

**MÄLAREN.**

732.

**Stockholm—Köping—Arboga**

anl. Kviksund och Kungsör.

Ängf. PRINS CARL avgår

från Stockholm Torsd. och Sönd. kl. 3.22.

från Arboga Tisd. och Fred. kl. 7.00.

från Köping Tisd. och Fred. kl. 10.00.

**Stockholm—Strömsholm—  
Smedjebacken**anl. Hallstahammar, Surahammar,  
Virsbo och Fagersta.

Tillsvidare:

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Fr. Sthlm kl. 4.30, Tisd. | Fr. Smedjebacken kl. |
| ängf. Tomte Matts.        | 1.30.                |
| Fred. motor-fartyget      | Måndagar             |
| Strömsholms Kanal.        | Fredagar             |

OBS.! Passagerare medtagas endast av  
Strömsholms Kanal.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 1125.

Vidare meddela:

Stockholms Transport- &amp; Bogs.-A.-B. Rikst.

"Namnanrop". St. tel. 3844.

743.

**Stockholm—Strängnäs—  
Västerås.**

Ängf. VÄSTERÅS

från Stockholm Tisd. Torsd., Lörd. kl. 11.00

Västerås Månd., Onsd., Fred. &gt; 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. 10 21

Returbilj. gälla även med ängf. AROS.

**Hedberg & Strindberg.**

A. t. 69 68 &amp; 29 50. Riks 206 38 &amp; 634.

**Stockholm—Västerås.**

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsönsund.

Ängf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. .... kl. 5.15

Engsönsund Sönd. och Onsd. .... &gt; 10.00

Tisdagar direkt till Västerås.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**HEDBERG & STRINDBERG.**

A. t. 69 68 &amp; 29 50 Riks 206 38 &amp; 634.

751.

**Ängf.-A.-B. Drottningholm—  
Fittja's ångare.**

Kontor: Mälartorget 15.

Telefoner: Allm. 12 57. Riks 56 28.

OBS.! Fraktaavgifter skola betalas vid gods-  
sets avlämnande ombord.**Stockholm—Fridhem—Kungs-  
hättan—Drottningholm  
—Fittja.**Ängf. SJÖFRÖKEN avgår från  
Riddarholmen.

Vardagar:

Till Fridhem kl. 11.00 och 5.15.

Från Fridhem kl. 8.35 och 2.20.

Till Kungshättan kl. 11.00, 3.15<sup>1)</sup> o. 5.15

Fr. Kungshättan &gt; 8.00 o. 2.05.

Till Drottningholm kl. 11.00, 3.15<sup>2)</sup> o. 5.15.

Fr. Drottningholm &gt; 8.15 o. 2.00.

Till Fittja kl. 5.15.

Fr. Fittja kl. 7.15.

<sup>1)</sup> Nya Enköpings fr. Munkbrohamnen.<sup>2)</sup> Ekholmen från Munkbrohamnen, via Nocke-  
bybro.

Forts.

751.

Söndagen den 28 Okt.:

Till Fridhem kl. 10.00, 12.30, 5.00 o. 8.22.

Fr. Fridhem kl. 8.35, 11.20, 3.50 o. 7.22.

Till Kungshättan kl. 10.40, 12.30, 5.00 o. 8.

Fr. Kungshättan &gt; 8.20, 11.05, 3.35 &gt; 7.

Till Drottningholm kl. 10.00, 12.30, 5.00 o. 8.

Fr. Drottningholm &gt; 8.15, 11.00, 3.30 &gt; 7.

Till Värby kl. 9.30, (Enköping I från Munk-  
brohamnen).

Fr. Värby kl. 4.00.

Till Fittja kl. 8.22

Fr. Fittja &gt; 7.15.

Angående övriga förbindelser se dagspresse

**SALTSJÖN**

760.

**Stockholm—Gustavsberg.**Ängf.-tygen GUSTAFSBERG avgår geno-  
Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: vard. kl. 11.00, 5.15, des-  
utom lördagar kl. 8.00, 3.30 och 7.42.

Söndagar kl. 11.00, 5.15 och 11.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: vardagar kl. 7.00, och 2.0  
dessutom fredagar kl. 5.00 samt lördag-  
kl. 10.30 och 5.45.

Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.32.

OBS! Från och med den 1 Oktober oc-  
tills vidare anlöpes endast följande brygg-  
Zakrishäll, Drottninghamn, Klinten, Skur-  
Ekås, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, B-  
Västra Ekedal.OBS.! All frakt erlägges kontant vid go-  
sets avlämnande ombord.

761.

**Vaxholms Nya Ängf.-A.-B.**

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

**Obs.!**På grund av bristande tillgång i  
maskinförnödenheter av alla slag  
göres fr. o. m. Söndagen den  
Aug. vissa inskränkningar i tra-  
fiken, vilket allmänheten behagad  
beakta i resp. annonser.OBS.! För dessa linjer skola ar-  
vändas särskilda konossement, sor-  
tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. p-  
bolagets kontor samt på båtarna.OBS.! Helgdagsaftnar och sönda-  
gar medtages ej tyngre eller skrym-  
mande gods.



il. Forts.  
**Till VAXHOLM,**  
 asseludden, Stegesund, Skarpöborg,  
 Ramsösund, Oscar Fredriksborg,  
 Stenslätten.

Samtliga ångare avgå från **Södra**  
**Blasieholmshamnen.**

**OBS.!** All frakt betalas kontant  
 d godsets avlämnande ombord på  
 atarna.

#### Vardagar:

| Till Vaxholm:           | Från Vaxholm:                          |
|-------------------------|----------------------------------------|
| Alternerande.           | Alternerande.                          |
| xholm ..... 10.00       | Express II ..... 8.30                  |
| tanå (dir.) ..... 11.00 | Östanå (dir.) om-<br>kring ..... 11.30 |
| (ef Månd.)              | Vaxholm ..... 3.22                     |
| Ins Gustaf eller        | Express II ..... 8.32                  |
| ärgården (dir.) 12.00   |                                        |
| Månd. o. Lörd.)         |                                        |
| press II ..... 4.10     |                                        |
| xholm ..... *8.32       |                                        |

\* Onsdagar 11.22 i stället för 8.32.

#### Söndagen den 28 oktober:

| Till Vaxholm:           | Från Vaxholm:           |
|-------------------------|-------------------------|
| stanå (dir.) ..... 8.30 | Vaxholm I ..... 8.00    |
| ärgården (dir.) 8.50    | Vaxholm ..... 11.25     |
| xholm ..... 10.00       | Vaxholm ..... 2.30      |
| xholm I (dir.)... 11.00 | Vaxholm I ..... 4.00    |
| xholm ..... 1.00        | Ljusterö (d) ..... 5.00 |
| xholm (d) ..... 5.30    | Rex (d) ..... 5.15      |
| xholm I ..... 9.22      | Östanå I (d) ..... 5.20 |
| xholm (d) ..... 11.22   | Vaxholm ..... 8.22      |
|                         | Vaxholm I (d) ... 11.22 |

Angående förbindelse med bryggor innan-  
 för Vaxholm och längre bort belägna, se dags-  
 ressen.

## GÖTEBORG NORRUT

03.

Fr. o. m. 5 September.

### Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,  
 Bovalstrand, Fjällbacka, Grebbestad och  
 Strömstad avgå tillsvidare:

Ångt. **GÖTEBORG,**  
 kapt. G. A. Miltpæus,

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Från Göteborg ..... Sönd. kl. 7.30    |  |
| Lysekil ..... 12.30                   |  |
| Från Strömstad ..... Måndag morgon    |  |
| Från Kristiania ..... Onsd. kl. 10.00 |  |
| Fjällbacka ..... Torsdag morg.        |  |
| Lysekil ..... kl. 12.00               |  |

Ångt. **OSCAR DICKSON,**  
 kapt. A. W. Glimstedt,

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Från Göteborg ..... Onsdag kl. 7.30 |  |
| Lysekil ..... 12.30                 |  |
| Strömstad ..... Torsdag morgon      |  |
| Kristiania ..... Lördag kl. 10.00   |  |
| Fjällbacka ..... Söndag morgon.     |  |
| Lysekil ..... kl. 12.00             |  |

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, tel. 1224 & 4682,  
 Ångbåtskontoret, Lysekil, Einar Norin, Ström-  
 stad, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen,  
 Kristiania, Ångbåtsaktiebolaget Bohuslän-  
 ska Kusten, Uddevalla.

807.

### ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå från och med 6 Okt. 1917 tills vidare.

### Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile— Uddevalla.

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön,  
 Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. Onsd. och Lörd. kl.  
 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00  
 samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

### Göteborg—Lysekil (direkt)

Från Göteborg Sönd. kl. 7.30, Onsd. kl. 7.00.

Från Lysekil Söndag och Torsdag kl. 12.00.

### Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anl. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunda-  
 Sandvik, Henån o. Morlanda m. fl. mellanstationer  
 Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.  
 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

**OBS.!** Resan från Göteborg Söndag utsträc-  
 kes Månd. till Saltkällan, anlöp. Holma och  
 Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.  
 5.32 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

### Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunda-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
 bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00,  
 Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 (direkt), Fred.  
 kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 5.32  
 till Lysekil.

Från Lysekil Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd.  
 kl. 6.00, Fred. kl. 8.00 och Lörd. kl. 1.30.

**OBS.!** Resan från Uddevalla Månd. utsträc-  
 kes till Saltkällan anlöp. Holma Sämstad och  
 Cederslund m. fl. mellanstat. Resan från Udde-  
 valla Tisdagar utsträcker till Smögen, anlöp.  
 Malmön och Gravarne m. fl. mellanstat. Re-  
 san från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åby-  
 Gården.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—  
 Ljungskile—Lycorna—Käringön o. runt Orust  
 annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-  
 husposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel.  
 1224 och Ångbåts-A. B. Bohuslännska Kusten,  
 Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,  
 Lysekil, Tel. 9.

810.

### Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag.

TURLISTA

gällande fr. o. m. den 4 Okt. 1917  
 tillsvidare.

Ång. **BOHUSLÄN, S:t ERIK och**  
**MARSTRAND.**

### Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg: Fr. Marstrand:

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Sönd. .... kl. 9.00 B. | Sönd. ... kl. 3.00 B. |
| Månd. .... > 8.00 SE.  | Månd. ... > 1.30 M.   |
| Tisd. .... > 8.00 B.   | Tisd. ... > 12.00 SE. |
| Onsd. .... > 8.00 M.   | Onsd. ... > 1.30 B.   |
| Torsd. .... > 8.00 SE. | Torsd. ... > 1.30 M.  |
| Fred. .... > 8.00 B.   | Fred. ... > 12.00 SE. |
| Lörd. .... > 8.00 M.   | Lörd. ... 1.30 B.     |

### Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg: Från Lysekil:

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Tisd. .... kl. 8.00 B. | Månd. ... kl. 9.00 M. |
| Onsd. .... > 8.00 M.   | Onsd. ... > 1.30 B.   |
| Fred. .... > 8.00 B.   | Torsd. ... > 9.00 M.  |
| Lörd. .... > 8.00 M.   | Lörd. ... > 12.00 SE. |

anlöpande Marstrand, Mollösund, Gullholmen  
 och Fiskebäckskil alla resor.

**OBS.!** Måndag, onsdag och lördag anlöp  
 sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.

BOHUSLÄN anlöp dessutom Skärhamn och  
 och Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund  
 Fredag och Lördag samt Hellevisstrand Tisdag  
 och Onsdag.

MARSTRAND anlöp dessutom Stockevik  
 alla resor, Rönneå, Klädesholmen och Hälle-  
 visstrand Lördag och Måndag samt Käringön  
 och Grundsund Onsdag och Torsdag.

### Göteborg—Smögen.

Från Göteborg: Från Smögen:

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Tisdag ..... kl. 8.00 B. | Måndag... kl. 7.00 M |
| Fredag ..... > 8.00 B.   | Onsdag ... > 7.00 B. |
| Lördag ..... > 8.00 M.   | Lördag ... > 7.00 B. |

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor,  
 Öra Fredag och Onsdag. Näset och Hasselösund  
 Tisdag.

### Göteborg—Stenungsund— Nösund.

Från Göteborg: Från Nösund:

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Måndag ... kl. 8.00 SE. | Tisdag ... kl. 7.00 SE. |
| Torsdag ... > 8.00 SE.  | Fredag ... > 7.00 SE.   |

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungs-  
 und, Sköpesund och Bessén alla resor, Åsker-  
 ön Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och  
 Torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg  
 kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom  
 bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar

**Alexis Lundin, Göteborg**

Postgatan 2 -- Telefon 41 22

**Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.**

Telefon 16 & 29. Marstrand.



104





Värmlands museum

# VÄGVISARE

över

## Karlstad



Residenset.

### WERMLANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk bank. — Grundad 1832.  
Grundfond Kr. 16,848,000: —  
Reserver „ 21,363,000: —

### Vill Ni göra affärer på Värmland,

bör Ni annonsera i  
**Värmlands enda  
dagliga tidning**  
Nya

**Wermlands-Tidningen**  
Grundl. 1850 KARLSTAD

### Aktiebolaget Idrottsmagasinet

Artiklar för  
SOMMAR- och VINTERIDROTT,  
VELOCIPEDER, MOTORCYKLAR,  
MOTORFÖRNÖDENHETER, BIL-  
och MOTORVERKSTAD.

Illustrerad priskurant gratis, porto 30 öre.



Säkraste  
tidmätare.

Garanterad  
gång.

### HERMAN GEIJER & Co

Wicklunds  
Velocipeder och Motorcyklar  
**JÄRNHANDEL och MASKINAFFÄR**

residens- och stiftstad med 18,515  
innev. (1917).  
○○○

#### Järnvägsstationer:

**Huvudstationen** vid Järnvägs-gatan.  
**Karlstad östra** i stadens östra del.  
(Karlstad Munkfors Järnväg)

**Postkontor** vid Kungsgatan öppet söcken-  
dagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar  
9—10; 1—2.

**Telegraf- och Rikstelefonstation** vid Älv-  
gatan 5—7.

**Telegrafstationen** öppen April—Sept. 7 f. m.  
—9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m.

**Rikstelefonstationen** öppen hela dygnet.

**Brödbyrån** Östra Torggatan 14. 10—4

**Kortbyrån** Rådhuset. 10—2.

**Varmbadhus** Norra Kyrkogatan, öppet tors-  
dagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

**Bil- och Droskstationer** vid Huvudjärn-  
vägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast  
genom telefonparingning till n:o 200.

**Sevärdheter:**  
Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värm-  
lands enskilda banks lokal, Värmlands  
museum, Teatern, Stadsträdgården.



### Vill Ni göra affärer på Värmland?

bör Ni annonsera i  
**Värmlands enda  
dagliga tidning**

Nya

**Wermlands-Tidningen**  
Grundl. 1850 KARLSTAD

### AXEL FRANZON

Juvelerare & Guldsmid  
Stora torget - Karlstad

Lager av

Guld, Silver och Prima Nysilvervaror  
Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon  
Telefon 77

### O. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.

— Etabl. 1873 —

**KARLSTAD** **KRISTINEHAMN**  
Telegramadress: BERGENDORFF.

### STADSHOTELLET

Ägare: Fr. Odén.

LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL

enastående härligt läge vid Klarälven;  
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och  
salonger, all modern komfort; personhiss;  
flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum;  
storslagna terassanläggningar; stor konsert-  
sal; flera större och mindre våningar för en-  
skilda beställningar; stor, synnerligen elegant  
fastvåning; daglig konsert av förstklassiga  
musikkapell.

#### Besök

Nordiska Hatt- &  
Pälsvarumagasinet

Bra varor. Billiga priser.

Ö. Torggat. 6 Kungsgat. 2  
Tel. 9 28. Tel. 14 28.

Varje Värmlänning  
placerar sina penningar i

### Karlstads Sparbank

som alltid giver insättarne **god ränta**  
och som understödjer småfolket med  
**billiga lån!**

Vid köp av alla slags

### Järnvaror

besök

### Österbergs Järnaffär

Karlstad Tel. 6 17 & 10 17

### EKELÖF & SVENSON

KARLSTAD Inneh. WILH. WELIN  
Provinsens bäst sorterade manufakturaffär  
SPECIALITÉER: Siden-, klädnings-, dräkt-  
och bomullstygger. Kappor, dräkter, blusar,  
kjolar m. m. Damhåttar, modevaror. —  
Reseffekter. Flaggfabrik. — Syteller för  
klädningsömnad.

REDERI, BEFRAKTNING  
SPEDITION, ASSURANS  
HOL, KOKS, TACKJÄRN  
PITPROPS, SLEEPERS





Örebro Stott.

# VÄGVISARE

över

## Örebro



Stora Torget med Nicolai kyrkan

### CARLSSON & ÅQVIST

#### ÖREBRO.



### Läder & Skodon en gros

Riks Telefon 362, 615 & 1816.

### LANTBRUKSMASKINER

### AVANCE MOTORPLOGAR

### RÖR OCH PUMPAR

Stora välsorterade lager.

### A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & Co

Telefon 208. ÖREBRO. Telefon 2008.

### Hotell Continental

(vid norra stationen.)  
Ny regim.

KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD  
Vaktmästare möter vid alla tåg.  
Billarderna nyrestaurerade. Fullständiga  
rättigheter.

Vördsamt

CARL A. JÖNSSON.

### Mellersta Sveriges Handels A.-B.

#### ÖREBRO.

Agentur-, Mäklari- & Partiaffär i  
Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödnings-  
ämnen, Hå, Halm, Torvströ, Kolonialvaror  
m. m.

\* Telefoner: 2165, 2166, 2465; best. 2466.  
Telegramadress: MELBOL.

### Hallsbergs Svinslakteribolag

Exportslakteri Nr 59.

Uppköper varje vecka levande svin.

Försäljer fläsk för  
såväl export som konsumtion inom landet.  
Telefoner: 13, 93 & 69.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

Järnvägsstationer:

Norra stationen vid Järnvägs-gatan.

Södra stationen vid Västra gatan (Utgångs-  
punkt för Örebro-Pålsboda-Finspångs  
järnväg.)

Postkontoret hålles öppet: 8 f. m. - 7 e. m.,  
sön- och helgdagar 9-10 f. m. och 2-3  
e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen  
öppna hela dygnet.

Värmdhus vid Fredsgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrekts-gatan 7,  
öppet 8 f. m. - 8 e. m.

Bill- och droskstationer vid Järntorget,  
Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasa-  
torget.

Brödkortsexpeditionen Södra Strandgatan  
3, öppen 11-2, 6-8, lördagar och dag före  
hålgatag 11-2, 4-6, tel. 2586.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karo-  
linska och Tekniska skolornas museum,  
Kungstugan, Nicolai kyrkan, Olaus Petri-  
kyrkan, Engelbrekts-tätn m. fl.

### ALBIN MEDIN

#### ÖREBRO.

### Manufaktur- & Klädesvaror

### Foder & Skrädderitillbehör

m. m. i parti.

Rikstel.: Kontor 1979 .: Lager 119.

Linjevälljare.



### Skandinaviska Kreditaktiebolaget

avdelningskontor i Örebro  
med fullständig bankrörelse.

### A. HÅKANSON

CENTRALPALATSET

#### ÖREBRO.

Manufaktur, Dam- & Herreklipping.  
RESEFFEKTER

Rikstelefon 442.

### A.-B. Skofabriken R

#### ÖREBRO.



### REX SKODON

MODERNA. — ELEGANT

### A K T I E B O L A G E

### JOHANSSON & BJÖRLUN

#### ÖREBRO.

OG

### SKODON

### LÄDER & SKINNVARO

HERREKLIPPING



### Nordiska Konfektioner

Storgatan 14, ÖREBRO. Riks T. 1069.

### JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

### GODA RUM. GOTT BORD

Moderata priser. Ny regim.

Telefon 1342.

Vördsamt

PATRIK ANDERSON

### S. J. Skohgs Werkstäder

tillverkar moderna

APPARATER för BAD och VARM

VATTENBEREDNING.

Riks Tel. 272.

Telegramadr.: SKOHGS

# STORA HOTELLET med Sommarrestaurant

## ÖREBRO STRÖMPARTERREN



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditionsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22  
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär  
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.  
Sthlmstel.: 11 55, 26 97, 27 27, 60 00  
Telegramadress: "NYMANS."  
Filialer: Riddarholmshamnen 17.  
Rikstel. 17 96. Sthlmstel. 28 78,  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 00.  
samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Efr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
Ångare.  
Stockholm, Skeppsbron 20.  
Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**  
STOCKHOLM  
Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
Östafrika, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Har-  
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,  
Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stillia Oceanhamnar.  
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.  
----- Speditörer. -----  
Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM  
Telegramadress: "DOLKEN"

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts expedition,  
Skeppsmäklare.  
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Carl Hedin & C:o**

Skeppsklarerare, Skeppsredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer  
STOCKHOLM. Telegrafadr: Hedinman.  
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917

**Aktiebolaget  
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.  
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39  
118 40

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,  
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,  
Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,  
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.  
Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:  
Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.  
Allm. 66 10.  
Passagerareavd.: Riks 50 92 - Allm. 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. A. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef., Allm. 29 50. --- Riks 8 34

**O. Lindberg & C:o**

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi.

Befraktnings- och Skeppsmäklariaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-  
ningar, Speditörer samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,  
Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.

Rikstelefon 145 62 - 145 63 - 145 64

Kassan. Befraktningen. Chafsa.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

**Aktiebolaget**

**Andreason & Kling**

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

**Speditörer**

**Befraktare**

AKTIEBOLAGET

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. Ång. till  
mellersta och Södra Sverige, Ångare till Visby  
samt alla reguliera Ång. till Norrlandshamnar.  
Omlastningar, förtullningar och magasin-  
ering av gods utföras prompt och billigt.  
Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl Lassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.  
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvärna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagentur. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTROMS"

**FREYS EXPRESS**  
K. Hovspeditör.  
STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning.

**A-B Rydebeck & C:o**

Speditions- och Befraktningsaffär  
STOCKHOLM  
verkställa omlastningar, förtullningar m. m.  
prompt och billigt.

Obs.! Särskild reexportavdelning.  
Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäkring  
Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 81 57

**Aktiebolaget Fraktfart**

Skeppsredare &  
Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM

R. T. 20775, 20776. St.-tel. 5711.

Telegr.-adr.: Fraktfart.



# ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebola

STADSGARDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman.*

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRE

## A/B G. E. PERSSON

*Internationell Speditionsfirma.*

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

## Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 1784. A. t. 11 10. Tel.-adr. "NEGAB"

## NORTHERN TRAFFIC, SVEN TÖRNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-  
ner och omlastningar till och från

Ryssland (Sibirien),

England,

Amerika.

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322.

## BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare  
Södermalmstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

**S**pedition  
STOCKHOLMS  
**T**ransport &  
Bogserings A.-B.  
Telegramadress:  
Transportbolag  
Stockholm.

## Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,  
Magasinering o. Assurans.

## F. Fogelström

Stadsgården 18 - Stockholm.

*Speditionsfirma*

Allm. tel. 13 42.

Riks tel. 58 42, 178 42.

## Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. *Skeppsbron 6.* A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magasinlokaler.

Omlastningar utföras prompt.

## Måard & Nilsson Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

## Transporter och Bogseringar

å Mälaren och Saltsjön medelst

Lastmotorbåtar

## Gösta Andrée

33 Odengatan 33

Stockholm

Allm. V. 16 91.

Riks 805 63.

## Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Omlastningar, förtullningar och magasin-  
ring av gods utföres snabbt och billigt

Rikstel.: importgods 48 09

exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg,  
Helsingborg  
Kristinehamn

## H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring  
av allt slags gods ombesörjes om-  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS"

## Borlind, Bersén & Co

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☞

Telegr.-adr. "BORLINDS".

## Wikström & Norrby

Göteborg & Stockholm

Skeppsmäklare & Speditörer

Telegramadress: { Norrvik—Göteborg.  
{ Norrvik—Stockholm

# Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 169 79, 207 47.

Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. *Skeppning.*

Blasieholmstorg 9, Stockholm.



# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

## Falkenström

Göteborg

Reppsklarering, Spedition, Assurans  
Telegramadress: »Falkenström».  
Telefon 138 II.

## C.W. Flodman

Östra Hamngatan 12

1. 69 18 & 149 01 Telegramadr.: »Flodis»

Speditioner och omlastningar

Snabbt och billigt

Egna prämar & bogserbåtar

Göteborg

## A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Speditioner, Befraktnings- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

## A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: Grenhult. Telefon: 140 08, 167 11.

Göteborg

## JAC. H. KÄLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnage.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 1852, 1853, 11555.

## Aktiebolaget

## August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

Göteborg

## JOHN MILLAR,

Hertzia.

Trävarusagentur och Speditionsaffär

Telegr.-adr.: »Millar». Telef.: 438 & 10 738.

## Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

## Malmö.

## G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361

Nya A.-B.

## Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag, Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B., Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. »Orion». Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

## THOMÉE & Co.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778 Thomées. Speditions- 486

## Moritz Gerson, Malmö

Speditions- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97  
Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

## Malmö Speditions- & Agenturaifär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

## Gefle.

Aktiebolaget

## P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.

Speditörer.

## A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

## Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖPANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

## LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

## F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.



# EXPRESSBYRÅER

INGET ARBETE är för stort eller  
RIKS för litet för att kunna utföras  
8 88 av platsens största och moder-  
nast inrättade stadsbuds- och  
expressbyrå.

**Halmstads Nya Express**  
Godstransporter. Flyttningar. Spe-  
ditioner. Magasinering.

**Hurtigs Express**

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel.  
60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, bud-  
skickningar samt andra uppdrag.

**Thors Expressbyrå**

Linnégatan 19 - STOCKHOLM  
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.

Flyttningar, transporter av alla slag, för-  
tullningar, omlastningar samt allt vad  
till yrket hör.

**NORRA EXPRESSBYRÅN**

PER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.

Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl  
inom Stockholm som till och från landsorten.

Verkställer Emballering & Packning allt un-  
der full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods.  
SPECIALITET: Tyngre flyttningar såsom Pi-  
anon, Kassaskap och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.  
OBS.: Samarbete med Göteborgs Hexpress.

**Hexpressen Karl Moberg**

19 Jakobsbergsgatan 19  
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Pack-  
ning, Förtullningar, Transporter m. m.

**Express-Byrån**

WALLÉN & C:o.

Sit Eriksgatan 25 (Ing. fr. Drottningholmsvägen)  
Riks 142 75. Allm. \*47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskick-  
ningar och Paketeringar. Utför Förtullningar  
samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.

Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

*Biom & C:o Express*

23 NYBROGATAN 23  
RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konst saker m. m.

Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.: Allt arbete utföres under full garanti.

**Landskrona Expressbyrå**

Telefon 163. G:ra Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar ut-  
föres med största omsorg och under fullständig  
garanti. Gods transporteras snabbt och billigt  
till och från järnväg eller ångbåt efter till-  
sägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

**Nya H- & Expresskompaniet**

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport.  
Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåkbrinken.  
Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

**Walléns Express**

Bredgränd 6, Stockholm.

(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.

Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Res-  
godstransporter.

**Raak & Gustafssons**

R. T. 119 18. Expressbyrå A. T. 47 67

Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter  
och Budskickningar alla slag. Billigt!

**Göteborgs Transportbyrå**

Postgatan 22

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,  
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med  
eller utan emballering såväl inom som utom  
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.  
Uthyr dammsugare.

**ALLMÄNNAN EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm**

Regeringsgatan, 28. Rikst. el. Norr 611 Allm. tel. 611.

Rekommenderas.

Ombesörjer flyttningar i Stockholm och lands-  
orten under full garanti till billigaste priser.  
Alla övriga uppdrag.

**Expressen Fen**

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 61 01  
2 Brunnsgatan 2, Stockholm

vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till la-  
orten och utlandet, packning av alla slags k-  
saker o. exportgods m. m. Spedition, förtull-  
o. inkassering. Reelt utförande o. human-  
handling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Ex

**Bergström & C:n**

**Express & Spedition**

Lästmakareg. 6. Stockholm. A. T. 65

Alla slags Transporter, Emballeringar, P-  
ningar, Förtullningar och Körslor verkstäl-  
Möbeltransporter och flyttningar inom  
utom Stockholm.

OBS.: Skickliga packmästare för glasve-  
konstsaker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

**Östermalms**

**H-Express**

Bröderna Johansson.

5 Tyskbagaregatan 5

STOCKHOLM

Riks 70 35 Allm. 60 2

Flyttningar inom Stockholm samt till  
från landsorten.

Emballeringar, Packningar och transpor-  
utföres av vant folk.

**Stadsgårdens Express**

Stadsgården 18 b, Stockholm

Allm. Tel. 324 17

mottager alla slags resgods till förv-  
å 5 öre pr dag. Verkställer flyttning  
till och från landsorten så ock fraktgo-  
båt- och tullgods. Budskickningar. A  
uppdrag utföres snabbt och till billi-  
priser.

Obs. ! Vant folk erhålles pr timme eller d



# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

Försäkringsbolaget

### Salamandra

**Petrograd**

Avdelning för SVERIGE

4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 12398, o. 16988

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-  
försäkringar av alla slag.

**SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.**



**Örebro privata  
Förlösningshem**  
Järnvägs g. 9. Tel. 16 92.

**Rekommenderas.**

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

**Fysikaliska Kuranstalten**

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 83 — Allm. Telefon 89 83

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder tillämpas.

**Fru H. Gissler  
BARNMORSKA**

emottager inack. och förlösnings  
i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm

Telefon Vasa 27 27. Rikn V. 112.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Stockholm.**

Stureplan

Hotell

**ANGLAIS**

Central-förnämt läge.

Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.

Obs! Moderata priser.

**Stockholm.**

**Hôtel Continental**

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.

Fullständig Restaurant.

**Stockholm.**

**Operakällaren**

Beställningar till Matsalen

Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

**Göteborg.**

**Hotell Eggers**

**Örebro.**

**Stora Hotellet**

**Uddevalla.**

Stadens modernaste hotell.

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp-  
packningssalar och tysta  
resanderum. Elektr. ljus,  
W. C., centraluppvärmen.  
samt telefon i alla rum.

**Matsalar & Caféer**

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.



**Uppsala**

**Hotell Upsala Gille**

**Upsala Stadshotell**

och

**Hotell Hörnan.**

Direktion: Henrik. Svanfeldt



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.

## Alvesta.

### Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljust. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

## Engelholm.

### Hotell Thor Rekommenderas.

## Enköping.

### Nya Hotellet rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

## Eskestuna.

### Nya Pensionatet Vestermarcksgatan 24. Telef. 1053. Intill Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

## Göteborg.

### Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

## Göteborg.

### MISSIONS-Hotellet

Rikst. 1442 VIKTORIAGATAN 6 Rikst. 1442

Direkta spärvarnar från Järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärma. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

## Hotell Kung Karl

## Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av

JÄRNVÄGSSTATIONEN.

HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

## Göteborg.

### Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid Järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum.

Moderata priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

## Göteborg.

### Nya Hushållsskolan

1:sta klass MATSALAR  
Arkaden

REKOMMENDERAS

för abonnenter och tillfälliga gäster

Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!

## Halmstad.

GRAND HOTELL  
HALMSTAD  
REKOMMENDERAS

## Halmstad.

### Hotell Svea

Tel. 27 0  
737.

Rekommenderar sina nyrenov. välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektr. ljus.  
Fullständig restauration.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

## Halmstad.

### Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON

## Köpenhamn.

### Missions-Hotellet

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskaffet.

## Malmö.

### MALMÖ HOSPITAL

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum.

Elektr. belysn. Centralvärm.

Telefon 25 14.

### Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass

Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

## Malmö.

### Central-Hotellet

Isak Slaktaregatan 7 Telefon 39 9

Rekommenderas.

Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1:50

Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekvämligheter.

Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

## Malmö.

### Park Hôtel

Tyst läge vid Kungsparken

Rekommenderas!

Vördsamt

Gust. Franzén

## Rättvik.

### Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

## Stockholm.

### Hotell Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Riddbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande

tysta behagliga rum.

Centralt och härligt läge med

delvis utsikt över Norrström.

Rikstelefon i rummen. 3 min. väg

fr. Centralstationen Vaktmästare

möter vid tåg och båtar.

Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt! Ragnarhild Molin.



Stockholm.

## Hotell Germania

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

Stockholm.

## HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 33 04. Allm. Telef. 212 04.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

## HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM

Propra och tysta rum till  
billiga priser,

Enkelrum från 1 75 till högre priser

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

## Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

**Fru Greta Schubert.**

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 66 57.

## Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



Illustration av EXCELSIOR.  
Bikstelefon 93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från 3 kr.

Ljus och trevlig  
matsal.

Gott svenskt  
kök,

Hiss,  
Elseshall,  
Sällskapsrum  
Badrum m. m.

Inga dricks-  
pengar.

Allm. Telefon  
93 27.

Stockholm.

Resande till  
Stockholm  
besök

## Missions- Hotellet

VASAGATAN 42,  
Stockholm I.  
4 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28  
Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 I tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och  
tysta rum med alla nutida bekvämligheter  
Mattis Johansson.

Stockholm.

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

## Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och  
billiga rum med elektrisk be-  
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.  
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

## Pensional Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan  
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.  
Telegramadress: Elim.

AKTA

## VADSTENASPETSAR

till utstyrsrar och presenter. Stort  
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GRETFUREGATAN 34 A, 1. Kl. 10 7.  
Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.  
(Andra huset från Linnegatan).

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobs gatan 24

Centralt läge, alla nutida bekväm-  
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 58 50.  
168 49. Allm. tel. 44 45.

**OBS! Nya adressen.**

Stockholm.

## Fridströms Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm

## Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid  
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.  
Joh. Eriksson.

Stockholm.

## Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS -

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 2142.

Stockholm.

## HOTELL SYLVIA

ERIKSBERGSGATAN 1 B. 4 tr. Hiss.

Riks 77 16. Allm. 107 11.

Första klass komfortabla resanderum

Telefon i alla rummen.

Matsalar

Inackordering för dag, vecka eller månad.

## CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20

Invid Norrmalmstorg

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.  
Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.  
Allm. 4 97 Riks. 92 77. L. Andersson.



**Stockholm.**  
**HOTELL och PENSIONAT**  
**VON PLATEN**

**Stockholm - 56 Kungsgatan 56**  
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).  
Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angenämt, moderata priser.

**Minna Johansson**

**Stockholm.**  
**ÅGRENS**  
**Hotell & Pensionat**

**Klara Södra Kyrkogata 11**  
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.  
Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med  
elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. frid-  
fullt läge ca 2 min. från Centralstationen.

**Märtha Bergstedt.**

**Stockholm.**  
**SELMA BERGS**  
**1:sta klass Pensionat**

och  
**Familjehotell**

**Humlegårdsgatan 20, 1 tr.**  
Konfort och hemtränad.  
Centralt tyst läge. Välrennoverat.  
Man spricht deutsch. On parle français.  
RIKS 86 95 English spoken ALLM 125 36

**Stockholm.**  
**Hotell & Pensionat**  
**ENGELBREKT**

**29 Birger Jarlsgatan 29**

**Rekommenderas.**

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.  
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.  
OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-  
sons pensionat och hotell varit inrymt.

**Stockholm.**  
**Nydens Pensionat**

**Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.**  
Konfortabla rum med inackordering, hel eller  
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-  
ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

**Stockholm.**  
**Fru CLARA JOHANSSON**

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

**Hotell & Pensionat**

i d. innehavare av Goldinordens  
restaurant, Göteborg.)  
**Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.**  
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

**Stockholm**  
**Skandinaviska**  
**Turisthotellet**

(f. d. ÅCKANDER)

**1:sta kl. privata hotell**

**12 Birger Jarlsgatan 12**

3 och 4 tr. Hiss.

**Hållplats för 3 spårvägslinjer:**

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och  
från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

**Helpension.**

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspängar.  
Servisavgift. Ny regime.

**K. R. Anderson.**

**Stockholm.**  
**Fru ELIN WELINS PENSIONAT**  
**SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)**

**Rekommenderas.**

Alla nutida bekvämligheter.  
Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr.  
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.  
Riks och Allm. Tel. 119 13.

**Stockholm.**  
**Klara Hushållsskolas**  
**MATSALAR**

**Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.**

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.

**Frukost från 1/2-1. Middag från 1/3-1.**

**Stockholm.**  
**"Tysta Mari"**

**Regeringsgatan 26, 1 tr.**

Specialité:

**Kaffefrukostar, Thésupéer**  
**och à la Carte.**

Beställningar emottages &

Allm. Tel. 70 89.

Riks Tel. 74 16.

**Stockholm.**  
**Resande!**

Trevliga rum från Kr. 1.25.

**BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.**

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

**H. Hellsström.**

**Stockholm.**  
**HOTEL**  
**ERMINU**  
**-- STOCKHOLM**

**FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIG**  
**BADRU. RUM FRÅN 3:-**

**Stockholm.**  
**1 kl. Matsalar**

**Hushållsskolan "Margareta"**  
**STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr**  
Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

**Hushållsskolan i Norrköping**  
8. Strömgatan 1.

**Hushållsskolan i Örebro.**  
Klostergatan 11,

**Hushållsskolan i Linköping**  
Centralpalatset.

**Prukost 1 kr. Middag 1,25.**

**Supé 1 kr.**

**Stockholm.**  
**Familjehotell & Pensionat**

**Kungsträdgårdsgatan 18**  
3 och 4 tr.

**Rekommenderas.**

**ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-**  
**letter och enkelrum till billiga priser.**  
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-  
trädgården.

Rikstel. 87 44.

Allm. 240 96.

**Louise Ljungström.**

**Stockholm.**  
**FÖR RESANDE!**  
**MÖBLERADE RUM**  
**TILL MODERATA PRISER.**

**Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp**  
Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 63.

**STOCKHOLM**

Spårv. till porten.

OBS! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

**Anna Gustafsson.**

**Sundsvall.**  
**Hotell SVEA, Rådhusgatan 11**  
Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-  
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter  
vid tåg och båtar.  
Vördsamt **Emma Eklund.**



**Trollhättan.**  
**Stadshotellet i Trollhättan**

**Nybyggt.**  
komfortabla resanderum och uppknings-  
r. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-  
g. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten  
i rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Midt för CENTRALSTATION).

**Riks 30. Allm. 30.**

REKOMMENDERAR sina välmöble-  
de, hemtrevliga rum till moderata  
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.  
Goda referenser.

**Västerås.**

**Hotell VASA**

Storgatan 5. Rikstelef. 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**

**HOTELL VÄSTERÅS**

**Rekommenderas**

Närmaste hotell till järnväg och hamn.  
Emelle Pettersson.  
Telefon 287.

**Örebro.**



Rikstelefon 875.

**SÖDRA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA stationen).

Erbjuder trevliga rum, såväl enkelrum som  
dubbelletter. - Enkelrum från kr. 1: 50 till  
lägre priser. - Vaktmästare möter vid  
alla tåg.

Vördsamt Maria Fransson.

**Örebro.**

**Fru Petterssons**

**1:sta Klass**

**Pensionat & Familjehotell.**

Tysta hemtrevliga rum.  
Kaffebrukostar & Thésupéer serveras.  
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagefransport.  
Porten öppen vid nattagens ankomst.  
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

**Örebro.**

**Hotell Standard**

**Järnvägs-gatan 10**

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar.

Tyst och fridfullt.

Tel. 1184.

**Rekommenderas!**

Carl Svenson.

**Örebro.**

**Järnvägshotellet**

**4 Järnvägs-gatan 4**

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade  
Resanderum jämte Matsal och  
Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.

TELEFON 1342.

Anna Larson.

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

**VÄSTRA GATAN 19**

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla  
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50  
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

**Östersund.**

**GRAND HOTEL**

*rekommenderas.*

**Östersund.**

**Hotell Standard.**



# Annonser från Norge



## Till NORGE Rekreation och Sport i ren, hälsosam luft

Förskklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktswagnar.

Restaurationswagnar.

Sovwagnar II och III klass

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning  
till turiststationerna.**

Upplýsingar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från  
Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda  
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

— Resebyråerna meddela närmare upplýsingar. —

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare; **C. Wischmann**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inländsk klimat.  
Automobilgarage. Benzindepot.

**Hotel NOBEL**  
CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33  
60 rum.

**Vinstuen NOBEL**  
Carl Johansgade 27

**Hotel Norge**

Albert Patterson  
BERGEN

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

**Iris Thesalon**

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA  
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLL  
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

**JÄRNVÄGSRESTAURANTEN**  
Centralstationen ————— CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.  
God betjäning.  
Bekvämt för alla resande till och från Sverige.  
God matsäck kan erhållas för resan.  
**JOH. THANEM.**



# Centralbanken for Norge

## CHRISTIANIA.

Kapital och fonder: **Kr. 53,950,000**

Alla bankuppsdrag utföras på billigaste sätt.

*Äxlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen  
i Bennetts resebyrå, Karl Joh. gata 35.*

### Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

**CONCERT** middag och aften.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

### Diverse annonser

## Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.**

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.

Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



# Advokat- och Juridiska Byråer



**A.B. Hellbergs Byrå.**

MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.  
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.  
**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar.** **Juridiska uppdrag.**

**WIJCKMANS JUR. B.**

Tel. 8 12. Hälsingborg Tel.  
Hamntorget 8 (intill Angfärjesta)  
**Affärsjuridiska uppdrag**  
**Rättegångar. - Inkasserings**



**O. C. ALSTRÖMS**  
Rättegångs- & Inkasseringabyrå  
**ÖSTERSUND.**

Post- & telegraphadr.: Alströmsbyrå.  
Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.  
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.  
**Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.**  
**Boutredningar. Rättegångar.**  
**Kommissionsuppdrag.**

**STOCKHOLMS INKASSERINGSBYRÅ**

numera flyttad till **PIPERSGATAN 6. 2 tr.**, nära Kungsholmstorg. A. T.  
Inkasseringar, rättegångar, äktenskaps- och boskillnadsärenden, boutredningar, arvskiften, handels- och firma anmälningar, bevakarmål i över- och underrättelseuppdrättande av testamenten, kontrakt m. fl. legala handlingar. **Billigt arv**

## Egendoms- och Platsbyråer

**I. L. NYGREN'S AFFÄRSBYRÅ**  
**SALA.** Rikstel. 94.

**FÖRMEDLAR** köp och byten av **alla slag** av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

**MASKINER** av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motorcyklar, Ang- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reell lösegendom.

Upprättar kontrakt m. m.

**OBS!** Förbindelser över hela landet.

**STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ**

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

**Rekommenderas.**

Anskaffar platser till **HOTELL** och **BESTAUBANTER** i Stockholm och landsorten.  
Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

**Rikstelefon 15 87.**

**F. d. AUG. ARONSSON**

Mångåriga och väl rekommenderade  
**KOMMISSIONS-KONTO**

Anskaffar med urskillning alla slags **Maskiner** och **Kvinnliga** biträden och tjänare för **Privat** hus, **Källare**, **Hoteller**, **Handel** såväl till **Landet** som **Landet**.

**19 B Mästersamuelsgatan 19**  
Allm Tel 65 69. **STOCKHOLM.** Rikstel.

## Diverse annonser.

**Ni blir icke nöjd**

förrän Ni skaffat Er den världsberömda svenska säkerhetsrakkniven

**AUTO-RAZO**

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.

I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos

**A.-B. RAZO, Stockholm.**

**KOSTYMER**

**WATA/ KEMIKY**  
**ORGRYTE**  
**KEMISKA**  
**GÖTEBORG**  
**ELEGANT UTFÖRANDE**

**K. G. Arvidssons**  
Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsledningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringledningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

**O. W. Hultins Elektriska Byrå**

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.

**A.-B. TIDNINGSKONTORET**  
**JORDEN RUND**

**STOCKHOLM**

Birger Jarlsgatan 16.

Försäljning och prenumeration in- och utländska tidningar och tidskrifter av alla slag.

Annons förmedlas till in- och utländska tidningar och tidskrifter.

Illustrerade tidningar samt böcker i synnerhet krigslitteratur från alla länder ständigt till salu.

**Kameror kr. 3: 5**

En fullgod Kamera för plåtar 6 1/2 x 9. Bruksanvisning och fullständig vägledning medföljer gratis. Sändes mot postförskott Kr. 3: 50 + porto från

**Gracia-Depoten avd. C.**  
**Stockholm 2.**

Obs! Driftiga agenter antagas.



# SÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar kl. 10-8. Söndagar kl. 10-9.

## PRESENNINGAR

statens järnvägars ca 7x4 met. säljas istandsatta och nyoljade. Stort lager.

ning av Presenningar, Tält &amp; Flaggor. EMIL SJÖBERG, Malmö. Tel. 91.

**Elektriska Svetsnings-**  
**Aktiebolaget i Stockholm**  
R. T. 12203 S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 88280  
Utför alla sorters mek. arbeten  
Elektriska och Gasvetsningar.  
Verksamhet: S:t Paulsgatan 2 G. A. T. 88280

### Gade Tvävaror

och ohyvlade, av alla slag för byggnads-  
ål, inredningar, emballage m. m. till salu  
llgt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7190.

J. Jacobsson.

Kontor: Kornhamnstorg 55  
Riks 34 40. Allm. 26 80.

**OMFAT**  
**Säckar** köpas och  
säljas  
Stockholm Sö.  
Nordiska  
Material-Aktiebolaget.  
**OMFAT**

### inmontera i villor,

ingar och båtar, elektrisk  
ströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom  
por m. m., ständigt i lager.

Infordra offert från

-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikst. 705 39. Allm. tel. 88 76.



### MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-  
morarbeten till ny-  
byggnader, affärs-

ler, för möbler etc. av svenska och ut-  
ska marmorsorter. Kataloger på begäran.

ebolaget VESTER & NORDGREN

Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.

Stockholm Sö.

## Gymnastik- och Massageinstitut

Vinkelgatan 5

(invid Tegnérplan)

Nyöppnat den 1 oktober 1917

Frisk- och motionsgymnastik

Sjukgymnastik

Massage

Elektrisk behandling

Hetluftbehandling

Behandling av mindre bemedlade  
patienter 12—1 e. m.

Läkare: Dr F. EDRÉN

A. Öberg

Gymn.-dir.

Per Ohndner

Gymn.-dir.

Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.



## Collan-Olfa.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olfa-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 STOCKHOLM.

Allm. Tel. 58 27. Rikst. 29 84.

Värme-  
lednings-  
A.-B.

## CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .: Stockholm.

Riks 65 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system.

Ångköks-anläggningar, även för arbetare.

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- &amp; Steriliserings-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikst. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -

## Ziwertz' Mementan.

Färgmedel för hår och skägg .: Ögonblicklig verkan.

Fäller ej vid tvättning. .: För hälsan oskadligt.

Pris 5 kr. sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTS Eftr. i Göteborg

Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.

Återförsäljare rabatt - Telefon 1112.

## Metallexporten

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Rikst. 86 13. Allm. tel. 110 90.

Köper och säljer i part och minut

Järn  
Koppar  
Mässing  
Röd gods  
Bly  
Zink

## Skrot

Gummi, Sticksylle, Galoscher m. m.

## Spara bränsle

kan man, om man i sina bostäder  
begagnar våra patenterade

Excello Värmeledningsapparater

System Linders

Med detta system kunna både små  
och stora våningar uppvärmas be-  
kvämt och billigt från köksspisens  
samt rikligt med varmt vatten för  
bad och hushållsändamål erhållas.

Katalog sändes kostnadsfritt.

Nya Aktiebolaget

Svenska Velociped- &amp; Motorverken

Värmetekniska avdelningen

Engelholm



# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÄGER av färger, oljor, färbalssor,  
Kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

## Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄDÄRROR, TRÄKOL och VED m. m.

## GÅNGSKÄRNINGSVÄRVAR

mod. A. I präcisionsutförande för maskin eller  
loftkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-  
stationsförmåga: Ringa kraftförbrukning!

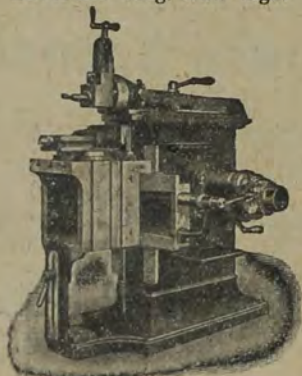
Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

## Verktugsmaskiner Verktug

av bästa svenska fabrikat  
Leverans omg. från lager



KOMMANDITBOLAGET  
MILTON & C:o  
STOCKHOLM

## Elektriska Svetsnings Aktiebolag

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, St  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla sl  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för os

## Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

## Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

## Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna  
Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

## C. O. Ehns Egendomsaffä

HUVUDKONTOR:

GAFLE

Centralpalatset

Riks 804

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

STOCKHOLM

Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.

Kontorstid: 9-5.

JÖNKÖPING

Östra Storgatan 35

Riks 306

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skog

## LANDTBRUKARE!

G-H-stolpar äro de enda billiga ledningsstolpar, som icke hin  
lantbruksarbetet, ty de sakna de snett utgående skry-  
mande stagen och stråvorna. Herrar lantbrukare böra därför i eget intre-  
se till, att ledningarna över åkrar och fält utföras å G-H-stolpar, s  
äro billiga i anskaffning samt därtill prydliga och stabila.

A.-BOL. G-H STOLPAR, MALMÖ. :: Telefon 65 33. Telegramadress: GE-



# AKTIEBOLAGET SÖDERTELGE VERKSTÄDER

SÖDERTELGE.

**Järnvägsmateriel,  
Krigsmateriel,  
Flygmaskiner,  
Stålgjutgods.**

## A.B. Ingeniörsfirman Unander & Jonson

undersök., förslag, arbetsledn. o. kontrollantsskap

gravvår  
agårdar, Hamnar  
anordningar för  
industri- och villa-  
samhällen.

Vattenkraftsanlägg-  
ningar.  
Vattenrättsfrågor.  
Vattenledningar o.  
avlopp.

Klara N:a Kyrkogata 22  
STOCKHOLM.

Telef. 203 73. Rikstel. 76 66 & 7664.  
Telegr.-adr.: UNANSON.

## AKTIEBOLAGET KOL och KOKS

Engl. Hovleverantör. STOCKHOLM

sammanslutning av  
KOLIMPORTFIRMORNA

JOH. LUNDSTRÖM & Co, A.-B.  
H. G. SÖDERBERGS IMPORT A.-B.  
NYA A.-B. J. ANDERSSONS KOL-  
IMPORT.

TELEFONER:

"KOL och KOKS"

## VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

i Stockholm  
uthyr alla slags godsvagnar  
**AXEL CORIN**  
Rikstelefon 43 89. Karlavägen 22.

## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar  
**alla slags** vatten-  
turbiner.

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
gående typer** -  
Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Egen provningsanstalt

**med direkt  
vattenmätning i  
reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.

## Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorget 9

Järn och Stål, alla slag " Verktygsmaskiner och Verktyg.  
Spår, Skruv och Bult. " Lyftverktyg m. m., m. m.

Stort, välsorterat lager.

## PERCY THAM

Telegramadress: **STOCKHOLM**  
MINERAL

Rikstelefon:  
118 00 - 118 01  
118 02 - 118 03

Försäljer:

**Stenkol  
Koks  
Stålräls**

**I- och U-Balkar  
Diff. Balkar  
Cement**



# Elektrisk kraft

från **Älfskarleö**

Utmärkta områden  
för  
**Mindre**  
**Verkstadsrörelse,**  
för  
**Större**  
**Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer  
mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle  
Harnäs  
Skutskär  
Marna  
Orrskog  
Tierp  
Tobo  
Örbyhus  
Knypplan  
Skyttorp  
Vattholma  
Storvreta  
Gamla Uppsala

*Tillgången på livsför-  
denheter är riklig.*

*Goda kommunikationer*

*Exporthamn vid Gäf-  
le och Harnäs.*

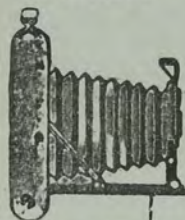
*God tillgång på en hel  
räsvaror, isynnerhet trä o  
järn.*

*Uppsala-Gäfle järn-  
garns förvaltning, adr. Gäf-  
le lämnar beredvilligt närmare up-  
lysningar.*

## NERLIENS

Regeringsgatan 31 A. L. 5800  
Stockholm 0502  
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för  
alla  
fotografiska  
artiklar.



Framkallning,  
Kopiering,  
Förstoring av  
amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder  
Begär kataloger.

**A.-B. Fr. V. Tunborg & Co**

**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

1 tr.

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

## MUSIK-

INSTRUMENT,  
Strängar och Tillbehör  
erhållas bäst och billigast från  
**A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL**  
NORRÖPING.  
Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,  
Italienska dragspel, saxofon, Tal-  
apparater och skivor m. m.  
Priskurant gratis.

## Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett  
gett precisionarbete och  
all slags skrotning.

Tillverkare och försäljare.

**SVENSKA SLIPARVE A/S SVEA**  
STOCKHOLM

Fabriker: Kårebo och Norrby.

Rikta Tel. 42 61, 93 25.

Adm. Tel. 42 64.

Aktiebolaget

**Molinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina  
- **KONSERVER** -

ALLA sorters grönsaker och sallader  
köttträtter och soppor för seg-  
lats- och turistfärder.

FINNAS i alla väl sorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

**tillverkas**

under sträng läkare kontroll och ut-  
slutande av bästa svenska tvåradig  
korn.

**duga**

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

**lämna**

en välsmakande, näringsrik, lät-  
smält och fullkomligt ren föda sam-

**finnas**

att få i varje väl sorterad speceri-  
handel.

**ALLMÄNNA**

**SVENSKA UTSÄDES A.-B.**

**SVALÖV.**