



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

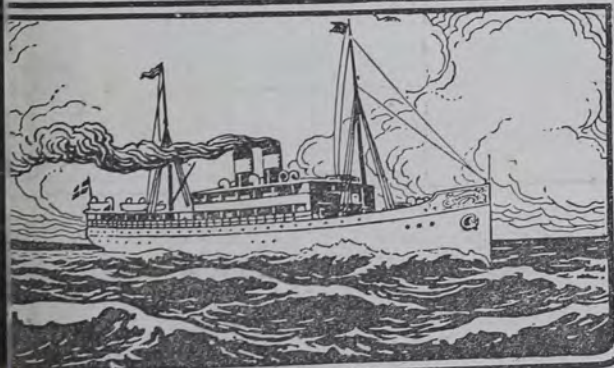
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

1 STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar om tågtider och biljettpris endast å Rikstel. 163 04 samt Järnvägen 227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9—9, sön- och helgdagar 10—9.

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20, Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 113

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige—England

med

THULE-Linjens Passagerareångare
Göteborg—Newcastle

Se ångbåtsannons nr 560.

AKTIEBOLAGET JÄRNVÄGSMATERIEL
STOCKHOLM

JMA
RENT
VARU-H.

Maskiner och Materiel

FÖR JÄRNVÄGAR, INDUSTRIER
OCH ENTREPRENÖRER, TILL SALU
OCH UTHYRNING.

RÄLS
NY OCH BEGAGNAD



N. LUNDGREN
Gefle. Rikstef. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR

Över 945 st. byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien

H. B. Ohlsson - Patentbyrå
Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr.-adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå, Stockholm.

86 A Grevturegatan 86 A, Stockholm.

PATENT

WALDEMAR BOMAN
Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSEBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valekrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

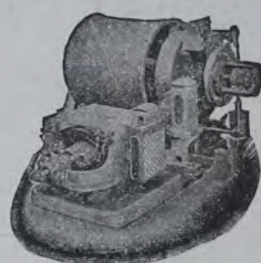
rekommenderas

Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 68

GRAHAM'S HISSAR

äro oöverträffade.



Begär kostnadsförslag.

GRAHAM BROTHERS A.-B.
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDER

Sturegatan 7, 1 tr.
STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07



Arvid Björk, Gefle.

Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag, spec.
för Sägverko. Cellulosafabriker.
Propellrar med hög effekt
konstrueras.

SOTAPPARATEN
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater

Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ång-
tryck och således ökad fart. -
Alla upplysningar lämnas av
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & Co.
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

ELLWE

HÖGTRYCKSMOTORER.

Precisionsarbete!

Enastående låg bränsleförbrukning!

Lättskött, driftsäker!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
i Stureplan 6 i STOCKHOLM

St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09. 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presenbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4 2



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettbureau samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvode inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.**Aktiebolaget****Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 97 03, 94 67. ALLM. 108 40.

KÖPER SVENSKA FABRIKAT SÄLJER
för exploatering i In- och Utlandet.REFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, } Stockholm.
A.-B. Göteborgs Bank. }**Svenska fabrikanter!** Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos.**A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING**

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

**SKROT JÄRN-
METALL-
GUMMI-**

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 76 88

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, handelslägenheter och villor, industriella verk och gruvor och tomter köpas, säljas eller bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungalsta 9.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: —, 2: 75 och 1: 75 per puss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.
A.-B. RAZO, Stockholm.**JÄRN METALL**

&

SKROT

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

UPPLAG:

SVEAVÄGEN 81

RIKS { 70 59
170 59
170 58
ALLM. { 95 55
291 33**RESGODS- & Varutransport****Rapid-Express**

35 Skepparegatan 35

RIKS 21718. STOCKHOLM. ALLM. 223.

AKTIEBOLAGET**MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN****STOCKHOLM**

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.

Bragderna många må i sten du ris
Inrista desslikes namnet på de
berömda skokräm, som mångfaldig
skodonens hållbarhet och dem sole
glans förlänar: "Viking".
Bjud ditt busfolk att den äkta Vik
krämen ständigt nyttja och tillstäd i
att skodonen med onyttiga och ska
liga saker platt fördärvas.**Zacco & C:o Eff**
— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterla

Pumpar och Rör - Transmissionser

Priskurant sändes på begär.

**Elegant**kemiskt tvättad och präs
blir Eder kostym, klänna
tappa eller överrock, om d
samma insändes tillÖrgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.**ÖVERALLT**

i vårt land är

Pressjäs

från

Stockholms NORRA Jästfabrikkänd och erkänd som oöve
träffad i jäskraft o. hållbarhet

VÄGLEDDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-linjerna.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. anges genom understruken minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägarnas trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen

(Nyboda)..... tab. 119, 124

Stockholm S—Liljeholmen tab. 119

Stockh. C—Hagalund..... > 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.

(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg

tab. 119, 124

Saltskog—Södertälje ... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Hagalund—Krylbo tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.

Krylbo—Mjölby tab. 107

Örebro—Svarta > 108

10 trafiksektionen, adr. Norrköping.

Katrineholm—Norrköping tab. 114

Järna—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg—Falköping-R... tab. 124

6 trafiksektionen, adr. Falköping-R.

Falköping-R.—Hallsberg tab. 124

Falköping-R.—Nässjö..... > 162

Skövde—Karlsborg > 116

8 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Laxå—Charlottenberg..... tab. 130

Kil—Fryksta > 139

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg B—Halmstad ... > 126

Göteborg—Strömstad > 175

18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Kristinehamn—Mora, Ny-

hyttan—Finnsyttan, Brint-

bodarne—Limedsforsen ... tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.

Malmö—Hässelholm..... tab. 121

Malmö—Kävlinge > 126

Malmö—Trälleborg—Sass-

nitz..... tab. 122, 122a

Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälslingsborg

Halmstad—Kävlinge tab. 126

Ängelholm—Hälslingsborg > 128

Astorp—Höganäs nedre... > 127

Billesholms gr.—Lands-

krona > 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässelholm.. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.

Bräcke—Storlien tab. 18

Dorotea—Östersund..... > 15

Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17

Strömsund—Ulriksfors ... > 16

Brunflo—Hackås > 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.

Långsele—Ljusdal..... tab. 10, 35

Långsele—Sollefteå..... tab. 13

Ljusdal—Hudiksvall > 26

Ånge—Sundsvall > 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo tab. 35

Kilafors—Stugsund > 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.

Boden—Jörn..... tab. 10

Boden—Haparanda > 2

Övertorneå—Karungi > 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele tab. 10

Bastuträsk—Kallholmen.. > 8

Vännäs—Umeå > 11

Mellansel—Örnsköldsvik. > 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgården..... tab. 1, 9

Gällivare—Malmberget... > 3

Gällivare—Koskullskulle > 4

Piteåbanan, adr. Piteå.

Älvsjö—Piteå tab. 7

Teckenförklaring.

V = vardagar.

..... till vänster om

tågtid = vardagar.

S = sön- o. helgdagar.

..... till vänster om

tågtid = sön- och

helgdagar.

..... till vänster om

tågtid = annan in-

skränkning beträffande

tågens gång.

Sl = snälltåg.

P = persontåg.

B = blandat tåg.

G = godståg.

l = lokaltåg.

x = tåg passerar.

x = tåg gör uppehåll,

endast för resandes

av- eller påstigande.

a = tåg stannar endast

för resandes avsti-

gande.

p = tåg stannar endast

för resandes påsti-

gande.

X vid stationsnamn =

restaurant finnes

inom stationsområdet

samt beträffande för-

Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

Innehåll.

över järnvägslinjerna..... sid. 3-4

» järnvägsstationer och hållplatser > 5-10

Tidtabeller m. m. Tab. 1-299

Helgtrafiken & Statens järnvägar > 326

Befordringsbestämmelser och biljettpris

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm-

te tilläggsbestämmelser > 327

Statens järnvägars egen trafik > 328

De enskilda järnvägarnas egen trafik > 329

Samtrafik inom Sverige > 330

Zontaxor > 331

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter..... > 332

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland > 333

» » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland > 334

rrovisoriska tilläggsavgifter..... > 335

Automobilturer > 400-450

Ångbåtsurer > 501-950

Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.800	209
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
» (Filipstad—Daglösen).....	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd).....	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvsta	Göteborg	»	182
» (Hillared—Åxelfors).....	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Börjinge—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen)	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)...	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark)	Hagfors	»	61
Finspång—Norsholm	Finspång	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle	»	50
» (Falun—Björbo)	»	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen ...	»	»	56
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	182
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Rettele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	»	»	»
(Ätran—Kinnared)	»	1.435	186, 191

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik		143
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	42
Hjo-Stenstorp	Hjo		156	Nässjö-Oskarshamn	Eksjö	1.435	207
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	211
Hälsingborg-Hälsleholm	Hälsingborg		250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
(Billeholm-Bjuv)			251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		106
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Hälsingborg		14	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		246	Ronehamn-Hemse	Hemse		293
Hälsleholm-Markaryd	Hälsingborg		249	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Höganäs-Mölle				Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström)	Stockholm	1.435	76
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)			
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Skara-Timmersdala	Skara	0.891	158
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk		28	Skåne-Småland (Astorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings O.-Vireda)	Jönköping	0.600	145	Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
(Jönköpings O.-Huskvarna)			145	Slite-Roma	Slite		292
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.800	151
Kalmar-Berga		0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Kalmar-Torsås			206	Stockholm-Roslagen			
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.891	91
Karlshamn-Växjö	Växjö	1.435	220	(Rimbo-Uppsala)			92
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Näsby-Osterskär)			93
Karlstad östra-Skoghall	Göteborg	0.891	61	(Rimbo-Hallstadvik)			90
Kil-Frysödalen (Kil-Torsby)	Finspång	1.435	60	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)			
Kimstad-Norrköping		0.891	69	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Kinnekle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			70
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			68
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Kosta	0.600	208	(Ramnäs-Kolbäck)			80
Kristianstad-Hälsleholm	Kristianstad	1.435	238	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)			81
(Kristianstad-Almhult)			231	(Enköping-Runhällen)			79
(Kristianstad-Åhushamn)			232	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp		59
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm		81	Sävnäs (Annerfors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)				Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona o. Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Landskrona-Kävlinge			257	Trälleborg-Rydsgård	Malmö		275
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Lidköping-Häkanstorp	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Ljungbyholm-Karlslunda (Ljungbyh.-Päryd)	Kalmar		207	Varberg-Borås	Varberg		181
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Varberg-Åtran			186
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)			258	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vetlanda-Mälilla	Vetlanda	0.891	205
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vetlanda-Sävsjö			205
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vimmerby-Spångenas	Västervik	0.802	142
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Malmö		265	Voxna-Lobonäs	Bollnäs		37
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)			266	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Malmö-Trälleborg			275	Västergötland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
Malmö-Ystad	Ystad		268	(Häkanstorp-Tumleberg)			160
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Torved-Gullspång)			160
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Nossebro-Trollhättan)			156
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerød)	Halmstad	1.435	194
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Malmköping	1.435	138	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		277
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornäs-Motala	Linköping	0.891	148	Växjö-Alvesta	Växjö		220
Mjölby-Hästhölm	Mjölby	1.435	155	Växjö-Virserum		0.891	223
Mönsterås (Mönsterås-Fägerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingsryd		1.067	221
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
(Nora-Bredsjö)			67	Ystad-Eslöv			259
(Bofors-Välåsen)			66a	Ystad-Gärnsås-St Olov			260
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)			271
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Åtvidaberg-Björka-Säby	Linköping		147
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
(Målarbaden-Eskilstuna n.a.)			103	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
(Läggesta-Mariefred)			102	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)			
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Karlskrona	1.067	211
(Norrköping-Arkösund)			140	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Linköping	1.435	144
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	144	(Tollarp-Åhus)	Kristianstad		233
				(Kristianstad-Eslöv)			241
				(Längebro-Kristianst.-Brösarp)			240

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registratet hänvisas. Är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

Nr 36.

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	245	Västervik 631, 673,	Åkers styckebruk	Åstorp	Åtran	186, 191	Östavall	.....	
—Ludvika	62	—Bydsgård	275	Vittersjö	39	—Södertälje	100	—Värnamo	245	Öbnebo	141
—Stockholm	70	Vena	143	Vittinge	35	Åkeshög	276	Åstråsk	10	Ödeborg	172
Vansbro	57	Verlebo	206	Vittsjö	246	Åkulla	186	Åsumtorp	235	Ödeshög	148
—Kristinehamn	57	Vermanshult	221	Vittskövle	235	Åland	35	Åsunden	194	Ödsköld	172
—Mora	57	Verveln	146	Vitvattnet	2	Ålberga	120	Åsvittinge	141	Ödsnål	175
—Tillberga	68	Vessigebo	195	Vollsjo	259	Västerås	70, 743	Åtridaberg	141	Ödåkra	128
Vanås	235	Vetlanda	203	Voxna	37	Västgärde	50	Ålem	206	Öfalla	66
Vanås säg.	245	—Kalmr	203	Voxnabruk	37	Västkinde	290	Ålkistan	94	Öje	57
Vara	161	—Målilla	205	Vrena	106	Västra Bodarne	124 a, 124 b	Ålshult	230	Öjebyn	7
—Gårdsjö	161	—Nässjö	205	Vretakloster	148	Västraby	127	Ålsäng	70	Öjervik	60
—Göteborg	161	—Sävsjö	205	Vreten	155	V:a Göteborg	161	Åminne	245	Öjkroken	209
—Herrljunga	180	Via	30	Vretstorp	124	V:a Klagstorp	275	Ålandsbro	14	Öland	883
—Skara	161	Viborg	580	Vrångeback	810	Västrakulla 203,	Åmmeberg 712, 875	Ålgårar	124	Ölands	158
—Uddevalla	180	Viby	232	Vålberg	53	V:a Nöbbelöv	271	Åmot	130	Ölands Bäck	213
Varberg	126	Vickelby	213	Vällö	910	Västra Torup	250	Åmäl	53	Ölands Gräs-	.....
—Göteborg	126	Viderup	257	Vämskleven	164	V:a Amtervik	60	Ånge	61	—Höting	.....
—Herrljunga	181	Vidöstern	245	Vämshus	850	Vätlösa	161	Ån	35	—Storlien	.....
—Malmö	126	Vigbyholm	93	Värdsberg	148	Väversunda	148	Ånhuskullen	37	Östersund	.....
—Åtran	186	Vij bruk	39	Värfrå	79	Växjö	220	Ålmhult	213	Österslöv	.....
Varbos	291	Vika	57	Värgårda	124	—Älvesta	220	Åmäl	53	Österstad	.....
Vargbacken	7	Vikarbyn	50	Växnäs	61	—Karlskrona	220	Ångermanälven	613, 835, 838	Östertibble	.....
Vargön	180	Vikarsby	50	Väckelsång	221	—Ronneby	221	Ånim	171	Östervik	.....
Varnemünde	321	Vikarsby	50	Väckelsång	221	—Virserum	223	Ånim	171	Östervärn	.....
Varnhem	164	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Ystad	631	Ånim	171	—Genarp	.....
Varp	175	Vikarsby	50	Väckelsång	221	—Brösarp	235	Ånim	171	—Simrishamn	.....
Varshult	203	Vikarsby	50	Väckelsång	221	—Eslöv	259	Ånim	171	Österås	.....
Vartofta	162	Vikarsby	50	Väckelsång	221	—Hävedsta	235	Ånim	171	Österäng	.....
—Falköping	162	Vikarsby	50	Väckelsång	221	—Malmö	268	Ånim	171	Österängen	.....
—Nässjö	162	Vikarsby	50	Väckelsång	221	—St Olof över	268	Ånim	171	Östevatten	.....
—Tidaholm	163	Vikarsby	50	Väckelsång	221	—St Olof över	268	Ånim	171	Östervärn	.....
—Åsarp	163	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Gärnsås	260	Ånim	171	—Åstorp	.....
Vary	148	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Ård	220	Ånim	171	Östra Emtervik	.....
Vasa	585, 590, 600, 601, 610	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Arås	66	Ånim	171	Östra Eneby	.....
Vasemåla	142	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsaka	126	Ånim	171	Östra Flakatrask	.....
Vasselhyttan	62	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Östra Grevie	.....
Vassjaure	1	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Östra Husby	.....
Vassjokk	1	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Östra Ljungby	.....
Vassjön	38	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Klippan	.....
Vassmolösa	211	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Värnamo	.....
Vattholma	75	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Åstorp	.....
Vattjöm	29	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Ängelholm	.....
—Matfors	29	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Öregrund	611, 614, 650, 651
—Sundsvall	25	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örkellunga	245
—Ånge	25	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örmon	69
Vattnäs	50	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örn	810
Vaxholm	761	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örnsköldsvik	12, 107
Veberöd	266	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	612, 614, 620, 832	832
Veda	14	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örsjö	204
Vedborn	209	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örsjö	204
Veddige	181	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örslösa	159
Vedemö	148	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örsundsbro	78, 727
Vedevåg	62	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örsås	195
Vedum	180	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Örtöfta	81
Vegby	194	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Kärrgruvan	68
Vegholm	128	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Eslöv	68
Velinge	126	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Landskrona	257
—Göteborg	126	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Malmö	121a, 121b
—Hälsingborg	126	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Sjöbo	257
—Malmö	126	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	—Östby	209
Vekern	225	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Ösmo	96
Velamsund	763	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Östafors	237
Velanda	53	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Östansjö	124
Vellinge	275	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Östby	37
—Fälsterbo	275	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Östby	231
—Malmö	276	Vikarsby	50	Väckelsång	221	Åsarp	156 a	Ånim	171	Östby	231

Kameras och Foto-artiklar **KÖPAS BÄST FRÅN** **HUGO SVENSSON & CO** **GÖTEBORG** **gratis mot foto 30 öre**

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.**

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Efter de i Norge, Danmark och Tyskland viddagna tidtabellsändringarna äro förbindelserna mellan Sverige och dessa länder följande:

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

¹ / ₆ — ¹⁶ / ₉ .			¹⁶ / ₈ — ¹⁶ / ₉ .
²) 803 avg.	Stockholm C	↑	ank. ²) 923
133 >	Göteborg B:s		> 420
755 >	Malmö		> 841
846 avg.	Trälleborg F.	ank.	720
1259 ank.	Sassnitz H.	avg.	315
¹) 330 avg.	Sassnitz H.	ank. ¹)	247
¹) 852 ank.	Rostock	avg. ¹)	745
¹) 1234 >	Lübeck	>	—
¹) 540 >	Hamburg Hbf.	>	—
¹) 1018 >	Berlin, Stett.	> ¹)	842

¹) Sommartid. ²) Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Fredrikshald—Trälleborg och vice versa.

II. Med Norge.

838 ¹) 637 ²) 907 920 avg.	Stockholm C	↑	ank. ²) 749 750 ¹) 956
| 1028 | | | ank.	Riksgränsen	avg.	| | 750
| 1045 | | | avg.	Riksgränsen	ank.	| | 729
| 1218 | | | ank.	Narvik	avg.	| | 550
| | | 406 ank.	Storlien	avg.	| | 121
| | | ²) 431 avg.	Storlien	ank.	| | ²) 1251
| | | ²) 803 ank.	Trondhjem	avg.	| | ²) 833
631 710 ank.	Charlottenberg	avg.	942
639 735 avg.	Charlottenberg	ank.	858
1027 1217 ank.	Kristiania	avg.	430
734 910 avg.	— > —	ank.	1018 ¹)
915 ²) 1100 ank.	Bergen	avg.	815 ¹)

¹) Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²) Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Kongsvinger. ³) Tis- tors- och lörd. ⁴) Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵) Tis- o. torsd. avg. tåg dessutom från Bergen 640, vilket ank. Kristiania ons- o. fred. 844.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

803 1015 avg.	Stockholm C	↑	ank. 647 923
715 1254 ank.	Malmö	avg.	255 1020
800 130 avg.	Malmö F	ank.	1240 915
1000 330 ank.	Köpenhamn Frih.	avg.	1040 710
— — ¹) 815 avg.	Bergen	ank.	915 ¹)
— — ¹) 1018 ank.	Kristiania	avg.	734 ¹)
— — ¹) 130 avg.	— > —	ank.	¹) 400 —
907 1212 133 avg.	Göteborg B:s	ank.	420 727
330 909 635 ank.	Hälsingborg F.	avg.	1113 1250
357 929 700 avg.	Hälsingborg	ank.	1048 1224
419 951 722 ank.	Helsingör	avg.	1026 1202
²) 609 1156 900 >	Köpenhamn Nordbangård ..	>	840 ²) 1000
— — 920 avg.	Köpenhamn Personbangård	ank.	714
— — 108 ank.	Gjedser	avg.	300
— — 327 >	Warnemünde	>	1232
— — ²) 1008 >	Berlin Stett	>	²) 745
— — ²) 848 >	Lübeck	>	²) 1010
— — ²) 949 >	Hamburg Hbf	>	²) 906
527 1012 736 ank.	Malmö	avg.	1017 1030

¹) Sovvagnarna framföras till och från Fredrikshald. ²) Österbro. ³) Sommartid. ⁴) Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 640, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 844. ⁵) Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 910, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1100.

Zontaxa A, tab. 331.
Gemonägående sittvagnar II, III: Stockholm C-Narvik
 (i mån av utrymme i sovavgagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941,
 942. **Sovvagnar** I, II, III: Stockholm C-Narvik (som II och III kl.
 sittvagn Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.
 b) i kl. endast för resande som löst sovplatsbilj. c) $\frac{1}{2}$ kl. d) $\frac{1}{6}$
 - $\frac{30}{100}$ s.

b) P 503 I, II, III		Km.	fr. Narvik Anslutningstider se sid. 11.	b) P 504 I, II, III
7 50	0	fr. Riksgränsen	× t.	10.28
8 01	7	Vassijaure	↑	10.19
8 16	18	Kopparåsen	...	10.04
8 29	27	Björkliden	...	9.50
e) x		Abiskojoek	e) x	...
8 45	36	Abisko	...	9.34
9 00	46	Stordalen	...	9.19
9 16	58	Kaisepakte	...	9.04
9 26	68	Stenbacken	...	8.51
9 44	78	Torneträsk	...	8.38
10 09	89	Bergtors	...	8.24
10 12	98	Rensjön	...	8.11
10 27	108	Rautas	...	7.57
10 41	118	Krokvik	...	7.43
10 55	129	Kiruna	fr.	7.29
11 10	129	fr. Kiruna	t.	7.02
11 19	143	Kalixfors	...	6.42
d) x		Kalixfors Torshyttan	d) x	...
8.45	171	Fjällåsen	...	6.23
9.34	196	Risbäck	...	5.14
9.53	...	Linaelv	...	4.55
10.15	219	Sikträsk	...	4.33
10.32	229	Gällivare	fr.	4.13
...	235	t. Malmberget	3 ... fr.	...
...	...	fr. Malmberget	3 ... t.	...
11.03	229	fr. Gällivare	× t.	3.52
11.24	...	Hartträsk	↑	3.33
11.38	250	Ripats	...	3.19
11.55	260	Nuortikon	...	3.00
12.08	...	Kilvo	...	2.47
12.30	277	Nattavara	...	2.21
12.49	289	Koaskivara	...	2.01
1.05	299	Poletrikeln	...	1.45
1.29	311	Murjek	...	1.24
1.52	326	Nasberg	...	1.25
2.16	338	Lakaträsk	...	1.29
2.31	348	Gullträsk	...	1.12
2.46	358	Sandträsk	...	1.14
3.00	366	Gransjö	...	1.19
3.20	379	Ljuså	...	1.15
3.36	389	Boimfors	...	1.08
3.50	398	t. Boden	fr.	1.03
...	434	t. Luleå	9 ... fr.	...
...	539	t. Haparanda	2 ... fr.	...
...	1542	t. Stockholm	10, 35 fr.	...

Zontaxa A, tab. 331.

...	...	...	...	fr. Stockh. C 35, 10 t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Boden 10 t.	...	...	...
G 1708 II, III	B 907 II, III	B 911 II, III	K 10	Statens järnvägar, spår. 1.435.	B 908 II, III	B 1710 II, III	B 912 II, III
V 9.00	S 9.00	9 13	0	fr. Älvsby (X)..... t.	8.07	V 7 30	S 8
x	x	x	4	Hogheden	x	x	x
9.39	9.33	9 46	15	Tvärån	7.35	6 54	7
x 9.55	x 9.46	x 9 59	21	Vargbacken	7.21	6 35	x 7
10.14	10.01	10 14	28	Arnebräcke	7.06	6 12	7
x	x	x	34	Pålberget	x	x	x
x	x	x	38	Kvarnåsen	x	x	x
10.57	10.33	10 42	42	Bölebyn	6 33	5.37	6
11.17	10.45	10 58	47	Öjebyn	6 17	5.19	6
V 11.30	V 11.57	11 10	53	Piteå	fr 6 00	V 5.00	S 6

Zontaxa A, tab. 331. a) Då resande finnas, utgå tagen fr. resp. framgå till skatteskatt. b) Dagarna därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

[illegible]

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II: Stockholm C—Haparanda 3041, 3042. II, III: Haparanda—Övertorneå 917, 918. **Sovvagnar** I, II, Stockholm—Haparanda (som II kl. sittvagn Långsele—Boden). 3041, 3042. b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett. Resande till Haparanda kunna få intaga sina sovplatser efter tågs avgång fr. Jörn samt resande fr. Haparanda få disponera sina sovplatser intill kl. 8.30. c) Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigast 8.25 till Haparanda hamn. d) För befordran av de resande och resgodset från hamnen till Haparanda station anordnas tåg i avslutning till tåg 3041, efter hand som de resande bliva färdiga med förpackningen. e) Bandelen Haparanda—Karungi är tillslutad. f) Undantag för mvariorisk trafik med i tabellen angivna tider.

B 903 II, III	B 917 II, III	P 3041 Id II, III	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	B 918 II, III	R 904 II, III	P 3042 Id II, III
9.05	2.40	8 00	fr.	Haparanda x d t.	11.18	4.53	7.05
x	x	6	Mattila	d	x	x	x
9.31	3.08	x8 24	10	Baverback ... d	10.55	4.30	x6.41
9.55	3.32	x8 43	19	Lomkarr ... d	10.34	4.06	x6.20
10.10	3.46	9 00	26	t. Karungi x d fr.	10.19	3.48	6.07
...	...	...	71	t. Övertorneå 6 fr.	...	...	...
...	...	...	fr.	Övertorneå 6 t.	...	...	...
10.35	...	9 15	26	fr. Karungi x t.	...	3.32	5 48
x	...	...	Karrböck ...	x	x	x	x
11.10	...	9 27	47	Lappträsk..	...	2.57	5 08
x	...	...	Bodträsk ...	x	x	x	x
11.52	...	10 42	62	Vitvattnet [41]	...	2.24	4 30
x	...	...	O. Flakträsk	x	x	x	x
12.30	...	11 27	83	Raktjärv ...	...	1.36	3 35
1.06	...	11 50	93	Morjärv (x)	...	1.18	3 12
2.01	...	12 53	118	Åvalörs ...	...	1.24	2 18
x	...	x	127	Sjurså	...	...	x
2.35	...	3 40	135	Niemisel ...	...	11.40	1 32
2.48	...	3 52	140	Degersølet	...	11.22	12 37
3.08	...	4 23	150	t. Hundsjö	...	11.01	12 08
3.35	...	5 05	167	t. Boden x fr.	...	10.30	11 25
...	...	...	203	t. Luleå 9.....fr.	...	...	...
...	...	...	1310	t. Stacks 10 35...fr.	...	...	...

[K.m.]	Statens järnv. spårv. 1435.	P 2064	P 2066	P 2068	P 2070	P 2082	P 2084	P 2076	P 2078	P 9902	P 99
		III	III	III	III			III	III		III
0	fr. Gällvära X	8.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7 01	9 54	11 23	1 30	4
1	fr. Malmhög	8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7 13	10 06	11 35	1 42	

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III	P 2085 III	P 2077 III	P 2075 III	P 9901 III
0 fr. Malmberget		8.10	10.30	12.50	3.31	4.35	6 00	7 18	10 45	11 40	1 55
6 t. Gällivare		8.20	10.40	1.00	3.41	4.45	6 10	7 28	10 55	11 50	2 05

		6 1935 III	6 1937 III	Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	6 1932 III	6 1934 III	
...	...	10.07	2.20	0 fr.	Koskullskulle	12.40	4.45	...
		10.37	2.50	8 t.	Gälltjärn	12.20	4.25	...

Tidtabell, gällande fr. o. m. den 10 sept. 1917.
Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär järn

c) Tisd., lörd.

Biljetts- priset	...	...	...	fr. Stockholm 35, 10, 1 t.	...	...	...	Biljetts- pris
	...	...	...	fr. Jörn 10, 1	...	...	...	
	...	...	...	fr. Luleå 9, 1	...	...	...	
	III	III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	III	III		
från Gällvare	b) 8.25	4.30	0	fr. Gällvare)..... t.	10.05	b) 6.05	...	...
...	1.50	9.18	5.21	26 ♣ Kuosakäbbo..... ♠	9.18	5.18	...	...
...	2.25	9.56	6.01	46 ♣ Luleluspenn..... ♠	8.34	4.38	...	...
...	2.65	10.10	6.15	54 ♠ t. Porjus..... fr.	8.15	b) 4.20	...	...

c) Vardag närmast efter son- o. helgd.

5.10... t.	...	...	...	...	...
------------	-----	-----	-----	-----	-----

Zontaxa A, tab. 331. Genomgåen
 Gittu II III: Övertorneå - Hanaranda 905,5

P 905		P 927		Statens järnvägar, spår. 1, 435.		P 928	
II, III	II, III	II, III	II, III	Km.		II, III	II, III
G 1784	8940	8958					
435	II, III	II, III					
sk (X) t.	11.34	5.04	8.10	8.15	7.10	0 fr. Övertorneå t.	7.45
↑	x	x	x	x	x	↑	x
fallet	10.50	4.34	7.40	x	x	Alkullen	x
rs	10.28	4.18	7.25	x	x	Luppio	x
k.	9.59	4.01	7.02	9.04	7.55	19 Hedenåset	x7.06
...	9.35	3.47	6.48	x	x	Backåta	x
...	x	x	x	x	x	Bisudden	x
...	946	x	8944	9.49	x8.36	35 Skogskärr	x6.32
ä...	fr. 9.04	III 3.27	6.25	10.09	8.57	46 t. Karungi X fr.	6.12
...	7.50	3.09	6.06				
...	7.33	2.57	5.54			71 t. Haparanda 2 fr.	...
men	7.50	2.57	5.54			222 t. Luleå 2, 9 fr.	...
...	7.17	x2.46	x5.41			1938 t. Stockholm 2, 10 fr.	...
en b).	fr. 7.00	2.38	5.33				

14 Sollefteå–Härnösand–Sollefteå. 1

Zontaxa Ä, tab. 331. Genomgående slittvagn:
II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	...
...	...	fr. Sthlm C 35, 10, 13 ... t.	...
...	...	fr. Bräcke 10, 13 t.	...
...	...	fr. Lånasele 13 t.	...

P 3	G 5	Km.	Härnös.—Sollefteå jv., Härnösand, ann. 1435	G 2	P 4
II III	II III			II III	II III

Zontaxa A
tab. 331.
Genome

II, III			Härnösand, sp. 1953.			II, III		
...	10.30	4.25	0	fr. Sollefteå	t.	12.15	...	7 05
...	10.40	4.42	3	↑ Övergård	↑	12.07	...	6 58
...	10.47	4.53	7	Multrä		11.49	...	6 51
...	10.59	5.10	13	Gårdnäs		11.28	...	6 39
...	11.08	5.26	18	Lökum		11.10	...	6 30
...	x	x	25	Fanom		x	...	x
...	11.32	6 07	31	↓ Prästmon		10.28	...	6 02
...	11.45	6 25	40	t. Nyland	fr.	10.04	...	5 52
G I							B	G 6
II, III		B					II, III	
6.15	11.47	6 32	40	fr. Nyland	t.	9.54	3.50	5.50
x	x	x	44	Nas	↑	x	x	x
6.39	11.59	6 46	46	Bollstabruk		9.42	3.34	5.41
x	x	x	49	Vaja		x	x	x
6.55	12.09	6 52	51	Dynäs		9.25	3.08	5.30
7.22	12.21	7 11	56	Kramfors		9.13	2.50	5.20
7.38	12.31	7 22	60	Frånö		9.00	2.20	5.10
x	x	x	63	Strömnäs		x	x	x
8.01	12.42	7 36	66	Spångsviken		8.45	1.59	4.58
8.28	12.57	7 52	72	Ramvik		8.27	1.27	4.43
8.45	1.06	8 02	76	Veda		8.17	1.09	4.34
x	x	x	79	Utansjö		x	x	x
9.11	1.25	8 26	84	Öringen		7.59	12.42	4.19
x	x	x	90	Grytjem		x	x	x
9.32	1.41	8 45	94	↓ Ålandsbro		7.35	12.08	3.55
9.50	1.55	9 00	102	t. Härnösand	fr.	7.20	11.40	3.40

16

Zontaxa A. tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III Strömsund—Östersund
825, 830. b) Dagligen utom helgfr. ons- och lördagar. c) Helgfr. onsd. o. lörd.

...	...	...	...	...	...	fr. Dorotea 15..... t.	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	fr. Östersund 15..... t.	...	...	...	...	
B 824 II, III	B 822 III	B 826 III	B 828 III	B 830 II, III	Km.	Stens järnvägar spår. 1.435	B 825 II, III	B 821 III	B 827 III	B 829 III	B II.
4 96 c	11.48	1.10	2.47	9 01	0	fr. Ullriksfors (X)..... t.	4 28 c	12.21	2.28	3.34	
4 15 c	11.57	1.19	2.56	9 10	0	fr. Strömsund..... t.	4 30 c	12.12	2.19	3.25	

18

Zontaxa A, tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III: Sthlm C—Storlien 453, 454; Sthlm C—Östersund 101, 102

			G 1551 III	P 453 II, III	Km.	Stans järnvägar spårv. 1.435	t. G 1552 III	P 454 II, III	G 1584 III			
B 053 II, III	6.00	x 1.21	0	fr. Storlien x..... t.	V 6.52	x 4.06	\$ 8.95					
6.27	6.33	1.40	13	Enafors..... ↑	6.20	3.44	7.28					
6.44	7.04	1.58	24	Ann.....	5.47	3.25	7.09					
6.45	7.32	2.15	35	Gevsjön.....	5.14	3.06	6.42					
x	8.12	2.35	48	Duvd (X).....	4.35	2.36	6.11					
x	x	x	50	Togefors.....	x	x	x					
x	8.43	2.55	56	Åre(x).....	3.59	2.19	5.41					
x	x	x	60	Björnänge.....	x	x	x					
x	9.23	3.17	70	Undersåker.....	3.19	1.53	5.10					B 054
x	x	x	74	Hälland.....	x	x	x					II, III
6.27	10.23	3.46	83	Järpen (O).....	2.30	1.28	4.37					7 30
6.44	10.48	x 4.01	93	t. Mörsil x..... fr.	1.21	1.05	4.03					7 13
6.45	10.55	4.21	93	fr. Mörsil x..... t.	12.35	1.00	3.50					7 12
x	x	x	99	Ocke..... ↑	x	x	x					x 12
x	11.37	4.41	104	Mattmar.....	11.45	12.41	3.23					6 45
x	12.40	5.03	115	Trångsviken.....	10.58	12.23	2.48					6 18
x	8.06	5.18	124	Ytterån.....	10.13	12.08	2.12					5 43
x	8.20	5.29	130	Nalden.....	9.48	11.57	1.50					5.30
x	8.42	5.45	141	Krokomb (X).....	9.00	11.41	1.17					5.01
x	x	x	143	Dvårsätt.....	x	x	x					x
x	9.05	2.54	6 02	151 Täng.....	8.12	11.23	12.47					4.34
x	x	x	155	Ssm.....	x	x	x					x
x	x	x	161	Östersund V.....	x	x	x					x
9.32	3.30	6 25	162	t. Östersund..... fr.	V 7.30	11.00	\$12.16					4.05
↓				t. Strömsund 15, 16... fr.								
				fr. Dorotea 15..... t.								
				fr. Strömsund 16, 15... t.								
P 101 II, III	B 971 II, III				B 852 I, II, III	B 970 II, III			G 1550 III			P 102 II, III
5 45	9.56	3.40	4.10	6 46 0 fr. Östersund..... t.	9.54	9.20	10.45		9 05			11 15
>	x	x	>	↑ Torvalds.....	x	>	>		x			x > 1
6.03	10.39	4.07	5.31	7 04 6 Brunflo 36.....	9.27	8.57	10.29		8 31			x > 1
x	x	x	>	19 Lockne.....	x	>	>		x			x > 1
6.25	11.18	till	6 38 7 24	33 Pilgrimstad.....	8.48	>	10.08		7 25			x > 1
x	x	x	>	41 Revsand.....	x	>	>		x			a
6.45	11.55	>	7 58 7 42	47 Gällö.....	8.09	>	>		x			a
x	x	x	>	53 Grimsås.....	x	>	9.50		5.47			x > 1
7.03	12.24	>	8 41 7 58	60 Stavre.....	7.40	>	9.34		x			a
7.16	12.44	x 9 12	x 8 11	71 t. Bräcke x..... fr.	7.17	x 9.20	>		5.03			x > 1
									4.29			10 15
				197 t. Sundsvall 35, 25 ... fr.								
				216 t. Sollefteå 10, 13.... fr.								
				586 t. Stockholm 35.... fr.								
				558 t. Haparanda 10, 2 .. fr.								

Järpen—Stugsund 853—851; Storlien—Sundsvall 453, 454
b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

17

15.

[illegible]

25. Ånge—Sundsvall—Ånge.

Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar** II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Sundsvall—Storlien 483, 484. **Sovvagn** I, II: Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående I och II klass sovvagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett.

		...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35... t.	...	...	...	
		...	...	...	fr. Stockholm C 35... t.	...	...	...	
		...	...	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.	...	...	...	
		...	...	...	fr. Östersund 18, 35... t.	...	...	...	
B071 II, III	P481 II, III	G 9153 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P484 II, III	G 9154 III	B074 II, III	P 482 II, III
5 28	8.25	2.50	9 22	0	fr. Ånge..... t.	7.57	1.35	6 52	8 58
x	x	x	x	6	Parteboða.....	x	x	x	x
x	x	x	x	10	Borgsjöda.....	x	x	x	x
5 52	8.47	3.36	x 9 41	14	↓ Erikslund.....	7.36	12.48	6 12	8 36
6.07	8.55	3.53	x 9 50	20	t. Johannsberg..... fr.	7.27	12.22	6 05	8 25
...	...	...	...	...	t. Ljungaværk 28..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ljungaværk 28..... t.	...	...	...	...
6.09	8.56	4.08	x 9 50	20	fr. Johannsberg..... t.	7.26	12.08	6 02	8 25
x	x	x	x	25	Gulleå.....	x	x	x	x
6.29	9.06	4.37	x 9 59	28	Frånsta.....	7.17	11.38	5.39	8 12
x	x	x	x	34	Getterås.....	x	x	x	x
7.00	9.18	5.21	10 16	38	Torpshammar.....	7.00	11.00	5.15	7 53
7.12	9.28	5.40	x 10 24	44	Viskan.....	6.50	10.30	4.48	7 43
x	x	x	x	49	Ede.....	x	x	x	x
7.35	9.44	6 18	x 10 39	54	Stöde.....	6.34	9.54	4.18	7 25
x	x	x	x	60	Lo.....	x	x	x	x
x	x	x	x	67	Nedansjöby.....	x	x	x	x
8.09	10.05	7 10	x 10 59	69	Nedansjö.....	6.13	9.08	3.41	7 02
x	x	x	x	74	↓ Hallå.....	x	x	x	x
8.30	10.22	7 36	x 11 11	77	t. Vattjom..... fr.	5 56	8.31	3.09	6 44
...	...	...	...	...	t. Matfors 29..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Matfors 29..... t.	...	...	...	...
8.33	10.23	7 48	x 11 11	77	fr. Vattjom..... t.	5 55	8.21	3.03	6 43
8.47	10.34	8 10	x 11 20	83	↓ Töva.....	5 45	8.03	2.47	6 22
x	x	x	x	87	Grönängen.....	x	x	x	x
9.07	10.47	8 25	a 11 34	93	t. Sundsvall v.a.....	5 30	7.30	2.18	6 13
9.15	10.52	8 45	11 38	95	t. Sundsvall..... fr.	5 25	7.20	2.10	6 09

26. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal. **26.**

Zontaxa A, tab. 331. **Lokalsovvagn II**: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876, 2156.

[illegible]

27. Kilafors—Stugsund—Kilafors. **27.**

Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar** II, III: Järpen—Stugsund 497; Stugsund—Bräcke 498. III: Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892. **Lokalsovvagn** II: Kilafors—Stugsund 499, 885, 892.

c) Går vardagar. ledför ej personvagn den 1 ^o /1917. d) dagl. Söderhamn—Stugsund.											
						... fr. Stockholm C 35... t.					
						... fr. Bollnäs 35 ... t.					
055 I, III	P 499 II, III	G 1669 II, III	B 887 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	K 101 II, III	Statens järnvägar, spårv. 1, 435.	P 498 II, III	B 888 II, III	P 496 II, III	B 892 II, III
6.08	\$ 8.00	V 8.00	1.20	4.15	9 15	0	fr. Kilafors (X) ... t.	7.20	1.00	4.00	9 00
6.22	8.10	8.28	1.34	4.25	9 25	7	Landa ... t.	7.11	12.46	3.51	8 46
6.36	8.18	8.48	1.48	4.33	9 32	7	Mobodarne ... t.	7.03	12.37	3.43	8 37
7.00	8.27	9.23	2.00	4.42	9 42	18	Bergvik ... t.	6.49	12.18	3.30	8 28
7.08	8.33	9.39	2.07	4.48	9 48	21	Mysse ... t.	6.43	12.11	3.24	8 21
7.18	8.39	10.00	2.16	4.54	9 54	24	Kinstaby ... t.	6.37	12.01	3.18	8 02
X	X	X	X	X	X	26	Soderala ... t.	X	X	X	X
7.34	8.53	10.21	2.32	5.08	10 08	29	Söderhamn v.a. ... t.	6.24	11.43	3.05	7 43
7.40	8.57	10.30	2.37	5.12	10 12	33	Söderhamna ... t.	6.20	11.37	3.00	7 37
7.45	9.02	10.46	2.48	5.20	10 17	33	fr. Söderhamna ... t.	6.15	11.28	2.48	7 28
7.53	\$ 9.07	10.54	2.56	5.25	10 22	36	Stugsund ... t.	6.10	11.20	2.43	7 23
Lokaltåg.											
G 1685 II, III		P 499 II, III	G 1691 II, III	Lokaltåg.		G 1686 II, III		P 500 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III	G 1694 II, III
...	5 50	2.20	7.00	fr. Söderhamn ... t.		e) 8.12		\$ 9.23	3.18	5.48	10 23
...	5 58	2.28	7 08	fr. Stugsund ... t.		e) 8.04		\$ 9.15	3.10	5.40	10 30

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

lärme, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

25.

28. Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk. **28.**

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

B 1 II, III	P 3 II, III	Km.	Norra Hålsinglands järnv. Hudiksvall, sp. 0.891.	P 2 II, III	B 4 II, III
5.50	2.15	0	fr. Bergsjö.....	11.20	7.52
6.10	2.38	5	☞ Högen.....	11.08	7.39
6.24	2.51	9	Härik.....	10.54	7.12
6.44	3.09	14	Härnängern.....	10.41	7.01
☞	☞	☞	Seg.....	☞	☞
☞	☞	☞	Vä.....	10.11	6.24
7.23	3.42	26	Gå.....	9.52	6.00
7.42	4.01	32	Östansjö.....	☞	☞
☞	☞	☞	Hudiksvall Ös.....	9.34	5.39
8.04	4.24	39	☞ Hudiksvall S. J.....	9.25	5.30
8.10	4.30	40	fr.....		
...	...	...	Söderhamn 26 35 27.....		
...	...	...	Sundsvall 26 35 25.....		
...	...	...	Östersund 26 35 18.....		
...	...	...	Östersund 26 35.....		

29. Matfors—Vattiom—Matfors. **29.**

II 0.35, III 0.25: tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

	81	83	85	87		82	84	86	
	I, I	II, III	II, III	II, III	Km.	II, III	II, III	II, III	I, II, III
<i>Matfors - Västjoms järnv., Matfors, sgn. 1,057</i>									
0 fr. Matfors	8.05	10.10	2.30	6.10	0 fr. Matfors	8.45	10.25	3.20	6.55
s t. Västjoms	8.15	10.20	2.40	6.20	s t. Västjoms	8.55	10.35	3.10	6.45
... t. Sundsvall 25					... t. Sundsvall 25				

R. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift. Elevatorer och Transportörer. Sorteringsverk för kol och koks.

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

EINAR ERIKSSON, Konsult. Ingeniör

Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vidargatan 3

U och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passera

..... = vardagar: 9 och = sön- och helgdagar. = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zootaxa A, tab. 381. Genomg. sittvagnar. II: Stockholm C-Haparanda 21, 22. II, III: Stockholm C-Narvik (I mån av utrymme i sovagnen) 21, 22; Stockholm C-Sundsvall 23, 24, 101, 107; Stockholm C-Storlien 453/23, 24/454; Stugsund (C Östersund 101, 102; Järpen-Stugsund 881/497; Stugsund-Bräcke 498/892; Storlien-Sundsfall 453, 454; II: Bollnäs-Stugsund 499, 885, 892. Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Narvik (som II, III kl. sittvagn Långsele-Boden, Rikgränsen-Narvik) 21, 22; Stockholm C-Haparanda (som II kl. sittvagn Långsele-Boden) 21, 22; Stockholm C-Bräcke 23, 24 (vagnen går som II kl. sittvagn Bräcke-Östersund); Stockholm C-Sundsvall 24. Ånge-Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn).

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I anslutande tåg från resp. till Huddiksvall framföres II kl. lokalsvovagn; Uppeshall vid vattentornet utanför stationen. Av- och påstigning på resandes egen risk. g) I anslutande tåg från resp. till Huddiksvall framföres II kl. lokalsvovagn. h) Öpen dils till vidare. i) Särskilda bestäm. ang. II kl. platsbilj. fr. Sekh., se meddel. a sid. 89.

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

5

36 Brunflo—Hackås—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331.

		fr. Stockholm 35, 18		t.	
		fr. Sundsvall 25, 35, 18		t.	
		fr. Östersund 18		t.	
B 971	Km.	Statens järnv.,		B 970	
II, III		spv. 1,435.		II, III	
4.20	0	fr. Brunflo	t.	8.45	
x	6	Angsta	t.	x	
x	12	Tandabyggn.	t.	x	
x	18	Skute	t.	x	
5.26	23	Påker	t.	7.49	
x	26	Nackten	t.	x	
5.47	31	t. Hackås	t.	7.18	

37 Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs— 37

Biljettpris: Dala—Hälsingland zontaxa AM, Voxna—Lobonäs i egen trafik pr km.: I 7.5 öre, III 5 öre, minsta avgift i 1.45 öre, i III 30 öre. c) lörd.

		fr. Storvik 50		t.	
		fr. Falun 50		t.	
		fr. Mora-Noret, 50		t.	
		fr. Sveg 38		t.	
P 2	Km.	Dala—Hälsinglands jvg,		P 1	
II, III		Bollnäs, spv. 1,435		II, III	
1.22	0	fr. Orsa	t.	11.45	
x	4	Stackmora	t.	x	
x	7	Kallholn	t.	x	
1.40	10	Mässbacken	t.	11.27	
1.50	17	Skattungbyn	t.	11.16	
x	25	Skattungsjön	t.	x	
2.14	32	Furudal	t.	10.52	
x	38	Ostankv	t.	x	
2.39	49	t. Göringen	t.	10.25	
x	52	Dalfors (via bibana)	t.	x	
2.40	55	fr. Göringen	t.	10.22	
x	55	Åsajöbo	t.	x	
x	59	Tungsten	t.	x	
3.09	67	t. Voxna	t.	9.49	
B 13	Km.	Voxna—Lobonäs järnv.,		B 12	
I, III		Bollnäs, spv. 0,802		I, III	
1.20	0	fr. Lobonäs	t.	11.23	
1.38	6	Grycksmyra	t.	11.06	
1.47	8	Lövriset	t.	10.58	
2.14	17	Njupa	t.	10.30	
2.24	20	Kilen	t.	10.20	
6.30	23	Voxnabruk	t.	10.11	
6.46	29	t. Voxna	t.	9.50	
B 4	P 2	B 8	Km.	P 1	B 7
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III
6.50	3.14	6.29	0	9.45	2.45
x	x	x	72	x	x
x	x	x	75	x	x
7.35	3.40	6.53	82	9.20	2.15
7.51	3.48	7.05	86	9.11	2.04
8.05	3.55	7.14	90	9.03	1.55
8.49	4.08	7.32	97	8.48	1.37
9.06	4.15	7.41	101	8.39	1.28
9.20	4.24	7.52	106	8.30	1.17
9.31	4.32	8.01	110	8.22	1.08
x	x	x	114	x	x
9.50	4.47	8.15	118	8.05	12.50

Biljettpris: Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435

B 4	P 2	B 8	Km.	P 1	B 7
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III
6.50	3.14	6.29	0	9.45	2.45
x	x	x	72	x	x
x	x	x	75	x	x
7.35	3.40	6.53	82	9.20	2.15
7.51	3.48	7.05	86	9.11	2.04
8.05	3.55	7.14	90	9.03	1.55
8.49	4.08	7.32	97	8.48	1.37
9.06	4.15	7.41	101	8.39	1.28
9.20	4.24	7.52	106	8.30	1.17
9.31	4.32	8.01	110	8.22	1.08
x	x	x	114	x	x
9.50	4.47	8.15	118	8.05	12.50

k1 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

		fr. Långshyttan, spv. 0,891		t.	
		fr. Långshyttan, spv. 0,891		t.	
		fr. Långshyttan, spv. 0,891		t.	
B 1	Km.	Långshyttan, spv. 0,891		B 2	
II, III		Långshyttan, spv. 0,891		II, III	
11.15	0	fr. Långshyttan	t.	9.30	2.35
x	6	Västerby	t.	x	x
x	8	Rörshyttan	t.	x	x
11.45	11	t. Stjärnsund	t.	9.00	2.05
11.50	15	fr. Stjärnsund	t.	8.55	2.03
x	18	Villingen	t.	x	x
x	20	Åsbo	t.	x	x
x	20	Lerhyttan	t.	x	x
x	25	Valla	t.	x	x
12.35	35	t. Byvalla	t.	8.10	1.25
		t. Stockholm C 35	t.		
		t. Gävle C 35, 50	t.		

VÄRMELEDNINGSFIRMAN HARALD AHNERN
RIDDAREGATAN 17 i STOCKHOLM
Telefon: Rik & Allm. 4684
PROJEKTERAR OCH UTFÖR:
Rme- & Ventilations-, Ångkøks- & Maskinvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

		Orsa—Härjedalens järnväg,		Orsa, spv. 1,435	
		Orsa—Härjedalens järnväg,		Orsa, spv. 1,435	
		Orsa—Härjedalens järnväg,		Orsa, spv. 1,435	
B 1	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg,		B 2	
II, III		Orsa—Härjedalens järnväg,		II, III	
7.00	0	fr. Sveg	t.	7.15	
x	13	Bodarsjön	t.	x	
x	22	Kroppsjön	t.	x	
8.05	34	Fågelsjö	t.	6.15	
x	42	Siderjärn	t.	x	
8.40	47	Tandsjö	t.	5.40	
9.05	54	Lillhamra	t.	5.15	
x	63	Vasjön	t.	x	
9.50	72	Älvo	t.	4.20	
x	84	Gråbäck	t.	x	
10.45	95	Emådalen	t.	3.20	
x	106	Storstupet	t.	x	
11.13	112	Tallhed	t.	2.23	
x	119	Hansjö	t.	x	
11.30	123	t. Orsa	t.	1.50	
		t. Rättvik 50	t.		
		t. Falun 50	t.		
		t. Gävle 50	t.		
		t. Stockholm	t.		
		t. Bollnäs 37	t.		
		t. Söderh. 37, 35, 27	t.		
		t. Hudiksv. 37, 35, 26	t.		
		t. Sundsvall 37, 35, 25	t.		
		t. Östersund 37, 35, 18	t.		

39 Linghed—Norrsundet—Linghed. 39

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 20 %.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

		Dala—Ockelbo—Norrs.		Dala—Ockelbo—Norrs.	
		jvg, Jädrås, spv. 0,891		jvg, Jädrås, spv. 0,891	
		jvg, Jädrås, spv. 0,891		jvg, Jädrås, spv. 0,891	
B 1	Km.	Dala—Ockelbo—Norrs.		B 2	
II, III		Dala—Ockelbo—Norrs.		II, III	
5.10	0	fr. Linghed	t.	1.05	
5.55	11	Vintjärn	t.	12.36	
6.18	18	Rysjö	t.	11.50	
6.38	22	Lia Björnsmossen	t.	11.30	
6.55	28	Stora Björnsmossen	t.	11.09	
7.08	31	Svartbäcken	t.	11.00	
7.24	37	Tällås	t.	10.40	
7.53	41	Jädrås	t.	10.28	
8.28	53	Brattfors	t.	9.34	
8.46	58	Vij Bruk	t.	9.17	
8.50	59	t. Ockelbo	t.	9.10	
		t. Gävle 75	t.		
		t. Stockholm 35	t.		
		t. Gävle 75	t.		
9.15	59	fr. Ockelbo	t.	8.45	
9.21	61	Gäddede	t.	8.40	
9.28	64	Östby	t.	8.33	
9.46	70	Vittersjö	t.	8.15	
10.12	80	Åbydal	t.	7.46	
10.19	83	Tetra	t.	7.35	
10.27	86	t. Norrsundet	t.	7.25	

42 Näs—Morshyttan—Näs 43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.

III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer

		Gruvgården—Fors, Fors,		Gruvgården—Fors, Fors,	
		spv. 1,435		spv. 1,435	
		spv. 1,435		spv. 1,435	
P 1	Km.	Gruvgården—Fors, Fors,		P 2	
II, III		Gruvgården—Fors, Fors,		II, III	
10.20	0	fr. Näs	t.	1.50	6.42
10.35	2	Bredgrind	t.	1.45	6.37
10.50	8	Vestanhede	t.	1.27	6.22
11.00	12	t. Morshyttan	t.	1.15	6.10
		t. Stockh. C 35	t.		
		t. Gävle 35, 50	t.		
2.58	0	fr. Gruvgården	t.	2.14	
3.13	2	Dalafinnhyttan	t.	2.09	
x	4	Herrgården	t.	x	
3.40	7	Gärpenberg	t.	1.42	
3.55	11	Åsgarn	t.	1.22	
4.10	17	t. Fors	t.	1.05	

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

		fr. Stilm 70, 68, 51, 50 t.		fr. Falun 50	
		fr. Stilm 70, 68, 51, 50 t.		fr. Falun 50	
		fr. Stilm 70, 68, 51, 50 t.		fr. Falun 50	
B 67	Km.	Gävle—Dala järnv.		B 64	
II, III		Gävle, spv. 1,435		II, III	
12.25	0	fr. Mora-Noret	t.	12.10	12.45
12.30	2	t. Mora [409, 410] fr.	t.	12.05	12.40
		t. Kristinehamn 57 fr.	t.		
		t. Kristinehamn 57 t.	t.		
		2 fr. Mora [409, 410] t.	t.	12.00	
		4 Morkarby	t.	11.53	
		11 Eldris	t.	11.34	
		24 Gopshus	t.	11.01	
		29 Oxberg	t.	10.45	
		33 Blyberg	t.	10.25	
		38 Gasvarv	t.	10.09	
		43 t. Älvdalen	t.	9.55	

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 61, 62; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6.

					fr. Östersund 18, 35, 50 t. fr. Sundsvall 25, 35, 50 t. fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t. fr. Söderhamn 27, 35, 50 t. fr. Orsa 50 t. fr. Rättvik 50 t. fr. Gäddede 50 t.									
B 55 II, III					Bergslagens järnv., Göteborg, avp. 1.435.					B 62 II, III				
7.15 x7.35 x 7.52 8.03 8.08					0 fr. Falun t. 8 Hinnarö t. 14 Tomma t. 17 Ornäs t. 22 Domnarvet t. 23 t. Borlänge t.					9.35 10.01 2.06 9.13 x9.46 x1.54 x x x 8.53 9.30 1.41 8.35 9.19 1.33 8.20 9.08 1.29				
10.15 1.35 3.30 x10.25 1.54 x3.40 x x x 10.35 2.12 3.54 10.43 2.27 4.03 10.47 2.32 4.07					t. Leksand 65 fr. t. Rättvik 65 fr. t. Krylbo 65 fr. t. Stockholm 65, 35 fr.					3.57 7.14 3.41 x7.04 x x 3.20 6.43 3.10 6.43 3.00 6.41				
10.49 11.00 11.14 11.26 11.38 11.49					fr. Krylbo 65 t. fr. Rättvik 65 t. fr. Leksand 65 t.					7.30 x 7.07 6.43 6.20 5.41 5.19				
4.30 x4.58 x5.21 x5.43					23 fr. Borlänge t. 28 Lindan t. 32 Sellnäs t. 43 Ulvshyttan t. 52 Rämshyttan t. 61 Gräsberg t. 70 t. Ludvika t.					1.26 x 1.13 1.00 1.48 1.34 1.20				
12.15 12.27 12.37 12.49					t. Tillberga 68 fr. t. Stockholm 68, 70 fr. fr. Stockholm 70, 68 t. fr. Tillberga 68 t.					6.22 x 6.28 6.13 6.04 5.51 5.39				
5.48 6.02 6.13 6.28					70 fr. Ludvika t. 79 Klenshyttan t. 86 Grängesberg B.s. t. 94 t. Hörken t.					x11.45 11.34 11.24 11.11				
12.50 1.02					t. Annefors 54 fr. fr. Annefors 54 t.					5.21 5.11 5.03 4.50				
6.24 x 7.09					94 fr. Hörken t. 106 t. Ståldalen B.s. fr.					4.49 4.35				
1.04 1.26					t. Kopparberg 62 fr. t. Örebro 62, 70, 107. fr. t. Köping 62, 70 fr.					10.48 x 10.23				
7.20 7.55 8.23 8.43					fr. Köping 70, 62 t. fr. Örebro 107, 70, 62 t. fr. Kopparberg 62 t.					4.33 4.11				
9.10 9.32 x9.46 10.10					106 fr. Ståldalen B.s. t. 121 t. Björkåsen t. 126 t. Bredåsen t.					8.49 x 8.00				
7.20 7.55 8.23 8.43					t. Nora 67 fr. fr. Nora 67 t.					4.09 3.56 3.47 3.36				
2.02 2.17 2.31					126 fr. Bredåsen t. 137 t. Sikfors t. 144 t. Hällefors t. 152 t. Grythytted t.					9.42 9.32 x9.27 9.12				
7.11 7.22 7.32 7.48					t. Korfors 59 t. fr. Korfors 59 t.					3.35 3.21 3.08				
7.49 7.59 x8.04 8.20					152 fr. Grythytted t. 159 t. Skatviken t. 163 t. Loka t. 174 t. Herrhult t.					6.24 x6.21 x6.13 5.50				
2.32 2.44					t. Kristinehamn 57 fr. fr. Mora 57 t. fr. Kristinehamn 57 t.					9.11 8.59				
8.21 8.25					174 fr. Herrhult t. 185 t. Daglösen fr.					3.07 2.54				
2.54 3.13 3.23 3.33 3.43 3.55					193 t. Filipstad västra 52 fr. 193 fr. Filipstad västra 52 t.					8.51 8.40 8.33 8.22 8.10 7.56 7.47				
8.43 8.53 9.02 9.14 9.24 9.34 9.46					185 fr. Daglösen t. 193 t. Brattforshyttan t. 199 Geijersdal t. 207 Lindfors t. 214 Molkom t. 224 t. Mölnbacka t. 230 t. Deje t.					2.45 2.28 2.18 2.09 1.56 1.46				
3.56 4.13					t. Karlstad östra 61 fr. t. Hagfors 61 fr. fr. Hagfors 61 t.					7.46 7.25				
9.42 10.02					230 fr. Deje t. 246 t. Kil t.					1.44 1.27				
5.47 6.28 7.20 9.21					t. Sunne 60 fr. t. Torsby 60 fr. t. Karlstad 130 fr. t. Stockholm 130, 124 fr. t. Charlottenberg 130. fr. t. Kristiania Ö. fr.					11.53 11.00 10.04 8.05				
5.46 4.40 2.10					314 t. Åmal 53 fr. 355 t. Mellerud 53 t. 396 t. Öxnered 53 t. 478 t. Göteborgs B.s. 53. fr.					6.49 5.46 4.40 2.10				

Zontaxa B. tab.331.
Direkta stiftvagnar
II, III: Kristiania-Hälsingborg F. 37, 38; Fredrikshald-Trälleborg F. 37, 38; Göteborg-Mellerud Kristiania 1, 2; Göteborg-Ludvika-Stockholm 1, 2; Göteborg-Falun-Gävle 1, 2; Kil-Ludvika-Stockholm 5, 6; Orsa-Falun-Ludvika-Stockholm 1, 2, 5, 6; Göteborg-Daglösen-Filipstad 7, 8.
Sovvagnar: I, II Fredrikshald-Hälsingborg F. 37, 38; Fredrikshald-Trälleborg 37, 38.
Restaurantvagnar: Göteborg-Ludvika 1, 2.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52. Zontaxa B. tab. 331.

Bergslagens järnv., avpdr. 1.435, Göteborg.					Bergslagens järnv., avpdr. 1.435, Göteborg.				
B 113 II, III					B 113 II, III				
8.10 8.25					8.10 8.25				
2.15 2.30					2.15 2.30				
4.15 4.30					4.15 4.30				
8.50					8.50				
7.50					7.50				

och = vardagar, 3 och = mån- och helgdagar; = dag på söndag.

**Zontaxa B, tab. 331, i lokal-
samtrafik. Direkta stiftvagn-
sovgnagnar, restaurantvagn-
se tab. 51 föregående sida.**

c) Ikl. endast i sovgnagn och b
å bandelen Göteborg—Mellerud. d)

...	Si 8	...	bindelse kan
...	II, III	...	beståndet
...	10 00	...	räknas, em
...	8 38	...	om U. V. E
...		...	tåg 10 resp.
...		...	ank. Öxner
...		...	rett tid.

				Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.				Si 2 II, III				Direkta slittvagn sövvagnar, restaurangvagn se tab. 51 föregående sida. c) I kl. endast i sövvagn och b å bandelen Göteborg—Mellerud. d) bindelsekan bestämhet räknas, end om U. V. E tåg 10 resp. ank. Öxner rätt tid.			
				Si 1 II, III								Si 8 II, III			
				10.15				0				fr. Falun 51			
				10.49				23				Borlänge 51			
				12.15				70				Ludvika 51			
Si 7 II, III				1.04				106				Ståldalen Bis 51			
				2.32				174				Herrhult 51			
7.35				2.15				193				Filipstad V:a 51			
8.53				3.56				230				fr. Deje 51			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Charlottenberg 130			
												fr. Stockholm 124, 130			
				Si 37 I c) II, III								fr. Karlstad 130			
												fr. Torsby 60			
												fr. Sunne 60			
				9.35				246				fr. Kll			
				9.48				257				Edsvalla			
				x				261				Vålberg			
				10.02				268				Grums			
				10.07				271				Slottsbron			
				10.16				278				Segmon			
				10.29				289				Värmlands Bro			
				10.41				287				Säffle			
G 79 III				10.59				314				fr. Amäl			
4 50				11.02				314				fr. Amäl			
5 23				11.13				323				Tösse			
6 01				11.27				334				Änimskog			
7.02				11.42				347				Köpmannebro			
7.22				11.52				355				Mellerud			
												t. Bengtsfors 171, 172			
												t. Ed 171			
												t. Fredrikshald			
												t. Kristiania 0			
												t. Trondhjem			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			
												fr. Kristiania 0			
												fr. Fredrikshald			
												t. Ed 171			
												fr. Bengtsfors 172, 171			
												fr. Trondhjem			

54 Annefors—Hörken **54**
—Annefors.

Biljettpris: Zontaxa B; tur- o. retur 50 % mera, gäller avstämplingsdagen och dagen efter avstämplingsdagen.

81 II, I	Km.	Sävöns järnv., Fredriksberg, spv. 8.02.	82 II, I
V 7.10	0	fr. Annefors	t. 4.20
7.20	0	Fredriksberg	4.13
8.00	16	Gravendal	3.25
8.10	16	Gravendal	3.15
8.35	25	Strömsdal	2.50
9.05	25	Strömsdal	2.20
9.35	33	Nittkvarn	1.40
V 10.25	47	t. Hörken	fr. V 1.00

55. Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

B 121 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
7.00	1.35	5.10	0	fr. Lilla Edet..... t.	9.35	4.11	7 10
7.06	1.41	5.21	3	↕ Göta ↑	9.28	4.04	7 04
x	x	x	5	Tunge-Torp x	x	>	x
7.16	1.51	5.31	8	Garn x	9.17	3.39	6 50
x	x	x	10	Kokerna x	x	>	x
7.24	1.59	5.39	12	↕ Lödöse ↗	9.07	3.25	6 40
7.30	2.05	5.45	15	t. Alfhem fr.	9.00	3.16	6 33
			...	t. Bis Göteborg 53 fr.			
			...	t. Trollhättan 53 ... fr.			
			...	t. Falun 53, 51..... fr.			

Zontar
B. tab. 3.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

Zontaxa B, tab. 331. Tillsvilare direkta slttvagnar II, III: Stockholm-Ludvika -Göteborg 1, 2; Stockholm-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm-Ludvika-Orsa 1, 2; Stockholm-Ludvika-Falun 3, 4. b) Måndagar, onsdagar och fredagar. c) Lördagar.

[illegible]

Örebro—Finsång—Norrköping och Åter 69

Zontaxa J, tab. 331. I samtræk ej gennemgænge zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan utan varje järnvägs räknes var för sig: *a*) lokaltåg se under huvudtabellen.

[illegible]

Lokaltäg Kimstad—Norsholm.

	Nr 41	Nr 43	Nr 45	☒ ☐	Fiesching—Norschoims järnru. Nyspång, app. 0.89 l.	Nr 42	Nr 44	Nr 45
...	6.50	1.13	5.56		F. Kinstad	7.55	2.35	7.30
...	7.00	1.00	5.00		Kristianstad 1888 Norschoims järnru. 1888	7.55	2.35	7.30

Lokaltåg Stockholm—Kungälv se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Tillsvidare direkta allt-
vagnar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 31/11, 33/13, 35/17, 18/36, 14/34, 12/32; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 31, 32; Stockholm—
Tillberga—Ludvika—Kil 33, 34; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 31, 32; Stockholm—Ludvika—Falun 33, 34; Stockholm—Frövi—Örebro
31/11/201, 206/12/32, 33/13/203, 204/14/34, Stockholm Köping 35/17, 18/36.

c/ Endast för resande till stationer bortom Spånga. d/ Lördagar.

	P 31 II, III		P 33 II, III		P 35 II, III	P 37 II, III		Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III		P 36 II, III		P 34 II, III		P 32 II, III
	6.30		12.02		5.20	8.00		0 fr. Stockholm C	8.39		12.05		5.30		11.12
	cp6.43		cp12.17		cp5.36	cp8.13		6 Sundbyberg	8.24		11.50		5.15		11.02
	p6.52		p12.26		p5.45	p8.22		11 Spånga	8.05		11.41		5.06		10.55
	x		x		x	x		14 Barkarby	x		x		x		x
	7.03		12.36		5.55	8.23		17 Jakobsberg	7.55		11.32		4.57		10.45
	x		x		x	x		21 Kallhall	x		x		x		x
	7.17		12.46		6.02	8.24		24 Stäket	7.41		11.20		4.44		10.21
	7.24		12.56		6.12	8.24		28 Kungälv	7.34		11.12		4.36		10.22
	7.35		1.07		6.21	9.12		36 Bro	7.08		11.01		4.25		10.19
	x		x		x	x		41 Torsta	x		x		x		x
	7.49		1.21		6.42	9.21		47 Bålsta	6.49		10.47		4.11		9.22
	x		x		x	x		51 Nyckelby	x		x		x		x
	7.58		1.30		6.58	9.42		53 Krägga	6.38		10.38		4.02		9.42
	8.05		1.37		7.06	9.42		56 Ekolsund	6.32		10.31		3.55		9.25
	8.15		1.47		7.17	10.02		64 Grillby	6.19		10.21		3.44		9.24
	8.27		1.59		7.30	10.12		74 t. Enköping	6.03		10.08		3.30		9.02
								t. Heby 79	fr.						
								t. Runhällen 79	fr.						
								t. Uppsala 78	fr.						
								fr. Uppsala 78	t.						
								fr. Runhällen 79	t.						
								fr. Heby 79	t.						
	8.30		2.02		7.35			74 fr. Enköping	t.		10.05		3.25		9.05
	8.41		2.13		7.42			82 t. Lundby	t.		9.55		3.15		8.55
	8.50		2.22		7.52			88 Orresta	t.		9.46		3.06		8.45
	8.59		2.31		8.12			95 t. Tortuna	t.		9.37		2.57		8.25
	9.08		2.40		8.12			101 t. Tillberga	fr.		9.27		2.47		8.25
								t. Sala 76	fr.						
								t. Angelsberg 68	fr.						
								t. Ludvika 68	fr.						
								t. Kärgruvan 68,81	fr.						
								fr. Kärgruvan 68,81	t.						
								fr. Ludvika 68	t.						
								fr. Angelsberg 68	t.						
								fr. Sala 76	(B 280 II, III)						
								101 fr. Tillberga	t.	10.05	9.10	2.32	4.32	7.42	
								111 t. Västerås	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								111 fr. Västerås	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								118 t. Långangskrogen	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								121 t. Dingtuna	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								126 t. Åsbro	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								130 t. Kolbäck	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								t. Ramnäs 80	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								t. Eskilstuna C 106	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								t. Flen 106	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								fr. Flen 106	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								fr. Eskilstuna C 106	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								fr. Ramnäs 80	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								130 fr. Kolbäck	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								136 fr. Munktorp	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								146 t. Köping	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								t. Utersberg 64	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								Örebro—Köpings j. Kopparberg, spv. 1.435		10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								fr. Utersberg 64	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								0 fr. Köping	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								9 t. Valskog	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								fr. Flen 106	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								fr. Eskilstuna C 106	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								9 fr. Valskog	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								17 t. Arboga	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								17 fr. Arboga	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								21 t. Jädersbruk	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								25 t. Ålsång	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								32 t. Fellingsbro	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								41 t. Ullersäter	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								44 t. Vaneboda	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								t. Kopparberg 62	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								fr. Kopparberg 62	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								44 fr. Vaneboda	t.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								46 t. Frövi	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								t. Nora 107, 66	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								t. Örebro 107	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	
								t. Göteborg SJ 107,124	fr.	10.05	8.56	2.18	4.15	7.25	

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.
Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och
 helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) Lördagar och söndagar.

Sthlms—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
Kn 2	fr. Stockholm C.	6.30										12.02					3.30		
	Sthlm, lokalstat.	V 5.45		V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.26	1.38	2.30	V 3.10		3.42	V 4.10
	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebodan	x 5.52		x 6.42	x 6.55	x 7.34	x 8.02	x 8.34	x 8.43	x 9.47	x 11.04		x 12.33	x 1.45	x 2.37	x 3.17		x 3.49	x 4.17
	Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Hufvudsta C.	P 551 III		x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
6	t. Sundbyberg	V 6.01		V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13		12.42	1.54	2.46	V 3.26		3.58	V 4.26
	fr. Sundbyberg	V 5.32	6.02	6.43	7.05		8.12		8.53	9.57	11.14	12.17	12.43	1.55	2.47		3.43	3.59	
	Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga	V 5.42	6.16			7.19		8.26		9.07	10.11	11.28	12.57	2.09	3.01			4.13	
	fr. Spånga	P 501 III				P 503 III						P 507 III						P 511 III	
	t. Riddersvik	V 6.00				7.24						11.32						4.18	
17	t. Riddersvik	V 6.12				7.36						11.44						4.30	
11	fr. Spånga	V 5.20		6.52								p12.26						p3.52	
	Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	4.03	
17	Jakobsberg	6.00		7.03								12.36							
	Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	4.16	
	Ståket	6.16		7.17								12.46							
28	t. Kungsängen	V 6.22		7.23								12.55						V 4.22	

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 475 III	P 411 III	P 35 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
fr. Stockholm C.	...	5.20								8.00					
Sthlm, lokalstat.	...	4.30	V 5.12		5.32	V 6.19	6.30	V 7.15	7.22		V 8.10	8.20	9.25	10.45	11.40
Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tomtebodan	...	x 4.37	x 5.19		x 5.39	x 6.26	x 6.32	x 7.22	x 7.29		x 8.12	x 8.22	x 9.22	x 10.52	x 11.42
Hufvudsta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hufvudsta C.	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Sundbyberg	...	4.46	V 5.28		5.48	V 6.25	6.46	V 7.21	7.48		V 8.25	8.46	9.41	11.01	11.56
Sundbyberg N	...	4.47		6.36	5.49		6.42		7.42	8.13		8.42	9.42	11.02	11.57
Bromsten	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Spånga	...	5.01			6.23		7.01		8.03		9.01	9.56		11.16	12.11
fr. Spånga	...				6.08		7.06		8.02		9.06			11.12	
t. Riddersvik	...				6.20		7.18		8.19		9.18			11.22	
fr. Spånga	...				6.54					8.22					
Barkarby	...				5.55					8.33					
Jakobsberg	...				x					8.42					
Kallhall	...				6.07					8.53					
Ståket	...				6.18										
t. Kungsängen	...														

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 552 III	P 40 II, III	P 36 II, III
fr. Kungsängen	...	V 6.40		11.12
Ståket	...	6.47		11.20
Kallhall	...	x	x	x
Jakobsberg	...	7.03		11.32
Barkarby	...	P 502 III	P 504 III	P 510 III
t. Spånga	...	a 7.13	P 506 III	a 11.41
fr. Riddersvik	...	V 5.36		12.37
t. Spånga	...	V 5.48	7.54	12.49
fr. Spånga	...	P 452 III	P 454 III	P 460 III
Bromsten	...	V 4.42	6.07	10.18
Sundbyberg N	...	x	x	x
fr. Sundbyberg	...	P 402 III	P 404 III	P 470 III
Hufvudsta C.	...	5.13	a 6.21	10.32
Hufvudsta	...	5.14	V 7.01	10.33
Tomtebodan	...	x 5.22	x 6.13	x 10.42
Karlberg	...	x 5.22	x 6.31	x 10.42
Sthlm, lokalstat.	...	V 5.20	V 6.20	10.49
t. Stockholm C.	...		V 7.36	

Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1,435		P 34 II, III	P 554 III	P 32 II, III
fr. Kungsängen	...	4.36	V 5.35	10.23
Ståket	...	4.44	6.08	10.21
Kallhall	...	x	6.28	x
Jakobsberg	...	4.57	6.36	10.46
Barkarby	...	x	P 514 III	P 516 III
t. Spånga	...	a 5.06	V 6.46	a 10.56
fr. Riddersvik	...		5.35	8.26
t. Spånga	...		5.47	8.28
fr. Spånga	...	P 474 III	P 476 III	P 482 III
Bromsten	...	5.47	4.47	8.42
Sundbyberg N	...	x	x	x
fr. Sundbyberg	...	P 410 III	P 412 III	P 418 III
Hufvudsta C.	...	4.01	5.01	8.52
Hufvudsta	...	V 3.44	4.02	8.58
Tomtebodan	...	x 3.53	x 4.11	x 9.02
Karlberg	...	x 3.53	x 4.11	x 9.02
Sthlm, lokalstat.	...	V 4.00	V 5.00	9.14
t. Stockholm C.	...		5.30	

Stockholm. Gärdle. Falun. 1. och 2.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar.

[illegible]

29

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

[illegible]

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 15 %. III 5 + 10 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

				fr. Stockholm 35 a, 75	t.				
				fr. Uppsala 75	t.				
				fr. Gävle 75	t.				
P 3	P 3	B 5	Km.	Dannemora—Härgs järnv., Dannemora, spv. 0.891.	B 2	P 4	P 4		
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III		
12.45	12.45	8 45	0	fr. Dannemora.....	7.15	\$ 4.10	V 4.		
12.55	12.53	8 55	3	✓ Österby.....	7.08	4.03	4.		
1.14	1.07	9 14	9	✓ Knaby.....	6.54	3.49	3.		
1.45	1.36	9 45	22	t. Gimo.....	6.29	3.19	3.		
1.50	1.41	9 50	22	fr. Gimo.....	6.19	3.14	3.		
2.27	2.09	10 27	34	fr. Härg.....	5.52	2.47	2.		
V 3.15	\$ 2.20	10 42	39	t. Hargshamn.....	5 49	\$ 2.35	V 2.		

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. **78.**

Zontaxa I tab. 331. d) Lördagar.

[illegible]

Zontaxa I. tab. 331, för bandelen Hagaström—Sala och **Zontaxa B.** tab. 331, för bandelarna Gävle—Hagström o. Sala—Tillberga. **Direkta sittvagnar** II o. klass Gävle—Tillberga 273, 274. c) lördagar.

79 Runhällen—Enköping—**7**
Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	fr. Gävle C 76..... t.	...	...
B 261 II, III	G 263 II, III	Km.	Stockh. - Väst.-Bergsl. J., Stockh., spv. 1,435	...	G 264 II, III
6.23	3.00	0	fr. Bunhällen t.	...	1.58
x	x	3	Overnåvne A	...	x
6.42	x	7	Arnebo t.	...	x
6.42	3.24	10	t. Heby fr.	...	1.34
...	...	...	fr. Sala 35 t.	...	...
...	...	...	fr. Uppsala 35 t.	...	...
6.47	3.57	10	fr. Heby t.	...	1.17
x	x	15	Hallstigen A	...	x
7.03	4.26	18	Härsbäck t.	...	12.58
7.11	4.50	22	Altuna t.	...	12.39
x	x	25	Ravelsta x	...	x
7.25	5.22	29	Fjärdhundra t.	...	12.07
7.33	5.36	33	Frösthult x	...	11.43
x	x	35	Skensta x	...	x
7.45	5.55	39	Sparrsätra t.	...	11.24
x	x	42	Värfru x	...	x
8.00	6 14	47	t. Enköping X fr.	...	11.00
...	...	...	t. Stockholm 70... fr.	...	...
...	...	...	t. Västerås 70... fr.	...	...

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs.

Zontaxa B, tab. 331.

...	...	...	fr. Krylbo 81, 107, 68..... t.				
...	...	...	fr. Ludvika 68..... t.				
...	...	...	fr. Ängelsberg 68..... t.				
B 318 II, III	B 314 II, III	B 312 II, III	Km.	Stockh. - Väst. - Bergsl. j., Stockh., sju. f. 435.	B 309 II, III	B 311 II, III	B 313 II, III
7.21	12.43	6 90	0	fr. Ramnäs t.	6.50	11.42	4.44
x	x	x	3	Ramnäs Kyrkby x	x	x	x
7.40	1.02	6 19	10	Surahammar 6.32	11.24	4.26	
x	x	x	14	Oiberga x	x	x	
8.01	1.23	6 40	21	Hallstahammar 6.11	11.03	4.05	
8.11	1.33	6 50	27	t. Kolbäck fr.	6.00	10.52	3.54
				t. Västerås 70 fr.	...	...	
				t. Eskilstuna 106 fr.	...	...	
				t. Örebro 70, 107 fr.	...	...	
				t. Stockholm 70 fr.	...	...	

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 3. bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

...	...	...	...	fr. Gäule 50, 35..... t.	...	...	...
B 362	...	B 364	...	fr. Stockholm C 35..... t.	...	...	...
II, III	...	II, III	...	Km. Stockh.-Västerås-Bergsl. J., Stockholm, 1.435.	B 361	B 363	...
...	...	...	...	0 fr. Krylbo X..... t.	II, III	II, III	...
5.40	...	1.54	...	6 Bjarfors..... t.	11.15	4.58	...
x	x	x	...	10 Andersbenning..... t.	x	x	...
x	x	x	...	12 Stripåsen..... t.	x	x	...
x	x	x	...	15 Kallmora..... t.	x	x	...
6.50	...	2.59	...	19 t. Kärrgruvan..... fr.	10.15	4.12	...
B 348	B 344	B 350	P 342	...	B 341	B 349	P 343
II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III
6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan..... t.	9.10	4.07	4.43
7.12	12.42	3.47	5.50	23 Nörberg..... t.	8.58	3.55	4.31
7.28	12.56	ank.	6 03	29 Högfors..... t.	8.43	avg.	4.21
7.37	1.05	...	6 11	33 t. Snyten..... fr.	8.32	...	4.14
...	...	...	...	t. Örebro 107..... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Storvik 35, 107..... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Krylbo 107..... t.	...	...	...
7.40	1.06	...	6 16	33 fr. Snyten..... t.	8.27	...	4.13
7.49	1.15	...	6 24	37 t. Angelsberg..... fr.	8.18	...	4.07
...	...	...	...	t. Köping 68, 70..... fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Västerås 68, 70..... fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Eskilstuna C 68, 80, 106 fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Stockholm C 68, 70..... fr.	...	...	...

94. Stockholm—Långgångstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan			6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20
1.1	Stockholm östra	5.25	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4.1	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.0	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5.6	Stocksund	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	
—	t. Långgångstorp c).....	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	
6.7	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.7	t. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	
9.4	t. Djursholms Danderyd b)...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	
9.8	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56	
—	fr. Djursholms Danderyd b)...	102	...	...	...	8.05	8.35	9.05	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	
—	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	...	
—	fr. Djursholms Ösby	V 546	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
9.3	Djursholms Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45
11.0	Djursholms Framnäs Viken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12.3	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13.0	Djursholms Svalnas	V 602	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	344	146 d)	346	148 d)	348	150 d)	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	V 4.00	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.25	V 5.30	5.50	6.20	6.50	V 7.20	7.50	V 8.20	8.50	V 9.20	9.50	10.20	11.00	11.30	12.00
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.05	11.35	12.05
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	4.16	x	4.46	x	5.16	x	5.46	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06
	t. Långgångstorp c)	4.23	x	4.53	x	5.23	x	5.53	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14
6.7	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.21	4.42	4.51	5.12	5.21	5.42	5.51	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	V 4.25	4.47	V 4.55	5.17	V 5.25	5.47	V 5.55	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18
9.8	t. Altorp b)		4.49		5.19		5.49		6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18
	fr. Djursholms Danderyd b)	(4.36) 4.30	(5.08) 5.00		5.36		6.08	6.28	6.58	7.28	7.58	8.28	8.58	9.28	9.58	10.28	10.58	11.28	11.58	12.28	12.58
	fr. Altorp b)		4.34		5.04		5.34		6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04
	fr. Djursholms Ösby		4.42		5.12		5.42		6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11
9.3	Djursholms Sveavägen		4.45		5.15		5.45		6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15
11.0	Djursholms Framnäs Viken		x		x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen		x		x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	Djursholms Svalnas		4.57		5.27		5.57		6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.37

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långgångstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137		
0	fr. Djursholms Svalnas.....	V 6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03		
0.7	Djursholms Eddavägen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.0	Djursh. Framnäs Viken.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
3.7	Djursholms Sveavägen.....	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15		
5.3	t. Djursholms Ösby.....	V 6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.48	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19		
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	(\$ 8.54) 9.00	313	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54		
7.4	t. Altorp b)	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.00	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26		
	fr. Djursholms Danderyd b)	6.44	7.14	7.44	8.05	8.05	8.35	9.05	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	
	fr. Altorp b)	7.12	7.42	8.03	8.03	8.42	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04		
	fr. Djursholms Ösby.....	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.39	8.48	9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	1.49	2.19	2.49	3.19	
6.3	fr. Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	fr. Långgångstorp c).....	7.16	7.46	8.16	8.36	9.06	9.06	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46		
7.4	fr. Stocksund.....	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.44	9.14	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24		
8.0	Äikistan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8.9	Freskati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
10.1	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11.9	Stockholm östra.....	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35
13.0	Nedre Engelbrektsgatan.....	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40

Km.	Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177
0	fr. Djursholms Svalnas	4.03	4.33	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03
0.7	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.0	Djursh. Framnäs Viken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.7	Djursholms Sveavägen	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.14	12.44	1.14
5.3	Djursholms Ösby	4.19	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	12.47	1.17
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	...	343	...	345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	12.56	...
7.4	t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.58	...
	fr. Djursholms Danderyd b)	4.06	V 4.30	V 5.00	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04	12.34
	fr. Altorp b)	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	12.04
	fr. Djursholms Ösby	4.19	4.34	4.49	5.04	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17
6.3	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	fr. Långgångstorp c)	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43
7.4	fr. Stocksund	4.24	x	4.54	x	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.34
8.0	Älkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.9	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10.1	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11.9	Stockholm östra	4.35	4.45	5.05	5.15	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	11.45	12.15	12.39
13.0	Nedre Engelbrektsgatan	4.40	V 4.50	5.10	V 5.20	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ank. ank.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre. b) Går endast lörd.

Vardagar

Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 16 III	P 18 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 42 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	...	9.46	10.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	8.26	10.26	11.26	12.26
0 fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.16	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	11.00	12.00
1 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Saltsjö-Järta	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.28	10.12	11.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	11.12	12.12	12.47
6 Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10 Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0 Igelboda	...	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.26	11.26	...	...	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	11.26	12.26
1 Tattby	P 4 III	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 t. Solsidan	...	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.31	11.31	...	...	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	11.31	12.31
14 fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	9.41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	...	10.32	11.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.28	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	11.32	12.32

Sön- och helgdagar.

m.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 216 III	P 218 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 230 III	P 232 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III			
	fr. Carl XII:s torg	...		8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	2.46	3.46		4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.26	10.26	10.46	11.26	12.26	...	...
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35	...	...	
2	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
3	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
4	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
5	Saltsjö-Järta	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
6	Storängen	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	12.47	...	...	
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
0	Igelboda	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	...	
1	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
3 t.	Solsidan	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	...	
14	fr. Neglinge	7.10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
15 t.	Saltsjöbaden	7.13	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.02	...	...	

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar

Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 15 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 39 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	b) ...	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	12.32	1.02
1 Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Neglinge	5.41	x	x	x	x	x	x	x	x	1.04	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.26	1.11
3 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	...	3.00	...	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	12.32	...
5 Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 t. Igelboda	...	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	12.05	...	3.05	...	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	8.05	10.05	11.05	12.05	12.35	...
7 fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10 Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	10.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	8.17	10.17	11.17	12.17	12.47	...
11 Saltsjö-Järta	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	12.32	b) 1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	8.32	10.32	11.32	12.32	12.47	...
16 t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	8.55	10.55	11.55	12.55	12.47	...

Sön- och helgdagar.

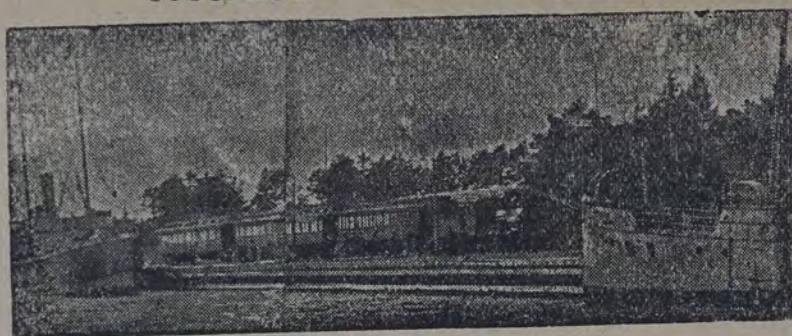
Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 215 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 229 III	P 231 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III
0 fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.32	1.02
1 fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.32	...
5 Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 t. Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	12.35	...
7 fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10 Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	12.47	...
11 Saltsjö-Järta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	12.47	...
16 t. Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	12.47	...

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomsäende polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafiksgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.

Omkr. 9 timmar.

Biljettpris;

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 13.10
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 5.35

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 6.70

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—

för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.85 i II och kr. 1.90 i III; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. **Direktvagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggsplats, b) Tied., lörd. c) Lördagar samt dag före helgdag.

Biljetpris fr. Stockholm		Stölm—Nynäs ju., Nynäsh. spv. 1,435										Sönd- och helgdagar.									
		P 593 II, III	P 63 III	P 89 II, III	G 1021 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 159 II, III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 153 a II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III						
		Vardagar.										Sönd- och helgdagar.									
fr. Stockholm C...		5 22	6.20	9.23		4.10	5.27	6 44	9 23	9.23	10.26	4.10	5.27	9 23	11 20						
fr. Stockholm Södra		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
fr. Saltskog		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
fr. Älvajö		6.15	6.39	9.45	10.45	p 4.23	p 5.42	7 02	9 23	9.45	p 10.39	p 4.23	p 5.42	9 23	11 20						
1,00, 0,55	Fagerö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
1,15, 0,65	Södert. villast.	x 6.27	6.51	9.57	11.20	x 4.34	5.55	7 22	10 08	9.57	x	x 4.35	5.55	10 08	11 21						
1,30, 0,75	Trängsund	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
1,45, 0,85	Drevviken	x	x	x	x	c) a	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
1,85, 1,15	Handen	x 6.45	10.18	12.35	x	x 4.48	6 12	7 40	a 10 25	10.18	x	4.57	6 20	a 10 25	12 10						
2,00, 1,25	Jordbro	x	x	x	x	x	ank.	ank.	a	x	x	x	x	a	ank.						
2,15, 1,35	Västerhaninge	x 6.54	10.28	1.10	x	x 4.56	...	...	10 35	10.28	x 11.01	5.06	x 6 32	10 35	...						
2,55, 1,65	Tungelsta	x 7.00	10.35	1.45	x	x 5.02	...	...	10 42	10.35	x 11.07	5.13	6 40	10 42	...						
2,85, 1,85	Hemfosa	ank.	x 10.43	2.15	x	a 5.10	...	...	a 10 50	x 10.43	x	5.22	ank.	a 10 50	...						
3,10, 1,95	Segersång	x	x 10.50	2.42	x	a 5.17	...	...	a 10 57	x 10.50	x	5.31	...	a 10 57	...						
3,10, 1,95	Osma	x	10.58	3.36	x	x 5.24	...	...	11 03	10.58	x 11.22	5.39	...	11 03	...						
3,10, 1,95	Älgviken	x	x 11.05	3.47	x	a 5.30	...	...	a 11 12	x 11.05	x 11.28	x 5.46	...	a 11 12	...						
3,10, 1,95	Nynäsgård	x	a 11.11	4.12	x	a 5.35	...	...	a 11 18	a 11.11	a 11.34	a 5.53	...	a 11 18	...						
3,10, 1,95	Nynäs havsbud	x	x	x	x	5.38	...	...	x	a	a 11.38	a	...	a	...						
3,10, 1,95	t. Nynäshamn	x	11.17	4.20	x	5.40	...	...	11 25	11.17	11.40	6 00	...	11 25	...						
Km.		Vardagar.										Sönd- och helgdagar.									
		G 1010 III				P 152 II, III	P 154 II, III		P 58 II, III	P 66 II, III	P 152 II, III		P 154 II, III		St 156 II, III						
		Vardagar.										Sönd- och helgdagar.									
fr. Nynäshamn <td>...</td> <td>4 20</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>8.07</td> <td>2.40</td> <td>...</td> <td>8 20</td> <td>5 25</td> <td>3.07</td> <td>...</td> <td>2.40</td> <td>...</td> <td>9 07</td>		...	4 20	...	...	8.07	2.40	...	8 20	5 25	3.07	...	2.40	...	9 07						
1	Nynäs havsbud	x	x	...	...	8.10	p	...	p 6 26	6.04	8.10	...	p	...	9 10						
7	Nynäsgård	x	4 42	...	...	p 8.12	p 2.48	...	x 6 31	6.11	p 8.12	...	p 2.48	...	p 9 14						
8	Älgviken	x	...	...	...	p 8.18	x 2.55	...	x 6 39	6.27	x 8.26	...	3.03	...	9 28						
12	Osma	x	5 25	...	...	x 8.26	3.03	...	x 6 46	6.40	p 8.33	...	x 3.10	P 58 a	x 9 35						
17	Segersång	P 6.07	...	P 66	G 1010	p 8.33	x 3.10	...	x 6 52	6.53	p 8.40	...	x 3.17	II, III	x 9 42						
23	Hemfosa	II, III 6.34	...	...	II, III	p 8.40	x 3.17	...	9 02	7.10	x 8.48	...	3.25	9 02	...						
28	Tungelsta	5 15 6.49	...	...	7.10	7.30	x 8.48	3.25	9 02	7.10	x 8.48	...	3.25	9 02	...						
32	Västerhaninge	x 5 21	P 6.21	ank.	7.23	8.00	x 8.54	3.32	9 02	7.23	x 8.54	P 1.00	3.32	9 02	...						
35	Jordbro	x	...	...	x	x	...	II, III	p	x	...	II, III	p	...	...						
42	Handen	5 22 5 30	...	...	7.37	8.35	p 9.02	x 3.40	9 22	7.37	p 9.02	11.34	x 3.40	9 22	...						
48	Drevviken	ank. 5 44	...	...	P 8.4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...						
46	Trängsund	x	...	...	III	x	p	x	x	x	p	x	x	x	...						
48	Södert. villast.	x 5 25	...	6.56	7.56	9.27	x 9.16	x 3.57	9 26	7.56	x 9.16	11.53	x 3.57	x 9 26	a 10 02						
51	Fagerö	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...						
55	t. Älvajö	x 6.06	...	7.08	8.08	9.42	x 9.27	a 4.08	7 01	9 42	8.08	x 9.27	12.05	a 4.08	a 10 14						
t. Saltskog		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
t. Stockholm Södra		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						
63	t. Stockholm C...	6.39	...	7.29	8.34	9.40	4.21	7 22	10 12	8.34	9.40	12 26	4.21	10 12	10 27						

**NYNÄSHAMN**

Lämpligaste vistelseort under sommaren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK & Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
RIKS 436. öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

**NYNÄSHAMN**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zontaxa K, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central–Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 74. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

o) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. o) Måndagar samt dag efter helgdag. o) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje–Saltskog.

P 61 n, III	St 145 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv. Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	St 70 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
8.23	2.05	7.22	7.25	7.35	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	5.00
8.28	2.10	7.27	7.40	7.50	4 t. Södertälje ... fr.	10.15	3.25	7.28	1.33	4.50
...	...	...	...	...	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.10	3.20	7.23	1.28	...
...	...	...	...	...	5 t. Saltskog ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...	...
9.23	2.29	7.47	7.50	8.00	0 fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	7.20	1.22	...
9.32	x2.38	7.55	8.00	8.10	1 Tvetaberg ... t.	9.55	x3.01	7.22	1.24	...
9.43	2.50	8.05	8.10	8.20	1 Almnäs ... t.	9.44	2.51	7.12	1.21	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.56	3.02	8.18	8.20	8.30	1 Nykvarn ... t.	9.34	2.42	7.03	1.17	...
...	...	...	...	...	Rysjö brunn ... t.	...	...	...	...	...
10.13	x3.17	8.32	8.35	8.45	2 Taxinge-Näsby ... t.	9.11	x2.23	6.42	1.08	...
10.24	3.28	8.43	8.45	8.55	3 Läggesta ... t.	8.59	2.12	6.22	0.96	...
10.30	3.30	8.48	8.50	9.00	fr. Läggesta ... t.	8.50	2.06	6.21	0.96	...
10.36	3.36	8.54	8.55	9.05	t. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) ... t.	8.44	2.00	6.13	0.90	...
10.42	3.42	8.59	9.00	9.10	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) ... t.	8.39	2.00	6.11	0.89	...
10.48	3.48	9.05	9.05	9.15	fr. Läggesta ... t.	8.34	2.00	6.10	0.88	...
10.54	3.54	9.11	9.11	9.21	35 fr. Läggesta ... t.	8.29	2.00	6.09	0.87	...
11.00	4.00	9.17	9.17	9.27	40 t. Åkers styckebruk ... t.	8.24	2.00	6.08	0.86	...
11.06	4.06	9.23	9.23	9.33	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	8.19	1.95	6.07	0.85	...
11.12	4.12	9.29	9.29	9.39	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	8.14	1.90	6.06	0.84	...
11.18	4.18	9.35	9.35	9.45	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.09	1.85	6.05	0.83	...
11.24	4.24	9.41	9.41	9.51	49 t. Byrings ... t.	8.04	1.80	6.04	0.82	...
11.30	4.30	9.47	9.47	9.57	57 t. Stålboga ... t.	8.00	1.75	6.03	0.81	...
11.36	4.36	9.53	9.53	10.03	t. Malmköping 138 ... t.	7.55	1.70	6.02	0.80	...
11.42	4.42	9.59	9.59	10.09	fr. Malmköping 138 ... t.	7.50	1.65	6.01	0.79	...
11.48	4.48	10.05	10.05	10.15	57 fr. Stålboga ... t.	7.45	1.60	6.00	0.78	...
11.54	4.54	10.11	10.11	10.21	61 t. Eklängen ... t.	7.40	1.55	5.59	0.77	...
12.00	5.00	10.17	10.17	10.27	67 t. Arila ... t.	7.35	1.50	5.58	0.76	...
12.06	5.06	10.23	10.23	10.33	74 t. Hällberga ... t.	7.30	1.45	5.57	0.75	...
12.12	5.12	10.29	10.29	10.39	81 t. Eskilstuna södra ... t.	7.25	1.40	5.56	0.74	...
12.18	5.18	10.35	10.35	10.45	83 t. Eskilstuna norra ... t.	7.20	1.35	5.55	0.73	...
12.24	5.24	10.41	10.41	10.51	82 t. Eskilstuna central (X) ... t.	7.15	1.30	5.54	0.72	...
12.30	5.30	10.47	10.47	10.57	t. Malmö 106, 124, 114, 121 ... t.	7.10	1.25	5.53	0.71	...
12.36	5.36	10.53	10.53	11.03	fr. Göteborg 106, 124 ... t.	7.05	1.20	5.52	0.70	...
12.42	5.42	10.59	10.59	11.09	t. Nyköping 106 ... t.	7.00	1.15	5.51	0.69	...
12.48	5.48	11.05	11.05	11.15	t. Valskog 106 ... t.	6.55	1.10	5.50	0.68	...
12.54	5.54	11.11	11.11	11.21	t. Kolbäck 106 ... t.	6.50	1.05	5.49	0.67	...
13.00	6.00	11.17	11.17	11.27	0 fr. Eskilstuna centr. (X) ... t.	6.45	1.00	5.48	0.66	...
13.06	6.06	11.23	11.23	11.33	4 t. Hällby brunn ... t.	6.40	0.95	5.47	0.65	...
13.12	6.12	11.29	11.29	11.39	8 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) ... t.	6.35	0.90	5.46	0.64	...
13.18	6.18	11.35	11.35	11.45	11 t. Mälardalens hamn ... t.	6.30	0.85	5.45	0.63	...
13.24	6.24	11.41	11.41	11.51	12 t. Mälardalens hamn ... t.	6.25	0.80	5.44	0.62	...

01. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

P 61c II, III	B 61c II, III	St 145c II, III	P 74c II, III	P 71c II, III	Nra Södermanlands j. Eskilstuna, spv. 1.435	P 68b II, III	P 61b II, III	St 70b II, III	P 74b II, III	B 71b II, III	P 71b II, III
10.48	10.50	3.45	6.15	9.10	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.19	10.17	1.55	6.00	8.42	8.42
10.54	11.05	3.51	6.21	9.16	3 Valsberga ... t.	8.13	10.11	1.49	5.54	8.36	8.41
...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...	...
11.08	11.45	4.05	6.35	9.30	10 Malmby ... t.	7.56	9.57	1.35	5.40	7.52	8.23
11.18	11.55	4.15	6.45	9.40	15 t. Strängnäs ... t.	7.44	9.47	1.25	5.30	7.40	8.10

rik Ohlssons Trävaruaktiebolag

STOCKHOLM

Sågverk, varf, ved- och Kolhandel
öpa skog och timmer samt ved.

Postst. 111 63. Filial: Löfholmen och Jungfrusund.

runkebergs Manufaktur Magasin

≡ Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM. ≡

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

[illegible]

[illegible]

Katrineholm—Norrköping.

114.

114.

Zontaxa A, tab. 351. Genomgående siltvagnar, II, III: Stockholm C-Katrineholm-Malmö 11, 12, 301, 302; Stockholm C-Katrineholm-Malmö-Trällevagnen-Mjölby 414, 415, 2071; Sovvagnar, I, II, III: Stockholm C-Katrineholm-Malmö 11, 12 (en i o. II kl. vagn utgår från Trällevagnen); Katrineholm-Trällevagnen 301 och 302. b) Fägen 11 och 301 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. e) Vardagar juni-17 augusti.

[illegible]

Norrköping—Katrineholm.

NORRKÖPING—KATRIKESLÖSH.

ZONTANA A, tab. 331. Direkta sitrvagnar, sovrvagnar, restaurangvagnar se ovanstående tabell. b) Tegen 12 och 302 medföra i klass endast för resande, som löst sovplats-billett.

[illegible]

Einar Lindström

Egendoms- och fastighetsförmedling

Drottninggatan 71 A STOCKHOLM

Riks 213 53 - Allm, 63 42 - Telegramadr.: Egendomar

Uppdrag utföres prompt.

Reel handling.

ÅSKLEDARE

uppsättas, repareras och undersökas

K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM

Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126 88

116.

Zontaxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödedsund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödedsund.

				fr. Motala ... t.					
				t. Karlsborg ... t.					
				Km.					
				Statens järnvägar, spv. 1,435.					
269	G 1265	P 273	P 275		G 1265	P 270	P 272	P 274	
III	III	II, III	II, III		III	II, III	II, III	II, III	
3.04	10.26	b 1.57	5.05	0	fr. Karlsborg.....	7.55	12.27	c 4.34	
3.16	10.47	1.57	5.17	7	Mölltorp	7.39	12.16	4.22	
3.28	11.16	2.09	5.29	15	Fagersanna.....	7.03	12.04	4.10	
3.44	11.56	2.25	5.45	24	Tibro (X).....	6.25	11.49	3.56	
x	x	x	x		Kungsryd.....		x	x	
4.04	12.31	2.45	6.05	36	Igelstorp.....	5.45	11.28	3.36	
4.16	12.48	2.57	6.17	44	t. Skövde (X).....	5.13	11.15	3.25	
				189 t. Göteborg S. J. 124 fr.					
				357 t. Stockh. C. 124..... fr.					

Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22-23

BERLIN

Sovplatsförsäljning.

Biljettförsäljning.

Pänningväxling.

*Brevadress för svenska re-
sande.*

Svenska Tidningar.

119. övrigt se

övrigt se

	P 81 I, II	P 593 I, II, III	P 581 I, II, III	P 85 I, II, III	P 88 I, II, III	P 151 I, II, III	P 163 I, II, III	P 91 I, II, III	P 145 I, II, III	P 95 I, II, III	P 153 I, II, III	P 147 I, II, III	P 97 I, II, III	P 155 I, II, III	P 53 I, II, III	P 99 I, II, III	P 179 I, II, III	P 159 I, II, III	P 77 I, II, III
Stens järnvägar spår. 1-43	V 5 91	V 5 32	...	V 6 20	9 23	\$10 26	10 57	12 20	1 20	3 22	4 10	4 30	5 20	5 27	...	6 44	7 20	8 44	9 23
St. Stockholm C.	...	...	...	7 25	9 23	...	...	12 20	1 20	...	...	...	...	...	...	6 44	7 20	8 44	9 23
St. Stockholm S.	...	...	...	6 18	9 21	...	10 49	12 18	1 18	3 20	4 28	5 18	...	...	...	6 44	7 22	8 44	9 23
St. Källöholm	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Källöholm	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7 47	8 51	9 50
St. Nynäshamn	V 5 11	V 5 46	V 5 36	7 35	9 33	...	11 07	12 30	1 29	3 32	4 40	5 30	...	...	...	6 54	7 40	8 54	9 42
St. Nynäshamn	V 5 18	V 5 47	V 5 37	7 42	9 40	...	11 14	12 37	1 37	3 39	4 47	5 37	...	...	...	7 01	7		

119. 58. V85.

58. V85.

I öfrigt se tab. 120.		P 60 III		P 59 II, III		P 58 II, III		P 57 II, III		P 56 III		P 55 II, III		P 54 II, III		P 53 III		P 52 III		P 51 III		P 50 III		P 49 III		P 48 III		P 47 III		P 46 III		P 45 III		P 44 III		P 43 III		P 42 III		P 41 III		P 40 III		P 39 III		P 38 III		P 37 III		P 36 III		P 35 III		P 34 III		P 33 III		P 32 III		P 31 III		P 30 III		P 29 III		P 28 III		P 27 III		P 26 III		P 25 III		P 24 III		P 23 III		P 22 III		P 21 III		P 20 III		P 19 III		P 18 III		P 17 III		P 16 III		P 15 III		P 14 III		P 13 III		P 12 III		P 11 III		P 10 III		P 9 III		P 8 III		P 7 III		P 6 III		P 5 III		P 4 III		P 3 III		P 2 III		P 1 III		P 0 III		P -1 III		P -2 III		P -3 III		P -4 III		P -5 III		P -6 III		P -7 III		P -8 III		P -9 III		P -10 III		P -11 III		P -12 III		P -13 III		P -14 III		P -15 III		P -16 III		P -17 III		P -18 III		P -19 III		P -20 III		P -21 III		P -22 III		P -23 III		P -24 III		P -25 III		P -26 III		P -27 III		P -28 III		P -29 III		P -30 III		P -31 III		P -32 III		P -33 III		P -34 III		P -35 III		P -36 III		P -37 III		P -38 III		P -39 III		P -40 III		P -41 III		P -42 III		P -43 III		P -44 III		P -45 III		P -46 III		P -47 III		P -48 III		P -49 III		P -50 III		P -51 III		P -52 III		P -53 III		P -54 III		P -55 III		P -56 III		P -57 III		P -58 III		P -59 III		P -60 III		P -61 III		P -62 III		P -63 III		P -64 III		P -65 III		P -66 III		P -67 III		P -68 III		P -69 III		P -70 III		P -71 III		P -72 III		P -73 III		P -74 III		P -75 III		P -76 III		P -77 III		P -78 III		P -79 III		P -80 III		P -81 III		P -82 III		P -83 III		P -84 III		P -85 III		P -86 III		P -87 III		P -88 III		P -89 III		P -90 III		P -91 III		P -92 III		P -93 III		P -94 III		P -95 III		P -96 III		P -97 III		P -98 III		P -99 III		P -100 III		P -101 III		P -102 III		P -103 III		P -104 III		P -105 III		P -106 III		P -107 III		P -108 III		P -109 III		P -110 III		P -111 III		P -112 III		P -113 III		P -114 III		P -115 III		P -116 III		P -117 III		P -118 III		P -119 III		P -120 III		P -121 III		P -122 III		P -123 III		P -124 III		P -125 III		P -126 III		P -127 III		P -128 III		P -129 III		P -130 III		P -131 III		P -132 III		P -133 III		P -134 III		P -135 III		P -136 III		P -137 III		P -138 III		P -139 III		P -140 III		P -141 III		P -142 III		P -143 III		P -144 III		P -145 III		P -146 III		P -147 III		P -148 III		P -149 III		P -150 III		P -151 III		P -152 III		P -153 III		P -154 III		P -155 III		P -156 III		P -157 III		P -158 III		P -159 III		P -160 III		P -161 III		P -162 III		P -163 III		P -164 III		P -165 III		P -166 III		P -167 III		P -168 III		P -169 III		P -170 III		P -171 III		P -172 III		P -173 III		P -174 III		P -175 III		P -176 III		P -177 III		P -178 III		P -179 III		P -180 III		P -181 III		P -182 III		P -183 III		P -184 III		P -185 III		P -186 III		P -187 III		P -188 III		P -189 III		P -190 III		P -191 III		P -192 III		P -193 III		P -194 III		P -195 III		P -196 III		P -197 III		P -198 III		P -199 III		P -200 III		P -201 III		P -202 III		P -203 III		P -204 III		P -205 III		P -206 III		P -207 III		P -208 III		P -209 III		P -210 III		P -211 III		P -212 III		P -213 III		P -214 III		P -215 III		P -216 III		P -217 III		P -218 III		P -219 III		P -220 III		P -221 III		P -222 III		P -223 III		P -224 III		P -225 III		P -226 III		P -227 III		P -228 III		P -229 III		P -230 III		P -231 III		P -232 III		P -233 III		P -234 III		P -235 III		P -236 III		P -237 III		P -238 III		P -239 III		P -240 III		P -241 III		P -242 III		P -243 III		P -244 III		P -245 III		P -246 III		P -247 III		P -248 III		P -249 III		P -250 III		P -251 III		P -252 III		P -253 III		P -254 III		P -255 III		P -256 III		P -257 III		P -258 III		P -259 III		P -260 III		P -261 III		P -262 III		P -263 III		P -264 III		P -265 III		P -266 III		P -267 III		P -268 III		P -269 III		P -270 III		P -271 III		P -272 III		P -273 III		P -274 III		P -275 III		P -276 III		P -277 III		P -278 III		P -279 III		P -280 III		P -281 III		P -282 III		P -283 III		P -284 III		P -285 III		P -286 III		P -287 III		P -288 III		P -289 III		P -290 III		P -291 III		P -292 III		P -293 III		P -294 III		P -295 III		P -296 III		P -297 III		P -298 III		P -299 III		P -300 III		P -301 III		P -302 III		P -303 III		P -304 III		P -305 III		P -306 III		P -307 III		P -308 III		P -309 III		P -310 III		P -311 III		P -312 III		P -313 III		P -314 III		P -315 III		P -316 III		P -317 III		P -318 III		P -319 III		P -320 III		P -321 III		P -322 III		P -323 III		P -324 III		P -325 III		P -326 III		P -327 III		P -328 III		P -329 III		P -330 III		P -331 III		P -332 III		P -333 III		P -334 III		P -335 III		P -336 III		P -337 III		P -338 III		P -339 III		P -340 III		P -341 III		P -342 III		P -343 III		P -344 III		P -345 III		P -346 III		P -347 III		P -348 III		P -349 III		P -350 III		P -351 III		P -352 III		P -353 III		P -354 III		P -355 III		P -356 III		P -357 III		P -358 III		P -359 III		P -360 III		P -361 III		P -362 III		P -363 III		P -364 III		P -365 III		P -366 III		P -367 III		P -368 III		P -369 III		P -370 III		P -371 III		P -372 III		P -373 III		P -374 III		P -375 III		P -376 III		P -377 III		P -378 III		P -379 III		P -380 III		P -381 III		P -382 III		P -383 III		P -384 III		P -385 III		P -386 III		P -387 III		P -388 III		P -389 III		P -390 III		P -391 III		P -392 III		P -393 III		P -394 III		P -395 III		P -396 III		P -397 III		P -398 III		P -399 III		P -400 III		P -401 III		P -402 III		P -403 III		P -404 III		P -405 III		P -406 III		P -407 III		P -408 III		P -409 III		P -410 III		P -411 III		P -412 III		P -413 III		P -414 III		P -415 III		P -416 III		P -417 III		P -418 III		P -419 III		P -420 III		P -421 III		P -422 III		P -423 III		P -424 III		P -425 III		P -426 III		P -427 III		P -428 III		P -429 III		P -430 III		P -431 III		P -432 III		P -433 III		P -434 III		P -435 III		P -436 III		P -437 III		P -438 III		P -439 III		P -440 III		P -441 III		P -442 III		P -443 III		P -444 III		P -445 III		P -446 III		P -447 III		P -448 III		P -449 III		P -450 III		P -451 III		P -452 III		P -453 III		P -454 III		P -455 III		P -456 III		P -457 III		P -458 III		P -459 III		P -460 III		P -461 III		P -462 III		P -463 III		P -464 III		P -465 III		P -466 III		P -467 III		P -468 III		P -469 III		P -470 III		P -471 III		P -472 III		P -473 III		P -474 III		P -475 III		P -476 III		P -477 III		P -478 III		P -479 III		P -480 III		P -481 III		P -482 III		P -483 III		P -484 III		P -485 III		P -486 III		P -487 III		P -488 III		P -489 III		P -490 III		P -491 III		P -492 III		P -493 III		P -494 III		P -495 III		P -496 III		P -497 III		P -498 III		P -499 III		P -500 III		P -501 III		P -502 III		P -503 III		P -504 III		P -505 III		P -506 III		P -507 III		P -508 III		P -509 III		P -510 III		P -511 III		P -512 III		P -513 III		P -514 III		P -515 III		P -516 III		P -517 III		P -518 III		P -519 III		P -520 III		P -521 III		P -522 III		P -523 III		P -524 III		P -525 III		P -526 III		P -527 III		P -528 III		P -529 III		P -530 III		P -531 III		P -532 III		P -533 III		P -534 III		P -535 III		P -536 III		P -537 III		P -538 III		P -539 III		P -540 III		P -541 III		P -542 III		P -543 III		P -544 III		P -545 III		P -546 III		P -547 III		P -548 III		P -549 III		P -550 III		P -551 III		P -552 III		P -553 III		P -554 III		P -555 III		P -556 III		P -557 III		P -558 III		P -559 III		P -560 III		P -561 III		P -562 III		P -563 III		P -564 III		P -565 III		P -566 III		P -567 III		P -568 III		P -569 III		P -570 III		P -571 III		P -572 III		P -573 III		P -574 III		P -575 III		P -576 III		P -577 III		P -578 III		P -579 III		P -580 III		P -581 III		P -582 III		P -583 III		P -584 III		P -585 III		P -586 III		P -587 III		P -588 III		P -589 III		P -590 III		P -591 III		P -592 III		P -593 III		P -594 III		P -595 III		P -596 III		P -597 III		P -598 III		P -599 III		P -600 III		P -601 III		P -602 III		P -603 III		P -604 III		P -605 III		P -606 III		P -607 III		P -608 III		P -609 III		P -610 III		P -611 III		P -612 III		P -613 III		P -614 III		P -615 III		P -616 III		P -617 III		P -618 III		P -619 III		P -620 III		P -621 III		P -622 III		P -623 III		P -624 III		P -625 III		P -626 III		P -627 III		P -628 III		P -629 III		P -630 III		P -631 III		P -632 III		P -633 III		P -634 III		P -635 III		P -636 III		P -637 III		P -638 III		P -639 III		P -640 III		P -641 III		P -642 III		P -643 III		P -644 III		P -645 III		P -646 III		P -647 III		P -648 III		P -649 III		P -650 III		P -651 III		P -652 III		P -653 III		P -654 III		P -655 III		P -656 III		P -657 III		P -658 III		P -659 III		P -660 III		P -661 III		P -662 III		P -663 III		P -664 III		P -665 III		P -666 III		P -667 III		P -668 III		P -669 III		P -670 III		P -671 III		P -672 III		P -673 III		P -674 III		P -675 III		P -676 III		P -677 III		P -678 III		P -679 III		P -680 III		P -681 III		P -682 III		P -683 III		P -684 III		P -685 III		P -686 III		P -687 III		P -688 III		P -689 III		P -690 III		P -691 III		P -692 III		P -693 III		P -694 III		P -695 III		P -696 III		P -697 III		P -698 III		P -699 III		P -700 III		P -701 III		P -702 III		P -703 III		P -704 III		P -705 III		P -706 III		P -707 III		P -708 III		P -709 III		P -710 III		P -711 III		P -712 III		P -713 III		P -714 III		P -715 III		P -716 III		P -717 III		P -718 III		P -719 III		P -720 III		P -721 III		P -722 III	
-----------------------	--	-------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--

och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i tågerna gång; = tåg passerar.

skyttar

av Glas, Messing & Email]

Specialité:
Elektriska
Ljusreklamer
Elektriska
Bokstäver

Uppgör förelag och ritningar

effektiv

Reklam

Kostnadsfritt.

A.-B. SVENSKA

REKLAM- & SKYLTFABRIKEN

Lindón & Zetterberg

V. Kyrkogata 21
Stockholm.

Telegram address:

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

119.

Zontaxa A., tab. 331. Genomgående siltvagnar.
tabell 120 a. b) Aven II klass ons-, lör-, sön- och helgd.

Zontaxa A., tab. 351. Genomgående siltvagnar.
tabell 120 g. b) Även II klass ons-, lör-, sön- och helgd.

Fr	Statens järnvägar	
3	spårn. 1.435	
0	fr. Stockholm C	Å.
...	fr. Stockholm S.	
4	fr. Liljeholmen	
8	t. Alvsjö	
t.	Nynäshamn	96
		96

1119.

Zontax A, tab
övrigt se tab. 120. ^{b)}

10

Km	fr. Nyndshamn 96 V	.....
	fr. Nyndshamn 96 S	.....
	fr. Älvsjö	.....
4	fr. Liljeholmen	.....
6	t. Stockholm S.	.....
	Stockholm C.	.....

och = vardagar: § och = hön- och beledagar: = annan inskränkning i tagens gång; = tag passerar.

Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*). **120.**

Zentaxa A, tab. 551. *a*) Helgria ons- och lördagar. *c*) Går icke $31/7-9/8$. *d*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. *f*) Går natt eller söndag. *g*) Särskilda bestäm-
melser ang. kl. klass passbilletter se meddelande å sid. 89. *h*) Samtliga tåg Stockholm—Salskog, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö, se tab. 119. *i*) Servering av
m. åger rum & sträcken Järna—Nyköping i tåg 411. *j*) Sön- och helgtagar.

Genomgående siffror		Heltåg	
Kl.	Stans Järnvägar spår. 1, 423		
...	0 fr. Stockholm C till X	...	10 15
...	fr. Strömgårds 101, 100...	...	...
...	fr. Mariestad 102, 100...	...	11 40
...	fr. Södertälje	...	11 42
37	fr. Sallskogst	...	11 42
48	fr. Järna	...	11 42
48	fr. Järna	...	11 42
56	fr. Håbo	...	11 42
59	fr. Norrby	...	11 42
67	fr. Vagnhärad (X)	...	11 42
71	fr. Västervik	...	11 42
80	fr. Länninge	...	11 42
86	fr. Tystberga	...	11 42
93	fr. Svärnäs	...	11 42
98	fr. Sjösa	...	11 42
105	fr. Nyköping, Östra	...	11 42
...	fr. Nyköping S. J. X	...	11 42
...	fr. Flan 106	...	11 42
...	fr. Örebro 106	...	11 42
...	fr. Örebro 106	...	11 42
...	fr. Flan 106	...	11 42
105	fr. Nyköping S. J. X	...	11 42
113	fr. Enstaberget	...	11 42
121	fr. Jonåker	...	11 42
130	fr. Alnäs	...	11 42
139	fr. Stavsby	...	11 42
...	fr. Kolmården 151	...	11 42
...	fr. Virå 151	...	11 42
...	fr. Virå 151	...	11 42
139	fr. Stavsby	...	11 42
145	fr. Krokek	...	11 42
148	fr. Posse	...	11 42
151	fr. Gell	...	11 42
157	fr. Åby	...	11 42
164	fr. Norrköping (X) 114	...	11 42
...	fr. Söderköping 140 Var.	...	11 42
...	fr. Söderköping 140 Var.	...	11 42
...	fr. Söderköping 140 Var.	...	11 42
...	fr. Örebro 107, 124, 114	...	11 42
...	fr. Katrineholm 114	...	11 42
164	fr. Norrköping (X)	...	11 42
170	fr. Fiskeby	...	11 42
173	fr. Eksund	...	11 42
178	fr. Ekna	...	11 42
183	fr. Kilstad	...	11 42
...	fr. Finspång 69	...	11 42
...	fr. Örebro 8 69	...	11 42
...	fr. Örebro 8 69	...	11 42
...	fr. Finspång 69	...	11 42
183	fr. Kilstad	...	11 42
187	fr. Norsholm (X)	...	11 42
...	fr. Västervik 144	...	11 42
187	fr. Norsholm (X)	...	11 42
193	fr. Gistad	...	11 42

VARMLUFTSBATTERIER OCH FLÄKTAR
FÖR INGENIÖRSFIRMAN
-TORKNING- **VENTILATOR**
VENTILATION UPPVÄRMNING RIKS 52 82 STOCKHOLM

43

v vardagar; s och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inställning i sådana gågar; * = tag passager.

120 a

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61; Sthlm C-Saltskog-Nybyby 71, 145 Stockholm C-Södertälje 63, 67, 69, 73, 77, 145, 591. III: Stockholm C-Södertälje 71; Tumba-Södertälje 589.															
b) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tag 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett.															
d) Går vard. ^{17/1-17/6} , ^{20/1-21/12} 1917. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö ons., lör., sön- och helgdagar och medför då även II klass. g) Sönd. ^{17/8-20/8} går taget uppehåll endast för resandes påstigande. h) Går Stockholm C-Älvsjö dagl.; sönd. ^{17/8-30/8} även Älvsjö-Tumba.															
i) Särskilda bestämmer ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande a sid. 89.															
7	Statens Järnvägar spårn. 1.435	P 81 III	P 61 II, III	P 421 II, III	P 51 II, III	P 63 II, III	P 163 III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 III
0	fr. Stockholm, C.	V 5 01	7.02	8.10	8.38	10.51	10.57	1.20	3.28	4.40	5.34	6 35	7 22	10.15	11 30
1	fr. Stockholm, S.	b	7.00	8.08	"	10.49	10.49	1.18	3.20	4.28	5.18	6 32	7 20	"	"
4	fr. Liljeholmen	V 5 11	p7.11	8.20	"	p11.00	11.07	1.29	p3.37	p4.49	p5.43	p6 44	p7 31	p10 24	11 39
8	Älvsjö 91	V 5 44	p7.20	"	"	p11.08	11.16	1.37	p3.44	p4.56	p5.50	p6 52	p7 39	p10 33	11 46
14	Huddinge	V 5 52	7.30	"	"	g11.17	11.26	1.46	3.53	5.05	5.59	7 01	7 47	x10 41	11 55
21	Tullinge	till	7.41	"	"	g11.27	11.38	1.55	4.02	5.14	6 08	7 10	7 56	10 51	12 04
23	Tumba	d	7.14	7.46	"	g11.32	11.42	2.00	4.07	5.19	6 13	7 15	8 01	x10 56	12 09
29	Uttran	x	x	"	"	x	till	x	x	x	x	x	x	a	a
35	Rönninge	7.24	7.58	"	"	11.44	"	2.10	4.17	5.29	6 23	7 25	8 11	x11 07	12 19
37	Igelsta	x	x	"	"	x	"	x	x	x	x	x	x	a	a
37	t. Saltskog	7.35	8.12	"	9.18	11.56	"	2.21	4.28	5.40	6 34	7 37	8 22	11 20	12 30
t.	Mariefr. Gripsh. 100 102	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
t.	Strängnäs 100, 101	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
t.	Eskilstuna, C. 100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	t. Södertälje	d	7.42	8.22	9 28	12.02	"	2.29	4.34	5.47	6 40	7 46	8 28	11 28	12 36

Har M läst Dagens Nyheter för i dag?

= sön- och helgdagar; \$ och = annan inställning i tågens gång; * = dag passera.

120 c.

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68, 74; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096. III: Södertälje—Stockholm C. 68. I övrigt se tab. 120.
 b) Samtliga tåg Älvsjö—Sthl äro upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. g) = Gripsholm. d) Går ons-, lör-, sön- och helgdagar. m) ons- och lördagar. n) Går Tumba—Älvsjö sönd. 17/8 20/8. Älvsjö—Stockholm C dagligen 17/8—20/8; Älvsjö—Stockholm C vard. övrig tid. p) Söndagar 17/8—20/8. Älvsjö—Stockholm C. Går söndagar under tiden 17/8—20/8.

Statens järnvägar, spår. 1.435	P 302 I, II, III	P 62 II, III	Sl. 4 II, III	P 64 II, III	Sl. 12 II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III	P 74 II, III	P 76 II, III	P 422 II, III	P 2110 III
Södertälje	5.34	6.28	6.50	7.31	8.32	8.43	10.04	12.06	3.05	5.55	7.23	8.40	9.35	9.07
Eskilstuna C. 100														
Strängnäs 101, 100														
Mariefred 102, 100														
Saltskog	5.45	6.35	7.00	7.38	8.40	8.56	10.12	12.14	3.16	6.06	7.33	8.40	9.45	9.16
Igelsta														
Rönninge	x5.52	P 166 II, III	6.49	7.52		9.10	10.25		3.33		7.52	9.02		x9.29
Uttran														
Tumba	P 82 III	x6.05	n) 11.46	6.59	8.02	9.20	10.34		3.45		8.02	9.14		x9.35
Tullinge				7.05	8.08	9.26	10.40		3.52		8.08	9.20		x9.45
Huddinge	V 6.09	a6.20		7.15	8.18	9.36	10.50		4.04		8.18	9.30		x9.55
Älvsjö 91	V 6.23	a6.29	12.10	a7.22	a8.26	x9.43	a10.57		a4.12		a8.25	a9.36		a10.05
Liljeholmen	V 6.30	6.37	12.17	7.29	8.34	9.51	11.04		4.21		8.32	9.44	a10.24	a10.10
Stockholm S.	6.47	6.47		7.39	8.44	10.01	11.14		4.32		8.44	9.56		10.20
Stockholm, C.	V 6.39	6.47	n) 12.26	7.38	7.49	8.43	9.23	10.00	4.30	6.50	8.42	9.52	10.35	10.20

120 c.

Helgtåg.

CALOR Stockholm

Se annars å sidan 126.

[illegible]

121 a

Eslöv—Malmö.

12310 v. K. 12310 v. K.

b) Tåg 11 medför i kl. endast för resande, som löst sovplatsbilj.

[illegible]

Dagens Nyheter komma alltid först i Dagens Nyheter
 6.35 7.50 9.00
 10.00 11.00 12.00
 13.00 14.00 15.00
 16.00 17.00 18.00
 19.00 20.00 21.00
 22.00 23.00 24.00
 25.00 26.00 27.00
 28.00 29.00 30.00
 31.00 32.00 33.00
 34.00 35.00 36.00
 37.00 38.00 39.00
 40.00 41.00 42.00
 43.00 44.00 45.00
 46.00 47.00 48.00
 49.00 50.00 51.00
 52.00 53.00 54.00
 55.00 56.00 57.00
 58.00 59.00 60.00
 61.00 62.00 63.00
 64.00 65.00 66.00
 67.00 68.00 69.00
 70.00 71.00 72.00
 73.00 74.00 75.00
 76.00 77.00 78.00
 79.00 80.00 81.00
 82.00 83.00 84.00
 85.00 86.00 87.00
 88.00 89.00 90.00
 91.00 92.00 93.00
 94.00 95.00 96.00
 97.00 98.00 99.00
 100.00 101.00 102.00
 103.00 104.00 105.00
 106.00 107.00 108.00
 109.00 110.00 111.00
 112.00 113.00 114.00
 115.00 116.00 117.00
 118.00 119.00 120.00
 121.00 122.00 123.00
 124.00 125.00 126.00
 127.00 128.00 129.00
 130.00 131.00 132.00
 133.00 134.00 135.00
 136.00 137.00 138.00
 139.00 140.00 141.00
 142.00 143.00 144.00
 145.00 146.00 147.00
 148.00 149.00 150.00
 151.00 152.00 153.00
 154.00 155.00 156.00
 157.00 158.00 159.00
 160.00 161.00 162.00
 163.00 164.00 165.00
 166.00 167.00 168.00
 169.00 170.00 171.00
 172.00 173.00 174.00
 175.00 176.00 177.00
 178.00 179.00 180.00
 181.00 182.00 183.00
 184.00 185.00 186.00
 187.00 188.00 189.00
 190.00 191.00 192.00
 193.00 194.00 195.00
 196.00 197.00 198.00
 199.00 200.00 201.00
 202.00 203.00 204.00
 205.00 206.00 207.00
 208.00 209.00 210.00
 211.00 212.00 213.00
 214.00 215.00 216.00
 217.00 218.00 219.00
 220.00 221.00 222.00
 223.00 224.00 225.00
 226.00 227.00 228.00
 229.00 230.00 231.00
 232.00 233.00 234.00
 235.00 236.00 237.00
 238.00 239.00 240.00
 241.00 242.00 243.00
 244.00 245.00 246.00
 247.00 248.00 249.00
 250.00 251.00 252.00
 253.00 254.00 255.00
 256.00 257.00 258.00
 259.00 260.00 261.00
 262.00 263.00 264.00
 265.00 266.00 267.00
 268.00 269.00 270.00
 271.00 272.00 273.00
 274.00 275.00 276.00
 277.00 278.00 279.00
 280.00 281.00 282.00
 283.00 284.00 285.00
 286.00 287.00 288.00
 289.00 290.00 291.00
 292.00 293.00 294.00
 295.00 296.00 297.00
 298.00 299.00 300.00
 301.00 302.00 303.00
 304.00 305.00 306.00
 307.00 308.00 309.00
 310.00 311.00 312.00
 313.00 314.00 315.00
 316.00 317.00 318.00
 319.00

[illegible]

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.
Sovvagnar i II, III: Stockholm O—Malmö II, 12 (en I II kl. vagn går från Trälleborg som II kl. siltvagn). I, II: Stockholm C—Trälleborg II; Stockholm O—Älvsta 301 och 302.
Stockholm C—Laxå Göteborg S J 3 (de resande få kvartstann i vagnarna intill kl. 8.30). 4. En vagn går i tag 231 Strömstad—Göteborg S J som siltvagn, därifrån delvis som II kl. sovrvagn.
Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 3, 4; Stockholm C—Laxå—Göteborg—Uddevalle S J 3 (vagnen fortsätter som siltvagn till Strömstad).

b) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj. c) Helgtrifflörd. f) Samtliga tag Stockholm—Järna se tab. 120, samtliga tag Stockholm—Säterskog se tab. 120 a, samtliga tag Stockholm—Älvjö se tab. 119. k) Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna. l) Resande till linjen Göteborg—Strömstad kunna erhålla frukost- och kaffekorvar i Göteborg eller Uddevalla, om anmälan därom göres till konduktören senast vid Älvingås resp. Strömstad. Likaså kunna resande till Västkustbanan erhålla dylika korvar om anmälan därom göres till konduktören senast vid Älvingås. u) Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna å sträckan Stockholm—Gnesta. z) Särskilda bestämmeelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se meddelande å sid. 89. d) Går Södertälje—Järna dagligen, Järna—Gnesta söndagar 17 juni—26 augusti. b) Söndag och helgdagar.

H o l g t a g.

Km.	Stations järnvägar spår. 1.455.	P 61 II, III	P 51 II, III	P 145 II, III	P 53 II, III	51 11 II, III k)	51 3 II, III l)	P 301 II, III
0	fr. Stockholm C (I) X	7.02	7.38	1.20	6.15	9.02	9.22	10.15
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Märterad 102, 100	8.00	9.08	2.35	5.34	8.42	9.32	11.12
...	fr. Södertälje	...	...	2.41	5.49	8.48	9.56	...
97	fr. Salskog 0	8.16	9.20	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 120	...	...	2.55	6.06	7.14	7.24	...
48	fr. Järna 0	8.34	...	3.08	6.24	7.32	7.42	...
59	fr. Mölndö	8.47	...	3.17	6.36	7.48	7.58	...
66	fr. Gnesta (X)	9.01	...	till	till	9.18	9.31	...
75	fr. Björnlunda	9.13	...	...	...	...	...	...
84	fr. Sjörsbo	9.25	...	...	...	...	...	...
96	fr. Skarvholm	9.39	...	P 2857	...	8.11	8.21	...
103	fr. Skarvholm	9.48	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmköping 138	...	...	4.07	8.19	10.02	11.21	...
103	fr. Skarvholm	9.50	...	4.18	8.29	...	...	...
111	fr. Flen X	9.59	10.28	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen X	7.24	10.04	...	8.31	10.04	11.24	...
119	fr. Kantorp	7.36	10.18	...	8.40	...	...	...
124	fr. Valla	7.44	10.26	...	8.47	...	...	...
134	fr. Katrineholm X	7.58	10.38	...	8.59	10.27	11.49	...
182	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Linköping 114, 120	...	...	...	...	...	...	...
618	fr. Malmö 114, 120, 121	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Linköping 120, 114	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Katrineholm X	11.05	...	...	9.13	...	11.57	...
142	fr. Baggetorp	11.15	...	...	9.24	...	12.17	...
155	fr. Vingåker (X)	11.29	...	...	9.42	...	...	...
164	fr. Högsjö	11.39	...	...	9.47	...	...	...
174	fr. Kilsjö	11.52	...	...	9.59	...	12.49	...
186	fr. Pålshöda (X)	12.03	...	...	10.11	...	...	...
...	fr. Finnsjö 69	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping Öa 69	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Finnsjö 69	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Pålshöda (X)	12.04	...	...	10.12	...	12.49	...
199	fr. Hallsberg X	12.17	...	...	10.25	...	1.04	...
224	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Haparanda 103, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Grybo 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallsberg X	7.08	12.28	...	7.22	...	1.14	...
...	fr. Örebro	7.27	12.48	...	7.34	...	1.31	...
214	fr. Vretstorp (X)	7.42	1.04	...	7.42	...	1.42	...
229	fr. Laxå X	...	...	...	...	...	...	...
349	fr. Kå 130	...	...	...	...	...	...	...
432	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania Ö. 130	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania Ö. 130	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...

Anslutningslister se sid. 11.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tag passerar.

124

Zontaxa A, tab. 331. Sörvagnar och restaurantvagnar se tabellen Stockholm-Katrineholm-Göteborg. **Genomgående siltvagnar.** II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 6 1/2; Stockholm O-Laxå-Kongsvinger 3, 4; Stockholm C-Katrineholm-Malmö 11, 12, 301, 302; Stockholm-Katrineholm-Malmö-Trollhättan 11, 12; Göteborg-Strömstad 3, 4 (II kl. endast i mån av utrymme i sovrvagnen); Stockholm C-Hallsberg-Orebro 53, 54; Charlottenberg-Laxå-Stockholm C 52; Örebro-Göteborg S J 201, 202. III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 6 3/4.

b) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Helgfria lördagar. d) Vardagar 17/6-1/6. e) Samtliga tag Järna-Stockholm se tabell 120, samtliga tag Saltköp-Stockholm tab. 119. h) Tag 1002 medför icke personvagnar den 17/6, 11/6, 9/6, 10/6 1917. f) Tag 1286 går vardagar under tiden juni-aug.; övrig tid helgfria ons- och lördagar. g) Går de dagar marknad eller stormarknad hålles i Falköping. d) Går söndagar 17/6-20/6. d) Helgfria tors- och lördagar.

Göteborg-Katrineholm-Stockholm.

124

Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 6 1/2; Stockholm O-Laxå-Kongsvinger 3, 4; Stockholm C-Katrineholm-Malmö 11, 12, 301, 302; Stockholm-Katrineholm-Malmö-Trollhättan 11, 12; Göteborg-Strömstad 3, 4 (II kl. endast i mån av utrymme i sovrvagnen); Stockholm C-Hallsberg-Orebro 53, 54; Charlottenberg-Laxå-Stockholm C 52; Örebro-Göteborg S J 201, 202. III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 6 3/4.

Km.	Statens järnvägar sp. 1.435	P 52 II, III	P 202 II, III	Helgtåg.
0	fr. Göteborg S. J. X			10 03
46	fr. Alingsås (X)	7.20	3.46	11 12
52	Torp	8.37	5.14	11 12
60	Lagmansholm	8.46	5.23	11 12
67	Värdåsa (X)	8.56	5.34	11 12
70	Bommens	9.07	5.45	11 12
80	Herrljunga X	9.22	5.59	11 12
87	fr. Varberg 181			11 12
92	fr. Boda 181			11 12
101	fr. Uddevalla 180			11 12
107	fr. Vänersborg 180			11 12
114	fr. Herrljunga X			11 12
119	fr. Rågård (X)	9.26	6.07	11 12
125	Källeryd	9.36	6.17	11 12
133	Flöby (X)	9.44	6.25	11 12
140	Odensberg (X)	9.55	6.36	11 12
147	Falköping B. X	10.03	6.45	11 12
154	fr. Falköping 162	10.13	6.54	11 12
161	fr. Falköping 162			11 12
168	fr. Falköping 162			11 12
175	fr. Falköping 162			11 12
182	fr. Falköping 162			11 12
189	fr. Falköping 162			11 12
196	fr. Falköping 162			11 12
203	fr. Falköping 162			11 12
210	fr. Falköping 162			11 12
217	fr. Falköping 162			11 12
224	fr. Falköping 162			11 12
231	fr. Falköping 162			11 12
238	fr. Falköping 162			11 12
245	fr. Falköping 162			11 12
252	fr. Falköping 162			11 12
259	fr. Falköping 162			11 12
266	fr. Falköping 162			11 12
273	fr. Falköping 162			11 12
280	fr. Falköping 162			11 12
287	fr. Falköping 162			11 12
294	fr. Falköping 162			11 12
301	fr. Falköping 162			11 12
308	fr. Falköping 162			11 12
315	fr. Falköping 162			11 12
322	fr. Falköping 162			11 12
329	fr. Falköping 162			11 12
336	fr. Falköping 162			11 12
343	fr. Falköping 162			11 12
350	fr. Falköping 162			11 12
357	fr. Falköping 162			11 12
364	fr. Falköping 162			11 12
371	fr. Falköping 162			11 12
378	fr. Falköping 162			11 12
385	fr. Falköping 162			11 12
392	fr. Falköping 162			11 12
399	fr. Falköping 162			11 12
406	fr. Falköping 162			11 12
413	fr. Falköping 162			11 12
420	fr. Falköping 162			11 12
427	fr. Falköping 162			11 12
434	fr. Falköping 162			11 12
441	fr. Falköping 162			11 12
448	fr. Falköping 162			11 12
455	fr. Falköping 162			11 12
462	fr. Falköping 162			11 12
469	fr. Falköping 162			11 12
476	fr. Falköping 162			11 12
483	fr. Falköping 162			11 12
490	fr. Falköping 162			11 12
497	fr. Falköping 162			11 12
504	fr. Falköping 162			11 12
511	fr. Falköping 162			11 12
518	fr. Falköping 162			11 12
525	fr. Falköping 162			11 12
532	fr. Falköping 162			11 12
539	fr. Falköping 162			11 12
546	fr. Falköping 162			11 12
553	fr. Falköping 162			11 12
560	fr. Falköping 162			11 12
567	fr. Falköping 162			11 12
574	fr. Falköping 162			11 12
581	fr. Falköping 162			11 12
588	fr. Falköping 162			11 12
595	fr. Falköping 162			11 12
602	fr. Falköping 162			11 12
609	fr. Falköping 162			11 12
616	fr. Falköping 162			11 12
623	fr. Falköping 162			11 12
630	fr. Falköping 162			11 12
637	fr. Falköping 162			11 12
644	fr. Falköping 162			11 12
651	fr. Falköping 162			11 12
658	fr. Falköping 162			11 12
665	fr. Falköping 162			11 12
672	fr. Falköping 162			11 12
679	fr. Falköping 162			11 12
686	fr. Falköping 162			11 12
693	fr. Falköping 162			11 12
700	fr. Falköping 162			11 12
707	fr. Falköping 162			11 12
714	fr. Falköping 162			11 12
721	fr. Falköping 162			11 12
728	fr. Falköping 162			11 12
735	fr. Falköping 162			11 12
742	fr. Falköping 162			11 12
749	fr. Falköping 162			11 12
756	fr. Falköping 162			11 12
763	fr. Falköping 162			11 12
770	fr. Falköping 162			11 12
777	fr. Falköping 162			11 12
784	fr. Falköping 162			11 12
791	fr. Falköping 162			11 12
798	fr. Falköping 162			11 12
805	fr. Falköping 162			11 12
812	fr. Falköping 162			11 12
819	fr. Falköping 162			11 12
826	fr. Falköping 162			11 12
833	fr. Falköping 162			11 12
840	fr. Falköping 162			11 12
847	fr. Falköping 162			11 12
854	fr. Falköping 162			11 12
861	fr. Falköping 162			11 12
868	fr. Falköping 162			11 12
875	fr. Falköping 162			11 12
882	fr. Falköping 162			11 12
889	fr. Falköping 162			11 12
896	fr. Falköping 162			11 12
903	fr. Falköping 162			11 12
910	fr. Falköping 162			11 12
917	fr. Falköping 162			11 12
924	fr. Falköping 162			11 12
931	fr. Falköping 162			11 12
938	fr. Falköping 162			11 12
945	fr. Falköping 162			11 12
952	fr. Falköping 162			11 12
959	fr. Falköping 162			11 12
966	fr. Falköping 162			11 12
973	fr. Falköping 162			11 12
980	fr. Falköping 162			11 12
987	fr. Falköping 162			11 12
994	fr. Falköping 162			11 12
1001	fr. Falköping 162			11 12

124 b.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående siltvagnar
d) Torsdagar samt sön- o. helgdagar fr. Göteborg. f) S

Km.	Statens järnvägar, sp. 1.435.	P 228 III	P 220 III	P 52 II, III	P 218 III
0	fr. Göteborg S. J. X	V 5 20	V 6.53	7.20	8.40
2	fr. Trollhättan 53				
4	fr. Olskroken	p5 24	p6.57	7.25	8.45
6	Sävedalen	a	x	x	x
7	Partille	x5 50	7.12	7.35	9.02
12	Kåbog	a	x	x	x
15	Jonsered	V 6.02	7.22	7.44	9.17
18	Aspen	till	till	x	x
20	Lerum			7.53	9.30
24	Stenkullen			x	till
27	Floda			8.04	
35	Norsesund			8.16	
39	Västra Bodarne			x8.22	
43	Bryngena				
46	Lövskulle			x	
46	t. Alingsås (X)			8.35	

Göteborg—Alingsås. (Alingsås—Göteborg se näst föregående sidor). 124 b.

se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg. o. helgdagar juni—aug. g) Går sön- och helgdagar 27 maj—26 augusti.

[illegible]

P 205 III	P 225 III	P 212 III	P 222 III	P 202 III	P 204 III	P 224 III	P 224 III	P 208 III	P 216 III	St 4 Ib, II, III	P 210 III	P 230 III	Statsn järnvägar, sv. 1.435.
g 10.00	12.45	2.26	V 3.12	3.46	5.17	S 5.27	5.27	7 20	8 32	10 03	c) 10 35	d) 11 30	fr. Göteborg 8. J. 2
p 10.04	p 12.49	2.31	p 3.16	3.51	p 5.21	p 5.31	p 5.31	p 7 24	p 8 36	10 09	10 40	p 11 34	fr. Ölskroken
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Sävenås
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Sävedalen
»	1.05	2.46	»	»	»	»	»	7 41	8 52	p 10 17	10 55	a 11 48	Partille
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Kåhög
»	1.18	2.58	V 3.42	4.10	»	»	»	7 54	9 06	p 10 26	11 07	a 12 00	Jonsered
»	1.31	3.09	till	»	»	»	till	»	»	»	»	»	Aspen
x 10.26	x till	till	»	4.22	5.47	S 6 08	»	8 07	9 19	p 10 35	11 19	a 12 12	Lerum
»	»	»	»	»	»	till	»	»	till	»	»	»	Stenkullen
10.40	»	»	»	4.35	6 00	»	»	8 20	»	p 10 47	11 32	a 12 25	Floda
10.51	»	»	»	4.47	6 11	»	»	8 32	»	»	11 43	a 12 36	Norsesund
x 10.57	»	»	»	4.53	x 6.17	»	»	x 8 38	»	»	a 11 49	a 12 42	Vastra Bodarne
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Bryngnäs
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Lövskulle
g 11.10	»	»	»	5.05	6.29	»	»	8 50	»	II 11	c) 12 01	d) 12 54	Alingsås

fr. Malmö 126	
fr. Hålsingb. F 128, 126	
fr. Holmstad 126.....	
fr. Varberg 126	
Statens järnvägar, spr. 1.435.	
fr. Göteborg S. J.	0
fr. Trollhättan 53	
fr. Ölskroken	2
Savens	4
Sivredalen	5
Partille	7
Kåhög	13
Jönsered	14
Aspen	18
Lerum	21
Stenkullen	22
Floda	23
Norsesund	3
Västra Bodarne	3
Brägenås	4
Lövskulle	4
t. Allingsås	4

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbegränsning i årens gång; > = tag hänsyn.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegrädd i tågens gång; * = tåg passera.

128

Malmö—Göteborg.

128

Biljettpris: zontax A, tab. 331. Genomgående sittvagnar, sovagnar, restaurantvagnar se föregående sida.

b) Se även tab. 182. c) Går vardagar fr. o. m. 8/6. d) Medför ej personvagn d. 2/6, 10/6, 17/6, 24/6.

m) Tågen 408 och 510 utgå dagligen från Lyngern (häll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) med avgång därifrån 7.14 resp. 5.19. n) Juli—aug.

Ansättningsstider se sid. 11.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	Över Köpenh.	Över Sæssn.	P 378 II, III	P 375 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	SI 38 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö (X) Skilling till Malmö	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.45	10.30	3.26	6.04	8.17	10.17	11.26
5	fr. Arlov (X) Lomma till Arlov	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.52	10.39	3.33	6.10	8.24	10.24	11.33
10	fr. Lomma (X) Lomma till Lomma	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.00	10.46	3.40	6.17	8.31	10.31	11.40
14	fr. Örnarp (X) Örnarp till Örnarp	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.07	10.52	3.47	6.24	8.38	10.38	11.47
16	fr. Fläde (X) Fläde till Fläde	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.14	10.59	3.54	6.31	8.45	10.45	11.54
20	fr. Skavie (X) Skavie till Skavie	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.21	11.06	4.01	6.38	8.52	10.52	12.01
22	fr. Furulund (X) Furulund till Furulund	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.28	11.13	4.08	6.45	9.00	11.00	12.09
25	fr. Kävlinge (X) Kävlinge till Kävlinge	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.35	11.20	4.15	6.52	9.07	11.07	12.16
...	fr. Landskrona 257	fr. Landskrona 257	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sjöbo 257	fr. Sjöbo 257	fr. Sjöbo 257	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Trälångby N 272	fr. Trälångby N 272	fr. Trälångby N 272	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Lund 272	fr. Lund 272	fr. Lund 272	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge (X) Kävlinge till Kävlinge	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.42	11.19	4.07	6.32	9.14	11.14	12.23
28	fr. Södervidinge (X) Södervidinge till Södervidinge	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.49	11.26	4.14	6.39	9.21	11.21	12.30
30	fr. Norrvidinge (X) Norrvidinge till Norrvidinge	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.56	11.33	4.21	6.46	9.28	11.28	12.37
34	fr. Teckomatorp (X) Teckomatorp till Teckomatorp	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg C 256	fr. Hålsingborg C 256	fr. Hålsingborg C 256	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 256	fr. Landskrona 256	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Esbo 256	fr. Esbo 256	fr. Esbo 256	...	...	...	...	...	...	...
34	fr. Teckomatorp (X) Teckomatorp till Teckomatorp	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	7.58	11.37	4.25	6.55	9.35	11.35	12.44
39	fr. Svalöv (X) Svalöv till Svalöv	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.06	11.46	4.32	7.02	9.42	11.42	12.51
43	fr. Kalistorp (X) Kalistorp till Kalistorp	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.12	11.52	4.39	7.09	9.49	11.49	13.00
46	fr. Axelöv (X) Axelöv till Axelöv	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.19	12.01	4.46	7.16	9.56	11.56	13.07
50	fr. Kågeröd (X) Kågeröd till Kågeröd	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.23	12.05	4.50	7.20	10.00	12.00	13.11
53	fr. Båstad (X) Båstad till Båstad	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.29	12.10	4.56	7.26	10.06	12.06	13.17
60	fr. Billerholms gruva (X) Billerholms gruva till Billerholms gruva	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.38	12.19	5.05	7.35	10.15	12.15	13.26
86	fr. Landskrona 129	fr. Landskrona 129	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 129	fr. Landskrona 129	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...
60	fr. Billerholms gruva (X) Billerholms gruva till Billerholms gruva	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.45	12.24	5.12	7.42	10.22	12.22	13.33
63	fr. Norra Vram (X) Norra Vram till Norra Vram	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.50	12.30	5.17	7.47	10.27	12.27	13.38
69	fr. Åstorp (X) Åstorp till Åstorp	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	8.58	12.37	5.25	7.55	10.35	12.35	13.46
...	fr. Hålsingborg 250	fr. Hålsingborg 250	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...
97	fr. Högsås övre 127	fr. Högsås övre 127	fr. Högsås övre 127	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Markaryd V 245	fr. Markaryd V 245	fr. Markaryd V 245	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Långby 245	fr. Långby 245	fr. Långby 245	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 250	fr. Hålsingborg 250	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...
69	fr. Åstorp (X) Åstorp till Åstorp	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.00	12.50	5.07	7.37	10.37	12.37	13.48
72	fr. Högård (X) Högård till Högård	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.07	12.57	5.14	7.44	10.44	12.44	13.55
76	fr. Spännarp (X) Spännarp till Spännarp	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.14	13.04	5.21	7.51	10.51	12.51	14.02
83	fr. Ångelholm (X) Ångelholm till Ångelholm	fr. Hamburg H 122	fr. Hamburg H 122	9.21	13.11	5.28	8.01	11.01	13.01	14.12
...	fr. Kätting 247	fr. Kätting 247	fr. Kätting 247	...	...	...	...	...	...	...

Hälsingborg—Ångelholm(—Göteborg).

Ångelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Biljettpris: zont. A, tab. 331. Genomgående tåg. Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792. Genomgående sittvagnar.

II, III: Hälsingborg F—Göteborg Bs 410; Hälsingborg F—Fredrikshald 410; Hälsingborg F—Mölle 392, 518, 520; Hälsingborg—Halmstad 460. Sovvagnar. I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs 410 (resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30); Hälsingborg F—Fredrikshald 410.

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	B 792 II, III	G 1402 III	P 520 III	P 384 II, III	P 510 III	P 460 II, III	P 392 III	P 410 II, III
0	fr. Hälsingborg F (X) Hälsingborg till Hälsingborg	5.45	7.55	9.14	12.50	3.58	4.30	8.24	11.13
6	fr. Gylt (X) Gylt till Gylt	6.01	8.11	9.25	1.03	4.14	4.50	8.42	11.27
14	fr. Ödåkra (X) Ödåkra till Ödåkra	6.10	8.30	9.30	1.10	4.21	4.50	8.49	11.34
...	fr. Kattarp (X) Kattarp till Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Högsås övre 127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mölle 127, 249	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Högsås övre 127	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Kattarp (X) Kattarp till Kattarp	6.12	8.43	...	1.11	...	4.52	8.47	11.35
19	fr. Röggle (X) Röggle till Röggle	6.22	8.53	...	1.17	...	5.00	8.54	11.42
22	fr. Vegeholm (X) Vegeholm till Vegeholm	6.30	9.01	...	1.22	...	5.06	8.59	11.47
27	fr. Ångelholm (X) Ångelholm till Ångelholm	6.40	9.10	...	1.30	...	5.14	9.07	11.54
...	fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Göteborg Bs 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania	...	...	...	...	...	...	...	...

Ansättningsstider se sid. 11.



GÖTEBORG
Förening för
hemslöjd och
konsthandverk
i
västra Sverige.

UTSTÄLLNING
och
FÖRSÄLJNING
i
Gamla Högskolan

mitt emot
John Ertesonstatyn
Tel. 46 76.

CALOR
STOCKHOLM.
Tvättmaskiner
Centrifuger
Ångmaskinlar
Ångkokapparater
m. m.
Se för öfrigt annons
sid. 126.

129 Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva. 129
Zontaxa A, tab. 381.

		P 405 III	B 809 III	G 1437 III	P 403 III		
...	...	6.53	9.14	10.20	3.43	...	fr. Göteborg B:s 126..... t.
...	...	7.02	9.23	10.53	3.52	...	fr. Ängelholm 126..... t.
...	...	7.11	9.32	11.17	4.01	...	fr. Malmö 126..... t.
...	...	x	x	x	x	...	
...	...	7.24	9.45	11.50	4.14	...	
...	...	7.32	9.53	12.18	4.22	...	
...	...	7.38	9.59	12.30	4.28	...	

		P 348	P 354	P 2032	P 360	P 350		
...	...	2.05	3.26	3.55	6.84	7.06	...	...
...	...	2.13	3.33	4.03	6.10	7.14	...	...
...	...	2.22	3.38	4.12	6.15	7.23	...	...

83	fr. Ängelholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
----	---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

		P 374	P 370	P 376	P 380	P 372	P 378	P 382	P 373	P 377	P 353	P 347	P 2033	P 375	P 379		
...	...	8.17	11.28	6	11.28	6	11.28	6	11.28	10.34	11.49	2.44	4.44	5.27	7.45	...	...
...	...	8.25	11.34	5	11.34	5	11.34	5	11.34	10.21	11.34	2.35	4.45	5.20	7.37	...	...
...	...	8.32	11.42	10	11.42	10	11.42	10	11.42	9.04	8.10	2.27	4.27	5.13	7.30	...	...

Malmö—Lomma—Malmö.

		P 374	P 370	P 376	P 380	P 372	P 378	P 382	P 373	P 377	P 353	P 347	P 2033	P 375	P 379		
...	...	8.17	11.28	6	11.28	6	11.28	6	11.28	10.34	11.49	2.44	4.44	5.27	7.45	...	...
...	...	8.25	11.34	5	11.34	5	11.34	5	11.34	10.21	11.34	2.35	4.45	5.20	7.37	...	...
...	...	8.32	11.42	10	11.42	10	11.42	10	11.42	9.04	8.10	2.27	4.27	5.13	7.30	...	...

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 284; Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 31, Charlottenberg—Laxå—Stockholm 281; Laxå—Kristiania O 31, 32; Kil—Laxå 735/285; III: Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 31, 32. **Sovvagnar** I, II: Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 1304 går å linjen Kil—Charlottenberg vardagar utom d. 19/8, 18/8, 14/7, 19/8 och 15/9 1917, dagligen Karlstad—Kil. d) Helgfria onsd. och lörd. e) Endast lördagar. f) Tåget är persontåg å sträckan Edane—Arvika. g) Tåget går sön- och helgdagar 17/8—19/8. h) Ons- och lördagar.

[illegible]

Zontaxa AH, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Malmköping—Flen 2055, 2056, 2057, 2058.
b) Endast fredagar. c) Lördagar och helgdagsaftnar. d) Sön- och helgdagar t. o. m. 28 okt. 1958.

[illegible]

140

Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping besörjes av ett expressbolag.
Norrköping avresda till stationerna i
e) Son- o. held. 5.10. f) Son- o. heldg. 6.24.

[illegible]

Lantmännens Affärsbyrå

Ågren & Söderman
STOCKHOLM

Riks 210 50 Kontor: VASAGATAN 5 II Allm 110 23
Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar
jämte lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
Ref. lämnas med nöje.

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvarn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. c) Sön- och lördag. juni-aug.

[illegible]

142 Spångenäs-Vimmerby-Spångenäs. 142

Zontaxa I. tab. 331. b) Helgria Lördagar, samt sista onsd.
varje månad.

...			fr. Västervik 143 t.			...		
8 21	8 23	8 25	Vimmerby–Spångensås f.			8 22	8 24	8 26
II, III	II, III	II, III	Västervik spv. 0.89/			II, III	II, III	II, III
8.19	11.30	6.39	0	fr. Spångensås	t.	11.03	4.40	8.30
8.31	11.44	6.42	5	Hällerrum	↑	10.52	4.24	8.26
x	x	x		Vassmöla		x	x	x
8.44	11.59	7.10	10	Slättfall		10.38	4.02	8.00
x	x	x	↓	Vinktomta		x	x	x
8.59	12.15	7.12	18	t. Vimmerby	fr.	10.18	3.40	7.50
			t. Långkrokan 146					

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331.

9 II, III	6 13 II, III	5 11 II, III	4 11 II, III	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju. Västervik, spårvidd 0.89!				6 14 III	5 10 III	4 9 III
			Km.							
7.00	1.10	5.15	0	fr. Västervik			t.	9.51	12.15	9 4
x	1.20	5.21	4	t. Jenny			fr.	9.39	12.08	x
...	...	...	...	fr. Norsholm 144...			t.	...	...	...
x	1.28	5.22	4	fr. Jenny			t.	9.16	12.07	x
7.18	2.08	5.35	11	Verkeback			↑	8.50	11.57	9 2
x	x		13	Valstad			x	x	x	x
7.30	2.36	5.48	17	Färhult				8.18	11.48	9 0
7.42	3.25	6.01	25	Ankarsrum				7.54	11.37	9 1
7.55	3.49	6.15	33	Hjorted				6.49	11.25	8 5
8.04	4.10	x	38	Totebo				6.30	x	8 4
8.11	4.31	x	42	Blägd			↑	6.15	x	8 3
8.15	4.36	6 32	44	t. Spängensås			fr.	6.05	11.07	8 2
...	...	...	...	t. Vimmerby 142			fr.	...	...	...
8.17	4.51	6 39	44	fr. Spängensås			t.	5 51	11.05	8 2
8.24	5.01	6 46	47	Tuna			↑	5 45	11.01	8 2
8.33	5.16	x	52	Väderum			x	5 21	x	8 1
8.45	5.47	7 02	60	Vena			↑	4 55	10.44	8 0
9.00	6 15	7 22	70	t. Hultsfred			fr.	4 29	10.30	7 5
...	...	...	...	t. Vimmerby 146			fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Oskarshamn 202			fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Nässjö 202			fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Kalmar 202, 206			fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 202, 162, 124			fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Malmö 202, 121			fr.	...	...	...

ängen och billig rekreation vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Värma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurant med god mat o. prima badkar.

ARIKÖSUND

V och = vardagar: 8 och =

144.

Zontaxa I, tab. 331.

[illegible]

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 145.

besluttades. I ocean trafik nr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145 a. e) Söndagar under juni, juli och augusti. e) Går endast den $\frac{4}{16}$, $\frac{21}{16}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{9}{17}$, $\frac{5}{8}$ och $\frac{11}{16}$ 1917. f) Går endast den $\frac{5}{16}$, $\frac{20}{16}$, $\frac{3}{16}$, $\frac{7}{17}$, $\frac{4}{18}$ och $\frac{1}{16}$ 1917. Söndager under tiden 17 juni—12 augusti 1917.

[illegible]

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre

Biljettpriser								Km.		Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping spv. 0.600									
	P 11	P 13	P 15	P 7	P 21	P 25	P 43			P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 26	P 44			
	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,			II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,	II, II, II, II, II,			
	6.05	8.25	12.00	3.05	6.95	9.20	\$ 10 15	0 fr.	Jönköpings	t.	7.30	9.50	2.32	5.00	6.20	10 12	\$ 11 90		
	x	x	x	x	x	x	x	↑	Osteränges	x	x	x	x	x	x	x	x		
	x	x	x	x	x	x	x		Sandemar	Se även	x	x	x	x	x	x	x		
	x	x	x	x	x	x	x		Sanna	t. j. 145	x	x	x	x	x	x	x		
	6.20	8.40	12.18	3.20	6.20	9.37	10 30	5	Rosendala		7.14	9.36	2.16	4.46	6 35	9 55	\$ 10 45		
	6.25	8.45	12.25	3.25	6 25	9 42	10 35	7 t.	Huskvarna	fr.	7.05	9.30	2.10	4.40	6 30	9 50	\$ 10 40		

146. Linköping—Hultsfred—Linköping

Zontaxa I. tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Linköping—Åtvidaberg 5, 6, 11, 12.

Zontaxa 1, tab. 331. *Direkt* *Stålberg*
 b) Ej under maj och september. c) Endast andra fredagen i varje månad. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet.
 e) Från Öppnem angätsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och mmern med Söderö, Hovstad, Horby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Horn. f) Sön- och helgdagar x.

Hörn. f) Son- och helgdagar x.									fr. Stockholm 120.... t.			fr. Norrköping 120.... t.			fr. Mjölby 120..... t.		
G 31	P 11		St 1	B 21	St 5	Km.	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.433	P 12	St 2	St 6	G 32						
II, III	II, III		II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III						
6.50	9.10	...	3.20	6.15	7.16	0	fr. Linköping(x) t.	8.40	12.20	4.40	8.28	...					
7.30	9.15	...	3.26	6.27	7.26	2	Tannefors	8.36	12.16	4.35	8.21	...					
8.02	9.24	...	3.35	6.38	7.34	8	Hjulsbro	8.28	12.08	4.27	8.07	...					
x	x	...	x	x	x	10	Slattefors	x	x	x	7.50	...					
x	x	...	3.45	6.51	7.45	13	Sturefors	8.19	11.58	4.17	7.50	...					
8.40	9.34	...	x	x	x	17	Hovetorp	x	B 22	x	x	...					
8.57	x	...	x	x	x	20	fr. Bjärka-Säby (x) fr.	8.07	11.48	4.05	7.25	...					
9.05	9.45	...	3.57	7.05	7.56		fr. Åtvidaberg 147... fr.					...					
		...					fr. Åtvidaberg 147... t.					...					
II, III	...	...	...	...	...	20	fr. Bjärka-Säby (x) t.	7.57	11.46	...	6.25	7.15					
9.55	10.05	...	4.00	7.12	...	25	Bestorp	7.48	11.40	...	6.15	7.08					
10.20	10.14	...	4.07	7.27	...	29	Brokind	7.34	11.33	...	5.45	6.35					
10.40	x	...	4.17	7.39	...	34	Gårdala	x	x	...	x	x					
x	x	...	x	x	x	38	Opphem e)	x	x	...	x	x					
11.50	10.32	...	4.33	8.20	...	41	Rimfors(x)	7.08	11.19	...	5.10	6.42					
12.13	10.40	...	4.40	8.36	...	50	Slatmon	6.29	11.13	...	4.13	6.35					
12.40	10.58	...	4.55	8.54	...	55	Kolefors	6.02	10.57	...	3.27	6.19					
x	x	...	x	x	x	60	fr. Kisa(x) fr.	B 24	x	G 34	x	x					
1.04	11.15	...	5.09	9.12	...	60	fr. Kisa(x) t.	5.40	10.42	III	2.55	6.00					
x	5.15	...	5.14	...	...	66	Korpplar	5.14	10.40	V 5.10	...	5.51					
x	x	...	x	x	x	71	Vervein	4.51	10.25	4.45	...	5.31					
x	6.01	...	5.32	...	...	77	Björkhult	4.36	x	x	...	x					
x	x	...	x	x	x	83	Gullringen	4.24	10.09	3.55	...	5.07					
6.48	12.14	...	5.48	...	...	92	Södra Vi(x)	...	9.57	3.15	...	4.49					
7.23	12.32	...	5.59	...	...	94	Fågelhem	...	...	x	...	...					
x	x	...	6.11	...	...	101	fr. Vimmerby(x) 142 fr.	...	9.43	2.30	...	4.30					
8.03	9.45	...	6.14	...	...	101	fr. Vimmerby(x) 142 t.	...	9.41	1.45	...	...					
8.22	10.25	...	6.22	...	...	111	Storebro	...	9.27	1.24	...	7.22					
a	x	...	a	...	...	122	Hultsfredslätt d) ...	...	9.10	V 12.45	...	a					
8.42	10.50	...	6.45	...	...		t. Oskarshamn 202... fr.	...	...	...	...	...					
		...		...	...		t. Kalmar 202, 206... fr.	...	...	...	...	...					
		...		...	...		t. Västervik 143..... fr.	...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...					
		...		...	...			...	...	...	...	...	</				

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpris: Mellersta-Östergötlands j.: zontaxa B, tab. 331. Fågelsta-Vadstena-Ödeshögs j.: zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomgående tåg. e) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgfria lörd. g) Tisd. o. lörd., sön- o. helgd.

Fågelsta-Vadstena-Ödeshög. Vardagar linj. Vadstena-Ödeshög. linj. Fågelsta-Vadstena-Ödeshög. linj. Ödeshög-Vadstena. Alla helgfria lördagar Första onsdagen i varje månad. Dag efter sön- och helgd. Helgria lörd. Helgria tisd. Lörd., helgdagsaftnar, sön- och helgd.										fr. Norrholm 144 t. fr. Västervik 144 t. fr. Ålvadaberg 144 t.										Mellersta Östergötlands j. Linköpingsp. 0.891										fr. Ringstorp 144 t. fr. Ringås 144 t. fr. Greby 144 t. fr. Åsby 144 t. fr. Hasselbacken 144 t. fr. Vårberg 144 t. fr. Råberga 144 t. fr. Linköping S.J. fr.										t. Stockholm 120 fr. t. Norrköping 120 fr. t. Mjölby 120 fr. t. Malmö 120, 121 fr.										fr. Stockholm 120 t. fr. Norrköping 120 t. fr. Mjölby 120 t. fr. Malmö 121, 120 t.										fr. Linköping S.J. t. fr. Bränninge 150 fr. fr. Skänninge 150 t. fr. Bränninge 150 t. fr. Valby 150 t. fr. Vretakloster 150 t. fr. Gullberg 150 t. fr. Mäspelösa 150 t. fr. Klockrike 150 t.										fr. Klockrike 150 t. fr. Lönarhem 150 t. fr. Brunnkärr 150 t. fr. Borensberg 150 t.										fr. Borensberg 150 t. fr. Brunnkärr 150 t. fr. Lönarhem 150 t. fr. Klockrike 150 t. fr. Alvan 150 t. fr. Fornåsa 150 t.										fr. Fornåsa 150 t. fr. Österstad 150 t. fr. Ulvåsa 150 t. fr. Ask 150 t. fr. Vedemö 150 t. fr. Holmsbruk 150 t. fr. Motala 150 t.										fr. Örebro 107 fr. fr. Kyrbo 107 fr. fr. Mjölby 107 fr. fr. Malmö 107, 120 fr.										fr. Fornåsa 107 t. fr. Varv 107 t. fr. Fågelsta 107 t.										fr. Motala 107 fr. fr. Örebro 107 fr. fr. Mjölby 107 fr. fr. Malmö 107, 120 fr.										fr. Sthlm 124, 107 t. fr. Motala 107 t. fr. Mjölby 107 t. fr. Örebro 107 t.										Fågelst. Vadst. Ödeshögs j. Fågelstaspr. 0.891										fr. Fågelsta 107 t. fr. Åsby 107 t. fr. Vadstena 107 t. fr. Vadstena 107 t.										fr. Norehoff 107 t. fr. Åsby 107 t. fr. Herrestad 107 t. fr. Kallstad 107 t. fr. Rogslösa 107 t. fr. Borghamn 107 t. fr. Djurkälla 107 t. fr. Väversunda 107 t. fr. Omberg 107 t. fr. Alvastra 107 t. fr. Hästholmsh. fr.										fr. Mjölby 155 fr. fr. Hästholmsh. h t. fr. Hjo 155 fr. fr. Gåsteborg 155, 124 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t. fr. Sjötorp 155 fr. fr. Ödeshög 155 fr.										fr. Hästholmsh. t. fr. Hästholmsh. t.<									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Samtrafik kontaxta B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägars nattåg kunna i Stenstorp erhålla sovplats i överliggningsvagn, gående i tågen nr 46 och 41, avgitt i kr.

[illegible]

159. Lidsköping—Tun—Lidsköping. **159.**

~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; \* = tåg passerat.

**Biljettpris:** Kinnekulle-Lidköping-Hälsanörps j.: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 med provisoriska tillägg: i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland-Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331. b) 5.10 1/6-11/8. c) Under tiden 15/6-15/8. d) Lördagar. f) Fredagar.

|                                                                |       |      |              |       |      |       |      |      |
|----------------------------------------------------------------|-------|------|--------------|-------|------|-------|------|------|
| 6.05 d)                                                        | 10.00 | 3.00 | 20 t. torven | 11.00 | 1.00 | 11.00 | 9.10 | 3.22 |
| <p>✓ och ..... = vardagar: § och ..... = sö- och helgdagar</p> |       |      |              |       |      |       |      |      |



**Zontaxa D**, tab. 331. b) Lördagar. c) Onsdagar och lördagar. d) Onsd., lörd., sön- o. helgd.

[illegible]







## 170.

(Fiskebäckskil—Gåsö—Grundsund.)

**Zontaxa A**, tab. 331. b) Lördagar. c) Resande till Strömstad onsdagar och lördagar ombyta tåg i Smedberg. d) Biljettpris från Lysekil till Fiskebäckskil 0.35 kr. till Gåsö 0.45, till Grundsund 0.50.

|                                 | p 1  |     |     | p 2 |     |     | p 6 |     |  |
|---------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|                                 | II   | III | p 3 | II  | III | p 2 | II  | III |  |
| fr. Stockholm C. 124, 175 t.    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| fr. Göteborg S. J. 175..... t.  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| fr. Vänersborg 180, 175..... t. | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| fr. Uddevalla S. J. 175..... t. | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| fr. Strömstad 175..... t.       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Lysekilla järnvägs,             |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| Lysekilla, spårnr. 1, 433       |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| ...                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| fr. Munkedal..... t.            | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| fr. Smedberg..... t.            | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Hälsygård.....                  | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Glaborg.....                    | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Hallanden.....                  | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Brodalen.....                   | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Lökebacken.....                 | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Glaborg.....                    | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Hagvall.....                    | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Lyse.....                       | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Banhöf.....                     | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| Lysekil.....                    | 7.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |

## 185.

165. Moholm—Mariestad—Moholm.

**Biljettpris: i samtrafik zontaxa V 1, tab. 331.**

) Hålgfria lördagar.

|             |         |         |         |         |     |                                                     |
|-------------|---------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------------------------------|
| p 7         | 83      | p 9     | p 5     | p 11    | ... | fr. Stockholm C 124..... t.                         |
| II, III, IV | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | fr. Gräteborg 124..... t.                           |
|             |         |         |         |         | ... | fr. Skåne 124..... t.                               |
|             |         |         |         |         | ... | Marstrand—Mohnholm järnru,<br>Marstrand, apr. 0.89/ |
|             |         |         |         |         | ... | fr. Mohnholm..... t.                                |
| 9.05        | 11.55   | 8.28    | b 2.57  | b 6.15  | 0   | fr. Valla..... t.                                   |
| x           | x       | x       | x       | x       | x   | Skarstad.....                                       |
| x           | x       | x       | x       | x       | x   | Julå.....                                           |
| 9.30        | 12.21   | 9.04    | 3.23    | 6.41    | 10  | Svanördan.....                                      |
| x           | x       | x       | x       | x       | x   | Marstrand.....                                      |
| x           | x       | x       | x       | x       | x   | fr. Råbäck (Kivmek.) 161, 160 fr.                   |
| 9.48        | 12.40   | 9.22    | b 3.42  | b 7.00  | 18  | fr. Lidköping 161, 160..... fr.                     |
|             |         |         |         |         |     | fr. Skara 161..... fr.                              |

## 172

Zontars R. tab. 331

[illegible]

## 171      Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

**Zontaxa** F tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Kristiania Hålsingborg F 337, 338; Kristiania—Malmö—Trällevagn F 337, 338. **Sovvagnar** Fredrikshald—Hålsingborg F 337, 338; Fredrikshald—Malmö 33 338 (vagnen går å bandelen Malmö—Trällevagn som sittvagn). **Tullristation:** till Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

b) Ångmotorvagn. c) Tågen 337 o. 338 medföra i klass endast för r sande, som löst sovsplattbiljett. d) Resande, som ämnat färdas med tågen 337 och 338, torde obs. att utrymmet i dessa tåg är begränsat, enär ing extra vagnar komma att tillkopplas. År utrymmet fullt upptaget, mås alltså annan tillägenhet inväntas. e) Middag i Ed vid tågen 329 o. 330 m. Sidospar till Le, varifrån ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalslandskanal. o) Över Ludvika 53, 51, 68, 70. r) Över Kil 53, 130, 124. s) Öv Öxnered—Herrljunga 53, 180, 124. t) Över Göteborg 53, 124. u) Endast ons o. lörd. motortåg.

|               |                     |                               |      |                                    |           |              |                               |                     |
|---------------|---------------------|-------------------------------|------|------------------------------------|-----------|--------------|-------------------------------|---------------------|
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | fr. Kristiania                     | ..... t.  | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | fr. Moss                           | ..... t.  | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | fr. Fredrikstad                    | ..... t.  | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | fr. Sarpsborg                      | ..... t.  | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | fr. Fredrikshald                   | ... t.    | ...          | ...                           | ...                 |
| MI 303<br>III | e) P 329<br>II, III | c) \$1337<br>d) I, II,<br>III | Kel. | Dalslands jörnv., Ed<br>spv. 1.435 |           | P 300<br>III | e) \$1338<br>d) I, II,<br>III | e) P 336<br>II, III |
| ...           | 2.20                | 8 55                          | 0    | fr. Korsnäs                        | ..... t.  | ...          | 8.50                          | 2.56                |
| ...           | ...                 | ...                           | 9    | Högen                              | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | 2.38                | 9 02                          | 9    | Mon                                | ..... fr. | ...          | 8.36                          | 2.40                |
| ...           | 3.15                | 9 29                          | 9    | Mon                                | ..... fr. | ...          | 8.26                          | 2.24                |
| u) 8.26       | 3.39                | 9 29                          | 17   | Hökedalen                          | ..... ↑   | u) 7.53      | 7.39                          | 2.06                |
| 8.41          | 3.48                | 9 42                          | 21   | Edl                                | ..... fr. | u) 7.30      | 8.06                          | 1.56                |
| u) 8.48       | 9.05                | 9 51                          | 21   | Edf m)                             | ..... t.  | ...          | 8.04                          | 1.36                |
| →             | ×                   | ...                           | ...  | Höghusbron                         | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Anim                               | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| ×             | ×                   | ...                           | 30   | Tingvalla                          | ..... ↑   | ...          | ...                           | ×                   |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Intagen                            | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| 9.35          | 4.40                | 10 12                         | 39   | Bäckefors                          | ..... fr. | ...          | 7.40                          | 1.08                |
|               |                     |                               |      | t. Bengtsfors                      | 172 fr.   |              |                               |                     |
|               |                     |                               |      | t. Uddevalla                       | 172 fr.   |              |                               |                     |
|               |                     |                               |      | fr. Uddevalla                      | 172 t.    |              |                               |                     |
|               |                     |                               |      | fr. Bengtsfors                     | 172 t.    |              |                               |                     |
| 9.40          | 4.47                | 10 19                         | 39   | fr. Bäckefors                      | ..... t.  | ...          | 7.38                          | 1.00                |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Arket                              | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Regineberg                         | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Teaker                             | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Balangen                           | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| 10.01         | 5.05                | 49                            | 49   | Dalskog                            | ..... ↑   | ...          | ...                           | 12.43               |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Ölebacken                          | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| 10.19         | 5.20                | 56                            | 56   | Dansbo                             | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Dals Rostock                       | ..... ↑   | ...          | ...                           | 12.21               |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Bäckebol Södra                     | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Östovatten                         | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| ×             | ×                   | ...                           | ...  | Gerderud                           | ..... ↑   | ...          | ...                           | ...                 |
| 10.35         | 5.35                | 10 52                         | 65   | t. Mellerud                        | ..... fr. | ...          | 7.00                          | 12.00               |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Ämål 53                         | ..... fr. | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Uddevalla 53, 180               | fr.       | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Vänersborg 53, 180              | fr.       | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Öxnared 53                      | ..... fr. | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Trollhättan 53                  | ..... fr. | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Göteborg 53                     | ..... fr. | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Malmö 53, 126                   | fr.       | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Köpenhamn 128                   | fr.       | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Stockholm o)                    | ... fr.   | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Stockholm r)                    | ... fr.   | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Stockholm s)                    | ... fr.   | ...          | ...                           | ...                 |
| ...           | ...                 | ...                           | ...  | t. Stockholm t)                    | ... fr.   | ...          | ...                           | ...                 |

**Bengtstors—Uddevalla—Bengtstors**

331.

| Uddevalla—Långstens järnv., |     | B 2     | : 84      | P 10     | P 8     |
|-----------------------------|-----|---------|-----------|----------|---------|
| Uddevalla, spv. 0.891       |     | II, III | : II, III | II, III  | II, III |
| r. Bengtsfors               | t.  | 10.08   | 2.23      | \$ 2.05  | 10 31   |
| Billingsfors                | ↑   | 9.54    | 2.10      | 1.52     | 10 18   |
| Dingelvik                   |     | 9.36    | 1.49      | 1.41     | 10 09   |
| Ödsköld                     |     | 9.15    | 1.27      | x1.23    | 9 49    |
| Alluorp                     |     | x       | x         | x        | x       |
| Bäckefors                   | fr. | 8.55    | 1.06      | 1.06     | 9 29    |
| Göteborg B. J. 171, 53...   | fr. | ...     | ...       | ...      | ...     |
| Fredrikshald                | t.  | ...     | ...       | ...      | ...     |
| Kristiania Ö.               | fr. | ...     | ...       | ...      | ...     |
| Kristiania Ö.               | t.  | ...     | ...       | ...      | ...     |
| fr. Fredrikshald            | t.  | ...     | ...       | ...      | ...     |
| fr. Møllerud 171            | t.  | ...     | ...       | ...      | ...     |
| fr. Bäckefors               | t.  | 8.24    | 12.56     | 12.56    | 8 56    |
| St. Bon.                    | ↑   | x       | x         | x        | x       |
| Skällsäter                  |     | 8.04    | 12.37     | x12.40   | 8 36    |
| Tängelanda                  |     | 7.41    | 12.17     | x        | x8 15   |
| Högsäter                    |     | 7.35    | 12.12     | 12.22    | 8 10    |
| Hjertsäter                  |     | 7.07    | 11.47     | x        | 7 45    |
| Färgelanda                  |     | 6.55    | 11.35     | 12.00    | 7 32    |
| Ödebo                       |     | 6.40    | 11.25     | 11.52    | 7 20    |
| Ellenö                      |     | 6.07    | 11.07     | 11.42    | 6 47    |
| Nattjebacka                 |     | 5 52    | 10.51     | x11.30   | 6 32    |
| Lane                        |     | 5 32    | 10.36     | x11.19   | x6 16   |
| Hogsjön                     |     | x       | x         | x        | x       |
| Uddevalla S. J.             | ↑   | x       | x10.04    | x10.53   | x5.11   |
| Uddevalla U. V.             | fr. | 5 09    | 10.00     | \$ 10.50 | 5 40    |
| Göteborg S. J. 175          | fr. | ...     | ...       | ...      | ...     |
| Strömstad 175               | fr. | ...     | ...       | ...      | ...     |
| t. Herrljunga 180           | fr. | ...     | ...       | ...      | ...     |



**Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad (II endast i mån av utrymme i sovrvagnen) 230, 231 (S. o. H. juni—aug. 231—579). Sovvagnar II: Stockholm C—Göteborg—Uddevalle S. J. 230 (vagnen fortsätter som stiftvagn till Strömstad).**  
e) Sön- och helgdagar under tiden juni, juli, aug. passerar tåget stationerna Vallen—Göteborg—Thingstad och ank. Göteborg 9.05; tåg 565 (se tab. 175 a) går under samma tid.  
f) Frukost- och kaffekorger tillhandahållas resande med tåg 230 i Göteborg för resande från linjen Stockholm—Älvingås, om anmälan därom göres senast vid Älvingås samt för övriga resande i Uddevalla, om anmälan därom görs senast vid Stenungsund.  
g) Går ons- och lördagar.  
h) Går ons- och lördagar juni—aug. gör tåget uppehåll endast för påstigande.

**Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.**

| P 233<br>II, III |            | P 231(c)<br>II, III | Statens järnvägar<br>spv. 1.435 |            | P 232<br>II, III |
|------------------|------------|---------------------|---------------------------------|------------|------------------|
| 6.18/12.27       | 6.29/12.39 | 4.20                | 0 fr. Strömstad (X)             | 9.24/12.26 | 8.06             |
| X                | X          | 4.32                | 8 Skövde                        | 9.13/12.15 | 7.55             |
| 6.44/12.55       | 4.47       | 4.18                | Varp                            | X          | X                |
| 6.52/1.04        | 4.55       | 4.23                | Örby                            | 8.57/11.59 | 7.32             |
| X                | X          | X                   | Kragensås                       | 8.48/11.51 | 7.31             |
| 7.07/1.20        | 5.11       | 33                  | Möklund                         | X          | X                |
| 7.14/1.28        | 5.18       | 37                  | Tanum                           | 8.32/11.37 | 7.16             |
| 7.31/1.47        | 5.35       | 50                  | Örsklapp                        | 8.24/11.30 | 7.09             |
| 7.39/1.56        | 5.43       | 55                  | Rababshede (X)                  | 8.08/11.15 | 6.54             |
| 7.47/2.06        | 5.52       | 62                  | Hälsvedsholm                    | 7.59/11.07 | 6.35             |
| 8.03/2.24        | 6.05       | 71                  | Dingle                          | 7.47/10.56 | 6.17             |
| ...              | ...        | ...                 | Smedberg                        | X          | X                |
| ...              | ...        | ...                 | Munkedal                        | 7.28/10.41 | 6.12             |
| ...              | ...        | ...                 | Lisekil 170                     | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| 8.09/2.27        | 6.13       | 71                  | fr. Lisekil 170                 | 7.25/10.36 | 6.12             |
| 8.26/2.43        | 6.29       | 80                  | Saitkallan                      | X          | X                |
| 8.41/2.59        | 6.45       | 92                  | Hogstorp                        | 7.09/10.23 | 5.59             |
| ...              | ...        | ...                 | Tersberg                        | X          | X                |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | 6.49/10.04 | 5.40             |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla 180               | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Bengtsfors 172              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | 9.54       | 5.30             |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | X          | X                |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | 9.38       | 5.17             |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | X          | X                |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | 9.22       | 5.09             |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | 9.05       | 4.44             |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | 8.47       | 4.26             |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | 8.32       | 4.11             |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | 8.16       | 4.04             |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | 8.05       | 3.92             |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | 7.59       | 3.84             |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | 7.50       | 3.76             |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | 7.41       | 3.68             |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | 7.32       | 3.60             |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | 7.23       | 3.52             |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | 7.14       | 3.44             |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | 7.05       | 3.36             |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | 7.00       | 3.28             |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Uddevalle S J X                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Göteborg 172                | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Herrljunga 180              | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | fr. Uddevalla S J X             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | ...                             | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp (öppna 1/2-1/2)        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Grohed                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Bojatorp                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ljungsåle (X)                   | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Svenshögen                      | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Stenungsund (X)                 | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Valbo                           | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Jörlanda                        | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Kode                            | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Skarby                          | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Ytterby                         | ...        | ...              |
| ...              | ...        | ...                 | Säve                            | ...        |                  |



## 180.

| fr. Bengtsfors 172..... t. |                  |                  |               |                   |                 |                  |     |                                                                     |                 |                |                |               |                  |                  |       |      |      |       |
|----------------------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|-----------------|------------------|-----|---------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|-------|------|------|-------|
| P 2<br>II, III             | P 208<br>II, III | P 204<br>II, III |               |                   |                 |                  | Km. | Uddevalla—Vänersborg—<br>Herrljunga j. Vänersborg,<br>spårv. 1.435. | P I<br>II, III  | P 7<br>II, III |                |               | P 203<br>II, III | P 105<br>II, III |       |      |      |       |
| 5 20                       | 8.45             | 12.00            | ...           | ...               | 6 43            | ...              | 0   | fr. Uddevalla U. V.... t.                                           | 8.17            | 10.45          | ...            | ...           | 5.30             | 8 40             |       |      |      |       |
| >                          | 8.49             | >                | ...           | ...               | 6 47            | ...              | 2   | t. Uddevalla S.J..... fr.                                           | 8.14            | 10.42          | ...            | ...           | 5.26             | 8 36             |       |      |      |       |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | fr Strömstad 175..... t.                                            | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              |       |      |      |       |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | fr. Göteborg S.J. 175... t.                                         | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              |       |      |      |       |
| >                          | 8.52             | >                | ...           | ...               | 6 50            | ...              | 0   | fr. Uddevalla S.J..... t.                                           | 8.13            | 10.41          | ...            | ...           | 5.25             | 8 35             |       |      |      |       |
| x6.05                      | x9.07            | x12.20           | ...           | ...               | x7 02           | ...              | 8   | Ångebacken ..... ↑                                                  | x8.00           | x10.28         | ...            | ...           | x5.12            | x8 22            |       |      |      |       |
| x6.16                      | x9.19            | x12.35           | ...           | ...               | x7 13           | ...              | 14  | Ryr..... ↑                                                          | x7.49           | x10.17         | ...            | ...           | x5.01            | x8 11            |       |      |      |       |
| x6.25                      | x9.30            | x12.45           | P 1026<br>III | P 1018<br>II, III | P 20<br>II, III | x7 22            | 19  | Grunnebo..... ↗                                                     | P 13<br>II, III | x7.40          | x10.08         | P 1025<br>III | P 19<br>II, III  | x7 58            |       |      |      |       |
| 6.33                       | 9.40             | 12.55            | ...           | ...               | 7 30            | ...              | 23  | t. Öxnered x..... fr.                                               | 7.32            | 10.00          | ...            | ...           | 4.44             | 7 50             |       |      |      |       |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | t. Göteborg B:s 53 .... fr.                                         | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              |       |      |      |       |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | fr. Göteborg B:s 53 ... t.                                          | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              |       |      |      |       |
| 6.38                       | 10.05            | 10.45            | 1.15          | 2.00              | 7 50            | P 106<br>II, III | 23  | fr. Öxnered x..... t.                                               | 6.24            | 7.20           | 101<br>II, III | 9.44          | 10.35            | 12.50            | 1.44  | 4.20 | 4.29 | 7 33  |
| 6.47                       | 10.14            | 10.55            | 1.24          | 2.09              | 8 00            | ...              | 27  | t. Vänersborg..... fr.                                              | 6.15            | 7.10           | ...            | 9.35          | 10.25            | 12.40            | 1.35  | 4.10 | 4.20 | 7 25  |
| 7.10                       | 10.20            | 1.35             | ...           | ...               | 8 20            | ...              | 37  | fr. Vänersborg..... t.                                              | ...             | ...            | 9.00           | ...           | ...              | ...              | 1.20  | 3.52 | ...  | 7 19  |
| x7.19                      | 10.30            | 2.05             | ...           | ...               | 8 40            | ...              | 22  | Vargön ..... ↑                                                      | ...             | ...            | 8.50           | ...           | ...              | ...              | 1.05  | 3.42 | ...  | x7 09 |
| x7.28                      | 10.39            | 2.20             | ...           | ...               | 8 55            | ...              | 37  | Lilleskog..... ↑                                                    | ...             | ...            | 8.35           | ...           | ...              | ...              | 12.54 | 3.25 | ...  | x6 59 |
| x7.42                      | 10.53            | 2.45             | ...           | ...               | 9 20            | ...              | 46  | Salsta ..... ↑                                                      | ...             | ...            | 8.15           | ...           | ...              | ...              | 12.38 | 3.00 | ...  | x6 44 |
| 7.51                       | 11.02            | 3.05             | ...           | ...               | 9 40            | ...              | 51  | Grästorp..... ↑                                                     | ...             | ...            | 8.00           | ...           | ...              | ...              | 12.26 | 2.30 | ...  | 6 34  |
| x                          | >                | x                | ...           | ...               | 10 00           | ...              | 59  | Flakeberg..... ↑                                                    | ...             | ...            | x              | ...           | ...              | ...              | >     | x    | ...  | >     |
| x8.04                      | 11.16            | 3.21             | ...           | ...               | 10 10           | ...              | 59  | Ulftorp..... ↗                                                      | ...             | ...            | 7.34           | ...           | ...              | ...              | 12.10 | 1.55 | ...  | x6 20 |
| 8.13                       | 11.25            | 3.31             | ...           | ...               | 10 10           | ...              | 64  | t. Häkantorpt..... fr.                                              | ...             | ...            | 7.15           | ...           | ...              | ...              | 11.57 | 1.35 | ...  | 6 10  |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | t. Lidköping 160..... fr.                                           | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              | ...   | ...  | ...  | ...   |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | fr. Lidköping 160... t.                                             | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              | ...   | ...  | ...  | ...   |
| 8.16                       | 11.26            | 3.40             | ...           | ...               | 10 20           | ...              | 64  | fr. Häkantorpt..... t.                                              | ...             | ...            | 7.05           | ...           | ...              | ...              | 11.55 | 1.15 | ...  | 6 09  |
| 8.26                       | 11.35            | 3.50             | ...           | ...               | 10 30           | ...              | 70  | t. Vara..... fr.                                                    | ...             | ...            | 6.55           | ...           | ...              | ...              | 11.45 | 1.00 | ...  | 6 00  |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | t. Skara 161..... fr.                                               | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              | ...   | ...  | ...  | ...   |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | fr. Skara 161..... t.                                               | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              | ...   | ...  | ...  | ...   |
| 8.30                       | ...              | 3.55             | ...           | ...               | 10 40           | ...              | 70  | fr. Vara..... t.                                                    | ...             | ...            | 6.45           | ...           | ...              | ...              | 12.40 | ...  | ...  | 5.55  |
| x                          | x                | x                | ...           | ...               | >               | ...              | ... | Kangeltorp..... ↑                                                   | ...             | ...            | x              | ...           | ...              | ...              | x     | ...  | ...  | x     |
| 8.47                       | ...              | 4.15             | ...           | ...               | 11 10           | ...              | 81  | Vedum..... ↑                                                        | ...             | ...            | 6.25           | ...           | ...              | ...              | 12.20 | ...  | ...  | x5.35 |
| 9.10                       | ...              | 4.35             | ...           | ...               | 11 30           | ...              | 92  | t. Herrljunga..... fr.                                              | ...             | ...            | 6.00           | ...           | ...              | ...              | 11.50 | ...  | ...  | 5.15  |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | t. Göteborg S.J. 124.... fr.                                        | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              | ...   | ...  | ...  | ...   |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | t. Falköping R. 124.... fr.                                         | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              | ...   | ...  | ...  | ...   |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | t. Stockholm C. 124.... fr.                                         | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              | ...   | ...  | ...  | ...   |
| ...                        | ...              | ...              | ...           | ...               | ...             | ...              | ... | t. Borås Ö. 181..... fr.                                            | ...             | ...            | ...            | ...           | ...              | ...              | ...   | ...  | ...  | ...   |

och ..... = vardagar: § och ..... = sön- och helgdagar;

**181.** Herljunga—Boris—Varberg—Boris—Herljunga. **181.**

Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331. Varberg-Borås järnväg: i egen trafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.  
**Direkta vagnar.** II III: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8 och 10. e) 5-25 maj vardagar, sedan dagligen.

[illegible]

**181 a.** Hillared—Svenlunga—Axelfors och åter. **181 a.**

*Zontaxa* B., tab. 331. Ändrade tider fr.  $15\frac{1}{4}$ , 1917.

| B 19    |          | B 21     |          | B 23     |          | Km. | Borås-Ålvsjö järnv.,<br>Göteborg, spn. 1.425 |         | B 18    |         | B 20    |         | B 22    |         |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | III, III | III, III | III, III | III, III | III, III |     | II, III                                      | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 9 00    | 3 50     | 8 10     | ...      | ...      | ...      | 0   | fr. Hållared                                 | ...     | 7 10    | 1 55    | 5 38    | ...     | ...     | ...     |
| 9 20    | 4 02     | 8 31     | ...      | ...      | ...      | 1   | fr. Eksjöregå                                | ...     | 6 56    | 1 39    | 5 27    | ...     | ...     | ...     |
| 9 40    | 4 24     | 8 53     | ...      | ...      | ...      | 12  | fr. Eksjöregå                                | ...     | 6 40    | 1 15    | 5 14    | ...     | ...     | ...     |
| 9 51    | 4 23     | 9 03     | ...      | ...      | ...      | 18  | fr. Svenljunga                               | ...     | 6 29    | 12 56   | 5 04    | ...     | ...     | ...     |
| 11 00   | 4 24     | ...      | ...      | ...      | ...      | 18  | fr. Svenljunga                               | ...     | ...     | 12 22   | 5 03    | ...     | ...     | ...     |
| 11 12   | 4 26     | ...      | ...      | ...      | ...      | 24  | fr. Åselfors                                 | ...     | ...     | 12 10   | 4 53    | ...     | ...     | ...     |







! och ..... = vardagar; ! och ..... = söndagar; ! och ..... = annan inskränkning i tågans gång; \* = tåg passerar.

# **184. Göteborg—Särö—Göteborg.** (Vardagstrafiken)

**184.** Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Askim kr. 11.— (årsbiljett kr. 70.—); Göteborg—Järholmens kr. 12.— (årsbiljett kr. 80.—); Göteborg—Amundön kr. 13.— (årsbiljett kr. 90.—); Göteborg—Heden kr. 15.— (årsbiljett kr. 100.—); Göteborg—Malevik kr. 17.— (årsbiljett kr. 110.—); Göteborg—Särö kr. 19.— (årsbiljett kr. 120.—).

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hufven om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.  
b) Endast 9 juni—1 sept. c) Endast lördagar 26 maj—1 sept. d) Endast lördagar 9 juni—25 aug. e) Endast 16 maj—8 juni och 3—15 sept. f) Endast 10 juni—26 aug. g) Å års- och månadsbiljetter utgår en särskild tilläggsavgift av 50 öre till detta tåg.

|  | P 1<br>III | P 3<br>III | P 5<br>III | P 7<br>III | P 9<br>III | P 11<br>III | P 13<br>III | P 15<br>III | P 17<br>III | P 19<br>III | P 21<br>III | P 23<br>III | P 25<br>III | P 27<br>III | K. H. | Göteborg - Sörs Järnåda,<br>Göteborg, ap. 1,435 | P 2<br>III | P 4<br>III | S 6<br>II, III | P 8<br>III | P 10<br>III | P 14<br>III | S 16<br>III | 6 18<br>III | 6 20<br>III | P 22<br>III | P 24<br>III | P 26<br>III |   |      |      |       |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------------------------------------------|------------|------------|----------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|------|------|-------|
|  | 6,25       | b          | 8,27       | 10,45      | 12,50      | c           | 1,50        | d           | 2,20        | c           | 1,50        | d           | 2,20        | c           | 1,50  | d                                               | 7,30       | 8,25       | 8,40           | b          | 9,30        | 1,09        | 4,42        | 5,10        | e           | 6,45        | b           | 8,05        | b | 7,02 | 9,00 | 10,45 |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |       |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |
|  |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             | </    |                                                 |            |            |                |            |             |             |             |             |             |             |             |             |   |      |      |       |







**Biljettpris: Zontaxa B**, tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Resgodsovervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljetten Statens järnvägs bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än  $8\frac{1}{2}$  zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar**. **Direkta sittvagnar** II, III: Halmstad-Landeryd-Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggråd, om konduktören därom underrättas 1 timma före diktomen. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

|     |     |     |     |     |     |                     |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 120 | ... | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

1) 2000 1000 500 250 125 62.5 31.25 15.625 7.8125 3.90625 1.953125 0.9765625 0.48828125 0.244140625 0.1220703125 0.06103515625 0.030517578125 0.0152587890625 0.00762939453125 0.003814697265625 0.0019073486328125 0.00095367431640625 0.000476837158203125 0.0002384185791015625 0.00011920928955078125 0.000059604644775390625 0.0000298023223876953125 0.00001490116119384765625 0.000007450580596923828125 0.0000037252902984619140625 0.00000186264514923095703125 0.000000931322574615478515625 0.0000004656612873077392578125 0.00000023283064365386962890625 0.000000116415321826934814453125 0.0000000582076609134674072265625 0.00000002910383045673370361328125 0.000000014551915228366851806640625 0.0000000072759576141834259033203125 0.00000000363797880709171295166015625 0.000000001818989403545856475830078125 0.0000000009094947017729282379150390625 0.00000000045474735088646411895751953125 0.000000000227373675443232059478759765625 0.0000000001136868377216160297393798828125 0.00000000005684341886080801486968994140625 0.000000000028421709430404007434844970703125 0.0000000000142108547152020037174224853515625 0.00000000000710542735760100185871124267578125 0.000000000003552713678800500929355621337890625 0.0000000000017763568394002504646778106689453125 0.00000000000088817841970012523233890533447265625 0.000000000000444089209850062616169452667236328125 0.0000000000002220446049250313080847263336181640625 0.00000000000011102230246251565404236316680908203125 0.000000000000055511151231257827021181583340541015625 0.0000000000000277555756156289135105907916702705078125 0.00000000000001387778780781445675529539583513525390625 0.000000000000006938893903907227877647697917567626953125 0.0000000000000034694469519536139388238489587838134765625 0.00000000000000173472347597680696941192447939190673828125 0.000000000000000867361737988403484705962239695953369140625 0.0000000000000004336808689942017423529811198479766845703125 0.00000000000000021684043449710087117649055992398834228515625 0.000000000000000108420217248550435588245279961994171142578125 0.0000000000000000542101086242752177941226399809970855712890625 0.00000000000000002710505431213760889706131999049854278564453125 0.000000000000000013552527156068804448530659995249271392822265625 0.0000000000000000067762635780344022242653299976246356964111328125 0.00000000000000000338813178901720111213266499881231784820556640625 0.000000000000000001694065894508600556066332499406158924102783203125 0.0000000000000000008470329472543002780331662499703094620513916015625 0.00000000000000000042351647362715013901658312498515473102569580078125 0.000000000000000000211758236813575069508291562492577365512847900390625 0.0000000000000000001058791184067875347541457812462886827564239501953125 0.00000000000000000005293955920339376737707289062311434137821197509765625 0.000000000000000000026469779601696883688536445311557170689105987548828125 0.0000000000000000000132348898008484418442682226557785853445529937744140625 0.00000000000000000000661744490042422092213411132788929267227649688720703125 0.000000000000000000003308722450212110461067055663944646336138248443603515625 0.0000000000000000000016543612251060552305335278319723231680691242218017578125 0.00000000000000000000082718061255302761526676391598616158403456211090087890625 0.000000000000000000000413590306276513807633381957993080792017281054950439453125 0.0000000000000000000002067951531382569038166909789965403960086405274752197265625 0.00000000000000000000010339757656912845190834548949827019800432026373760986328125 0.000000000000000000000051698788284564225954172744749135099002160131868804931640625 0.00000000000000000000002584939414228211297708637237456754950108006

**191c.** Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. **191e.**

191b. Ätran-Kinnared-Ätran. 191b.

**191 a.** Gislaved—Reftele— **191 a.**  
Gislaved.











**205.**

|     |     |                        |          |     |     |
|-----|-----|------------------------|----------|-----|-----|
| ... | ... | fr. Stockholm C 121    | t.       | ... | ... |
| ... | ... | fr. Jönköping 162, 121 | t.       | ... | ... |
| ... | ... | fr. Malmö 121          | ..... t. | ... | ... |

| B 1     |         | G 5     |         | Km. | Vetlanda-Sävsjö järnv.,<br>Vetlanda, spv. 0.89/ |         | G 2     |         | B 6   |     |
|---------|---------|---------|---------|-----|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|-------|-----|
| II, III | II, III | II, III | II, III |     | II, III                                         | II, III | II, III | II, III |       |     |
| 8.20    |         | 6.25    | ...     | 0   | fr. Sävsjö                                      | t.      | 7.20    |         | 5.25  | ... |
| x8.31   |         | x6.26   | ...     | 5   | Gåvan                                           | ↑       | x7.07   |         | x5.12 | ... |
| 8.42    |         | 6.47    | ...     | 9   | Hultagård                                       |         | 6.57    |         | 5.02  | ... |
| 8.55    |         | 6.59    | ...     | 13  | Lannaskedebr.                                   |         | 6.45    |         | 4.51  | ... |
| 9.08    |         | 7.13    | ...     | 16  | Landsbro                                        |         | 6.33    |         | 4.39  | ... |
| 9.20    |         | 7.25    | ...     | 20  | Myresjö                                         |         | 6.19    |         | 4.25  | ... |
| 9.31    |         | 7.36    | ...     | 24  | Små. Hällinge                                   |         | 6.07    |         | 4.14  | ... |
| x9.36   |         | x7.41   | ...     | 26  | Hultaby                                         | ↓       | x5.59   |         | x4.04 | ... |
| 9.45    |         | 7.50    | ...     | 30  | t. Vetlanda                                     | fr.     | 5.50    |         |       | ... |

|  |     |     |                           |     |  |      |     |
|--|-----|-----|---------------------------|-----|--|------|-----|
|  |     |     | Vellanda-Mdillojäärnv.    |     |  | 3.56 | ... |
|  |     |     | Vellanda, spv. 0.89/      |     |  |      |     |
|  | ... | ... | fr. Stockholm 120, 203 t. | ... |  |      |     |
|  | ... | ... | fr. Göteborg 124, 203 t.  | ... |  |      |     |
|  | ... | ... | fr. Bunköino 162, 203 t.  | ... |  |      |     |

|        |     |         |          |     |                   |     |     |                 |         |         |     |
|--------|-----|---------|----------|-----|-------------------|-----|-----|-----------------|---------|---------|-----|
| I, II  | ... | G 23    | 8 I      | ... | fr. Näsarj 203    | t.  | ... | { 8 28          | B 27    | 8 24    | 29  |
| I, III | ... | II, III | III, III | ... | fr. Kalmar 203    | t.  | ... | { II, III       | II, III | II, III | 29  |
| 7.47   | ... | 3.55    | 8 02     | ... | 0 fr. Vetlanda    | L   | ... | c) 7.10 d) 9.00 | 12.20   | 10      | 10  |
| x7.55  | ... | 4.06    | 8 12     | ... | 4 Flugeby         | ↑   | ... | 7.01            | 8.51    | 12.10   | 10  |
| 8.04   | ... | 4.22    | 8 22     | ... | 9 Helsingbrunn    | ... | ... | 6.50            | 8.40    | 11.59   | 10  |
| 8.13   | ... | 4.35    | 8 32     | ... | 13 Alsheda        | ... | ... | 6.39            | 8.30    | 11.48   | 9   |
| x8.16  | ... | x4.40   | x8 36    | ... | 15 Brucksgården   | ... | ... | x6.30           | x8.23   | x11.40  | x5  |
| 8.20   | ... | 4.49    | 8 41     | ... | 17 Adelfors       | ... | ... | 6.27            | 8.20    | 11.36   | 9   |
| 8.32   | ... | 5.08    | 8 56     | ... | 23 Talläng        | ... | ... | 6.12            | 8.04    | 11.20   | 9   |
| 8.46   | ... | 5.32    | 9 08     | ... | 29 Kvillefors     | ... | ... | e) 6.00 d) 7.52 | 11.06   | 9       | 2   |
| 9.02   | ... | 6 01    | Ank.     | ... | 37 Järntorsten    | ... | ... | ...             | 10.42   | 8       | 2   |
| x9.10  | ... | x6 12   | ...      | ... | 42 Arena          | ... | ... | ...             | x10.29  | x8      | 2   |
| 9.19   | ... | 6 23    | ...      | ... | 46 Gardveda       | ... | ... | ...             | 10.20   | 8       | 1   |
| x9.23  | ... | x6 28   | ...      | ... | 49 Mällila by     | ↓   | ... | ...             | x10.14  | x8      | 0   |
| 9.27   | ... | 6 33    | ...      | ... | 51 t. Mällila     | fr. | ... | ...             | 10.10   | 8       | 0   |
| ...    | ... | ...     | ...      | ... | t. Oskarshamn 202 | fr. | ... | ...             | ...     | ...     | ... |

## 206

|     |     |     |     |                          |    |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 211 ..... | t. | ... | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|--------------------------|----|-----|-----|-----|-----|

| 32   | 6 38   | P 34   | 8 3    | B 36   | 3      | Kalmar—Berga järnv. | B 31   | P 33   | 6 37   | P 35   |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| III  | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Kalmar spv. 0.891   | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 6.15 | 8.00   | 2.40   | 5.00   | 7.30   | 0      | fr. Kalmar          | 9.30   | 1.10   | 8.00   | 11.00  |
| 6.18 | 8.05   | 2.44   | 5.05   | 7.33   | 0      | Kalmar västra       | 9.28   | 1.08   | 7.52   | 10.58  |
|      |        | a      | x      | x      | x      | Bergaby             |        |        |        |        |
| 6.29 | 8.20   | x2.58  | 5.23   | 7.50   | 7      | Kläckberga          | 9.12   | x12.57 | 7.42   | x10.48 |
| 6.35 | 8.31   | 3.06   | 5.35   | 7.59   | 10     | Förlösa             | 9.05   | 12.51  | 7.33   | x10.43 |
| 6.46 | 8.52   | 3.17   | 5.56   | 8.15   | 15     | Läckaby             | 8.50   | 12.39  | 7.11   | x10.33 |
| 6.54 | 9.11   | 3.27   | 6.13   | 8.28   | 19     | Rockneby X          | 8.36   | 12.30  | 6.50   | x10.25 |
| 7.04 | 9.31   | x3.38  | 6.32   | 8.43   | 25     | Kärems              | 8.21   | x12.19 | 6.29   | x10.15 |
| 7.14 | 9.46   | x3.49  | 6.47   | 8.53   | 30     | Haraldsmåle         | 8.09   | x12.09 | 6.13   | x10.07 |
| 7.26 | 10.10  | 4.03   | 7.02   | 9.11   | 36     | Älem X              | 7.54   | 11.57  | 5.55   | x 9.56 |
| 7.37 | 10.39  | 4.16   | 7.22   | 9.23   | 41     | Blomstermåle        | 7.39   | 11.46  | 5.34   | x 9.47 |
| 7.43 | 10.51  | 4.24   | 7.41   | 9.33   | 44     | Sandbäckshult X     | 7.28   | 11.39  | 5.09   | x 9.41 |

|      |       | ...  |      | t. Mönsterås 210.....  |    | fr. Mönsterås 210..... |     | ...  |       | ...  |     | ... |    |
|------|-------|------|------|------------------------|----|------------------------|-----|------|-------|------|-----|-----|----|
|      |       | ...  |      | fr. Mönsterås 210..... |    | t.                     |     | ...  |       | ...  |     | ... |    |
| 7.51 | 11.11 | 4.31 | 7.56 | 9 41                   | 44 | fr. Sandbäckshult..... | t.  | 7.16 | 11.34 | 4.49 | x 9 | 38  | 30 |
| 1.00 | 11.25 | 4.41 | 8.10 | 9 51                   | 48 | Hörns .....            | ↑   | 7.07 | 11.26 | 4.40 | x 9 | 30  | 30 |
| 1.11 | 11.40 | 4.52 | 8.25 | 10 03                  | 53 | Verlebo .....          | ↑   | 6.54 | 11.16 | 4.22 | x 9 | 21  | 21 |
| 1.19 | 11.54 | 5.01 | 8.41 | 10 13                  | 57 | ↓ Långemåla .....      | ↓   | 6.45 | 11.08 | 4.07 | x 9 | 14  | 14 |
| 1.29 | 12.07 | 5.12 | 8.54 | 10 25                  | 61 | t. Buda .....          | fr. | 6.32 | 10.57 | 3.48 | x 9 | 05  | 05 |

|     |      |       |      |       |       |                     |             |                 |                                |      |        |      |      |      |    |
|-----|------|-------|------|-------|-------|---------------------|-------------|-----------------|--------------------------------|------|--------|------|------|------|----|
|     | ..   | ..    | ..   | ..    | t.    | Oskarshamn 201..... | fr.         | ..              | ..                             | ..   | ..     | ..   | ..   | ..   | .. |
| .30 | x    | 12.15 | 5.16 | 9 04  | 10 27 | 61                  | r.          | Buda .....      | t.                             | 6.27 | 10.54: | 3.36 | 9 04 | x    | .. |
| .   | x    | x     | x    | x     | x     | x                   | v           | Bergagård ..... | A                              | x    | x      | x    | x    | x    | .. |
| .50 | x    | 12.50 | 5.35 | 9 36  | 10 45 | 70                  | X           | Högsby .....    | X                              | 6.08 | 10.38: | 3.11 | x    | 8 42 | .. |
| .05 | 1.10 | 5.50  | 9 35 | 11 00 | 77    | T                   | Bergå ..... | fr.             | fr.                            | 5 50 | 10.25: | 2.40 | x    | 8 38 | .. |
| ..  | ..   | ..    | ..   | ..    | ..    | ..                  | ..          | t.              | Oskarshamn 202 .....           | fr.  | ..     | ..   | ..   | ..   | .. |
| ..  | ..   | ..    | ..   | ..    | ..    | ..                  | ..          | t.              | Västervik 202, 143 ..          | fr.  | ..     | ..   | ..   | ..   | .. |
| ..  | ..   | ..    | ..   | ..    | ..    | ..                  | ..          | t.              | Nässjö 202, .....              | fr.  | ..     | ..   | ..   | ..   | .. |
| ..  | ..   | ..    | ..   | ..    | ..    | ..                  | ..          | t.              | Lindköping 202, 146 ..         | fr.  | ..     | ..   | ..   | ..   | .. |
| ..  | ..   | ..    | ..   | ..    | ..    | ..                  | ..          | t.              | Stockholm C 202, 146 ..        | fr.  | ..     | ..   | ..   | ..   | .. |
| ..  | ..   | ..    | ..   | ..    | ..    | ..                  | ..          | t.              | Göteborg S.J 202, 162, 124 fr. | fr.  | ..     | ..   | ..   | ..   | .. |

## 207

---

[illegible]

## Målerås södra—Lessebo.

**08** Målerås södra—  
I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

|     |       |       |       |       |
|-----|-------|-------|-------|-------|
| 208 | 1974  | 1975  | 1976  | 1977  |
|     | 11.16 | 10.56 | 10.35 | 10.24 |
|     | 7.18  | 6.52  | 6.22  | 6.12  |
|     | 9.57  | 5.52  | 5.52  | 5.30  |

[illegible]

| Nr. 3 | Maleris södra |                    |
|-------|---------------|--------------------|
|       | Km.           | Kosta              |
| II    | 2.50          | 0 t. Maleris södra |
|       | 3.12          | 7 t. Ideholm       |
|       | 3.33          | 14 t. Kosta        |
|       | 3.50          | 14 t. Kosta        |
|       | 4.18          | 23 t. Ekaberga     |
|       | 4.39          | 30 t. Långbo       |
|       |               | t. Väsby 320       |
|       |               | t. Altevsta 220    |
|       |               | t. Karlakrona 230  |
|       |               | t. Kalmars 220, 20 |

## 80

mult—Mönsterås. 210  
I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i

|      |            |                                              |
|------|------------|----------------------------------------------|
| 0    | I tota     | ...                                          |
| 6; i | ...        | ...                                          |
|      | I, II, III | 7,00<br>7,21<br>7,41<br>7,55<br>8,23<br>8,44 |

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 21 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99  | 100 |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |     |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |

[illegible][illegible]

|     |                           |        |     |  |  |
|-----|---------------------------|--------|-----|--|--|
| 210 | BIJ<br>samtrafik<br>b) An | 6/ 82  |     |  |  |
|     |                           | I, III |     |  |  |
|     |                           | 6.44   | X   |  |  |
|     |                           | 7.0    | 7.1 |  |  |

## 209

|     |     |     |     |                                                                                     |                       |        |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|-----|-----|-------|
| P 1 | P 3 | B 5 | P 7 |  | Borgholm—Böda järnväg | P 2 e) | B 4 | P 6 | P 6 a |
|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|-----|-----|-------|

| I, III | II, III | II, III | I, III | I, III | IV               | Borgholm spårvidd 0.891 | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
|--------|---------|---------|--------|--------|------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 5 00   | c       | 6.10    | d      | 3.00   | 3.45             | 0 tr. Böda .....        | \$12.45 | d       | 2.10    | e       | 9 30    |
| 5 07   | 0       | 6.18    | 3.08   | 3.52   | 3                | Skäftekärr .....        | 12.39   | 2.04    | e       | 9 24    | 10 14   |
| 5 16   | 6.27    | 3.17    | 4.01   | 7      | Vedborm .....    | 12.30                   | 1.53    | 9 14    | 10 04   | 10 14   |         |
| 5 22   | 6.42    | 3.32    | 4.14   | 12     | Löttorp .....    | 12.19                   | 1.41    | 9 02    | 9 52    | 10 04   |         |
| 5 40   | 6.54    | 3.45    | 4.25   | 17     | Källaberg .....  | 12.05                   | 1.26    | 8 48    | 9 29    | 9 52    |         |
| 5 48   | 7.03    | 3.54    | 4.33   | 21     | Gunnarsl. ....   | 11.55                   | 1.14    | 8 37    | 9 25    | 9 52    |         |
| 5 52   | 7.16    | 4.08    | 4.44   | 26     | Persnas .....    | 11.44                   | 1.02    | 8 26    | 9 18    | 9 52    |         |
| 6.11   | 7.29    | 4.21    | 4.56   | 29     | Föra .....       | 11.36                   | 12.51   | 8 17    | 9 10    | 9 52    |         |
| 6.18   | 7.37    | 4.30    | 5.03   | 32     | Uggletoorp ..... | 11.24                   | 12.39   | 8 05    | 8 58    | 9 52    |         |
| 6.31   | 7.51    | 4.43    | 5.16   | 38     | Stacketorp ..... | 11.11                   | 12.23   | 7 51    | 8 43    | 9 52    |         |
| 6.39   | 8.02    | 4.53    | 5.24   | 41     | Alböke .....     | 11.04                   | 12.15   | 7 43    | 8 35    | 9 52    |         |
| 6.45   | 8.08    | 4.58    | 5.30   | 43     | Dalbyo .....     | 10.55                   | 12.05   | 7 34    | 8 26    | 9 52    |         |
| 6.56   | 8.19    | 5.08    | 5.39   | 47     | Kallagnta .....  | 10.47                   | 11.54   | 7 23    | 8 15    | 9 52    |         |
| 7.00   | 8.24    | 5.13    | 5.44   | 48     | Öjökroen .....   | 10.43                   | 11.49   | 7 18    | 8 10    | 9 52    |         |
| 7.07   | 8.32    | 5.22    | 5.52   | 51     | Tingsdal .....   | 10.35                   | 11.40   | 7 10    | 8 02    | 9 52    |         |
| 7.15   | c       | 8.40    | d      | 5.30   | 6 00             | 55 tr. Borgholm .....   | \$10.25 | d       | 11.30   | e       | 7 00    |



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågerna gång; \* = tåg passerar.

## 212.

### Älmehoda—Nättrabyhamm och åter.

| B 1)                                                        | B 2)              | B 3)              | B 4)          | B 5)         | B 6)          | B 7)            | B 8)              | B 9)          | B 10)         | B 11)         | B 12)         | B 13)         | B 14)         | B 15)         | B 16)         | B 17)         | B 18)         | B 19)         | B 20)         | B 21)         | B 22)         | B 23)         | B 24)         | B 25)         | B 26)         | B 27)         | B 28)         | B 29)         | B 30)         | B 31)         | B 32)         | B 33)         | B 34)         | B 35)         | B 36)         | B 37)         | B 38)         | B 39)         | B 40)         | B 41)         | B 42)         | B 43)         | B 44)         | B 45)         | B 46)         | B 47)         | B 48)         | B 49)         | B 50)         | B 51)         | B 52)         | B 53)         | B 54)         | B 55)         | B 56)         | B 57)         | B 58)         | B 59)         | B 60)         | B 61)         | B 62)         | B 63)         | B 64)         | B 65)         | B 66)         | B 67)         | B 68)         | B 69)         | B 70)         | B 71)         | B 72)         | B 73)         | B 74)         | B 75)         | B 76)         | B 77)         | B 78)         | B 79)         | B 80)         | B 81)         | B 82)         | B 83)         | B 84)         | B 85)         | B 86)         | B 87)         | B 88)         | B 89)         | B 90)         | B 91)         | B 92)         | B 93)         | B 94)         | B 95)         | B 96)         | B 97)         | B 98)         | B 99)         | B 100)        | B 101)        | B 102)        | B 103)        | B 104)        | B 105)        | B 106)        | B 107)        | B 108)        | B 109)        | B 110)        | B 111)        | B 112)        | B 113)        | B 114)        | B 115)        | B 116)        | B 117)        | B 118)        | B 119)        | B 120)        | B 121)        | B 122)        | B 123)        | B 124)        | B 125)        | B 126)        | B 127)        | B 128)        | B 129)        | B 130)        | B 131)        | B 132)        | B 133)        | B 134)        | B 135)        | B 136)        | B 137)        | B 138)        | B 139)        | B 140)        | B 141)        | B 142)        | B 143)        | B 144)        | B 145)        | B 146)        | B 147)        | B 148)        | B 149)        | B 150)        | B 151)        | B 152)        | B 153)        | B 154)        | B 155)        | B 156)        | B 157)        | B 158)        | B 159)        | B 160)        | B 161)        | B 162)        | B 163)        | B 164)        | B 165)        | B 166)        | B 167)        | B 168)        | B 169)        | B 170)        | B 171)        | B 172)        | B 173)        | B 174)        | B 175)        | B 176)        | B 177)        | B 178)        | B 179)        | B 180)        | B 181)        | B 182)        | B 183)        | B 184)        | B 185)        | B 186)        | B 187)        | B 188)        | B 189)        | B 190)        | B 191)        | B 192)        | B 193)        | B 194)        | B 195)        | B 196)        | B 197)        | B 198)        | B 199)        | B 200)        | B 201)        | B 202)        | B 203)        | B 204)        | B 205)        | B 206)        | B 207)        | B 208)        | B 209)        | B 210)        | B 211)        | B 212)        | B 213)        | B 214)        | B 215)        | B 216)        | B 217)        | B 218)        | B 219)        | B 220)        | B 221)        | B 222)        | B 223)        | B 224)        | B 225)        | B 226)        | B 227)        | B 228)        | B 229)        | B 230)        | B 231)        | B 232)        | B 233)        | B 234)        | B 235)        | B 236)        | B 237)        | B 238)        | B 239)        | B 240)        | B 241)        | B 242)        | B 243)        | B 244)        | B 245)        | B 246)          | B 247) | B 248) | B 249) | B 250) | B 251) | B 252) | B 253) | B 254) | B 255) | B 256) | B 257) | B 258) | B 259) | B 260) | B 261) | B 262) | B 263) | B 264) | B 265) | B 266) | B 267) | B 268) | B 269) | B 270) | B 271) | B 272) | B 273) | B 274) | B 275) | B 276) | B 277) | B 278) | B 279) | B 280) | B 281) | B 282) | B 283) | B 284) | B 285) | B 286) | B 287) | B 288) | B 289) | B 290) | B 291) | B 292) | B 293) | B 294) | B 295) | B 296) | B 297) | B 298) | B 299) | B 300) | B 301) | B 302) | B 303) | B 304) | B 305) | B 306) | B 307) | B 308) | B 309) | B 310) | B 311) | B 312) | B 313) | B 314) | B 315) | B 316) | B 317) | B 318) | B 319) | B 320) | B 321) | B 322) | B 323) | B 324) | B 325) | B 326) | B 327) | B 328) | B 329) | B 330) | B 331) | B 332) | B 333) | B 334) | B 335) | B 336) | B 337) | B 338) | B 339) | B 340) | B 341) | B 342) | B 343) | B 344) | B 345) | B 346) | B 347) | B 348) | B 349) | B 350) | B 351) | B 352) | B 353) | B 354) | B 355) | B 356) | B 357) | B 358) | B 359) | B 360) | B 361) | B 362) | B 363) | B 364) | B 365) | B 366) | B 367) | B 368) | B 369) | B 370) | B 371) | B 372) | B 373) | B 374) | B 375) | B 376) | B 377) | B 378) | B 379) | B 380) | B 381) | B 382) | B 383) | B 384) | B 385) | B 386) | B 387) | B 388) | B 389) | B 390) | B 391) | B 392) | B 393) | B 394) | B 395) | B 396) | B 397) | B 398) | B 399) | B 400) | B 401) | B 402) | B 403) | B 404) | B 405) | B 406) | B 407) | B 408) | B 409) | B 410) | B 411) | B 412) | B 413) | B 414) | B 415) | B 416) | B 417) | B 418) | B 419) | B 420) | B 421) | B 422) | B 423) | B 424) | B 425) | B 426) | B 427) | B 428) | B 429) | B 430) | B 431) | B 432) | B 433) | B 434) | B 435) | B 436) | B 437) | B 438) | B 439) | B 440) | B 441) | B 442) | B 443) | B 444) | B 445) | B 446) | B 447) | B 448) | B 449) | B 450) | B 451) | B 452) | B 453) | B 454) | B 455) | B 456) | B 457) | B 458) | B 459) | B 460) | B 461) | B 462) | B 463) | B 464) | B 465) | B 466) | B 467) | B 468) | B 469) | B 470) | B 471) | B 472) | B 473) | B 474) | B 475) | B 476) | B 477) | B 478) | B 479) | B 480) | B 481) | B 482) | B 483) | B 484) | B 485) | B 486) | B 487) | B 488) | B 489) | B 490) | B 491) | B 492) | B 493) | B 494) | B 495) | B 496) | B 497) | B 498) | B 499) | B 500) | B 501) | B 502) | B 503) | B 504) | B 505) | B 506) | B 507) | B 508) | B 509) | B 510) | B 511) | B 512) | B 513) | B 514) | B 515) | B 516) | B 517) | B 518) | B 519) | B 520) | B 521) | B 522) | B 523) | B 524) | B 525) | B 526) | B 527) | B 528) | B 529) | B 530) | B 531) | B 532) | B 533) | B 534) | B 535) | B 536) | B 537) | B 538) | B 539) | B 540) | B 541) | B 542) | B 543) | B 544) | B 545) | B 546) | B 547) | B 548) | B 549) | B 550) | B 551) | B 552) | B 553) | B 554) | B 555) | B 556) | B 557) | B 558) | B 559) | B 560) | B 561) | B 562) | B 563) | B 564) | B 565) | B 566) | B 567) | B 568) | B 569) | B 570) | B 571) | B 572) | B 573) | B 574) | B 575) | B 576) | B 577) | B 578) | B 579) | B 580) | B 581) | B 582) | B 583) | B 584) | B 585) | B 586) | B 587) | B 588) | B 589) | B 590) | B 591) | B 592) | B 593) | B 594) | B 595) | B 596) | B 597) | B 598) | B 599) | B 600) | B 601) | B 602) | B 603) | B 604) | B 605) | B 606) | B 607) | B 608) | B 609) | B 610) | B 611) | B 612) | B 613) | B 614) | B 615) | B 616) | B 617) | B 618) | B 619) | B 620) | B 621) | B 622) | B 623) | B 624) | B 625) | B 626) | B 627) | B 628) | B 629) | B 630) | B 631) | B 632) | B 633) | B 634) | B 635) | B 636) | B 637) | B 638) | B 639) | B 640) | B 641) | B 642) | B 643) | B 644) | B 645) | B 646) | B 647) | B 648) | B 649) | B 650) | B 651) | B 652) | B 653) | B 654) | B 655) | B 656) | B 657) | B 658) | B 659) | B 660) | B 661) | B 662) | B 663) | B 664) | B 665) | B 666) | B 667) | B 668) | B 669) | B 670) | B 671) | B 672) | B 673) | B 674) | B 675) | B 676) | B 677) | B 678) | B 679) | B 680) | B 681) | B 682) | B 683) | B 684) | B 685) | B 686) | B 687) | B 688) | B 689) | B 690) | B 691) | B 692) | B 693) | B 694) | B 695) | B 696) | B 697) | B 698) | B 699) | B 700) | B 701) | B 702) | B 703) | B 704) | B 705) | B 706) | B 707) | B 708) | B 709) | B 710) | B 711) | B 712) | B 713) | B 714) | B 715) | B 716) | B 717) | B 718) | B 719) | B 720) | B 721) | B 722) | B 723) | B 724) | B 725) | B 726) | B 727) | B 728) | B 729) | B 730) | B 731) | B 732) | B 733) | B 734) | B 735) | B 736) | B 737) | B 738) | B 739) | B 740) | B 741) | B 742) | B 743) | B 744) | B 745) | B 746) | B 747) | B 748) | B 749) | B 750) | B 751) | B 752) | B 753) | B 754) | B 755) | B 756) | B 757) | B 758) | B 759) | B 760) | B 761) | B 762) | B 763) | B 764) | B 765) | B 766) | B 767) | B 768) | B 769) | B 770) | B 771) | B 772) | B 773) | B 774) | B 775) | B 776) | B 777) | B 778) | B 779) | B 780) | B 781) | B 782) | B 783) | B 784) | B 785) | B 786) | B 787) | B 788) | B 789) | B 790) | B 791) | B 792) | B 793) | B 794) | B 795) | B 796) | B 797) | B 798) | B 799) | B 800) | B 801) | B 802) | B 803) | B 804) | B 805) | B 806) | B 807) | B 808) | B 809) | B 810) | B 811) | B 812) | B 813) | B 814) | B 815) | B 816) | B 817) | B 818) | B 819) | B 820) | B 821) | B 822) | B 823) | B 824) | B 825) | B 826) | B 827) | B 828) | B 829) | B 830) | B 831) | B 832) | B 833) | B 834) | B 835) | B 836) | B 837) | B 838) | B 839) | B 840) | B 841) | B 842) | B 843) | B 844) | B 845) | B 846) | B 847) | B 848) | B 849) | B 850) | B 851) | B 852) | B 853) | B 854) | B 855) | B 856) | B 857) | B 858) | B 859) | B 860) | B 861) | B 862) | B 863) | B 864) | B 865) | B 866) | B 867) | B 868) | B 869) | B 870) | B 871) | B 872) | B 873) | B 874) | B 875) | B 876) | B 877) | B 878) | B 879) | B 880) | B 881) | B 882) | B 883) | B 884) | B 885) | B 886) | B 887) | B 888) | B 889) | B 890) | B 891) | B 892) | B 893) | B 894) | B 895) | B 896) | B 897) | B 898) | B 899) | B 900) | B 901) | B 902) | B 903) | B 904) | B 905) | B 906) | B 907) | B 908) | B 909) | B 910) | B 911) | B 912) | B 913) | B 914) | B 915) | B 916) | B 917) | B 918) | B 919) | B 920) | B 921) | B 922) | B 923) | B 924) | B 925) | B 926) | B 927) | B 928) | B 929) | B 930) | B 931) | B 932) | B 933) | B 934) | B 935) | B 936) | B 937) | B 938) | B 939) | B 940) | B 941) | B 942) | B 943) | B 944) | B 945) | B 946) | B 947) | B 948) | B 949) | B 950) | B 951) | B 952) | B 953) | B 954) | B 955) | B 956) | B 957) | B 958) | B 959) | B 960) | B 961) | B 962) | B 963) | B 964) | B 965) | B 966) | B 967) | B 968) | B 969) | B 970) | B 971) | B 972) | B 973) | B 974) | B 975) | B 976) | B 977) | B 978) | B 979) | B 980) | B 981) | B 982) | B 983) | B 984) | B 985) | B 986) | B 987) | B 988) | B 989) | B 990) | B 991) | B 992) | B 993) | B 994) | B 995) | B 996) | B 997) | B 998) | B 999) | B 1000) |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Närraby—Alnaryd—Älmeboda försam.,<br>Närrabyhamn, sp. 0 600 | fr. Älmeboda..... | fr. Råvemåla..... | Bianarbo..... | Yxnarås..... | Älmeboda..... | Svarthöden..... | Bläningsmåla..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda..... | Älmeboda.....</ |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |



Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331.  
b) Sön- och helgdagar 20/8—30/9.

| fr. Karlskrona 225 ..... t. |        |        |        | fr. Karlskrona 225 ..... t.                  |        |        |        |
|-----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Si 4                        | 8 18   | P 6    | G 10   | Km.                                          | Si 1   | 8 17   | Si 3   |
| I, III                      | I, III | I, III | I, III |                                              | I, III | I, III | I, III |
| 6.50                        | 11.00  | 2.30   | 5.00   | 0 fr. Karlskrona 211... t.                   | 8.10   | 9.42   | 11.00  |
| x                           | 11.11  | x      | 5.11   | 4 Sunna 211..... t.                          | 8.01   | x      | x      |
| 7.04                        | 11.20  | 2.45   | 5.34   | 7 Gullberga 211..... t.                      | x      | x      | x      |
| 7.15                        | 11.35  | 2.56   | 6.04   | 13 Torskörs..... t.                          | 7.54   | 9.29   | x10 49 |
| 7.27                        | 11.50  | 3.07   | 6.34   | 19 Rödby..... t.                             | 7.27   | 9.19   | x10 49 |
| 7.41                        | 12.07  | 3.19   | 7.01   | 26 Spjutsbygd..... t.                        | 7.00   | 9.08   | x10 49 |
| 7.53                        | 12.20  | 3.30   | 7.35   | 32 Nånragöl..... t.                          | 6.31   | 8.56   | x10 49 |
| x                           | till   | x      | x      | 36 Holmsjö..... t.                           | 6.09   | 8.46   | x10 49 |
| 8.07                        | x      | 3.43   | 8.08   | 39 Fur..... t.                               | 5.35   | 8.33   | x9 59  |
| 8.22                        | x      | 3.56   | 8.20   | 46 Saleboda..... t.                          | 5.11   | 8.21   | x9 59  |
| 8.41                        | x      | 4.15   | 9.12   | 49 Vissefjärda..... t.                       | x      | x      | x9 59  |
|                             |        |        |        | 57 Linnefors..... t.                         | 4.25   | 8.00   | 6 11   |
|                             |        |        |        | t. Emmaboda x..... fr.                       |        |        | 9 34   |
|                             |        |        |        | t. Kalmar 204..... fr.                       |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Kalmar 204..... t.                       |        |        |        |
| 5.30                        | 8.50   | 4.25   |        | 57 fr. Emmaboda x..... t.                    | 7.42   |        | 7 10   |
| 5.55                        | 9.02   | 4.37   |        | 64 Moshult..... t.                           | 7.28   |        | 6 53   |
| 6.27                        | 9.12   | 4.47   |        | 69 Skruv..... t.                             | 7.17   |        | 6 25   |
| x                           | x      | x      |        | 80 Tjugoö..... t.                            | x      |        | x      |
| 6.53                        | 9.31   | 5.06   |        | t. Lessebo..... fr.                          | 6.54   |        | 5.40   |
|                             |        |        |        | t. Kosta 208..... fr.                        |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Kosta 208..... t.                        |        |        |        |
| 7.23                        | 9.34   | 5.09   |        | 80 fr. Lessebo..... t.                       | 6.51   |        | 5.07   |
| 8.15                        | 9.51   | 5.25   |        | 89 Hövmantorp..... t.                        | 6.33   |        | 4.45   |
| 9.10                        | 10.13  | 5.47   |        | 101 Åryd..... t.                             | 6.07   |        | 3.45   |
| x                           | p      | x      |        | 114 Billa..... t.                            | x      |        | a      |
| 9.40                        | 10.35  | 6.09   |        | t. Växjö (x)..... fr.                        | 5.40   |        | 2.50   |
|                             |        |        |        | Växjö—Alvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1.435. |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Ronneby 221..... t.                      |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Karlshamn 230, 221 t.                    |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Virserum 223..... t.                     |        |        |        |
|                             |        |        |        | 0 fr. Växjö (x)..... t.                      | 5.30   | 10.12  | 1.06   |
|                             |        |        |        | 5 Råppe..... t.                              | 5.22   | 10.00  | 12.54  |
|                             |        |        |        | 10 Gemla..... t.                             | 5.13   | 9.46   | 12.30  |
|                             |        |        |        | 18 t. Alvesta x..... fr.                     | 5.00   | 9.25   | 12.00  |
|                             |        |        |        | t. Malmö 121..... fr.                        |        |        |        |
|                             |        |        |        | t. Göteborg B:s 182..... fr.                 |        |        |        |
|                             |        |        |        | t. Stockholm C 121..... fr.                  |        |        |        |

## 222 Norrabyd—Kvarnamåla—Norrabyd. 222

Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331.

| fr. Karlskrona 225 ..... t. |        |        |        | fr. Karlskrona 225 ..... t.                  |        |        |        |
|-----------------------------|--------|--------|--------|----------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Si 4                        | 8 18   | P 6    | G 10   | Km.                                          | Si 1   | 8 17   | Si 3   |
| I, III                      | I, III | I, III | I, III |                                              | I, III | I, III | I, III |
| 6.50                        | 11.00  | 2.30   | 5.00   | 0 fr. Karlskrona 211... t.                   | 8.10   | 9.42   | 11.00  |
| x                           | 11.11  | x      | 5.11   | 4 Sunna 211..... t.                          | 8.01   | x      | x      |
| 7.04                        | 11.20  | 2.45   | 5.34   | 7 Gullberga 211..... t.                      | x      | x      | x      |
| 7.15                        | 11.35  | 2.56   | 6.04   | 13 Torskörs..... t.                          | 7.54   | 9.29   | x10 49 |
| 7.27                        | 11.50  | 3.07   | 6.34   | 19 Rödby..... t.                             | 7.27   | 9.19   | x10 49 |
| 7.41                        | 12.07  | 3.19   | 7.01   | 26 Spjutsbygd..... t.                        | 7.00   | 9.08   | x10 49 |
| 7.53                        | 12.20  | 3.30   | 7.35   | 32 Nånragöl..... t.                          | 6.31   | 8.56   | x10 49 |
| x                           | till   | x      | x      | 36 Holmsjö..... t.                           | 6.09   | 8.46   | x10 49 |
| 8.07                        | x      | 3.43   | 8.08   | 39 Fur..... t.                               | 5.35   | 8.33   | x9 59  |
| 8.22                        | x      | 3.56   | 8.20   | 46 Saleboda..... t.                          | 5.11   | 8.21   | x9 59  |
| 8.41                        | x      | 4.15   | 9.12   | 49 Vissefjärda..... t.                       | x      | x      | x9 59  |
|                             |        |        |        | 57 Linnefors..... t.                         | 4.25   | 8.00   | 6 11   |
|                             |        |        |        | t. Emmaboda x..... fr.                       |        |        | 9 34   |
|                             |        |        |        | t. Kalmar 204..... fr.                       |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Kalmar 204..... t.                       |        |        |        |
| 5.30                        | 8.50   | 4.25   |        | 57 fr. Emmaboda x..... t.                    | 7.42   |        | 7 10   |
| 5.55                        | 9.02   | 4.37   |        | 64 Moshult..... t.                           | 7.28   |        | 6 53   |
| 6.27                        | 9.12   | 4.47   |        | 69 Skruv..... t.                             | 7.17   |        | 6 25   |
| x                           | x      | x      |        | 80 Tjugoö..... t.                            | x      |        | x      |
| 6.53                        | 9.31   | 5.06   |        | t. Lessebo..... fr.                          | 6.54   |        | 5.40   |
|                             |        |        |        | t. Kosta 208..... fr.                        |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Kosta 208..... t.                        |        |        |        |
| 7.23                        | 9.34   | 5.09   |        | 80 fr. Lessebo..... t.                       | 6.51   |        | 5.07   |
| 8.15                        | 9.51   | 5.25   |        | 89 Hövmantorp..... t.                        | 6.33   |        | 4.45   |
| 9.10                        | 10.13  | 5.47   |        | 101 Åryd..... t.                             | 6.07   |        | 3.45   |
| x                           | p      | x      |        | 114 Billa..... t.                            | x      |        | a      |
| 9.40                        | 10.35  | 6.09   |        | t. Växjö (x)..... fr.                        | 5.40   |        | 2.50   |
|                             |        |        |        | Växjö—Alvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1.435. |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Ronneby 221..... t.                      |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Karlshamn 230, 221 t.                    |        |        |        |
|                             |        |        |        | fr. Virserum 223..... t.                     |        |        |        |
|                             |        |        |        | 0 fr. Växjö (x)..... t.                      | 5.30   | 10.12  | 1.06   |
|                             |        |        |        | 5 Råppe..... t.                              | 5.22   | 10.00  | 12.54  |
|                             |        |        |        | 10 Gemla..... t.                             | 5.13   | 9.46   | 12.30  |
|                             |        |        |        | 18 t. Alvesta x..... fr.                     | 5.00   | 9.25   | 12.00  |
|                             |        |        |        | t. Malmö 121..... fr.                        |        |        |        |
|                             |        |        |        | t. Göteborg B:s 182..... fr.                 |        |        |        |
|                             |        |        |        | t. Stockholm C 121..... fr.                  |        |        |        |

## 221 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 Dir. vagnar II, III: Ronneby—Växjö.  
d) Öppen juni—aug. e) Helgfria Lördagar.

| fr. Karlskrona 225 ..... t. |         |         |                                              | fr. Karlskrona 225 ..... t. |         |         |                                              |
|-----------------------------|---------|---------|----------------------------------------------|-----------------------------|---------|---------|----------------------------------------------|
| 8 37                        | P 35    | G 41    | Km.                                          | 8 37                        | P 35    | G 41    | Km.                                          |
| II, III                     | II, III | II, III |                                              | II, III                     | II, III | II, III |                                              |
| 5.50                        | 2.27    | 5.25    | 0 fr. Ronneby hbr d) (tab. 225)              | 5.50                        | 2.27    | 5.25    | 0 fr. Ronneby hbr d) (tab. 225)              |
| 6.03                        | 2.38    | 5.42    | 4 t. Ronneby..... t.                         | 6.03                        | 2.38    | 5.42    | 4 t. Ronneby..... t.                         |
| 6.08                        | 2.42    | 5.48    | 6 t. Bredåkra..... t.                        | 6.08                        | 2.42    | 5.48    | 6 t. Bredåkra..... t.                        |
|                             |         |         | fr. Karlshamn 225..... t.                    |                             |         |         | fr. Karlshamn 225..... t.                    |
|                             |         |         | fr. Karlskrona..... t.                       |                             |         |         | fr. Karlskrona..... t.                       |
|                             |         |         | Bredåkra—Tingsryd järnv.,<br>Ronneby, 1.067  |                             |         |         | Bredåkra—Tingsryd järnv.,<br>Ronneby, 1.067  |
| 6.13                        | 2.44    | 6.08    | fr. Bredåkra..... t.                         | 6.13                        | 2.44    | 6.08    | fr. Bredåkra..... t.                         |
| 6.28                        | 2.57    | 6.22    | 12 t. Bredåkra..... t.                       | 6.28                        | 2.57    | 6.22    | 12 t. Bredåkra..... t.                       |
| 6.50                        | 3.15    | 6.58    | 19 t. Backaryd..... t.                       | 6.50                        | 3.15    | 6.58    | 19 t. Backaryd..... t.                       |
| 7.08                        | 3.30    | 7.23    | 25 t. Hallabro..... t.                       | 7.08                        | 3.30    | 7.23    | 25 t. Hallabro..... t.                       |
| x                           | x       | x       | 28 t. Vermanshult..... t.                    | x                           | x       | x       | 28 t. Vermanshult..... t.                    |
| x                           | x       | x       | 32 t. Tattamåla..... t.                      | x                           | x       | x       | 32 t. Tattamåla..... t.                      |
| 7.40                        | 3.55    | 8.14    | 36 t. Konga..... t.                          | 7.40                        | 3.55    | 8.14    | 36 t. Konga..... t.                          |
| 7.55                        | 4.06    | 8.31    | 41 t. Hensmåla..... t.                       | 7.55                        | 4.06    | 8.31    | 41 t. Hensmåla..... t.                       |
| 8.07                        | 4.16    | 8.44    | 47 t. Tingsryd..... fr.                      | 8.07                        | 4.16    | 8.44    | 47 t. Tingsryd..... fr.                      |
|                             |         |         | Växjö—Tingsryds järnv.,<br>Växjö, spv. 1.067 |                             |         |         | Växjö—Tingsryds järnv.,<br>Växjö, spv. 1.067 |
| 8.20                        | 4.24    |         | 0 fr. Tingsryd..... t.                       | 8.20                        | 4.24    |         | 0 fr. Tingsryd..... t.                       |
| 8.39                        | 4.42    |         | 8 t. Kvarnamåla..... fr.                     | 8.39                        | 4.42    |         | 8 t. Kvarnamåla..... fr.                     |
|                             |         |         | t. Byd 222, 230..... fr.                     |                             |         |         | t. Byd 222, 230..... fr.                     |
|                             |         |         | t. Karlshamn 222, 230.. fr.                  |                             |         |         | t. Karlshamn 222, 230.. fr.                  |
|                             |         |         | fr. Karlshamn 230 222..... t.                |                             |         |         | fr. Karlshamn 230 222..... t.                |
|                             |         |         | fr. Ryd 230, 222..... t.                     |                             |         |         | fr. Ryd 230, 222..... t.                     |
| 8.49                        | 4.47    |         | 8 t. Kvarnamåla..... t.                      | 8.49                        | 4.47    |         | 8 t. Kvarnamåla..... t.                      |
| 9.05                        | 4.59    |         | 14 t. Väckelsång..... t.                     | 9.05                        | 4.59    |         | 14 t. Väckelsång..... t.                     |
| 9.15                        | 5.07    |         | 18 t. Snappahem..... t.                      | 9.15                        | 5.07    |         | 18 t. Snappahem..... t.                      |
| 9.28                        | 5.14    |         | 20 t. Uråsa..... t.                          | 9.28                        | 5.14    |         | 20 t. Uråsa..... t.                          |
| 9.53                        | 5.34    |         | 28 t. Ingelstad..... t.                      | 9.53                        | 5.34    |         | 28 t. Ingelstad..... t.                      |
| x                           | x       |         | 36 t. Krokvik..... t.                        | x                           | x       |         | 36 t. Krokvik..... t.                        |
| 10.11                       | 5.50    |         | 36 t. Tegnaby..... t.                        | 10.11                       | 5.50    |         | 36 t. Tegnaby..... t.                        |
| x                           | x       |         | 45 t. Bramstorp..... t.                      | x                           | x       |         | 45 t. Bramstorp..... t.                      |
| 10.35                       | 6.19    |         | 45 t. Växjö..... fr.                         | 10.35                       | 6.19    |         | 45 t. Växjö..... fr.                         |
|                             |         |         | t. Malmö 220, 121..... fr.                   |                             |         |         | t. Malmö 220, 121..... fr.                   |
|                             |         |         | t. Göteborg B:s 220, 182 fr.                 |                             |         |         | t. Göteborg B:s 220, 182 fr.                 |
|                             |         |         | t. Stockholm C 220, 121 fr.                  |                             |         |         | t. Stockholm C 220, 121 fr.                  |

## 223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.

b) Dagl. utom helgr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

| fr. Stockholm 121, 220 t. |         |         |                        | fr. Stockholm 121, 220 t. |         |         |                        |
|---------------------------|---------|---------|------------------------|---------------------------|---------|---------|------------------------|
| 8 25                      | 8 27    | 8 28    | 8 29                   | 8 25                      | 8 27    | 8 28    | 8 29                   |
| II, III                   | II, III | II, III | II, III                | II, III                   | II, III | II, III | II, III                |
| 5.43                      | 3.45    | 0       | fr. Växjö..... t.      | 5.43                      | 3.45    | 0       | fr. Växjö..... t.      |
| x                         | x       | x       | Lugnet..... t.         | x                         | x       | x       | Lugnet..... t.         |
| x6.01                     | x4.03   | 6       | Evedal..... t.         | x6.01                     | x4.03   | 6       | Evedal..... t.         |
| 6.25                      | 4.27    | 16      | Sandabro..... t.       | 6.25                      | 4.27    | 16      | Sandabro..... t.       |
| x                         | x       | x       | Norrgråda..... t.      | x                         | x       | x       | Norrgråda..... t.      |
| 6.40                      | 4.45    | 21      | Rotnekevarn..... t.    | 6.40                      | 4.45    | 21      | Rotnekevarn..... t.    |
| 6.55                      | 5.00    | 25      | Rotne..... t.          | 6.55                      | 5.00    | 25      | Rotne..... t.          |
| 7.23                      | 5.30    | 33      | Brittorp..... t.       | 7.23                      | 5.30    | 33      | Brittorp..... t.       |
| 7.40                      | 5.51    | 40      | Braås..... t.          | 7.40                      | 5.51    | 40      | Braås..... t.          |
| 7.57                      | 6.11    | 44      | Sandreda..... t.       | 7.57                      | 6.11    | 44      | Sandreda..... t.       |
| 8.09                      | 6.22    | 47      | Klavreström..... t.    | 8.09                      | 6.22    | 47      | Klavreström..... t.    |
| 8.26                      | 6.42    | 53      | Norrhult..... t.       | 8.26                      | 6.42    | 53      | Norrhult..... t.       |
| 8.40                      | 6.58    | 59      | Flybo..... t.          | 8.40                      | 6.58    | 59      | Flybo..... t.          |
|                           | 7.05    | 60      | t. Åseda..... fr.      |                           | 7.05    | 60      | t. Åseda..... fr.      |
|                           |         |         | t. Kalmar 203..... fr. |                           |         |         | t. Kalmar 203..... fr. |
|                           |         |         | t. Nässjö 203..... t.  |                           |         |         | t. Nässjö 203..... t.  |
|                           |         |         | fr. Kalmar 203..... t. |                           |         |         | fr. Kalmar 203..... t. |
| 9.25                      | 7.50    | 60      | fr. Åseda..... t.      | 9.25                      | 7.50    | 60      | fr. Åseda..... t.      |
| x                         | x       | x       | Sissehult..... t.      | x                         | x       | x       | Sissehult..... t.      |
| 9.51                      | 8.12    | 69      | Hultanas..... t.       | 9.51                      | 8.12    | 69      | Hultanas..... t.       |
| 10.12                     | 8.39    | 75      | Triabo..... t.         | 10.12                     | 8.39    | 75      | Triabo..... t.         |
| 10.30                     | 8.52    | 82      | Mosstorp..... t.       | 10.30                     | 8.52    | 82      | Mosstorp..... t.       |
| x                         | x       | x       | Hjorteström..... t.    | x                         | x       | x       | Hjorteström..... t.    |
| 10.42                     | 9.19    | 87      | t. Virserum..... fr.   | 10.42                     | 9.19    | 87      | t. Virserum..... fr.   |



**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona-Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby-Tingsryd 1  
Ronneby-Växjö 135, 136, 137, 138, 140. **Restaurantvagn**: Karlskrona-Kristianstad 3, 4. c) Emmaboda. d) Helgfria tisdagar och fredagar.

| Ronneby - Växjö 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

**Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck**

|       |       |       |    | ... fr. Karlsh. .... t.  |       |        |       |     |    |    |    |
|-------|-------|-------|----|--------------------------|-------|--------|-------|-----|----|----|----|
|       |       |       |    | ... fr. Sölvesb. .... t. |       |        |       |     |    |    |    |
| III   | II    | P     | B  | III                      | II    | P      | B     | III | II | P  | B  |
| 12    | 8     | II    | II | II                       | II    | II     | II    | III | II | II | II |
| 8.20  | 1.00  | 5.00  | 0  | fr. Sandbäck ... t.      | 7.59  | 12.10  | 4.00  |     |    |    |    |
| 8.30  | x1.09 | x5.10 | 3  | Kyllinge .....           | x7.51 | x12.02 | x3.52 |     |    |    |    |
| 8.42  | 1.17  | 5.22  | 6  | Grånum .....             | 7.43  | 11.53  | 3.43  |     |    |    |    |
| 8.56  | 1.27  | 5.36  | 10 | Jämsbög .....            | 7.33  | 11.39  | 3.29  |     |    |    |    |
| x9.05 | x1.33 | x5.45 | 13 | Röjög .....              | 7.27  | x11.28 | 3.30  |     |    |    |    |
| 9.15  | 1.40  | 5.55  | 15 | Holje .....              | 7.20  | 11.20  | 3.10  |     |    |    |    |
| 9.20  | 1.45  | 6.00  | 17 | Olofstr. 237 ... fr.     | 7.15  | 11.10  | 3.00  |     |    |    |    |

**Sölvesborg–Hällevik–Sölvesborg.**

|      |       |      |      |      |                                         |      |       |      |      |
|------|-------|------|------|------|-----------------------------------------|------|-------|------|------|
| ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Karlskrona . t.                     | ...  | ...   | ...  | ...  |
| ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Ronneby..... t.                     | ...  | ...   | ...  | ...  |
| ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Karlshamn... t.                     | ...  | ...   | ...  | ...  |
| ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | fr. Kristianstad t.                     | ...  | ...   | ...  | ...  |
| 8 30 | 8 32  | 8 34 | 8 36 | 8 38 | Blekinge kusth.,<br>Ronneby, spv. 1.067 | 8 31 | 8 33  | 8 35 | 8 37 |
| III  | III   | III  | III  | III  |                                         | III  | III   | III  | III  |
| 7.00 | 9.35  | 1.25 | 6 10 | 0    | fr. Sölvesborg.. t.                     | 8.20 | 11.00 | 3.15 | 7 25 |
| 7.07 | 9.42  | 1.33 | 6 18 | 3    | Solve                                   | 8.13 | 10.53 | 3.08 | 7 23 |
| 7.13 | 9.48  | 1.40 | 6 25 | 5    | Norrmärk                                | 8.06 | 10.46 | 3.01 | 7 21 |
| 7.17 | 9.52  | 1.46 | 6 31 | 7    | Mjällby                                 | 8.00 | 10.41 | 2.55 | 7 19 |
| 7.21 | 9.56  | 1.51 | 6 36 | 8    | Listerhuvud                             | 7.55 | 10.36 | 2.45 | 7 18 |
| 7.30 | 10.05 | 2.00 | 6 45 | 11   | Hälslek fr.                             | 7.44 | 10.25 | 2.30 | 7 10 |

Bonneby — Ronneby hälso-  
brunn—Ronnebyredd se nästa  
sida efter tab. 232.

## Ronneby—Kallinge— Ronneby.

|             |     |                                                |             |
|-------------|-----|------------------------------------------------|-------------|
| B 85<br>III | Km. | Blekinge Kustbanor,<br>Ronneby, spår v. 1.067. | B 85<br>III |
| d 11.26     | 0   | fr. Ronneby ..... t.                           | d 12.       |
| d 11.37     | 4   | ↓ Djupadal ..... t.                            | d 11.       |
| d 11.38     | 5   | t. Kallunge ..... fr.                          | d 11.       |







# **235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)—**

## **Brösarp—Ystad och åter.**

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: Zontaxa B, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: Zontaxa A I, tab. 331. **Direkta sittvagnar I, III:** Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 44/32/34, 44/36.

b) Under juni—aug. göra tågen nr 1, 4, 43 och 44 uppehåll vid hållplatsen Ystads Saltjöbod för resandes av- och påstigande. Resgods exp. e) vid hållplatsen. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

och ..... = vardagar; 8 och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbörskning i vågens gång; \* = dag passager.

|        |        |        |       | fr. Stockholm 120, 121 t.                    |                            |       |        | fr. Ålmhult 121 ..... t. |        |        |        |
|--------|--------|--------|-------|----------------------------------------------|----------------------------|-------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|        |        |        |       | fr. Stockholm 120, 121 t.                    |                            |       |        | fr. Ålmhult 121 ..... t. |        |        |        |
| G 39   | P 59   | P 61   | P 19  | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |                            |       |        | B 20                     | P 60   | G 40   | P 62   |
| III    | I, III | I, III | III   |                                              |                            |       |        | III                      | I, III | III    | I, III |
| 3.05   | 6.00   | 10.50  | 5.25  | 0                                            | fr. Hästveda..... t.       | 9.30  | 4.50   | 11.36                    | ...    | 12.10  | ...    |
| 3.45   | x6.12  | x11.01 | x5.36 | 7                                            | fr. Glimminge..... t.      | 9.16  | x4.37  | 11.13                    | ...    | x11.59 | ...    |
| 4.29   | 6.21   | x11.08 | x5.43 | 12                                           | Bröby..... t.              | 9.05  | 4.27   | 10.44                    | ...    | x11.51 | ...    |
| 4.43   | ...    | x11.14 | x5.49 | 16                                           | Öltinge..... t.            | x8.52 | x4.17  | 10.10                    | ...    | ...    | ...    |
| 5.11   | x6.32  | x11.18 | x5.53 | 19                                           | Vanås..... t.              | 8.47  | x4.12  | 10.01                    | ...    | x11.38 | ...    |
| 6.15   | 6.43   | 11.28  | 6.03  | 23                                           | Hanaskog..... t.           | 8.35  | 4.03   | 9.27                     | ...    | 11.31  | ...    |
| 7.01   | x6.54  | x11.39 | x6.14 | 29                                           | Bjälöv..... t.             | 8.18  | x3.46  | 8.42                     | ...    | x11.12 | ...    |
| 7.19   | 7.04   | x11.45 | x6.20 | 32                                           | Färlöv..... t.             | 8.08  | x3.40  | 8.16                     | ...    | x11.11 | ...    |
| 7.38   | 7.10   | x11.49 | x6.24 | 35                                           | Vinnö..... t.              | 8.02  | x3.35  | 7.20                     | ...    | x11.07 | ...    |
| 8.53   | 7.17   | 11.56  | 6.32  | 37                                           | Karpalund..... t.          | 7.58  | 3.32   | 6.50                     | ...    | 11.04  | ...    |
| 9.01   | ...    | x6.40  | 6.39  | 40                                           | Öltinge..... t.            | 7.44  | ...    | 6.26                     | ...    | ...    | ...    |
| 9.31   | 7.22   | x12.02 | x6.43 | 40                                           | Skepparslöv n.e. fr.       | 7.40  | 3.23   | 6.20                     | ...    | x10.52 | ...    |
| 9.42   | 7.29   | 12.09  | 6.50  | 44                                           | t. Långebro (Krist.) d fr. | 7.30  | 3.15   | 5.50                     | ...    | 10.52  | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | t. Eslöv 240..... fr.      | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | t. Malmö 240, 121..... fr. | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | t. Hålsingb. 240, 256 fr.  | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | t. Sölvesborg 225..... fr. | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | t. Karlshamn 225..... fr.  | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | t. Ronneby 225..... fr.    | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | t. Karlskrona 225..... fr. | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | t. Kalmar 225, 211 fr.     | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | fr. Kalmar 211, 225 t.     | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | fr. Karlskrona 225..... t. | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | fr. Ronneby 225..... t.    | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | fr. Karlshamn 225..... t.  | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | ...                                          | fr. Sölvesborg 225..... t. | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| G 37   | P 33   | P 35   | ...   | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. | P 34                       | G 38  | P 36   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| III    | I, III | I, III | ...   | ...                                          | I, III                     | III   | I, III | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 6.25   | 8.00   | 3.45   | 44    | fr. Långebro (Krist.) d t.                   | 10.30                      | 7.25  | 6.10   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 6.45   | x8.06  | x3.51  | 48    | fr. Åsumtorp..... t.                         | x10.24                     | 7.14  | x6.04  | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 7.17   | x8.14  | 3.59   | 53    | fr. Gärds Köpings..... t.                    | 10.16                      | 6.52  | 5.57   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 7.27   | x8.17  | x4.02  | 55    | fr. Gringelstad..... t.                      | x10.12                     | 6.22  | x5.53  | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 7.39   | 8.25   | 4.09   | 60    | t. Everöd..... fr.                           | 10.04                      | 6.10  | 5.46   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | t. Åhus 241..... fr.                         | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | fr. Åhus 241..... t.                         | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | fr. Malmö 121 a, 240 t.                      | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 9.00   | 8.29   | 4.13   | 60    | fr. Everöd..... t.                           | 10.00                      | 5.02  | 5.42   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 9.30   | x8.37  | x4.20  | 65    | fr. Vittskövle..... t.                       | x9.52                      | 4.50  | x5.34  | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 10.30  | 8.42   | 4.26   | 67    | fr. Degeberga..... t.                        | 9.47                       | 4.27  | 5.30   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 11.00  | x8.56  | x4.40  | 75    | fr. Ölseröd..... t.                          | x9.32                      | 3.20  | x5.15  | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 11.20  | x9.02  | x4.46  | 78    | fr. Maglehem..... t.                         | x9.26                      | 3.00  | x5.09  | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 11.30  | 9.09   | 4.53   | 82    | t. Brösarp..... fr.                          | 9.19                       | 2.40  | 5.02   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| P 41   | G 47   | P 43   | ...   | Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1, 435.   | P 42                       | G 48  | P 44   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| I, III | I, III | I, III | ...   | ...                                          | I, III                     | III   | I, III | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 9.18   | 2.50   | 4.58   | 0     | fr. Brösarp..... t.                          | 9.06                       | 1.34  | 4.47   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 9.26   | 3.09   | 5.06   | 4     | fr. Ravlundabro..... t.                      | 8.59                       | 1.22  | 4.40   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 9.39   | 3.44   | 5.17   | 8     | fr. Vitaby..... t.                           | 8.52                       | 1.05  | 4.33   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 9.53   | 4.06   | 5.30   | 14    | t. S:t Olov..... fr.                         | 8.41                       | 12.35 | 4.21   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | t. Simrishamn 260, 266. fr.                  | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 9.58   | 4.45   | 5.34   | 14    | fr. S:t Olov..... t.                         | 8.39                       | 12.15 | 4.16   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 10.14  | 5.12   | 5.50   | 21    | fr. Onslunda..... t.                         | 8.24                       | 11.57 | 4.01   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 10.20  | 5.31   | 5.56   | 24    | fr. Spjutstorp..... t.                       | 8.18                       | 11.39 | 3.55   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| 10.32  | 5.44   | 6.08   | 30    | t. Tomelilla..... fr.                        | 8.08                       | 11.15 | 3.45   | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | t. Malmö 266..... fr.                        | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | t. Simrishamn 266..... fr.                   | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.     | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | fr. Tomelilla..... t.                        | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | fr. Svenstorp..... fr.                       | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | t. Köpingsbro..... fr.                       | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | t. Gärds 260..... fr.                        | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | fr. Köpingsbro..... t.                       | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | Ystads Saltjöbod b) fr.                      | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | t. Ystad..... fr.                            | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...   | t. Malmö V 268..... fr.                      | ...                        | ...   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |

# **236 Hörby—Höör—Hörby.236**

Zontaxa B, tab. 331.

|        |        |        |                         | fr. Kristianstad 240... t.                   |       |     |     | fr. Eslöv 240..... t. |        |        |        |
|--------|--------|--------|-------------------------|----------------------------------------------|-------|-----|-----|-----------------------|--------|--------|--------|
|        |        |        |                         | fr. Kristianstad 240... t.                   |       |     |     | fr. Eslöv 240..... t. |        |        |        |
| B 1    | B 3    | B 4    | B 4                     | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1, 435. |       |     |     | B 2                   | B 4    | B 4    | B 4    |
| I, III | I, III | I, III | I, III                  |                                              |       |     |     | I, III                | I, III | I, III | I, III |
| 6.20   | 3.15   | 0      | fr. Hörby (X)..... t.   | 9.06                                         | 8.20  | ... | ... | 8.59                  | 8.21   | ...    | ...    |
| 6.28   | 3.25   | 3      | fr. Fulltofta..... t.   | x8.59                                        | 8.21  | ... | ... | x8.49                 | 8.08   | ...    | ...    |
| 6.40   | 3.38   | 7      | fr. Ludvigsborg..... t. | x8.42                                        | x7.52 | ... | ... | x8.42                 | x7.52  | ...    | ...    |
| x6.52  | x3.51  | 10     | fr. Höör (X)..... fr.   | 8.35                                         | 7.50  | ... | ... | ...                   | ...    | ...    | ...    |
| 7.00   | 4.00   | 13     | t. Höör (X)..... fr.    | ...                                          | ...   | ... | ... | ...                   | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...                     | t. Malmö 121..... fr.                        | ...   | ... | ... | ...                   | ...    | ...    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...                     | t. Stockholm 121, 120... fr.                 | ...   | ... | ... | ...                   | ...    | ...    | ...    |

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hässelholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tiveligatan.

# **237 Ålmhult—Sölvesborg och åter. 237**

**Biljettpris:** Zontaxa V i egen trafik, Zontaxa Y i sam. trafik, tab. 331.

|  |  |  |  |                           |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|---------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  | fr. Stockholm 120, 121 t. | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|---------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



## 245

**Zo**  
rättas för

b) för resan  
byte i J

[illegible]

1

## 240 Kristianstad—Eslöv—Kristianstad.

**Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar I** (Å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Eslöv 52, 53.  
e) Helgfria torsdagar.

|       |       |      |       |       |     |                       |     |       |     |       |     |      |       |       |
|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----------------------|-----|-------|-----|-------|-----|------|-------|-------|
| x9.21 | 9.58  | 1.40 | x4.15 | x7.51 | 53  | Fogdarp               | ... | x9.09 | ... | 2.06  | ... | 3.41 | x4.42 | x8.41 |
| x9.27 | 10.20 | 1.49 | x4.21 | x7.55 | 56  | Snogerød              | ... | x9.04 | ... | 1.48  | ... | 3.29 | x4.38 | x8.36 |
| ...   | 10.33 | 1.57 | ...   | ...   | 59  | Munkarp               | ... | ...   | ... | 1.31  | ... | 3.21 | ...   | ...   |
| x9.37 | 10.48 | 2.03 | x4.32 | x8.04 | 61  | Kungshult             | ... | x8.56 | ... | 1.18  | ... | 3.15 | x4.31 | x8.28 |
| ...   | 11.00 | 2.13 | ...   | ...   | 65  | Kastberga             | ... | ...   | ... | 12.57 | ... | 3.04 | ...   | x8.23 |
| 9.49  | 11.10 | 2.23 | x4.45 | 8.14  | 69  | t. Eslov (s)          | fr. | 8.44  | ... | 12.40 | ... | 3.53 | x4.18 | 8.16  |
| ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ... | t. Malmö 121 a, 121 b | fr. | ...   | ... | ...   | ... | ...  | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ... | t. Köpenhamn 123      | fr. | ...   | ... | ...   | ... | ...  | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ... | t. Landskrona 256     | fr. | ...   | ... | ...   | ... | ...  | ...   | ...   |
| ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ... | t. Hüllsingborg 256   | fr. | ...   | ... | ...   | ... | ...  | ...   | ...   |

## 240

241 Tollarp

*Zontaxa* B, tab. 331.

|        |        |        |     |     |     |
|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
| ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| 8 69   | P 27   | P 21   |     |     |     |
| I, III | I, III | I, III |     |     |     |
| 7.15   | 10.10  | 5.40   |     |     |     |
| 7.24   | 10.18  | 5.48   |     |     |     |
| 7.29   | 10.21  | 5.51   |     |     |     |
| 7.32   | 10.24  | 5.54   |     |     |     |
| 7.40   | 10.32  | 6.02   |     |     |     |
| ...    | ...    | ...    |     |     |     |
| ...    | ...    | ...    |     |     |     |
| ...    | ...    | ...    |     |     |     |
| 10.36  | 6.06   |        |     |     |     |
| 10.39  | 6.09   |        |     |     |     |
| 10.50  | 6.20   |        |     |     |     |
| 10.53  | 6.23   |        |     |     |     |
| 10.59  | 6.29   |        |     |     |     |
| 11.10  | 6.40   |        |     |     |     |

10



246.

## Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331.

|                            |       |        |      |      |                           |                              |       |       |       |
|----------------------------|-------|--------|------|------|---------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | fr. Göteborg B:s 126..... | t.                           | ...   | ...   | ...   |
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | fr. Halmstad 126.....     | t.                           | ...   | ...   | ...   |
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | fr. Laholm 126.....       | t.                           | ...   | ...   | ...   |
| Markaryd—Veinge järnväg    |       |        |      |      |                           |                              |       |       |       |
| Markaryd, spv. 1.435       |       |        |      |      |                           |                              |       |       |       |
| P 3                        | 8.34  | ...    | 1.30 | 7.10 | 0                         | fr. Veinge.....              | 8.08  | 2.45  | 7.01  |
| II, III                    | ...   | ...    | ...  | ...  | 7                         | Skogaby.....                 | 7.53  | 2.30  | x6.50 |
| ...                        | x8.47 | ...    | 1.44 | 7.28 | 15                        | Knäred.....                  | 7.32  | 2.10  | 6.38  |
| ...                        | 9.03  | ...    | 2.05 | 7.55 | ...                       | Putared.....                 | x     | x     | x     |
| ...                        | x     | ...    | x    | x    | 25                        | Majenfors.....               | 6.56  | 1.42  | x6.22 |
| ...                        | x9.23 | ...    | 2.28 | 8.21 | 30                        | Råstorp.....                 | 6.43  | 1.29  | x6.15 |
| ...                        | x9.32 | ...    | 2.39 | 8.33 | 35                        | t. Markaryd.....             | 6.30  | 1.17  | 6.08  |
| ...                        | 9.41  | ...    | 2.49 | 8.46 | ...                       | t. Ljungby 245.....          | ...   | ...   | ...   |
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | ...                       | fr. Ljungby 245.....         | ...   | ...   | ...   |
| Hässleholm—Markaryd järnv. |       |        |      |      |                           |                              |       |       |       |
| Markaryd, spv. 1.435       |       |        |      |      |                           |                              |       |       |       |
| Gt 1                       | 5.40  | 9.43   | ...  | 2.53 | 0                         | fr. Markaryd.....            | 11.44 | 1.12  | 6.06  |
| III                        | 6.09  | x9.57  | ...  | 3.15 | 8                         | Emmalunga.....               | 11.26 | 12.54 | x5.51 |
| ...                        | 6.44  | 10.08  | ...  | 3.35 | 14                        | Vittsjö.....                 | 11.04 | 12.37 | x5.41 |
| ...                        | 7.21  | 10.21  | ...  | 3.56 | 21                        | Bjärnum.....                 | 10.30 | 12.15 | x5.29 |
| ...                        | 7.44  | x10.32 | ...  | 4.10 | 27                        | Mala.....                    | 9.58  | 11.54 | x5.18 |
| ...                        | 8.03  | x10.41 | ...  | 4.22 | 32                        | Vankiva.....                 | 9.39  | 11.42 | x5.09 |
| ...                        | 8.15  | x10.50 | ...  | 4.32 | 37                        | t. Hässleholm.....           | 9.20  | 11.30 | 5.00  |
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | ...                       | t. Kristianstad 238.....     | ...   | ...   | ...   |
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | ...                       | t. Karlshamn 238, 225.....   | ...   | ...   | ...   |
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | ...                       | t. Hälsingborg 250.....      | ...   | ...   | ...   |
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | ...                       | t. Malmö 121.....            | ...   | ...   | ...   |
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | ...                       | t. Almhult 121.....          | ...   | ...   | ...   |
| ...                        | ...   | ...    | ...  | ...  | ...                       | t. Stockholm C 121, 120..... | ...   | ...   | ...   |

247.

## Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa C, tab. 331. a) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtages, så långt utrymmet medgiver.

|                           |        |        |       |       |                                     |                              |       |        |       |
|---------------------------|--------|--------|-------|-------|-------------------------------------|------------------------------|-------|--------|-------|
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | fr. Stockholm C. 120, 121, 250..... | t.                           | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | fr. Kristianstad 238, 250.....      | t.                           | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | fr. Hässleholm 250.....             | t.                           | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | fr. Ystad 259, 248.....             | t.                           | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | fr. Eslöv 248.....                  | t.                           | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | fr. Hälsingb. C. 250.....           | t.                           | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | fr. Billinge 248.....               | t.                           | ...   | ...    | ...   |
| Ängelholm—Klippan järnväg |        |        |       |       |                                     |                              |       |        |       |
| Ängelholm, spv. 1.435     |        |        |       |       |                                     |                              |       |        |       |
| P 1                       | 7.55   | 12.19  | ...   | 6.51  | 3.40                                | fr. Klippan.....             | 7.26  | 10.36  | 6.22  |
| II, III                   | x7.59  | x12.23 | ...   | x6.55 | 3.47                                | Gramanstorp.....             | x7.22 | x10.32 | x6.18 |
| ...                       | 8.09   | 12.33  | ...   | 7.05  | 3.57                                | t. Östra Ljungby.....        | 7.12  | 10.22  | 6.08  |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | fr. Ljungby 245.....         | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | fr. Strömsnäsbr. 245.....    | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | fr. Markaryd 245.....        | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | fr. Hälsingborg C 245.....   | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | 8.11   | 12.34  | ...   | 7.06  | 4.25                                | fr. Östra Ljungby.....       | 7.03  | 10.21  | 6.07  |
| x8.17                     | x12.40 | ...    | x7.11 | 4.36  | 11                                  | Källna.....                  | 6.57  | x10.15 | x6.01 |
| x8.21                     | x12.44 | ...    | x7.15 | 4.56  | 13                                  | Åsbo-Ossjö.....              | x6.52 | x10.11 | x5.57 |
| x8.26                     | x12.49 | ...    | x7.20 | 5.17  | 16                                  | Skälderhus.....              | x6.47 | x10.06 | x5.52 |
| 8.32                      | 12.55  | ...    | x7.24 | 6.09  | 18                                  | Munkaljungby.....            | 6.42  | x10.01 | 5.47  |
| x8.37                     | x1.00  | ...    | x7.28 | 6.05  | 21                                  | Munkaagård.....              | x6.36 | x9.56  | x5.41 |
| 8.43                      | 1.06   | ...    | 7.33  | 6.30  | 25                                  | Ängelholm Värn.....          | 6.30  | 9.50   | 5.36  |
| 8.48                      | 1.11   | ...    | 7.38  | 6.34  | 27                                  | t. Ängelholm S. J.....       | 6.20  | 9.45   | 5.30  |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | t. Hälsingborg F. 128.....   | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | t. Köpenhamn (Nord) 128..... | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | t. Malmö 126.....            | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | t. Skälderviken 126.....     | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | t. Båstad.....               | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | t. Halmstad 126.....         | ...   | ...    | ...   |
| ...                       | ...    | ...    | ...   | ...   | ...                                 | t. Göteborg 126.....         | ...   | ...    | ...   |

248.

## Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis: i egen trafik och samtrafik: Zontaxa F, tab. 331 och 335.

|                             |       |       |       |       |                              |        |     |                          |      |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|------------------------------|--------|-----|--------------------------|------|
| ...                         | ...   | ...   | ...   | ...   | fr. Hälsingborg C 250.....   | t.     | ... | ...                      | ...  |
| ...                         | ...   | ...   | ...   | ...   | fr. Hässleholm 250.....      | t.     | ... | ...                      | ...  |
| ...                         | ...   | ...   | ...   | ...   | fr. Ängelholm S. J. 247..... | t.     | ... | ...                      | ...  |
| ...                         | ...   | ...   | ...   | ...   | fr. Östra Ljungby 247.....   | t.     | ... | ...                      | ...  |
| Klippan—Eslövs järnväg      |       |       |       |       |                              |        |     |                          |      |
| Hälsingborg, spårvidd 1.435 |       |       |       |       |                              |        |     |                          |      |
| P 25                        | 7.51  | ...   | 12.50 | 4.00  | 6.50                         | 10.22  | 0   | fr. Klippan.....         | 7.05 |
| II, III                     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                          | ...    | 10  | t. Ljungbyhed.....       | 6.45 |
| ...                         | 8.06  | ...   | 1.10  | 4.17  | 7.05                         | x10.43 | ... | fr. Ljungbyhed.....      | 6.38 |
| ...                         | 8.07  | ...   | 1.28  | 4.23  | 7.07                         | x10.43 | ... | Skärålid.....            | 6.27 |
| ...                         | x8.15 | ...   | 1.45  | 4.33  | x7.15                        | x10.50 | 14  | ↓ Röstänga.....          | 6.02 |
| ...                         | 8.23  | ...   | 2.10  | 4.47  | 7.25                         | x10.57 | 19  | t. Billinge.....         | 5.45 |
| ...                         | x8.31 | ...   | 2.22  | 4.56  | x7.34                        | 11.05  | 24  | fr. Billinge.....        | ...  |
| ...                         | x8.31 | 10.43 | 2.35  | 5.00  | x7.34                        | ...    | ... | t. Trolleholm.....       | ...  |
| ...                         | x8.41 | 11.00 | 3.00  | 5.15  | x7.45                        | ...    | 31  | ↓ Stabbarps gr.....      | ...  |
| ...                         | x8.50 | 11.15 | 3.23  | x5.26 | x7.55                        | ...    | 37  | t. Eslöv.....            | ...  |
| ...                         | 8.55  | 11.22 | 3.30  | 5.32  | 8.00                         | ...    | 40  | ...                      | ...  |
| ...                         | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                          | ...    | ... | t. Landskrona 256.....   | ...  |
| ...                         | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                          | ...    | ... | t. Kristianstad 240..... | ...  |
| ...                         | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                          | ...    | ... | t. Malmö 121.....        | ...  |
| ...                         | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                          | ...    | ... | t. Ystad 259.....        | ...  |

249.

## Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Direkta sittvagnar, III: Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg.

Biljettpreis

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40  
 —Nyhamnsåge..... 1/2, 0.45, 0.30 Mölle..... 2/3, 0.75, 0.50

|       |       |      |       |     |     |     |     |     |     |
|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P 324 | 10.42 | 5.26 | 9.48  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| III   | 10.34 | 5.18 | x9.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | 10.29 | 5.13 | x9.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | 10.18 | 5.06 | x9.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | 10.11 | 4.59 | 9.22  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| P 402 | 10.42 | 5.26 | 9.48  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| III   | 10.34 | 5.18 | x9.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | 10.29 | 5.13 | x9.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | 10.18 | 5.06 | x9.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | 10.11 | 4.59 | 9.22  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



## 250.

**Kiljetipria:** i egen trafik och samtrafik **Zontaxa F**, tab. 331 och 335. **Direkta stiftvagnar.** II, III: Hålsingborg-Åstorp-Värnamo 81, 82, Hålsingborg-Åstorp-Strömsnäs bruk 83, 84. c) ingår på Hålsingborg C gods-bangård. a) utgår fr. Hålsingborg C gods-bangård.

[illegible]

**Biljettpris:** se tab. 250.

| G 71<br>II, III |      | G 73<br>II, III |      | G 77<br>II, III |     | G 79<br>II, III            |     | Km.  | Hälsingborg—Hässelholms J.,<br>Hälsingborg, spv. 1.435 | G 72<br>II, III |     | G 74<br>II, III |     | G 78<br>II, III |     |
|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|-----|----------------------------|-----|------|--------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|
| ...             | ...  | ...             | ...  | ...             | ... | ...                        | ... |      |                                                        | ...             | ... | ...             | ... | ...             | ... |
| ...             | 6.15 | 8.50            | 1.20 | 6.55            | 0   | fr. Billsholm .....        | fr. | 8.06 | 10.10                                                  | 8.22            | ... | ...             | ... | ...             | ... |
| ...             | 6.35 | 9.10            | 1.40 | 7.15            | 5   | t. Bjur .....              | fr. | 7.46 | 9.50                                                   | 8.03            | ... | ...             | ... | ...             | ... |
| ...             |      |                 |      |                 | 23  | t. Hälsingborg C 250 ..... | fr. |      |                                                        |                 | ... | ...             | ... | ...             | ... |
| ...             |      |                 |      |                 | 64  | t. Hässelholm 250 .....    | fr. |      |                                                        |                 | ... | ...             | ... | ...             | ... |

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 7.435. Iagen medlora endast m. 11.100.  
15 maj—31 augusti 1917.

15 maj - 31 augusti 1917.

Gällande fr. o. m. 15 maj-31 augusti 1917.

b) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar: 6) Tågmedel: 1) 1. klass: 11.20, 12.20, 13.20, 14.20, 15.20, 16.20, 17.20, 18.20, 19.20, 20.20, 21.20, 22.20, 23.20, 24.20, 25.20, 26.20, 27.20, 28.20, 29.20, 30.20, 31.20, 32.20, 33.20, 34.20, 35.20, 36.20, 37.20, 38.20, 39.20, 40.20, 41.20, 42.20, 43.20, 44.20, 45.20, 46.20, 47.20, 48.20, 49.20, 50.20, 51.20, 52.20, 53.20, 54.20, 55.20, 56.20, 57.20, 58.20, 59.20, 60.20, 61.20, 62.20, 63.20, 64.20, 65.20, 66.20, 67.20, 68.20, 69.20, 70.20, 71.20, 72.20, 73.20, 74.20, 75.20, 76.20, 77.20, 78.20, 79.20, 80.20, 81.20, 82.20, 83.20, 84.20, 85.20, 86.20, 87.20, 88.20, 89.20, 90.20, 91.20, 92.20, 93.20, 94.20, 95.20, 96.20, 97.20, 98.20, 99.20, 100.20, 101.20, 102.20, 103.20, 104.20, 105.20, 106.20, 107.20, 108.20, 109.20, 110.20, 111.20, 112.20, 113.20, 114.20, 115.20, 116.20, 117.20, 118.20, 119.20, 120.20, 121.20, 122.20, 123.20, 124.20, 125.20, 126.20, 127.20, 128.20, 129.20, 130.20, 131.20, 132.20, 133.20, 134.20, 135.20, 136.20, 137.20, 138.20, 139.20, 140.20, 141.20, 142.20, 143.20, 144.20, 145.20, 146.20, 147.20, 148.20, 149.20, 150.20, 151.20, 152.20, 153.20, 154.20, 155.20, 156.20, 157.20, 158.20, 159.20, 160.20, 161.20, 162.20, 163.20, 164.20, 165.20, 166.20, 167.20, 168.20, 169.20, 170.20, 171.20, 172.20, 173.20, 174.20, 175.20, 176.20, 177.20, 178.20, 179.20, 180.20, 181.20, 182.20, 183.20, 184.20, 185.20, 186.20, 187.20, 188.20, 189.20, 190.20, 191.20, 192.20, 193.20, 194.20, 195.20, 196.20, 197.20, 198.20, 199.20, 200.20, 201.20, 202.20, 203.20, 204.20, 205.20, 206.20, 207.20, 208.20, 209.20, 210.20, 211.20, 212.20, 213.20, 214.20, 215.20, 216.20, 217.20, 218.20, 219.20, 220.20, 221.20, 222.20, 223.20, 224.20, 225.20, 226.20, 227.20, 228.20, 229.20, 230.20, 231.20, 232.20, 233.20, 234.20, 235.20, 236.20, 237.20, 238.20, 239.20, 240.20, 241.20, 242.20, 243.20, 244.20, 245.20, 246.20, 247.20, 248.20, 249.20, 250.20, 251.20, 252.20, 253.20, 254.20, 255.20, 256.20, 257.20, 258.20, 259.20, 260.20, 261.20, 262.20, 263.20, 264.20, 265.20, 266.20, 267.20, 268.20, 269.20, 270.20, 271.20, 272.20, 273.20, 274.20, 275.20, 276.20, 277.20, 278.20, 279.20, 280.20, 281.20, 282.20, 283.20, 284.20, 285.20, 286.20, 287.20, 288.20, 289.20, 290.20, 291.20, 292.20, 293.20, 294.20, 295.20, 296.20, 297.20, 298.20, 299.20, 300.20, 301.20, 302.20, 303.20, 304.20, 305.20, 306.20, 307.20, 308.20, 309.20, 310.20, 311.20, 312.20, 313.20, 314.20, 315.20, 316.20, 317.20, 318.20, 319.20, 320.20, 321.20, 322.20, 323.20, 324.20, 325.20, 326.20, 327.20, 328.20, 329.20, 330.20, 331.20, 332.20, 333.20, 334.20, 335.20, 336.20, 337.20, 338.20, 339.20, 340.20, 341.20, 342.20, 343.20, 344.20, 345.20, 346.20, 347.20, 348.20, 349.20, 350.20, 351.20, 352.20, 353.20, 354.20, 355.20, 356.20, 357.20, 358.20, 359.20, 360.20, 361.20, 362.20, 363.20, 364.20, 365.20, 366.20, 367.20, 368.20, 369.20, 370.20, 371.20, 372.20, 373.20, 374.20, 375.20, 376.20, 377.20, 378.20, 379.20, 380.20, 381.20, 382.20, 383.20, 384.20, 385.20, 386.20, 387.20, 388.20, 389.20, 390.20, 391.20, 392.20, 393.20, 394.20, 395.20, 396.20, 397.20, 398.20, 399.20, 400.20, 401.20, 402.20, 403.20, 404.20, 405.20, 406.20, 407.20, 408.20, 409.20, 410.20, 411.20, 412.20, 413.20, 414.20, 415.20, 416.20, 417.20, 418.20, 419.20, 420.20, 421.20, 422.20, 423.20, 424.20, 425.20, 426.20, 427.20, 428.20, 429.20, 430.20, 431.20, 432.20, 433.20, 434.20, 435.20, 436.20, 437.20, 438.20, 439.20, 440.20, 441.20, 442.20, 443.20, 444.20, 445.20, 446.20, 447.20, 448.20, 449.20, 450.20, 451.20, 452.20, 453.20, 454.20, 455.20, 456.20, 457.20, 458.20, 459.20, 460.20, 461.20, 462.20, 463.20, 464.20, 465.20, 466.20, 467.20, 468.20, 469.20, 470.20, 471.20, 472.20, 473.20, 474.20, 475.20, 476.20, 477.20, 478.20, 479.20, 480.20, 481.20, 482.20, 483.20, 484.20, 485.20, 486.20, 487.20, 488.20, 489.20, 490.20, 491.20, 492.20, 493.20, 494.20, 495.20, 496.20, 497.20, 498.20, 499.20, 500.20, 501.20, 502.20, 503.20, 504.20, 505.20, 506.20, 507.20, 508.20, 509.20, 510.20, 511.20, 512.20, 513.20, 514.20, 515.20, 516.20, 517.20, 518.20, 519.20, 520.20, 521.20, 522.20, 523.20, 524.20, 525.20, 526.20, 527.20, 528.20, 529.20,

Fr. Hålsingberg till Bamlösa:  $\begin{matrix} \text{V} & 5,20 & 7,30 & 8,30 & 9,30 & 10,30 & 11,30 & 12,30 & 1,00 \\ 2,30 & 3,05 & 3,30 & 4,05 & 4,30 & 5,05 & 5,30 & 6,05 & 6,30, 7,05, 7,20, 8,05, 8,20, 9,05, \\ 9,30 & 10,05 & 10,30 & 11,05 \end{matrix}$

Fr. Hålsingberg till Rå:  $\begin{matrix} 7,00 & 8,00 & 9,00 & 10,00 & 11,00 & 12,00 & 1,00 & 2,00 & 3,00, \\ 4,00 & 5,00 & 6,00, 7,00, 8,00, 9,00 & 10,00 & 11,00 & 12,00 \end{matrix}$

Fr. Bamlösa till Hålsingberg:  $\begin{matrix} \text{V} & 7,00 & 8,00 & 9,00 & 10,00 & 11,00 & 12,00 & 1,00, \\ 2,00 & 3,05 & 3,30 & 4,05 & 4,30 & 5,05 & 5,30 & 6,05 & 6,30, 7,05, 7,20, 8,05, 8,20, \\ 9,05 & 9,30 & 10,05 & 10,30 & 11,05 & 11,30 \end{matrix}$

Fr. Bamlösa till Rå:  $\begin{matrix} \text{V} & 7,00 & 8,00 & 9,00 & 10,00 & 11,00 & 12,00 & 1,00 & 2,00 & 3,05, \\ 4,05 & 5,05 & 6,05 & 7,05 & 8,05 & 9,05 & 10,05 & 11,05 \end{matrix}$

Fr. Rå till Hälsingborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20.  
Fr. Rå till Ramösa: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20.  
Resande mellan Rå och Ramösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln.  
**Gedstg.** vardagar, mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.  
Fr. V. Bredgatan till Rå: 5.45, 7.55, 11.15, 6.25.  
Fr. Rå till V. Bredgatan: 5.22, 7.00, 12.00, 6.22.







## 259

**Ystad—Eslöv—Ystad.**

**Zontaxa** AI tab. 331.

b) Under juni—augusti göra tagen nr:s 1, 4, 5, 6, 7, 8, 43 o. 44 uppehåll vid hållplatsen Ystads Saltsjöbod för resandes av- och påstigande. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

c) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar

|        | G 10  | I I    | S 4    | S 6    | P 44   | S 8    |    | Kil.                     | fr. Malmö V 268 ... t. |  | S 1    | G 11  | S 5    | P 43   | S 7    |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------------------------|------------------------|--|--------|-------|--------|--------|--------|
|        | III   | I      | III    | I, III | I, III | I, III |    |                          | Ystad—Eslövs järnv..   |  | I, III | III   | I, III | I, III | I, III |
| V 8.25 | 7.25  | (1.30) | 2.55   | 6 40   | ...    | ...    | 0  | fr. Ystad .....          | t.                     |  | 11.08  | 9 04  | 6 12   | 6 32   | 10 34  |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | 8  | t. Y. Salsjöb. ) ... ↑   |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | 8.45  | 7.38   | (1.42) | 3.10   | 6 52   | ...    | 8  | t. Köpingsbro ... fr.    |                        |  | 10.56  | 7 44  | (6 06) | 6 22   | 10 21  |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | fr. Gärsnäs 260 ... t.   |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | 9.05  | 7.39   | 1.43   | 3.12   | 6 53   | ...    | 8  | t. Köpingsbro ... ↑      |                        |  | 10.55  | 7 14  | (6 05) | 6 24   | 10 21  |
| " "    | 9.30  | 7.44   | 1.48   | 3.20   | 6 58   | ...    | 11 | t. Svenstorp ... ↑       |                        |  | 10.50  | 7 05  | (6 00) | 6 19   | 10 15  |
| " "    | 9.55  | 7.56   | 2.00   | 3.36   | 7 10   | ...    | 19 | t. Tomellilla ... fr.    |                        |  | 10.39  | 6 20  | (5.49) | 6 08   | 10 04  |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | t. Simrishamn 266 fr.    |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | t. Malmö 266 ... fr.     |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | fr. Malmö 266 ... t.     |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | t. Simrishamn 266 t.     |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | 10.50 | 8.04   | (2.05) | 7 16   | ...    | ...    | 19 | t. Tomellilla ... t.     |                        |  | 10.33  | 5.18  | (5.46) | 5.46   | 10 02  |
| " "    | 11.30 | 8.14   | 2.15   | 7 26   | ...    | ...    | 27 | Asperöd ... fr.          |                        |  | 10.23  | 5.02  | (5.36) | 5.36   | 9 52   |
| " "    | 12.05 | 8.22   | (2.23) | 7 34   | ...    | ...    | 32 | Lövestad ... ↑           |                        |  | 10.15  | 4.30  | (5.28) | 5.28   | 9 43   |
| " "    | 12.23 | 8.29   | 2.30   | 7 41   | ...    | ...    | 37 | Klasaröd ... t.          |                        |  | 10.08  | 3.56  | (5.21) | 5.21   | 9 35   |
| " "    | 1.00  | 8.36   | 2.37   | 7 47   | ...    | ...    | 41 | Vollsjö ... t.           |                        |  | 10.02  | 3.39  | (5.15) | 5.15   | 9 22   |
| " "    | 1.18  | 8.48   | 2.49   | 7 59   | ...    | ...    | 47 | Bjarsjölag ... t.        |                        |  | 9.50   | 2.53  | (5.02) | 5.02   | 9 17   |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | t. Dathy 266 ... fr.     |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | fr. Dathy 266 ... t.     |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | 1.58  | 8.51   | (2.51) | 8 02   | ...    | ...    | 47 | fr. Bjarsjölag ... t.    |                        |  | 9.48   | 1.57  | (4.59) | 4.59   | 9 15   |
| " "    | 2.30  | 9.01   | 3.01   | 8 12   | ...    | ...    | 54 | Åskeröd ... fr.          |                        |  | 9.38   | 1.40  | (4.49) | 4.49   | 9 05   |
| " "    | 3.20  | 9.11   | 3.11   | 8 21   | ...    | ...    | 60 | Löberöd ... ↑            |                        |  | 9.29   | 1.09  | (4.40) | 4.40   | 8 56   |
| " "    | 3.50  | 9.20   | 3.19   | 8 29   | ...    | ...    | 65 | Hurva ... t.             |                        |  | 9.21   | 12.27 | (4.32) | 4.32   | 8 48   |
| " "    | 4.26  | 9.29   | 3.28   | 8 38   | ...    | ...    | 71 | Skarhult ... t.          |                        |  | 9.10   | 11.42 | (4.22) | 4.22   | 8 38   |
| V 4.38 | 9.36  | (3.35) | 8 45   | ...    | ...    | ...    | 76 | Eslöv ... t.             |                        |  | 9.03   | 11.20 | (4.15) | 4.15   | 8 29   |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | t. Hålsingb. C 256 fr.   |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | t. Landskr. 256 ... fr.  |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | t. Stockh. C121, 120 fr. |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |
| " "    | " "   | " "    | " "    | " "    | " "    | " "    | "  | t. Malmö 121a, 121b fr.  |                        |  | " "    | " "   | " "    | " "    | " "    |

**259<sub>a</sub>** Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

| Stationer  | P 21 | S 1   | ( S 5 | P 43 | P 25 | G 27   | G 11   | S 7   |
|------------|------|-------|-------|------|------|--------|--------|-------|
| Tomellila  | ...  | 10.39 | e     | 5.49 | 6.08 | ...    | V 6.20 | 10.04 |
| Svenstorp  | ...  | 10.50 | e     | 6.00 | 6.19 | ...    | V 7.05 | 10.13 |
| Köpingebro | 7.39 | 10.56 | e     | 6.06 | 6.22 | S 6.24 | V 6.55 | 10.21 |
| Ystad      | 7.51 | 11.08 | e     | 6.18 | 6.37 | S 7.06 | V 7.13 | 10.34 |

**259a** Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

| Stationer  |       |  | St 4 | : G 10 | P 22  | St 6   | P 44 | St 8 | : G 26 | P 30    |
|------------|-------|--|------|--------|-------|--------|------|------|--------|---------|
| Ystad      | ..... |  | 7.25 | V 8.25 | 10.40 | c 1.30 | 2.55 | 6.40 | V 7.20 | \$ 9.10 |
| Köpingebro | ..... |  | 7.39 | : 9.05 | 10.53 | 1.43   | 3.12 | 6.53 | V 7.36 | \$ 9.20 |
| Svenstorp  | ..... |  | 7.44 | : 9.30 | ank.  | 1.48   | 3.20 | 6.58 | ank.   | ank.    |
| Tomelilla  | ..... |  | 7.56 | V 9.55 | ..... | c 2.00 | 3.36 | 7.10 | ...    | ...     |

**260** Ystad—Gärnsnäs—S:t Olov och åter. **260**

**Zontaxa AI** tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

b) Under juni-augusti göra tågen nr:s 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29 och 30 uppehåll vid hållplatsen Ystads Saltsjöbod för resandes av- och påstigande. Resgods exp. ej vid hållplatsen.

[illegible]

## 265

Genarp—Malmö—Genarp.

[illegible]

## 265

| Sämlingsår | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ |                            |                            |                            | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ |                            |                            |                            | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ |                            |                            |                            | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ |                            |                            |                            | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ |                            |  |  |
|------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|--|
|            | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ | $\eta_{12-13}/\sigma_{12}$ |  |  |
| 1891       | 6,37                       | 5,25                       | 6,37                       | 1,25                       | 7,25                       | 6,37                       | 10,53                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        |  |  |
| 1892       | 5,49                       | ...                        | 5,49                       | ...                        | 8,15                       | ...                        | 12,44                      | 2,45                       | 6,06                       | 8,20                       | 9,11                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        |  |  |
| 1893       | 6,53                       | 6,53                       | 6,53                       | 1,36                       | 8,15                       | 6,53                       | 11,01                      | 12,56                      | 2,57                       | 6,06                       | 8,20                       | 9,11                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        |  |  |
| 1894       | 7,05                       | 6,53                       | 7,05                       | 1,43                       | 8,15                       | 7,05                       | 11,07                      | 13,02                      | 3,03                       | 6,06                       | 8,20                       | 9,11                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        |  |  |
| 1895       | 7,25                       | 6,53                       | 7,25                       | 1,55                       | 8,15                       | 7,25                       | 11,15                      | 13,11                      | 3,11                       | 6,06                       | 8,20                       | 9,11                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        |  |  |
| 1896       | 7,33                       | 6,53                       | 7,33                       | 2,01                       | 8,15                       | 7,33                       | 11,20                      | 13,15                      | 3,15                       | 6,06                       | 8,20                       | 9,11                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        |  |  |
| 1897       | 7,33                       | 6,53                       | 7,33                       | 2,01                       | 8,15                       | 7,33                       | 11,26                      | 13,25                      | 3,25                       | 6,06                       | 8,20                       | 9,11                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        |  |  |
| 1898       | 7,33                       | 6,53                       | 7,33                       | 2,10                       | 8,15                       | 7,33                       | 11,30                      | 13,30                      | 3,30                       | 6,06                       | 8,20                       | 9,11                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        |  |  |
| 1899       | 7,33                       | 6,53                       | 7,33                       | 2,15                       | 8,15                       | 7,33                       | 11,30                      | 13,30                      | 3,30                       | 6,06                       | 8,20                       | 9,11                       | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        |  |  |

# Elektriska Motorer.

såväl lik- som växelström,  
köpas fördelaktigt av oss.  
Begär offert.

**OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.**  
KUNGSGATAN 79, 2 tr. :: Rikstel. 171 69

**Konsult. MASKININGENIÖR**  
**Anders Rosborg**

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.



[illegible]



**268.** Biljettpris: i egen trafik pr km. 1 6 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa A1**, tab. 331.

**Malmö—Ystad—Malmö.**

b) Tågen 65 och 66 gå endast onsdagar och lördagar.

**268.**

| St 61<br>I, III | St 71<br>III | St 65<br>I, III | St 67<br>I, III | Km | St 64<br>I, III | St 66<br>I, III | St 68<br>I, III |
|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|
| 8.32            | 11.25        | 4.15            | 8.25            | 0  | 10.00           | 4.34            | 9.45            |
| 8.38            | 11.37        | 4.21            | 8.31            | 1  | 9.54            | 4.22            | 9.25            |
| 8.40            | 12.17        | 4.23            | 8.33            | 3  | 9.52            | 3.38            | 9.37            |
| 8.45            | 12.36        | 4.28            | 8.38            | 6  | 9.47            | 3.30            | 9.32            |
| 8.53            | 1.06         | 4.36            | 8.45            | 10 | 9.40            | 3.08            | 9.25            |
| 9.01            | 1.30         | 4.44            | 8.53            | 16 | 9.32            | 2.10            | 9.17            |
| 9.09            | 1.42         | 4.52            | 9.01            | 21 | 9.23            | 1.45            | 9.02            |
| 9.18            | 2.45         | 4.58            | 9.10            | 21 | 9.15            | 12.56           | 9.02            |
| 9.28            | 3.00         | 5.08            | 9.20            | 28 | 9.06            | 12.42           | 8.52            |
| 9.30            | 3.35         | 5.10            | 9.23            | 28 | 9.03            | 12.08           | 8.50            |
| 9.39            | 4.05         | 5.19            | 9.32            | 34 | 8.53            | 11.52           | 8.40            |
| 9.48            | 4.57         | 5.28            | 9.42            | 39 | 8.45            | 11.25           | 8.30            |
| 9.57            | 5.12         | 5.37            | 9.51            | 44 | 8.34            | 10.37           | 8.20            |
| 9.59            | 6.03         | 5.38            | 9.52            | 44 | 8.33            | 9.54            | 8.19            |
| 10.07           | 6.26         | 5.46            | 10.00           | 49 | 8.25            | 9.42            | 8.11            |
| 10.13           | 6.48         | 5.50            | 10.04           | 51 | 8.21            | 9.25            | 8.07            |
| 10.19           | 6.58         | 5.56            | 10.10           | 55 | 8.14            | 8.50            | 8.00            |
| 10.20           | 7.13         | 5.57            | 10.10           | 55 | 8.13            | 8.35            | 7.58            |
| 10.33           | 7.33         | 6.10            | 10.23           | 63 | 8.00            | 8.15            | 7.45            |

**270. Östratorp—Böringe—Östratorp.**

b) Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar.

**270.** Biljettpr.: i egen tr. pr km.: 1 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331. b) \$4.28.

| P 80<br>I, III | P 82<br>I, III | P 84<br>I, III | P 81<br>I, III | P 83<br>I, III | P 85<br>I, III | P 91<br>I, III | P 93<br>I, III | P 95<br>I, III |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 7.54           | 1.04           | 6.20           | 10.37          | 12.05          | 6.12           | 10.26          | 10.28          | 11.55          |
| 8.03           | 1.13           | 6.35           | 10.28          | 11.55          | 6.08           | 10.12          | 10.19          | 11.40          |
| 8.12           | 1.22           | 6.45           | 10.19          | 11.40          | 5.59           | 10.09          | 10.18          | 11.27          |
| 8.12           | 1.23           | 6.58           | 10.12          | 11.27          | 5.58           | 10.09          | 10.12          | 11.20          |
| 8.18           | 1.29           | 7.19           | 10.05          | 10.50          | 5.46           | 9.57           | 10.05          | 10.50          |
| 8.24           | 1.35           | 7.31           | 9.56           | 10.40          | 5.37           | 9.42           | 9.46           | 10.12          |
| 8.36           | 1.47           | 8.01           | 9.37           | 9.57           | 5.19           | 9.30           | 9.37           | 9.57           |
| 8.42           | 1.53           | 8.13           | 9.28           | 9.48           | 5.10           | 9.21           | 9.28           | 9.40           |
| 8.52           | 2.03           | 8.30           | 9.28           | 9.40           | 5.10           | 9.21           | 9.28           | 9.40           |
| 9.00           | 2.11           | 8.40           | 9.28           | 9.40           | 5.10           | 9.21           | 9.28           | 9.40           |

**272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.**

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. i samtrafik enligt **Zontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. samt närmast föreg. vardag. c) Sön- o. helgd. samt närmast följ. vardag. d) End. onsd. och lörd. å band. Trälleb.-Lund.

**272.**

| P 3<br>I, III | P 21a<br>I, III | P 5<br>I, III | P 7<br>I, III | P 15<br>I, III | P 19<br>I, III | P 2<br>I, III | P 20a<br>I, III | P 6<br>I, III | P 8<br>I, III | P 10<br>I, III |
|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|
| 7.45          | 10.03           | 10.15         | 11.26         | 4.50           | 7.09           | 7.30          | 9.23            | 3.48          | 6.23          | 10.23          |
| 7.51          | 10.08           | 10.15         | 11.32         | 5.00           | 7.15           | 7.25          | 9.16            | 3.43          | 6.27          | 10.25          |
| 7.56          | 10.13           | 10.27         | 11.37         | 5.11           | 7.21           | 7.20          | 9.06            | 3.38          | 6.21          | 10.23          |
| 8.05          | 10.22           | 10.39         | 11.46         | 5.21           | 7.30           | 7.12          | 8.50            | 3.30          | 6.10          | 10.11          |
| 8.20          | 1.35            | 11.50         | 12.05         | 5.34           | 7.44           | 8.00          | 8.51            | 3.06          | 6.00          | 9.21           |
| 8.34          | 1.49            | 12.08         | 12.19         | 5.48           | 7.58           | 7.42          | 8.37            | 2.54          | 5.50          | 9.11           |
| 8.36          | 1.50            | 12.38         | 12.30         | 5.58           | 8.08           | 7.11          | 8.31            | 2.54          | 5.50          | 9.25           |
| 8.46          | 1.59            | 1.02          | 12.48         | 6.08           | 8.18           | 6.59          | 8.21            | 2.46          | 5.40          | 9.20           |
| 8.56          | 2.09            | 1.34          | 12.58         | 6.18           | 8.28           | 6.36          | 8.11            | 2.38          | 5.30          | 9.11           |
| 9.08          | 2.22            | 1.50          | 13.10         | 6.28           | 8.38           | 6.10          | 7.58            | 2.27          | 5.20          | 9.02           |
| 9.16          | 2.28            | 2.40          | 13.20         | 6.38           | 8.48           | 5.34          | 7.56            | 2.25          | 5.10          | 8.53           |
| 9.25          | 2.37            | 3.17          | 13.30         | 6.48           | 8.58           | 5.22          | 7.47            | 2.16          | 5.00          | 8.44           |
| 9.30          | 2.42            | 3.40          | 13.40         | 6.58           | 9.08           | 5.04          | 7.42            | 2.11          | 4.50          | 8.35           |
| 9.37          | 2.50            | 4.03          | 13.50         | 7.08           | 9.18           | 4.40          | 7.32            | 2.02          | 4.40          | 8.26           |
| 9.48          | 3.02            | 4.18          | 14.00         | 7.18           | 9.28           | 4.10          | 7.20            | 1.50          | 4.30          | 8.17           |







| 1-25 maj och 10 sept.-30 april.       |      |        |        |        |        |      |      | 26-31 maj, juni, juli, augusti och 1-9 september |      |       |        |       |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |     |     |     |  |
|---------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|------|------|--------------------------------------------------|------|-------|--------|-------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|--|
| Lund-Björreds järnv.                  |      |        |        |        |        |      |      |                                                  |      |       |        |       |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |     |     |     |  |
|                                       | P 21 | P 25   | G 25 b | P 29   | P 35 b | P 41 | P 45 | G 21 a                                           | P 21 | P 23  | P 25   | P 27  | P 29   | P 31  | P 33 | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43 | P 45 | P 47 | P 49  | P 51  |       |     |     |     |  |
| fr. Malmö 121 b                       |      |        |        |        |        |      |      |                                                  |      |       |        |       |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |     |     |     |  |
| fr. Esöv 121 a                        |      |        |        |        |        |      |      |                                                  |      |       |        |       |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |     |     |     |  |
| 0 fr. Lunds Via                       | 6.50 | 9.30   | 9.30   | 12.15  | 3.50 c | 6.15 | 8.15 | 6.15                                             | 6.50 | 8.15  | 9.30   | 10.45 | 12.15  | 1.15  | 2.15 | 3.20 | ...  | 4.30 | 5.15 | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.15  | 10.15 | 11.15 |     |     |     |  |
| 1 Nybble                              | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 2 Gammelmark                          | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 3 Fjälle                              | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 4 Leråkra                             | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 5 t. Flädie                           | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | 10.56 | x      | x     | x    | x    | P 55 | x    | x    | 6.26 | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 6 fr. Malmö 126                       | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...  | ...                                              | ...  | ...   | ...    | 10.30 | ...    | ...   | ...  | ...  | 3.26 | ...  | ...  | 6.04 | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |  |
| 7 t. Flädie 126                       | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...  | ...                                              | ...  | ...   | ...    | 10.56 | ...    | ...   | ...  | ...  | 3.49 | ...  | ...  | 6.24 | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |  |
| 8 fr. Flädie                          | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | 10.58 | x      | x     | x    | x    | 3.52 | x    | x    | 6.28 | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 9 Leråkra                             | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 0 Kanik                               | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 1 t. Björred                          | 7.10 | 9.50   | 10.20  | 12.35  | 4.10 c | 6.20 | 8.25 | 7.00                                             | 7.10 | 8.35  | 9.50   | 11.05 | 12.35  | 1.35  | 2.35 | 3.32 | 4.00 | 4.45 | 5.35 | 6.35 | 7.30 | 8.35 | 9.30  | 10.35 | 11.35 |     |     |     |  |
| Juni, juli, augusti och 1-8 September |      |        |        |        |        |      |      |                                                  |      |       |        |       |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |     |     |     |  |
| Lund-Björreds järnv.                  |      |        |        |        |        |      |      |                                                  |      |       |        |       |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |     |     |     |  |
|                                       | B 22 | P 26 a | G 26 b | P 34 b | P 40   | P 42 | P 46 | B 22                                             | P 24 | G 26  | P 26 a | G 28  | P 28 a | P 30  | P 32 | P 34 | P 36 | P 38 | P 40 | P 42 | P 44 | P 46 | P 48  | P 50  | P 52  |     |     |     |  |
| 0 fr. Björred                         | 7.15 | 10.00  | 10.40  | 2.40   | 5.45 c | 6.45 | 8.45 | 7.15                                             | 8.45 | 10.00 | 10.00  | 11.10 | 11.15  | 12.45 | 1.45 | 2.45 | 4.05 | 4.50 | 5.45 | 6.45 | 7.45 | 8.45 | 9.45  | 10.45 | 11.45 |     |     |     |  |
| 1 Kanik                               | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 2 Leråkra                             | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 3 t. Flädie                           | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 4 fr. Flädie 126                      | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...  | 7.58                                             | ...  | 10.12 | 10.12  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7.42 | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |  |
| 5 t. Malmö 126                        | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...  | ...  | 8.25                                             | ...  | 10.34 | 10.34  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 7.45 | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |  |
| 6 fr. Flädie                          | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 7 Leråkra                             | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 8 Fjälle                              | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 9 Gammelmark                          | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 0 Nybble                              | x    | x      | x      | x      | x      | x    | x    | x                                                | x    | x     | x      | x     | x      | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x   | x   | x   |  |
| 1 t. Lunds Via                        | 7.40 | 10.20  | 11.30  | 3.00   | 6.05 c | 7.05 | 9.05 | 7.40                                             | 9.00 | 10.35 | 10.25  | 11.55 | 11.35  | 1.00  | 2.05 | 3.00 | 4.25 | 5.05 | 6.05 | 7.05 | 8.00 | 9.05 | 10.00 | 11.00 | 12.00 |     |     |     |  |
| t. Malmö 121 a                        |      |        |        |        |        |      |      |                                                  |      |       |        |       |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |     |     |     |  |
| t. Esöv 121 b                         |      |        |        |        |        |      |      |                                                  |      |       |        |       |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |     |     |     |  |

290 Tingstäde-Visby-Burgsvik-290 Visby-Tingstäde. Zontaxa A.K. tab. 331.

| Götlands järnväg, Visby, spv. 0.89/ |         |         |         |                    |         |         |         |         |         | STATENS JÄRNVÄGAR. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                     |         |         |         |                    |         |         |         |         |         |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B 5                                 | B 3     | B 1     | B 2     | B 4                | B 4     | B 2     | B 4     | B 4     | B 4     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| II, III                             | II, III | II, III | II, III | II, III            | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.00                                | 3.15    | ...     | 0       | fr. Tingstäde      | 12.30   | ...     | 7       | 15      | 9.00    |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.14                                | 3.35    | ...     | 7       | Martebo            | 12.13   | ...     | 6       | 27      | 8.45    |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.28                                | 3.55    | ...     | 13      | Västkinda          | 11.57   | ...     | 6       | 40      | 8.20    |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Hälsnas            | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Österport          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | t. Visby           | 11.30   | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.10                                | ...     | ...     | ...     | fr. Visby hamn     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.25                                | 5.30    | ...     | ...     | fr. Visby          | 10.20   | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Sora Voda          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Sylfaste           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.56                                | 6.05    | ...     | ...     | Barlingbo          | 9.52    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Karby              | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.15                                | 6.24    | ...     | ...     | t. Roma            | 9.30    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | t. Klintehamn 291  | fr.     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | t. Slite 292       | fr.     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | fr. Slite 292      | t.      | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | fr. Klintehamn 291 | t.      | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.25                                | 6.40    | ...     | ...     | fr. Roma           | 9.05    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Viklau             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.41                                | 7.00    | ...     | ...     | Björge             | 8.52    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.54                                | 7.16    | ...     | ...     | Buttle             | 8.39    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.13                               | 7.32    | ...     | ...     | Etelhem            | 8.20    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.34                               | 8.05    | ...     | ...     | Stänga             | 8.02    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Tjängdarve         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.51                               | 8.25    | ...     | ...     | t. Hemse           | 7.35    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | t. Ronehamn 293    | fr.     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | fr. Ronehamn 293   | t.      | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.56                               | 8.20    | ...     | ...     | fr. Hemse          | 7.30    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Alva               | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.20                               | 8.25    | ...     | ...     | Havdhem            | 7.10    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Grotlingbo         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Fidena             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...                                 | ...     | ...     | ...     | Västergårda        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.55                               | 9.30    | ...     | ...     | t. Burgsvik        | 6.30    | ...     | ...     | ...     | ...     |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f.m. - 5 e.m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.  
II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm



# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tillägsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måstes utskrivs, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställas senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tågens särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avslagsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det allier allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstraffstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålls i järnvägsstraffstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 10 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals förorsag avslagnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 23 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupper). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förlaga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i må av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till ligglägenhet.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anväts plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgives. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras å stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmede stationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnd bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljetten gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, till som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanligt biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnader mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i de högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstillägsbiljett får icke insamlas å järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga del och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan missas tänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 26.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken



första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovagens korridor. Dörr till sovagnskupé, vari rökning äger rum skall hållas stängd.

## Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangvagn medföres, skall, oberoende av den vagnklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurangvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurangvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars egen trafik.

#### I. Allmänna taxebestämmelser.

##### I. Av Kungl. Maj:ts utfärdade taxebestämmelser.

###### A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa  
i I kl. vagn ..... 50 öre  
i II » ..... 30 »  
i III » ..... 20 » per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de första kilometer-talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre pr personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

- i I kl. vagn av ..... 2 kronor 50 öre  
i II » ..... 1 krona 50 »  
i III » ..... 1 » oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, beföras utan avgift och utan särskild plats.

6. För plats i sovagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 3:— i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tagförbindelserna, erlägges en avgift

- i I kl. vagn av ..... 1 kr. 25 öre,  
i II » ..... 75 »  
i III » ..... 50 »

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att i partibiljett avbrott i resa icke får ske.

###### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 6 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller obörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

- för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,  
» » » annan » 1 kr.,  
» » » ensitsig, tvåhjulig » 3 »  
» » » med » annan » 5 »  
» » » » » » » 50 öre.

för sparkstötting ..... 50 öre.

## Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges  
för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—)  
» delsträcka i » » 10:70 (Mk 12:—) i » » 5:35 (Mk 6:—)

## II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser\*

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet öfver två vägar mellan ifråga- varande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa öfver den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande äger dock icke fördra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlätas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöves särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av öfver 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tagförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,  
b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt öfver två eller flera vägar — ånåra begagna,  
c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,  
d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och öfvergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inne- hårdta biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom försees med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidsvis uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetten, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplats, sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatrande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tagförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöves snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.



**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggsplats i sovplatsens nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som också omedelbart anslutande sovplatsbyråderande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovplatsen utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovplats erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltäggstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift i de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovplats, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovplatsens avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovplatsen anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar därefter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovplatsen utgår eller sovplatsen anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att det sovplatsbyråderande taget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovpl. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförrinnan gjord beställning av sovpl. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i I och II kl. i snälltägg-tågen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i I och II kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltägg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Stationer är ej skyldiga utskrive månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång. Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

\* Med undantag av Börreng-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesnäs, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-St Olov och Ystad-Skivarv.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och må iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, framt den nya biljetten lösas senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltägg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke heller om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller om ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer** jämte vårdare kan äga rum i a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning inredd sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, å behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkarintyg, angivande sjukdomens art avseende, att den sjuke behöver färd i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sin sjukdom eller sjukdomens egenskaper att vara smittande eller också då att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnement av vagn eller vagnsavdelning.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i taget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

**K. Extra persontåg\*.** Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tagets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiva. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdagen och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget beres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som å betalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagas rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida taget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undtagsvis annorlunda bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodshvikt.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes stämelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till njutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettängslstämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under väg, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (sta onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han lätit skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare gods, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna gods och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattvagnsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattvagn kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallstede

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.







**Zontaxa B:**

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|        |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1      | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2  | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2      | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2  | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3      | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2  | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4      | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2  | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5      | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2  | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6      | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2  | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 7 1/2  | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 8      | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8 1/2  | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 9      | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9 1/2  | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 10     | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10 1/2 | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 11     | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 11 1/2 | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 12     | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 12 1/2 | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 13     | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 13 1/2 | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlskrona-Vislanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Ledungens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

**Zontaxa F:**

| Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |      |      |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|
|                        |           | I             | II   | III  |
| 1-8 lika med zontaxa B |           |               |      |      |
| 1 1/2                  | 49-51     | 4.25          | 2.55 | 1.70 |
|                        | 52-54     | 4.50          | 2.70 | 1.80 |
| 1 1/2                  | 55-57     | 4.75          | 2.85 | 1.90 |
| 10                     | 58-60     | 5.00          | 3.00 | 2.00 |
| 10 1/2                 | 61-63     | 5.25          | 3.15 | 2.10 |
| 11                     | 64-66     | 5.50          | 3.30 | 2.20 |
| 11 1/2                 | 67-69     | 5.75          | 3.45 | 2.30 |
| 12                     | 70-72     | 6.00          | 3.60 | 2.40 |
| 12 1/2                 | 73-80     | 6.50          | 3.90 | 2.60 |

**Zontaxa G:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75        | 0.50 |
| 3     | 17-20     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05        | 0.70 |

**Zontaxa H:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1 1/2 | 1-4       | 0.15        | 0.10 |
| 2     | 5-7       | 0.30        | 0.20 |
| 2 1/2 | 8-10      | 0.45        | 0.30 |
| 3     | 11-13     | 0.60        | 0.40 |
| 3 1/2 | 14-16     | 0.75        | 0.50 |
| 4     | 17-19     | 0.90        | 0.60 |
| 4 1/2 | 20-22     | 1.05        | 0.70 |

**Zontaxa I:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |        |           | II          | III  |     |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 | 7 1/2  | 38-40     | 2.25        | 1.50 | 16  | 91-98     | 4.80        | 3.20 |
| 1 1/2 | 6-7       | 0.45        | 0.30 | 8      | 41-43     | 2.40        | 1.60 | 17  | 99-106    | 5.10        | 3.40 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 8 1/2  | 44-46     | 2.55        | 1.70 | 18  | 107-114   | 5.40        | 3.60 |
| 2 1/2 | 11-12     | 0.75        | 0.50 | 9      | 47-49     | 2.70        | 1.80 | 19  | 115-122   | 5.70        | 3.80 |
| 3     | 13-15     | 0.90        | 0.60 | 9 1/2  | 50-52     | 2.85        | 1.90 | 20  | 123-130   | 6.00        | 4.00 |
| 3 1/2 | 16-17     | 1.05        | 0.70 | 10     | 53-55     | 3.00        | 2.00 | 21  | 131-139   | 6.30        | 4.20 |
| 4     | 18-20     | 1.20        | 0.80 | 10 1/2 | 56-58     | 3.15        | 2.10 | 22  | 140-148   | 6.60        | 4.40 |
| 4 1/2 | 21-22     | 1.35        | 0.90 | 11     | 59-62     | 3.30        | 2.20 | 23  | 149-157   | 6.90        | 4.60 |
| 5     | 23-25     | 1.50        | 1.00 | 11 1/2 | 63-65     | 3.45        | 2.30 | 24  | 158-166   | 7.20        | 4.80 |
| 5 1/2 | 26-28     | 1.65        | 1.10 | 12     | 66-69     | 3.60        | 2.40 | 25  | 167-175   | 7.50        | 5.00 |
| 6     | 29-31     | 1.80        | 1.20 | 13     | 70-76     | 3.90        | 2.60 | 26  | 176-185   | 7.80        | 5.20 |
| 6 1/2 | 32-34     | 1.95        | 1.30 | 14     | 77-83     | 4.20        | 2.80 |     |           |             |      |
| 7     | 35-37     | 2.10        | 1.40 | 15     | 84-90     | 4.50        | 3.00 |     |           |             |      |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3 1/2 å Skåne-Smålands järnväg.

Å Dala-Helsinglands och Nora-Bergslags jucar är i lokaltrafik minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Åtväddberg-Björka-Säby järnväg är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

**Zontaxa J:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |       |           | II          | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30        | 0.20 | 9     | 51-54     | 2.70        | 1.80 |
| 1 1/2 | 5-7       | 0.45        | 0.30 | 9 1/2 | 55-58     | 2.85        | 1.90 |
| 2     | 8-10      | 0.60        | 0.40 | 10    | 59-62     | 3.00        | 2.00 |
| 2 1/2 | 11-13     | 0.75        | 0.50 | 11    | 63-70     | 3.30        | 2.20 |
| 3     | 14-16     | 0.90        | 0.60 | 12    | 71-78     | 3.60        | 2.40 |
| 3 1/2 | 17-19     | 1.05        | 0.70 | 13    | 79-86     | 3.90        | 2.60 |
| 4     | 20-22     | 1.20        | 0.80 | 14    | 87-94     | 4.20        | 2.80 |
| 4 1/2 | 23-25     | 1.35        | 0.90 | 15    | 95-102    | 4.50        | 3.00 |
| 5     | 26-28     | 1.50        | 1.00 | 16    | 103-110   | 4.80        | 3.20 |
| 5 1/2 | 29-31     | 1.65        | 1.10 | 17    | 111-120   | 5.10        | 3.40 |
| 6     | 32-34     | 1.80        | 1.20 | 18    | 121-130   | 5.40        | 3.60 |
| 6 1/2 | 35-37     | 1.95        | 1.30 | 19    | 131-140   | 5.70        | 3.80 |
| 7     | 38-40     | 2.10        | 1.40 | 20    | 141-150   | 6.00        | 4.00 |
| 7 1/2 | 41-43     | 2.25        | 1.50 | 21    | 151-160   | 6.30        | 4.20 |
| 8     | 44-46     | 2.40        | 1.60 | 22    | 161-170   | 6.60        | 4.40 |
| 8 1/2 | 47-50     | 2.55        | 1.70 | 23    | 171-180   | 6.90        | 4.60 |

**Zontaxa K:**

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II          | III  |
| 1     | 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2 | 6-8       | 0.45        | 0.30 |
| 2     | 9-12      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2 | 13-14     | 0.90        | 0.60 |
| 3     | 15-17     | 1.05        | 0.70 |
| 3 1/2 | 18-19     | 1.20        | 0.80 |
| 4     | 20-21     | 1.35        | 0.90 |
| 4 1/2 | 22-24     | 1.50        | 1.00 |
| 5     | 25-26     | 1.65        | 1.10 |
| 5 1/2 | 27-34     | 1.95        | 1.30 |
| 6 1/2 | 35-42     | 2.25        | 1.50 |
| 7 1/2 | 43-46     | 2.55        | 1.70 |

**Zontaxa C:**

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|-------------|------|
|       |           | II            | III  |       |           | II          | III  |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85        | 1.90 |
| 1 1/2 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00        | 2.00 |
| 2     | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30        | 2.20 |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60        | 2.40 |
| 3     | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90        | 2.60 |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20        | 2.80 |
| 4     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50        | 3.00 |
| 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80        | 3.20 |
| 5     | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10        | 3.40 |
| 5 1/2 | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40        | 3.60 |
| 6     | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70        | 3.80 |
| 6 1/2 | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00        | 4.00 |
| 7     | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30        | 4.20 |
| 7 1/2 | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60        | 4.40 |
| 8     | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90        | 4.60 |
| 8 1/2 | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20        | 4.80 |
| 9     | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50        | 5.00 |

**Zontaxa D:**

| Zon                     | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------------------------|-----------|---------------|------|
|                         |           | II            | III  |
| 1-18 lika med zontaxa B |           |               |      |
| 19                      | 133-152   | 5.70          | 3.80 |
| 20                      | 153-172   | 6.00          | 4.00 |
| 21                      | 173-192   | 6.30          | 4.20 |
| 22                      | 193-212   | 6.60          | 4.40 |
| 23                      | 213-232   | 6.90          | 4.60 |

**Zontaxa E:**

| Zon    | Kilometer | Enkel bilj. |      |
|--------|-----------|-------------|------|
|        |           | I           | II   |
| 1      | 1-5       | 0.30        | 0.20 |
| 1 1/2  | 6-7       | 0.45        | 0.30 |
| 2      | 8-10      | 0.60        | 0.40 |
| 2 1/2  | 11-12     | 0.75        | 0.50 |
| 3      | 13-15     | 0.90        | 0.60 |
| 3 1/2  | 16-17     | 1.05        | 0.70 |
| 4      | 18-20     | 1.20        | 0.80 |
| 4 1/2  | 22-22     | 1.35        | 0.90 |
| 5      | 23-25     | 1.50        | 1.00 |
| 5 1/2  | 26-27     | 1.65        | 1.10 |
| 6      | 28-30     | 1.80        | 1.20 |
| 6 1/2  | 31-32     | 1.95        | 1.30 |
| 7      | 33-35     | 2.10        | 1.40 |
| 7 1/2  | 36-37     | 2.25        | 1.50 |
| 8      | 38-40     | 2.40        | 1.60 |
| 8 1/2  | 41-42     | 2.55        | 1.70 |
| 9      | 43-45     | 2.70        | 1.80 |
| 9 1/2  | 46-47     | 2.85        | 1.90 |
| 10     | 48-50     | 3.00        | 2.00 |
| 10 1/2 | 51-52     | 3.15        | 2.10 |
| 11     | 53-55     | 3.30        | 2.20 |



| Zontaxa O:                                        |           |               |      |     |           | Zontaxa R:    |      |                         |             |               |                      | Zontaxa T:  |             |               |      |           |             |               |      |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|-------------------------|-------------|---------------|----------------------|-------------|-------------|---------------|------|-----------|-------------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|-------------|--|--|--|--|--|
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      | Från Älvsjö             |             |               | Zon                  | Kilometer   | Enkel bilj. |               | Zon  | Kilometer | Enkel bilj. |               |      |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
|                                                   |           | II            | III  |     |           | II            | III  | Zon                     | Enkel bilj. | II            |                      |             | III         | II            |      |           | III         |               |      |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 1                                                 | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 9½  | 54-56     | 2.85          | 1.90 | Stockholm-Nynäs järnväg |             |               | 1½                   | 1-3         | 0.15        | 0.10          | 1½   | 1-3       | 0.15        | 0.10          |      |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 1½                                                | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 10  | 57-59     | 3.00          | 2.00 |                         |             |               | till                 | 1½          | 4-5         | 0.30          | 0.20 | 1½        | 4-5         | 0.30          | 0.20 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 2                                                 | 9-11      | *0.60         | 0.40 | 10½ | 60-62     | 3.15          | 2.10 |                         |             |               | Fagersjö             | 1           | 6-7         | 0.45          | 0.30 | 2         | 6-7         | 0.45          | 0.30 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 2½                                                | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 11  | 63-65     | 3.30          | 2.20 |                         |             |               | Södertorns villastad | 1½          | 8-10        | 0.60          | 0.40 | 2½        | 8-10        | 0.60          | 0.40 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 3                                                 | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 11½ | 66-68     | 3.45          | 2.30 |                         |             |               | Trångsund            | 2           | 11-12       | 0.75          | 0.50 | 3         | 11-12       | 0.75          | 0.50 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 3½                                                | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 12  | 69-71     | 3.60          | 2.40 |                         |             |               | Drevviken            | 2½          | 13-15       | 0.90          | 0.60 | 3½        | 13-15       | 0.90          | 0.60 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 4                                                 | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 12½ | 72-74     | 3.75          | 2.50 |                         |             |               | Hanfen               | 3           | 16-18       | 1.05          | 0.70 | 4         | 16-18       | 1.05          | 0.70 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 4½                                                | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 13  | 75-82     | 3.90          | 2.60 |                         |             |               | Jordbro              | 3½          | 19-21       | 1.20          | 0.80 | 4½        | 19-21       | 1.20          | 0.80 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 5                                                 | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 14  | 83-90     | 4.20          | 2.80 |                         |             |               | Västerhaninge        | 4           | 22-24       | 1.35          | 0.90 | 5         | 22-24       | 1.35          | 0.90 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 5½                                                | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 15  | 91-98     | 4.50          | 3.00 |                         |             |               | Tungelsta            | 4½          | 25-27       | 1.50          | 1.00 | 5½        | 25-27       | 1.50          | 1.00 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 6                                                 | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 16  | 99-106    | 4.80          | 3.20 |                         |             |               | Hemfosa              | 5           | 28-30       | 1.65          | 1.10 | 6         | 28-30       | 1.65          | 1.10 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 6½                                                | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 17  | 107-114   | 5.10          | 3.40 |                         |             |               | Sorunda-Nynäshamn    | 5½          | 31-33       | 1.80          | 1.20 | 6½        | 31-33       | 1.80          | 1.20 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 7                                                 | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 18  | 115-122   | 5.40          | 3.60 |                         |             |               |                      | 6           | 34-36       | 1.95          | 1.30 | 7         | 34-36       | 1.95          | 1.30 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 7½                                                | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 19  | 123-130   | 5.70          | 3.80 |                         |             |               |                      | 6½          | 37-39       | 2.10          | 1.40 | 7½        | 37-39       | 2.10          | 1.40 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 8                                                 | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 20  | 131-138   | 6.00          | 4.00 |                         |             |               |                      | 7           | 40-42       | 2.25          | 1.50 | 8         | 40-42       | 2.25          | 1.50 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 8½                                                | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 21  | 139-146   | 6.30          | 4.20 |                         |             |               |                      | 8           | 43-45       | 2.40          | 1.60 | 8½        | 43-45       | 2.40          | 1.60 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 9                                                 | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 22  | 147-154   | 6.60          | 4.40 |                         |             |               |                      | 8½          | 46-48       | 2.55          | 1.70 | 9         | 46-48       | 2.55          | 1.70 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| *Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. |           |               |      |     |           |               |      |                         |             |               | Zontaxa S:           |             |             |               |      |           | Zontaxa U:  |               |      |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                     | Kilometer   | Enkel bilj.   |                      | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer   | Enkel biljett |      |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
|                                                   |           | II            | III  |     |           | II            | III  |                         |             | II            | III                  |             |             | II            | III  |           |             | II            | III  |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 1                                                 | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 4   | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 1                       | 1-6         | 0.30          | 0.20                 | 7           | 40-42       | 2.10          | 1.40 | 10        | 56-59       | 3.00          | 2.00 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 1½                                                | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 5a  | 25-27     | 1.50          | 0.90 | 1½                      | 7-9         | 0.45          | 0.30                 | 7½          | 43-45       | 2.25          | 1.50 | 10½       | 60-62       | 3.15          | 2.10 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 2                                                 | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 5a  | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 2                       | 10-12       | 0.60          | 0.40                 | 8           | 46-48       | 2.40          | 1.60 | 11        | 63-66       | 3.30          | 2.20 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 2½                                                | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 6a  | 31-33     | 1.80          | 1.10 | 2½                      | 13-15       | 0.75          | 0.50                 | 8½          | 49-51       | 2.55          | 1.70 | 11½       | 67-69       | 3.45          | 2.30 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 3                                                 | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 6a  | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 3                       | 16-18       | 0.90          | 0.60                 | 9           | 52-54       | 2.70          | 1.80 | 12        | 70-73       | 3.60          | 2.40 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 3½                                                | 19-21     | 1.05          | 0.70 | 7   | 37-43     | 2.10          | 1.40 | 3½                      | 19-21       | 1.05          | 0.70                 | 9½          | 55-57       | 2.85          | 1.90 | 13        | 74-80       | 3.90          | 2.60 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 4                                                 | 22-24     | 1.20          | 0.80 | 4½  | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 4                       | 22-24       | 1.20          | 0.80                 | 10          | 58-60       | 3.00          | 2.00 | 14        | 81-88       | 4.20          | 2.80 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 4½                                                | 25-27     | 1.35          | 0.90 | 5½  | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 4½                      | 25-27       | 1.35          | 0.90                 | 11          | 61-66       | 3.30          | 2.20 | 15        | 89-96       | 4.50          | 3.00 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 5                                                 | 28-30     | 1.50          | 1.00 | 6   | 31-33     | 1.80          | 1.10 | 5                       | 28-30       | 1.50          | 1.00                 | 12          | 67-72       | 3.60          | 2.40 | 16        | 97-104      | 4.80          | 3.20 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 5½                                                | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 6½  | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 5½                      | 31-33       | 1.65          | 1.10                 | 13          | 73-78       | 3.90          | 2.60 | 17        | 105-112     | 5.10          | 3.40 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 6                                                 | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 7   | 37-39     | 1.95          | 1.30 | 6                       | 34-36       | 1.80          | 1.20                 | 14          | 79-84       | 4.20          | 2.80 | 18        | 113-120     | 5.40          | 3.60 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| 6½                                                | 37-39     | 1.95          | 1.30 |     |           |               |      | 6½                      | 37-39       | 1.95          | 1.30                 | 15          | 85-90       | 4.50          | 3.00 | 19        | 121-130     | 5.70          | 3.80 |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| Zontaxa U:                                        |           |               |      |     |           | Zontaxa X:    |      |                         |             |               |                      | Zontaxa Å:  |             |               |      |           |             | Zontaxa AB:   |      |     |           |               |      | Zontaxa AD: |  |  |  |  |  |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon                     | Kilometer   | Enkel biljett |                      | Zon         | Kilometer   | Enkel bilj.   |      | Zon       | Kilometer   | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |             |  |  |  |  |  |
|                                                   |           | II            | III  |     |           | II            | III  |                         |             | II            | III                  |             |             | II            | III  |           |             | II            | III  |     |           | I             | III  |             |  |  |  |  |  |
| 1                                                 | 1-4       | —             | 0.30 | 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1                       | 1-6         | 0.30          | 0.20                 | 1           | 1-5         | 0.30          | 0.20 | 1         | 1-6         | 0.30          | 0.20 | 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 |             |  |  |  |  |  |
| 1½                                                | 5-6       | —             | 0.30 | 1½  | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 1½                      | 7-12        | 0.60          | *0.40                | 1½          | 6-7         | 0.45          | 0.30 | 1½        | 7-8         | 0.45          | 0.30 | 1½  | 7-9       | 0.45          | 0.30 |             |  |  |  |  |  |
| 2                                                 | 7-8       | —             | 0.40 | 2   | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 2                       | 13-18       | 0.90          | *0.60                | 2           | 8-10        | 0.60          | 0.40 | 2         | 9-11        | 0.60          | 0.40 | 2   | 9-11      | 0.60          | 0.40 |             |  |  |  |  |  |
| 2½                                                | 9-10      | —             | 0.50 | 2½  | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 2½                      | 19-24       | 1.20          | *0.80                | 2½          | 11-12       | 0.75          | 0.50 | 2½        | 12-13       | 0.75          | 0.50 | 2½  | 12-13     | 0.75          | 0.50 |             |  |  |  |  |  |
| 3                                                 | 11-12     | —             | 0.60 | 3   | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 3                       | 25-30       | 1.50          | *1.00                | 3           | 13-14       | 0.90          | 0.60 | 3         | 13-14       | 0.90          | 0.60 | 3   | 13-14     | 0.90          | 0.60 |             |  |  |  |  |  |
| 3½                                                | 13-14     | —             | 0.70 | 3½  | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 3½                      | 31-36       | 1.80          | *1.20                | 3½          | 15-16       | 1.05          | 0.70 | 3½        | 15-17       | 0.90          | 0.60 | 3½  | 15-17     | 0.90          | 0.60 |             |  |  |  |  |  |
| 4                                                 | 15-16     | —             | 0.80 | 4   | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 4                       | 37-42       | 2.10          | *1.40                | 4           | 17-18       | 1.20          | 0.80 | 4         | 17-18       | 1.20          | 0.80 | 4   | 17-18     | 1.20          | 0.80 |             |  |  |  |  |  |
| 4½                                                | 17-18     | —             | 0.90 | 4½  | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 4½                      | 43-48       | 2.40          | *1.60                | 4½          | 19-20       | 1.35          | 0.90 | 4½        | 19-20       | 1.35          | 0.90 | 4½  | 19-20     | 1.35          | 0.90 |             |  |  |  |  |  |
| 5                                                 | 19-20     | —             | 1.00 | 5   | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 5                       | 49-54       | 2.70          | *1.80                | 5           | 21-22       | 1.50          | 1.00 | 5         | 21-22       | 1.50          | 1.00 | 5   | 21-22     | 1.50          | 1.00 |             |  |  |  |  |  |
| 5½                                                | 21-22     | —             | 1.10 | 5½  | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 5½                      | 55-60       | 3.00          | *2.00                | 5½          | 23-24       | 1.65          | 1.10 | 5½        | 23-24       | 1.65          | 1.10 | 5½  | 23-24     | 1.65          | 1.10 |             |  |  |  |  |  |
| 6                                                 | 23-24     | —             | 1.20 | 6   | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 6                       | 61-66       | 3.30          | *2.20                | 6           | 25-26       | 1.80          | 1.20 | 6         | 25-26       | 1.80          | 1.20 | 6   | 25-26     | 1.80          | 1.20 |             |  |  |  |  |  |
| Zontaxa V:                                        |           |               |      |     |           | Zontaxa Å:    |      |                         |             |               |                      | Zontaxa AC: |             |               |      |           |             | Zontaxa AE:   |      |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |
| Zon                                               | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj.   |      | Zon                     | Kilometer   | Enkel biljett |                      | Zon         | Kilometer   | Enkel biljett |      | Zon       | Kilometer   | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |             |  |  |  |  |  |
|                                                   |           | II            | III  |     |           | II            | III  |                         |             | II            | III                  |             |             | II            | III  |           |             | II            | III  |     |           | I             | III  |             |  |  |  |  |  |
| 1                                                 | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1                       | 1-5         | 0.30          | 0.20                 | 1           | 1-5         | 0.30          | 0.20 | 1         | 1-6         | 0.30          | 0.20 | 1   | 1-6       | 0.30          | 0.20 |             |  |  |  |  |  |
| 1½                                                | 6-8       | 0.45          | 0.30 | 1½  | 7-8       | 0.45          | 0.30 | 1½                      | 6-7         | 0.45          | 0.30                 | 1½          | 6-7         | 0.45          | 0.30 | 1½        | 7-8         | 0.45          | 0.30 | 1½  | 7-8       | 0.45          | 0.30 |             |  |  |  |  |  |
| 2                                                 | 9-10      | 0.60          | 0.40 | 2   | 9-11      | 0.60          | 0.40 | 2                       | 13-18       | 0.90          | *0.60                | 2           | 8-10        | 0.60          | 0.40 | 2         | 9-11        | 0.60          | 0.40 | 2   | 9-11      | 0.60          | 0.40 |             |  |  |  |  |  |
| 2½                                                | 11-13     | 0.75          | 0.50 | 2½  | 12-14     | 0.75          | 0.50 | 2½                      | 19-24       | 1.20          | *0.80                | 2½          | 11-12       | 0.75          | 0.50 | 2½        | 12-13       | 0.75          | 0.50 | 2½  | 12-13     | 0.75          | 0.50 |             |  |  |  |  |  |
| 3                                                 | 14-15     | 0.90          | 0.60 | 3   | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 3                       | 25-30       | 1.50          | *1.00                | 3           | 13-14       | 0.90          | 0.60 | 3         | 13-14       | 0.90          | 0.60 | 3   | 13-14     | 0.90          | 0.60 |             |  |  |  |  |  |
| 3½                                                | 16-18     | 1.05          | 0.70 | 3½  | 18-20     | 1.05          | 0.70 | 3½                      | 31-36       | 1.80          | *1.20                | 3½          | 15-16       | 1.05          | 0.70 | 3½        | 15-17       | 0.90          | 0.60 | 3½  | 15-17     | 0.90          | 0.60 |             |  |  |  |  |  |
| 4                                                 | 19-20     | 1.20          | 0.80 | 4   | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 4                       | 37-42       | 2.10          | *1.40                | 4           | 17-18       | 1.20          | 0.80 | 4         | 17-18       | 1.20          | 0.80 | 4   | 17-18     | 1.20          | 0.80 |             |  |  |  |  |  |
| 4½                                                | 21-23     | 1.35          | 0.90 | 4½  | 24-26     | 1.35          | 0.90 | 4½                      | 43-48       | 2.40          | *1.60                | 4½          | 19-20       | 1.35          | 0.90 | 4½        | 19-20       | 1.35          | 0.90 | 4½  | 19-20     | 1.35          | 0.90 |             |  |  |  |  |  |
| 5                                                 | 24-25     | 1.50          | 1.00 | 5   | 27-29     | 1.50          | 1.00 | 5                       | 49-54       | 2.70          | *1.80                | 5           | 21-22       | 1.50          | 1.00 | 5         | 21-22       | 1.50          | 1.00 | 5   | 21-22     | 1.50          | 1.00 |             |  |  |  |  |  |
| 5½                                                | 26-28     | 1.65          | 1.10 | 5½  | 30-32     | 1.65          | 1.10 | 5½                      | 55-60       | 3.00          | *2.00                | 5½          | 23-24       | 1.65          | 1.10 | 5½        | 23-24       | 1.65          | 1.10 | 5½  | 23-24     | 1.65          | 1.10 |             |  |  |  |  |  |
| 6                                                 | 29-31     | 1.80          | 1.20 | 6   | 33-35     | 1.80          | 1.20 | 6                       | 61-66       | 3.30          | *2.20                | 6           | 25-26       | 1.80          | 1.20 | 6         | 25-26       | 1.80          | 1.20 | 6   | 25-26     | 1.80          | 1.20 |             |  |  |  |  |  |
| 6½                                                | 32-34     | 1.95          | 1.30 | 6½  | 36-38     | 1.95          | 1.30 | 6½                      | 67-72       | 3.60          | *2.40                | 6½          | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 6½        | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 6½  | 27-30     | 2.10          | 1.40 |             |  |  |  |  |  |
| 7                                                 | 35-37     | 2.10          | 1.40 | 7   | 39-41     | 2.10          | 1.40 | 7                       | 73-79       | 3.90          | 2.60                 | 7           | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 7         | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 7   | 27-30     | 2.10          | 1.40 |             |  |  |  |  |  |
| 7½                                                | 38-40     | 2.25          | 1.50 | 7½  | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 7½                      | 80-86       | 4.20          | 2.80                 | 7½          | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 7½        | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 7½  | 27-30     | 2.10          | 1.40 |             |  |  |  |  |  |
| 8                                                 | 41-43     | 2.40          | 1.60 | 8   | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 8                       | 87-93       | 4.50          | 3.00                 | 8           | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 8         | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 8   | 27-30     | 2.10          | 1.40 |             |  |  |  |  |  |
| 8½                                                | 44-46     | 2.55          | 1.70 | 8½  | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 8½                      | 94-100      | 4.80          | 3.20                 | 8½          | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 8½        | 27-30       | 2.10          | 1.40 | 8½  | 27-30     | 2.10          | 1.40 |             |  |  |  |  |  |
| 9                                                 | 47-49     | 2.70          | 1.80 | 9</ |           |               |      |                         |             |               |                      |             |             |               |      |           |             |               |      |     |           |               |      |             |  |  |  |  |  |



| Taxa AF:              |                    |               |       | Zontaxa AG: |               |               |       |           |               |               |               |           |               | Zontaxa AH:   |               |           |               |      |
|-----------------------|--------------------|---------------|-------|-------------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|------|
| Kilometer             | Enkel biljett      |               | Zon   | Kilometer   | Enkel biljett |               | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |               | Zon           | Kilometer | Enkel biljett |               |               |           |               |      |
|                       | II                 | III           |       |             | II            | III           |       |           | II            | III           |               |           | II            | III           |               |           |               |      |
| 1-6                   | 0.50               | 0.30          | 1 1/2 | 1-8         | 0.45          | 0.30          | 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20          | 11            | 61-64     | 3.30          | 2.20          |               |           |               |      |
| 7-9                   | 0.60               | 0.40          | 2     | 9-10        | 0.60          | 0.40          | 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30          | 12            | 65-72     | 3.60          | 2.40          |               |           |               |      |
| 10-12                 | 0.75               | 0.50          | 2 1/2 | 11-12       | 0.75          | 0.50          | 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40          | 13            | 73-80     | 3.90          | 2.60          |               |           |               |      |
| 13-15                 | 0.90               | 0.60          | 3     | 13-15       | 0.90          | 0.60          | 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50          | 14            | 81-88     | 4.20          | 2.80          |               |           |               |      |
| 16-18                 | 1.05               | 0.70          | 3 1/2 | 16-18       | 1.05          | 0.70          | 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60          | 15            | 89-96     | 4.50          | 3.00          |               |           |               |      |
| 19-21                 | 1.20               | 0.80          | 4*    | 19-21       | 1.20          | 0.80          | 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70          | 16            | 97-104    | 4.80          | 3.20          |               |           |               |      |
| 22-24                 | 1.35               | 0.90          | 4 1/2 | 22-24       | 1.35          | 0.90          | 9     | 49-52     | 2.70          | 1.80          | 17            | 105-112   | 5.10          | 3.40          |               |           |               |      |
| 25-27                 | 1.50               | 1.00          | 5     | 25-27       | 1.50          | 1.00          | 9 1/2 | 53-56     | 2.85          | 1.90          | 18**          | 113-122   | 5.40          | 3.60          |               |           |               |      |
| 28-30                 | 1.60               | 1.20          | 5 1/2 | 28-30       | 1.65          | 1.10          | 10    | 57-60     | 3.00          | 2.00          |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 31-33                 | 1.95               | 1.30          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 34-36                 | 2.10               | 1.40          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 37-39                 | 2.25               | 1.50          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 40-42                 | 2.40               | 1.60          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 43-45                 | 2.55               | 1.70          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 46-48                 | 2.70               | 1.80          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 49-52                 | 2.85               | 1.90          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 53-56                 | 3.00               | 2.00          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 57-60                 | 3.30               | 2.20          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 61-64                 | 3.60               | 2.40          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 65-72                 | 3.90               | 2.60          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 73-80                 | 4.20               | 2.80          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 81-88                 | 4.50               | 3.00          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 89-96                 | 4.80               | 3.20          |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| Zontaxa AI:           |                    |               |       | Zontaxa AK: |               |               |       |           |               |               |               |           |               | Zontaxa AL:   |               |           |               |      |
| Zon                   | Kilometer          | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer     | Enkel biljett |       | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |               | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |               |           |               |      |
|                       |                    | II            | III   |             |               | II            | III   |           |               | II            | III           |           |               | II            | III           |           |               |      |
| 1-5 1/2               | lika med zontaxa V |               |       | 1           | 1-7           | 0.30          | 0.20  | 7         | 47-49         | 2.10          | 1.40          | 1 1/2     | 1-7           | 0.45          | 0.30          |           |               |      |
| 6-15 1/2              | lika med zontaxa N |               |       | 1 1/2       | 8-11          | 0.45          | 0.30  | 7 1/2     | 50-53         | 2.25          | 1.50          | 2         | 8-10          | 0.60          | 0.40          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 2           | 12-14         | 0.60          | 0.40  | 8         | 54-56         | 2.40          | 1.60          | 2 1/2     | 11-12         | 0.75          | 0.50          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 2 1/2       | 15-18         | 0.75          | 0.50  | 8 1/2     | 57-60         | 2.55          | 1.70          | 3         | 13-15         | 0.90          | 0.60          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 3           | 19-21         | 0.90          | 0.60  | 9         | 61-64         | 2.70          | 1.80          | 3 1/2     | 16-18         | 1.05          | 0.70          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 3 1/2       | 22-25         | 1.05          | 0.70  | 9 1/2     | 65-68         | 2.85          | 1.90          | 4         | 19-21         | 1.20          | 0.80          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 4           | 26-28         | 1.20          | 0.80  | 10        | 69-72         | 3.00          | 2.00          | 4 1/2     | 22-23         | 1.35          | 0.90          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 4 1/2       | 29-32         | 1.35          | 0.90  | 11        | 73-80         | 3.30          | 2.20          | 5         | 24-25         | 1.50          | 1.00          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 5           | 33-35         | 1.50          | 1.00  | 12        | 81-88         | 3.60          | 2.40          | 5 1/2     | 26-28         | 1.65          | 1.10          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 5 1/2       | 36-39         | 1.65          | 1.10  | 13        | 89-96         | 3.90          | 2.60          | 6         | 29-31         | 1.80          | 1.20          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 6           | 40-42         | 1.80          | 1.20  | 14        | 97-104        | 4.20          | 2.80          | 6 1/2     | 32-33         | 1.95          | 1.30          |           |               |      |
|                       |                    |               |       | 6 1/2       | 43-46         | 1.95          | 1.30  | 15        | 105-112       | 4.50          | 3.00          | 7         | 34-36         | 2.10          | 1.40          |           |               |      |
| Zontaxa AM:           |                    |               |       | Taxa AO:    |               |               |       |           |               |               |               |           |               | Taxa AP:      |               |           |               |      |
| Zon                   | Kilometer          | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer     | Enkel biljett |       | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                       |                    | II            | III   |             |               | II            | III   |           | I             | III           |               |           | I             | III           |               |           | I             | III  |
| 1-10 1/2 = zontaxa I. |                    |               |       | 1 1/2       | 1-4           | 0.25          | 0.15  | 6         | 0.50          | 0.30          | 0.85          | 0.50      | 42            | 2.70          | 1.75          | 4.25      | 2.85          | 0.60 |
| 11                    | 59-61              | 3.30          | 2.20  | 1           | 5-6           | 0.30          | 0.20  | 7         | 0.50          | 0.35          | 0.90          | 0.55      | 43            | 2.75          | 1.80          | 4.35      | 2.90          | 0.60 |
| 11 1/2                | 62-64              | 3.45          | 2.30  | 1 1/2       | 7-9           | 0.45          | 0.30  | 8         | 0.60          | 0.40          | 0.90          | 0.60      | 44            | 2.80          | 1.85          | 4.45      | 2.95          | 0.60 |
| 12                    | 65-67              | 3.60          | 2.40  | 2           | 10-12         | 0.60          | 0.40  | 9         | 0.65          | 0.45          | 1.00          | 0.65      | 45            | 2.90          | 1.90          | 4.55      | 3.05          | 0.60 |
| 12 1/2                | 68-70              | 3.75          | 2.50  | 2 1/2       | 13-15         | 0.75          | 0.50  | 10        | 0.70          | 0.45          | 1.05          | 0.75      | 46            | 2.95          | 1.95          | 4.65      | 3.15          | 0.60 |
| 13                    | 71-73              | 3.90          | 2.60  | 3           | 16-18         | 0.90          | 0.60  | 11        | 0.80          | 0.50          | 1.15          | 0.80      | 47            | 3.00          | 1.95          | 4.75      | 3.20          | 0.60 |
| 13 1/2                | 74-76              | 4.05          | 2.70  | 3 1/2       | 19-20         | 1.05          | 0.70  | 12        | 0.85          | 0.55          | 1.25          | 0.85      | 48            | 3.05          | 2.00          | 4.85      | 3.25          | 0.60 |
| 14                    | 77-79              | 4.20          | 2.80  | 4           | 21-23         | 1.20          | 0.80  | 13        | 0.95          | 0.60          | 1.35          | 0.95      | 49            | 3.15          | 2.05          | 4.95      | 3.30          | 0.60 |
| 14 1/2                | 80-82              | 4.35          | 2.90  | 4 1/2       | 24-25         | 1.35          | 0.90  | 14        | 1.00          | 0.65          | 1.45          | 1.00      | 50            | 3.15          | 2.10          | 5.00      | 3.35          | 0.60 |
| 15                    | 83-85              | 4.50          | 3.00  | 5           | 26-28         | 1.50          | 1.00  | 15        | 1.05          | 0.70          | 1.55          | 1.05      | 51            | 3.15          | 2.10          | 5.10      | 3.45          | 0.60 |
| 15 1/2                | 86-88              | 4.65          | 3.10  | 5 1/2       | 29-30         | 1.65          | 1.10  | 16        | 1.15          | 0.75          | 1.65          | 1.15      | 52            | 3.20          | 2.10          | 5.25      | 3.50          | 0.60 |
| 16                    | 89-91              | 4.80          | 3.20  | 6           | 31-33         | 1.80          | 1.20  | 17        | 1.20          | 0.80          | 1.75          | 1.20      | 53            | 3.25          | 2.15          | 5.35      | 3.55          | 0.60 |
| 16 1/2                | 92-94              | 4.95          | 3.30  | 6 1/2       | 34-36         | 1.95          | 1.30  | 18        | 1.30          | 0.85          | 1.85          | 1.25      | 54            | 3.30          | 2.20          | 5.45      | 3.65          | 0.60 |
| 17                    | 95-97              | 5.10          | 3.40  | 7           | 37-39         | 2.10          | 1.40  | 19        | 1.35          | 0.90          | 1.95          | 1.30      | 55            | 3.40          | 2.20          | 5.50      | 3.70          | 0.60 |
| 17 1/2                | 98-100             | 5.25          | 3.50  | 7 1/2       | 40-42         | 2.25          | 1.50  | 20        | 1.45          | 0.90          | 2.05          | 1.40      | 56            | 3.45          | 2.25          | 5.60      | 3.80          | 0.60 |
| 18                    | 101-103            | 5.40          | 3.60  | 8           | 43-45         | 2.40          | 1.60  | 21        | 1.45          | 0.95          | 2.15          | 1.50      | 57            | 3.50          | 2.30          | 5.70      | 3.85          | 0.60 |
| 18 1/2                | 104-106            | 5.55          | 3.70  | 8 1/2       | 46-48         | 2.55          | 1.70  | 22        | 1.50          | 1.00          | 2.25          | 1.55      | 58            | 3.55          | 2.35          | 5.85      | 3.90          | 0.60 |
| 19                    | 107-109            | 5.70          | 3.80  | 9           | 49-51         | 2.70          | 1.80  | 23        | 1.55          | 1.00          | 2.35          | 1.60      | 59            | 3.60          | 2.40          | 5.95      | 3.95          | 0.60 |
| 19 1/2                | 110-112            | 5.85          | 3.90  | 9 1/2       | 52-54         | 2.85          | 1.90  | 24        | 1.65          | 1.05          | 2.50          | 1.65      | 60            | 3.65          | 2.40          | 6.00      | 4.05          | 0.60 |
| 20                    | 113-115            | 6.00          | 4.00  | 10          | 55-57         | 3.00          | 2.00  | 25        | 1.70          | 1.10          | 2.55          | 1.70      | 61            | 3.65          | 2.40          | 6.10      | 4.10          | 0.60 |
| 20 1/2                | 116-118            | 6.15          | 4.10  | 11          | 58-64         | 3.30          | 2.20  | 26        | 1.80          | 1.15          | 2.65          | 1.80      | 62            | 3.65          | 2.40          | 6.20      | 4.15          | 0.60 |
| Zontaxa AR:           |                    |               |       | Zontaxa AN: |               |               |       |           |               |               |               |           |               | Zontaxa AS:   |               |           |               |      |
| Zon                   | Kilometer          | Enkel biljett |       | Zon         | Kilometer     | Enkel biljett |       | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett |               | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                       |                    | II            | III   |             |               | II            | III   |           | I             | III           |               |           | I             | III           |               |           | I             | III  |
| 1                     | 1-4                | *0.30         | *0.20 | 12          | 65-71         | 3.60          | 2.40  | 27        | 1.85          | 1.20          | 2.75          | 1.85      | 63            | 3.70          | 2.45          | 6.35      | 4.25          | 0.60 |
| 1 1/2                 | 5-8                | *0.45         | *0.30 | 13          | 72-78         | 3.90          | 2.60  | 28        | 1.90          | 1.25          | 2.85          | 1.90      | 64            | 3.75          | 2.50          | 6.45      | 4.30          | 0.60 |
| 2                     | 9-11               | 0.60          | 0.40  | 14          | 79-85         | 4.20          | 2.80  | 29        | 2.00          | 1.30          | 2.95          | 2.00      | 65            | 3.80          | 2.50          | 6.50      | 4.35          | 0.60 |
| 2 1/2                 | 12-13              | 0.75          | 0.50  | 15          | 86-92         | 4.50          | 3.00  | 30        | 2.05          | 1.35          | 3.05          | 2.05      | 66            | 3.90          | 2.55          | 6.60      | 4.45          | 0.60 |
| 3                     | 14-16              | 0.90          | 0.60  | 16          | 93-100        | 4.80          | 3.20  | 31        | 2.05          | 1.35          | 3.15          | 2.15      | 67            | 3.95          | 2.60          | 6.70      | 4.50          | 0.60 |
| 3 1/2                 | 17-18              | 1.05          | 0.70  | 17          | 101-108       | 5.10          | 3.40  | 32        | 2.10          | 1.40          | 3.25          | 2.20      | 68            | 4.00          | 2.65          | 6.80      | 4.55          | 0.60 |
| 4                     | 19-21              | 1.20          | 0.80  | 18          | 109-116       | 5.40          | 3.60  | 33        | 2.20          | 1.40          | 3.35          | 2.25      | 69            | 4.05          | 2.70          | 6.90      | 4.60          | 0.60 |
| 4 1/2                 | 22-24              | 1.35          | 0.90  | 19          | 117-124       | 5.70          | 3.80  | 34        | 2.25          | 1.45          | 3.45          | 2.30      | 70            | 4.10          | 2.70          | 7.05      | 4.75          | 0.60 |
| 5                     | 25-27              | 1.50          | 1.00  | 20          | 125-132       | 6.00          | 4.00  | 35        | 2.30          | 1.50          | 3.55          | 2.40      | 71            | 4.10          | 2.70          | 7.15      | 4.80          | 0.60 |
| 5 1/2                 | 28-30              | 1.65          | 1.10  |             |               |               |       | 36        | 2.40          | 1.55          | 3.65          | 2.45      | 72            | 4.15          | 2.75          | 7.25      | 4.85          | 0.60 |
| 6                     | 31-33              | 1.80          | 1.20  |             |               |               |       | 37        | 2.45          | 1.60          | 3.75          | 2.50      | 73            | 4.15          | 2.75          | 7.35      | 4.90          | 0.60 |
| 6 1/2                 | 34-36              | 1.95          | 1.30  |             |               |               |       | 38        | 2.50          | 1.65          | 3.85          | 2.60      | 74            | 4.20          | 2.80          | 7.45      | 4.95          | 0.60 |
| 7                     | 37-39              | 2.10          | 1.40  |             |               |               |       | 39        | 2.55          | 1.70          | 3.95          | 2.65      | 75            | 4.25          | 2.85          | 7.50      | 5.00          | 0.60 |
| 7 1/2                 | 40-42              | 2.25          | 1.50  |             |               |               |       | 40        | 2.65          | 1.70          | 4.05          | 2.70      | 76            | 4.30          | 2.85          | 7.60      | 5.05          | 0.60 |
| 8                     | 43-45              | 2.40          | 1.60  |             |               |               |       | 41        | 2.65          | 1.70          | 4.15          | 2.80      | 77            | 4.35          | 2.90          | 7.60      | 5.10          | 0.60 |
| 8 1/2                 | 46-48              | 2.55          | 1.70  |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |
| 9                     | 49-51              |               |       |             |               |               |       |           |               |               |               |           |               |               |               |           |               |      |







## Tab. 334.

## Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz (endast Basel) och Holland.

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade sasom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plågar användas i inhemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

**Resgods.** — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodsstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbe-handlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, ut-tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fränsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska och holländska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Ut-drag ur befordringsbestämmelserna".

## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin     | 21. Över Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| 2. » Sassnitz.              | 22. » Malmö—Köpenhamn         |
| 3. » Warnemünde.            | » Warnem.—Berlin.             |
| 4. » Malmö—Köpenh:n.        | 23. » Malmö—Köpenhamn         |
| 5. » {Vamdrup el. } —Hambg. | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 6. » {Warnemünde } —Hambg.  | » stock—Lübeck.               |
| 16. » Helsingborg—Köpenhamn | » {Tetschen.                  |
| 20. » {Malmö—Sassnitz.      | 30. » Berlin—{Bodenbach.      |
| » Helsingborg—Köpenha:n     | » {Oderberg.                  |
| » Warnemünde.               |                               |

| Från            | Till                          | Väg<br>(se ovan) | Biljettslag | I II III |       |       |    | Gäller dagar |
|-----------------|-------------------------------|------------------|-------------|----------|-------|-------|----|--------------|
|                 |                               |                  |             | Kr.      | ö.    | Kr.   | ö. |              |
| Göteborg Bra... | Berlin Stett. Bhf...          | 20               | enkel       | 54 40    | 37 20 | 23 50 | 10 |              |
|                 | Bremen .....                  | 21 el. 16, 6     | enkel       | —        | 41 20 | 25 60 | 10 |              |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf       | 20               | enkel       | 67 40    | 44 80 | —     | 10 |              |
|                 | Hamburg—Altona...             | 25 el. 16, 6     | enkel       | 52 50    | 35    | 21 90 | 10 |              |
|                 | Lübeck .....                  | 20               | enkel       | 51 70    | 33 30 | 21 40 | 10 |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)   | —                | enkel       | 33 60    | 23 20 | 14 60 | 5  |              |
|                 | Warnemünde .....              | 16               | enkel       | —        | 25 60 | 16 10 | 5  |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf...          | 16, 3            | enkel       | 37 90    | 26 20 | 16 40 | 5  |              |
|                 | D:o D:o öv. Teckomatorp       | 2                | enkel       | 37       | 28    | 17 40 | 5  |              |
|                 | Hamburg—Altona...             | 16, 6            | enkel       | 33 10    | 23 70 | 14 60 | 5  |              |
| Helsingborg ... | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp  | 25               | enkel       | 37 30    | 26 80 | 16 60 | 5  |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)   | Teckomat.        | enkel       | —        | 14 40 | 8 80  | 5  |              |
|                 | Bergen (Rügen)...             | 2                | enkel       | —        | 11 90 | 7 30  | 5  |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf...          | 2                | enkel       | 31 80    | 24    | 14 90 | 5  |              |
|                 | Bremen .....                  | 23, 3            | enkel       | 38       | 27 20 | 17 30 | 5  |              |
|                 | Cöln .....                    | 21 el. 23, 6     | enkel       | 40 60    | 30 70 | 18 60 | 5  |              |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf       | 21 el. 23, 6     | enkel       | 63 20    | 44 50 | 27 80 | 10 |              |
|                 | Frankfurt (Main) Hauptbhf.    | 1                | enkel       | 44 80    | 31 50 | —     | 5  |              |
|                 | Hamburg—Altona...             | 21 el. 23, 6     | enkel       | 69 70    | 47 60 | 29 80 | 10 |              |
|                 | Hannover .....                | 25 el. 23, 6     | enkel       | 71 10    | 46 40 | 29 60 | 10 |              |
| Malmö .....     | Lübeck .....                  | 25 el. 23, 6     | enkel       | 31 50    | 24 50 | 14 90 | 5  |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)   | 25 el. 23, 6     | enkel       | 45 40    | 33 40 | 20 40 | 5  |              |
|                 | Stettin .....                 | 1                | enkel       | 49 60    | 34 60 | 21 90 | 10 |              |
|                 | Stralsund .....               | 1                | enkel       | 43 90    | 30 50 | 19 40 | 5  |              |
|                 | Warnemünde .....              | 3 el. 2          | enkel       | 31 10    | 23 80 | 14 90 | 5  |              |
|                 | Wien .....                    | —                | enkel       | 11 30    | 10 40 | 6 40  | 5  |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf...          | 2                | enkel       | 27 20    | 20 70 | 12 80 | 5  |              |
|                 | Bremen .....                  | 2                | enkel       | 15 50    | 13 10 | 8     | 5  |              |
|                 | Cöln .....                    | 23               | enkel       | 20 60    | 15 40 | 9 70  | 5  |              |
|                 | DresdenNeustadt el. Hauptbhf. | 1, 30            | enkel       | 95 50    | 62 40 | 40 60 | 10 |              |
| Stockholm C...  | Hamburg—Altona...             | 2                | enkel       | 69 70    | 45 90 | 28 80 | 10 |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf...          | 5, 3             | enkel       | 76 90    | 49 80 | 31 90 | 10 |              |
|                 | Bremen .....                  | 21 el. 5, 6      | enkel       | 79 50    | 53 30 | 33 20 | 10 |              |
|                 | Cöln .....                    | 21 el. 5, 6      | enkel       | 102 10   | 67 10 | —     | 10 |              |
|                 | DresdenNeustadt el. Hauptbhf. | 1                | enkel       | 82 70    | 53 50 | —     | 10 |              |
|                 | Frankfurt (Main) ...          | 22               | enkel       | 88 80    | 57    | —     | 10 |              |
|                 | Hamburg—Altona...             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 108 70   | 70 20 | —     | 10 |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf...          | 1                | enkel       | 109      | 68 40 | —     | 10 |              |
|                 | Hamburg—Altona...             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 71 30    | 48    | 29 90 | 10 |              |
|                 | Hamburg—Altona...             | 21 el. 5, 6      | enkel       | 71 30    | 48    | 29 90 | 10 |              |

| Från             | Till                        | Väg<br>(se ovan) | Biljettslag | I II III |       |       |    | Gäller dagar |
|------------------|-----------------------------|------------------|-------------|----------|-------|-------|----|--------------|
|                  |                             |                  |             | Kr.      | ö.    | Kr.   | ö. |              |
| Stockholm C...   | Hannover .....              | 21 el. 5, 6      | enkel       | —        | 56    | —     | 35 | 10           |
|                  | KarlsruheHauptbhf.          | 1                | enkel       | 118 40   | 75 30 | —     | 10 |              |
|                  | Leipzig Hbf. ....           | 1                | enkel       | 81 80    | 52 50 | —     | 10 |              |
|                  | Lübeck .....                | 25 el. 5, 3      | enkel       | 69 40    | 46 10 | 29 50 | 10 |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | 49 30    | 32 30 | 20 30 | 10 |              |
|                  | Stralsund .....             | 2                | enkel       | —        | 35 10 | 22    | 10 |              |
|                  | Warnemünde .....            | 5                | enkel       | 59 50    | 38    | 24 30 | 10 |              |
|                  | Wien .....                  | 1, 30            | enkel       | 133 50   | 84 30 | 54 50 | 10 |              |
|                  | D:o .....                   | 22, 30           | enkel       | 140 70   | 88 20 | 57 60 | 10 |              |
|                  | Trälleborg .....            | 2                | enkel       | 29 40    | 22 50 | 13 90 | 5  |              |
| Trälleborg ..... | Berlin Stett. Bhf ...       | 2                | enkel       | 8 90     | —     | 5 40  | 5  |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | —        | —     | —     | —  |              |
| Trälleborg ..... | Stralsund .....             | 2                | enkel       | —        | 11 70 | 7 10  | 5  |              |
|                  | Stralsund .....             | 2                | enkel       | —        | 11 70 | 7 10  | 5  |              |



## 99



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar

## Utrikes.

501.



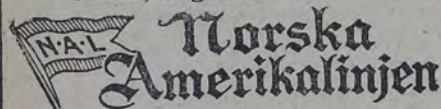
**Skandinavien-Amerika Linie**  
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens **nyaste express-jätteångare**. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.  
Göteborg: Postgatan 49.  
Malmö: Norra Vallgatan 64.  
Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

## Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

## "Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

24 okt., 9 dec. o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.  
Skandinavisk kost och betjäning.  
Ööverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

## Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthovar av koppar, bålhojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co  
A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475.  
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.  
SVERIGE—SYDAFRIKA.  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).  
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).  
SVERIGE—SUNDÖARNE.  
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.  
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.  
AUSTRALIEN—SVERIGE.  
SUNDÖARNE—SVERIGE.  
INDIEN—NORDAMERIKA.  
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

## Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: "NIKE".

522.

## Skandinavien—Kontinenten

### Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.00, 11.15 och 5.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.30 och 5.00.

Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,  
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget  
Öresund,  
Skeppsbron 3.

525.

## Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår från Göteborg varje lördag kl. 6 f. m. och från Köpenhamn varje onsdag kl. 6 f. m.

Ångaren följer kusten inom 3-mils gränser och beräknas resan taga 12 timmar.

Passagerare måste medhava vederbörliga legitimationspapper, med risk att eljest nekas landstiga.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg Metcalfe & Co.,

Telefon 49 89.

Speditioner verkställas.

526.

## Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 f. m. onsdagar och lördagar med förstklassiga för passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF RAGER".

i förbindelse med Kurirfärjet från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Tisdagar och Fredagar kl. 10.35 f. m. och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods, emottages till Frederikshavn samt genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Passagerare måste medhava vederbörliga legitimationspapper, med risk att eljest nekas landstiga.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg Metcalfe & Co.

Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

## 529. Göteborg—Antwerpen.

### Göteborg—Rotterdam.

### Göteborg—Amsterdam.

### Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

## "GÖTHA'S"

ångare:

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| PATRIA .....            | M. Lundberg.    |
| FLANDRIA .....          | G. Backlund.    |
| OLOF WIJK .....         | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON .....  | J. Ahlgren.     |
| GÖTHA .....             | E. Gustafsson.  |
| CARL O. KJELLBERG ..... | Y. Rydeberg.    |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarna avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarna o. a. var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co, i Rotterdam: Hrr Kuypers van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorkantoor, i Havre: Hrr Baurin & Co, i Rouen: Société Anonyme de Transil Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.



# 531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarsbefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg " "

Göteborg till Stettin " Fredag.

Stettin till Göteborg " Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

! Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & O:s.

! Christianssand S.: Herr H. Preus.

! Stavanger: Herr N. B. Sörensen.

! Haugesund: Herr R. G. Hagland.

! Bergen: Herr Carl M. Iversen.

! Malmö: Herr Simon Edström.

! Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

# 550.

## Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. VESTA, kapten Eurenus, avgår från Stockholm Onsdagen den 12 Sept.

Ång. ÖSTERSJÖN, kapten Svensson, avgår från Stettin Onsdagen den 12 Sept.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

# 555.

## Sveabolagets ångbåtslinjer.

## Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ångf. GAUTHIOD, kapten C. A. Hammarström, avgår Lördagen den 15 Sept.

Från Lübeck:

Ång. ODIN, kapten O. Hallborg, avgår Fredagen den 14 Sept.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

# 564.

## B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

## Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

## NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

## Stockholm söderut.

### 631.

### Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapten H. A. Söderbergh.  
RHEA, kapten B. A. Morin.

|                 |             |       |
|-----------------|-------------|-------|
| Från Stockholm  | Lördag      | 4.00  |
| Ank. Oskarshamn | Söndag      | 9.30  |
| Från " "        | " "         | 12.00 |
| Ank. Kalmar     | " "         | 5.00  |
| Från " "        | " "         | 8.22  |
| " Karlskrona    | Måndag      | 7.00  |
| " Ronneby redd  | " "         | 12.00 |
| " Ystad         | " "         | 11.22 |
| Ank. Malmö      | Tisdag      | 7.00  |
| Från " "        | " "         | 2.00  |
| " Landskrona    | " "         | 5.00  |
| " Hälsingborg   | " "         | 8.22  |
| Ank. Göteborg   | Onsd. morg. |       |
| Från Göteborg   | Lördag      | 6.22  |
| " Hälsingborg   | Söndag      | 8.00  |
| " Landskrona    | " "         | 1.00  |
| " Malmö         | " "         | 6.22  |
| " Karlshamn     | Måndag      | 11.00 |
| " Ronneby redd  | " "         | 3.00  |
| " Karlskrona    | " "         | 8.22  |
| " Kalmar        | Tisdag      | 9.15  |
| Ank. Oskarshamn | " "         | 1.45  |
| Från " "        | " "         | 4.00  |
| Ank. Stockholm  | Onsd. e. m. |       |

HYPERION avgår den 8 Sept. kl. 4.00.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

20 % förhöjning å biljettprisen i 1:a och 2:a klass tillämpas fr. o. m. den 14 Juli.

A.-E. W. LARKA, Skeppsbron 10  
Allm. 22 50. Riks 10 95.

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60

För ankommande gods: " 29 14. " 52 26

**Obs!** För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

## Stockholm Norrut.

### 650.

### Sveabolagets ångbåtslinjer.

Till Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. NYA WESTERBOTTEN,

kapten G. A. Swanström,

Lördagen den 8 Sept. kl. 7.22.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 2801.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Umeå, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Bureå eventuellt och Skelleftehamn.

avgår ångf. THULE, kapten C. A. Olsson,  
Tisdagen den 11 Sept. kl. 7.22.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 4065.

20 % förhöjning å biljettprisen i 1:a och 2:a klass fr. o. m. den 14 Juli.

A.-E. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

**Obs!** Krigsförhöjning tillämpas.  
**Obs!** Reservation för eventuella förhöjningar.

Närmare meddela och fraktsatser noteras i Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Allm. Tel. 2412. Riks 2785.

## Stockholm söderut och Mälaren.

### 670.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, \*Karlskrona och Åhus

Ångf. RONNEBY Ångf. SÖDERN  
Måndagar kl. 8.22. Torsd. kl. 8.22.

För passagerare att beakta, det fartygen gå inomskärs t. o. m. Kalmar.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

**OBS!** \*) Karlskrona anlöpes endast av Ronneby.

**OBS!** Inga förpassningar erfordras.

Tilläggspl.: Klara Strand. R. 116 20. A. 78 15.

Hedborg & Strindberg. Riddarhofmen 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Riks 6 34, 206 30.

### 675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. TJUST Ångf. GAMLEBY  
Lördagar kl. 7.22. Onsdagar kl. 6.22.

Fågelvik anlöpes av Gamleby.

Tilläggsplats: Klara strand. R. T. 36 10.

HEDBORG & STRINDBERG.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 6 34 & 206 38.



682.

## Stockholm—Oxelösund— Norrköping.

Från Stockholm:

Obs.! Ängf. Dagmar medtager passagerare.  
Ängf. **GÖTA** Onsdagar kl. 6.00.  
Ängf. **DAGMAR** Lördagar kl. 8.00.

Från Norrköping:

Ängf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 8.00.  
Ängf. **GÖTA** Lördagar kl. 6.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 36.

Hedborg &amp; Strindberg.

A. t. 69 68 &amp; 29 50. Riks 206 38 &amp; 634.

700.

## Turlista

för

Ängfartygs-Aktiebolaget **GOTLANDS**  
ångare

8-14 September 1917.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**Obs.! Resorna över öppna havet  
företagas vid dagsljus.**

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Med båt<br>från<br>Stålm | Från<br>Stålm<br>Central-<br>station | Från<br>Nynä-<br>shamn |
|-------------------|------------|----------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
|                   |            |          |                          |                                      |                        |
| Lörd.             | 8          | THJELVAR |                          | *9.33                                | 3.00                   |
| Sönd.             | 9          | KLINTEH. | 10.00                    | *9.33                                | 3.00                   |
| Månd.             | 10         | KLINTEH. |                          | *9.33                                | 3.00                   |
| Tisd.             | 11         | THJELVAR | 3.30                     | *9.33                                | 3.00                   |
| Onsd.             | 12         | GOTLAND  |                          | *9.33                                | 3.00                   |
| Torsd.            | 13         | THJELVAR | 3.30                     | *9.33                                | 3.00                   |
| Fred.             | 14         | GOTLAND  |                          | *9.33                                | 3.00                   |
|                   |            | HANSA    |                          | *9.33                                | 3.00                   |

\*) Dagen före.

Ängf. Thjelvar och Hansa lägga till vid  
Blasieholmen,  
Ängf. Klinthamn vid Riddarholmen.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Från<br>Visby<br>till<br>Stålm | Från<br>Visby<br>till<br>Ystad | Från<br>Nynä-<br>shamn<br>till<br>Stålm | Till<br>Stålm |
|-------------------|------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
|                   |            |          |                                |                                |                                         |               |
| Lörd.             | 8          | HANSA    |                                | 4.00                           | 2.30                                    | 4.21          |
| Sönd.             | 9          | THJELVAR | 4.00                           | 4.00                           | 2.30                                    | 4.21          |
| Månd.             | 10         | GOTLAND  |                                | 4.00                           | 2.30                                    | 4.21          |
| Tisd.             | 11         | HANSA    | 4.00                           | 4.00                           | 2.30                                    | 4.21          |
| Onsd.             | 12         | GOTLAND  |                                | 4.00                           | 2.30                                    | 4.21          |
| Torsd.            | 13         | THJELVAR | 4.00                           | 4.00                           | 2.30                                    | 4.21          |
| Fred.             | 14         | KLINTEH. | 4.00                           | 4.00                           | 2.30                                    | 4.21          |

**Obs.! I Visby skola passagerare vara om-  
bord före midnatt.**

Från Visby till Kalmar avgår ängf. GOT-  
LAND Fred. den 14 Sept. kl. 4.00.

Från Visby till Lanthamnarna ön runt  
avgår ängf. KLINTEHAMN norra vägen Månd.  
den 3 Sept. kl. 2.00.

Person- och godstrafik mellan fastlandets  
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och  
direkt polletering av resgods vid alla fastlan-  
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm  
hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m.  
därefter å Centralstationen. Beställning av  
platser endast hos kommissionärerna.

Forts.

700.

Biljetter säljas och närmare underrättelser  
meddelas av ängfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10,  
Riks 10 95, Allm. 22 50 för ängf. Hansa och  
Polhem; Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B,  
Riks 6 34, Allm. 29 50, för ängf. Gotland och  
Klinthamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson &amp; Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

Visby Ängf. A.-B. Gottlands kontor.

712.

## KANALVÄGEN.

## Sveriges populäraste turistleder.

Ängf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

## Sommar-Turlista 1917.

**OBS.! Reservation för eventuella förändringar  
vilka komma att annonseras i resp. lokal-  
tidningar.**

## Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN.

CERES.

Kapten R. Jacobson.

Kapten B. O. Ohlin.

MOTALASTRÖM.

PALLAS.

Kapten C. A. Svensson.

Kapten H. Hanson.

VENUS. VIKTOR RYDBERG

Kapten O. E. Forsell Kapten O. T. Karlsson.

WILH. THAM

kapten Axel Hedlund

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte  
nedanstående platser.

## Från Stockholm till Göteborg

| Stationer:                  | Fr. o. m. 12 Juni t. o. m.<br>23 September |       |       |       |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------|-------|-------|
|                             | Tisd.                                      | Onsd. | Fred. | Sönd. |
| Fr. Stockholm               | 10.00                                      | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| » Södertälje                | 12.15                                      | 12.15 | 12.15 | 12.15 |
| » Oxelösund (vid<br>signal) | 5.30                                       | 5.30  | 5.30  | 5.30  |
| » Söderköping               | 10.30                                      | 10.30 | 10.30 | 10.30 |
| Onsd. Torsd. Lörd. Månd.    |                                            |       |       |       |
| » Norrholm g)               | 4.00                                       | 4.00  | 4.00  | 4.00  |
| » Berg (Heda) h)            | 7.30                                       | 7.30  | 7.30  | 7.30  |
| » Borensberg                | 10.00                                      | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| » Motala                    | 2.00                                       | 2.00  | 2.00  | 2.00  |
| » Vadstena                  | 3.00                                       | 3.00  | 3.00  | 3.00  |
| » Bödesund                  |                                            |       |       |       |
| » (Karlberg)                | 5.00                                       | 5.00  | 5.00  | 5.00  |
| » Töreboda                  | 10.00                                      | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| Tisd.                       |                                            |       |       |       |
| » Marlestad                 | —                                          | —     | —     | 7.00  |
| » Hellekis (vid<br>signal)  | —                                          | —     | —     | 9.00  |
| » Lidköping                 | —                                          | —     | —     | 11.00 |
| Torsd. Fred. Sönd. Tisd.    |                                            |       |       |       |
| » Vänersborg i)             | 11.30                                      | 11.30 | 11.30 | 5.00  |
| » Trollhättan j)            |                                            |       |       |       |
| » (nedersta slussen)        | 2.30                                       | 2.30  | 2.30  | 7.30  |
| Till Göteborg               | 7.00                                       | 7.00  | 7.00  | 12.00 |

## Afgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG.

|              | Augusti |              | September |  |
|--------------|---------|--------------|-----------|--|
|              |         |              |           |  |
| V. Rydberg   | 15 26   | Ceres        | 2 12 23   |  |
| Motalaström  | 17 28   | Pallas       | 4 14      |  |
| B. v. Platen | 19 29   | V. Rydberg   | 5 16      |  |
| Wilh. Tham   | 21 31   | Motalaström  | 7 18      |  |
| Ceres        | 22      | B. v. Platen | 9 19      |  |
| Pallas       | 24      | Wilh. Tham   | 11 21     |  |

Forts.

712.

Forts

## Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:                  | Fr. o. m. 12 Juni t. o. m.<br>23 September |       |       |       |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------|-------|-------|
|                             | Tisd.                                      | Onsd. | Fred. | Sönd. |
| Fr. Göteborg                | 10.00                                      | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| » Trollhättan j)            |                                            |       |       |       |
| » (Hellekis)                | 5.30                                       | 5.30  | 5.30  | 5.30  |
| » Vänersborg                | 7.00                                       | 7.00  | 7.00  | 7.00  |
| » Lidköping k)              | —                                          | —     | —     | —     |
| » Hellekis k)               | —                                          | —     | —     | —     |
| » Marlestad k)              | —                                          | —     | —     | —     |
| Onsd. Torsd. Lörd. Månd.    |                                            |       |       |       |
| » Töreboda                  | 8.00                                       | 8.00  | 8.00  | 8.00  |
| » Bödesund                  |                                            |       |       |       |
| » (Karlberg)                | 1.30                                       | 1.30  | 1.30  | 1.30  |
| » Motala                    | 4.00                                       | 4.00  | 4.00  | 4.00  |
| » Borensberg                | 6.00                                       | 6.00  | 6.00  | 6.00  |
| » Bergs slussar             | 9.00                                       | 9.00  | 9.00  | 9.00  |
| » Norrholm                  | 12.15                                      | 12.15 | 12.15 | 12.15 |
| Torsd. Fred. Sönd. Tisd.    |                                            |       |       |       |
| » Söderköping               | 7.30                                       | 7.30  | 7.30  | 7.30  |
| » Oxelösund (vid<br>signal) | 12.30                                      | 12.30 | 12.30 | 12.30 |
| » Södertälje                | 5.30                                       | 5.30  | 5.30  | 5.30  |
| Till Stockholm              | 8.00                                       | 8.00  | 8.00  | 8.00  |

## Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

|              | Augusti |              | September |  |
|--------------|---------|--------------|-----------|--|
|              |         |              |           |  |
| Ceres        | 17 28   | Motalaström  | 2 12 23   |  |
| Pallas       | 19 29   | B. v. Platen | 4 14      |  |
| V. Rydberg   | 21 31   | Wilh. Tham   | 5 16      |  |
| Motalaström  | 22      | Ceres        | 7 18      |  |
| B. v. Platen | 24      | Pallas       | 9 19      |  |
| Wilh. Tham   | 26      | V. Rydberg   | 11 21     |  |

## Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS.

PER BRAHE.

Kapten V. Forsberg.

Kapten Th. Boija.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte  
nedannämnda platser:

## Från Stockholm till Jönköping

|                | PRIMUS      |            | PER BRAHE |  |
|----------------|-------------|------------|-----------|--|
|                |             |            |           |  |
| Fr. Stockholm  | Onsd. 6.00  | Lörd. 6.00 |           |  |
| » Södertälje   | 8.15        | 8.15       |           |  |
| » Söderköping  | Torsd. 7.00 | Sönd. 7.00 |           |  |
| » Norrholm     | 12.15       | 12.15      |           |  |
| » Berg (Heda)  | 4.30        | 4.30       |           |  |
| » Borensberg   | 8.00        | 8.00       |           |  |
| » Motala       | 12.00       | 12.00      |           |  |
| » Vadstena     | 1.30        | 1.30       |           |  |
| » Hjo          | Fred. 4.00  |            |           |  |
| » Hästholmen   | —           | Månd. 3.30 |           |  |
| » Grenna       | —           | 5.30       |           |  |
| Till Jönköping | 7.30        | 7.30       |           |  |

**OBS.! »PRIMUS» anlöp. Vadstena och Hjo,  
»PER BRAHE» eller »V. RYDBERG» Vadstena,  
Hästholmen och Grenna.**

## Från Jönköping till Stockholm

|                                               | PER BRAHE    |             | PRIMUS |  |
|-----------------------------------------------|--------------|-------------|--------|--|
|                                               |              |             |        |  |
| Efter Malmö- och Halmstads-tågens<br>ankomst. |              |             |        |  |
| Fr. Jönköping                                 | Tisd. 11.10  | Lörd. 11.10 |        |  |
| » Grenna                                      | Onsd. 1.00   |             |        |  |
| » Hästholmen                                  | 3.00         |             |        |  |
| » Hjo                                         | —            | Sönd. 3.00  |        |  |
| » Vadstena                                    | 5.00         | 5.00        |        |  |
| » Motala                                      | 7.00         | 7.00        |        |  |
| » Borensberg                                  | 10.00        | 10.00       |        |  |
| » Bergs slussar                               | 4.00         | 4.00        |        |  |
| » Norrholm                                    | 7.00         | 7.00        |        |  |
| » Söderköping                                 | 12.00        | 12.00       |        |  |
| » Södertälje                                  | Torsd. 11.00 | Månd. 11.00 |        |  |
| Till Stockholm                                | 2.00         | 2.00        |        |  |

Forts.



712.

Forts.

Obs.: »PER BRAHE» eller »V. RYDBERG» anlöper Grenna, Håstholmen och Västena. »PRIMUS» Hjo och Västena.

För Ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Tyra o. Västena bliva tureina i enlighet med sommarturistlistan.

f) OBS.: Bantåg Söderköping—Norrköping c:a 37 minuters resa. Norrholm—Norrköping c:a 28 min. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 min. g) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

h) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

i) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 tim. pr järnväg j) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna beses de storartade vattenfallen.

k) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En av bolagets lastångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggssavgift om sovplats åstundas.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt, mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kronor, gällande för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.

714.

**Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping**

anlöp. (Oxelösund och Arkö event.) Kåreholm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping: VISINGSÖ Onsd. 6.00 VISINGSÖ Lörd. 11.00

OBS.: Frakttods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen. Telefon till fartyget: A. 2799. R. 8202.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholm 17. Allm. 28 78. Riks 17 36.

**725. Stockholm—Skokloster—Uppsala.**

Från Stockholm:

Ångf. FYRIS II ..... Sönd. o. Torsd. 8.30  
» NYA UPSALA Tisd. » Lörd. 8.30

Från Uppsala:

Ångf. NYA UPSALA Sönd. 9.15, Torsd. 8.30  
» FYRIS II ..... Tisd. o. Fred. 8.30

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 116 93.  
HEDBERG & STRINDBERG.  
Riddarholmen 7 B.

A. t. 29 50. & 69 68 Riks 6 34. & 206 34

731.

**Till Örebro,**

anlöpande Kungsör, Gravudden, Notholmen och Björksundet  
avgå Ångf.

**ÖREBRO II och ÖREBRO III**  
alternerande.

Från Stockholm:  
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.00.

Från Örebro:  
Tisd., Torsd. och Sönd. kl. 6.00.

OBS.: Låppe anlöpes endast av ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Rikstelefon till fart. 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17  
Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

**Stockholm—Låppe—Odensbacken—Örebro.**

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE

avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00

OBS.: Lastar Måndagar och Tisdagar.  
Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 7765.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.  
Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

**MÄLAREN.**

732.

**Stockholm—Köping—Arboga**  
anl. Kricksund och Kungsör.

Ångf. PRINS CARL avgår  
från Stockholm Torsd. och Sönd. kl. 7.00.  
från Arboga Tisd. och Fred. kl. 7.00.  
från Köping Tisd. och Fred. kl. 10.00.

**Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**

anl. Hallstahammar, Surahammar, Virsbo och Fagersta.

Tills vidare:  
Fr. Sthlm kl. 4.30, Tisd. Fr. Smedjebacken kl. 1.30.  
Ångf. Tomte-Matts.

Fred. motor-fartyget Måndagar  
Strömsholms Kanal. Fredagar

OBS.: Passagerare medtagas endast av Strömsholms Kanal.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.

Vidare meddela:  
Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst.  
"Namnanrop". St. tel. 38 44.

740.

**Stockholm—Strängnäs—Mälarmöden—Torshälla—Eskilstuna.**

OBS.: Fr. o. m. Lördagen den 1 Sept. avgå

Ångf. ESKILSTUNA I

från Stockholm till Eskilstuna via Mälarmöden  
Tisdag och Fredag kl. 8.30

från Mälarmöden Söndag och Onsdag kl. 8.15  
i samtrafik med bantåg från Eskilstuna C.  
kl. 7.40.

Ångf. ESKILSTUNA II

från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 8.30.  
från Eskilstuna-hamn Tisd. och Fred. 8.00.

Biljettpriiser och frakttaxa äro lika för  
båda fartygen till destinationorterna.  
Rikstel. till fartygen 88 26.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17  
Riks 17 36. Allm. 28 78.

743.

**Till Strängnäs och Västerås.**  
via Stallarholmen,

avgår ångf. AROS, kapt. A. Björnklin, från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00  
» Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00

OBS.: Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Obs. Returbiljetter gälla även med ångf. VÄSTERÅS.

Tilläggsplats: Blåddarholmen.  
Tel. till fart.: Allm. 10 15, Riks 124 73.

A.-B. Nyman & Schultz, Blåddarh. 17  
Allm. 28 78. Riks 17 36.

**Stockholm—Strängnäs—Västerås.**

Ångf. VÄSTERÅS

från Stockholm Tisd. Torsd., Lörd. kl. 1.00  
» Västerås Månd., Onsd., Fred. » 9.00

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. 10 21  
Returbilj. gälla även med ångf. AROS.

Hedborg & Strindberg.  
A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 6 34.

**Stockholm—Västerås.**

anlöp. Frösåker, Lindö och Ängsöund.

Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, avgår:  
Från Stockholm Tisd. och Fred. .... kl. 11.30  
» Ängsöund Månd och Torsd. .... » 4.20

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.  
HEDBERG & STRINDBERG.  
A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 6 34.

745.

**Strängnäs Nya Rederiaktiebolags ångare.**

**Stockholm—Strängnäs.**  
anlöpande Stallarholmen.

Ångf. STRÄNGNÄS EXPRESS avgår  
Från Stockholm alla vard. utom Lörd. kl. 3.30  
Lördagar ..... » 4.30

» Strängnäs vardagar ..... » 8.30\*

» Stockholm söndagar ..... » 9.30

» Strängnäs » ..... 5.20 & 4.30

\* Måndagar ångf. STRÄNGNÄS.  
Tilläggsplats: Klara Strand.  
Rikstel. till fartyget 120 07.

**Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö—Aspö**

(Kungsberg—Hesselbyholm—Björnsund)  
anlöpande Stallarholmen,

avgår ångf. TYNNELSÖ t. v.

från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 12.00  
» Aspö Tisd., Torsd. o. Lörd. .... » 5.20

» Strängnäs samma dagar ..... » 7.00

\*) Båtbyte vid Stallarholmen.  
Tilläggsplats: Munkbrohamnen.  
Allm. tel. till fart.: 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.  
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.



## Stockholm—Strängnäs— Björnsund.

\*) Tynnelsö och Aspö.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och  
Hesselbyholm.

Ängf. **STRÄNGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd., Torsd. kl. 12.00 och  
Lörd. kl. 1.00.

• Björnsund Månd. kl. 5.30, Onsd. och Fred.  
kl. 5.22.

• Strängnäs Månd. kl. 8.30 Onsd. och Fred.  
kl. 7.30.

\*) Båtbyte vid Stallarholmen.

Tilläggsplats: Munkbron. A. tel. fart. 146 70.

Hedberg & Strindberg. Riddarholmen 7 B.  
Allm. 69 68, 29 50. Riks 206 38, 6 34

## T. Stallarholmen (Mejeribryggan), Strängnäs, Kungsberg, Hessel- byholm, Björnsund, Gedde- holm och Västerås

avgår Ängf. **HELGARÖ**

från Stockholm Tisd. och Fred. 11.30.  
från Björnsund Månd. och Torsd. 4.30.  
från Strängnäs Månd. och Torsd. omkr. 7.30.

OBS.! Gods emottages Måndagar från kl.  
12.00 midd. till Tisdagar kl. 11.30 och Tors-  
dagar fr. kl. 12.00 midd. till Fred. kl. 11.30.

OBS.! Lastar och lossar i alla hamnplatser  
efter tillsägelse.

Tilläggsplats: Mälartorget. Riks omb. 117 48.

Hedberg & Strindberg. Riddarholmen 7 B.  
Allm. 29 50, 69 68. Riks 6 34, 206 38.

## 750.

## Stockholm (Munkbroh).—Marie- fred (Gripsholms slott)— Sundsviks Kvarn.

Ett av ångfartygen

**GRIPSHOLM** o. **MARIEFRED** avgår  
från Stockholm

Sön- o. helgdagar kl. 8.00, vardagar kl. 3.30.  
från Mariefred

Sön- o. helgdagar kl. 5.30, månd. kl. 5.00, öv-  
riga dagar kl. 6.00.

Tisd., Torsd., Lörd. utsträcker resan till  
Lövsta och Sundsvik.

från Sundsvik  
Sönd. kl. 4.00, Onsd. och Fred. kl. 4.30.

Rävnäs anlöpes Onsdagar, Ramsö Fredagar

## Turer till Gripsholms slott (Mariefred).

Från Stockholm Söndagar kl. 9.30 med ångf.  
**GRIPSHOLM** som anl. Sandviken och Horn,  
och kl. 10.00 med ångf. **MARIEFRED** (direkt)  
samt Tisd. och Torsd. kl. 10.00.

Från Mariefred med ångf. **MARIEFRED** Sönd.  
kl. 5.00 (direkt) och kl. 5.30 med ångf.  
**GRIPSHOLM**, som anl. Sandviken o. Horn,  
Tisdagar kl. 4.30 (direkt). Torsd. kl. 4.30  
varvid Horn anlöpes.

I Mariefred: F. U. Bomler. Allm. tel. 121.

**Nyman & Schultz**, Riddarholmen 17.  
Riks 17 36. Allm. 28 78.

## 751.

## Ängf.-A.-B. Drottningholm- Fittja's ångare.

Kontor: Mälartorget 15.

Telefoner: Allm. 12 57. Riks 56 28.

OBS.! Fraktagifter skola betalas vid god-  
sets avlämnande ombord.

## Stockholm—Drottningholm.

Ängf. **TESSIN** avgår från Riddarholmen.

OBS.! Turförändring.

Söndagen den 9 Sept.:

Till Drottningholm kl. 10.00, 12.00, 2.00, 4.00,  
6.00, 8.00 och 10.00.

Från Drottningholm kl. 8.00 och 11.00, 1.00,  
3.00, 5.00, 7.00 och 9.00.

Ängf. **SJÖFRÖKEN** avg. fr. Riddarholmen.

Fr. o. m. Måndagen den 10 sept.:

Till Drottningholm kl. 11.00, 3.15 (HUGO TAMM  
fr. Munkbrohamnen, via Nöckebybro) och  
5.15.

Från Drottningholm kl. 8.15 och 1.30.

## Stockholm—Fridhem— Kungshatt—Fittja.

Ängf. **SJÖFRÖKEN** eller **TESSIN**

avg. fr. Riddarholmen.

OBS.! Turförändring.

Söndagen den 9 sept.

Till Fridhem kl. 10.00\*, 12.00, 2.00, 4.00, 6.00,  
8.00, och 10.00.

Från Fridhem kl. 8.40, 11.20, 1.20, 3.20, 5.20  
7.20, 7.40, 9.20.

Till Sättravik kl. 10.00\*, 8.30.

Från Sättravik kl. 8.25, 7.20.

Till Fittja kl. 10.00\*, 8.30.

Från Fittja kl. 8.00, 7.00.

Ängf. **SJÖFRÖKEN** avg. fr. Riddarholmen

fr. o. m. Måndagen 10 sept.

Till Fridhem kl. 11.00, 5.15.

Från Fridhem kl. 8.35, 1.50.

Till Fittja kl. 5.15.

Från Fittja kl. 7.15.

\* Ängf. **SJÖFRÖKEN**.

Angående övriga förbindelser se dagspressen.

## SALTSJÖN

## 760.

## Stockholm—Eknäs—Södra Stäket—Gustavsberg

Ängf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom  
Skurusund och Baggenstäket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: vard. kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15  
7.40, Sönd. kl. 9.00, 11.00, 1.15, 4.15, 9.00, 11.15.

till Eknäs: vard. kl. 11.30, 3.35.

till Södra Stäket: vard. kl. 6.20.

Till Stockholm

från Gustavsberg: vard. kl. 7.00, 7.45, 10.30, 2.00,  
5.30, Sönd. kl. 8.00, 11.15, 2.00, 5.00, 7.00.

från Eknäs: vard. kl. 1.00, 4.45.

från Södra Stäket: vard. kl. 6.15.

b) Anlöpande Saltsjöbaden.

c) via Gustavsberg.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-  
sets avlämnande ombord.

## 761.

## Vaxholms Nya Ängf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

## Obs.!

På grund av bristande tillgång på  
maskinförnödenheter av alla slag  
göres fr. o. m. Söndagen den 5  
Aug. vissa inskränkningar i tra-  
fikken, vilket allmänheten behagade  
beakta i resp. annonser.

OBS.! För dessa linjer skola an-  
vändas särskilda konossement, som  
tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på  
bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! Helgdagsaftnar och sönda-  
gar medtages ej tyngre eller skrym-  
mande gods.

## Till VAXHOLM, Hasseludden, Stegesund, Skarpöborg, Ramsösund, Oscar Fredriksborg, Stenslätten.

Samtliga ångare avgå från Södra  
Blasieholmshamnen.

OBS.! All frakt betalas kontant  
vid godsets avlämnande ombord på  
båtarna.



Turförändring fr. o. m. den 3 Sept.  
kl. 3.00 em.

## Vardagar:

| Till Vaxholm:                                | Från Vaxholm:            |
|----------------------------------------------|--------------------------|
| Alternerande.                                | Alternerande.            |
| Vaxholm ..... 9.00                           | Express II ..... 7.30    |
| Express II ..... 11.00                       | Ljusterö (dir.) ... 8.30 |
| Östana (dir.) .... 1.00                      | Vaxholm ..... 12.00      |
| Prins Gustaf eller<br>Skärgården (dir.) 3.00 | Express II ..... 3.00    |
| (ej Lörd)                                    | Vaxholm ..... 6.30       |
| Vaxholm ..... 3.10                           | Express II ..... 8.45    |
| Ljusterö (dir.) ..... 3.30                   |                          |
| Express II ..... 5.15                        |                          |
| Vaxholm ..... 8.30                           |                          |

## Söndagar:

| Till Vaxholm:             | Från Vaxholm:            |
|---------------------------|--------------------------|
| Vaxholm ..... 9.25        | Vaxholm ..... 7.35       |
| Express II ..... 10.00    | Express II ..... 8.00    |
| Express I (d) ..... 11.00 | Express II ..... 11.25   |
| Express II ..... 1.00     | Vaxholm ..... 12.15      |
| Vaxholm (d) ..... 2.00    | Express II ..... 2.30    |
| Express II ..... 4.15     | Vaxholm ..... 6.00       |
| Vaxholm ..... 7.25        | Pr. Gustaf (d) ... 7.30  |
| Express II ..... 9.30     | Express II ..... 8.00    |
| Vaxholm (d) ..... 11.30   | Ljusterö ..... 8.15      |
|                           | Östana (d) ..... 8.25    |
|                           | Express I (d) ..... 9.00 |
|                           | Vaxholm II (d) ... 9.00  |
|                           | Norrteje (d) ..... 9.30  |
|                           | Brevik I (d) ..... 11.05 |

Angående förbindelse med bryggor innanför Vaxholm och längre bort belägna, se dagspressen.

## GÖTEBORG NORRUT

303.

Sommarturer f. o. m. 22 Juni 1917.

## Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgår tillsvidare:

Ängl. GÖTEBORG,  
kapt. G. A. Miltpæns,

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Från Göteborg .....      | Sönd. kl. 7.30  |
| Lysekil .....            | 12.00           |
| Ankomst Strömstad .....  | Söndag kväll.   |
| Från Strömstad .....     | Måndag kl. 7.00 |
| Ankomst Kristiania ..... | Måndag midd.    |
| Från Kristiania .....    | Onsd. kl. 2.00  |
| Ankomst Strömstad .....  | Onsdag kväll.   |
| Från Strömstad .....     | Torsd. kl. 6.30 |
| Lysekil .....            | 2.30            |
| Ankomst Göteborg .....   | 7.00            |

Ängl. OSCAR DICKSON,  
kapt. A. W. Glimstedt,

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Från Göteborg .....      | Onsdag kl. 7.30  |
| Lysekil .....            | 12.30            |
| Ankomst Strömstad .....  | kväll.           |
| Från Strömstad .....     | Torsdag kl. 7.00 |
| Ankomst Kristiania ..... | middag.          |
| Från Kristiania .....    | Lördag kl. 2.00  |
| Ankomst Strömstad .....  | kväll.           |
| Från Strömstad .....     | Söndag kl. 8.00  |
| Lysekil .....            | 4.00             |
| Ankomst Göteborg .....   | 8.30             |

Reservat för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, tel. 1224 & 4682,  
ångbåtskontoret, Lysekil, Einar Norin, Strömstad,  
Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen, Kristiania,  
Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET  
BOHUSLÄNSKA KUSTENS  
ÅNGARE

avgår från och med 1 Sept. 1917 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lysekil—  
Korna—Ljungskile—  
Uddevalla.

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Ställingsöna,  
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. Onsd. och Lörd. kl. 9.00  
samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00  
samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

## Göteborg—Lysekil (direkt)

Från Göteborg Söndag och Onsdag kl. 7.30.  
Från Lysekil Söndag och Torsdag kl. 12.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—  
Lysekil

anl. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunds-  
Sandvik, Henån o. Morlanda m. fl. mellanstationer

Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00  
(via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträcker  
till Saltkällan, anlöp. Holma och Sämstad.  
Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 5.30 i  
Saltkällan anlöp. Sämstad och Helma.

## Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00,  
Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 2.00 (direkt), Fred.  
kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 6.00  
till Lysekil.

Från Lysekil Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd.  
kl. 6.00, Fred. kl. 8.00 och Lörd. kl. 1.30.

OBS! Resan från Uddevalla Månd. utsträcker  
till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och  
Cederslund m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla  
Tisdag utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön  
och Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla  
Tisd. utsträcker till Bjälmedal anlöp. Brofjörds-  
resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Ställingsöna—  
Ljungskile—Lysekil—Kärnön o. runt Orust  
annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bo-  
husposten och Lyseklippan.

Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel  
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,  
Lysekil, Tel. 9.

810.

Marstrands Nya Ångfartygs-  
Aktiebolag

## Sommarturlista 1917.

Ång. BOHUSLÄN, LYSEKIL,  
S:t ERIK, ALBREKTSUND och  
VESTKUSTEN.

## Göteborg—Marstrand

| Från Göteborg         | Från Marstrand         |
|-----------------------|------------------------|
| Söndag 8.00 ..... L.  | Söndag 7.15 ..... B.   |
| » 10.00 ..... B.      | » 6.00 ..... B.        |
| Måndag 9.00 ..... L.  | » 7.30 ..... L.        |
| » 2.15 ..... V.       | Måndag 7.15 ..... SE.  |
| » 5.10 ..... SE.      | » 4.30 ..... A.        |
| Tisdag 9.00 ..... B.  | Tisdag 7.15 ..... SE.  |
| » 5.10 ..... SE.      | » 12.00 ..... V.       |
| Onsdag 9.00 ..... A.  | » 4.30 ..... L.        |
| » 5.10 ..... L.       | Onsdag 7.15 ..... SE.  |
| Torsdag 9.00 ..... B. | » 4.30 ..... B.        |
| » 2.15 ..... V.       | Torsdag 7.15 ..... L.  |
| » 5.10 ..... SE.      | » 4.30 ..... A.        |
| Freitag 9.00 ..... L. | Freitag 7.15 ..... SE. |
| » 5.10 ..... V.       | » 12.00 ..... V.       |
| Lördag 9.00 ..... A.  | » 4.30 ..... B.        |
| » 2.15 ..... SE.      | Lördag 7.15 ..... V.   |
| » 5.10 ..... B.       | » 4.30 ..... L.        |

Sjögång undvikas genom passerandet av  
Albrektsunds kanal.

## Göteborg—Lysekil.

| Från Göteborg:        | Från Lysekil:          |
|-----------------------|------------------------|
| Söndag 8.00 ..... L.  | Söndag 4.30 ..... L.   |
| Måndag 9.00 ..... L.  | Måndag 11.30 ..... A.  |
| Tisdag 9.00 ..... B.  | Tisdag 12.00 ..... L.  |
| Onsdag 9.00 ..... A.  | Onsdag 12.00 ..... B.  |
| Torsdag 9.00 ..... B. | Torsdag 11.30 ..... A. |
| Freitag 9.00 ..... L. | Freitag 12.00 ..... B. |
| Lördag 9.00 ..... A.  | Lördag 12.00 ..... L.  |

Marstrand, Mollösund, Gullholmen och Fiske-  
bäckskil anlöpas alla resor.

Ång. BOHUSLÄN anlöpessutom Skär-  
hamn, Kyrkesund och Hälleviksstrand alla  
vardagar.

Ång. LYSEKIL anlöpessutom Stockvik,  
Skärhamn, Kyrkesund, Grundsund alla resor,  
Gasö Måndag och Tisdag, Ellös Fredag och  
Lördag.

Ång. ALBREKTSUND anlöpessutom Rön-  
äng och Kärnön alla resor, Klädesholmen  
Lördag och Måndag, Ellös och Grundsund  
Onsdag och Torsdag.

Ång. VESTKUSTEN anlöpessutom Skär-  
hamn och Kyrkesund.  
Stockevik, Skärhamn Kyrkesund o. Grund-  
sund anlöpessutom Söndag.

## Göteborg—Kärnön.

| Från Göteborg:       | Från Kärnön:        |
|----------------------|---------------------|
| Onsdag 9.00 ..... A. | Torsdag se nedan*). |
| Lördag 9.00 ..... A. | Måndag »            |

\*) Ång. ALBREKTSUND avgår från Lysekil  
kl. 11.30.

## Göteborg—Smögen.

| Från Göteborg:        | Från Smögen:          |
|-----------------------|-----------------------|
| Måndag 9.00 ..... L.  | Tisdag 9.30 ..... L.  |
| Tisdag 9.00 ..... B.  | Onsdag 9.30 ..... B.  |
| Torsdag 9.00 ..... B. | Freitag 9.30 ..... B. |
| Freitag 9.00 ..... L. | Lördag 9.30 ..... L.  |

Anlöp. Malmön och Gravarne alla resor, Örn  
Torsdag och Lördag, Näset och Hasselösund  
Freitag.

Forts.







## 890. Kinda Kanal.

### Turflista

för ångaren **KIND**,

Avgår i förbindelse med Östra Centralbanans tåg:

från **Opphem** till Horn Sönd. kl. 11.00, Onsd. och Lörd. kl. 12.15.

från **Horn** till Opphem Månd. kl. 10.30, Torsd. och Sönd. kl. 6.00.

från **Opphem** till Söderö Månd. och Tisd. kl. 5.00, Lörd. kl. 8.00.

från **Söderö** till Opphem Tisd. och Onsd. kl. 6.00, Lörd. kl. 10.00.

Fullständig turlista tillhandahålles av Kapten A. J. Tell, av Opphems järnvägsstation, hos kommissionärerna samt å Östra Centralbanans byrå, Linköping.

Restauration ombord.

## 895. Sjön Sommen.

Ång. **CARL JOHAN** avgår  
från 1 September 1917.

**Obs! Turförändringen,**

Måndagar och Torsdagar.

Från Sommen 7.00, från Tranås 8.30 till Bålnäs (Malexander), Sånna och ank. Norra Vi omkr. 12.30.

Avgår från Norra Vi kl. 1.00, från Sånna 1.45, Bålnäs 2.45, ank. Tranås omkr. 5.00 em.

Onsdagar.

Från Sommen 7.00 fm., från Tranås 8.30 till **Asbysand** omkr. 10.30. Avgår från **Asbysand** kl. 11.30, från Torpa 1.30 em., till Sommen omkr. 3.30 em.

Fredagar.

Från Tranås kl. 1.00 em. till Norra Vi.

Mellanliggande bryggor angöras i vanlig ordning.

## 915.

Ångf. **KALMARSUND VI.**

Söckendagar fr. o. m. 16 Augusti:

Från Kalmar 7.15, 11.30, 3.00.

» Färjestaden 8.45, 1.00, 4.15.

Sön- och helgdagar;

Från Kalmar 7.30, 11.30, 3.45.

» Färjestaden 8.30, 1.00, 4.30.

Ångf. **KALMARSUND VII.**

Måndagar.

Kl. 7.15 från Kalmar till Stora Rör.

» 8.30 » Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 » Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör, » Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:

Kl. 5.20 från Mönsterås, kl. 7.30 från Borgholm,

» 8.45 » Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 » Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,

» 5.30 » Borgholm till Mönsterås,

» 7.32 » Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar och fredagar;

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 fr. Stora Rör, till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

Lördagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

» 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör till Kalmar.

Forts.

## 915.

Forts.

Söndagar och helgdagar:

Under juni, juli och augusti:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.15 från Stora Rör till Borgholm.

» 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör till Kalmar.

Ångf. **KALMARSUND VIII.**

Måndagar:

Kl. 3.00 från Kalmar till Mörbylånga.

» 4.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Första måndagen i varje månad:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.30 från Mörbylånga, kl. 1.30 från Degerhamn till Bergkvara och åter till Degerhamn.

Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylånga till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylånga till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar till Mörbylånga.

» 4.30 » Mörbylånga till Kalmar.

**INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE**

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

**A.-B. G. W. LYTH**

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.







# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad  
Skeppsklarerare**

**EMIL R. BOMAN**  
STOCKHOLM

**Befraktnings-  
Speditönsaffär**

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22  
Ångbåtskontor, Speditöns- & Befraktningssaffär  
Rikstelefon: 109, 498, 676, 635, 2850, 2857, 2880  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98  
Sthlmst.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06  
Telegramadress: "NYMANS."  
Fyller: Riddarholmshamnen 17.  
Rikstel. 17 30. Sthlmstel. 28 78,  
Blasieholmshamnen 5 A.  
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 00  
samt i Luleå och Haparanda.

**AUG. LINDHOLM Efr.**

Spedition :: Förtullning :: Omlastning  
Ångbåtskommissionär för finska  
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.  
Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

**A.-B. OLSON & WRIGHT**

STOCKHOLM  
Agents Lloyd's London  
Reguliera Ångbåtsförbindelser:  
Östasien, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,  
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Har-  
re, L. Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,  
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-  
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-  
more, Newport News, New Orleans, Galveston,  
Vera Cruz, Port Said, Böda Havet, Madagaskar,  
Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna  
och Stillia Oceanhamnar.  
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

**DOLK & LUNDH**

Auktoriserade Skeppsklarerare.  
----- Speditörer. -----  
Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM  
Telegramadress: "DOLKEN"

**A.-B. Lindegren & Rae**

Speditörer, Förtullningar, Ångbåts expedition,  
Skeppsmäklare.  
Riks Tel. 71 33. 2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

**Carl Hedin & C:o**

Skeppsklarerare, Skeppsredare,  
Ångbåtsagentur och Speditörer  
STOCKHOLM. Telegrafadr: Hedinman.  
Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

**Aktiebolaget  
Stockholms Expressbyrå**

Kungl. Hov-Speditör.  
Telegr.-adr.: Expressbyrån.

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39  
118 40

**A.-B. Broströms Linjeagentur.**

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &  
Speditönsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika  
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:  
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,  
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,  
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,  
Sverige direkt Kina och Japan.  
Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,  
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,  
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.  
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:  
Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.  
Allm. 66 10.  
Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

**HEDBERG & STRINDBERG**

(f. A. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef., Allm. 29 60, --- Riks 6 34

**O. Lindberg & C:o**

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,  
Befraktnings- och Skeppsmäklariaffär.  
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-  
ningar, Speditöns samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,  
Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.

Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64  
Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.

Telegrafadress: Tonnage.

**Aktiebolaget**

**Andreason & Kling**

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

**AKTIEBOLAGET**

**W. LARKA**  
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.  
Omlastningar, förtullningar och magasin-  
ering av gods utföras prompt och billigt.  
Efterkravsbyrå.

**Aktiebol. Carl Lassen**

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

**Nordström & Thulin**

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagentur. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

**FREYS EXPRESS**

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinerier. Speditönsavdelning.

**A-B Rydebeck & C:o**

Speditöns- och Befraktningssaffär  
STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.  
prompt och billigt.

Obs! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförs ähren.

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 172 25, 81 57.

**Aktiebolaget Fraktfart**

Skeppsredare- &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och  
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4, - STOCKHOLM

R. T. 207 75, 207 76. St.-tel. 57 11.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".

**Speditörer**

&

**Befraktare**



# ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGARDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman.*

**SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRE R**

**A/B G. E. PERSSON**  
*Internationell Speditionsfirma.*  
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.  
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.  
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.  
Telegramadress: "Gepe."

**Aktiebolaget**  
**Hagen Jörgensen**  
Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

**Skeppsbron 44 - STOCKHOLM**  
Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. 'NEGAR'

**NORTHERN TRAFFIC,**  
**SVEN TORNGREN**  
Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-  
ner och omlastningar till och från  
**Ryssland** (Sibirien),  
**England,**  
**Amerika.**

Rikstel. 17519. Allm. Tel. 26322.

**BROMS & DAM**

Skeppsredare & Skeppsklarerare  
Södermalmstorg 6, Stockholm.

Riks : 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

**S**pedition  
**T**STOCKHOLMS  
ransport &  
Telegrafadress:  
'Transportbolag'  
Stockholm.  
**B**ogserings A.-B.

**Handelskomp. Mercur**

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,  
Magasinering o. Assurans.

**F. Fogelström**

Skeppsbron 40 - Stockholm.

*Speditionsfirma*

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

**Speditions-**  
**Aktiebolaget**

**I STOCKHOLM**

R. T. 203 41. *Skeppsbron 6.* A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i  
**FINLAND**

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magsinslokaler.

Omlastningar utföras prompt.

**Måård & Nilsson**  
**Stockholm**

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

**Befraktning, Spedition, Assurans**

**SPECIALITÉ:**

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

**Transporter och**

**Bogseringar**

å Mälaren och Saltsjön medelst

**Lastmotorbåtar**

**Gösta Andrée**

33 Odengatan 33

Stockholm

Allm. V. 16 91. Riks 805 63.

**Göteborg.**

**Fallenius & Lefflers A.-B**

**GÖTEBORG**

**Skeppsmäklare & Speditörer.**

**Agenter för JOHNSON-LINIEN.**

Telegrafadress: **FALLENIUS.**

Tel. Import-speditörer 4809.

„ Export „ 2599 och 9059.

**Wilson & C:o**

**Göteborg.**

**SPEDITIONSAFFÄR**

Verkställa expeditioner av inkommande god  
Stora magasinutrymmen. Assuransmäklare

Snabb och billig expedition.

**H. ALPEN, Göteborg**

ETABL. 1860.

**Spedition, Omlastning och Lagrin**  
av allt slags gods ombesörjes om  
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS"

**HANSON & KLINGWALL,**

**Speditionsfirma, GÖTEBORG.**

Tel. 13954: Tel.-adr. "KLINGVALL".

**Snabb och omsorgsfull expedition.**

**Obs.! Platsens lägsta priser.**

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter  
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

**Borlind, Bersén & Co.**

**GÖTEBORG.**

**Edsvurna Skeppsklarerare**

**Ångbåtsagenter.**

**Speditörer.** ☸

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

**A. Th. Assmundson**

**Skeppsmäklare, Ångbåtsredare**

**Speditioner utföres prompt och billigt.**

Telegramadress: "Assmundson",

Telefoner: 6583, 10499, 4216, 893

**Skeppningsaktiebolaget BALTICA**

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &  
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Riks tel. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. **Skeppning.**

**Blasieholmstorg 9, Stockholm.**



**Göteborg.**

**C. J. BUSCK, Göteborg.**  
Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 6333.

**Speditioner,**

alla slag, utföras billigt och fort av

**Rosells Förtullnings-Byrå**

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells

**Albin Ekner**  
GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

**LIDSTRÖM & Co.**

GÖTEBORG.

SPEDITIONSÄFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 4344, 11060.

**A. WENNERLUND,**

Agentur- & Speditionsaffär,

GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 7207.

**K. OLSSON.**

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

**Malmö.**

**G. & L. BEIJER, A.-B.**  
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer  
och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

**Nya A.-B.**

**Otto Bergström**  
Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag, Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B., Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

**THOMÉE & C<sup>o</sup>.**

Ångbåtsexpedition,  
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress:  
Thomées.

Rikstel.: Ångbåts- 778  
Speditions- 480

**Malmö Speditions- & Agenturaffär**

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77.

Telegramadr.: INO

**MALMÖ.**

Utför Speditioner, omlastningar, transporter, magasineringar etc.  
prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

**Gefle.**

Aktiebolaget

**P. J. Hægerstrand**

Gefle.

Telegrafadress: *Hægerstrand.*

**Skeppsmäklare.**

**Speditörer.**

**A. Nilsson**

Gefle.

**Speditionsaffär**

Etablerad 1876.

Riks tel. 7 & 23 47.

**Motala Speditionsaffär**

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-  
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes  
skyndsamt o. billigt

**KOL, KOKS och KALK** i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

**LÜDERS & STANGE**

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

**F.O. Klingström**

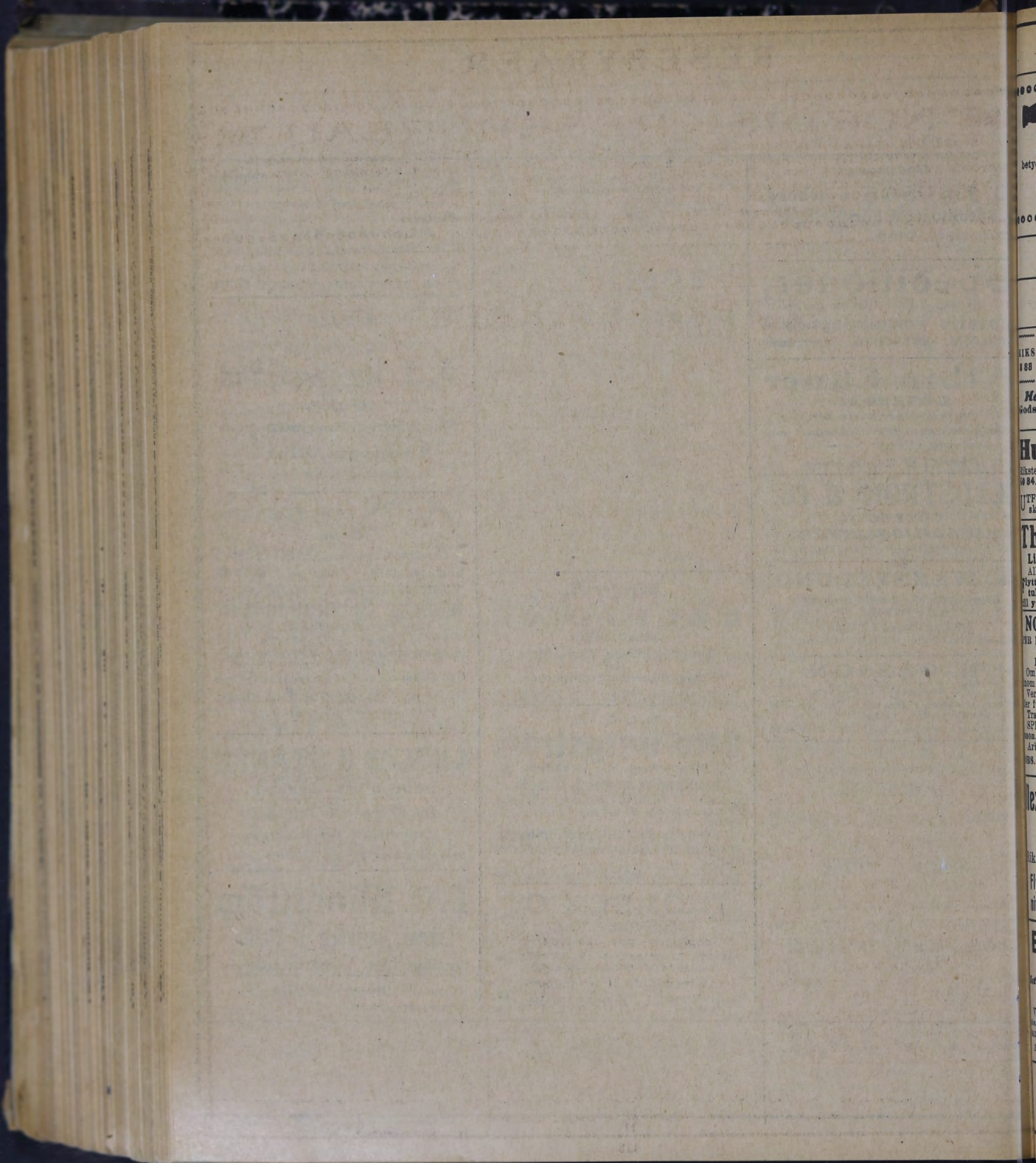
Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.







# RESEBYRÅER.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschenaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

**Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.**

## EXPRESSBYRÅER.

INGET ARBETE är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade stadsbuds- och expressbyrå.

**Halmstads Nya Express**  
Godstransporter. Flyttningar. Speditioner. Magasinering.

**Hurtigs Express**  
Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

**Thors Expressbyrå**  
Linnégatan 19 - STOCKHOLM  
Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.  
Flyttningar, transporter av alla slag, förtullningar, omlastningar samt allt vad till yrket hör.

**NORRA EXPRESSBYRÅN**  
PER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.  
Observatoriegatan 2, Stockholm.  
Rikst. Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.  
Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet. Transporter av alla slags gods. SPECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassaskap och dylikt. Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare. OBS.: Samarbeta med Göteborgs Hexpress.

**Hexpressen Karl Moberg**  
19 Jakobsbergsgatan 19  
STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

**Express-Byrån**  
WALLÉN & C:o.

Sit Eriksgatan 25 (Ing. fr. Drottningholmsvägen)  
Rikst. 142 75. Allm. \*47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet. Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

**Biom & C:o Express**  
32 JUNGFRUGATAN 32  
RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.  
Packning av konstsaker m. m.  
Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.: Allt arbete utföres under full garanti.

**Landskrona Expressbyrå**  
Telefon 1 63. G:a Kyrkogatan 10.  
Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar utföras med största omsorg och under fullständig garanti. Gods transporteras snabbt och billigt till och från järnväg eller ångbåt efter tillsägelse pr tel. 1 63.  
G. Nilsson.

**Nya II- & Expresskompaniet**  
Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport. Cykelbud, Budskickningar.  
Vesterlånggatan 41, Ing. Kåbrinken.  
Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

**Walléns Express**  
Bredgränd 6, Stockholm.  
(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.  
Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

**Raak & Gustafssons**  
R. T. 119 18. A. T. 47 67.  
**Expressbyrå**  
Sibyllegatan 55-57, Stockholm  
Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

**Expressen Fenix**  
Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69  
2 Brunnsgatan 2, Stockholm  
vid Engelbrektsplan.

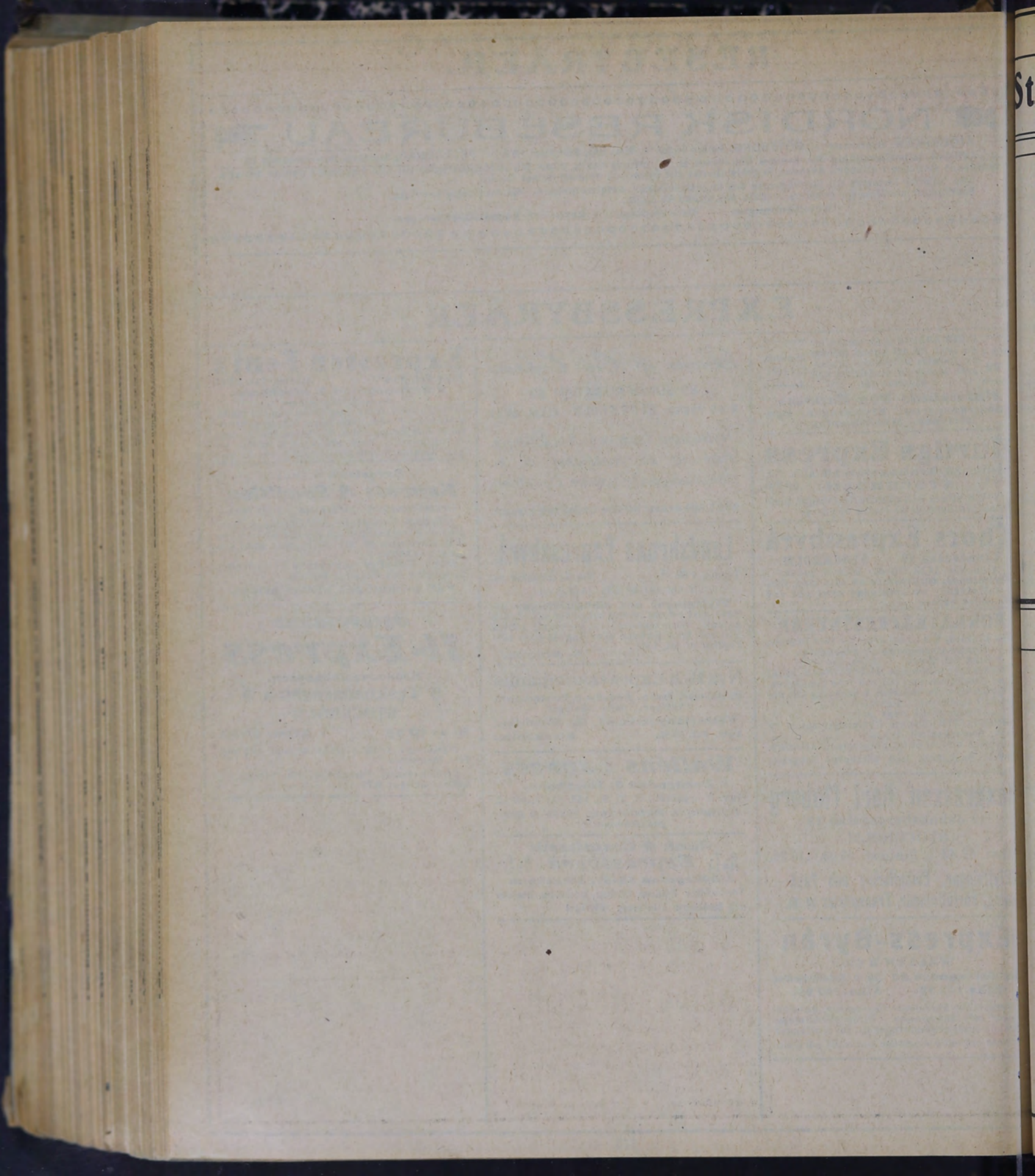
Flyttningar inom Stockholm samt till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

**Bergström & C:ni**  
**Express & Spedition**  
Lästmakaregatan 6. Stockholm. A. T. 65 14.  
Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.  
OBS.: Skickliga packmästare för glasvaror, konstsaker och ömtåliga föremål.  
Full garanti och billiga priser.

**Östermalms**  
**II-Express**  
Bröderna Johansson.  
5 Tyskbagaregatan 5  
STOCKHOLM

Riks 70 35 Allm. 60 82  
Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.  
Emballeringar. Packningar och transporter utföras av vant folk.







# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

### SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

#### Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

72 Rådmansgatan 72, Stockholm  
Telefon Vasa 27 87. Biks V. 112.



#### Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

**Rekommenderas.**

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

#### Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18.

Adr.: **PILLA OLGA**, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: **M. NOBLING.**

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

#### Fysikaliska Kuranstalten 6 Artillerigatan 6

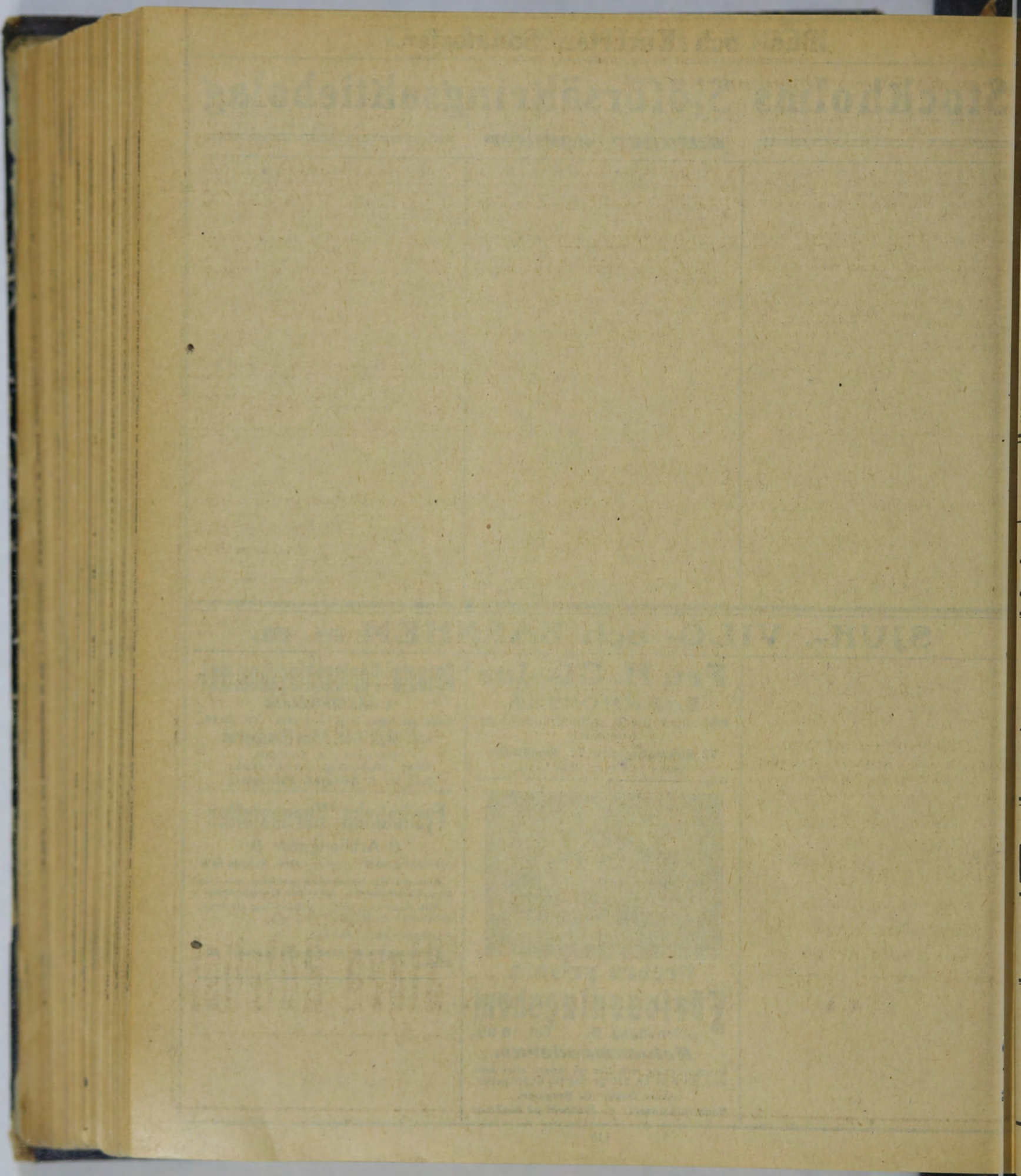
Bikstelefon 89 38 — Allm. Telefon 89 38

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar. Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder tillämpas.







# Bad- och Kurorter, Sanatorier.

## Svenska Kurortföreningen.

**BORGHOLM** Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten-o. kloakl. Läk.: **John Peyron**, Engelbrektsplan 2, Sthlm.

**BÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt,  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$ . Mildt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: dr **Erik Writh**, Båstad. Sjukgymnast **T. Holmberg**.

**FURUSUND** Havs- och Gyttebad i Sthlms skärgård; 3 tim. från Sthlm. Alla sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell, 50 villor. Läkare: Dr **Emil Zander**, Sthlm. (Spec.: Hjärtssjukdomar).

**KÄLLVIK**  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$ . Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust; fullst. brunn- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.: **Ragnar Edén**, Gäfle.

»Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Obs! Beträffande mathållningen vid Kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra bröd- och sockerkort. Förhöjning av de i prospekten utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda.

**LANNASKEDE** Härl. läge å Smål. högl., skogr. trakt. Stark järnk. alla brukt. badf. Spel. Gyttebad. Kneippbad. Radium-institut. Säs. börjar 4 juni. Läkare: Dr. **Sigge Wikander**, Sthlm.

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, fullst. brunn- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

**NYBRO** Brunn- och Badanst. Praktisk barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Naheimb. Solbad. Starka järnkällor. Billigt. Läkare: Dr **Bertel Möller**, Stockholm.

**PORLA** Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I term.  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$ , H term.  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$ . Postadr. Porla. Läk.: Dr **H. Nauckhoff**, Linnég, 12, Stockholm. Riks & Allm.

**RYD** Brunn- o. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: **D. B. Carlsten**.

**VISBY** med strandbad **Kneipp-Byn**. Spec. nervsjukd., hypnot. behandl. Spårvt. staden, lufthyddor o. solbad i skogen, havsb. vid öppen sandstrand. Läk.: **K. Kallenberg**, Stockholm. Strandvägen 39.

**ÖSTHAMMAR** Skydd. läge vid vik av Ålandshav. Många badf. Tvåmass.-bad, Tallb.-bad. El. ljusb. m. m. Härl. havs- o. skogsluft. Billigt. Läkare: **O. D. Barr**, Stockholm.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

**Göteborg.**  
**Hotell Eggers**

**Stockholm.**  
Stureplan  
**Hotell ANGLAIS**  
Central-förnämt läge.  
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.  
Obs! Moderata priser.

**Stockholm.**  
**Hôtel Continental**  
Mitt emot Centralstationen.  
Billiga förstklassiga rum.  
Fullständig Restaurant.

**Stockholm.**  
**Operakällaren**  
Beställningar till Matsalen  
Riks 17 58, :: Allm. 53 34.



**ÄKTA**  
**VADSTENASPETSAR**  
till utstyrsrar och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.  
**SVENSKA SPETSDEPOTEN,**  
GRETFUREGATAN 34 A, I, Kl. 10—7.  
Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.  
(Andra huset från Linnegatan).

**Uddevalla.**  
Stadens modernaste hotell.  
Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp- packningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmm. samt telefon i alla rum.  
**Matsalar & Caféter**  
Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

**Uppsala**  
**Hotell Upsala Gille**  
**Upsala Stadshotell**  
och  
**Hotell Hörnan.**  
Direktion: **Henrik Svanfeldt.**

**Örebro.**  
**Stora Hotellet**



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.  
Adress: *A.-B. Turist Reklambyrå, Vasagatan 1, Stockholm.*

## **Alvesta.** **Järnvägshotellet, Alvesta**

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningsalar. Elektriskt ljust. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

## **Enköping.** **Nya Hotellet** **rekommenderas.**

Riks Telefon 177.

Allm. Telefon 68.

*Kilma Andersson.*

## **Eskilstuna.** **Nya Pensionatet** Vestermarcksgatan 24. Telef. 1053. Intill Centralstationen.

Värma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

## **Göteborg.** **Kontoristföreningens** **Hotell.**

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -

Första Klass matsal. Moderata priser.

## **Göteborg.** **MISSIONS-Hotellet** Rik 542 VIKTORIAGATAN 6 Rik 542

Sirekta spårvarnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärma. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

## **Hotell Kung Karl** **Göteborg**

Centralaste hotelläge i närheten av  
≡ JÄRNVAGSSTATIONEN. ≡

**H**OTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den  
nyinredda hallen.

## **Göteborg.** **Hôtel du Nord**

Östra Larmgatan 6.

## **Göteborg.** **Nya Järnvägshotellet**

Köpmansgatan 25,  
Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna.  
Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter.  
Godt bemötande.

Vördsamt

*Alfr. Hagquist.*

## **Göteborg.** **Temperance Hotell**

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

## **Halmstad.** **GRAND HOTELL** **HALMSTAD** **REKOMMENDERAS**

## **Halmstad.** **Hotell Svea**

Tel. 27 &  
737.

Rekommenderar  
sina nyrenov.  
välmöblerade och  
hemtrevliga rum  
till moderata  
priser.

Elektr. ljus.  
Fullständig res-  
tauration.

Skjuts möter vid alla tåg.

*Selma Malmqvist.*

## **Halmstad.** **Järnvägshotellet**

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

## **Hälsingborg.** **Hotell Öresund**

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

## **Hälsingborg.** **Hotell Exelsior**

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.  
Centralt. 3 min. till tåg och båtar.

Rikstelefon 24 57.

*ANNA FRIBERG.*

## **Köpenhamn.** **Bahns Missions-Hotel**

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen  
Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Værelser.  
Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

## **Pensionat Tällberg** (Leksands socken, Dalarna). **Rekommenderas.**

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dal-  
bygd. Gott bord, moderata priser. Begränsad  
prospekt och referenser från Fru Huld-  
Eriesson. Rikstel. Tällberg 12.

## **Malmö.** **Malmö Privat-Hotell**

Hjortackegatan 6. Telefon 33 81

Tyst och stilla.

Vördsamt

*G. I. Sjödel.*

## **Malmö.** **Temperance Hotell**

Tyst och stilla 1:sta klass  
Hotell och Matsal.

Inga drickspengar!



**Malmö.**

## Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 1611.  
(3 minuters väg från järnvägsstation.)  
Rekommenderar sina hemtrevliga resanderum med nutida bekvämligheter till moderata priser.

**Ketty Arwidson.**

**Malmö.**

## MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.  
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.  
Telefon 25 14.

**Norrköping.**

## Pensionat Hemgård

Frädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 8 tr.  
Rikstelefon 1094.

Rekommenderar under julen och sommar-  
månaderna sina ljusa och vackra rum med  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.  
För resande tillfälle till god hel- och må-  
ltidsanordning. **Centrala läge.**

**Rättvik.**

## Turisthotellet

**RIKS: Rättvik 1 och 40.**

**Stockholm.**

## Hotel Stora Rosenbad

Nära Södra Kyrkogata 4 (vid Rödboterget)

Rekommenderar åt ärade resande  
tysta behagliga rum.  
Centralt och härligt läge med  
delvis utsikt över Norrström.  
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg  
fr. Centralstationen Vaktmästare  
möter vid tåg och båt.  
Rikst. 4272. Allm. 3550.  
Vördsamt Ragnhild Mölln.

**Stockholm.**

## Hotell Germania

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 4444, 4445, 4464

**Centralaste läge.**

**Stockholm.**

## HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 3804. Allm. Telef. 21364.

**AGNES ENGBLOM.**

**Stockholm.**

## HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till  
billiga priser,

Enkelrum från 1:75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

**AUGUSTA JOHNSON.**

Även innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

## Hotell Excelsior

Birger Jarlsplan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl  
möblerade rum  
med goda sängar  
från 3 kr.

Ljus och trevlig  
matsal.

Gott svenskt  
kök,

Hiss,

Läsehäll,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga dricks-  
pengar.

Allm. Telefon

93 27.

Telegrafadr.: Excelsior.

Bikstelefon i Excelsior.

Tvätt- och stryknrättning.

**Stockholm.**

## Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

**Fru Greta Schubert.**

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 6657.

**Stockholm.**

Resande till  
Stockholm  
besök

## Missions- hotellet

VASAGATAN 42,  
Stockholm 1.

4 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 9128

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.  
Vaktmästare vid tagen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

**Stockholm.**

## Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,  
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och  
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

**Mattis Johansson.**

**Stockholm.**

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmedning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hölpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855.

Allm. Telefon 9955.

**Stockholm.**

## Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och  
billiga rum med elektrisk be-  
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

**Ida Andersson.**

**Stockholm.**

## Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.  
Tysta trevliga rum med eller utan  
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 12936. Allm. tel. 11672.

Telegramadress: Elim.

**Stockholm.**

**Hotell**

## Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. — Kafferakostar och  
Supper serveras.



## Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2.50-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspängar. 10 proc. servisavgift. Rikstelefon: Nannanrop. Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

## Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 523,  
A. Hammarin.

Stockholm.

## Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.  
168 49.

**OBS!** Nya adressen.

Stockholm

## Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.  
Joh. Eriksson.

Stockholm.

## Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 2142.

Stockholm.

## HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)

Riks 77 16. Allm. 107 11.

**Första klass** komfortabla resanderum (från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

**Matsalar** II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.

Inackordering för dag, vecka eller månad.

## CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20

INVID NORRMALMSTORG.

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.  
Allm. 4 97. Riks. 92 77. L. Andersson.

Stockholm

## Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgratan 12

3 och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

**Helpension.**

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspängar.

Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

## VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

## ÅGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge ca 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

## SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välrennometat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Fridströms

Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm.



HOTEL  
ERMINU

-- STOCKHOLM

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT  
BADRUM. RUM FRÅN 3.20

Stockholm.

## Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgratan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bords-  
Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carl-  
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

## Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.  
Konfortabla rum med inackordering, hel eller  
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämlig-  
heter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

## Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 54.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens  
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

## Fru ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr.  
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.



**Stockholm.**

# Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan  
för H. Margaretas kök, och rekomen-  
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/9—1. Middag från 1/3—7.

**Stockholm.**

# "Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffefrukostar, Thésupéer  
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

**Stockholm.**

# 1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,  
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.  
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,  
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

**Stockholm.**

# Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-  
letter och enkelrum till billiga priser.  
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-  
trädgården.

Rikstel. 87 44. Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

**Stockholm.**

FÖR RESANDE!

# MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 12317 - - Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

**Stockholm.**

# Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

**Sundsvall.**

# Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-  
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter  
vid tag och båtär.

Vördsamt Emma Eklund.

**Tomeilla.**

# Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.

— Telefon 13. —

**Trollhättan.**

# Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.

40 komfortabla resanderum och uppäcknings-  
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-  
ning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten  
i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

**Uppsala.**

# Hotell SVEA

(Mitt för CENTRALSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-  
rade, hemtrevliga rum till moderata  
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell,  
Goda referenser.

**Varberg.**

# Pensionat Trädgården

Rekommenderar sina trefliga gästrum,  
gott bord, Konditori och Kafé.

Moderata priser.

Middags- och aftonmusik.

**Västerås.**

# Hotell VASA

Vasagatan 5 • Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.  
Moderata priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**

# HOTELL VÄSTERAS

Hamngatan 14.

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelle Pettersson.

**Örebro.**

# SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubbelrum.

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875 - Bilstation.

Vördsamt Maria Fransson.

**Örebro.**

# Fru Petterssons

1:sta klass

# Pensionat & Familjehotell.

Cysta hemtrevliga rum.

Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattagens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

**Örebro.**

# Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

**Örebro.**

# Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade

Resanderum jämte Matsal och

Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larsson.

**Örebro.**

# LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

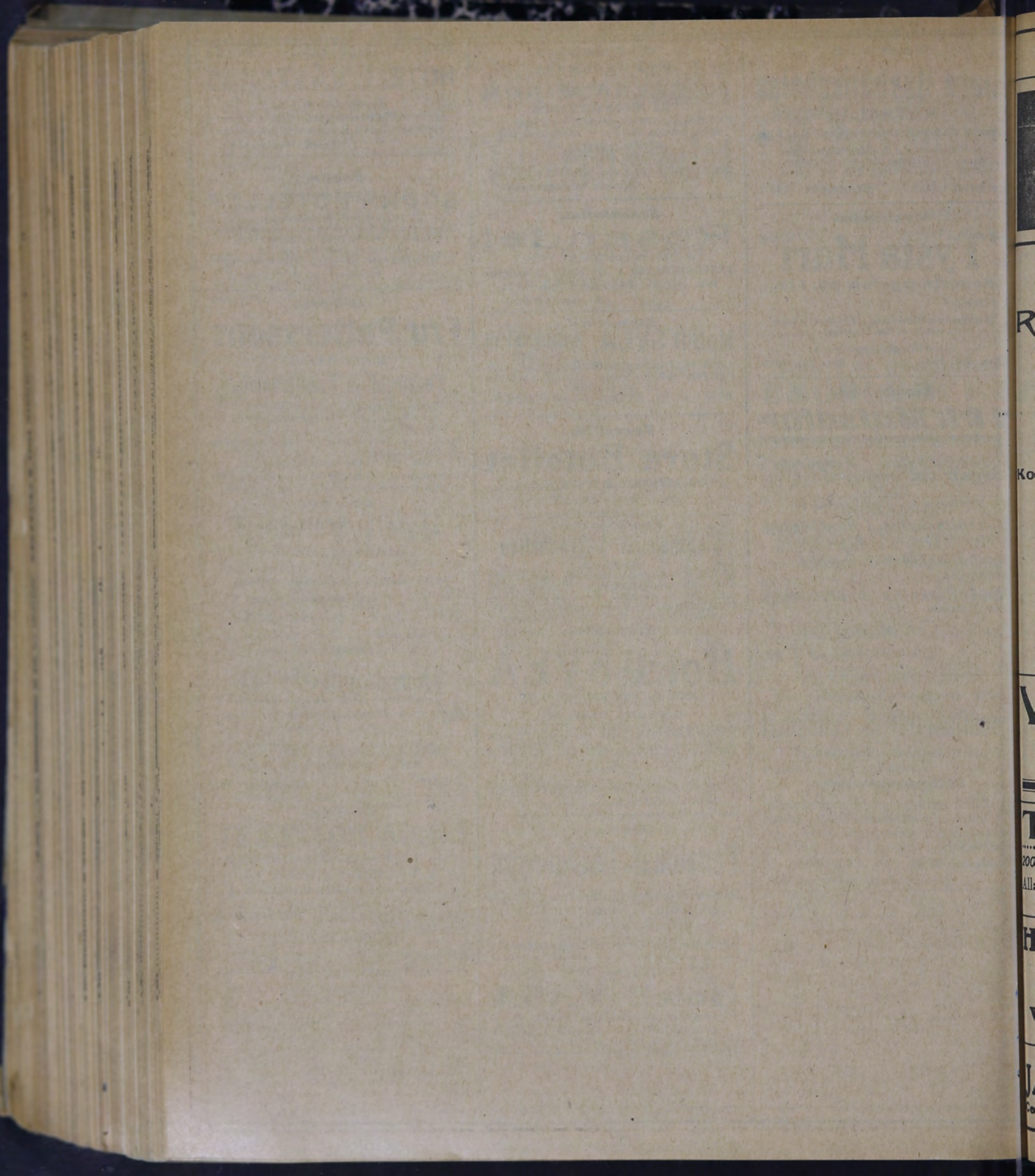
Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla  
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50  
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Bernth.







## Annonser från Norge



## Till NORGE

### Rekreation och Sport

ren, hälsosam luft.

**Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktswagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

**Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning**  
till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

**Statsbanernes Reisekontor.**

**KRISTIANIA.**

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare; **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.  
Automobilgarage. Benzindepot.

### Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33  
60 rum.

### Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

### Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

Svenska turister i Christiania  
göras uppmärksamma på

### Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE  
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med  
fri utsikt över stora promenaden.

## JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.

God betjäning.

Bekvämt för alla resande till och från Sverige.

God matsäck kan erhållas för resan.

JOH. THANEM.



## Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern  
**CHRISTIANIA.**

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)

OBS! Svenskt Smörgåsbord.

**CONCERT** middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

# Begär Lysholms Aquavit

**GULDMEDELJ, Stockholm 1897**

**ÄRESDIPLOM, Bergen 1898**

**GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.**

## Egendoms- och Platsbyråer

### I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

**SALA.** Rikstel. 94.

**FÖRMEDLAR** köp och byten av **alla slag**  
av fastigheter samt skogar.  
Ombesörjer arrenden.

**MASKINER** av alla slag, såsom: Person-  
och Lastbilar, Motocyklar, Ang- o. Elektriska  
samt i övrigt alla slag av reel lösegendom.  
Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

### STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

**Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM**

**Rekommenderas.**

Anskaffar platser till **HOTELL** och **BESTAU-  
RANTER** i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal  
genom denna byrå.

**Rikstelefon 15 87.**

### DÄRDS HUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

**Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.**

**ANSKAFFAR** platser till hotell, restauranter  
samt privat, för manlig och kvinnlig betjä-  
ning. Billig, men bestämd taxa.

**Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.**

### F. d. AUG. ARONSSON:

Mångåriga och väl rekommenderade

#### KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manlig  
och Kvinnliga biträden och tjänare för Privats-  
hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden  
som landet

**19 B Mästersamuelsgatan 19 B**  
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 9

### Volontärbyrå i Hålsingborg.

**Bruksgratan 22. - - Telefon 26 84.**  
Anskaffar anställning åt ynglingar vid a-  
méns regementen: ävensom vid kustart., flotta  
och skeppsgossekapen. Besök byrån!  
Inneh.: O. Johansson.

## Diverse annonser

### Brunnsbörningar

och pumppreparationer utföras snabbt och  
billigt.

**PETTERSSON & STAAFF**

**Flemingatan 73, I.** Allm. Tel. 299 34.  
Träffas 11-4.

### Beckman & Casparsson

**STOCKHOLM**

*köpa och sälja*

**TRÄDVAROR, TRÄKOL och VED m. m.**

### Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

**H.-B. Collan-Olje-Fabriken,**

**T. OLSEN.**

**Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.**  
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

### T O M F A T

**O M Säckar** köpas och  
säljas

**Stockholm Sö.**

**Nordiska**

**Material-Aktiebolaget.**

**T O M F A T**

# Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** i **TRÄHUS**

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.  
Begär broschyr, pris och prov från

**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**



# Advokat- och Juridiska Byråer



## A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.  
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 3, 1 tr.

**Inkasseringar** (även utan kostnadsrisk för borgenären).  
**Soliditetsupplysningar.** **Juridiska uppdrag.**

## WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Hamntorget 3 (intill Ångfärjestationen).

### Affärsjuridiska uppdrag.

**Rättgångar.** - **Inkasseringar.**



## F. L. Holmqvist

**Advokatbyrå**

LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 421.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling

## STOCKHOLMS INKASSERINGSBYRÅ

numera flyttad till **PIPERSGATAN 6. 2 tr.**, nära Kungsholmstorg. **A. T. 657.**  
Inkasseringar, rättgångar, äktenskaps- och boskillnadsärenden, boutredningar  
arvskiften, handels- och firma anmälningar, bevakarmål i över- och underrätter  
upprättande av testamenten, kontrakt m. fl. legala handlingar. **Billigt arvode.**

## Diverse annonser

### Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda  
svenska säkerhetsrakkniven

### AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.  
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos  
**A.-B. RAZO, Stockholm.**

## KOSTYMER

VATTAN KEMISK  
**DRGRYTE**  
**KEMISKA**  
**GÖTEBORG**  
ELEGANT UPPRÄNDE

**Otto Fr. Johanson**  
Gravyrinstalt, Kautschuk-  
stämpel-, Kliché- & Chablon-  
fabrik, Accidenstryckeri  
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG.

### Kameror kr. 3: 50

En fullgod Kamera för plåtar 6 1/2 x 9 cm.  
Bruksanvisning och fullständig vägledning  
medföljer gratis. Sändes mot postförskott a  
r. 3: 50 + porto från

**Gracia-Depoten avd. C.**  
Stockholm 2.

Obs! Driftiga agenter antagas.

### Ziwertz' Momentan.

Mygmedel för hår och skinn. . . . . Ögenblicklig verkan.  
Följer ej vid tvättning. . . . . För hållan oskadligt

Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.

**ZIWERTZ Efr. i Göteborg**  
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.  
Leverföreljare rabatt. - **TELEFON 1118**

### Tomsäckar,

alla slag.

**Järn- och Metallskrot.**

Gummigaloscher m. m. uppköpas  
till dagens högsta priser av  
**A. OLSSON, Spannmålgatan 24,**  
**Göteborg.**

Telefon 63 05

### K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsled-  
ningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringled-  
ningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

### O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-  
anläggningar, Åskledare, Ringled-  
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk  
materiel till billigaste pris.

### Metallexporten

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Rikstel. 86 13. Allm. tel. 110 90.

Köper och säljer i part och minut

Järn  
Koppar  
Mässing  
Röd gods  
Bly  
Zink

Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

# Skrot

Telegramadress: "Metallexporten".





# BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan  
STOCKHOLM  
Största sevärdhet,  
Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-5

**Nytt för Sverige!**

Undervisning i  
**DEKORATIV FOTOGRAFI**  
per korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäddarbeten, Foto-  
bljouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

**Spar skorna,**  
framförallt  
**Sulorna**  
genom att använda  
**Ideal Oil.**

Partiförsäljning  
**A.-B. Ideal Oil Co,**  
STOCKHOLM 1.

Riks Telefon 145 82. Allm. Telefon 145 82.



**Elektriska Svetsnings-**  
**Aktiebolaget i Stockholm**

R. T. 12303 S:t Paulsgatan 2 C. A. T. 98223

Utför alla sorters mek. arbeten  
Elektriska och Gassvetsningar.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 980 22

**Sågade Tvävaror**

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnads-  
ändamål, inredningar, emballage m. m. till salu  
pristillbilligt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.

**J. Jacobsson.**

Kontor: **Kornhamnstorg 55**  
Riks 34 40. Allm. 26 80.

**ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, A. G. Palm**  
Regeringsgatan 28. R. kstel. Norr 6 11. Allm. tel. 6 11.

**Rekommenderas.**

Ombesörjer flyttningar i Stockholm och lands-  
orten under full garanti till billigaste priser.  
Alla övriga uppdrag.



**MARMOR**

**Specialitet:**

Öppna spisar, mar-  
morarbeten till ny-  
byggnader, affärs-

lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-  
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

**Aktiebolaget VESTER & NORDGREN**

R. T. 12 39 Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.  
Stockholm Sö.

**Järn- & Metall-Skrot**

ylle- och bumullslump samt alla  
slag av gummiavfall, tomsäckar  
m. m. uppköpas **alltid** till  
**högsta** priser.

**Aktiebol. Malmö Skrotaffär**

Rikstelefon 54 95. MALMÖ.

**Vi inmontera i villor,**

våningar och båtar, elektrisk  
svagströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom  
Lampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

**A.-B. Elektriska Laddningsstationen**

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 705 39. Allm. tel. 88 76.



**Vad är det**

som ingen i hela Sverige mer än  
**A. Borg i Hålsingborg kan göra?**

Jo, om man från vilken plats som helst  
i riket sänder en lila faren Kostym, Över-  
rock, Uniform, Kappa, Kåning o. s. v. att  
"Kamisktäckas" eller färgas på fredagen  
så är den åter färdig i ägarens hem  
på onsdagen, 4 dag, fin, prässad, först-  
klassig, billig.

Bör helst sändas i lämplig kartong.  
Rikstelefon 986 och 27 86.

Värme-  
lednings-  
A.-B.

**CALOR**

Verkst. Dir. J. A. RYDE,  
Arbetaregatan 22 S. Stockholm  
Riks 66 00, 66 01. Allm. 63 84.

Telegrafadress: Värmebolaget.  
Tillverka apparater för och leverera:  
Värmeledningar, alla brukliga system  
Ängströms- anläggningar, även förarbete  
Maskinvärm- anläggningar, Desinfektions-  
& Sterilisering- anläggningar.  
Påslag och ritningar tillfråga.

**A.-B. Svenska Spiralfabriken**

17 Fridhemsgatan 17  
STOCKHOLM.

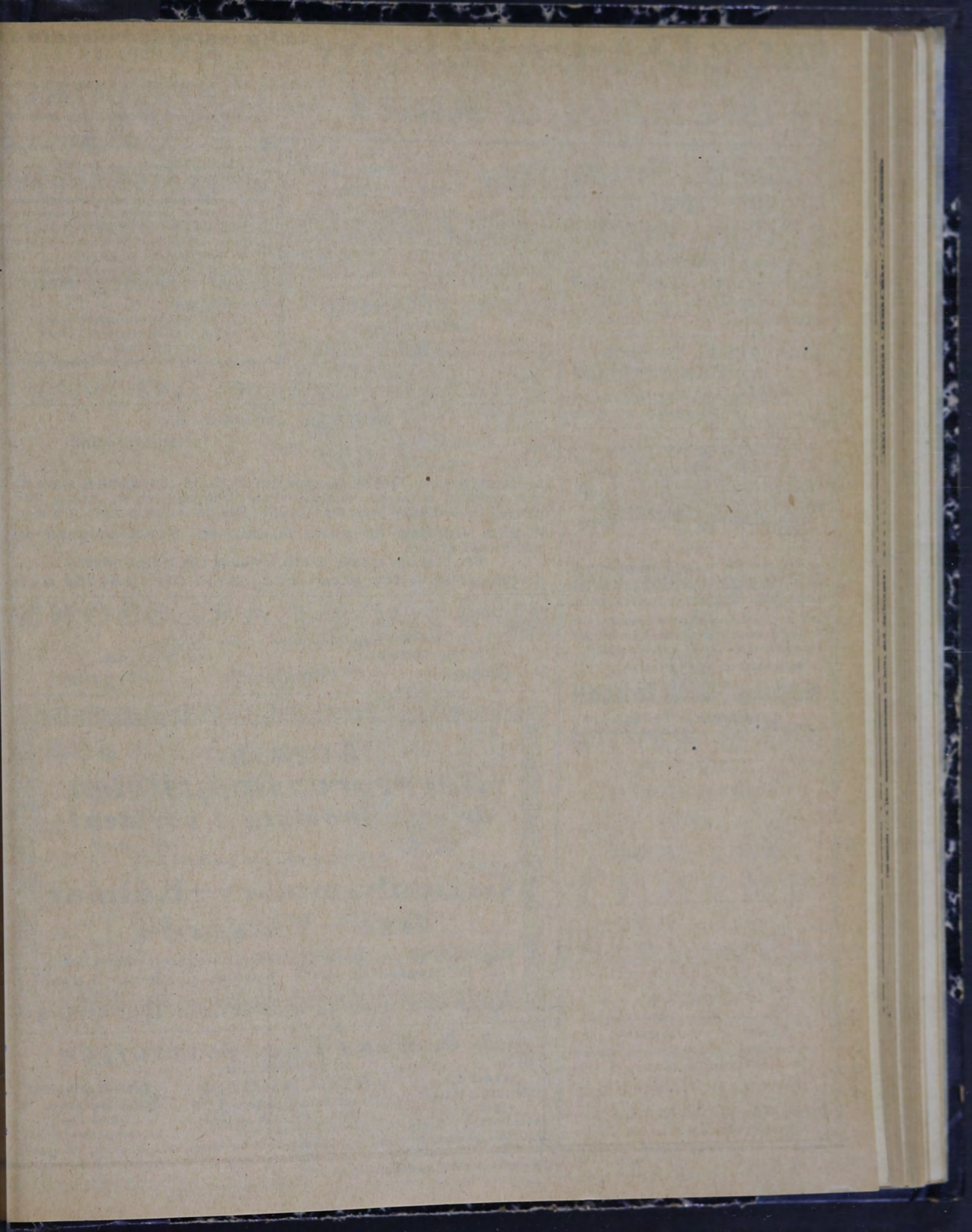
Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 11.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och**  
**- HÄSTSKYDDARE -**









# AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

## Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, fernissor,  
kemikalier och materialier för  
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger  
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik  
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



## GÄNGSKÄRNINGSVÄRDAR

mod. A. I präcisionsutförande för maskin eller  
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-  
stationsförmåga: Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

## Fjäder, ängrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i  
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-  
spritad, torr, extra prima varmängrensad och  
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksam-  
hetskrivelser emottagna från när och fjärran.  
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den  
returneras och pengarna återbetalas.

Prover på begäran.

S. H. SVENSSON  
LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-  
renommerade affär i branschen.

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatta  
och nyolfade, till sädesstackar samt  
för fabriksbehov, storlek ca 7x4 mtr,  
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gräbrödersgatan 24. :: Telefon 91  
Cia 500 st. Presenningar samt  
flaggor finnas ständigt i lager  
för uthyrning.

## Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Växel: 73 33, 88 85, 88 89.  
Telef.: Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

### Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare så-  
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål-  
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förelitna maskindelar, alla slag.  
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för  
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

## Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 09.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

## Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

## Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna  
Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar 2 öre.

## C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE  
Centralpalatset  
Riks 804

Kontorstid: 9-2 2 4-6.

Affären grundad 1905.

STOCKHOLM  
Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.

Kontorstid: 9-5.

Samtliga kontorers telegr.-adr. Skogeholm.

JÖNHÖPING  
Östra Storgatan 35  
Riks 306

Kontorstid: 9-2 2 4-6.



# Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

**AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE**  
STOCKHOLM.

JÄRNVAGSMATERIAL



AB JULIUS SÖÖR STOCKHOLM

## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar  
**alla slags** vatten-  
turbiner.

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
gående typer**

Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbinernas  
verkningsgrad.

Aktiebolaget **Wih. Harmsen**  
STOCKHOLM  
RIKS 1405 ALLM. 504



**Leverera och tillverka**  
alla slags  
**Kvarnmaskiner och**  
**Kvarnstenar.**



**UGGLA & C:o**

AKTIEBOLAG

STOCKHOLM

**säljer**

**PRIMA TYSK**

**CEMENT**

**D. HALD & Co. A.-B.**  
STOCKHOLM.

Bark- &  
slätplåt.

alla slags  
Fägnjärn  
&  
Kopparne-  
material.



**Stort  
lager.**

Riks 305

" 6767

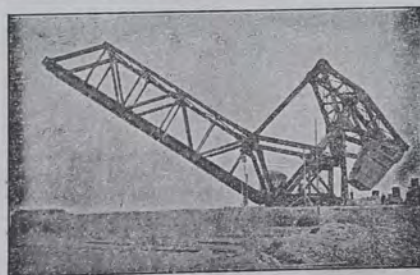
Allm. 267

Telegr.-adr.:  
"HALD".

ING. RALPH S. FORSSTEDT

R. F. A. T.  
2264A MUNGEBERGSGAT.  
STOCKHOLM  
SPECIALITÉ  
TID-KONTROLL  
ARBETSKOSTNADER  
TILLFÖRLITLIGA  
ELEKTRISKA  
TID-  
ANLÄGGNINGAR  
FÖR ALLA ÄNDAMÅL

## Brokonstruktionsbyrån.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

56 KUNGSGATAN 56  
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93. Allm. Br. 170.  
Telegramadress: Brobyrån.

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bollinder.  
Ingeniör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna  
klaff- och svängbroar i Sverige, däribland  
den mycket uppmärksammade klaffbron  
vid Vänersborg, Europas längsta en-  
armade klaffbro.



# Elektrisk kraft

från

Älvsjö

Utmärkta områden  
för  
**Mindre**  
**Verkstadsrörelse,**

för  
**Större**  
**Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer  
mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle

Harnäs  
Skutskar

Märma

Orrskog

Tierp

Toba

Örbyhus

Knypplan

Skyttorp

Vattljolma

Storvreta

Ganila Uppsala

*Tillgången på livsförnö-  
denheter är riklig.*

*Gods kommunikationer.*

*Exporthamn vid Gäfle  
och Harnäs.*

*God tillgång på en hel del  
råvaror, isynnerhet trä och  
järn.*

*Uppsala-Gäfle järnvä-  
gars förvaltning, adr. Gäfle,*

*lämnar beredvilligt närmare upp-  
lysningar.*

## ARNDTZ

SKINNBEKLÄD-  
NADSAFFÄR



TRÖJOR,  
VÄSTAR,  
MÖSSOR,  
HANDSKAR,  
BENKLÄDER,  
AUTOMOBIL- &  
FLYGKOSTYMER  
REGNROCKAR,  
MAGGÖRDLAR,  
LUNGSKYDD

RES-EFFEKTER  
M. M.  
3 MÅLMTORGSBÅTAN 3  
STOCKHOLM.

A. B. F. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281.

## MUSIK-

erhållas bäst och billigast från

A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL  
NORRKÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,  
Italienska dragspel, sex tennoter, Tal-  
apparater och skivor m. m.  
Priskurant gratis.

## INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör



## Under exercis,

vid fotvandringar och ansträngande ar-  
bete har Salubrin stor och viktig använd-  
ning till behandling av ömma och såriga  
fötter samt olika yttre skador, till hu-  
dens vård, vid muskelförsträckningar,  
förkylning m. m., allt under förutsättning  
att originalfabrikatet Salubrin användes en-  
ligt bruksanvisning. Partilager hos GELJER  
& Co, Stockholm.

Aktiebolaget

Mollanderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

KONSERVER

ALLA sorters grönsaker och sallader  
köttträtter och soppor för seg-  
lats- och turistfärder

FINNAS i alla välsorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

**tillverkas**

under sträng läkarekontroll och ut-  
slutande av bästa svenska tvåradiga  
korn,

**duga**

till gröt, vätting, soppor, pudingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

**lämna**

en välsmakande, näringsrik, lät-  
smält och fullkomligt ren föda samt

**finnas**

att få i varje välsorterad speceri-  
handel.

ALLMÄNNA  
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,  
SVALÖV.