



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

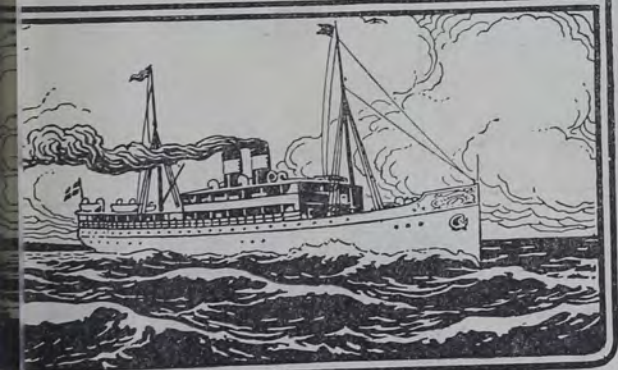
Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Statens Järnvägars Resebyrå

1 STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,

(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar om tågtider och biljettpris endast å Rikstel. 163 04 samt Järnvägen 227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 9612.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.

STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 114

Svenska Turistföreningen

Biljettfördjning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilruter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turor sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare

Göteborg-Newcastle

Se ångbåtsannons nr 560.

H. KREÜGER & O. LINTON

Konsulterande Ingenjörsfirma
Inom

BROBYGGNADSFACKET.

Riks 125 52 och 34 69
Stockholmstel. 91 65

STOCKHOLM
Kungsgatan 66



N. LUNDGREN
Gefle. Rikstelef. 151.
Järnarmerade
ÅNGSKORSTENAR

Över 945 st. byggda.
Reparationer under drift.
Åskledare uppsättas.
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma
i Skandinavien.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå
Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr.-adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå, Stockholm

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm

PATENT WALDEMAR BOMAN

Ingeniör
Medlem av Svenska Patentombuds-föreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valekrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

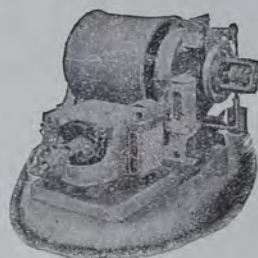
rekommenderas

Aktiebolaget
Åbjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

GRAHAM'S HISSAR

äro oöfverträffade.



Begär kostnadsförslag.

GRAHAM BROTHERS A.-B.
Stockholm.

Riks & Allm. Tel.: Namnrop GRAHAM BROTHERS.

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDER

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07



Arvid Björk, Gefle.

Konsult. Maskiningeniör.
Rikstel. 10 86 o. 151.

Tidsenliga Ångkraftanlägg-
ningar av alla slag, spec.
för Sägverk o. Cellulosafabriker.
Propellrar med hög effekt
konstrueras.

SOTAPPARATER
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater

*Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.*

Fördelar: Minskad bränsleförbru-
ning, minskat arbete, jämt an-
tryck och således ökad fart.
Alla upplysningar lämnas
patentinnehavare

A.-B. Johan Bore & Co
GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: »JABOR».

EKSTRÖMS

JÄSTMJÖL

ÖREBRO KEM.-TEKN. FABRIK

ELLWE

Ång- och Fjäderhammare.

Enkel, kraftig konstruktion!
Stor slagstyrka vid låg kraftåtgång!
Lätt skötsel!

LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Storeplan 4 STOCKHOLM

St.-tel. 5739, 26733, 3046. Riks 1409, 15565.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter.
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Jäst **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4 21



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvodet inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.**Aktiebolaget****Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 9703, 9467. ALLM. 108 40.

KÖPER**SVENSKA FABRIKAT**

för exploatering i In- och Utlandet.

SÄLJERREFERENSER: Sveriges Allmänna Exportförening, } Stockholm.
A.-B. Göteborgs Bank. }**Svenska fabrikanter!** Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos**A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING**

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

SKROT**JÄRN-
METALL-
GUMMI-**

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 7688

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, handelslägenheter och villor, industriella verk och gruvor och tomter köpas, säljas eller bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungelsta 9.

Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: -, 2: 75 och 1: 75 per puss.

Bäst och billigast.

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO Stockholm**JÄRN****METALL****SKROT**

Uppköpes & Försäljes.

WIDEMAN & CO A.-B.58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

UPPLAG:

SVEAVÄGEN 81

RIKS { 70 59
170 59
170 58
ALLM. { 95 55
291 33**AKTIEBOLAGET****MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN****STOCKHOLM**

levererar som SPECIALITET

**VATTEN-
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.

Bjudoerna många har stannat på
Inrätta desslika namnet på de
berömda skokrämen, som mångfaldiga
skodonens hållbarhet och dem soler
glans förlämnar: "Viking".
Bjud ditt busfolk att den äkta Vikin
krämen ständigt nyttja och tillstånd
att skodonens med onyttiga och skad
liga saker platt fördärras.**Zacco & Co Efter**

— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterial

Pumpar och Rör - Transmissioner.

Priskurant sändes på begäran

**Elegant**kemiskt tvättad och prässad
Eder kostym, klänning
appa eller överrock, om den
amma insändes tillÖrgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.**ÖVERALLT**

i vårt land är

Pressjäst

fran

Stockholms NORRA Jästfabrikkänd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

VÄGLEDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av an, & vilken vid varje linje är angivet numret & tidtabellen för denna, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-
linjer.

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer ävensom anslutningsstationer tryckta med fet stil. Namnen & stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller ång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest utgående järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående för hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom ostrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. Utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägar spårvidd samt de enskilda järnvägar trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.

Teckenförklaring.

L = lokaltåg.
P = tåg passerar.
X = tåg gör uppehåll,
endast för resandes
av- eller påstignande.
A = tåg stannar endast
för resandes avsti-
gande.
P = tåg stannar endast
för resandes påsti-
gande.
X vid stationsnamn =
restaurant finnes
inom stationsområdet
samt beträffande fär-
r.
Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd
anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

Över järnvägslinjerna sid. 3—4
Järnvägsstationer och hållplatser 5—10

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägar Tab. 1—299
Heltrafiken & Statens järnvägar 326

Befordringsbestämmelser och biljettpriser

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägsstrafikstadga jämte tillägsbestämmelser 327
Statens järnvägars egen trafik 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik 329
Samtrafik inom Sverige 330
Zontaxor 331
Kuponbiljetter och kombinerade biljetter 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland 333
Tyskland, Österrike-Ungern,
Schweiz och Holland 334
Provisoriska tillägsavgifter 335
Automobilturer 400—450
Ångbåtsurer 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Ockholmssektionen,
adr. Stockholm.
Ockholm C—Liljeholmen
ybo) tab. 119, 124
Ockholm S—Liljeholmen tab. 119
Ockh. C—Hälsingborg 35
Ockholmssektionen, adr. Stockholm.
ybo) Älvsjö—Hälsingborg
tab. 119, 124
Litskog—Södertälje ... tab. 120a
Ockholmssektionen, adr. Stockholm.
Hälsingborg—Krylbo tab. 35
Ockholmssektionen, adr. Örebro.
Hälsingborg—Mjölby tab. 107
Örebro—Svarta 108
Ockholmssektionen, adr. Norrköping.
Hälsingborg—Norrköping tab. 114
Hälsingborg—Nyköping—Mjölby 120

II distriktet, adr. Göteborg.

Ockholmssektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R. tab. 124
Ockholmssektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hälsingborg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö 162
Övde—Karlsborg 166
Ockholmssektionen, adr. Kristinehamn.
Hälsingborg—Charlottenberg tab. 130
Hälsingborg—Fryksta 139
Ockholmssektionen, adr. Göteborg.
Göteborg B—Hälsingborg 126
Göteborg—Strömstad 175
Ockholmssektionen, adr. Kristinehamn.
Kristinehamn—Mora, Ny-
ttan—Finnshyttan, Brint-
darn—Limeforsen tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

Ockholmssektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hälsingborg tab. 121
Malmö—Kävlinge 126
Malmö—Trälleborg—Sass-
nitz tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Hälsingborg
Hälsingborg—Kävlinge tab. 126
Hälsingborg—Hälsingborg 128
Åstorp—Höganäs nedre 127
Billesholms gr.—Lands-
krona 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hälsingborg tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Bräcke—Storlien tab. 18
Dorotea—Östersund 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås 17
Strömsund—Ulriksfors 16
Brunflo—Hackås 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Långsele—Ljusdal tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall 26
Ånge—Sundsvall 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda 2
Övertorneå—Karungi 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Källholmen 8
Vännäs—Umeå 11
Mellansel—Örnsköldsvik 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget 3
Gällivare—Koskullskulle 4

Piteåbanan, adr. Piteå.
Älvsjö—Piteå tab. 7

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.800	308
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagens (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershyttan, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta	Göteborg		182
(Hillared—Axellors)			181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Västertorp	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen)	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad—Nordmark)	Hagfors		61
Finspång—Norrholm	Finspång		69
Frövika—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Odeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby		290
Gruvåden—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle		50
(Falun—Björbo)			58
(Mora—Noret—Älvdalen)			56
Gävle—Ockelbo			75
Göteborg—Borås	Göteborg		182
Göteborg—Säro			184
Hälsingborg—Bolmen	Hälsingborg	1.067	230
Hälsingborg—Nässjö (Hälsingborg—Nässjö, Rettele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)		1.435	
(Ätran—Kinnared)			186, 191

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (forts.)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	1
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	2
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	156	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.435	3
(Tidaholm-Svensbro)	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	4
Hälsingborg-Hässleholm	Hälsingborg	1.435	250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	5
(Billesholm-Bjäv)	Hälsingborg	1.435	251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	0.891	6
Hälsingborg-Rå-Ramlösa	Hälsingborg	1.435	252	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	7
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	1.435	253	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.891	8
Hässleholm-Markaryd	Markaryd	1.435	254	Runda-Oskarshamn	Oskarshamn	0.891	9
Höganäs-Mölle	Höganäs	1.435	255	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	10
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Skara	0.891	11
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	Skara-Timmersdala	Hälsingborg	1.435	12
Johannisberg-Ljungaværk	Ljungaværk	1.435	28	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Skara	0.891	13
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. Vireda)	Jönköping	0.600	145	Skövde-Åxvall	Slite	0.891	14
(Jönköpings Ö. Huskvarna)	Jönköping	0.600	145	Slite-Roma	Slite	0.891	15
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.891	16
Kalmar-Berga	Kalmar	0.891	204	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	17
Kalmar-Torsås	Kalmar	0.891	206	Stockholm-Roslagen	Stockholm	0.891	18
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	211	(Stockholm-Norrtälje)	Stockholm	0.891	19
Karlskrona-Växjö	Karlshamn	1.067	230	(Rimbo-Uppsala)	Stockholm	0.891	20
Karlstad-Munkfors (Karlstad Östra-Munkfors)	Växjö	1.435	220	(Näsby-Osterskär)	Stockholm	0.891	21
Karlstad östra-Skoghall	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Hallstavik)	Stockholm	0.891	22
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	0.891	61	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängst.)	Stockholm	0.891	23
Kimstad-Norrköping	Göteborg	1.435	60	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltjöbaden, Igelboda-Solsidan)	Stockholm	1.435	24
Kinnakulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Finspång	0.891	69	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)	Stockholm	1.435	25
Klintehamn-Roma	Lidköping	1.435	160	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	26
Klippan-Eslöv	Klintehamn	1.435	291	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	Stockholm	1.435	27
Kosta (Lessebo-Målerås södra)	Hälsingborg	1.435	248	(Ramnäs-Kolbäck)	Stockholm	1.435	28
Kristianstad-Hässleholm	Kosta	0.600	208	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)	Stockholm	1.435	29
(Kristianstad-Almhult)	Kristianstad	1.435	238	(Enköping-Runhällen)	Stockholm	1.435	30
(Kristianstad-Åhushamn)	Kristianstad	1.435	231	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Stockholm	1.435	31
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm	1.435	232	Sävsnäs (Annerfors-Hörken)	Stockholm	1.435	32
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm	1.435	81	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Stockholm	1.435	33
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg	1.093	255	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Stockholm	1.435	34
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Stockholm	1.435	35
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Stockholm	1.435	36
Landskrona-Kävlinge	Landskrona	1.435	257	Trälleborg-Rydsgård	Stockholm	1.435	37
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	Landskrona	1.435	257	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Stockholm	1.435	38
Lidköping-Häkanorp	Lidköping	0.891	157	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Stockholm	1.435	39
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)	Lidköping	0.891	157	Uppsala-Enköping	Stockholm	1.435	40
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	0.891	157	Uppsala-Gävle	Stockholm	1.435	41
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd)	Kalmar	1.435	207	Varberg-Borås	Stockholm	1.435	42
Lund-Björred	Lund	1.435	280	Varberg-Åtran	Stockholm	1.435	43
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa)	Lund	1.435	258	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Stockholm	1.435	44
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Lund	1.435	258	Vetlanda-Målilla	Stockholm	1.435	45
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Trälleborg	1.435	272	Vetlanda-Mälilla	Stockholm	1.435	46
Lödöse-Lilla Edet (La Edet-Alvhem)	Lysekil	1.435	170	Vimmerby-Spångensås	Stockholm	1.435	47
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokshogen N.)	Göteborg	1.435	55	Voxna-Lobonäs	Stockholm	1.435	48
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Björnsjölagård)	Malmö	1.435	265	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Stockholm	1.435	49
Malmö-Trälleborg	Malmö	1.435	266	Västergötland-Göteborg	Stockholm	1.435	50
Malmö-Ystad	Malmö	1.435	266	(Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Stockholm	1.435	51
Mariestad-Moholm	Ystad	0.891	268	(Häkanorp-Tumleberg)	Stockholm	1.435	52
Markaryd-Veinge	Mariestad	1.435	165	(Torved-Gullspång)	Stockholm	1.435	53
Matfors-Vattjom	Markaryd	1.067	29	(Nossebro-Trollhättan)	Stockholm	1.435	54
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)	Matfors	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Stockholm	1.435	55
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa-Motala	Malmköping	1.435	138	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagstorp-Tygelsjö)	Stockholm	1.435	56
Mjölby-Hästhöjden	Linköping	0.891	148	Växjö-Alvesta	Stockholm	1.435	57
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Mjölby	1.435	155	Växjö-Virserum	Stockholm	1.435	58
Nora-Bergslagen (Ervala-Otterbäck)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingsryd	Stockholm	1.435	59
(Nora-Bredsjö)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Stockholm	1.435	60
(Bofors-Valåsen)	Nora	1.435	66a	Ystad-Eslöv	Stockholm	1.435	61
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Gårdsnäs-St Olov	Stockholm	1.435	62
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall	0.891	30	Ystad-Skivarp (Charlottens-Skivarp)	Stockholm	1.435	63
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren)	Eskilstuna	1.435	100	Ätvidaberg-Björka-Säby	Stockholm	1.435	64
(Mälaren-Eskilstuna n.a.)	Eskilstuna	1.435	103	Ängelholm-Klippan	Stockholm	1.435	65
(Åkers styckebruk-Strängnäs)	Eskilstuna	1.435	101	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Stockholm	1.435	66
(Läggesta-Mariefred)	Eskilstuna	1.435	102	Örebro-Pålsboda	Stockholm	1.435	67
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Stockholm	1.435	68
(Norrköping-Arkösund)	Norrköping	0.891	140	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Stockholm	1.435	69
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	144	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad)	Stockholm	1.435	70

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

Esöv	Flen	Fågelsta	Grisslehamn 651, 654	Gällivare	Hangö 581	Hjorted 143	Hyltebruk 144
— Klippan 248	— Oxelösund 106	— Krybo 107	Grohd. 175	— Malmberget 3	Hansjö 38	Hjortekrog 143	Hynboholm 144
— Kristianstad 240	— Stockholm 124	— Linköping 107, 148	Gropen. 108	— Porjus 5	Haparanda 2, 620, 836	Hjortkvarn 69	Häbygd 69
— Landskrona 256	— Valskog 106	— Mjölby 107	Grums 53	— Riksgården 1	Haraldsmåla 206	Hjortnäs 182	Häkanbol 69
— Malmö 121	Flisby 120	— Ringsborg 148	Grundbro 101	Gällö 18	Hardeberga 258	Hjortström 223	Häkanbyrd 182
— Malmö lokaltd 121a, 121b	Fliseryd 201	— Västena 148	Grundund. 810	Gårdala 146	Harg 77	Hjulsbro 146	Häkanbyrd 182
— Nässjö 251	Flisby 120	— Ödesög. 148	Grunnebo 180	Gårdhem 156 a	Hargshamn 77, 651	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Ystad 259	Floda 124a, 124b	Fågelvik (Bohusl.) 810	Gruvgården 43	Gårds Köpinge 235	Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Esseboda 237	Flosjöhyttan 59	Fågelvik (Österg.) 675	Grycksbo 50	Gårds Lyngby 241	Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Essundet 737	Flugeby 205	Fågelvik (Österg.) 675	Grycksmyra 37	Gårdslösa 213	Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Essunga 737	Flybo 205	Fågelvik (Österg.) 675	Gryt 675		Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Essön 737	Flyings 257	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Etielhem 290	Flasjön 15	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Ettebro 221	Fläde 126	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Evedal 223	— Göteborg 126	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	— Malmö 126	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Everöd	— Lund 280	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Håstveda 235	Fogdarp 240	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Långebro 235	Fogdhyttan 61	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Tollarp 241	Fogdö 631, 654	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Ystad 235	Folkabo 163	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Åhus 241	Folketa 106	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Experimental-fältet 94	Fornåsa 148	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
		Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fagerhult 210	Fors 161	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fagerlid 161	— Bräcke 35	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fagersanna 116	— Gruvgården 43	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fagersjö 96	— Krybo 35	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fagersta 68, 732	Forsa 26	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fagerås 130	Forsaström 144	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Falernum 144	Forsa ångsäg. 26	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	Forsbacka 50	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Falkenberg	Forsby 75	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Göteborg 126	Forsmalstorp 162	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Limmared 195	Forserum 162	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Malmö 126	Forshaga 61	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	Forshammar 64	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Falköping — B	Forsheda 191	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Göteborg 124	Forshem 161	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Katrineholm 124	— Gårdsjö 161	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Landeryd 194	— Göteborg 161	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Nässjö 162	— Lidköping 160	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Falköpings stad 162, 194	— Skara 161	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Falköpings stad 162, 194	— Tumlberg 160, 161	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	Forslund 202	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Falsterbo 276	Forsna 873	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	Forsnas 199	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Falun	Fosieby 122	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Björbo 58	Fotevik 276	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Gäddede 50	Frambo 156 a	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Käl 50	Fredriksberg 54	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Orsa 50	Fredriksdal 191	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Falun norra 50	Fredriksfors 26	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fanom 14	Fredrikshamn 326	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Faringe 92	Fredrikslund 654	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fogen 191	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fallingebro 70	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fidenäs 290	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Figeholm 910	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fladelfa 504	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flilipstad	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Dagö 52	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Kristinehamn 57	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Mora 57	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Munkfors 57	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flisbäck 160	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flisal 833	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flinje 250	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flinnared 124	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Finnmossen 6	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Finnorsfallet 8	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flanshyttan	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Kristinehamn 57	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Mora 57	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Munkfors 57	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flisjö 201	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flisång 69	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flissta 91	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fliskeboda 733	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fliskeby 1203	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fliskebäckskil 807, 810	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flisäsätra 95	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fittja 751	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fingesta 108	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fälle 280	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fällinge 225	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fällbacka 803, 807	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Fällåsen 1	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Färdbundna 79	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Färdsjö 272	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Färdsjö 126, 870	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flakeberg 180	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flakehult 210	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
Flen	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Katrineholm 124	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182
— Koldäck 106	Fredrikshamn 651	Fågelvik (Österg.) 675			Hjulsjö 67	Hjulsjö 67	Häkanbyrd 182

en (Häls.) 30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kummelnäs	Köpingebro	Limesforsen	Lund
en (Dalsl.) 171	Katrineholm 124	Göteborg 124	Frövå 70	Kunnabacks 126	Esbo 259	Lund 372	Trälleborg 372
estad 266	Nyköping 120	Norrköping 114	Ozellåund 106	Kungälv 745	Hälsvede 235	Lundavägen 122	Lundavägen 122
avall 258	Stockholm 120, 124	Stockholm 124	Ramnäs 80	Kungälv 751	S:t Olov över 260	Lund södra 258	Lund södra 258
fora 81	Järnboås 67	Kattarp 184	Koler 10	Kungshult 246	Gärnsås 260	Lund västra 280	Lund västra 280
heden 171	Järnbrott 184	Hälsingborg 205	Kolforsen 75	Kungälv 210	S:t Olov över 235	Lund östra 632	Lund östra 632
husbron 171	Järnforsen 205	Höganäs 127	Kolmården 151	Kungstorp 276	Tomelilla 259a	Lunda 70	Lunda 70
abo 184	Järpen 18	Åstorp 127	681	Kungäng 70, 70a	Köpmannholm 632	Lundby 70	Lundby 70
sjö 206	Järas 160	Ängelholm 128	Kolsebo 144	761	632	Landsbrunn 161	Landsbrunn 161
sten 128	Järvestad 266	Katthammarsvik 700	Kolstad 213	Kungsör 106, 731, 732	860	Lunger 731	Lunger 731
säter 172	Järva 35a	Kavlas 156	Kolsva 64	733	Köpmannbro 532	Lunarp 266	Lunarp 266
åsen 66	Järvsö 35	Kaxholmen 145	Kongälv 865	5	632	Luppio 6	Luppio 6
ntorp 175	Jönköping 7/2, 881, 883	Kedum 161	Konsterud 66	748	860	Lustbo 50	Lustbo 50
mölla 255	Bankeryd to- 162a	Kemi 585, 590	Kopparberg 62	748	76	Lybeck 520, 533	Lybeck 520, 533
edalen 171	Bankeryd to- 162a	Kerstinbo 76	Kopparasen 1	748	272	Lyckeby 211	Lyckeby 211
mora 107	Falköping 162	Kianäs 210	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ön 237	Falköping 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
öpinge 275	Falköping 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
viken 126	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
singe 270	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
by 240	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
öb 240	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
stianstad 236	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
en 54	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nefors 54	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
lun 51	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
l 51	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
e 191	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nefors 614	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nsjö 10	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ersby 144	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ksnäs 807	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
rbby 236	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
lmö 121	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ssjö 121	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
orden 807	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
olm 48	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
oda 55	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
äcken 575	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
sta 120a, 100c	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
rtorp 116	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
berga 338	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
eln 31	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
lsälven 537	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
näs 195	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
rtorp 202	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
lsby 111	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
lstad 221	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
lsträde 127	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
röd 810	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
när 60	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
idsdal 150	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
id 65, 850	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
gan 171	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
um 158	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
is 291	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
sbjörke 60	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
bsberg 70, 70a	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
bstad 585, 590	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
bstorp 159	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ekaska 931	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
y 143, 144	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nnedal 100	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nnesudd 761	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nnisberg	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ngaverk 28	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ndsvall 25	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ge 25	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nnishus 225	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nsfors 191	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nmokk 408	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
berg 141	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ered 124a, 124b	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
jö 181	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
berga 270	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
bro 96	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
holmen 122	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
nsbo 76	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
rbö 165	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
rbö 35	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
carhällan 408	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
rsbruk 70	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
näs 39	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
jöslätt 211	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
shög 225	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
shögby 237	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
l. Sikås	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
mmardal 17	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ting 15	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
terund 15	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ö 35	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
holmen 184	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ö 66	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107
ö 35	Näsby 162	Kiel 521, 528	Korparasen 1	221	245	Lycktorp 107	Lycktorp 107

8

161	Skärölv	213	Stavre	18	Storstråk	10	Svarta	38	Tandsjö	39	Totra	39	Uddevala
157	Skärva	225	Stavsjö (Smål.)	230	Storrik	—	—	130	Tandö	57	Tranemo	195	— Herrljunga
268	Skästra	35	Stavsjö	—	—	35	—	108	Tannefors	146	Tranvik	761	— Strömstad
175	Skättillunga	240	— Norrköping	120	—	50	—	—	Tanum	175	Tranås	120, 895	Uerdingen
10	Sköllersta	69	— Stockholm	120	—	50	Svedala	—	Tarsta	69	Traryd	249	Uggelbult
160h	Skösta	92	— Vird	151	—	35	—	272	Tattamåla	221	Trehörningsjö	31	Uggletorp
69	Skönberga	140	Stavsjö sag.	151	—	50	—	272	Tatby	95	Trekanten 203	204	Ulleborg
276	Skönarbo	69	Stavsnäs	761	Storvreta	75	—	268	Taxinge-Näsby	100	Trensund	225	—
161	Skövde	65	Steg	30	Storå	62	—	—	Tetjärn	57	Triabö	223	Ullared
161	— Åzval	164	Stegsberg	714	Storången	95	—	86	Teckomatorp	—	Triabö	223	— Falkenberg
157	— Göteborg	124	Stegsund	761	Strandbaden	249	—	38	— Esöv	256	Trollholm	248	— Limnared
157	— Karlsborg	116	Stehag	121	Stridberg	67	—	126	— Göteborg	126	Trollenäs	256	— Varberg
158	— Katrineholm	124	Stenbacken	—	Stripåsen	81	—	181a	— Hålsingborg	256	Trollhättan 712, 812	—	— Åtran
259	— Slättfors	146	Stenbrotten	160h	Strömlängen	140	—	69	— Landskrona	126	— Falkenberg	156	— Ullersåker
761	— Slättsmåla	230	Stenklänning (Väs-)	124h	Strålsnäs	120	—	—	— Malmö	256	— Falkenberg	156	— Ullersåker
266	— Slättåsa	733	Stenklänning (Väs-)	124h	Strängsjö	114	—	—	— Tegelsfors	18	— Falkenberg	156	— Ullersåker
856	— Slite	292, 700	Stensjö	68	—	101	—	155	— Tegeln	763	— Falkenberg	156	— Ullersåker
258	— Slättströmen	53	Stenslätten	761	—	731 740, 743, 745	—	155	— Tenhult	221	— Falkenberg	156	— Ullersåker
130	— Slussen	807	Stenstorp	—	—	14	—	156	— Teaker	171	— Falkenberg	156	— Ullersåker
37	— Slutarp	194	— Göteborg	124	—	75	—	175	— Tibro	116	— Falkenberg	156	— Ullersåker
37	— Släp	194	— Hjo	153	—	54	—	235	— Tidaholm	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
90	— Slättåsa	146	— Katrineholm	124	—	195	—	259a	— Tidaholm	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
124	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
124	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
138	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
230	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
890	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
175	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
275	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
8	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
614, 620, 832	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
181	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
79	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
240	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
235, 240	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
186	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
107	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
271	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
271	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
275	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
246	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
210	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
291	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker
191	— Slättåsa	124	— Lidköping	157	—	106, 124	—	230	— Svängstorp	156	— Falkenberg	156	— Ullersåker

Vanneboda	62	Vellinge	245	Västervik 631, 673	Åkers styckebruk	Åstorp	Åtran..... 186, 191	Östvall
—Ludvika	62	—Rydsgård	275	Västervik 673, 900, 905, 907, 908	—Södertälje..... 100	—Värnamo..... 245	Öbnebo	Östby
—Stockholm..... 70		Vena..... 143		—Hultsfred	Åkeshög..... 276	Åsträck..... 10	Ödeborg	Österby
Vansbro	57	Verlebo..... 206		—Norsholm..... 144	Åkulla..... 186	Åsumtorp	Ödeshög	Österbymo
—Eristinehamn. 57		Vermanshult... 221			Åland..... 35	Åsunden..... 194	Ödsköld	Österede.....
—Mora..... 57		Vervain..... 146			Ålberga..... 120	Åsvittinge..... 141	Ödsml..... 172	Österforse
—Tillberga..... 68		Vessigebro..... 195			Åled..... 191		Ödskrä..... 128	Österkorsber
Vanås..... 235		Vetlanda..... 203			Ålem..... 206	Åtvidaberg	Öfalla..... 66	Österkälän
Vanås säg..... 245		—Kalmars..... 203			Ålkistan..... 94	—Björka-Säby	Öje..... 57	Österport
Vara		—Mittla..... 205			Ålshult..... 230	—Norsholm..... 144	Öjebyn..... 7	Österskär.....
—Gårdajö..... 161		—Nässjö..... 203			Ålsäng..... 70	—Västervik..... 144	Öjervik..... 209	Österslöv.....
—Göteborg..... 161		—Sävsjö..... 205			Åminne..... 245	Ång..... 230	Öjkroken..... 60	Österstad.....
—Herrljunga..... 180		Via..... 30			Åmmeneberg 712, 875	Ådelors..... 205	Ålandsbro	Åland
—Skara..... 161		Viborg..... 580			Åmot..... 130	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Uddevalla..... 180		Viby..... 232			Åmål..... 53	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Varberg		Vickelby..... 213			Ånge..... 35	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Göteborg..... 126		Viderup..... 257			—Bräcke..... 35	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Herrljunga..... 181		Vidöstern..... 245			—Krybo..... 35	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Malmö..... 126		Viggbyholm..... 93			—Sundsvall..... 25	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Åtran..... 186		Vij bruk..... 39			—Malmö..... 121	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Varbos..... 291		Vika..... 57			—Nässjö..... 121	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vargbacken..... 7		Vikarbyn..... 50			—Sölvesborg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vargön..... 180		Väckerö..... 221			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Värmdö..... 521		Väderstad..... 150			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Värnhem..... 175		—Bränninge..... 155			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Varshult..... 203		—Hälsingborg..... 155			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vartofta		—Mjölby..... 155			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Falköping..... 162		—Stenstorp..... 155			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Nässjö..... 162		Väderum..... 143			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Tidaholm..... 163		Väja..... 14			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Åsarp..... 163		Vänern..... 180, 712			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Varv..... 148		Vännäs..... 10			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vasa..... 585, 590, 600, 601, 610		—Boden..... 10			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vasemåla..... 142		—Bräcke..... 10			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vasselhyttan..... 62		—Umeå..... 11			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vassijaure..... 1		Värang..... 124			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vassijokk..... 1		Värberga..... 143, 675			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vassjön..... 38		Värmdö..... 763			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vassmolåsa..... 211		Värmlands Bro 53			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vattholma..... 75		Värmlands Säby 66			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vattfjöl		Värnamo..... 182			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Matfors..... 29		—Alvesta..... 182			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Sundsvall..... 25		—Göteborg..... 182			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Ånge..... 25		—Hälsingborg..... 245			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vattnäs..... 50		—Hälsingborg..... 245			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vaxholm..... 761		—Nässjö..... 191			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vederö..... 266		—Åstorp..... 245			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Veda..... 14		Värsjö..... 245			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vedborn..... 209		Värsjö..... 245			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Veddige..... 181		Väsby..... 358			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vedemö..... 148		Väse..... 130			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vedevåg..... 62		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vedum..... 180		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vegby..... 194		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vegeholm..... 128		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Velinge		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Göteborg..... 126		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Hälsingborg..... 246		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Malmö..... 126		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vekern..... 225		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Velamsund..... 763		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Velanda..... 53		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
Vellinge		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Fälsterbo..... 275		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....
—Malmö..... 276		Västana..... 230			—Åmneberg..... 237	Ådelors..... 205	Ålgåras..... 124	Ålands Bäck.....

KÖPAS BAST FRÅN
HUGO SVENSSON & CO
GÖTEBORG

B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.**

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Efter de i Norge, Danmark och Tyskland vidtagna tidtabellsändringarna äro förbindelserna mellan Sverige och dessa länder följande:

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

¹ / ₆ — ¹⁶ / ₉				¹⁶ / ₈ — ¹⁶ / ₉	
²) 803	avg.	↖	Stockholm C	↑	ank. ²) 923
133	↗		Göteborg B:s	↗	420
755	↗		Malmö	↗	841
846	avg.		Trälleborg F.	ank.	720
1259	ank.		Sassnitz H.	avg.	315
¹) 330	avg.		Sassnitz H.	ank. ¹) 247	
¹) 852	ank.		Rostock	avg. ¹) 745	
¹) 1234	↗		Lübeck	↗	—
¹) 540	↗		Hamburg Hbf.	↗	—
¹) 1018	↗	↘	Berlin, Stett.	↗	¹) 842

¹) Sommartid. ²) Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Fredrikshald—Trälleborg och vice versa.

II. Med Norge.

838	¹) 637	²) 907	920	avg.	↖	Stockholm C	↑	ank. ²) 749	750	¹) 956
|	1028	|	|	ank.		Riksgränsen	↑	avg.	|	750
|	1045	|	|	avg.		Riksgränsen	↑	ank.	|	729
|	1218	|	|	ank.		Narvik	↑	avg.	|	550
|	|	|	406	ank.		Storlien	↑	avg.	|	121
|	|	|	²) 431	avg.		Storlien	↑	ank.	|	²) 1251
|	|	|	²) 803	ank.		Trondhjem	↑	avg.	|	²) 833
631	710	|	|	ank.	↘	Charlottenberg	↑	avg.	942	
639	735	|	|	avg.		Charlottenberg	↑	ank.	858	
1027	1217	|	|	ank.		Kristiania	↑	avg.	430	
734	910	|	|	avg.		— —	↑	ank.	1018	²)
915	⁴) 1100	|	|	ank.	↘	Bergen	↑	avg.	815	²)

¹) Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²) Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Kongsvinger. ³) Tis- och lörd. ⁴) Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵) Tis- o. torsd. avg. tåg dessutom från Bergen 640, 844.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

803	1015	avg.	↖	Stockholm C	↑	ank.	647	923
715	1254	ank.		Malmö	↑	avg.	255	1020
800	130	avg.		Malmö F	↑	ank.	1240	950
1000	330	ank.	↘	Köpenhamn Frih.	↑	avg.	1040	750
—	—	⁴) 815	avg.	Bergen	↑	ank.	915	—
—	—	⁴) 1018	ank.	Kristiania	↑	avg.	734	⁵)
—	—	¹) 130	avg.	— —	↑	ank.	¹) 400	—
907	1212	133	avg.	Göteborg B:s	↑	ank.	420	727
330	909	635	ank.	Hälsingborg F.	↑	avg.	1113	1250
357	929	700	avg.	Hälsingborg	↑	ank.	1048	1224
419	951	722	ank.	Helsingör	↑	avg.	1026	1202
²) 609	1156	900	↗	Köpenhamn Nordbangård ..	↑	↗	840	²) 1000
—	—	920	avg.	Köpenhamn Personbangård ..	↑	ank.	714	
—	—	108	ank.	Gjedser	↑	avg.	300	
—	—	327	↗	Warnemünde	↑	↗	1232	
—	—	²) 1008	↗	Berlin Stett	↑	↗	²) 745	
—	—	²) 848	↗	Lübeck	↑	↗	²) 1010	
—	—	²) 949	↗	Hamburg Hbf	↑	↗	²) 906	
527	1012	736	ank.	Malmö	↑	avg.	1017	1030

¹) Sovvagnarna framföras till och från Fredrikshald. ²) Österbro. ³) Sommartid. ⁴) Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 640, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 844. ⁵) Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 910, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1100.

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zentgraf A. tab. 331.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C-Narvik
(i mån av utrymme i sovavgagnen) 26/504, 503/25. Kiruna-Luleå 941,
942. Sovvagnar I, II, III: Stockholm C-Narvik (som II och III kl.
sittvagn Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik) 26/504, 503/25.
b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj. c) $1/8$ - $1/16$. d) $1/8$
-30)

b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj. c) 18/8-31/8. d) 1/8-30/8.

		fr. Norvik Anslutningstider se sid. 11.			
b) P 503 I, II, III		Km.	Statens järnvägar, spårv. I. 435	b) P 504 I, II, III	
7 50	0	fr.	Riksgränsen X t.	10.28	...
8 01	7	fr.	Vassijaure	10.19	...
8 16	18		Kopparåsen	10.04	...
8 22	27		Bjorkliden	9.50	...
e) x	...		Abiskojeokt	e) x	...
8 45	36		Abisko	9.34	...
9 00	46		Stordalen	9.19	...
9 16	58		Kaisepakte	9.04	...
9 30	68		Stenbacken	8.51	...
9 44	78		Torneträsk	8.38	...
10 00	89		Bergfors	8.24	...
10 13	98		Rensjön	8.11	...
10 27	108		Rautas	7.57	...
10 41	118		Krokvik	7.43	...
10 55	129	fr.	Kiruna X.....	7.29	...
7 35	11 19	fr.	Kiruna X.....	7.02	7 19
7 59	143	fr.	Kalixfors	6 42	6 42
d) x	...		Kalixfors Turistbydda	d) x	d) x
8 45	171		Fjällåsen	6 03	6 03
9 34	196		Risbäck	5 14	5 14
9 53	...		Linaälvi	4 55	4 55
10 15	219	fr.	Siktträsk	4 33	4 33
10 32	229	fr.	Gällivare X.....	3 58	3 58
...	235	fr.	Malmberget 3 ...	...	...
...	...	fr.	Malmberget 3 ...	...	...
11.03	229	fr.	Gällivare X.....	3 51	3 52
11.24	...	fr.	Harrträsk	...	3 33
11.38	250		Ripats	...	3 19
11.55	260		Nuortikon	...	3 00
12.08	...		Kilvi	...	2 47
12.30	277		Nattavara	...	2 21
12.49	289		Koskiyars	...	2 01
1.05	299		Polsirkeln	...	1 45
1.29	311		Murjek	1 08	1 24
1.51	326		Nasberg	...	12 54
2.16	338		Lakaträsk	...	12 29
2.31	348		Gullträsk	11 53	12 12
2.46	x6 27		Sandträsk	xH 32	11 54
5.00	366		Granajo	...	11 39
5.20	379		Ljuså	...	11 15
5.36	389		Holmfors	...	10 58
x3.50	398	fr.	Boden X.....	10 22	10 43
434	434	fr.	Luleå 9.....	fr.	...
539	539	fr.	Haparanda 2.....	fr.	...
1542	1542	fr.	Stockholm 10. 35	fr.	...

7. Älvsby—Piteå—Älvsby. 7.

Zontana A. tab. 331.

...	...	...	...	fr. Stockh. C 35, 10 t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Boden 10 ... t.	...	...	...	...
6 1708	8 907	8 911	8 912	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	8 908	8 1710	8 912	
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	
V 9.00	\$ 9.00	9 13	0	fr. Älvaby (S)..... t.	8.07	V 7 30	\$ 8 00	
x 39	x 39	9 46	15	Högheden	x	x	x	
9.39	9.33	9 46	15	Tvärån	7.35	6 34	7 22	
x9.55	x9.46	x9 52	21	Vargboen	7.21	6 35	x7 15	
10.14	10.01	10 14	28	Ärnemark	7.06	6 12	7 00	
x	x	x	34	Pålberget	x	x	x	
x	x	x	38	Kvarnåsen	x	x	x	
10.57	10.33	10 42	42	Bölebyn	6 33	5 37	6 27	
11.17	10.45	10 58	47	Öjebyn	6 17	5.19	6 14	
V 11.30	10.57	11 10	53	Pittå	fr. 6 00	V 5 00	\$ 6 00	

8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Zontaxa A, tab. 331. b/Då resande finnas, utgå tagen fr. resp. framgå till Skelleftehamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

[illegible]

2. Haparanda—Boden—Haparanda.

Zontaxa A, tab. 331. Genogående sittvagnar II: Stockholm Haparanda 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3691, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 371

B 903		B 917		P 3041		K.m.		Statens järnvägar spårn. 1.435		B 918		B 904		P 3042	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
9.05	2.40		8.00					fr. Haparanda x d t.	11.18	4.53					7.05
x	x	8.1	x	6				Matilla d)	x	x					
9.31	3.08		x 24	10				Baverback d)	10.55	4.30					x 6.41
9.55	3.32		x 45	19				Lomkarr d)	10.34	4.06					x 6.20
10.10	3.46		9.00	26				t. Karungi x d fr	10.19	3.48					6.07
...	...		...	71				t. Övertorneå 6 fr.	...	...					...
...	...		...					fr. Övertorneå 6 t.	...	...					...
10.35	...		9.15	26				fr. Karungi x t.	...	3.32					5.48
x	x		x					Karrback t.	...	x					x
11.10	...		9.57	47				Lappträsk..	...	2.57					5.08
x	x		x					Bodträsk ..	...	x					x
11.52	...		10.42	62				Vitvattnet(41)	...	2.24					4.30
x	x		x					Ö. Flakträsk	...	x					x
12.30	...		11.27	83				Raktjärv ..	...	1.36					9.35
1.06	...		11.50	93				Morjärv (x)	...	1.18					9.13
2.01	...		12.55	118				Avalors ..	...	12.24					2.18
x	x		x					Bjurå ..	...	x					x
2.35	...		3.40	135				Niemisel ..	...	11.40					1.32
2.48	...		3.59	140				Degersel ..	...	11.22					12.37
3.08	...		4.25	150				Hundsjö ..	...	11.01					12.08
3.35	...		5.05	167				t. Boden x ... fr.	...	10.30					11.25
...	...		...	203				t. Luleå 9..... fr.	...	...					...
...	...		...	1310				t. Stockh. 10.35 .. fr.	...	...					...

3. Gällivare—Malmberget.

Km.	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2064 III	P 2066 III	P 2068 III	P 2070 III	P 2082 III	P 2084 III	P 2076 III	P 2078 III	P 9902 III
0 fr. Gällväge 		8.30	11.10	2.06	4.15	5.23	7 01	9 54	11 23	1 30
6 t. Malmberget		8.42	11.22	2.18	4.27	5.35	7 13	10 06	11 35	1 42

Malmberget—Gällivare.

K.m.	Statens järnv. spår. 1.435.	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2081 III	P 2083 III	P 2085 III	P 2077 III	P 2079 III	P 99 III
0 fr. Malmberget		8.10	10.30	12.50	3.31	4.35	6.00	7.18	10.45	11.40	1.30
6 t. Gällväre		8.20	10.40	1.00	3.41	4.45	6.19	7.28	10.55	11.50	2.00

4. Koskullskulle—Gällivare—Koskullskulle.

		G 1935 III	G 1937 III	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	G 1932 III	G 1934 III		
...	...	10.07	2.20	0 fr.	Koskullskulle	t.	12.40	4.45	...
...	...	10.37	2.50	8 t.	Gällivare	fr.	12.20	4.25	...

5. Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell, gällande fr. o. m. den 12 febr. 1917.
Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär vägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbetet på linjen o. d.

b) Tisd., torsd., lörd., sönd. c) Tisd., torsd., lörd.

Biljett- pris	...	...	fr. Stockholm 35, 10, 1	t.	...	...	...	...	B
	...	...	fr. Örn 10, 1	...	...	...	...		
	...	...	fr. Luleå 9, 1	...	...	...	...		
	...	...	fr. Luleå 9, 1	t.	...	...	...		
			Statens järnvägar, spårn. I. 435.						
III	III	III	III	III	III	III	III	III	
från Gällivare	h) 8.15	4.30	0	fr. Gällivare	9.55	c) 6.05	5	11 55	
" 1.20	9.06	5.21	26	" Kuosakäbbo	9.08	5.18	10	58	
" 1.80	9.46	6.01	46	" Luleluspén.	8.28	4.38	10	18	
" 2.10	10.00	6.15	54	" Porlus	8.10	4.20	10	00	

n—Bastuträsk. 8. 6 Övertorneå—Karung
mgå till Skelleftehamn. Tagen utgå
Vardag närmast efter sön- o helgd
—Övertorneå.

Zontaxa A., tab. 331. **Genomgä**
sitty. II, III: Övertorneå—Haparanda 905

Ågar (35)	G 1784 II, III	B 940 II, III	B 958 II, III	P 905 II, III	B 927 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1, 435.	B 928 II, III
..... t.	11.34	5.04	8 10	8.15	7 10	0	fr. Övertorneå .. t.	7.45
..... x	.....	x	x	.....	.....	fr. Åkullen	x	.....
..... 10.50	.....	4.34	7 40	.....	.....	..... Luppö	x	.....
..... 10.28	.....	4.18	7 25	.....	.....	..... Hedenäset ..	x	7.06
..... 9.59	.....	4.01	7 08	.....	x 7 55	 Bäcksåsa ..	x	.....
..... 9.35	.....	3.47	6 48	.....	x	 Rissudden ..	x	.....
..... x 946	.....	x	x	B 944	.....	..... Skogskärr ..	x	x 6.32
..... fr. 9.04	III	3.27	6 25	III	9.49	x 8 36	96	fr. 6.12
..... t. 7.50	9.54	3.09	6 06	3 24	10.09	8 57	45	fr. 6.12
..... en. 7.33	9.40	2.57	5.54	9 20	.....	.....	71	t. Haparanda 2 fr.
..... t. 7.17	x 9.28	x 2.46	x 5.41	x 9 08	.....	.....	222	t. Luleå 2, 9 fr.
..... (b). fr. 7.00	9.20	2.38	5.33	9 00	.....	.....	1330	t. Stockholm 2 10 fr.

Boden—Luleå—Boden.

staxa A, tab. 331
nomgående sitt-
r. II, III: Luleå—
e 292, 293; Luleå—
941, 942.

agen 501 o. 502 med-
last å linjen Lång-
räcke I kl. och en-
resande, som löst
sbiljett.

Uppeh. vid vat-
entornet och sker
v- o. påstigandet
a den res. egen
isk.

Helgtag.	Boden—Luleå—Boden.												9.
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 35, 10 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kiruna 1 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Gällivare 1 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Haparanda 2 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
B 909	G 1875	B 941	B 511	P 293	Kml.	Statens järnvägar	P 292	B 942	P 506	P 2166			
II, III	III	II, III	II, III	II, III		spårv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III			
7.27	10.15	4.25	7.42	10.10	0	fr. Boden $\times$ t.	7.14	9.21	4.09	9.55			
7.43	10.41	4.40	x 8 01	10.20	8	Silvast t.	7.04	9.08	3.57	9.45			
8.00	11.04	4.55	x 8 16	10.31	17	Sunderby t.	6.53	8.49	3.44	9.24			
x	x	x	x	x	23	Sunderby södra ...	p	x	x	x			
8.31	11.36	5.17	x 8 32	10.46	27	Gammelstad ...	6.38	8.25	3.27	9.13			
8.44	x 11.44	5.27	x	10.53		Notvikon t.	6.31	8.08	3.18	9.12			
8.53	11.57	5.36	8 50	11.00	36	Luleå fr.	6.24	7.58	3.09	9.05			

Ansel.		12	
755	756	757	758
8952	8926	8926	8926
III	III	III	II, III
7.00	11.28	5.32	5.32
6.45	11.28	5.17	5.17
x	x	x	x
6.19	10.47	4.46	4.46
x	x	x	x
6.02	10.30	4.20	4.20

Boden—Brücke—Boden.

v- o. påstigandet
å den res. egen
isk.

Boden - Bräcke - Boden.										10		Helsingfors
...	...	...	...	fr. Kiruna 1..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Gällivare 1..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Haparanda 2..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Luleå 9..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
01 I, III	G 1701 III	G 1703 II, III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	G 1704 II, III	G 1702 III	P 502 I, II, III	...	...	...	...	...
3.33	9.25	4.49	0	fr. Boden X..... t.	10.04	8.58	10.02	...	...	...	...	...
x	x	x	8	Trångfors..... x	x	x	x	...	...	...	...	...
7.45	10.00	5.10	8	Hednoret..... x	9.46	8.28	9.50	...	...	...	...	...
x	x	x	15	Degerbacken..... x	x	x	x	...	...	...	...	...
3.11	10.45	5.51	27	Brännberg..... x	9.13	7.21	9.26	...	...	...	...	...
3.34	11.16	6.26	46	t. Älvsby (X)..... fr.	8.39	7.04	9.02	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Piteå 7..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Piteå 7..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
3.37	11.41	III 6.39	46	t. Älvsby (X)..... t.	III 8.25	6.00	...	...	...	...	...	...
x	x	x	52	Korsträsk..... x	x	x	x	...	...	...	...	...
9.13	12.50	7.35	69	Storsund..... x	7.46	5.16	8.26	...	...	...	...	...
9.32	1.26	8.10	82	Köler..... x	7.24	4.42	7.08	...	...	...	...	...
9.55	2.10	8.45	100	Långträsk..... x	6.55	4.02	7.45	...	...	...	...	...
0.16	2.59	9.16	111	Myrheden..... x	6.34	3.30	7.21	...	...	...	...	...
...	x	x	122	Traskholm..... x	x	x	...	...	...	...	...	...
0.57	x 4.00	10.20	142	Storträsk..... x	x	x	...	...	...	...	...	...
1.11	4.37	...	142	fr. Jörn X..... fr.	5.30	1.54	6.43	...	...	...	...	...
1.29	5.01	...	157	fr. Jörn X..... t.	...	...	6.33	...	...	...	...	...
1.55	5.35	...	176	Kusfors..... t.	...	...	6.09	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Bastuträsk (X) fr.	...	...	5.48	...	...	...	...	...
...	...	...	224	t. Skellefteå 8..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Skellefteå 8..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
1.58	5.54	...	...	fr. Bastuträsk (X) t.	11.35	...	5.45	...	...	...	...	...
2.22	6.22	...	196	Ästräsk..... t.	11.02	...	5.20	...	...	...	...	...
2.45	7.06	...	213	Ekträsk..... t.	10.23	...	4.58	...	...	...	...	...
1.07	7.22	...	227	Ytterfjörn..... x	9.48	...	4.21	...	...	...	...	...
1.23	8.13	...	239	Hällnäs..... x	9.25	...	4.21	...	...	...	...	...
1.39	8.48	...	252	Vindeln..... x	8.38	...	4.04	...	...	...	...	...
1.57	9.16	...	265	Tvärälund..... x	G 1762 III	8.04	3.40	...	...	...	...	...
2.23	9.51	...	287	t. Vännäs X..... fr.	7.17	...	3.10	...	...	...	...	...
...	...	...	318	t. Umeå 11..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Umeå 11..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...
2.48	...	...	287	fr. Vännäs X..... t.	12.41	...	2.46	...	...	...	...	...
3.19	...	...	...	London..... x	...	...	...	...	...	...	...	...
3.44	...	...	310	Hörsnäs..... x	x11.41	...	2.18	...	...	...	...	...
...	...	...	326	Nyåker..... x	x11.02	...	1.54	...	...	...	...	...
...	...	...	333	Brattabacka..... x	x	...	...	...	...	...	...	...
4.09	...	...	344	Norrfors..... x	10.20	...	1.31	...	...	...	...	...
4.32	...	...	357	Trehörningsjö..... x	9.48	...	1.12	...	...	...	...	...
x	...	...	371	Långvikemo..... x	x	...	x	...	...	...	...	...
5.06	...	...	382	Björna..... x	x8.31	...	12.51	...	...	...	...	...
5.21	...	...	392	Björnsjö..... x	x8.08	...	x12.15	...	...	...	...	...
5.36	G 1761 III	...	403	Gottne..... x	x7.37	G 1768 III	11.59	...	...	...	...	...
5.46	...	...	407	t. Mellansel X..... fr.	7.25	...	11.52	...	...	...	...	...
...	...	...	436	t. Örnsköldsvik 12 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Örnsköldsvik 12 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
5.55	7.12	...	407	fr. Mellansel X..... t.	7.05	10.25	11.45	...	...	...	...	...
6.14	7.53	...	416	Anundsjö..... x	x6.46	10.07	11.30	...	...	...	...	...
6.42	8.42	...	437	Skorpö..... x	6.03	8.57	11.02	...	...	...	...	...
x	x	...	447	Byvattnet..... x	x	...	x	...	...	...	...	...
7.11	9.21	...	455	Aspö..... x	x	8.01	10.36	...	...	...	...	...
7.42	10.28	...	478	Selsjön..... x	x	6.51	10.05	...	...	...	...	...
7.58	10.57	...	490	Österås..... x	x	5.57	9.45	...	...	...	...	...
8.10	11.15	...	498	t. Långsele X..... fr.	3.43	5.20	9.34	...	...	...	...	...
...	...	...	512	t. Sollefteå 13..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Härnösand 13, 14..... x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Härnösand 14, 13 t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	Sollefteå 13..... x	...	...	...	...	...	...	...	...
8.25	...	...	498	fr. Långsele X..... t.	...	...	9.14	...	...	...	...	...
x	...	...	503	Osterfors..... x	...	...	x	...	...	...	...	...
8.49	...	...	508	Helgum..... x	...	...	8.59	...	...	...	...	...
9.05	...	...	518	Gräninge..... x	...	...	8.46	...	...	...	...	...
9.27	...	...	536	Bispgården X..... x	...	...	8.22	...	...	...	...	...
x	...	...	540	Osterede..... x	...	...	x	...	...	...	...	...
9.42	...	...	549	Ragunda..... x	...	...	8.02	...	...	...	...	...
10.05	...	...	562	Hälsjö..... x	...	...	7.48	...	...	...	...	...
10.27	...	...	574	Kälarna..... x	...	...	7.26	...	...	...	...	...
10.49	...	...	587	Gästjön..... x	...	...	7.03	...	...	...	...	...
11.04	...	...	594	Dockmyr..... x	...	...	6.43	...	...	...	...	...
...	...	...	607	Nyhem (X)..... x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	616	Gröttingen..... x	...	...	...	...	...	...	...	...
11.28	...	...	629	t. Bräcke X..... fr.	...	...	6.20	...	...	...	...	...
...	...	...	700	t. Östersund 18..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	755	t. Sundsvall 35, 25 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1144	t. Stockholm O 35..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1602	t. Västana 35 102 120 121 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...
Genomgående stiftvagnar. A tab. 331. I: Stockholm C-Haparanda 501, 502; II: Stockholm C-Haparanda 501, 502; III: Stockholm C-Haparanda 501, 502; IV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; V: Stockholm C-Haparanda 501, 502; VI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; VII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; VIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; IX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; X: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XL: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XLI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XLII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XLIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XLIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XLV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XLVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XLVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XLVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; XLIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; L: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LVIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXX: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXXI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIII: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXIV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXV: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVI: Stockholm C-Haparanda 501, 502; LXXXXXXXVII: Stockholm C-Haparanda 501,												

11		Vännäs—Umeå—Vännäs.		11		12		Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.	
Zontaxa A, tab. 331.		Umeå—Vännäs.		Zontaxa A, tab. 331.		Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.		Zontaxa A tab. 331.	
Genomsnittliga siffror.		Umeå—Vännäs.		Genomsnittliga siffror.		Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.		Genomsnittliga siffror.	
c) Helgfria fördrag.		Umeå—Vännäs.		c) Helgfria fördrag.		Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.		c) Helgfria fördrag.	
Helgfria.	Helgfria.	Helgfria.	Helgfria.	Helgfria.	Helgfria.	Helgfria.	Helgfria.	Helgfria.	Helgfria.
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 931	8 933	8 935	8 937	8 939	8 941	8 943	8 945	8 947	8 949
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8 93									

och = varulvar: S och = sön- och helgdukar: = annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerar.

Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

				... fr. Härnösand 14.	t.			B 878	B 862	B 865
B 857 II, III	B 859 I, III		B 879 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435			B II, III	B II, III	B II, I,
7.55	1.12		7 1 ¹⁸	0	fr. Sollefteå	t.	10.11	3.44	x	x
x	x		x	4	Bjälta	fr.	x	x	x	x
8.25	1.45		7 4 ¹⁸	14	t. Långsele x	fr.	9.47	3.20	9	9
...	...		...	271	t. Sundsvall 10.35, 25	fr.	...	...	...	...
...	...		...	216	t. Östersund 10. 18.	fr.	...	...	...	...
...	...		...	660	t. Stockholm 10.35 ..	fr.	...	...	...	...

15 Östersund—Dorotea—Östersund.

				fr. Stockholm 35, 18	t.			
				fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.				
P 458 II, III	O 1540 II, III	Km.		Statens järnvägar spårv. 1.435		G 1547 II, III	P 457 II, III	
11.10	2.10	0	fr. Östersund	t.		10.54	6 12	
x	x		Östersund v	↑		x	x	
x	x		Kännåsen			x	x	
11.35	2.49	13	Åskott			10.19	5.48	
x	x		Litenåset			x	x	
x	x		Klösta			x	x	
12.02	3.51	28	Lit			9.31	5.17	
12.19	4.26	38	Häggenäs			8.52	5.01	
12.32	4.57	45	Norderås			8.29	4.49	
1.06	5.59	62	Munkflobögen ...			7.32	4.16	
x	x		Rattajön			x	x	
1.32	6 43	80	t. JämtlandsSikås (X) fr.			6.36	3.45	
		89	t. Hamnerdal 17..... fr.					
			... fr. Hamnerdal 17..... t.					
1.39	7 03	80	fr. JämtlandsSikås (X) t.			6.26	3.38	
x	x		Gissels			x	x	
2.15	8 12	98	Hallyken			5 33	3.03	
x	x		Tannviken			x	x	
X 2.37	8 25	115	t. Ulrlksfors (X) fr.			4 43	2.38	
		119	t. Strömsund 16 fr.					
			... fr. Strömsund 16 t.					
S 858 II, III	3.02	115	fr. Ulrlksfors (X)..... t.			11.38	2 28	
x	x		Österkalen			x	x	
x	4.03	135	Lövberga			10.52	1.22	
x	x		Filajön			x	x	
x	x		Stornåset			x	x	
5.35		167	Hötting			9.30	12.00	
x	x		Rörström			x	x	
6 25		188	t. Dorotea fr.			8.15	10.45	

18

Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A, tab. 331. **Genomg. sittvagnar** II, III: Sthlm C—Storlien 453, 454; Sthlm C—Östersund 101, 102;

				G 1551 III		P 453 II, III		Km.		Statens järnvägar spårv. 1.435		G 1552 III		P 454 II, III		G 1594 III			
				6.00	1.21	0	fr. Storlien	t.		V	6.52	4.06	8.05						
				6.33	1.40	13	Enafors				6.20	3.44	7.28						
				7.04	1.58	24	Ann				5.47	3.25	7.02						
				7.32	2.15	35	Gevsjön				5.14	3.06	6.42						
				8.12	2.35	48	Duved	(X)			4.35	2.36	6.11						
				x	x	50	Togefors				x	x	x						
				8.43	2.55	56	Åre	(X)			3.59	2.19	5.41						
				x	x	60	Björnänge				x	x	x						
B 853				9.23	3.17	70	Undersåker				3.19	1.53	5.10					B 854	
II, III				x	x	74	Hålland				x	x	x					II, III	
6.27				10.23	3.46	83	Järpen	(X)			2.30	1.28	4.37					7.30	
6.44				10.48	4.01	93	t. Mörsäl		fr.		1.21	1.05	4.03					7.13	
6.45				10.55	4.21	93	fr. Mörsäl		t.		12.35	1.00	3.50					7.12	
x				x	x	99	Ocke				x	x	x					x	
7.13				11.37	4.41	104	Mattmar				11.45	12.41	9.23					6.45	
7.46				12.40	5.03	115	Trångsviken				10.58	12.23	2.48					6.18	
8.06				1.13	5.18	124	Ytterån				10.13	12.08	2.12					5.43	
8.20				1.40	5.29	130	Nälden				9.48	11.57	1.50					5.30	
8.42				2.21	5.45	141	Krokum	(X)			9.00	11.41	1.17					5.01	
x				x	x	143	Dvarsatt				x	x	x					x	
9.05				2.54	6.02	151	Täng				8.12	11.23	12.47					4.34	
x				x	x	155	Säm				x	x	x					x	
x	B 851			x	x	161	Östersund V.		fr.		x	x	x					x	
9.32	II, III			3.30	6.25	162	t. Östersund		fr.	V	7.30	11.00	12.16					4.05	
...				...	...	...	t. Strömsund 15, 16...		fr.		...	...	...					...	
...				...	...	...	fr. Dorotea 15...		t.		...	...	...					...	
...				...	...	...	fr. Strömsund 16, 15...		t.		...	...	...					...	
P 101				B 971			fr. Östersund	t.		B 852	B 970			G 1550				P 102	
II, III				II, III						II, III	II, III			III				II, III	
5.45				9.56	3.40	4.10	6.45	0	fr. Torvalla		9.54	9.20	10.45					9.05	
6.03				x	x	5	6	1	Brunflo										

14 Sollefteå–Härnösand–Sollefteå.

Zontaxa Å, tab. 331. Genomgående sittvaga
II. III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

...	...	...	fr. Umed 11, 10, 13 ... t.	...		
...	...	...	fr. <i>Stim</i> C 35, 10, 13... t.	...		
...	...	...	fr. Erücke 10, 13 t.	...		
...	...	...	fr. Långsele 13 t.	...		
G3	G5		Härnös. - Sollefteå ju.	G2		
III, II, I	III	Km	Härnösand, spv. 1, 435.	II, III		
10.30	4.25	...	0 fr. Sollefteå t.	12.15	...	7 1
10.40	4.42	...	3 Övergård t.	12.07	...	6 1
10.47	4.53	...	7 Multrä t.	11.49	...	6 1
10.59	5.10	...	13 Gärnäs t.	11.28	...	6 1
11.08	5.26	...	18 Lökom t.	11.10	...	6 1
x	x	...	25 Fanom t.	x	x	x
11.32	6 07	...	31 Prästmon t.	10.28	...	6 1
11.45	6 25	...	40 t. Nyland fr.	10.04	...	5 1
B				B	G6	
11.47	6 32	...	40 fr. Nyland t.	9.54	3.50	5 1
x	x	...	44 Näs t.	x	x	x
11.59	6 46	...	46 Bollstabruk t.	9.42	3.34	5 1
x	x	...	49 Vaja t.	x	x	x
12.09	6 57	...	51 Dynäs t.	9.25	3.08	5 1
12.21	7 11	...	56 Kramfors t.	9.13	2.50	5 1
12.31	7 22	...	60 Frånö t.	9.00	2.20	5 1
x	x	...	63 Strömnäs t.	x	x	x
12.42	7 36	...	66 Sprängsviken t.	8.45	1.59	4 1
12.57	7 52	...	72 Ramvik t.	8.27	1.27	4 1
1.06	8 02	...	76 Veda t.	8.17	1.09	4 1
x	x	...	79 Utansjö t.	x	x	x
1.25	8 25	...	84 Oringen t.	7.59	12.42	4 1
x	x	...	90 Gryttjom t.	x	x	x
1.41	8 45	...	94 Alandsbro t.	7.35	12.08	3 1
1.55	9 00	...	102 t. Härnösand t.	7.20	11.40	3 1

16 **Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.**

Zontaxa A. tab. 331. Genomg. sittvagnar II, III Strömsund—Östersu
825, 830. b) Dagligen utom helgfr. ons- och lördagar. c) Helgfr. onsd. o. lö

...	...	...	...	...	fr. Dorotea 15.....	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Östersund 15.....	t.	...	...	...	...
824 III	822 III	826 III	828 III	830 II, III	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	825 II, III	821 III	827 III	829 III
96 c	11.48	1.10	2.47	9 10	0	fr. Ullrichsfors (X).....	4 38 c	12.21	2.28	3.34
96 c	11.57	1.19	2.56	9 11	0	fr. Strömsund.....	4 30 c	12.12	2.19	3.25

Järpen—Stuge
853—851; Storli
Sundsvall 453,
b) I kl. endas
resande som löst
något bil.

17

15.

8. 8.

Sikå
örd.

18 3

and
ochmtl
sd.

Jä on

[al]-
fr.

verder
telg

Н

На ν

åS-331.

Sik. 3.

ds_{ta}

ilian A.

...däm...

J

ent

1974

47

1

5.

Ånge—Sundsvall—Ånge.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Sundsvall Storlien 483, 484. Sovvagn I, II: Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående i och II klass vagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

P 481 II, III	G 9153 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435.	P 484 II, III	G 9154 III	B 874 II, III	P 482 II, III
8.25	2.50	9.22	0	fr. Ånge 2, 10, 35... t.	7.57	1.35	6.22	8.58
x	x	x	6	fr. Stockholm C 35... t.	x	x	x	x
x	x	x	10	fr. Sollefteå 13, 10, 35... t.	x	x	x	x
8.47	3.36	x 9.41	14	fr. Östersund 18, 35... t.	7.36	12.48	6.19	8.28
8.55	3.53	x 9.50	20	fr. Ånge 2, 10, 35... t.	7.27	12.22	6.05	8.28
...	...	...	...	fr. Ljungavärk 28... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ljungavärk 28... t.	...	...	...	...
8.56	4.08	x 9.50	20	fr. Johannisberg... t.	7.26	12.08	6.02	8.25
x	x	x	25	Gullsta... t.	x	x	x	x
9.06	4.37	x 9.52	28	Fränsta... t.	7.17	11.38	5.39	8.12
x	x	x	34	Getterån... t.	x	x	x	x
9.18	5.21	10.16	38	Torpshammar... t.	7.00	11.00	5.15	7.53
9.28	5.40	x 10.24	44	Viskan... t.	6.50	10.30	4.48	7.43
x	x	x	49	Kåre... t.	x	x	x	x
9.44	6.18	x 10.32	54	Stöde... t.	6.34	9.54	4.18	7.25
x	x	x	60	Lo... t.	x	x	x	x
x	x	x	67	Nedansjöby... t.	x	x	x	x
10.05	7.19	x 10.52	69	Nedansjö... t.	6.13	9.08	3.41	7.02
10.22	7.35	x 11.11	77	Hällesjö... t.	5.55	8.31	3.09	6.44
...	...	...	...	fr. Vattjom... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Matfors 29... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Matfors 29... t.	...	...	...	...
10.23	7.48	x 11.11	77	fr. Vattjom... t.	5.55	8.21	3.03	6.42
10.34	8.10	x 11.20	83	Töva... t.	5.45	8.03	2.47	6.32
x	x	x	87	Grönängen... t.	x	x	x	x
10.47	8.35	a 11.34	93	fr. Sundsvall v.a... t.	5.30	7.30	2.18	6.13
10.52	8.45	11.38	95	fr. Sundsvall... t.	5.25	7.20	2.10	6.08

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 7 II, III	B 5 II, III	Km.	Johannisberg—Ljungavärk järnv., Ljungavärk, sp. 1.435.	B 8 II, III	B 6 II, III	B 8 II, III
8.37	12.47	5.42	5.42	0	fr. Ljungavärk... t.	9.23	1.38	7.18
8.45	12.55	5.50	5.50	3	fr. Johannisberg... t.	9.15	1.30	7.10
...	...	...	...	...	fr. Ånge 25... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Sundsvall 25... t.	...	...	...

29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.55, III 0.70, III 0.45.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	B 7 II, III	Km.	Matfors—Vattjom järnv., Matfors, sp. 1.067	B 8 II, III	B 6 II, III	B 8 II, III
8.05	10.00	2.30	6.10	0	fr. Matfors... t.	8.45	10.25	3.20
8.15	10.10	2.40	6.20	3	fr. Vattjom... t.	8.35	10.35	3.10
...	...	...	...	...	fr. Ånge 25... t.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Sundsvall 25... t.	...	...	...

6. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876, 2156.

P 1521 II, III	G 1621 III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 III	B 876 II, III	P 2156 II, III
...	...	...	0	fr. Stockholm C 35... t.	10.20	6.20	11.25	11.25
...	...	...	11.12	fr. Ljusdal... t.	10.10	6.05	11.22	11.25
...	...	...	11.33	Hybo... t.	9.49	5.24	x 10.50	x 11.04
...	...	...	12.09	Långbacka... t.	9.38	5.03	10.34	10.53
...	...	...	12.33	Delsbo... t.	9.26	4.40	10.17	10.41
...	...	...	12.55	Fredrikstors... t.	9.05	4.02	9.48	10.20
...	...	...	1.48	Näsviken... t.	x	x	x	x
...	...	...	2.17	Forså Ångsäg... t.	8.52	3.28	9.29	10.02
...	...	...	2.45	Forså... t.	8.35	2.50	9.00	9.50
...	...	...	...	fr. Hudiksvall... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Bergsjö 30... t.	...	...	...	...

7. Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Järpen—Stugsund 497; Stugsund—Bräcke 498. III: Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892. Lokalsovvagn II: afors—Stugsund 499, 885, 892.

c) Går vardagar. Medför ej personvagn den 19/4 1917. d) dagl. Söderhamn—Stugsund.

						fr. Stockholm C 35... t.					
						fr. Bollnäs 35 t.					
	P 499 II, III	G 1669 II, III	B 887 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435.	P 498 II, III	B 888 II, III	P 496 II, III	B 892 II, III
1											
8	S	8.00	V	8.00	1.20	4.15	0 fr. Kilafors (S) ... t.	7.20	1.00	4.00	9.02
8		8.10		8.28	1.34	4.25	7 Landa t.	7.11	12.46	3.51	8.45
6		8.18		8.48	1.48	4.33	12 Mobodarne t.	7.03	12.37	3.43	8.39
0		8.27		9.23	2.00	4.42	18 Bergvik t.	6.49	12.18	3.30	8.29
6		8.33		9.39	2.07	4.48	21 Mysjö t.	6.43	12.11	3.24	8.13
8		8.39		10.00	2.16	4.54	24 Kinstaby t.	6.37	12.01	3.18	8.03
		x	x	x	x	x	26 Söderhamn v.a. t.	x	x	x	x
4		8.53		10.21	2.32	5.08	32 Söderhamn v.a. t.	6.24	11.43	3.05	7.45
0		8.57	V	10.30	2.37	5.12	33 Söderhamn t.	6.20	11.37	3.00	7.39
5		9.02		10.46	2.48	5.20	33 fr. Söderhamn t.	6.15	11.28	2.48	7.30
3	S	9.07	d	10.54	2.56	5.25	36 t. Stugsund t.	6.10	11.20	2.43	7.22
						Lokaltåg.					
		G 1685 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III			G 1686 II, III	P 500 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III	G 1694 II, III
		5.30	2.20	7.00	fr. Söderhamn ... t.		8.12	9.23	3.18	5.48	10.28
		5.38	2.28	7.08	fr. Stugsund ... t.		8.04	9.15	3.10	5.40	10.20

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

Vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

OOOOOO

IDUNGATAN 14
STOCKHOLM.

TRANSPORTANLÄGGNINGAR

EINAR ERIKSSON, Konsult. Ingeniör
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vidargatan 3LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.
Elevatörer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inbänkning i tågens gång; * = tag passera

Holgtåg.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Zontaxa A, tab. 831. Genomg. sittvagnar. II: Stockholm C-Haparanda 21, 22, II, III: Stockholm C-Narvikk
(I mån av utrymme i sovrvagn) 21, 22; Stockholm C-Sundsvall 23, 24, 101, 107; Stockholm C-Storlien 453/23, 24/454; Stockholm
C-Ostersund 101, 102; Järpen-Stugunsd 881/497; Stugunsd-Bräcke 498/882; Storlien-Sundsvall 453, 454; III: Bollnäs-Stugunsd 21,
499, 885, 892. Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Narvik (som II, kl. sittvagn Långsele-Boden, Riksgårdsen-Narvik) 21,
27; I, II: Stockholm C-Haparanda (som II kl. sittvagn Långsele-Boden) 21, 22; Stockholm C-Bräcke 23, 24 (vagnen går som II kl.
sittvagn); Stockholm C-Ostersund; Stockholm C-Sundsvall 24; Ånge-Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn).

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) I ansittande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsvagn. d) Upphöll vid vattentornet utanför stationen. Av- och påstigning på resandes egen risk. e) I ansittande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsvagn. f) Platsbiljett för Sekth., som medd. å sid. 89.

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala--Stockholm C se tab. 35 a.

SUNDSVALL.

193 Företagare på begäran resor överallt i Norrland och Dalarna.

Fotografi- & förstorings-ateljé.

Komplett **reseavdelning** för porträtt, vyer, grupper, interiörer och övriga
FOTOGRAFISKA ARBETEN

FOTOGRAFISKA ARBETEN

REX
SUNDSVALL

Norrländ Amatörer

Norlands enda specialanstalt för amatörarbete.
torde beakta förmånen av att anlita **Rex, Sundsvall,**
för **framkallning, kopiering o. förstoring**
av amatörarbeten. — Lev.-tid: 1—3 dagar.
Modernit, korrekt utförande. — Postadress endast: **Rex, Sundsvall.**

Modernit, korrekt utförande. :: Postadress endast: **Rex**
 == annan inbördesbelysning i årens gång; * = till passera.

! och = varslar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbörskning i dagens gång; * = dag passerar.

35 a
Statens järnvägar
Spår. 1.433
fr. Gävle 75
fr. Norrtälje 91, 92
fr. Enköpings 78
fr. Uppsala X
fr. Bergsbrunn
fr. A.
fr. Knivsta
fr. Odenala
fr. Märsta
fr. Rosersberg
fr. Väsby
fr. Rotebo
fr. Norrviken
fr. Tureberg
fr. Järva
fr. Hagalund
fr. Tomtebod
fr. Karlberg
fr. Sthm. Malmf. X
fr. Stockholm OX

N	P	31 23 I, II, III	P 111 I, II, III	P 105 I, II, III	P 113 I, II, III	P 143 II, III	P 117 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	P 131 III	P 137 III	P 119 II, III	Helgdag.
7	fr. Uppsala X	6.38	7.58	8.48	9.03	12.56	3.40	5.52	7.12	...	...	9.28	
13	fr. Bergsbrunn		7.06	8.07	x9.11	1.06	3.49	6.01	...	...	...	9.32	
17	fr. A.		7.22	8.23	x9.26	1.23	4.05	6.17	...	...	...	10.13	
26	fr. Knivsta		7.43	8.41	x9.42	1.41	4.25	6.35	...	...	...	10.28	
29	fr. Odenala		7.51	8.49	x9.50	1.50	4.33	6.43	...	...	...	10.36	
34	fr. Märsta		8.01	8.59	x10.00	2.00	4.43	6.53	...	...	...	10.45	
42	fr. Rosersberg		8.09	9.07	x10.08	2.08	4.51	7.00	...	...	...	10.53	
47	fr. Väsby		8.12	9.11	x10.12	2.13	4.55	7.05	...	...	...	11.03	
49	fr. Rotebo		8.20	9.18	x10.18	2.21	5.02	7.12	...	...	...	11.12	
53	fr. Norrviken		8.29	9.27	x10.27	2.30	5.10	7.22	...	...	...	11.22	
58	fr. Tureberg		8.33	9.30	x10.31	2.34	5.18	7.34	...	...	...	11.34	
59	fr. Järva		8.41	9.38	x10.38	2.42	5.26	7.42	...	...	...	11.42	
61	fr. Hagalund		8.49	9.46	x10.46	2.50	5.34	7.50	...	...	...	11.50	
63	fr. Tomtebod		8.57	9.54	x10.54	2.58	5.42	8.00	...	...	...	12.00	
64	fr. Karlberg		9.05	10.02	x11.02	3.06	5.50	8.08	...	...	...	12.08	
66	fr. Sthm. Malmf. X		9.13	10.10	x11.10	3.14	5.58	8.16	...	...	...	12.16	
66	fr. Stockholm OX		9.21	10.18	x11.18	3.22	6.06	8.24	...	...	...	12.24	

Stockholm—Uppsala.

N	P	31 23 I, II, III	P 111 I, II, III	P 105 I, II, III	P 113 I, II, III	P 143 II, III	P 117 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	P 131 III	P 137 III	P 119 II, III	Helgdag.
0	fr. Stockholm OX	7.43	9.00	9.47	10.50	3.17	5.25	6.11	8.20	9.20	10.40	11.20	
2	fr. Sthm. Malmf. X	7.41	8.58	9.45	10.48	3.15	5.23	6.09	8.18	9.18	10.38	11.18	
3	fr. Karlberg	7.49	9.06	9.53	10.56	3.25	5.33	6.19	8.28	9.28	10.48	11.28	
5	fr. Tomtebod	7.53	9.10	9.57	11.00	3.29	5.37	6.23	8.38	9.38	10.58	11.38	
7	fr. Hagalund	7.57	9.14	10.01	11.04	3.33	5.41	6.27	8.42	9.42	11.02	11.42	
13	fr. Järva	8.01	9.18	10.05	11.08	3.37	5.45	6.31	8.46	9.46	11.06	11.46	
17	fr. Tureberg	8.05	9.22	10.09	11.12	3.41	5.49	6.35	8.50	9.50	11.10	11.50	
19	fr. Norrviken	8.09	9.26	10.13	11.16	3.45	5.53	6.39	8.54	9.54	11.14	11.54	
24	fr. Rotebo	8.13	9.30	10.17	11.20	3.49	5.57	6.43	8.58	9.58	11.18	11.58	
32	fr. Väsby	8.17	9.34	10.21	11.24	3.53	6.01	6.47	9.02	10.02	11.22	12.02	
37	fr. Rosersberg	8.21	9.38	10.25	11.28	3.57	6.05	6.51	9.06	10.06	11.26	12.06	
40	fr. Märsta	8.25	9.42	10.29	11.32	4.01	6.09	6.55	9.10	10.10	11.30	12.10	
49	fr. Odenala	8.29	9.46	10.33	11.36	4.05	6.13	6.59	9.14	10.14	11.34	12.14	
53	fr. Knivsta	8.33	9.50	10.37	11.40	4.09	6.17	7.03	9.18	10.18	11.38	12.18	
59	fr. Bergsbrunn	8.37	9.54	10.41	11.44	4.13	6.21	7.07	9.22	10.22	11.42	12.22	
66	fr. Uppsala X	8.41	9.58	10.45	11.48	4.17	6.25	7.11	9.26	10.26	11.46	12.26	

Svenska Tryckeri A.B

KLARBERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Uttör allt slags

Book, Tidnings-, Illustrations- o. Accidenstryck

Snabb leverans

Kontorsboksfabriken BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kopierböcker, Fakturapärmar

Stälvkonferensböcker

36 Brunflo—Hackås—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331.

B 971 II, III	Km.	Statens järnv., spv. 1.435.	B 970 II, III
4.20	0	fr. Brunflo t.	8.45
6	6	Ångsta t.	8.45
12	12	Tandsbyn t.	8.45
18	18	Skute t.	8.45
24	24	Fåker t.	7.49
30	30	Nackten t.	7.49
36	36	t. Hackås t.	7.18

37 Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs— 37

Voxna—Lobonäs.

Biljettpris: Dala—Hälsingland zontaxa AM, Voxna—Lobonäs egen trafik pr km.: I 7.5 öre, III 5 öre, minsta avgift i 145 öre, i 30 öre. c) lörd.

P 2 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1.435	P 1 II, III
1.22	0	fr. Orsa t.	11.45
1.40	4	Stackmora t.	11.45
1.50	7	Kallholmen t.	11.27
2.14	10	Mässbacken t.	11.16
2.39	17	Skattungbyn t.	10.52
2.59	25	Skattungbyn t.	10.25
3.09	32	Furudal t.	10.22
3.29	38	Ostervik t.	10.22
3.49	49	Göringen t.	10.22
3.69	52	Dalfors (vid blänsa) t.	10.22
3.89	55	Åsajöbo t.	10.22
4.09	59	Tungen t.	10.22
4.29	67	t. Voxna t.	9.49

B 13 I, III	Km.	Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0.802	B 12 I, III
1.20	0	fr. Lobonäs t.	11.23
1.38	6	Grycksmyra t.	11.06
1.47	8	Lövsrät t.	10.58
2.14	17	Nippa t.	10.30
2.24	20	Kilen t.	10.20
2.38	23	Voxnabruk t.	10.11
2.55	29	t. Voxna t.	9.50

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

B 13 II, III	P 1 II, III	B 14 II, III	Km.	Byvalla—Långshyttan, jvg, Långshyttan, spv. 0.891	B 12 II, III	B 14 II, III	B 16 II, III
11.15	2.35	4.45	0	fr. Långshyttan t.	9.30	2.35	5.45
11.45	3.05	5.15	6	Västerby t.	9.00	2.05	5.15
11.50	3.06	5.16	11	Rörshyttan t.	8.55	2.03	5.10
12.05	3.21	5.31	15	Stjärnsund t.	8.40	1.58	5.05
12.20	3.36	5.46	18	Villingen t.	8.25	1.43	4.90
12.35	3.46	5.56	20	Åsbo t.	8.10	1.25	4.75
12.50	3.61	6.11	25	Lerhyttan t.	7.55	1.10	4.60
13.05	3.76	6.26	27	Valla t.	7.40	1.00	4.50
13.20	3.91	6.41	30	Byvalla t.	7.25	0.85	4.35

VÄRMELEDNINGSFIRMAN
ALFRED AXNER
RIDDAREGATAN 17 • STOCKHOLM
Telefon: Riks & Allm. 4684
PROJEKTERAR OCH UTFÖR:
Vatten- & Ventilations-, Ång- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

B 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	B 2 II, III
7.00	0	fr. Sveg t.	7.15
7.15	13	Bodavägen t.	7.15
7.30	22	Kroppsjö t.	6.15
7.45	34	Fågelsjö t.	5.40
7.60	42	Söderjörn t.	5.15
7.75	47	Tandsjö t.	4.20
7.90	54	Lillhamra t.	3.20
8.05	63	Vassjön t.	2.23
8.20	72	Älvho t.	1.50
8.35	84	Gråbäck t.	1.50
8.50	95	Emådalen t.	1.50
9.05	106	Storåpet t.	1.50
9.20	112	Tallhed t.	1.50
9.35	119	Hansjö t.	1.50
9.50	123	t. Orsa t.	1.50

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 20 %.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

B 1 II, III	B 3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. jvg, Jädrås, spv. 0.891	B 2 II, III	B 4 II, III
5.10	0	fr. Linghed t.	1.05	6.22	6.22
5.25	11	Vintjärn t.	12.36	6.24	6.24
5.40	18	Rysjön t.	11.50	6.03	6.03
5.55	22	L. Björnsmossen t.	11.09	5.43	5.43
6.10	28	Stora Björnsmossen t.	11.09	5.22	5.22
6.25	31	Svartbäcken t.	11.00	5.13	5.13
6.40	37	Tallås t.	10.40	4.53	4.53
6.55	41	Jädrås t.	10.28	4.39	4.39
7.10	53	Brattfors t.	9.34	3.44	3.44
7.25	58	Vij Bruk t.	9.17	3.27	3.27
7.40	59	t. Ockelbo t.	9.10	3.20	3.20

42 Näs—Morshyttan—Näs 42

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

P 1 II, III	P 3 II, III	Km.	Näs—Morshyttan jvg Näs, spv. 0.891	P 2 II, III	P 4 II, III
10.20	3.15	0	fr. Näs t.	1.50	6.42
10.35	3.30	2	Bredgrind t.	1.45	6.37
10.50	3.45	8	Vestanhede t.	1.27	6.22
11.00	3.55	12	t. Morshyttan t.	1.15	6.10

43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur o. retur, 14 dagar, 50 % mer.

P 1 II, III	Km.	Gruvgården—Fors J., Fors, spv. 1.435	P 2 II, III
2.58	0	fr. Gruvgården t.	2.14
3.13	2	Dalafinnhyttan t.	2.09
3.28	4	Herrgården t.	1.42
3.43	7	Garpenberg t.	1.22
3.58	11	Åsgården t.	1.05
4.13	17	t. Fors t.	1.05

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

P 58 II, III	B 87 II, III	P 81 II, III	B 89 II, III	B 83 II, III	P 57 II, III	P 58 II, III	B 84 II, III	B 88 II, III	P 82 II, III	B 90 II, III	P 57 II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0	fr. Mora-Noret t.	7.12	12.10	12.45	4.31
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.57	2	t. Mora (409, 410) fr.	7.07	12.05	12.40	4.26

P 58 II, III	B 87 II, III	P 81 II, III	B 89 II, III	B 83 II, III	P 57 II, III	P 58 II, III	B 84 II, III	B 88 II, III	P 82 II, III	B 90 II, III	P 57 II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0	fr. Mora-Noret t.	7.12	12.10	12.45	4.31
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.57	2	t. Mora (409, 410) fr.	7.07	12.05	12.40	4.26

P 58 II, III	B 87 II, III	P 81 II, III	B 89 II, III	B 83 II, III	P 57 II, III	P 58 II, III	B 84 II, III	B 88 II, III	P 82 II, III	B 90 II, III	P 57 II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0	fr. Mora-Noret t.	7.12	12.10	12.45	4.31
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.57	2	t. Mora (409, 410) fr.	7.07	12.05	12.40	4.26

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

B 1 II, III	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1.435	B 2 II, III
7.00	0	fr. Sveg t.	7.15
7.15	13	Bodavägen t.	7.15
7.30	22	Kroppsjö t.	6.15
7.45	34	Fågelsjö t.	5.40
7.60	42	Söderjörn t.	5.15
7.75	47	Tandsjö t.	4.20
7.90	54	Lillhamra t.	3.20
8.05	63	Vassjön t.	2.23
8.20	72	Älvho t.	1.50
8.35	84	Gråbäck t.	1.50
8.50	95	Emådalen t.	1.50
9.05	106	Storåpet t.	1.50
9.20	112	Tallhed t.	1.50
9.35	119	Hansjö t.	1.50
9.50	123	t. Orsa t.	1.50

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 20 %.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

B 1 II, III	B 3 II, III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. jvg, Jädrås, spv. 0.891	B 2 II, III	B 4 II, III
5.10	0	fr. Linghed t.	1.05	6.22	6.22
5.25	11	Vintjärn t.	12.36	6.24	6.24
5.40	18	Rysjön t.	11.50	6.03	6.03
5.55	22	L. Björnsmossen t.	11.09	5.43	5.43
6.10	28	Stora Björnsmossen t.	11.09	5.22	5.22
6.25	31	Svartbäcken t.	11.00	5.13	5.13
6.40	37	Tallås t.	10.40	4.53	4.53
6.55	41	Jädrås t.	10.28	4.39	4.39
7.10	53	Brattfors t.	9.34	3.44	3.44
7.25	58	Vij Bruk t.	9.17	3.27	3.27
7.40	59	t. Ockelbo t.	9.10	3.20	3.20

42 Näs—Morshyttan—Näs 42

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

P 1 II, III	P 3 II, III	Km.	Näs—Morshyttan jvg Näs, spv. 0.891	P 2 II, III	P 4 II, III
10.20	3.15	0	fr. Näs t.	1.50	6.42
10.35	3.30	2	Bredgrind t.	1.45	6.37
10.50	3.45	8	Vestanhede t.	1.27	6.22
11.00	3.55	12	t. Morshyttan t.	1.15	6.10

43 Gruvgården—Fors—43

Biljettpris i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur o. retur, 14 dagar, 50 % mer.

P 1 II, III	Km.	Gruvgården—Fors J., Fors, spv. 1.435	P 2 II, III
2.58	0	fr. Gruvgården t.	2.14
3.13	2	Dalafinnhyttan t.	2.09
3.28	4	Herrgården t.	1.42
3.43	7	Garpenberg t.	1.22
3.58	11	Åsgården t.	1.05
4.13	17	t. Fors t.	1.05

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpris: i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

P 58 II, III	B 87 II, III	P 81 II, III	B 89 II, III	B 83 II, III	P 57 II, III	P 58 II, III	B 84 II, III	B 88 II, III	P 82 II, III	B 90 II, III	P 57 II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0	fr. Mora-Noret t.	7.12	12.10	12.45	4.31
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.57	2	t. Mora (409, 410) fr.	7.07	12.05	12.40	4.26

P 58 II, III	B 87 II, III	P 81 II, III	B 89 II, III	B 83 II, III	P 57 II, III	P 58 II, III	B 84 II, III	B 88 II, III	P 82 II, III	B 90 II, III	P 57 II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0	fr. Mora-Noret t.	7.12	12.10	12.45	4.31
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.57	2	t. Mora (409, 410) fr.	7.07	12.05	12.40	4.26

P 58 II, III	B 87 II, III	P 81 II, III	B 89 II, III	B 83 II, III	P 57 II, III	P 58 II, III	B 84 II, III	B 88 II, III	P 82 II, III	B 90 II, III	P 57 II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0	fr. Mora-Noret t.	7.12	12.10	12.45	4.31
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.57	2	t. Mora (409, 410) fr.	7.07	12.05	12.40	4.26

50

Zontaxa B, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6.

— annan inskränkning i tågens gång: = tåg på söndag.
 — = söndag och helgdagar.
 — = vardagar, S och = söndag och helgdagar.

Stockholm—Gävle—Falun 5, 6.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Ångbåten Rättvik.

Turlista fr. o. m.
den 9 juni 1917:

avg. Rättvik	9.00
ank. Leksand	10.40
avg. Leksand	11.20
ank. Rättvik	1.00
avg. Rättvik	2.00
ank. Leksand	3.40
avg. Leksand	6.20
ank. Rättvik	8.00

I alla boklädor, hos Sv. Turistföreningen och Pressbyrån:
Rättviksleveronen, turisthandbok för

SILJANS SOCKNARNA

4:e uppl. 40 illustrationer i tontryck.

Innehåller allt av värde för turisten. Pris 75 öre.

51.

1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research objectives?
 3. What is the research methodology?
 4. What are the results of the study?
 5. What are the conclusions of the study?
 6. What are the limitations of the study?
 7. What are the implications of the study?
 8. What are the future research directions?
 9. What are the contributions of the study?
 10. What are the key findings of the study?
 11. What are the main results of the study?
 12. What are the primary outcomes of the study?
 13. What are the secondary outcomes of the study?
 14. What are the tertiary outcomes of the study?
 15. What are the quaternary outcomes of the study?
 16. What are the quinary outcomes of the study?
 17. What are the senary outcomes of the study?
 18. What are the septenary outcomes of the study?
 19. What are the octenary outcomes of the study?
 20. What are the nonary outcomes of the study?
 21. What are the decenary outcomes of the study?
 22. What are the undecenary outcomes of the study?
 23. What are the duodecenary outcomes of the study?
 24. What are the tredecenary outcomes of the study?
 25. What are the quattuordecenary outcomes of the study?
 26. What are the quindecenary outcomes of the study?
 27. What are the sexdecenary outcomes of the study?
 28. What are the septendecenary outcomes of the study?
 29. What are the octodecenary outcomes of the study?
 30. What are the nonodecenary outcomes of the study?
 31. What are the vigintenary outcomes of the study?
 32. What are the unvigintenary outcomes of the study?
 33. What are the duovigintenary outcomes of the study?
 34. What are the duodevigintenary outcomes of the study?
 35. What are the tredevigintenary outcomes of the study?
 36. What are the quattuorvigintenary outcomes of the study?
 37. What are the quinvigintenary outcomes of the study?
 38. What are the sexvigintenary outcomes of the study?
 39. What are the septenvigintenary outcomes of the study?
 40. What are the octovigintenary outcomes of the study?
 41. What are the nonavigintenary outcomes of the study?
 42. What are the sexagesenary outcomes of the study?
 43. What are the unsexagesenary outcomes of the study?
 44. What are the duosexagesenary outcomes of the study?
 45. What are the duodesexagesenary outcomes of the study?
 46. What are the tresexagesenary outcomes of the study?
 47. What are the quattuorsexagesenary outcomes of the study?
 48. What are the quinvexagesenary outcomes of the study?
 49. What are the sexsexagesenary outcomes of the study?
 50. What are the septensexagesenary outcomes of the study?
 51. What are the octosexagesenary outcomes of the study?
 52. What are the nonalsexagesenary outcomes of the study?
 53. What are the septuagesenary outcomes of the study?
 54. What are the unseptuagesenary outcomes of the study?
 55. What are the duoseptuagesenary outcomes of the study?
 56. What are the duodeseptuagesenary outcomes of the study?
 57. What are the treseptuagesenary outcomes of the study?
 58. What are the quattuorseptuagesenary outcomes of the study?
 59. What are the quinvseptuagesenary outcomes of the study?
 60. What are the sexseptuagesenary outcomes of the study?
 61. What are the septuseptuagesenary outcomes of the study?
 62. What are the octuseptuagesenary outcomes of the study?
 63. What are the nonuseptuagesenary outcomes of the study?
 64. What are the octogonesary outcomes of the study?
 65. What are the unoctogonesary outcomes of the study?
 66. What are the duooctogonesary outcomes of the study?
 67. What are the duodeoctogonesary outcomes of the study?
 68. What are the treoctogonesary outcomes of the study?
 69. What are the quattuoroctogonesary outcomes of the study?
 70. What are the quinoctogonesary outcomes of the study?
 71. What are the sexoctogonesary outcomes of the study?
 72. What are the septooctogonesary outcomes of the study?
 73. What are the octooctogonesary outcomes of the study?
 74. What are the nonooctogonesary outcomes of the study?
 75. What are the nonagonesary outcomes of the study?
 76. What are the unnonagonesary outcomes of the study?
 77. What are the duononagonesary outcomes of the study?
 78. What are the duodecagonesary outcomes of the study?
 79. What are the tredecagonesary outcomes of the study?
 80. What are the quattuordecagonesary outcomes of the study?
 81. What are the quindecagonesary outcomes of the study?
 82. What are the sexdecagonesary outcomes of the study?
 83. What are the septendecagonesary outcomes of the study?
 84. What are the octodecagonesary outcomes of the study?
 85. What are the nonodecagonesary outcomes of the study?
 86. What are the vigintagonesary outcomes of the study?
 87. What are the unvigintagonesary outcomes of the study?
 88. What are the duovigintagonesary outcomes of the study?
 89. What are the duodevigintagonesary outcomes of the study?
 90. What are the tredevigintagonesary outcomes of the study?
 91. What are the quattuorvigintagonesary outcomes of the study?
 92. What are the quinvigintagonesary outcomes of the study?
 93. What are the sexvigintagonesary outcomes of the study?
 94. What are the septenvigintagonesary outcomes of the study?
 95. What are the octovigintagonesary outcomes of the study?
 96. What are the nonavigintagonesary outcomes of the study?
 97. What are the sexagesagonesary outcomes of the study?
 98. What are the unsexagesagonesary outcomes of the study?
 99. What are the duosexagesagonesary outcomes of the study?
 100. What are the duodecagonesary outcomes of the study?

Tab. 56. Se efter tab. 43.

7. Mora—Kristinehamn—Mora.

Zontaxa A, tab. 331.

	P 2203 II, III	G 1481 III	G 1495 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	G 1482 III	P 2202 II, III
...	1.06	6.00	6.43	0	fr. Bollnäs 37, 50, 56 t.	10.58	4.23
...	1.24	6.43	7.12	10	fr. Sveg 38, 50, 56... t.	10.31	4.06
...	1.51	7.49	7.58	27	fr. Orsa 50, 56... t.	9.36	3.41
...	x	x	x	30	fr. Älvdalen 56... t.	x	x
...	2.12	8.45	8.23	39	fr. Falun 50, 56... t.	8.46	3.19
...	2.26	9.05	8.48	48	fr. Stockholm C... t.	8.15	3.04
...	...	...	...	...	fr. Brintbodarne... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Limesforsen... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Limesforsen... t.	...	...
...	2.29	9.39	8.53	48	fr. Brintbodarne... t.	7.48	3.01
...	2.46	10.05	9.23	57	fr. Van... fr.	7.27	2.46
...	x 3.06	x 10.33	x 9.50	71	fr. Vansbro x... fr.	6.53	2.25
...	...	...	...	...	fr. Falun 68, 58... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 68, 70 fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 58, 68... t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Vansbro x... t.	1.07	2.07
...	3.24	2.10	...	71	Tretjärn... t.	12.48	1.54
...	3.39	2.41	...	79	Vakern... t.	12.13	1.36
...	3.58	3.24	...	90	Sågen... t.	11.29	1.13
...	4.19	4.36	...	102	Neva... t.	10.45	12.55
...	4.36	5.12	...	113	Oforsen... t.	10.08	12.39
...	4.51	5.44	...	121	Rammen... t.	9.29	12.26
...	5.04	6.40	...	128	Lesjöfors... t.	8.37	12.13
...	5.16	7.42	...	135	Långbansände... t.	7.41	11.54
...	5.34	8.12	...	146	Långbanshyttan... t.	7.20	11.44
...	5.44	9.00	...	151	Horsjön... t.	6.20	11.20
...	x	x	...	157	t. Persberg... fr.	9.43	8.23
...	6.06	9.22	...	163	t. Persberg... fr.	...	11.14
...	1.00	6.11	...	163	t. Nyhyttan... fr.	11.05	8.14
...	1.13	6.22	...	168	t. Filipstad ö... fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Finnshyttan... fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Finnshyttan... t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Filipstad ö... t.	...	...
...	1.23	6.23	...	168	fr. Nyhyttan... t.	9.18	11.03
...	1.54	6.25	...	174	fr. Gammalkroppa... fr.	9.00	10.52
...	2.05	6.42	...	178	t. Herrhult... fr.	8.42	10.43
...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Falun 51... fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 51, 53 fr.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 51... t.	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	...
...	2.36	6.48	...	178	fr. Herrhult... t.	8.28	10.40
...	3.00	6.56	...	181	Nykroppa... t.	8.13	10.32
...	3.58	7.12	...	193	Storfors... t.	7.13	10.11
...	4.48	7.37	...	205	Nässundet... t.	6.34	9.52
...	x	x	...	211	Sjööndan... t.	x	x
...	5.27	8.93	...	221	t. Kristinehamn (x) fr.	5.43	9.22
...	...	...	...	...	t. Stilm C 130, 124 fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg S.J. 130, 124 fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö... fr.	...	...
...	...	...	...	...	t. Karlstad 130... fr.	...	...

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.

	B 602 II, III	Statens järnvägar, spv. 1.435	B 601 II, III
...	...	fr. Stockholm C. 70, 68... t.	...
...	...	fr. Mora... t.	...
...	...	fr. Vansbro... t.	...
...	...	fr. Kristinehamn... t.	...
...	3.10	fr. Brintbodarne... t.	2.08
...	x	Löderån... t.	1.16
...	4.12	Oje... t.	x
...	x	Tyngan... t.	12.40
...	5.04	Malung... t.	12.05
...	5.20	Vallerås... t.	11.50
...	5.35	Malungsfors... t.	x
...	x	Megrinn... t.	11.12
...	6.14	Tandö... fr.	10.55
...	6.27	t. Limesforsen... fr.	...

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

	B 612 P 2240 II, III, III	P 2236 P 2212 II, III, II, III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 2211 B 611 P 2233 II, III, II, III, III	P 2235 P 2237 II, III, III, III
...	9.28 11.06	6.24 8.16	0	fr. Nyhyttan... t.	7.17 9.14 10.59	5.55 8.03
...	9.41 11.14	6.36 8.28	5	t. Filipstad östra fr.	7.05 9.00 10.47	5.43 7.51
...	9.56 11.19	6.41 8.33	5	fr. Filipstad östra fr.	7.00 8.50 10.42	5.28 7.46
...	10.01 11.24	6.45 8.38	7	t. Finnshyttan... fr.	6.55 8.45 10.37	5.23 7.41

57.

60.

Torsby—Kil—Torsby.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrak.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted.

58. Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331.

Billstörrelse i egen trafik pr km. II 6.6 öre, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

59. Grythytted—Kortfors—Gry

82

61 Filipstad (*Edeback*) - Karlstad O. Skoghall o. åter. **61**
 Biljettpris: i egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags-,
 Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skoghalls järnvägar
 Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Skoghall, **Zontara** H. tab. 331.
 Zontara O. tab. 331. övrig samtrafik, **Zontara** H. tab. 331.

[illegible]

III

[illegible]

B 1	8 H	Uttersbergs—Biddarhytt.	B 12	8 16	8 6	8 21	8 22	8 23	8 24	8 25	8 26	8 27	8 28	8 29	8 30	8 31	8 32	8 33	8 34	8 35	8 36	8 37	8 38	8 39	8 40	8 41	8 42	8 43	8 44	8 45	8 46	8 47	8 48	8 49	8 50	8 51	8 52	8 53	8 54	8 55	8 56	8 57	8 58	8 59	8 60	8 61	8 62	8 63	8 64	8 65	8 66	8 67	8 68	8 69	8 70	8 71	8 72	8 73	8 74	8 75	8 76	8 77	8 78	8 79	8 80	8 81	8 82	8 83	8 84	8 85	8 86	8 87	8 88	8 89	8 90	8 91	8 92	8 93	8 94	8 95	8 96	8 97	8 98	8 99	8 100	8 101	8 102	8 103	8 104	8 105	8 106	8 107	8 108	8 109	8 110	8 111	8 112	8 113	8 114	8 115	8 116	8 117	8 118	8 119	8 120	8 121	8 122	8 123	8 124	8 125	8 126	8 127	8 128	8 129	8 130	8 131	8 132	8 133	8 134	8 135	8 136	8 137	8 138	8 139	8 140	8 141	8 142	8 143	8 144	8 145	8 146	8 147	8 148	8 149	8 150	8 151	8 152	8 153	8 154	8 155	8 156	8 157	8 158	8 159	8 160	8 161	8 162	8 163	8 164	8 165	8 166	8 167	8 168	8 169	8 170	8 171	8 172	8 173	8 174	8 175	8 176	8 177	8 178	8 179	8 180	8 181	8 182	8 183	8 184	8 185	8 186	8 187	8 188	8 189	8 190	8 191	8 192	8 193	8 194	8 195	8 196	8 197	8 198	8 199	8 200	8 201	8 202	8 203	8 204	8 205	8 206	8 207	8 208	8 209	8 210	8 211	8 212	8 213	8 214	8 215	8 216	8 217	8 218	8 219	8 220	8 221	8 222	8 223	8 224	8 225	8 226	8 227	8 228	8 229	8 230	8 231	8 232	8 233	8 234	8 235	8 236	8 237	8 238	8 239	8 240	8 241	8 242	8 243	8 244	8 245	8 246	8 247	8 248	8 249	8 250	8 251	8 252	8 253	8 254	8 255	8 256	8 257	8 258	8 259	8 260	8 261	8 262	8 263	8 264	8 265	8 266	8 267	8 268	8 269	8 270	8 271	8 272	8 273	8 274	8 275	8 276	8 277	8 278	8 279	8 280	8 281	8 282	8 283	8 284	8 285	8 286	8 287	8 288	8 289	8 290	8 291	8 292	8 293	8 294	8 295	8 296	8 297	8 298	8 299	8 300	8 301	8 302	8 303	8 304	8 305	8 306	8 307	8 308	8 309	8 310	8 311	8 312	8 313	8 314	8 315	8 316	8 317	8 318	8 319	8 320	8 321	8 322	8 323	8 324	8 325	8 326	8 327	8 328	8 329	8 330	8 331	8 332	8 333	8 334	8 335	8 336	8 337	8 338	8 339	8 340	8 341	8 342	8 343	8 344	8 345	8 346	8 347	8 348	8 349	8 350	8 351	8 352	8 353	8 354	8 355	8 356	8 357	8 358	8 359	8 360	8 361	8 362	8 363	8 364	8 365	8 366	8 367	8 368	8 369	8 370	8 371	8 372	8 373	8 374	8 375	8 376	8 377	8 378	8 379	8 380	8 381	8 382	8 383	8 384	8 385	8 386	8 387	8 388	8 389	8 390	8 391	8 392	8 393	8 394	8 395	8 396	8 397	8 398	8 399	8 400	8 401	8 402	8 403	8 404	8 405	8 406	8 407	8 408	8 409	8 410	8 411	8 412	8 413	8 414	8 415	8 416	8 417	8 418	8 419	8 420	8 421	8 422	8 423	8 424	8 425	8 426	8 427	8 428	8 429	8 430	8 431	8 432	8 433	8 434	8 435	8 436	8 437	8 438	8 439	8 440	8 441	8 442	8 443	8 444	8 445	8 446	8 447	8 448	8 449	8 450	8 451	8 452	8 453	8 454	8 455	8 456	8 457	8 458	8 459	8 460	8 461	8 462	8 463	8 464	8 465	8 466	8 467	8 468	8 469	8 470	8 471	8 472	8 473	8 474	8 475	8 476	8 477	8 478	8 479	8 480	8 481	8 482	8 483	8 484	8 485	8 486	8 487	8 488	8 489	8 490	8 491	8 492	8 493	8 494	8 495	8 496	8 497	8 498	8 499	8 500	8 501	8 502	8 503	8 504	8 505	8 506	8 507	8 508	8 509	8 510	8 511	8 512	8 513	8 514	8 515	8 516	8 517	8 518	8 519	8 520	8 521	8 522	8 523	8 524	8 525	8 526	8 527	8 528	8 529	8 530	8 531	8 532	8 533	8 534	8 535	8 536	8 537	8 538	8 539	8 540	8 541	8 542	8 543	8 544	8 545	8 546	8 547	8 548	8 549	8 550	8 551	8 552	8 553	8 554	8 555	8 556	8 557	8 558	8 559	8 560	8 561	8 562	8 563	8 564	8 565	8 566	8 567	8 568	8 569	8 570	8 571	8 572	8 573	8 574	8 575	8 576	8 577	8 578	8 579	8 580	8 581	8 582	8 583	8 584	8 585	8 586	8 587	8 588	8 589	8 590	8 591	8 592	8 593	8 594	8 595	8 596	8 597	8 598	8 599	8 600	8 601	8 602	8 603	8 604	8 605	8 606	8 607	8 608	8 609	8 610	8 611	8 612	8 613	8 614	8 615	8 616	8 617	8 618	8 619	8 620	8 621	8 622	8 623	8 624	8 625	8 626	8 627	8 628	8 629	8 630	8 631	8 632	8 633	8 634	8 635	8 636	8 637	8 638	8 639	8 640	8 641	8 642	8 643	8 644	8 645	8 646	8 647	8 648	8 649	8 650	8 651	8 652	8 653	8 654	8 655	8 656	8 657	8 658	8 659	8 660	8 661	8 662	8 663	8 664	8 665	8 666	8 667	8 668	8 669	8 670	8 671	8 672	8 673	8 674	8 675	8 676	8 677	8 678	8 679	8 680	8 681	8 682	8 683	8 684	8 685	8 686	8 687	8 688	8 689	8 690	8 691	8 692	8 693	8 694	8 695	8 696	8 697	8 698	8 699	8 700	8 701	8 702	8 703	8 704	8 705	8 706	8 707	8 708	8 709	8 710	8 711	8 712	8 713	8 714	8 715	8 716	8 717	8 718	8 719	8 720	8 721	8 722	8 723	8 724	8 725	8 726	8 727	8 728	8 729	8 730	8 731	8 732	8 733	8 734	8 735	8 736	8 737	8 738	8 739	8 740	8 741	8 742	8 743	8 744	8 745	8 746	8 747	8 748	8 749	8 750	8 751	8 752	8 753	8 754	8 755	8 756	8 757	8 758	8 759	8 760	8 761	8 762	8 763	8 764	8 765	8 766	8 767	8 768	8 769	8 770	8 771	8 772	8 773	8 774	8 775	8 776	8 777	8 778	8 779	8 780	8 781	8 782	8 783	8 784	8 785	8 786	8 787	8 788	8 789	8 790	8 791	8 792	8 793	8 794	8 795	8 796	8 797	8 798	8 799	8 800	8 801	8 802	8 803	8 804	8 805	8 806	8 807	8 808	8 809	8 810	8 811	8 812	8 813	8 814	8 815	8 816	8 817	8 818	8 819	8 820	8 821	8 822	8 823	8 824	8 825	8 826	8 827	8 828	8 829	8 830	8 831	8 832	8 833	8 834	8 835	8 836	8 837	8 838	8 839	8 840	8 841	8 842	8 843	8 844	8 845	8 846	8 847	8 848	8 849	8 850	8 851	8 852	8 853	8 854	8 855	8 856	8 857	8 858	8 859	8 860	8 861	8 862	8 863	8 864	8 865	8 866	8 867	8 868	8 869	8 870	8 871	8 872	8 873	8 874	8 875	8 876	8 877	8 878	8 879	8 880	8 881	8 882	8 883	8 884	8 885	8 886	8 887	8 888	8 889	8 890	8 891	8 892	8 893	8 894	8 895	8 896	8 897	8 898	8 899	8 900	8 901	8 902	8 903	8 904	8 905	8 906	8 907	8 908	8 909	8 910	8 911	8 912	8 913	8 914	8 915	8 916	8 917	8 918	8 919	8 920	8 921	8 922	8 923	8 924	8 925	8 926	8 927	8 928	8 929	8 930	8 931	8 932	8 933	8 934	8 935	8 936	8 937	8 938	8 939	8 940	8 941	8 942	8 943	8 944	8 945	8 946	8 947	8 948	8 949	8 950	8 951	8 952	8 953	8 954	8 955	8 956	8 957	8 958	8 959	8 960	8 961	8 962	8 963	8 964	8 965	8 966	8 967	8 968	8 969	8 970	8 971	8 972	8 973	8 974	8 975	8 976	8 977	8 978	8 979	8 980	8 981	8 982	8 983	8 984	8 985	8 986	8 987	8 988	8 989	8 990	8 991	8 992	8 993	8 994	8 995	8 996	8 997	8 998	8 999	8 1000	8 1001	8 1002	8 1003	8 1004	8 1005	8 1006	8 1007	8 1008	8 1009	8 1010	8 1011	8 1012	8 1013	8 1014	8 1015	8 1016	8 1017	8 1018	8 1019	8 1020	8 1021	8 1022	8 1023	8 1024	8 1025	8 1026	8 1027	8 1028	8 1029	8 1030	8 1031	8 1032	8 1033	8 1034	8 1035	8 1036	8 1037	8 1038	8 1039	8 1040	8 1041	8 1042	8 1043	8 1044	8 1045	8 1046	8 1047	8 1048	8 1049	8 1050	8 1051	8 1052	8 1053	8 1054	8 1055	8 1056	8 1057	8 1058	8 1059	8 1060	8 1061	8 1062	8 1063	8 1064	8 1065	8 1066	8 1067	8 1068	8 1069	8 1070	8 1071	8 1072	8 1073	8 1074	8 1075	8 1076	8 1077	8 1078	8 1079	8 1080	8 1081	8 1082	8 1083	8 1084	8 1085	8 1086	8 1087	8 1088	8 1089	8 1090	8 1091	8 1092	8 1093	8 1094	8 1095	8 1096	8 1097	8 1098	8 1099	8 1100	8 1101	8 1102	8 1103	8 1104	8 1105	8 1106	8 1107	8 1108	8 1109	8 1110	8 1111	8 1112	8 1113	8 1114	8 1115	8 1116	8 1117	8 1118	8 1119	8 1120	8 1121	8 1122	8 1123	8 1124	8 1125	8 1126	8 1127	8 1128	8 1129	8 1130	8 1131	8 1132	8 1133	8 1134	8 1135	8 1136	8 1137	8 1138	8 1139	8 1140	8 1141	8 1142	8 1143	8 1144	8 1145	8 1146	8 1147	8 1148	8 1149	8 1150	8 1151	8 1152	8 1153	8 1154	8 1155	8 1156	8 1157	8 1158	8 1159	8 1160	8 1161	8 1162	8 1163	8 1164	8 1165	8 1166	8 1167	8 1168	8 1169	8 1170	8 1171	8 1172	8 1173	8 1174	8 1175	8 1176	8 1177	8 1178	8 1179	8 1180	8 1181	8 1182	8 1183	8 1184	8 1185	8 1186	8 1187	8 1188	8 1189	8 1190	8 1191	8 1192	8 1193	8 1194	8 1195	8 1196	8 1197	8 1198	8 1199	8 1200	8 1201	8 1202	8 1203	8 1204	8 1205	8 1206	8 1207	8 1208	8 1209	8 1210	8 1211	8 1212	8 1213	8 1214	8 1215	8 1216	8 1217	8 1218	8 1219	8 1220	8 1221	8 1222	8 1223	8 1224	8 1225	8 1226	8 1227	8 1228	8 1229	8 1230	8 1231	8 1232	8 1233	8 1234	8 1235	8 1236	8 1237
-----	-----	-------------------------	------	------	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

a) f. o. m. den 16 april 1917 tillsvidare.

Tagen nr 5 och 6 äro inställda å linjen Rättvik—Borlänge fr. o. m. den 16 april 1917 tillsvidare.

P 3			P 1			P 2			P 4		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.05	8.22	6.00	8.22	6.00	11.28	8.10	10.25	10.25	10.25	10.25	10.25
7.14	8.42	6.10	8.42	6.10	11.19	7.55	10.17	10.17	10.17	10.17	10.17
7.28	9.16	6.20	9.16	6.20	11.09	7.36	10.06	10.06	10.06	10.06	10.06
7.32	9.35	6.22	9.35	6.22	10.59	7.22	9.51	9.51	9.51	9.51	9.51
7.42	10.50	6.41	10.50	6.41	10.49	7.02	9.41	9.41	9.41	9.41	9.41
7.49	11.09	6.50	11.09	6.50	10.39	5.57	9.32	9.32	9.32	9.32	9.32
8.02	11.50	7.05	11.50	7.05	10.26	5.30	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22
8.16	12.25	7.20	12.25	7.20	10.12	3.10	9.12	9.12	9.12	9.12	9.12
8.25	12.45	7.22	12.45	7.22	10.03	2.42	9.02	9.02	9.02	9.02	9.02
8.39	1.15	7.45	1.15	7.45	9.47	2.10	8.52	8.52	8.52	8.52	8.52
8.48	1.35	7.54	1.35	7.54	9.37	1.36	8.43	8.43	8.43	8.43	8.43
8.49	2.20	7.55	2.20	7.55	9.36	12.45	8.42	8.42	8.42	8.42	8.42
8.58	2.40	8.06	2.40	8.06	9.25	12.20	8.32	8.32	8.32	8.32	8.32
8.59	2.55	8.15	2.55	8.15	9.14	12.00	8.22	8.22	8.22	8.22	8.22
9.08	3.15	8.24	3.15	8.24	9.03	11.45	8.12	8.12	8.12	8.12	8.12
9.17	3.35	8.33	3.35	8.33	8.92	11.25	8.02	8.02	8.02	8.02	8.02
9.26	3.55	8.42	3.55	8.42	8.81	11.05	7.52	7.52	7.52	7.52	7.52
9.35	4.15	8.51	4.15	8.51	8.70	10.45	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42
9.44	4.35	9.00	4.35	9.00	8.59	10.25	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32
9.53	4.55	9.09	4.55	9.09	8.48	10.05	7.22	7.22	7.22	7.22	7.22
10.02	5.15	9.18	5.15	9.18	8.37	9.45	7.12	7.12	7.12	7.12	7.12
10.11	5.35	9.27	5.35	9.27	8.26	9.25	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02
10.20	5.55	9.36	5.55	9.36	8.15	9.05	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52
10.29	5.75	9.45	5.75	9.45	8.04	8.45	6.42	6.42	6.42	6.42	6.42
10.38	5.95	9.54	5.95	9.54	7.93	8.25	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32
10.47	6.15	10.03	6.15	10.03	7.82	8.05	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22
10.56	6.35	10.12	6.35	10.12	7.71	7.85	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12
11.05	6.55	10.21	6.55	10.21	7.60	7.65	6.02	6.02	6.02	6.02	6.02
11.14	6.75	10.30	6.75	10.30	7.49	7.45	5.92	5.92	5.92	5.92	5.92
11.23	6.95	10.39	6.95	10.39	7.38	7.25	5.82	5.82	5.82	5.82	5.82
11.32	7.15	10.48	7.15	10.48	7.27	7.05	5.72	5.72	5.72	5.72	5.72
11.41	7.35	10.57	7.35	10.57	7.16	6.85	5.62	5.62	5.62	5.62	5.62
11.50	7.55	11.06	7.55	11.06	7.05	6.65	5.52	5.52	5.52	5.52	5.52
12.00	7.75	11.15	7.75	11.15	6.94	6.45	5.42	5.42	5.42	5.42	5.42
12.08	7.95	11.24	7.95	11.24	6.83	6.25	5.32	5.32	5.32	5.32	5.32
12.17	8.15	11.33	8.15	11.33	6.72	6.05	5.22	5.22	5.22	5.22	5.22
12.26	8.35	11.42	8.35	11.42	6.61	5.85	5.12	5.12	5.12	5.12	5.12
12.35	8.55	11.51	8.55	11.51	6.50	5.65	5.02	5.02	5.02	5.02	5.02
12.44	8.75	12.00	8.75	12.00	6.39	5.45	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92
12.53	8.95	12.09	8.95	12.09	6.28	5.25	4.82	4.82	4.82	4.82	4.82
13.02	9.15	12.18	9.15	12.18	6.17	5.05	4.72	4.72	4.72	4.72	4.72
13.11	9.35	12.27	9.35	12.27	6.06	4.85	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62
13.20	9.55	12.36	9.55	12.36	5.95	4.65	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52
13.29	9.75	12.45	9.75	12.45	5.84	4.45	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42
13.38	9.95	12.54	9.95	12.54	5.73	4.25	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32
13.47	10.15	13.03	10.15	13.03	5.62	4.05	4.22	4.22	4.22	4.22	4.22
13.56	10.35	13.12	10.35	13.12	5.51	3.85	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12
14.05	10.55	13.21	10.55	13.21	5.40	3.65	4.02	4.02	4.02	4.02	4.02
14.14	10.75	13.30	10.75	13.30	5.29	3.45	3.92	3.92	3.92	3.92	3.92
14.23	10.95	13.39	10.95	13.39	5.18	3.25	3.82	3.82	3.82	3.82	3.82
14.32	11.15	13.48	11.15	13.48	5.07	3.05	3.72	3.72	3.72	3.72	3.72
14.41	11.35	13.57	11.35	13.57	4.96	2.85	3.62	3.62	3.62	3.62	3.62
14.50	11.55	14.06	11.55	14.06	4.85	2.65	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52
15.00	11.75	14.15	11.75	14.15	4.74	2.45	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42
15.09	11.95	14.24	11.95	14.24	4.63	2.25	3.32	3.32	3.32	3.32	3.32
15.18	12.15	14.33	12.15	14.33	4.52	2.05	3.22	3.22	3.22	3.22	3.22
15.27	12.35	14.42	12.35	14.42	4.41	1.85	3.12	3.12	3.12	3.12	3.12
15.36	12.55	14.51	12.55	14.51	4.30	1.65	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02
15.45	12.75	15.00	12.75	15.00	4.19	1.45	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92
15.54	12.95	15.09	12.95	15.09	4.08	1.25	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82
16.03	13.15	15.18	13.15	15.18	3.97	1.05	2.72	2.72	2.72	2.72	2.72
16.12	13.35	15.27	13.35	15.27	3.86	0.85	2.62	2.62	2.62	2.62	2.62
16.21	13.55	15.36	13.55	15.36	3.75	0.65	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52
16.30	13.75	15.45	13.75	15.45	3.64	0.45	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42
16.39	13.95	15.54	13.95	15.54	3.53	0.25	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32
16.48	14.15	16.03	14.15	16.03	3.42	0.05	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22
16.57	14.35	16.12	14.35	16.12	3.31	0.00	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12
17.06	14.55	16.21	14.55	16.21	3.20	0.00	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02
17.15	14.75	16.30	14.75	16.30	3.09	0.00	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92
17.24	14.95	16.39	14.95	16.39	2.98	0.00	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82
17.33	15.15	16.48	15.15	16.48	2.87	0.00	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
17.42	15.35	16.57	15.35	16.57	2.76	0.00	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
17.51	15.55	17.06	15.55	17.06	2.65	0.00	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
18.00	15.75	17.15	15.75	17.15	2.54	0.00	1.42	1.42	1.42	1.42	1.42
18.09	15.95	17.24	15.95	17.24	2.43	0.00	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32
18.18	16.15	17.33	16.15	17.33	2.32	0.00	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22
18.27	16.35	17.42	16.35	17.42	2.21	0.00	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12
18.36	16.55	17.51	16.55	17.51	2.10	0.00	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02
18.45	16.75	18.00	16.75	18.00	1.99	0.00	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
18.54	16.95	18.09	16.95	18.09	1.88	0.00	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82
19.03	17.15	18.18	17.15	18.18	1.77	0.00	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
19.12	17.35	18.27	17.35	18.27	1.66	0.00	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
19.21	17.55	18.36	17.55	18.36	1.55	0.00	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
19.30	17.75	18.45	17.75	18.45	1.44	0.00	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
19.39	17.95	18.54	17.95	18.54	1.33	0.00	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
19.48	18.15	19.03	18.15	19.03	1.22	0.00	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
19.57	18.35	19.12	18.35	19.12	1.11	0.00	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
20.06	18.55	19.21	18.55	19.21	1.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
20.15	18.75	19.30	18.75	19.30	0.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20.24	18.95	19.39	18.95	19.39	0.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20.33	19.15	19.48	19.15	19.48	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20.42	19.35	19.57	19.35	19.57	0.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20.51	19.55	20.06	19.55	20.06	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21.00	19.75	20.15	19.75	20.15	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21.09	19.95	20.24	19.95	20.24	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21.18	20.15	20.33	20.15	20.33	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21.27	20.35	20.42	20.35	20.42	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21.36	20.55	20.51	20.55	20.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21.45	20.75	21.00	20.75	21.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21.54	20.95	21.09	20.95	21.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22.03	21.15	21.18	21.15	21.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22.12	21.35	21.27	21.35	21.							

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

70.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

I Fr. o. m. $\frac{1}{2}$ 1917 ändras tidtab. för tågen nr 1, 2, 31, 32, 61, 62, 241 o. 242, varjämte en del andra ändringar vidtagas.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L. Direkta slittvagnar II, III: Stockholm—Eskilstuna 1/11, 33/13, 35/17, 18/36, 14/34, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 1/17, 18/36. Restaurantvagn: Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar.

För att få medfölja snälltåg nr 1, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 11 och 12, skall resande n innehåva biljett för resa om minst $\frac{8}{10}$ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 3.15, III kl. kr. 2.10, tur- och retur II kl. kr. 4.75, III kl. kr. 3.15. Anänsbiljett för vederb. sträcka. Resande å annan biljett åger likväl medfölja ifrågakvarande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. I kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösa hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

I	II	III	Si 1 II, III	P 33 II, III	P 35 II, III	P 37 II, III	Km.	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.	P 40 II, III	P 36 II, III	P 34 II, III	P 32 II, III	Si 2 II, III
30	7.50	...	...	12.02	5.20	8.00	0	fr. Stockholm C t.	12.05	5.30	...	11.19	9.22
43	...	...	...	cp12.17	cp5.36	cp8.13	6	Sundbyberg...	8.24	11.50	5.15	11.05	...
52	...	...	...	p12.26	p5.45	p8.22	11	Spånga...	8.05	11.41	5.06	10.55	...
03	...	...	...	x	x	x	14	Barkarby...	x	x	4.57	x	...
17	...	...	...	12.36	5.55	8.33	17	Jakobsberg...	7.55	11.32	x	10.45	...
24	...	...	...	x	x	x	21	Kallhall...	x	x	x	x	...
37	...	...	...	12.46	6.02	8.42	24	Stäket...	7.41	11.20	4.44	10.21	...
43	...	...	...	12.56	6.19	8.54	28	Kungsängen...	7.34	11.12	4.36	10.23	...
55	...	...	...	1.07	6.31	9.13	36	Bro...	7.08	11.01	4.25	10.10	...
...	...	...	...	x	x	x	41	Toresta...	x	x	x	x	...
...	...	...	...	1.21	6.42	9.31	47	Bålsta...	6.49	10.47	4.11	9.22	...
...	...	...	...	x	x	x	51	Nyckelby...	x	x	x	x	...
...	...	...	...	1.30	6.58	9.43	53	Krägga...	6.38	10.38	4.02	9.42	...
...	...	...	...	1.37	7.06	9.52	56	Ekolsund...	6.32	10.31	3.55	9.36	...
...	...	...	...	1.47	7.17	10.02	64	Grillby...	6.19	10.21	3.44	9.23	...
...	9.13	...	...	1.59	7.39	10.12	74	t. Enköping x...	6.03	10.08	3.30	9.07	8.24
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Heby 79...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Runhällen 79...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Uppsala 78...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 78...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Runhällen 79...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Heby 79...	t.	...	...	...	...
12	9.16	...	...	2.02	7.45	...	74	fr. Enköping x...	10.05	3.25	...	9.04	8.21
15	...	...	...	2.13	7.47	...	82	Lundby...	9.55	3.15	...	8.52	...
17	...	...	...	2.22	7.52	...	88	Orresta...	9.46	3.06	...	8.42	...
...	...	...	...	2.31	8.12	...	95	Tortuna...	9.37	2.57	...	8.30	...
...	9.43	...	...	x2.40	x8.12	...	101	t. Tillberga x...	9.27	2.47	...	8.20	8.04
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Angelsberg 68...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 68...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kärngruvan 68,81 fr.	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kärngruvan 68,81 t.	B 61 II, III	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelsberg 68...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76...	t.	...	...	...	...
1	9.58	...	...	3.00	8.24	...	101	fr. Tillberga x...	5.52	x9.10	x232	x7.30	x7.45
6	10.12	...	...	3.14	8.48	...	111	t. Västerås...	5.25	8.56	2.18	4.15	7.25
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås...	t.	...	...	...	...
...	10.17	...	...	2.21	8.53	...	111	fr. Västerås...	47.25	9.44	8.51	2.13	7.29
...	10.30	...	...	2.54	9.26	...	118	Långsgrögen...	p	7.07	9.21	8.39	2.01
...	10.41	...	...	3.15	9.12	...	126	Åsnebo...	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	130	t. Kolbäck...	46.50	8.50	8.27	1.49	7.25
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Ramnäs 80...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 106 fr.	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Flen 106...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80...	t.	...	...	...	...
...	10.46	...	...	4.11	9.22	...	130	fr. Kolbäck...	7.50	8.21	1.43	7.09	10.20
...	10.54	...	...	4.38	9.30	...	136	fr. Munktorp...	7.37	8.14	1.36	6.53	10.05
...	11.06	...	...	5.00	9.42	...	146	t. Köping x...	7.00	8.01	1.23	6.40	9.43
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Utersberg 64...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings J., Kopparberg, spv. 1.435.	Si 202 III	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Utersberg 64...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping...	7.52	1.17	...	6.22	9.28
...	...	...	...	...	...	...	...	9 t. Valskog x...	7.41	1.06	...	6.21	9.23
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106 t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9 fr. Valskog...	7.39	1.04	...	6.18	9.18
...	...	...	...	...	...	...	...	17 t. Arboga...	7.30	12.55	...	6.10	9.00
...	...	...	...	...	...	...	...	17 fr. Arboga...	...	12.53	...	6.02	8.52
...	...	...	...	...	...	...	...	21 Jädersbruk...	...	x12.47	...	x6.01	x8.45
...	...	...	...	...	...	...	...	25 Ålsång...	...	x12.41	...	x5.58	x8.30
...	...	...	...	...	...	...	...	32 Fellingsbro...	...	12.32	...	5.46	8.22
...	...	...	...	...	...	...	...	41 Ullersäter...	...	x12.20	...	x5.34	x8.04
...	...	...	...	...	...	...	...	44 t. Vannebo x...	...	12.15	...	5.29	7.55
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kopparberg 62...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62...	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	44 fr. Vannebo...	...	12.12	...	5.25	7.20
...	12.13	...	...	5.13	...	...	...	46 t. Frövi x...	...	12.08	...	5.21	7.15
...	12.17	...	...	5.17	...	...	...	t. Nora 107, 66...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 107...	fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Gåsteh. S.J. 107, 124 fr.	fr.	...	...	...	...

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodas och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) Lördagar och söndagar.

Stålm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III	
fr. Stockholm C.	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	3.30	...	...	
Stålm, lokalstat.	...	V 5.45	...	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57	...	12.26	1.38	2.30	V 3.10	...	3.42	V 4.10	
Karlberg	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	
Tomtebodas	...	x 5.22	...	x 6.42	x 6.55	x 7.34	x 8.02	x 8.34	x 8.43	x 9.47	x 11.04	...	x 12.33	x 1.45	x 2.37	x 3.17	...	x 3.49	x 4.17	
Hufvudsta	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	
Hufvudsta C.	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	
fr. Sundbyberg	...	P 551 III	V 6.01	...	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13	...	12.42	1.54	2.46	V 3.26	...	3.58	V 4.26
fr. Sundbyberg	...	V 5.22	6.02	bp 6.43	...	7.05	...	8.12	...	8.53	9.57	11.14	bp 12.17	12.43	1.55	2.47	...	bp 3.43	3.59	...
Sundbyberg N	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	
Bromsten	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	
fr. Spånga	...	5.42	6.16	...	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.28	...	12.57	2.09	3.01	...	4.13	...	
fr. Spånga	...	P 501 III	...	...	P 503 III	...	...	...	...	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...	...	P 511 III	...	
fr. Riddersvik	...	V 6.00	...	...	7.24	...	...	...	...	...	11.32	...	...	2.14	...	...	...	4.18	...	
fr. Riddersvik	...	V 6.12	...	...	7.36	...	...	...	...	...	11.44	...	...	2.26	...	...	...	4.30	...	
fr. Spånga	...	5.50	...	p 6.52	...	...	...	...	...	...	p 12.26	...	...	...	...	...	p 3.52	...	...	
Barkarby	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	x	...	...	
Jakobsberg	...	6.00	...	7.03	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...	4.03	...	...	
Kallhall	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	
Ståket	...	6.16	...	7.17	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	4.16	...	...	
fr. Kungsängen	...	V 6.22	...	7.23	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	V 4.22	...	...	
Stålm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435																				
fr. Stockholm C.	...	...	5.20	...	...	...	...	...	...	...	8.00	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stålm, lokalstat.	...	4.30	V 5.12	...	5.32	V 6.12	6.20	V 7.15	7.22	...	V 8.10	8.20	9.25	...	...	10.45	11.40	...	...	
Karlberg	...	x	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	...	x	x	...	...	
Tomtebodas	...	x 4.37	x 5.19	...	x 5.39	x 6.25	x 6.22	x 7.22	x 7.22	...	x 8.12	x 8.22	x 9.22	...	...	x 10.52	x 11.42	...	...	
Hufvudsta	...	x	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	...	x	x	...	...	
Hufvudsta C.	...	x	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	...	...	x	x	...	...	
fr. Sundbyberg	...	4.46	V 5.28	...	5.48	V 6.35	6.46	V 7.21	7.48	...	V 8.25	8.46	9.41	...	...	11.01	11.56	...	...	
fr. Sundbyberg	...	4.47	...	bp 5.36	5.49	...	6.42	...	7.42	bp 8.13	...	8.42	9.42	...	...	11.02	11.52	...	...	
Sundbyberg N	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	x	x	...	...	
Bromsten	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	x	x	...	...	
fr. Spånga	...	5.01	...	...	6.03	...	7.01	...	8.03	...	9.01	9.25	...	...	...	11.15	12.11	...	...	
fr. Spånga	...	...	...	...	P 521 III	...	P 513 III	...	P 515 III	...	P 517 III	...	P 519 III	...	...	...	...	...	...	
fr. Riddersvik	...	...	...	...	6.08	...	7.06	...	8.02	...	9.06	...	...	...	...	11.12	...	...	...	
fr. Riddersvik	...	...	...	...	6.20	...	7.18	...	8.12	...	9.18	...	...	...	...	11.22	...	...	...	
fr. Spånga	...	...	...	p 5.45	...	...	...	...	...	...	p 8.22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barkarby	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Jakobsberg	...	...	...	5.55	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kallhall	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ståket	...	...	...	6.02	...	...	...	...	8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
fr. Kungsängen	...	...	...	6.18	...	...	...	...	8.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.																				
Stålm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435		...	...	...	...	P 552 III	...	...	P 40 II, III	...	...	...	P 36 II, III	...	...	...	...	...	...	
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	V 6.40	...	...	7.34	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	
Ståket	...	...	...	...	...	6.47	...	...	7.41	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	
Kallhall	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	
Jakobsberg	...	...	...	...	...	7.03	...	...	7.55	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	
Barkarby	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	
fr. Spånga	...	...	...	...	...	x 7.13	...	...	x 8.05	...	...	...	x 11.41	...	...	...	...	...	...	
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	V 5.25	6.38	...	7.42	...	...	...	...	...	...	12.37	...	...	2.32	
fr. Spånga	...	...	...	...	...	V 5.48	6.50	...	7.54	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	2.44	
fr. Spånga	...	P 452 III	...	P 454 III	...	P 456 III	...	...	P 458 III	...	P 460 III	...	P 464 III	...	P 466 III	P 468 III	...	...	P 472 III	
Bromsten	...	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	2.49	
Sundbyberg N	...	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
fr. Sundbyberg	...	5.12	...	a 6.21	...	a 7.15	a 7.25	...	a 8.13	a 8.24	9.13	10.32	a 11.50	12.04	1.16	P 470 III	P 408 III	3.03		
fr. Sundbyberg	...	5.14	V 6.04	x	V 7.01	x	...	V 8.04	x	...	9.14	10.33	...	12.05	1.17	2.04	V 2.41	3.04		
Hufvudsta	...	x	x	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	x	x		
Hufvudsta C.	...	x	x	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	x	x		
Tomtebodas	...	x 5.22	x 6.13	x 6.31	x 7.10	x 7.24	...	x 8.13	x 8.23	...	x 9.23	x 10.42	...	x 12.14	x 1.26	x 2.13	x 2.50	x 3.13		
Karlberg	...	x	x	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	x	x		
Stålm, lokalstat.	...	V 5.20	V 6.20	6.38	V 7.17	7.31	...	V 8.20	8.30	...	9.30	10.49	...	12.21	1.33	2.20	V 2.57	3.20		
fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	V 7.36	...	...	8.39	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...		
Stålm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1, 435																				
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	4.36	...	...	V 5.35	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	
Ståket	...	...	...	...	...	4.44	...	...	6.08	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	...	
Kallhall	...	...	...	...	...	x	...	...	6.28	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	
Jakobsberg	...	...	...	...	...	4.57	...	...	6.26	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	
Barkarby	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	
fr. Spånga	...	...	...	...	...	a 5.06	...	...	P 514 III	P 522 III	P 516 III	P 518 III	...	P 520 III	a 10.56	...	...	...	...	
fr. Riddersvik	...	...	...	...	...	...	...	...	5.35	6.20	...	7.22	8.26	...	d 10.25	...	...	...	...	
fr. Spånga	...	...	...	...	...	...	...	...	5.47	6.42	...	7.29	8.28	...	d 10.32	...	...	...	...	
fr. Spånga	...	P 474 III	...	P 476 III	...	...	...	...	P 480 III	...	P 482 III	...	P 484 III	P 486 III	P 488 III	...	...	...	...	
Bromsten	...	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
Sundbyberg N	...	x	...	x	...	x	...	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
fr. Sundbyberg	...	4.01	...	a 5.01	a 5.15	...	...	...	a 6.05	a 6.15	7.01	...	8.52	10.05	10.55	a 11.05	...	...	...	
fr. Sundbyberg	...	V 3.44	4.02	V 4.44	5.02	...	V 5.43	6.06	V 6.51	7.02	V 7.44	7.59	8.58	10.06	10.56	...	...	...	...	
Hufvudsta	...	x	x	x	...	x	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
Hufvudsta C.	...	x	x	x	...	x	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
Tomtebodas	...	x 5.53	x 4.11	x 4.53	x 5.11	...	x 5.52	x 6.15	x 7.00	x 7.11	x 7.52	x 8.08	x 9.02	x 10.15	x 11.05	...	...	...	...	
Karlberg	...	x	x	x	...	x	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	
Stålm, lokalstat.	...	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18	...	V 5.59	6.22	V 7.02	7.18	V 8.00	8.15	9.14	10.22	11.12	...	...	...	...	
fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	5.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

Zontaxa B, tab. 331.

Direkta slittvagnar II, III:

Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4;

Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2

restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. Serveringskupér för III kl. resande i samma tåg.

b) Sabbatsaftnar. c) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

76 Gävle—Gysinge—Sala—Tillberga—Sala—Gysinge—Gävle. 76

[illegible]

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström- och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle- ström o. Sala-Tillberga. **Direkta sittvagnar II** klass Gävle-Tillberga 273, 274. c) lördagar.

79 Runhällen—Enköping—
Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331.				
...	...		fr. Gäule 676..... t.	...
B 261 II, III	6 263 II, III	Km.	Stockh. -Väst.-Bergsl. f., Stockh., spv. 1,435.	G 264 II, III
6.23	3.00	0	t. Runhällen..... t.	1.5
x	x	3	↑ Oversåne ↑	x
x	x	7	↑ Arnebo ↑	x
6.42	3.24	10	t. Heby..... fr.	1.3
...	...	...	fr. Sala 35..... t.	...
...	...	...	fr. Uppsala 35..... t.	...
6.47	3.57	10	t. Heby..... t.	1.1
x	x	15	↑ Hallstigen ↑	1.2
7.03	4.26	18	Häråsbäck.....	12.3
7.11	4.50	22	Altuna.....	12.3
x	x	25	Revelsta.....	12.0
7.25	5.22	29	Fjärdhundra.....	12.0
7.33	5.36	33	Frösthult.....	11.4
x	x	35	Skenata.....	11.4
7.45	5.55	39	Sparrsätra ...	11.2
x	x	42	↑ Vårå ↑	11.2
8.00	6 14	47	t. Enköpings x..... fr.	11.6
...	...	...	t. Stockholm 70..... fr.	...
...	...	...	t. Västerås 70..... fr.	...

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs.

Zontaxa B, tab. 331.			
...	fr. Krylbo 81, 107, 68..... t.		
...	fr. Ludvika 68..... t.		
...	fr. Angelsberg 68..... t.		
Km.	Stockh. - Väst. - Bergsl. J., Stockh., <i>spv.</i> 1.435.	B 309 II, III	B 311 II, III
0	fr. Ramnäs..... t.	6.50	11.42
3	Ramnäs Kyrkby.....	x	x
10	Surahammar.....	6.32	11.24
14	Olberga.....	x	x
21	Hallstahamir.....	6.11	11.03
27	t. Kolbäck..... fr.	6.00	10.52

77 Dannemora—Hargshamn—Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 15 %. III 5 + 10 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

			fr. Stockholm 35 a, 75			t.			
			fr. Uppsala 75			t.			
			fr. Gävle 75			t.			
			Dannemora—Härgs järnv., Dannemora, <i>spv. 0.891.</i>			B 2	P 4	P 4	
			Km.			II, III	II, III	II, III	
12.45	\$12.45	8 45	0	fr. Dannemora.....	t.	7.15	\$ 4.10	V 4.10	
12.55	12.53	8 55	3	Österby.....	↑	7.08	4.03	4.03	
1.14	1.07	9 14	9	Knaby.....	↑	6.54	3.49	3.49	
1.45	1.36	9 45	22	Gimo.....	fr.	6.24	3.19	3.19	
1.50	1.41	9 50	29	Gimo.....	t.	6.19	3.14	3.14	
2.27	2.09	10 27	34	Härg.....	fr.	5.52	2.47	2.47	
3.15	2.20	10 42	39	Härgshamn.....	fr.	5.40	2.35	2.35	

78. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.

Zontaxa I tab. 331. d) Lördagar.

[illegible]

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärgruvan: **Zontaxa C**, tab. bandelen Kärgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

...	...			fr. Gävle 50, 35..... t.	fr. Stockholm C 95..... t.	...	...	...	...
B 362 II, III	...	B 364 II, III	...	Km.	Stockh.-Västerås-Bergsl. J., Stockholm, 1.435.	B 361 II, III	B 363 II, III	...	...
5.40	...	1.54	...	0	fr. Krylbo X..... t.	11.15	4.58	...	...
x	x	x	...	6	Bjurfors	x	x	x	...
x	x	x	...	10	Andersbenning..... ↑	x	x	x	...
x	x	x	...	12	Stripsåsen	x	x	x	...
x	x	x	...	15	Kallmora	x	x	x	...
6.50	...	2.59	...	19	t. Kärrgruvan fr.	10.15	4.12	...	...
B 348 II, III	B 344 II, III	B 350 II, III	P 342 II, III			B 341 II, III	B 349 II, III	P 343 II, III	
6.55	12.15	3.35	5.35	19	fr. Kärrgruvan..... t.	9.10	4.07	4.43	...
7.12	12.42	3.47	5.50	23	↑ Norberg	8.58	3.55	4.31	...
7.28	12.56	ank.	6 03	29	↑ Högfors	8.43	avg.	4.21	...
7.37	1.05	...	6 11	33	t. Snyten..... fr.	8.32	...	4.14	...
...	...	...	...		t. Örebro 107 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...		fr. Storvik 35, 107..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...		fr. Krylbo 107..... t.	...	...	...	...
7.40	1.06	...	6 19	33	fr. Snyten..... t.	8.27	...	4.13	...
7.49	1.15	...	6 24	37	t. Angelsberg fr.	8.18	...	4.07	...
...	...	...	...		t. Köping 68, 70 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...		t. Västerås 68, 70 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...		t. Eskilstuna C 68,80,106 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...		t. Stockholm C 68, 70 fr.	...	...	...	...

[illegible]

	P 72 II, III	6 74 II, III	P 76 II, III	Fr Fr	
...	7.32	12.12	6.32	0 fr.	Stockholm 8.91 t.
...	9.02	2.06	8.15	56 t.	Stockholm 8.91 t.
...	...	...	...	...	fr. Hallstavik 90 t.
...	...	...	...	...	fr. Norrby 91 t.
...	9.14	2.35	8.22	56 fr.	Bimbo 78 t.
...	x9.26	x	x3.32	59	Esboholm t.
x	x	x	x3.3	64	Ranäs t.
x	x	x	x3.3	70	Rada t.
x	x9.46	...	x3.3	75 t.	Kuutby 78 t.
x	x9.46	...	x3.3	75 t.	Kuutby 78 t.
...	...	...	...	78	Karven t.
x	x5.58	x11.21	x9.11	83 t.	Faringe t.
x	x9.58	x4.35	x9.11	83 fr.	Faringe t.
8.80	x10.10	x4.46	x13.23	90 fr.	Almunge t.
III	10.19	x4.54	x9.32	95 t.	Länna t.
7.50	10.24	x5.26	x9.37	95 fr.	Länna t.
x	x	x	x	...	Länna t.
x	x	x	x	...	Länna t.
x	x	x	x	...	Länna t.
x	x	x	x	...	Länna t.
8.06	10.39	x5.11	x9.52	99	Lorsvagnen t.
x	x	x	x	104	Martellund t.
8.18	x10.49	x5.22	x10.01	105	Gusta t.
x	x	x	x	111	Bärby t.
x	x	x	x	113	Solna t.
x	x	x	x	116	Arva t.
8.40	11.11	x5.45	x10.24	116	Uppsala 687a t.
...	...	...	...	...	t. Ågule 75 t.
...	...	...	...	...	t. Seta 35 t.
...	...	...	...	...	t. Stockholm 35a t.
...	...	...	...	...	t. Stockholm 78 t.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik.										
Km.	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spr. 0,89/	P 24 III	P 26 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III			
0	fr. Stockholm ö.	V 6.38	9.20	3.20	5.15	7 20	\$ 9 5			
5	Stocksund	p.6.46	p.9.28	p3.28	p5.23	p7 24	p9 5			
9	Djursh. Danderyd.	p.6.52	p.9.34	p3.34	p5.29	p7 24	p10 0			
10	↳ Knebyberg	x6.56	x9.38	x3.38	x5.33	x7 28	x10 0			
11	t. Näsby	V 6.58	9.40	3.40	5.35	7 29	\$ 10 1			
...	fr. Hallstavik 90	...	...	...	...	...	...			
...	fr. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...	...			
...	fr. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...			
		P 42 III	P 44 III	G 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III	P 52 III		
11	fr. Näsby	V 6.59	\$ 9.43	V 9.50	3.43	5.38	7 42	\$ 10 2		
12	↳ Tibble	x	x	x	x	x	x	x		
13	Åkerby	x	x	x	x	x	x	x		
14	Vigbyholm	V 7.05	x9.49	10.03	x3.49	x5.44	x7 42	x10 2		
20	Rydbo	ank.	10.00	10.21	4.00	5.55	8 00	x10 4		
25	Runo	...	x10.11	10.38	x4.11	x6 06	x8 11	x10 4		
27	↳ Åkersberga	...	10.16	10.47	4.16	6 11	8 16	10 4		
29	t. Österskär	...	\$ 10.20	V 10.53	4.20	6 15	8 20	\$ 10 5		

Km.	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891	P 41 III	P 43 III	P 45 III	G 47 III	G 49 III	P 49 III	P 51 III
0	fr. Österskär	...	7.36	11.55	4.25	V 6 23	V 6 42	V 9 4
2	Åkersberga	...	7.42	12.01	4.50	x6 20	6 47	9 5
4	Runö	...	7.47	x12.05	4.54	6 27	x6 52	x9 5
4	Rydbo	...	7.58	12.16	x5.06	6 52	7 22	x10 1
15	Viggbyholm	V 7.12	8.09	x12.26	x5.19	7 28	x7 12	x10 1
16	Åkerby	x	x	x	x	x	x	x
17	Tibble	x	x	x	x	x	x	x
18	t. Näsby	V 7.18	8.16	12.32	5.27	V 7 16	V 7 18	V 10 1
...	t. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Hallstavik 90	...	...	...	...	...	...	...
		P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III
18	fr. Näsby	7.20	8.20	12.35	5.35	7 22	\$ 10	\$ 10
19	Enkebyerg	x7.22	x8.22	x12.37	x5.37	x7 24	x10	x10
20	Djurså. Danderyd	a7.25	a8.25	a12.40	a5.40	a7 22	a10	a10
24	t. Stocksund	a7.31	a8.31	a12.46	a5.46	a7 22	a10	a10
29	t. Stockholm ö.	7.40	8.40	12.55	5.55	7 42	\$ 10	\$ 10

31

94. Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

9

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146, 148 o. 150 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbegräddning i tågens gång; * = tåg passerar.

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	104	106	108	110	112	114	314	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.40	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20
1.1	Stockholm östra	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.45	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	...	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36
...	t. Långängstorp c)	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...
6.7	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	8.56	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.00	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54
9.8	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.26	2.56	3.26	3.56
...	fr. Djursholms Danderyd b)	102	...	...	...	8.03	8.33	...	9.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Djursholms Ösby	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	...	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41
9.3	Djursholms Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15
11.0	Djursholms Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svalnas	6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	...	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27

Km.	Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	344	146a	346	148a	348	150a	350	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176
0	fr. Nedre Engelbrektsgatan	4.00	4.25	4.30	4.55	5.00	5.25	5.30	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.30	11.00	11.30	12.00
1.1	Stockholm östra	4.05	4.30	4.35	5.00	5.05	5.30	5.35	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.35	11.05	11.35	12.05
2.9	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.1	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.0	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.6	Stocksund	4.16	...	4.46	...	5.16	...	5.46	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16
...	t. Långängstorp c)	4.23	...	4.53	...	5.23	...	5.53	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.54	11.24	11.54	12.24
6.7	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.7	t. Djursholms Ösby	4.24	4.42	4.51	5.12	5.21	5.42	5.51	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21
9.4	t. Djursholms Danderyd b)	4.25	4.47	4.55	5.17	5.25	5.47	5.55	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.58	11.28	11.58	12.28
9.8	t. Altorp b)	...	4.49	...	5.19	...	5.49	...	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.58	11.28	11.58	12.28
...	fr. Djursholms Danderyd b)	(\$4.36)	4.30	(\$5.08)	5.00	...	5.36	...	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08	8.38	9.08	9.38	10.08	10.48	11.18	11.48	12.18
...	fr. Altorp b)	...	4.34	...	5.04	...	5.34	...	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.44	11.14	11.44	12.14
...	fr. Djursholms Ösby	...	4.42	...	5.12	...	5.42	...	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21
9.3	Djursholms Sveavägen	...	4.45	...	5.15	...	5.45	...	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.25
11.0	Djursholms Framnäsaviken	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12.3	Djursholms Eddavägen	...	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13.0	t. Djursholms Svalnas	...	4.57	...	5.27	...	5.57	...	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.37

Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137			
0	fr. Djursholms Svalnas	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	
0.7	Djursholms Eddavägen	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
2.0	Djursh. Framnäsaviken	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
3.7	Djursholms Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	
5.3	t. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	
7.0	t. Djursholms Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	8.54	9.00	...	9.28	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	1.24	1.54	...	...	...	
7.4	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	309	8.26	311	8.56	313	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	1.26	1.56	...	...	...	
...	fr. Djursholms Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.44	8.03	8.05	8.33	8.44	9.05	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	
...	fr. Altorp b)	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	8.42	...	9.12	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	
...	fr. Djursholms Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	8.39	8.48	9.09	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	
6.3	fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långängstorp c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.36	...	9.06	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	
7.4	fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.44	9.14	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	...	...	
8.0	Äikistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8.9	Freskati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10.1	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11.9	Stockholm östra	6.35	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35
13.0	t. Nedre Engelbrektsgatan	6.40	7.10	7.40	8.10	8.30	8.40	9.00	9.05	9.30	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40

Km.	Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	
0	fr. Djursholms Svalnas.....	4.03	...	4.33	...	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33
0.7	fr. Djursholms Eddavägen.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.0	fr. Djursh. Framnäsaviken.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3.7	fr. Djursholms Sveavägen.....	4.15	...	4.45	...	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.15	12.45
5.3	t. Djursholms Ösby.....	4.19	...	4.49	...	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.19	12.49
7.0	t. Djursholms Danderyd b).....	...	343	...	345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	12.56
7.4	t. Altorp b).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	12.56
...	fr. Djursholms Danderyd b).....	4.06	4.30	4.36	5.00	5.08	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	...	12.46
...	fr. Altorp b).....	4.04	...	4.34	...	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.04	11.34	...	12.46
...	fr. Djursholms Ösby.....	4.19	4.34	4.49	5.04	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.19	12.49
6.3	fr. Morby.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
...	fr. Långängstorp c).....	...	...	4.43	...	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13	10.36	11.26	11.56	...	12.43
7.4	fr. Stocksund.....	4.24	...	4.54	...	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.34	...
8.0	fr. Åkistan.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8.9	fr. Freskati.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
10.1	fr. Experimentalfältet.....	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
11.9	fr. Stockholm Östra.....	4.35	4.45	5.05	5.15	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	1.00
13.0	t. Nedre Engelbrektsgratan.....	4.40	4.50	5.10	5.20	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	ark.	ark.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre. b) Går endast lörd.

Vardagar

Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1, 435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 16 III	P 18 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 28a III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 42 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	...	9.46	10.46	12.46	1.46	2.46	3.26	3.46	4.46	5.26	6.26	6.46	8.26	10.26	11.26	12.26	...
0 fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.16	10.00	11.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	11.00	12.00	12.25
1 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.28	10.12	11.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	11.12	12.12	12.42	...
6 Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Igelboda	...	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.26	11.26	...	...	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	11.26	12.26	...
10 Igelboda	P 4	x	x	x	x	...	...	...	...	...	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	11.26	12.26	...
11 Tattby	III	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.31	11.31	...	...	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.31	7.31	8.31	11.31	12.31	...
12 Solsidan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	9.41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15 t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	...	10.32	11.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.28	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	11.32	12.32	1.02

Sön- och helgdagar.

n.	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1, 435	P 200 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 216 III	P 218 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 230 III	P 232 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	P 248 III	
	fr. Carl XII:s torg	...		8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	10.46	11.46	12.46	...
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...
2	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Saltsjö-Järla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	Storängen	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Igelboda	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	
1	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	t. Solsidan	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	
14	fr. Neglinge	7.10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	t. Saltsjöbaden	7.13	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1, 435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 15 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 39 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	...	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	12.25	1.00
1 Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	1.04	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Neglinge	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 Solsidan	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	10.00	12.00	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
5 Tattby	...	...	7.05	7.45	8.25	8.50	9.05	10.05	12.05	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	8.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
6 Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10 Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.01	9.17	10.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	8.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11 Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	8.32	10.32	11.32	12.32	...	...
g.t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	8.15	10.15	11.15	12.15	...	...

Sön- och helgdagar.

Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1, 435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 215 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 229 III	P 231 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III
fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.25	1.00
1 Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.25	1.00
5 Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	...	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	12.25	1.05
6 Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 Saltsjö-Duvnäs	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	12.42	...
10 Storängen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11 Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12 Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14 Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15 t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.02	...
g.t. Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.05	...

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.**

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris;

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt 13.10
III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt 5.35
Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 6.70
för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—
för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.85 i II och kr. 1.90 i III; i samtrafik zontaxa R, tab. 331. **Direkta
vagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna frångå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. b) Tisd., lörd. c) Lördagar samt dag före helgdag.

Biljettpris fr. Stockholm			Sthlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435										Sthlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435									
			P 593 II, III	P 83 II, III	P 89 II, III	G 1021 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 159 II, III	Sön- och helgdagar.											
			Vardagar.										Sön- och helgdagar.									
fr. Stockholm C...			5.22	6.20	9.23	...	4.10	5.27	6.44	9.33	fr. Stockholm Södra											
fr. Saltskog			...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Älvajö											
fr. Älvajö			6.15	6.39	9.45	10.45	p 4.23	p 5.42	7.02	9.52	fr. Fagerjö											
Fagerjö			x	x	x	x	x	x	x	a	Södert. villast.											
Södert. villast.			x6.27	6.51	9.57	11.20	x4.34	5.55	7.22	10.08	Trångsund											
Trångsund			x	ank.	x	x	x	x	x	x	Drevviken											
Drevviken			x	x	x	x	e)a	x	x	a	Handen											
Handen			x6.45	10.18	12.35	x4.48	6.12	7.49	10.25	11.28	Jordbro											
Jordbro			x	x	x	x	ank.	ank.	x	a	Västerhaninge											
Västerhaninge			x6.54	10.28	1.10	x4.56	...	...	10.35	10.38	Tungelsta											
Tungelsta			7.00	10.35	1.45	x5.02	...	...	10.42	10.50	Hemlösa											
Hemlösa			ank.	x10.43	2.15	a5.10	...	...	10.50	10.53	Segersång											
Segersång			...	x10.50	2.42	a5.17	...	...	10.57	11.05	Osma											
Osma			...	10.58	3.30	x5.24	...	...	11.05	11.12	Älgviken											
Älgviken			...	x11.05	3.47	a5.30	...	...	11.12	11.18	Nynäsgård											
Nynäsgård			...	a11.11	4.12	a5.35	...	...	11.18	11.25	Nynäs havsbud											
Nynäs havsbud			...	a	x	5.38	...	...	11.25	11.34	Nynäshamn											
Nynäshamn			x	11.17	4.20	5.40	...	...	11.25	11.34												
Km.			Sthlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435										Sthlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1,435									
			Vardagar.										Sön- och helgdagar.									
fr. Nynäshamn			...	4.20	...	...	8.07	2.40	...	8.20	fr. Nynäs havsbud											
Nynäs havsbud			...	x	...	...	8.10	p	...	p	Nynäsgård											
Nynäsgård			...	4.43	...	...	p 8.12	p 2.48	...	x 8.26	Älgviken											
Älgviken			...	...	...	...	p 8.18	x2.55	...	x 8.31	Osma											
Osma			...	5.35	...	...	x8.26	3.03	...	8.39	Segersång											
Segersång			p 8.23	6.07	p 8.06	p 8.33	x3.10	...	...	x 8.46	Hemlösa											
Hemlösa			II, III	6.34	II, III	p 8.40	x3.17	...	...	x 8.53	Tungelsta											
Tungelsta			6.51	6.49	7.10	7.36	x8.48	3.25	...	9.02	Västerhaninge											
Västerhaninge			x5.21	p 8.2 ank.	7.23	8.00	x8.54	3.32	p 10.0	9.09	Jordbro											
Jordbro			...	II, III	...	x	x	p	II, III	p	Handen											
Handen			6.52	5.39	7.37	8.35	p 9.02	x3.40	6.20	9.22	Drevviken											
Drevviken			ank.	5.44	P 8.4	x	x	x	x	x	Trångsund											
Trångsund			...	x	III	x	p	x	x	x	Södert. villast.											
Södert. villast.			...	x5.55	6.56	7.56	9.27	x9.16	x3.57	6.42	Fagerjö											
Fagerjö			...	x	...	x	x	x	x	x	Älvajö											
Älvajö			...	6.06	7.08	8.08	9.42	x9.27	a 4.08	7.01												
t. Saltskog			...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm Södra											
t. Stockholm Södra			...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C...											
t. Stockholm C...			...	6.39	7.29	8.34	9.40	4.21	7.22	10.12	t. Stockholm Södra											



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under sommaren.

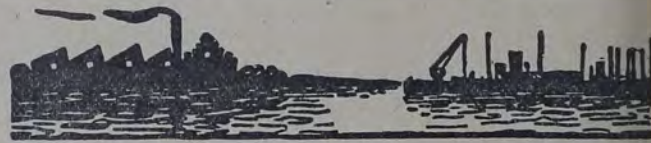
JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt

PENSIONAT FALK å Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
RIKS 436. öppna året om.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.
Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

RIKS. Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 18.

ALLM. Nynäshamn 12 2 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälarbadens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 74. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

*) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. *) Måndagar samt dag efter helgdag. *) Samtliga tåg se tab. 103. *) Endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 n, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 10 III
...	...	...	7.25	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	5.00
...	...	...	7.35	...	4 fr. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.50
8.23	2.05	7.22	...	7.45	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.15	3.25	7.28	1.33	...
8.28	2.10	7.27	...	2.50	5 fr. Saltskog ... fr.	10.10	3.20	7.23	1.28	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...	...
9.23	2.29	7.42	...	3.43	0 fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	7.20	12.52	...
9.32	2.38	7.51	...	3.57	fr. Tvetaberg ... t.	9.55	3.01	7.22	12.42	...
9.43	2.50	8.06	...	4.15	Almnäs ... t.	9.44	2.51	7.12	12.21	...
...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.56	3.02	8.19	...	5.13	Nykvarn ... t.	9.34	2.42	7.03	11.57	...
...	...	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	...	...	...	...
10.13	3.17	8.27	...	5.42	28 fr. Taxinge-Näsby ... t.	9.11	2.23	6.42	10.18	...
10.24	3.28	8.48	...	5.58	35 fr. Läggesta ... t.	8.59	2.12	6.29	9.56	...
10.30	3.30	8.54	...	6.02	fr. Läggesta ... t.	8.50	2.06	6.21	9.36	...
10.36	3.36	9.00	...	6.08	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	8.44	2.00	6.13	9.30	...
10.42	3.42	9.06	...	6.14	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	8.39	1.94	6.06	9.24	...
10.48	3.48	9.12	...	6.20	fr. Läggesta ... t.	8.34	1.88	6.00	9.18	...
10.54	3.54	9.18	...	6.26	fr. Läggesta ... t.	8.29	1.82	5.54	9.12	...
10.57	3.57	9.21	...	6.29	35 fr. Läggesta ... t.	8.24	1.76	5.48	9.06	...
11.07	4.02	9.32	...	6.31	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.19	1.70	5.42	9.00	...
...	...	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	7.44	1.25	5.30	...	...
11.08	4.03	9.33	...	6.05	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	7.44	1.25	5.30	...	...
11.16	4.13	9.41	...	6.55	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.39	2.00	6.11	8.03	...
11.29	4.22	9.54	...	8.05	49 fr. Byringe ... t.	8.25	1.47	5.58	7.43	...
11.40	4.33	10.05	...	8.25	57 fr. Stålhoga ... t.	8.13	1.36	5.47	7.10	...
11.50	4.43	10.15	...	8.41	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...	...
11.55	4.47	10.20	...	9.18	57 fr. Stålhoga ... t.	8.10	1.36	5.43	6.35	...
...	...	...	...	...	fr. Eklängen ... t.	7.59	1.25	5.36	6.21	...
12.25	6.15	10.25	...	...	61 fr. Arila ... t.	7.49	1.16	5.27	5.31	...
12.34	6.23	10.33	...	...	74 fr. Hällberga ... t.	7.38	1.05	5.17	4.51	...
12.41	6.30	10.40	...	...	81 fr. Eskilstuna södra ... t.	7.25	1.23	5.05	4.21	...
12.53	6.42	10.52	...	...	83 fr. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...	...
12.57	6.46	10.56	...	...	82 fr. Eskilstuna central (X) fr.	7.19	12.47	5.00	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 106, 124 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	12.07	4.31	...	...
...	...	...	...	...	4 fr. Hällby brunn ... t.	7.05	11.59	4.22	...	...
...	...	...	...	...	8 fr. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	11.50	4.14	...	...
...	...	...	...	...	11 fr. Mälarbadens ... t.	6.41	11.39	4.03	...	...
...	...	...	...	...	12 fr. Mälarbadens hamnen ... t.	6.33	11.31	3.55	...	...

01. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 61 II, III	B 61 II, III	SI 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	B 71 II, III	P 71 II, III
10.48	10.50	3.45	6.15	9.10	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.19	10.17	1.55	5.54	8.25	8.41
10.54	11.05	3.51	6.21	9.16	3 fr. Valsberga ... t.	8.13	10.11	1.49	5.48	8.19	8.35
...	...	...	...	...	Grandbro ... t.	...	...	...	...	...	...
11.08	11.45	4.05	6.25	9.20	10 fr. Malmö ... t.	7.56	9.57	1.35	5.40	7.52	8.23
11.18	11.55	4.15	6.35	9.30	15 fr. Strängnäs ... t.	7.44	9.47	1.25	5.30	7.40	8.10

rik Ohlssons Trävaruaktiebolag
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
öpa skog och timmer samt ved.
Kstet. 111 63. Filial: Lönholmen och Jungfrusund.

runkebergs Manufaktur Magasin Manufaktur och Sidenvaror
första klass.
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

102. Läggesta-Mariefred-Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. *) Måndagar och dag efter helgdag.

P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 10 III	Nra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 10 III
...	...	...	...	...	0 fr. Läggesta ... t.	...	...	...	...	...
9.03	10.00	10.30	2.17	3.30	4 fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	8.50	9.36	10.18	2.06	3.18
9.09	10.06	10.36	2.23	3.36	4 fr. Läggesta ... t.	8.44	9.30	10.12	2.00	3.12

103. Eskilstuna-Mälarbadens hamn-Eskilstuna.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 10 III
...	...	...	...	...	0 fr. Eskilstuna norra ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2 fr. Eskilstuna södra ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3 fr. Eskilstuna central 114 (X) fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120, 114, 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	3 fr. Eskilstuna central (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 fr. Hällby brunn ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	11 fr. Nyby bruk (Torsh.) (X) ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	14 fr. Mälarbadens ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15 fr. Mälarbadens hamnen ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm, Rindö ... t.	...	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; * = annan inaktivering i tågens gång; * - dag passera

A. KROOKS

Egendoms-

.. affär ..

Stockholm

Grundlagd 1877

Kontor:

Basagatan 15-17 1 tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 65 75



A.-B. GÖTHBERG & NYGREN
Telegr. adr. "GÖTHPAUL" **VÄSTERÅS** R. tel. 275.
595. 1338.
Avdelning för FASTIGHETS AFFÄRER
Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Infordra
OFFERT

å

från

INGENJÖR

B. E. JÄRNH

Klarabergsgatan

56

STOCKHOLM

ÅSKLEDARE

KARTOR ÖVER SVERIGE:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1:100,000
95 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000.
67 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt
90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000.

44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och
mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 157 blad
utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens översiktskarta över Sverige. Skala
1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karl-
stad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

Generalstabens höjdkarta över Sverige. Skala 1:500,000.
14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala
1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

**Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda
automobilvägar.** Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige, omfat-
tande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000.
3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekom-
mande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inh.
kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

Reskartor över järnvägslinjerna: Stockholm—Trälleborg,
Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Hapa-
randa. Pris 50 öre st.

A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en
billig men åskådlig karta över nejderna kring de stora statsbane-
linjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan
1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—
Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stock-
holm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en
resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att be-
kvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskådlighetens
skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn
understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
Stockholm 3.

Ingen handlande

borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant

Tusentals oundärliga varor till lägsta priser:

**Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar,
Textilvaror, Trikvävaror samt enastående
lätt sålda sydda varor av egen tillverkning.**

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet
av priskuranten lönar sig rikligen.

**WESSLINGS KORTVÄR A.-B., Kornh.-torg 49
STOCKHOLM**



[illegible]

W och = vardagar; S och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagarna; a = två personer.

[illegible]

Unter den Linden 22-23
BERLIN

*Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för svenska re-
sande.
Svenska Tidningar.*

skyilar

Glösa, Messing & Email
Specialitet:
Ljusreklamer
Elektriska
Bokstöver
Elektriska
Uppgär förslag och ritningar
sitt
effektivt

Reklam

kostnadsfritt.
**A.-B. SVENSKA
REKLAM- & SKYLTFABRIKEN**
Lindén & Zetterberg
**Kl. V. Kyrkogata 21
Stockholm.**
Telegramadress:
Skyltfabrikerna, Stockholm.

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

119.

Zontaxa A., tab. 331. Genomgående sittvagnar.
tabell 120 a. b) Åven II klass ons-, lör-, sön- och helgd.

17	0	fr. Stockholm	0 X.....
18	4	fr. Liljeholmen	.....
	8	t. Alnäs	.....
		t. Nymråhamm	96.....
		t. Nymråhamm	96.....

119.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagn
övrigt se tab. 120. b) Aven II ons-, lör-, sön- och helgd.

Fr.	Statens järnvägar, spårn. 1.435
1	fr. Nydshamn 96 V
2	fr. Nydshamn 96 S
3	fr. Älvjö
4	fr. Liljeholmen
6	t. Stockholm S.
8	t. Stockholm, C. X.

Y och = vardagar: 5 och

Stockholm – Älvsjö.

II, III: Stockholm C—Handen V99, V155, 157; Stoc

	P 151 II, III	P 163 III	P 91 III	P 145 III	P 95 III
19					
23	\$10.26	10.57	12.20	1.20	3.22
25	...	...	72.78	7.78	3.20
27	...	...	12.30	1.29	3.32
30	...	11.07	12.37	1.37	3.59
40	...	11.14	...	...	...
...	...	...	...	...	...

Älvsjö—Stockholm.

r. II, III: Hapden—Stockholm C V100, 164; Nynä
Avgår från Alvsjö helgfria män-, tis-, tors- och

P 05 I, II, III	P 152 P 2096 I, II, III	P 90 III	P 164 ϕ , II, III	P 166 ω , III	P 94 III	P 154 II, III
8.16	9.27	-9.43	10.10	S=11.29	V d 12.10	2.16
8.25	9.51	10.17	S=11.29	V d 12.17	2.23	...
8.84	...	...	V d 11.46	V d 12.30	2.37	...
8.94	9.40	10.00	10.96	S=11.45	V d 12.26	2.39
						4.21

119.

kholm O—Tungelsta §155. I övrigt se

[illegible]

119.

Tungelsta—Stockholm O. §58, ¶86.
17/6—20/8.

P 000 I, II, III	P 150 III	P 56 II, III	P 56 II, III	P 150 II, III	{ P 60 c/ III
82 L	82 L	9 S	9 S	***	***
71 L	82 L	9 S	\$ \$	10 35	11 55
71 B	78 B	10 B	10 B	10 42	x12 02
72 B	84 L	10 L	10 L	10 42	12 11
72 L	82 L	10 L	\$10 22	10 21	12 11

42

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

120.

Malmö—Nyköping

Malmö—Nyköning—Stockholm. (Delsträcka Näsjö—Stockholm.)

120.

Zontaxa A, tab. 351. Genomgående slittvagnar, sov- och restaurantvagnar så tab. 120 Stockholm—Årstadgata
Stockholm—Nässjö).
e) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. åger rum i sträckan
d) I klass endast för resande, som löst sovpelatsbiljett.
f) Å tab. 120 c härnadan äro samtliga tåg Sattskog—Stockholm upptagna med undantag av tågen Alvsjö—
Köping—Järna i tåg 412. g) Å tab. 120 c härnadan äro samtliga tåg Sattskog—Stockholm, vilka äro upptagna i tab. 119. h) Går natt efter sön- och helgd. i) $\frac{1}{2} \frac{1}{6}$, $\frac{1}{2} \frac{1}{6}$, $\frac{1}{2} \frac{1}{6}$. j) Går icke $\frac{1}{2} \frac{1}{6}$ — $\frac{1}{6}$.

Tagar. 7) Gar 1000 17 18.

[T. Hamburg H & Kiel.....	Hol
[T. Berlin St. Einb. Warnem	tag.

Anelintinactidat co sid. 11

Tagar. 7) Gar 1000 17 18.

[T. Hamburg H & Kiel.....	Hol
[T. Berlin St. Einb. Warnem	tag.

120 a

71, 145 Stockholm Å-Södertälje 63, 67, 69, 73, 77, 145, 591. III: Stockholm Å-Södertälje 71; Tumba-Södertälje 589.

b) Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. c) Tåg 301 medför 1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. d) Går vard. ^{15/12-16/12} 1917. f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö ons- lör., sön- och helgdagarna och medför då även 1 kl. klass. o) Sönd ^{17/12-20/12} gör tåget uppehåll endast för resandes påstängande. h) Går Stockholm Å-Älvsjö dagl.; sönd. ^{17/12-20/12} även Älvsjö-Tumba.

i) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande å sid. 89

Stockholm—Södertälje.

120 ■
Nashua

Statens Järnvägar spärr. 1.435		P 81 III	...	P 61 II, III	P 421 II, III	P 51 II, III	P 63 II, III	P 163 III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 II
0	fr. Stockholm, C. ...	V 5 01	...	7.02	(1) 8.10	(1) 8.38	10.51	10.57	1.20	3.28	4.40	5.34	6 35	7 22	1015	11 20
1	fr. Stockholm, S. ...	b...	...	7.00	8.08	»	10.49	10.49	1.18	3.20	4.28	5.18	6 23	7 20	...	...
4	fr. Liljeholmen ...	V 5 11	...	p7.11	8.20	»	p11.00	11.07	1.29	p3.37	p4.49	p5.43	p6 44	p7 31	p10 24	11 32
8	fr. Alvsjö 91 ...	V 5 44	p 589	p7.20	»	»	p11.08	11.16	1.37	p3.44	p4.56	p5.50	p6 52	p7 28	p10 33	11 46
14	Huddinge ...	V 5 22	III	7.30	»	»	g11.17	11.26	1.46	3.53	5.05	5.59	7 01	7 47	x10 41	11 55
21	Tullinge ...	till	...	7.41	»	»	g11.27	11.38	1.55	4.02	5.14	6 08	7 19	7 56	10 51	12 04
23	Tumba ...	d	7.14	7.46	»	»	g11.32	11.42	2.00	4.07	5.19	6 13	7 15	8 01	x10 56	12 09
	Uttran ...	...	...	x	x	»	x	till	x	x	x	x	x	x	a	a
29	Rönninge ...	...	7.24	7.58	»	»	11.44	...	2.10	4.17	5.29	6 23	7 25	8 11	x11 07	12 12
35	Igelsta ...	...	x	x	»	»	x	x	x	x	x	x	x	x	a	a
37	L. Saltskog ...	...	7.35	8.12	»	9.18	11.56	...	2.21	4.28	5.40	6 34	7 37	8 22	11 20	12 30
	L. Mariefr. Grph. 100 102 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L. Strängnäs 100, 101 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L. Eskilstuna, C. 100 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	L. Södertälje ...	...	d) 7.42	8.22	...	9.28	12.02	2.29	...	4.34	5.47	6 40	7 46	8 28	11 28	12 36

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

vardagar: 8 ooh ————— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i lågens gång; ? = låg passerar.

120 c.

b) Samtliga tag Älvsjö—Sthlm är upptagna i tab. 119. c) kl. end. för res., som löst sovplats. g) = gripssnöm. s) Går ons., tor., som löst sovplats. Älvsjö—Sthlm. m) ons. och lördagar. n) Går Tumba—Älvsjö sönd. 17/6—28/6. Älvsjö—Stockholm c) dagligen 17/6—28/6; Älvsjö—Stockholm C vard. övrig tid. p) Söndagar 17/6—28/6. Älvsjö—Stockholm C. q) Går söndagar under tiden 17/6—28/6.

Helgtåg.

CATOP Stockholm

Se annons d'eldar 126.

[illegible]

vardagar: 8 och

_____ = sön- och helgdagar;

|| ~~~~~

annan inskränkning i tagens gång

$r: r \equiv \Delta g$ pasomotor.

[illegible]

121

Zontaxa A, tab. 351
b) Tåg 11 medför 1 kl.

Eslöv—Malmö.

121. Se i öfrigt i tab. 121. Restaurangvagn: Kristianstad - Esöv - Malmö 397.

121

[illegible]

DAGENS NYHETER komma alltid först i DAGENS NYHETER

Finnes öfverallt.	Säljes årtågen.	Effektivt annonsorgan.	Uppaga 100,000 ex.
-------------------	-----------------	------------------------	--------------------

1000 = vardagar; § 100 = helgedagar; = annan inntektskilling i lignens slag; = tilleggs pensjon.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inbegräddning i sådana gång; * = tag passager.

121.

Malmö—Nyköping—Stockholm (Delskräcka Malmö—Nässjö).

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående siltvagnar, sovsvagnar, restaurantvagnar se föregående tabell.

b) Tag 302 medför I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Tag 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Tag 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) Son- och helgdagar maj—oktober.

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 422 II, III	P 422 II, III	P 302 bl. II, III	P 342 II, III	S 12 I, II, III
0	fr. Malmö S. J. X a)	...	...	...	...	...
17	fr. Lund (X) a)	...	...	...	...	...
...	fr. Simrishamn 266, 259	...	...	...	...	...
...	fr. Ystad 259	...	...	...	...	...
...	fr. Helsingborg 256	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...
34	fr. Esbov (X) a)	...	...	...	...	...
44	fr. Stehag (X)	...	...	...	...	...
46	fr. Höör (X)	...	...	...	...	...
54	fr. Höör (X)	...	...	...	...	...
54	fr. Höör (X)	...	...	...	...	...
63	fr. Tjörnarp	...	...	...	...	...
68	fr. Söndals	...	...	...	...	...
83	fr. Helsingborg (X)	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiansstad 238	...	...	...	...	...
...	fr. Karlshamn 238, 225	...	...	...	...	...
...	fr. Karlskrona 238, 225	...	...	...	...	...
...	fr. Kalmar 238, 225, 211	...	...	...	...	...
...	fr. Marckard 246	...	...	...	...	...
...	fr. Köpenhamn Nord	...	...	...	...	...
...	fr. Helsingborg 250	...	...	...	...	...
...	fr. Marckard 246	...	...	...	...	...
...	fr. Söndals 225, 238	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiansstad 238	...	...	...	...	...
83	fr. Helsingborg (X)	...	...	...	...	...
92	fr. Ballingslöv	...	...	...	...	...
102	fr. Helsingborg (X)	...	...	...	...	...
...	fr. Långebro 235 (Kristiansstad)	...	...	...	...	...
102	fr. Helsingborg (X)	...	...	...	...	...
113	fr. Osby (X)	...	...	...	...	...
125	fr. Killeberg	...	...	...	...	...
134	fr. Almhult (X)	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiansstad 231	...	...	...	...	...
...	fr. Söndals 237	...	...	...	...	...
134	fr. Almhult (X)	...	...	...	...	...
138	fr. Möckeln	...	...	...	...	...
145	fr. Dö	...	...	...	...	...
150	fr. Liatorp (X)	...	...	...	...	...
156	fr. Eneryda	...	...	...	...	...
168	fr. Vislanda (X)	...	...	...	...	...

Helgtag.

Anslutningstider se sid. 11.

122.

Malmö—Trällebörg—Sassnitz—Trällebörg—Malmö.

12

Zontaxa A. tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. Genomgående siltvagnar II, III: Stockholm C—Trällebörg 1 Fredrikshald—Trällebörg 1, 2. Sovsvagnar: I, II: Stockholm—Trällebörg och Fredrikshald—Trällebörg tag 1. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 360 III	P 362 III	P 364 III	P 366 III	P 586 III	S 12 II, III
0	fr. Malmö S. J. X	...	...	...	...	...	...
2	Lundavägen	...	...	...	...	...	...
7	Fosieby	...	...	...	...	...	...
10	Lockarp	...	...	...	...	...	...
13	Arrie	...	...	...	...	...	...
16	Jordholmen	...	...	...	...	...	...
19	Östra Grevie	...	...	...	...	...	...
22	Slägarp	...	...	...	...	...	...
26	Skyttis Vemmerlöv	...	...	...	...	...	...
31	Trällebörg N	...	...	...	...	...	...
31	Trällebörg F	...	...	...	...	...	...
...	fr. Trälleb. Färje. X 122 a)	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sassnitz Hafen 122 a)	...	...	...	...	...	...
...	fr. Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...
...	fr. Rostock	...	...	...	...	...	...
...	fr. Lübeck	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hamburg H	...	...	...	...	...	...

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

49

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Zontaxa A. tab. 33. Genomsäende siltvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm O—Malmö 11, 12 (en I, II kl. vagn går från Trälleborg som II kl. siltvagn). I, II: Stockholm O—Trälleborg 11: Stockholm O—Alvesta 301 och 302.
Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 3 (de resande få kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30). 4. En vagn går i tag 231 Strömstad—Göteborg S J som siltvagn, därifrån delvis som II kl. siltvagn;
Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 3, 4; Stockholm C—Laxå—Göteborg—Uddevalle S J 3 (vagnen fortsätter som siltvagn till Strömstad).

Heligtåg.

Km.	Stations förmedlingar spår- och järnvägar.	P 61 II, III, I, III	P 51 II, III, I, III	P 45 II, III	P 53 II, III, I, III	S 11 II, III, I, III	S 11 II, III, I, III	P 301 II, III, I, III
0	fr. Stockholm C (1) X	7.02	8.38	1.20	6.15	8.03	9.27	10.15
1	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...
2	fr. Mariestad 102, 100	8.00	9.08	2.35	6.51	8.40	9.35	11.10
3	fr. Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
37	fr. Salskog 10	8.16	9.20	2.41	6.57	8.46	9.41	11.22
48	fr. Nyköping 120	...	...	...	...	...	...	...
49	fr. Järna 10	8.34	...	2.55	7.14	9.03	...	...
50	fr. Mönbo	8.47	...	3.08	7.21	9.10	...	...
56	fr. Gnesta (X)	9.01	...	3.17	7.28	9.17	...	...
66	fr. Björnsund	9.13	...	...	...	...	...	...
73	fr. Sjörsund	9.25	...	...	...	...	...	...
84	fr. Sparrebo	9.39	...	...	...	...	...	...
96	fr. Skebo	9.48	...	...	...	...	...	...
103	fr. Malmköping 138	...	...	...	...	...	...	...
108	fr. Skebo	9.50	...	4.07	8.19	10.02	11.21	12.55
111	fr. Flen X	9.59	10.28	4.18	8.29	10.02	11.21	...
112	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
113	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
114	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
115	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
116	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
117	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
118	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
119	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
120	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
121	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
122	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
123	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
124	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
125	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
126	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
127	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
128	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
129	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
130	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
131	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
132	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
133	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
135	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
136	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
137	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
138	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
139	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
140	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
141	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
142	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
143	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
144	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
145	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
146	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
147	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
148	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
149	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
150	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
151	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
152	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
153	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
154	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
155	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
156	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
157	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
158	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
159	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
160	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
161	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
162	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
163	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
164	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
165	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
166	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
167	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
168	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
169	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
170	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
171	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
172	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
173	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
174	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
175	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
176	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
177	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
178	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
179	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
180	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
181	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
182	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
183	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
184	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
185	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
187	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
188	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
189	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
190	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
191	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
192	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
193	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
194	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
195	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
196	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
197	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
198	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
200	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
201	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
202	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
203	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
204	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
205	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
206	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
207	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
208	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
209	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
210	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
211	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
212	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
213	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
214	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
215	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
216	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
217	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
218	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
219	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
220	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
221	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
222	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
223	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
224	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
225	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
226	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
227	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
228	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
230	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
231	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
232	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
233	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
234	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
235	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
236	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
237	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
238	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
239	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
240	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
241	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
242	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
243	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
244	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
245	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
246	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
247	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
248	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
249	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
250	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
251	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
252	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
253	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
254	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
255	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
256	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
257	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
258	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
259	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
260	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
261	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
262	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
263	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
264	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
265	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
266	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
267	fr. Flen X	...	...	...	...	...	...	...
268	fr. Flen X							

See also 49.

Pensionat TRÄDGÅRDEN, Varberg
Rekommenderas! Se sid 121.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inkränkning i tågans gång; = dag passerar.

PARAMINT
PASTILLER
FÖRORDAS AV LÄKARE.
vid sjukdomar i munhåla och svalg.
Effektivt skydd mot smitta vid
epidemier. FLASKOR OM 50 ST. KR. 1.25
SÄLJAS ÖVERALLT
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant **PROFESSOR A. VESTERBERG**

124

Zontaxa A, tab. 35f. Sovvagnar och
51; Stockholm O-laxa-Kungsvinger 3; Stoc-
kholm 3, 4 (II kl. endast i mån av utrymme i sovvaغن Kristiana O 3, 4.
b) I kl. end. för resande, som löst sovpäts-
biljett. c) Helgria lördagar. d) Vardagar $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{6}$,
 $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{6}$, $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{6}$, 1917.7.42. e) Samtliga dag Jarna-Stockholm se
tabell 120, samtliga dag Salskog-Stockholm se
tab. 120 o. samtliga dag Älvsjö-Stockholm tab.
1119. f) Tag 1002 mentor till personvagnar den
11. 11. 1917. g) Tag 1286 gar var-
dagar under tiden juni-aug.; övrig tid helgria
dagar under lördagar. h) Gar de dagar marknad eller
stormarknad hålles i Falköping. i) Gör söndagar
den 11. 11. 1917. j) Helgria tors- och lördagar.

Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

[illegible]

124 b.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående slittvagnar
d) Torsdagar samt sön- o. helgdagar fr. Göteborg. f) Sö

	fr. Malmö 126				
	fr. Hälstingsborg F. 128, 126				
	fr. Halmstad 126				
	fr. Varberg 126				
Km.	Stations järnvägar, svv. f. 435.	P 228 III	P 220 III	P 52 II, III	P 218 III
0	fr. Göteborg S. J. X.....	V 5 30	V 6.53		7.20 8.40
	fr. Trollhättan 53				
2	fr. Olskroken	p5 24	p6.57		7.25 8.45
4	↙ Sävenäs	a	x	>	x
7	Sävedalen	a	x	>	x
9	Pärtille	x5 50	7.12		7.35 9.02
12	Kåhog	a	x	>	x
15	Jonsered	V 6.02	V 7.22		7.44 9.17
18	Aspen	till	till		> 9.30
20	Lerum	..	..		7.53 9.30
24	Stenkullen	..	..		x till
27	Floda	..	..		8.04 ...
35	Norsesund	..	..		8.16 ...
39	Västra Bodarne	..	..		x8.22 ...
...	Bryngenas	..	..		> ...
43	↙ Lövekulle	..	..		x ...
46	t. Allingsås (*)	..	..		8.35 ...

[illegible]

Göteborg—Alingsås.

(Alingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg. o. helgdagar juni-aug. g) Går sön- och helgdagar 27 maj-26 augusti.

Þriðjudagur júní-aug. g) Gar son- og heildagur 27. júní, 28. júní, 29. júní												
P 206 III	P 226 III	P 212 III	P 222 III	P 202 II, III	P 204 III	P 224 III	P 224 III	P 208 II, III	P 216 III	St 4 Io, II, III	P 210 III	P 298 III
g10.00	12.45	2.26	V 3.12	3.46	5.17	\$ 5.27	5.27	7 20	8 32	10 03	c)10 35	d)11 35
p10.04	p12.49	2.31	p3.16	3.51	p5.21	p5.31	p5.31	p7 24	p8 26	10 09	10 40	p11 34
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	a	a	a
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	a	a	a
x	1.05	2.46	3.31	x4.00	x	5.46	5.46	7 41	8 32	p1012	10 55	a11 45
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	a	a	a
x	1.18	2.58	V 3.42	4.10	x	5.58	5.57	7 54	9 06	p1026	11 07	a12 09
x	x	x	till	x	5.47	\$ 6 08	till	8 07	9 12	p1035	11 19	a12 11
x10.26	1.31	3.09	x	4.22	x	till	x	x	till	a	a	a
till	till	till	...	...	6 00	...	...	8 20	...	p1047	11 32	a12 25
10.40	...	...	...	4.35	6 11	...	...	8 32	...	a	11 43	a12 31
10.51	...	...	...	4.47	x6.12	...	...	x8 38	...	a1142	a12 41	a12 41
x10.57	...	...	...	4.53	x	...	...	x	...	a	a	a
x	...	...	x	x	x	...	...	x	...	a	a	a
x	...	...	x	x	x	...	...	x	...	a	a	a
g11.10	...	...	...	5.05	6.22	...	...	8 50	...	II 11	c)12 01	d)12 55

Helgtåg.

fr. Malmö 126	
fr. Hålsingsb. F 128, 126	
fr. Halmstad 126	
fr. Varberg 126	
Statens järnvägar, spv. 1.435.	28
fr. Göteborg S. J. X	0
fr. Trollhättan 53	
fr. Olskroken	2
Sävsnäs	9
Sävedalen	7
Partille	9
Kbhög	12
Jonsered	15
Aspen	18
Lerum	20
Stenkullen	24
Floda	27
Norsesund	35
Västra Bodarne	39
Bryngsnäs	40
Lövskole	43
Allnäs	49

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

128. (Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg. **128.**

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791.
Genomgående sittvagnar. II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409; Fredrikshald—Hälsingborg F 409; Mölle—Hälsingborg F 359, 391, 519; Varberg—Hälsingborg F 381. **Sovvagnar.** I, U: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, samt vid tågs 37 avg. fr. Göteborg B:s); Fredrikshald—Hälsingborg F. 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

	Ir. Kristiania Anslutningstider se sid. 11.	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ir. Göteborg 126	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ir. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ir. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...

	Statens järnvägar spårv. 1.435	P 409 Ic, II, III	P 391 III	...	P 381 II, III	...	P 383 II, III	...	8791 II, III
0 Ir.	Ängelholm	*AASB 5 58	7.35	...	9.55	...	2.50	...	8 09
5 V	Vegeholm	" "	7.45	...	10.03	...	2.57	...	8 20
8 V	Rögle	" "	7.52	...	10.09	...	3.02	...	8 28
3 t.	Kattarp (*)	*AAB 6.12	8.00	...	10.17	...	3.10	...	8 22
-8 t.	Höganäs Ö 127	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ir. Mölle 249, 127	...	...	...	...	P 519 III	P 359 III	...	...
>	Höganäs Ö 127	...	...	...	...	...	...	...	...
3 Ir.	Kattarp (*)	I o I 6.14	8.08	...	10.17	2.43	3.11	7 26	8 42
1 V	Ödåkra (*)	C 6.23	8.19	...	10.25	x2.50	3.18	7 42	8 52
8 V	Gydhult	c x	X	...	X	> X	X	X	9 02
7 t.	Hälsingborg F &X	E kl. 6.35	8.34	...	10.41	3.03	3.30	7 52	9 02
t.	Helsingör	Anslutningstider se sid. 11.	...	...	...	...	...	...	...
t.	Köpenh. Nordbgd	...	...	...	...	...	...	...	...
t.	Köpenh. Østerbro	...	...	...	...	...	...	...	...
t.	Hamburg H | ö. Warne- Berlin, Stett. } münde	...	...	...	...	...	...	...	...
t.	Hamburg H ö. Vandrup	...	...	...	...	...	...	...	...

Vad är "Manus" ?

Se sid. 43.

(The page contains faint, illegible markings and bleed-through from the reverse side.)

och = vardagar; 3 och

Pensionat TRÄDGÅRDEN, Varberg.
Så sidan 121.

Se siden 121.

Anslutningstider se sid. 11.

[illegible]

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inbörtning i tågens gång; * = tåg passerar.

126

Malmö—Göteborg.

126

Biljettpris: kontant A, tab. 331. Genomgående sittvagnar, sovovagnar, restaurantvagnar se föregående sida.
 b) Se även tab. 182. c) Går vardagar fr. o. m. 20/6. d) Medför ej personvagn d. 13/6, 10/6, 9/6, 13/6, 9/6.
 e) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
 f) Tågen 408 och 510 utgå dagligen från Lygnern (häll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) med avgång därifrån 7.14 resp. 5.19. g) Juli—aug.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435	P 2102 II, III	P 378 II, III	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö (X) Samliga till Malmö	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Arlov (X) Lönna Brovagn i Lönna...	...	...	...	...	...	...	...
10	fr. Lönna (X) Lönna Brovagn i Lönna...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Önnarup (X) Önnarup	...	...	...	...	...	...	...
16	fr. Flädie (X) Flädie	...	...	...	...	...	...	...
20	fr. Stävie (X) Stävie	...	...	...	...	...	...	...
22	fr. Furulund (X) Furulund	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge (X) Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sjöbo 257	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Frälöv N 272	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Lund 272	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge (X) Kävlinge	...	...	...	...	...	...	...
28	fr. Söndervärdinge (X) Söndervärdinge	...	...	...	...	...	...	...
30	fr. Norrvidinge (X) Norrvidinge	...	...	...	...	...	...	...
34	fr. Teckomatorp (X) Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hälslingsborg G 256	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Esbo 256	...	...	...	...	...	...	...
34	fr. Teckomatorp (X) Teckomatorp	...	...	...	...	...	...	...
39	fr. Svälöv (X) Svälöv	...	...	...	...	...	...	...
43	fr. Källstorp (X) Källstorp	...	...	...	...	...	...	...
46	fr. Äxelved (X) Äxelved	...	...	...	...	...	...	...
50	fr. Kägedal (X) Kägedal	...	...	...	...	...	...	...
53	fr. Böketulla (X) Böketulla	...	...	...	...	...	...	...
60	fr. Billesholms grava (X) Billesholms grava	...	...	...	...	...	...	...
86	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...
60	fr. Billesholms grava (X) Billesholms grava	...	...	...	...	...	...	...
63	fr. Norra Vram (X) Norra Vram	...	...	...	...	...	...	...
69	fr. Åstorp (X) Åstorp	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hälslingsborg 250	...	...	...	...	...	...	...
97	fr. Högåns övre 127	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Högåns övre 127	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Markaryd V 245	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Långby 245	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hälslingsborg 250	...	...	...	...	...	...	...
69	fr. Åstorp (X) Åstorp	...	...	...	...	...	...	...
72	fr. Högåns övre 127	...	...	...	...	...	...	...
76	fr. Högåns övre 127	...	...	...	...	...	...	...
83	fr. Åstorp (X) Åstorp	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Klippan 247	...	...	...	...	...	...	...

128

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

128

Biljettpris: kont. A, tab. 331. Genomgående tåg. Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792. Genomgående sittvagnar. II, III: Hälsingborg F—Göteborg Bs 410; Hälsingborg F—Fredrikshald 410; Hälsingborg F—Mölle 392, 518, 520; Hälsingborg F—Halmstad 460. **Sovovagnar.** I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs 410 (d resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30); Hälsingborg F—Fredrikshald 410.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435	B 792 II, III	G 1402 III	P 520 III	P 384 II, III	P 518 III	P 460 II, III	P 392 III	P 410 II, III
0	fr. Hälsingborg F (X) Hälsingborg F	5.45	7.55	9.14	12.50	3.58	4.30	8.24	11.13
6	fr. Gyholt (X) Gyholt	6.01	p8.19	9.25	1.03	4.14	4.50	8.36	11.27
9	fr. Odåkra (X) Odåkra	6.10	8.30	9.30	1.10	4.21	4.50	8.43	11.34
14	fr. Kattarp (X) Kattarp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Högåns övre 127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Högåns övre 127	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Kattarp (X) Kattarp	6.12	8.43	...	1.11	...	4.52	8.47	11.35
19	fr. Röggle (X) Röggle	6.22	8.53	...	1.17	...	5.00	8.58	11.42
22	fr. Yegholm (X) Yegholm	6.30	9.01	...	1.22	...	5.06	9.05	11.49
27	fr. Ängelholm (X) Ängelholm	6.40	9.10	...	1.30	...	5.14	9.13	11.56
...	fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Göteborg Bs 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania	...	...	...	...	...	...	...	...

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 284; Stockholm C-Laxå-Kongsvinger 31, 32. Charlottenberg-Laxå-Stockholm 281; Laxå-Kristiania 31, 32; Kil-Laxå 735/285; III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 31, 32. **Sovvagnar** I, II: Stockholm C-Laxå-Kongsvinger 31, 32. b) 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tag 1304 går å linjen Kil-Charlottenberg vardagar utom d. 10/6, 10/7, 10/8 och 10/9 1917, dagligen Karlstad-Kil. d) Helgria onsd. och lörd. h) Endast lördagar. i) Taget är persontåg å sträckan Edane-Arvika. k) Taget går sön- och helgdagar 10/6-10/8. l) On- och lördagar.

sträckan Edane—Arvika. k) Taget går son- och neigudagar 1/10—1/11.										fr. Kristiania Ö. t. Anslutningsfärder se sid. 11.										fr. Öst- och Långg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
G 1303 III					P 281 II, III					G 1321 III					S 31 II, III					Km.					Statens järnv. Sv. 1, 435					S 32 II, III					G 1334 III					G 1304 III					P 284 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
V 6.00					7.32					V 4.00					9 42					0					fr. Charlottenb. t.					7.10					V 1.55					0 9 28					6 31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7.05					7.50					4.37					x 9 52					14					Amot (x) t.					x 6.52					1.17					8 50					6 13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8.16					8.04					5.06					10 13					25					Ottebol t.					6.38					B 732					12.48					7 50					5.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8.36					8.15					5.26					10 24					34					t. Arvika (x) fr.					6.27					III					12.25					7 00					5.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
d 6.26					9.35					6.22					10 26					34					fr. Arvika (x) t.					d 6.25					d 8.01					12.13					6 28					5.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10.38					x					x					42					Myrom t.					x					x					x					x					x					x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.57					10.38					8.38					6 56					10 43					49					Edane t.					x 6.08					7.33					11.32					5.42					5.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
d 7.12					11.05					8.48					7.11					56					Brunsborg t.					d 7.18					10.58					4.45					5.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
till					11.50					9.01					7 31					66					Högbo t.					x					10.30					4.13					4.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12.29					x					x					x					70					Lene t.					x					x					x					x					x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
V 12.48					9.17					9.25					7 50					77					Fagerås t.					x					9.57					3.34					4.39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
															V 8 05					11 20					83					t. Kil t.					5 32					V 9.42					0 3.05					4.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Under seglationstiden å Fryken. (Upphört fr. o. m. 10/8). Zontaxa A, tab. 331.

140 Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter.

Table with 10 columns: Station, Time, Price, etc. Includes routes like Norrköping to Söderköping and back.

Lantmännens Affärsbyrå
Agren & Söderman
STOCKHOLM
Allm 11023
Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar
Jämte lant- och skogsprodukter. Anskaffar arrenden m. m.
Ref. lämnas med nöje.

Biljettpriis: Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Arkösund med Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Norrköping med Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Norrköping med Zontaxa AF i egen trafik, Zontaxa AG i samtrafik, tab. 331.

Table with 10 columns: Station, Time, Price, etc. Includes routes like Norrköping to Arkösund and back.

142 Spångenäs—Vimmerby—Spångenäs.

Zontaxa I, tab. 331. b) Helgfria Lördagar, samt sista onsd. i varje månad.

Table with 10 columns: Station, Time, Price, etc. Includes routes like Spångenäs to Vimmerby and back.

143 Västervik—Hultsfred—Västervik.

Zontaxa I, tab. 331.

Table with 10 columns: Station, Time, Price, etc. Includes routes like Västervik to Hultsfred and back.

Angående och billig rekreationssort vid Östersjöns. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restauranter med god mat o. prima baddr.

Table with 10 columns: Station, Time, Price, etc. Includes routes like Arkösund to Östersjöns and back.

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.

	Si 17 II, III	G 7 II, III	Si 1 II, III	B 3 II, III	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891	B 4 II, III	Si 2 II, III	G 8 II, III	Si 16 II, III	
fr. Stockholm C 120						fr. Norsholm	7.28	12.50	6.55	9.35	...
fr. Norrköping östra 69					5	Skärkind	7.16	12.43	6.40	9.28	...
fr. Norrköping 120					10	Halleby	6.54	12.34	6.25	9.20	...
fr. Linköping 120					13	t. Ringstorp	6.45	12.27	5.51	9.14	...
fr. Malmö 120						fr. Linköping 148	...	...	...	...	...
5.56	9.00	1.30	6.25	0	fr. Norsholm	...	...	...	...	...	...
6.04	9.24	1.38	6.54	5	Skärkind	...	...	...	...	...	...
6.12	9.41	1.46	7.12	10	Halleby	...	...	...	...	...	...
6.17	9.50	1.51	7.22	13	t. Ringstorp	fr.	6.45	12.27	5.51	9.14	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 148	...	...	...	...	...	...
6.19	9.56	1.53	7.32	13	fr. Ringstorp	...	6.35	12.26	5.37	9.13	...
6.26	10.14	2.00	7.51	17	Höversby	...	6.25	12.19	5.29	9.07	...
6.35	10.39	2.09	8.14	23	Björnsäter	...	5.59	12.10	5.02	8.58	...
6.42	11.20	2.16	8.30	27	Lakvik	...	5.43	12.02	4.42	8.51	...
6.51	11.52	2.25	9.02	33	Bersbo	...	5.24	11.52	4.21	8.42	...
7.03	12.14	2.37	9.30	42	t. Atvidaberg	fr.	5.00	11.37	3.55	8.22	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 120, 146, 147	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Linköping 147, 146	...	...	...	...	...	...
7.05	1.37	2.41	...	42	fr. Atvidaberg	t.	...	11.33	3.22	8.27	...
7.19	2.12	2.54	...	51	Forsström	...	...	11.18	2.54	8.14	...
7.31	3.20	3.06	...	58	Falerum	...	...	11.06	2.34	8.02	...
x	x	x	...	...	Kolsjö	...	...	x	x	x	...
7.45	3.44	3.21	...	67	Nelhammar	...	...	10.50	1.35	7.48	...
7.52	4.03	3.28	...	71	Storsjö	...	...	10.41	1.12	7.41	...
x	x	x	...	...	Bildstena	...	...	x	x	x	...
8.11	5.13	3.49	...	82	Överum	...	...	10.21	12.28	7.22	...
x	x	x	...	...	Fästad	...	...	x	x	x	...
8.30	7.02	4.09	...	94	Gamleby	...	...	10.00	11.19	7.02	...
8.44	7.29	4.24	...	102	Almvik	...	...	9.46	10.22	6.42	...
x	x	x	...	...	Björtekrog	...	...	x	x	x	...
9.00	7.59	4.42	...	114	t. Jenny	fr.	...	9.28	9.53	x	...
...	...	...	...	...	t. Hultsfred 143	fr.	...	...	...	...	...
9.01	8.04	4.43	...	114	fr. Jenny	...	...	9.26	9.38	x	...
9.07	8.15	4.50	...	118	t. Västervik	fr.	...	9.20	9.27	6.25	...

145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 145.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145a. c) Söndagar under juni, juli och augusti. e) Går endast den 4/6, 24/6, 1/6, 8/7, 15/7 och 22/7. f) Går endast den 4/6, 1/6, 8/7, 15/7 och 22/7. g) Söndagar under tiden 17 juni—12 augusti 1917.

	P 1 II, III	P 31 II, III	P 3 II, III	P 35 II, III	Jönköp. — Gripensb. in Jönköp. spv. 0.600	P 36 II, III	P 6 II, III	P 32 II, III	P 4 II, III
fr. Stockholm C 120	8.40	10.45	4.15	9.25	fr. Jönköping	7.50	9.10	1.30	7.25
fr. Norrköping östra 69	x	x	x	x	Österånger	x	x	x	x
fr. Norrköping 120	x	x	x	x	Sandemar	x	x	x	x
fr. Linköping 120	x	x	x	x	Sanna	x	x	x	x
fr. Malmö 120	8.54	10.59	4.29	9.12	fr. Rosendala	5.26	8.56	1.16	7.11
5.56	8.59	11.00	4.34	9.20	fr. Huskvarna	5.24	8.50	1.15	7.05
6.04	9.15	x	4.50	9.34	fr. Gisebo	5.11	8.37	x	6.31
6.12	9.23	11.20	4.57	9.40	Vistakulle	5.02	8.28	12.56	6.24
6.17	x	x	x	x	Kazhölmen	x	x	x	x
6.19	9.38	11.35	5.12	9.50	Drättinge	4.10	8.11	x	6.12
6.26	9.57	11.40	5.26	10.05	Ljockås	4.42	8.02	12.41	6.25
6.35	10.08	11.51	5.40	10.19	Sirings	4.42	7.42	12.30	6.02
6.42	10.25	12.00	5.59	10.32	Brögmärk	4.12	7.28	12.20	5.50
6.45	10.45	till	5.69	10.41	Bunn	3.52	7.05	x	5.23
6.51	10.52	...	6.26	10.49	Förnsk	3.42	6.57	x	5.16
6.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.00	x	x	x	x	...	...	...	...	...
7.10	8.54	10.59	4.29	9.12	...	5.26	8.56	1.16	7.11
7.12	8.59	11.00	4.34	9.20	...	5.24	8.50	1.15	7.05
7.27	9.15	x	4.50	9.34	...	5.11	8.37	x	6.31
7.34	9.23	11.20	4.57	9.40	...	5.02	8.28	12.56	6.24
7.41	x	x	x	x	...	x	x	x	x
7.47	9.38	11.35	5.12	9.50	...	4.10	8.11	x	6.12
7.52	9.57	11.40	5.26	10.05	...	4.42	8.02	12.41	6.25
8.02	10.08	11.51	5.40	10.19	...	4.42	7.42	12.30	6.02
8.11	10.25	12.00	5.59	10.32	...	4.12	7.28	12.20	5.50
8.22	10.45	till	5.69	10.41	...	3.52	7.05	x	5.23
8.35	10.52	...	6.26	10.49	...	3.42	6.57	x	5.16

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö. 145 a.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

	P 11 II, III	P 13 II, III	P 15 II, III	P 7 II, III	P 21 II, III	P 25 II, III	P 43 II, III	Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping spv. 0.600	P 12 II, III	P 14 II, III	P 16 II, III	P 18 II, III	P 22 II, III	P 26 II, III	P 44 II, III	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Jönköping	t.	7.30	9.50	2.32	5.00	6 50	10 12	11 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Österånger	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sandemar	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Sanna	x	x	x	x	x	x	x	x
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Se även ta J. 145	7.14	9.36	2.16	4.46	6 25	9 56	10 45	11 54
...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 ↓ Rosendala	fr.	7.05	9.30	2.10	4.40	6 30	9 30	10 40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 t. Huskvarna	...	...	...	...	...	...	...	...

146. Linköping—Hultsfred—Linköping. 146.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Linköping—Atvidaberg 5, 6, 11, 12.

b) Ej under maj och september. c) Endast andra fredagen i varje månad. d) Öppen för trafik endast under pågående övningar av regementet. e) Från Öpphem ångbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och m m m m med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björkfors, Hycklinge och Horn. f) Sön- o. helgd. samt närmast därpå följande söckendag. g) Sön- o. helgd. samt närmast föregående söckendag. h) Sön- och helgdagar. i) Endast tisdagar och torsdagar under tiden 19 juni—30 augusti 1917.

	Si 3 II, III	G 31 II, III	P 11 II, III	Si 1 II, III	B 21 II, III	Si 5 II, III	Km.	Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435	Si 12 II, III	Si 2 II, III	Si 6 II, III	G 32 II, III	Si 4 II, III
fr. Stockholm 120							0	fr. Linköping	8.40	12.20	4.40	8.28	10.55
fr. Norrköping 120							2	Tannefors	8.36	12.16	4.35	8.23	10.42
fr. Mjölby 120							8	Hjulsbro	8.28	12.08	4.27	8.07	10.34
5.19	6.50	9.10					10	Stattfors					10.26
5.24	7.30	9.15					13	Sturefors	8.19	11.58	4.17	7.50	10.22
5.28	8.02	9.24					17	Hovstorp					10.18
							20	t. Bjärka-Säby	8.07	11.48	4.05	7.25	10.14
5.41	8.40	9.34						t. Atvidaberg 147					10.10
5.47	8.57							fr. Atvidaberg 147					10.06
5.52	9.05	9.45						fr. Bjärka-Säby					10.02
								Bestorp	7.57	11.46		6.25	10.18
								Brokind	7.48	11.40		6.16	10.12
5.53	9.55							Gardala	7.34	11.33		5.45	10.04
6.00	10.20							Opphem					10.00
6.08	10.40							Rimfors	7.08	11.19		5.10	9.50
6.23	11.50							Slätmon	6.29	11.13		4.13	9.42
6.30	12.13							Kolefors	6.02	10.57		3.27	9.34
6.45	12.40							Kisa					9.30
7.00	1.04							Kisa	5.40	10.42		2.55	9.22
7.02								Korpälv					9.18
7.18								Verveln	4.51	10.25		4.45	9.14
7.35								Björkhult	4.35	10.09		3.55	9.06
7.47								Gullringen	4.24	10.09		3.55	9.02
8.01								Södra Vi					8.58
								Fägelhem					8.54
								Vimmerby					8.50
								Storebro					8.46
								Hultsfredslätt					8.42
								Hultsfred					8.38
								Oskarshamn					8.34
								Kalmar					8.30
								Västervik					8.26

147. Bjärka-Säby—Atvidaberg—Bjärka-Säby. 147.

Zontaxa I, tab. 331. Direkta stiftvagnar II, III: Atvidaberg—Linköping 5, 6, 11, 12.

Linköping 5, 6, 11, 12.											
fr. Linköping 146..... t.											
(Årstad.-Bjärka-Säby järnväg) Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435											
fr. Bjärka-Säby (X)..... t.											
...	10.10	7.52	4	Markutorp.....	7.55	3.56	...	...	...	...	...
...	...	...	4	Hankorp.....	x	x	...	x	x	...	...
...	...	...	6	Mormorsgruvan.....	x	x	...	x3.46	...	...	...
...	10.55	8.16	12	Mormorsgruvan.....	7.34	3.38	...	7.10	3.28	...	...
...	11.10	8.25	19	Årstadaberg.....	7.10	3.28	...	...	...	...	...
...	...	...	14	Årstadaberg.....	7.10	3.28	...	...	...	...	...

Linköping-Vadstena-Ödeshög i alla genomgående tåg. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd. e) Dagl. utom helgerna lörd. g) Tisd. o. lörd., sön- o. helgerna.

61

Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar till och från Linköping i tågen nr 54 och 53.
b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria lördagar.

b) Första onsd. i varje månad. c) Heltilla toruagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

						fr. Stockholm C.124 t.									
						fr. Örebro 107, 124 t.									
						Västerg.-Göteborgs jug. Göt., spv. O.891		G 20 III		B 6 II, III		B 30 II, III		P 28 II, III	
						Kml.									
	G 19 II, III	B 29 II, III													
	V 4 20	d) 9.00			2.10		0 fr. Gärdjö	t.	V 9 00	12.05	c) 5.10	\$ 9 10			
	x x	x			x		9 Nockerud	x	8 20	x	x	x			
	5 10	9.30			2.32		12 Hova	x	7 42	11.35	4.35	8 33			
	5 35	9.50			2.50		17 Fagerlid	fr.	7 15	11.22	4.16	8 22			
	5 50	10.03			3.02		t. Torved			10.57	3.50	7 54			
							t. Gullspång 160b fr.								
							fr. Gullspång 160b t.								
	6.10	10.13			3.12		17 fr. Torved	t.	7 00	10.54	3.40	7 42			
	6.35	10.42			3.22		21 Lyrestad	x	6 42	10.40	3.25	7 28			
	x x	x			x		28 Tjos	x	x	x	x	x			
	7.13	11.05			3.45		30 Hasslerör	x	5.58	10.21	2.55	7 05			
P 1	x x	x			x		33 Hasle-Säby	x	x	x	x	x			
II, III	7.40	d) 11.25			4.05		39 t. Mariestad	fr.	V 5.20	10.00	e) 2.30	6 42			
							fr. Stockh. C 124, 165 t.								
							fr. Moholm 165 t.								
	6.20	8.30			4.25		39 fr. Mariestad	t.	4.00	9.40	\$ 9.55	6 20			
	x 8.42	x			x		42 Leksberg	x	3.50	x	x	x			
	x 8.42	x			x		Prästkrön	x	x	x	x	x			
	x 6.39	9.25			4.57		50 Lugnäs	x	3.15	9.10	x 9.34	5.52			
	x 9.42	x			x		52 Svaneberg	x	2.50	x	x 9.30	x			
	x 10.08	12.36			5.14		56 Åskär	x	2.28	8.48	x 9.21	5.35			
	x 6.55	10.28			5.23		59 Österäng	x	2.08	8.38	x 9.16	5.24			
	7.03	10.40			5.35		64 t. Forshem	fr.	1.45	8.25	9.08	5.00			
							t. Råddik 160 fr.						b) P 28		
							t. Lidköping 160 fr.						II, III		
	7.05	11.05			1.05		64 fr. Forshem	t.	1.18	8.10	9.06	4.45			
	7.10	12.25			1.30		66 Gössäter	x	1.12	8.05	9.01	4.40	6 22		
	x	x			x		Karrgården	x	x	x	x	x	x		
	x 12.42	x			x		70 Kinnemalm	x	11.50	x	x	x	x		
	7.28	1.40			1.57		76 Göteborg	x	11.25	7.30	8.45	3.59	3.59	10 00	
	x	x			x		Vattlösa	x	x	x	x	x	x		
	x	x			x		Lundsbrunn	x	10.40	7.04	8.31	3.42	3.42	9 48	
	7.42	2.25			2.24		Myrsten	x	x	x	x	x	x		
	x	x			x		93 t. Skara	fr.	9.50	V 6.40	8.11	\$ 3.20	6 30		
	8.00	3.00			2.45		t. Stenstorp 157.. fr.								
							t. Lidköping 157. fr.								
	</														

Munkedal—Lysekil—Munkedal.

Fiskebäckskil—Gåsö—Grundsund.)

Zontaxa Å, tab. 331. a) Lördagar. e) Resande till Strömstad onsdagar och lördagar ombyta tåg i Smedberg. d) Biljettpris från Lysekil till Fiskebäckskil 0.35 kr. till Gåsö 0.45, till Grundsund 0.50.

170.

185.

165. Moholm—Mariestad—Moholm.

Isomtrifid montana V 1, tab. 931.

b) Hälftia lördagar.

[illegible][illegible]

172.

Zontaxa B. tab. 331

B 1				P 7		B 3		B 5		P 9		Uddevala—Långens järnv., Uddevala, <i>syn. 0.89!</i>		B 2		B 4		P 10		P 8	
U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III	U, III
5.00	5.25	11.15	3.15	3.35	0	fr. Bengtsfors	t.	10.08	2.23	2.05	10.31										
5.18	5.39	11.32	3.34	3.48	6	Billingsfors	↑	9.54	2.10	1.52	10.18										
5.40	5.54	11.53	3.55	x 0.12	12	Dingelvik		9.36	1.49	1.41	10.00										
6.00	x 6.10	12.14	4.14	x	20	Ödsköld		9.15	1.27	x 1.23	9.40										
x	x			x	x	↓ Alltorp	↓	x	x	x											
6.26	6.31	12.40	4.40	4.41	29	t. Bäckefors	fr.	8.55	1.06	1.06	9.20										
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B. J. 171, 53...	fr.	...	...	...	...										
...	...	...	...	...	...	t. Fredrikshald	fr.	...	...	...	...										
...	...	...	...	...	...	t. Kristiania Ö.	fr.	...	...	...	...										
...	...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö.	t.	...	...	...	...										
...	...	...	...	...	...	fr. Fredrikshald	t.	...	...	...	...										
...	...	...	...	...	...	fr. Mellervid 171	t.	...	...	...	...										
6.40	6.33	1.35	5.20	4.48	29	fr. Bäckefors	t.	8.24	12.56	12.56	8.26										
x	x	x	x	x	37	St. Bon.	↑	x	x	x	x										
7.01	x 6.48	1.57	5.40	x 38	38	Skällsäter		8.04	12.37	x 12.40	8.36										
7.21	x	2.18	x 6.00	x 46	46	Tängelanda		7.41	12.17	x	x 15.15										
7.36	7.10	2.35	6.15	5.22	48	Högsäter		7.35	12.12	12.22	8.10										
7.51	7.23	2.50	6.20	x 54	54	Hjartsäter		7.07	11.47	x	7.45										
8.07	7.34	3.11	6.45	4.42	58	Färgelanda		6.55	11.35	12.00	7.23										
8.40	7.43	3.45	7.15	5.50	61	Ödeborg		6.40	11.25	11.52	7.20										
8.50	x 7.50	3.56	7.25	x 57	65	Ellenö		6.07	11.07	11.42	6.42										
9.08	x 8.03	4.14	7.45	x 71	71	Nättjebacka		5.52	10.51	x 11.30	6.22										
9.23	x 8.14	x	x	x 78	78	Lane		5.32	10.36	x 11.19	x 6.16										
x	x	x	x	x	...	Hogsjön		x	x	x	x										
x 9.49	x 8.38	x	x	x 6.38	...	↓ Uddevalla S. J.	↓	x	x 10.04	x 10.53	x 5.44										
V 9.53	\$ 8.41	5.00	V 8.25	\$ 6.41	89	t. Uddevalla U. V.	fr.	5.00	V 10.00	\$ 10.50	5.40										
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg S. J. 175	fr.	...	...	...	...										
...	...	...	...	...	...	t. Strömstad 175	fr.	...	...	...	...										
...	...	...	...	...	...	t. Herrljunga 180	fr.	...	...	...	...										

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

17

Zontaxa F. tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III Kristiania Helsingborg F 337, 338; Kristiania-Malmö-Trälleborg F 337, 338. **So vagnar** Fredrikshald-Helsingborg F 337, 338; Fredrikshald-Malmö 338 (vagnar går å bandelen Malmö-Trälleborg som sittvagn). **Tullväs tation:** till Sverige i Mon, till Norge i Korsnjö eller Fredrikshald.

b) **Ängmotovagn.** c) **Tägen 337 o. 338** medföra i klass endast för 1 sande, som löst svopsläsbiljett. d) **Resande,** som ämna färdas med tag 337 och 338, torde obs. att utrymmet i dessa tag är begränsat, enär in extra vagnar komma att tillkopplas. Ar utrymmet fullt upptaget, må alltså annan taglägenhet inväntas. e) **Midtag i Ed** vid tagen 329 o. 330. f) **Sidspår** till Le, varifrån ångbåtsförbindelse å Stora Le och Dalslän kanal. g) **Över Ludvika** 53, 51, 68, 70. h) **Över Kil** 53, 130, 124. i) **Öv Öxnered-Herjlunga** 53, 180, 124. j) **Över Göteborg** 53, 124. k) **Endast ons o. lörd.** (motortåg).

[illegible]

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. **175**

Zontana A. tab. 331. **Genomgående stitvagnar** II, III: Stockholm C-Göteborg-Strömstad (II endast åt män av utrymme i sovrvagnen) 230, 231 (S. o. H. juni-aug. 231-579). **Sovvagnar** II: Stockholm C.-Göteborg-Uddevalla S. J. 230 (vagnen fortsätter som stitvagn till Strömstad).

c) Sön- och helgdagar under tiden juni, juli, aug. passerar tåget stationerna Vallen—Göteborg-Tingstad och ank. Göteborg 9.05; tag 565 (se tab. 175a) går undersamma tid.

h) Frukost- och kaffekategorier tillhandahållas resande med tåg 230 i Göteborg för resande från linjen Stockholm—Älvsås, om anmälan därom göres senast vid Älvsås samt för övriga resande i Uddevalla, om anmälan därom göres senast vid Stenungsund.

l) Går ons- och lördagar.
m) Ons- och lördagar juni - aug. gör tåget uppehåll endast för påstigande.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.

175 a och 175 b.

9
8
7
6
5
4

P 233 II, III	P 235 II, III	P 231(c) II, III	Km.	Rätens Järnvägar spv. 1455.	P 576 II, III	P 230(r) II, III	P 231 II, III
6.18	11.27	4.20	0	fr. Strömsåstad (X)	9.24	12.26	8.02
6.29	12.39	4.32	8	Skeö	9.13	12.15	7.55
X	X	X	18	Överby	8.57	11.59	X
6.44	12.55	4.47	23	Kragenas	8.48	11.51	7.39
6.52	1.04	4.55	31	Möklösa	X	X	7.31
X	X	X	33	Taunum	8.32	11.37	X
7.07	1.20	5.11	37	Örretklipp	8.24	11.30	7.16
7.14	1.28	5.18	50	Rabalsshede (X)	8.08	11.15	7.03
7.31	1.47	5.35	55	Hallabushede	7.59	11.07	6.54
7.39	1.56	5.43	62	Dingle	7.47	10.56	6.43
7.47	2.06	5.52	62	Sneetberg	7.37	X	X
X	X	X	71	Munkedal	7.28	10.41	X
8.03	2.24	6.05	71	L. Lysåskile 170	...	...	6.17
...	...	...	...	fr. Lysåskile 170	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lysåskile 170	...	...	...
8.09	2.27	6.13	71	Munkedal	7.25	10.36	6.12
X	X	X	80	Saltsåtan	X	10.23	6.06
8.26	2.43	6.29	80	Hogstorp	7.09	X	5.59
X	X	X	92	Torsberg	6.49	X	X
8.41	2.59	6.45	92	Uddevalle S J X	7.04	10.04	6.17
...	...	...	...	Uddevalle S J X	...	...	...
...	...	...	...	fr. Heringsborg 180	...	...	...
...	...	...	...	fr. Heringsborg 180	...	...	...
...	...	...	...	fr. Heringsborg 180	...	...	...
...	...	...	...	fr. Heringsborg 180	...	...	...
8.49	X	7.00	92	fr. Uddevalle S J X	7.54	...	5.30
X	X	7.12	102	Hogstorp (oppn ⁵ h ¹⁰)	X	9.38	5.17
9.06	X	7.24	112	Kastoröd	X	9.22	X
9.22	X	7.33	121	Ljungsåskile (X)	X	9.05	5.02
9.40	X	7.53	133	Kastoröd	X	8.47	4.44
9.57	X	8.11	144	Svenshogen	X	8.32	4.26
10.13	X	8.27	159	Stenungsund (X)	X	8.09	X
X	X	8.51	166	Valö	X	7.59	X
X	X	9.01	177	Jorlanda	X	7.35	X
10.47	X	9.09	189	Kode	X	7.30	X
X	X	9.17	191	Skärby	X	7.30	X
X	X	9.22	191	Ytterby	X	7.30	X
X	X	9.22	191	Säve	X	7.30	X
X	X	9.22	191	Tve	X	7.30	X
X	X	9.22	191	Lilbagen	X	7.30	X
X	X	9.22	191	Grick-Tungstad	X	7.30	X
X	X	9.22	191	Ölskroken	X	7.30	X
X	X	9.22	191	Göteborg S J X	X	7.30	X
11.11	...	9.22	639	fr. Stockholm G 124	...	...	3.17
11.16	...	9.22	481	fr. Malmköping 126	...	...	3.27

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab.

175 a och 175 b.

У ооб = vardagar: 3 oob

175 a

Uddevalla—Göteborg.

Zontaxa A. tab. 331. Genomgående slttvagnar och sovvagnar se tabell 175 här bredvid.

a) Vardagar juni, juli, aug.
b) Vardagar juni, juli, aug.
c) Går under juni, juli, aug. endast vardagar å linjen Stenungsund-Göteborg.
d) Sön- och helgdagar juni, juli, aug.
e) Helgfr. lörd. Vallen-Ytterby, vardagar Ytterby-Göteborg. f) Går ons- och vardagar juni-augusti.

m.	Stadens förtäringar, sju, 1, 435	P 247 II, III	P 571 II, III	P 233 II, III	P 231 c) II, III	P 585 II, III
172	fr. Bengtsfors 172..... t.	...	...	...	...	...
180	fr. Herrljunga 180..... t.	...	...	...	...	...
0	fr. Uddevalla S J X	6,25 b)	7,43	8,49	7,00	d) 7,21
10	Holmorp (open $1/2$ - $1/2$)	6,40	x7,57	9,06	x	x
18	Grohed	...	x	x	7,12	x7,38
20	Retved	6,55	8,10	9,22	7,24	x
20	Ljungsåle (X)	...	x	x	...	x8,05
29	Skatteröd	7,14	8,28	9,40	7,52	x
29	Svenshög	...	x	x	...	x8,25
41	Ödmål	7,30	8,47	9,57	8,11 d)	8,45
52	Stenungsund (X)	6,10	x	x	...	x
52	Vallen	6,18	7,45	9,02	8,27	x
52	Jörlanda	...	x	x	...	9,02
67	Keda	...	x	x	...	x
67	Skärbj	6,44	8,09	9,20	8,51	x
74	Ytterby	6,56	8,19	9,29	x9,01	9,27
74	Säva	...	x	x	...	x9,35
85	Ture	...	x	x	...	x
85	Lillaåsa	...	x	x	...	x
87	Östbo-Tingstad	...	x	x	...	x
87	Göteborg	...	x	x	...	x
89	Olstrolsten S J X	7,29	8,43 b)	9,49	8,17	x9,00
92	Göteborg	...	x	x	...	x
92	Stöckholm C 124	...	...	...	...	...
92	Malms 126	...	...	...	...	...

Göteborg—Uddevalla.

Enligt 1910 års lag om försäkring för trafikförsäkring

a) Vardagar juni, juli, aug. *b)* Vardagar juni, juli, aug. *c)* Vardagar utom lördagar. *d)* Sön- och helgdagar juni, juli, aug. *e)* I kl. endast juni-sept. för resande, som löst sovplatsbiljett. *f)* Helgria lördagar. *g)* Frukost- och kaffekorgar tillhandahållas i Göteborg för resande från linjen Stockholm-Älingsås, om anmälan därom genast, senast i Älingsås. *h)* Öns- och lördagar juni-augusti. *i)* Öns- och lördagar juni-aug. gör taget uppehåll endast för påsträngande.

[illegible]

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

180.

Göteborg—Borås—Älvesta och åter.

f och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i takens gång; * = tag passera.

184. Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagstrafiken)

Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik **zontaxa G**, tab. 331.
Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg—Askim kr. 11.— (årsbiljett kr. 70.—); Göteborg—Järholmens kr. 12.— (årsbiljett kr. 80.—); Göteborg—Amundö kr. 13.— (årsbiljett kr. 90.—); Göteborg—Heden kr. 15.— (årsbiljett kr. 100.—); Göteborg—Malevik kr. 17.— (årsbiljett kr. 110.—); Göteborg—Särö kr. 19.— (årsbiljett kr. 120.—).
Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i hättan om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.
b) Endast 9 juni—1 sept. c) Endast lördagar 26 maj—1 sept. d) Endast lördagar 9 juni—25 aug. e) Endast 10 juni—26 aug. f) Endast 10 juni—26 aug. g) Å års- och månadsbiljetter utgår en särskild tilläggsavgift av 50 öre till detta tag.

P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	S 11 III	S 13 III	P 15 III	S 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	K	Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. / 435	P 2 III	P 4 III	S 6 III	P 8 III	P 10 III	P 14 III	S 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	
6.25 ^{b)}	8.27	10.45	12.50	15.00	17.10	19.20	21.30	23.40	25.50	28.00	30.10	32.20	34.30	0	fr. Särö Göteborg, spv. / 435	7.30	8.25	8.40	9.30	1.09	4.42	5.10	6.45	8.05	9.00	10.15	11.30	12.45
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	fr. Särö Göteborg, spv. / 435	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6.36	8.35	10.54	12.59	15.09	17.19	19.29	21.39	23.49	25.59	28.09	30.19	32.29	34.39	3	Högebo	7.20	8.16	8.31	9.21	1.01	4.34	5.02	6.37	7.57	8.52	10.07	11.22	12.37
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4	Järnbrott	x7.15	x8.11	x8.26	x9.16	x10.06	x11.41	x12.56	x14.11	x15.26	x16.41	x17.56	x19.11	x20.26
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Askim	x7.11	x8.04	x8.19	x9.09	x9.99	x11.34	x12.49	x13.64	x14.79	x15.94	x17.09	x18.24	x19.39
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Hovås	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9	Järholmens	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Bräktar	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Amundö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	13	Billdal	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	16	Heden	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17	Sandlyckan	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Kullavik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Malevik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Bräktar	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Särö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Amundö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Billdal	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Heden	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Sandlyckan	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Kullavik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Malevik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Bräktar	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Särö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Amundö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Billdal	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Heden	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Sandlyckan	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Kullavik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Malevik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Bräktar	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Särö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Amundö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Billdal	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Heden	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Sandlyckan	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Kullavik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Malevik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Bräktar	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Särö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Amundö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Billdal	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Heden	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Sandlyckan	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Kullavik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Malevik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Bräktar	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Särö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Amundö	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Billdal	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Heden	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Sandlyckan	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Kullavik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Malevik	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99	x9.89	x11.24	x12.39	x13.54	x14.69	x15.84	x16.99	x18.14	x19.29
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Bräktar	x7.03	x7.54	x8.09	x8.99									

186 Varberg—Ätran— 186
—Kinnared—Varberg.

A Varberg—Ätrons järnv. **Zontaxa B.** & Halmstad—Nässjö järnv. **Zontaxa B.** A Varberg—Ätrons järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för återresa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

b) Helgria onsd. och lörd.

B 1 I, II, III	P 3 II, III	P 5 II, III	Km	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	P 4 II, III	B 2 II, III	B 6 II, III
5.42	12.55	6.10	0	fr. Varberg..... t.	8.42	4.40	9.00
x	x	x	5	Traslov..... t.	x	x	x
x	x	x	7	Bunestad..... t.	x	x	x
6.26	1.22	6.32	10	Grimeton..... t.	8.19	4.07	8.38
6.46	1.31	6.46	14	Rolfstorp..... t.	8.09	3.49	8.30
x	x	x	17	Obbult..... t.	x	x	x
x	x	x	21	Åkulla..... t.	x	x	x
7.45	2.05	7.21	26	Skinnarhyngen..... t.	7.35	2.59	8.00
7.57	2.15	7.30	31	t. Ullared..... fr.	7.25	2.45	7.50
				t. Holsljunga 195..... fr.			
				t. Limmared 195..... fr.			
				t. Falkenberg 195..... fr.			
				fr. Limmared 195..... t.			
				fr. Holsljunga 195..... t.			
				fr. Falkenberg 195..... t.			
8.30	2.50		31	fr. Ullared..... t.	7.05	2.12	
x	x		38	Spetsabo..... t.	x	x	
9.05	3.20		41	Gällared..... t.	6.41	1.49	
x	x		45	Slivergårde..... t.	x	x	
9.25	3.40		49	t. Ätran..... fr.	6.15	1.20	
				Halmstad—Nässjö jv., Halmstad, spv. 1.435			
6.73					6.72		
I, II, III					II, III		
2.00			0	fr. Ätran..... t.		1.10	
2.29			6	Fegen..... t.		12.55	
x			9	Skogsgårde..... t.		x	
x			15	Åhytte..... t.		x	
3.02			18	t. Kinnared..... fr.		12.05	
				t. Nässjö 191..... fr.			
				t. Jönköp. Hamn 191 fr.			
				t. Värnamo 191..... fr.			
				t. Halmstad 191..... fr.			

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Skolgatan 2. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Kalskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harecourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B. tab. 331. b) lörd-, sön- o. helgdagar.

P 7 I, III	G 77 III	B 43 II, III	P 9 II, III	P 13 III	Km	fr. Stockholm 124(120), 162 t. fr. Göteborg 124, 162... t.	P 10 II, III	B 44 II, III	G 78 III	P 8 II, III	P 14 III
5.45	9.00				0	fr. Jönköp. Hamn (X)..... t.	7.29	12.41	5.28	9.35	10.45
x	x	3.05	5.35	b) 9.40	5	Ljungarum..... t.	x	x	x	x	x
5.57	9.27	3.21	5.48	9.52	6	Hovslätt..... t.	7.15	12.27	5.12	9.23	10.31
7.09	10.08	3.39	6.09	10.02	9	Norrahammar..... t.	7.08	12.18	4.54	9.16	10.24
7.21	10.28	3.57	6.12	10.12	13	t. Smål. Taberg (X)..... fr.	7.00	12.03	4.16	9.08	10.12
7.22	10.40	4.20	6.13		13	fr. Smål. Taberg..... t.	6.59	12.02	4.02	9.08	
7.30	11.02	4.36	6.22		16	Månsarp..... t.	6.53	11.55	3.53	9.02	
7.42	11.22	4.52	x 6.33		22	Ekeryd..... t.	x 6.42	11.41	3.27	8.51	
7.49	11.42	5.01	x 6.39		26	Bratteborg..... t.	x 6.35	11.33	3.12	8.45	
7.57	11.58	5.13	x 6.47		31	Byarum..... t.	x 6.27	11.22	2.51	8.37	
8.04	12.08	5.23	6.54		35	t. Vaggeryd (X)..... fr.	6.20	11.12	2.35	8.30	
						t. Nässjö 191..... fr.					
						t. Stockholm C 191, 120... fr.					
						t. Värnamo 191..... fr.					
						t. Ljungby 191, 245..... fr.					
						t. Hålsingborg C 250... fr.					
						t. Halmstad 191..... fr.					

Räls

olika dimensioner försäljes i större och mindre partier.

Tomsäckar, järn, metall, gummiskrot och omfat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hålsingborg. Tel 762.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNING OCH LOSS-
NINGSANORDNINGAR

26
ÅRS ER-
FARENHET

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 331. Månadsbiljetter utiärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Resgodsovervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** **Direkta stiftvagnar** II, III: Halmstad—Landeryd—Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

				fr. Stockholm C 120				t. ...			
				fr. Norrköping 120				t. ...			
				fr. Linköping 120				t. ...			
				fr. Eksjö 202				t. ...			
				fr. Västana 203				t. ...			
				fr. Kalmar 203				t. ...			
				Halmstad—Nässjö järnväg,				B 42			
				Halmstad, spv. 1.435				II, III			
				Km.				G 62			
				II, III				II, III			
				P 1				P 2			
				II, III				II, III			
				G 61				G 62			
				II, III				II, III			
				B 41				B 42			
				II, III				II, III			
				Km.				Km.			
				II, III				II, III			
6.55	...	9.35	...	5.15	0	fr. Nässjö	...	1.28	...	4.55	...
7.10	...	10.05	...	5.34	5	Bodaberg	...	1.04	...	4.30	...
...	...	...	...	...	9	Fredriksdal	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	13	Stolpen	...	...	...	...	...
7.29	...	10.47	...	5.57	19	Malmback	...	12.30	...	3.54	...
...	...	...	...	...	25	Västana	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	27	Soräng	...	...	...	...	...
7.55	...	12.09	...	6.22	35	Hok	...	11.45	...	2.57	...
8.08	...	12.28	...	6.45	44	t. Vaggeryd (X)	...	11.20	...	2.25	...
...	...	...	...	...	...	t. Jönköp. Hamn 190	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Jönköp. Hamn 190	...	...	...	...	...
8.13	...	1.15	...	7.02	44	fr. Vaggeryd	...	10.56	...	2.00	...
8.28	...	1.55	...	7.24	53	Skillingaryd (X)	...	10.40	...	1.39	...
8.41	...	2.20	...	7.52	62	Klevshult	...	10.10	...	12.55	...
8.59	...	2.50	...	8.15	73	Hörle	...	9.50	...	12.22	...
9.11	...	3.07	...	8.31	81	t. Värnamo (X)	...	9.35	...	11.55	...
...	...	...	...	...	...	t. Borås N 182	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 182	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Alvesta 182	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Växjö 182, 220	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Ljunghy 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hälslingsborg C 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hälslingsborg C 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ljunghy 245	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Växjö 220, 182	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Alvesta 182	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Borås N 182	...	...	...	...	...
9.15	...	4.10	...	8.48	81	fr. Värnamo	...	9.10	...	10.47	...
9.30	...	4.37	...	8.59	91	Kärda	...	8.51	...	10.25	...
9.38	...	5.10	...	9.23	97	Forsheida	...	8.33	...	10.00	...
9.46	...	5.42	...	9.32	103	Bredaryd	...	8.21	...	9.19	...
9.59	...	6.03	...	9.58	112	t. Reftele (X)	...	8.01	...	8.43	...
...	...	...	...	...	...	t. Gislaved 191a	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Gislaved 191a	...	...	...	...	...
10.01	...	6.27	...	10.01	112	fr. Reftele	...	7.56	...	8.23	...
10.17	...	7.17	...	10.24	123	Smålandsstenar	...	7.34	...	7.57	...
10.24	...	7.37	...	10.34	129	Skeppshult	...	7.23	...	7.05	...
10.36	...	7.55	...	10.50	137	t. Landeryd (X)	...	7.03	...	6.35	...
...	...	...	...	...	...	t. Ulricehamn 194	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Falköping 194	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Borås N 194, 182	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Borås N 182, 194	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Falköping 194	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ulricehamn 194	...	...	...	...	...
4.40	10.42	8.25	...	137	fr. Landeryd	...	...	7.00	...	4.12	5.42
5.25	10.57	8.50	...	149	t. Kinnared	...	...	6.44	...	3.37	5.23
...	...	...	...	...	...	t. Åtran 191b	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	...	...	...
5.18	10.58	8.21	9.03	...	149	fr. Kinnared	...	6.44	...	3.17	5.22
...	...	...	...	...	...	t. Brännö	...	...	...	...	...
5.38	11.10	8.33	9.20	...	157	t. Torup (X)	...	6.34	...	2.52	5.08
...	...	...	...	...	...	t. Hyltebruk 191c	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	...	...	...	...	...
5.56	11.11	8.34	9.30	...	157	fr. Torup	...	6.33	...	2.32	5.07
6.27	11.25	8.47	...	...	166	Frösida	...	6.21	...	2.11	4.53
6.50	11.36	8.56	...	...	173	Johansfors	...	6.12	...	1.43	4.41
7.50	11.43	9.03	10.20	...	177	Oskarsström (X)	...	6.06	...	1.25	4.34
8.04	11.49	9.09	...	...	181	Sennan	...	6.00	...	12.13	4.25
8.20	11.55	9.15	...	...	185	Aled	...	5.55	...	11.55	4.18
8.40	12.03	9.23	...	...	191	Sperlingsholm	...	5.42	...	11.26	4.08
8.51	12.10	9.30	11.00	...	196	t. Halmstad	...	5.40	...	11.05	4.00
...	...	...	...	...	...	t. Varberg 126	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Hälslingsborg F 126, 128	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Köpenhamn 126, 128	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	...	...	...	...

191b. Åtran—Kinnared—Åtran. 191b.

191a. Gislaved—Reftele—Gislaved.

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

Gislaved.											
G 65 I, II, III			G 67 I, II, III			Halmstad—Nässeb järnväg, Halmstad, spv. 1.435			G 68 II, III		
Km.			Km.			Km.			G 69 II, III		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...											

195.

Matkogar
ållas i Ullared,
konduktören
om tillsäges i
ma före ditkom-

Riks Tel. 68 51.

200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. **200.**

Biljettpris: I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

V och = vardagar; S och = sön- och hel

= annen inskrenkning i lagene på: » de desentral.

och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; = annan inbegräddning i tågens gång; * = dag pausar.

201		202	
Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn.		Oskarshamn—Nässjö.	
Biljettpris: i egen trafik pr km: 17.5, III 4.5 öre; i samtrafik Zontaxa I, tab. 331. b) Lörd.		Zontaxa B, tab. 331. b) Gär alla söckendagar utom måndagar.	
Ruda—Oskarshamn järnv.		Nässjö—Oskarshamn järnv.	
Oskarshamn, spv. 0.891.		Oskarshamn, spv. 0.891.	
Km.		Km.	
1	8 1	1	8 1
2	8 2	2	8 2
3	8 3	3	8 3
4	8 4	4	8 4
5	8 5	5	8 5
6	8 6	6	8 6
7	8 7	7	8 7
8	8 8	8	8 8
9	8 9	9	8 9
10	8 10	10	8 10
11	8 11	11	8 11
12	8 12	12	8 12
13	8 13	13	8 13
14	8 14	14	8 14
15	8 15	15	8 15
16	8 16	16	8 16
17	8 17	17	8 17
18	8 18	18	8 18
19	8 19	19	8 19
20	8 20	20	8 20
21	8 21	21	8 21
22	8 22	22	8 22
23	8 23	23	8 23
24	8 24	24	8 24
25	8 25	25	8 25
26	8 26	26	8 26
27	8 27	27	8 27
28	8 28	28	8 28
29	8 29	29	8 29
30	8 30	30	8 30
31	8 31	31	8 31
32	8 32	32	8 32
33	8 33	33	8 33

203. Kalmar—Nässjö—Kalmar.

Zontaxa M, tab. 331.
a) Gär endast tisdagar, å sträckan Österkorsberga—Vetlanda.

Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435		Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435	
Km.		Km.	
1	9.00	1	9.00
2	9.11	2	9.11
3	9.23	3	9.23
4	9.29	4	9.29
5	9.41	5	9.41
6	9.43	6	9.43
7	9.52	7	9.52
8	10.03	8	10.03
9	10.12	9	10.12
10	10.25	10	10.25
11	10.25	11	10.25
12	10.45	12	10.45
13	11.01	13	11.01
14	11.08	14	11.08
15	11.18	15	11.18
16	11.23	16	11.23
17	11.35	17	11.35
18	11.45	18	11.45
19	11.59	19	11.59
20	12.11	20	12.11
21	12.18	21	12.18
22	12.24	22	12.24
23	12.29	23	12.29
24	12.35	24	12.35
25	12.42	25	12.42
26	12.48	26	12.48
27	12.54	27	12.54
28	13.01	28	13.01
29	13.07	29	13.07
30	13.14	30	13.14
31	13.21	31	13.21
32	13.28	32	13.28
33	13.35	33	13.35
34	13.42	34	13.42
35	13.49	35	13.49
36	13.56	36	13.56
37	14.03	37	14.03
38	14.10	38	14.10
39	14.17	39	14.17
40	14.24	40	14.24
41	14.31	41	14.31
42	14.38	42	14.38
43	14.45	43	14.45
44	14.52	44	14.52
45	14.59	45	14.59
46	15.06	46	15.06
47	15.13	47	15.13
48	15.20	48	15.20
49	15.27	49	15.27
50	15.34	50	15.34
51	15.41	51	15.41
52	15.48	52	15.48
53	15.55	53	15.55
54	16.02	54	16.02
55	16.09	55	16.09
56	16.16	56	16.16
57	16.23	57	16.23
58	16.30	58	16.30
59	16.37	59	16.37
60	16.44	60	16.44
61	16.51	61	16.51
62	16.58	62	16.58
63	17.05	63	17.05
64	17.12	64	17.12
65	17.19	65	17.19
66	17.26	66	17.26
67	17.33	67	17.33
68	17.40	68	17.40
69	17.47	69	17.47
70	17.54	70	17.54
71	18.01	71	18.01
72	18.08	72	18.08
73	18.15	73	18.15
74	18.22	74	18.22
75	18.29	75	18.29
76	18.36	76	18.36
77	18.43	77	18.43
78	18.50	78	18.50
79	18.57	79	18.57
80	19.04	80	19.04
81	19.11	81	19.11
82	19.18	82	19.18
83	19.25	83	19.25
84	19.32	84	19.32
85	19.39	85	19.39
86	19.46	86	19.46
87	19.53	87	19.53
88	20.00	88	20.00
89	20.07	89	20.07
90	20.14	90	20.14
91	20.21	91	20.21
92	20.28	92	20.28
93	20.35	93	20.35
94	20.42	94	20.42
95	20.49	95	20.49
96	20.56	96	20.56
97	21.03	97	21.03
98	21.10	98	21.10
99	21.17	99	21.17
100	21.24	100	21.24
101	21.31	101	21.31
102	21.38	102	21.38
103	21.45	103	21.45
104	21.52	104	21.52
105	21.59	105	21.59
106	22.06	106	22.06
107	22.13	107	22.13
108	22.20	108	22.20
109	22.27	109	22.27
110	22.34	110	22.34
111	22.41	111	22.41
112	22.48	112	22.48
113	22.55	113	22.55
114	23.02	114	23.02
115	23.09	115	23.09
116	23.16	116	23.16
117	23.23	117	23.23
118	23.30	118	23.30
119	23.37	119	23.37
120	23.44	120	23.44
121	23.51	121	23.51
122	23.58	122	23.58
123	24.05	123	24.05
124	24.12	124	24.12
125	24.19	125	24.19
126	24.26	126	24.26
127	24.33	127	24.33
128	24.40	128	24.40
129	24.47	129	24.47
130	24.54	130	24.54
131	25.01	131	25.01
132	25.08	132	25.08
133	25.15	133	25.15
134	25.22	134	25.22
135	25.29	135	25.29
136	25.36	136	25.36
137	25.43	137	25.43
138	25.50	138	25.50
139	25.57	139	25.57
140	26.04	140	26.04
141	26.11	141	26.11
142	26.18	142	26.18
143	26.25	143	26.25
144	26.32	144	26.32
145	26.39	145	26.39
146	26.46	146	26.46
147	26.53	147	26.53
148	27.00	148	27.00
149	27.07	149	27.07
150	27.14	150	27.14
151	27.21	151	27.21
152	27.28	152	27.28
153	27.35	153	27.35
154	27.42	154	27.42
155	27.49	155	27.49
156	27.56	156	27.56
157	28.03	157	28.03
158	28.10	158	28.10
159	28.17	159	28.17
160	28.24	160	28.24
161	28.31	161	28.31
162	28.38	162	28.38
163	28.45	163	28.45
164	28.52	164	28.52
165	28.59	165	28.59
166	29.06	166	29.06
167	29.13	167	29.13
168	29.20	168	29.20
169	29.27	169	29.27
170	29.34	170	29.34
171	29.41	171	29.41
172	29.48	172	29.48
173	29.55	173	29.55
174	30.02	174	30.02
175	30.09	175	30.09
176	30.16	176	30.16
177	30.23	177	30.23
178	30.30	178	30.30
179	30.37	179	30.37
180	30.44	180	30.44
181	30.51	181	30.51
182	30.58	182	30.58
183	31.05	183	31.05
184	31.12	184	31.12
185	31.19	185	31.19
186	31.26	186	31.26
187	31.33	187	31.33
188	31.40	188	31.40
189	31.47	189	31.47
190	31.54	190	31.54
191	32.01	191	32.01
192	32.08	192	32.08
193	32.15	193	32.15
194	32.22	194	32.22
195	32.29	195	32.29
196	32.36	196	32.36
197	32.43	197	32.43
198	32.50	198	32.50
199	32.57	199	32.57
200	33.04	200	33.04
201	33.11	201	33.11
202	33.18	202	33.18
203	33.25	203	33.25
204	33.32	204	33.32
205	33.39	205	33.39
206	33.46	206	33.46
207	33.53	207	33.53
208	34.00	208	34.00
209	34.07	209	34.07
210	34.14	210	34.14
211	34.21	211	34.21
212	34.28	212	34.28
213	34.35	213	34.35
214	34.42	214	34.42
215	34.49	215	34.49
216	34.56	216	34.56
217	35.03	217	35.03
218	35.10	218	35.10
219	35.17	219	35.17
220	35.24	220	35.24
221	35.31	221	35.31
222	35.38	222	35.38
223	35.45	223	35.45
224	35.52	224	35.52
225	35.59	225	35.59
226	36.06	226	36.06
227	36.13	227	36.13
228	36.20	228	36.20
229	36.27	229	36.27
230	36.34	230	36.34
231	36.41	231	36.41
232	36.48	232	36.48
233	36.55	233	36.55
234	37.02	234	37.02
235	37.09	235	37.09
236	37.16	236	37.16
237	37.23	237	37.23
238	37.30	238	37.30
239	37.37	239	37.37
240	37.44	240	37.44
241	37.51	241	37.51
242	37.58	242	37.58
243	38.05	243	38.05
244	38.12	244	38.12
245	38.19	245	38.19
246	38.26	246	38.26
247	38.33	247	38.33
248	38.40	248	38.40
249	38.47	249	38.47
250	38.54	250	38.5

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passera.

212. Älmeboda—Nättrabyhamm och åter.

B 1 b)	B 3 c)	B 5	B 7	B 8	B 9	B 10	B 11	B 12	B 13	B 14	B 15	B 16	B 17	B 18	B 19	B 20	B 21	B 22	B 23	B 24	B 25	B 26	B 27	B 28	B 29	B 30	B 31	B 32	B 33	B 34	B 35	B 36	B 37	B 38	B 39	B 40	B 41	B 42	B 43	B 44	B 45	B 46	B 47	B 48	B 49	B 50	B 51	B 52	B 53	B 54	B 55	B 56	B 57	B 58	B 59	B 60	B 61	B 62	B 63	B 64	B 65	B 66	B 67	B 68	B 69	B 70	B 71	B 72	B 73	B 74	B 75	B 76	B 77	B 78	B 79	B 80	B 81	B 82	B 83	B 84	B 85	B 86	B 87	B 88	B 89	B 90	B 91	B 92	B 93	B 94	B 95	B 96	B 97	B 98	B 99	B 100	B 101	B 102	B 103	B 104	B 105	B 106	B 107	B 108	B 109	B 110	B 111	B 112	B 113	B 114	B 115	B 116	B 117	B 118	B 119	B 120	B 121	B 122	B 123	B 124	B 125	B 126	B 127	B 128	B 129	B 130	B 131	B 132	B 133	B 134	B 135	B 136	B 137	B 138	B 139	B 140	B 141	B 142	B 143	B 144	B 145	B 146	B 147	B 148	B 149	B 150	B 151	B 152	B 153	B 154	B 155	B 156	B 157	B 158	B 159	B 160	B 161	B 162	B 163	B 164	B 165	B 166	B 167	B 168	B 169	B 170	B 171	B 172	B 173	B 174	B 175	B 176	B 177	B 178	B 179	B 180	B 181	B 182	B 183	B 184	B 185	B 186	B 187	B 188	B 189	B 190	B 191	B 192	B 193	B 194	B 195	B 196	B 197	B 198	B 199	B 200	B 201	B 202	B 203	B 204	B 205	B 206	B 207	B 208	B 209	B 210	B 211	B 212	B 213	B 214	B 215	B 216	B 217	B 218	B 219	B 220	B 221	B 222	B 223	B 224	B 225	B 226	B 227	B 228	B 229	B 230	B 231	B 232	B 233	B 234	B 235	B 236	B 237	B 238	B 239	B 240	B 241	B 242	B 243	B 244	B 245	B 246	B 247	B 248	B 249	B 250	B 251	B 252	B 253	B 254	B 255	B 256	B 257	B 258	B 259	B 260	B 261	B 262	B 263	B 264	B 265	B 266	B 267	B 268	B 269	B 270	B 271	B 272	B 273	B 274	B 275	B 276	B 277	B 278	B 279	B 280	B 281	B 282	B 283	B 284	B 285	B 286	B 287	B 288	B 289	B 290	B 291	B 292	B 293	B 294	B 295	B 296	B 297	B 298	B 299	B 300	B 301	B 302	B 303	B 304	B 305	B 306	B 307	B 308	B 309	B 310	B 311	B 312	B 313	B 314	B 315	B 316	B 317	B 318	B 319	B 320	B 321	B 322	B 323	B 324	B 325	B 326	B 327	B 328	B 329	B 330	B 331	B 332	B 333	B 334	B 335	B 336	B 337	B 338	B 339	B 340	B 341	B 342	B 343	B 344	B 345	B 346	B 347	B 348	B 349	B 350	B 351	B 352	B 353	B 354	B 355	B 356	B 357	B 358	B 359	B 360	B 361	B 362	B 363	B 364	B 365	B 366	B 367	B 368	B 369	B 370	B 371	B 372	B 373	B 374	B 375	B 376	B 377	B 378	B 379	B 380	B 381	B 382	B 383	B 384	B 385	B 386	B 387	B 388	B 389	B 390	B 391	B 392	B 393	B 394	B 395	B 396	B 397	B 398	B 399	B 400	B 401	B 402	B 403	B 404	B 405	B 406	B 407	B 408	B 409	B 410	B 411	B 412	B 413	B 414	B 415	B 416	B 417	B 418	B 419	B 420	B 421	B 422	B 423	B 424	B 425	B 426	B 427	B 428	B 429	B 430	B 431	B 432	B 433	B 434	B 435	B 436	B 437	B 438	B 439	B 440	B 441	B 442	B 443	B 444	B 445	B 446	B 447	B 448	B 449	B 450	B 451	B 452	B 453	B 454	B 455	B 456	B 457	B 458	B 459	B 460	B 461	B 462	B 463	B 464	B 465	B 466	B 467	B 468	B 469	B 470	B 471	B 472	B 473	B 474	B 475	B 476	B 477	B 478	B 479	B 480	B 481	B 482	B 483	B 484	B 485	B 486	B 487	B 488	B 489	B 490	B 491	B 492	B 493	B 494	B 495	B 496	B 497	B 498	B 499	B 500	B 501	B 502	B 503	B 504	B 505	B 506	B 507	B 508	B 509	B 510	B 511	B 512	B 513	B 514	B 515	B 516	B 517	B 518	B 519	B 520	B 521	B 522	B 523	B 524	B 525	B 526	B 527	B 528	B 529	B 530	B 531	B 532	B 533	B 534	B 535	B 536	B 537	B 538	B 539	B 540	B 541	B 542	B 543	B 544	B 545	B 546	B 547	B 548	B 549	B 550	B 551	B 552	B 553	B 554	B 555	B 556	B 557	B 558	B 559	B 560	B 561	B 562	B 563	B 564	B 565	B 566	B 567	B 568	B 569	B 570	B 571	B 572	B 573	B 574	B 575	B 576	B 577	B 578	B 579	B 580	B 581	B 582	B 583	B 584	B 585	B 586	B 587	B 588	B 589	B 590	B 591	B 592	B 593	B 594	B 595	B 596	B 597	B 598	B 599	B 600	B 601	B 602	B 603	B 604	B 605	B 606	B 607	B 608	B 609	B 610	B 611	B 612	B 613	B 614	B 615	B 616	B 617	B 618	B 619	B 620	B 621	B 622	B 623	B 624	B 625	B 626	B 627	B 628	B 629	B 630	B 631	B 632	B 633	B 634	B 635	B 636	B 637	B 638	B 639	B 640	B 641	B 642	B 643	B 644	B 645	B 646	B 647	B 648	B 649	B 650	B 651	B 652	B 653	B 654	B 655	B 656	B 657	B 658	B 659	B 660	B 661	B 662	B 663	B 664	B 665	B 666	B 667	B 668	B 669	B 670	B 671	B 672	B 673	B 674	B 675	B 676	B 677	B 678	B 679	B 680	B 681	B 682	B 683	B 684	B 685	B 686	B 687	B 688	B 689	B 690	B 691	B 692	B 693	B 694	B 695	B 696	B 697	B 698	B 699	B 700	B 701	B 702	B 703	B 704	B 705	B 706	B 707	B 708	B 709	B 710	B 711	B 712	B 713	B 714	B 715	B 716	B 717	B 718	B 719	B 720	B 721	B 722	B 723	B 724	B 725	B 726	B 727	B 728	B 729	B 730	B 731	B 732	B 733	B 734	B 735	B 736	B 737	B 738	B 739	B 740	B 741	B 742	B 743	B 744	B 745	B 746	B 747	B 748	B 749	B 750	B 751	B 752	B 753	B 754	B 755	B 756	B 757	B 758	B 759	B 760	B 761	B 762	B 763	B 764	B 765	B 766	B 767	B 768	B 769	B 770	B 771	B 772	B 773	B 774	B 775	B 776	B 777	B 778	B 779	B 780	B 781	B 782	B 783	B 784	B 785	B 786	B 787	B 788	B 789	B 790	B 791	B 792	B 793	B 794	B 795	B 796	B 797	B 798	B 799	B 800	B 801	B 802	B 803	B 804	B 805	B 806	B 807	B 808	B 809	B 810	B 811	B 812	B 813	B 814	B 815	B 816	B 817	B 818	B 819	B 820	B 821	B 822	B 823	B 824	B 825	B 826	B 827	B 828	B 829	B 830	B 831	B 832	B 833	B 834	B 835	B 836	B 837	B 838	B 839	B 840	B 841	B 842	B 843	B 844	B 845	B 846	B 847	B 848	B 849	B 850	B 851	B 852	B 853	B 854	B 855	B 856	B 857	B 858	B 859	B 860	B 861	B 862	B 863	B 864	B 865	B 866	B 867	B 868	B 869	B 870	B 871	B 872	B 873	B 874	B 875	B 876	B 877	B 878	B 879	B 880	B 881	B 882	B 883	B 884	B 885	B 886	B 887	B 888	B 889	B 890	B 891	B 892	B 893	B 894	B 895	B 896	B 897	B 898	B 899	B 900	B 901	B 902	B 903	B 904	B 905	B 906	B 907	B 908	B 909	B 910	B 911	B 912	B 913	B 914	B 915	B 916	B 917	B 918	B 919	B 920	B 921	B 922	B 923	B 924	B 925	B 926	B 927	B 928	B 929	B 930	B 931	B 932	B 933	B 934	B 935	B 936	B 937	B 938	B 939	B 940	B 941	B 942	B 943	B 944	B 945	B 946	B 947	B 948	B 949	B 950	B 951	B 952	B 953	B 954	B 955	B 956	B 957	B 958	B 959	B 960	B 961	B 962	B 963	B 964	B 965	B 966	B 967	B 968	B 969	B 970	B 971	B 972	B 973	B 974	B 975	B 976	B 977	B 978	B 979	B 980	B 981	B 982	B 983	B 984	B 985	B 986	B 987	B 988	B 989	B 990	B 991	B 992	B 993	B 994	B 995	B 996	B 997	B 998	B 999	B 1000
--------	--------	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg zontaxa S tab. 331.
b) Sön- och helgdagar $\frac{20}{8}-\frac{20}{9}$.

fr. Ronneby 225 t.				Km.			
St 4 I, III	8 18 I, III	P 6 I, III	G 10 I, III	0	Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	G 9 III	St 1 I, III
6 50	11 00	2 30	5 00	4	fr. Karlskrona 211..... t.	8 10	9 42
x	11 11	x	5 11	7	Sanna 211..... t.	8 01	x
7 04	11 20	2 45	5 34	13	Gullberga 211..... t.	x	x
7 15	11 35	2 56	6 04	19	Torskörs..... t.	7 54	9 29
7 27	11 50	3 07	6 34	26	Rödeby..... t.	7 27	9 19
7 41	12 07	3 19	7 01	32	Spjutabygd..... t.	7 00	9 08
7 53	12 20	3 30	7 36	36	Nävrågl..... t.	6 31	8 56
x	till	x	x	49	Holmsjö..... t.	6 09	8 46
8 07	x	3 43	8 08	57	Fur..... t.	5 35	8 33
8 22	x	3 56	8 20	69	Saleboda..... t.	5 11	8 21
8 41	x	x	x	80	Vissefjärda..... t.	x	x
				80	Linnefors..... t.	4 25	8 00
					t. Emmaboda..... fr.		
					t. Kalmar 204..... fr.		
					fr. Kalmar 204..... t.		
5 30	8 50	4 25		57	fr. Emmaboda..... t.	7 42	
5 55	9 02	4 37		64	Moshult..... t.	7 28	
6 27	9 12	4 47		69	Skrub..... t.	7 17	
x	x			80	Tjugesjö..... t.	x	
6 53	9 31	5 06		80	t. Lessebo..... fr.	6 54	
					t. Kosta 208..... fr.		
					fr. Kosta 208..... t.		
7 23	9 34	5 09		80	fr. Lessebo..... t.	6 51	
8 15	9 51	5 25		89	Hovmantorp..... t.	6 33	
9 10	10 13	5 47		101	Åryd..... t.	6 07	
x	p				Billa..... t.	x	
9 40	10 35	6 02		114	t. Växjö (K)..... fr.	5 40	
					Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.		
					fr. Ronneby 221..... t.		
					fr. Karlshamn 230, 221 t.		
					fr. Virserum 223..... t.		
7 50	10 45	2 40	6 20	0	fr. Växjö (K)..... t.	5 30	10 12
8 03	10 54	3 02	6 22	5	Räppe..... t.	5 24	10 00
8 17	11 03	3 26	6 38	10	Gemla..... t.	5 12	9 46
8 37	11 15	3 46	6 50	18	t. Alvesta..... fr.	5 00	9 25
					t. Malmö 121..... fr.		
					t. Göteborg B: 182..... fr.		
					t. Stockholm C 121..... fr.		

222 Norraby—Kvarnamåla—Norrabyd. 222

Biljettpris: Zontaxa V, tab. 331.

fr. Karlskrona 225 t.				Km.			
St 4 I, III	8 18 I, III	P 6 I, III	G 10 I, III	0	Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	G 9 III	St 1 I, III
6 50	11 00	2 30	5 00	4	fr. Karlskrona 211..... t.	8 10	9 42
x	11 11	x	5 11	7	Sanna 211..... t.	8 01	x
7 04	11 20	2 45	5 34	13	Gullberga 211..... t.	x	x
7 15	11 35	2 56	6 04	19	Torskörs..... t.	7 54	9 29
7 27	11 50	3 07	6 34	26	Rödeby..... t.	7 27	9 19
7 41	12 07	3 19	7 01	32	Spjutabygd..... t.	7 00	9 08
7 53	12 20	3 30	7 36	36	Nävrågl..... t.	6 31	8 56
x	till	x	x	49	Holmsjö..... t.	6 09	8 46
8 07	x	3 43	8 08	57	Fur..... t.	5 35	8 33
8 22	x	3 56	8 20	69	Saleboda..... t.	5 11	8 21
8 41	x	x	x	80	Vissefjärda..... t.	x	x
				80	Linnefors..... t.	4 25	8 00
					t. Emmaboda..... fr.		
					t. Kalmar 204..... fr.		
					fr. Kalmar 204..... t.		
5 30	8 50	4 25		57	fr. Emmaboda..... t.	7 42	
5 55	9 02	4 37		64	Moshult..... t.	7 28	
6 27	9 12	4 47		69	Skrub..... t.	7 17	
x	x			80	Tjugesjö..... t.	x	
6 53	9 31	5 06		80	t. Lessebo..... fr.	6 54	
					t. Kosta 208..... fr.		
					fr. Kosta 208..... t.		
7 23	9 34	5 09		80	fr. Lessebo..... t.	6 51	
8 15	9 51	5 25		89	Hovmantorp..... t.	6 33	
9 10	10 13	5 47		101	Åryd..... t.	6 07	
x	p				Billa..... t.	x	
9 40	10 35	6 02		114	t. Växjö (K)..... fr.	5 40	
					Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.		
					fr. Ronneby 221..... t.		
					fr. Karlshamn 230, 221 t.		
					fr. Virserum 223..... t.		
7 50	10 45	2 40	6 20	0	fr. Växjö (K)..... t.	5 30	10 12
8 03	10 54	3 02	6 22	5	Räppe..... t.	5 24	10 00
8 17	11 03	3 26	6 38	10	Gemla..... t.	5 12	9 46
8 37	11 15	3 46	6 50	18	t. Alvesta..... fr.	5 00	9 25
					t. Malmö 121..... fr.		
					t. Göteborg B: 182..... fr.		
					t. Stockholm C 121..... fr.		

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331 Dir. vagnar II, III: Ronneby—Växjö.
d) Öppen juni—aug. e) Helgfria Lördagar.

fr. Karlskrona 225 t.				Km.			
St 4 I, III	8 18 I, III	P 6 I, III	G 10 I, III	0	Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	G 9 III	St 1 I, III
6 50	11 00	2 30	5 00	4	fr. Karlskrona 211..... t.	8 10	9 42
x	11 11	x	5 11	7	Sanna 211..... t.	8 01	x
7 04	11 20	2 45	5 34	13	Gullberga 211..... t.	x	x
7 15	11 35	2 56	6 04	19	Torskörs..... t.	7 54	9 29
7 27	11 50	3 07	6 34	26	Rödeby..... t.	7 27	9 19
7 41	12 07	3 19	7 01	32	Spjutabygd..... t.	7 00	9 08
7 53	12 20	3 30	7 36	36	Nävrågl..... t.	6 31	8 56
x	till	x	x	49	Holmsjö..... t.	6 09	8 46
8 07	x	3 43	8 08	57	Fur..... t.	5 35	8 33
8 22	x	3 56	8 20	69	Saleboda..... t.	5 11	8 21
8 41	x	x	x	80	Vissefjärda..... t.	x	x
				80	Linnefors..... t.	4 25	8 00
					t. Emmaboda..... fr.		
					t. Kalmar 204..... fr.		
					fr. Kalmar 204..... t.		
5 30	8 50	4 25		57	fr. Emmaboda..... t.	7 42	
5 55	9 02	4 37		64	Moshult..... t.	7 28	
6 27	9 12	4 47		69	Skrub..... t.	7 17	
x	x			80	Tjugesjö..... t.	x	
6 53	9 31	5 06		80	t. Lessebo..... fr.	6 54	
					t. Kosta 208..... fr.		
					fr. Kosta 208..... t.		
7 23	9 34	5 09		80	fr. Lessebo..... t.	6 51	
8 15	9 51	5 25		89	Hovmantorp..... t.	6 33	
9 10	10 13	5 47		101	Åryd..... t.	6 07	
x	p				Billa..... t.	x	
9 40	10 35	6 02		114	t. Växjö (K)..... fr.	5 40	
					Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.		
					fr. Ronneby 221..... t.		
					fr. Karlshamn 230, 221 t.		
					fr. Virserum 223..... t.		
7 50	10 45	2 40	6 20	0	fr. Växjö (K)..... t.	5 30	10 12
8 03	10 54	3 02	6 22	5	Räppe..... t.	5 24	10 00
8 17	11 03	3 26	6 38	10	Gemla..... t.	5 12	9 46
8 37	11 15	3 46	6 50	18	t. Alvesta..... fr.	5 00	9 25
					t. Malmö 121..... fr.		
					t. Göteborg B: 182..... fr.		
					t. Stockholm C 121..... fr.		

223 Växjö—Virserum—Växjö.

223

Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.
b) Dagl. utom helgf. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

fr. Stockholm 121, 220 t.				Km.			
St 4 I, III	8 18 I, III	P 6 I, III	G 10 I, III	0	Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435.	G 9 III	St 1 I, III
6 50	11 00	2 30	5 00	4	fr. Karlskrona 211..... t.	8 10	9 42
x	11 11	x	5 11	7	Sanna 211..... t.	8 01	x
7 04	11 20	2 45	5 34	13	Gullberga 211..... t.	x	x
7 15	11 35	2 56	6 04	19	Torskörs..... t.	7 54	9 29
7 27	11 50	3 07	6 34	26	Rödeby..... t.	7 27	9 19
7 41	12 07	3 19	7 01	32	Spjutabygd..... t.	7 00	9 08
7 53	12 20	3 30	7 36	36	Nävrågl..... t.	6 31	8 56
x	till	x	x	49	Holmsjö..... t.	6 09	8 46
8 07	x	3 43	8 08	57	Fur..... t.	5 35	8 33
8 22	x	3 56	8 20	69	Saleboda..... t.	5 11	8 21
8 41	x	x	x	80	Vissefjärda..... t.	x	x
				80	Linnefors..... t.	4 25	8 00
					t. Emmaboda..... fr.		
					t. Kalmar 204..... fr.		
					fr. Kalmar 204..... t.		
5 30	8 50	4 25		57	fr. Emmaboda..... t.	7 42	
5 55	9 02	4 37		64	Moshult..... t.	7 28	
6 27	9 12	4 47		69	Skrub..... t.	7 17	
x	x			80	Tjugesjö..... t.	x	
6 53	9 31	5 06		80	t. Lessebo..... fr.	6 54	
					t. Kosta 208..... fr.		
					fr. Kosta 208..... t.		
7 23	9 34	5 09		80	fr. Lessebo..... t.	6 51	
8 15	9 51	5 25		89	Hovmantorp..... t.	6 33	
9 10	10 13	5 47		101	Åryd..... t.	6 07	
x	p				Billa..... t.	x	
9 40	10 35	6 02		114	t. Växjö (K)..... fr.	5 40	
					Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.		
					fr. Ronneby 221..... t.		
					fr. Karlshamn 230, 221 t.		
					fr. Virserum 223..... t.		
7 50	10 45	2 40	6 20	0	fr. Växjö (K)..... t.	5 30	10 12
8 03	10 54	3 02	6 22	5	Räppe..... t.	5 24	10 00
8 17	11 03	3 26	6 38	10	Gemla..... t.	5 12	9 46
8 37	11 15	3 46	6 50	18	t. Alvesta..... fr.	5 00	9 25
					t. Malmö 121..... fr.		
					t. Göteborg B: 182..... fr.		
					t. Stockholm C 121..... fr.		

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd 14
Ronneby—Vaxjö 135, 136, 137, 138, 140. Restaurantvagn: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. c) Emmaboda. d) Helgfria tisdagar och fredagar.

fr. Emmaboda 220 t.														
P 102 II, III	B 9 II, III	S 1 II, III	P 3 II, III	B 104 II, III	B 5 II, III	G 106 II, III	G 15 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby spv. 1.067						
9.20	7.00	10.00	1.05	2.55	3.15	8.30	8.15	fr. Karlskrona	7.55	8.20	10.20	12.05	3.15	7.00
x	x	x	x	x	x	x	x	fr. Sunna	x	x	x	x	x	x
9.30	7.12	10.09	1.15	3.05	3.25	8.40	8.25	fr. Gullberna	7.45	8.08	10.10	11.55	3.06	6.48
								fr. Torsås 211						
								fr. Kalmar 211						
								fr. Torsås 211						
								fr. Gullberna	8.02		11.54		3.06	6.40
	7.17	10.09	1.15	3.30		8.29		fr. Rosenholm	7.54		11.48		3.00	6.32
	x7.25	x10.14	x1.21	x3.38		x8.37		fr. Skärva	x7.48		x11.43		x6.26	
	x7.31		x1.26	x3.45		x8.43		fr. Nätraby	7.40		11.37		2.51	6.18
	7.35	10.24	1.32	3.53		8.50		fr. Eringsboda 212						
								fr. Eringsboda 212						
	7.50	10.24	1.33	4.01		9.08		fr. Nätraby	7.28		11.35		2.51	6.08
	8.15	x10.38	1.49	4.23		9.30		fr. Johannishus	7.09		11.21		x2.37	5.49
	8.25		1.56	4.32		9.40		fr. Edestad	6.58		11.14		5.38	
	x8.30	x2.00	B 135	x4.38		x9.45		fr. Levalunda	x6.52	P 136	x11.09	B 140	x5.32	G 8
B 137 II, III	G 7 II, III	8.40	10.54	2.08	II, III	4.47		fr. Bonneby	6.40	II, III	11.00	II, III	2.20	5.20
								fr. Ronneby hbr						
								fr. Ronneby hbr						
5.50	5.30	8.55	11.00	2.15	2.27	5.00	5.35	fr. Ronneby	9.30	10.47	2.00	2.14	4.42	8.10
6.03	5.52	9.08		2.27	2.38	5.15	5.50	fr. Djupadal	9.21	10.37	x1.50	4.30	7.58	8.50
6.08	5.58	9.14	11.15	2.32	2.42	5.21	5.55	fr. Bredåkra	9.16	10.30	1.46	2.01	4.18	7.42
								fr. Vaxjö 221						
								fr. Stockh. C. 221						
								fr. Göteborg 221						
								fr. Göteborg 221						
								fr. Stockh. C. 221						
								fr. Vaxjö 221						
	6.08	9.18	11.15	2.33	5.25			fr. Bredåkra			10.27		2.01	4.11
	6.21	9.28		x2.40	5.35			fr. Hårsjö			x10.20		4.02	7.23
	6.54	10.03	11.33	2.52	6.03			fr. Bräkne-Hoby			10.07		1.44	3.45
	7.06	10.12		x2.58	6.13			fr. Kullåkra			9.54		3.17	6.44
	7.25	10.24	x11.46	3.06	6.22			fr. Märserum			9.46		x1.30	3.05
	7.39	x10.37		x3.16	x6.42			fr. Ellsberg			x9.34		x2.43	6.16
P 13 II, III	7.54	10.46	x11.59	3.20	6.19	6.51		fr. Trensrum			9.28	G 20	x1.16	2.35
	8.15	11.05	12.15	3.36	III	7.10		fr. Karlshamn			9.10	III	1.00	2.10
								fr. Vislanda 230						
								fr. Stockh. C. 221						
								fr. Göteborg 221						
								fr. Göteborg 221						
								fr. Vislanda 230						
	7.20	8.55		12.23	3.43	1.45	7.35	fr. Karlshamn			8.40	12.10	12.55	5.10
	x7.26	x9.03		x3.49	x1.54	x7.42		fr. Hårsjö			x8.34	x12.03		x7.08
	7.32	9.14		3.55	2.07	7.50		fr. Vekerum			8.28	11.54		7.01
	7.40	9.35		4.01	2.35	8.00		fr. Mörrum			8.22	11.45	12.40	4.52
	7.49	9.48		4.10	2.50	8.18		fr. Gustavstorp			8.11	11.18		4.29
	7.57	9.58		4.17	3.00	8.28		fr. Sandbäck			8.03	11.05	12.25	4.18
								fr. Olovström						
								fr. Olovström						
	8.00	10.10		12.55	4.19	3.20	8.33	fr. Sandbäck			7.59	10.50	12.25	4.06
	x8.06	x10.18		x4.25	x3.29	x8.40		fr. Rydals			x7.54	x10.43		x6.08
	8.15	10.33		4.33	3.47	8.50		fr. Gammalstorp			7.45	10.30	x12.13	3.49
	8.30	10.52		4.46	4.06	9.05		fr. Sölvesborg			7.30	10.06	12.00	3.30
								fr. Älmhult 237						
								fr. Älmhult 237						
	8.42	11.05		1.25	4.52	6.00		fr. Sölvesborg			9.32	11.56		3.18
	x	x		x	x	x		fr. Valje			x	x		x
	8.59	11.42		1.41	5.08	6.40		fr. Bromölla			9.10	11.40		2.58
	9.07	11.54		1.49	5.16	6.54		fr. Gualöv			8.20	11.33		2.34
	9.17	12.10		1.58	5.25	7.16		fr. Bäckaskog			7.55	11.24		2.19
	9.25	12.24		2.05	5.32	7.33		fr. Fjälkinge			7.35	11.17		2.06
	x7.40	9.37	12.40		5.43	7.50		fr. Nosaby			7.03			1.41
	9.45	12.50		2.22	5.50	8.00		fr. Kristianstad			6.50	11.00		1.30
								fr. Håsléholm 238						
								fr. Hålsingb. C. 250						
								fr. Malmö 121						
								fr. Köpenhamn						
								fr. Stockholm C. 121						
								fr. Eslov 240						
								fr. Hålsingb. C. 250						
								fr. Malmö 121						
								fr. Köpenhamn						

Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

fr. Karlsh. t. fr. Sölvesb. t.														
P 23 II, III	B 25 II, III	Blekinge kustbanor Ronneby, spv. 1.067							P 22 II, III	B 24 II, III	B 26 II, III			
8.20	1.00	5.00	0	fr. Sandbäck					7.59	12.10	4.00			
x8.30	x1.09	x5.10	3	fr. Kyllinge					x7.51	x12.02	x3.52			
8.42	1.17	5.22	6	fr. Gränum					7.43	11.53	3.43			
8.56	1.27	5.36	10	fr. Jämshög					7.33	11.39	3.29			
x9.05	x1.33	x5.45	13	fr. Rosjö					x7.27	x11.28	3.00			
9.15	1.40	5.55	15	fr. Holje					7.20	11.20	3.10			
9.20	1.45	6.00	17	fr. Olovstr. 237					7.15	11.10	3.00			

Sölvesborg-Hällevik-Sölvesborg.

fr. Karlskrona. t. fr. Ronneby. t. fr. Karlshamn. t. fr. Kristianstad. t.														
Blekinge kustb. Ronneby, spv. 1.067														
8.20	1.00	5.00	0	fr. Sölvesborg					8.20	11.00	3.15	7.25		
x8.30	x1.09	x5.10	3	fr. Solve					8.13	10.53	3.08	7.28		
8.42	1.17	5.22	6	fr. Norrmark					8.06	10.46	3.01	7.21		
8.56	1.27	5.36	10	fr. Mjallby					8.00	10.41	2.55	7.16		
x9.05	x1.33	x5.45	13	fr. Listerhuvud					7.55	10.36	2.45	7.11		
9.15	1.40	5.55	15	fr. Hällevik					7.44	10.25	2.30	7.00		

Ronneby — Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nästa
sida efter tab. 232.

Ronneby—Kallinge—
Ronneby.

Blekinge Kustbanor Ronneby, spv. 1.067														
B 85 III	P 23 II, III	Blekinge Kustbanor Ronneby, spv. 1.067							B 85 III	P 23 II, III				
8.20	1.00	5.00	0	fr. Ronneby					8.20	11.00	3.15	7.25		
x8.30	x1.09	x5.10	3	fr. Djupadal					x8.13	x10.53	x3.08	x7.28		
8.42	1.17	5.22	6	fr. Kallinge					8.06	10.46	3.01	7.21		
8.56	1.27	5.36	10	fr. Kallinge					8.00	10.41	2.55	7.16		
x9.05	x1.33	x5.45	13	fr. Kallinge					7.55	10.36	2.45	7.11		
9.15	1.40	5.55	15	fr. Kallinge					7.44	10.25	2.30	7.00		

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. **230**

[illegible]

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.

8 25	P 27 A	8 27	P 29	Km.	Kristianst. - Høuselehj.	P 25	8 28	P 28 A	P 30 A	8 30
5	I, II	I, III	I, III		Kristianst., spv. I, 435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5.59	1.20	10.20	3.10	0	fr. Kristianstad t.	9.04	V 2.22	\$ 1.30	\$ 7.05	V 7.05
5.59	10.26	10.33	3.16	3	Rödölad	8.58	2.15	x1.23	6.58	6.58
6.07	10.31	10.48	3.21	6	Balsby	8.53	2.03	x1.18	6.51	6.51
6.20	10.38	11.11	3.28	10	Österslöv	8.47	1.48	x1.12	6.42	6.38
6.31	10.45	11.25	3.35	14	Ekestad	8.40	1.34	x1.05	6.24	6.25
6.38	10.49	11.36	3.39	16	Gårö	8.36	1.24	x1.01	6.22	6.18
6.54	10.55	11.53	3.45	19	Ärkelstorp ...	8.30	1.10	12.55	6.22	6.05
7.01	11.00	12.05	3.50	21	Kaffartorp	8.24	12.54	x12.49	6.16	5.55
7.26	11.15	12.29	4.02	24	Immeln	8.17	12.42	12.42	6.08	5.45
7.35	11.21	12.38	4.07	27	Tubbarp	8.05	12.17	x12.33	5.50	5.26
7.42	11.27	12.46	4.12	30	Hyta	7.59	12.09	x12.27	5.42	5.17
7.57	11.44	1.00	4.21	34	Sibbhult	7.51	12.00	12.19	5.33	5.07
8.08	11.54	x1.11	x4.28	38	Röena	x7.41	x11.45	x12.11	x5.21	x4.51
8.24	12.15	1.24	4.37	40	Glimåkra	7.35	11.39	12.05	5.15	4.45
8.41	x12.25	1.41	x4.46	45	Östaröd	7.25	11.19	x11.54	5.01	4.25
8.54	12.37	1.54	4.59	49	Boalt	7.19	11.11	11.48	4.53	4.17
9.05	x12.46	2.05	x5.08	53	Kålaböda	7.06	10.56	x11.36	4.31	4.03
9.17	x12.56	2.17	x5.18	60	Hultaberg ...	x6.57	x0.44	x11.27	4.16	3.51
9.25	x1.03	2.25	x5.25	63	Löshult	x6.50	10.36	x11.20	4.07	3.43
9.35	\$ 1.13	V 2.35	5.35	67	t. Almhult	6.40	V 10.25	\$ 11.10	\$ 3.55	V 3.33
...	...	...	...	...	t. Växjö 121, 220 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 121 fr.	...	...	...	...	...

Direkta vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tåg n:r 2; Halmstad—Vislanda i tåg n:r 8.

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B, i samtrafik zontaxa B.
b) Lördagar.

232

232 Biljettpris: Zontaxa F, tab. 331.

225 Ronneby— 225
Ronnebyredd—Ronneby.

232 Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

Fort. från föreg. sida.

Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm

RIKS TEL. 15118.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfastigheter.

ALLM. TEL. 15318.

232 Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

	P 15 I, III	P 17 I, III	B 15 I, III	P 19 a I, III	P 21 I, III	Kr	Kristianst., —Häslieh. Jvg. Kristianstad, spv. 1, 435	B 15 I, III	P 16 a I, III	P 18 I, III	P 20 I, III	P 22 I, III
Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1, 067												
r. Ronneby	8.30	1.45	V 5.15	5.50	8.10	0	r. Åhushamn	V 7.45	7.50	11.30	4.00	8.00
Ronneby hälsobr.	x 36	x 51	5.26	x 56	x 51	4	Horna	7.35	x 7.44	x 11.24	x 3.54	x 7.54
Ronnebyredd	8.41	1.56	5.36	6.01	9.11	6	Rinkaby	7.28	7.40	11.20	3.50	7.50
	8.48	x 2.03	5.57	6.08	9.28	11	Viby	7.00	x 7.32	x 11.12	x 3.42	7.42
	x 8.52	x 2.07	6.03	x 6.12	x 9.13	13	Hammar	6.40	x 7.28	x 11.08	x 3.38	x 7.38
	9.00	2.15	V 6.23	6.22	9.20	17	L. Kristianstad	V 6.30	7.20	11.00	3.30	7.30
							Hälsanör 238, 250 fr.					
							Göth. 238, 250, 126 fr.					
							L. Stockholm 238, 121 fr.					

Karl Lindbloms Egendomsaffär

ALLM. TEL. 15318.

Thulegatan 35, Stockholm

RIKS TEL. 151 18.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsläsigtheter.

V ooh = vardagar; § ooh = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inaktivering i sådana gång; ~~~~~ = dag passera.

235 Hästveda—Längebro(Kristianstad)— **Brösarp—Ystad och Åter.**

Biljettpri: Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: **Zontaxa A1**, tab. 331. **Direkta slittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Längebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 44/36.

b) Under juni—aug. göra tågen nr 1, 4, 43 och 44 uppehåll vid hållplatsen Ystads Saltsjöbod för resandes av- och påstigning. Resgods exp. ej vid hållplatsen. d) Ang. omnibusbefordran Längebro—Kristianstad se anm. nedest i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören för tågets avgång från Köpingebro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

								fr. Stockholm 120,121 t. fr. Almhult 121 t.							
G 39 III	P 59 I, III	P 61 I, III	P 19 III	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. I, 435.				B 20 III	P 60 I, III	G 40 III	P 62 I, III				
V 3.05	6.00	10.50	5.25	0	fr. Hästveda	t.	9.30	4.50	V 11.36	12.10					
3.45	x6.12	x11.01	x5.36	7	fr. Glimminge	↑	9.16	x4.37	11.13	x11.59					
4.29	6.21	x11.08	x5.43	12	Broby		9.05	4.27	10.44	x11.51					
4.43	»	x11.14	x5.49	16	Ollinge		x8.52	x4.17	10.10	»					
5.11	x6.32	x11.18	x5.53	19	Vanås		8.47	x4.12	10.01	x11.39					
6 15	6.43	11.28	6 1/2	23	Hanaskog		8.35	4.03	9.27	11.31					
7 01	x6.54	x11.39	x6 1/2	29	Bjälöv		8.18	x3.46	8.42	x11.17					
7 19	7.04	x11.45	x6 23/32	35	Färlöv		8.08	x3.40	8.16	x11.11					
7 38	7.10	x11.49	x6 24/35	35	Vinnö		8.02	x3.35	7.20	x11.07					
8 53	7.17	11.56	6 32/37	37	Karpalund		7.58	3.32	6.50	11.04					
9 01	»	»	x6 40/39	40	Ollsjö		7.44	»	5 58	»					
9 31	7.22	x12.02	x6 43/40	40	» Skepparslöv n.e. fr. t. Längebro(Krist.) d t.	↓	7.40	3.23	5 58	x10 52					
9 43	7.29	12.09	6 50/44	44	t. Längebro(Krist.) d t.	↓	7.30	3.15	V 5 09	10 52					
...	...	...	...	...	t. Eslöv 240	fr.	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	t. Malmö 240, 121	fr.	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	t. Hålsingb. 240, 256 fr.	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	t. Sölvesborg 225	fr.	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	t. Karlshamn 225	fr.	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	t. Ronneby 225	fr.	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	t. Karlskrona 225	fr.	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	t. Kalmar 225, 211 fr.	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 225	t.	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	fr. Ronneby 225	t.	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 225	t.	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	fr. Sölvesborg 225	t.	...	...	...	...					
G 37 III	P 33 I, III	P 35 I, III	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. I, 435.				P 34 I, III	G 38 III	P 36 I, III						
V 6.25	8.00	3.45	44	fr. Längebro(Krist.) d t.	t.	10.30	V 7 25	6 19	...						
6.45	x8.06	x3.51	48	Åsumtorp	↑	x10.24	7 14	x6 04	...						
7.17	x8.14	3.59	53	Gårds Köpinge		10.16	6 52	5.57	...						
7.27	x8.17	x4.02	55	Gringelstad	↓	x10.12	6 22	x5.53	...						
7.39	8.25	4.09	60	t. Everöd	fr.	10.04	6 19	5.46	...						
...	...	...	...	t. Åhus 241	fr.	...	...	...	...						
...	...	...	...	fr. Åhus 241	t.	...	...	...	...						
...	...	...	...	fr. Malmö 121 a, 240 t.	t.	...	...	...	...						
9.00	8.29	4.13	60	fr. Everöd	t.	10.00	5.02	5.42	...						
9.30	x8.37	x4.20	65	Vittsköyle	↑	x9.52	4.50	x5.34	...						
10.30	8.42	4.26	67	Degeberga		9.47	4.27	5.30	...						
11.00	x8.56	x4.40	75	Olseröd		x9.32	3.20	x5.15	...						
11.20	x9.02	x4.46	78	Maglehem	↓	x9.26	3.00	x5.09	...						
V 11.30	9.09	4.53	82	t. Brösarp	fr.	9.19	V 2.40	5.02	...						
P 41 I, III	G 47 III	P 43 I, III	Ystad - Brösarps järnv., Ystad, spv. I, 435.				P 42 I, III	G 48 III	P 44 I, III						
9.18	V 2.50	4.58	0	fr. Brösarp	t.	9.06	V 1.34	4.47							
9.26	3.09	5.06	4	Ravlundabro	↑	8.59	1.22	4.40							
9.39	3.44	5.17	8	Vitaby		8.52	1.05	4.33							
9.53	3.46	5.30	14	t. St Olov	fr.	8.41	12.35	4.21							
...	...	...	...	t. Simrish. 260, 266. fr.	...	...	...	...							
9.58	4.45	5.34	14	fr. St Olov	t.	8.39	12.15	4.16							
10.14	5.12	5.50	21	Onslunda	↑	8.24	11.57	4.01							
10.20	5.31	5.56	24	V Spjutstorp	↓	8.18	11.39	3.55							
10.32	V 5.44	6 1/2	30	t. Tomelilla	fr.	8.08	V 11.15	3.45							
...	...	...	...	t. Malmö 266	fr.	...	...	...							
...	...	...	...	t. Simrishamn 266	fr.	...	...	...							
St 1	Ystad - Eslövs järnv., Ystad, spv. I, 435.				St 4	Ystad - Tomelilla se tab. 259.									
10.39	...	6 08	30	fr. Tomelilla	fr.	7.56	...	3.36							
10.50	...	6 12	38	fr. Svenstorp	fr.	7.44	...	3.20							
10.55	...	6 24	41	t. Köpingebro	fr.	7.39	...	3.12							
...	...	...	...	t. Gärnäs 260	fr.	...	...	...							
10.56	...	6 25	41	fr. Köpingebro	fr.	7.38	...	3.10							
11.08	...	6 37	49	t. Ystad Saltsjöbad b) ↓	↓	7.25	...	2.55							
...	...	...	...	t. Malmö V 268	fr.	...	...	...							

Zontaxa I. tab. 331. Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktören därom under-
sätas före avg. från Homsborg resp. Hånger.

b) Tågombyste i Kärreberga för resande mot Hålsingborg ävensom i Kärreberga och Åstorp för resande mot Hålsingborg. c) Tågombyste i Kärreberga för resande mot Hålsingborg. d) Tågombyste i Kärreberga. e) Helgria öns- och lördagar.

[illegible][illegible]

Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

Zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

! ooh = vardagar: 8 ooh = sön- och helgdagar:

...	...	...	...	fr. Göteborg B: 126	t.	...	
...	...	...	...	fr. Halmstad 126	t.	...	
...	...	...	...	fr. Laholm 126	t.	...	
P 3 II, III	B 7 II, III	G 9 II, III	E I	Markaryd—Veinge järnväg Markaryd, spv. / 435	G 2 I, II	B 6 II, III	S 8 II, III
8.34	1.30	7 10	0	fr. Veinge	8.08	2.45	7 01
x8.47	1.44	7 28	7	Skogaby	7.53	2.30	x6 50
9.03	2.05	7 55	15	Knäred	7.32	2.10	6 58
x	x	x		Putsared	x	x	x
x9.23	2.28	8 21	25	Majenfors	6.56	1.42	x6 22
x9.32	2.39	8 39	30	Råstorp	6.43	1.29	x6 15
9.41	2.49	8 48	35	t. Markaryd	fr. 6.30	1.17	6 08
...	...	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	...
...	...	...	...	fr. Ljungby 245	t.	...	...
Gt 1 III				Hässleholm—Markaryd järnv. Markaryd, spv. / 435		Gt 4 III	
5 40	9.43	2.53	0	fr. Markaryd	t.	11.44	1.12
6.09	x9.57	3.15	8	Emmalunga	↑	11.26	12.54
6.44	10.08	3.35	14	Vittsjö		11.04	12.37
7.21	10.21	3.56	21	Bjärnum		10.30	12.15
7.44	x10.32	4.10	27	Mala		9.58	11.54
8.03	x10.41	4.22	32	Vankiva	↗	9.39	11.42
8.15	x10.50	4.32	37	t. Hässleholm	fr.	9.20	11.30
...	...	...	...	t. Kristianstad 238	fr.		
...	...	...	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.		
...	...	...	...	t. Hälsingborg 250	fr.		
...	...	...	...	t. Malmö 121	fr.		
...	...	...	...	t. Älmhult 121	fr.		
...	...	...	...	t. Stockholm C 121, 120	fr.		

247.

[illegible]

248.

[illegible]

249.

Direkta sttvagnar. III: Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg.

Biljettpriis:

		II	III		II	III			
Höganäs N.—Strandbaden.....	1	zön	0.30,	0.20	Höganäs N.—Krapperup.....	2	zön	0.60,	0.40
Nyhamnsåge	1 ¹ / ₂ ,	0.45,	0.30		—Mölle	2 ¹ / ₂ ,	0.75,	0.50	

	P 393	P 397	P 401	Kr.	Höganäs—Mölle järnväg, Hälsingsborg, spv. I, 435.	P 402	P 390	P 524
	III	III	III	III		III	III	III
0	6.50	1.39	6.33	0	t. Mölle (X)	10.42	5.26	9.48
3	6.58	1.47	6.41	3	Kräpporp	10.34	5.18	x9.40
5	7.08	1.52	6.46	5	Nyhamnsåge	10.29	5.13	x9.35
7	7.14	1.59	6.52	7	Strandbaden (X)	10.18	5.06	x9.52
10	7.21	2.05	6.59	10	t. Höganäs nedre (X)	10.11	4.59	9.22
...				...	t. Höganäs övre 127.....	fr.		
...				...	t. Hälsingsborg F 127, 128.....	fr.		
...				...	t. Malmö 127, 126.....	fr.		

Asgöholm.

Biljettpri: i egen trafik och samtrafik **Zontaxa F**, tab. 331 och 335. **Direkta stiftsvagnar.** II, III: Hålsingborg-Åstorp-Värnamo 81, 82, Hålsingborg-Åstorp-Strömanäs bruk 83, 84. c) ingår på Hålsingborg O godsabangård. h) utgår fr. Hålsingborg O godsabangård.

[illegible]

255. Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn. 255

Biljettpris: 1 lokaltrafik 4.5 öre pr km.; 1 samtrafik Zontaxa E, tab. 331.
 *) Söndagar t. o. m. den 26 aug. c) Vardagar t. o. m. den 31 aug.; därefter dagligen.

Fr. o. m. den 2 aug. tillvidare.				Fr. o. m. den 2 aug. tillvidare.			
B 1	p 3	p 7	p 5	B 2	p 4	p 8	p 6
III	III	III	III	III	III	III	III
8,30	3,45	5,56	8,25	10,50	5,20	7,45	9,50
8,35	3,49	5,58	8,28	10,45	5,15	7,45	9,50
8,44	3,54	6,01	8,31	10,41	5,12	7,37	9,48
8,55	4,01	6,11	8,39	10,31	5,05	7,30	9,41
9,02	4,06	6,14	8,45	10,21	5,00	7,21	9,36
9,11	4,12	6,22	8,52	10,12	4,53	7,13	9,24
x	x	x	x	x	x	x	x
9,20	4,20	6,30	9,00	10,01	4,45	7,10	9,15

Tab. 250—255.

250 a.

Billesholm—Bjuv—Billesholm.

250 a.

Biljettpris: se tab. 250.

6 71 II, III	6 73 II, III	6 77 II, III	6 79 II, III	Km	Hälsingborg—Hässelholms j., Hälsingborg, spv. 1.435	6 72 II, III	6 74 II, III	6 78 II, III
6.15	8.50	1.20	6.58	0	tr. Billesholm	t.	8.06	10.10
6.35	9.10	1.40	7.18	5	t. Bjuv	fr.	7.46	9.50
				23	t. Hälsingborg C 250	fr.		
				64	t. Hässelholm 250	fr.		

2.1.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass

Gällande fr. o. m. 15 maj–31 augusti 1917.

b) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar. c) Tågombyte i Triangeln.

Hälsingborg till Ramlösa: V 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 3.00, 3.05, 3.30, 4.05, 4.30, 5.05, 5.30, 6.05, 6.29, 7.05, 7.39, 8.05, 8.29, 9.05, 9.39, 10.05, 10.39, 11.09.
 Hälsingborg till Bå: 6.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 5.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00.
 Ramlösa till Hälsingborg: V 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 3.05, 3.30, 4.05, 4.30, 5.05, 5.30, 6.05, 6.39, 7.05, 7.39, 8.05, 8.39, 9.05, 9.39, 10.05, 10.39, 11.05, c) 11.39.
 Ramlösa till Bå: V 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 3.05, 4.05, 5.05, 6.05, 7.05, 8.05, 9.05, 10.05, 11.05.

Fr. Rå till Hälsingborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.
Fr. Rå till Ramlösa: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30.
Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln.
Godståg. vardagar, mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.
Fr. V. Bredgatan till Rå: 5.45, 7.55, 1.15, 6.55.
Fr. Rå till V. Bredgatan: 5.20, 7.00, 12.00, 6.00.

251.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i lagens gång; > = lag passerat

[illegible]

Biljettpris: i egen trafik och i samtrafik Zentaxa B, ta 331. Partibiljett till och från Eskilstema, Landskrona och Helsingborg C. I höften C 30 biljett till III kl. med 20 % nedsättning. I 1½ biljett gäller till II kl. **Direkta sitvagnar:** II, III Helsingborg-Teckomatorp-Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resan till eller från Landsknäna och Teckomatorps stationer där bortom

c) Går på order.

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331. **Direkta**
vagnar. I, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8.

P 9 III	P 5 I, III	P 11 I, III	B 1 I, III	P 7 I, III	Landskrona-Kävlinge j., Landskrona, <i>spv. 1.435</i>	P 8 I, III	P 12 I, III	P 2 III	P 5 I, III	B 1 I, III
6.45	9.10	2.15	3.25	6 22	0 fr. Landskrona..... t.	10.15	12.30	2.35	7 13	9
6.53	9.18	2.24	3.38	6 24	5 Häljarp..... ↑	10.06	12.20	2.26	7 08	9
7.01	9.27	2.32	3.52	6 41	10 Saxtorp.....	9.58	12.08	2.16	7 01	9
7.05	9.31	2.36	4.04	6 44	12 Annelöv.....	9.54	11.58	2.12	6 52	9
7.15	9.43	2.44	4.19	6 50	15 Dösjöbro.....	9.44	11.45	2.03	6 51	9
7.20	9.47	2.48	4.28	6 53	17 Dagstorp.....	9.39	11.35	1.59	6 48	9
7.28	9.54	2.55	4.36	7 00	21 t. Kävlinge..... fr.	9.33	11.25	1.51	6 40	9
...	...	...	...	...	... t. Malmö 126..... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... t. Lund 272..... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... t. Svedala 272..... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... t. Trälleborg N 272... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... t. Sassenitz Haf. 122a fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... t. Berlin, St..... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... fr. Göteborg B:s 126... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... fr. Halmstad 126..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... fr. Ängelholm 126..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... fr. Hålsingb. C 256, 126 t.	...	...	...	...	...
7.42	...	P 11 III	...	...	Landskrona-Kävl.-Sjöbo j., Landskrona, <i>spv. 1.435</i>	P 8 III	...	...	...	...
7.49	...	3.02	...	...	21 fr. Kävlinge..... t.	9.12	...	1.32	...	...
7.57	...	3.08	...	...	23 Rinnabäck..... ↑	9.07	...	1.27	...	...
8.09	...	3.12	...	...	25 Krutmöllan.....	8.57	...	1.18	...	...
8.15	...	3.16	...	...	27 Lilla Harrie.....	8.47	...	1.10	...	...
...	...	3.22	...	...	30 t. Örtofta..... fr.	8.30	...	12.55	...	...
...	...	...	...	...	... fr. Hässelholm 121..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... fr. Eslov 121a, 121b... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... fr. Malmö 121a, 121 b t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... fr. Lund 121a, 121b... t.	...	...	...	...	...
8.25	...	4.08	...	...	30 fr. Örtofta..... t.	7.40	...	12.17	...	...
8.31	...	4.17	...	...	33 Viderup..... ↑	7.33	...	12.11	...	...
8.36	...	4.32	...	...	36 Gårdstanga.....	7.23	...	12.05	...	...
8.41	...	4.47	...	...	39 Flyinge.....	7.09	...	11.58	...	...
8.47	...	4.57	...	...	42 Holmby.....	6.55	...	11.51	...	...
8.52	...	5.05	...	...	44 Frosta-Hammarla.....	6.45	...	11.45	...	...
9.00	...	5.16	...	...	47 Hunneberga.....	6.35	...	11.39	...	...
9.06	...	5.24	...	...	51 t. Harlösa..... fr.	6.22	...	11.29	...	...
...	...	...	...	...	... fr. Lund södra 258 ... t.	...	...	...	...	...
9.08	...	5.34	...	...	51 fr. Harlösa..... t.	6.12	...	11.27	...	...
9.17	...	5.45	...	...	55 Tapperöd..... ↑	6.03	...	11.19	...	...
9.29	...	6.23	...	...	59 Öved.....	5 20	...	11.09	...	...
...	...	6.38	...	...	66 t. Sjöbo..... fr.	5 20	...	10.55	...	...
...	...	...	...	...	... t. Ystad 266..... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	... t. Simrishamn 266 ... fr.	...	...	...	...	...

258.

Harlösa—Jund (Höcevall)—Harlösa.

[illegible]

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg i linjen Ystad—Tomelilla se tab. 250 a.

b) Under juni-augusti göra tågen nr:s 1, 4, 5, 6, 7, 8, 43 o. 44 uppehåll vid hållplatsen Ystads Saltsjobod för resandes av- och påstigande. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

c) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

[illegible]259₃

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

Stationer	P 21	S 1	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	S 7
Tomelilla		10.39	5.49	6.08	...	...	6.20	10.04
Svenstorp		10.50	6.05	6.19	...	...	7.05	10.15
Köpingebro	7.39	10.56	6.05	6.25	6.54	6.55	7.44	10.21
Ystad	7.51	11.08	6.18	6.37	7.06	7.13	8.04	10.34

259a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

Stationer	S 4	G 10	P 22	S 16	P 44	S 8	G 26	P 30
Ystad	7.25	8.25	10.40	1.30	2.55	6.40	7.20	9.10
Köpingebro	7.39	9.05	10.53	1.43	3.12	6.53	7.36	9.20
Svenstorp	7.44	9.30	ank.	1.48	3.20	6.58	ank.	ank.
Tomellilla	7.56	9.55		2.00	3.36	7.10	...	...

260

Ystad—Gärtnäs—S:t Olov och åter.

260

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 250 a.

b) Under juni—augusti göra tågen nr 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29 och 30 uppehåll vid hållplatsen Ystad Saltsjöbod för resandes av- och påstigande. Resgods exp. ej vid hållplatsen.

			fr. Malmöy 268.....		t.				fr. Malmöy 268.....		t.	
			Ystad—Gärnäs—St Olovs järnv.		P 21				G 27		P 25	
			Ystad. Spv. 1,435.		L, III				L, III		L, III	
22	III		G 26	P 30					G 27	P 25		
			I, III	III					I, III	L, III		
1.40			V 7 22	\$ 9 10	0	t.	7.51		V 7 13	\$ 7 06		
					↓	fr.	7.39					
1.53			7 35	9 24	8	t.			6 55	6 54		
						fr.						
						t.						
						t.						
						t.						
1.57			7 48	9 25	8	t.	7.34		6 40	6 51		
			8 18	9 28	14	↑	7.24		6 26	6 41		
			8 35	9 45	17		7.16		5.58	6 35		
			8 57	9 52	20		7.10		5.35	6 29		
			9 26	10 05	25		6.57		5.03	6 18		
			9 52	10 19	31		6.42		4.34	6 07		
			10 04	10 25	36	t.	6.32		4.08	5.58		
						fr.						
						t.						
						fr.						
						t.						
1.00			10 30	10 39	41	t.	6.29		3.45	5.56		
			10 50	10 59	46	fr.	6.20		3.33	5.48		
			11 10	10 50	50	↑	6.05		V 3.05	5.35		
						fr.						
						t.						
						fr.						

Konsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

Rika Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

285

Genarp—Malmö—Genarp.

[illegible]

285

Elektriska Motorer.

såväl lik- som växelström,
köpas fördelaktigt av oss.
Begär offert.

OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.
KUNGSGATAN 79, 2 tr. :: Rikstel. 171 69

268. Biljettpris: i egen trafik pr km. 16 öre,
III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI**, tab. 331.

Malmö—Ystad—Malmö.

b) Tågen 65 och 66 går endast onsdagar och lördagar.

268

Malmö.										lordagar.										268.									
										fr. Stockholm 121.....t.																			
										fr. Göteborg 126.....t.																			
										fr. Köpenhamn (Ångfärja t. Ångbåt, t.)																			
St 61: G 71										St 65 St 67										Kml. Malmö—Ystad j., Ystad spår. 1.435									
I, III: III										I, III: I, III										St 64: 6 70 St 66									
8.32: 11.25										b) 4.15 8.25										I, III: III: I, III									
8.38: 11.37										(4.21 8.31										St 68									
																				I, III: I, III									
																				0 fr. Malmö V.....t.									
																				3 t. Södervärn.....fr.									
																				fr. Trällebörg Ö 275.....t.									
8.40: 12.17										(4.23 8.33										3 fr. Södervärn.....t.									
8.45: 12.36										(4.28 8.38										6 Hindby.....t.									
8.53: 1.06										(4.36 8.45										10 Oxie.....t.									
9.01: 1.30										(4.44 8.53										16 Skabersjö.....t.									
9.09: 1.42										(4.52 9.01										21 t. Svedala.....fr.									
																				t. Trällebörg N 272 fr.									
																				t. Lund 272.....fr.									
																				fr. Trällebörg N 272 t.									
9.18: 2.45										4.58 9 10										21 fr. Svedala.....t.									
9.28: 3.00										5.08 9 20										28 t. Börringe.....fr.									
																				t. Östratorp 270.....fr.									
																				fr. Östratorp 270.....t.									
9.30: 3.35										5.10 9 23										28 fr. Börringe.....t.									
9.39: 4.05										5.19 9 32										34 Näsbyholm.....t.									
9.48: 4.57										5.28 9 42										39 Skurup.....t.									
9.57: 5.12										5.37 9 51										44 t. Bydsgård.....fr.									
																				t. Trällebörg 275.....fr.									
																				fr. Trällebörg 275.....t.									
9.59: 6 03 P 55										5.38 9 52										44 fr. Bydsgård.....t.									
10.07: 6 26 III										5.46 10 00										49 Rynge.....t.									
10.13: 6 48										5.50 10 04										51 Marsvinsholm.....t.									
10.19: 6 58										5.56 10 10										55 t. Charlottenlund.....fr.									
																				t. Skivarp 271.....fr.									
																				fr. Skivarp 271.....t.									
10.20: 7 13 S 6 11										5.57 10 10										55 fr. Charlottenlund.....t.									
10.33: 7 33 S 6 25										6 10 10 23										63 t. Ystad.....fr.									
																				t. Tomelilla 259 fr.									
																				t. Rönne (Bornholm) fr.									

270. Östratorp-Börringe-Östratorp.

b) Tågen nr 82 och 83 går endast onsdagar och lördagar

270. Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I**, tab. 331. b) \$4,28

Tagen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar

P 80	(P 82	8 85	P 84		Böringe-Ostratorps j.	P 81	8 87	P 83	P 85
I, III	I, III	I, III	I, III		Ystad spv. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III
7.54	01.04	6 20	7 28	0	fr. Ostratorp	10.37	11.205	6 12	10 26
8.03	1.13	6 35	7 47	3	» Aspö	10.28	11.55	6 28	10 12
8.12	1.22	6 45	7 55	6	t. Klagstorp	10.19	11.40	5.59	10 22
...	...	...	...	...	t. Trälleborg N 275... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Trälleborg N 275... t.	...	...	...	...

8.12	(1.23	6 58	7 55	6	fr. Klagstorp	10.18	11.27	5.58	10 22
8.18	1.29	7 19	8 01	8	» Jordberga	10.12	11.20	5.52	10 03
8.24	1.35	7 21	8 02	11	» Hönsejö	10.05	10.50	5.46	9 57
8.36	1.47	7 31	8 15	14	» Anderslöv	9.56	10.40	5.37	9 48
8.42	1.53	7 38	8 22	16	» Ståvelsjö	9.46	10.12	5.28	9 32
...	...	...	...	...	» Grönalund	...	...	...	...
8.52	(2.03	7 39	8 25	19	» Havgård	9.37	9.57	5.19	9 20
9.00	02.11	7 42	8 28	22	t. Böringe	9.28	9.40	5.10	9 21
...	...	...	...	...	t. Ystad 268	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 268	...	...	...	...

271. Skivarp-Charlottenlund-Skivarp. 271.

Biljettriss: i egen trafik pr km.: III 4 öre.

b) Tagen göra uppehåll vid Skivarfs hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigning efter anmälan till platsvakten samt för avgång efter anmälan till konduktörns före tagets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

8.91	...	6 95	...	P 97	fr. Trälleborg 275..... t.	...	...	...	...	
III	...	III	...	III	Ystad-Skivarfs hällväg, Ystad spv. 1.435	...	...	P 98	G 92	P 96
...	...	...	...	...	...	...	...	III	...	III
9.26	b) 5.45	5.45	0	fr. Skivarp	10.48	11.20	8 35			
b) 5.45	b) 5.45	b) 5.45	3	» Skivarfs hållplats	b) 5.45	b) 5.45	b) 5.45			
9.37	6 02	5.52	5	» Västra Nöbbelöv	10.41	11.10	8 28			
9.44	6 16	5.58	9	» Sjörup	10.36	10.57	8 22			
9.51	6 30	6 03	11	» Snårestad	10.31	10.44	8 16			
10.00	V 6 44	6 11	7	t. Charlottenlund fr.	10.22	V 10.25	8 09			
...	...	...	...	t. Ystad 268	...	...	...			
...	...	...	...	t. Malmö V. 268	...	...	...			

271. Skivarp–Charlottenlund–Skivarp. 271

Biljettpris: i egen trafik pr km.: III 4 öre.

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbruket för resandes påstigande efter anmälan till platsvakten samt för avstigande efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expeditioner ej vid hållplatsen.

B 91		... g 95 III	P 97 III	Km	fr. Trälleborg 275..... t.			P 98 III	g 92 III	P 96 III
9.26	V 5.45	5.45	0	fr. Skivarp	Jästad-Skivarp järnväg, Jästad spv. 1.435	\$10.48	V 11.20	8 21		
b) 2)	d) 5)	b) 5)	1	Skiarps hällplats		10.48	b) 5)	8 21		
9.37	6.02	5.52	3	Västra Nöbbelöv		10.41	11.10	8 21		
9.44	6.15	5.58	5	Sjörup.....		10.36	10.57	8 21		
9.51	6.39	6.03	7	Snärstad.....		10.31	10.44	8 11		
10.00	6.44	\$ 6.11	11	t. Charlottenlund..... fr.		\$10.22	V 10.25	8 01		
				... t. Jästad 268	fr.					
				t. Malmö V. 268	fr.					

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik enligt **Zontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass

b) Sön o. helgd. samt närmast föreg. vardag. c) Sön- o. helgd. samt närmast följ. vardag. d) End. onsd., lörd. och sönd. å band. Trelleb.—Lund

	P 3	P 21 a	G 21	P 5	P 7	B 8	P 9	Lund—Trällebors jv.	P 2	G 20	P 20 a	P 4	(P 6)	B 8	P 10
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Trälleborg, spv. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
7.45	\$ 1003	V 1003	11.26	4.50	7 09	b 10 45	0	fr. Kävlinge	c 7.30	V 9.23	\$ 9.24	11.08	3.48	6 23	10 23
7.51	10.08	10.15	11.32	5.00	7 15	x 10 20	3	fr. Lackalänga	a 7.25	9.16	9.19	11.03	x 3.43	6 27	10 28
7.56	10.10	10.27	11.37	5.11	7 21	x 10 26	6	fr. Vallkärra	a 7.20	9.06	9.13	10.58	x 3.38	6 21	10 23
8.05	10.22	10.39	11.46	5.21	7 30	b 11 04	11	t. Lund	fr. c 7.12	8.58	9.04	10.50	3.30	6 19	10 13
								fr. Stockholm C 121.. t.							
8.20	1.35	11.50	d 4.05	7 24			11	fr. Lund	* 8.00		8.51	10.09	d 3.06		9 54
X	X	X	X	X	X		13	Hospitalet	*		X	X	X	X	X
8.34	1.49	12.08	e 4.18	8 08			19	t. Staffanstorps fr.	* 7.42		8.37	9.56	e 2.54		9 40
								t. Simrishamn 266.. fr.							
8.36	1.50	12.38	f 4.19	8 16			19	fr. Staffanstorp t.	* 7.11		8.31	9.50	f 2.54		9 29
8.46	1.59	1.02	e 4.28	8 27			24	Klägerups 265	* 6.59		8.21	9.41	e 2.46		9 20
8.56	2.09	1.34	f 4.37	8 49			29	Holmeja	* 6.36		8.11	9.31	f 2.38		9 21
X	X	X	X	X	X			Bökebergsått	* X	X	X	X	X	X	X
9.08	2.22	1.50	f 4.49	8 53			36	t. Svedala	* 6.10		7.58	9.19	f 2.27		9 07
								t. Ystad 268..... fr.							
								fr. Malmö V 268.... t.							
9.16	2.28	2.40	f 4.53	9 06			36	fr. Svedala	* 5.34		7.56	9.14	f 2.25		9 03
9.25	2.37	3.17	e 5.02	9 15			41	Marieberg	* 5.22		7.47	9.06	e 2.16		8 54
9.30	2.42	3.40	f 5.07	9 20			43	Ålstad	* 5.04		7.42	9.01	f 2.11		8 49
9.37	2.50	4.03	e 5.14	9 27			47	Fjärdingslöv	* 4.40		7.32	8.52	e 2.02		8 39
9.48	S 3.02	V 4.18	d 5.25	9 38			54	Trällebors N fr.	V 4 10		\$ 7.20	8.40	d 1.50		8 22
								t. Sassnäs Hafen ... fr.							
								t. Berlin Stett. fr.							

Malmö-Trälleborg-Rydgård-Trälleborg-Malmö.

b) S. o. H. $\pi/6$ - $\pi/6$; c) Skd. $\pi/6$ - $\pi/6$; dagl. Ir. o. m. den $\pi/6$ t. v. d) S. o. H. $\pi/6$ - $\pi/6$; dagl. $\pi/6$ - $\pi/6$.

I samtrafik kontaxa B, tab. 331.

Biljettpris: Malmö-Trälleborgs järnväg 3,5 öre pr km., + provisoriska tilläggsavgifter.

Fr. Stokholm C. 121... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
---------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Biljettpris Kr. 0.30, barn 0.15. c) 1-25 maj och 10-30 sept.

OBS! Förbindelsen Malmö-Flädie-Björred-Flädie-Malmö.

1-25 maj och 10 sept.-30 april.								26-31 maj, juni, juli, augusti och 1-9 september																		
Lund-Björreds järnv.								OBS! Förbindelsen Malmö-Flädie-Björred-Flädie-Malmö.																		
P 21	P 25	G 25 b	P 29	P 35 b	P 41	P 45	G 21 a	P 21	B 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51			
fr. Malmö 121b																										
fr. Eslov 121 a																										
fr. Lunds Vg	6.50	9.30	9.30	12.15	3.50	6.15	8.15	6.15	6.50	8.15	9.30	10.45	12.15	1.15	2.15	3.20	...	4.30	5.15	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	d/11.15	
Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Fjälde	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
t. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10.56	x	x	x	P 55	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
t. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10.58	x	x	x	x	3.26	...	...	6.02	...	...	...	...	...		
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10.58	x	x	x	x	3.49	...	...	6.24	...	...	...	...	...		
Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.05	x	x	x	x	3.52	x	x	6.28	x	x	x	x	x		
t. Björred	7.10	9.50	10.20	12.35	4.10	6.30	8.35	7.00	7.10	8.35	9.50	11.05	12.35	1.35	2.35	3.32	4.00	4.45	5.35	6.35	7.30	8.25	9.20	10.35	d/11.35	
Juni, juli, augusti och 1-8 September																										
B 22	P 26 a	G 26 b	P 34 b	P 40	P 42	P 46	B 22	P 24	G 26	P 26 a	G 28	P 28 a	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48	P 50	P 52		
fr. Björred	7.15	10.00	10.40	2.40	5.45	6.45	7.15	8.45	10.00	10.00	11.10	11.15	12.45	1.45	2.45	4.05	4.50	5.45	6.45	7.45	8.45	9.25	10.45	e/12.00		
Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
t. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
fr. Flädie 126	...	...	...	...	...	...	7.58	...	10.12	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...	7.42	...	...	9.42	...	...		
t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...	8.25	...	10.34	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	7.45	...	...	10.42	...	...		
fr. Flädie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Fjälde	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
t. Lunds Vg	7.40	10.20	11.30	3.00	6.05	7.05	7.40	9.00	10.35	10.25	11.55	11.35	1.00	2.05	3.00	4.25	5.05	6.05	7.05	8.00	9.05	10.00	11.10	e/12.20		
t. Malmö 121a																										
t. Eslov 121 b																										

290 Tingstäde-Visby-Burgsvik-Visby-Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 331.

B 5 II, III		B 3 II, III		K 6		Gottlands järnväg, Visby, spr. 0.891		B 2 II, III		B 4 II, III		B 4 II, III	
...	...	8.00	3.15	...	...	0	fr. Tingstade	...	t. 12.30	...	V 7.15	...	9.00
...	...	8.14	3.35	...	...	7	fr. Martebo	...	t. 12.13	...	6.52	...	8.46
...	...	8.28	3.55	...	...	13	fr. Västkinde	...	t. 11.57	...	6.40	...	8.30
...	...	x	x	...	...	...	fr. Hastana	...	x	...	x	...	x
...	...	x	x	...	...	...	fr. Osterport	...	x	...	x	...	x
B 1 II, III	...	x	x	...	...	24	fr. Visby	...	fr. 11.30	...	6.00	...	8.00
...	...	8.10	4.30	...	...	...	fr. Visby hamn	...	t. ...	...	5.15	...	7.50
...	...	8.25	5.30	...	...	...	fr. Visby	...	t. 10.20	...	5.00	...	7.35
...	...	x	x	...	...	...	fr. Stora Vede	...	x	...	x	...	x
...	...	x	x	...	...	...	fr. Sylfaste	...	x	...	x	...	x
...	...	8.56	6.06	...	...	13	fr. Barlingbo	...	t. 9.52	...	4.30	...	7.05
...	...	x	x	...	...	...	fr. Karby	...	x	...	x	...	x
...	...	9.15	6.24	...	...	21	fr. Boma	...	fr. 9.30	...	4.05	...	6.40
...	...	...	...	...	...	...	fr. Klintehamn 291	...	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Slite 292	...	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Slite 292	...	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Klintehamn 291	...	t. ...	...	...	...	...
...	...	9.25	6.40	...	...	...	fr. Boma	...	t. 9.05	...	3.53	...	6.28
...	...	x	x	...	...	...	fr. Viklau	...	x	...	x	...	x
...	...	9.41	7.00	...	...	27	fr. Bjärge	...	t. 8.52	...	3.39	...	6.14
...	...	9.54	7.16	...	...	32	fr. Buttle	...	t. 8.39	...	3.23	...	5.58
...	...	10.13	7.32	...	...	40	fr. Etelhem	...	t. 8.20	...	3.02	...	5.37
...	...	10.34	8.06	...	...	47	fr. Stanga	...	t. 8.02	...	2.41	...	5.16
...	...	x	x	...	...	...	fr. Tjanddarve	...	x	...	x	...	x
...	...	10.51	8.25	...	...	55	fr. Hemse	...	fr. 7.35	...	2.15	...	4.50
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronehamn 293	...	fr. ...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronehamn 293	...	fr. ...	...	...	...	...
...	...	10.56	8.30	...	...	79	fr. Hemse	...	t. 7.30	...	2.10	...	4.45
...	...	x	x	...	...	...	fr. Alva	...	x	...	x	...	x
...	...	11.20	8.55	...	...	64	fr. Hadvhem	...	t. 7.10	...	1.50	...	4.25
...	...	x	x	...	...	...	fr. Grotlingbo	...	x	...	x	...	x
...	...	x	x	...	...	...	fr. Fidenäs	...	x	...	x	...	x
...	...	x	x	...	...	...	fr. Vastergård	...	x	...	x	...	x
...	...	11.55	9.30	...	...	79	fr. Burgsvik	...	fr. 6.30	...	V 1.10	...	3.45

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs-
trafikstadga jämte tilläggbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställs minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vridagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålls i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föresees en belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 alliger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakande alligande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupe, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupe. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupe. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i för och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplatsbiljett samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande reoc upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupe eller i kupé för icke-rökare, platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen ansetts plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angiv vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgivits. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till stamselestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna företa vederbör biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan eller om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppeh för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resan vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter, såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljetten gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, var till hans biljett berättigad honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sitt plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnad mellan den klass, vari han färdats, och den klass, var till hans biljett berättigad honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör för såld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas i järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makuleras densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga de och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande samma vagns avdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärar samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de så skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfärdiga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekomsten anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfattning än som är med givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupe, till vilken

91

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggstillägsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggeplats i sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

TVå barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagns plats avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagns plats som den äldre personen. Önskas särskild sovvagns för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltäggstillägsbiljett). För sådan medresande tillhandahålles sovvagns plats tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagns plats kan göras i en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagns platsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns plats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats innehåller uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållande av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullgörande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avlättande. Sistnämnda station meddelar därefter huruvida sovvagns plats beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovvagns plats och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovvagns plats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovvagns, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovvagns plats, vid verkställd biljetvisering efter tagets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå att sovvagnsförande taget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovvagns plats därefter vid behov uppläses till annan resande.

Erlagd avgift för sovvagn. äger den res. återfå i följande fall, nämligen när sovvagns plats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovvagns plats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tags avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovvagn ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tagets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i Ia och 2a kl. i snälltågen, som ej inneha sovvagnsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i I och III kl. vagn mellan två stationer i endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tags avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes-hög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i I eller II kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gäll under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande person mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylik uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke en om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören. Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indela sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkarintyg, angivande sjukdomens art avseende, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinne sjukdom eller sjukdomens egenart att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme för dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i taget såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontag*. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilka tagets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tag tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymnet å banan medgiva. Rekvisition bör, om taget är avsett för större antal resande, om möjlig vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tagets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka taget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om taget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtagit rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om taget kommer till stånd men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tagets avgång, då ej undan tagsvis annorlunda bestämmes.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3 stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes be- stämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljetting eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattvagnsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattvagnsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre per natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallaberg,

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.

Zontaxa O:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	9 ¹ / ₂	54-56	2.85	1.90
1 ¹ / ₂	7-8	0.45	0.30	10	57-59	3.00	2.00
2	9-11	0.60	0.40	10 ¹ / ₂	60-62	3.15	2.10
2 ¹ / ₂	12-14	0.75	0.50	11	63-65	3.30	2.20
3	15-17	0.90	0.60	11 ¹ / ₂	66-68	3.45	2.30
3 ¹ / ₂	18-20	1.05	0.70	12	69-71	3.60	2.40
4	21-23	1.20	0.80	12 ¹ / ₂	72-74	3.75	2.50
4 ¹ / ₂	24-26	1.35	0.90	13	75-82	3.90	2.60
5	27-29	1.50	1.00	14	83-90	4.20	2.80
5 ¹ / ₂	30-32	1.65	1.10	15	91-98	4.50	3.00
6	33-35	1.80	1.20	16	99-106	4.80	3.20
6 ¹ / ₂	36-38	1.95	1.30	17	107-114	5.10	3.40
7	39-41	2.10	1.40	18	115-122	5.40	3.60
7 ¹ / ₂	42-44	2.25	1.50	19	123-130	5.70	3.80
8	45-47	2.40	1.60	20	131-138	6.00	4.00
8 ¹ / ₂	48-50	2.55	1.70	21	139-146	6.30	4.20
9	51-53	2.70	1.80	22	147-154	6.60	4.40

*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
a	1-6	0.30	0.20	4	22-24	1.20	0.80
a	7-9	0.60	0.30	5a	25-27	1.50	0.90
a	10-12	0.60	0.40	5	28-30	1.50	1.00
a	13-15	0.90	0.50	6a	31-33	1.80	1.10
a	16-18	0.90	0.60	6	34-36	1.80	1.20
a	19-21	1.20	0.70	7	37-43	2.10	1.40

Zontaxa E:

Zon		Från Älvsjö	
		Enkel bilj.	
		II	III
till			
Fagersjö.....	1	0.30	0.20
Södertörns villastad.....	1 1/2	0.45	0.30
Trängsund.....	2	0.60	0.40
Drevviken.....	2 1/2	0.75	0.50
Handen.....	3 1/2	1.05	0.70
Jordbro.....	4	1.20	0.80
Västerhaninge.....	4 1/2	1.35	0.90
Tungelsta.....	5 1/2	1.65	1.10
Hemfosa.....	5 1/2	1.65	1.50
Sorunda—Nynäshamn.....	6 1/2	1.95	1.50
	7	2.10	1.40

Zontaxa S:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	7	48-42	2.10	1.40
1 ¹ / ₂	7-9	0.45	0.30	7 ¹ / ₂	43-45	2.25	1.50
2	10-12	0.60	0.40	8	46-48	2.40	1.60
2 ¹ / ₂	13-15	0.75	0.50	8 ¹ / ₂	49-51	2.55	1.70
3	16-18	0.90	0.60	9	52-54	2.70	1.80
3 ¹ / ₂	19-21	1.05	0.70	9 ¹ / ₂	55-57	2.85	1.90
4	22-24	1.20	0.80	10	58-60	3.00	2.00
4 ¹ / ₂	25-27	1.35	0.90	11	61-66	3.30	2.20
5	28-30	1.50	1.00	12	67-72	3.60	2.40
5 ¹ / ₂	31-33	1.65	1.10	13	73-78	3.90	2.60
6	34-36	1.80	1.20	14	79-84	4.20	2.80
6 ¹ / ₂	37-39	1.95	1.30	15	85-90	4.50	3.00

Zontaxa U:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1 ¹ / ₂	1-4	—	0.30	1	1-6	0.30	0.20
1 ¹ / ₂	5-6	—	0.30	2	7-8	0.45	0.30
1 ¹ / ₂	7-8	—	0.40	3	9-11	0.60	0.40
1 ¹ / ₂	9-10	—	0.50	3 ¹ / ₂	12-14	0.75	0.50
1 ¹ / ₂	11-12	—	0.60	4	15-17	0.90	0.60
1 ¹ / ₂	13-14	—	0.70	4 ¹ / ₂	18-20	1.05	0.70
1 ¹ / ₂	15-16	—	0.80	5	21-23	1.20	0.80
1 ¹ / ₂	17-18	—	0.90	5 ¹ / ₂	30-32	1.65	1.10
1 ¹ / ₂	19-20	—	1.00	6	33-35	1.80	1.20
1 ¹ / ₂	21-22	—	1.10	6 ¹ / ₂	36-38	1.95	1.30
1 ¹ / ₂	23-24	—	1.20	7	39-41	2.10	1.40

Zontaxa V:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III			II	III
1 ¹ / ₂	1-5	0.30	0.20	13	78-85	3.90	2.60
1 ¹ / ₂	6-8	0.45	0.30	14	86-93	4.20	2.80
1 ¹ / ₂	9-10	0.60	0.40	15	94-101	4.50	3.00
1 ¹ / ₂	11-13	0.75	0.50	16	102-109	4.80	3.20
1 ¹ / ₂	14-15	0.90	0.60	17	110-117	5.10	3.40
1 ¹ / ₂	16-18	1.05	0.70	18	118-125	5.40	3.60
1 ¹ / ₂	19-20	1.20	0.80	19	126-135	5.70	3.80
1 ¹ / ₂	21-23	1.35	0.90	20	136-145	6.00	4.00
1 ¹ / ₂	24-25	1.50	1.00	21	146-155	6.30	4.20
1 ¹ / ₂	26-28	1.65	1.10	22	156-165	6.60	4.40
1 ¹ / ₂	29-31	1.80	1.20	Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.			
1 ¹ / ₂	32-34	1.95	1.30				
1 ¹ / ₂	35-37	2.10	1.40				
1 ¹ / ₂	38-40	2.25	1.50				
1 ¹ / ₂	41-43	2.40	1.60				
1 ¹ / ₂	44-46	2.55	1.70				
1 ¹ / ₂	47-49	2.70	1.80				
1 ¹ / ₂	50-52	2.85	1.90				
1 ¹ / ₂	53-55	3.00	2.00				
1 ¹ / ₂	56-59	3.15	2.10				
1 ¹ / ₂	60-62	3.30	2.20				
1 ¹ / ₂	63-66	3.45	2.30				
1 ¹ / ₂	67-69	3.60	2.40				
1 ¹ / ₂	70-76	3.90	2.60				

Zontaxa V1:

Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III
1-8	0.75	0.50
9-10	0.90	0.60
11-18	1.50	1.00

Zontaxa X:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1-6	0.30	0.20
1 ¹ / ₂	7-8	0.45	0.30
2	9-11	0.60	0.40
2 ¹ / ₂	12-14	0.75	0.50
3	15-17	0.90	0.60
3 ¹ / ₂	18-20	1.05	0.70
4	21-23	1.20	0.80
4 ¹ / ₂	24-26	1.35	0.90
5	27-29	1.50	1.00
5 ¹ / ₂	30-32	1.65	1.10
6	33-35	1.80	1.20
6 ¹ / ₂	36-38	1.95	1.30
7	39-41	2.10	1.40
7 ¹ / ₂	42-44	2.25	1.50
8	45-47	2.40	1.60
8 ¹ / ₂	48-50	2.55	1.70
9	51-53	2.70	1.80
9 ¹ / ₂	54-57	2.85	1.90
10	58-61	3.00	2.00
11	62-69	3.30	2.20
12	70-77	3.60	2.40
13	78-85	3.90	2.60
14	86-93	4.20	2.80
15	94-101	4.50	3.00
16	102-109	4.80	3.20
17	110-117	5.10	3.40
18	118-125	5.40	3.60
19	126-135	5.70	3.80
20	136-145	6.00	4.00
21	146-155	6.30	4.20
22	156-165	6.60	4.40

Zontaxa Y:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
5 ¹ / ₂	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 ¹ / ₂	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 ¹ / ₂	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 ¹ / ₂	41-42	2.55	1.70
9	43-45	2.70	1.80
9 ¹ / ₂	46-47	2.85	1.90
10	48-50	3.00	2.00
10 ¹ / ₂	51-53	3.15	2.10
11	54-56	3.30	2.20
11 ¹ / ₂	57-59	3.45	2.30
12	60-62	3.60	2.40
12 ¹ / ₂	63-65	3.75	2.50
13	66-68	3.90	2.60
13 ¹ / ₂	69-71	4.05	2.70
14	72-74	4.20	2.80

Zontaxa Å:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1-5	lika med zontaxa I		
5 ¹ / ₂	26-27	1.65	1.10
6	28-30	1.80	1.20
6 ¹ / ₂	31-32	1.95	1.30
7	33-35	2.10	1.40
7 ¹ / ₂	36-37	2.25	1.50
8	38-40	2.40	1.60
8 ¹ / ₂	41-43	2.55	1.70
9	44-45	2.70	1.80
10	46-50	3.00	2.00

Zontaxa Ä:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—6	0.30	0.20
2	7—12	0.60	0.40
3	13—18	0.90	0.60
4	19—24	1.20	0.80
5	25—30	1.50	1.00
6	31—36	1.80	1.20
7	37—42	2.10	1.40
8	43—48	2.40	1.60
9	49—54	2.70	1.80
10	55—60	3.00	2.00
11	61—66	3.30	2.20
12	67—72	3.60	2.40
13	73—79	3.90	2.60
14	80—86	4.20	2.80
15	87—93	4.50	3.00
16	94—100	4.80	3.20
17	101—107	5.10	3.40

Taxa AF:			Zontaxa AG:												Zontaxa AH:				
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		
	II	III			II	III			II	III			II	III			II	III	
1-6	0.50	0.30	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	11	61-64	3.30	2.20	1	1-4	0.45	0.30	
7-9	0.60	0.40	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	12	65-72	3.60	2.40	1 1/2	5-6	0.45	0.30	
10-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	13	73-89	3.90	2.60	2	7-8	0.60	0.40	
13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	14	81-88	4.20	2.80	2 1/2	9-10	0.75	0.50	
16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	15	89-96	4.50	3.00	3	11-12	0.90	0.60	
19-21	1.20	0.80	4*	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	16	97-104	4.80	3.20	3 1/2	13-14	1.05	0.70	
22-24	1.35	0.90	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	17	105-112	5.10	3.40	4	15-16	1.20	0.80	
25-27	1.50	1.00	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	18**	113-122	5.40	3.60	4 1/2	17-18	1.35	0.90	
28-30	1.60	1.20	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00					5	19-20	1.50	1.00	
31-33	1.95	1.30													5 1/2	21-22	1.65	1.10	
34-36	2.10	1.40													6	23-24	1.80	1.20	
37-39	2.25	1.50																	
40-42	2.40	1.60																	
43-45	2.55	1.70																	
46-48	2.70	1.80																	
49-52	2.85	1.90																	
53-56	3.00	2.00																	
57-60	3.30	2.20																	
61-64	3.60	2.40																	
65-72	3.90	2.60																	
73-80	4.20	2.80																	
81-88	4.50	3.00																	
89-96	4.80	3.20																	
Zontaxa AI:			Zontaxa AK:												Zontaxa AL:				
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1-5 1/2	lika med zontaxa V			1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40	1 1/2	1-7	0.45	0.30	1 1/2	1-7	0.45	0.30
6-15 1/2	lika med zontaxa V			1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40
				2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50
				2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70	3	13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60
				3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80	3 1/2	16-18	1.05	0.70	3 1/2	16-18	1.05	0.70
				3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90	4	19-21	1.20	0.80	4	19-21	1.20	0.80
				4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00	4 1/2	22-23	1.35	0.90	4 1/2	22-23	1.35	0.90
				4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20	5	24-25	1.50	1.00	5	24-25	1.50	1.00
				5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40	5 1/2	26-28	1.65	1.10	5 1/2	26-28	1.65	1.10
				5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60	6	29-31	1.80	1.20	6	29-31	1.80	1.20
				6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80	6 1/2	32-33	1.95	1.30	6 1/2	32-33	1.95	1.30
				6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00	7	34-36	2.10	1.40	7	34-36	2.10	1.40
Zontaxa AM:			Zontaxa AN:												Zontaxa AP:				
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur
		II	III			II	III												
1-10 1/2 = zontaxa I.				1 1/2	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	42	2.70	1.75	4	0.50	0.25	4	0.50	0.25
11	59-61	3.30	2.20	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	43	2.75	1.80	5	0.50	0.25	5	0.50	0.25
11 1/2	62-64	3.45	2.30	1 1/2	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	44	2.80	1.85	6	0.50	0.30	6	0.50	0.30
12	65-67	3.60	2.40	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	45	2.90	1.90	7	0.50	0.35	7	0.50	0.35
12 1/2	68-70	3.75	2.50	2 1/2	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	46	2.95	1.95	8	0.60	0.40	8	0.60	0.40
13	71-73	3.90	2.60	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	47	3.00	1.95	9	0.65	0.45	9	0.65	0.45
13 1/2	74-76	4.05	2.70	3 1/2	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	48	3.05	2.00	10	0.70	0.45	10	0.70	0.45
14	77-79	4.20	2.80	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	49	3.15	2.05	11	0.75	0.50	11	0.75	0.50
14 1/2	80-82	4.35	2.90	4 1/2	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	50	3.20	2.10	12	0.85	0.55	12	0.85	0.55
15	83-85	4.50	3.00	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	51	3.25	2.15	13	0.90	0.60	13	0.90	0.60
15 1/2	86-88	4.65	3.10	5 1/2	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	52	3.30	2.20	14	0.95	0.65	14	0.95	0.65
16	89-91	4.80	3.20	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	53	3.35	2.25	15	1.05	0.70	15	1.05	0.70
16 1/2	92-94	4.95	3.30	6 1/2	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	54	3.40	2.30	16	1.05	0.70	16	1.05	0.70
17	95-97	5.10	3.40	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	55	3.45	2.35	17	1.15	0.75	17	1.15	0.75
17 1/2	98-100	5.25	3.50	7 1/2	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	56	3.50	2.40	18	1.20	0.80	18	1.20	0.80
18	101-103	5.40	3.60	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	57	3.55	2.45	19	1.25	0.85	19	1.25	0.85
18 1/2	104-106	5.55	3.70	8 1/2	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	58	3.60	2.50	20	1.35	0.90	20	1.35	0.90
19	107-109	5.70	3.80	9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.05	59	3.65	2.55	21	1.35	0.90	21	1.35	0.90
19 1/2	110-112	5.85	3.90	9 1/2	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	60	3.70	2.60	22	1.45	0.95	22	1.45	0.95
20	113-115	6.00	4.00	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	61	3.75	2.65	23	1.50	1.00	23	1.50	1.00
20 1/2	116-118	6.15	4.10	11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	62	3.80	2.70	24	1.55	1.05	24	1.55	1.05
				12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	63	3.85	2.75	25	1.60	1.05	25	1.60	1.05
				13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	64	3.90	2.80	26	1.70	1.10	26	1.70	1.10
				14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	65	3.95	2.85	27	1.75	1.15	27	1.75	1.15
				15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	66	4.00	2.90	28	1.80	1.2			

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Helsingborg C., Hålsingborg, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansättas endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahrscneine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de van angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettext-editioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försämlingsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett, snare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får trädas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten pts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndarens örts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråer jettar anträdas när som helst inom biljetterns giltighetstid. Resan all vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över ka vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, ken väg och till vilken bangård resodset skall befordras samt per- ligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, ut- ges en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges om lösen av särskild resgodsbiljett.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Kornsjö.
3. » Charlottenberg.	12. » Krybo.
4. » Eslöv—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—ångfärja eller båt.
7. » Herrijunga—Öxnered—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hålsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
Nyköping.	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.

Från	Till	Väg (se ovan)	Till alla tåg			Till Ft och Bt å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö. Kr. ö.	Kr. ö. Kr. ö.	Kr. ö. Kr. ö.	Kr. ö. Kr. ö.	Kr. ö. Kr. ö.	Kr. ö. Kr. ö.
Köpenhamm	Narvik	16	32 70 18 80	11 90 30 20	17 30	10 90		
Båstad	Köpenhamm H	8	—	—	—	5 70 4 00	32 60	
Charlottenberg	Bergen	—	63 30 35 60	19 45 61 20	34 40	18 75		
	Kristiania	—	18 60 10 30	5 75 14 70	8 20	4 55		
Göteborg	Bergen	11	83 00 47 10	27 00	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	39 40 22 30	13 70	—	19 70	12 00	—
	Köpenh. K o. Ö	6	24 76 14 60	9 20 20 90	12 30	7 70		
	» Ö o. H	15	24 95 15 35	*9 95	—	13 85	*8 95	
	Narvik	20	—	51 20	32 60	—	49 70	31 60
	»	17, 12	95 10 54 70	34 80	—	53 20	33 80	
Göteborg	Trondhjem	20	—	38 50	24 10	—	37 00	23 10
	»	17, 12	75 10 43 00	27 00	—	41 50	26 00	
Halmstad	Kristiania	11	53 30 30 40	18 90	—	26 30	16 20	
	Köpenh. K o. Ö	6	15 10 9 10	5 70 11 30	6 80	4 20		
	» H	8	—	—	8 70 5 70	*3 70		
Hålsingborg	Bergen	11	102 30 58 30	34 20	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	58 70 33 50	20 90	—	29 40	18 20	
	Köpenh. K o. Ö	6	5 40 3 40	2	—	4 10 2 60	1 50	
Karlskrona	» Ö o. H	1	—	—	—	17 55	*11 60	
	»	4	—	—	—	15 15	*9 85	
Karlstad	Kristiania Ö	3	28 90 16 30	9 60 22 50	12 70	7 40		
Kornsjö	Bergen	—	65 60 36 80	20 10	—	—	—	—
	Kristiania Ö	—	22 00 12 00	6 80	—	9 40	5 10	
Kristinehamn	»	3	31 30 17 70	10 50 24 90	14 10	8 30		
Lindköping	Köpenh. Ö o. H	15	29 75 18 05	*11 75 27 25	16 55	*10 75		
Malmö	Bergen	11	105 90 60 40	35 50	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	62 30 35 60	22 20	—	31 50	19 50	
	Köpenhamm Ö	angf.	1 75	—	1 15	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	54 70	34 80	—	53 20	33 80
	»	9, 17	99 30 57 10	36 30	—	55 60	35 30	
	»	12, 16	—	—	—	—	—	—
Trondhjem	»	20, 18	—	43 00	27 00	—	41 50	26 00
	»	9, 17	80 50 46 10	29 90	—	44 60	28 00	
	»	12, 18	—	—	—	—	—	—
Mölle	Köpenh. K o. Ö	6	—	—	—	4 85	2 95	
	» H	8	—	—	—	3 75	*2 45	
Norrköping	Kristiania Ö	3	43 90 24 90	15 10	—	21 30	12 90	
	Köpenh. Ö o. H	15	32 75 19 85	12 85 30 25	18 35	*11 85		
	» K o. Ö	6	39 10 23 10	14 80	—	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	4	4 40 2 40	1 40 4 40	2 40	1 40		
Ronneby	Köpenh. Ö o. H	4	—	—	—	14 15	*9 15	
Skälderviken	» K o. Ö	6	—	—	—	4 00	2 40	
Stockholm	Bergen	13, 3	101 75 57 25	32 50 95 90	53 80	130 30		
	Kristiania Ö	13, 3	57 05 31 95	18 80 49 40	27 60	16 10		
	»	14, 3	—	—	—	26 40	16 50	
	»	13, 10	—	36 60	22 80	—	32 50	20 10
	»	7	—	38 00	23 70	—	33 90	21 00
	»	5	71 30 40 80	25 50	—	36 70	22 80	
	Köpenh. Ö o. H	15	50 80 29 50	*17 95 47 05	27 25	*16 45		
	» K o. Ö	6	48 10 28 30	18 10	—	—	—	—
	Narvik	16	80 70 46 40	29 50	—	44 90	28 50	
	Trondhjem	18	56 50 32 30	20 20	—	30 80	19 20	
	»	—	10 80 5 90	3 30 10 80	5 90	3 30		
Storlien	»	12, 17	—	42 80	26 60	—	39 20	24 40
Sundsvall	Kristiania Ö	el. 20	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	»	11	33 75 18 95	11 40	—	16 35	9 70	
	Köpenh. K o. Ö	6	30 70 18 20	11 60	—	15 90	10 10	
Trälleborg	Bergen	11	107 70 61 40	36 20	—	—	—	—
	Kristiania Ö	11	64 10 36 60	22 90	—	32 50	20 20	
Trälleb. Fel.N	Köpenh. Ö o. H	2	—	3 15	*2 05	—	—	—
	»	19	—	—	*2 65	—	—	—
	»	19	—	—	*2 55	—	—	—

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. ¹⁾ Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz (endast Basel) och Holland.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandling å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska och holländska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin | 21. Över Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| 2. » Sassnitz. | 22. » Malmö—Köpenhamn |
| 3. » Warnemünde. | » Warnem.—Berlin. |
| 5. » Malmö—Köpenh:n. | 23. » Malmö—Köpenhamn |
| 6. » {Vamdrup el. }—Hambg. | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 16. » Hålsingborg—Köpenhamn | » {Tetschen. |
| 20. » {Malmö—Sassnitz. | 30. » Berlin—{Bodenbach. |
| » {Hålsingborg—Köpenham- | » {Oderberg. |
| » Warnemünde. | |

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I II III			Gäller dagar
				Kr. o.	Kr. o.	Kr. o.	
Göteborg B:s...	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	54 40	37 20	23 50	10
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	—	41 20	25 60	10
	DresdenNeustadt el. Hbf	20	enkel	67 40	44 80	—	10
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	52 50	35 —	21 90	10
	Lübeck	20	enkel	51 70	33 30	21 40	10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	33 60	23 20	14 60	5
	Warnemünde	16	enkel	—	25 60	16 10	5
	Berlin Stett. Bhf....	16, 3	enkel	37 90	26 20	16 40	5
	D:o D:o öv. Teckomatorp	2	enkel	37 —	28 —	17 40	5
	Hamburg—Altona...	16, 6	enkel	33 10	23 70	14 60	5
Hålsingborg ...	Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp	25	enkel	37 30	26 80	16 60	5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Teckomat.	enkel	—	14 40	8 80	5
	Bergen (Rügen)....	2	enkel	—	11 90	7 30	5
	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	31 80	24 —	14 90	5
	Bremen	23, 3	enkel	38 —	27 20	17 30	5
	Cöln	21 el. 23, 6	enkel	40 60	30 70	18 60	5
	DresdenNeustadt el. Hbf	21 el. 23, 6	enkel	63 20	44 50	27 80	10
	Frankfurt (Main) Hauptbhf.	1	enkel	44 80	31 50	—	5
	Hamburg—Altona...	21 el. 23, 6	enkel	69 70	47 60	29 80	10
	Hannover	25 el. 23, 6	enkel	71 10	46 40	29 60	10
Malmö	Hamburg—Altona...	25 el. 23, 6	enkel	31 50	24 50	14 90	5
	Hannover	25 el. 23, 6	enkel	45 40	33 40	20 40	5
	Lübeck	1	enkel	49 60	34 60	21 90	10
	Leipzig Hbf.	1	enkel	43 90	30 50	19 40	5
	Lübeck	3 el. 2	enkel	31 10	23 80	14 90	5
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	11 30	10 40	6 40	5
	Stettin	2	enkel	27 20	20 70	12 80	5
	Stralsund	2	enkel	15 50	13 10	8 —	5
	Warnemünde	23	enkel	20 60	15 40	9 70	5
	Wien	1, 30	enkel	95 50	62 40	40 60	10
Stockholm C...	Berlin Stett. Bhf....	2	enkel	69 70	45 90	28 80	10
	Bremen	5, 3	enkel	76 90	49 80	31 90	10
	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	79 50	53 30	33 20	10
	DresdenNeustadt el. Hauptbhf.	21 el. 5, 6	enkel	102 10	67 10	—	10
	Frankfurt (Main) ...	1	enkel	82 70	53 50	—	10
	Hamburg—Altona...	22	enkel	88 80	57 —	—	10
	Hannover	21 el. 5, 6	enkel	108 70	70 20	—	10
	Leipzig	1	enkel	109 —	68 40	—	10
	Stralsund	21 el. 5, 6	enkel	71 30	48 —	29 90	10
	Wien	21 el. 5, 6	enkel	109 —	68 40	—	10

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I II III		
				Kr. o.	Kr. o.	Kr. o.
Stockholm C...	Hannover	21 el. 5, 6	enkel	—	—	56 —
	KarlsruheHauptbhf.	1	enkel	—	—	56 60
	Leipzig Hbf.	1	enkel	118 40	75 30	—
	Lübeck	25 el. 5, 3	enkel	81 80	52 50	—
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	69 40	46 10	29 50
	Stralsund	2	enkel	49 30	32 30	20 30
	Warnemünde	5	enkel	—	—	35 10
	Wien	1, 30	enkel	59 50	38 —	24 30
	D:o	22, 30	enkel	133 50	84 30	54 50
	Berlin Stett. Bhf. ...	2	enkel	140 70	88 20	57 60
Trälleborg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	29 40	22 50	13 90
	Stralsund	2	enkel	8 90	—	5 40
	Stralsund	2	enkel	—	—	11 70
						7 10

335. Provisoriska tilläggsavgifter.

Tillsvarende fr. o. m. 1 augusti utgå följande tilläggsavgifter för befordran av resande, resgods och hundar.

A) För personer.

Tilläggsavgift utgår vid färd

enkel biljett i I klass med 50 procent,	
» » » II » » » 40 » » »	
» » » III » » » 25 » » »	
partibiljett » » » 40 » » »	
» » » III » » » 20 » » »	
månadsbiljett » » » 40 » » »	
» » » III » » » 20 » » »	

de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakommande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

För plats i sovvagn utgår tilläggsavgift för varje natt med 4 kronor 30 öre i första, 2 kronor 15 öre i andra och 50 öre i tredje klassens vagn. För tillträde till snälltåg utgår, förutom den enligt ordinarie taxan utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 1 krona 25 öre i första, 75 öre i andra och 50 öre i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt tidigare breven den 2 februari och 25 maj 1906, 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910 samt 23 februari, 15 mars och 31 december 1912 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i tredje klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola tilläggsgå tilläggsavgiften med 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 år. Personer, som jämlikt tidigare breven den 25 maj 1906 äga rätt att färdas å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre för person och zon, skola tilläggsgå tilläggsavgiften med 20 öre för person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

B) För resgods.

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:

ensitsig tvåhjulig med 25 öre,	
annan med » » » 50 » » »	
» velociped med motor:	
ensitsig tvåhjulig med 1 kr. 50 öre,	
annan med » » » 2 » 50 » » »	
» sparkstötting med » » » 25 » » »	

För annat resgods utgår avgift, dels med 30 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dels med 50 procent å den ordinarie fraktavgiften för övertikt.

C) För hundar och andra småre djur, fraktdelbetar enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å enskilda järnvägar

utgår provisoriska tilläggsavgifter enligt de grunder, som nedan angivas för särskilda grupper av järnvägar. Järnvägarnas hänförelse till de olika grupperna framgår av efterföljande tabell:

335 forts.) Tabell, utvisande till vilka grupper vederbörande järnvägar hör.

Anneberg—Ormaryds j.	Grupp I
Åsersund—Skylberg—Lerbäcks j.	» III
Bergslagens zontariförening	» III
Blekinge kustbanor	» III
Borgholm—Böda j.	» III
Borås j.	» I
Bredåkra—Tingsryds j.	» III
Byvalla—Långshyttans j.	» III
Bånghammar—Klotens j.	» I
Böringe—Östratorps j.	» III
Dala—Hälsinglands j.	» III
Dala—Ockelbo—Norrundets j.	» III
Dalslands j.	» III
Dannemora—Härgs j.	» II
Eksjö—Österbymo j.	» III
Falkenbergs j.	» III
Filipstads norra Bergslags j.	» III
Finspång—Norsholms j.	» III
Frövi—Ludvika j.	» I
Fågelsta—Vadstena—Ödeslövs j.	» III
Gottlands j.	» III
Gruvgården—Fors j.	» I
Gävle—Ockelbo j.	» I
Göteborg—Borås o. Borås—Älvesta j.	» III
Göteborg—Säro j.	» III
Halmstad—Bolmens j.	» III
Halmstad—Nässjö j.	» II
Hjo—Stentorps j.	» III
Hälsingborg—Hälsingholms j.	» III
Hälsingborg—Råå—Ramlösa j.	» III
Härnösand—Sollefteå j.	» III
Hälsingholm—Markaryds j.	» III
Höganäs—Mölle j.	» I
Hönshytte—Kvarnåmala j.	» III
Önköping—Gripenbergs j.	» III
Ölmalmar j.	» III
Ölmalmar—Berga j.	» III
Ölmalmar—Torsås j.	» III
Ölmalmar—Vislanda—Bolmens j.	» III
Ölmalmar—Växjö j.	» III
Ölmalmar—Munkfors j.	» III

Kimstad—Norrköpings j.	Grupp II
Kinnekulle—Lidköpings j.	» III
Klinthamn—Roma j.	» III
Kosta j.	» III
Kristianstad—Hälsingholms j.	» III
Krylbo—Norrbergs j.	» III
Kävlinge—Barsebäcks j.	» III
Köping—Uttersbergs och Uttersberg	» III
—Riddarhyttans j.	» III
Landskrona och Hälsingborgs j.	» III
Landskrona—Kävlinge j.	» III
—Sjöbo j.	» III
Lidköping—Hälsingholms j.	» III
—Källands j.	» III
—Skara—Stentorps j.	» III
Ljungbyholm—Karlslunda j.	» III
Lund—Bjäre j.	» I
—Revinge j.	» I
—Trällesborgs o. Lund—Kävlinge j.	» III
Lysekils j.	» III
Malmö—Genarps j.	» III
Malmö—Simrishamns o. Dalby—Bjäre	» III
sjölagårds j.	» III
Malmö—Trällesborgs j.	» III
—Ystad j.	» III
Mariestads—Moholms j.	» III
Markaryd—Veinge j.	» III
Matfors—Vattjoms j.	» I
Mellersta Södermanlands j.	» III
—Östergötlands j.	» III
Mjölby—Hälsingholms j.	» III
Mönsterås—Åseda j.	» III
Nora Bergslags j.	» I
Nordmark—Klarälvens j.	» III
Norra Hälsinglands j.	» III
Norra Södermanlands j.	» III
Norrköping—Söderköping—Vikbolan	» III
—dets j.	» III
Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.	» III
Näs—Morshyttans j.	» I
Nässjö—Oskarshamns j.	» I
Nätraby—Alnaryd—Älmeboda j.	» III
Orsa—Härjedalens j.	» II
Oxelösund—Flen—Västmanlands j.	» III

Ronehamn—Hemse j.	Grupp I
Ruda—Oskarshamns j.	» III
Sala—Gysinge—Gävle j.	» III
Skara—Timmersdala j.	» III
Skåne—Smålands j.	» III
Skövde—Axvalls j.	» III
Slite—Roma j.	» I
Stavsjö j.	» I
Stockholm—Nynäs j.	» III
Stockholm—Roslagens j.	» III
Stockholm—Saltsjöns j.	» I
Svartåls j.	» III
Sävsjö j.	» III
Södra Ölands j.	» III
Sölvesborg—Olovström—Älmhults j.	» III
Tidaholms j.	» III
Trällesborg—Rydsgårds j.	» III
Uddevalle—Lelångens j.	» III
Uppsala—Enköpings j.	» III
Uppsala—Gävle j.	» III
Varberg—Borås j.	» I
Varberg—Ätrons j.	» III
Vellinge—Skanör—Fälsterbo j.	» III
Vetlanda—Målilla j.	» III
—Sävsjö j.	» III
Vimmerby—Spängenäs j.	» II
Voxna—Lobonäs j.	» III
Väderstad—Skänninge—Bränninge j.	» III
Västergötland—Göteborgs j.	» III
Västra Centralbanan	» III
Västra Klagstorp—Tyngsjö j.	» III
Växjö—Älvesta j.	» I
Växjö—Tingsryds j.	» I
Växjö—Virserums j.	» III
Ystad—Brösarps j.	» III
Ystad—Eslövs j.	» III
Ystad—Gärnsås—St Olovs j.	» III
Ystad—Skivarp j.	» III
Ätvidaberg—Bjärke—Säby j.	» III
Ängelholm—Klippans j.	» III
Örebro—Köpings j.	» I
Örebro—Pålsboda—Finspångs j.	» II
Östra Blekinge j.	» III
Östra Centralbanan	» III
Östra Skånes j.	» III

Grupp I.

För personer utgår tilläggsavgift vid färd:

i I klass		i II klass		i III klass	
1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.	1—48 km.	över 48 km.
öre per biljett					
20	50	10	30	5	20

för varje enkel biljett

Tilläggsavgifterna skola utgå, därest järnvägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen. För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av vad eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd av högst 48 kilometer alltid utgör 5 öre.

För resgods utgår tilläggsavgift med högst 20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dock ej för velociped, sparkstötting eller annat resgods, varför särskild i vederbörande taxa föreskriven inskrivningsavgift debiteras.

Grupp II.

För personer utgår tilläggsavgift vid färd

enkel biljett i I klass med 20 procent.	
» » » II » » » 15 » » »	
» » » III » » » 10 » » »	

de ordinarie avgifterna, varvid tilläggsavgiften avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilka fall ifrågakommande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

Tilläggsavgifterna skola utgå, därest järnvägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna grunderna.

För resgods utgår tilläggsavgift dels med 20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dock ej för velociped, sparkstötting eller annat resgods, varför särskild i vederbörande taxa föreskriven inskrivningsavgift debiteras, dels med 20 procent å den ordinarie fraktavgiften för övertikt.

För hundar och andra småre djur i de fall, då frakt beräknas efter persontaxa, utgår samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år vid resa i III klassens vagn.

Grupp III.

För personer utgår tilläggsavgift vid färd å enkel biljett med 20 procent å de ordinarie avgifterna, varvid tilläggsavgiften avrundas till närmast högre tiotal öre, dock med minst 30 öre i I klass och med minst 20 öre i II klass. Tilläggsavgifterna skola utgå, därest järnvägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass gällande grunderna.

För biljett, löst till halvt pris, utgår tilläggsavgiften med hälften av vad eljest gäller.

För hundar och andra småre djur i de fall, då de frakt beräknas efter persontaxa, utgår samma tilläggsavgift som för ett barn under 12 år vid resa i III klassens vagn.

För resgods utgår tilläggsavgift enligt samma grunder, som angivits för grupp II.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



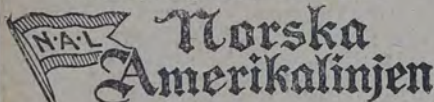
Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



nya, moderna jätteångaren

"Bergensfjord"

avgår från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

7 sept., 26 okt. o. s. v.

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.
Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpreiser.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22, Stockholm.

Rikstelefon 10498. Telegramadr.: "Nymans".

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Lufthvar av koppar, båtbejar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & Co

A. T. 2734. Österlångg. 43 R. T 2475. STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic, GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.00, 11.15 och 5.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.30 och 5.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund, Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN, Kapten Nielsen, avgår från Göteborg varje lördag kl. 6 f. m. och från Köpenhamn varje onsdag kl. 6 f. m.

Ångaren följer kusten inom 3-mils gränsen och beräknas resan taga 12 timmar.

Passagerare måste medhava vederbörliga legitimationspapper, med risk att eljest nekas landstiga.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg Metcalfe & Co.,

Telefon 49 89.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 f. m. onsdagar och lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

"**OLUF BAGER**".

i förbindelse med Kurirtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.45 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Frederikshavn Tisdagar och Fredagar kl. 10.35 f. m. och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Passagerare måste medhava vederbörliga legitimationspapper, med risk att eljest nekas landstiga.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg Metcalfe & Co.

Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

PATRIA	M. Lundberg.
FLANDRIA	G. Backlund.
OLOF WIJK	A. O. Jacobson.
JAMES J. DICKSON...	J. Ahlgren.
GÖTHA	E. Gustafsson.
CARL O. KJELLBERG	Y. Rydeberg.

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarne avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarne o. a. var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor; i Havre: Hrr Bausin & Co.; i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär Ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Åhrenberg, Göteborg.

550.

Stockholm—Stettin

och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Svensson, avgår från **Stockholm** Onsdagen den 29 Aug.

Ång. **VESTA**, kapt. Eurenus, avgår från **Stettin** Onsdagen den 29 Aug.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN**.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.

Sveabolagets ångbåtslinjer

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från **Stockholm**

Ång. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår Lördagen den 1 Sept.

Från **Lübeck**:

Ångf. **GAUTHIOD**, kapt. C. A. Hammarström, avgår Lördagen den 1 Sept.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm—London

via **Bergen—Newcastle**.

Tillsvdare inställt på grund av kriget.

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

Stockholm söderut.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh.

RHEA, kapt. B. A. Morin.

Från Stockholm Lördag 4.00

Ank. Oskarshamn Söndag 9.30

Från » » 12.00

Ank. Kalmar » 5.00

Från » » 8.00

» Karlskrona Måndag 7.00

» Ronneby redd » 12.00

» Ystad » 11.55

Ank. Malmö Tisdag 7.00

Från » » 2.00

» Landskrona » 5.00

» Hålsingborg » 8.20

Ank. Göteborg Onsd. morg.

Från Göteborg Lördag 6.00

» Hålsingborg Söndag 8.00

» Landskrona » 1.00

» Malmö » 6.00

» Karlshamn Måndag 11.00

» Ronneby redd » 3.00

» Karlskrona » 8.00

» Kalmar Tisdag 9.15

Ank. Oskarshamn » 1.45

Från » » 4.00

Ank. Stockholm Onsd. e. m.

HYPERION avgår den 25 Aug. kl. 4.00.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

20 % förhöjning å biljettprisen i I:a och 2:a klass tillämpas fr. o. m. den 14 Juli.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10

Allm. 22 50. Riks 10 95.

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60

För ankommande gods: » 29 14. » 52 26

631.

Forts.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Landskrona.

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**

kapt. G. A. Svanström.

Från Stockholm Tisd. kl. 4.00

Ank. Oskarshamn Onsd. » 9.00

Från » » 9.30

Ank. Borgholm » 12.00

Från » » 1.00

Ank. Kalmar » 2.30

Från » » 3.30

Ank. Malmö Torsd. » 8.00

Från » » 4.00

Ank. Landskrona » 6.00

Från Landskrona Fred. » 6.00

» Malmö » 5.00

Ank. Kalmar Lörd. midd.

Från » » kl. 3.00

Ank. Borgholm » 4.30

Från » » 7.00

Ank. Stockholm Sönd. » 2.00

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,

Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

» avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Krigsförhöjning intill 150 % tillämpas.

OBS.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs.! För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

Forts.

Stockholm Norrut.

650.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Till Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz, Lördagar kl. 7.22.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 2801.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbysskär, Hörnefors, Umeå, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Bureå eventuellt och Skelleftehamn.

avgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, Tisdagen den 28 Aug. kl. 7.22.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 4065.

20 % förhöjning å biljettpreisen i 1:a och 2:dra klass fr. o. m. den 14 Juli.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10. Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 25, 47 06.

OBS! Krigsförhöjning tillämpas. **OBS!** Reservation för eventuella förhöjningar.

Närmare meddela och fraktsatser noteras i Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron. Allm. Tel. 2412. Riks 27 85.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Åhus

avgår ångf. **RONNEBY** Månd. kl. 8.22.

Till Oskarshamn, Borgholm och Kalmar

avgår ångf. **SÖDERN** Torsd. kl. 8.22.

För passagerare att beakta, det fartygen gå inomskärs t. o. m. Kalmar.

OBS! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla. **OBS!** Inga förpassningar erfordras.

Tilläggspl.: Klara Strand. R. 11620. A. 78 15. Hedborg & Strindberg. Riks 634. A. 29 50.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **TJUST** | Ångf. **GAMLEBY**
Lördagar kl. 7.22. | Onsdagar kl. 6.22.

Fågelvik anlöpes av Gamleby.

Tilläggsplats: Klara strand. R. T. 36 10.

HEDBORG & STRINDBERG.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 634 & 206 38.

682.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:

Obs! Ångf. Dagmar medtager passagerare.

Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 6.22.

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 8.22.

Från Norrköping:

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 8.22.

Ångf. **GÖTA** Lördagar kl. 6.22.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 36.

Hedborg & Strindberg.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

25-31 Augusti 1917.

Obs! Utan förbindelse för bolaget.

OBS! Resorna över öppna havet företagas vid dagstjus.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn

Avgångs-	Ångare	Med båt från Stblm	Från Stblm Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-tum			
Lörd.	25	THJELVAR	—	*9.23
Sönd.	26	KLINTEH.	10.00	12.15
		HANSA	—	*9.33
Månd.	27	KLINTEH.	—	*9.33
Tisd.	28	GOTLAND	4.45	12.15
		HANSA	—	*9.33
Onsd.	29	GOTLAND	—	*9.33
Torsd.	30	HANSA	5.30	12.15
		THJELVAR	—	*9.33
Fred.	31	HANSA	—	*9.33

*) Dagen före.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	Ångare	Från Visby till Stblm	Från Visby till Nynäsh.	Från Nynäsh. till Stblm	Centralstat.
dagar	da-tum				
Lörd.	25	HANSA	—	1.30	2.30
Sönd.	26	GOTLAND	1.30	1.30	2.30
Månd.	27	HANSA	—	1.30	2.30
Tisd.	28	THJELVAR	—	1.30	2.30
Onsd.	29	HANSA	1.30	1.30	2.30
Torsd.	30	GOTLAND	—	1.30	2.30
Fred.	31	KLINTEH.	1.30	1.30	2.30

Ångf. Hansa lägger till vid Blasieholmen. Gotland och Klintehamn lägga till vid Riddarholmen.

Från Visby till Kalmar avgår ångf. **THJELVAR** Fred. den 31 Aug. kl. 1.22.

OBS! I Visby skola passagerare vara ombord före midnatt.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt pollettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 e.m. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

700.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 10 95, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och Polhem; Hedborg & Strindberg. Riddarh. 7 B, Riks 6 34, Allm. 29 50, för ångf. Gotland och Klintehamn.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets Ångbåtskontor.

Visby Ångf. A.-B: Gottlands kontor.

712.

KANALVÄGEN.

Sveriges populäraste turistleder.

Ångf.-Aktiebol. **GÖTA KANAL**, Stockholm.

Sommar-Turlista 1917.

OBS! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokal-tidningar.

Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN. **CERES.**
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Ohlin.

MOTALASTRÖM. **PALLAS.**
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.

VENUS. **VIKTOR RYDBERG**
Kapten O. E. Forsell. Kapten O. T. Karlsson.

WILH. THAM
kapten Axel Hedlund

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser.

Från Stockholm till Göteborg					
Stationer:	Fr. o. m. 12 Juni t. o. m. 31 Augusti				
Fr. Stockholm ...	Tisd. 10.00	Onsd. 10.00	Fred. 10.00	Sönd. 10.00	
» Södertälje ...	12.15	12.15	12.15	12.15	
» Oxelösund (vid signal) ...	5.30	5.30	5.30	5.30	
» Söderköping ...	10.30	10.30	10.30	10.30	
	Onsd. 4.00	Torsd. 4.00	Lörd. 4.00	Månd. 4.00	
» Norsholm g) ...	7.30	7.30	7.30	7.30	
» Berg (Heda) h) ...	10.00	10.00	10.00	10.00	
» Borensberg ...	2.00	2.00	2.00	2.00	
» Motala ...	3.00	3.00	3.00	3.00	
» Vadstena ...	5.00	5.00	5.00	5.00	
» Bödesund (Karlsborg) ...	10.22	10.22	10.22	10.22	
» Töreboda ...	—	—	—	—	
	—	—	—	—	Tisd. 7.00
» Marlestad ...	—	—	—	—	9.00
» Hellekis (vid signal) ...	—	—	—	—	11.00
» Lidköping ...	—	—	—	—	
	Torsd. 11.30	Fred. 11.30	Sönd. 11.30	Tisd. 5.00	
» Vänersborg i) ...	2.30	2.30	2.30	2.30	
» Trollhättan j) (nedersta slussen) ...	7.02	7.02	7.02	7.02	
Till Göteborg ...					

c) Onsdagsturen den 13 Juni inställes. Onsdagsturen den 20 och Fredagsturen den 22 Juni förändrade, så att ångarna Ceres och Pallas avgå Torsdagen den 21 kl. 9.00 och äro samtliga passagerareplatser denna dag abonnerade.

d) Obs! Ångaren Viktor Rydberg avgår Lördagen den 23 Juni kl. 12.00 midd. i st. för Söndagen den 24 Juni.

Forts.

Forts.

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG.

	Augusti		September
V. Rydberg ..	15 26	Ceres	2 12 23
Motalaström ..	17 28	Pallas	4 14
B. v. Platen ..	19 29	V. Rydberg ..	5 16
Wilh. Tham ..	21 31	Motalaström ..	7 18
Ceres	22	B. v. Platen ..	9 19
Pallas	24	Wilh. Tham ..	11 21

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Fr. o. m. 12 Juni t. o. m. 31 Augusti			
Fr. Göteborg	Tisd. 10.00	Onsd. 10.00	Fred. 16.00	Sönd. 10.00
» Trollhättan (Motell) ..	5.30	5.30	5.30	5.30
» Vänersborg ..	7.00	7.00	7.00	7.00
» Lidköping ..	—	—	—	—
» Hellekis ..	—	—	—	—
» Marlestad ..	—	—	—	—
» Töreboda ..	Onsd. 8.00	Torsd. 8.00	Lörd. 8.00	Månd. 8.00
» Rådesund ..	1.30	1.30	1.30	1.30
» Motala ..	4.00	4.00	4.00	4.00
» Borensberg ..	6.00	6.00	6.00	6.00
» Bergs slussar ..	9.00	9.00	9.00	9.00
» Norsholm ..	12.45	12.45	12.45	12.45
» Söderköping ..	Torsd. 7.30	Fred. 7.30	Sönd. 7.30	Tisd. 7.30
» Oxelösund (vid signal) ..	12.30	12.30	12.30	12.30
» Södertälje ..	5.30	5.30	5.30	5.30
Till Stockholm ..	8.00	8.00	8.00	8.00

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

	Augusti		September
Ceres	17 28	Motalaström ..	2 12 23
Pallas	19 29	B. v. Platen ..	4 14
V. Rydberg ..	21 31	Wilh. Tham ..	5 16
Motalaström ..	22	Ceres	7 18
B. v. Platen ..	24	Pallas	9 19
Wilh. Tham ..	26	V. Rydberg ..	11 21

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS, PER BRAHE.

Kapt. V. Forsberg, Kapt. Th. Boija,

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Jönköping

	PRIMUS	PER BRAHE
Fr. Stockholm ..	Onsd. 6.00	Lörd. 6.00
» Södertälje ..	8.15	8.15
» Söderköping ..	Torsd. 7.00	Sönd. 7.00
» Norsholm ..	12.15	12.15
» Berg (Heda) ..	4.30	4.30
» Borensberg ..	8.00	8.00
» Motala ..	12.20	12.20
» Vadstena ..	1.30	1.30
» Hjo ..	Fred. 4.00	—
» Håstholmen ..	—	Månd. 3.30
» Grenna ..	—	5.30
Till Jönköping ..	7.30	7.30

OBS.! »PRIMUS» anlöp. Vadstena och Hjo, »PER BRAHE» eller »V. RYDBERG» Vadstena, Håstholmen och Grenna.

Forts.

Från Jönköping till Stockholm

Efter Malm- och Halmstads-färgens ankomst.	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Jönköping ..	Tisd. 11.10	Lörd. 11.10
» Grenna ..	Onsd. 1.00	—
» Håstholmen ..	3.00	—
» Hjo ..	—	Sönd. 3.00
» Vadstena ..	5.00	5.00
» Motala ..	7.00	7.00
» Borensberg ..	10.00	10.00
» Bergs slussar ..	4.00	4.00
» Norsholm ..	7.00	7.00
» Söderköping ..	12.00	12.00
» Södertälje ..	Torsd. 11.00	Månd. 11.00
Till Stockholm ..	2.00	2.00

OBS.! »PER BRAHE» eller »V. RYDBERG» anlöper Grenna, Håstholmen och Vadstena. »PRIMUS» Hjo och Vadstena.

För ångarna Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Tyra o. Vadstena bliva turena i enlighet med sommarturistlan.

f) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping c:a 37 minuters resa. Norrköping—Söderköping c:a 28 min. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 min. g) Efter nattsalltågets ankomst från Stockholm.

h) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

i) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 tim. järnväg j) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna beses de storartade vattenfallen.

k) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En av bolagets lastångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggssavgift om sovplats åstundas.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt, mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kronor, gällande för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.

714.

Stockholm—Södertälje—Söderköping—Linköping

anlöp. (Oxelösund och Arkö event.) Kåreholm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping:

VISINGSÖ Onsd. 6.00 VISINGSÖ Lörd. 10.00

OBS.! Frakttaxa omkastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen. Telefon till fartyget: A. 2799, R. 8202.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholm 17. Allm. 28 78. Riks 17 36.

725. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. FYRIS II
| » NYA UPSALA | Sönd. o. Torsd. 8.30 | Sönd. o. Lörd. 8.30 |

Från Uppsala:

Ångf. NYA UPSALA Sönd. 9.15, Torsd. 8.30

» FYRIS II Tisd. o. Fred. 8.30

OBS.! Tillfälle att bese Skokloster Lördagar o. Söndagar, då fartygen från Stockholm ankomma dit kl. 1 midd. och avgår ångf. Ekoln II därifrån till Upsala Lördagar kl. 8 e. m. och Söndagar kl. 6 e. m.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen. Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG.

Riddarholmen 7 B.

A. t. 29 50. & 69 68 Riks 6 34. & 206 34

Till Örebro,

anlöpande Kungsör, Gravudden, Nutholmen och Björksundet

avgå Ångf:n

ÖREBRO II och ÖREBRO III

alternerande.

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.00.

Från Örebro:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3.00.

OBS.! Låppe anlöpes endast av ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Rikstelefon till fart. 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17 Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

Stockholm—Låppe—Odensbacken—Örebro.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE

avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00

OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 7765.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17. Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

MÄLAREN.

732.

Stockholm—Köping—Arboga

anl. Kiviksund och Kungsör.

Ångf. PRINS CARL avgår

från Stockholm Torsd. och Sönd. kl. 7.00.

från Arboga Tisd. och Fred. kl. 7.00.

från Köping Tisd. och Fred. kl. 10.00.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anl. Hallstahammar, Surahammar, Virsbo och Fagersta.

Tillävaldare:

Fr. Stålm kl. 4.30, Tisd. Fr. Smedjebacken kl. 1.30. Ångf. Tomte-Matts. 1.30. Fred. motor-fartyget Måndagar Strömsholms Kanal. Fredagar

OBS.! Passagerare medtagas endast av Strömsholms Kanal.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.

Vidare meddela: Stockholms Transport- & Bors.-A.-B. Rikst. "Namnanrop". St. tel. 3844.

740.

Stockholm—Strängnäs—Mälarbaden—Torshälla—Eskilstuna.

Sommarturer

Ångf. ESKILSTUNA I dagturer via Mälarbaden.

från Stockholm Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 8.30

» Mälarbaden Onsdag o. Fredag ... 8.15 samt Sönd. kl. 11.00 i samtrafik med bantåg fr. Eskilstuna C. Onsd. o. Fred. 7.40. Sönd. 10.25.

Ångf. ESKILSTUNA II

Natturer (direkt):

Från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. 11.30

» Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. o. Fred. 8.00

Biljettpreiser och frakttaxa äro lika för båda fartygen till destinationsorterna.

Rikstel. till fartygen 826.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17 Riks 17 36. Allm. 28 78.

743.

Till Strängnäs och Västerås.

via Stallarholmen,

avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnklin, från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00
 » Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00.

OBS.! Frl omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Obs. Returbiljetter gälla även med ångf. **VÄSTERÅS**.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 1015, Riks 12473.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17
 Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Strängnäs—Västerås.Ångf. **VÄSTERÅS**

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00

» Västerås Månd., Onsd., Fred. » 9.00

OBS.! Fartyget avgår extraresa från Stockholm till Västerås sönd. 26 Aug. kl. 7 e. m.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. 1021
 Returbilj. gälla även med ångf. **AROS**.

Hedborg & Strindberg.

A. t. 6968 & 2950. Riks 20638 & 634.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsöund.

Ångf. **ENGSO**, kapt. G. Thorslund, avgår:

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12.00

» Engsöund Månd och Torsd. » 4.32

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 14546.

HEDBORG & STRINDBERG.

A. t. 6968 & 2950. Riks 20638 & 634.

745.

Strängnäs Nya Rederiaktiebolags ångare.**Stockholm—Strängnäs.**

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄS EXPRESS** avgår

Från Stockholm vardagar kl. 4.30

» Strängnäs » » 8.30*

» Stockholm söndagar » 9.30

» Strängnäs » » 5.32 & 5.30

* Måndagar ångf. **STRÄNGNÄS**.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Rikstel. till fartyget 12007.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund.

*) Tynnelsö och Aspö.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och
 Hesselbyholm.

Ångf. **STRÄNGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd., Torsd. kl. 12.00 och
 Lörd. kl. 1.00.

» Björnsund Månd. k 5.32, Onsd. och Fred.
 kl. 5.22.

» Strängnäs Månd. kl. 8.30 Onsd. och Fred.
 kl. 7.30.

*) Båtbyte vid Stallarholmen.

Tilläggsplats: Munkbron. A. tel. fart. 14670.

745.

Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö—Aspö

(Kungberg—Hesselbyholm—Björnsund)
 anlöpande Stallarholmen,

avgår ångf. **TYNNELSÖ** t. v.

från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 12.00

» Aspö Tisd., Torsd. o. Lörd. » 5.22

» Strängnäs samma dagar » 7.00

*) Båtbyte vid Stallarholmen.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fart.: 14670.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

T. Stallarholmen (Mejeribryggan), Strängnäs, Kungsberg, Hesselbyholm, Björnsund, Helgarö, Geddeholm o. Västerås.Ångf. **HELGARÖ** avgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. 11.30.

från Helgarö Månd. och Torsd. 3.15.

från Strängnäs Månd. och Torsd. omkr. 7.30.

Tilläggsplats: Mälartorget. Riks omb. 11748.

Hedborg & Strindberg. Riks 634. Allm. 2950.

750.

Stockholm (Munkbroh).—Mariefred (Gripsholms slott)—Sundsviks Kvarn.

Ett av ångfartygen

GRIPSHOLM o. **MARIEFRED** avgår

från Stockholm

Sön- o. helgdagar kl. 8.00, vardagar kl. 3.30.

från Mariefred

Sön- o. helgdagar kl. 5.32, månd. kl. 5.02, öv-

riga dagar kl. 6.00.

Tisd., Torsd., Lörd. utsträcker resan till

Lövsta och Sundsvik.

från Sundsvik

Sönd. kl. 4.22, Onsd. och Fred. kl. 4.22.

Kävsnäs anlöpens Onsdagar, Ramsö Fredagar

Turer till

Gripsholms slott (Mariefred).

Från Stockholm Söndagar kl. 9.30 med ångf.

GRIPSHOLM som anl. Sandviken och Horn,och kl. 10.00 med ångf. **MARIEFRED** (direkt)

samt Tisd. och Torsd. kl. 10.00.

Från Mariefred med ångf. **MARIEFRED** Sönd.

kl. 5.00 (direkt) och kl. 5.30 med ångf.

GRIPSHOLM, som anl. Sandviken o. Horn,

Tisdagar kl. 4.30 (direkt). Torsd. kl. 4.30

varvid Horn anlöpens.

I Mariefred: F. U. Bomler. Allm. tel. 121.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Riks 1736. Allm. 2878.

751.

Ångf.-A.-B. Drottningholm-Fittja's ångare.

Kontor: Mälartorget 15.

Telefoner: Allm. 1257. Riks 5628.

OBS.! Fraktagifter skola betalas vid god-

sets avlämnande ombord.

Stockholm—Drottningholm.Ångf. **TESSIN** avgår från Riddarholmen.**Vardagar:**

Till Drottningholm kl. 11.00. 3.10. 5.15. 9.45.

Från Drottningholm » 8.15. 1.00. 4.10. 9.22.

Söndagar:

Till Drottningholm kl. 10.00, 11.00, 12.00, 1.00,

2.00, 3.00, 4.00, 6.22, 7.22, 8.22, 10.22.

Från Drottningholm kl. 8.00, 11.00, 12.00, 1.00,

2.00, 3.00, 5.00, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22.

Forts.

Forts.

Stockholm—Fridhem—Kungshatt—Fittja.Ångf. **SJÖFRÖKEN** avg. fr. Riddarholmen.**Vardagar:**

Till Fridhem kl. 11.00*, 3.10*, 4.15, 5.15***, 7.32, 9.45*.

Fr. Fridhem kl. 8.10, 1.20, 4.30, 6.42, 9.22.

Till Sättravik kl. 11.00*, 4.15, 7.32.

Från Sättravik kl. 7.50, 1.10, 6.22.

Till Nya Kungshatt kl. 7.32.

Till Fittja kl. 4.15, 7.32.

Från Fittja kl. 7.15, 6.22.

* Ångf. **TESSIN** från Riddarholmen.** Ångf. **NYA ENKÖPING** fr. Munkbrohamnen.**Söndagar:**Ångf. **SJÖFRÖKEN**, **TESSIN** och**VIKING** avg. alternerande fr. Riddarholmen.

Till Fridhem kl. 10.00*, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00,

3.00, 4.00, 6.22, 8.22, 8.32.

Från Fridhem kl. 8.40, 11.20, 12.20, 1.20, 2.20,

3.20, 5.20, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22.

Till Sättravik kl. 10.00*, 8.32.

Från Sättravik kl. 8.25, 7.25.

Till Fittja kl. 10.00*, 8.32.

Från Fittja kl. 8.00, 7.22.

* Ångf. **SJÖFRÖKEN**.

Angående övriga förbindelser se dagspressen.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå genom
 de natursköna Skuru- och Lännerstasunden
 samt Baggensstaket och över Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 4.15. Sön- och helgdagar

kl. 11.00, 1.15, 2.30, 4.15.

Från Saltsjöbaden:

Vardagar kl. 5.45. Sön- o. helgdagar kl. 2.00,

4.30, 5.45*, 7.22.

*) via Gustavsberg

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-

sets avlämnande ombord.

Stockholm—Eknäs—Södra Stäket—Gustavsberg

Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom
 Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: vard. kl. 8.00, 11.00, 3.30,

5.15, 7.42, 9.45. Sön- och helgd. kl. 9.00,

11.00, 1.15, 4.15, 6.15, 11.15.

till Eknäs: vard. kl. 11.30, 3.35.

till Södra Stäket: vard. kl. 6.22.

Till Stockholm

från Gustavsberg: vard. kl. 6.50, 7.00, 7.45, 10.15,

2.00, 7.32. Sön- och helgd. kl. 6.30, 8.00,

11.15, 1.30, 4.00, 6.32, 8.32.

från Eknäs: vard. kl. 1.00, 4.45. Sön- och helgd-

6.32.

från Södra Stäket: vard. kl. 6.15.

b) Anlöpande Saltsjöbaden.

c) Båtbyte i Saltsjöbaden för passagerare
 till Gustavsberg.

OBS.! Turistor upptagande samtliga bryg-

gor tillhandahållas å angfartygen.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-

sets avlämnande ombord.

Forts.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

Obs.!

På grund av bristande tillgång på maskinförnödenheter av alla slag göres fr. o. m. Söndagen den 5 Aug. vissa inkränkningar i trafiken, vilket allmänheten behagade beakta i resp. annonser.

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahålles å 1 kr. pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! Helgdagsaftnar och söndagar medtages ej tyngre eller skrymmande gods.

Till VAXHOLM,

Hasseludden, Stegesund, Skarpöborg, Ramsösund, Oscar Fredriksborg, Stenslätten.

Samtliga ångare avgå från Södra Blasieholmshamnen.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Vardagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Express I (d.)..... 7.15	Vaxholm 7.30
Vaxholm 10.00	Ljusterö 7.35
Express II..... 12.00	Vaxholm II (d.)... 8.00
Vaxholm 3.10	Express II från
Östanå (d.) 3.20	Eckholmen 8.15
Express I (d.)..... 3.40	Express I (d.)..... 8.40
Skärgården (d.)... 4.10	Vaxholm 12.00
Vaxholm II (d.)... 4.20	Express II (d.)... 3.00
Ljusterö (d.) 5.10	Express I (d.)..... 4.55
Express II..... 5.15	Express II 6.45
Express I (d.)..... 6.15	Express I..... 9.30
Express II..... 8.15	

Söndagar:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Vaxholm 9.25	Vaxholm 7.35
Express II..... 10.00	Express II 8.00
Express I (d.) 11.00	Express II 11.25
Express II..... 1.00	Vaxholm 12.15
Vaxholm (d.) 2.00	Express II 2.30
Express II..... 4.15	Vaxholm 6.00
Vaxholm 7.25	Pr. Gustaf (d) ... 7.30
Express II..... 9.20	Express II 8.00
Vaxholm (d.) 11.30	Ljusterö 8.15
	Östanå (d) 8.25
	Express I (d) 9.00
	Vaxholm II (d) ... 9.00
	Norrteje (d) 9.30
	Brevik I (d) 11.05

Angående förbindelse med bryggör Innan-ör Vaxholm och längre bort belägna, se dagstresnen.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Sommarturer f. o. m. 22 Juni 1917.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgå tillsvidare:

Ångf. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltopæus,

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30
 > Lysekil > 12.00
 Ankomst Strömstad Söndag kl. 7.00
 Från Strömstad Måndag kl. 7.00
 Ankomst **Kristiania** Måndag midd.

Från **Kristiania** Onsd. kl. 2.00
 Ankomst Strömstad Onsdag kväll.
 Från Strömstad Torsd. kl. 6.30
 > Lysekil > 2.30
 Ankomst **Göteborg** > 7.00

Ångf. **OSCAR DICKSON**,

kapt. A. W. Glimstedt,

Från **Göteborg** Onsdag kl. 7.30
 > Lysekil > 12.30
 Ankomst Strömstad kväll.
 Från Strömstad Torsdag kl. 7.00
 Ankomst **Kristiania** > middag.

Från **Kristiania** Lördag kl. 2.00
 Ankomst Strömstad kväll.
 Från Strömstad Söndag kl. 8.00
 > Lysekil > 4.00
 Ankomst **Göteborg** > 8.30

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, tel. 12 24 & 46 82,
 Ångbåtskontoret, Lysekil, Einar Norin, Ström-
 stad, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen,
 Kristiania, Ångbåtsaktiebolaget **Bohuslänska**
Kusten, Uddevalla.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå från och med 19 Juni 1917 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile— Uddevalla.

anl. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön,
 Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.20, Månd.,
 Onsd. och Lörd. kl. 2.00, Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från **Uddevalla** Sönd. kl. 2.30, Tisd. och
 Fred. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anl. Stenungsund, Svanesund, Stillingsön,
 Sundssandvik, Henån o. Morlanda m. fl.
 mellanstationer.

Från **Göteborg** Torsd. kl. 8.00, Sönd. kl.
 7.20 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
 kes Månd. (från Uddevalla kl. 11.00) till Salt-
 källan, anlöp. Ålsbäck, Holma, Sämstad, Ceders-
 lund och Munkedals hamn. Resan till Göteborg
 Tisd. börjar i Saltkällan kl. 5.30 anlöp. Sämstad,
 Holma och Ålsbäck.

Forts.

807.

Forts.

Uddevalla—Fiskebäckskil— Lysekil.

Från **Uddevalla** Sönd. kl. 8.30, alla öv-
 riga dagar kl. 11.00.

Sundssandvik, Henån och Morlanda anlöp.
 alla dagar.

Från **Lysekil** alla dagar kl. 2.45, utom
 Månd.

Morlanda anlöp. alla dagar. Henån anlöp.
 alla dagar utom Fred. o. Lörd. Sundssandvik
 anlöp. alla dagar.

Obs.! Dessa turer stå i förbindelse med
 ank. bantåg (natttaget från Stockholm via
 Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 9.54
 till Uddevalla U. V. hamnen kl. 10.45 samt
 med avgående bantåg från Uddevalla U. V.
 station kl. 6.43, S. J. station kl. 7.00 (natt-
 taget till Stockholm via Göteborg).

Uddevalla—Fiskebäckskil— Lysekil.

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
 bäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Sönd. kl. 8.30, Månd., Tisd.,
 Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 11.00.
 Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 2.00
 (direkt), Fred. kl. 6.00 till Henån därifrån
 till Lysekil Lörd. kl. 5.30.

Sundssandvik och Henån anl. alla resor.
 Morlanda anl. alla resor utom Tisd.-båten kl.
 6.00, Källviken anl. Tisd., Onsd. o. Lörd.

Från **Lysekil** alla dagar kl. 2.45 utom Månd.
 Månd. kl. 1.30, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00,
 Lörd. kl. 1.30.

Fiskebäckskil anl. alla resor utom Månd.
 och Lörd. båten 1.30. Källviken anl. Onsd.,
 Fred. 8.00-båten o. Lörd. 1.30-båten. Morlanda
 anl. alla resor utom Fred. 8.00-båten o. Lörd.
 1.30-båten. Henån anl. alla resor utom Fred.
 2.45-båten o. Lörd. 2.45-båten. Sundssandvik
 anl. alla resor.

Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Fiskebäckskil och Lysekil via Uddevalla.

Biljett löses och resgods polletteras till
 Uddevalla—Herrljungabanan station i Udde-
 valla U. V. station kl. 10.45 eller med natt-
 taget från Stockholm via Göteborg ank. till S.
 J. station kl. 9.54 och till U. V. station, ham-
 nen Uddevalla kl. 10.45. Båt avgår kl. 11.00
 från **Uddevalla** alla dagar, Sönd. kl. 8.30.
 ank. till Fiskebäckskil o. Lysekil kl. 2.00. Båt
 avgår från **Lysekil** kl. 2.45 alla dagar, utom
 månd. anl. Fiskebäckskil ank. till **Uddevalla**
 kl. 6.15 anslutning till natttag till **Stock-**
holm via Göteborg avg. fr. **Uddevalla**
 kl. 7.00.

Uddevalla—Stillingsön—Lyc- korna—Ljungskile

anlöp. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Onsd. och Lörd. kl. 3.00,
 Torsd. kl. 5.45.

Se vidare under avdelningen »Göteborg—
 Uddevalla» här ovan.

Slussen anlöp. Onsd. och Lörd.
 Från **Ljungskile** Fred. kl. 6.30, Lörd.
 kl. 5.30 (fr. Svanesund Onsd. kl. 5.30).

Slussen anl. Onsd. och Lörd.

Uddevalla—Käringön

anlöp. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Fred. kl. 11.00 samt
 Torsd. kl. 7.30 från Ljungskile och tillbaka
 till Ljungskile runt Orust.

Från **Käringön** Torsd. och Fred. midd.
Obs.! Förbindelse med ank. och avg. ban-
 tag i Uddevalla, Ljungskile o. Stenungsund.

Forts.

807.

Forts.

Uddevalla—Lysekil—Smögen.

Från **Uddevalla** Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 3.00, fortsätter från Lysekil Torsd. kl. 1.00 till Smögen.

Från **Smögen** Tisd. kl. 4.00, Fred. kl. 6.00. Malmön o. Gravarne anlöp. Tisd., Torsd. och Fred., Åbyfjorden anl. Tisd.

Uddevalla—Brofjorden

anl. Lysekil, Hjalmedal och Blå m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Tisd kl. 6.00.

» **Brofjorden** Tisd. kl. 12 00 t. Lysekil

Uddevalla—Gullmarsfjorden

anlöp. Alsbäck, Holma, Sämstad, Munkedals hamn och Saltkällan m. fl. mellanstat.

Från **Uddevalla** Månd. kl. 11.00.

» **Saltkällan** Tisd. kl. 5.30.

Reservation för mellankommande hinder.

Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810.

Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag**Sommarturlista 1917.**

Ång. BOHUSLÄN, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN.

Göteborg—Marstrand

Från Göteborg	Från Marstrand
Söndag 8.00 L.	Söndag 7.15 B.
» 10.00 B.	» 6.00 B.
Måndag 9.00 L.	» 7.30 L.
» 2.15 V.	Måndag 7.15 SE.
» 5.10 SE.	» 4.30 A.
Tisdag 9.00 B.	Tisdag 7.15 SE.
» 5.10 SE.	» 12.00 V.
Onsdag 9.00 A.	» 4.30 L.
» 5.10 L.	Onsdag 7.15 SE.
Torsdag 9.00 B.	» 4.30 B.
» 2.15 V.	Torsdag 7.15 L.
» 5.10 SE.	» 4.30 A.
Fredag 9.00 L.	Fredag 7.15 SE.
» 5.10 V.	» 12.00 V.
Lördag 9.00 A.	» 4.30 B.
» 2.15 SE.	Lördag 7.15 V.
» 5.10 B.	» 4.30 L.

Sjögång undvikes genom passerandet av Albrektsunds kanal.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag 8.00 L.	Söndag 4.30 L.
Måndag 9.00 L.	Måndag 11.30 A.
Tisdag 9.00 B.	Tisdag 12.00 L.
Onsdag 9.00 A.	Onsdag 12.00 B.
Torsdag 9.00 B.	Torsdag 11.30 A.
Fredag 9.00 L.	Fredag 12.00 B.
Lördag 9.00 A.	Lördag 12.00 L.

Marstrand, Möllesund, Gullholmen och Fiskebäckskil anlöpes alla resor.

Ång. BOHUSLÄN anlöper dessutom Skärhamn, Kyrkesund och Hälleviksstrand alla vardagar.

Ång. LYSEKIL anlöper dessutom Stockvik, Skärhamn, Kyrkesund, Grundsund alla resor, Gåså Måndag och Tisdag, Ellös Fredag och Lördag.

Forts.

810.

Forts.

Ång. ALBREKTSUND anlöp. dessutom Rönning och Kärningö alla resor, Klädesholmen Lördag och Måndag, Ellös och Grundsund Onsdag och Torsdag.

Ång. VESTKUSTEN anlöp. dessutom Skärhamn och Kyrkesund.

Stockvik, Skärhamn Kyrkesund o. Grundsund anlöpes icke Söndagar.

Göteborg—Kärningö.

Från Göteborg:	Från Kärningö:
Onsdag 9.00 A.	Torsdag se nedan*).
Lördag 9.00 A.	Måndag »

*) Ång. ALBREKTSUND avgår från Lysekil kl. 11.30.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Måndag 9.00 M.	Tisdag 9.30 M.
Tisdag 9.00 B.	Onsdag 9.30 B.
Torsdag 9.00 B.	Fredag 9.30 B.
Fredag 9.00 M.	Lördag 9.30 M.

Anlöp. Malmön och Gravarne alla resor, Örn Torsdag och Lördag, Näset och Hasselösund Fredag.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg	Från Nösund
Måndag 2.15 V.	Tisdag 7.00 V.
Torsdag 2.15 V.	Fredag 7.00 V.

Anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön alla resor, Åskerön Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och Fredag.

Avgångstid från **Stenungsund** till **Göteborg** kl. 9.00.

Göteborg—Brofjorden—Åbyfjorden**Ångf. ALBREKTSUND**

avgår från Göteborg Onsdag kl. 9.00 till Brofjorden anlöp. Sjöbol, Lahälla, Rixö, Ingeröd, Sandvik och Hjalmedal och tillbaka fr. Hjalmedal Torsdag kl. 9.00 anlöp. Ingeröd och Rixö, och från Göteborg till Åbyfjorden Lördag kl. 9.00 anlöp. Fågelvik, Vrågebäck och by och tillbaka från by Måndag kl. 8.00 anlöpande samma stationer.

Reservation för naturhinder och andra orsaker utom Bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i **Göteborg Herr Alexis Lundin**, Postgatan 2 Tel. 41 22.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

846.

Turistled**Ströms vattudal**

(Ångermanälvens södra gren)

till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarna VIRGO och TURISTEN 1917.

Ångf. VIRGO.

Från Seglationens början till den 15 Aug

Strömsund—Bågede:

Alla dagar kl. 3.30

Bågede—Strömsund:

Alla dagar kl. 7.00

Från den 15 Aug. till den 1 Okt.

Strömsund—Bågede:

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. kl. 7.30

Fredagar » 12.00

Bågede—Strömsund:

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. kl. 2.30

Lördagar » 7.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

Strömsund—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisdagar, torsdagar och lördagar kl. 8.00

Ångf. TURISTEN.

Från seglationens början till den 10 Juli.

Bågede—Gäddede:

Onsdagar och lördagar kl. 9.00

Gäddede—Bågede:

Onsdagar och lördagar kl. 4.00

Från den 10 Juli till den 1 Aug.

Bågede—Gäddede:

Onsdagar, lördagar och söndagar kl. 9.00

Tisdagar och fredagar » 8.00

Gäddede—Bågede:

Onsdagar och lördagar kl. 4.00

Måndagar, torsdagar och söndagar » 4.00

Från den 1 Aug. till den 15 Aug.

Bågede—Gäddede:

Alla dagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Alla dagar kl. 4.00

Från den 15 Aug. till den 1 Okt.

Bågede—Gäddede:

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. kl. 3.00

Lördagar » 8.00

Gäddede—Bågede:

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. kl. 9.00

Fredagar » 3.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut.

Bågede—Gäddede:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8.00

Gäddede—Bågede:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar ... kl. 12.00

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede II klass 5:—

» Bågede » Gäddede ... III » 3:50

» » » » III » 3:—

» » » » III » 2:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporterats fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles av kommissionären.

Forts.

846.

Forts.

Restauration finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård, hotell och pensionat.
Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS.: Hällingsåfallet och Munstjället kan beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hällingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hällingsåfallet göres avbrott i resan i Hakafot, varifrån färden lämpligast företages.

853.

Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens
passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och
GÖSTA BERLING

underhålla dagligen under tiden 10 Juni—15 Aug. reguliera turer mellan Fryksa o. Torsby enligt följande

TURLISTA:

Från Fryksa efter tågets ank....	7.11 och 1.51
» Sunne ej före	9.30 » 4.35
Till Torsby omkr	1.00 » 7.00
Från Torsby.....	7.00 » 2.0
» Sunne ej före	9.30 » 4.30
Till Fryksa före tågets avg....	12.40 » 7.35

OBS.: Utmärkt restauration ombord.

856.

TURLISTA.

Ångbåtsaktiebolaget BYÅLFVENS

passagerareångare

ALMA

kapt. John C. Fitinghoff
och

NORDSTJÄRNAN

kapt. N. Bergvall,

avgå fr. o. m. den 4 Juni t. v. alternerande:

Alla helgfria dagar:

Från Arvika till Säffle Månd., Onsd., Fred.	kl. 6.30 efter nattågets ankomst.
» Säffle till Arvika Tisd., Torsd., Lörd.	1.30
» Stömne » Säffle » » »	6.00
» Säffle » Stömne Månd., Onsd., Fred.	4.00

Sön- och Helgdagar:

Från Arvika till Säffle kl. 6.30 eft. nattågets ankomst.	
» Säffle till Arvika	kl. 2.00

OBS.: Lovlig restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:

- i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54.
- i Säffle Hugo Berggren, Rikstel. 53.

Vidare meddelar:

- Joh. Carlsson, Hällsbäck, Häljebol.
- Rikstelefon N:o 7 Högsåtersby.

Speditioner utföras billigt av kommissionärerna.

OBS.: På grund av de rådande svåra förhållanden hava de sedvanliga sommar-turerna måst inställas.

860.

Sommaren 1917.

Dalslands Kanal

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tillä vidare följande turlister för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Årjäng—Bengtstors—Årjäng. Söckendagar.				
6.00	Fr. Årjäng	Till	7.20	
8.30	↓ Gustavsfors	↑	4.40	
8.45	↓ Torsskog	↑	4.15	
9.20	↓ Gammerud	↑	3.30	
10.45	Till Bengtstors	Fr.	2.30	
Söndagar.				
6.00	Fr. Årjäng	Till	7.30	
8.30	↓ Gustavsfors	↑	4.25	
8.45	↓ Torsskog	↑	4.00	
9.20	↓ Gammerud	↑	3.15	
10.45	Till Bengtstors	Fr.	2.15	

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Töcksfors—Ed (Le)—Töcksfors.
Alla dagar.

6.10	Fr. Töcksfors	Till	9.00	
6.35	↓ Risviken	↑	8.15	
7.40	↓ Lennartstors	↑	7.15	
10.30	↓ Strand	↑	4.10	
12.35	Till Ed (Le)	Fr.	2.30	

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Fölsbyn—Bengtstors—Sil.

Måndag, Onsdag, Fredag.

Fr. Fölsbyn	6.00	Fr. Bengtstors	2.30
↓ Myrvarv	6.30	↓ Torsskog	3.45
↓ Lennartstors	8.15	↓ Gustavsfors	4.15
↓ Gustavsfors	10.10	↓ Krokfors	5.25
↓ Torsskog	10.25	↓ Sillerud	6.55
Till Bengtstors	12.00	↓ Rök	8.00
		Till Sil	9.00

Sil—Bengtstors—Fölsbyn.

Tisdag, Torsdag, Lördag.

Fr. Sil	5.15	Fr. Bengtstors	2.30
↓ Rök	5.40	↓ Torsskog	3.45
↓ Sillerud	6.40	↓ Gustavsfors	4.00
↓ Krokfors	8.00	↓ Lennartstors	7.15
↓ Gustavsfors	9.00	↓ Myrvarv	8.25
↓ Torsskog	9.15	Till Fölsbyn	10.00
Till Bengtstors	10.45		

Fölsbyn—Bengtstors—Fölsbyn.

Söndagar.

6.00	Fr. Fölsbyn	Till	9.15	
6.30	↓ Myrvarv	↑	8.30	
8.15	↓ Lennartstors	↑	7.15	
10.10	↓ Gustavsfors	↑	3.45	
12.00	Till Bengtstors	Fr.	2.15	

*) Vid Lennartstors anslutning till ång. FLORA.

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggu. Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. kl. 5.55 f. m. Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtstors Nordmarken.
LENNARTSTORS.

Forts.

860.

Sommaren 1917.

Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 14 Maj t. o. m. 15 Sept. gällar

följande turlista för

Passagerareångaren **GRETA**,
kapten P. Stenberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

Från Köpmannebro	kl. 11.50
» Upperud	1.30
» Häverud	2.45
» Katrineholm (Mustadfors)	4.15
» Långed, Långbron	5.45
» Baldersnäs	6.00
» Billingsfors bruk	6.45
Till Bengtstors	8.00

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Bengtstors	kl. 9.00
» Billingsfors Bruk	10.30
» Billingsfors Järnvägsstation	10.45
» Baldersnäs	11.00
» Långed, Katrineholm (Mustadf.)	1.00
» Häverud	3.15
» Upperud	4.00
Till Köpmannebro	5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högaby och Sundet anlöpas vid flaggning.

Styckegods medtages.

God restauration ombord.

877. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	» » 1.10
Från Karlsborg	» » 4.35
Till Motala	» » 6.25

God restauration finnes ombord.

883.

Jönköping—Gränna—Visingsö.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

turer fr. o. m. den 20 Aug. 1917 t. v.

Från Jönköping: Måndagar, Torsdagar kl. 3.00 direkt till Visingsö och Gränna. Onsd. och Fred. kl. 3.00 till Gränna och Visingsö anlop. bryggorna. Lördagar kl. 3.00 till Visingsö och Gränna anlop. bryggorna.

Från Gränna: Måndagar, Torsdagar kl. 7.00 anlop. Visingsö kl. 7.30 direkt till Jönköping. Från Visingsö: Onsdagar o. Fredagar kl. 7.00 och Lördagar kl. 3.20, anlop. Gränna och bryggorna.

OBS.: Reservation för eventuella förändringar, vilka komma att annonseras i resp. lokaltidningar.

Närmare meddelar i Jönköping Emil Andersson, i Gränna H. Lindh.

890. Kinda Kanal.

Turlista

för ångaren **KIND**.

Avgår i förbindelse med Östra Centralbanans tåg:

Från Opphem till Horn Månd. kl. 7.00, Onsd., och Lörd. kl. 4.45.

Från Horn till Opphem Månd. kl. 10.30, Torsd., och Sönd. kl. 6.00.

Från Opphem till Söderö Månd. och Tisd. kl. 5.00, Lörd. kl. 8.00.

Från Söderö till Opphem Tisd. och Onsd. kl. 6.00, Lörd. kl. 10.00.

Stjärnevik och Björkfors anlöpas icke Månd. på resa från Opphem till Horn.

Fullständig turlista tillhandahålles av Kapten A. J. Tell, Opphems järnvägsstation, hos kommissionärerna samt å Östra Centralbanans byrå, Linköping.

Restauration ombord.

895. Sjön Sommen.

Ängf. CARL JOHAN avgår:
Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 3.30
till Bålnäs (Malexander), Sanna. Hult. Ank.
Norra Vi omkr. 9.00.

Tisdagar o. Lördagar från Norra Vi kl. 7.00,
Sanna 7.45, Bålnäs (Malexander) 8.30, Torpa
10.30. Ank. Tranås omkr. kl. 12.00.
Från Tranås kl. 4.30 till Torpa 6.00. Från
Torpa kl. 7.00 till Tranås och Sommen.

Onsdagar från Sommen kl. 5.30. Från Tranås
7.00. Ank. Asbysand 9.00. Från Asbysand kl.
10.30 till Sommen omkr. 12.45.

Fredagar från Norra Vi kl. 3.00 till Hult,
Sanna, Marek, Bålnäs och ank. Tranås omkr.
kl. 7.00. Från Tranås 2.30 till Norra Vi angö-
rande samma bryggor.

Söndagar uthyres båten till lustresor eller
går extra turer enligt annons.

OBS.! Tisdags- o. Lördagsturerna från Tranås
särdeles lämpliga för kortare utfärder
Förbindelse med tag från Stockholm o. Malmö
i Tranås och Sommen. Mellanliggande bryg-
gor angöras i vanlig ordning.

God Restauration ombord.
Rätt till ändring av turlistan förbehålles.
Turändringar annonseras i Sveriges Kom-
munikationer och ortspressen.

900.

Norrköping—Kolmården— Näveklarn.

Ängf. BRÅVIKEN

avgår söckendagar under sommaren

Från Norrköping kl. 2.00

» Näveklarn » 5.00

anlöp. Sandviken, Kvarsebo m. fl. bryggor.

Söndagar:

Från Norrköping till Kvarsebo ... kl. 9.00

återvänder från Kvarsebo » 6.00

Restauration ombord.

Norrköping—Kolmården.

Ängf. KOLMÅRDEN,

avgår söckendagar under sommaren.

Från Norrköping kl. 5.30 o. 5.30

» Kolmården » 7.25 o. 8.00

anlöp. Norrvikens bryggor.

Söndagar:

Från Norrköping kl. 9.00, 1.00 o. 7.20

» Kolmården » 10.30, 6.00 o. 8.30

Kaffe och läskedrycker ombord.

Närmare meddelar

Helge Ehrenborg, Norrköping.

902. Norrköping—Kalmar och vice versa.

Ängf. ÖSTERN avgår från Norrköping
varje tisdagsafton kl. 8.00, anlöpande Vester-
vik onsdagsmorgnar kl. 9.00, Oskarshamn kl.
2.30, Borgholm kl. 6.00 och ankommer till
Kalmar kl. 8.30. Avgår från Kalmar fredagar
kl. 10.30, och från Borgholm kl. 12.30, Oskars-
hamn kl. 4.30 och Vestervik lördagar vid dag-
ningen, och ankommer till Norrköping lör-
dagar kl. 1.30.

Närmare meddelar:

i Norrköping: A.-B. P. Jansson & Co.

i Vestervik: Herr Knut Sjögren,

i Oskarshamn: A.-B. Erik Hagström,

i Borgholm: Herr Fredr. Johanson,

i Kalmar: Herr Uno Pettersson & Co.

910.

Turlista 1917.

Ängfartyget JARL

kapt. C. Nordström,

avgår, såvida naturhinder ej möter, under
Juni, Juli och Augusti månader sålunda:

Tisdagar: kl. 11.15 från Oskarshamn, kl. 1.15
från Byxelkrok, kl. 2.15 från Alfvidsjöbodas,
kl. 3.15 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 6.30
från Vällö, kl. 8.00 från Paskallavik till Os-
karshamn.

Do: kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4.00 från
Paskallavik, kl. 5.30 från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 5.00 från Borgholm, kl. 6.45
från Sandviken, kl. 7.30 från Alfvidsjöbodas,
kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 7.00
från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alfvidsjöbodas,
kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 midn. från
Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 11.15 från Kalmar, kl. 1.15
från Borgholm till Oskarshamn.

Söndagar: Från och med den 17 Juni, om
tillräcklig anslutning äger rum, kl. 9.00 från
Oskarshamn till Vällö och Borgholm, kl. 6.00
från Borgholm till Vällö och Oskarshamn.

OBS.! Vid Lötterpors torgdagar Tisd. den 19
Juni och 21 Augusti samt vid Sandvikens torg-
dagar den 10 juli och 11 Sept. avgår ängf.
JARL kl. 5.00 från Oskarshamn till Alfvidsjö-
bodas eller Sandviken, återvänder kl. 1.00 till
Oskarshamn.

OBS.! Turerna till Mönsterås den 19 Juni,
10 Juli, 21 Augusti och 11 Sept. inställas. Or-
dinarie turerna intagas påföljande Onsdagar
kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn.

Ängfartyget "VIKING".

Kapten C. A. Kratz,

avgår såvida naturhinder ej möta, under
Juni, Juli och Augusti månader sålunda:

Tisdagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 6.15 från
Paskallavik, (Vällö anlöpdes eventuellt),
kl. 8.45 från Tillingenabben, kl. 12.00 från
Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 11.15 från Kalmar, kl. 1.15 från
Borgholm, kl. 2.30 från Pataholm, kl. 3.45
från Tillingenabben, kl. 5.45 från Vällö,
kl. 7.00 från Paskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar: kl. 3.00 från Oskarshamn till Figge-
holm.

Fredagar: kl. 6.30 från Figgeholm till Oskars-
hamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3.30
från Figgeholm till Lindnäs, Flivik eller
Hälvik eventuellt Solstadström.

Lördagar: kl. 5.00 från Solstadström, till Blan-
kaholm, (Flivik eller Hälvik) och Lind-
näs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västervik;
kl. 2.30 från Västervik till Lindnäs (Flivik
eller Hälvik), Blankaholm och Solstad-
ström, kl. 6.00 från Solstadström till Os-
karshamn.

OBS.! På resa till och från Västervik Lör-
dagar anlöpdes: Flivik den 2, 16 och 30 Juni,
14 och 28 Juli, 11 och 25 Augusti.
Hälvik den 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli,
4 och 18 Augusti.

Eventuella ändringar förbehålles.

God restauration och bekväma liggplatser
finnas ombord å båda fartygen.

OBS.! Ängfartygen JARL och VIKING stå
i förbindelse med här anlöpande ångare samt
med Nässjö—Oskarshamns, Östra Centralbanans
Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar
—Torsås, Nybro—Sävsjöströms, Västervik—
Norsholms och Västervik—Hultsfreds järnvägar
beträffande avgångstiderna.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskars-
hamn Herr Gustaf Levin, i Kalmar Herr Uno
Pettersson & Co, i Borgholm Herr Edv. Johans-
son, i Sandviken Herr N. P. Lundgren, i Alf-
vidsjöbodas Herr Gust. Nilsson, i Byxelkrok
Herr Nils Englund, i Mönsterås Herr Modér &
Bergqvist, i Vällö Herr Erik Lindström, i Pata-
holm Herr J. F. Jansson, i Tillingenabben Herr
Frans Nilsson, i Paskallavik Herr A. Österström,
i Figgeholm Herr Oscar Sjögren, i Solstadström
Herr C. Ölander & Co, i Blankaholm Herr Karl
Eriksson och i Västervik Herr O. E. Mobäck.

915.

Ängf. KALMARSUND VI.

Söckendagar fr. o. m. 16 Augusti:

Från Kalmar 7.15, 11.30, 3.00.

» Färjestaden 8.45, 1.00, 4.15.

Sön- och helgdagar;

Från Kalmar 7.30, 11.30, 3.45.

» Färjestaden 8.30, 1.00, 4.30.

Ängf. KALMARSUND VII.

Måndagar.

Kl. 7.15 från Kalmar till Stora Rör.

» 8.30 » Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 » Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör
till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör
till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,
» 5.30 » Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:

Kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 7.30 från Borgholm,
» 8.45 » Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 » Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,

» 5.30 » Borgholm till Mönsterås,

» 7.30 » Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar och fredagar;

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 fr. Stora Rör,
till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör
till Borgholm.

Lördagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör
till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör
till Borgholm.

» 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör
till Kalmar.

Söndagar och helgdagar:

Under juni, juli och augusti:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.15 från Stora Rör
till Borgholm.

» 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör
till Kalmar.

Ängf. KALMARSUND VIII.

Måndagar:

Kl. 3.00 från Kalmar till Mörylänga.

» 4.30 från Mörylänga till Degerhamn.

Första måndagen i varje månad:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.30 från Möry-
länga, kl. 1.30 från Degerhamn till

Bergkvara och åter till Degerhamn

Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Möry-
länga till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörylänga
till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Möry-
länga till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar till Mörylänga.

» 4.30 » Mörylänga till Kalmar.

931. Lappland.**Stora Luleälv.****Turistleden PORJUS—STORA SJÖFALLET.**

Båttrafik anordnad av Svenska Turistföreningen å stora Lulevatten och Langas.

Turlista:

Från Luleluspén tisd., torsd., och lörd. kl. 3.00.¹
Till Saltoluokta » » » » 10.00.
Från Saltoluokta » » » » 6.00.
Sönd. kl. 3.00.
Till Luleluspén » » » » 1.00.²
sönd. kl. 10.00.³

Från Saltoluokta till Stora sjöfallet:
onsd. och fred. kl. 10.00, sönd. kl. 8.00, åter
till Saltoluokta onsd. och fred. kl. 4.00, sönd.
kl. 12.30.

Priser: pr pers.

Luleluspén—Stora Sjöfallet o. retur .. Kr. 15.—
» — » » ell. vice versa » 10.—
» — Saltoluokta » » » » 8.—
Saltoluokta—Stora Sjöfallet » » » » 2.—
» » » » och retur » 3.—

¹ Båten står i förbindelse med tåg från Porjus kl. 2.15. Trafiken är så ordnad, att resande alla dessa dagar kunna komma från Gällivare på morgonen. Göres färden då fram till Porjus kan båten nås med det ovan nämnda tåget.

² Båten står i förbindelse med tåg till Porjus, som avgår omedelbart efter båtens ankomst. Förbindelse med Gällivare på eftermiddagen samma dagar, varför resande till denna plats, om de så vilja, kunna dröja i Luleluspén till detta tåg.

³ Förbindelse med Gällivare i tid för natt-tågen.

Lilla Luleälv.

Båttrafik anordnad av Jokkmokks väggassa å Lilla Luleälvs sjökedja.

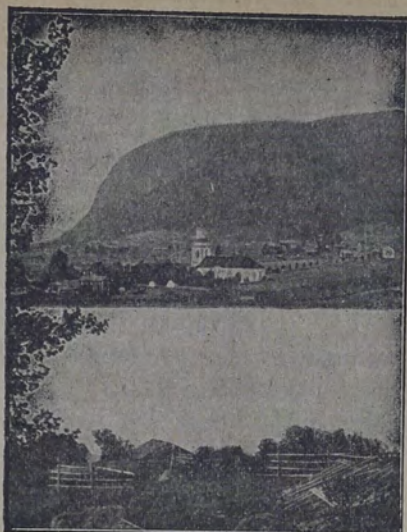
Turlista:

Från Junkarhällan tisd., torsd., lörd. kl. 8.15.
Till Kvikkjokk samma dagar kl. 10.00.
Från » » » » » » » » kl. 6.00
Till Junkarhällan samma dagar kl. 8.00.

Biljettpris:

Junkarhällan—Kvikkjokk kr. 11.25; sällskap om minst 6 personer kr. 8.— pr person.
Middag serveras i Vägkassans kaptensgård. Björkholmen.

Prospekt och närmare upplysningar samt biljetter å Svenska Turistföreningen, Norrlandsgatan 16, Stockholm.

**Turister på Jämtland!**

böra ej försumma att företaga en sjöresa å den natursköna Storsjön, och bland annat besöka Sveriges största grotta — Hoverbergsgrottan. —

Från Östersund daglig ångbåtsförbindelse. God restaurationsom-bord. Flera pensionat omkring sjön.

Seglationsföreningen.

Riks Telefon 207.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förnämsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Riks Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

Ar
Sk
....

A.-
Riks
Schl
Pitt

AC

Sped
Ang
Ang
s
Tel.-

A.-

Detar
Lond
re, I
Cedra
anda
more
Vern
Ortal
och

D
A
-
Vest

Sped
Riks

C
S
A
Riks

St

Tel
Rik

Ångbatskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär

(Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880

10498, 16197, 16198, 16697, 16698.

Sthlmstel.: 1165, 2667, 2727, 6606

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878,

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24100

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Effr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 16586. Allm. 2380.

A.-B. OLSON & WRIGHT
STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Östafverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Hav-
re, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Ca-
nada, Boston, New York, Philadelphia, Balti-
more, Newport News, New Orleans, Galveston,
 Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar,
 Östafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
 och Stillia Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Biks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

Carl Hedin & Co

Skeppsklarerare, Skeppsredare,

Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 2917

Aktiebolaget

Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäklari-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige-Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg-Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika-Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg-Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 5022, 5093, 6610.

Allm. 6610.

Passagerareavd.: Riks 5092 - Allm. 6610.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 2950. --- Riks 634

O. Lindberg & Co

10 Stadsgården 10

Skeppsrederi,

Befraktnings- och Skeppsmäklersaffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,
Segel- & Motorfartyg. Haveriagentur.

Rikstelefon 14562 - 14563 - 14564

Kassan. Befraktningen. Ohöfen.

Bostaden: Riks 14552. Allm. Tel. 31929.

Telegrafadress: Tonnage.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA
STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.

Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbypå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Biks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvarna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagentur. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

FREYS EXPRESS
K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.

Magasiner. Speditionsavdelning.

A-B Rydebeck & Co

Speditions- och Befraktningssaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.
prompt och billigt.

Obs! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäkrn.

Telegramadress: "Rydeck". R. T. 17225, 8157.

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare- &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4. - STOCKHOLM

R. T. 20775, 20776 St.-tel. 5711.

Telegr.-adr.: "Fraktfart".

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 11839

11840

Aktiebolaget

Andreason & Kling

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

Speditörer

&

Befraktare

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGARDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: Namnanrop. TELEGR.-ADR.: Rederiösterman.

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.
Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.
STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.
Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.
Telegramadress: "Gepe."

Aktiebolaget

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. "NEGAE"

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TORNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322.

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare

Södermalmstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Telegrafadress:
"Transportbolag"
Stockholm.
Bogserings A.-B.

Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering o. Assurans.

F. Fogelström

Skeppsbron 40 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

Speditions- Aktiebolaget

I STOCKHOLM

R. T. 203 41. Skeppsbron 6. A. T. 51 52

emottager gods för expedition till alla hamnar i

FINLAND

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

Rymliga Magsinslokal.

Omlastningar utföras prompt.

Måard & Nilsson Stockholm

Telegramadress: "Cawimå"

Telefoner: Riks 211 89. Allm. 86 57.

Befraktning, Spedition, Assurans

SPECIALITÉ:

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

Transporter och Bogseringar

å Mälaren och Saltsjön medelst

Lastmotorbåtar

Gösta Andrée

33 Odengatan 33

Stockholm

Allm. V. 16 91. Riks 805 63.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditörer 48 09.

„ Export „ 25 99 och 90 59.

Wilson & C:o

Göteborg.

SPEDITIONSAFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande gods.

Stora magasinstrymmen. Assuransmäklare.

Snabb och billig expedition.

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPENS".

HANSON & KLINGWALL,

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 139 54. Tel.-adr. "KLINGVALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.

Obs! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

A. Th. Assmundson

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare

Speditioner utföras prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",

Telefoner: 65 83, 104 99, 42 16, 89 37

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

Förmedla köp och försäljning av fartyg.

Rikste 1. 169 79, 207 47. Allm. tel. 93 86.

Telegramadr. Skeppning.

Blasieholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Göteborg.

C. J. BUSCK, Göteborg.
Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 6333.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 63 90

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

LIDSTRÖM & Co.

GÖTEBORG.

SPEDITIONSÄFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 4344, 11060.

A. WENNERLUND,

Agentur- & Speditionsaffär,
GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 7207.

K. OLSSON.

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktning-, Agentur- och
Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.
MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasl-
neringar och förtullningar prompt och
billigt.

Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,

Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULL-
NINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress: Rikstel.: Ångbåts- 778
Thomées. Speditions- 486

Malmö Speditions- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 43 77.

Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transi-
teringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Gefle.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand

Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.

Speditörer.

A. Nilsson

Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

RESEBYRÅER.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29
 Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
 Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.
 Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

EXPRESSBYRÅER.

INGET ARBETE är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och moder-
 8 88 nast inrättade stadsbuds- och expressbyrå.

Halmstads Nya Express
 Godstransporter, Flyttningar, Speditioner, Magasinering.

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

Thors Expressbyrå

Linnégatan 19 - STOCKHOLM
 Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.
 Flyttningar, transporter av alla slag, förtullningar, omlastningar samt allt vad till yrket hör.

NORRA EXPRESSBYRÅN

PER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.
 Observatoriegatan 2, Stockholm.
 Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.
 Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten.
 Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.
 Transporter av alla slags gods.
 SPECIALITE: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskap och dylikt.
 Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
 OBS.: Samarbete med Cöteborgs Hexpress.

Hexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
 STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Express-Byrån

WALLÉN & C:o.

S:t Eriksgatan 25 (Ing. fr. Drottningholmsvägen)
 Riks 142 75. Allm. *47 90.

Verkställer Flyttningar, Transporter, Budskickningar och Paketeringar. Utför Förtullningar samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.
 Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.

Biom & C:o Express

32 JUNGFRUGATAN 32

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.
 Packning av konstsaker m. m.
 Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.: Allt arbete utföres under full garanti.

Landskrona Expressbyrå

Telefon 1 63.

Gia Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar utföras med största omsorg och under fullständig garanti. Gods transporteras snabbt och billigt till och från järnväg eller ångbåt efter tillsägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

Nya H- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport. Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Käckbrinken.
 Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

Walléns Express

Bredgränd 6, Stockholm.

(inv. Skeppsbron) R. T. St. 155. A. T. 232 34.
 Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.

Raak & Gustafssons

R. T. 119 18 **Expressbyrå** A. T. 47 67
 Sibyllegatan 55-57, Stockholm

Verkställer Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter och Budskickningar alla slag. Billigt!

Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69

2 Brunnsgatan 2, Stockholm
 vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

Bergström & C:ni

Express & Spedition

Lästmakaregatan 6, Stockholm. A. T. 65 14.

Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.

OBS.: Skickliga packmästare för glasvaror, konstsaker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

Östermalms

H-Express

Bröderna Johansson.

5 Tyskbagaregatan 5
 STOCKHOLM

Riks 70 35 Allm. 60 82

Flyttningar inom Stockholm samt till och från landsorten.

Emballeringar. Packningar och transporter utföras av vant folk.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm
Telefon Vasa 27 27. Biks V. 112.



Orebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18.

Adr.: VILLA OLGA, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: M. NOBLING.

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Bikstelefon 89 33 — Allm. Telefon 89 38

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar. Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

Lahmanns och Skodsborgs metoder tillämpas.

St

BO

Tids
o. h
plan

BÄ

ed a
dr
Hol

FU

Alla
50 v
(Spe

RÄ

skyc
radi
Rag

lika
och
För

Ne

H

A

Int

H

Bad- och Kurorter, Sanatorier.

Svenska Kurortsföreningen.

BORGHOLM Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk.: **John Peyron**, Engelbrektsplan 2, Sthlm.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$. Mildt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: dr **Erik Writt**, Båstad. Sjukgymnast **T. Holmberg**.

FURUSUND Havs- och Gyttebad i Sthlms skärgård; 3 tim. från Sthlm. Alla sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell, 50 villor. Läkare: Dr **Emil Zander**, Sthlm. (Spec.: Hjärtjukdomar).

KÄLLVIK $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$. Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust; fullst. brunns- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.: **Bagnar Edén**, Gäfle.

Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren

Obs! Beträffande mathållningen vid Kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra bröd- och sockerkort. Förhöjning av de i prospektet utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda

LANNASKEDE Härl. läge & Smål. högl., skogr. trakt. Stark järnk., alla brucl. badf. Spel. Gyttebad. Kneippbad. Badlum-Institut. Säs. börjar 4 juni. Läkare: Dr. **Sigge Wikander**, Sthlm.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiort, fullst. brunns- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

NYBRO Brunns- och Badanst. Praktig barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheim. Solbad. Starka järnkällor. Billigt. Läkare: Dr **Bertel Möller**, Stockholm

PORLA Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I term. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$, II term. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$. Postadr. Porla. Läk.: Dr **H. Nauckhoff**, Linneg, 12, Stockholm. Riks & Allm.

RYD Brunns- o. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: **D. B. Carlsten**.

VISBY med strandbad **Kneipp-Byn**. Spec. nervsjukd., hypnot. behandl. Spår. t. staden, lufthyddor o. solbad i skogen, havsb. vid öppen sandstrand. Läk.: **K. Kallenberg**, Stockholm. Strandvägen 39.

ÖSTHAMMAR Skydd. läge vid vik av Ålandshav. Många badf. Tvålmass.-bad, Tallb.-bad. El. ljusb. m. m. Härl. havs- o. skogsluft. Billigt. Läkare: **O. D. Barr**, Stockholm.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Göteborg.
Hotell Eggers

Stockholm.
Stureplan
Hotell ANGLAIS
Central-förnämt läge.
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.
Obs! Moderata priser.

Stockholm.
Hôtel Continental
Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm.
Operakällaren
Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :: Allm. 53 84.



ÄKTA
VADSTENASPETSAR
till utstyrsrar och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.
SVENSKA SPETSDEPOTEN,
GRETFUREGATAN 34 A, I, kl. 10—7.
Allm. Tel. 402 04. **STOCKHOLM.**
(Andra huset från Linnegatan).

Uddevalle.
Stadens modernaste hotell.
Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp- packningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmm. samt telefon i alla rum.
Matsalar & Caféer
Två minuter från ångbåt och järnvägsstation

Uppsala
Hotell Upsala Gille
Upsala Stadshotell
och
Hotell Hörnan.
Direktion: Henrik Svanfeldt

Örebro.
Stora Hotellet

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: *A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.*

Alvesta. Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid Järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.40 till högre priser. Uppackningsalar. Elektriskt ljust. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Enköping.

Nya Hotellet rekommenderas.

Riks Telefon 177.

Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

Eskilstuna.

Nya Pensionatet

Vestermarksgatan 24. Telef. 1053.
Intill Centralstationen.

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Göteborg.

Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Nr 442 VIKTORIAGATAN 6 Riks 24 42

Direkta spärvargar från Järnvägsstationerna.

Komfortabla rum till moderata priser.

Centralupprätt. Måltidsservering.

Servisavgift, luga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Hotell Kung Karl

Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.

HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.

Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

Göteborg.

Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,
Rikstelefon 10660.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna.
Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter. Godt bemötande.

Vördsamt

Alfr. Hagquist.

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Halmstad.

GRAND HOTEL
HALMSTAD
REKOMMENDERAS

Halmstad.

Hotell Svea

Tel. 27 &
737.

Rekommenderar sina nyrenov. välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektr. ljus.
Fullständig restaurering.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.
Centralt. 3 min. till tåg och batar.
Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Jönköping.

Stora Hotellet

Katrineholm.

Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Elegant, tysta resanderum.
Stora, ljusa uppackningsrum. Badrum i varje våning



Utmärkt kök.

Innehavare: E. Johansson.

Köpenhamn.

Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Tlf. 537.

60 elegant monterede Wærelser.

Gott Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-bygd. Gott bord, moderata priser. Begär prospekt och referenser från Fru Hulda Eriesson. Rikstel. Tällberg 12.

Malmö.

Malmö Privat-Hotell

Njortackegatan 6.

Telefon 33 61.

Tyst och stilla.

Vördsamt

G. I. 315 dell.

Malmö.

Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass

Hotell och Matsalar.

Inga drickspengar!

Malmö.

Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel. 1611.
(3 minuters väg från järnvägsstation.)
Rekommenderar sina hemtrevliga resanderum med nutida bekvämligheter till moderata priser.

Ketty Arwidson.

Malmö.

MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.
Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Motala.

Grand Hotel

Rekommenderas.

Axel Gustafson.

Norrköping.

Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4A. 1. 8 o. 8 tr.
Rikstelefon 1094.

Rekommenderar under julen och sommar-månaderna sina ljusa och vackra rum med elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.
För resande tillfälle till god hel- och måltidsanordning.
Centrala läge.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)
Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.
Centralt och närläge med delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummet. 3 min. väg fr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Rikst. 4472. Allm. 8800.
Vördsamt Ragnhild Mollin.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Stockholm.

HOTELL FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 3804. Allm. Telef. 21364.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

HÔTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkelrum från 1 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

Hotell Excelsior

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.

Ljus och trevlig matsal.

Gott svenskt kök.

Hiss.

Läsehall.

Sällskapsrum.

Badrum m. m.

Inga dricks-pengar.

Allm. Telefon 93 27.

Telefon 1611. Rikstelefon 1611.

Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Hotellet

Missions-

VASAGATAN 42,

Stockholm I.

4 min. fr. Centralstation

Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m. Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 I tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.— Hjälpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.

RIKSTEL. 169 07.

ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan

pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffe- och Supper serveras.

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2.50-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspängar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnrop.

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.

Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS.

Allm. Telefon 7419. - Riks Telefon 2142.

Stockholm.

HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)

Riks 77 16. Allm. 107 11.

Första klass komfortabla resanderum (från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.

Inackordering för dag, vecka eller månad.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20

Invid Norrmalmstorg.

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.

Allm. 497. Riks. 92 77.

L. Andersson.

STOCKHOLM

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅKANDER)

1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgratan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss.

Hållplats för 3 spårvägslinjer:

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

Helpension.

Utvidgat.

Hygieniskt. Inga drickspängar.

Servisavgift. Ny regime.

K. R. Anderson.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

ÅGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11

Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. Centralt, tyst o. fridfullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välrennerat.

Man spricht deutsch. On parle français

RIKS 86 95. English spoken. ALLM 125 36

Stockholm.

Fridströms

Privat-Hotell

Briggaregatan 16. A. T. 214 76.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm.



HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
BADRUM. RUM FRÅN 3.25

Stockholm.

Hotell & Pensionat ENGELBREKT

29 Birger Jarlsgratan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.

Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carlsons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss. Konfortabla rum med inackordering, hel eller delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 185 64.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt lägel. Tyst o. hemtrevligt

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

Fru ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr 3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm—Örebro

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/9—1. Middag från 1/3—7.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffefrukostar, Thésupéer
och à la Carte.

Beställningar emottages å

Allm. Tel. 70 89. Riks Tel. 74 16.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Drotergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr, Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-
letter och enkelrum till billiga priser.
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-
ädgården.

Rikstel. 87 44. Allm. 240 96.

Louise Ljungström.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsgratan 2, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.

Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trev-
liga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter
vid tag och batar.

Vördsamt Emma Eklund.

Tomefilla.

Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.

Telefon 13.

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggd.

40 komfortabla resanderum och uppacknings-
salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-
ning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten
i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Mitt för CENTRALSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell,
Goda referenser.

Varberg.

Pensionat Trädgården

Rekommenderar sina trevliga gästrum,
gott bord, Konditori och Kafé.

Moderata priser.

Middags- och aftonmusik.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum.
Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERAS

Hamngatan 14.

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelle Pettersson.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)

Erbjuder trevliga rum, södrl enkelrum som dubbeltrum.

Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 875 - Bilstationen.

Vördsamt Maria Fransson.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta hemtrevliga rum.

Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsstationen 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84.

Rekommenderas!

Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsstationen 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 Kr. 50 öre.

TELEFON 13 42.

Anna Larsson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

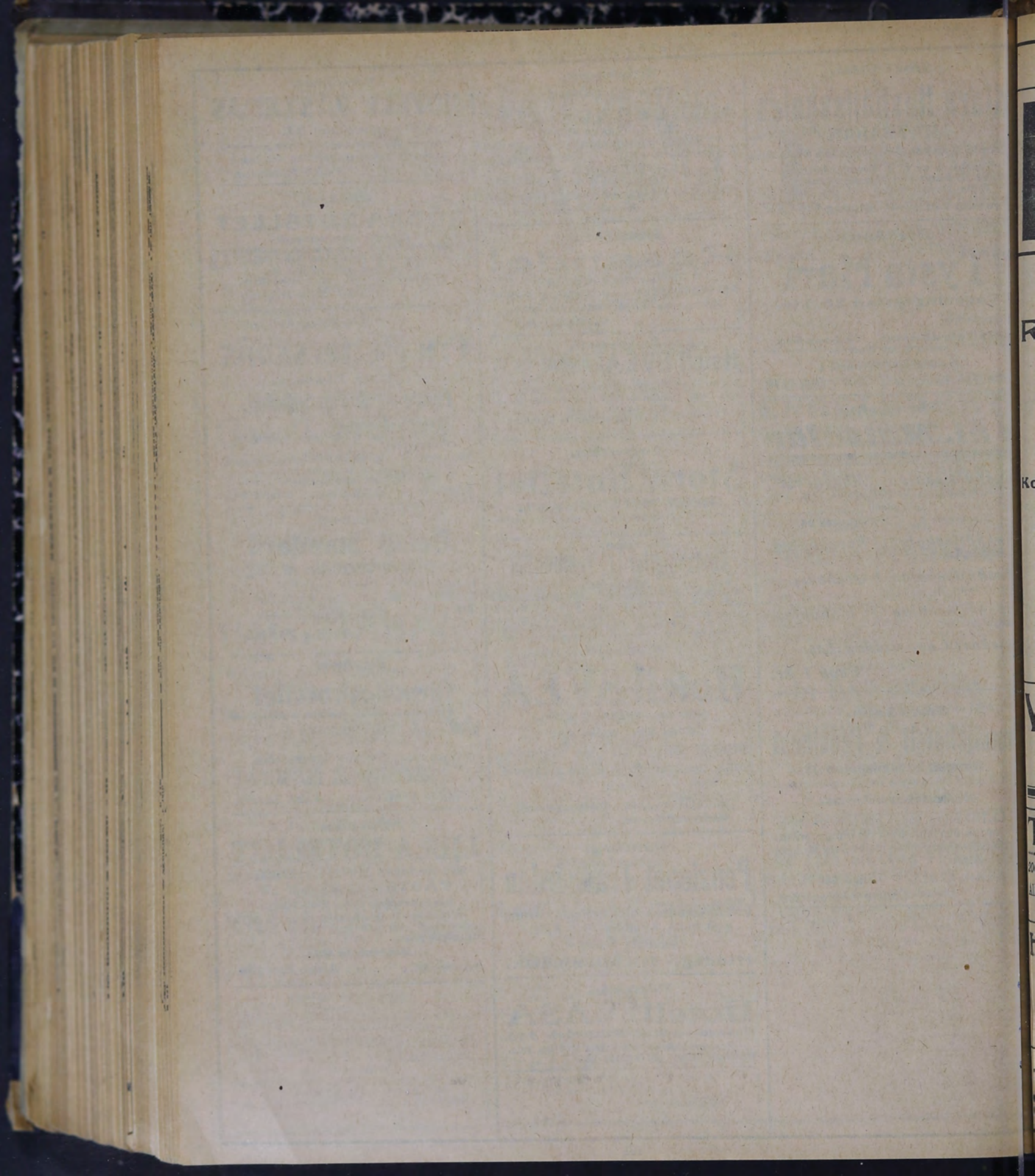
Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.



Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport

ren, hälsosam luft.

Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktstvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning

till turiststationerna.

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtfjäll.

Resebyråerna meddela närmare upplysningar.

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlands-klimat. Automobilgarage. Benzindepot.

Hotel NOBEL
CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33
60 rum.

Vinstuen NOBEL
Carl Johansgade 27

Hotel Norge

Albert Patterson
BERGEN

*Svenska turister i Christiania
göras uppmärksamma på*

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA
I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

JÄRNVAGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.

God betjäning.

Bekämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.

JOH. THANEM.

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.
 Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)
 OBS! Svenskt Smörgåsbord.
CONCERT middag och afton.
 Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

Begär Lysholms Aquavit

GULD MEDALJ, Stockholm 1897

ÅRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Egendoms- och Platsbyråer

I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av alla slag
 av fastigheter samt skogar.
 Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person-
 och Lastbilar, Motocyklar, Ång- o. Elektriska
 samt i övrigt alla slag av reell lösegendom.
 Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till HOTELL och RESTAU-
 RANTER i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal
 genom denna byrå.

Rikstelefon 15 27.

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFAR platser till hotell, restauranter
 samt privat, för manlig och kvinnlig betjä-
 ning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2, 4-7.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskilning alla slags Manliga
 och Kvinnliga biträden och tjänare för Privata,
 hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden
 som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
 Allm Tel 65 69. **STOCKHOLM.** Rikstel. 179

Volontärbyrå i Hålsingborg.

Brucksgatan 22. - Telefon 26 84.
 anskaffar anställning åt ungdomar vid a-
 méns regementen ävensom vid kustart., flottan
 och skeppsgosseakademien. Besök byrån!
 Inneh.: C. Johansson.

Diverse annonser

Brunnsbörningar

och pumppreparationer utföras snabbt och
 billigt.

PETTERSSON & STAAFF

Fleminggatan 73, I. Allm. Tel. 299 34.
 Träffas 11-4.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVÄROR, TRÄKOL och VED m. m.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.
 Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

T O M F A T

O Säckar köpas och
 M säljas

Stockholm Sö.

Nordiska

Material-Aktiebolaget.

T O M F A T

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLIGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I **TRÄHUS**.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
 Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 3, 1 tr.
Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).
Sofiditetsupplysningar. **Juridiska uppdrag.**

WIJCKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 8 12. Hälsingborg Tel. 8 12.
Hamnorget 3 (intill Ängtjärjestationen).
Affärsjuridiska uppdrag.
Rätttegångar. - Inkasseringar.



KREDIT-UPPLYSNINGAR
INKASSERINGAR
"KREDIT"
MÅLMÖ

F. L. Holmqvist Advokatbyrå LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 4 21.
Etabl. 1890.
Särskild avdeln. för fastighetsförmedling

STOCKHOLMS INKASSERINGSBYRÅ

numera flyttad till **PIPERSGATAN 6. 2 tr.**, nära Kungsholmstorg. A. T. 6 57.
Inkasseringar, rätttegångar, äktenskaps- och boskillnadsärenden, boutredningar
arvskiften, handels- och firma anmälningar, bevakarmål i över- och underrätter
upprättande av testamenten, kontrakt m. fl. legala handlingar. **Billigt arvode.**

Diverse annonser

Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda
svenska säkerhetsrakkniven

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.
I järn- och herrekliperingsaffärer samt hos
A.-B. RAZO, Stockholm.

KOSTYMER

VATTEN KEMISK
ORGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFÖRANDE

Otto Fr. Johanson
Gravyranstalt, Kautschuk-
stämpel-, Kliché- & Chablon-
fabrik, Accidenstryckeri
Köpmansg. 28, Tel. 3183

GÖTEBORG.

Kameror kr. 3: 50

En fullgod Kamera för plåtar 6 1/2 x 9 cm.
Bruksanvisning och fullständig vägledning
nedföljer gratis. Sändes mot postförskott a
Kr. 3: 50 + porto från

Gracia-Depoten avd. C.
Stockholm 2.

Obs! Driftiga agenter antagas.

Ziwertz' Momentan.

Mygmedel för hår och skägg. Ögonblicklig verkan.
Får ej vid tvättning. För hållan oskadligt
Pris 5 kr. pr. sats. Finnes i 4 nyanser.

ZIWERTZ Efr. i Göteborg
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 41.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 11 12.

Tomsäckar,

alla slag.

Järn- och Metallskrot.

Gummigaloscher m. m. uppköpas
till dagens högsta priser av
A. OLSSON, Spannmålsgratan 24,
Göteborg.

Telefon 63 05

K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsled-
ningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringled-
ningar.

Telefoner:
Riks Råsunda 2 29. Allm. Råsunda 43.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ringled-
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

Metallexporten

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Rikstel. 86 13. Allm. tel. 110 90.

Köper och säljer i part och minut

Järn
Koppar
Mässing
Röd gods
Bly
Zink

Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

Skrot

Telegramadress: "Metallexporten".



Telefoner:
"Olaus Olssons"
STOCKHOLM.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet,

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.

Nytt för Sverige!

Undervisning i
DEKORATIV FOTOGRAFI
per korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bijouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

Spar skorna,

framförallt

Sulorna

genom att använda

Ideal Oil.

Partiförsäljning

A.-B. Ideal Oil Co,

STOCKHOLM 1.

Riks Telefon 145 82.

Allm. Telefon 145 82.



Elektriska Svetsnings-
Aktiebolaget i Stockholm

R. T. 12303 S:t Paulsgatan 2 C. A. T. 20228

Utför alla sorters mek. arbeten

Elektriska och Gassvetsningar.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 20222

Sågade Tvävaror

hyvlade och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
ä-damål, inredningar, emballage m. m. till salu
prisbilligt. Brädgårdar vid VÄNTAN. Riks 7196.

J. Jacobsson.

Kontor: Kornhamnstorg 55

Riks 3440. Allm. 2680.

ALLMÄNNA EXPRESBYRÅN, R. G. Palm
Regeringsgatan 28. R. kstel. Morr 611. Allm. tel. 611.

Rekommenderas.

Ombesörjer flyttningar i Stockholm och lands-
orten under full garanti till billigaste priser.
Alla övriga uppdrag.



MARMOR

Specialitet:

Öppna spisar, mar-
morarbeten till ny-
byggnader, affärs-

lokaler, för möbler etc. av svenska och ut-
ländska marmorsorter. Kataloger på begäran.

Aktiebolaget VESTER & NORDGREN

R. T. 1239 Mek. Stenhuggeri. A. T. 3197.

Stockholm Sö.

lärn- & Skrot

ylle- och bumullslump samt alla
slag av gummiavfall, tomsäckar
m. m. uppköpas **alltid** till
högsta priser.

Aktiebol. Malmö Skrotaffär

Rikstelefon 54 95 MALMÖ.



Vad är det

som ingen i hela Sverige mer än
A. Berg i Helsingborg kan göra?

Jo, om man från vilken plats som helst
i riket sänder en illa faren Kostym, Över-
rock, Uniform, Kappa, K ädning o. s. v. att
"Kemiskt tvättas" eller färgas på fredagen
så är den åter färdig i ägarens hem
på onsdagen, 4 dag, fin, prässad, först-
klassig, billig.

Bör helst sändas i lämplig kartong.
Rikstelefon 986 och 2786.

Värme-
lednings-
A.-B.

CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDÉ,

Arbetsgatan 32 J. Stockholm.

Rika 660, 661. Allm. 624.

Telegr. adress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,
Ängs- och anläggningar, även förarbetare,
Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-
& Steriliserings-anläggningar.
Föring och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

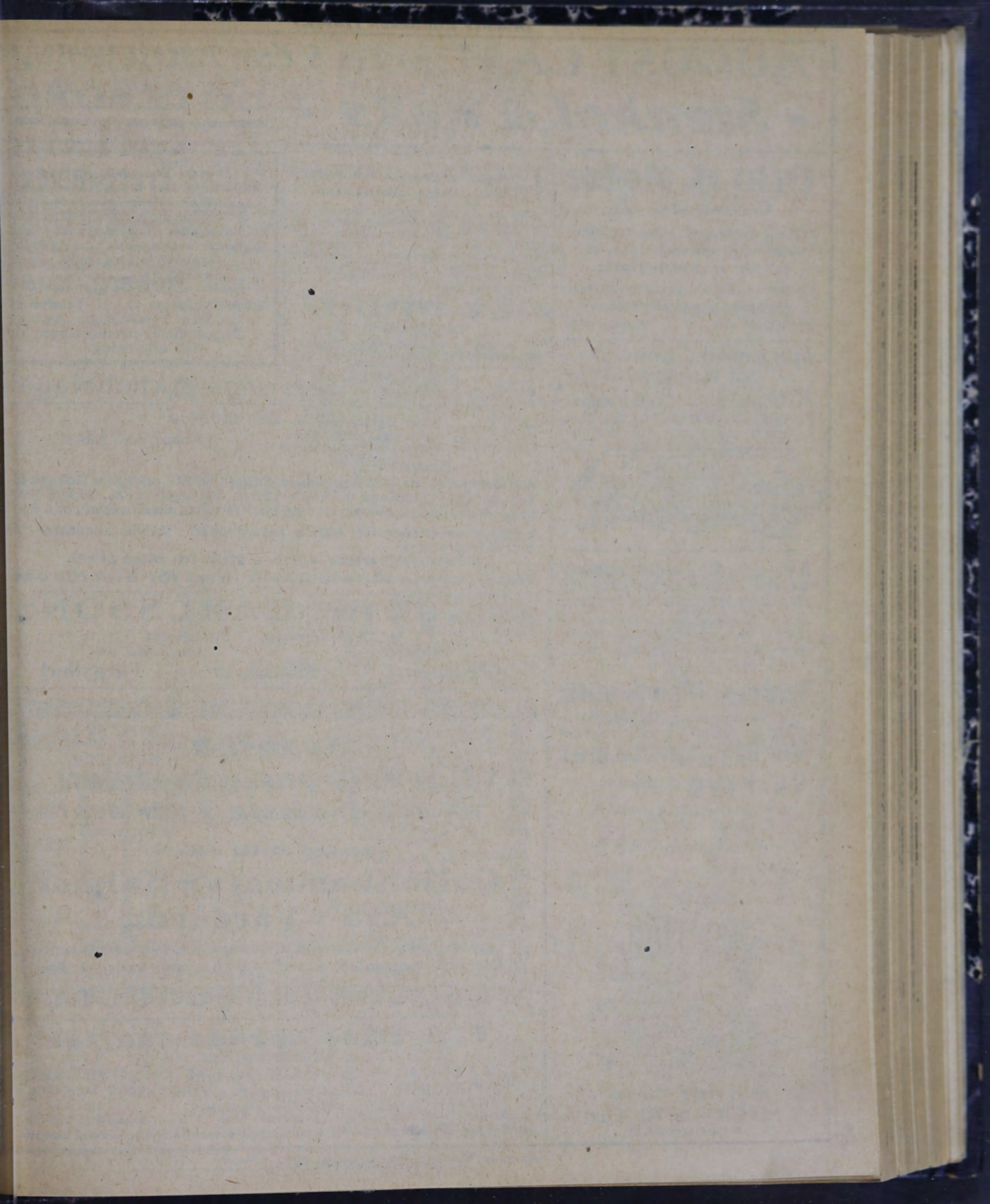
STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och
- HÅSTKYDDARE -





AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LAGER av färger, oljor, fernissor,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



GÅNGSKÄRNINGSVÄRVAR

mod. A. I. präsionsutförande för maskin eller
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-
station förmåga: Ringa kraftförbrukning!

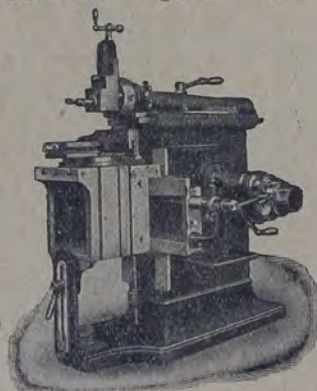
Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

Verktugsmaskiner Verktug

av bästa svenska fabrikat
Leverans omg. från lager



KOMMANDITBOLAGET
MILTON & Co
STOCKHOLM

Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-
spritad, torr, extra prima varmångrensad och
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksam-
hetsskrivelser emottagna från när och fjärran.
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den
returneras och pengarna återbetalas.

Prover på begäran.

S. H. SVENSSON
LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-
renommerade affär i branschen.

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, iståndsatta
och nyolfade, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr.
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö
Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91
C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Telef.: Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare så-
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål-
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller förelitna maskindelar, alla slag.
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabrikreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som alltid lämna
Eder full hygienisk garanti. 1 portion gröt kostar 2 öre.

C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE
Centralpalatset

Riks 804

Kontorstid: 9-2 2 4-6.

Åffären grundad 1905.

STOCKHOLM
Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.

Kontorstid: 9-5.

Samtliga kontorers telegr.-adv. Skogsholm

JÖNKÖPING
Östra Storgatan 35

Riks 306

Kontorstid: 9-2 2 4-6.

Täck Edra tak med RUBEROID

erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.

Generalförsäljare för Sverige:

AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE
STOCKHOLM.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar
alla slags vatten-
turbiner.

Ny tillverkning av
yttreft snabb-
-gående typer -
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt
med direkt
vattenmätning i
reservoar
för bestämmande av turbinernas verkningsgrad.

Aktiebolaget Wih. Harmsen
STOCKHOLM
RIKS 1405 ALLM. 504



Leverera och tillverka
alla slags
Kvarnmaskiner och
Kvarnstenar.

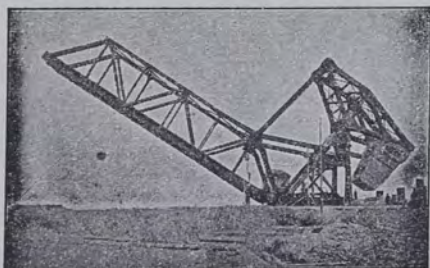


UGGLA & Co
AKTIEBOLAG
STOCKHOLM

säljer

PRIMA TYSK
CEMENT

Brokonstruktionsbyrån.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

56 KUNGSGATAN 56
STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 122 93. Allm. Br. 170.
Telegramadress: **Brobyrån.**

Kapten Ernst Nilsson. Löjtnant Nils Bolinder.
Ingeniör Gustaf Cervin.

Byrån har konstruerat flertalet moderna klaff- och svängbroar i Sverige, däribland den mycket uppmärksammade klaffbron vid Vänersborg, **Europas längsta en-armade klaffbro.**

J. HALD & Co. A.-B.
STOCKHOLM.

Bark- &
Blåtpå.
alla slags
sponjärer
&
sponjärer
material.



Stort
lager.

Riks 3 05
" 67 67
Allm. 267
Telegr.-adr.:
"HALD".

G. RALPH S. FORSSTEDT

AT.
KUNGSGATAN
OCKHOLM
SPECIALITÉ
TID-KONTROLL
ARBETSKOSTNADER
ELEKTRISKA
TID-
ANLÄGGNINGAR
FÖR ALLA ÄNDAMÅL

Elektrisk kraft

från **Älfskarleö**

Utmärkta områden
för
**Mindre
Verkstadsrörelse,**

för
**Större
Fabriksindustri**

finnas vid ett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle

Harnäs
Skufskär

Marma

Orrskog

Tierp

Tobo

Örbyhus

Knypplan

Skyttorp

Vattholma

Storvreta

Garnäs Uppsala

Tillgången på livsförnödenheter är riklig.

Goda kommunikationer

Exporthamn vid Gäfle och Harnäs.

God tillgång på en hel del råvaror, isynnerhet trä och järn.

Uppsala-Gäfle järnvägs förvaltning, adr. Gäfles

lämnar beredvilligt närmare upplysningar.

ARNDTZ

SKINNBELÄD-
NADSAFFÄR



TRÖJOR,
VÄSTAR,
MÖSSOR,
HANDSKAR,
BENKLÄDER,
AUTOMOBIL- &
FLYKOSTYMER
REGNROCKAR,
MAGGÖRDLAR,
LUNGSKYDD

RES-EFFEKTER

M. M.

3 MALMTORGSGATAN 3
STOCKHOLM.

A.-B. Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

MUSIK-

erhållas bäst och billigast från

A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL

NO RRÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettnoter, Tal-
apparater och skivor m. m.

Priskurant gratis.

Fil. Dir. P. Håkansson

Salubrin

användes av alla, som lärt känna det
såsom det bästa medel
mot värk och inflammationer till följd av
sår, kylknölar, tryck, blodstockningar m. m.
skador.

Det förnämsta toalettmiddel och
det pålitligaste hårmedel.

Salubrin tillhandahålls i Parfym-, Special-
och Färgaffärer. Partilager hos GELJER & Co,
Stockholm.

Aktiebolaget

Mollinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina

- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader,
köttströer och soppor för
seglat- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade specialaffärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restaurangvagnarna.



Svalöfs Kornflingor

Allverkas

under sträng läkarekontroll och utslutande av bästa svenska tväradiga korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

länna

en välsmakande, näringsrik, lätt smält och fullkomligt ren föda som

finnas

att få i varje välortad specialhandel.

ALLMÄNNA

SVENSKA UTSÄDES A.-B.

SVALÖV.