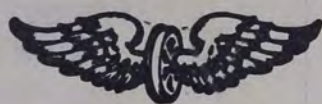




SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR

ANGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: RIKS 2385, ALLM. 150 21

Utkommer varje vecka.

Pris 25 öre

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.

Obs. sid. 11: Meddelande från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

1 STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

Upplysningar och råd för resplaner.

Rikstel. 83 65 och Järnvägen 72; Upplysningar om tågtider och biljettpris endast å Rikstel. 163 04 samt Järnvägen 227.

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ångbåts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska sträckor.

Rikstel. 18 26 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 19 24 (" Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-9, sön- och helgdagar 10-9.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operahuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. - MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annonsen på sidan 114

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar, Turistlitteratur. Turer sammanställas av sakkunnig personal.

Rikstel. 57 22. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 49 20.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passengerareångare
Göteborg-Newcastle

Se ångbåtsannons nr 560.

Mårten E. Liander STOCKHOLM

Avos' Spårväxlar. Avos' Vagnar.
s. k. Decauvillemateriel alla slag.

Huvudförsäljare för

A.-B. Vagnar och Spårväxlar (Avos), Örebro.

H. B. Ohlsson - Patentbyrå

Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.

R. T. & A. T. 28 51. Telegr.-adr.: Hobeo.
Patent och varumärken i alla länder.

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrå, Stockholm.

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN Ingeniör

Medlem av Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSEBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valekrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineralier

rekommenderas

Aktiebolaget

Abjörn Andersson.

Fest- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52 76 6 60.



Den bekvämaste och mest pålitliga SKRIV-
MASKINEN är

ROYAL STANDARD

A.-B. Maskinaffären Royal Standard

RIKS	92 08	STOCKHOLM	27 65
	39 21	1 Malmstorgsgatan 1	ALLM 115 99

Leverantör till Staten. Ensamleverantör av skriv-
maskiner till Kungl. Marinen.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

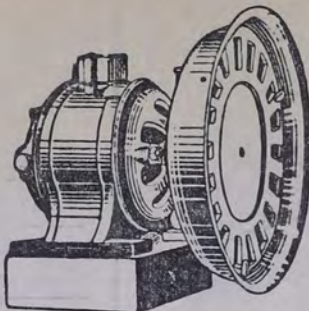
st.-tel. 57 89, 287 83, 80 46. Riks 1409 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

Automatisk
signalering
medelst
elektrisk sirén.



A.-B. Elektro-Turbin

J. Waldenström

Kungsgatan 7 :: STOCKHOLM

Aktiebolaget

G. U. HEURLIN & C:o

UNIFORM- & CIVIL-SKRÄDDERI

Sturegatan 7, 1 tr.

STOCKHOLM

R. T. 27 57.

St. T. 64 07.

SOTAPPARATEN
"SUPERIOR"

- Patent sökt i alla kulturstater -

Hållbaraste och effek-
tivaste sotapparat
i marknaden.

Fördelar: Minskad bränsleförbruk-
ning, minskat arbete, jämt ång-
tryck och således ökad fart. —
Alla upplysningar lämnas av
patentinnehavarna

A.-B. Johan Bore & Co.

GÖTEBORG

Telefon 92 54 & 80 65.

Telegr.-adr.: JABOR.



EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL
ÖREBRO KEM-TEKN.-FABRIK.

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast Arlig omsättning över 1.000.000 kg. Rikst. 52, 4 21

SOMMAREN 1917



Nr 27. Lörd. den 7 Juli 1917

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljs i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRIS, postarvodet inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.

Pris 25 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM

S. E. I.**Aktiebolaget****Svensk Export- & Industriutställning**

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 97 03, 94 67. ALLM. 108 40.

KÖPER**SVENSKA FABRIKAT**

för exploatering i In- och Utlandet.

SÄLJER**REFERENSER:** Sveriges Allmänna Exportförening, Stockholm.
A.-B. Stockholms Diskontobank.**Svenska fabrikanter!** Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos**A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING**

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

SKROT**JÄRN-
METALL-
GUMMI-**

uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. Telef. 76 88

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, handelslägenheter och villor, industriella verk och gruvor och tomter köpas, säljas eller bortbytas.

S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungelsta 9.

ING. RALPH S. FORSSTEDTR.T.-ÅT.
32 GÅLAKUNGSBROGAT.
STOCKHOLM**TILLFÖRLITLIGA
ELEKTRISKA
TID-
ANLAGGNINGAR
FÖR ALLA ÄNDAMÅL****Svenska rakhyvelsblad**

å Kr. 4:—, 2:75 och 1:75 per duss.

Bäst och billigast.OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.
A.-B. RAZO, Stockholm.**JÄRN**  **METALL**

&

SKROT**Uppköpes & Försäljes.****WIDEMAN & CO A.-B.**58 KUNGSGATAN 58
STOCKHOLM

UPPLAG:

SVEAVÄGEN 81RIKS { 70 59
170 59
170 58
ALLM. { 95 55
291 33**Golvbelägningsaffär**

A. T. Sö. 12 10.

med
**Parkettputs,
Marmorputs
och
Granitputs.**Broschyr och prov
på begäran.

Götgatan 59, 5 tr.

R. T. 62 20.

Bragderna många må i sten du rista.
Inrista desslikes namnet på den
berömda skokrämen, som mångfaldig
skodonens hållbarhet och den solens
glans förlänar: "Viking".
Bjud ditt busfolk att den äkta Viking-
krämen ständigt nyttja och tillstånd icke
att skodonen med onyttiga och skade-
liga saker platt fördärvas.**Zarco & Co Eftfr.**

— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterial
Pumpar och Rör - Transmissioner.

Priskurant sändes på begäran.

// Elegant
 kemiskt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den
samma insändes till
Örgryte Kemiska Tvätt- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.**ÖVERALLT**
i vårt land är
Pressjäst

från

Stockholms NORRA Jästfabrik
Känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

VÄGLEDDNING.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den samma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägs-linjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom föreningsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 12 f. m. anges genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarernas spårvidd samt de enskilda järnvägarernas trafikföreskrifter, adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.
Stockholm C—Liljeholmen (Nyboda) tab. 119, 124
Stockholm S—Liljeholmen tab. 119
Stockh. C—Hägalund > 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.
(Nyboda) Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124
Saltskog—Södertälje ... tab. 120a
2 trafiksektionen, adr. Stockholm.
Hägalund—Krylbo tab. 35
3 trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 167
Örebro—Svarta > 103
16 trafiksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Norrköping tab. 114
Järna—Nyköping—Mjölby > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R. tab. 124
5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö > 162
Skövde—Karlsborg > 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Laxå—Charlottenberg tab. 130
Kil—Fryksta > 139
17 trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg B—Halmstad ... > 126
Göteborg—Strömstad > 175
18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Kristinehamn—Mora, Nyhyttan—Finshyttan, Brintbodarna—Limeforsen ... tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hälsingborg tab. 121
Malmö—Kävlinge > 126
Malmö—Trälarp—Sass-nitz tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Helsingborg
Halmstad—Kävlinge tab. 126
Angelholm—Helsingborg > 128
Åstorp—Höganäs nedre... > 127
Billesholms gr.—Landskrona > 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hälsingborg.. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.
Bräcke—Storlien tab. 18
Dorotea—Östersund > 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås > 17
Strömsund—Ulriksfors ... > 16
Brunflo—Hackås > 36

11 trafiksektionen, adr. Ånge.
Långsele—Ljusdal tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall > 26
Ånge—Sundsvall > 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.
Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund > 27

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Haparanda > 2
Övertorneå—Karungi > 6

14 trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen.. > 8
Vännäs—Umeå > 11
Mellansel—Örnsköldsvik > 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... > 3
Gällivare—Koskullskulle > 4

Piteåbanan, adr. Piteå.
Älvsby—Piteå tab. 7

Teckenförklaring.

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid = sön- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid = annan in-skränkning beträffande tågens gång.
St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
l = lokaltåg.
x = tåg gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstigande.
a = tåg stannar endast för resandes avstigande.
p = tåg stannar endast för resandes påstigande.
X vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande fär-jorna ombord å de-samma.
X vid stationsnamn = restaurant finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
X framför en tågtid = måltidsuppehåll.
A = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.

Rv. = restaurangvagn; Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Register

Innehåll.

över järnvägslinjerna	sid. 3—4
> järnvägsstationer och hållplatser	> 5—10
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägar	Tab. 1—299
Heltrafiken å Statens järnvägar	> 326
Befordringsbestämmelser och biljettpriser	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser	> 327
Statens järnvägars egen trafik	> 328
De enskilda järnvägarernas egen trafik	> 329
Samtrafik inom Sverige	> 330
Zontaxor	> 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	> 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	> 333
..... Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland	> 334
provisoriska tilläggsavgifter	> 335
Automobilturer	> 400—450
Ångbåtsurer	> 501—950
Hotell, pensionat, vil- och kurorter i slutet av häftet.	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. nr.
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta	Göteborg		182
(Hillared—Axelfors)			181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	0.891	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstad—Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark)	Hagfors		61
Finnsång—Norsholm	Finnsång		69
Frövå—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby		290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle		50
..... (Falun—Björbo)			58
..... (Mora—Noret—Älvdalen)			56
Gävle—Ockelbo			75
Göteborg—Borås	Göteborg		182
Göteborg—Säro			184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)		1.435	
(Ätran—Kinnared)			186, 191

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (forts.) (Jönköpings hamn-Vaggeryd)	Halmstad	1.435	190	Västervik-Hultsfred	Västervik	0.891	143
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Näs-Morshyttan	Näs	0.891	42
(Tidaholm-Svensbro)			156	Nässjö-Oskarshamn	Nässjö	1.435	202
Hälsingborg-Hässleholm	Hälsingborg	1.435	250	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
(Billesholm-Bjuv)			250a	Orsa-Härjedalen	Orsa	1.435	38
Hälsingborg-RÅ-Ramlösa			251	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog-Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna		106
Härnösand-Sollefteå	Härnösand		14	Pålsboda-Finspång	Finspång	0.891	69
Hässleholm-Markaryd	Markaryd		246	Ronehamn-Hemse	Hemse		293
Höganäs-Mölle	Hälsingborg		249	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn		201
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom)	Stockholm	1.435	76
Hör-Hörby	Kristianstad	1.435	236	(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.)			
Johannisberg-Ljungavärk	Ljungavärk		28	Skara-Timmersdala	Skara	0.891	158
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda)	Jönköping	0.600	145	Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo)	Hälsingborg	1.435	245
(Jönköpings Ö. -Huskvarna)			145	Skövde-Axvall	Skara	0.891	164
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro -Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Slite-Roma	Slite		292
Kalmar-Berga			204	Stavsjö (Kolmården-Virå)	Kolmården	0.600	151
Kalmar-Torsås			206	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	Stockholm-Nöslingen			
Karlshamn-Växjö	Växjö	1.435	220	(Stockholm-Norrälje)	Stockholm	0.891	91
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Rimbo-Uppsala)			92
Karlstad östra-Skoghall			61	(Näsby-Österskär)			93
Kil-Frysksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	(Rimbo-Hallstuvik)			90
Kimstad-Norrköping	Finspång	0.891	69	(Sthlm-Djursholm, Djursh:s Ösby-Djursh:s-Danderyd, Djursh:s Ösby -Altorp o. Stocksund-Långängst.)			94
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping)	Lidköping		160	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)		1.435	95
Klintehamn-Roma	Klintehamn		291	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik)			70
Klippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle)	Stockholm	1.435	76
Kosta (Lessebo-Målarås södra)	Kosta	0.600	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)			68
Kristianstad-Hässleholm	Kristianstad	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck)			80
(Kristianstad-Almhult)			231	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo)			81
(Kristianstad-Åhushamn)			232	(Enköping-Runhällen)			79
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Stockholm		81	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Älvestorp		59
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl.)				Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn)	Trälleborg		255	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Sölvesborg-Olovström-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona-Kävlinge			257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp)	Tidaholm		163
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)			257	Trälleborg-Rydsgård	Malmö		275
Lidköping-Häkanorp	Lidköping	0.891	160	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors)	Uddevalle	0.891	172
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun)			159	Uddevalle-Vänersborg-Herljunga	Vänersborg	1.435	180
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara		157	Uppsala-Enköping	Uppsala		78
Ljungbyholm-Karlsunda (Ljungbyh.-Pärd)			207	Uppsala-Gävle	Gävle		75
Lund-Björred	Kalmar	1.435	280	Varberg-Borås	Varberg		181
Lund-Revinge (Högevall-Härlösa)	Lund		258	Varberg-Åtran			186
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg		272	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö		276
Lysekil (Munkedal-Lysekil)	Lysekil		170	Vetlanda-Målilla	Vetlanda	0.891	205
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem)	Göteborg		55	Vetlanda-Sävsjö			205
Malmö-Genarp (Malmö-Genarp, Bara Bokskogen N)	Malmö		265	Vimmerby-Spångensås	Västervik		142
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård)			266	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	37
Malmö-Trälleborg			275	Västerstad-Skänninge-Bränninge	Skänninge	0.891	150
Malmö-Ystad	Ystad		268	Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg		161
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Häkanorp-Tumleberg)			160
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Torved-Gullspång)			160b
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Nossebro-Trollhättan)			156a
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn)				Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fågelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa Motala	Linköping	0.891	148	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö		277
Mjölby-Hästholmen	Mjölby	1.435	155	Växjö-Alvesta	Växjö		220
Mönsterås (Mönsterås-Fagerhult)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Virserum		0.891	223
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck)	Nora	1.435	66	Växjö-Tingsryd		1.067	221
(Nora-Bredsjö)			67	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
(Bofors-Valåsen)			66a	Ystad-Eslöv			259
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck)	Hagfors	0.891	61	Ystad-Gärnsås-S:t Olov			260
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö)	Hudiksvall		30	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp)	Linköping		271
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden)	Eskilstuna	1.435	100	Åtvidaberg-Bjärka-Säby	Linköping		147
(Målarbaden-Eskilstuna n.a.)			103	Ängelholm-Klippan	Ängelholm		247
(Åkers styckebruk-Strängnäs)			101	Örebro-Köping (Frövi-Köping)	Kopparberg		70
(Läggesta-Mariefred)			102	Örebro-Pålsboda	Finspång	0.891	69
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik)	Norrköping	0.891	141	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara)	Karlshamn	1.067	211
(Norrköping-Arkösund)			140	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	0.891	144	Östra Skåne (Hälsveda-Kristianstad)	Kristianstad		235
				(Tollarp-Åhus)			241
				(Kristianstad-Eslöv)			240
				(Långebro-Kristianst.-Brösarp)			235

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

Elöv	Flen	Fågelsta	Grisslehamn 651, 654	Gällivare	Hangö	Hjorted	Hyltebruk
— Klippan 248	— Özelönd 106	— Krybo 107	— Grohed 175	— Malmberget ... 3	— Hansjö 38	— Hjortekrog 143	— Hynbolholm 130
— Kristianstad 240	— Stockholm 124	— Linköping 107, 148	— Gropen 108	— Porjus 5	— Haparanda 2, 620, 830	— Hjortkvarn 69	— Håbygård 170
— Landskrona 256	— Valskog 106	— Mjölby 107	— Grums 53	— Riksgränsen... 1	— Haraldsmåla 206	— Hjortnäs 850	— Håkanbol 66
— Malmö 121	— Flisby 120	— Ringstorp 148	— Grundbro 101	— Gällö 18	— Harg 258	— Hjortstom 223	— Håkanryd 237
— Malmö lokaltid 121a, 121b	— Fliseryd 201	— Vadstena 148	— Grundsund 810	— Gårdala 146	— Hargshamn 77, 651, 654	— Hjulstom 146	— Håkantorp 160
— Nässjö 121	— Flivik 910	— Ödeshög 148	— Grunnebo 180	— Gårdhem 156 a	— Hjulstom 67	— Hjulstom 748	— Forshem 180
— Ystad 259	— Floby 124	— Fågelång 258	— Gruvgården 43	— Gårds Köpinge 235	— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Herrljunga 180
— Esseboda 237	— Floda 124a, 124b	— Fågelvik (Bohusl.) 810	— Grycksbo 50	— Gårds Lyngby 241	— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Lidköping 160
— Essundet 733	— Flosjöhyttan 59	— Fågelvik (Österg.) 675	— Grycksmyra 37	— Gårdsåsa 213	— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Tumleberg 160
— Essunga 161	— Flybo 223	— Fågelvik 124	— Gryt 675	— Gärnäs	— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Uddevalla 180
— Essön 731	— Flynginge 257	— Fåglavik 124	— Grythytted 51	— Malmö 266	— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Håknäs 652
— Etelhem 220	— Flåsjön 15	— Fåker 36	— Falun 51	— St. Olov 260	— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Halland 18
— Ettebro 291	— Flädie	— Färhult 143	— Kå 51	— Simrishamn 266	— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hallsta 106
— Evedal 223	— Gåteborg 126	— Färsund 700	— Kortfors 59	— Ystad 260	— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hallsviken 683
Everöd	— Gåteborg 126	— Fåre 124	— Körtfors 14		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hallvik 910
— Håstveda 235	— Malmö 126	— Fåhult 237	— Körtfors 14		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hånger 245
— Långebro 235	— Lund 280	— Fågelanda 172	— Gråbo 161		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hångsala 163
— Tollarp 241	— Fogdarp 240	— Fårestaden 213, 915	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hånik 30
— Ystad 235	— Fogdhyttan 61	— Fårlöv 235	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hårsback 79
— Åhus 241	— Fogdö 651, 654	— Fårnäs 50	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hårsby 10
Experimental-fältet	— Folkabo 163	— Fåssberg 126	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Håslöv 275
	— Folksta 106	— Fåstad 144	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hådinge 182
	— Fornåsa 148	— Fåra 209	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hågenäs 15
Fagerhult	— Fors	— Fårlösa 206	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Håggvall 170
— Fagerlid 161	— Bräcke 35	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Fagersanna 116	— Bräcke 35	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Fagersjö 96	— Grungården 43	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Fagersta 68, 732	— Krybo 35	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Fagerås 130	— Forsa 26	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Falernum 144	— Forsaström 144	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Falkenberg	— Forsaängs 26	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Gåteborg 126	— Forsbacka 50	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Zimmared 195	— Forsby 75	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Malmö 126	— Forserum 162	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Falköping - B	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Gåteborg 124	— Forshammar 64	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Katrineholm 124	— Forsheda 191	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Landeryd 194	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Nässjö 162	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Falköpings stad	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
162, 194	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Falköpings stad	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
162, 194	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Falsterbo	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
276	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Falun	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Björbo 58	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Gäddede 50	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Kå 51	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Orsa 50	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Falun norra	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
50	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fanom	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
14	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Faringe	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
92	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fagen	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
191	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fellingsbro	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
70	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fidenäs	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
290	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fieholm	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
910	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fladelfa	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
304	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Flilpstad	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Dagliden 52	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Kristinehamn 57	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Mora 57	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Munkfors 61	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Flisback	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
160	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fling	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
883	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Flinja	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
250	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Finneröja	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
124	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Finnmossen	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
8	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Finnforsfallet	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
8	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Flanshyttan	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Kristinehamn 57	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Mora 57	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
— Munkfors 61	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Finsjö	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
201	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Finsång	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
69	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Finst	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
91	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fiskeboda	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
730	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fiskeby	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
123	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fiskebäckskil	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
803, 810	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fisksåtra	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
95	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fittja	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
751	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fjugesta	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
108	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fälie	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
280	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fälkinge	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
225	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fällbacka 803, 807	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
Fällåsen	— Forsåga 61	— Fårnäs 145	— Gråbjörn 38		— Hjulstom 146	— Hjulstom 146	— Hållarp 257
801							

Högen (Häls:l.)	30	Järna	Katrineholm	Kolbäck	Kammelnäs	Köplagebro	Limesforsen	57	Lund	
Högen (Dalsl.)	171	— Katrineholm ..	124	— Frövå ..	70	— Esöv ..	259	— Trällebörg ..	272	
Högestad	266	— Nyköping ..	120	— Özeisund ..	106	— Håstveda ..	235	Lundavägen ..	122	
Högevall	258	— Stockholm 120, 124	124	— Ramnäs ..	80	— S:t Olov öfver	— Alvesta ..	182	Lund södra ..	258
Högfors	81	Järnboås ..	67	— Stockholm 70, 106	106	Gärnsås ..	260	— Falkenberg ..	195	
Högheden	7	Järnbrott ..	184	Koler ..	10	— S:t Olov öfver	— Falköping ..	194	Lund västra ..	280
Höghusbron	171	Järnforsen ..	205	Kolforsen ..	75	Tomelilla ..	235	— Göteborg ..	182	
Högsbo	184	Järpen ..	18	Kolmården ..	151	— Tomelilla ..	259a	— Landerød ..	194	
Högsby	206	Järpås ..	160	— Åstorp ..	681	Kopmanholm ..	612	Limmingsviken	59	
Högsjö	124	Järrestad ..	266	Kolsebo ..	144	— Linaälvs ..	652	Lunger ..	733	
Högsten	138	Järva ..	35a	Kolstav ..	213	Lindan ..	53	Lunnarp ..	266	
Högstär	172	Järvsta ..	75	Kolsva ..	64	Lindbacka ..	108	Luppö ..	6	
Högåsen	66	Järvsjö ..	35	Konga ..	221	Linderöd ..	240	Lustebo ..	50	
Höje	61	— vik 700	—	Kongsmärken ..	265	Labacken ..	76	Lindenberg ..	62	
Höjentorp	175	Jönköping 712, 881	881	Kongälv ..	863	Lackalånga ..	272	Lindfors ..	51	
Höjmsölla	255	— 883	883	Konsterud ..	66	Lagan ..	245	Lindhölm ..	91	
Hökedalen	171	— Bankeryd lo-	162a	Kopparberg ..	62	Lagmansholm ..	124	Lindnäs ..	910	
Hökmore	107	kaltåg	162a	Kopparåsen ..	1	Lagnö ..	763	Lindome ..	126	
Hökön	237	— Falköping ..	162	Korsnäs ..	171	Laholm ..	126	Lindsäter ..	150	
Hököpinge	275	Huskvarna ..	145a	Korsberg ..	155	Lahallan ..	810	Lindås ..	204	
Höllviken	276	— Nässjö ..	162	Korsbrinken ..	140	Lakatrask ..	1	Lindö ..	743	
Hölö	120	— Vaggeryd ..	190	Korsnäs ..	50	Laknäs ..	850	Lingbo ..	35	
Hönsinge	270	— Vireda ..	145	Korsstråk ..	10	Lakvik ..	144	Linghed ..	39	
Hörby	—	Jönåker ..	120	Korsåsen ..	7	Lamhult ..	121	Linghem ..	120	
— Esöv ..	240	Jörlanda ..	175	Korsån ..	50	Landa ..	27	Linköping 714, 891	891	
— Hör ..	236	Jörn ..	10	Korsör ..	521	Landeryd ..	732	— Hultsfred ..	146	
— Kristianstad ..	240	— Torshy ..	60	Korsö ..	162, 162a	— Nässjö ..	194	— Ringstorp ..	191	
Hörken	—	Kaffatorp ..	231	Kortbo ..	162, 162a	— Landsbro ..	205	— Ödesög ..	148	
— Annefors ..	54	Kaisepakte ..	1	Kortfors ..	—	Landskrona 522, 610,	610	Linnfors ..	220	
— Falun ..	51	Kall ..	620	Kortfors ..	—	Lis ..	126	Lisfershuvud ..	225	
— Käl ..	51	Kalix Kyrko-	stad 620	Kortfors ..	—	Lit ..	15	Långsele ..	10	
Hörle ..	191	Kalixfors ..	1	Kortfors ..	—	Litsnåset ..	15	— Boden ..	10	
Hörnefors	614	Kalixfors turist-	hydda 1	Kortfors ..	—	Ljugarn ..	700	— Bräcke ..	10	
Hörnsjö	10	Kalixfors turist-	hydda 1	Kortfors ..	—	Ljung ..	181	— Sollefteå ..	13	
Höstena	195	Kallerö ..	651	Kortfors ..	—	Ljungar ..	190	Långshyttan ..	41	
Höversby	147	Kallguta ..	209	Kortfors ..	—	Ljunga ..	256	Långsunda ..	763	
Höviksnäs	804	Kallholm ..	37	Kortfors ..	—	Ljunge ..	257	Långträsk ..	10	
Höör	—	Kallholmen 8,	620	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
— Hörby ..	236	Kallhall ..	70a	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
— Malmö ..	121	Kallinge ..	225	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
— Nässjö ..	121	Kallmora ..	81	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
(defjorden)	807	Kallvik ..	614	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
(deholm)	48	Kallvik ..	614	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Igelbo	5	Kalmar ..	552, 555,	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Igelbäcken	615	610, 630, 631,	670,	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Igelsta	120a,	671, 673, 700,	900,	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Igelstorp	116	910, 915, 920	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Ignaberga	738	— Berga ..	206	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Immeln	131	— Emmaboda ..	204	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Indalsälven	537	— Karlskrona ..	211	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Inganäs	195	— Nässjö ..	203	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Ingatorp	202	— Torsås ..	211	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Ingelsby	111	Kalmar v:a 206, 211	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Ingelstad	221	Kanik ..	280	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Ingelstråde	127	Kantorp ..	124	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Ingelröd	810	Kappelskar ..	652	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Ingmår	60	Kappelshamn ..	700	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Ingridsdal	150	Kaptenso 162, 162a	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Insjön	65, 850	Karbenning ..	107	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Intagan	171	Karby ..	290	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Istrum	158	Karkashult ..	195	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Isums	291	Karlberg ..	35a, 70a	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
(varsbjörke)	60	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jakobsberg 70, 70a	—	Karlsborg 116, 877,	881	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jakobstad 585, 590	—	Karlsborg	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jakobstorp	159	(Kalix) 610, 620, 830	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jaurekaska	931	Karlsby ..	107	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jenny	143, 144	Karlsdalsbruk	59	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Johannesdal	100	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Johannesudd	761	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Johannalsberg	—	Karlshamn 631, 670	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
— Ljungavärk ..	28	— Karlskrona ..	225	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
— Sundsvall ..	25	— Kristianstad ..	225	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
— Ånge ..	25	— Västana ..	220	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Johannishus	225	Karlskoga ..	66	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Johansfors	191	Karlskrona 631, 670	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jokkmokk	408	— Alvesta ..	220	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jonsberg	141	Kalmar ..	211	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jonsföred 124a, 124b	—	— Kristianstad ..	225	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jonsjö	181	Karlslund ..	108	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jordberga	270	Karlsro ..	114	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jordbro	96	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jordholmen	122	Karlstad ..	61, 130	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jugansbo	76	Karlstad östra	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Julä	165	— Charlottenberg	130	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jularb	35	— Laxå ..	130	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Junkarhällan	408	— Munkfors ..	61	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jädersbruk	70	— Nordmark ..	61	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jädraås	39	— Skoghäll ..	61	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jämjöslätt	211	Karmansho ..	64	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jämshög	225	Karpalund 235, 238,	240	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jämshögaby	237	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Jämtl. Sikås	—	Karsjö ..	35	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
— Hamnerdal ..	17	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
— Hötting ..	15	— Haparanda ..	2	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
— Östersund ..	15	— Boden ..	2	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järbo	35	— Övertorneå ..	6	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järkholmen	184	Kaskö ..	590, 601	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järle	66	Kastberga ..	240	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järilåsa	35	Kastlösa ..	213	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..	10	
Järnåsa	—	—	—	Kortfors ..	—	Ljunga ..	257	Långträsk ..		

Malmö	Molnby	91	Mörlunda	202	Nygård	53	Örmaryd	171	Regineberg	171	Ryaberg	230	Sandbyhov	908
—Eslöv lokalidg	Mon	171	Mörrum	225	Nyhammar	68	—Nässjö	202	Rekarne	106	Ryd	230	Sandbäck	225
121a, 121b			Mörsil	18	Nyhamnsläge	249	—Oskarshamn	202	Remningstorp	158	Rydbo	93	Sandbäckshult	
Genarp	Mora	850	Naacka	95	Nyhem	10	—Små, Anneb.	200	Rensjön	1	Rydboholm	181	—Berga	206
—Göteborg	—Gävle	50	Naglarby	65	Nyhyttan	57	Örmastorp	127					—Grönskär	210
—Köpenhamn	—Kristinehamn	57	Narvik	1	Nykroppa	57	Örnäs	51	Bepbäcken				—Kalmars	206
—Lomma lokalidg	—Orsa	50	Nattavara	1	Nykvarn	100	Örrefors	203	—Björbo	58	Rydsgård	275	—Mönsterås	210
126a	—Älvadalen	56	Navestabro	78	Nyköping	680, 681	Örrekläpp	175	—Fälun	58	—Trälleborg	275	Sandemar	145a
—Näsejö	Mora-Noret	50	Nedansjö	25	—Kölback	681	Örresta	70	—Krylbo	65	—Ystad	268	Sandhamn	761
—Sturshamn	Morgongåva	35	Nedansjöby	25	—Malmö	120	Örrskog	75	—Rättvik	65	Rydsnäs	199	Sandhem	162
—Trälleborg	Morgårdshammar	68	Neder Kalix	830	—Özelund	106	Örså	850	Resmo	213	Rydebäck	191	Sandlyckan	184
268			Nedre Engelbrekts-	1	—Stockholm	120	—Bollnäs	37	Resteröd	175	Ryedal	225	Sandreda	223
Malmö	Morjäv	807, 810	gatan (Stockh.)	94	—Gävle	50	—Sveg	38	Reval	582	Ryggen	50	Sandsbro	223
Malsta	Morlanda	807	Neglinge	95	—Nyköping östra	120	Ortala	631, 631	Revelsta	79	Ryngesnäs	202	Sandsjö	121
Maltesholm	Mormorsgruvan	147	Nelhammar	144	Nylund	14, 613	Ortallund	654	Revingehed	258	Rysjön	180	Sandslättn	210
Malung	Morshyttan	57	Nennesmo	191	Nynäsgränd	96	Osby	121	Revsund	18	Rysby	230	Sandtrask	1
Malungsfors	—Bräcke	35	Neva	57	Nynäsgränd	96	Osbyholm	240	Riddarhyttan	64	Ryssjö	100	Sandviken	810
Mantorp	—Krylbo	35	Newcastle	564, 565	Nynäsgränd	96	Osbyholm	240			Rystad	120	Sandviken (Mälaren)	751
Marbäck	—Näs	42	New York	501, 502	Nynäsgränd	96	Oskar Fredriks-	700	Elga	605	Rå	251	Sandviken (Små.)	910
Margrethesholm	Moshult	220	Niemisel	220	Nynäsgränd	96	Oskarshamn	631, 631	Elkgränsen	1	Råbeck (Kinne-	160	Sandviken (Öster-	681
Marieberg	Mosås	107	Nissafors	182	Nynäsgränd	96	670, 671, 673, 900, 910	202	Rimbo		Råda (Uppland)	92	Sanna	145a
—(Skåne)	Mosstorp	223	Nittkvarn	54	Nynäsgränd	96	671, 673, 680, 681	202	—Häverö	90	Råda (Värml.)	61	Sannerst	107
Marieberg	Motala	712, 875, 877, 883	Njupa	37	Nynäsgränd	96	682, 712, 714	202	—Norrtälje	91	Rägersåker	65	Satserup	240
—(Närke)	—Krylbo	107	Nockerud	161	Nynäsgränd	96	Oxie	268	—Stockholm	91	Rahällan	75	Saxtorp	257
Mariedam	—Linköping över	107	Nol	53	Nynäsgränd	96	Parteboda	25	—Uppsala	92	Råneå	610, 620	Segersjö	733
Mariefred	—Fornåsa	148	Nora	67	Nynäsgränd	96	Partille	124a, 124b	—Rimfors	146	Ränsås	92	Segerstad	157
102, 750	—Linköping över	107	Norberg	81	Nynäsgränd	96	Pataholm	910	—Ringså	148	Räsa	702	Segerstäng	96
Marlehamn	—Mjölby	107	Nordana	266	Nynäsgränd	96	Persberg	57	—Ringvågen	95	Rasbo	206	Seglinsberg	68
Marleholm	—Ringtorp	148	Nordenså	15	Nynäsgränd	96	Persberg gr.	57	—Rimfors	146	Rastorp	246	Segmon	53
256	—Möln	165	Nordmark	61	Nynäsgränd	96	Persborg	50, 850	—Ringså	148	Råa (Vättern)	712	Selknä	92
Marilund	—Mullsjö	108	Nordmalling	614, 832	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sellnäs	51
Mark	Mullsjö	108	Norrberg	35	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Selnsjön	10
Markaryd	Multå	14	Norrbo	761	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sennan	19
—Hälsjöborg	Munkaljungby	245	Norhoff	148	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Seskarö	620, 830
—Eslöv	Munkarp	240	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sextrega	181a
—Veinge	Munkaågård	247	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sibbhult	231
—Värnamo	Munkakullen	184	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sicka	95
—Åstorp	Munkflobögen	15	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sidertjärn	38
Markustorp	Munkedal	175	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Siggarud	160b
Marma	—Göteborg	175	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sigtuna	727
Marstrand	—Lysekil	170	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sikea	614, 832
803, 807, 810	—Strömstad	175	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sikfors	51
Marsvinsholm	Munkfors	61	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sikhult	895
268	Munktorp	70	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Siktrask	1
Martebo	Muntarp-Kärr	200	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sil	860
Marum	Murjek	1, 408	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Silings	106
634	Myra	205	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Siljansnäs	850
Maspelösa	Myresjö	205	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Silverbärde	186
148	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Silverhöjden	62
Mattfors	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Silvåkra	266
29	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Simeå	35
Mattila	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Simlinge	275
18	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Simlångsdalen	230
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Simmabo	161
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Simonstorp	114
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Simrishamn	266, 631, 930
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Simund	292
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Singö	651, 654
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Siringe	145
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sissehult	223
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Själövad	12
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			—Landskrona	257
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			—Malmö	266
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			—Simrishamn	266
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjöbobad	255
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjöbol	810
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjögastad	120
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjögränd	61
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjöholm	121
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjömarken	182
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjön Fryken	853
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Immelin	925
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Lygnern	670
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Siljan	850
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sommen	895
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			—Vättern	712, 875, 877, 880, 883
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Asunden	890
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjörup	271
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjörå	222
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjösa	120
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjöstorp (Närke)	111
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjöstorp (Öster-	121
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			götl.)	148
Mattmar	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148			Sjötofta	194
293	Myrskogen	130	Norlunda	150	Nynäsgränd	96	Persnäs	209	—Ringså	148				

Sjövik	161	Skärlov	213	Stavre	18	Storträsk	10	Svarta		Tandsjö	38	Totra	39	Uddevalle	
Sjöandan	57	Skärva	225	Stavsjö (Smäl.)	230	Storvik		—Lazä	130	Tandö	57	Tranemo	195	—Herriklunga	180
Skabersjö	268	Skåstra	35	Stavsjö		—Brücke	35	—Örebro	108	Tannefors	145	Tranvik	761	—Strömsstad	175
Skafferöd	175	Skättilljunga	240	—Norrköping	120	—Falken	50			Tanum	175	Tranås	120, 895	Uerdingen	552
Skaföstockevik	870	Sköllersta	69	—Stockholm	120	—Gävle	50	Svedala		Tarsta	221	Traryd	245	Ugglehult	121
Skagersvik	160b	Skölsta	92	—Virå	151	—Krylbo	35	—Kålinge	272	Tattamåla	69	Trehörningsjö	10	Uggletorp	209
Skallberget	68	Skönberga	140	Stavsjö säg.	151	—Orsa	50	—Malmö	268	Tatby	95	Trekanten	203, 204	Uleåborg	385, 590
Skånör	276	Skönarbo	69	Stavsnäs	761	—Trälleborg	272	—Trälleborg	272	Taxinge-Näsby	100	Trensum	225		
Skara		Skönsbo	65	Steg	30	—Storå	62	Teckomatorp		Tretjärn	57	Triabo	223	Ullared	
—Gårdsjö	161	Skövde		Stegberg	714	Storå	75	—Eslöv	256	Triabo	223	—Falkenberg	195	—Falkenberg	195
—Göteborg	161	—Åzvall	164	Stegesund	761	Strandbaden	249	—Göteborg	881	Trolleholm	248	—Limmared	195	—Varberg	186
—Lidköping	157	—Göteborg	124	Stehag	121	Striberg	67	—Hölsingborg	126	Trollenäs	256	—Åtran	186		
—Stenstorp	157	—Karlshög	116	Stenbacken	1	Stripasen	81	Svenljunga	181a	Trollhättan 7/2, 8/2		Ullersäter	70	Ullared	
—Timmersdala	158	—Katrineholm	124	Stenbrotorp	160b	Strömlängen	140	Svenneby	141	—Malmö	126	—Nossebro	156 a	Ullersäter	70
Skarhult	259	Slattfors	146	Stenkullen (Västergöt.)	124a, 124b	Strålsnäs	120	Svennevad	69	—Falkenberg	85	—Ullared	195	Ullersäter	70
Skarpöborg	761	Slattesmåla	230	Stenkullen		Strängnäs	101			Tegelön	753	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skartofta	266	Slenna	733	Stenkullen		—Höj	101	Svensbro		Tegnaby	221	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skasas	836	Slite	292, 700	Stensjö	68	—Mjöby	155	—Höj	155	Tenhult	162	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skatteberga	258	Slottsbron	53	Stensjö	203	—Stenstorp	155, 156	—Mjöby	155	Tenby	171	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skattkärr	130	Slussen	807	Stenslätten	761	Strömsnäs	14	—Tidholm	156	Tibbe	93	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skattungbyn	37	Slutarp	194	Stenstorp		Strömsdal	54	Svenshögen	175	Tibro	116	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skattungsjön	37	Slägarp	122	—Göteborg	124	Strömsfors	195	Svenstorp	235, 259, 259a	Tidholm		Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skatviken	51	Släp	184	—Höj	155	Strömsholm	106, 732	—Stenstorp	156	—Stenstorp	156	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skebobruk	90	Slätmon	146	—Katrineholm	124	Strömsnäsbruk	245	—Vartofta	163	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skebokvarn		Slättberg	50	—Lidköping	157	Strömsnäsbruk	245	—Åsarp	163	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
—Katrineholm	124	Slätte	124	—Mjöby	124, 155	Strömsnäsbruk	245	Tidan	124	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
—Stockholm	124	Slättfall	142	Tidholm	156	Strömsnäsbruk	245	Tierp	75	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
—Stålbo	138	Sloinge	126	—Stenstorp	291	Strömsnäsbruk	245	Tift	148	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skedala	230	Smedberg	170, 175	Stenstorp	291	Strömsnäsbruk	245	Tillberga		Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skedalshög	230	Smedby	203, 204	Stenungssund	175	Strömsnäsbruk	245	—Fröv	70	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skedevi	890	Smedjebacken	68	Stenungssund	175	Strömsnäsbruk	245	—Gävle	76	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skee	175	Smedstorp	266	Stettin 525, 531, 550		Strömsnäsbruk	245	—Stockholm	70	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skegrie	275	Smedsäng	76	Stettin 525, 531, 550		Strömsnäsbruk	245	—Vansbro	68	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skelefteå	8	Smedtofta	160	Stidsvig	245	Strömsnäsbruk	245	Tillingenabben	9/0	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skelleftehamn	8	Smula	163	Stigtofta	106	Strömsnäsbruk	245	Timansberg	67	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skene	181	Smål. Anneberg	200	Stillingen	807	Strömsnäsbruk	245	Timmele	194	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skensta	79	Smål. Barseryd	194	Stjälarna	120	Strömsnäsbruk	245	Timmersdala	158	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skeppslöv	240	Smål. Hällinge	205	Stjärnevik	890	Strömsnäsbruk	245	Timsfors	245	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skeppshult	191	Smål. Rydholm	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tinaby	65	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skillingaryd	191	Smål. Taberg	190	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tingsdal	209	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skinnarhyngen	186	Smögen	807, 810	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tingsryd	221	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skinnskatteberg	107	Snappaheim	221	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tingstad	140	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarp		Snickarbo	65	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tingstade	290	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
—Charlottenlund	271	Snogeröd	240	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tingvall	171	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
—Rydsgård	275	Snyten		Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjockö	632	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
—Trälleborg	275	—Krylbo	107	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjos	161	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Kärrgruvan	81	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjugosjö	220	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
—Plats	271	Mjöby	107	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjuls	291	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Ångelsberg	81	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd	203	Trångsund	96	Ullersäter	70	Ullersäter	70
Skivarpshäll		—Snäkered	182	Stjärneholm	106	Strömsnäsbruk	245	Tjunnaryd							

Vanneboda	Vellinge	Vittaryd	Västervik	Åkers styckebruk	Åstorp	Åtran	Östvall
—Ludvika	—Rydsgård	Vittersjö	631, 673,	—Södertälje	—Värnamo	186, 191	186, 191
—Stockholm	143	Vittinge	39 675, 900, 905, 907, 908,	Åkeshög	Åstråsk	Öbnebo	Östby
Vansbro	206	Vittsjö	910	Åkulla	Åsumtorp	141	39
—Kristinehamn	221	Vittskövle	143	Åland	Åsunden	Ödeberg	Österby
—Mora	146	Vitvattnet	144	Ålberga	Åsvittinge	172	77
—Tullberga	195	Vollsö	2	Åled	141	Ödeshög	Österbymo
Vanäs	235	Voxna	259	Ålem	191	Ödsköld	10
Vanäs säg.	245	Voxnabruk	37	Ålman	206	Ödmål	10
		Vrena	106	Ålman	206	Ödakra	203
		Vretakloster	148	Ålman	206	Öfälla	15
		Vreten	155	Ålman	206	Öje	290
		Vretstorp	124	Ålman	206	Öjebyn	93
		Vrå	35a	Ålman	206	Öjervik	231
		Vrångeback	810	Ålman	206	Öjkroken	148
		Viby	53	Ålman	206	Öland	883
		Vickleby	213	Ålman	206	Ölands Segerstad	845
		Viderup	257	Ålman	206	Ölands Bäck	18
		Vidöstern	245	Ålman	206	Ölands Gräs-	15
		Viggbyholm	93	Ålman	206	Ölands Lindby	18
		Vij bruk	39	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Vik	186	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Vikarbyn	57	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Vikarsvik	66b	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Dalkarlsberg	66b	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Bränninge	66	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Österbäck	66	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Viklau	290	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Vikmanshyttan	65	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Viksjöfors	37	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Vilhelmsro	162, 162a	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Villingen	41	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Vilshult	237	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Vimmerby	146	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Hultsfred	146	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Ervatla	146	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Österbäck	146	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västerstad	150	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Bränninge	150	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Hästhöjden	155	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Mjölby	155	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Stenstorp	155	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Väderum	143	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Väja	14	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Vänernsberg	180, 712	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Vännäs	10	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Boden	10	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Brücke	10	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Umeå	11	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Väring	124	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Värkeback	143, 673	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Värmdö	763	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Värmlands Bro	53	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Värmlands Säby	66	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Värnamo	182	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Alvesta	182	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Göteborg	182	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Halmstad	191	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Hälsingborg	245	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Nässjö	191	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Åstorp	245	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Värsjö	245	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Väsby	35a	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Väse	130	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västansfors	107	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Krylbo	107	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Mjölby	107	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Tullberga	68	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		—Vansbro	68	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västanhede	42	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västanhög	255	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västana	191	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västerby	41	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västerbyhytta	68	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västergård	290	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västerhaninge	96	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västerhus	12	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västerlång	120	Ålman	206	Ölands Segerstad	18
		Västerlösa	150	Ålman	206	Ölands Segerstad	18



B & N-Linjen

Sverige-Bergen-England

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande enda dagliga förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.**

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Efter de i Norge, Danmark och Tyskland vidtagna tidtabellsändringarna äro förbindelserna mellan Sverige och dessa länder följande:

I. Med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz.

$\frac{1}{6}-\frac{16}{9}$.			$\frac{1}{6}-\frac{15}{8}$.	$\frac{16}{8}-\frac{16}{9}$.
²⁾ 803 avg.	✶	Stockholm C.	ank. ²⁾ 923	²⁾ 923
133 "		Göteborg B:s	" 420	420
755 "		Malmö	" 951	841
846 avg.		Trälleborg F.	ank. 856	720
1259 ank.		Sassnitz H.	avg. 445	315
¹⁾ 330 avg.		Sassnitz H.	ank. ¹⁾ 426	¹⁾ 247
¹⁾ 852 ank.		Rostock	avg. ¹⁾ 1225	¹⁾ 745
¹⁾ 1234 "		Lübeck	" ¹⁾ 1010	—
¹⁾ 540 "		Hamburg Hbf.	" ¹⁾ 906	—
¹⁾ 1018 "	✶	Berlin, Stett.	" ¹⁾ 930	¹⁾ 842

¹⁾ Sommartid. ²⁾ Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Fredrikshald—Trälleborg och vice versa.

II. Med Norge.

838	¹⁾ 637	²⁾ 907	920	avg.	✶	Stockholm C	ank. ²⁾ 749	750	¹⁾ 956
|	1028	|	|	ank.		Riksgränsen	avg. |	|	750
|	1045	|	|	avg.		Riksgränsen	ank. |	|	729
|	1218	|	|	ank.		Narvik	avg. |	|	550
|	|	|	406	ank.		Storlien	avg. |	121	
|	|	|	³⁾ 431	avg.		Storlien	ank. |	³⁾ 1251	
|	|	|	³⁾ 803	ank.		Trondhjem	avg. |	³⁾ 833	
631	710			ank.	✶	Charlottenberg	avg. 942		
639	735			avg.		Charlottenberg	ank. 858		
1027	1217			ank.		Kristiania	avg. 430		
734	⁴⁾ 910			avg.		— " —	ank. 1018		
915	⁴⁾ 1100			ank.	✶	Bergen	avg. 815 ⁵⁾		

¹⁾ Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. ²⁾ Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Kongsvinger. ³⁾ Tis- tors- och lörd. ⁴⁾ Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. ⁵⁾ Tis- o. torsd. avg. tåg dessutom från Bergen 640, vilket ank. Kristiania ons- o. fred. 844.

III. Med och öfver Danmark samt Norge—Danmark.

803	1015	avg.	✶	Stockholm C	ank. 647	923
715	1254	ank.		Malmö	avg. 255	1020
800	130	avg.		Malmö F	ank. 1240	950
1000	330	ank.	✶	Köpenhamn Frih.	avg. 1040	750
—	—	⁴⁾ 815 avg.	✶	Bergen	ank. 915	—
—	—	⁴⁾ 1018 ank.		Kristiania	avg. 734 ⁵⁾	—
—	—	¹⁾ 130 avg.		— " —	ank. ¹⁾ 400	—
907	1212	133 avg.		Göteborg B:s	ank. 420	727
330	909	635 ank.		Hälsingborg F.	avg. 1113	1250
357	929	700 avg.		Hälsingborg	ank. 1048	1224
419	951	722 ank.		Helsingör	avg. 1026	1202
²⁾ 609	1156	900 "		Köpenhamn Nordbangård ..	" 840	²⁾ 1000
—	—	920 avg.		Köpenhamn Personbangård ..	ank. 714	
—	—	108 ank.		Gjedser	avg. 300	
—	—	327 "		Warnemünde	" 1232	
—	—	³⁾ 1008 "		Berlin Stett	" ³⁾ 745	
—	—	³⁾ 848 "		Lübeck	" ³⁾ 1010	
—	—	³⁾ 949 "		Hamburg Hbf	" ³⁾ 906	
527	1012	736 ank.	✶	Malmö	avg. 1017	1030

¹⁾ Sovvagnarna framföras till och från Fredrikshald. ²⁾ Österbro. ³⁾ Sommartid. ⁴⁾ Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 640, vilket ankommer Kristiania ons- och fredagar 844. ⁵⁾ Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 910, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 1100.

Tab. 13-18.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Långsele—Härnösand 859, 862, 878, 879.

B 857 II, III	B 859 II, III	B 879 II, III	Km.	Statens järnvägar spärrv. 1.435	B 878 II, III	B 862 II, III	B 864 II, III
7.55	12.52	7.18	0	fr. Sollefteå t.	10.11	3.44	9.45
x	x	x	4	Hjalta x	x	x	x
8.25	1.25	7.48	14	t. Långsele fr.	9.47	3.20	9.15
...	...	...	271	t. Sundsvall 10, 35, 25 fr.	...	...	...
...	...	...	216	t. Östersund 10, 18. fr.	...	...	...
...	...	...	660	t. Stockholm 10, 35. fr.	...	...	...

15 Östersund—Dorotea—Östersund.

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Östersund—Dorotea—Östersund 1547, 1548.

P 458 II, III	G 1548 II, III	Km.	Statens järnvägar spärrv. 1.435	G 1547 II, III	P 457 II, III
11.10	2.10	0	fr. Östersund t.	10.54	6.12
x	x	...	Östersund, V x	x	x
x	x	...	Kännåsen x	x	x
11.35	2.49	13	Åskott x	10.19	5.48
x	x	...	Litenåsen x	x	x
x	x	...	Klöst x	x	x
12.02	3.51	28	Lit x	9.31	5.17
12.19	4.26	38	Häggens x	8.52	5.01
12.32	4.57	45	Norderåsen x	8.29	4.49
1.06	5.59	62	Munkflohögen x	7.32	4.16
x	x	...	Rafstjörn x	x	x
1.32	6.43	80	t. Jämtlands Siks fr.	6.36	3.45
...	...	89	t. Hamnerdal 17. fr.	...	...
...	...	...	fr. Hamnerdal 17. t.	...	...
1.39	7.03	80	fr. Jämtlands Siks t.	6.26	3.38
x	x	...	Giselås x	x	x
2.15	8.12	98	Hallviken x	5.33	3.03
x	x	...	Tannviken x	x	x
2.37	8.55	115	t. Ulriksfors fr.	4.43	2.38
...	...	119	t. Strömsund 16. fr.	...	...
...	...	...	fr. Strömsund 16. t.	...	...
3.02	...	115	fr. Ulriksfors t.	11.38	2.08
x	x	...	Österkalen x	x	x
4.03	...	135	Lövberga x	10.52	1.22
x	x	...	Flåsjön x	x	x
x	x	...	Stornäset x	x	x
5.35	...	167	Höting x	9.30	12.00
x	x	...	Röström x	x	x
6.25	...	188	t. Dorotea fr.	8.15	10.45

18

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittv. II, III: Stilm C—Storlien 453, 454; Stilm C—Östersund 101, 102;

B 853 II, III	G 1551 III	P 453 II, III	Km.	Statens järnvägar spärrv. 1.435	G 1552 III	P 454 II, III	G 1584 III
...	...	6.00	0	fr. Storlien t.	6.52	4.06	8.05
...	...	6.33	13	Enafors x	6.20	3.44	7.38
...	...	7.04	24	Ann x	5.47	3.25	7.02
...	...	7.32	35	Gevsjön x	5.14	3.06	6.42
...	...	8.12	48	Duved (x) x	4.35	2.36	6.11
...	...	...	50	Tegfors x	x	x	x
...	...	8.43	56	Äre (x) x	3.59	2.19	5.41
...	...	...	60	Björnänge x	x	x	x
...	...	9.23	70	Undersåker x	3.19	1.53	5.10
...	...	...	74	Hålland x	x	x	x
6.27	...	10.23	83	Järpen (x) x	2.30	1.28	4.37
6.44	...	10.48	93	t. Mörsil fr.	1.21	1.05	4.03
6.45	...	10.55	93	fr. Mörsil t.	12.35	1.00	3.50
x	...	...	99	Oake x	x	x	x
7.13	...	11.37	104	Mattmar x	11.45	12.41	3.23
7.46	...	12.40	115	Trångsviken x	10.58	12.23	2.48
8.06	...	1.13	124	Ytterån x	10.13	12.08	2.12
8.20	...	1.40	130	Näliden x	9.48	11.57	1.50
8.42	...	2.21	141	Krokomb (x) x	9.00	11.41	1.17
x	...	...	143	Dvårsätt x	x	x	x
9.05	...	2.54	151	Tång x	8.12	11.23	12.47
x	...	...	155	Sam x	x	x	x
9.32	...	3.30	162	t. Östersund fr.	7.30	11.00	12.16
...	...	...	...	t. Strömsund 15, 16. fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Dorotea 15. t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Strömsund 16, 15. t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Östersund t.	...	...	...
5.45	9.56	3.40	0	fr. Östersund t.	9.54	9.20	10.45
6.03	10.39	4.07	6	Torralla x	x	x	x
6.25	11.18	till	15	Brunflo 36 x	9.27	8.57	10.29
6.45	11.55	...	19	Lockne x	8.48	...	10.08
x	...	...	33	Pilgrimstad x	x	x	x
7.03	12.24	...	41	Revsund x	8.09	...	9.50
7.16	12.44	...	47	Gällö x	x	x	x
...	...	...	53	Grimnäs x	x	x	x
...	...	...	60	Stavre x	7.40	...	9.34
...	...	...	71	t. Bräcke fr.	7.17	...	9.20
...	...	...	197	t. Sundsvall 35, 25. fr.	...	...	...
...	...	...	216	t. Sollefteå 10, 13. fr.	...	...	...
...	...	...	586	t. Stockholm 35. fr.	...	...	...
...	...	...	558	t. Haparanda 10, 2. fr.	...	...	...

13

Helgtåg.

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 14

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

P 3 II, III	G 5 II, III	Km.	Härnös.—Sollefteå ju., Härnösand, spv. 1.435.	G 2 II, III	P 4 II, III
...	...	0	fr. Sollefteå t.	12.15	7.05
...	...	3	Övergård x	12.07	6.28
...	...	7	Multra x	11.49	6.51
...	...	13	Gårdnäs x	11.28	6.32
...	...	18	Lökomb x	11.10	6.20
...	...	25	Panom x	x	x
...	...	31	Prästmon x	10.28	6.07
...	...	40	t. Nyland fr.	10.04	5.52
...	...	...	fr. Nyland t.	9.54	5.50
...	...	44	Nas x	x	x
...	...	46	Bollstabruk x	9.42	5.41
...	...	49	Vaja x	x	x
...	...	51	Dynäs x	9.25	5.30
...	...	56	Kramfors x	9.13	5.20
...	...	60	Frånö x	9.00	5.10
...	...	63	Strömsnäs x	x	x
...	...	66	Sprängsviken x	8.45	5.58
...	...	72	Ramvik x	8.27	5.43
...	...	76	Veda x	8.17	5.34
...	...	79	Utansjö x	x	x
...	...	84	Öringen x	7.59	5.19
...	...	90	Gryttjöm x	x	x
...	...	94	Ålandsbro x	7.35	5.55
...	...	102	t. Härnösand fr.	7.20	5.40

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

Zont. A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III Strömsund—Östersund 825, 830. b) Dagligen utom helgr. ons- och lördagar. c) Helgr. onsd. o. lörd.

B 824 II, III	B 822 III	B 826 III	B 828 III	B 830 II, III	Km.	Statens järnvägar spärrv. 1.435	B 825 II, III	B 821 III	B 827 III	B 829 III	B 831 II, III
4.06	11.48	1.10	2.47	9.01	0	fr. Ulriksfors t.	4.38	12.21	2.28	3.34	9.29
4.15	11.57	1.19	2.56	9.10	4	t. Strömsund fr.	4.30	12.12	2.19	3.25	9.20

Storlien—Bräcke—Storlien.**18**

Järpen—Stugsund 853—851; Storlien—Sundsvall 453, 454; b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

17

Jämtlands Siks—Hamnerdal—Jämtlands Siks

Zont. A, tab. 331. b) Helgr. onsd. och lörd. 8.15.

B 843 III	B 845 III	B 847 III	B 849 III	Km.	Statens järnvägar spärrv. 1.435	B 844 III	B 846 III	B 848 III	B 850 III
6.43	1.44	3.47	4.06	0	fr. Jämtlands Siks t.	6.23	1.27	3.33	6.22
7.02	2.03	4.06	4.06	9	t. Hamnerdal fr.	6.04	1.08	3.14	6.24

25.

Änge—Sundsvall—Änge.

25.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Sundsvall 481, 482, 483, 484; Sundsvall—Storlien 483, 484. **Sovvagn** I, II: Stockholm C—Sundsvall i tåg 481. En från Änge till Stockholm gående I och II klass sovvagn utgår från Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

B 871 II, III	P 481 II, III	G 9153 III	P 483 II, III	Km.	Stations järnvägar, spårv. 1.435.	P 484 II, III	G 9154 III	B 874 II, III	P 482 II, III
5 20	8.25	2.50	9 22	0	fr. Änge	7.57	1.35	6 57	8 58
x	x	x	x	6	Parteboda	x	x	x	x
x	x	x	x	10	Borgsjö	x	x	x	x
5 32	8.47	3.36	x 9 41	14	Erikslund	7.36	12.48	6 19	8 26
6.07	8.55	3.53	x 9 50	20	Johannisberg	7.27	12.22	6 05	8 26
...	...	...	...	...	t. Ljungavärk 28	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ljungavärk 28	t.	...	...	...
6.09	8.56	4.08	x 9 50	20	fr. Johannisberg	7.26	12.08	6 03	8 25
x	x	x	x	25	Gullsta	x	x	x	x
6.29	9.06	4.37	x 9 59	28	Fränsta	7.17	11.38	5.39	8 12
x	x	x	x	34	Getterån	x	x	x	x
7.00	9.18	5.21	10 16	38	Torpshammar	7.00	11.00	5.15	7 53
7.12	9.28	5.40	x 10 24	44	Viskan	6.50	10.30	4.48	7 43
x	x	x	x	49	Ede	x	x	x	x
7.35	9.44	6.18	x 10 29	54	Stöde	6.34	9.54	4.18	7 25
x	x	x	x	60	Lo	x	x	x	x
x	x	x	x	67	Nedansjö	x	x	x	x
8.09	10.05	7.10	x 10 59	69	Nedansjö	6.13	9.08	3.41	7 02
x	x	x	x	74	Hallsjö	x	x	x	x
8.30	10.22	7.36	x 11 11	77	Vattjom	5.56	8.31	3.09	6 44
...	...	...	...	...	t. Matfors 29	fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Matfors 29	t.	...	...	...
8.33	10.23	7.48	x 11 11	77	fr. Vattjom	5.55	8.21	3.03	6 43
8.47	10.34	8.10	x 11 20	83	Töva	5.45	8.03	2.47	6 32
x	x	x	x	87	Grönangen	x	x	x	x
9.07	10.47	8.35	a 11 24	93	Sundsvall v.a.	5.30	7.30	2.18	6 13
9.15	10.52	8.45	11 38	95	Sundsvall	5.25	7.20	2.10	6 08

26.

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331. Lokalsovvagn II: Ljusdal—Hudiksvall 875, 876, 2156.

B 875 II, III	G 1621 II, III	P 485 II, III	Km.	Stations järnvägar, spårv. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 II, III	B 876 II, III	P 2156 II, III
...	...	...	...	fr. Ljusdal	10.20	6.20	11 35	11 35
5 50	...	11.12	6.45	0	Hybo	10.10	6.05	11 22
6.07	...	11.33	6.56	6	Långbacka	9.49	5.24	11 10
6.35	...	12.09	7.12	21	Delsbo	9.38	5.03	11 04
6.53	...	12.33	7.27	27	Fredriksfors	9.26	4.40	10 52
7.10	...	12.55	7.35	31	Näsviken	9.05	4.02	10 48
7.45	...	1.48	7.58	45	Forsa Ångsag	x	x	x
x	...	x	x	46	Forsa	x	x	x
8.07	...	2.17	8.08	50	Forsa	8.52	3.28	10 29
8.30	...	2.45	8.24	62	Hudiksvall	8.35	2.50	10 07
...	...	...	...	...	t. Bergsjö 30	fr.	...	...

27.

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Järpen—Stugsund 497; Stugsund—Bräcke 498. III: Bollnäs—Stugsund 499, 885, 892. **Lokalsovvagn II:** Kilafors—Stugsund 499, 885, 892.

c) Går vardagar. Medför ej personvagn den 14/1 1917. d) dagl. Söderhamn—Stugsund.

						fr. Stockholm C 35... t.										
						fr. Bollnäs 35 t.										
B 885 II, III	P 499 II, III	G 1669 II, III	B 887 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	Km.	Stations järnvägar, spårv. 1.435.	P 498 II, III	B 888 II, III	P 496 II, III	B 892 II, III					
V 6.08	8.00	V 8.00	1.20	4.15	9 15	0	fr. Kilafors (X) ... t.	7.20	1.00	4.00	9 03					
6.22	8.10	8.28	1.34	4.25	x 9 25	7	Landa ↑	7.11	12.46	3.51	8 48					
6.36	8.18	8.48	1.48	4.33	a 9 32	12	Mobodarne	7.03	12.37	3.43	8 38					
7.00	8.27	9.23	2.00	4.42	9 42	18	Bergvik	6.49	12.18	3.30	8 20					
7.08	8.33	9.39	2.07	4.48	x 9 48	21	Myssjö	6.43	12.11	3.24	8 12					
7.18	8.39	10.00	2.16	4.54	x 9 54	24	Kinstaby	6.37	12.01	3.18	8 03					
x	x	x	x	x	a 26		Söderala	x	x	x	x					
7.34	8.53	10.21	2.32	5.08	a 10 08	32	Söderhamn v.a. ↗	6.24	11.43	3.05	7 45					
7.40	8.57	V 10.30	2.37	5.12	10 12	33	Söderhamn fr.	6.20	11.37	3.00	7 39					
7.45	9.02	10.46	2.48	5.20	10 12	33	fr. Söderhamn t.	6.15	11.28	2.48	7 30					
7.53	9.07	10.54	2.56	5.25	10 22	36	t. Stugsund fr.	6.10	11.20	2.43	7 22					
Lokaltåg.												G 1686 II, III	P 500 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III	G 1694 II, III
...	5 50	2.20	7.09	fr. Söderhamn ... t.	e) 8.12	9.23			3.18	5.48	10 38					
...	5 58	2.28	7.08	t. Stugsund fr.	e) 8.04	9.15			3.10	5.40	10 30					

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.

Värme, vatten- och avloppsledning, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Riks 7593
Allm. 7121

○○○○○

IDUGATAN 14
STOCKHOLM.

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

30.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

837	12 47	5 42	6 37	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
-----	-------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

Bräcke—Stockholm—Bräcke.

b/ I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. *c/* I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsovvagn. *d/* Upphåll vid vattenkornet nuför stationen. Av- och påstigning på resandes egen risk. *g/* I anslutande tåg från resp. till Svegund framföres II klass lokalsovvagn. *h/* Öppen till vidare.

b/ I kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. c/ I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsovvagn.

d/ Uppehåll vid vattentornet utanför stationen. Av- och påstigande på resandes egen risk. g/ I anslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II klass lokalsovvagn. h/ Öppen tills vidare.

[illegible]

d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	aa	ab	ac	ad	ae	af	ag	ah	ai	aj	ak	al	am	an	ao	ap	aq	ar	as	at	au	av	aw	ax	ay	az	ba	bb	bc	bd	be	bf	bg	bh	bi	bj	bk	bl	bm	bn	bo	bp	bq	br	bs	bt	bu	bv	bw	bx	by	bz	ca	cb	cc	cd	ce	cf	cg	ch	ci	cj	ck	cl	cm	cn	co	cp	cq	cr	cs	ct	cu	cv	cw	cx	cy	cz	da	db	dc	dd	de	df	dg	dh	di	dj	dk	dl	dm	dn	do	dp	dq	dr	ds	dt	du	dv	dw	dx	dy	dz	ea	eb	ec	ed	ee	ef	eg	eh	ei	ej	ek	el	em	en	eo	ep	eq	er	es	et	eu	ev	ew	ex	ey	ez	fa	fb	fc	fd	fe	ff	fg	fh	fi	fj	fk	fl	fm	fn	fo	fp	fq	fr	fs	ft	fu	fv	fw	fx	fy	fz	ga	gb	gc	gd	ge	gf	gg	gh	gi	gj	gk	gl	gm	gn	go	gp	gq	gr	gs	gt	gu	gv	gw	gx	gy	gz	ha	hb	hc	hd	he	hf	hg	hh	hi	hj	hk	hl	hm	hn	ho	hp	hq	hr	hs	ht	hu	hv	hw	hx	hy	hz	ia	ib	ic	id	ie	if	ig	ih	ii	ij	ik	il	im	in	io	ip	iq	ir	is	it	iu	iv	iw	ix	iy	iz	ja	jb	jc	jd	je	jf	jj	jk	jl	jm	jn	jo	jp	jq	jr	js	jt	ju	jv	jw	jx	ky	kz	la	lb	lc	ld	le	lf	lg	lh	li	lj	lk	ll	lm	ln	lo	lp	lq	lr	ls	lt	lu	lv	lw	lx	ly	lz	ma	mb	mc	md	me	mf	mg	mh	mi	mj	mk	ml	mm	mn	mo	mp	mq	mr	ms	mt	mu	mv	mw	mx	my	mz	na	nb	nc	nd	ne	nf	ng	nh	ni	nj	nk	nl	nm	nn	no	np	nq	nr	ns	nt	nu	nv	nw	nx	ny	nz	oa	ob	oc	od	oe	of	og	oh	oi	oj	ok	ol	om	on	oo	op	oq	or	os	ot	ou	ov	ow	ox	oy	oz	pa	pb	pc	pd	pe	pf	pg	ph	pi	pj	pk	pl	pm	pn	po	pp	pq	pr	ps	pt	pu	pv	pw	px	py	pz	qa	qb	qc	qd	qe	qf	qg	qh	qi	qj	qk	ql	qm	qn	qo	qp	qq	qr	qs	qt	qu	qv	qw	qx	qy	qz	ra	rb	rc	rd	re	rf	rg	rh	ri	rj	rk	rl	rm	rn	ro	rp	rq	rr	rs	rt	ru	rv	rw	rx	ry	rz	sa	sb	sc	sd	se	sf	sg	sh	si	sj	sk	sl	sm	sn	so	sp	sq	sr	ss	st	su	sv	sw	sx	sy	sz	ta	tb	tc	td	te	tf	tg	th	ti	tj	tk	tl	tm	tn	to	tp	tq	tr	ts	tt	tu	tv	tw	tx	ty	tz	ua	ub	uc	ud	ue	uf	ug	uh	ui	uj	uk	ul	um	un	uo	up	uq	ur	us	ut	uu	uv	uw	ux	uy	uz	va	vb	vc	vd	ve	vf	vg	vh	vi	vj	vk	vl	vm	vn	vo	vp	vq	vr	vs	vt	vu	vv	vw	vx	vy	vz	wa	wb	wc	wd	we	wf	wg	wh	wi	wj	wk	wl	wm	wn	wo	wp	wq	wr	ws	wt	wu	wv	ww	wx	wy	wz	xa	xb	xc	xd	xe	xf	yg	yh	yi	yj	yk	yl	ym	yn	yo	yp	yq	yr	ys	yt	yu	yv	yw	yx	yy	yz	za	zb	zc	zd	ze	zf	zg	zh	zi	zj	zk	zl	zm	zn	zo	zp	zq	zr	zs	zt	zu	zv	zw	zx	zy	zz
3 20		5 20				3 11	7 52	296	fr. Stortik	fr. Stortik	fr. Stortik																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Ateljé Waagsböe

173 **Färdtalen vid beaktningen i Norrland och Dalarna.**

Fotografi- & förstorings-ateljé.

REX

Norrl Amatör

Modernt, korrekt utförande. :- Postadress endast: Rex, Sundsvall.

och vardagar: § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tag passerat;

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat

Uppsala—Stockholm.

35 a

Kontaxa A, tab. 351. Genomsnittsavgifter. II, III: Stockholm O—Gävle—Falun 103, 104. b) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Helgfria tåg- och tordsdagar samt dessutom söndagar under tiden 17 juni—26 augusti. d) Går från Stockholm helgfria mån-, tis-, tors- och fredagar. e) Från Stockholm ons-, lör-, sönd- och helgdagar. f) Går ons-, lör-, sönd- och helgdagar.

Stations järnvägar	Spår. 1.435	St. 23 I, II, III	P 111 II, III	P 105 II, III	St. 21 I, II, III	P 113 II, III	P 143 II, III	P 117 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	P 119 II, III	Helgtåg.
fr. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrlands 91, 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enköpings 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala 1	...	6.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bergsbrunnna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Odenåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Märsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Uppsala.

Stations järnvägar	Spår. 1.435	P 140 II, III	P 112 II, III	P 102 II, III	P 122 III	P 104 II, III	P 126 III	P 128 II, III	P 130 II, III	P 110 II, III	P 134 II, III	St. 22 I, II, III	P 136 II, III	P 118 II, III	St. 24 I, II, III	P 132 II, III	P 138 II, III	P 590 III	P 120 II, III	Helgtåg.
fr. Stockholm 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tomtebodå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hagalund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Järva	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Tureberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rotebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Västby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rosersberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Märsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Odenåsa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Knivsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Bergsbrunnna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Uppsala 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Enköpings 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Norrlands 92, 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Gävle 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Svenska Tryckeri A.B

KLARABENSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

Bok, Tidnings-, Illustrations-, o. Accidenstryck

- Snabb leverans -

Riksfel. 2123 Riksfel. 93 - 993

Kontorsboksfabriken

BOKBAND

(Ägare: Svenska Tryckeriaktiebolaget)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

Kontorsböcker, Kopie-
böcker, Fakturapärmar
Självkopieringsböcker

Riksfel. 4061 Riksfel. 5912

36 Brunflo—Hackås—Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 331.

...	...	...	fr. Stockholm 35, 18	...	t.	...	...
...	...	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18	...	t.	...	...
...	...	...	fr. Östersund 18	...	t.	...	...
B 971	Km.	Statens järnv.,	B 970				
II, III		spv. 1.435.	II, III				
4.20	0	fr. Brunflo	8.45				
x	6	Angela	x				
x	12	Tandsbyn	x				
x	23	Skute	x				
5.26	23	Fåker	7.49				
x	26	Nackten	x				
5.47	31	t. Hackås	7.18				

37 Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs— 37

Voxna—Lobonäs.

Biljettpreis: Dala—Hälsingland zontaxa AM, Voxna—Lobonäs i egen trafik pr km.: I 7.5 öre, III 5 öre, minsta avgift i 145 öre, i III 30 öre. c) lörd.

...	...	...	fr. Storvik 50	...	t.	...	...
...	...	...	fr. Falun 50	...	t.	...	...
...	...	...	fr. Mora-Noret, 50	...	t.	...	...
...	...	...	fr. Sveg 38	...	t.	...	...
P 2	Km.	Dala—Hälsinglands jvg,	P 1				
II, III		Bollnäs, spv. 1.435	II, III				
1.22	0	fr. Orsa	11.45				
x	4	Stackmora	x				
x	7	Kallholn	x				
1.40	10	Mässbacken	11.27				
1.50	17	Skattungbyn	11.16				
x	25	Skattungbyn	x				
2.14	32	Furudal	10.52				
x	38	Ostankvik	x				
2.39	49	t. Göringen	10.25				
x	52	Dälfors (vid bibans)	x				
2.40	55	fr. Göringen	10.22				
x	55	Åsajöbo	x				
x	59	Tungsen	x				
3.09	67	t. Voxna	9.49				

B 13	B 15 L	Voxna—Lobonäs järnv.,	B 12	B 14 L			
I, III	I, III	Bollnäs, spv. 0.802	I, III	I, III			
1.20	0	fr. Lobonäs	11.23	0	fr. Lobonäs	0.60	
1.38	6	Grycksmyra	11.06	6	Grycksmyra	0.45	
1.47	8	Löviset	10.58	8	Löviset	0.38	
2.14	17	Njupa	10.30	17	Njupa	0.14	
2.24	20	Kilen	10.20	20	Kilen	0.10	
2.38	23	Voxnabruk	7.17	23	Voxnabruk	0.50	
2.55	29	t. Voxna	7.00	29	t. Voxna	0.30	

B 4	P 2	Dala—Hälsinglands jvg,	B 8	B 7	B 5		
II, III	II, III	Bollnäs, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III		
6.50	3.14	fr. Voxna	9.45	2.45	8.00		
x	x	72 Homma	x	x	x		
x	x	75 Stenkullen	x	x	x		
7.35	3.40	Edsbyn	9.20	2.15	7.27		
7.51	3.48	Ovanåker	9.11	2.04	7.09		
8.05	3.55	Viksjöfors	9.03	1.55	6.54		
8.49	4.08	Alfta	8.48	1.37	6.25		
9.06	4.15	Runemo	8.39	1.28	6.08		
9.20	4.24	Söräng	8.30	1.17	5.52		
9.31	4.32	Freilga	8.22	1.08	5.39		
x	x	114 Sunnerstaholm	x	x	x		
9.50	4.47	t. Bollnäs	8.05	12.50	5.15		

...	...	...	t. Ljusdal 35	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Hudiksvall 35, 26	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Sundsvall 35, 25	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Söderhamn 35, 27	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Gävle 35, 75	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Stockholm C 35	...	fr.	...	...

41 Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 331.

B 1	B 3	B 5	B 7	Byvalla—Långsh. jvg,	B 2	B 4	B 6
II, III	II, III	II, III	II, III	Långshyttan, spv. 0.891	II, III	II, III	II, III
6.15	11.15	2.35	4.45	0	fr. Långshyttan	9.30	2.35
x	x	x	x	6	Västerby	x	x
x	x	x	x	8	Rörshyttan	x	x
6.45	11.45	3.05	5.15	11	t. Stjärnsund	9.00	2.05
6.50	11.50	3.06		11	fr. Stjärnsund	8.55	2.03
x	x	x	x	15	Villingen	x	x
x	x	x	x	18	Asbo	x	x
x	x	x	x	20	Lerhyttan	x	x
x	x	x	x	25	Valla	x	x
7.35	12.35	3.46		27	t. Byvalla	8.10	1.25

...	...	...	t. Stockholm C 35	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Gävle C 35, 50	...	fr.	...	...

VÄRMELEDNINGSFIRMAN HARALD AXNER

RIDDAREGATAN 17 :: STOCKHOLM

Telefoner: Riks & Allm. 46 84

PROJEKTERAR OCH UTFÖR:

Värme- & Ventilations-, Ångöks- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar

38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

Zontaxa AC, tab. 331.

B 1	Km.	Orsa—Härjedalens järnväg,	B 2				
II, III		Orsa, spv. 1.435	I, III				
7.06	0	fr. Sveg	7.15				
x	13	Bodarsjön	x				
x	22	Kropptjärn	x				
8.05	34	Fågelsjö	6.15				
x	42	Sidertjärn	x				
8.40	47	Tandsjö	5.40				
9.05	54	Lillhamra	5.15				
x	63	Vannjön	x				
9.50	72	Älvho	4.20				
x	84	Gråback	x				
10.45	95	Emådalen	3.20				
x	106	Storstupet	x				
11.13	112	Tallhed	2.23				
x	119	Hansjö	x				
11.30	123	t. Orsa	1.50				

...	...	...	t. Rättvik 50	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Falun 50	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Gävle 50	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Stockholm	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Bollnäs 37	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Söderh. 37, 35, 27	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Hudiksv. 37, 35, 26	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Sundsvall 37, 35, 25	...	fr.	...	...
...	...	...	t. Östersund 37, 35, 18	...	fr.	...	...

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39**Biljettpreis** i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 20 %.

b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

B 1	B 3	Km.	Dala—Ockelbo—Norr.	B 2	B 4		
II, III	II, III		jvg, Jädraås, spv. 0.891	II, III	II, III		
5.10	0	fr. Linghed	1.05	6.53	6.53		
5.25	11	Vintjärn	12.36	6.24	6.24		
6.18	18	Rysjön	11.50	6.03	6.03		
6.38	22	L:a Björnmossen	11.30	5.43	5.43		
6.55	28	Stora Björnmossen	11.09	5.22	5.22		
7.08	31	Svartbäcken	11.00	5.13	5.13		
7.24	37	Tallås	10.40	4.53	4.53		
7.53	41	Jädraås	10.28	4.39	4.39		
8.28	53	Brattfors	9.34	3.44	3.44		
8.46	58	Vij Bruk	9.17	3.27	3.27		
8.50	59	t. Ockelbo	9.10	3.20	3.20		
9.15	59	t. Gävle 75	h				
9.21	61	t. Stockholm 35	h				
9.28	64	fr. Stockholm 35	t.				
9.46	70	fr. Gävle 75	t.				
10.12	80	fr. Ockelbo	8.45	1.50	1.50		
10.19	83	Gäverången	8.40	1.45	1.45		
10.27	86	Östby	8.33	1.38	1.38		
		Vittersjö	8.15	1.20	1.20		
		Åbydal	7.46	1.24	1.24		
		Totra	7.35	1.23	1.23		
		Norrundet	7.25	1.28	1.28		

42 Näs—Morshyttan—Näs**Biljettpreis:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4.

P 1	P 3	Näs—Morshyttans	P 2	P 4			
II, III	II, III	jvg Näs, spv. 0.891	II, III	II, III			
10.20	3.15	0	fr. Näs	1.50	6.42		
10.35	3.30	2	Bredgrind	1.45	6.37		
10.50	3.45	8	Vestanhede	1.27	6.22		
11.00	3.55	12	t. Morshyttan	1.15	6.19		
...	...	...	t. Stockh. C 35	fr.			
...	...	...	t. Gävle 35, 50	fr.			

43 Gruvgården—Fors— 43

Gruvgården.

Biljettpreis i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer

P 1	Km.	Gruvgården—Fors j., Fors,	P 2				
II, III		spv. 1.435.	II, III				
2.58	0	fr. Gruvgården	2.14				
3.13	2	Dalafinnhyttan	2.09				
x	4	Herrgården	x				
3.40	7	Garpenberg	1.42				
3.55	11	Åsgarn	1.22				
4.10	17	t. Fors	1.05				

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.**Biljettpreis:** i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331.

P 58	B 87	P 81	B 89	G 83	P 57	Gävle—Dala järnv.	P 58	G 84	B 88	P 82	B 90	P 57
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0	fr. Mora-Noret	7.12	12.10	12.45	4.31	6.25
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.57	2	t. Mora [409, 410]	7.07	12.05	12.40	4.26	6.20
...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora [409, 410]	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	4	Morkarby	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	11	Eldris	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	24	Gopshus	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	29	Oxberg	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	33	Blyberg	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	38	Gåsvarv	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	43	t. Älvdalen	...	...	...	...

Tab. 50.

50

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

50

Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2: Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zontara B. tab. 331.

Direkta siltvagnar

II, III: Kristiania-Häl-

singborg F. 37, 38; Fre-

drikshald-Trälberg F.

37, 38; Göteborg-Mellerud

Kristiania 1, 2; Göteborg

-Ludvika-Stockholm 1,

2; Göteborg-Falun-Gäv-

le 1, 2; Kil-Ludvika-

Stockholm 5, 6; Orsa-Fa-

lun-Ludvika-Stockholm

1, 2, 5, 6; Göteborg-Dag-

lösen-Filipstad 7, 8.

Sovvagnar: I, II Fre-

drikshald-Hälsingborg F.

37, 38; Fredrikshald -

Trälberg 37, 38.

Restaurantvagnar:

Göteborg-Ludvika-Stock-

holm 1, 2.

52.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52. Zontara B. tab. 331.

										Bergslagens järnv. spv. 1.435, Göteborg, Filipstad Västra t. t. Daglösen
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

53.

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil—(Falun).

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar, se tab. 51 föregående sida.

c) I kl. endast i sovvagn och blott åbandelen Göteborg—Mellerud d) Förbindelsekanmed beständighet påräknas, endast om U. V. H. J. tag 10 resp. 105 ank. Öxnered i rätt tid.

St 1 II, III				Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.				St 2 II, III			
...	...	...	...	0	fr. Falun 51	...	...	7 14	...	6 52	...
...	...	...	...	23	Borlänge 51	...	...	6 22	...	U. III	...
...	...	...	...	70	Ludvika 51	...	...	5 21	...	10 40	...
...	...	...	...	106	Ståldalen Bss 51	...	...	4 33	...	9 17	...
...	...	...	...	174	Herrhult 51	...	...	3 07	...	6 43	...
...	...	...	...	193	Filipstad Via 51	...	...	3 15	...	6 45	...
...	...	...	...	230	Deje 51	...	...	1 44	...	3 45	...
...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Charlottenberg 130.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 124, 130	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Torshy 60	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Sunne 60	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kil	...	...	9 24	1 15	2 55	...
...	...	...	...	...	Edsvalla	...	...	9 10	1 03	2 30	...
...	...	...	...	...	Västerberg	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Grums	...	...	8 53	12 50	1 57	...
...	...	...	...	...	Slottsbrom	...	...	8 48	12 45	1 35	...
...	...	...	...	...	Segmon	...	...	8 38	12 36	1 19	...
...	...	...	...	...	Värmlands Bro	...	...	8 22	12 23	12 56	...
...	...	...	...	...	Säffle	...	...	8 10	12 12	12 37	...
...	...	...	...	...	Amål	...	...	7 49	11 53	12 04	...
...	...	...	...	...	Amål	...	...	7 44	11 50	...	...
...	...	...	...	...	Tösse	...	...	7 32	11 39	...	...
...	...	...	...	...	Änimskog	...	...	7 19	11 26	...	...
...	...	...	...	...	Köpmannebro	...	...	7 02	11 10	...	...
...	...	...	...	...	Mellerud	...	...	6 52	11 00	...	...
...	...	...	...	...	t. Bengtsfors 171, 172	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ed 171	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Fredrikshald	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Trondhjem	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Trondhjem	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Fredrikshald	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Ed 171	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Bengtsfors 172, 171	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Mellerud	...	...	6 39	10 54	3 14	...
...	...	...	...	...	Erikstad	...	...	...	10 44	3 01	...
...	...	...	...	...	Brälunda	...	...	...	10 33	2 49	...
...	...	...	...	...	Frändefors	...	...	...	10 23	2 35	...
...	...	...	...	...	Björhem	...	...	...	10 14	2 26	...
...	...	...	...	...	Öxnered	...	...	6 00	10 04	2 15	...
...	...	...	...	...	t. Uddevalla 180	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Strömstad 180, 175	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Vänersborg 180	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Herrljunga 180	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Vänersborg 180	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strömstad 175, 180	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Uddevalla 180	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Öxnered	...	...	5 56	9 55	1 55	...
...	...	...	...	...	t. Trollhättan	...	...	5 46	9 44	1 43	...
...	...	...	...	...	t. Trollhättan	...	...	5 45	9 43	1 42	...
...	...	...	...	...	Velanda	...	...	...	9 35	1 32	...
...	...	...	...	...	Upphärar	...	...	...	9 24	1 19	...
...	...	...	...	...	Prassebo	...	...	...	9 15	1 08	...
...	...	...	...	...	Nygård	...	...	...	9 06	12 58	...
...	...	...	...	...	Alfhem	...	...	...	8 58	12 48	...
...	...	...	...	...	t. Lilla Edet 55	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Lilla Edet 55	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Alfhem	...	...	...	8 57	12 47	...
...	...	...	...	...	Älvängen	...	...	...	8 50	12 38	...
...	...	...	...	...	Nol	...	...	...	8 42	12 30	...
...	...	...	...	...	Nodinge	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Bohus	...	...	...	8 32	12 18	...
...	...	...	...	...	Surte	...	...	...	8 27	12 14	...
...	...	...	...	...	Agnesberg	...	...	...	8 20	12 06	...
...	...	...	...	...	t. Olsskroen	...	...	...	8 10	11 55	...
...	...	...	...	...	t. Alingsås 124	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 124	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg Bss	...	...	4 32	8 05	11 50	...
...	...	...	...	...	t. Varberg 126	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Ängelholm 126	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hålsingborg F 128	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Köpenhamn H. (N)	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Berlin St. 122	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hamburg H. 122	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Fredrikshamn	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Hamburg H	...	...	...	...	...	...

54 Annefors—Hörken 54

—Annefors.

Biljettpreis: Zontaxa B; tur- o. retur 50 % mera, gäller avstampningsdagen och dagen efter avstampningsdagen.

B 1 II, III	Km.	Sävsnäs järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.	B 2 II, III
7 10	0	fr. Annefors	4 20
7 20	2	fr. Fredriksberg	4 13
8 00	16	Gravendal	3 25
8 10	16	Gravendal	3 15
8 35	25	Strömsdal	2 50
9 05	25	Strömsdal	2 20
9 35	33	Nittkvärn	1 40
10 25	47	t. Hörken	1 00

55.

Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

55.

B 121 II, III	B 123 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	Km.	Lödöse—Lilla Edets j., spv. 1.435, Göteborg.	B 122 II, III	B 124 II, III	B 126 II, III	B 128 II, III
7 00	11 25	1 35	5 10	0	fr. Lilla Edet	9 35	1 20	4 11	7 10
7 06	11 46	1 41	5 21	3	Göta	9 28	1 14	4 04	7 04
7 16	12 03	1 51	5 31	5	Tunge-Torp	...	...	...	...
7 24	12 18	1 59	5 39	8	Garn	9 17	1 04	3 39	6 50
7 30	12 25	2 05	5 45	10	Ekerna	...	...	...	...
...	...	...	...	12	Lödöse	9 07	12 56	3 25	6 40
...	...	...	...	15	Alfhem	9 00	12 50	3 16	6 33
...	...	...	...	...	t. Bss Göteborg 53	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Trollhättan 53	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Falun 53, 51	...	...	...	...

Zontaxa B, tab. 331

Zontaxa A, tab. 331. h) Tåg 2231 utgår från och tåg 2238 framgår till Persbergs gruvor.

Brintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne. Zontaxa A.
tab. 331.

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan. Zontaxa A,
tab. 331.

...	...	...	...	...	fr. Mora	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Persberg	t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn	t.	...	...	...	...
P 2232	B 612	P 2240	P 2236	P 2212	Statens järnvägar, spv. 1,435					
II, II, II	II, II, II	II, II, II	II, II, II	II, II, II						
7.25	9.28	11.06	6.24	8.16	0	fr. Nyhyttan	t.	7.17	9.14	10.59
7.37	9.41	11.14	6.36	8.28	5	t. Filipstad östra	fr.	7.05	9.00	10.47
7.47	9.56	11.19	6.41	8.33	5	fr. Filipstad östra	t.	7.00	8.50	10.42
7.52	10.01	11.24	6.46	8.38	7	t. Flinshyttan	fr.	6.55	8.45	10.37

60. Torsby—Kil—Torsby.

[illegible]

59. Grythytted—Kortfors—**59.**
Grythytted.

Biljettpriis: i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4.5 öre;
samtrafik Zontaxa K. tab. 331.

58.	Falun—Björbo—Falun.	58.
Zontaxa B, tab. 331.		
6 71	fr. Gäble C. 50. t.	6 72
II, III	fr. Öra 50. t.	II, III
6 10	Gäble—Dala Järnvägar, fr. Gäble, spv. / 425	6 32
6 10	fr. Falun	6 32
6 41	× 5 Kullen..... t.	6 14
6 54	× 5 Ölsbacka..... t.	II, III
7 15	5 12 15 Åsgeboda..... t.	6 14
7 15	5 25 21 Bomsarvel..... t.	6 05
7 45	5 44 26 Kvarnarvel..... t.	5 52
7 54	5 51 29 t. Repbäck..... t.	5 42
	t. Leksand 65..... t.	5 27
	t. Rättvik 65..... t.	5 27
...	... t. Borlänge 65..... t.	
...	fr. Rättvik 65..... t.	
...	fr. Leksand 65..... t.	
8 07	fr. Repbäck..... t.	5 24
× 8	Bana..... t.	× 5
8 41	6 15 41 Årsvindan..... t.	5 05
× 9	6 49 Björå..... t.	5 05
9 22	6 32 53 Mockfjärd..... t.	4 43
× 9	× 57 Liljesträp..... t.	×
× 9	× 61 Örngebo..... t.	×
10 00	6 52 64 Dala Floda..... t.	4 22
10 15	7 10 70 t. Björbo..... t.	5 15
	... t. Indriska 68..... t.	4 10

Rättvik—Krylbo—Rättvik.

2

	...	...	...	... Ir. Krylbo 107	 t.	...	..
--	-----	-----	-----	--------------------	----------	-----	----

[illegible]

66b. Vikersvik-Dal-

karlsberg och åter.

Zontaxa I, tab. 331.

8 17	Km	Dalkarlsbergs järnv...	: 8 18
III		Nova	: III

III	0	<i>NORA, spv. 0.802</i>	: III
9.20	0 fr.	Dalkarlsberg. t.	VII.55

111.40

68 'Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—'Tillberga. **68**

Zontaxa B, tab. 331. **I**l**l**re**k**tas**i**tt**v**agnar **ll**, **lll**: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Orsa 1, 2, 3, 4; **R**estaur**an**t**v**agn: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2 *d*/ lördagar.

8 61	8 62	8 63	8 64	8 65	8 66	8 67	8 68	8 69	8 70	8 71	8 72	8 73	8 74	8 75	8 76	8 77	8 78	8 79	8 80	8 81	8 82	8 83	8 84	8 85	8 86	8 87	8 88	8 89	8 90	8 91	8 92	8 93	8 94	8 95	8 96	8 97	8 98	8 99	9 00	9 01	9 02	9 03	9 04	9 05	9 06	9 07	9 08	9 09	9 10	9 11	9 12	9 13	9 14	9 15	9 16	9 17	9 18	9 19	9 20	9 21	9 22	9 23	9 24	9 25	9 26	9 27	9 28	9 29	9 30	9 31	9 32	9 33	9 34	9 35	9 36	9 37	9 38	9 39	9 40	9 41	9 42	9 43	9 44	9 45	9 46	9 47	9 48	9 49	9 50	9 51	9 52	9 53	9 54	9 55	9 56	9 57	9 58	9 59	10 00	10 01	10 02	10 03	10 04	10 05	10 06	10 07	10 08	10 09	10 10	10 11	10 12	10 13	10 14	10 15	10 16	10 17	10 18	10 19	10 20	10 21	10 22	10 23	10 24	10 25	10 26	10 27	10 28	10 29	10 30	10 31	10 32	10 33	10 34	10 35	10 36	10 37	10 38	10 39	10 40	10 41	10 42	10 43	10 44	10 45	10 46	10 47	10 48	10 49	10 50	10 51	10 52	10 53	10 54	10 55	10 56	10 57	10 58	10 59	11 00	11 01	11 02	11 03	11 04	11 05	11 06	11 07	11 08	11 09	11 10	11 11	11 12	11 13	11 14	11 15	11 16	11 17	11 18	11 19	11 20	11 21	11 22	11 23	11 24	11 25	11 26	11 27	11 28	11 29	11 30	11 31	11 32	11 33	11 34	11 35	11 36	11 37	11 38	11 39	11 40	11 41	11 42	11 43	11 44	11 45	11 46	11 47	11 48	11 49	11 50	11 51	11 52	11 53	11 54	11 55	11 56	11 57	11 58	11 59	12 00	12 01	12 02	12 03	12 04	12 05	12 06	12 07	12 08	12 09	12 10	12 11	12 12	12 13	12 14	12 15	12 16	12 17	12 18	12 19	12 20	12 21	12 22	12 23	12 24	12 25	12 26	12 27	12 28	12 29	12 30	12 31	12 32	12 33	12 34	12 35	12 36	12 37	12 38	12 39	12 40	12 41	12 42	12 43	12 44	12 45	12 46	12 47	12 48	12 49	12 50	12 51	12 52	12 53	12 54	12 55	12 56	12 57	12 58	12 59	13 00	13 01	13 02	13 03	13 04	13 05	13 06	13 07	13 08	13 09	13 10	13 11	13 12	13 13	13 14	13 15	13 16	13 17	13 18	13 19	13 20	13 21	13 22	13 23	13 24	13 25	13 26	13 27	13 28	13 29	13 30	13 31	13 32	13 33	13 34	13 35	13 36	13 37	13 38	13 39	13 40	13 41	13 42	13 43	13 44	13 45	13 46	13 47	13 48	13 49	13 50	13 51	13 52	13 53	13 54	13 55	13 56	13 57	13 58	13 59	14 00	14 01	14 02	14 03	14 04	14 05	14 06	14 07	14 08	14 09	14 10	14 11	14 12	14 13	14 14	14 15	14 16	14 17	14 18	14 19	14 20	14 21	14 22	14 23	14 24	14 25	14 26	14 27	14 28	14 29	14 30	14 31	14 32	14 33	14 34	14 35	14 36	14 37	14 38	14 39	14 40	14 41	14 42	14 43	14 44	14 45	14 46	14 47	14 48	14 49	14 50	14 51	14 52	14 53	14 54	14 55	14 56	14 57	14 58	14 59	15 00	15 01	15 02	15 03	15 04	15 05	15 06	15 07	15 08	15 09	15 10	15 11	15 12	15 13	15 14	15 15	15 16	15 17	15 18	15 19	15 20	15 21	15 22	15 23	15 24	15 25	15 26	15 27	15 28	15 29	15 30	15 31	15 32	15 33	15 34	15 35	15 36	15 37	15 38	15 39	15 40	15 41	15 42	15 43	15 44	15 45	15 46	15 47	15 48	15 49	15 50	15 51	15 52	15 53	15 54	15 55	15 56	15 57	15 58	15 59	16 00	16 01	16 02	16 03	16 04	16 05	16 06	16 07	16 08	16 09	16 10	16 11	16 12	16 13	16 14	16 15	16 16	16 17	16 18	16 19	16 20	16 21	16 22	16 23	16 24	16 25	16 26	16 27	16 28	16 29	16 30	16 31	16 32	16 33	16 34	16 35	16 36	16 37	16 38	16 39	16 40	16 41	16 42	16 43	16 44	16 45	16 46	16 47	16 48	16 49	16 50	16 51	16 52	16 53	16 54	16 55	16 56	16 57	16 58	16 59	17 00	17 01	17 02	17 03	17 04	17 05	17 06	17 07	17 08	17 09	17 10	17 11	17 12	17 13	17 14	17 15	17 16	17 17	17 18	17 19	17 20	17 21	17 22	17 23	17 24	17 25	17 26	17 27	17 28	17 29	17 30	17 31	17 32	17 33	17 34	17 35	17 36	17 37	17 38	17 39	17 40	17 41	17 42	17 43	17 44	17 45	17 46	17 47	17 48	17 49	17 50	17 51	17 52	17 53	17 54	17 55	17 56	17 57	17 58	17 59	18 00	18 01	18 02	18 03	18 04	18 05	18 06	18 07	18 08	18 09	18 10	18 11	18 12	18 13	18 14	18 15	18 16	18 17	18 18	18 19	18 20	18 21	18 22	18 23	18 24	18 25	18 26	18 27	18 28	18 29	18 30	18 31	18 32	18 33	18 34	18 35	18 36	18 37	18 38	18 39	18 40	18 41	18 42	18 43	18 44	18 45	18 46	18 47	18 48	18 49	18 50	18 51	18 52	18 53	18 54	18 55	18 56	18 57	18 58	18 59	19 00	19 01	19 02	19 03	19 04	19 05	19 06	19 07	19 08	19 09	19 10	19 11	19 12	19 13	19 14	19 15	19 16	19 17	19 18	19 19	19 20	19 21	19 22	19 23	19 24	19 25	19 26	19 27	19 28	19 29	19 30	19 31	19 32	19 33	19 34	19 35	19 36	19 37	19 38	19 39	19 40	19 41	19 42	19 43	19 44	19 45	19 46	19 47	19 48	19 49	19 50	19 51	19 52	19 53	19 54	19 55	19 56	19 57	19 58	19 59	20 00	20 01	20 02	20 03	20 04	20 05	20 06	20 07	20 08	20 09	20 10	20 11	20 12	20 13	20 14	20 15	20 16	20 17	20 18	20 19	20 20	20 21	20 22	20 23	20 24	20 25	20 26	20 27	20 28	20 29	20 30	20 31	20 32	20 33	20 34	20 35	20 36	20 37	20 38	20 39	20 40	20 41	20 42	20 43	20 44	20 45	20 46	20 47	20 48	20 49	20 50	20 51	20 52	20 53	20 54	20 55	20 56	20 57	20 58	20 59	21 00	21 01	21 02	21 03	21 04	21 05	21 06	21 07	21 08	21 09	21 10	21 11	21 12	21 13	21 14	21 15	21 16	21 17	21 18	21 19	21 20	21 21	21 22	21 23	21 24	21 25	21 26	21 27	21 28	21 29	21 30	21 31	21 32	21 33	21 34	21 35	21 36	21 37	21 38	21 39	21 40	21 41	21 42	21 43	21 44	21 45	21 46	21 47	21 48	21 49	21 50	21 51	21 52	21 53	21 54	21 55	21 56	21 57	21 58	21 59	22 00	22 01	22 02	22 03	22 04	22 05	22 06	22 07	22 08	22 09	22 10	22 11	22 12	22 13	22 14	22 15	22 16	22 17	22 18	22 19	22 20	22 21	22 22	22 23	22 24	22 25	22 26	22 27	22 28	22 29	22 30	22 31	22 32	22 33	22 34	22 35	22 36	22 37	22 38	22 39	22 40	22 41	22 42	22 43	22 44	22 45	22 46	22 47	22 48	22 49	22 50	22 51	22 52	22 53	22 54	22 55	22 56	22 57	22 58	22 59	23 00	23 01	23 02	23 03	23 04	23 05	23 06	23 07	23 08	23 09	23 10	23 11	23 12	23 13	23 14	23 15	23 16	23 17	23 18	23 19	23 20	23 21	23 22	23 23	23 24	23 25	23 26	23 27	23 28	23 29	23 30	23 31	23 32	23 33	23 34	23 35	23 36	23 37	23 38	23 39	23 40	23 41	23 42	23 43	23 44	23 45	23 46	23 47	23 48	23 49	23 50	23 51	23 52	23 53	23 54	23 55	23 56	23 57	23 58	23 59	24 00	24 01	24 02	24 03	24 04	24 05	24 06	24 07	24 08	24 09	24 10	24 11	24 12	24 13	24 14	24 15	24 16	24 17	24 18	24 19	24 20	24 21	24 22	24 23	24 24	24 25	24 26	24 27	24 28	24 29	24 30	24 31	24 32	24 33	24 34	24 35	24 36	24 37	24 38	24 39	24 40	24 41	24 42	24 43	24 44	24 45	24 46	24 47	24 48	24 49	24 50	24 51	24 52	24 53	24 54	24 55	24 56	24 57	24 58	24 59	25 00	25 01	25 02	25 03	25 04	25 05	25 06	25 07	25 08	25 09	25 10	25 11	25 12	25 13	25 14	25 15	25 16	25 17	25 18	25 19	25 20	25 21	25 22	25 23	25 24	25 25	25 26	25 27	25 28	25 29	25 30	25 31	25 32	25 33	25 34	25 35	25 36	25 37	25 38	25 39	25 40	25 41	25 42	25 43	25 44	25 45	25 46	25 47	25 48	25 49	25 50	25 51	25 52	25 53	25 54	25 55	25 56	25 57	25 58	25 59	26 00	26 01	26 02	26 03	26 04	26 05	26 06	26 07	26 08	26 09	26 10	26 11	26 12	26 13	26 14	26 15	26 16	26 17	26 18	26 19	26 20	26 21	26 22	26 23	26 24	26 25	26 26	26 27	26 28	26 29	26 30	26 31	26 32	26 33	26 34	26 35	26 36	26 37	26 38	26 39	26 40	26 41	26 42	26 43	26 44	26 45	26 46	26 47	26 48	26 49	26 50	26 51	26 52	26 53	26 54	26 55	26 56	26 57	26 58	26 59	27 00	27 01	27 02	27 03	27 04	27 05	27 06	27 07	27 08	27 09	27 10	27 11	27 12	27 13	27 14	27 15	27 16	27 17	27 18	27 19	27 20	27 21	27 22	27 23	27 24	27 25	27 26	27 27	27 28	27 29	27 30	27 31	27 32	27 33	27 34	27 35	27 36	27 37	27 38	27 39	27 40	27 41	27 42	27 43	27 44	27 45	27 46	27 47	27 48	27 49	27 50	27 51	27 52	27 53	27 54	27 55	27 56	27 57	27 58	27 59	28 00	28 01	28 02	28 03	28 04	28 05	28 06	28 07	28 08	28 09	28 10	28 11	28 12	28 13	28 14	28 15	28 16	28 17	28 18	28 19	28 20	28 21	28 22	28 23	28 24	28 25	28 26	28 27	28 28	28 29	28 30	28 31	28 32	28 33	28 34	28 35	28 36	28 37	28 38	28 39	28 40	28 41	28 42	28 43	28 44	28 45	28 46	28 47	28 48	28 49	28 50	28 51	28 52	28 53	28 54	28 55	28 56	28 57	28 58	28 59	29 00	29 01	29 02	29 03	29 04	29 05	29 06	29 07	29 08
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69

Zontaxa J, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnväg räknas var för sig. a) lokaltåg se under huvudtabellen.

P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35	P 36	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47	P 48	P 49	P 50	P 51	P 52	P 53	P 54	P 55	P 56	P 57	P 58	P 59	P 60	P 61	P 62	P 63	P 64	P 65	P 66	P 67	P 68	P 69	P 70	P 71	P 72	P 73	P 74	P 75	P 76	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. Finspång spv. 0.89/	Örebro—Fålboda ju. 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Km.	Finspång—Norrholms järnv. Finspång, sp. 0.891.	Nr 16	Nr 18	Nr 20
...	...	12.45	...	0 fr. Skärbacka.....	t.	10.25	...	...
...	...	1.02	...	6 t. Kimstad	fr.	10.07	...	...
...	6.50	2.16	5.50	6 fr. Kimstad	fr.	7.50	3.20	7.30
...	7.00	2.26	6.00	10 t. Norrholm.....	fr.	7.40	3.10	7.20
...	...	...	...	t. Ånidsberg 144	fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Västervik 144	fr.	...	...	...

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331. Örebro-Köpings järnväg: Zontaxa L. **Direkta slittvagnar** II, III: Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna 1/11, 33/13, 35/17, 18/36, 14/34, 12/2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Kil 33, 34; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun-Örsa 1, 2, 33, 34; Stockholm-Frövi-Örebro 1/11/201, 206/12/2, 33/13/203, 204/14/34, Stockholm-Köping 35/17, 18/36. **Restaurantvagn:** Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2.

c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) lördagar.

För att få medfölja snälltåg nr 1, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 2, 11 och 12, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst $8\frac{1}{2}$ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 3.15, III kl. kr. 2.10, tur- och retur II kl. kr. 4.75, III kl. kr. 3.15 eller månadsbiljett för vederb. sträckta. Resande å annan biljett äger likväl medfölja ifrågavarande tåg mot lösens av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtraffiksbiljett.

P 31 II, III			S 1 II, III			P 33 II, III			P 35 II, III			P 37 II, III			K.m.			Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435			P 40 II, III			P 36 II, III			P 34 II, III			P 32 II, III			S 2 II, III		
6.30	7.50	...	12.02	...	5.20	8.09	...	0	fr. Stockholm C	8.39	...	12.05	...	5.30	...	11.19	9.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
cp6.43	...	...	cp12.17	...	cp5.36	cp8.13	...	6	fr. Sundbyberg	a8.24	...	a11.50	...	a5.15	...	a11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
p6.52	...	...	p12.26	...	p5.45	p8.22	...	11	fr. Spanga	a8.05	...	a11.41	...	a5.06	...	a10.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	...	...	x	...	x	x	...	14	fr. Barkarby	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.03	...	...	12.36	...	5.55	8.33	...	17	fr. Jakobsberg	7.55	...	11.32	...	4.57	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
x	...	...	x	...	x	x	...	21	fr. Kallhall	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.17	...	...	12.46	...	6.07	8.42	...	24	fr. Stäket	7.41	...	11.20	...	4.44	...	10.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.24	...	...	12.56	...	6.12	8.54	...	28	fr. Kungsängen	7.34	...	11.12	...	4.36	...	10.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.37	...	...	1.07	...	6.21	9.13	...	36	fr. Bro	7.09	...	11.01	...	4.25	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	x	x	...	41	fr. Torsta	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.55	...	...	1.21	...	6.42	9.21	...	47	fr. Bålsta	6.49	...	10.47	...	4.11	...	9.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	x	x	...	51	fr. Nyckelby	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
8.06	...	...	1.30	...	6.58	9.43	...	53	fr. Krägga	6.38	...	10.38	...	4.02	...	9.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
8.12	...	...	1.37	...	7.06	9.49	...	56	fr. Ekolsund	6.32	...	10.31	...	3.55	...	9.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
8.25	...	...	1.47	...	7.17	10.02	...	64	fr. Grillby	6.19	...	10.21	...	3.44	...	9.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
8.40	9.13	...	1.59	...	7.30	10.17	...	74	fr. Enköping	6.03	...	10.08	...	3.30	...	9.07	8.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Heby 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Runnhällen 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Runnhällen 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Heby 79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
8.42	9.16	...	2.02	...	7.45	...	...	74	fr. Enköping	...	...	10.05	...	3.25	...	9.04	8.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
8.55	...	...	2.13	...	7.47	...	...	82	fr. Lundby	...	...	9.55	...	3.15	...	8.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
9.05	...	...	2.22	...	7.57	...	...	88	fr. Orresta	...	...	9.46	...	3.06	...	8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
9.17	...	...	2.31	...	8.12	...	...	95	fr. Tortuna	...	...	9.37	...	2.57	...	8.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
9.26	9.43	...	2.40	...	8.19	...	...	101	fr. Tillberga	...	...	9.27	...	2.47	...	8.20	8.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelsberg 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kärngruvan 68,81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kärngruvan 68,81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Angelsberg 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Långganskrogen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Dingtuna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Åsnebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.09	...	...	4.11	3.48	...	9.22	...	130	fr. Kolbäck	...	...	7.50	8.21	...	1.43	...	7.00	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.31	...	...	4.38	3.56	...	9.30	...	136	fr. Munktorp	...	...	7.37	8.14	...	1.36	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.51	...	...	5.00	4.08	...	9.42	...	146	fr. Köpang	...	...	7.00	8.01	...	1.23	...	...	9.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings j., Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpang	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Jädersbruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ålsång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fellingsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ullersäter	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vanneboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...																														

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande. d) Lördagar och söndagar.

Sthlm—Västerås—B:s fr., Stockholm, spv. 1, 435		P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 407 III	P 553 III	P 473 III	P 409 III
Km	fr. Stockholm C			6.30								12.02					3.30		
2	Sthlm, lokalstat	V 5.45		V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.57		12.26	1.38	2.90	V 3.10		3.42	V 4.10
3	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebodan	x 5.52		x 6.42	x 6.55	x 7.34	x 8.02	x 8.34	x 8.43	x 9.47	x 11.04		x 12.33	x 1.45	x 2.37	x 3.17		x 3.49	x 4.17
	Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
6	Hufvudsta C																		
6	t. Sundbyberg	P 551 III	V 6.01		V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.13	12.42	1.54	2.46	V 3.26		3.58	V 4.26
	fr. Sundbyberg	V 5.32	6.02	6.43	7.05		8.12		8.53	9.57	11.14	12.17	12.43	1.55	2.47		3.43	3.59	
	Sundbyberg N	x	x		x		x		x	x	x		x	x	x		x	x	
	Bromsten	x	x		x		x		x	x	x		x	x	x		x	x	
11	t. Spånga	V 5.42	6.16		7.19		8.26		9.07	10.11	11.28		12.57	2.09	3.01			4.13	

Sthlm—Västerås—B:s fr., Stockholm, spv. 1, 435		P 475 III	P 411 III	P 35 II, III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
Km	fr. Stockholm C			5.20											
3	Sthlm, lokalstat	4.30	V 5.12		5.32	V 6.19	6.30	V 7.15	7.32	8.00	V 8.10	8.30	9.25	10.45	11.40
3	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Tomtebodan	x 4.37	x 5.19		x 5.39	x 6.26	x 6.32	x 7.22	x 7.39		x 8.17	x 8.37	x 9.32	x 10.52	x 11.47
	Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hufvudsta C	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	t. Sundbyberg	4.46	V 5.28		5.48	V 6.35	6.45	V 7.31	7.48		V 8.25	8.45	9.41	11.01	11.56
	fr. Sundbyberg	4.47		5.36	5.49		6.42		7.49	8.13	8.47	9.42	11.02	11.57	
	Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga	5.01			6.03		7.01		8.03		9.01	9.56	11.16	12.11	

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Sthlm—Västerås—B:s fr., Stockholm, spv. 1, 435		P 552 III	P 40 II, III	P 36 II, III
Km	fr. Kungsängen			
	Stäket	V 6.40	7.34	11.12
	Kallhall	6.47	7.41	11.20
11	Jakobsberg	x	x	x
	Barkarby	7.03	7.55	11.32
17	t. Spånga	P 502 III	P 504 III	P 510 III
	fr. Riddersvik	V 5.36	6.38	7.42
17	t. Spånga	V 5.48	6.50	7.54

Sthlm—Västerås—B:s fr., Stockholm, spv. 1, 435		P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 458 III	P 460 III	P 464 III	P 466 III	P 468 III	P 472 III
17	fr. Spånga	V 4.52	6.07	7.01	7.59	8.59	10.18	11.50	1.02	2.49
	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	t. Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	t. Sundbyberg	5.13	6.21	7.15	8.13	9.13	10.32	11.50	1.16	3.03
	fr. Sundbyberg	5.14	6.04	7.01	8.04	9.14	10.33	12.05	1.17	3.04
	Hufvudsta C	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25	Tomtebodan	x 5.22	x 6.13	x 7.10	x 8.13	x 9.23	x 10.42	x 12.14	x 1.26	x 3.13
26	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
26	Sthlm, lokalstat	V 5.30	V 6.20	7.17	8.20	9.30	10.49	12.21	1.33	3.20
28	t. Stockholm C			7.36	8.39			12.05		

Sthlm—Västerås—B:s fr., Stockholm, spv. 1, 435		P 34 II, III	P 554 III	P 32 II, III
Km	fr. Kungsängen			
	Stäket	4.36	V 5.35	10.23
	Kallhall	4.44	6.08	10.31
11	Jakobsberg	x	6.28	x
	Barkarby	4.57	6.36	10.46
17	t. Spånga	x 5.06	P 514 III	P 516 III
	fr. Riddersvik		V 6.46	P 518 III
17	t. Spånga		7.22	8.25

Sthlm—Västerås—B:s fr., Stockholm, spv. 1, 435		P 474 III	P 476 III	P 478 III	P 480 III	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III
17	fr. Spånga	9.47	4.47	5.51	6.42	7.44	8.43	9.51	10.41
	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x
22	t. Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x
22	t. Sundbyberg	P 410 III	P 412 III	P 414 III	P 416 III	P 418 III	8.52	10.05	10.55
	fr. Sundbyberg	V 3.44	4.02	4.44	5.02	V 5.43	6.05	6.51	7.02
	Hufvudsta C	x	x	x	x	x	x	x	x
	Hufvudsta	x	x	x	x	x	x	x	x
25	Tomtebodan	x 3.53	x 4.11	x 4.53	x 5.11	x 5.52	x 6.15	x 7.00	x 7.53
26	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x
26	Sthlm, lokalstat	V 4.00	4.18	V 5.00	5.18	V 5.59	6.22	7.02	7.18
29	t. Stockholm C			5.30		8.15	9.14	10.22	11.12

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Hagaström—Sala och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Hagastrom o. Sala—Tillberga. **Direkta slttvagnar** II o. III klass Gävle—Tillberga 273, 274. c) lördagar.

79 Runhällen—Enköping—**79**
Runhällen.

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80
Zontaxa B, tab. 331.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 15 %. III 5 + 10 %. I sam-trafik zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—**81**
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo-Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 331;
bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible]

[illegible]

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter.

G 62	G 64	P 66	Stockholm-Roslagens j.	P 61	G 63	P 65
II, III	II, III	II	Stockholm. spv. 0,891	II, III	II, III	II, III
7 32	12.12	6 32	0 fr. Stockholm ö 91 t.	10 45	3.48	9 55
			fr. Uppsala ö. 92.. t.			
			fr. Norrtälje 91 .. t.			
9.12	2.30	8 25	fr. Bimbo t.	8.58	1.45	8 12
9.24	2.45	8 23	Nydal t.	x7.46	1.28	x8 00
9.35	3.05	x48 68	Sättraby t.	8.36	1.14	7 50
9.44	3.20	8 52	Erken t.	8.27	12.55	7 40
9.53	3.45	9 06	Edebros..... t.	8.18	12.39	7 31
10.07	4.05	9 20	Ununge t.	8.04	12.07	7 15
10.14	4.35	9 22	Skebobruk t.	7.57	11.47	7 02
10.22	4.48	9 35	Edebo t.	x7.48	11.16	6 28
10.28	5.08	9 41	Häversund t.	7.43	11.07	6 22
10.33	5.15	9 41	Hallstavik fr.	7.35	10.50	6 44

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. **92**

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. I samtrafik, linjen Uppsala-Norrälje **Zontaxa B**.
Direkta vagnar II, III: Norrälje-Uppsala ö. 72, 75.
c) Lördagar och dag före helgdag samt sön- och helg-lagar.

Zontaxa B, tab. 331 i egen trafik. **Direkta**
vagnar II, III: Stockholm ö—Hallstavik 61, 62, 65, 66.

P 72	G 74	P 76	Stockholm - Roslagens gr., stäm. avg. 0,89%	P 77	P 78	P 79	P 80	P 81	P 82	P 83	P 84	P 85	P 86	P 87	P 88	P 89	P 90	P 91	P 92	P 93	P 94	P 95	P 96	P 97	P 98	P 99	P 100	P 101	P 102	P 103	P 104	P 105	P 106	P 107	P 108	P 109	P 110	P 111	P 112	P 113	P 114	P 115	P 116	P 117	P 118	P 119	P 120	P 121	P 122	P 123	P 124	P 125	P 126	P 127	P 128	P 129	P 130	P 131	P 132	P 133	P 134	P 135	P 136	P 137	P 138	P 139	P 140	P 141	P 142	P 143	P 144	P 145	P 146	P 147	P 148	P 149	P 150	P 151	P 152	P 153	P 154	P 155	P 156	P 157	P 158	P 159	P 160	P 161	P 162	P 163	P 164	P 165	P 166	P 167	P 168	P 169	P 170	P 171	P 172	P 173	P 174	P 175	P 176	P 177	P 178	P 179	P 180	P 181	P 182	P 183	P 184	P 185	P 186	P 187	P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	P 205	P 206	P 207	P 208	P 209	P 210	P 211	P 212	P 213	P 214	P 215	P 216	P 217	P 218	P 219	P 220	P 221	P 222	P 223	P 224	P 225	P 226	P 227	P 228	P 229	P 230	P 231	P 232	P 233	P 234	P 235	P 236	P 237	P 238	P 239	P 240	P 241	P 242	P 243	P 244	P 245	P 246	P 247	P 248	P 249	P 250	P 251	P 252	P 253	P 254	P 255	P 256	P 257	P 258	P 259	P 260	P 261	P 262	P 263	P 264	P 265	P 266	P 267	P 268	P 269	P 270	P 271	P 272	P 273	P 274	P 275	P 276	P 277	P 278	P 279	P 280	P 281	P 282	P 283	P 284	P 285	P 286	P 287	P 288	P 289	P 290	P 291	P 292	P 293	P 294	P 295	P 296	P 297	P 298	P 299	P 300	P 301	P 302	P 303	P 304	P 305	P 306	P 307	P 308	P 309	P 310	P 311	P 312	P 313	P 314	P 315	P 316	P 317	P 318	P 319	P 320	P 321	P 322	P 323	P 324	P 325	P 326	P 327	P 328	P 329	P 330	P 331	P 332	P 333	P 334	P 335	P 336	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	P 344	P 345	P 346	P 347	P 348	P 349	P 350	P 351	P 352	P 353	P 354	P 355	P 356	P 357	P 358	P 359	P 360	P 361	P 362	P 363	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369	P 370	P 371	P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377	P 378	P 379	P 380	P 381	P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388	P 389	P 390	P 391	P 392	P 393	P 394	P 395	P 396	P 397	P 398	P 399	P 400	P 401	P 402	P 403	P 404	P 405	P 406	P 407	P 408	P 409	P 410	P 411	P 412	P 413	P 414	P 415	P 416	P 417	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426	P 427	P 428	P 429	P 430	P 431	P 432	P 433	P 434	P 435	P 436	P 437	P 438	P 439	P 440	P 441	P 442	P 443	P 444	P 445	P 446	P 447	P 448	P 449	P 450	P 451	P 452	P 453	P 454	P 455	P 456	P 457	P 458	P 459	P 460	P 461	P 462	P 463	P 464	P 465	P 466	P 467	P 468	P 469	P 470	P 471	P 472	P 473	P 474	P 475	P 476	P 477	P 478	P 479	P 480	P 481	P 482	P 483	P 484	P 485	P 486	P 487	P 488	P 489	P 490	P 491	P 492	P 493	P 494	P 495	P 496	P 497	P 498	P 499	P 500	P 501	P 502	P 503	P 504	P 505	P 506	P 507	P 508	P 509	P 510	P 511	P 512	P 513	P 514	P 515	P 516	P 517	P 518	P 519	P 520	P 521	P 522	P 523	P 524	P 525	P 526	P 527	P 528	P 529	P 530	P 531	P 532	P 533	P 534	P 535	P 536	P 537	P 538	P 539	P 540	P 541	P 542	P 543	P 544	P 545	P 546	P 547	P 548	P 549	P 550	P 551	P 552	P 553	P 554	P 555	P 556	P 557	P 558	P 559	P 560	P 561	P 562	P 563	P 564	P 565	P 566	P 567	P 568	P 569	P 570	P 571	P 572	P 573	P 574	P 575	P 576	P 577	P 578	P 579	P 580	P 581	P 582	P 583	P 584	P 585	P 586	P 587	P 588	P 589	P 590	P 591	P 592	P 593	P 594	P 595	P 596	P 597	P 598	P 599	P 600	P 601	P 602	P 603	P 604	P 605	P 606	P 607	P 608	P 609	P 610	P 611	P 612	P 613	P 614	P 615	P 616	P 617	P 618	P 619	P 620	P 621	P 622	P 623	P 624	P 625	P 626	P 627	P 628	P 629	P 630	P 631	P 632	P 633	P 634	P 635	P 636	P 637	P 638	P 639	P 640	P 641	P 642	P 643	P 644	P 645	P 646	P 647	P 648	P 649	P 650	P 651	P 652	P 653	P 654	P 655	P 656	P 657	P 658	P 659	P 660	P 661	P 662	P 663	P 664	P 665	P 666	P 667	P 668	P 669	P 670	P 671	P 672	P 673	P 674	P 675	P 676	P 677	P 678	P 679	P 680	P 681	P 682	P 683	P 684	P 685	P 686	P 687	P 688	P 689	P 690	P 691	P 692	P 693	P 694	P 695	P 696	P 697	P 698	P 699	P 700	P 701	P 702	P 703	P 704	P 705	P 706	P 707	P 708	P 709	P 710	P 711	P 712	P 713	P 714	P 715	P 716	P 717	P 718	P 719	P 720	P 721	P 722	P 723	P 724	P 725	P 726	P 727	P 728	P 729	P 730	P 731	P 732	P 733	P 734	P 735	P 736	P 737	P 738	P 739	P 740	P 741	P 742	P 743	P 744	P 745	P 746	P 747	P 748	P 749	P 750	P 751	P 752	P 753	P 754	P 755	P 756	P 757	P 758	P 759	P 760	P 761	P 762	P 763	P 764	P 765	P 766	P 767	P 768	P 769	P 770	P 771	P 772	P 773	P 774	P 775	P 776	P 777	P 778	P 779	P 780	P 781	P 782	P 783	P 784	P 785	P 786	P 787	P 788	P 789	P 790	P 791	P 792	P 793	P 794	P 795	P 796	P 797	P 798	P 799	P 800	P 801	P 802	P 803	P 804	P 805	P 806	P 807	P 808	P 809	P 810	P 811	P 812	P 813	P 814	P 815	P 816	P 817	P 818	P 819	P 820	P 821	P 822	P 823	P 824	P 825	P 826	P 827	P 828	P 829	P 830	P 831	P 832	P 833	P 834	P 835	P 836	P 837	P 838	P 839	P 840	P 841	P 842	P 843	P 844	P 845	P 846	P 847	P 848	P 849	P 850	P 851	P 852	P 853	P 854	P 855	P 856	P 857	P 858	P 859	P 860	P 861	P 862	P 863	P 864	P 865	P 866	P 867	P 868	P 869	P 870	P 871	P 872	P 873	P 874	P 875	P 876	P 877	P 878	P 879	P 880	P 881	P 882	P 883	P 884	P 885	P 886	P 887	P 888	P 889	P 890	P 891	P 892	P 893	P 894	P 895	P 896	P 897	P 898	P 899	P 900	P 901	P 902	P 903	P 904	P 905	P 906	P 907	P 908	P 909	P 910	P 911	P 912	P 913	P 914	P 915	P 916	P 917	P 918	P 919	P 920	P 921	P 922	P 923	P 924	P 925	P 926	P 927	P 928	P 929	P 930	P 931	P 932	P 933	P 934	P 935	P 936	P 937	P 938	P 939	P 940	P 941	P 942	P 943	P 944	P 945	P 946	P 947	P 948	P 949	P 950	P 951	P 952	P 953	P 954	P 955	P 956	P 957	P 958	P 959	P 960	P 961	P 962	P 963	P 964	P 965	P 966	P 967	P 968	P 969	P 970	P 971	P 972	P 973	P 974	P 975	P 976	P 977	P 978	P 979	P 980	P 981	P 982	P 983	P 984	P 985	P 986	P 987	P 988	P 989	P 990	P 991	P 992	P 993	P 994	P 995	P 996	P 997	P 998	P 999	P 1000
7 32	12 12	6 32	0 fr. Stockholm 0 91 t.	56	56	59	64	70	75	75	78	83	83	90	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

93

Stockholm—Österskär.

Zontaxa B. tab. 331 i egen trafik.

Km	Stockholm—Roslagens jv., Stölm. sv. 0,891	P 24 III	P 26 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III
0	fr. Stockholm 6.	V 6.38	9.20	3.20	5.15	7 20	\$ 9 5
5	Stocksund	p6.46	p9.28	p3.28	p5.23	p7 25	\$ p9 5
9	Djursh. Danderyd	p6.52	p9.34	p3.34	p5.29	p7 24	\$ 10 0
10	Enebyberg	x6.56	x9.38	x3.38	x5.33	x7 28	\$ 10 0
11	t. Näsby	V 6.58	9.40	3.40	5.35	7 40	\$ 10 1
..	fr. Hallstavik 90	...	...	...	...	...	...
..	fr. Uppsala 6. 92.	...	...	...	...	...	...
..	fr. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...
..	..	P 42 III	P 44 III	G 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
11	fr. Näsby	V 6.59	9.43	9.50	3.43	5.38	7 43
12	Tibble	x	x	x	x	x	x
13	Akerby	x	x	x	x	x	x
14	Viggbyholm	V 7.05	x9.49	10.03	x3.49	x5.44	x7 49
20	Rydbo	ank.	10.00	10.21	4.00	5.55	8 00
25	Runo		x10.11	10.38	x4.11	x6 05	x8 11
27	Åkersberga		10.16	10.47	4.16	6 11	8 16
29	t. Österskär		\$ 10.20	x10.53	4.20	6 15	8 20

Österskär—Stockholm.

Km	Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0.391	P 41 III	P 43 III	P 45 III	G 47 III	G 49 III	P 49 III	P 51 III
0 tr.	Österskär		7.36	11.55	4.25	V 6 23	\$ 6 12	\$ 9 40
2	Åkersberga		7.42	12.01	4.50	x6 20	6 47	9 22
4	Runö		7.47	x12.05	x4.54	6 27	x6 52	x9 59
9	Rydbo		7.58	12.16	x5.06	6 52	7 02	x10 00
15	Viggbyholm	V 7.12	8.09	x12.26	x5.19	7 08	x7 12	x10 10
16	Åkerby	x	x	x	x	x	x	x
17	Tibble	x	x	x	x	x	x	x
18 t.	Näsby	V 7.18	8.16	12.32	5.27	V 7 16	\$ 7 18	\$ 10 16
...	t. Norrtälje 91	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Uppsala ö. 92	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Hallstavik 90	...	...	...	...	...	...	...
		P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 31 III	P 33 III		P 51 III
18 fr.	Näsby	7.20	8.20	12.35	5.35	7 22	\$ 10 20	\$ 10 20
19	Bjæbyberg	x7.22	x8.22	x12.37	x5.37	x7 24	x10 22	x10 22
20	Djursh. Danderyd	a7.25	a8.25	a12.40	a5.40	a7 27	a10 25	a10 25
24	Stocksund	a7.31	a8.31	a12.46	a5.46	a7 32	a10 31	a10 31
29 t.	Stockholm ö.	7.40	8.40	12.55	5.55	7 42	\$ 10 40	\$ 10 40

U och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre. b) Går endast lörd.

Vardagar

Km	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 12a	P 16	P 18	P 22	P 24	P 26	P 28	P 28a	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 42	P 46	P 48	P 50
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.06	8.46	...	...	9.45	10.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	8.30	10.30	11.30	12.30	...
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.16	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	11.00	12.00	12.35
1	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.28	10.12	11.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	11.12	12.12	12.47
6	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	...	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.26	11.26	...	...	3.26	4.06	4.26	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	11.26	12.26
11	Tattby	P 4	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Solsidan	...	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.31	11.31	...	...	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	11.31	12.31
13	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	9.41	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	...	10.32	11.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.28	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	11.32	12.32

Sön- och helgdagar.

Km	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200	P 204	P 206	P 208	P 210	P 212	P 216	P 218	P 222	P 224	P 226	P 230	P 232	P 236	P 238	P 240	P 242	P 244	P 246	P 248
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.46	9.26	10.06	0.46	11.46	12.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	...
0	fr. Stadsgården	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
1	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Saltsjö-Järla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Storängen	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
6	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Igelboda	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
11	Tattby	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...
12	Solsidan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	fr. Neglinge	7.10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	fr. Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	7.13	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Vardagar.

Km	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 9a	P 11	P 15	P 19	P 21	P 23	P 25	P 25a	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 39	P 43	P 45	P 47	P 49	P 51
...	fr. Saltsjöbaden	...	7.00	7.40	8.20	8.45	...	9.00	10.00	12.00	b)	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.07
1	Ringvägen	...	x	x	x	x	...	x	x	x	1.04	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	5.45	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Solsidan	...	7.00	7.40	8.20	8.45	...	9.00	10.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	8.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.07
5	Tattby	...	x	x	x	x	...	x	x	x	...	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Igelboda	...	7.05	7.45	8.25	8.50	...	9.05	10.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	8.05	10.05	11.05	12.05	12.35	1.07
7	Fisksätra	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.01	...	9.17	10.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	8.17	10.17	11.17	12.17	12.47	1.07
11	Saltsjö-Järla	...	6.42	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sickla	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Henriksdal	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	8.32	10.32	11.32	12.32	12.47	1.07
Avg. t. Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.15	...	...	9.35	10.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	8.55	10.55	11.55	12.55	12.47	1.07

Sön- och helgdagar.

Km	Stilm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 215	P 219	P 221	P 223	P 225	P 229	P 231	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249
...	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35	1.07
1	Ringvägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35	1.07
5	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	4.05	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	12.35	1.07
7	Fisksätra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	12.47	1.07
11	Saltsjö-Järla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Sickla	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Henriksdal	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	12.47	1.07
Avg. t. Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	...	12.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	12.47	1.07

Till och från

GOTTLAND

Person- och gods-
samtrafik mellan fast-
landets och Gottlands
järnvägsstationer över
Nynäshamn.

Direkta biljetter, ge-
nomgående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafikgods.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG**STOCKHOLM—VISBY**

över Nynäshamn.

Omr. 9 timmar.

Biljettpris;

II kl. å järnväg kr.
I pl. å angbåt / 13.10
III kl. å järnväg kr.
III pl. å angbåt / 5.35

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljett löses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 6.70

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 3.—

för rätt till plats i
försalong med kr. 2.—

96.**Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.****96.**

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.85 i II och kr. 1.90 i III; i samtrafik **zontaxa R**, tab. 331. **Direkta**
vagnar II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggs-
plats. b) Tisd., lörd. c) Lördagar samt dag före helldag.

Biljettpris fr. Stockholm		Sthlm—Nynäs jv., Nynäs. spv. 1,435								Sthlm—Nynäs jv., Nynäs. spv. 1,435								Sthlm—Nynäs jv., Nynäs. spv. 1,435															
		P 593 II, III	P 89 II, III	G 1021 III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 159 II, III									P 89 II, III	St 151 II, III	P 153a II, III	P 155 II, III					P 159 II, III	P 157 II, III							
		Vardagar.																Sön- och helgdagar.															
		5 22	9 23	...	4 10	5 27	6 44	9 32									9 23	10 26	4 10	5 27					9 32	11 20							
		fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...									...	...	...	...					...	...							
		fr. Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...									...	...	...	...					...	...							
		fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...									...	...	...	...					...	...							
		fr. Älvajö	6.15	9.45	10.45	p 4.23	p 5.42	7 02	9 32	9.45	p 10.39	p 4.23	p 5.42	...	9 32	11 28	...	9 32	11 28	...	9 32	11 28											
		Fagersjö	x	x	x	x	x	x	a	x	x	x	x	...	a	x	...	a	x	...	a	x											
		Södert. villast.	x 6.27	9.57	11.20	x 4.34	5.55	7 22	10 08	9.57	x	x 4.35	5.55	...	10 08	11 51	...	10 08	11 51	...	10 08	11 51											
		Trängsund	x	x	x	x	x	x	a	x	x	x	x	...	a	x	...	a	x	...	a	x											
		Drevviken	x	x	x	c/a	x	x	a	x	x	x	x	...	a	x	...	a	x	...	a	x											
		Handen	x 6.45	10.18	12.35	x 4.48	6 12	7 49	a 10 25	10.18	x	4.57	6 20	...	a 10 25	12 10	...	a 10 25	12 10	...	a 10 25	12 10											
		Jordbro	x	a	x	ank.	ank.	...	a	x	x	x	x	...	a	ank.	...	a	ank.	...	a	ank.											
		Västerhaninge	x 6.54	10.28	1.10	x 4.56	...	...	10 35	10.28	x 11.01	5.06	x 6 32	...	10 35	...	...	10 35	...	...	10 35	...											
		Tungelsta	7.00	10.35	1.45	x 5.02	...	...	10 42	10.35	x 11.07	5.13	6 40	...	10 42	...	...	10 42	...	...	10 42	...											
		Hemfosa	ank.	x 10.43	2.15	a 5.10	...	...	a 10 50	x 10.43	x	5.22	ank.	...	a 10 50	...	...	a 10 50	...	...	a 10 50	...											
		Segersång	...	x 10.50	2.42	a 5.17	...	...	a 10 57	x 10.50	x	5.31	...	...	a 10 57	...	...	a 10 57	...	...	a 10 57	...											
		Osmo	...	10.58	3.30	x 5.24	...	...	11 05	10.58	x 11.22	5.39	...	...	11 05	...	...	11 05	...	...	11 05	...											
		Älgviken	...	x 11.05	3.47	a 5.30	...	...	a 11 12	x 11.05	x 11.28	5.46	...	...	11 12	...	...	11 12	...	...	11 12	...											
		Nynäsgård	...	a 11.11	4.12	x 5.35	...	...	a 11 18	a 11.11	a 11.34	5.53	...	...	a 11 18	...	...	a 11 18	...	...	a 11 18	...											
		Nynäs havsbad	...	a	x	5.38	...	...	...	a	a	...	...	...	...	...	...	a	...	...	a	...											
		t. Nynäshamn	x	11.17	4.20	5.40	...	...	11 25	11.17	11.40	6 00	...	...	11 25	...	...	11 25	...	...	11 25	...											
Km.		Sthlm—Nynäs jv., Nynäs. spv. 1,435.	G 1010 III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 156 II, III	P 58 II, III	P 86 II, III	P 152 II, III	P 154 II, III	P 156 II, III																						
		Vardagar.																Sön- och helgdagar.															
		fr. Nynäshamn	4 20	...	8.07	2.40	8 20	5 55	3.07	...	2.40	...	9 07	...	9 10	...	9 14	...	9 20	...	9 28	...											
1		Nynäs havsbad	...	...	8.10	p	...	...	8.10	...	p	...	9 10	...	9 14	...	9 20	...	9 28	...	9 35	...											
3		Nynäsgård	...	4 43	...	p 8.12	p 2.48	...	p 8.12	...	p 2.48	...	p 9 14	...	9 18	...	9 24	...	9 30	...	9 38	...											
7		Älgviken	...	...	p 8.18	x 2.55	...	6.04	p 8.18	...	x 2.55	...	9 18	...	9 22	...	9 28	...	9 34	...	9 42	...											
12		Osmo	...	5 35	...	x 8.26	3.03	6.11	x 8.26	...	3.03	...	9 28	...	9 32	...	9 38	...	9 44	...	9 52	...											
17		Segersång	p 8.28	6.07	p 8.6	G 1010	p 8.33	6.27	p 8.33	...	x 3.10	...	9 38	...	9 42	...	9 48	...	9 54	...	10 02	...											
23		Hemfosa	...	6.34	II, III	III	p 8.40	6.40	p 8.40	...	x 3.17	...	9 48	...	9 52	...	9 58	...	10 04	...	10 12	...											
28		Tungelsta	...	6.49	7.10	7.30	x 8.48	6.53	p 8.40	...	x 3.17	II, III	x 9 42	...	9 46	...	9 52	...	9 58	...	10 06	...											
32		Västerhaninge	x 5.21	ank.	7.23	8.00	x 8.54	7.02	p 8.40	...	3.25	9 02	x 9 42	...	9 46	...	9 52	...	9 58	...	10 06	...											
35		Jordbro	...	...	x	x	...	7.23	p 166	...	3.32	9 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
38		Handen	p 5.29	5 30	...	7.37	8.35	7.37	p 9.02	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
42		Drevviken	ank.	5 44	...	x	x	7.37	p 9.02	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
46		Trängsund	...	...	x	x	p	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
48		Södert. villast.	...	x 5 55	...	7.56	9.27	...	x 3.57	6 42	...	11.53	x 3.57	x 9 36	...	10 02	...	10 08	...	10 14	...												
51		Fagersjö	...	x	x	x	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
55		t. Älvajö	...	6.06	...	8.08	9.42	...	a 4.08	7 01	...	12 05	a 4.08	9 47	...	10 14	...	10 20	...	10 26	...												
...		t. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
...		t. Stockholm Södra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
63		t. Stockholm C.	...	6.39	7.29	8.34	9.40	...	4.21	7 22	...	10 12	8.34	9.40	12 26	...	4.21	10 12	...	10 22	...												

NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under sommaren.

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamnns järnvägs-station
RIKS 7. ALLM. 31.

och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats, samt
PENSIONAT FALK & Trehörningen vid NYNÄS HAVSBAD,
RIKS 436.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förträfflig rekreatiionsplats.

Storslagen strandpromenad.

NYNÄSHAMNEnda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.

[Stockholm 67 41.
RIKS. Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 70, 74. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	...	...	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	V 5.00
8 23	2.05	7 22	...	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.50
8 28	2 10	7 27	...	...	4 t. Södertälje (X) ... t.	10.15	3.25	7 38	V 1.33	...
...	...	...	...	...	5 t. Saltskog ... fr.	10.10	3.20	7 33	1.28	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...	...
9 23	2 29	7 42	...	...	fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	7 39	12.52	...
9 32	2 38	7 53	...	...	fr. Tvetaberg ... t.	9.55	3.01	7 22	12.42	...
9 43	2 50	8 06	...	...	fr. Almnäs ... t.	9.44	2.51	7 12	12.21	...
...	...	...	...	...	fr. Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9 56	3 02	8 18	...	...	fr. Nykvarn ... t.	9.34	2.42	7 03	11.57	...
...	...	...	...	...	fr. Bysjö bruk ... t.	...	...	...	...	...
10 13	3 17	8 27	...	...	fr. Taxinge-Näsby ... t.	9.11	2.23	6 42	10.18	...
10 24	3 28	8 48	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.59	2.12	6 25	9.56	...
10 30	3 30	8 52	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.50	2.06	6 21	9.36	...
10 36	3 36	8 58	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	8.44	2.00	6 13	9.30	...
10 42	3 42	9 04	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	9.09	2.23	6 40	10.06	...
10 48	3 48	9 10	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.03	2.17	6 34	10.00	...
10 57	3 57	9 19	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.54	2.11	6 25	9.40	...
11 07	4 07	9 29	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.46	2.02	6 13	9.30	...
...	...	...	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.44	1.25	5 30	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.22	2.40	6 43	...	...
11 08	4 03	9 23	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.39	2.00	6 11	8.03	...
11 16	4 13	9 31	...	...	fr. Byringe ... t.	8.25	1.47	5 58	7.43	...
11 29	4 22	9 44	...	...	fr. Stålboga ... t.	8.13	1.36	5 47	7.10	...
11 40	4 33	10 05	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	...	...	...	...	...
11 50	4 43	10 15	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stålboga ... t.	8.10	1.36	5 43	6.35	...
...	...	...	...	...	fr. Ekängen ... t.	7.59	1.25	5 36	6.21	...
...	...	...	...	...	fr. Arila ... t.	7.49	1.16	5 27	5.31	...
...	...	...	...	...	fr. Hällberga ... t.	7.38	1.05	5 17	4.51	...
...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna södra ... fr.	7.25	1.23	5 05	4.21	...
...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
11 55	4 47	10 20	...	...	fr. Eskilstuna central (X) fr.	7.19	1.24	5 00	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...	...	...
12 25	5 15	10 25	...	...	fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	1.27	4 31	...	...
12 34	5 24	10 34	...	...	fr. Hällby brunn ... t.	7.05	1.19	4 22	...	...
12 41	5 31	10 41	...	...	fr. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	1.10	4 14	...	...
12 53	5 43	10 53	...	...	fr. Mälardalens hamn ... fr.	6.41	1.09	4 03	...	...
12 57	5 47	10 57	...	...	fr. Mälardalens hamn ... t.	6.33	1.01	3 55	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	SI 70 II, III	SI 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III	N. Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	SI 145 II, III	P 74 II, III	P 71 II, III
8.48	10.48	10.50	2.10	3.45	6 13	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.19	10.17	1.55	3.32	6 00
8.54	10.54	11.05	2.16	3.51	6 21	3 t. Valsberga ... t.	8.13	10.11	1.49	3.26	5.54
...	...	...	...	...	...	fr. Grundby ... t.	...	...	...	...	...
9.12	11.08	11.45	2.30	4.05	6 25	10 t. Malmby ... t.	7.56	9.57	1.35	3.12	5.40
9.22	11.18	11.55	2.40	4.15	6 33	15 t. Strängnäs ... fr.	7.44	9.47	1.25	3.02	5.30

102.

Läggesta-Mariestad-Läggesta.
Läggesta-Mariestad-Läggesta.
Läggesta-Mariestad-Läggesta.

103.

103.

Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.
Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.
Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 74 II, III	G 6 III	G 18 III
...	...	...	...	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	V 5.00
8 23	2.05	7 22	...	...	4 t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.50
8 28	2 10	7 27	...	...	4 t. Södertälje (X) ... t.	10.15	3.25	7 38	V 1.33	...
...	...	...	...	...	5 t. Saltskog ... fr.	10.10	3.20	7 33	1.28	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120 ... t.	...	...	...	...	...
9 23	2 29	7 42	...	...	fr. Saltskog ... t.	10.03	3.08	7 39	12.52	...
9 32	2 38	7 53	...	...	fr. Tvetaberg ... t.	9.55	3.01	7 22	12.42	...
9 43	2 50	8 06	...	...	fr. Almnäs ... t.	9.44	2.51	7 12	12.21	...
...	...	...	...	...	fr. Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9 56	3 02	8 18	...	...	fr. Nykvarn ... t.	9.34	2.42	7 03	11.57	...
...	...	...	...	...	fr. Bysjö bruk ... t.	...	...	...	...	...
10 13	3 17	8 27	...	...	fr. Taxinge-Näsby ... t.	9.11	2.23	6 42	10.18	...
10 24	3 28	8 48	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.59	2.12	6 25	9.56	...
10 30	3 30	8 52	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.50	2.06	6 21	9.36	...
10 36	3 36	8 58	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	8.44	2.00	6 13	9.30	...
10 42	3 42	9 04	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	9.09	2.23	6 40	10.06	...
10 48	3 48	9 10	...	...	fr. Läggesta ... t.	9.03	2.17	6 34	10.00	...
10 57	3 57	9 19	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.54	2.11	6 25	9.40	...
11 07	4 07	9 29	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.46	2.02	6 13	9.30	...
...	...	...	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.44	1.25	5 30	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.22	2.40	6 43	...	...
11 08	4 03	9 23	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.39	2.00	6 11	8.03	...
11 16	4 13	9 31	...	...	fr. Byringe ... t.	8.25	1.47	5 58	7.43	...
11 29	4 22	9 44	...	...	fr. Stålboga ... t.	8.13	1.36	5 47	7.10	...
11 40	4 33	10 05	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	...	...	...	...	...
11 50	4 43	10 15	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stålboga ... t.	8.10	1.36	5 43	6.35	...
...	...	...	...	...	fr. Ekängen ... t.	7.59	1.25	5 36	6.21	...
...	...	...	...	...	fr. Arila ... t.	7.49	1.16	5 27	5.31	...
...	...	...	...	...	fr. Hällberga ... t.	7.38	1.05	5 17	4.51	...
...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna södra ... fr.	7.25	1.23	5 05	4.21	...
...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
11 55	4 47	10 20	...	...	fr. Eskilstuna central (X) fr.	7.19	1.24	5 00	...	...
...	...	...	...	...	fr. Malmö 106, 124, 114, 121 fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Göteborg 106, 124 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... fr.	...	...	...	...	...
12 25	5 15	10 25	...	...	fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	1.27	4 31	...	...
12 34	5 24	10 34	...	...	fr. Hällby brunn ... t.	7.05	1.19	4 22	...	...
12 41	5 31	10 41	...	...	fr. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	1.10	4 14	...	...
12 53	5 43	10 53	...	...	fr. Mälardalens hamn ... fr.	6.41	1.09	4 03	...	...
12 57	5 47	10 57	...	...	fr. Mälardalens hamn ... t.	6.33	1.01	3 55	...	...

Brunkebergs Manufaktur Magasin
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

Kolbäck och Valskog—Eskilstuna—Flen—Oxelösund och Åter.

[illegible]



A-B. GÖTHBERG & NYGREN
 Telegr. adr. "GÖTHPAUL" **VÄSTERÅS** R.tel. 275.
 595. 1338.

Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER
 Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.
 Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.

Infordra
OFFERT
 å
 från
 INGENJÖR
B. E. JÄRNH
 Klarabergsgatan
 56
 STOCKHOLM

KARTOR ÖVER SVERIGE:

- Generalstabens karta över Södra Sverige.** Skala 1:100,000
 94 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.
- Generalstabens karta över Norra Sverige.** Skala 1:200,000.
 65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad. Skala 1:100,000.
 44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.
- Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 146 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.
- Generalstabens översiktskarta över Sverige.** Skala 1:400,000. Pris 1:50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.
- Generalstabens höjdhöjningskarta över Sverige.** Skala 1:500,000. 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.
- Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck.** Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.
- Generalstabens karta över Södra Sverige med inlagda automobilvägar.** Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.
- Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige,** omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelingskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:--. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.
- Reskartor över järnvägslinjerna:** Stockholm—Trällebörg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

A. P-n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskädlig karta över nejderna kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1:1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trällebörg och Stockholm—Göteborg. De äro utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskädlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

.... Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från

Generalstabens Litografiska Anstalt,
 Stockholm 3.

Ingen handlande



borde försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals outhärliga varor till lägsta priser:

Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trikvävaror samt enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av priskuranten lönar sig rikligen.

WESSLINGS KORTVARU A.-B., Kornh.-torg 49
 STOCKHOLM

114.

Katrineholm—Norrköping.

Zontaxa A, tab. 351. Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C-Karlineholm-Malmö 11, 12, 301, 302; Stockholm C-Karlineholm-Malmö-Trälleborg 11, 12; Karlineholm-Mjölby 414, 415, 2071; Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Karlineholm-Malmö 11, 12 (en i o. II kl. vagn ugar från Trälleborg som II kl. siltvagn). I, II: Stockholm-Trälleborg F 11; Stockholm C-Alvesta 301 och 302. b) Tågen 11 och 301 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar 16 juni-17 augusti.

	Km.	p 301 I, II, III	p 415 I, II, III	p 2019 II, III	p 2071 II, III	p 435 III	p 2075 II, III	S. H. I, II, III
fr. Stockholm C. 124...		...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg 124 ...		...	...	...	...	...	...	...
fr. Örebro 107, 124 ...		...	...	...	...	...	...	...
Statens järnvägar, spårn. 1, 435.		p 301 I, II, III	p 415 I, II, III	p 2019 II, III	p 2071 II, III	p 435 III	p 2075 II, III	S. H. I, II, III
0 fr. Karlneholm S...		I 34	5 10:	10 46	3 23	...	9 20	10 35
11 Strängsjö		2	5 25: p 425	10 59	3 37	...	x 9 33	20
Andaböl		...	x III	x	x	...	x	x
25 Simonstorp		...	5 45 V 6 56	11 18	p 431 p 433	c 5 57	x 9 53	x
Naka		...	p 427	...	III	...	...	...
37 Traverstors		...	7 14: p 443	11 33 p 421	x	...	x	...
40 t. Åby		2	6 03	11 39 II, III	1 49 4 00 4 21	6 15	p 411 x 10 02	...
40 t. Åby		2	6 09	7 20: III	1 55 4 06 4 28	6 21	II, III 8 10 15	...
91 t. Nyköping S. J. 120		x 2 15	6 11:	...	...	...	...	...
40 fr. Åby		x 2 15	6 11:	11 40 11 54	1 56 4 07 4 29	6 22	x 10 08	...
Lodby		...	x	p	x	...	x	...
Hornstberg		...	x	p	x	...	x	...
Karlro		...	x	p	x	...	x	...
t. Norrköping (x)		2 25	6 21	11 57 12 04	2 14 4 25 4 40	c 6 49	10 18 10 26	11 24
95 t. Linköping 120 ...		...	...	...	...	...	...	...
127 t. Mölby 120 ...		...	...	...	...	...	...	...
216 t. Näsby 120 ...		...	...	...	...	...	...	...
302 t. Alvesta 121 ...		...	...	...	...	...	...	...
34 t. Malmå 121 ...		...	...	...	...	...	...	...

Norrköping—Katrineholm.

Zontaxa A, tab. 351. Direkta sittvagnar, sovrvagnar, restaurantvagnar se ovanstående tabell. b) Tågen 12 och 302 medföra i klass endast för resande, som löst sovplats-
billet

[illegible]

Einar Lindström

Egendoms- och fastlghetsförmedling

Drottninggatan 71 A STOCKHOLM

Uppdrag utföres prompt.

Reel handling.

ÅSKLEDARE

uppsättas, repareras och undersökas
K. M. NORÉNS ELEKTR. A.-B.

Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel 150 88, 126 88

119. övrigt se

1119. **Stockholm C—Handen** 999, 1155, 157; **Stockholm C—Nynäshamn** 89, 151, 153, 159; **Stockholm C—Tungelsta** §155. I öfrigt se **Stockholm—Livsjo**.

Zontaxa A. tab. 331. Genomsående stiftvagnar.

a) Aven II klass ons- för- sön- och helgd.
b) Aven 120 a.

[illegible][illegible][illegible]

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i legens best.



Unter den Linden 22-23
BERLIN

Sovplatsförsäljning.
Biljettförsäljning.
Pänningväxling.
Brevadress för svenska re-
sande.
Svenska Tidningar.

Stockholm - Älvsjö.

Zontax A., tab. 331. Genomgående sittvagnar.
tabell 120 a. b) Även II klass ons-, lör-, sön- och helgd.

skyltar

Glas, Messing & Emali

Specialité:
Elektriska
Ljusreklamer
Elektriska
Bokstäver

Uppgör förslag och ritningar
till

effektiv

Reklam

Kostnadsfritt.

**A.-B. SVENSKA
REKLAM- & SKYLTFABRIKEN**

Lindén & Zetterberg

Kl. V. Kyrkogata 21
Stockholm.

**Telegramadress:
Skyltfabriken, Stockholm.**

och vardagar. S och

120.

Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*).

[illegible]

"MANUS"

är den bästa
mjölkknings-
maskinen och

Användes

numera

tan undantag
å

törre landt-
bruksskolor,
bruk och
egendomar.

Om Ni ej redan har
låt it installera den i
Eder ladugård, till-
skriv oss och vi skola
gärna stå till tjänst
med kostnadsförlägg,
råd och upplysningar
rörande den lämplig an-
läggning för Eder.

Aktiebolaget
Mjölkningsmaskinen
MANUS.
NORRKÖPING.

ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,
GÖTEBORG 6.

INGENIÖR JOHAN LIDÉN
32 A St Eriksgratan 32 A, Stockholm
RIKS 114 62 ALLM. 210 65
Granskar förelägganden, Kontrollerar monteringsarbeten. Verkställer besiktningar.
Undersöker och approvar, bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.

VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

V ooh = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
200	Linghem.....	7.58	1.19					3.23	6.22				x11 36				
204	Ryestad.....	x	x					x	x				11 50				3 29
211	Linköping (x).....	8.13	1.39					3.38	6.37								
	t. Fågelså 148.....																
	t. Hattisfred 146.....																
	t. Oskarshamn 146, 202																
	t. Kalmar 146, 202, 206																
	fr. Västervik 144, 147, 146																
211	fr. Linköping (x).....	8.51	1.44					4.14	6.55				7/12 03				3 33
218	Malmstätt.....	9.05	1.54					4.26	7.07				7/12 17				3 43
228	Bankerberg.....	9.14	2.02					4.35	7.16				till				
233	Sjögastad.....	x	x					x	x								
237	Mantorp.....	9.30	2.16					4.51	7.32								4 00
243	Sya.....	9.37	2.23					4.58	7.40								
243	t. Mjölby (x).....	9.45	2.31					5.07	7.50								4 11
270	t. Motala 107.....																
	t. Örebro 107.....																
	t. Håstholmen 155.....																
	t. Hjo 155.....																
	fr. Haparanda 2, 10, 35, 107																
	fr. Östersund 18, 35, 107																
	fr. Sundsvall 25, 35, 107																
	fr. Krybo 107.....	p 31															
	fr. Örebro 107.....	II, III															
243	fr. Mjölby (x).....	7.15	2.48														4 39
254	Strålsnäs.....	7.29	3.01														x4 51
259	Boxholm.....	7.37	3.09														5 00
268	Sommen (x).....	7.49	3.20														5 11
280	Tranås (x).....	8.08	3.36														5 25
286	Säbydal.....	x	x														
290	Gripenberg.....	8.24	3.50														x5 36
296	Frinnaryd.....	8.33	3.59														x5 44
	Sätersborg.....	x	x														
308	Aneby (x).....	8.51	4.15														5 59
314	Flisby.....	9.00	4.23														x6 06
320	Solberga.....	9.11	4.32														x6 16
332	t. Näsby (x).....	9.25	x 4.44														6 29
375	t. Jönköping 162.....																
	Göteborg S J 162, 124																
	t. Egeby 202.....																
	t. Västervik 202, 143.....																
	t. Oskarshamn 202.....																
	t. Kalmar 203.....																
	t. Halmstad 191.....																
360	t. Särjö.....		5.44														7 32
418	t. Alvesta.....		7.04														8 48
432	t. Vislanda.....		8.09														9 18
466	t. Almhult.....		9.11														9 59
517	t. Hassleholm.....	121	10.31														11 03
566	t. Eslöv.....		11.03														12 09
583	t. Lund.....		11.30														12 35
600	t. Malmö.....		11.30														12 54
631	t. Trälteborg 122.....																
	t. Sassenäs Hafen.....																
	t. Rostock.....																
	t. Lübeck.....																
	t. Berlin St. Bhf.....																
	t. Hamburg H.....																
	fr. Malmö F. läng- t. Köpenh. Ost. färja.																
	fr. Malmö hamn äng- t. Köpenh. > | bdt.																
	t. Rostock.....																
	t. Lübeck.....																
	t. Hamburg d. Warnem																
	t. Berlin d. Warnem																
	t. Hamburg H d. Klei																

120.

Zontaxa A., tel.
Malmö (delsträcka Stockholm)
b) I klass endast
Nyköping—Järna i tåg 41
Stockholm, vilka äro uppta
s. 88 r

fr. Hamburg H 8.	Kiel.....
fr. Berlin St. Bnf 8.	Warnem
fr. Hamburg H	»
fr. Lübeck	»
fr. Rostock	»

fr. Köpenh. Österdrol	ång-
t. Malmö F.	stärja
fr. Köpenh. hann	ångdäl...
t. Malmö	»
fr. Hamburg	»

fr. Lübeck	3. Sassnitz
fr. Rostock	
fr. Berlin St. Bnf	
fr. Sassnitz Hafen	
fr. Trälteborg	
fr. Malmö	

7	Lund	
4	Eslöv	
4	Hässleholm	
3	Älmhult	
4	Vislanda	
3	Alvesta	
2		

↓ SÄVJÖ.....	Statens järnv., spår. 1.435	fr. Halmstad 191.....
--------------	-----------------------------	-----------------------

fr. *Kalmar* 203.
fr. *Oskarshamn* 202.
fr. *Västervik* 143, 202.
fr. *Eksjö* 202.
fr. *Göteborg S. J.* 124, 162.
fr. *Jönköping* 162.

fr. Nässjö X.....
Solberga.....
Flisby.....
Aneby (X).....
Stjärneberg.....
Frinnarvå.....

Gräpenberg
Säbydal
Tranås ∞
Sommen ∞
Boxholm
Strålsnäs

t. Mjölby (X)	.....
t. Örebro 107	.....
t. Krybo 107	.....
t. Sundsvall 107, 35, 25	.....
t. Östersund 107, 35, 28	.....

t. Haparanda 107, 35, 10, 2	fr. Hjo 155
	fr. Håstholmen 155
	fr. Örebro 107
	fr. Motala 107

n. mjoibv ∞
 Sya
 Mantorp
 Sjögsta
 Bankeberg
 Malmslätt

t. Linköping (X)	
t. Västervik 148, 144	

120 a

Stockl
ka A, tab. 331. Genomgående slttvagnar
olm C—Södertälje 63, 67, 69, 73, 77, 145, 591. III: Stoc

holm—Södertälje.
r. II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 6
 Stockholm C—Södertälje 71; Tumba—Södertälje 589.

120 a
1; Sthlm C—Saltskog—Nybybruk

^{b)} Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. ^{c)} Tåg 301 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. ^{d)} Går vard. $13\frac{1}{4}$ - $7\frac{1}{2}$, $26\frac{1}{2}$ - $21\frac{1}{2}$ 1917. ^{e)} Går Stockholm-Älvsjö dagligen samt från Älvsjö ons-, lör-, sön- och helgdagar och medför då även II klass. ^{f)} Sönd $17\frac{1}{2}$ - $16\frac{1}{2}$ gör tåget uppehåll endast för resandes påstängande. ^{g)} Går Stockholm C-Älvsjö dagl.; sönd. $17\frac{1}{2}$ - $26\frac{1}{2}$ även Älvsjö-Tumba. ^{h)} Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande å sid. 89.

Statens Järnvägar spdr. 1.435			P 81 I, III	...	P 61 II, III	P 421 II, III	P 51 II, III	P 63 II, III	P 163 III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 301 Ic, II, III	P 77 III
0	fr. Stockholm, C. x	...	V 5 91	...	7.02	8.10	8.38	10.51	10.57	1.20	3.28	4.40	5.34	6 25	7 22	10 15	11 20
1	fr. Stockholm, S. ...	b	...	...	7.00	8.08	>	10.49	10.49	1.18	3.20	4.28	5.18	6 22	7 22	...	...
4	fr. Liljeholmen ...	...	V 5 11	...	p7.11	8.20	>	p11.00	11.07	1.29	p3.37	p4.49	p5.43	p6 44	p7 21	p10 24	11 39
8	Alvsjö 91 ...	...	V 5 44	p 589	p7.20	>	>	p11.08	11.16	1.37	p3.44	p4.56	p5.50	p6 44	p7 38	p10 33	11 46
14	Huddinge ...	...	V 5 22	III	7.30	>	>	g11.17	11.26	1.46	3.53	5.05	5.59	7 01	7 47	x10 41	11 55
21	Tullinge ...	...	till	...	7.41	>	>	g11.27	11.38	1.55	4.02	5.14	6 08	7 10	7 56	10 51	12 04
23	Tumba ...	...	d	7.14	7.46	>	>	g11.32	11.42	2.00	4.07	5.19	6 13	7 15	8 01	x10 56	12 09
29	Uttran ...	...	...	...	x	>	>	x	till	x	x	x	x	x	x	a	a
35	Rönninge ...	...	...	...	7.24	7.58	>	11.44	...	2.10	4.17	5.29	6 23	7 25	8 11	x11 07	12 19
37	Igelsta ...	...	...	...	x	>	>	x	x	x	x	x	x	x	x	a	a
37	L. Saltskog ...	...	...	...	7.35	8.12	>	11.56	...	2.21	4.28	5.40	6 34	7 37	8 22	11 20	12 30
	L. Mariefr. Grifsh. 100 102...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L. Strängnäs 100, 101...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L. Eskilstuna, C. 100 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	Södertälje ...	...	d17.42	8.22	...	8.28	...	12.02	...	2.20	4.24	5.47	6.40	7.46	8.28	11.28	12.36

Helgtåg

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

Se annons å sidan 119.

120 €.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Eskilstuna C—Saltskog—Stockholm C 70; Nybyrån—Saltskog—Stockholm C 68, 74; Södertälje—Stockholm C 62, 64, 70, 74, 76, 2096. III: Södertälje—Stockholm C 68. I övrigt se tab. 120.

b) Samtliga tåg Älvsjö—Stlm äro upptagna i tab. 119. c) kl. end för res., som löst vorplat. g) =Gripsholm. i) Går ons-, lör-, sön- och helgdagar. m) ons- och lördagar. n) Går Tumba—Älvsjö sönd. 17/6^{26/6}, Älvsjö—Stockholm C dagligen 17/6^{26/6}; Älvsjö—Stockholm C vard. övrig tid. p) Söndagar 17/6^{26/6} Älvsjö—Stockholm C. t) Går söndagar under tiden 17/6^{26/6}.

Helgtåg.

Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	P 302 I, II, III	P 62 II, III	St. 4 Ic, II, III	P 64 Ic, II, III	St. 12 Ic, II, III	P 2096 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 70 II, III	P 52 II, III	P 74 II, III	P 76 II, III	P 422 II, III	P 2110 III
0	fr. Södertälje	5.34	6.28	6.50	7.31	8.32	8.43	10.04	12.06	5.05	5.55	7.28	8.40	9.35	9.07
	fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Strängnäs 101,100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	fr. Mariefr. g) 102,100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	fr. Saltskog	5.45	6.35	7.00	7.38	8.40	8.56	10.12	12.14	3.16	6.06	7.38	8.42	9.45	9.16
3	Igelstam	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Rönninge	x5.52	p 166 IIp), III	6.49	7.52	9.10	9.10	10.25	x	3.33	x	7.52	9.03	...	x9.29
	Uttran	...	x	x	x	x	x	x	m) p	x	x	x	x	x	x
15	Tumba	p 02 III	x6.05	n) 11.46	6.59	8.02	9.20	10.34	x	3.45	x	8.02	9.14	...	x9.39
17	Tullinge	...	...	7.05	8.08	9.26	9.26	10.40	x	3.52	x	8.08	9.20	...	x9.45
24	Huddinge	6.09	a6.20	7.15	8.18	9.36	9.36	10.50	x	4.04	x	8.18	9.22	...	x9.55
30	Älvsjö 91	6.23	a6.29	12.10	7.22	a8.26	x9.43	a10.57	x	a4.12	x	a8.25	a9.36	...	a10.03
34	Liljeholmen	6.30	6.37	12.17	7.29	8.34	9.51	11.04	x	4.21	x	8.33	9.44	a10.24	a10.10
	Stockholm S.	6.47	...	7.39	8.44	10.01	10.01	11.14	...	4.32	...	8.43	9.54	10.34	10.20
36	Stockholm C.	p 639	6.47	n) 12.26	7.38	7.49	8.43	9.23	10.00	4.30	6.50	8.42	9.53	10.35	10.20

Helgtåg.

CALOR

och

QATOP Stockholm

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

121 Zontaxa A, tab. 331.

Genomgående siltvagnar. II, III: Stilm C-Malmö 11, 12, 301, 302, 421 och 422; Stilm C-Malmö-Trälleborg F 11, 12. utgår från Trälleborg som II kl. siltvagn. I, II: Stockholm C-Malmö 11, 12 (enl. I kl. vagn 301 och 302. Stockholm C-Malmö-Trälleborg 11.

b) Torsd., son- och helgd. a) Tag 11 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. r) Tag 301 medför I kl. endast Stockholm-Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass biljetter fr. Stockholm se meddelande A sid. 89. r) Tagbyte i Norrköping.

Stockholm-Malmö. (Delsträcka Nässejö-Malmö.)

121.

0	Fr. Stockholm C J.	120	0 03	...	...	...	10 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
---	--------------------	-----	------	-----	-----	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

	a	c	e	f	g	h	j	k
t. Köpenh. Nord	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Markaryd 246	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kalmar 211, 225, 238	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlskrona 225, 238	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Karlshamn 225, 238	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kristianstad 238	...	...	...	...	...	...	...	...
517 fr. Hässelholm (X)	5 42	6.29	11.13		4.41		9 22	
fr. Tormestorp	72	x	11.29		x		x	
532 Sösdala (X)	4	x6.48	11.37		5.03		9 42	
537 Tjörnarp	1	x6.56	11.47		5.12		9 51	
546 Hör (X)	2	7.08	...		5.23		10 01	
t. Hörby 236	...	...	...		...		10 02	
546 fr. Hör (X)	...	7.09	11.48		5.24		x	
554 Sjöhem	...	x	11.58		x		10 17	
556 Stenag (X)	...	7.24	12.09		5.41		x	
566 Berg	...	x	...		x		10 31	
t. Enköp (X)	6.35	7.39	...		5.57		11 03	
t. Landskrona 256	...	...	...		...		11 20	
t. Hålsingborg C 256	...	...	...		...		...	
t. Ystad 259	...	...	...		...		...	
t. Simrishamn 259, 266	...	...	...		...		...	
583 t. Lund (X)	6.55	8.08	12.35		6.34		...	
608 t. Malmö (X)	7.15	8.36	12.54		7.12		...	
631 t. Trälleborg 122	...	...	...		...		...	
Sassnitz Hafen 122	...	...	...		...		...	
t. Rostock 122	...	...	...		...		...	
t. Lübeck 122	...	...	...		...		...	
t. Berlin ö. Sassnitz 122	...	...	...		...		...	
t. Hamburg ö. Sassnitz 122	...	...	...		...		...	
fr. Malmö F 123 ang-	...	...	...		...		...	
t. Köpenh., Öst. fänja	...	...	...		...		...	
fr. Malmö hamn ang-	...	...	...		...		...	
t. Köpenh. hamn båt	...	...	...		...		...	
t. Rostock	...	...	...		...		...	
t. Lübeck	...	...	...		...		...	
t. Hamburg H münde	...	...	...		...		...	
t. Berlin	...	...	...		...		...	
t. Hamburg H ö. Vamdrup	...	...	...		...		...	

—Eslöv. 121 b.
310, 314, 316. Se i övrigt tab. 121. **Restaurantvagn:** 310.

[illegible]

121 a
Malmö 337.

Eslöv—Malmö.

Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar** II, III: **Kristianstad**—Malmö 313, 337, 341. **Så i öfrigt i tab. 121. Restaurantvagn: Kristianstad**—Eslöv—Malmö 337.

[illegible]

DAGENS NYHETER komma alltid först i **DAGENS NYHETER**

Sinnes överallt. - Sälles å tågen. - Effektivt annonsorgan. - Upplaga 100,000 ex.

och = vardegar; § och = sön- och helgedagar; = NATURLIGT INSKRÄNKNING I TÄGDETS GÅNG; = till påsarens

Malmö—Nyköping—Stockholm (*Delsträcka Malmö—Nässjö*).

121.

Zontaxa A. tab. 351. Genomgående siltvagnar, sovagnar, restaurantvagnar se föregående tabell.
 b) Tåg 302 medför i klass andra och endast för resande som löst sovplatstillätt. c) Tåg 12 medför i kl. 1. endast för resande, som löst sovplatstillätt. e) Samtliga tåg Malmö
 Eslov aror uppträffa & tab. 121 b. u) Tagbive i Norrköping. v) Son- och helgdagar maj - oktober.

Helgtåg.

[illegible]

122.

Malmö—Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg—Malmö.

122.

Zontaxa A, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. **Genomgående sittvagnar** II, III: Stockholm C—Trälleborg 1, 2. Fredrikshald—Trälleborg 1, 2. **Sovvagnar**: I, II: Stockholm—Trälleborg och Fredrikshald—Trälleborg tåg 1. d) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

...	...					...			fr. Stockholm C 120, 121..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...				...			fr. Kristiania Ö 126..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...				...			fr. Göteborg B:s 126..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...				...			fr. Köpenh., Frihamnen X..... t.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...				...			fr. Köpenh. hamn..... t.	...	...	...	...	...	...	...
P 2025 III	Sl 1 I, d/, II, III	P 363 III		P 365 III	P 345 III	P 2023 III	Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 360 III	P 362 III	P 364 III		P 366 III	P 386 III	Sl 2 II, III	
...	6.17	7.55	9.18	3.08	5.51	9.52	0	fr. Malmö S J X..... t.	7.51	10.06	12.44		5.46	7.50	X 9.51	...
..	p	p	p	p	p	p	2	Lundavägen.....	a	a	a		a	a		...
...	6.30	9.29		3.21	6.04	10.04	7	Fosieby.....	7.40	9.54	12.33		5.35	7.40		...
...	6.36	9.34		3.26	6.10	10.10	10	Lockarp.....	7.35	9.48	12.28		5.31	7.35		...
...	6.43	9.41		3.32	6.16	10.16	13	Arrie.....	7.29	9.41	12.22		5.23	7.29		...
...	6.57	9.45		3.38	6.22	10.22	16	Jordholmen.....	7.20	9.34	12.17		5.18	7.24		...
...	7.11	9.54		3.47	6.31	10.32	19	Östra Grevie.....	7.12	9.27	12.12		5.09	7.13		...
...	7.17	9.59		3.52	6.36	10.36	22	Slägarp.....	7.04	9.21	12.07		5.04	7.14		...
...	7.24	10.04		3.58	6.42	10.42	26	Skytts Vemmerlöv.....	6.58	9.14	12.01		4.59	7.09		...
...	7.32	10.11		4.06	6.49	10.49	31	t. Trälleborg N X.....	6.48	9.02	11.51		4.50	7.01		...
...	8.30	...		...	...	...	31	t. Trälleborg F..... fr.	...	...	...		...	...	9.14	...
								fr. Trälleb. Förgeh. X 122 a)..... t.								
								t. Sassenits Hafen 122 a)..... fr.								
								t. Berlin Stett..... fr.								
								t. Rostock..... fr.								
								t. Lübeck..... fr.								
								t. Hamburg H..... fr.								

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

§ ooh = vardagar; § ooh ————— = sön- och holidagar; § ooh ~~~~~ = annan inskränkning i dagens gång; * = dag passeras.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar se tabellen Göteborg-Karlskrona-Stockholm.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Malmö 11, 12 (en I, II kl. vagn går från Trälleborg som II kl. sittvagn). I, II: Stockholm C-Trälleborg 11; Stockholm C-Alvesta 301 och 302.
 Stockholm C-Laxå-Göteborg S J 3 (de resande få kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30). 4. En vagn går i tåg 231 Strömstad-Göteborg S J som sittvagn, därifrån delvis som II kl. sovvagn;
 Stockholm C-Laxå-Göteborg S J 3 (vagnen fortsätter som sittvagn till Strömstad).
 Stockholm C-Laxå-Kongsvinjer 3, 4: Stockholm C-Laxå-Göteborg S J 3

b) / i kl. end. för resande, som
 mest sovplatsby. c) Högfrilla
 för. d) Samtliga tag Stockholm
 — Järna se tab. 120, samtliga tag
 Stockholm — Salskog se tab. 120
 — a, samtliga tag Stockholm —
 Alvsjö se tab. 119. k) Smörå-
 — m. serveras i kupaerna
 — b) Resande till linjen Göteborg
 — Stockholm kunna erhålla fru-
 kost- och kaffeköror i Göte-
 borg eller Uddevalla, om an-
 mälän därom göres till konduk-
 törerna senast vid Alingsås resp.
 Strömungund. Likaså kunna
 — Resande till Väst kustbanan er-
 hålla dylika korgar, om anmälän
 därom göres till konduktörerna
 senast vid Alingsås. u) Smör-
 gassar m. m. serveras i kupaerna
 — taget Stockholm — Gnesta
 a) Träsk går först fr. o. m. 22
 u) Träsk går först fr. o. m. 22
 —, och anordnas da vardagar.
 — Särskilda bestämmelser ang.
 — platsbilletter fr. Stock-
 holm, se meddelande a sid. 89
 — Gär Soderåfjälle — Järna dag-
 17, Järna Gnesta söndagar
 17 juni — 25 augusti.

Km.	Stations förmedlar spdr. / 425.	P 61 II, III	P 51 II, III	P 45 II, III	P 53 II, III	S11 10, III k)	S13 10, III l)	P 301 10, I, III
0	fr. Stockholm C:1 r)	...	7.02	8.38	...	615	9.92	10 15
...	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Mariestad 102, 100	...	8.00	9.08	...	6.21	9.25	11 22
37	fr. Söderålä 100	...	...	...	...	6.52	9.55	11 22
...	fr. Saltskog 10	...	8.16	9.20	...	6.52	9.55	...
...	fr. Nyköping 120	...	...	...	...	...	...	...
48	fr. Järna 10	...	8.34	...	...	7.14	...	x11 36
59	fr. Mölnbo	...	8.47	...	...	7.25	...	x11 49
...	fr. Gästena 10	...	9.01	...	...	7.35	10 31	11 59
75	fr. Björnåda	...	9.13	...	...	7.48	10 31	a12 10
84	fr. Stjärnbo	...	9.25	...	...	7.59	10 31	a12 22
96	fr. Sparreholm	...	9.38	...	...	8.11	10 31	a12 36
103	fr. Skebokvarn	...	9.50	...	...	8.19	10 31	a12 55
111	fr. Flen 10	...	7.07	10.28	...	8.22	11 21	...
...	fr. Eksistena C 106	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Nyköping 106	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Eksistena C 106	...	...	...	...	...	...	...
111	fr. Flen 10	...	7.24	10.04	...	8.31	10 04	11 24
119	fr. Kantorp	...	7.36	10.18	...	8.40	10 04	11 24
124	fr. Valla	...	7.44	10.26	...	8.47	10 04	11 24
134	fr. Karlneholm 114	...	7.58	10.38	...	8.52	10 27	11 42
182	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Linköping 114, 120, 121	...	...	...	...	...	...	...
618	fr. Malmö 114, 120, 121	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Linköping 120, 114	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 114	...	...	...	...	...	...	...
134	fr. Karlneholm 114	...	...	...	...	...	...	...
142	fr. Baggetorp	...	...	...	...	...	...	...
155	fr. Vingsaker 114	...	...	...	...	...	...	...
164	fr. Högst	...	...	...	...	...	...	...
174	fr. Kilsbo	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Fålsboda 114	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Finspång 69	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Norrköping 69	...	...	...	...	...	...	...
186	fr. Fålsboda 114	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallberg 114	...	...	...	...	...	...	...
224	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Haparanda 1035, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall 25, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Östersund 18, 35, 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Krybo 107	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Örebro 107	...	...	...	...	...	...	...
199	fr. Hallberg 114	...	...	...	...	...	...	...
214	fr. Östansjö	...	...	...	...	...	...	...
229	fr. Vretstorp 114	...	...	...	...	...	...	...
349	fr. Käl 130	...	...	...	...	...	...	...
432	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania 130	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Kristiania 130	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Charlottenberg 130	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Karlstad 130	...	...	...	...	...	...	...

tab. 124 a

Alingsås—Göteborg.

se sid. 49.

**A B PHARMACIAS
SODAMINT
PASTILLER**

Välgörande vid
HALSBRÄNNA och MAGSYRA
PRIS: per rulle 25 öre, per ask 30 öre
SÄLJAS ÖVERALLT.

**PHOSPHO-
ENERGON-
PILLER**

FÖRORDAS AV LÄKARE
"vid allmän svaghet,
nervositet, överanstrengning
och sömnlöshet."

SÄLJES ENDAST I APOTEK
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

**PARAMINT
PASTILLER**

FÖRORDAS AV LÄKARE.
Vid sjukdomar i munhåla och svalg.
Effektivt skydd mot smitta vid
epidemier. FLASKOR OM 50 ST. KR. 1.25

SÄLJAS ÖVERALLT
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
229 h. Laxå X	7.44			1.24				7.40				2.02		
243 fr. Finnebo X	8.00			1.41				8.23				2.30		
252 t. Gårdsjö X	8.11			1.52				8.51						
t. Mariestad 161														
t. Lidköping 161, 160														
t. Skara 161														
252 fr. Gårdsjö X	8.14			1.54				9.18				2.30		
260 t. Alingsås X	8.24			2.04				9.40						
274 t. Torebo X	8.40			2.21				10.02				2.58		
287 t. Mölholm X	8.55			2.34				10.09				3.11		
t. Mariestad 165														
t. Lidköping 165, 160														
fr. Mariestad 165														
287 fr. Mölholm X	8.56			2.36				9.58				3.14		
291 t. Tidå X	9.03			2.43				8.30						
298 t. Värmdö X	9.12			2.52				8.40						
313 t. Skövde X	9.31			3.08				9.37				3.12		
357 t. Karlsborg 116														
t. Skara 164, 157														
t. Lidköping 164, 157														
fr. Karlsborg 116														
313 fr. Skövde X	9.34			3.18				9.57				3.45		
319 fr. Skultorp X	9.43			3.28				10.22				4.04		
329 t. Stenstorp X	9.54			3.40				10.45						
t. Tidåholm 156														
t. Hjo 155														
t. Skara 157														
t. Lidköping 157														
fr. Skara 157														
fr. Håstholm 155														
fr. Tidåholm 156														
fr. Hjo 155														
329 fr. Stenstorp X	9.56			3.43				10.22				4.06		
t. Västervik 162														
344 t. Falköping B. X	9.10			4.02				10.57				4.23		
345 t. Falköping B. X	10.30			4.15										
351 t. Odensberg X	10.40			4.25										
357 t. Flöby X	10.48			4.34										
366 t. Källeryd X	10.59			4.45										
371 t. Feglevik X	11.06			4.53										
378 t. Herrljunga X	11.14			5.01										
t. Vänersborg 180														
t. Uddevalla U. V. 180														
t. Borås 181														
t. Varberg 181														
378 fr. Herrljunga X	11.20			5.08										
391 t. Remmeholm X	11.38			5.24										
398 t. Värmdö X	11.48			5.34										
406 t. Långmansholm X	11.58			5.44										
412 t. Tofta X	12.06			5.52										
458 t. Alingsås X	1.19			7.10										
547 t. Uddevalla S. J. 175														
639 t. Strömstad 175														
535 t. Varberg 126														
609 t. Halmstad 126														
702 t. Hålsjö 126, 128														
758 t. Malmö 126														

Pensionat TRÄDGÅRDEN, Varberg
Rekommenderas!
Se sid 120.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerat.

124 a.

Fortsettning på nästa sida.

[illegible]

Göteborg—Alingsås.

(Alingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

se tab. 124. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Vardagar utom torsdagar från Göteborg o. helgdagar juni-aug. d) Går sön- och helgdagar 27 maj-26 augusti.

124 a.

Helgtåg.

fr. Malmö 126	
fr. Helsingborg, F 128, 126	
fr. Halmstad 126	
fr. Varberg 126	
Statens järnvägar, sp. 1.435.	
fr. Göteborg S. S. J. ✕	
fr. Trollhättan 53 ..	
fr. Olskroken	
✕ Savenäs	
Frändorp	
Partille	
Kåhög	
Jonsered	
Aspen	
Lerum	
Stenkullen	
Floda	
Norsesund	
Vastra Bodarne	
Bryngenas	
Lövskällan	
✕ t. Allingsås	

= sö- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång: * = tåg passerar.

458	t.	2
	Km.	0
		2
		4
		6
		9
		12
		15
		18
		20
		24
		27
		35
		39
		...
		43
		49

W och = vardagar; S och

Fortsättning från föregående sida.

Þriðjudagur júní-aug. 1991												Fimmtudagur 27. júní-28. júní-aug. 1991																																
P 206 III			P 226 III			P 212 III			P 222 III			P 202 II, III			P 204 III			P 224 III			P 224 III			P 208 II, III			P 216 III			St 4 Ib, II, III			P 210 III			P 290 III								
g10.00			12.45			2.26			V 3.12			3.46			5.17			\$ 5.27			5.27			7.20			8.32			10.03			c)10.35			d)11.35								
...			...			...			...			...			...			...			...			...			...			...			...			...			...					
p10.04			p12.49			2.31			p3.16			3.51			p5.21			p5.31			p5.31			p7.24			p8.35			10.09			10.40			p11.35								
x			x			x			x			x			x			x			x			x			x			x			x			x			x					
x			1.05			2.46			3.31			x4.00			x			5.46			5.46			7.41			8.52			p10.17			10.55			a11.41								
x			x			x			3.31			x			x			x			x			x			x			x			x			x			x					
x			1.18			2.58			V 3.42			4.10			x			5.58			5.57			7.54			9.06			p10.26			11.07			a12.02								
x			1.3*			3.09			till			x			x			till			x			x			x			x			x			x			x					
x10.26			till			till			...			4.22			5.47			\$ 6.08			...			8.07			9.12			p10.35			11.19			a12.15								
x			...			...			...			x			x			till			...			...			till			...			...			...			...			...		
10.40			...			...			...			4.35			6.00			...			...			8.20			...			p10.47			11.32			a12.25								
10.51			...			...			...			4.47			6.11			...			...			8.32			...			11.43			a12.35											
x10.57			...			...			...			4.53			x6.17			...			...			x8.38			...			a12.45			a12.45											
x			...			...			...			x			x			...			...			x			...			...			...			...			...					
x			...			...			...			x			x			...			...			x			...			...			...			...			...					
g11.10			...			...			...			5.05			6.29			...			...			8.56			...			11.11			c)12.01			d)12.55								

127.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** III Mölle—Hälsingborg F. 389, 397, 401, 402, 390, 524.

				fr. Mölle 249 t.						
P 389 III	P 397 III		P 401 III	Km.	Statens järnvägar spärrv. 1.435		P 402 III		P 390 III	P 524 III
7.22	2.06	...	7 00	0	fr. Höganäs nedre (X) ... t.		10.09	...	4.58	9 21
7.29	2.14	...	7 07	2	Höganäs övre (X) ... t.		10.03	...	4.53	9 16
7.35	2.20	...	7 13	7	Ingelstråde t.		9.57	...	4.47	x 9 10
7.43	2.28	...	7 21	10	Mjöhult (X) t.		9.49	...	4.39	x 9 03
7.48	2.33	...	7 26	13	Stureholm t.		9.44	...	4.34	x 8 58
7.52	2.37	8 17	7 30	15	Västraby t.		9.40	...	4.30	x 8 54
7.56	2.41	III	7 34	17	t. Kattarp (X) fr.		9.36	...	4.26	8 50
I	...	...	...	31	t. Hålsingb. F 128 ... fr.		...	...	...	...
	...	...	...	247	t. Göteborg. B:s 128, 126 fr.		...	...	...	...
	...	...	...	...	fr. Hålsingb. F 128... t.		...	...	...	...
8.01	2.51	4.40	7 39	17	fr. Kattarp (X) t.		9.27	...	4.16	8 40
8.05	2.57	4.55	7 43	19	Hasslarp t.		9.21	...	4.11	x 8 35
X	X	5.05	X	23	Ormastorp ...		X	...	X	X
8.15	3.09	5.15	7 53	...	Nyvång t.		9.09	...	4.02	x 8 25
8.22	3.16	5.24	8 00	28	t. Astorp (X) fr.		9.02	...	3.55	8 20
...	...	...	...	...	t. Hassleholm 250..... fr.		...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Landskrona 126, 129 fr.		...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Malmö 126 fr.		...	...	...	...

Göteborg—Malmö.

126.

Göteborg—Malmö.

126.

Biljettpria: Zoutax A tab. 331. **Genomgående tåg:** Göteborg Bs—Hälsingborg 383, 384, 791, 792. **Genomgående sitt-
vagnar.** II, III: Göteborg Bs—Hälsingborg F 37, 38; Göteborg Bs—Malmö 383/375, 376/384; Hälsingborg—Halmstad 354, Angelholm—Malmö
2045/377, 378/356; Hälsingborg C—Tekomatorp—Malmö 377, 378, 379, 380; Fredrikshald—Hälsingborg F 37, 38; Fredrikshald—Trälleborg F
37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; Varberg—Hälsingborg F 353; **Sovvagnar.** I, II: Göteborg Bs—Hälsingborg F
o. Göteborg Bs—Malmö 37 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, samt vid tågs 37 avgång från Göteborg Bs) 38 (de resande få kvar-
stanna i vagnen intill 8 30; Fredrikshald—Hälsingborg F 37, 38; Fredrikshald—Trälleborg F 37; Malmö—Fredrikshald 38 (vagnen
utgår från Trälleborg F som II kl. sittvagn).

d) Se även tab. 182. e) Ej den 30/6, 17/6, 15/7, 19/8. n) Endast för r sande, som löst sovplatsbiljett. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö
äro upptagna i tab. 126 b. x) Tågen 475 o. 385 framgå dagligen till Lygnern (håll- och lastplats, belägen vid sidospår från Fjärås) med ank.
dit 6.56 resp. 5.04. ö) Tåget är å sträckan Hallsholms gruva—Tekomatorp persontåg.

fr. Stockholm C 124	fr. Kristiania O 171, 53	fr. Trondheim 53	fr. Strömstad 175	fr. Viddevalla 175	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (b)	fr. Göteborg Bs (X) (
---------------------------	--------------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------

V och = vardagar, § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

128

Biljettpris: zont. A, tab. 331. Genomgående tåg. Hålsingborg-Göteborg Bs 384, 792. Genomgående stiftvagnar. II, III: Hålsingborg F-Göteborg. Bs 410; Hålsingborg F-Fredrikshald 410; Hålsingborg F-Mölle 392, 518, 520; Hålsingborg F-Halmstad 460. Sovvagnar. I, II: Hålsingborg F-Göteborg Bs 410 (de resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30); Hålsingborg F-Fredrikshald 410.

Hålsingborg-Ängelholm(-Göteborg).

Ängelholm-Hålsingborg se föregående sida.

128

b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1, 435	B 792 II, III	G 1402 III	P 520 III	P 384 II, III	P 518 III	P 460 II, III	P 392 III	P 410 Ib, II, III
0	fr. Hålsingborg F (X) 5.45	7.55	9.14	12.50	3.58	4.14	8.24	11.13	...
6	Gydhult 6.01	8.19	9.25	1.03	4.14	4.34	8.36	11.27	...
9	Odåkra (X) 6.10	8.30	9.30	1.10	4.21	4.41	8.43	11.34	...
14	t. Kattarp (X) 6.10	8.30	9.30	1.10	4.21	4.41	8.43	11.34	...
...	Höganäs 8 127	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Mölle 127, 249	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Höganäs 8 127	...	...	...	...	...	...	...	...
14	fr. Kattarp (X) 6.12	8.43	...	1.11	4.36	4.56	8.47	11.35	...
19	Rögle 6.22	8.53	...	1.17	4.44	4.64	8.53	11.42	...
22	Yegeholm 6.30	9.01	...	1.22	4.50	5.10	9.01	11.49	...
27	t. Ängelholm 6.40	9.10	...	1.30	4.58	5.18	9.09	11.56	...
...	t. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Varberg 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Göteborg Bs 126	...	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...	...

126 Malmö-Göteborg.

Biljettpris: zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar, Sovvagnar, Restaurangvagnar se föregående sida.
b) Se även tab. 182. d) Medför ej personvagn d. 23/6, 10/6, 11/6, 12/6, 13/6. I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
m) Tågen 408 och 510 utgå dagligen från Lygnern (häll- och lastplats belägen vid sidospår från Fjärås) med avgång därifrån 7.14 resp. 5.19.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1, 435	P 2102 II, III	P 378 II, III	P 376 II, III	P 354 II, III	P 380 II, III	P 374 II, III	P 370 II, III
0	fr. Malmö (X) 8.45	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30
5	Ärlöv (X) 8.52	10.39	10.39	10.39	10.39	10.39	10.39	10.39
10	Lomma (X) 9.00	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46
14	Önnerup 9.07	10.52	10.52	10.52	10.52	10.52	10.52	10.52
16	Flädie 9.11	10.57	10.57	10.57	10.57	10.57	10.57	10.57
20	Stävie 9.18	11.06	11.06	11.06	11.06	11.06	11.06	11.06
22	Furulund 9.22	11.12	11.12	11.12	11.12	11.12	11.12	11.12
25	t. Kävlinge (X) 9.26	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16
...	t. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Sjöbo 257	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Trälångby N 272	...	...	...	...	...	...	...
25	fr. Kävlinge (X) 9.28	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19
28	Södervidinge 9.33	11.24	11.24	11.24	11.24	11.24	11.24	11.24
30	Norrvidinge 9.37	11.29	11.29	11.29	11.29	11.29	11.29	11.29
34	t. Teckomatorp (X) 9.43	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36
...	t. Hålsingborg C. 256	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 256	...	...	...	...	...	...	...
34	fr. Teckomatorp (X) 9.43	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37	11.37
39	Svalöv (X) 9.46	11.46	11.46	11.46	11.46	11.46	11.46	11.46
43	Källstorp 9.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52	11.52
46	Ärelöv 9.58	11.58	11.58	11.58	11.58	11.58	11.58	11.58
50	Kägelöd 12.04	12.04	12.04	12.04	12.04	12.04	12.04	12.04
53	Boketöta 8.29	12.10	12.10	12.10	12.10	12.10	12.10	12.10
60	t. Billsholms gruva (X) 8.38	12.19	12.19	12.19	12.19	12.19	12.19	12.19
86	t. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Landskrona 129	...	...	...	...	...	...	...
60	fr. Billsholms gruva (X) 8.45	12.24	12.24	12.24	12.24	12.24	12.24	12.24
63	fr. Norra Vram 8.50	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30	12.30
69	t. Astorp (X) 8.58	12.37	12.37	12.37	12.37	12.37	12.37	12.37
...	t. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Höganäs 127	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Markaryd V 245	...	...	...	...	...	...	...
...	t. Långby 245	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 250	...	...	...	...	...	...	...
69	fr. Astorp (X) 9.00	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50
72	fr. Hålsingborg 9.09	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
76	Spannarp 9.19	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
83	t. Ängelholm 9.19	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
...	fr. Klippan 247	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hålsingborg 128	...	...	...	...	...	...	...

Fortsättning & nästa sida.

130

Laxå—Charlottenberg—Laxå.

130

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 284; Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 31, 32; Charlottenberg—Laxå—Stockholm 281; Laxå—Kristiania Ö 31, 32; Kil—Laxå 735/285; III: Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 31, 32. **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C—Laxå—Kongsvinger 31, 32. b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Tåg 1304 går å linjen Kil—Charlottenberg vardagar utom d. 19/8, 18/8, 14/7, 18/8 och 16/8 1917, dagligen Karlstad—Kil. d) Helgfria onsd. och lörd. h) Endast lördagar. i) Tåget är persontåg å sträckan Edane—Arvika. k) Tåget går sön- och helgdagar 17/8—19/8.

										fr. Kristiania Ö... t.																																							
G 1303 III					P 281 II, III					G 1321 III					Stens järnv. Spv. 1, 435					G 1334 III					G 1304 III					P 284 II, III																			
										Km.																																							
6.00					7.32					4.00					0 fr. Charlottenb. t.					7.10					V 1.55					c) 9 28					6 31														
7.05					7.50					4 37					14 Amot (x) t.					x 6.52					1.17					8 50					6 12														
8.16					8.04					5.06					25 Ottebol t.					6.38					B 732					12.48					7 50					5.59									
8.36					8.15					5.26					34 t. Arvika (x) fr.					6.27					III					12.25					7 00					5.46									
6.26					8.19					6.22					34 fr. Arvika (x) t.					6.25					d 8.01					12.13					6 20					5.41									
6.57					x					x					42 Myrom t.					x					x					x					x					x									
7.12					8.38					6.56					49 Edane t.					ix 6.03					7.33					11.32					5.42					5.20									
7.12					8.48					7.11					56 Brunsberg t.					d 7.18					10.58					4.45					5.09														
7.12					9.01					7.31					66 Högoda t.					x					10.30					4.13					4.56														
7.12					x					x					70 Lene t.					x					x					x					x					x									
7.12					9.17					7.50					77 Fagerås t.					x					9.57					3.34					4.39														
7.12					9.25					8.05					83 t. Kil x 131 fr.					x 5.32					V 9.42					c) 3.05					4.30														
															t. Fryksta 139 fr.																																		
															t. Torsby 60 fr.																																		
															t. Åmål 53 fr.																																		
															t. Göteborg B: 53 fr.																																		
															t. Filipst. Va 52, 51 fr.																																		
															t. Hagfors 51, 61 fr.																																		
															t. Falun 51 fr.																																		
															fr. Filipst. Va 51, 52 t.																																		
															fr. Göteborg B: 53 t.																																		
															fr. Åmål 53 t.																																		
															fr. Torsby 60 t.																																		
															fr. Fryksta 139 t.																																		
															83 fr. Kil x 131 t.					5 24					6.40					x 9.08					1.13					2.08					x 4.10				
															x Hynboholm t.					x					x					8.44					12.41					1.34					3.57				
															95 x Skäre t.					x					x					8.30					12.23					1.00					3.48				
															102 t. Karlstad (x) fr.					5 03					5 25																								
															102 fr. Karlstad (x) t.					4 58					8.00					11.19					3.42					V 9 10									
															fr. Hagfors 61 t.																																		
															103 fr. Karlstad östrat.					a 4 54					7.55					11.11					3.37					x 10 22									
															109 Alster t.					x					7.47					10.58					3.30					8 51									
															113 Skattkärr t.					x					7.40					10.46					3.23					8 15									
															x Stavns t.					x					x					x					x					x					x				
															125 Väse t.					x					7.20					10.13					3.09					7 25									
															x Rudberg t.					x					x					x					x					x					x				
															134 Olme t.					x					7.03					9.48					2.58					6 32									
															142 t. Kristinehamn fr.					4 16					6.50					9.30					2.47					V 6 00									
															t. Filipstad Öa 57 fr.																																		
															t. Mora 57 fr.																																		
															fr. Mora 57 t.																																		
															fr. Filipstad Öa 57 t.																																		
															fr. Kristinehamn t.					4 11					7.48					V 3.10					2.42														
															x Björneborg fr.					x					7.28					2.44					2.29					V 10 14									
															154 t. Strömtorp x					x					6.55					1.40					2.15					x 9 15									
															t. Nora 66 fr.																																		
															fr. Nora 66 t.																																		
															165 fr. Strömtorp x t.					a 3 45					6.42					12.52					2.13					x 9 02									
															x Degertors fr.					x					6.32					12.40					2.08					x 8 55									
															180 t. Svartå (x) t.					x					5.51					11.32					1.54					x 8 21									
															230 t. Örebro 108 fr.																																		
															180 fr. Svartå (x) t.					x					5.37					11.13					1.52					x 8 15									
															191 Hasselfors t.					x					5.14					10.44					1.40					x 7 45									
															198 Porla t.					x					5.01					10.15					1.31					x 7 25									
															203 t. Laxå x fr.					3 06					4.50					V 9.50					x 1.24					V 7 14									
															432 t. Stockholm C 124 fr.																																		
															432 t. Göteborg SJ 124 fr.																																		
															t. Malmö 124, 162, 121 fr.																																		

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331.
c) Helgfria lördagar.

						fr. Stockholm C 120	t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--	--	--	--	--	--	---------------------------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

145. Jönköping Ö—Vreda—Jönköping Ö. 145.

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre.

b) Se även tab. 145 a. c) Söndagar under juni, juli och augusti. e) Går endast den 4/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1, 31/1, 7/2, 14/2, 21/2, 28/2, 5/3, 12/3, 19/3, 26/3, 2/4, 9/4, 16/4, 23/4, 30/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 6/10, 13/10, 20/10, 27/10, 3/11, 10/11, 17/11, 24/11, 1/12, 8/12, 15/12, 22/12, 29/12, 5/1, 12/1, 19/1, 26/1, 2/2, 9/2, 16/2, 23/2, 1/3, 8/3, 15/3, 22/3, 29/3, 5/4, 12/4, 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6, 21/6, 28/6, 5/7, 12/7, 19/7, 26/7, 2/8, 9/8, 16/8, 23/8, 30/8, 6/9, 13/9, 20/9, 27/9, 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 8/11, 15/11, 22/11, 29/11, 6/12, 13/12, 20/12, 27/12, 3/1, 10/1, 17/1, 24/1,

150

b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria lördagar.

151 Kolmården—Virå—Kolmården. **151**

156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. **156 a**

				B 11 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	B 2 II, III					B 65 II, III	B 61 II, III	B 63 II, III	Km.	Västergötland—Göteborgs Jv, Göteborg, spv. 0.891	B 62 II, III	B 64 II, III	B 66 II, III
...	...	...	...	6 19	0	fr. Kolmården t.	8.27	I regel avgå gods-	5 40	11.00	b 7 33	0	fr. Nossebro		t.	9.50	5 55	b 10 33	
...	...	...	...	4 4	1	Långangen... f	x	äg vardagar fr. Kol-	3	x	7 42	3	Bareberg	.....	x	x	x 10 22		
...	...	...	...	7 24	7	t. Stavsjö ... fr.	8.04	mården 6.45, 9.00,	6.00	11.16	7 51	6	Främnestad	.....	9.34	5.35	10 21		
...	...	...	...	...	...	t. Nyrköping 120 t.	...	10.45, 12.30, 2.30, 6 05	6.14	11.26	8 02	11	Frambo	.....	9.24	5 19	10 10		
...	...	...	...	...	...	t. Nyrköping 120 t.	...	7 40 samf. fr. Virå	6.33	11.42	8 17	17	Norra Björke	.....	9.08	5.00	9 55		
...	...	...	...	...	...	...	...	8.35, 10.40, 12.35,	6.54	11.56	8 31	23	Åsaka	.....	8.54	4.41	9 41		
...	...	...	...	7 29	7	fr. Stavsjö... t.	7.49	2.05, 4.10, 5.40, 7 25	7.07	x	x 8 32	27	Gårdhem	.....	x	4.25	x 9 31		
...	...	...	...	7 30	10	Stavsjö br. f	7.40	Rätt att indraga	7.20	12.15	b 8 50	32	Trollhättan		fr.	8.30	4.10	b 9 20	
...	...	...	...	x 13	13	Stavsjö åg...	x	eller ändra gods-					t. Göteborg B:s 53	.....	fr.				
...	...	...	...	x 16	16	Virlångeshult...	x	tågen förbehålles.					t. Vänersborg 53	.....	fr.				
...	...	...	...	7 53	18	t. Virå	7.10						t. Uddevalla 53, 180	.....	fr.				

155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. **155**

Biljettpris: Mölby-Hästholmens järnväg: **Zontaxa X**, tab 331.
Hjo-Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: I 7 öre, III 4 öre, tur- och retur
50 % mer; i samtrafik **Zontaxa R**, tab 331 **Direkta vagnar** II: II:
Hjo-Stenstorps alla dag. Å ångaren mellan Hästholmens hamn och Hjo sällas
Biljetter till ett pris på 2:- och 1:50 i resp. III klass.

fr. Stockholm 120	...	t.	fr. Norrköping 120	...	t.	fr. Älvslätt 147, 146, 120	...	t.	fr. Zinköping 120	...	t.	fr. Matmö 121, 120	...	t.	fr. Matmö 107	...	t.
8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
\$ 10,10	\$ 10,30	2,55	\$ 8,15	\$ 10,12	\$ 10,51	2,06	\$ 8,28	\$ 10,24	\$ 11,21	3,17	\$ 8,41	\$ 10,33	\$ 11,42	3,25	\$ 8,51	\$ 10,41	\$ 12,05
10,33	11,42	3,25	8,51	10,41	12,05	3,31	9,00	10,50	12,20	3,39	9,13	11,00	12,20	3,39	9,13	11,00	12,20
\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.
8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
\$ 10,10	\$ 10,30	2,55	\$ 8,15	\$ 10,12	\$ 10,51	2,06	\$ 8,28	\$ 10,24	\$ 11,21	3,17	\$ 8,41	\$ 10,33	\$ 11,42	3,25	\$ 8,51	\$ 10,41	\$ 12,05
10,33	11,42	3,25	8,51	10,41	12,05	3,31	9,00	10,50	12,20	3,39	9,13	11,00	12,20	3,39	9,13	11,00	12,20
\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.
8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
\$ 10,10	\$ 10,30	2,55	\$ 8,15	\$ 10,12	\$ 10,51	2,06	\$ 8,28	\$ 10,24	\$ 11,21	3,17	\$ 8,41	\$ 10,33	\$ 11,42	3,25	\$ 8,51	\$ 10,41	\$ 12,05
10,33	11,42	3,25	8,51	10,41	12,05	3,31	9,00	10,50	12,20	3,39	9,13	11,00	12,20	3,39	9,13	11,00	12,20
\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30	3,50	\$ 9,15	\$ 11,00	\$ 12,30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.	fr. Håstholm 148	...	fr.
8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a	P 1	P 30	8 5b	8 5a
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
\$ 10,10	\$ 10,30	2,55	\$ 8,15	\$ 10,12	\$ 10,51	2,06	\$ 8,28	\$ 10,24	\$ 11,21	3,17	\$ 8,41	\$ 10,33	\$ 11,42	3,25	\$ 8,51	\$ 10,41	\$ 12,05

157. Stenstorp—Skara—Lidköping—Skara—Stenstorp. 157.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. + 20 %. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägs nästvarande kända i Stenstorp erhålla sovplats i överliggningsvagn, gående i tågen nr 46 och 41, avgift 1 kr.

	6 41	6 43	6 45	6 47	6 49	6 51	6 53	6 55	6 57	6 59	7 01	7 03	7 05	7 07	7 09	7 11	7 13	7 15	7 17	7 19	7 21	7 23	7 25	7 27	7 29	7 31	7 33	7 35	7 37	7 39	7 41	7 43	7 45	7 47	7 49	7 51	7 53	7 55	7 57	7 59	8 01	8 03	8 05	8 07	8 09	8 11	8 13	8 15	8 17	8 19	8 21	8 23	8 25	8 27	8 29	8 31	8 33	8 35	8 37	8 39	8 41	8 43	8 45	8 47	8 49	8 51	8 53	8 55	8 57	8 59	9 01	9 03	9 05	9 07	9 09	9 11	9 13	9 15	9 17	9 19	9 21	9 23	9 25	9 27	9 29	9 31	9 33	9 35	9 37	9 39	9 41	9 43	9 45	9 47	9 49	9 51	9 53	9 55	9 57	9 59	10 01	10 03	10 05	10 07	10 09	10 11	10 13	10 15	10 17	10 19	10 21	10 23	10 25	10 27	10 29	10 31	10 33	10 35	10 37	10 39	10 41	10 43	10 45	10 47	10 49	10 51	10 53	10 55	10 57	10 59	11 01	11 03	11 05	11 07	11 09	11 11	11 13	11 15	11 17	11 19	11 21	11 23	11 25	11 27	11 29	11 31	11 33	11 35	11 37	11 39	11 41	11 43	11 45	11 47	11 49	11 51	11 53	11 55	11 57	11 59	12 01	12 03	12 05	12 07	12 09	12 11	12 13	12 15	12 17	12 19	12 21	12 23	12 25	12 27	12 29	12 31	12 33	12 35	12 37	12 39	12 41	12 43	12 45	12 47	12 49	12 51	12 53	12 55	12 57	12 59	13 01	13 03	13 05	13 07	13 09	13 11	13 13	13 15	13 17	13 19	13 21	13 23	13 25	13 27	13 29	13 31	13 33	13 35	13 37	13 39	13 41	13 43	13 45	13 47	13 49	13 51	13 53	13 55	13 57	13 59	14 01	14 03	14 05	14 07	14 09	14 11	14 13	14 15	14 17	14 19	14 21	14 23	14 25	14 27	14 29	14 31	14 33	14 35	14 37	14 39	14 41	14 43	14 45	14 47	14 49	14 51	14 53	14 55	14 57	14 59	15 01	15 03	15 05	15 07	15 09	15 11	15 13	15 15	15 17	15 19	15 21	15 23	15 25	15 27	15 29	15 31	15 33	15 35	15 37	15 39	15 41	15 43	15 45	15 47	15 49	15 51	15 53	15 55	15 57	15 59	16 01	16 03	16 05	16 07	16 09	16 11	16 13	16 15	16 17	16 19	16 21	16 23	16 25	16 27	16 29	16 31	16 33	16 35	16 37	16 39	16 41	16 43	16 45	16 47	16 49	16 51	16 53	16 55	16 57	16 59	17 01	17 03	17 05	17 07	17 09	17 11	17 13	17 15	17 17	17 19	17 21	17 23	17 25	17 27	17 29	17 31	17 33	17 35	17 37	17 39	17 41	17 43	17 45	17 47	17 49	17 51	17 53	17 55	17 57	17 59	18 01	18 03	18 05	18 07	18 09	18 11	18 13	18 15	18 17	18 19	18 21	18 23	18 25	18 27	18 29	18 31	18 33	18 35	18 37	18 39	18 41	18 43	18 45	18 47	18 49	18 51	18 53	18 55	18 57	18 59	19 01	19 03	19 05	19 07	19 09	19 11	19 13	19 15	19 17	19 19	19 21	19 23	19 25	19 27	19 29	19 31	19 33	19 35	19 37	19 39	19 41	19 43	19 45	19 47	19 49	19 51	19 53	19 55	19 57	19 59	20 01	20 03	20 05	20 07	20 09	20 11	20 13	20 15	20 17	20 19	20 21	20 23	20 25	20 27	20 29	20 31	20 33	20 35	20 37	20 39	20 41	20 43	20 45	20 47	20 49	20 51	20 53	20 55	20 57	20 59	21 01	21 03	21 05	21 07	21 09	21 11	21 13	21 15	21 17	21 19	21 21	21 23	21 25	21 27	21 29	21 31	21 33	21 35	21 37	21 39	21 41	21 43	21 45	21 47	21 49	21 51	21 53	21 55	21 57	21 59	22 01	22 03	22 05	22 07	22 09	22 11	22 13	22 15	22 17	22 19	22 21	22 23	22 25	22 27	22 29	22 31	22 33	22 35	22 37	22 39	22 41	22 43	22 45	22 47	22 49	22 51	22 53	22 55	22 57	22 59	23 01	23 03	23 05	23 07	23 09	23 11	23 13	23 15	23 17	23 19	23 21	23 23	23 25	23 27	23 29	23 31	23 33	23 35	23 37	23 39	23 41	23 43	23 45	23 47	23 49	23 51	23 53	23 55	23 57	23 59	24 01	24 03	24 05	24 07	24 09	24 11	24 13	24 15	24 17	24 19	24 21	24 23	24 25	24 27	24 29	24 31	24 33	24 35	24 37	24 39	24 41	24 43	24 45	24 47	24 49	24 51	24 53	24 55	24 57	24 59	25 01	25 03	25 05	25 07	25 09	25 11	25 13	25 15	25 17	25 19	25 21	25 23	25 25	25 27	25 29	25 31	25 33	25 35	25 37	25 39	25 41	25 43	25 45	25 47	25 49	25 51	25 53	25 55	25 57	25 59	26 01	26 03	26 05	26 07	26 09	26 11	26 13	26 15	26 17	26 19	26 21	26 23	26 25	26 27	26 29	26 31	26 33	26 35	26 37	26 39	26 41	26 43	26 45	26 47	26 49	26 51	26 53	26 55	26 57	26 59	27 01	27 03	27 05	27 07	27 09	27 11	27 13	27 15	27 17	27 19	27 21	27 23	27 25	27 27	27 29	27 31	27 33	27 35	27 37	27 39	27 41	27 43	27 45	27 47	27 49	27 51	27 53	27 55	27 57	27 59	28 01	28 03	28 05	28 07	28 09	28 11	28 13	28 15	28 17	28 19	28 21	28 23	28 25	28 27	28 29	28 31	28 33	28 35	28 37	28 39	28 41	28 43	28 45	28 47	28 49	28 51	28 53	28 55	28 57	28 59	29 01	29 03	29 05	29 07	29 09	29 11	29 13	29 15	29 17	29 19	29 21	29 23	29 25	29 27	29 29	29 31	29 33	29 35	29 37	29 39	29 41	29 43	29 45	29 47	29 49	29 51	29 53	29 55	29 57	29 59	30 01	30 03	30 05	30 07	30 09	30 11	30 13	30 15	30 17	30 19	30 21	30 23	30 25	30 27	30 29	30 31	30 33	30 35	30 37	30 39	30 41	30 43	30 45	30 47	30 49	30 51	30 53	30 55	30 57	30 59	31 01	31 03	31 05	31 07	31 09	31 11	31 13	31 15	31 17	31 19	31 21	31 23	31 25	31 27	31 29	31 31	31 33	31 35	31 37	31 39	31 41	31 43	31 45	31 47	31 49	31 51	31 53	31 55	31 57	31 59	32 01	32 03	32 05	32 07	32 09	32 11	32 13	32 15	32 17	32 19	32 21	32 23	32 25	32 27	32 29	32 31	32 33	32 35	32 37	32 39	32 41	32 43	32 45	32 47	32 49	32 51	32 53	32 55	32 57	32 59	33 01	33 03	33 05	33 07	33 09	33 11	33 13	33 15	33 17	33 19	33 21	33 23	33 25	33 27	33 29	33 31	33 33	33 35	33 37	33 39	33 41	33 43	33 45	33 47	33 49	33 51	33 53	33 55	33 57	33 59	34 01	34 03	34 05	34 07	34 09	34 11	34 13	34 15	34 17	34 19	34 21	34 23	34 25	34 27	34 29	34 31	34 33	34 35	34 37	34 39	34 41	34 43	34 45	34 47	34 49	34 51	34 53	34 55	34 57	34 59	35 01	35 03	35 05	35 07	35 09	35 11	35 13	35 15	35 17	35 19	35 21	35 23	35 25	35 27	35 29	35 31	35 33	35 35	35 37	35 39	35 41	35 43	35 45	35 47	35 49	35 51	35 53	35 55	35 57	35 59	36 01	36 03	36 05	36 07	36 09	36 11	36 13	36 15	36 17	36 19	36 21	36 23	36 25	36 27	36 29	36 31	36 33	36 35	36 37	36 39	36 41	36 43	36 45	36 47	36 49	36 51	36 53	36 55	36 57	36 59	37 01	37 03	37 05	37 07	37 09	37 11	37 13	37 15	37 17	37 19	37 21	37 23	37 25	37 27	37 29	37 31	37 33	37 35	37 37	37 39	37 41	37 43	37 45	37 47	37 49	37 51	37 53	37 55	37 57	37 59	38 01	38 03	38 05	38 07	38 09	38 11	38 13	38 15	38 17	38 19	38 21	38 23	38 25	38 27	38 29	38 31	38 33	38 35	38 37	38 39	38 41	38 43	38 45	38 47	38 49	38 51	38 53	38 55	38 57	38 59	39 01	39 03	39 05	39 07	39 09	39 11	39 13	39 15	39 17	39 19	39 21	39 23	39 25	39 27	39 29	39 31	39 33	39 35	39 37	39 39	39 41	39 43	39 45	39 47	39 49	39 51	39 53	39 55	39 57	39 59	40 01	40 03	40 05	40 07	40 09	40 11	40 13	40 15	40 17	40 19	40 21	40 23	40 25	40 27	40 29	40 31	40 33	40 35	40 37	40 39	40 41	40 43	40 45	40 47	40 49	40 51	40 53	40 55	40 57	40 59	41 01	41 03	41 05	41 07	41 09	41 11	41 13	41 15	41 17	41 19	41 21	41 23	41 25	41 27	41 29	41 31	41 33	41 35	41 37	41 39	41 41	41 43	41 45	41 47	41 49	41 51	41 53	41 55	41 57	41 59	42 01	42 03	42 05	42 07	42 09	42 11	42 13	42 15	42 17	42 19	42 21	42 23	42 25	42 27	42 29	42 31	42 33	42 35	42 37	42 39	42 41	42 43	42 45	42 47	42 49	42 51	42 53	42 55	42 57	42 59	43 01	43 03	43 05	43 07	43 09	43 11	43 13	43 15	43 17	43 19	43 21	43 23	43 25	43 27	43 29	43 31	43 33	43 35	43 37	43 39	43 41	43 43	43 45	43 47	43 49	43 51	43 53	43 55	43 57	43 59	44 01	44 03	44 05	44 07	44 09	44 11	44 13	44 15	44 17	44 19	44 21	44 23	44 25	44 27	44 29	44 31	44 33	44 35	44 37	44 39	44 41	44 43	44 45	44 47	44 49	44 51	44 53	44 55	44 57	44 59	45 01	45 03	45 05	45 07	45 09	45 11	45 13	45 15	45 17	45 19	45 21	45 23	45 25	45 27	45 29	45 31	45 33	45 35	45 37	45 39	45 41	45 43	45 45	45 47	45 49	45 51	45 53	45 55	45 57	45 59	46 01	46 03	46 05	46 07	46 09	46 11	46 13	46 15	46 17	46 19	46 21	46 23	46 25	46 27	46 29	46 31	46 33	46 35	46 37	46 39	46 41	46 43	46 45	46 47	46 49	46 51	46 53	46 55	46 57	46 59	47 01	47 03	47 05	47 07	47 09	47 11	47 13	47 15	47 17	47 19	47 21	47 23	47 25	47 27	47 29	47
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

175 Göteborg—Strömstad—Göteborg. 175

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad (II endast i mån av utrymme i sovagnen) 230, 231 (S. o. H. juni—aug. 231—579). **Sovvagnar** II: Stockholm C—Göteborg—Uddevalle S. J. 230 (vagnen fortsätter som stiftvagn till Strömstad).
 c) Sön- och helgdagar under tiden juni, juli, aug. passerar tåget stationerna Valen—Göteborg—Fingstad och ank. Göteborg 925; tag 565 (se tab. 175 a) går under samma tid.
 d) Frukost- och kaffekorgar tillhandahållas resande med tag 230 i Göteborg för resande från linjen Stockholm—Älvingås, om anmälan därom göres senast vid Älvingås samt för övriga resande i Uddevalla, om anmälan därom görs senast vid Stenungsund.
 e) Gar ons- och lördagar.
 f) Ons- och lördagar juni—aug. gör tåget uppehåll endast för påstigande.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 II, III	P 231c II, III	Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	P 578 II, III	P 230f II, III	P 232 II, III
6.18/12.27	4.20	0 fr. Strömstad (X)	0	fr. Strömstad (X)	9.24	12.26	8.06
6.29/12.39	4.32	8 Skee	8	8 Skee	9.13	12.15	7.52
6.44/12.55	4.47	18 Överby	18	8.57	11.59	...	7.39
6.52/1.04	4.55	23 Kragensås	23	8.48	11.51	...	7.31
7.07/1.20	5.11	33 Mjölared	33	8.32	11.37	...	7.16
7.14/1.28	5.18	37 Tanum	37	8.24	11.30	...	7.09
7.31/1.47	5.35	50 Öreklapp	50	8.08	11.15	...	6.54
7.39/1.56	5.43	55 Rabblövshede (X)	55	7.59	11.07	...	6.42
7.47/2.06	5.52	62 Hällevadsholm	62	7.47	10.56	5.12/12.12	6.23
8.03/2.24	6.05	71 Dingle	71	7.37	10.41	...	6.12
...	...	71 Munkedal	71	7.28	10.41	...	6.12
...	...	fr. Lyskil 170	...	...	...	...	...
8.09/2.27	6.13	71 fr. Munkedal	71	7.25	10.36	4.28	6.12
8.26/2.43	6.29	80 Saktalan	80	7.09	10.23	4.06	5.59
8.41/2.59	6.45	92 Torsberg	92	6.49	10.04	3.17	5.40
...	...	Uddevalle S J X	...	...	...	...	...
...	...	fr. Herrljunga 180	...	...	...	...	...
...	...	fr. Bengtsfors 172	...	...	...	...	...
...	...	fr. Herrljunga 180	...	...	...	...	...
8.49	7.00	92 fr. Uddevalla S J X	92	7.54	...	...	5.30
9.06	7.19	102 Höentorp (öppent)	102	9.38	...	...	5.17
9.22	7.34	112 Grohed	112	9.22	...	...	5.07
9.40	7.53	121 Resterod	121	9.05	...	...	4.44
9.57	8.11	133 Svenshögen	133	8.32	...	...	4.26
10.13	8.27	144 Stenungsund (X)	144	8.09	...	...	4.11
10.37	8.51	159 Jörlanda	159	7.59	...	...	4.06
10.47	9.01	166 Kåre	166	7.35	...	...	3.92
11.11	9.17	177 Skärbö	177	7.35	...	...	3.87
11.16	9.22	181 Ytterby	181	7.30	...	...	3.82
...	...	181 Ölskroken	181	7.30	...	...	3.77
...	...	Ölskroken	...	...	...	...	...
...	...	Uddevalle S J X	...	...	...	...	...
...	...	fr. Stockholm C 124	...	...	...	...	...
...	...	fr. Malmö 126	...	...	...	...	...

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

175 a Uddevalla—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar och sovagnar se tabell 175 här bredvid.
 b) Vardagar juni, juli, aug. c) Gar under juni, juli, aug. endast vardagar a linjen Stenungsund—Göteborg.
 d) Sön- och helgdagar juni, juli, aug. e) Helgr. lörd. Valen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg. f) Gar ons- och lördagar juni—augusti.

Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	P 247 II, III	P 571 II, III	P 233 II, III	P 231c II, III	P 565 II, III
0 fr. Bengtsfors 172	t.	...	...	...	...	...
10 fr. Herrljunga 180	t.	...	...	...	...	...
20 fr. Uddevalla S J X	t.	6.25	7.43	8.49	...	7.31
30 Höentorp (öppent)	16.16	6.40	7.57	9.06	7.09	7.48
40 Grohed	...	6.55	8.10	9.22	7.34	7.85
50 Resterod	...	7.14	8.28	9.40	7.53	8.05
60 Ljungholm	...	7.30	8.47	9.57	8.11	8.25
70 Skarvred	...	7.45	9.02	10.13	8.27	8.45
80 Svenshögen	...	7.60	9.17	10.37	8.42	8.60
90 Ölskroken	...	7.75	9.32	10.52	8.57	8.75
100 Stenungsund	...	7.90	9.47	11.07	9.12	8.90
110 Jörlanda	...	8.05	9.62	11.22	9.27	9.05
120 Kåre	...	8.20	9.77	11.37	9.42	9.20
130 Skärbö	...	8.35	9.92	11.52	9.57	9.35
140 Ytterby	...	8.50	10.07	12.07	10.12	9.50
150 Söve	...	8.65	10.22	12.22	10.27	9.65
160 Lillhagen	...	8.80	10.37	12.37	10.42	9.80
170 Göteborg	...	8.95	10.52	12.52	10.57	9.95
180 Göteborg S J X	...	9.10	10.67	13.07	11.12	10.10
190 Göteborg S J X	...	9.25	10.82	13.22	11.27	10.25
200 Göteborg S J X	...	9.40	10.97	13.37	11.42	10.40
210 Göteborg S J X	...	9.55	11.12	13.52	11.57	10.55
220 Göteborg S J X	...	10.10	11.27	14.07	12.12	10.70
230 Göteborg S J X	...	10.25	11.42	14.22	12.27	10.85
240 Göteborg S J X	...	10.40	11.57	14.37	12.42	11.00
250 Göteborg S J X	...	10.55	12.12	14.52	12.57	11.15
260 Göteborg S J X	...	11.10	12.27	15.07	13.12	11.30
270 Göteborg S J X	...	11.25	12.42	15.22	13.27	11.45
280 Göteborg S J X	...	11.40	12.57	15.37	13.42	11.60
290 Göteborg S J X	...	11.55	13.12	15.52	13.57	11.75
300 Göteborg S J X	...	12.10	13.27	16.07	14.12	11.90
310 Göteborg S J X	...	12.25	13.42	16.22	14.27	12.05
320 Göteborg S J X	...	12.40	13.57	16.37	14.42	12.20
330 Göteborg S J X	...	12.55	14.12	16.52	14.57	12.35
340 Göteborg S J X	...	13.10	14.27	17.07	15.12	12.50
350 Göteborg S J X	...	13.25	14.42	17.22	15.27	12.65
360 Göteborg S J X	...	13.40	14.57	17.37	15.42	12.80
370 Göteborg S J X	...	13.55	15.12	17.52	15.57	12.95
380 Göteborg S J X	...	14.10	15.27	18.07	16.12	13.10
390 Göteborg S J X	...	14.25	15.42	18.22	16.27	13.25
400 Göteborg S J X	...	14.40	15.57	18.37	16.42	13.40
410 Göteborg S J X	...	14.55	16.12	18.52	16.57	13.55
420 Göteborg S J X	...	15.10	16.27	19.07	17.12	13.70
430 Göteborg S J X	...	15.25	16.42	19.22	17.27	13.85
440 Göteborg S J X	...	15.40	16.57	19.37	17.42	14.00
450 Göteborg S J X	...	15.55	17.12	19.52	17.57	14.15
460 Göteborg S J X	...	16.10	17.27	20.07	18.12	14.30
470 Göteborg S J X	...	16.25	17.42	20.22	18.27	14.45
480 Göteborg S J X	...	16.40	17.57	20.37	18.42	14.60
490 Göteborg S J X	...	16.55	18.12	20.52	18.57	14.75
500 Göteborg S J X	...	17.10	18.27	21.07	19.12	14.90
510 Göteborg S J X	...	17.25	18.42	21.22	19.27	15.05
520 Göteborg S J X	...	17.40	18.57	21.37	19.42	15.20
530 Göteborg S J X	...	17.55	19.12	21.52	19.57	15.35
540 Göteborg S J X	...	18.10	19.27	22.07	20.12	15.50
550 Göteborg S J X	...	18.25	19.42	22.22	20.27	15.65
560 Göteborg S J X	...	18.40	19.57	22.37	20.42	15.80
570 Göteborg S J X	...	18.55	20.12	22.52	20.57	15.95
580 Göteborg S J X	...	19.10	20.27	23.07	21.12	16.10
590 Göteborg S J X	...	19.25	20.42	23.22	21.27	16.25
600 Göteborg S J X	...	19.40	20.57	23.37	21.42	16.40
610 Göteborg S J X	...	19.55	21.12	23.52	21.57	16.55
620 Göteborg S J X	...	20.10	21.27	24.07	22.12	16.70
630 Göteborg S J X	...	20.25	21.42	24.22	22.27	16.85
640 Göteborg S J X	...	20.40	21.57	24.37	22.42	17.00
650 Göteborg S J X	...	20.55	22.12	24.52	22.57	17.15
660 Göteborg S J X	...	21.10	22.27	25.07	23.12	17.30
670 Göteborg S J X	...	21.25	22.42	25.22	23.27	17.45
680 Göteborg S J X	...	21.40	22.57	25.37	23.42	17.60
690 Göteborg S J X	...	21.55	23.12	25.52	23.57	17.75
700 Göteborg S J X	...	22.10	23.27	26.07	24.12	17.90
710 Göteborg S J X	...	22.25	23.42	26.22	24.27	18.05
720 Göteborg S J X	...	22.40	23.57	26.37	24.42	18.20
730 Göteborg S J X	...	22.55	24.12	26.52	24.57	18.35
740 Göteborg S J X	...	23.10	24.27	27.07	25.12	18.50
750 Göteborg S J X	...	23.25	24.42	27.22	25.27	18.65
760 Göteborg S J X	...	23.40	24.57	27.37	25.42	18.80
770 Göteborg S J X	...	23.55	25.12	27.52	25.57	18.95
780 Göteborg S J X	...	24.10	25.27	28.07	26.12	19.10
790 Göteborg S J X	...	24.25	25.42	28.22	26.27	19.25
800 Göteborg S J X	...	24.40	25.57	28.37	26.42	19.40
810 Göteborg S J X	...	24.55	26.12	28.52	26.57	19.55
820 Göteborg S J X	...	25.10	26.27	29.07	27.12	19.70
830 Göteborg S J X	...	25.25	26.42	29.22	27.27	19.85
840 Göteborg S J X	...	25.40	26.57	29.37	27.42	20.00
850 Göteborg S J X	...	25.55	27.12	29.52	27.57	20.15
860 Göteborg S J X	...	26.10	27.27	30.07	28.12	20.30
870 Göteborg S J X	...	26.25	27.42	30.22	28.27	20.45
880 Göteborg S J X	...	26.40	27.57	30.37	28.42	20.60
890 Göteborg S J X	...	26.55	28.12	30.52	28.57	20.75
900 Göteborg S J X	...	27.10	28.27	31.07	29.12	20.90
910 Göteborg S J X	...	27.25	28.42	31.22	29.27	21.05
920 Göteborg S J X	...	27.40	28.57	31.37	29.42	21.20
930 Göteborg S J X	...	27.55	29.12	31.52	29.57	21.35
940 Göteborg S J X	...	28.10	29.27	32.07	30.12	21.50
950 Göteborg S J X	...	28.25	29.42	32.22	30.27	21.65
960 Göteborg S J X	...	28.40	29.57	32.37	30.42	21.80
970 Göteborg S J X	...	28.55	30.12	32.52	30.57	21.95
980 Göteborg S J X	...	29.10	30.27	33.07	31.12	22.10
990 Göteborg S J X	...	29.25	30.42	33.22	31.27	22.25
1000 Göteborg S J X	...	29.40	30.57	33.37	31.42	22.40

Göteborg—Uddevalle.

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående stiftvagnar och sovagnar se tabell 175 här bredvid.
 b) Vardagar juni, juli, aug. c) Vardagar utom lördagar. d) Sön- och helgdagar juni, juli, aug. e) I kl. endast juni—sept. för resande, som löst sovplatsbillett. f) Helgr. lördagar. g) Frukost- och kaffekorgar tillhandahållas i Göteborg för resande från linjen Stockholm—Älvingås, om anmälan därom göres senast vid Älvingås. h) Gar ons- och lördagar juni—augusti. i) Ons- och lördagar juni—aug. gör tåget uppehåll end. för påstigande.

lördagar juni—augusti. t) Onsd- och lördagar juni—aug. Got. tåget upptäckta stannst.									
	fr. Malmö 126	fr. Stockholm 121...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Statens järnvägar spv. 1.435	P 240 III	P 538 III	P 230 Ie), II, III	P 2140 II, III	P 560 III	P 2142 II, III	P 572 III	P 234 II, III
0 fr. Göteborg S J X	t)	4.45 (c)	5.45	t) 7.30 a	9.55	2.54	3.17 (c)	5.22	7.24
20 Göteborg S J X	t)	4.50	5.50	7.35	10.00	2.59	3.22	5.26	7.29
40 Göteborg S J X	a	5.00	6.00	7.40	10.05	2.64	3.27	5.31	7.34
60 Göteborg S J X	a	5.05	6.05	7.45	10.10	2.69	3.32	5.36	7.39
80 Göteborg S J X	a	5.10	6.10	7.50	10.15	2.74	3.37	5.41	7.44
100 Göteborg S J X	a	5.15	6.15	7.55	10.20	2.79	3.42	5.46	7.49
120 Göteborg S J X	a	5.20	6.20	8.00	10.25	2.84	3.47	5.51	7.54
140 Göteborg S J X	a	5.25	6.25	8.05	10.30	2.89	3.52	5.56	7.59
160 Göteborg S J X	a	5.30	6.30	8.10	10.35	2.94	3.57	6.01	8.04
180 Göteborg S J X	a	5.35	6.35	8.15	10.40	2.99	4.02	6.06	8.09
200 Göteborg S J X	a	5.40	6.40	8.20	10.45	3.04	4.07	6.11	8.14
220 Göteborg S J X	a	5.45	6.45	8.25	10.50	3.09	4.12	6.16	8.19
240 Göteborg S J X	a	5.50	6.50	8.30	10.55	3.14	4.17	6.21	8.24
260 Göteborg S J X	a	5.55	6.55	8.35	11.00	3.19	4.22	6.26	8.29
280 Göteborg S J X	a	6.00	7.00	8.40	11.05	3.24	4.27	6.31	8.34
300 Göteborg S J X	a	6.05	7.05	8.45	11.10	3.29	4.32	6.36	8.39
320 Göteborg S J X	a	6.10	7.10	8.50	11.15	3.34	4.37	6.41	8.44
340 Göteborg S J X	a	6.15	7.15	8.55	11.20	3.39	4.42	6.46	8.49
360 Göteborg S J X	a	6.20	7.20	9.00	11.25	3.44	4.47	6.51	8.54
380 Göteborg S J X	a	6.25	7.25	9.05	11.30	3.49	4.52	6.56	8.59
400 Göteborg S J X	a	6.30	7.30	9.10	11.35	3.54	4.57	7.01	9.04
420 Göteborg S J X	a	6.35	7.35	9.15	11.40	3.59	5.02	7.06	9.09
440 Göteborg S J X	a	6.40	7.40	9.20	11.45	4.04	5.07	7.11	9.14
460 Göteborg S J X	a	6.45	7.45	9.25	11.50	4.09	5.12	7.16	9.19
480 Göteborg S J X	a	6.50	7.50	9.30	11.55	4.14	5.17	7.21	9.24
500 Göteborg S J X	a	6.55	7.55	9.35	12.00	4.19	5.22	7.26	9.29
520 Göteborg S J X	a	7.00	8.00	9.40	12.05	4.24	5.27	7.31	9.34
540 Göteborg S J X	a	7.05	8.05	9.45	12.10	4.29	5.32	7.36	9.39
560 Göteborg S J X	a	7.10	8.10	9.50	12.15	4.34	5.37	7.41	9.44
580 Göteborg S J X	a	7.15	8.15	9.55	12.20	4.39	5.42	7.46	9.49
600 Göteborg S J X	a	7.20	8.20	10.00	12.25	4.44	5.47	7.51	9.54
620 Göteborg S J X	a	7.25	8.25	10.05	12.30	4.49	5.52	7.56	9.59
640 Göteborg S J X	a	7.30	8.30	10.10	12.35	4.54	5.57	8.01	10.04
660 Göteborg S J X	a	7.35	8.35	10.15	12.40	4.59	6.02	8.06	10.09
680 Göteborg S J X	a	7.40	8.40	10.20	12.45	4.64	6.07	8.11	10.14
700 Göteborg S J X	a	7.45	8.45	10.25	12.50	4.69	6.12	8.16	10.19
720 Göteborg S J X	a	7.50	8.50	10.30	12.55	4.74	6.17	8.21	10.24
740 Göteborg S J X	a	7.55	8.55	10.35	13.00	4.79	6.22	8.26	10.29
760 Göteborg S J X	a	8.00	9.00	10.40	13.05	4.84	6.27	8.31	10.34
780 Göteborg S J X	a	8.05	9.05	10.45	13.10	4.89	6.32	8.36	10.39
800 Göteborg S J X	a	8.10	9.10	10.50	13.15	4.94	6.37	8.41	10.44
820 Göteborg S J X	a	8.15	9.15	10.55	13.20	4.99	6.42	8.46	10.49
840 Göteborg S J X	a	8.20	9.20	11.00	13.25	5.04	6.47	8.51	10.54
860 Göteborg S J X	a	8.25	9.25	11.05	13.30	5.09	6.52	8.56	10.59
880 Göteborg S J X	a	8.30	9.30	11.10	13.35	5.14	6.57	9.01	11.04
900 Göteborg S J X	a	8.35	9.35	11.15	13.40	5.19	7.02	9.06	11.09
920 Göteborg S J X	a	8.40	9.40	11.20	13.45	5.24	7.07	9.11	11.14
940 Göteborg S J X	a	8.45	9.45	11.25	13.50	5.29	7.12	9.16	11.19
960 Göteborg S J X	a	8.50	9.50	11.30	13.55	5.34	7.17	9.21	11.24
980 Göteborg S J X	a	8.55	9.55	11.35	14.00	5.39	7.22	9.26	11.29
1000 Göteborg S J X	a	9.00	10.00	11.40	14.05	5.44	7.27	9.31	11.34
1020 Göteborg S J X	a	9.05	10.05	11.45	14.10	5.49	7.32	9.36	11.39
1040 Göteborg S J X	a	9.10	10.10	11.50	14.15	5.54	7.37	9.41	11.44
1060 Göteborg S J X	a	9.15	10.15	11.55	14.20	5.59	7.42	9.46	11.49
1080 Göteborg S J X	a	9.20	10.20	12.00	14.25	6.04	7.47	9.51	11.54
1100 Göteborg S J X	a	9.25	10.25	12.05	14.30	6.09	7.52	9.56	11.59
1120 Göteborg S J X	a	9.30	10.30	12.10	14.35	6.14	7.57	10.01	12.04
1140 Göteborg S J X	a	9.35	10.35	12.15	14.40	6.19	8.02	10.06	12.09
1160 Göteborg S J X	a	9.40	10.40	12.20	14.45	6.24	8.07	10.11	12.14
1180 Göteborg S J X	a	9.45	10.45	12.25	14.50	6.29	8.12	10.16	12.19
1200 Göteborg S J X	a	9.50	10.50	12.30	14.55	6.34	8.17	10.21	12.24
1220 Göteborg S J X	a	9.55	10.55	12.35	15.00	6.39	8.22	10.26	12.29
1240 Göteborg S J X	a	10.00	11.00	12.40	15.05	6.44	8.27	10.31	12.34
1260 Göteborg S J X	a	10.05	11.05	12.45	15.10	6.49	8.32	10.36	12.39
1280 Göteborg S J X	a	10.10	11.10	12.50	15.15	6.54	8.37	10.41	12.44
1300 Göteborg S J X	a	10.15	11.15	12.55	15.20	6.59	8.42	10.46	12.49
1320 Göteborg S J X	a	10.20	11.20	13.00	15.25	7.04	8.47	10.51	12.54
1340 Göteborg S J X	a	10.25	11.25	13.05	15.30	7.09	8.52	10.56	12.59
1360 Göteborg S J X	a	10.30	11.30	13.10	15.35	7.14	8.57	11.01	13.04
1380 Göteborg S J X	a	10.35	11.35	13.15	15.40	7.19	9.02	11.06	13.09
1400 Göteborg S J X	a	10.40	11.40	13.20	15.45	7.24	9.07	11.11	13.14
1420 Göteborg S J X	a	10.45	11.45	13.25	15.50	7.29	9.12	11.16	13.19
1440 Göteborg S J X	a	10.50	11.50	13.30	15.55	7.34	9.17	11.21	13.24
1460 Göteborg S J X	a	10.55	11.55	13.35	16.00	7.39	9.22	11.26	13.29
1480 Göteborg S J X	a	11.00	12.00	13.40	16.05	7.44	9.27	11.31	13.34
1500 Göteborg S J X	a	11.05	12.05	13.45	16.10	7.49	9.32	11.36	13.39
1520 Göteborg S J X	a	11.10	12.10	13.50	16.15	7.54	9.37	11.41	13.44
1540 Göteborg S J X	a	11.15	12.15	13.55	16.20	7.59	9.42	11.46	13.49
1560 Göteborg S J X	a	11.20	12.20	14.00	16.25	8.04	9.47	11.51	13.54
1580 Göteborg S J X	a	11.25	12.25	14.05	16.30	8.09	9.52	11.56	13.59
1600 Göteborg S J X	a	11.30	12.30	14.10	16.35	8.14	9.57	12.01	14.04
1620 Göteborg S J X	a	11.35	12.35	14.15	16.40	8.19	10.02	12.06	14.09
1640 Göteborg S J X	a	11.40	12.40	14.20	16.45	8.24	10.07	12.11	14.14
1660 Göteborg S J X	a	11.45	12.45	14.25	16.50	8.29	10.12	12.16	14.19
1680 Göteborg S J X	a	11.50	12.50	14.30	16.55	8.34	10.17	12.21	14.24
1700 Göteborg S J X	a	11.55	12.55	14.35	17.00	8.39	10.22	12.26	14.29
1720 Göteborg S J X	a	12.00	13.00	14.40	17.05	8.44	10.27	12.31	14.34
1740 Göteborg S J X	a	12.05	13.05	14.45	17.10	8.49	10.32	12.36	14.39
1760 Göteborg S J X	a	12.10	13.10	14.50	17.15	8.54	10.37	12.41	14.44
1780 Göteborg S J X	a	12.15	13.15	14.55	17.20	8.59	10.42	12.46	14.49
1800 Göteborg S J X	a	12.20	13.20	15.00	17.25	9.04	10.47	12.51	14.54
1820 Göteborg S J X	a	12.25	13.25	15.05	17.30	9.09	10.52	12.56	14.59
1840 Göteborg S J X	a	12.30	13.30	15.10	17.35	9.14	10.57	13.01	15.04
1860 Göteborg S J X	a	12.35	13.35	15.15	17.40	9.19	11.02	13.06	15.09
1880 Göteborg S J X	a	12.40	13.40	15.20	17.45	9.24	11.07	13.11	15.14
1900 Göteborg S J X	a	12.45	13.45	15.25	17.50	9.29	11.12	13.16	15.19
1920 Göteborg S J X	a	12.50	13.50	15.30	17.55	9.34	11.17	13.21	15.24
1940 Göteborg S J X	a	12.55	13.55	15.35	18.00	9.39	11.22	13.26	15.29
1960 Göteborg S J X	a	13.00	14.00	15.40	18.05	9.44	11.27	13.31	15.34
1980 Göteborg S J X	a	13.05	14.05	15.45	18.10	9.49	11.32	13.36	15.39
2000 Göteborg S J X	a	13.10	14.10	15.50	18.15	9.54	11.37	13.41	15.44
2020 Göteborg S J X	a	13.15	14.15	15.55	18.20	9.59	11.42	13.46	15.49
2040 Göteborg S J X	a	13.20	14.20	16.00	18.25	10.04	11.47	13.51	15.54
2060 Göteborg S J X	a	13.25	14.25	16.05	18.30	10.09	11.52	13.56	15.59
2080 Göteborg S J X	a	13.30	14.30	16.10	18.35	10.14	11.57	14.01	16.04
2100 Göteborg S J X	a	13.35	14.35	16.15	18.40	10.19	12.02	14.06	16.09
2120 Göteborg S J X	a	13.40	14.40	16.20	18.45	10.24	12.07	14.11	16.14
2140 Göteborg S J X	a	13.45	14.45	16.25	18.50	10.29	12.12	14.16	16.19
2160 Göteborg S J X	a	13.50	14.50	16.30	18.55	10.34	12.17	14.21	16.24
2180 Göteborg S J X	a	13.55	14.55	16.35	19.00	10.39	12.22	14.26	16.29
2200 Göteborg S J X	a	14.00	15.00	16.40	19.05	10.44	12.27	14.31	16.34
2220 Göteborg S J X	a	14.05	15.05	16.45	19.10	10.49	12.32	14.36	16.39
2240 Göteborg S J X	a	14.10	15.10	16.50	19.15	10.54	12.37	14.41	16.44
2260 Göteborg S J X	a	14.15	15.15	16.55	19.20	10.59	12.42	14.46	16.49
2280 Göteborg S J X	a	14.20	15.20	17.00	19.25	11.04	12.47	14.51	16.54
2300 Göteborg S J X	a	14.25	15.25	17.05	19.30	11.09	12.52	14.56	16.59
2320 Göteborg S J X	a	14.30	15.30	17.10	19.35	11.14	12.57	15.01	17.04
2340 Göteborg S J X	a	14.35	15.35	17.15	19.40	11.19	13.02	15.06	17.09
2360 Göteborg S J X	a	14.40	15.40	17.20	19.45	11.24	13.07	15.11	17.14
2380 Göteborg S J X	a	14.45	15.45	17.25	19.50	11.29	13.12	15.16	17.19
2400 Göteborg S J X	a	14.50	15.50	17.30	19.55	11.34	13.17	15.21	17.24
2420 Göteborg S J X	a	14.55	15.55	17.35	20.00	11.39	13.22	15.26	17.29
2440 Göteborg S J X	a	15.00	16.00	17.40	20.05	11.44	13.27	15.31	17.34
2460 Göteborg S J X	a	15.05	16.05						

180.

Uddevalla—Vänern—Herrljunga och åter.

180.

Zontaxa A.R.

h. Bengtsfors 172 t.									
P2 II, III	P 208 II, III	P 204 II, III	P 10 II, III	Km.		P1 II, III	P7 II, III	P 203 II, III	P 105 II, III
5 50 8.45 8.49	8.52 8.57 8.59	12.00 12.05 12.10	6 43 6 47 6 50	0 fr. Uddevalla U. V. t.		8.17	10.45	5.30	8 40
				2 t. Uddevalla S.J. fr.		8.14	10.42	5.26	8 36
				8 fr. Strömstad 175 t.					
				14 fr. Göteborg S.J. 175 t.					
				0 fr. Uddevalla S.J. t.		8.13	10.41	5.25	8 35
x6.05	x9.07	x12.20	x7 02	8 fr. Ångebacken t.		x8.00	x10.28	x5.12	x8 22
x6.16	x9.19	x12.35	x7 13	14 Ryr t.		x7.49	x10.17	x5.01	x8 11
x6.25	x9.30	x12.45	x7 22	19 Grunnebo t.		x7.40	x10.08	x4.52	x7 22
6.33	9.40	12.55	7 30	23 t. Öxnered fr.		7.32	10.00	4.44	7 50
				t. Göteborg B:s 53 fr.					
				fr. Göteborg B:s 53 t.					
6.38	10.05	10.45	7 50	23 fr. Öxnered t.		6.24	7.20	1.44	4.20
6.47	10.14	10.55	8 00	27 fr. Vänernborg fr.		6.15	7.10	1.35	4.10
7.10	10.20		8 20	27 fr. Vänernborg t.				1.20	3.52
x7.19	10.30		8 40	32 Vargön t.				1.05	3.42
x7.28	10.39		8 55	37 Lilleskog t.				12.54	3.25
x7.42	10.53		9 20	46 Salsta t.				12.38	3.00
7.51	11.02		9 40	51 Grästorp t.				12.26	2.30
x			10 00	59 Flakeberg t.					x
x8.04	11.16		10 10	59 Ulfstorp t.				12.10	1.55
8.13	11.25		10 20	64 t. Håkantorp fr.				11.57	1.35
				t. Lidköping 160 fr.					
				fr. Lidköping 160 t.					
8.16	11.26		10 20	64 fr. Håkantorp t.				11.55	1.15
8.26	11.35		10 30	70 t. Vara fr.				11.45	1.00
				t. Skara 161 fr.					
				fr. Skara 161 t.					
8.30			10 40	70 fr. Vara t.				12.40	5.55
x			11 10	81 Rangelorp t.					x
8.47			11 30	81 Vedum t.				12.20	x5.35
9.10				92 t. Herrljunga fr.				11.50	5.15
				t. Göteborg S.J. 124 fr.					
				t. Falköping R. 124 fr.					
				t. Stockholm C. 124 fr.					
				t. Borås Ö. 181 fr.					

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

Biljettpris: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331. Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr. km. II 6 öre, III 4 öre, och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar, II III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8 och 10. e) 5—25 maj vardagar, sedan dagligen.

P 1 II, III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 19 III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II, III	P 27 II, III	P 19 III	P 3 II, III	P 7 II,
----------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	-------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	----------------	-----------------	-------------	----------------	------------

St 1	St 3	St 5	St 7	St 9	St 11	St 13	St 15	St 17	St 19	St 21	St 23	St 25	St 27	St 29	St 31	St 33	St 35	St 37	St 39	St 41	St 43	St 45	St 47	St 49	St 51	St 53	St 55	St 57	St 59	St 61	St 63	St 65	St 67	St 69	St 71	St 73	St 75	St 77	St 79	St 81	St 83	St 85	St 87	St 89	St 91	St 93	St 95	St 97	St 99	St 101	St 103	St 105	St 107	St 109	St 111	St 113	St 115	St 117	St 119	St 121	St 123	St 125	St 127	St 129	St 131	St 133	St 135	St 137	St 139	St 141	St 143	St 145	St 147	St 149	St 151	St 153	St 155	St 157	St 159	St 161	St 163	St 165	St 167	St 169	St 171	St 173	St 175	St 177	St 179	St 181	St 183	St 185	St 187	St 189	St 191	St 193	St 195	St 197	St 199	St 201	St 203	St 205	St 207	St 209	St 211	St 213	St 215	St 217	St 219	St 221	St 223	St 225	St 227	St 229	St 231	St 233	St 235	St 237	St 239	St 241	St 243	St 245	St 247	St 249	St 251	St 253	St 255	St 257	St 259	St 261	St 263	St 265	St 267	St 269	St 271	St 273	St 275	St 277	St 279	St 281	St 283	St 285	St 287	St 289	St 291	St 293	St 295	St 297	St 299	St 301	St 303	St 305	St 307	St 309	St 311	St 313	St 315	St 317	St 319	St 321	St 323	St 325	St 327	St 329	St 331	St 333	St 335	St 337	St 339	St 341	St 343	St 345	St 347	St 349	St 351	St 353	St 355	St 357	St 359	St 361	St 363	St 365	St 367	St 369	St 371	St 373	St 375	St 377	St 379	St 381	St 383	St 385	St 387	St 389	St 391	St 393	St 395	St 397	St 399	St 401	St 403	St 405	St 407	St 409	St 411	St 413	St 415	St 417	St 419	St 421	St 423	St 425	St 427	St 429	St 431	St 433	St 435	St 437	St 439	St 441	St 443	St 445	St 447	St 449	St 451	St 453	St 455	St 457	St 459	St 461	St 463	St 465	St 467	St 469	St 471	St 473	St 475	St 477	St 479	St 481	St 483	St 485	St 487	St 489	St 491	St 493	St 495	St 497	St 499	St 501	St 503	St 505	St 507	St 509	St 511	St 513	St 515	St 517	St 519	St 521	St 523	St 525	St 527	St 529	St 531	St 533	St 535	St 537	St 539	St 541	St 543	St 545	St 547	St 549	St 551	St 553	St 555	St 557	St 559	St 561	St 563	St 565	St 567	St 569	St 571	St 573	St 575	St 577	St 579	St 581	St 583	St 585	St 587	St 589	St 591	St 593	St 595	St 597	St 599	St 601	St 603	St 605	St 607	St 609	St 611	St 613	St 615	St 617	St 619	St 621	St 623	St 625	St 627	St 629	St 631	St 633	St 635	St 637	St 639	St 641	St 643	St 645	St 647	St 649	St 651	St 653	St 655	St 657	St 659	St 661	St 663	St 665	St 667	St 669	St 671	St 673	St 675	St 677	St 679	St 681	St 683	St 685	St 687	St 689	St 691	St 693	St 695	St 697	St 699	St 701	St 703	St 705	St 707	St 709	St 711	St 713	St 715	St 717	St 719	St 721	St 723	St 725	St 727	St 729	St 731	St 733	St 735	St 737	St 739	St 741	St 743	St 745	St 747	St 749	St 751	St 753	St 755	St 757	St 759	St 761	St 763	St 765	St 767	St 769	St 771	St 773	St 775	St 777	St 779	St 781	St 783	St 785	St 787	St 789	St 791	St 793	St 795	St 797	St 799	St 801	St 803	St 805	St 807	St 809	St 811	St 813	St 815	St 817	St 819	St 821	St 823	St 825	St 827	St 829	St 831	St 833	St 835	St 837	St 839	St 841	St 843	St 845	St 847	St 849	St 851	St 853	St 855	St 857	St 859	St 861	St 863	St 865	St 867	St 869	St 871	St 873	St 875	St 877	St 879	St 881	St 883	St 885	St 887	St 889	St 891	St 893	St 895	St 897	St 899	St 901	St 903	St 905	St 907	St 909	St 911	St 913	St 915	St 917	St 919	St 921	St 923	St 925	St 927	St 929	St 931	St 933	St 935	St 937	St 939	St 941	St 943	St 945	St 947	St 949	St 951	St 953	St 955	St 957	St 959	St 961	St 963	St 965	St 967	St 969	St 971	St 973	St 975	St 977	St 979	St 981	St 983	St 985	St 987	St 989	St 991	St 993	St 995	St 997	St 999	St 1001	St 1003	St 1005	St 1007	St 1009	St 1011	St 1013	St 1015	St 1017	St 1019	St 1021	St 1023	St 1025	St 1027	St 1029	St 1031	St 1033	St 1035	St 1037	St 1039	St 1041	St 1043	St 1045	St 1047	St 1049	St 1051	St 1053	St 1055	St 1057	St 1059	St 1061	St 1063	St 1065	St 1067	St 1069	St 1071	St 1073	St 1075	St 1077	St 1079	St 1081	St 1083	St 1085	St 1087	St 1089	St 1091	St 1093	St 1095	St 1097	St 1099	St 1101	St 1103	St 1105	St 1107	St 1109	St 1111	St 1113	St 1115	St 1117	St 1119	St 1121	St 1123	St 1125	St 1127	St 1129	St 1131	St 1133	St 1135	St 1137	St 1139	St 1141	St 1143	St 1145	St 1147	St 1149	St 1151	St 1153	St 1155	St 1157	St 1159	St 1161	St 1163	St 1165	St 1167	St 1169	St 1171	St 1173	St 1175	St 1177	St 1179	St 1181	St 1183	St 1185	St 1187	St 1189	St 1191	St 1193	St 1195	St 1197	St 1199	St 1201	St 1203	St 1205	St 1207	St 1209	St 1211	St 1213	St 1215	St 1217	St 1219	St 1221	St 1223	St 1225	St 1227	St 1229	St 1231	St 1233	St 1235	St 1237	St 1239	St 1241	St 1243	St 1245	St 1247	St 1249	St 1251	St 1253	St 1255	St 1257	St 1259	St 1261	St 1263	St 1265	St 1267	St 1269	St 1271	St 1273	St 1275	St 1277	St 1279	St 1281	St 1283	St 1285	St 1287	St 1289	St 1291	St 1293	St 1295	St 1297	St 1299	St 1301	St 1303	St 1305	St 1307	St 1309	St 1311	St 1313	St 1315	St 1317	St 1319	St 1321	St 1323	St 1325	St 1327	St 1329	St 1331	St 1333	St 1335	St 1337	St 1339	St 1341	St 1343	St 1345	St 1347	St 1349	St 1351	St 1353	St 1355	St 1357	St 1359	St 1361	St 1363	St 1365	St 1367	St 1369	St 1371	St 1373	St 1375	St 1377	St 1379	St 1381	St 1383	St 1385	St 1387	St 1389	St 1391	St 1393	St 1395	St 1397	St 1399	St 1401	St 1403	St 1405	St 1407	St 1409	St 1411	St 1413	St 1415	St 1417	St 1419	St 1421	St 1423	St 1425	St 1427	St 1429	St 1431	St 1433	St 1435	St 1437	St 1439	St 1441	St 1443	St 1445	St 1447	St 1449	St 1451	St 1453	St 1455	St 1457	St 1459	St 1461	St 1463	St 1465	St 1467	St 1469	St 1471	St 1473	St 1475	St 1477	St 1479	St 1481	St 1483	St 1485	St 1487	St 1489	St 1491	St 1493	St 1495	St 1497	St 1499	St 1501	St 1503	St 1505	St 1507	St 1509	St 1511	St 1513	St 1515	St 1517	St 1519	St 1521	St 1523	St 1525	St 1527	St 1529	St 1531	St 1533	St 1535	St 1537	St 1539	St 1541	St 1543	St 1545	St 1547	St 1549	St 1551	St 1553	St 1555	St 1557	St 1559	St 1561	St 1563	St 1565	St 1567	St 1569	St 1571	St 1573	St 1575	St 1577	St 1579	St 1581	St 1583	St 1585	St 1587	St 1589	St 1591	St 1593	St 1595	St 1597	St 1599	St 1601	St 1603	St 1605	St 1607	St 1609	St 1611	St 1613	St 1615	St 1617	St 1619	St 1621	St 1623	St 1625	St 1627	St 1629	St 1631	St 1633	St 1635	St 1637	St 1639	St 1641	St 1643	St 1645	St 1647	St 1649	St 1651	St 1653	St 1655	St 1657	St 1659	St 1661	St 1663	St 1665	St 1667	St 1669	St 1671	St 1673	St 1675	St 1677	St 1679	St 1681	St 1683	St 1685	St 1687	St 1689	St 1691	St 1693	St 1695	St 1697	St 1699	St 1701	St 1703	St 1705	St 1707	St 1709	St 1711	St 1713	St 1715	St 1717	St 1719	St 1721	St 1723	St 1725	St 1727	St 1729	St 1731	St 1733	St 1735	St 1737	St 1739	St 1741	St 1743	St 1745	St 1747	St 1749	St 1751	St 1753	St 1755	St 1757	St 1759	St 1761	St 1763	St 1765	St 1767	St 1769	St 1771	St 1773	St 1775	St 1777	St 1779	St 1781	St 1783	St 1785	St 1787	St 1789	St 1791	St 1793	St 1795	St 1797	St 1799	St 1801	St 1803	St 1805	St 1807	St 1809	St 1811	St 1813	St 1815	St 1817	St 1819	St 1821	St 1823	St 1825	St 1827	St 1829	St 1831	St 1833	St 1835	St 1837	St 1839	St 1841	St 1843	St 1845	St 1847	St 1849	St 1851	St 1853	St 1855	St 1857	St 1859	St 1861	St 1863	St 1865	St 1867	St 1869	St 1871	St 1873	St 1875	St 1877	St 1879	St 1881	St 1883	St 1885	St 1887	St 1889	St 1891	St 1893	St 1895	St 1897	St 1899	St 1901	St 1903	St 1905	St 1907	St 1909	St 1911	St 1913	St 1915	St 1917	St 1919	St 1921	St 1923	St 1925	St 1927	St 1929	St 1931	St 1933	St 1935	St 1937	St 1939	St 1941	St 1943	St 1945	St 1947	St 1949	St 1951	St 1953	St 1955	St 1957	St 1959	St 1961	St 1963	St 1965	St 1967	St 1969	St 1971	St 1973	St 1975	St 1977	St 1979	St 1981	St 1983	St 1985	St 1987	St 1989	St 1991	St 1993	St 1995	St 1997	St 1999	St 2001	St 2003	St 2005	St 2007	St 2009	St 2011	St 2013	St 2015	St 2017	St 2019	St 2021	St 2023	St 2025	St 2027	St 2029	St 2031	St 2033	St 2035	St 2037	St 2039	St 2041	St 2043	St 2045	St 2047	St 2049	St 2051	St 2053	St 2055	St 2057	St 2059	St 2061	St 2063	St 2065	St 2067	St 2069	St 2071	St 2073	St 2075	St 2077	St 2079	St 2081	St 2083	St 2085	St 2087	St 2089	St 2091	St 2093	St 2095	St 2097	St 2099	St 2101	St 2103	St 2105	St 2107	St 2109	St 2111	St 2113	St 2115	St 2117	St 2119	St 2121	St 2123	St 2125	St 2127	St 2129	St 2131	St 2133	St 2135	St 2137	St 2139	St 2141	St 2143	St 2145	St 2147	St 2149	St 2151	St 2153	St 2155	St 2157	St 2159	St 2161	St 2163	St 2165	St 2167	St 2169	St 2171	St 2173	St 2175	St 2177	St 2179	St 2181	St 2183	St 2185	St 2187	St 2189	St 2191	St 2193	St 2195	St 2197	St 2199	St 2201	St 2203	St 2205	St 2207	St 2209	St 2211	St 2213	St 2215	St 2217	St 2219	St 2221	St 2223	St 2225	St 2227	St 2229	St 2231	St 2233	St 2235	St 2237	St 2239	St 2241	St 2243	St 2245	St 2247	St 2249	St 2251	St 2253	St 2255	St 2257	St 2259	St 2261	St 2263	St 2265	St 2267	St 2269	St 2271	St 2273	St 2275	St 2277	St 2279	St 2281	St 2283	St 2285	St 2287	St 2289	St 2291	St 2293	St 2295	St 2297	St 2299	St 2301	St 2303	St 2305	St 2307	St 2309	St 2311	St 2313	St 2315	St 2317	St 2319	St 2321	St 2323	St 2325	St 2327	St 2329	St 2331	St 2333	St 2335	St 2337	St 2339	St 2341	St 2343	St 2345	St 2347	St 2349	St 2351
------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

W och = vardagar: **S** och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = söndagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

184.

(Vardagsstrafiken)

Göteborg—Särö—Göteborg.

184. Biljettpris: I egen trafik 6 öre i II och 4 öre III klass; i samtrafik zontaxa G, tab. 331.

Månadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgår i III klass för sträckan Göteborg—Åskim kr. 11.— (årsbiljett kr. 70.—); Göteborg—Järkholmen kr. 12.— (årsbiljett kr. 80.—); Göteborg—Amundön kr. 13.— (årsbiljett kr. 90.—); Göteborg—Heden kr. 15.— (årsbiljett kr. 100.—); Göteborg—Malevik kr. 17.— (årsbiljett kr. 110.—); Göteborg—Särö kr. 19.— (årsbiljett kr. 120.—).

Partibiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.
b) Endast 9 juni—1 sept. c) Endast lördagar 26 maj—1 sept. d) Endast lördagar 9 juni—25 aug. e) Endast 16 maj—8 juni och 3—15 sept. f) Endast 10 juni—26 aug. g) Å års- och månadsbiljetter utgår en särskild tilläggsavgift av 50 öre till detta tåg.

P 1 III		P 3 III		P 5 III		P 7 III		P 9 III		P 11 III		P 13 III		P 15 III		P 17 III		P 19 III		P 21 III		P 23 III		P 25 III		P 27 III		P 29 III		P 31 III		P 33 III		P 35 III		P 37 III		P 39 III		P 41 III		P 43 III		P 45 III		P 47 III		P 49 III		P 51 III		P 53 III		P 55 III		P 57 III		P 59 III		P 61 III		P 63 III		P 65 III		P 67 III		P 69 III		P 71 III		P 73 III		P 75 III		P 77 III		P 79 III		P 81 III		P 83 III		P 85 III		P 87 III		P 89 III		P 91 III		P 93 III		P 95 III		P 97 III		P 99 III		P 101 III		P 103 III		P 105 III		P 107 III		P 109 III		P 111 III		P 113 III		P 115 III		P 117 III		P 119 III		P 121 III		P 123 III		P 125 III		P 127 III		P 129 III		P 131 III		P 133 III		P 135 III		P 137 III		P 139 III		P 141 III		P 143 III		P 145 III		P 147 III		P 149 III		P 151 III		P 153 III		P 155 III		P 157 III		P 159 III		P 161 III		P 163 III		P 165 III		P 167 III		P 169 III		P 171 III		P 173 III		P 175 III		P 177 III		P 179 III		P 181 III		P 183 III		P 185 III		P 187 III		P 189 III		P 191 III		P 193 III		P 195 III		P 197 III		P 199 III		P 201 III		P 203 III		P 205 III		P 207 III		P 209 III		P 211 III		P 213 III		P 215 III		P 217 III		P 219 III		P 221 III		P 223 III		P 225 III		P 227 III		P 229 III		P 231 III		P 233 III		P 235 III		P 237 III		P 239 III		P 241 III		P 243 III		P 245 III		P 247 III		P 249 III		P 251 III		P 253 III		P 255 III		P 257 III		P 259 III		P 261 III		P 263 III		P 265 III		P 267 III		P 269 III		P 271 III		P 273 III		P 275 III		P 277 III		P 279 III		P 281 III		P 283 III		P 285 III		P 287 III		P 289 III		P 291 III		P 293 III		P 295 III		P 297 III		P 299 III		P 301 III		P 303 III		P 305 III		P 307 III		P 309 III		P 311 III		P 313 III		P 315 III		P 317 III		P 319 III		P 321 III		P 323 III		P 325 III		P 327 III		P 329 III		P 331 III		P 333 III		P 335 III		P 337 III		P 339 III		P 341 III		P 343 III		P 345 III		P 347 III		P 349 III		P 351 III		P 353 III		P 355 III		P 357 III		P 359 III		P 361 III		P 363 III		P 365 III		P 367 III		P 369 III		P 371 III		P 373 III		P 375 III		P 377 III		P 379 III		P 381 III		P 383 III		P 385 III		P 387 III		P 389 III		P 391 III		P 393 III		P 395 III		P 397 III		P 399 III		P 401 III		P 403 III		P 405 III		P 407 III		P 409 III		P 411 III		P 413 III		P 415 III		P 417 III		P 419 III		P 421 III		P 423 III		P 425 III		P 427 III		P 429 III		P 431 III		P 433 III		P 435 III		P 437 III		P 439 III		P 441 III		P 443 III		P 445 III		P 447 III		P 449 III		P 451 III		P 453 III		P 455 III		P 457 III		P 459 III		P 461 III		P 463 III		P 465 III		P 467 III		P 469 III		P 471 III		P 473 III		P 475 III		P 477 III		P 479 III		P 481 III		P 483 III		P 485 III		P 487 III		P 489 III		P 491 III		P 493 III		P 495 III		P 497 III		P 499 III		P 501 III		P 503 III		P 505 III		P 507 III		P 509 III		P 511 III		P 513 III		P 515 III		P 517 III		P 519 III		P 521 III		P 523 III		P 525 III		P 527 III		P 529 III		P 531 III		P 533 III		P 535 III		P 537 III		P 539 III		P 541 III		P 543 III		P 545 III		P 547 III		P 549 III		P 551 III		P 553 III		P 555 III		P 557 III		P 559 III		P 561 III		P 563 III		P 565 III		P 567 III		P 569 III		P 571 III		P 573 III		P 575 III		P 577 III		P 579 III		P 581 III		P 583 III		P 585 III		P 587 III		P 589 III		P 591 III		P 593 III		P 595 III		P 597 III		P 599 III		P 601 III		P 603 III		P 605 III		P 607 III		P 609 III		P 611 III		P 613 III		P 615 III		P 617 III		P 619 III		P 621 III		P 623 III		P 625 III		P 627 III		P 629 III		P 631 III		P 633 III		P 635 III		P 637 III		P 639 III		P 641 III		P 643 III		P 645 III		P 647 III		P 649 III		P 651 III		P 653 III		P 655 III		P 657 III		P 659 III		P 661 III		P 663 III		P 665 III		P 667 III		P 669 III		P 671 III		P 673 III		P 675 III		P 677 III		P 679 III		P 681 III		P 683 III		P 685 III		P 687 III		P 689 III		P 691 III		P 693 III		P 695 III		P 697 III		P 699 III		P 701 III		P 703 III		P 705 III		P 707 III		P 709 III		P 711 III		P 713 III		P 715 III		P 717 III		P 719 III		P 721 III		P 723 III		P 725 III		P 727 III		P 729 III		P 731 III		P 733 III		P 735 III		P 737 III		P 739 III		P 741 III		P 743 III		P 745 III		P 747 III		P 749 III		P 751 III		P 753 III		P 755 III		P 757 III		P 759 III		P 761 III		P 763 III		P 765 III		P 767 III		P 769 III		P 771 III		P 773 III		P 775 III		P 777 III		P 779 III		P 781 III		P 783 III		P 785 III		P 787 III		P 789 III		P 791 III		P 793 III		P 795 III		P 797 III		P 799 III		P 801 III		P 803 III		P 805 III		P 807 III		P 809 III		P 811 III		P 813 III		P 815 III		P 817 III		P 819 III		P 821 III		P 823 III		P 825 III		P 827 III		P 829 III		P 831 III		P 833 III		P 835 III		P 837 III		P 839 III		P 841 III		P 843 III		P 845 III		P 847 III		P 849 III		P 851 III		P 853 III		P 855 III		P 857 III		P 859 III		P 861 III		P 863 III		P 865 III		P 867 III		P 869 III		P 871 III		P 873 III		P 875 III		P 877 III		P 879 III		P 881 III		P 883 III		P 885 III		P 887 III		P 889 III		P 891 III		P 893 III		P 895 III		P 897 III		P 899 III		P 901 III		P 903 III		P 905 III		P 907 III		P 909 III		P 911 III		P 913 III		P 915 III		P 917 III		P 919 III		P 921 III		P 923 III		P 925 III		P 927 III		P 929 III		P 931 III		P 933 III		P 935 III		P 937 III		P 939 III		P 941 III		P 943 III		P 945 III		P 947 III		P 949 III		P 951 III		P 953 III		P 955 III		P 957 III		P 959 III		P 961 III		P 963 III		P 965 III		P 967 III		P 969 III		P 971 III		P 973 III		P 975 III		P 977 III		P 979 III		P 981 III		P 983 III		P 985 III		P 987 III		P 989 III		P 991 III		P 993 III		P 995 III		P 997 III		P 999 III		P 1001 III		P 1003 III		P 1005 III		P 1007 III		P 1009 III		P 1011 III		P 1013 III		P 1015 III		P 1017 III		P 1019 III		P 1021 III		P 1023 III		P 1025 III		P 1027 III		P 1029 III		P 1031 III		P 1033 III		P 1035 III		P 1037 III		P 1039 III		P 1041 III		P 1043 III		P 1045 III		P 1047 III		P 1049 III		P 1051 III		P 1053 III		P 1055 III		P 1057 III		P 1059 III		P 1061 III		P 1063 III		P 1065 III		P 1067 III		P 1069 III		P 1071 III		P 1073 III		P 1075 III		P 1077 III		P 1079 III		P 1081 III		P 1083 III		P 1085 III		P 1087 III		P 1089 III		P 1091 III		P 1093 III		P 1095 III		P 1097 III		P 1099 III		P 1101 III		P 1103 III		P 1105 III		P 1107 III		P 1109 III		P 1111 III		P 1113 III		P 1115 III		P 1117 III		P 1119 III		P 1121 III		P 1123 III		P 1125 III		P 1127 III		P 1129 III		P 1131 III		P 1133 III		P 1135 III		P 1137 III		P 1139 III		P 1141 III		P 1143 III		P 1145 III		P 1147 III		P 1149 III		P 1151 III		P 1153 III		P 1155 III		P 1157 III		P 1159 III		P 1161 III		P 1163 III		P 1165 III		P 1167 III		P 1169 III		P 1171 III		P 1173 III		P 1175 III		P 1177 III		P 1179 III		P 1181 III		P 1183 III		P 1185 III		P 1187 III		P 1189 III		P 1191 III		P 1193 III		P 1195 III		P 1197 III		P 1199 III		P 1201 III		P 1203 III		P 1205 III		P 1207 III		P 1209 III		P 1211 III		P 1213 III		P 1215 III		P 1217 III		P 1219 III		P 1221 III		P 1223 III		P 1225 III		P 1227 III		P 1229 III		P 1231 III		P 1233 III		P 1235 III		P 1237 III		P 1239 III		P 1241 III		P 1243 III		P 1245 III		P 1247 III		P 1249 III		P 1251 III		P 1253 III		P 1255 III		P 1257 III		P 1259 III		P 1261 III		P 1263 III		P 1265 III		P 1267 III		P 1269 III		P 1271 III		P 1273 III		P 1275 III		P 1277 III		P 1279 III		P 1281 III		P 1283 III		P 1285 III		P 1287 III		P 1289 III		P 1291 III		P 1293 III		P 1295 III		P 1297 III		P 1299 III		P 1301 III		P 1303 III		P 1305 III		P 1307 III		P 1309 III		P 1311 III		P 1313 III		P 1315 III		P 1317 III		P 1319 III		P 1321 III		P 1323 III		P 1325 III		P 1327 III		P 1329 III		P 1331 III		P 1333 III		P 1335 III		P 1337 III		P 1339 III		P 1341 III		P 1343 III		P 1345 III		P 1347 III		P 1349 III		P 1351 III		P 1353 III		P 1355 III		P 1357 III		P 1359 III		P 1361 III		P 1363 III		P 1365 III		P 1367 III		P 1369 III		P 1371 III		P 1373 III		P 1375 III		P 1377 III		P 1379 III		P 1381 III		P 1383 III		P 1385 III		P 1387 III		P 1389 III		P 1391 III		P 1393 III		P 1395 III		P 1397 III		P 1399 III		P 1401 III		P 1403 III		P 1405 III		P 1407 III		P 1409 III		P 1411 III		P 1413 III		P 1415 III		P 1417 III		P 1419 III		P 1421 III		P 1423 III		P 1425 III		P 1427 III		P 1429 III		P 1431 III		P 1433 III		P 1435 III		P 1437 III		P 1439 III		P 1441 III		P 1443 III		P 1445 III		P 1447 III		P 1449 III		P 1451 III		P 1453 III		P 1455 III		P 1457 III		P 1459 III		P 1461 III		P 1463 III		P 1465 III		P 1467 III		P 1469 III		P 1471 III		P 1473 III		P 1475 III		P 1477 III		P 1479 III		P 1481 III		P 1483 III		P 1485 III		P 1487 III		P 1489 III		P 1491	
------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	--------	--

186 Varberg—Ätran— 186

—Kinnared—Varberg.

Å Varberg—Ätrons järnv. **Zontaxa B**, Å Halmstad—Nässjö järnv. **Zontaxa B**. Å Varberg—Ätra n^s järnv. säljas sön- och helgd. söndagsbiljetter för åter resa samma dag till pris av 1½ enkel biljett.

Direkta sittvagnar II, III: Varberg—Kinnared 71, 74.

B 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	K 76 II, III	Varberg—Ätrons järnväg, Varberg, spv. 1.435	B 76 II, III	B 72 II, III	B 74 II, III
5 02	12.50	6 10	0	fr. Varberg..... t.	8.31	3.59	10 14
x	x	x	5	Traslev..... t.	x	x	x
x	x	x	7	Bunestad..... t.	x	x	x
5 45	1.17	6 32	10	Grimeton..... t.	8.08	3.37	9 40
6 10	1.26	6 48	14	Rolfstorp..... t.	7.59	3.29	9 20
x	x	x	17	Obbhult..... t.	x	x	x
x	x	x	21	Åkulla..... t.	x	x	x
7.03	2.00	7 21	26	Skinnarlingen..... t.	7.27	2.59	8 21
7.15	2.10	7 29	31	t. Ullared..... fr.	7.16	2.50	8 08
				t. Holsljunga 195..... fr.			
				t. Limmared 195..... fr.			
				t. Falkenberg 195..... fr.			
				fr. Limmared 195..... t.			
				fr. Holsljunga 195..... t.			
				fr. Falkenberg 195..... t.			
7.47		7 48	31	fr. Ullared..... t.	6.55		7 32
x		x	38	Spetsbo..... t.	x		x
8.20		8 18	41	Gällared..... t.	6.31		7 14
x		x	45	Silvergarde..... t.	x		x
8.40		8 32	49	t. Ätran..... fr.	6.03		6 45
				Halmstad—Nässjö jvg, Halmstad, spv. 1.435			
9.15			0	fr. Ätran..... t.			6 24
9.42			6	Fegen..... t.			6 02
x			9	Skogsgårde..... t.			x
x			15	Åhytte..... t.			x
10.15			18	t. Kinnared..... fr.			5 24
				t. Nässjö 191..... fr.			
				t. Jönköp. Hamn 191 fr.			
				t. Värnamo 191..... fr.			
				t. Halmstad 191..... fr.			

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11. L. K. K. Y. F., Libanon.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harecourt Str.



Res aldrig förbi Smålands Taberg

utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.

190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

Zontaxa B, tab. 331. b) lörd-, sön- o. helgdagar.

P 7 II, III	G 77 III	B 43 II, III	P 9 II, III	P 13 III	K 14 III	Halmstad—Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435	P 10 II, III	B 44 II, III	G 78 III	P 8 II, III	P 14 III
6.45	9.00		3.05	5.35	b) 9 40	0 fr. Jönköp. Hamn..... t.	7.29	12.41	5.28	9 35	b) 10 45
x	x		x	x	5	Ljungarum..... t.	x	x	x	x	x
6.57	9.27		3.21	5.48	9 52	6 Hovslätt..... t.	7.15	12.27	5.12	9 23	10 31
7.09	10.08		3.39	6.09	10 02	9 Norrahammar..... t.	7.08	12.18	4.54	9 16	10 24
7.21	10.28		3.57	6.12	b) 10 12	13 t. Små. Taberg..... fr.	7.00	12.03	4.16	9 09	b) 10 17
7.22	10.40		4.20	6.13		13 fr. Små. Taberg..... t.	6.59	12.02	4.02	9 08	
7.30	11.02		4.36	6.22		16 Mansarp..... t.	6.53	11.55	3.53	9 02	
x7.42	11.22		4.52	x6 33		22 Ekeryd..... t.	x6.42	11.41	3.27	8 51	
x7.49	11.42		5.01	x6 39		26 Bratteborg..... t.	x6.35	11.33	3.12	8 45	
x7.57	11.58		5.13	x6 42		31 Byarum..... t.	x6.27	11.22	2.51	8 37	
8.04	12.08		5.23	6 54		35 t. Vaggeryd..... fr.	6.20	11.12	2.35	8 30	
						t. Nässjö 191..... fr.					
						t. Stockholm C 191, 120... fr.					
						t. Värnamo 191..... fr.					
						t. Ljungby 191, 245..... fr.					
						t. Hälsingborg C 250... fr.					
						t. Halmstad 191..... fr.					

Räls

olika dimensioner försäljes i större och mindre partier.

Tomsäckar, järn, metall, gummiskrot och tomfat m. m. uppköpes till högsta priser.

A. Nicklasson.

Tel. 762. Hälsingborg. Tel 762.

A.B. NORDSTRÖMS LINBANOR STOCKHOLM

LINBANOR
KABELKRANAR
LASTNING OCH LOSS-
NINGSANORDNINGAR

26
ÅRS ER-
FARENHET

191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Biljettpreis: Zontaxa B. tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Resgodsövertikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.** **Direkta sittvagnar** II, III: Halmstad—Landeryd—Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Vaggyrd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

fr. Stockholm C 120	t.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
---------------------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

195.

ontaxa B, tab. 331.

[illegible]

●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●

[illegible][illegible]

— = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

Sågade, hyvlade, alla dimensioner och Kvalitéer.
Även mindre skogar samt ett sågverk.
TRÄVARUAKTIEBOLAGET BERG & C:o

Allm. Tel. 68 51. **Centralpalatset - Stockholm.** Riks Tel. 68 51.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar;

..... = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

203.

Kalmar—Nässjö—Kalmar.

Zontaxa M, tab. 331.

		Km.		Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435			
I, II, III	II, III	I, II, III	II, III	I, II, III	II, III	I, II, III	II, III
...	9.00	5.20	0	fr. Kalmar	...	11.00	9.15
...	x9.11	5.31	7	fr. Smedby	...	x10.51	x9.06
...	x9.23	x5.44	16	fr. Trekanten	...	x10.40	x8.96
...	9.29	x5.51	20	fr. Västrakulla	...	10.34	x8.91
...	9.41	6.03	29	fr. Nybro	...	10.22	8.80
...	9.42	6.07	29	fr. Nybro	...	10.21	8.79
...	x9.52	x6.19	36	fr. Brånahult	...	x10.12	x8.70
...	10.03	6.21	44	fr. Orrefors	...	10.02	8.60
...	x10.12	x6.40	50	fr. Gullaskruv	...	x9.53	x8.50
...	10.25	6.52	58	fr. Mälarås	...	9.43	8.40
...	...	...	...	fr. Lessebo 208	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lessebo 208	...	...	...
...	10.25	6.52	58	fr. Mälarås	...	9.43	8.40
...	10.45	7.13	72	fr. Sävström	...	9.25	8.22
...	x11.01	7.23	82	fr. Varshult	...	x9.11	8.14
...	x11.08	x7.36	86	fr. Ekhorva	...	x9.03	8.06
...	...	7.45	93	fr. Åseda	...	8.53	7.56
...	...	...	...	fr. Virserum 223	...	...	...
...	...	...	...	fr. Västjör 223	...	...	...
...	...	...	...	fr. Virserum 223	...	...	...
...	...	...	...	fr. Västjör 223	...	...	...
5.00	11.23	7.48	93	fr. Åseda	...	8.48	7.50
5.21	x11.35	x8.01	100	fr. Örsjöbol	...	x8.40	x7.02
5.41	x11.45	x8.13	107	fr. Milletorp	...	x8.30	x6.24
6.06	11.59	8.23	115	fr. Österkorsberga	...	8.15	7.14
6.26	x12.11	x8.36	123	fr. Snärle	...	x8.03	x6.20
6.37	x12.18	x8.42	127	fr. Bäckseäda	...	x7.56	x6.24
6.45	12.24	8.47	130	fr. Vetlanda	...	7.51	6.19
...	...	...	...	fr. Sävström 205	...	...	...
...	...	...	...	fr. Mälilla 205	...	...	...
...	...	...	...	fr. Sävström 205	...	...	...
...	...	...	...	fr. Mälilla 205	...	...	...
7.15	12.29	8.52	130	fr. Vetlanda	...	7.46	6.14
7.39	x12.42	x9.02	139	fr. Ekenässjön	...	7.37	x6.03
x	x	...	142	fr. Tjunnaryd	...	x	x
8.04	12.55	9.14	146	fr. Björköby	...	7.25	5.50
8.18	x1.02	x9.19	150	fr. Rodjens	...	x7.19	x5.44
8.33	x1.09	x9.25	155	fr. Stensjön	...	x7.13	x5.37
8.53	x1.19	x9.35	160	fr. Gisselback	...	x7.06	x5.30
9.10	1.30	9.45	167	fr. Nässjö	...	6.56	5.20
...	...	...	...	fr. Stockholm 120	...	...	...
...	...	...	...	fr. Linköping 120	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 162, 124	...	...	...
...	...	...	...	fr. Jönköping 162	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 121	...	...	...
...	...	...	...	fr. Eksjö 202	...	...	...
...	...	...	...	fr. Halmstad 191	...	...	...

203.

204

Kalmar—Emmaboda—Kalmar.

Zontaxa M, tab. 331.

		Km.		Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435			
I, II, III	II, III	I, II, III	II, III	I, II, III	II, III	I, II, III	II, III
...	...	...	...	fr. Karlskrona 211	...	...	...
...	...	...	...	fr. Torås 211	...	...	...
...	...	...	...	fr. Berga 206	...	...	...
...	...	...	...	fr. Kalmar	...	...	...
...	...	...	...	fr. Smedby	...	...	...
...	...	...	...	fr. Trekanten	...	...	...
...	...	...	...	fr. Västrakulla	...	...	...
...	...	...	...	fr. Brånahult	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nybro	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nässjö 203	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nässjö 203	...	...	...
...	...	...	...	fr. Nybro	...	...	...
...	...	...	...	fr. Örsjöbol	...	...	...
...	...	...	...	fr. Estilsryd	...	...	...
...	...	...	...	fr. Linds	...	...	...
...	...	...	...	fr. Emmaboda	...	...	...
...	...	...	...	fr. Västjör 220	...	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 220, 121	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 220, 162, 124	...	...	...
...	...	...	...	fr. Göteborg 182	...	...	...
...	...	...	...	fr. Malmö 220, 121	...	...	...
...	...	...	...	fr. Karlskrona 220	...	...	...

Biljettpris: Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **zontaxa AD**, tab. 331, Å Vetlanda—Målilla järnväg **zontaxa V**, tab. 331. c) Tisd. d) Dagl. utom tisd.

206 Kalmar—Berga—Kalmar. **206**

207 Ljungbyholm—Påryd— **207**
Ljungbyholm.

Biljettpris i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5 tur- och retur
I 10, III 7.

209 Böda—Borgholm—Böda.

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Dagligen utom onsd. d) Tisd., torsd., lörd. e) Söckendagar $\frac{1}{5}$ – $\frac{15}{8}$ samt dagligen $\frac{16}{8}$ – $\frac{30}{9}$. f) Sön- o. hälgd. $\frac{1}{5}$ – $\frac{15}{8}$.

P I	P II	B 5		Kil	Borgholm-Böda järnväg	P 2 e	B 4	P 6	P 8	
II, III	III, III	II, III	II, III		Borgholm spårvidd 0.891	II, III	II, III	II, III	II, III	
5 00	c) 6.10	d) 3.00	\$ 3.45	0	fr. Böda	t.	\$ 12.45	d) 2.10	e) 9 30	10 20
5 07	6.18	3.08	3.52	3	Skättekärr	↑	12.39	2.04	9 24	10 14
5 16	6.27	3.17	4.01	7	Vedborn		12.30	1.53	9 14	10 04
5 29	6.42	3.32	4.14	12	Löttorp		12.19	1.41	9 02	9 52
5 49	6.54	3.45	4.25	17	Källaberg		12.05	1.26	8 48	9 38
5 48	7.03	3.54	4.33	21	Gunnarsl.		11.55	1.14	8 37	9 27
5 59	7.16	4.08	4.44	26	Pernas		11.44	1.02	8 26	9 16
6 11	7.29	4.21	4.56	29	Föra		11.36	12.51	8 17	9 10
6 18	7.37	4.30	5.03	32	Uggletoorp		11.24	12.39	8 05	8 55
6 31	7.51	4.43	5.16	38	Stacketorp		11.11	12.23	7 51	8 41
6 39	8.02	4.53	5.24	41	Alböke		11.04	12.15	7 43	8 33
6 45	8.08	4.58	5.30	43	Dalbryo		10.55	12.05	7 34	8 24
6 56	8.19	5.08	5.39	47	Kallekuta		10.47	11.54	7 23	8 13
7 00	8.24	5.13	5.44	48	Öjkroken		10.43	11.49	7 18	8 08
7 07	8.32	5.22	5.52	51	Tingsdal		10.35	11.40	7 10	8 00
7 15	8.46	d) 5.30	6.00	55	t. Borgeholm	fr.	\$ 10.25	11.30	7 00	7 50

820

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

17 öre III 4 tur och retur I 9. III 6: i

[illegible]

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; , = tag passerar.

you are not a member of the club.







## 220

**Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.**

220

**Biljettpris:** Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331.

|        |        |     |       |        |                          |     |                                                |      |        |                |       |       |         |
|--------|--------|-----|-------|--------|--------------------------|-----|------------------------------------------------|------|--------|----------------|-------|-------|---------|
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | fr. Ronneby 225 ..... t. | ... | ...                                            | ...  | ...    | ...            |       |       |         |
| ...    | St 4   | ... | G 8   | P 6    | G 10                     | Km. | Karlskrona Växjö järnv.,<br>Växjö, spv. 1.435. | G 9  | St 1   | G 7            | St 17 | ...   | St 3    |
| ...    | I, III | ... | III   | I, III | I, III                   |     |                                                | III  | I, III | I, III         | III   | ...   | I, III  |
| ...    | 7.00   | ... | 6.00  | 2.30   | 5.35                     | 0   | fr. Karlskrona 211..... t.                     | 7.56 | 9.42   | 8 10           | 9 00  | ...   | 11 00   |
| ...    | x      | ... | x     | x      | 5.45                     | 4   | ↕ Sunna 211..... ↑                             | 7.48 | x      | x              | 8 50  | ...   | x       |
| ...    | 7.13   | ... | 6.19  | p      | x                        | 7   | ↕ Gullberga 211..... ↑                         | x    | a      | x              | ...   | ...   | ...     |
| ...    | 7.24   | ... | 6.36  | 2.56   | 6 01                     | 13  | Torskörs                                       | 7.41 | 9.29   | 7 53           | 8 42  | ...   | x 10 42 |
| ...    | 7.34   | ... | 6.55  | 3.07   | 7 01                     | 19  | Rödeby                                         | 7.25 | 9.19   | 7 33           | 8 22  | ...   | x 10 40 |
| ...    | 7.46   | ... | 7.12  | 3.19   | 7 25                     | 26  | Spjutsbygd                                     | 7.05 | 9.09   | 7 10           | 8 12  | ...   | x 10 30 |
| ...    | 7.57   | ... | 7.30  | 3.30   | 7 54                     | 32  | Nävrågl                                        | 6.40 | 8.57   | 6 45           | 7 55  | ...   | x 10 15 |
| ...    | 8.09   | ... | 8.35  | 3.43   | 8 19                     | 36  | Holmsjö                                        | 6.25 | 8.47   | 6 24           | 7 40  | ...   | x 10 05 |
| ...    | 8.22   | ... | 8.52  | 3.56   | 8 50                     | 39  | Fur                                            | x    | x      | x              | x     | ...   | x       |
| G 12   | x      | ... | x     | x      | x                        | 46  | Saleboda                                       | 6.04 | 8.34   | 5.54           | 7 18  | ...   | x 9 55  |
| I, III | 8.41   | ... | 9.20  | 4.15   | 9 15                     | 49  | Vissefjärda                                    | 5 42 | 8.21   | 5.29           | 7 01  | ...   | x 9 45  |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | 57  | ↕ Linnefors..... ↑                             | x    | x      | x              | x     | G 11  | ...     |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | 57  | ↕ Emmaboda x..... fr.                          | 5 20 | 8.00   | 4.50           | 6 35  | III   | 9 35    |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | t. Kalmar 204..... fr.                         | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | fr. Kalmar 204..... t.                         | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |
| 4 25   | 8.50   | ... | 10.30 | 4.25   | ...                      | 57  | ↕ Emmaboda x..... t.                           | ...  | 7.52   | 3.57           | ...   | 10 15 | 9 25    |
| 4 51   | 9.02   | ... | 10.50 | 4.37   | ...                      | 64  | ↕ Moshult..... ↑                               | ...  | 7.40   | 3.42           | ...   | 10 00 | 9 10    |
| 5 07   | 9.12   | ... | 11.11 | 4.47   | ...                      | 69  | ↕ Skriv..... ↑                                 | ...  | 7.31   | 3.25           | ...   | 9 45  | 9 00    |
| x      | x      | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | ↕ Tingsjö..... ↑                               | ...  | ...    | x              | ...   | x     | ...     |
| 5 21   | 9.31   | ... | 11.35 | 5.06   | ...                      | 80  | ↕ Lessebo..... fr.                             | ...  | 7.09   | 2.46           | ...   | 9 12  | 8 50    |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | t. Kosta 208..... fr.                          | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | fr. Kosta 208..... t.                          | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |
| 5 25   | 9.34   | ... | 11.55 | 5.09   | ...                      | 80  | ↕ Lessebo..... t.                              | ...  | 7.08   | 2.26           | ...   | 8 29  | 8 55    |
| 6.03   | 9.51   | ... | 12.30 | 5.25   | ...                      | 89  | ↕ Hovmantorp..... ↑                            | ...  | 6.53   | 2.06           | ...   | 8 02  | 8 40    |
| 6.44   | 10.13  | ... | 1.10  | 5.47   | ...                      | 101 | ↕ Äryd..... ↑                                  | ...  | 6.32   | 1.25           | ...   | 7 28  | 8 25    |
| p      | p      | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | ↕ Billå..... ↑                                 | ...  | ...    | a              | ...   | a     | ...     |
| 7.12   | 10.35  | ... | 1.38  | 6 02   | ...                      | 114 | t. Växjö (x)..... fr.                          | ...  | 6.10   | 12.40          | ...   | 6 50  | 8 00    |
| ...    | ...    | ... | ...   | G 2 a  | ...                      | ... | Växjö—Alvesta järnväg,<br>Växjö, spv. 1.435.   | ...  | ...    | P 5<br>II, III | ...   | ...   | ...     |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | fr. Ronneby 221..... t.                        | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | fr. Karlshamn 230, 221 t.                      | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | fr. Värserum 223..... t.                       | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |
| 7.50   | 10.45  | ... | 2.40  | 6 20   | 8 05                     | 0   | fr. Växjö (x)..... t.                          | ...  | 6.00   | 10.07          | 12.20 | ...   | 5.51    |
| 8.01   | 10.54  | ... | 3.02  | 6 29   | 8 18                     | 5   | ↕ Råppe..... ↑                                 | ...  | 5 52   | 9.55           | 12.12 | ...   | 5.39    |
| 8.13   | 11.03  | ... | 3.26  | 6 38   | 8 33                     | 10  | ↕ Genla..... ↑                                 | ...  | 5 43   | 9.41           | 12.03 | ...   | 5.15    |
| 8.30   | 11.15  | ... | 3.46  | 6 50   | 8 53                     | 18  | t. Alvesta x..... fr.                          | ...  | 5 30   | 9.20           | 11.50 | ...   | 4.45    |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | t. Malmö 121..... fr.                          | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | t. Göteborg B:s 182..... fr.                   | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |
| ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...                      | ... | t. Stockholm C. 121..... fr.                   | ...  | ...    | ...            | ...   | ...   | ...     |

**221** Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, t. 331. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, t. 331. **Dir. vagnar** II, III: Ronneby-Växjö.

b) Dagligen utom sön- och helgdagar  $27/5-28/8$ . c) Sön- och helgdagar  $27/5-28/8$ .  
d) Öppen juni-aug.

|                                              |                 |                 |                 |                 |                            |                                            |          |      |        |      |                 |                 |                 |     |
|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------------------|----------|------|--------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|
|                                              |                 |                 |                 |                 | fr. Karlskrona 225..... t. |                                            |          |      |        |      |                 |                 |                 |     |
| ...                                          | P 41<br>II, III | B 37<br>II, III | P 35<br>II, III | G 41<br>II, III | ...                        | Blekinge kustbanor,<br>Ronneby, spv. 1.067 |          |      |        |      | P 36<br>II, III | B 40<br>II, III | 8 38<br>II, III | ... |
| ...                                          | 1.47            |                 |                 |                 | 0                          | fr. Ronneby hbr d)                         | Tab. 225 | t.   | 9.44   | 2.24 | ...             | ...             | ...             |     |
| ...                                          | c 7 48          | 5.03            | 2.27            | b) 5.35         | 0                          | Ronneby .....                              | ↑        | 9.30 | 2.00   | 9 00 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 7 59            | 6.03            | 2.38            | 5.50            | 4                          | Djupadal .....                             | ↑        | 9.21 | x 5.00 | 8 50 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 8 04            | 6.08            | 2.42            | 5.55            | 6                          | Bredåkra .....                             | fr.      | 9.16 | 1.46   | 8 44 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          |                 |                 |                 |                 | ...                        | fr. Karlshamn 225..... t.                  |          |      |        |      | ...             | ...             | ...             |     |
| ...                                          |                 |                 |                 |                 | ...                        | fr. Karlskrona..... t.                     |          |      |        |      | ...             | ...             | ...             |     |
| Bredåkra—Tingsryd järnv.,<br>Ronneby, 1.067  |                 |                 |                 |                 |                            |                                            |          |      |        |      |                 |                 |                 |     |
| ...                                          | 8 05            | 6.13            | 2.44            | 6 15            | ...                        | fr. Bredåkra .....                         | t.       | 9.14 | 1.45   | 8 36 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 8 20            | 6.28            | 2.57            | 6 34            | 12                         | Ettebro .....                              | ↑        | 9.01 | x 1.33 | 8 22 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 8 37            | 6.50            | 3.15            | 7 05            | 19                         | Backaryd .....                             | ↑        | 8.47 | 1.21   | 8 03 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 8 52            | 7.08            | 3.30            | 7 25            | 25                         | Hallabro .....                             | ↑        | 8.29 | 1.08   | 7 39 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | x               | x               | x               | x               | 28                         | Vernanshult .....                          | ↑        | x    | x      | x    | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | x               | x               | x               | x               | 32                         | Tattamåla .....                            | ↑        | x    | x      | x    | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 9 14            | 7.42            | 3.55            | 8 21            | 36                         | Konga .....                                | ↑        | 8.06 | 12.46  | 7 10 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 9 25            | 7.58            | 4.06            | 8 35            | 41                         | Hensmåla .....                             | ↑        | 7.54 | 12.35  | 6 53 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 9 36            | 8.10            | 4.16            | b) 8 42         | 47                         | t. Tingsryd .....                          | fr.      | 7.42 | 12.25  | 6 28 | ...             | ...             |                 |     |
| Växjö—Tingsryds järnv.,<br>Växjö, spv. 1.067 |                 |                 |                 |                 |                            |                                            |          |      |        |      |                 |                 |                 |     |
| ...                                          | 8 39<br>II, III | 8.25            | 4.24            | ...             | 0                          | fr. Tingsryd .....                         | t.       | 7.34 | 12.20  | 6 24 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 5 05            | 8.44            | 4.42            | ...             | 8                          | t. Kvarnamåla .....                        | fr.      | 7.21 | 12.05  | 6 04 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 5 24            |                 |                 |                 |                            | t. Ryd 222, 230.....                       | fr.      | ...  | ...    | ...  | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          |                 |                 |                 |                 | ...                        | t. Karlshamn 222, 230...                   | fr.      | ...  | ...    | ...  | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          |                 |                 |                 |                 | ...                        | fr. Karlshamn 230 222...                   | t.       | ...  | ...    | ...  | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          |                 |                 |                 |                 | ...                        | fr. Ryd 230, 222.....                      | t.       | ...  | ...    | ...  | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 5 21            | 8.51            | 4.47            | ...             | 8                          | fr. Kvarnamåla .....                       | t.       | 7.16 | 12.00  | 5.54 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 5 50            | 9.05            | 4.59            | ...             | 14                         | ✓ Väckelsång .....                         | ↑        | 7.07 | 11.49  | 5.39 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 6.02            | 9.15            | 5.07            | ...             | 18                         | Snappahem .....                            | ↑        | 7.00 | 11.37  | 5.24 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 6.13            | 9.23            | 5.14            | ...             | 20                         | Uråsa .....                                | ↑        | 6.56 | 11.30  | 5.15 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 6.44            | 9.44            | 5.34            | ...             | 28                         | Ingelstad .....                            | ↑        | 6.44 | 11.14  | 4.46 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | x               | x               | x               | ...             | ...                        | Krokvik .....                              | ↑        | x    | x      | x    | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 7.06            | 10.02           | 5.50            | ...             | 36                         | Tegnaby .....                              | ↑        | 6.29 | 10.54  | 4.16 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 7.15            | x               | x               | ...             | ...                        | Bramstorp .....                            | fr.      | x    | x      | x    | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          | 7 33            | 10 22           | 6 19            | ...             | 45                         | t. Växjö .....                             | A. fr.   | 6.15 | 10.35  | 3.50 | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          |                 |                 |                 |                 | ...                        | t. Malmö 220, 121.....                     | fr.      | ...  | ...    | ...  | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          |                 |                 |                 |                 | ...                        | t. Göteborg B: 220, 182 fr.                | ...      | ...  | ...    | ...  | ...             | ...             |                 |     |
| ...                                          |                 |                 |                 |                 | ...                        | t. Stockholm C 220, 121 fr.                | ...      | ...  | ...    | ...  | ...             | ...             |                 |     |

**223** Växjö—Virserum—Växjö. **223**

**Biljettpris: Zontaxa S, tab. 331.**

b) Dagl. utom helgfr. onsd., lörd. d) Helgfría onsd., lörd.

[illegible]

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.


Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona-Torsås 102, 103, 104, 105; Rönneby-Tingsryd 141; Rönneby-Växjö 135, 136, 137, 138, 140. **Restaurantvagnar**: Karlskrona-Kristianstad 3, 4. c) Emmaboda.

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ronneby - Växjö 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949 | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Sölvesborg–Hällevik–Sölvesborg.

Bonneby — Ronneby hälso-
brunn—Ronnebyredd se nästa
sida efter tab. 232.

| Blekinge län | | | | | | | | | | Blekinge län | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|--------------|--------------|-----|-------|--------|-------|-----|---|-------|------|------|---|----------------|------|------|-------|------|------|
| Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | | | | | | | | | | Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | | | | | | | | | | |
| B 21 | P 23 | B 25 | fr. Sandbäck | | t. | P 22 | B 24 | B 26 | | B 30 | B 32 | B 34 | B 36 | Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | | B 31 | B 33 | B 35 | B 37 | |
| III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | III | |
| 8.20 | 1.00 | 5.00 | 0 | fr. Sandbäck | ↑ | 7.59 | 12.10 | 4.00 | | 7.00 | 9.35 | 1.25 | 6.10 | 0 | fr. Sölvesborg | ↑ | 8.20 | 11.00 | 3.15 | 7.35 |
| 8.30 | x1.09 | x5.10 | 3 | Kylinge | ↑ | x7.51 | x12.02 | x3.52 | | 7.01 | 9.42 | 1.33 | 6.18 | 3 | Sölve | ↑ | 8.19 | 10.53 | 3.08 | 7.28 |
| 8.42 | 1.17 | 5.22 | 6 | Gränum | ↑ | 7.43 | 11.53 | 3.43 | | 7.03 | 9.48 | 1.40 | 6.23 | 5 | Norremark | ↑ | 8.06 | 10.46 | 3.01 | 7.21 |
| 8.56 | 1.27 | 5.36 | 10 | Jämshög | ↑ | 7.33 | 11.39 | 3.29 | | 7.17 | 9.52 | 1.46 | 6.31 | 7 | Mjällby | ↑ | 8.00 | 10.41 | 2.55 | 7.16 |
| x9.05 | x1.33 | x5.45 | 13 | Rönjö | ↑ | x7.27 | x11.28 | 3.00 | | 7.21 | 9.56 | 1.51 | 6.36 | 8 | Listershuvud | ↑ | 7.55 | 10.36 | 2.45 | 7.10 |
| 9.15 | 1.40 | 5.55 | 15 | Holje | ↑ | 7.20 | 11.20 | 3.10 | | 7.30 | 10.05 | 2.00 | 6.45 | 11 | Hällevik | ↑ | 7.44 | 10.25 | 2.30 | 7.07 |
| 9.20 | 1.45 | 6.00 | 17 | Hölvstr. 237 | ↑ | 7.15 | 11.10 | 3.00 | | | | | | | | | | | | |

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230[illegible]

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331.

| B 25 | P 27 A | B 27 | P 29 | | Km. | Kristianst.-Hässleh.J. | P 26 | B 28 | P 28 A | P 30 A | B 30 |
|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | | | Kristianst., spv. I, 435 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5.58 | 10.20 | 10.20 | 3.10 | 0 | fr. | Kristianst., spv. t. | 9.04 | 2.22 | 1.30 | 7.95 | 7.95 |
| 5.59 | 10.26 | 10.33 | 3.16 | 3 | ♂ | Rödala ↑ | 8.58 | 2.15 | 1.23 | 6.38 | 6.58 |
| 6.07 | 10.31 | 10.48 | 3.21 | 6 | | Balsby | 8.53 | 2.03 | 1.18 | 6.31 | 6.51 |
| 6.20 | 10.38 | 11.11 | 3.28 | 10 | | Österslöv | 8.47 | 1.48 | 1.12 | 6.42 | 6.38 |
| 6.31 | 10.45 | 11.25 | 3.35 | 14 | | Ekestad | 8.40 | 1.34 | 1.05 | 6.34 | 6.26 |
| 6.38 | 10.49 | 11.36 | 3.39 | 16 | | Garö | 8.36 | 1.24 | 1.01 | 6.22 | 6.18 |
| 6.54 | 10.55 | 11.53 | 3.45 | 19 | | Arkelstorp | 8.30 | 1.10 | 1.25 | 6.29 | 6.08 |
| 7.01 | 11.00 | 12.05 | 3.50 | 21 | | Kaffatörp | 8.24 | 1.24 | 1.29 | 6.19 | 5.55 |
| 7.26 | 11.15 | 12.29 | 4.02 | 24 | | Immein | 8.17 | 1.24 | 1.24 | 6.08 | 5.45 |
| 7.35 | 11.21 | 12.38 | 4.07 | 27 | | Tubbarp | 8.05 | 1.27 | 1.23 | 5.50 | 5.26 |
| 7.42 | 11.27 | 12.46 | 4.12 | 30 | | Hylta | 7.59 | 1.20 | 1.27 | 5.42 | 5.17 |
| 7.57 | 11.44 | 1.00 | 4.21 | 34 | | Sibbhult | 7.51 | 1.20 | 1.19 | 5.33 | 5.07 |
| x8.08 | 11.54 | 1.11 | 4.28 | 38 | | Röena | 7.41 | 1.15 | 1.21 | 5.21 | 4.51 |
| 8.24 | 12.15 | 1.24 | 4.37 | 40 | | Glimåkra | 7.35 | 1.19 | 1.20 | 5.15 | 4.45 |
| 8.41 | 12.25 | 1.41 | 4.46 | 45 | | Östaröd | 7.25 | 1.19 | 1.15 | 5.01 | 4.25 |
| 8.54 | 12.37 | 1.54 | 4.59 | 49 | | Boalt | 7.19 | 1.11 | 1.48 | 4.53 | 4.17 |
| 9.05 | 12.46 | 2.05 | 5.08 | 53 | | Kräbblaboda | 7.06 | 1.06 | 1.16 | 4.31 | 4.03 |
| 9.17 | 12.56 | 2.17 | 5.18 | 60 | | Hultaberg | 6.57 | 1.04 | 1.17 | 4.16 | 3.51 |
| 9.25 | 1.03 | 2.25 | 5.25 | 63 | ↓ | Loshult | 6.50 | 1.06 | 1.10 | 4.07 | 3.43 |
| 9.35 | 1.13 | 2.35 | 5.35 | 67 | t. | Almhult | 6.40 | 1.05 | 1.10 | 3.55 | 3.33 |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. | Växjö 121, 220 fr. | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. | Stockholm 121 fr. | | | | | |

Direkta vagnar: Karlshamn—Halmstad i tågen nr: 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tåg nr 2; Halmstad—Vislanda i tåg nr 8.

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B, i samtrafik zontaxa B.

b) Lördagar.

232

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

17
21
25
25
24
06
53
40

33

Forts. från föreg. sida.

225 Ronneby— **225**
Ronnebyredd—Ronneby.

| | | | | | |
|--|--------|---------|---------|---------|--------|
| Blekinge kustbanor,
Ronneby, spv. 1.067 | 8 45 | 8 51 | 8 47 | 8 53 | 8 49 |
| fr. Ronneby | V 6.15 | \$ 1010 | V 12.15 | \$ 1.00 | 4.50 |
| Ronneby hälsobr. | x | x | x | x | x |
| t. Ronnebyredd | V 6.25 | \$ 1020 | V 12.25 | \$ 1.10 | 5.00 |
| | 8 45 | 8 52 | 8 48 | 8 54 | 8 50 |
| fr. Ronnebyredd | V 7.30 | \$ 1030 | 1.40 | 5.05 | V 6.15 |
| Ronneby hälsobr. | x | x | x | x | x |
| t. Ronneby | V 7.40 | \$ 1040 | 1.50 | 5.15 | V 6.25 |

..... = vardagar. § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Zontaxa I, tab. 331. Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktören därom under-
rättas före avg. från Hornsberg resp. Hånger.

b) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hälsingborg ävensom i Kärreberga och Åstorp för resande mot Hässleholm. c) Tågombyte i Kärreberga för resande mot Hässleholm. d) Tågombyte i Kärreberga. e) Helgtrina ons- och lördagar.

| | Sj 81
II, III | P 91
II, III | G 89
II, III | Km. | | | P 92
II, III | G 90
II, III | | | |
|-----------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----|--|--|-----------------|-----------------|--|--|------------------------|
| fr. Stockholm C 190, 191..... t. | | | | | | | | | | | |
| fr. Näsgrå 191..... t. | | | | | | | | | | | |
| fr. Jönköpings hamn 190, 191 t. | | | | | | | | | | | |
| fr. Göteborg 182..... t. | | | | | | | | | | | |
| fr. Alvesta 182..... t. | | | | | | | | | | | |
| Sjöne—Småtlands järnv. | | | | | | | | | | | |
| Hälsingborg. spv., 435. | | | | | | | | | | | |
| 0 fr. Värnamo (X)..... t. | | | 2.00 | | | | | g) 8.41 11.21 | | | 6.35
II, III |
| 4 Helmarhus..... x | | x | x | | | | | x | | | ... |
| 7 Åmlinge..... x | | x6.11 | 2.19 | | | | | x 8.29 11.03 | | | 6.23 |
| 13 Hänger..... x | | x6.22 | 2.38 | | | | | x 8.18 10.44 | | | 6.12 |
| 21 Vidöstern..... x | | x6.34 | 3.04 | | | | | x 8.04 10.21 | | | 5.58 |
| 32 Vitaryd..... x | | x6.43 | 3.22 | | | | | x 7.55 10.05 | | | 5.49 |
| 26 Lagan..... x | | x6.54 | 3.50 | | | | | x 7.43 9.40 | | | 5.37 |
| 42 t. Ljunby (X)..... t. | | g 7.09 | 4.13 | | | | | g) 7.25 9.05 | | | 5.20 |
| t. Hamnead 230..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Vislanda 230..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| fr. Vislanda 230..... t. | | | | | | | | | | | ... |
| 42 fr. Ljunby (X)..... t. | | | 5.17 | | | | | 8.05 | | | 5.15 |
| 49 Kånna..... x | | | 5.34 | | | | | 7.50 | | | 5.03 |
| 54 Bäck..... x | | | 5.51 | | | | | 7.36 | | | 4.55 |
| 59 Hamnsda..... x | | | 6.10 | | | | | 7.16 | | | 4.47 |
| 66 Hornsborg..... x | | | 6.32 | | | | | 6.51 | | | 4.36 |
| 74 Traryd..... x | | | 6.87 | | | | | 6.30 6.66 | | | 4.23 P 84 |
| 78 t. Strömsläbruk (X)..... fr. | | | 7.09 | | | | | 6.10 III, III | | | 4.15 II, III |
| 78 Drö..... x | | | 7.30 | | | | | 5.48 11.10 | | | 3.30 4.09 10.50 |
| 88 Axhult..... fr. | | | 7.47 | | | | | 5.33 10.56 | | | 3.15 3.59 x10.27 10.22 |
| 89 fr. Tilmstors..... fr. | | | 8.05 | | | | | 5.22 10.44 | | | 3.02 3.52 x10.37 10.32 |
| 92 t. Märkaryd V (X)..... fr. | | | 8.13 | | | | | 5.20 10.44 | | | 3.47 4.02 10.22 |
| t. Hässelholm 246..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Veinge 246..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| fr. Veinge 246..... t. | | | | | | | | | | | ... |
| 92 fr. Märkaryd V (X)..... t. | | | 5.20 | | | | | 10.21 2.25 | | | 3.45 10.19 |
| 100 Xenhult..... x | | | 5.39 | | | | | 10.01 2.07 | | | 3.31 x10.03 |
| 105 Asbo-Fagerhult..... x | | | 5.52 | | | | | 9.48 1.40 | | | 3.22 x 9.53 |
| 110 Varsjö..... x | | | 6.03 | | | | | 9.37 1.20 | | | 3.14 x 9.44 |
| 112 Vanka slåg..... x | | | | | | | | x | | | x |
| 115 Asjlunga..... x | | | 6.17 | | | | | 9.23 12.59 | | | 3.04 x 9.22 |
| 122 Örskellunga..... x | | | 6.33 | | | | | 9.07 10.20 | | | 2.52 9.19 |
| 129 Ekst..... x | | | 6.54 | | | | | 8.42 11.30 | | | 2.39 x 9.01 |
| 135 Stidsvig..... x | | | 7.08 | | | | | 8.28 11.10 | | | 2.29 x 8.49 |
| 140 t. Östra Ljunby..... fr. | | | 7.20 | | | | | 8.15 10.50 | | | 2.19 8.38 |
| t. Ängelholm 247..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Klippan 247..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| 140 fr. Östra Ljunby..... t. | | | 7.30 | | | | | 8.10 10.34 | | | 8.27 |
| 148 t. Karreberga 250..... fr. | | | 7.51 | | | | | 7.52 10.15 | | | 2.03 |
| 148 t. Karreberga 250..... fr. | | | 7.52 | | | | | 7.42 9.50 | | | 2.02 |
| 150 t. Astorp 250 x..... fr. | | | 7.58 | | | | | 7.37 9.45 | | | 1.58 8.14 |
| t. Hässelholm 250..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Hälsingb. Fria Kattarp 127 fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Högsands Ö 127..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Ängelholm 126..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Malmö 126..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| 150 fr. Astorp x..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| 174 t. Hälsingborg C..... fr. | | | 10.44 | | | | | 7.30 19.57 | | | 1.56 8.13 |
| fr. Hälsingborg F..... t. | | | 11.20 | | | | | 6.50 9.02 | | | 1.12 7.20 |
| fr. Hälsingb..... t. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Köpenh. (Nördbo.)..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. D:o (Österbro)..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Luleå..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Hamburg H..... fr. | | | | | | | | | | | ... |
| t. Berlin St..... fr. | | | | | | | | | | | ... |

Zontaxa B, tab. 331. **Direkta slittvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 52, 53, 54, 55, 56. **Restaurantvagn**: Kristianstad—Malmö 52, 53.
c) Helgfria torsdagar.

[illegible]

241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter.

Zontaxa B, tab. 331.

[illegible]

U och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

246.

249.

[illegible]

247.

Zontaxa C, tab. 331. d) Motorvagnståg, lösa hundar medtagas icke, resgods medtages, så långt utrymmet medger.

[illegible]

248.

249.

[illegible]

49. Mölle—Höganäs—Mölle.
Direkta siltvagnar, III: Mölle—Hälsingborg F och åter i samtliga tåg.

Biljettpris:

| | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|
| | II | III | II | III |
| Höganäs N.—Strandbaden..... | 1 zon | 0,30, 0,20* | Höganäs N.—Krapperup..... | 2 zon |
| —Nyhamnsläge..... | 1 ¹ / ₈ > | 0,45, 0,30 > | > —Mölle | 2 ¹ / ₂ > |
| | | | | 0,75, 0,50 |

| P 389 | P 397 | P 401 | Km | Höganäs—Mölle järnväg,
Hälsingsborg, spv. 1.435. | P 402 | P 390 | P 524 |
|-------|-------|-------|-----|---|-------|-------|-------|
| III | III | III | | | III | III | III |
| 6.50 | 1.39 | 6.33 | 0 | fr. Mölle (X)..... | 10.42 | 5.26 | 9.48 |
| 6.58 | 1.47 | 6.41 | 3 | Krapperrup..... | 10.34 | 5.18 | x9.40 |
| 7.08 | 1.52 | 6.46 | 5 | Nylammsläge..... | 10.29 | 5.13 | x9.35 |
| 7.14 | 1.59 | 6.52 | 7 | Strandbaden (X)..... | 10.18 | 5.06 | x9.29 |
| 7.21 | 2.05 | 6.59 | 10 | fr. Höganäs nedre (X)..... | 10.11 | 4.59 | 9.22 |
| | | | ... | t. Höganäs övre127..... | | | |
| | | | ... | t. Hälsingsborg F 127, 128..... | | | |
| | | | ... | t. Malmö127, 126..... | | | |

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

[illegible]

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona.

Biljettpris: i egen trafik pr km. I 6 öre, II 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, tab. 331
vagnar. II, III: Landskrona-Kävlinge-Malmö 5, 6, 7, 8.

257

| P 9
I, III | P 5
I, III | P 11
I, III | P 1
I, III | P 7
I, III | K.m. | Landskrona—Kävlinge J.,
Landskrona, spv. / 435 | P 8
I, III | P 12
I, III | P 2
I, III | P 6
I, III | Landskrona—Kävlinge J.,
Landskrona, spv. / 435 |
|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|------|--|---------------|----------------|---------------|---------------|---|
| 6.45 | 9.10 | 2.15 | 3.25 | 6 22 | 0 | fr. Landskrona..... t. | 10.15 | 12.30 | 2.35 | 7 15 | 9 |
| 6.53 | 9.18 | 2.24 | 3.38 | 6 34 | 5 | Häljarp..... ↑ | 10.06 | 12.20 | 2.26 | 7 08 | 9 |
| 7.01 | 9.27 | 2.32 | 3.52 | 6 41 | 10 | Saxtorp..... | 9.58 | 12.08 | 2.16 | 7 01 | 9 |
| 7.05 | 9.31 | 2.36 | 4.04 | 6 44 | 12 | Annelöv..... | 9.53 | 11.58 | 2.12 | 6 57 | 9 |
| 7.15 | 9.43 | 2.44 | 4.19 | 6 50 | 15 | Dösjöbro..... | 9.44 | 11.45 | 2.03 | 6 51 | 9 |
| 7.20 | 9.47 | 2.48 | 4.28 | 6 53 | 17 | Dagstorp..... ↗ | 9.39 | 11.35 | 1.59 | 6 46 | 9 |
| 7.28 | 9.54 | 2.55 | 4.36 | 7 00 | 21 | t. Kävlinge..... fr. | 9.33 | 11.25 | 1.51 | 6 40 | 9 |
| | ... | ... | ... | | | t. Malmö 126..... fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | t. Lund 272..... fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | t. Svedala 272..... fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | t. Trälleborg N 272... fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | t. Sassenitz Haf. 122a fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | t. Berlin, St..... fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | fr. Göteborg B:s 126... t. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | fr. Halmstad 126..... t. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | fr. Ängelholm 126..... t. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | fr. Hålsingb. C 256, 126 t. | ... | ... | ... | ... | |
| | | | | | | Landskrona-Kävl.-Sjöbo J.,
Landskrona, spv. / 435 | | | | | |
| 7.42 | ... | 3.02 | ... | | 21 | fr. Kävlinge..... t. | 9.12 | ... | 1.32 | ... | |
| 7.49 | ... | 3.08 | ... | | 23 | ↗ Rinneback..... ↑ | 9.07 | ... | 1.27 | ... | |
| 7.57 | ... | 3.12 | ... | | 25 | Krutmöllan..... | 8.57 | ... | 1.18 | ... | |
| 8.09 | ... | 3.16 | ... | | 27 | ↗ Lilla Harrie..... ↗ | 8.47 | ... | 1.10 | ... | |
| 8.15 | ... | 3.22 | ... | | 30 | t. Örtofta..... fr. | 8.30 | ... | 12.55 | ... | |
| | ... | ... | ... | | | fr. Hässelholm 121..... t. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | fr. Eslov 121a, 121b... t. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | fr. Malmö 121a, 121b t. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | fr. Lund 121a, 121b... t. | ... | ... | ... | ... | |
| 8.25 | ... | 4.08 | ... | | 30 | fr. Örtofta..... t. | 7.40 | ... | 12.17 | ... | |
| 8.31 | ... | 4.17 | ... | | 33 | ↗ Viderup..... ↑ | 7.33 | ... | 12.11 | ... | |
| 8.36 | ... | 4.32 | ... | | 36 | Gårdstunga..... | 7.23 | ... | 12.05 | ... | |
| 8.41 | ... | 4.47 | ... | | 39 | Flyinge..... | 7.09 | ... | 11.58 | ... | |
| 8.47 | ... | 4.57 | ... | | 42 | Holmby..... | 6.55 | ... | 11.51 | ... | |
| 8.52 | ... | 5.05 | ... | | 44 | Frosta-Hammarlia..... | 6.45 | ... | 11.45 | ... | |
| 9.00 | ... | 5.16 | ... | | 47 | ↗ Hunneberga..... ↗ | 6.35 | ... | 11.39 | ... | |
| 9.06 | ... | 5.24 | ... | | 51 | t. Harlösa..... fr. | 6.22 | ... | 11.29 | ... | |
| | ... | ... | ... | | | fr. Lund södra 258 ... t. | ... | ... | ... | ... | |
| 9.08 | ... | 5.34 | ... | | 51 | fr. Marlösa..... t. | 6.12 | ... | 11.27 | ... | |
| 9.17 | ... | 5.45 | ... | | 55 | ↗ Tapperöd..... ↑ | 6.03 | ... | 11.19 | ... | |
| 9.29 | ... | 6.25 | ... | | 59 | ↗ Oved..... ↑ | 5 50 | ... | 11.09 | ... | |
| 9.42 | ... | 6.38 | ... | | 66 | t. Sjöbo..... fr. | 5 30 | ... | 10.55 | ... | |
| | ... | ... | ... | | | t. Ystad 266..... fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | | t. Simrishamn 266..... fr. | ... | ... | ... | ... | |

258.

258. Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

[illegible]

Biljettpris: i egen trafik och i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Partibiljetter till och från Eslöf, Landskrona och Häl-singborg C. i häften om 30 biljetter till III klass med 20 % nedsättning. 1½ biljett gäller till II kl. **Direkta sittvagnar:** II, III Häl-singborg—Tekomatorp.—Malmö 17. 18. 19. 20.

b) Endast för resande till eller från Landskrona och Teckomatorps samt stationer där bortom.
f) Går på order.

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa AI tab. 331. Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

b) Under juni-augusti göra tågen nr:s 1, 4, 5, 6, 7, 8, 43 o. 44 uppehåll vid hållplatsen Ystads Saltsjobod för resandes av- och påstigande. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

[illegible]

259a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

| Stationer | P 21 | \$1 1 | | (\$1 5 | P 43 | P 25 | : G 27 | : G 11 | \$1 7 |
|----------------------|------|-------|--|---------|------|--------|--------|--------|-------|
| fr. Tomellilla | ... | 10.39 | | c) 5.49 | 6.08 | ... | ... | V 6.20 | 10.94 |
| ✓ Svenstorp | ... | 10.50 | | 6.00 | 6.19 | ... | ... | : 7.05 | 10.15 |
| Köpingebro | 7.39 | 10.56 | | 6.06 | 6.25 | S 6.54 | V 6.55 | : 7.44 | 10.21 |
| ✓ Ystad | 7.51 | 11.08 | | c) 6.18 | 6.37 | S 7.06 | V 7.13 | V 8.04 | 10.34 |

259a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

| Stationer | | St 4 | G 10 | P 22 | St 6 | P 44 | St 8 | G 26 | P 30 |
|--------------|--|------|--------|-------|---------|------|------|--------|------|
| fr. Ystad | | 7.25 | V 8.25 | 10.40 | c) 1.30 | 2.55 | 6 40 | V 7 20 | 9 10 |
| Köpingebro | | 7.39 | : 9.05 | 10.53 | { 1.43 | 3.12 | 6 53 | V 7 36 | 9 20 |
| Svenstorp | | 7.44 | : 9.30 | ank. | { 1.48 | 3.20 | 6 58 | ank. | ank. |
| f. Tomelilla | | 7.56 | V 9.55 | ... | c) 2.00 | 3.36 | 7 10 | ... | ... |

260

Ystad—Gärtnäs—S:t Olov och åter.

260

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

b) Under juni-augusti göra tågen n:rs 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29 och 30 uppenbar vid hållplatsen Ystads Saltsjöbod för resandes av- och påstigande. Resgods exp. ej vid hållplatsen.

| | ... | ... | fr. Malmö V 268..... t. | P 21
I, III | G 27
I, III | P 25
I, III |
|----------------|------------------|----------------|---|----------------|----------------|----------------|
| P 22
I, III | : G 26
I, III | P 30
I, III | Ystad—Gärnsås—St Olovs järnv.
Ystad. Spv. 1,435. | | | |
| 10.40 | V 7 20 | \$ 9 10 | fr. Ystad..... t. | 7.51 | V 7 13 | \$ 9 06 |
| " | : | : | ↓
"	:	:	↓Ystad Saltejobad b)..... t. | " | : | : |
| 10.53 | : 7 36 | 9 24 | 8 Köpingebro..... fr. | 7.39 | : 6 55 | 6 54 |
| ... | ... | ... | fr. Estöv 259..... t. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Tomelilla 259..... t. | ... | ... | ... |
| 10.57 | : 7 48 | 9 25 | 8 Köpingebro..... t. | 7.34 | : 6 40 | 6 51 |
| 11.10 | : 8 18 | 9 38 | 14 Glemmingebro..... t. | 7.24 | : 6 26 | 6 41 |
| 11.17 | : 8 35 | 9 45 | 17 Hedvigsdal..... t. | 7.16 | : 5.58 | 6 25 |
| 11.24 | : 8 57 | 9 52 | 20 Löderup..... t. | 7.10 | : 5.35 | 6 29 |
| 11.27 | : 9 26 | 10 05 | 25 Borrbj..... t. | 6.57 | : 5.03 | 6 18 |
| 11.48 | : 9 32 | 10 16 | 31 Hammenhöj..... fr. | 6.42 | : 4.34 | 6 07 |
| 11.57 | : 10 04 | 10 25 | 36 Gärnsås..... t. | 6.32 | : 4.08 | 5.58 |
| ... | ... | ... | t. Simrishamn 266..... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Simrishamn 266..... t. | ... | ... | ... |
| 12.00 | : 10 30 | 10 25 | 36 Gärnsås..... t. | 6.29 | : 3.45 | 5.56 |
| 12.10 | : 10 50 | 10 39 | 41 ↓ Gyllebo..... t. | 6.20 | : 3.33 | 5.48 |
| 12.27 | : 11 10 | 10 56 | 50 St Olov..... t. | 6.05 | V 3.05 | \$ 5.35 |
| | | | t. Långebro (Krist.) 235..... fr. | ... | ... | ... |

265

Genarp—Malmö—Genarp.

[illegible]

1

5 *musottensis*. Zontava AE tab. 391.

| S ö n - o c h h e l g d a g a r | | | | | | | | | | | | | | 17/6 - 8/7 | | Varje
Onsd. o.
Lördag | |
|---------------------------------|------|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|--|
| Sickendagar | | $e_{16}^{135, 16}$, $15^{17, 80, 9}$ | | B 5 | P 7 | P 9 | B 11 | P 13 | B 15 | P 17 | P 19 | P 21 | P 23 | P 25 | P 27 | | |
| B 1 | B 3 | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,25 | 7,32 | 6,37 | 10,53 | ... | ... | P 15 | P 17 | ... | P 21 | ... | ... | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | I, II, III | I, II, III | ... | I, II, III | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,25 | 7,32 | 6,37 | 10,53 | ... | ... | ... | ... | 5,48 | ... | 8,41 | 9,41 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,25 | 7,32 | 6,37 | 10,53 | ... | ... | ... | ... | 6,06 | 8,20 | 9,11 | 9,49 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12,44 | 2,45 | 6,13 | 8,27 | 9,16 | 9,55 | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36 | 8,29 | 9,26 | 9,55 | ... | | |
| 5,49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 6,37 | 5,25 | 6,37 | 1,36 | 8,12 | 6,53 | 11,01 | 12,56 | 2,57 | 6,19 | 8,34 | 9,36</ | | | | | | |

Konsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg

Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till ny-
anläggningar m. m.

Medlem av Svenska konsulterande ingenjörers förening.
Av Ö. E. i Stockholm förordnad besiktningssman för
automobiler.

Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.

86

268. Biljettpris: I egen trafik pr km. 1 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AI, tab. 331.

Malmö—Ystad—Malmö.

b) Tagen 65 och 66 gå endast onsdagar och lördagar.

268.

| |
|-------|
| ... | ...</ |
|-------|

280.

d) Lörd. juni, juli, aug.

Lund-Björred-Lund.

e) Natt mellan lörd. o. sönd. i juni, juli, aug.

280.

Biljettpris Kr. 0.30, barn 0.15 e) 1-25 maj och 10-30 sept.

OBS! Förbindelsen Malmö-Flädie-Björred-Flädie-Malmö.

| Lund-Björreds järnv. | | | | | | | | | | 1-25 maj och 10 sept.-30 april. | | | | | | | | | | 26-31 maj, juni, juli, augusti och 1-9 september | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|------|------|--------|-------|--------|------|------|--------|---------------------------------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|------|------|------|------|-------|-------|--|--|--|
| Km. | | P 21 | P 25 | G 25 b | P 29 | P 35 b | P 41 | P 45 | G 21 a | P 21 | B 23 | P 25 | P 27 | P 29 | P 31 | P 33 | P 35 | P 37 | P 39 | P 41 | P 43 | P 45 | P 47 | P 49 | P 51 | | | | |
| 0 | fr. Malmö 121b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. Esbo 121 a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. Lunds Via | 6.50 | 9.30 | 9.30 | 12.15 | 3.50 | 6.15 | 8.15 | 6.15 | 6.50 | 8.15 | 9.30 | 10.45 | 12.15 | 1.15 | 2.15 | 3.20 | ... | 4.30 | 5.15 | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.15 | 10.15 | 11.15 | | | |
| 3 | Nybble | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 4 | Gammelmärk | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 6 | Fjälle | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 8 | Leråkra | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 9 | Flädie | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 11 | fr. Malmö 126 | | | | | | | | | | | | 10.56 | | | | | P 55 | | | 6.26 | | | | | | | | |
| 11 | fr. Flädie 126 | | | | | | | | | | | | 10.30 | | | | | 3.26 | | | 6.21 | | | | | | | | |
| 11 | fr. Flädie | | | | | | | | | | | | 10.58 | | | | | 3.52 | | | 6.28 | | | | | | | | |
| 11 | Leråkra | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 11 | Kanik | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 11 | Björred | 7.10 | 9.50 | 10.20 | 12.35 | 4.10 | 6.30 | 8.35 | 7.00 | 7.10 | 8.35 | 9.50 | 11.05 | 12.35 | 1.35 | 2.35 | 3.32 | 4.00 | 4.45 | 5.35 | 6.25 | 7.20 | 8.25 | 9.30 | 10.35 | 11.35 | | | |

| Lund-Björreds järnv. | | | | | | | | | | juni, juli, augusti och 1-9 september | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|------|--------|--------|--------|------|------|------|------|---------------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Km. | | B 22 | P 26 a | G 26 b | P 34 b | P 40 | P 42 | P 46 | B 22 | P 24 | G 26 | P 26 a | G 28 | P 28 a | P 30 | P 32 | P 34 | P 36 | P 38 | P 40 | P 42 | P 44 | P 46 | P 48 | P 50 | P 52 |
| 0 | fr. Björred | 7.15 | 10.00 | 10.40 | 2.40 | 5.45 | 6.15 | 8.15 | 7.15 | 8.45 | 10.00 | 10.00 | 11.10 | 11.15 | 12.45 | 1.45 | 2.45 | 4.05 | 4.50 | 5.45 | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.25 | 10.15 | 11.25 |
| 2 | Kanik | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 3 | Leråkra | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 4 | Flädie | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 11 | fr. Flädie 126 | | | | | | | | 7.58 | | 10.12 | 10.12 | | | | | | | | | 7.21 | | | 9.12 | | |
| 11 | fr. Malmö 126 | | | | | | | | 8.25 | | 10.34 | 10.34 | | | | | | | | | 7.13 | | | 10.12 | | |
| 11 | fr. Flädie | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 11 | Leråkra | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 11 | Fjälle | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 11 | Gammelmärk | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 11 | Nybble | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 11 | fr. Lunds Via | 7.40 | 10.20 | 11.30 | 3.00 | 6.05 | 7.05 | 9.05 | 7.40 | 9.00 | 10.35 | 10.25 | 11.55 | 11.35 | 1.00 | 2.05 | 3.00 | 4.25 | 5.05 | 6.05 | 7.05 | 8.00 | 9.05 | 10.00 | 11.10 | 12.25 |
| 11 | fr. Malmö 121a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | fr. Esbo 121b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

290 Tingstäde-Visby-Burgsvik-290

Visby-Tingstäde.

Zontaxa A K, tab. 331

| B 5 | | B 3 | Km. | | Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.891 | B 2 | B 4 | B 4 |
|---------|-----|---------|-----|----------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| II, III | | II, III | | | | II, III | II, III | II, III |
| ... | ... | ... | 0 | fr. Tingstäde | 12.30 | ... | 7.15 | 9.00 |
| ... | ... | ... | 7 | Martebo | 12.13 | ... | 6.52 | 8.45 |
| ... | ... | ... | 13 | Västkinda | 11.57 | ... | 6.40 | 8.30 |
| ... | ... | ... | ... | Hastnas | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Osterport | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 24 | fr. Visby | 11.30 | ... | 6.09 | 7.90 |
| ... | ... | ... | ... | fr. Visby hamn | ... | ... | 5.15 | 7.00 |
| ... | ... | ... | ... | fr. Visby | 10.20 | ... | 5.00 | 7.35 |
| ... | ... | ... | ... | Stora Vede | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Sylfaste | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 13 | Barlingbo | 9.52 | ... | 4.30 | 6.05 |
| ... | ... | ... | ... | Karby | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 21 | fr. Roma | 9.30 | ... | 4.05 | 6.40 |
| ... | ... | ... | ... | t. Klintehamn 291 f | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Slite 292 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Slite 292 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Klintehamn 291 t | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Roma | 9.05 | ... | 3.53 | 6.28 |
| ... | ... | ... | ... | Viklud | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 27 | Björres | 8.52 | ... | 3.39 | 6.14 |
| ... | ... | ... | 32 | Buttle | 8.39 | ... | 3.23 | 5.58 |
| ... | ... | ... | 40 | Etelhem | 8.20 | ... | 3.02 | 5.37 |
| ... | ... | ... | 47 | Stånga | 8.02 | ... | 2.41 | 5.16 |
| ... | ... | ... | ... | Tjängdärve | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 55 | fr. Hemse | 7.35 | ... | 2.15 | 4.50 |
| ... | ... | ... | ... | t. Ronehamn 293 f | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Ronehamn 293 t | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 79 | fr. Hemse | 7.30 | ... | 2.10 | 4.45 |
| ... | ... | ... | ... | Alva | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 64 | Havdhem | 7.10 | ... | 1.50 | 4.25 |
| ... | ... | ... | ... | Grötlingbo | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Fidenäs | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Västergårda | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 79 | fr. Burgsvik | 6.30 | ... | 1.10 | 3.45 |

STATENS JÄRNVÄGAR.

Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. - 5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3 och 11. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat. Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovan nämnda tid av dagen, och hör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovan nämnda förköp och förpollettering.

291 Klintehamn-Roma-291 Klintehamn.

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

| B 1 | B 3 | Km. | | Klinteh.-Roma jvg Klinteh., spv. 0.891 | B 4 |
|---------|---------|-----|-------------------|--|---------|
| II, III | II, III | | | | II, III |
| ... | ... | 0 | fr. Klintehamn t. | 7.20 | ... |
| ... | ... | ... | Varbo | ... | ... |
| ... | ... | 5 | Sanda | 7.40 | ... |
| ... | ... | 8 | Tjuls | 7.22 | ... |
| ... | ... | 10 | Skogs | 7.26 | ... |
| ... | ... | 13 | Bander | 7.18 | ... |
| ... | ... | 15 | Högrån | 7.10 | ... |
| ... | ... | 17 | Isums | 7.04 | ... |
| ... | ... | ... | Stensta | ... | ... |
| ... | ... | 23 | fr. Roma | 6.50 | ... |
| ... | ... | ... | t. Visby 290 | ... | ... |

292 Slite-Roma-Slite. 292

Zontaxa A J, tab. 331, i egen trafik.

b) Endast onsdagar.

| B 1 | B 3 | Km. | | Slite-Roma järnv., Slite, spv. 0.891 | B 2 | B 4 |
|---------|---------|-----|----------------|--------------------------------------|---------|---------|
| II, III | II, III | | | | II, III | II, III |
| ... | ... | 0 | fr. Slite | 11.05 | 8.25 | ... |
| ... | ... | ... | Boge | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | Gane | ... | ... | ... |
| ... | ... | 13 | Bäl | 10.32 | 7.32 | ... |
| ... | ... | 15 | Larsarve | 10.24 | 7.24 | ... |
| ... | ... | 17 | Källunge | 10.18 | 7.18 | ... |
| ... | ... | 20 | Simunde | 10.10 | 7.10 | ... |
| ... | ... | 24 | Dune | 10.00 | 7.00 | ... |
| ... | ... | 26 | Gotl. Hässelby | 9.53 | 6.53 | ... |
| ... | ... | 29 | Tule | 9.45 | 6.45 | ... |
| ... | ... | 33 | fr. Roma | 9.35 | 6.35 | ... |
| ... | ... | ... | t. Visby 290 | ... | ... | ... |

293 Hemse-Ronehamn 293 -Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i egen trafik.

| B 2 | Km. | | Ronehamn-Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.891 | B 1 |
|---------|-----|----|--|---------|
| II, III | | | | II, III |
| ... | ... | 0 | fr. Hemse | 7.25 |
| ... | ... | 5 | Autsarve | 7.12 |
| ... | ... | 8 | Mattsarve | 7.02 |
| ... | ... | 10 | fr. Ronehamn | 6.55 |

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörlig tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörlig utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sopplatsbyljet kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medger biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljetten, avlämnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungörda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafik, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörlig järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Övertärelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehåller i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefällets och å banan genom vederbörlig tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 8.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörlig järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underlättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed tillåtna drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett andständigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot

denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstigande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljetten. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Här resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandrag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försald snälltågstillägsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridorer. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurangtjänst medföres skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, åga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring, dock skall sådana ågare, som gifva ett efter av tåg- eller restaurangtjänstpersonal gjord anmodan lämnat plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

| | | |
|--|--------|------------|
| 1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa | | |
| i I kl. vagn..... | 50 öre | } per zon, |
| i II „ „ | 30 „ | |
| i III „ „ | 20 „ | |

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| i I kl. vagn av..... | 2 kronor 50 öre |
| i II » » | 1 krona 50 » |
| i III » » | 1 » — » oberoende av resans längd. |

| | |
|-----------------------|---------------|
| i I kl. vagn av | 1 kr. 25 öre, |
| i II » » » | 75 » |
| i III » » » | 50 » |

| | | |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| för velociped utan motor: | ensitsig, tvåhjulig, med | 50 öre, |
| » | » | » 1 kr., |
| » | med » | ensitsig, tvåhjulig » 3 » |
| » | » | » annan » 5 » |
| för sparkstötting | | » 50 öre. |

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges
för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—)
delsträcka i " " 10:70 (Mk 12:—) i " " 5:35 (Mk 6:—)

Direkta biljetter till i kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra i kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå i kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till ii kl. vagn samt att i den eller de stationer, från vilken eller vilka i kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka i kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra i kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla i kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna ii kl. vagn å de sträckor, där i kl. vagnar icke framgå i tagen.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörliga stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriest efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometer. Resande åger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, vard den resande befinner sig.

b) antingen från sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. - om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar - ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämelsestation utan att stanna,
d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranliten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den inne-

härse, sål se utan fakturerade och registrerade biljetter, gäller en månad biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstängning uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förseas med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) lång, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventuellt för konduktören å tåget. I första fallet förfäres därvid som om avbrytt ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplats, sens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. löses å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettens giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylig biljett berättigar till resa med alla snälltåg som den resande begagnar under färd i den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konsterande av att dylig tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skäl densamma vid det första, av tagförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämt andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tag eller när resande innehamånads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt taget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

E. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovplats, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltäggstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6).

Sovplatsbiljetten berättigar till liggplats i sovplatsens nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som och i omedelbart anslutande sovplatsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovplats utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovplats erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltäggstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras på en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift om de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovplats, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljetten erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovplatsavgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovplatsen anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfärdningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovplatsen utgår eller sovplatsen anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstå det sovplatsförande tåget, befinner sig icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåses till annan resande.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen

- när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,
- när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
- då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

F. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej inneha sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. platsbiljett, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

G. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, frantages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

* Med undantag av Börtinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesbög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsnäs-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods. Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljetten förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, såframt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

H. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa II eller II kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke den redan makulerade ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I, A, mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

I. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,
b) i reserverad kupé i personvagn,
c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporterats i bäddad säng. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

J. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begagnas från mellanstation erläggs avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

K. Extra persontåg. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:
tågets utgångs- och slutstation;
antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett;
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;
rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisirenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestäms.

L. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfriikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

M. Nattväsalar m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväsala kan erhållas av första och andra klassens genomgåresande mot en avgift av 50 öre per natt å stationerna Falköping-Ranen, Hallsberg,

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsby, Ockelbo, Skövde, Stenort och Storvik samt t. v. avgiftsfritt i Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt i stationerna Falköping-Ranien, Hallsberg, Kilafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Beträffande kupongbiljetter o. kombinerade bilj. se tab. 332. Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet lämnas i Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset i de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodssavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sopplatsbiljetter - i den mån nämnda biljetter förefinnas i järnväg - hänvisas till resp. järnvägars chefs-expeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

330. Samtrafik inom Sverige.

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg i Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun, Falun norra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle-Dala järnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes järnväg samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Krybo-Borlänge;

2) mellan Stockholm å ena sidan och ovanstående stationer jämte Rättvik vid Gävle-Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra Dalarnes järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora-Älvdalens järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;

3) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken - Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle;

4) mellan stationerna å linjerna Karlberg-Uppsala, Norrtälje-Bärby och stationer söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungärdarna-Mora-Orsa å Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora-Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

5) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Ströms-holm-Bälgviken å Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;

6) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å statsbanelinjen Ervalla-Örebro Södra å andra sidan vid resa över Köping-Fröv.

Biljettpriset, inkl. provisorisk tilläggsavgift, mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 6: 50 i II och kr. 4: 30 i III kl. över Saltskog samt med resp. kr. 6: 60 och kr. 4: 30 över Kolbäck.

Vid resa via Gärdssjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdssjö till 8½ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg - Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga-Laxå, Falköping-R-Forsrum och Skövde-Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5½ zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-Borås-Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg-Bjärka-Säby beräknas biljett mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transito Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsovervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

| | | Avgift | |
|--|-----------|-----------|-----------|
| | | 2:a klass | 3:e klass |
| via Vanebo-Köping: | | | |
| Stockholm C-Kopparberg | 30½ zoner | 9.15 | 6.10 |
| d:o -Banghammar | 30½ zoner | 9.15 | 6.10 |
| d:o -Bangbro | 31 zoner | 9.30 | 6.20 |
| d:o -Rällsa | 32 zoner | 9.60 | 6.40 |
| I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 8 zontal. | | | |

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby-Hästholmen 5½ zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors*, Kil-Fryksdalens, Löödse-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens*, Filipstads-Na Bergslags*, Södra Dalarnes och Uddevala-Vänersborg-Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingborg-Hälsingholms och Klippan-Eslövs järnvägar; Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar; Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar; Lund-Kävlinge och Lund-Trälleborgs järnvägar; Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

* Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslag, Karlstad-Munkfors och Nordmark-Klarälven inbördes.

331.

Zontaxa A. Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | |
|--------|-----------|-------------|------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-8 | 0.30 | 0.20 | 34 | 295-304 | 10.20 | 6.88 | 67 | 679-691 | 20.10 | 13.40 | 100 | 1,153-1,168 | 30.00 | 20.00 | 133 | 1,717-1,735 | 39.90 | 26.60 |
| 2 | 9-16 | 0.60 | 0.40 | 35 | 305-314 | 10.50 | 7.00 | 68 | 692-704 | 20.40 | 13.60 | 101 | 1,169-1,184 | 30.30 | 20.20 | 134 | 1,736-1,754 | 40.20 | 26.80 |
| 3 | 17-24 | 0.90 | 0.60 | 36 | 315-324 | 10.80 | 7.20 | 69 | 705-717 | 20.70 | 13.80 | 102 | 1,185-1,200 | 30.60 | 20.40 | 135 | 1,755-1,773 | 40.50 | 27.00 |
| 4 | 25-32 | 1.20 | 0.80 | 37 | 325-335 | 11.10 | 7.40 | 70 | 718-730 | 21.00 | 14.00 | 103 | 1,201-1,216 | 30.90 | 20.60 | 136 | 1,774-1,792 | 40.80 | 27.20 |
| 5 | 33-40 | 1.50 | 1.00 | 38 | 336-346 | 11.40 | 7.60 | 71 | 731-743 | 21.30 | 14.20 | 104 | 1,217-1,232 | 31.20 | 20.80 | 137 | 1,793-1,811 | 41.10 | 27.40 |
| 6 | 41-48 | 1.80 | 1.20 | 39 | 347-357 | 11.70 | 7.80 | 72 | 744-756 | 21.60 | 14.40 | 105 | 1,233-1,248 | 31.50 | 21.00 | 138 | 1,812-1,830 | 41.40 | 27.60 |
| 7 | 49-56 | 2.10 | 1.40 | 40 | 358-368 | 12.00 | 8.00 | 73 | 757-770 | 21.90 | 14.60 | 106 | 1,249-1,264 | 31.80 | 21.20 | 139 | 1,831-1,849 | 41.70 | 27.80 |
| 8 | 57-64 | 2.40 | 1.60 | 41 | 369-379 | 12.30 | 8.20 | 74 | 771-784 | 22.20 | 14.80 | 107 | 1,265-1,280 | 32.10 | 21.40 | 140 | 1,850-1,868 | 42.00 | 28.00 |
| 9 | 65-72 | 2.70 | 1.80 | 42 | 380-390 | 12.60 | 8.40 | 75 | 785-798 | 22.50 | 15.00 | 108 | 1,281-1,296 | 32.40 | 21.60 | 141 | 1,869-1,887 | 42.30 | 28.20 |
| 10 | 73-80 | 3.00 | 2.00 | 43 | 391-401 | 12.90 | 8.60 | 76 | 799-812 | 22.80 | 15.20 | 109 | 1,297-1,313 | 32.70 | 21.80 | 142 | 1,888-1,906 | 42.60 | 28.40 |
| 11 | 81-88 | 3.30 | 2.20 | 44 | 402-412 | 13.20 | 8.80 | 77 | 813-826 | 23.10 | 15.40 | 110 | 1,314-1,330 | 33.00 | 22.00 | 143 | 1,907-1,925 | 42.90 | 28.60 |
| 12 | 89-96 | 3.60 | 2.40 | 45 | 413-423 | 13.50 | 9.00 | 78 | 827-840 | 23.40 | 15.60 | 111 | 1,331-1,347 | 33.30 | 22.20 | 144 | 1,926-1,944 | 43.20 | 28.80 |
| 13 | 97-105 | 3.90 | 2.60 | 46 | 424-434 | 13.80 | 9.20 | 79 | 841-854 | 23.70 | 15.80 | 112 | 1,348-1,364 | 33.60 | 22.40 | 145 | 1,945-1,964 | 43.50 | 29.00 |
| 14 | 106-114 | 4.20 | 2.80 | 47 | 435-445 | 14.10 | 9.40 | 80 | 855-868 | 24.00 | 16.00 | 113 | 1,365-1,381 | 33.90 | 22.60 | 146 | 1,965-1,984 | 43.80 | 29.20 |
| 15 | 115-123 | 4.50 | 3.00 | 48 | 446-456 | 14.40 | 9.60 | 81 | 869-882 | 24.30 | 16.20 | 114 | 1,382-1,398 | 34.20 | 22.80 | 147 | 1,985-2,004 | 44.10 | 29.40 |
| 16 | 124-132 | 4.80 | 3.20 | 49 | 457-468 | 14.70 | 9.80 | 82 | 883-896 | 24.60 | 16.40 | 115 | 1,399-1,415 | 34.50 | 23.00 | 148 | 2,005-2,024 | 44.40 | 29.60 |
| 17 | 133-141 | 5.10 | 3.40 | 50 | 469-480 | 15.00 | 10.00 | 83 | 897-910 | 24.90 | 16.60 | 116 | 1,416-1,432 | 34.80 | 23.20 | 149 | 2,025-2,044 | 44.70 | 29.80 |
| 18 | 142-150 | 5.40 | 3.60 | 51 | 481-492 | 15.30 | 10.20 | 84 | 911-924 | 25.20 | 16.80 | 117 | 1,433-1,449 | 35.10 | 23.40 | 150 | 2,045-2,064 | 45.00 | 30.00 |
| 19 | 151-159 | 5.70 | 3.80 | 52 | 493-504 | 15.60 | 10.40 | 85 | 925-939 | 25.50 | 17.00 | 118 | 1,450-1,466 | 35.40 | 23.60 | 151 | 2,065-2,084 | 45.30 | 30.20 |
| 20 | 160-168 | 6.00 | 4.00 | 53 | 505-516 | 15.90 | 10.60 | 86 | 940-954 | 25.80 | 17.20 | 119 | 1,467-1,483 | 35.70 | 23.80 | 152 | 2,085-2,104 | 45.60 | 30.40 |
| 21 | 169-177 | 6.30 | 4.20 | 54 | 517-528 | 16.20 | 10.80 | 87 | 955-969 | 26.10 | 17.40 | 120 | 1,484-1,500 | 36.00 | 24.00 | 153 | 2,105-2,124 | 45.90 | 30.60 |
| 22 | 178-186 | 6.60 | 4.40 | 55 | 529-540 | 16.50 | 11.00 | 88 | 970-984 | 26.40 | 17.60 | 121 | 1,501-1,518 | 36.30 | 24.20 | 154 | 2,125-2,144 | 46.20 | 30.80 |
| 23 | 187-195 | 6.90 | 4.60 | 56 | 541-552 | 16.80 | 11.20 | 89 | 985-999 | 26.70 | 17.80 | 122 | 1,519-1,536 | 36.60 | 24.40 | 155 | 2,145-2,164 | 46.50 | 31.00 |
| 24 | 196-204 | 7.20 | 4.80 | 57 | 553-564 | 17.10 | 11.40 | 90 | 1,000-1,014 | 27.00 | 18.00 | 123 | 1,537-1,554 | 36.90 | 24.60 | 156 | 2,165-2,184 | 46.80 | 31.20 |
| 25 | 205-214 | 7.50 | 5.00 | 58 | 565-576 | 17.40 | 11.60 | 91 | 1,015-1,029 | 27.30 | 18.20 | 124 | 1,555-1,572 | 37.20 | 24.80 | 157 | 2,185-2,205 | 47.10 | 31.40 |
| 26 | 215-224 | 7.80 | 5.20 | 59 | 577-588 | 17.70 | 11.80 | 92 | 1,030-1,044 | 27.60 | 18.40 | 125 | 1,573-1,590 | 37.50 | 25.00 | 158 | 2,206-2,226 | 47.40 | 31.60 |
| 27 | 225-234 | 8.10 | 5.40 | 60 | 589-600 | 18.00 | 12.00 | 93 | 1,045-1,059 | 27.90 | 18.60 | 126 | 1,591-1,608 | 37.80 | 25.20 | 159 | 2,227-2,247 | 47.70 | 31.80 |
| 28 | 235-244 | 8.40 | 5.60 | 61 | 601-613 | 18.30 | 12.20 | 94 | 1,060-1,074 | 28.20 | 18.80 | 127 | 1,609-1,626 | 38.10 | 25.40 | 160 | 2,248-2,268 | 48.00 | 32.00 |
| 29 | 245-254 | 8.70 | 5.80 | 62 | 614-626 | 18.60 | 12.40 | 95 | 1,075-1,089 | 28.50 | 19.00 | 128 | 1,627-1,644 | 38.40 | 25.60 | 161 | 2,269-2,289 | 48.30 | 32.20 |
| 30 | 255-264 | 9.00 | 6.00 | 63 | 627-639 | 18.90 | 12.60 | 96 | 1,090-1,104 | 28.80 | 19.20 | 129 | 1,645-1,662 | 38.70 | 25.80 | 162 | 2,290-2,310 | 48.60 | 32.40 |
| 31 | 265-274 | 9.30 | 6.20 | 64 | 640-652 | 19.20 | 12.80 | 97 | 1,105-1,120 | 29.10 | 19.40 | 130 | 1,663-1,680 | 39.00 | 26.00 | 163 | 2,311-2,331 | 48.90 | 32.60 |
| 32 | 275-284 | 9.60 | 6.40 | 65 | 653-665 | 19.50 | 13.00 | 98 | 1,121-1,136 | 29.40 | 19.60 | 131 | 1,681-1,698 | 39.30 | 26.20 | 164 | 2,332-2,352 | 49.20 | 32.80 |
| 33 | 285-294 | 9.90 | 6.60 | 66 | 666-678 | 19.80 | 13.20 | 99 | 1,137-1,152 | 29.70 | 19.80 | 132 | 1,699-1,716 | 39.60 | 26.40 | | | | |

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa A.

Tab. 331.

| Zontaxa B: | | | | | | | | | | Zontaxa C: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---------------|------|------|-----------|-------------|-------------|------|-----------|-------------------------|-----------|-------------|-----------|--------------|------|-----------|-------------|--------------|-------|------------------------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|
| Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel biljet | | Zon | Kilometer | Enkel biljet | | | | | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | | | | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 17 | 113-122 | 5.10 | 3.40 | 41 | 401-416 | 12.30 | 8.20 | 1 | 1-4 | 0.30 | 0.20 | 9½ | 71-74 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | |
| 1½ | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 18 | 123-132 | 5.40 | 3.60 | 42 | 417-432 | 12.60 | 8.40 | 1½ | 5-8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 75-79 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | |
| 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 19 | 133-142 | 5.70 | 3.80 | 43 | 433-448 | 12.90 | 8.60 | 2 | 9-12 | 0.60 | 0.40 | 11 | 80-88 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | |
| 2½ | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 20 | 143-152 | 6.00 | 4.00 | 44 | 449-464 | 13.20 | 8.80 | 2½ | 13-16 | 0.75 | 0.50 | 12 | 89-97 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | |
| 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 21 | 153-162 | 6.30 | 4.20 | 45 | 465-480 | 13.50 | 9.00 | 3 | 17-20 | 0.90 | 0.60 | 13 | 98-106 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | |
| 3½ | 19-21 | 1.05 | 0.70 | 22 | 163-172 | 6.60 | 4.40 | 46 | 481-496 | 13.80 | 9.20 | 3½ | 21-24 | 1.05 | 0.70 | 14 | 107-115 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | |
| 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 23 | 173-182 | 6.90 | 4.60 | 47 | 497-512 | 14.10 | 9.40 | 4 | 25-28 | 1.20 | 0.80 | 15 | 116-124 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | |
| 4½ | 25-27 | 1.35 | 0.90 | 24 | 183-192 | 7.20 | 4.80 | 48 | 513-528 | 14.40 | 9.60 | 4½ | 29-32 | 1.35 | 0.90 | 16 | 125-134 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | |
| 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 25 | 193-204 | 7.50 | 5.00 | 49 | 529-546 | 14.70 | 9.80 | 5 | 33-36 | 1.50 | 1.00 | 17 | 135-144 | 5.10 | 3.40 | | | | | | | | | | |
| 5½ | 31-33 | 1.65 | 1.10 | 26 | 205-216 | 7.80 | 5.20 | 50 | 547-564 | 15.00 | 10.00 | 5½ | 37-40 | 1.65 | 1.10 | 18 | 145-154 | 5.40 | 3.60 | | | | | | | | | | |
| 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 27 | 217-228 | 8.10 | 5.40 | 51 | 565-582 | 15.30 | 10.20 | 6 | 41-44 | 1.80 | 1.20 | 19 | 155-164 | 5.70 | 3.80 | | | | | | | | | | |
| 6½ | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 28 | 229-240 | 8.40 | 5.60 | 52 | 583-600 | 15.60 | 10.40 | 6½ | 45-48 | 1.95 | 1.30 | 20 | 165-174 | 6.00 | 4.00 | | | | | | | | | | |
| 7 | 40-42 | 2.10 | 1.40 | 29 | 241-252 | 8.70 | 5.80 | 53 | 601-618 | 15.90 | 10.60 | 7 | 49-52 | 2.10 | 1.40 | 21 | 175-184 | 6.30 | 4.20 | | | | | | | | | | |
| 7½ | 43-45 | 2.25 | 1.50 | 30 | 253-264 | 9.00 | 6.00 | 54 | 619-636 | 16.20 | 10.80 | 7½ | 53-56 | 2.25 | 1.50 | 22 | 185-194 | 6.60 | 4.40 | | | | | | | | | | |
| 8 | 46-48 | 2.40 | 1.60 | 31 | 265-276 | 9.30 | 6.20 | 55 | 637-654 | 16.50 | 11.00 | 8 | 57-61 | 2.40 | 1.60 | 23 | 195-204 | 6.90 | 4.60 | | | | | | | | | | |
| 8½ | 49-52 | 2.55 | 1.70 | 32 | 277-288 | 9.60 | 6.40 | 56 | 655-672 | 16.80 | 11.20 | 8½ | 62-65 | 2.55 | 1.70 | 24 | 205-214 | 7.20 | 4.80 | | | | | | | | | | |
| 9 | 53-56 | 2.70 | 1.80 | 33 | 289-302 | 9.90 | 6.60 | 57 | 673-692 | 17.10 | 11.40 | 9 | 66-70 | 2.70 | 1.80 | 25 | 215-224 | 7.50 | 5.00 | | | | | | | | | | |
| 9½ | 57-60 | 2.85 | 1.90 | 34 | 303-316 | 10.20 | 6.80 | 58 | 693-712 | 17.40 | 11.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 61-64 | 3.00 | 2.00 | 35 | 317-330 | 10.50 | 7.00 | 59 | 713-732 | 17.70 | 11.80 | Zontaxa D: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 65-72 | 3.30 | 2.20 | 36 | 331-344 | 10.80 | 7.20 | 60 | 733-752 | 18.00 | 12.00 | Zontaxa E: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 73-80 | 3.60 | 2.40 | 37 | 345-358 | 11.10 | 7.40 | 61 | 753-772 | 18.30 | 12.20 | Zon | Kilometer | Enkel biljet | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 81-88 | 3.90 | 2.60 | 38 | 359-372 | 11.40 | 7.60 | 62 | 773-792 | 18.60 | 12.40 | | | II | III | I | II | III | | | | | | | | | | | |
| 14 | 89-96 | 4.20 | 2.80 | 39 | 373-386 | 11.70 | 7.80 | 63 | 793-812 | 18.90 | 12.60 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | | | | | | | | | | |
| 15 | 97-104 | 4.50 | 3.00 | 40 | 387-400 | 12.00 | 8.00 | 64 | 813-832 | 19.20 | 12.80 | 1½ | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | | | | | | | | | | |
| 16 | 105-112 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 2½ | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | | | | | | | |
| Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik i Halmstad-Boimens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vielanda-Boimens järnväg ävensom i Uddevalla-Leidgens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfver stigande 2 zoner. | | | | | | | | | | 1-18 lika med zontaxa B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa F: | | | | | | | | | | Zontaxa G: | | | | | | | | | | Zontaxa H: | | | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | | | | | | | | | | | |
| | | I | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | | | | |
| 1-8 lika med zontaxa B | | | | | | | | | | 1-8 lika med zontaxa B | | | | | | | | | | 1-8 lika med zontaxa B | | | | | | | | | |
| 1½ | 49-51 | 4.25 | 2.55 | 1.70 | 1½ | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1½ | 1-4 | 0.15 | 0.10 | 4 | 23-25 | 1.20 | 0.80 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | | | | | | | | | |
| 2 | 52-54 | 4.50 | 2.70 | 1.80 | 2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 2 | 5-7 | 0.30 | 0.20 | 4½ | 26-28 | 1.35 | 0.90 | 1½ | 6-7 | 0.45 | 0.30 | | | | | | | | | |
| 3 | 55-57 | 4.75 | 2.85 | 1.90 | 3 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 3 | 8-10 | 0.45 | 0.30 | 5 | 29-31 | 1.50 | 1.00 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | | | | | | | | | |
| 4 | 58-60 | 5.00 | 3.00 | 2.00 | 4 | 13-16 | 0.75 | 0.50 | 4 | 11-13 | 0.60 | 0.40 | 5½ | 32-34 | 1.65 | 1.10 | 2½ | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | | | | | | | | |
| 5 | 61-63 | 5.25 | 3.15 | 2.10 | 5 | 17-20 | 0.90 | 0.60 | 5 | 14-16 | 0.75 | 0.50 | 6 | 35-37 | 1.80 | 1.20 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | | | | | | | | | |
| 6 | 64-66 | 5.50 | 3.30 | 2.20 | 6 | 21-24 | 1.05 | 0.70 | 6 | 17-19 | 0.90 | 0.60 | 6½ | 38-40 | 1.95 | 1.30 | 3½ | 16-17 | 1.05 | 0.70 | | | | | | | | | |
| 7 | 67-69 | 5.75 | 3.45 | 2.30 | | | | | | | | | | | 7 | 41-43 | 2.10 | 1.40 | 4 | 18-20 | 1.20 | 0.80 | | | | | | | |
| 8 | 70-72 | 6.00 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | 8 | 44-47 | 2.25 | 1.50 | 4½ | 22-22 | 1.35 | 0.90 | | | | | | | |
| 9 | 73-80 | 6.50 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | 9 | 48-50 | 2.40 | 1.60 | 5 | 23-25 | 1.50 | 1.00 | | | | | | | |
| 10 | 81-88 | 7.00 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | 10 | 51-52 | 2.55 | 1.70 | 5½ | 26-27 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | |
| 11 | 89-96 | 7.50 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | 11 | 53-55 | 2.70 | 1.80 | 6 | 28-30 | 1.80 | 1.20 | | | | | | | |
| 12 | 97-104 | 8.00 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | 12 | 56-58 | 2.85 | 1.90 | 6½ | 31-32 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | |
| 13 | 105-112 | 8.50 | 5.00 | 3.40 | | | | | | | | | | | 13 | 59-61 | 3.00 | 2.00 | 7 | 33-35 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 62-64 | 3.15 | 2.10 | 7½ | 36-37 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 65-67 | 3.30 | 2.20 | 8 | 38-40 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 68-70 | 3.45 | 2.30 | 8½ | 41-42 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | 17 | 71-73 | 3.60 | 2.40 | 9 | 43-45 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 74-76 | 3.75 | 2.50 | 9½ | 46-47 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 77-79 | 3.90 | 2.60 | 10 | 48-50 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 80-82 | 4.05 | 2.70 | 10½ | 51-52 | 3.15 | 2.10 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 83-85 | 4.20 | 2.80 | 11 | 53-55 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 86-88 | 4.35 | 2.90 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 89-91 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 92-94 | 4.65 | 3.10 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 95-97 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | 26 | 98-100 | 4.95 | 3.30 | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | 27 | 101-103 | 5.10 | 3.40 | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 104-106 | 5.25 | 3.50 | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 107-109 | 5.40 | 3.60 | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 110-112 | 5.55 | 3.70 | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 113-115 | 5.70 | 3.80 | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 116-118 | 5.85 | 3.90 | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | 33 | 119-121 | 6.00 | 4.00 | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | 34 | 122-124 | 6.15 | 4.10 | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | 35 | 125-127 | 6.30 | 4.20 | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | 128-130 | 6.45 | 4.30 | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | 37 | 131-133 | 6.60 | 4.40 | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | 38 | 134-136 | 6.75 | 4.50 | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | 39 | 137-139 | 6.90 | 4.60 | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 140-142 | 7.05 | 4.70 | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | 41 | 143-145 | 7.20 | 4.80 | | | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | 42 | 146-148 | 7.35 | 4.90 | | | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | 43 | 149-151 | 7.50 | 5.00 | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | 44 | 152-154 | 7.65 | 5.10 | | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | 45 | 155-157 | 7.80 | 5.20 | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | 46 | 158-160 | 7.95 | 5.30 | | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | | 47 | 161-163 | 8.10 | 5.40 | | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | 48 | 164-166 | 8.25 | 5.50 | | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | 49 | 167-169 | 8.40 | 5.60 | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 170-172 | 8.55 | 5.70 | | | | | | | | | | | |
| 51 | | | | | | | | | | | | | | | 51 | 173-175 | 8.70 | 5.80 | | | | | | | | | | | |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | | 52 | 176-178 | 8.85 | 5.90 | | | | | | | | | | | |
| 53 | | | | | | | | | | | | | | | 53 | 179-181 | 9.00 | 6.00 | | | | | | | | | | | |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | 54 | 182-184 | 9.15 | 6.10 | | | | | | | | | | | |
| 55 | | | | | | | | | | | | | | | 55 | 185-187 | 9.30 | 6.20 | | | | | | | | | | | |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | | 56 | 188-190 | 9.45 | 6.30 | | | | | | | | | | | |
| 57 | | | | | | | | | | | | | | | 57 | 191-193 | 9.60 | 6.40 | | | | | | | | | | | |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | 58 | 194-196 | 9.75 | 6.50 | | | | | | | | | | | |
| 59 | | | | | | | | | | | | | | | 59 | 197-199 | 9.90 | 6.60 | | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 200-202 | 10.05 | 6.70 | | | | | | | | | | | |
| 61 | | | | | | | | | | | | | | | 61 | 203-205 | 10.20 | 6.80 | | | | | | | | | | | |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | 62 | 206-208 | 10.35 | 6.90 | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | | | | | | 63 | 209-211 | 10.50 | 7.00 | | | | | | | | | | | |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | 64 | 212-214 | 10.65 | 7.10 | | | | | | | | | | | |
| 65 | | | | | | | | | | | | | | | 65 | 215-217 | 10.80 | 7.20 | | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | 66 | 218-220 | 10.95 | 7.30 | | | | | | | | | | | |
| 67 | | | | | | | | | | | | | | | 67 | 221-223 | 11.10 | 7.40 | | | | | | | | | | | |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Zontaxa O: | | | | | | Zontaxa R: | | | | | | Zontaxa T: | | | | | |
|---|-----------|---------------|------|------------------------|-----------|---------------|------|-------------------------|-------------|---------------|------|-------------|-----------|---------------|------|-------|-----|
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Från Älvsjö | | | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | | |
| | | II | III | | | II | III | Zon | Enkel bilj. | | II | | | III | | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 9 1/2 | 54-56 | 2.85 | 1.90 | Stockholm-Nynäs järnväg | | | | 1 1/2 | 1-3 | 0.15 | 0.10 | | |
| 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 57-59 | 3.00 | 2.00 | | | | | till | 1 | 0.30 | 0.20 | 1 1/2 | 4-5 | 0.30 | 0.20 |
| 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 10 1/2 | 60-62 | 3.15 | 2.10 | Fagersjö | 1 1/2 | 0.45 | 0.30 | 2 1/2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | | |
| 2 1/2 | 12-14 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63-65 | 3.30 | 2.20 | Södertörns villastad | 2 | 0.60 | 0.40 | 3 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | | |
| 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 11 1/2 | 66-68 | 3.45 | 2.30 | Trängsund | 2 1/2 | 0.75 | 0.50 | 3 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | |
| 3 1/2 | 18-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 69-71 | 3.60 | 2.40 | Drevviken | 3 1/2 | 1.05 | 0.70 | 4 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | | |
| 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 12 1/2 | 72-74 | 3.75 | 2.50 | Handen | 4 | 1.20 | 0.80 | 4 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | | |
| 4 1/2 | 24-26 | 1.35 | 0.90 | 13 | 75-82 | 3.90 | 2.60 | Jordbro | 4 1/2 | 1.35 | 0.90 | 5 1/2 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | |
| 5 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | 14 | 83-90 | 4.20 | 2.80 | Västerhaninge | 5 1/2 | 1.65 | 1.10 | 6 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | | |
| 5 1/2 | 30-32 | 1.65 | 1.10 | 15 | 91-98 | 4.50 | 3.00 | Tägelsta | 6 1/2 | 1.95 | 1.30 | 7 1/2 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | | |
| 6 | 33-35 | 1.80 | 1.20 | 16 | 99-106 | 4.80 | 3.20 | Hemfosa | 7 | 2.10 | 1.40 | 8 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | | |
| 6 1/2 | 36-38 | 1.95 | 1.30 | 17 | 107-114 | 5.10 | 3.40 | Sorunda-Nynäshamn | | | | 9 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | | |
| 7 | 39-41 | 2.10 | 1.40 | 18 | 115-122 | 5.40 | 3.60 | | | | | 10 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | | |
| 7 1/2 | 42-44 | 2.25 | 1.50 | 19 | 123-130 | 5.70 | 3.80 | | | | | 11 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | | |
| 8 | 45-47 | 2.40 | 1.60 | 20 | 131-138 | 6.00 | 4.00 | | | | | 12 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | | |
| 8 1/2 | 48-50 | 2.55 | 1.70 | 21 | 139-146 | 6.30 | 4.20 | | | | | 13 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | | |
| 9 | 51-53 | 2.70 | 1.80 | 22 | 147-154 | 6.60 | 4.40 | | | | | 14 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | | |
| *Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr. | | | | | | Zontaxa S: | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa P: | | | | | | Zontaxa X: | | | | | | Zontaxa A: | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | | |
| 2a | 7-9 | 0.60 | 0.30 | 5a | 25-27 | 1.50 | 0.90 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | | |
| 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | | |
| 3a | 13-15 | 0.90 | 0.50 | 6a | 31-33 | 1.80 | 1.10 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | |
| 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 3 | 13-14 | 0.90 | 0.60 | | |
| 4a | 19-21 | 1.20 | 0.70 | 7 | 37-43 | 2.10 | 1.40 | 3 1/2 | 19-21 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 15-16 | 1.05 | 0.70 | | |
| | | | | | | | | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 4 | 17-18 | 1.20 | 0.80 | | |
| | | | | | | | | 4 1/2 | 25-27 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 19-20 | 1.35 | 0.90 | | |
| | | | | | | | | 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 5 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | | |
| | | | | | | | | 5 1/2 | 31-33 | 1.65 | 1.10 | 5 1/2 | 23-24 | 1.65 | 1.10 | | |
| | | | | | | | | 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 6 | 25-26 | 1.80 | 1.20 | | |
| | | | | | | | | 6 1/2 | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 6 1/2 | 27-30 | 2.10 | 1.40 | | |
| Zontaxa U: | | | | | | Zontaxa Y: | | | | | | Zontaxa AB: | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel bilj | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | |
| 1 | 1-4 | — | 0.30 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | | |
| 1 1/2 | 5-6 | — | 0.30 | 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | | |
| 2 | 7-8 | — | 0.40 | 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | | |
| 2 1/2 | 9-10 | — | 0.50 | 2 1/2 | 12-14 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 12-13 | 0.75 | 0.50 | | |
| 3 | 11-12 | — | 0.60 | 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 3 | 13-14 | 0.90 | 0.60 | 3 | 14-16 | 0.90 | 0.60 | | |
| 3 1/2 | 13-14 | — | 0.70 | 3 1/2 | 18-20 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 15-16 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 17-18 | 1.05 | 0.70 | | |
| 4 | 15-16 | — | 0.80 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 4 | 17-18 | 1.20 | 0.80 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | |
| 4 1/2 | 17-18 | — | 0.90 | 4 1/2 | 24-26 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 19-20 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | | |
| 5 | 19-20 | — | 1.00 | 5 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | 5 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | | |
| 5 1/2 | 21-22 | — | 1.10 | 5 1/2 | 30-32 | 1.65 | 1.10 | 5 1/2 | 23-24 | 1.65 | 1.10 | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | | |
| 6 | 23-24 | — | 1.20 | 6 | 33-35 | 1.80 | 1.20 | 6 | 25-26 | 1.80 | 1.20 | | | | | | |
| Zontaxa V: | | | | | | Zontaxa Z: | | | | | | Zontaxa AE: | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | |
| 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-5 | 0.30 | 0.20 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | | |
| 1 1/2 | 6-8 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 7-12 | 0.60 | 0.40 | 1 1/2 | 6-7 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | | |
| 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 2 | 13-18 | 0.90 | 0.60 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | | |
| 2 1/2 | 11-13 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 19-24 | 1.20 | 0.80 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 12-13 | 0.75 | 0.50 | | |
| 3 | 14-15 | 0.90 | 0.60 | 3 | 25-30 | 1.50 | 1.00 | 3 | 13-14 | 0.90 | 0.60 | 3 | 14-16 | 0.90 | 0.60 | | |
| 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 31-36 | 1.80 | 1.20 | 3 1/2 | 15-16 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 17-18 | 1.05 | 0.70 | | |
| 4 | 19-20 | 1.20 | 0.80 | 4 | 37-42 | 2.10 | 1.40 | 4 | 17-18 | 1.20 | 0.80 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | |
| 4 1/2 | 21-23 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 43-48 | 2.40 | 1.60 | 4 1/2 | 19-20 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 22-23 | 1.35 | 0.90 | | |
| 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 | 5 | 49-54 | 2.70 | 1.80 | 5 | 21-22 | 1.50 | 1.00 | 5 | 24-26 | 1.50 | 1.00 | | |
| 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | 5 1/2 | 55-60 | 3.00 | 2.00 | 5 1/2 | 23-24 | 1.65 | 1.10 | 5 1/2 | 27-28 | 1.65 | 1.10 | | |
| 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | 6 | 61-66 | 3.30 | 2.20 | 6 | 25-26 | 1.80 | 1.20 | 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | | |
| 6 1/2 | 32-34 | 1.95 | 1.30 | 6 1/2 | 67-72 | 3.60 | 2.40 | 6 1/2 | 27-30 | 2.10 | 1.40 | 6 1/2 | 32-33 | 1.95 | 1.30 | | |
| 7 | 35-37 | 2.10 | 1.40 | 7 | 73-79 | 3.90 | 2.60 | 7 | 31-33 | 2.10 | 1.40 | 7 | 34-36 | 2.10 | 1.40 | | |
| 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1.50 | 7 1/2 | 80-86 | 4.20 | 2.80 | 7 1/2 | 34-35 | 2.25 | 1.50 | 7 1/2 | 37-38 | 2.25 | 1.50 | | |
| 8 | 41-43 | 2.40 | 1.60 | 8 | 87-93 | 4.50 | 3.00 | 8 | 36-38 | 2.40 | 1.60 | 8 | 39-41 | 2.40 | 1.60 | | |
| 8 1/2 | 44-46 | 2.55 | 1.70 | 8 1/2 | 94-100 | 4.80 | 3.20 | 8 1/2 | 39-40 | 2.40 | 1.60 | 8 1/2 | 42-43 | 2.55 | 1.70 | | |
| 9 | 47-49 | 2.70 | 1.80 | 9 | 101-107 | 5.10 | 3.40 | 9 | 41-43 | 2.55 | 1.70 | 9 | 44-46 | 2.70 | 1.80 | | |
| 9 1/2 | 50-52 | 2.85 | 1.90 | | | | | 9 1/2 | 44-45 | 2.70 | 1.80 | 9 1/2 | 47-48 | 2.85 | 1.90 | | |
| 10 | 53-55 | 3.00 | 2.00 | | | | | 10 | 46-48 | 2.85 | 1.90 | 10 | 49-51 | 3.00 | 2.00 | | |
| 10 1/2 | 56-59 | 3.15 | 2.10 | | | | | 10 1/2 | 49-51 | 3.00 | 2.00 | 10 1/2 | 52-53 | 3.15 | 2.10 | | |
| 11 | 60-62 | 3.30 | 2.20 | | | | | 11 | 52-54 | 3.15 | 2.10 | 11 | 54-56 | 3.30 | 2.20 | | |
| 11 1/2 | 63-66 | 3.45 | 2.30 | | | | | 11 1/2 | 55-57 | 3.30 | 2.20 | 11 1/2 | 57-58 | 3.45 | 2.30 | | |
| 12 | 67-69 | 3.60 | 2.40 | | | | | 12 | 58-60 | 3.45 | 2.30 | 12 | 59-61 | 3.60 | 2.40 | | |
| 13 | 70-76 | 3.90 | 2.60 | | | | | 12 1/2 | 61-63 | 3.60 | 2.40 | 12 1/2 | 62-63 | 3.75 | 2.50 | | |
| Zontaxa V1: | | | | | | Taxa Ö: | | | | | | Zontaxa AF: | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | |
| 2 1/2 | 1-8 | 0.75 | 0.50 | 1-5 lika med zontaxa I | | | | 1 | 1-5 | 0.40 | 0.30 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | | |
| 3 | 9-10 | 0.90 | 0.60 | 5 1/2 | 26-27 | 1.65 | 1.10 | 6-7 | 0.50 | 0.40 | | 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | | |
| 5 | 11-18 | 1.50 | 1.00 | 6 | 28-30 | 1.80 | 1.20 | 8-11 | 0.65 | 0.50 | | 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | | |
| | | | | 6 1/2 | 31-32 | 1.95 | 1.30 | | | | | 3 | 12-13 | 0.75 | 0.50 | | |
| | | | | 7 | 33-35 | 2.10 | 1.40 | | | | | 3 1/2 | 14-16 | 0.90 | 0.60 | | |
| | | | | 7 1/2 | 36-37 | 2.25 | 1.50 | | | | | 4 | 17-18 | 1.20 | 0.80 | | |
| | | | | 8 | 38-40 | 2.40 | 1.60 | | | | | 4 1/2 | 19-21 | 1.35 | 0.90 | | |
| | | | | 8 1/2 | 41-42 | 2.55 | 1.70 | | | | | 5 | 22-23 | 1.50 | 1.00 | | |
| | | | | 9 | 43-45 | 2.70 | 1.80 | | | | | 5 1/2 | 24-26 | 1.65 | 1.10 | | |
| | | | | 9 1/2 | 46-47 | 2.85 | 1.90 | | | | | 6 | 27-28 | 1.80 | 1.20 | | |
| | | | | 10 | 48-50 | 3.00 | 2.00 | | | | | 6 1/2 | 29-31 | 1.95 | 1.30 | | |
| | | | | 10 1/2 | 51-53 | 3.15 | 2.10 | | | | | 7 | 32-33 | 2.10 | 1.40 | | |
| | | | | 11 | 54-56 | 3.30 | 2.20 | | | | | 7 1/2 | 34-36 | 2.25 | 1.50 | | |
| | | | | 11 1/2 | 57-59 | 3.45 | 2.30 | | | | | 8 | 37-38 | 2.40 | 1.60 | | |
| | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | |

| Taxa AF: | | | Zontaxa AG: | | | | | | | | | | Zontaxa AH: | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------|------|---------------|------|------|
| Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | | |
| | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | | |
| 1-6 | 0.50 | 0.30 | 1 1/2 | 1-8 | 0.45 | 0.30 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 11 | 61-64 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | |
| 7-9 | 0.60 | 0.40 | 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 12 | 65-72 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | |
| 10-12 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 13 | 73-80 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | |
| 13-15 | 0.90 | 0.60 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 14 | 81-88 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | |
| 16-18 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 15 | 89-96 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | |
| 19-21 | 1.20 | 0.80 | 4* | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 16 | 97-104 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | |
| 22-24 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 9 | 49-52 | 2.70 | 1.80 | 17 | 105-112 | 5.10 | 3.40 | | | | | | | |
| 25-27 | 1.50 | 1.00 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 9 1/2 | 53-56 | 2.85 | 1.90 | 18** | 113-122 | 5.40 | 3.60 | | | | | | | |
| 28-30 | 1.80 | 1.20 | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 10 | 57-60 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | |
| 31-33 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37-39 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40-42 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43-45 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46-48 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49-52 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53-56 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57-60 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61-64 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65-72 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73-80 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81-88 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89-96 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa AI: | | | Zontaxa AK: | | | | | | | | | | Zontaxa AL: | | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | | |
| 1-5 1/2 | lika med zontaxa V | | | 1 | 1-7 | 0.30 | 0.20 | 7 | 47-49 | 2.10 | 1.40 | 1 1/2 | 1-7 | 0.45 | 0.30 | | | | | | |
| 6-15 1/2 | lika med zontaxa N | | | 1 1/2 | 8-11 | 0.45 | 0.30 | 7 1/2 | 50-53 | 2.25 | 1.50 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | | | | | | |
| | | | | 2 | 12-14 | 0.60 | 0.40 | 8 | 54-56 | 2.40 | 1.60 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | | | | | | |
| | | | | 2 1/2 | 15-18 | 0.75 | 0.50 | 8 1/2 | 57-60 | 2.55 | 1.70 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | | | | | | |
| | | | | 3 | 19-21 | 0.90 | 0.60 | 9 | 61-64 | 2.70 | 1.80 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | | | | | | |
| | | | | 3 1/2 | 22-25 | 1.05 | 0.70 | 9 1/2 | 65-68 | 2.85 | 1.90 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | | | | | | |
| | | | | 4 | 26-28 | 1.20 | 0.80 | 10 | 69-72 | 3.00 | 2.00 | 4 1/2 | 22-23 | 1.35 | 0.90 | | | | | | |
| | | | | 4 1/2 | 29-32 | 1.35 | 0.90 | 11 | 73-80 | 3.30 | 2.20 | 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 | | | | | | |
| | | | | 5 | 33-35 | 1.50 | 1.00 | 12 | 81-88 | 3.60 | 2.40 | 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 | | | | | | |
| | | | | 5 1/2 | 36-39 | 1.65 | 1.10 | 13 | 89-96 | 3.90 | 2.60 | 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 | | | | | | |
| | | | | 6 | 40-42 | 1.80 | 1.20 | 14 | 97-104 | 4.20 | 2.80 | 6 1/2 | 32-33 | 1.95 | 1.30 | | | | | | |
| | | | | 6 1/2 | 43-46 | 1.95 | 1.30 | 15 | 105-112 | 4.50 | 3.00 | 7 | 34-36 | 2.10 | 1.40 | | | | | | |
| Zontaxa AM. | | | Zontaxa AN. | | | | | | | | | | Taxa AO. | | | | Taxa AP. | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | | |
| | | II | III | | | II | III | | I | III | | | I | III | | | I | III | | | |
| 1-10 1/2 = zontaxa I. | | | | 1 1/2 | 1-4 | 0.25 | 0.15 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 4 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.35 | |
| 11 | 59-61 | 3.30 | 2.20 | 1 | 5-6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 5 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.45 | |
| 11 1/2 | 62-64 | 3.45 | 2.30 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.70 | 0.50 | |
| 12 | 65-67 | 3.60 | 2.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.75 | 0.55 | |
| 12 1/2 | 68-70 | 3.75 | 2.50 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | |
| 13 | 71-73 | 3.90 | 2.60 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.70 | |
| 13 1/2 | 74-76 | 4.05 | 2.70 | 3 1/2 | 19-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.70 | |
| 14 | 77-79 | 4.20 | 2.80 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 11 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | 0.75 | |
| 14 1/2 | 80-82 | 4.35 | 2.90 | 4 1/2 | 24-25 | 1.35 | 0.90 | 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 50 | 3.15 | 2.10 | 5.00 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | |
| 15 | 83-85 | 4.50 | 3.00 | 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 51 | 3.15 | 2.10 | 5.10 | 13 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | 0.90 | |
| 15 1/2 | 86-88 | 4.65 | 3.10 | 5 1/2 | 29-30 | 1.65 | 1.10 | 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 52 | 3.20 | 2.10 | 5.25 | 14 | 0.95 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | |
| 16 | 89-91 | 4.80 | 3.20 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 53 | 3.25 | 2.15 | 5.35 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | |
| 16 1/2 | 92-94 | 4.95 | 3.30 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 54 | 3.30 | 2.20 | 5.45 | 16 | 1.05 | 0.70 | 1.65 | 1.10 | |
| 17 | 95-97 | 5.10 | 3.40 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 55 | 3.40 | 2.20 | 5.50 | 17 | 1.15 | 0.75 | 1.70 | 1.15 | |
| 17 1/2 | 98-100 | 5.25 | 3.50 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 56 | 3.45 | 2.25 | 5.60 | 18 | 1.20 | 0.80 | 1.85 | 1.25 | |
| 18 | 101-103 | 5.40 | 3.60 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 21 | 1.45 | 0.95 | 2.15 | 57 | 3.50 | 2.30 | 5.70 | 19 | 1.25 | 0.85 | 1.95 | 1.30 | |
| 18 1/2 | 104-106 | 5.55 | 3.70 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 22 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 58 | 3.55 | 2.35 | 5.85 | 20 | 1.35 | 0.90 | 2.00 | 1.35 | |
| 19 | 107-109 | 5.70 | 3.80 | 9 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | 23 | 1.55 | 1.00 | 2.35 | 59 | 3.60 | 2.40 | 5.95 | 21 | 1.35 | 0.90 | 2.20 | 1.45 | |
| 19 1/2 | 110-112 | 5.85 | 3.90 | 9 1/2 | 52-54 | 2.85 | 1.90 | 24 | 1.65 | 1.05 | 2.50 | 60 | 3.65 | 2.40 | 6.00 | 22 | 1.45 | 0.95 | 2.25 | 1.50 | |
| 20 | 113-115 | 6.00 | 4.00 | 10 | 55-57 | 3.00 | 2.00 | 25 | 1.70 | 1.10 | 2.55 | 61 | 3.65 | 2.40 | 6.10 | 23 | 1.50 | 1.00 | 2.40 | 1.60 | |
| 20 1/2 | 116-118 | 6.15 | 4.10 | 11 | 58-64 | 3.30 | 2.20 | 26 | 1.80 | 1.15 | 2.65 | 62 | 3.65 | 2.40 | 6.20 | 24 | 1.55 | 1.05 | 2.45 | 1.65 | |
| Zontaxa AR: | | | Zontaxa AS: | | | | | | | | | | Taxa AT. | | | | Taxa AU. | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | Kilometer | Enkel biljett | | Tur och retur | | |
| | | II | III | | | II | III | | I | III | | | I | III | | | I | III | | | |
| 1 | 1-4 | *0.30 | *0.20 | 1 1/2 | 5-8 | *0.45 | 0.30 | 36 | 2.40 | 1.55 | 3.65 | 2.45 | 72 | 4.10 | 2.70 | 7.15 | 34 | 2.15 | 1.40 | 3.40 | 2.25 |
| 1 1/2 | 5-8 | *0.45 | 0.30 | 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 37 | 2.45 | 1.60 | 3.75 | 2.50 | 73 | 4.15 | 2.75 | 7.25 | 35 | 2.20 | 1.45 | 3.50 | 2.30 |
| 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | 2 1/2 | 12-13 | 0.75 | 0.50 | 38 | 2.50 | 1.65 | 3.85 | 2.60 | 74 | 4.20 | 2.80 | 7.35 | 36 | 2.25 | 1.50 | 3.60 | 2.40 |
| 2 1/2 | 12-13 | 0.75 | 0.50 | 3 | 14-16 | 0.90 | 0.60 | 39 | 2.55 | 1.70 | 3.95 | 2.65 | 75 | 4.25 | 2.85 | 7.40 | 37 | 2.30 | 1.55 | 3.70 | 2.45 |
| 3 | 14-16 | 0.90 | 0.60 | 3 1/2 | 17-18 | 1.05 | 0.70 | 40 | 2.65 | 1.70 | 4.05 | 2.70 | 76 | 4.30 | 2.85 | 7.50 | 38 | 2.40 | 1.60 | 3.85 | 2.50 |
| 3 1/2 | 17-18 | 1.05 | 0.70 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 41 | 2.65 | 1.70 | 4.15 | 2.80 | 77 | 4.35 | 2.90 | 7.60 | 39 | 2.45 | 1.60 | 3.90 | |
| 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | | | | | | | | | | 40 | 2.50 | 1.65 | 3.95 | |
| 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | | |

Tab. 332.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Häl-singborg C, Håssleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande för resa i Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina, Schweiz, Holland och Luxemburg och sammansätts endast vid S. J. resebyrå i Stockholm samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahr-scheine für zusammenstellbare Fahr-scheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returrenor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returrenor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Över Alvesta-Malmö. | 10. Över Kil-Mellerud. |
| 2. » Arrie-Malmö. | 11. » Korsjö. |
| 3. » Charlottenberg. | 12. » Krylbo. |
| 4. » Eslöv-Malmö. | 13. » Laxå. |
| 5. » Göteborg-Mellerud. | 14. » Ludvika-Kil. |
| 6. » Helsingör. | 15. » Malmö-ångfärja eller båt. |
| 7. » Herrljunga-Öxnered-Mellerud. | 16. » Riksgränsen. |
| 8. » Hälsingborg m. båt. | 17. » Stockholm. |
| 9. » Katrineholm. | 18. » Storlien. |
| Nyköping. | 19. » Vellinge-Malmö. |
| | 20. » Örebro. |

| Från | Till | Väg
(se
ovan) | Till alla tåg | | | | | | Till Pt och Bt
Å svenska ensk. järnv.
gälla bilj. även till St. | | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|---------------|----|-------|-------|------|-------|---|--------|-----|----|-----|----|
| | | | I | | II | | III | | I | | II | | III | |
| | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| Bonen | Narvik | 16 | 32 | 70 | 18 80 | 11 90 | 30 | 20 | 17 30 | 10 90 | | | | |
| Båstad | Köpenhamn H | 8 | — | — | — | — | 5 70 | 4 00 | — | 2 60 | | | | |
| Charlottenb:g | Bergen | — | 63 | 30 | 35 60 | 19 45 | 61 | 20 | 34 40 | 18 75 | | | | |
| | Kristiania | — | 18 | 60 | 10 30 | 5 75 | 14 | 70 | 8 20 | 4 35 | | | | |
| Göteborg | Bergen | 11 | 83 | 90 | 47 10 | 27 00 | — | — | — | — | | | | |
| | Kristiania Ö | 11 | 34 | 40 | 22 30 | 13 70 | — | 19 70 | 12 00 | — | | | | |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 24 | 76 | 14 60 | 9 20 | 20 | 90 | 12 30 | 7 70 | | | | |
| | » Ö o. H | 15 | 24 | 95 | 15 35 | 9 95 | — | 13 85 | 8 95 | — | | | | |
| | Narvik | 20 | — | — | 51 20 | 32 60 | — | 49 70 | 31 60 | — | | | | |
|  | ..... | 17, 12 | 95 | 10 | 54 70 | 34 80 | — | 53 20 | 33 80 | — | | | | |
| Göteborg | Trondhjem | 20 | — | — | 38 50 | 24 10 | — | 37 00 | 23 10 | — | | | | |
|  | ..... | 17, 12 | 75 | 10 | 43 00 | 27 00 | — | 41 50 | 26 00 | — | | | | |
| Halmstad | Kristiania | 11 | 53 | 30 | 30 40 | 18 90 | — | 26 30 | 16 20 | — | | | | |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 15 | 10 | 9 10 | 5 70 | 11 | 30 | 6 80 | 4 20 | | | | |
| | » H | 8 | — | — | — | — | 8 70 | 5 70 | 3 70 | — | | | | |
| Hälsingborg | Bergen | 11 | 102 | 30 | 58 30 | 34 20 | — | — | — | — | | | | |
| | Kristiania Ö | 11 | 58 | 70 | 33 50 | 20 90 | — | 29 40 | 18 20 | — | | | | |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 5 | 40 | 3 40 | 2 | 4 | 10 | 2 60 | 1 50 | | | | |
| Karlskrona ... | » Ö o. H | 1 | — | — | — | — | — | 17 55 | 11 60 | — | | | | |
|  | ..... | 4 | — | — | — | — | — | 15 15 | 9 85 | — | | | | |
| Karlstad | Kristiania Ö | 3 | 28 | 90 | 16 30 | 9 60 | 22 | 50 | 12 70 | 7 40 | | | | |
| Korsjö | Bergen | — | 65 | 60 | 36 80 | 20 10 | — | — | — | — | | | | |
| | Kristiania Ö | — | 22 | 00 | 12 00 | 6 40 | — | 9 40 | 5 10 | — | | | | |
| Kristinehamn | » | 3 | 31 | 30 | 17 70 | 10 50 | 24 | 90 | 14 10 | 8 30 | | | | |
| Lindköping | Köpenh. Ö o. H | 15 | 29 | 75 | 18 05 | 11 75 | 27 | 25 | 16 55 | 10 75 | | | | |
| Malmö | Bergen | 11 | 105 | 90 | 60 40 | 35 50 | — | — | — | — | | | | |
| | Kristiania Ö | 11 | 62 | 30 | 35 60 | 22 20 | — | 31 50 | 19 50 | — | | | | |
| | Köpenhamn Ö | angf. | 1 | 75 | — | 1 15 | — | — | — | — | | | | |
| | Narvik | 20, 16 | — | — | 54 70 | 34 80 | — | 53 20 | 33 80 | — | | | | |
| | » | 9, 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| | » | 12, 16 | 99 | 30 | 57 10 | 36 30 | — | 55 60 | 35 30 | — | | | | |
| | Trondhjem | 20, 18 | — | — | 43 00 | 27 00 | — | 41 50 | 26 00 | — | | | | |
| | » | 9, 17 | 80 | 50 | 46 10 | 29 00 | — | 44 60 | 28 00 | — | | | | |
| | » | 12, 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Mölle | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | — | — | — | — | 4 85 | 2 95 | — | | | | |
| | » H | 8 | — | — | — | — | — | 3 75 | 2 45 | — | | | | |
| Norrköping ... | Kristiania Ö | 3 | 43 | 90 | 24 90 | 15 10 | — | 21 30 | 12 90 | — | | | | |
| | Köpenh. Ö o. H | 15 | 32 | 75 | 19 85 | 12 85 | 30 | 25 | 18 35 | 11 85 | | | | |
| | » K o. Ö | 6 | 39 | 10 | 23 10 | 14 80 | — | — | — | — | | | | |
| Riksgränsen | Narvik | — | 4 | 40 | 2 40 | 1 40 | 4 | 40 | 2 40 | 1 40 | | | | |
| Ronneby | Köpenh. Ö o. H | 4 | — | — | — | — | — | 14 15 | 9 15 | — | | | | |
| Skälderviken | » K o. Ö | 6 | — | — | — | — | — | 4 00 | 2 40 | — | | | | |
| Stockholm | Bergen | 13, 3 | 93 | 40 | 53 00 | 30 60 | 88 | 80 | 50 30 | 128 90 | | | | |
| | Kristiania Ö | 13, 3 | 48 | 70 | 27 70 | 16 90 | 42 | 30 | 24 10 | 14 70 | | | | |
| | » | 14, 3 | — | — | — | — | — | 26 40 | 16 50 | — | | | | |
| | » | 13, 10 | — | — | 36 60 | 22 80 | — | 32 50 | 20 10 | — | | | | |
| | » | 7 | — | — | 38 00 | 23 70 | — | 33 90 | 21 00 | — | | | | |
| | » | 5 | 71 | 30 | 40 80 | 25 50 | — | 36 70 | 22 80 | — | | | | |
| | Köpenh. Ö o. H | 15 | 40 | 55 | 24 25 | 15 65 | 38 | 05 | 22 75 | 14 65 | | | | |
| | » K o. Ö | 6 | 48 | 10 | 28 30 | 18 10 | — | — | — | — | | | | |
| | Narvik | 16 | 80 | 70 | 46 10 | 29 50 | — | 44 90 | 28 50 | — | | | | |
| | Trondhjem | 18 | 56 | 50 | 32 30 | 20 40 | — | 30 80 | 19 20 | — | | | | |
| Storlien | » | — | 10 | 40 | 5 90 | 3 30 | 10 | 80 | 5 90 | 3 30 | | | | |
| Sundsvall | Kristiania Ö | 12, 17 | — | — | 42 90 | 26 60 | — | 39 20 | 24 40 | — | | | | |
|  | ..... | el. 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Trollhättan ... | » | 11 | 33 | 75 | 18 95 | 11 40 | — | 16 35 | 9 70 | — | | | | |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 30 | 70 | 18 20 | 11 60 | — | 15 90 | 10 10 | — | | | | |
| Trälleborg | Bergen | 11 | 107 | 70 | 61 40 | 36 20 | — | — | — | — | | | | |
| | Kristiania Ö | 11 | 64 | 10 | 36 60 | 22 90 | — | 32 50 | 20 20 | — | | | | |
| Trälleb. Fel.N | Köpenh. Ö o. H | 2 | — | — | 3 15 | 2 05 | — | — | — | — | | | | |
| N | » | 19 | — | — | — | 2 65 | — | — | — | — | | | | |
| Ö | » | 19 | — | — | — | 2 55 | — | — | — | — | | | | |

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. 1) Å sträckan Kristiania-Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz (endast Basel) och Holland.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade sasom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Resgods. — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbe-handlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktläshet i detta hänseende.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, ut-tages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska och holländska sträckor medges ingen frivikt.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Ut-drag ur befordringsbestämmelserna".

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Sassnitz—Berlin | 21. Över Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| 2. » Sassnitz. | 22. » Malmö—Köpenhamn |
| 3. » Warnemünde. | » — Warnem.—Berlin. |
| 5. » Malmö Köpenh:n. | 23. » Malmö—Köpenhamn |
| 6. » {Vamdrup el.}—Hamb:g. | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 16. » {Warnemünde}—Köpenhamn | » — Lübeck. |
| 20. » {Hälsingborg—Köpenhamn} | » — Tetschen. |
| » {Malmö—Sassnitz. | 30. » Berlin—Bodenbach. |
| » {Hälsingborg—Köpenha:n} | » — Oderberg. |
| » — Warnemünde. | |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpreis | I II III | | | Gäller dagar |
|-----------------|-------------------------------|------------------|--------------|----------|--------|--------|--------------|
| | | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | |
| Göteborg B:s... | Berlin Stett. Bhf. | 20 | enkel | 54 40 | 37 20 | 23 50 | 10 |
| | Bremen | 21 el. 16, 6 | enkel | — | 41 20 | 25 60 | 10 |
| | DresdenNeustadt el. Hbf | 20 | enkel | 67 40 | 44 80 | — | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 52 50 | 35 — | 21 90 | 10 |
| | Lübeck | 20 | enkel | 51 70 | 33 30 | 21 40 | 10 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 33 60 | 23 20 | 14 60 | 5 |
| | Warnemünde | 16 | enkel | — | 25 60 | 16 10 | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf. | 16, 3 | enkel | 37 90 | 26 20 | 16 40 | 5 |
| | D:o D:o öv. Teckomatorp | 2 | enkel | 37 — | 28 — | 17 40 | 5 |
| | Hamburg—Altona... | 16, 6 | enkel | 33 10 | 23 70 | 14 60 | 5 |
| Hälsingborg ... | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 37 30 | 26 80 | 16 60 | 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | Teckomat. | enkel | — | 14 40 | 8 80 | 5 |
| | Bergen (Rügen)..... | 2 | enkel | — | 11 90 | 7 30 | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | 31 80 | 24 — | 14 90 | 5 |
| | Bremen..... | 23, 3 | enkel | 38 — | 27 20 | 17 30 | 5 |
| | Cöln..... | 21 el. 23, 6 | enkel | 40 60 | 30 70 | 18 60 | 5 |
| | DresdenNeustadt el. Hbf. | 21 el. 23, 6 | enkel | 63 20 | 44 50 | 27 80 | 10 |
| | Frankfurt (Main) Hauptbhf. | 1 | enkel | 44 80 | 31 50 | — | 5 |
| | Hamburg—Altona... | 21 el. 23, 6 | enkel | 69 70 | 47 60 | 29 80 | 10 |
| | Hannover..... | 1 | enkel | 71 10 | 46 40 | 29 60 | 10 |
| Malmö | Hamburg—Altona... | 25 el. 23, 6 | enkel | 31 50 | 24 50 | 14 90 | 5 |
| | Lübeck | 25 el. 23, 6 | enkel | 45 40 | 33 40 | 20 40 | 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 1 | enkel | 49 60 | 34 60 | 21 90 | 10 |
| | Stettin..... | 1 | enkel | 43 90 | 30 50 | 19 40 | 5 |
| | Stralsund..... | 3 el. 2 | enkel | 31 10 | 23 80 | 14 90 | 5 |
| | Warnemünde..... | — | enkel | 11 30 | 10 40 | 6 40 | 5 |
| | Wien..... | 2 | enkel | 27 20 | 20 70 | 12 80 | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | 15 50 | 13 10 | 8 — | 5 |
| | Bremen..... | 23 | enkel | 20 60 | 15 40 | 9 70 | 5 |
| | Cöln..... | 1, 30 | enkel | 95 50 | 62 40 | 40 60 | 10 |
| Stockholm C... | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | 69 70 | 45 90 | 28 80 | 10 |
| | Bremen..... | 5, 3 | enkel | 76 90 | 49 80 | 31 90 | 10 |
| | Cöln..... | 21 el. 5, 6 | enkel | 79 50 | 53 30 | 33 20 | 10 |
| | DresdenNeustadt el. Hauptbhf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 102 10 | 67 10 | — | 10 |
| | Frankfurt (Main)..... | 1 | enkel | 82 70 | 53 50 | — | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 22 | enkel | 88 80 | 57 — | — | 10 |
| | Bremen..... | 21 el. 5, 6 | enkel | 108 70 | 70 20 | — | 10 |
| | Cöln..... | 1 | enkel | 109 — | 68 40 | — | 10 |
| | DresdenNeustadt el. Hauptbhf. | 21 el. 5, 6 | enkel | 71 30 | 48 — | 29 90 | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 21 el. 5, 6 | enkel | — | — | — | 10 |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I II III | | | Gäller dagar |
|------------------|-----------------------------|------------------|-------------|----------|--------|--------|--------------|
| | | | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | |
| Stockholm C... | Hannover..... | 21 el. 5, 6 | enkel | — | 56 — | 35 — | 10 |
| | KarlsruheHauptbhf. | 1 | enkel | — | 56 60 | 35 90 | 10 |
| | Leipzig Hbf..... | 1 | enkel | 118 40 | 75 30 | — | 10 |
| | Lübeck..... | 1 | enkel | 81 80 | 52 50 | — | 10 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | 25 el. 5, 3 | enkel | 69 40 | 46 10 | 29 50 | 10 |
| | Stralsund..... | 2 | enkel | 49 30 | 32 30 | 20 30 | 10 |
| | Warnemünde..... | 5 | enkel | — | 35 10 | 22 — | 10 |
| | Wien..... | 1, 30 | enkel | 59 50 | 38 — | 24 30 | 10 |
| | D:o..... | 22, 30 | enkel | 133 50 | 84 30 | 54 50 | 10 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | 140 70 | 88 20 | 57 60 | 10 |
| Trälleborg | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 29 40 | 22 50 | 13 90 | 5 |
| | Stralsund..... | 2 | enkel | 8 90 | — | 5 40 | 5 |
| | Stralsund..... | 2 | enkel | — | 11 70 | 7 10 | 5 |

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens nyaste express-jätteångare. — Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 49.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med



Nybyggda, moderna jätteångarna

"Bergensfjord"

"Kristianiafjord"

avgå alternat. från

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

20 juli, 3 aug., 7 och 21 sept.

Kortast möjliga sjöresa.

Skandinavisk kost och betjäning.

Oöverträffade bekvämligheter.

Billiga biljettpriser.

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22
Stockholm.

Riks Tel. 10498. Telegr.-adr. "NYMANS"

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Södra Hamng. 57.

Riks Tel. 5217. Tel.-adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.

Riks Tel. 749. Tel.-adr. "JALARSON"

Lanternor och Lyktor

Lanternor utm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båthöjare, pumpar, hyttlampor och kusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & C:o

A. T. 2734. Österlånggatan 43 R. T. 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtlinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.
SVERIGE—SYDAFRIKA.
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).
SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).
SVERIGE—SUNDÖRARN.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRARN—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8.00, 11.15 och 5.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.30 och 5.00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

via Landskrona.

Trafiken inställd.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Trafiken inställd.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,

Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn.

Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

ODIN. Kapten Nielsen, avgår från Göteborg varje lördag kl. 6 f. m. och från Köpenhamn varje onsdag kl. 6 f. m.

Ångaren följer kusten inom 3-mils gränsen och beräknas resan taga 12 timmar.

Passagerare måste medhava vederbörliga legitimationspapper, med risk att eljest nekas landstiga.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg Metcalfe & Co.,

Telefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 f. m. onsdagar och lördagar med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF BAGER".

i förbindelse med Kurlrtåget från Frederikshavn söderut kl. 6.15 med ankomst till Hamburg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.20 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Tisdagar och Fredagar kl. 10.35 f. m. och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.00.

Gods emottages till Frederikshavn samt på genomgående järnvägsfraktsedlar till alla danska järnvägsstationer.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Passagerare måste medhava vederbörliga legitimationspapper, med risk att eljest nekas landstiga.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg; Metcalfe & Co.

Tel. 39 49.

Speditioner verkställas.

529. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen, Havre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

| | | |
|-------------------------|---|-----------------|
| PATRIA | > | M. Lundberg. |
| FLANDEIA | > | G. Backlund. |
| OLOF WLK | > | A. O. Jacobson. |
| JAMES J. DICKSON | > | J. Ahlgren. |
| GÖTHA | > | E. Gustafsson. |
| CARL O. KJELLBERG | > | Y. Rydeberg. |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångarna avgå varje Fredag; Rouen- och Havre-ångarna ca var 14:e dag

OBS.! Reservation för oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co.; i Rotterdam: Hrr Kuiper van Dam & Smee; i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorkantoor; i Havre: Hrr Bausin & Co.; i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy.

i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—**Stavanger—Haugesund—****Bergen**

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » »

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,

i Christianssand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg. Göteborg.

550.**Stockholm—Stettin**

och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Peterson, avgår från Stockholm Tisdagen den 10 Juli.Ång. **VESTA**, kapt. Sjöblom, avgår från Stettin Lördagen den 7 Juli.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN**.

Riks 350. Allm. 2604. Skeppsbron 34.

555.**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

Från Stockholm

Ång. **ODIN**, kapt. O. Hallborg, avgår Lördagen den 14 Juli.

Från Lübeck:

Ång. **GAUTHIOD**, kapt. C. A. Hammarström, avgår Lördagen den 14 Juli.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright

Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.

560.**THULE-Linjen.****SVERIGE—ENGLAND**

Reguliära förbindelser upprätthållas mellan

Göteborg—Newcastle

med

förstkl. snabbgående post-, passagerare- och lastångarne

THULE, THORSTEN, BALDER och **BELE**avgång från Göteborg Onsdag kl. 12.00 midd.
Lördag » 6.22 e. m.avg. fr. Newcastle Qway Onsdag
och Lördag » 108. » 5.00 »

Sjöresa ca 35 timmar.

Biljettpriser (inkl. vivre):

I kl. II kl. III kl.

enkel Kr. 108.— Kr. 72.— Kr. 36.—

retur » 162.— » 108.— » 72.—

Returbiljett gäller 3 månader.

Biljetter och upplysningar hos

Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm.**A.-B. Broströms Linjeagentur**, Fredsgatan 3, Stockholm,**Ångfartygs A.-B. THULE**,

Skeppsbron 5 & 6. Göteborg.

Telefon 80 96.

Fraktnoteringar och lastanmälningar:

A.-B. Broströms Linjeagentur,

Fredsgatan 3, Stockholm,

eller **Svenska Lloyd**, Göteborg,

Telefon 47 05.

564.**B & N-Linjen**

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm—London

via Bergen—Newcastle.

Tillsvidare inställt på grund av kriget.

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

STOCKHOLM SÖDERUT.**631.****Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Göteborg.****HYPERION**, kapt. H. A. Söderbergh.**RHEA**, kapt. B. A. Morin.

| | | |
|-----------------------|-------------|-------|
| Från Stockholm | Lördag | 4.00 |
| Ank. Oskarshamn | Söndag | 9.30 |
| Från » | » | 12.00 |
| Ank. Kalmar | » | 5.00 |
| Från » | » | 8.22 |
| » Karlskrona | Måndag | 7.00 |
| » Ronneby redd | » | 12.00 |
| » Ystad | » | 11.52 |
| Ank. Malmö | Tisdag | 7.00 |
| Från » | » | 2.00 |
| » Landskrona | » | 5.00 |
| » Hälsingborg | » | 8.22 |
| Ank. Göteborg | Onsd. morg. | |

| | | |
|-----------------------|-------------|-------|
| Från Göteborg | Lördag | 6.22 |
| » Hälsingborg | Söndag | 8.00 |
| » Landskrona | » | 1.00 |
| » Malmö | » | 6.22 |
| » Karlshamn | Måndag | 11.00 |
| » Ronneby redd | » | 3.00 |
| » Karlskrona | » | 8.22 |
| » Kalmar | Tisdag | 9.15 |
| Ank. Oskarshamn | » | 1.45 |
| Från » | » | 4.00 |
| Ank. Stockholm | Onsd. e. m. | |

RHEA avgår den 7 Juli kl. 4.00.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. 22 50. Riks 10 95.

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60

För ankommande gods: » 29 14. » 52 26

Sveabolagets ångbåtslinjer.**Stockholm—Landskrona.**Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**
kapten G. A. Svanström.

| | | |
|-----------------------|-----------|-------|
| Från Stockholm | Tisd. kl. | 4.00 |
| Ank. Oskarshamn | Onsd. | 9.00 |
| Från » | » | 9.30 |
| Ank. Borgholm | » | 12.00 |
| Från » | » | 1.00 |
| Ank. Kalmar | » | 2.30 |
| Från » | » | 3.30 |
| Ank. Malmö | Torsd. | 8.00 |
| Från » | » | 4.00 |
| Ank. Landskrona | » | 6.22 |

| | | |
|-----------------------|-------------|----------|
| Från Landskrona | Fred. | 6.00 |
| » Malmö | » | 5.00 |
| Ank. Kalmar | Lörd. midd. | |
| Från » | » | kl. 3.00 |
| Ank. Borgholm | » | 4.30 |
| Från » | » | 7.22 |
| Ank. Stockholm | Sönd. | 2.00 |

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,
Skeppsbron 22.

Riks tel. 6 35. Allm. tel. 27 27.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

» avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Krigsförhöjning intill 150 % tillämpas.**OBS.!** Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs.! För dessa linier skola användas särskilda konnossementen, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0.70 pr 100 stycken.

STOCKHOLM NORRUT.

650.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Till Öregrund, Gävle, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,
Lördagar kl. 7.00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 2801.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Umeå, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Bureå eventuellt och Skelleftehamn.

Avg. Ångf. **HÄRNÖSAND II**, kapt. E. Pira
Tisdagen den 10 Juli kl. 7.00.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 4065.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

Obs.! Krigsförhöjning tillämpas.

Obs.! Reservation för eventuella förhöjningar.

Närmare meddela och fraktsatser noteras i
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.
Allm. Tel. 24 12. Riks 27 85.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

**Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karls-
hamn och Åhus**

avgår ångf. **RONNEBY** Månd. kl. 8.00.

**Till Oskarshamn, Borgholm
och Kalmar**

avgår Ångf. **SÖDERN** Torsd. kl. 8.00.

För passagerare att beakta, det fartygen
gå inomskärs t. o. m. Kalmar.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

OBS.! Inga förpassningar erfordras.

Tilläggspl.: Klara Strand. R. 116 20. A. 78 15.
Hedborg & Strindberg. Riks 634. Allm. 29 50.

675.

**Till Oxelösund, Gryt, Valde-
marsvik, Västervik, Gunnebo,
Verkeback och Gamleby.**

Ångf. **TJUST** Ångf. **GAMLEBY**
Lördagar kl. 7.00. Onsdagar kl. 6.00.

Källvik anlöpes event.

Fågelvik anlöpes av Gamleby.

Tilläggsplats: Klara strand. R. T. 36 10.

HEDBORG & STRINDBERG,

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 634 & 206 38.

681.

**Norrköping — Kolmården —
Näveksvarn.**

Ångf. **BRÅVIKEN**

avgår söckendagar under sommaren

Från Norrköping kl. 2.00

» Näveksvarn » 5.00

anlöp. Sandviken, Kvarsebo m. fl. bryggor.

Söndagar:

Från Norrköping till Kvarsebo ... kl. 9.00

återvänder från Kvarsebo » 6.00

Restauration ombord.

Norrköping — Kolmården.

Ångf. **KOLMÅRDEN,**

avgår söckendagar under sommaren.

Från Norrköping kl. 5.30 o. 5.30

» Kolmården » 7.25 o. 8.00

anlöp. Norrvikens bryggor.

Söndagar:

Från Norrköping kl. 9.00, 1.00 o. 7.20

» Kolmården » 10.30, 6.00 o. 8.30

Kaffe och läskedrycker ombord.

Närmare meddelar

Helge Ehrenborg, Norrköping.

682.

**Stockholm — Oxelösund —
Norrköping.**

Från **Stockholm:**

Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 6.00.

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. 8.00.

Från **Norrköping:**

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. 8.00.

Ångf. **GÖTA** Lördagar kl. 6.00.

**OBS.! Ångf. DAGMAR emottager hytt-, sa-
longs- och däckspassagerare.**

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 27 36.

Hedborg & Strindberg.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 38 & 634.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS
ångare

7-13 Juli 1917.

Obs.! Utan förbindelse för bolaget.

**Obs.! Resorna över öppna havet
företagas vid dagsfuss.**

STOCKHOLM — VISBY dir. eller via Nynäshamn

| Avgångs- | | Ångare | Med båt
från
Sthlm | Från
Sthlm
Central-
station | Från
Nynäs
hamn |
|----------|------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| dagar | da-
tum | | | | |
| Lörd. | 7 | GOTLAND | — | *9.33 | 12.05 |
| Sönd. | 8 | KLINTEH.
HANSA | 4.45 | *9.33 | 12.05 |
| Månd. | 9 | KLINTEH.
HANSA | — | *9.33 | 12.05 |
| Tisd. | 10 | HANSA | — | *9.33 | 12.05 |
| Onsd. | 11 | GOTLAND
THJELVAR | 4.45 | *9.33 | 12.05 |
| Torsd. | 12 | HANSA | 5.30 | *9.33 | 12.05 |
| Fred. | 13 | GOTLAND
HANSA | — | *9.33 | 12.05 |

*) Dagen före.

VISBY — STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- | | Ångare | Från
Sthlm
till
Visby | Från
Visby
till
Nynäs | Från
Nynäs-
hamn m. färg | Från
Nynäs-
Centralstat. | Till
Sthlm |
|----------|------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|
| dagar | da-
tum | | | | | | |
| Lörd. | 7 | HANSA | — | 12.05 | 7.57 | 9.40 | |
| Sönd. | 8 | GOTLAND | 12.05 | 12.05 | 7.57 | 9.40 | |
| Månd. | 9 | HANSA | — | 12.05 | 7.57 | 9.40 | |
| Tisd. | 10 | THJELVAR | — | 12.05 | 7.57 | 9.40 | |
| Onsd. | 11 | HANSA | 12.05 | 12.05 | 7.57 | 9.40 | |
| Torsd. | 12 | THJELVAR | — | 12.05 | 7.57 | 9.40 | |
| Fred. | 13 | KLINTEH. | 12.05 | 12.05 | 7.57 | 9.40 | |

Ångf. Hansa och Thjelvar lägga till vid
Blaschömen, Gotland och Klintehamn vid
Riddarholmen.

Från Visby till Kalmar avgår ångf. THJEL-
VAR Fred. den 6 Juli kl. 12.05 och från
Kalmar till Visby Sönd. den 8 Juli kl. 12.05.

Från Visby till Norrköping avgår ångf.
THJELVAR via Nynäs Torsd. den 12 Juli kl.
12.05 och från Norrköping till Visby via Ny-
näs Fred. den 13 Juli kl. 3.00.

Från Visby till Lanthamnarna avgår ångf.
KLINTEHAMN Måndagen den 9 Juli kl. 12.00.

**Obs.! I Visby skola passagerare vara om-
bord senast 1/2 timme före den ovan angivna
avgångstiden.**

Person- och godstrafik mellan fastlandets
och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och
direkt pollettering av resgods vid alla fastlan-
dets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm
hos kommissionärerna. Varlagar till kl. 5 e.m.
därefter i Centralstationen. Beställning av
platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser
meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10,
Riks 10 95, Allm. 22 50 för ångf. Hansa och
Polhem; Hedborg & Strindberg. Riddarh. 7 B,
Riks 634, Allm. 29 50, för ångf. Gotland och
Klintehamn.

Norrköping: **Aktiebol. P. Jansson & C:o.**

Kalmar: **Sveabolagets ångbåtskontor.**

Visby Ångf. **A.-B. Gotlands kontor.**

KANALVÄGEN.

Sveriges populäraste turistleder.

Ängf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.

Sommar-Turlista 1917.

OBS.! Reservation för eventuella förändringar vilka komma att annonseras i resp. lokal-tidningar.

Stockholm—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

B. v. PLATEN. **CERES.**
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin.

MOTALASTRÖM. **PALLAS.**
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.

VENUS. **VIKTOR RYDBERG**
Kapt. O. E. Forsell. Kapt. O. T. Karlsson.

WILH. THAM

kapt. Axel Hedlund

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser.

| Från Stockholm till Göteborg | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Stationer: | Fr. o. m. 12 Juni t. o. m. 31 Augusti | | | | |
| Fr. Stockholm ... | Tisd. 10.00 | Onsd. 10.00 | Fred. 10.00 | Sönd. 10.00 | |
| » Södertälje ... | 12.15 | 12.15 | 12.15 | 12.15 | |
| » Oxelösund (vid signal) ... | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | |
| » Söderköping ... | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | |
| Onsd. Torsd. Lörd. Månd. | | | | | |
| » Norsholm ... | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | |
| » Berg (Heda) ... | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | |
| » Borensberg ... | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | |
| » Motala ... | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | |
| » Vadstena ... | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | |
| » Rödönd ... | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | |
| » Töreboda ... | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | |
| Tisd. Onsd. Fred. Sönd. Tisd. | | | | | |
| » Mariestad ... | — | — | — | 7.00 | |
| » Hellekis (vid signal) ... | — | — | — | 9.00 | |
| » Lidköping ... | — | — | — | 11.00 | |
| Torsd. Fred. Sönd. Tisd. | | | | | |
| » Vänersborg ... | 11.30 | 11.30 | 11.30 | 5.00 | |
| » Trollhättan ... | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 7.30 | |
| Till Göteborg ... | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 12.00 | |

c) Onsdagsturen den 13 Juni inställes. Onsdagsturen den 20 och Fredagsturen den 27 Juni förändrade, så att ångarne Ceres och Pallas avgå Torsdagen den 21 kl. 9.00 och äro samtliga passagerareplatser denna dag abonnerade.

d) Obs! Ångaren Viktor Bydberg avgår Lördagen den 23 Juni kl. 12.00 midd. i st. för Söndagen den 24 Juni.

Afgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG.

| | Juni | Juli | Augusti |
|------------------|-------|----------|----------|
| V. Rydberg ... | 12 23 | 4 15 25 | 5 15 26 |
| Motalaström ... | 15 26 | 6 17 27 | 7 17 28 |
| B. v. Platen ... | 17 27 | 8 18 29 | 8 19 29 |
| Wilh. Tham ... | 19 29 | 10 20 31 | 10 21 31 |
| Ceres ... | 21 | 1 11 22 | 1 12 22 |
| Pallas ... | 21 | 3 13 24 | 3 14 24 |

Forts.

| Från Göteborg till Stockholm | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| Stationer: | Fr. o. m. 12 Juni t. o. m. 31 Augusti | | | | |
| Fr. Göteborg ... | Tisd. 10.00 | Onsd. 10.00 | Fred. 10.00 | Sönd. 10.00 | |
| » Trollhättan ... | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | |
| » Vänersborg ... | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | |
| » Lidköping ... | — | — | — | — | |
| » Hellekis ... | — | — | — | — | |
| » Mariestad ... | — | — | — | — | |
| Onsd. Torsd. Lörd. Månd. | | | | | |
| » Töreboda ... | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | |
| » Rödönd ... | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | |
| » Motala ... | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | |
| » Borensberg ... | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | |
| » Bergs slussar ... | 9.00 | 9.00 | 9.00 | 9.00 | |
| » Norsholm ... | 12.45 | 12.45 | 12.45 | 12.45 | |
| Torsd. Fred. Sönd. Tisd. | | | | | |
| » Söderköping ... | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | |
| » Oxelösund (vid signal) ... | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | |
| » Södertälje ... | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | |
| Till Stockholm ... | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 | |

e) Ångaren Pallas avgår Lördagen den 16 Juni kl. 10.00 i stället för Söndagen den 17 Juni kl. 10.00.

Afgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM.

| | Juni | Juli | Augusti |
|------------------|-------|----------|----------|
| B. v. Platen ... | 12 22 | | |
| Ceres ... | 13 | | |
| Wilh. Tham ... | 15 24 | | |
| Pallas ... | 16 | | |
| V. Rydberg ... | 19 | | |
| Motalaström ... | 20 | | |
| 26 6 17 27 17 28 | | | |
| Ceres ... | 27 | 8 18 29 | 19 29 |
| Pallas ... | 29 | 10 20 31 | 10 21 31 |
| V. Rydberg ... | | 1 11 22 | 12 22 |
| Motalaström ... | | 3 13 24 | 14 24 |
| B. v. Platen ... | | 4 15 25 | 5 15 26 |
| Wilh. Tham ... | | | |

Stockholm—Jönköping

Passagerareångarna

PRIMUS. **PER BRAHE.**
Kapt. V. Forsberg, Kapt. Th. Boija,

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser:

| Från Stockholm till Jönköping | | | |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|--|
| | PRIMUS | PER BRAHE eller V. RYDBERG | |
| Fr. Stockholm ... | Onsd. 6.00 | Lörd. 6.00 | |
| » Södertälje ... | 8.15 | 8.15 | |
| » Söderköping ... | Torsd. 7.00 | Sönd. 7.00 | |
| » Norsholm ... | 12.15 | 12.15 | |
| » Berg (Heda) ... | 4.30 | 4.30 | |
| » Borensberg ... | 8.00 | 8.00 | |
| » Motala ... | 12.00 | 12.00 | |
| » Vadstena ... | 1.30 | 1.30 | |
| » Hjo ... | Fred. 4.00 | — | |
| » Hästholmen ... | — | Månd. 3.30 | |
| » Grenna ... | — | 5.30 | |
| Till Jönköping ... | 7.30 | 7.30 | |

OBS.! »PRIMUS» anlöp. Vadstena och Hjo, »PER BRAHE» eller »V. RYDBERG» Vadstena, Hästholmen och Grenna.

Forts.

| Från Jönköping till Stockholm | | | |
|--|----------------------------|-------------|--|
| Efter Malmö- och Halmstads-tågens ankomst. | PER BRAHE eller V. RYDBERG | PRIMUS | |
| Fr. Jönköping ... | Tisd. 11.15 | Lörd. 11.15 | |
| » Grenna ... | Onsd. 1.00 | — | |
| » Hästholmen ... | 3.00 | — | |
| » Hjo ... | — | Sönd. 3.00 | |
| » Vadstena ... | 5.00 | 5.00 | |
| » Motala ... | 7.00 | 7.00 | |
| » Borensberg ... | 10.00 | 10.00 | |
| » Bergs slussar ... | 4.00 | 4.00 | |
| » Norsholm ... | 7.00 | 7.00 | |
| » Söderköping ... | 12.00 | 12.00 | |
| » Södertälje ... | Torsd. 11.00 | Månd. 11.00 | |
| Till Stockholm ... | 2.00 | 2.00 | |

OBS.! »PER BRAHE» eller »V. RYDBERG» anlöper Grenna, Hästholmen och Vadstena.

»PRIMUS» Hjo och Vadstena.

f) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping c:a 37 minuters resa. Norrköping—Norrköping c:a 28 min. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 min.

g) Efter nattsalltågets ankomst från Stockholm.

h) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

i) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 tim. pr järnväg.

j) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

k) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En av bolagets lastångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggssavgift om sovplats astundas.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt, mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kronor, gällande för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglationstiden.

Från Stockholm: Från Linköping:

anlöp. (Oxelösund och Arkö event.) Kåreholm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

Från Stockholm: Från Linköping:
VISINGSÖ Onsd. 6.00 VISINGSÖ Lörd. 10.00

OBS.! Frakttogs omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen. Telefon till fartyget: A. 2799, R. 8202.

A.-B. Nyman & Schultz, Biddarha 17. Allm. 28 78. Riks 17 36

725. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Från Stockholm:

Ängf. NYA UPSALA Tisd. o. Lörd. 8.30

» FYRIS II Sönd. » Torsd. 8.30

Från Uppsala:

Ängf. FYRIS II Tisd. o. Lörd. 9.00

» NYA UPSALA Sönd. 9.15, Torsd. 9.00

OBS.! Tillfälle att bese Skokloster, då fartygen komma dit kl. 1 e. m. alla dagar och avgå därifrån kl. 3 e. m. Tisd. och Torsd. Ängf. Ekoln II avgår från Skokloster Lörd. kl. 3 e. m. och Sönd. kl. 6 e. m.

Tilläggsplats: Biddarholmen. Riks omb. 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG.

A. t. 69 68 & 29 50. Riks 206 34 & 6 34.

731. Till Örebro,
anlöpande Kungsör, Gravudden, Notholmen
och Björksundet
avgå Ångf.
ÖREBRO II och ÖREBRO III
alternerande.

Från **Stockholm:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.00.

Från **Örebro:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4.00.
OBS.: Låpe anlöpes endast av ångfartyget
GUSTAF LAGERBJELKE.

Bruttovikten torde utsättas å konnosse-
menten.
Rikstelefon till fart. 155 57.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17
Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

**Stockholm—Läppe—Odens-
backen—Örebro.**

Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**
avgår från **Stockholm** Tisdagar kl. 6.00
OBS.: Lastar Måndagar och Tisdagar.
Tilläggsplats: Klara strand.
Rikstel. till fartyget 7765.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Rikstel. 1736. Allm. tel. 2878.

732. Turistleden över Mälaren.

Stockholm—Köping—Arboga
anl. Kvicksund och Kungsör.

Ångf. **PRINS CARL** avgår
från **Stockholm** Onsd. och Lördag kl. 8.00.
från **Arboga** Månd. och Torsd. kl. 7.00.
från **Köping** Månd. och Torsd. kl. 10.00

**Stockholm—Strömsholm—
Smedjebacken**

anl. Hallstahammar, Surahammar,
Virso och Fagersta.

Tillsvidare:
Fr. Sthlm kl. 4.30, Tisd. Fr. Smedjebacken kl.
ångf. Tomte Matts. 1.30.
Fred. motor-fartyget Måndagar
Strömsholms Kanal. Fredagar

OBS.: Passagerare medtagas endast av
Strömsholms Kanal.
Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 1125.
Vidare meddela:
Stockholms Transport- & Bots.-A.-B. Rikst.
"Samnanrop". St. tel. 3844.

**740. Stockholm—Strängnäs—Mälar-
baden—Torshälla—Eskilstuna.**

Sommarturer

Ångf. **ESKILSTUNA I** dagturer
via Mälarbaden.
från **Stockholm** Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 8.30
Mälarbaden Onsdag o. Fredag ... 8.15
samt Sönd. kl. 11.00 i samtrafik med ban-
tag fr. Eskilstuna C. Onsd. o. Fred. 7.40.
Sönd. 10.25.

Ångf. **ESKILSTUNA II**
Natturer (direkt):
Från **Stockholm** Tisd., Torsd. o. Lörd. 11.30
Eskilstuna (hamn) Månd., Onsd. o.
Fred. 8.00
Biljettpreiser och frakttaxa äro lika för
båda fartygen till destinationsorterna.
Rikstel. till fartygen 88 26.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17
Riks 1736. Allm. 2878.

743. Till Strängnäs och Västerås.
via Stallarholmen,
avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnklin,
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 1.00
Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 9.00.
OBS.: Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer.
Obs.: Returbiljetter gälla även med ångf.
VÄSTERÅS.

Tilläggsplats: Riddarholmen.
Tel. till fart.: Allm. 1015, Riks 12473.
Obs.: Returbiljetter gälla även med ångf.
VÄSTERÅS.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
Tel. till fart.: Allm. 1015, Riks 12473.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17
Allm. 2878. Riks 1736.

**Stockholm—Strängnäs—
Västerås.**

Ångf. **VÄSTERÅS**
från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1.00
Västerås Månd., Onsd., Fred. 9.00
Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. 1021
Returbilj. gälla även med ångf. **AROS.**
Hedborg & Strindberg.
A. t. 6968 & 2950. Riks 20638 & 634.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Ångsöund.
Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, avgår:
Från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 12.00
Engsöund Månd och Torsd. 4.30
Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.
HEDBERG & STRINDBERG.
A. t. 6968 & 2950. Riks 20638 & 634.

**745. Strängnäs Nya Rederiaktie-
bolags ångare.**

Stockholm—Strängnäs.
anlöpande Stallarholmen.
Ångf. **STRÄNGNÄS EXPRESS** avgår
Från **Stockholm** vardagar kl. 4.30
Strängnäs 8.30*
Stockholm söndagar 9.30
Strängnäs 5.30 & 5.30
* Måndagar ångf. **STRÄNGNÄS.**
Tilläggsplats: Klara Strand.
Rikstel. till fartyget 120 07.

**Stockholm—Strängnäs—
Björnsund.**

* Tynnelsö och Aspö.
anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och
Hesselbyholm.
Ångf. **STRÄNGNÄS** avgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd. kl. 12.00 och
Lörd. kl. 1.00.
Björnsund Månd. kl. 5.30, Onsd. och Fred.
kl. 5.00.
Strängnäs Månd. kl. 8.30 Onsd. och Fred.
kl. 7.30.
*) Båtbyte vid Stallarholmen.
Tilläggsplats: Munkbron. A. tel. fart. 146 70.

**745. Stockholm—Strängnäs—Tyn-
nelsö—Aspö**

(Kungberg - Hesselbyholm - Björnsund)
anlöpande Stallarholmen,
avgår ångf. **TYNNELSÖ** t. v.
från **Stockholm** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 12.00
Aspö Tisd., Torsd. o. Lörd. 5.00
Strängnäs samma dagar 7.00
*) Båtbyte vid Stallarholmen.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen.
Allm. tel. till fart.: 146 70.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

**T. Stallarholmen (Mejeribryggan),
Strängnäs, Kungsberg, Hessel-
byholm, Björnsund o. Helgarö.**

Ångf. **HELGARÖ** avgår:
från **Stockholm** Tisd. och Fred. 11.30.
från **Helgarö** Månd. och Torsd. 3.15.
från **Strängnäs** Månd. och Torsd. omkr. 7.30.
Tilläggsplats: Mälartorget. Riks omb. 117 48.
Hedborg & Strindberg. Riks 634. Allm. 2950.

**750. Stockholm (Munkbroh).—Marie-
fred (Gripsholms slott)—
Sundsviks Kvarn.**

Ett av ångfartygen
GRIPSHOLM o. MARIEFRED avgår
från **Stockholm**
Sön- o. helgdagar kl. 8.30, vardagar kl. 3.30.
från **Mariefred**
Sön- o. helgdagar kl. 5.30, mand. kl. 5.00, öv-
riga dagar kl. 6.00.
Tisd., Torsd., Lörd. utsträcker resan till
Lövsta och Sundsvik.
från **Sundsvik**
Sönd. kl. 4.00, Onsd. o. h. Fred. kl. 4.30.
Rävsnäs anlöpes Onsdagar, Ramsö Fredagar

**Turer till
Gripsholms slott (Mariefred).**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9.30 med ångf.
GRIPSHOLM som anl. Sandviken och Horn,
och kl. 10.00 med ångf. **MARIEFRED** (direkt)
samt Tisd. och Torsd. kl. 10.00.
Från **Mariefred** med ångf. **MARIEFRED** Sönd.
kl. 5.30 (direkt) och kl. 6.00 med ångf.
GRIPSHOLM, som anl. Sandviken o. Horn,
Tisdagar kl. 4.30 (direkt). Torsd. kl. 4.30
varvid Horn anlöpes.

I Mariefred: F. U. Bomler. Allm. tel. 121.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Riks 1736. Allm. 2878.

751.

Angf.-A.-B. Drottningholm-Fittja's ångare.Kontor: Mälartorget 15.
Telefoner: Allm. 1257. Riks 56 28.

OBS.! Fraktagifter skola betalas vid godsets avlämnande ombord.

Stockholm—Drottningholm.Ångf. **TESSIN** avgår från Riddarholmen.**Vardagar:**Till Drottningholm kl. 11.00. 3.10. 5.15. 9.45.
Från Drottningholm » 8.15. 1.00. 4.10. 9.00.**Söndagar:**Till Drottningholm kl. 10.00. 11.00. 12.00. 1.00. 2.00. 3.00. 4.00. 6.00. 7.00. 8.00. 9.00. 10.45.
Från Drottningholm kl. 8.00. 11.00. 12.00. 1.00. 2.00. 3.00. 5.00. 6.00. 7.00. 8.00. 9.00. 10.00.**Stockholm—Fridhem—Kungshatt—Fittja.**Ångf. **SJÖFRÖKEN** avg. fr. Riddarholmen.**Vardagar:**Till Fridhem kl. 11.00*, 3.10*, 4.15, 5.15*, 7.30, 9.45*.
Fr. Fridhem kl. 8.10. 1.20. 4.30. 6.40. 9.20.
Till Sättravik kl. 11.00*, 4.15, 7.30.
Från Sättravik kl. 7.50. 1.10. 6.25.
Till Nya kungshatt kl. 7.30.
Till Fittja kl. 4.15. 7.30.
Från Fittja kl. 7.15. 6.00.* Ångf. **TESSIN** från Riddarholmen.** Ångf. **NYA ENKÖPINGEN** fr. Munkbrohamnen.**Söndagar:**Ångf. **SJÖFRÖKEN**, **TESSIN** och **VIKING** avg. alternerande fr. Riddarholmen.
Till Fridhem kl. 10.00*, 11.00. 12.00. 1.00. 2.00. 3.00. 4.00. 6.00. 8.00. 9.30.
Från Fridhem kl. 8.40. 11.20. 12.20. 1.20. 2.20. 3.20. 5.20. 6.20. 7.20. 8.20. 8.40. 9.20. 10.20.
Till Sättravik kl. 10.00*, 9.30.
Från Sättravik kl. 8.25. 8.25.
Till Fittja kl. 10.00*, 9.30.
Från Fittja kl. 8.00. 8.00.* Ångf. **SJÖFRÖKEN**.

Angående övriga förbindelser se dagspressen.

SALTSJÖN

760.

OBS.! Turförändring.

Från och med Fredagen den 8 Juni.

Stockholm—SaltsjöbadenÅngf. **GUSTAFSBERG** avgå genom de natursköna Skuru- och Lännerstasund och Baggensstaket och över Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00. 4.15. Sön- och helgdagar kl. 11.00. 1.15. 2.30. 4.15.

Från Saltsjöbaden:

Vardagar kl. 5.45. Sön- o. helgdagar kl. 2.00. 4.30. 5.45*, 7.00.

*) via Gustavsberg

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

Forts.

760.

OBS.! Turförändring.

Från och med Fredagen den 8 Juni.

Stockholm—Eknäs—Södra Stäket—GustavsbergÅngf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

till Gustavsberg: vard. kl. 8.00. 11.00b, 3.30. 5.15. 7.40. 9.45. Sön- och helgd. kl. 9.00. 11.00b, 1.15b, 4.15b, 6.15, 11.15.

till Eknäs: vard. kl. 11.30. 3.35.

till Södra Stäket: vard. kl. 6.20.

Till Stockholm

från Gustavsberg: vard. kl. 6.50. 7.00. 7.45. 10.15. 2.00. 7.30. Sön- och helgd. kl. 6.30. 8.00. 11.15. 1.30. 4.00. 6.30. 8.30.

från Eknäs: vard. kl. 1.00. 4.45. Sön- och helgd. 6.30.

från Södra Stäket: vard. kl. 6.15.

b) Anlopande Saltsjöbaden.

c) Båtbyte i Saltsjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

OBS.! Turistor upptagande samtliga bryggor tillhandahållas å ångfartygen.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 28 77.

Paketinlämning och Spedition:

Rikstel. 27 94. Allm. tel. 46 35

OBS.! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1 kr. pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.! Helgdagsaftnar och söndagar medtages ej tyngre eller skrymmande gods.

Till VAXHOLM,**Hasseludden, Stegesund, Skarpöborg, Ramsösund, Oscar Fredriksborg, Stenslätten.**Samtliga ångare avgå från **Södra Blasieholmshamnen.**

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Forts.

Forts.

761.

Forts.

Vardagar:

| Till Vaxholm: | Från Vaxholm: |
|---------------------------|---------------------------|
| Express I (d.) 7.15 | Vaxholm 7.30 |
| Vaxholm 10.00 | Ljusterö 7.35 |
| Express II 12.00 | Vaxholm II (d.)... 8.00 |
| Vaxholm 3.10 | Express II från |
| Östanå (d.) 3.20 | Ekholmen 8.15 |
| Express I (d.) 3.40 | Express I (d.) 8.40 |
| Skärgården (d.)... 4.10 | Vaxholm 12.00 |
| Vaxholm II (d.)... 4.20 | Express II (d.)... 3.00 |
| Ljusterö (d.) 5.10 | Express I (d.) 4.55 |
| Express II 5.15 | Express II 6.45 |
| Express I (d.) 6.15 | Express I 9.30 |
| Express II 8.15 | |

Söndagar:

| Till Vaxholm: | Från Vaxholm: |
|----------------------------|---------------------------|
| Pr. Gustaf (d.) 8.25 | Vaxholm 7.35 |
| Östanå II (d.) 8.30 | Express II 8.00 |
| Östanå I (d.) 8.45 | Express II 11.25 |
| Skärgården (d.)... 8.50 | Vaxholm 12.15 |
| Vaxholm 9.25 | Express II 2.30 |
| Express II 10.00 | Vaxholm 6.00 |
| Express I (d.) 11.00 | Express II 8.00 |
| Express II 1.00 | Ljusterö 8.15 |
| Vaxholm (d.) 2.00 | Östanå (d.) 8.25 |
| Express II 4.15 | Pr. Gustaf (d.)... 8.30 |
| Vaxholm 7.25 | Express I (d.) 9.00 |
| Express II 9.30 | Vaxholm II (d.)... 9.00 |
| Vaxholm (d.) 11.30 | Norrteleje (d.)... 9.30 |
| | Brevik I (d.) 11.05 |

Angående förbindelse med bryggor innan för Vaxholm och längre bort belägna, se dagspressen.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Sommarturer f.o.m. 22 Juni 1917.

Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlop. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjällbacka, Grehbestad och Strömstad avgå tillsvidare:

Ångf. **GÖTEBORG**,
kapt. G. A. Miltopæus,Från Göteborg Sönd. kl. 7.30
» Lysekil » 12.00

Ankomst Strömstad Söndag kväll.

Från Strömstad Man. a. kl. 7.00

Ankomst Kristiania... Måndag midd.

Från Kristiania Onsd. kl. 2.00

Ankomst Strömstad Onsdag kväll.

Från Strömstad Torsd. kl. 6.30

» Lysekil » 2.30

Ankomst Göteborg ... » 7.00

Ångf. **OSCAR DICKSON**,
kapt. A. W. Glimstedt,

Från Göteborg Onsdag kl. 7.30

» Lysekil » 12.30

Ankomst Strömstad » kväll.

Från Strömstad Torsdag kl. 7.00

Ankomst Kristiania... » middag.

Från Kristiania Lördag kl. 2.00

Ankomst Strömstad » kväll.

Från Strömstad Söndag kl. 8.00

» Lysekil » 4.00

Ankomst Göteborg ... » 8.30

Reservation för naturhinder.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, tel. 1224 & 4682,
Ån båtskontor: t. Lysekil, Einar Norin, Strömstad, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen, Kristiania, Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå från och med 19 Juni 1917 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile— Uddevalla.

anl. Høviksnäs, Svanesund, Stillingsön,
Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 7.20, Månd.,
Onsd. och Lörd. kl. 2.00, Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från Uddevalla Sönd. kl. 2.30, Tisd. och
Fred. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00 (direkt).

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

anl. Stenungsund, Svanesund, Stillingsön,
Sundssandvik, Henån o. Morlanda m. fl.
mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 8.00, Sönd. kl.
7.20 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

Obs.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
cker Månd. (från Uddevalla kl. 11.00) till Salt-
källan, anlop. Alsbäck, Holma, Sämstad, Ceders-
lund och Munkedals hamn. Resan till Göteborg
Tisd. börjar i Saltkällan kl. 5.30 anlop. Sämstad,
Holma och Alsbäck.

Uddevalla—Fiskebäckskil— Lysekil.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, alla öv-
riga dagar kl. 11.00.

Sundssandvik, Henån och Morlanda anlop.
alla dagar.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45, utom
Månd.

Morlanda anlop. alla dagar. Henån anlop.
alla dagar utom Fred. o. Lörd. Sundssandvik
anlop. alla dagar.

Obs.! Dessa turer stå i förbindelse med
ank. bantåg (nattåget från Stockholm via
Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 9.54
till Uddevalla U. V. hamnen kl. 10.45 samt
med avgående bantåg från Uddevalla U. V.
station kl. 6.43, S. J. station kl. 7.00 (natt-
åget till Stockholm via Göteborg).

Uddevalla—Fiskebäckskil— Lysekil.

anlop. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.30, Månd., Tisd.,
Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 11.00.
Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 3.00, Fred. kl. 2.00
(direkt), Fred. kl. 6.00 till Henån därifrån
till Lysekil Lörd. kl. 5.30.

Sundssandvik och Henån anl. alla resor.
Morlanda anl. alla resor utom Tisd.-båten kl.
6.00, Källviken anl. Tisd., Onsd. o. Lörd.

Från Lysekil alla dagar kl. 2.45 utom Månd.
Månd. kl. 1.30, Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00,
Lörd. kl. 1.30.

Fiskebäckskil anl. alla resor utom Månd.
och Lörd. båten 1.30. Källviken anl. Onsd.,
Fred. 8.00-båten o. Lörd. 1.30-båten. Morlanda
anl. alla resor utom Fred. 8.00-båten o. Lörd.
1.30-båten. Henån anl. alla resor utom Fred.
2.45-båten o. Lörd. 2.45-båten. Sundssandvik
anl. alla resor.

Forts.

807.

Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Fiskebäckskil och Lysekil via Uddevalla.

Biljett löses och resgods polletteras till
Uddevalla—Herrljungabananens station i Udde-
valla U. V. station kl. 10.45 eller med nattå-
get från Stockholm via Göteborg ank. till S.
J. station kl. 9.54 och till U. V. station, ham-
nen Uddevalla kl. 10.45. Båt avgår kl. 11.00
från Uddevalla alla dagar, Sönd. kl. 8.30.
ank. till Fiskebäckskil o. Lysekil kl. 2.00. Båt
avgår från Lysekil kl. 2.45 alla dagar, utom
månd. anl. Fiskebäckskil ank. till Uddevalla
kl. 6.15 anslutning till nattåget till Stock-
holm via Göteborg avg. fr. Uddevalla
kl. 7.00.

Uddevalla—Stillingsön—Lyc- korna—Ljungskile

anlop. mellanstationer.

Från Uddevalla Onsd. och Lörd. kl. 3.00,
Torsd. kl. 5.45.

Se vidare under avdelningen »Göteborg—
Uddevalla här ovan.

Slus en anlop. Onsd. och Lörd.

Från Ljungskile Fred. kl. 6.30, Lörd.
kl. 5.30 (fr. Svanesund Onsd. kl. 5.30).

Slussen anl. Onsd. och Lörd.

Uddevalla—Käringön

anlop. mellanstationer.

Från Uddevalla Fred. kl. 11.00 samt
Torsd. kl. 7.30 från Ljungskile och tillbaka
till Ljungskile runt Orust.

Från Käringön Torsd. och Fred. midd.

Obs.! Förbindelse med ank. och avg. ban-
tåg i Uddevalla, Ljungskile o. Stenungsund.

Uddevalla—Lysekil—Smögen.

Från Uddevalla Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl.
3.00, fortsätter från Lysekil Torsd. kl. 1.00 till
Smögen.

Från Smögen Tisd. kl. 4.00, Fred. kl. 6.00.
Malmön o. Gravarne anlop. Tisd., Torsd. och
Fred., Åbyfjorden anl. Tisd.

Uddevalla—Brofjorden

anl. Lysekil, Hjalmedal och Rixö m. fl. mellan-
stationer.

Från Uddevalla Tisd. kl. 6.00.

Brofjorden Tisd. kl. 12.00 t. Lysekil

Uddevalla—Gullmarsfjorden

anlop. Alsbäck, Holma, Sämstad, Munkedals
hamn och Saltkällan m. fl. mellanstat.

Från Uddevalla Månd. kl. 11.00.

Saltkällan Tisd. kl. 5.30.

Reservation för mellankommande hinder.

Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,
Lysekil, Tel. 9.

Forts.

810.

Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag

Sommarturlista 1917.

Ång. BOHUSLÄN, MARSTRAND,
S:t ERIK, ALBREKTSUND och
VESTKUSTEN.

Göteborg—Marstrand

| Från Göteborg | | Från Marstrand |
|-----------------------|--|-----------------------|
| Söndag 8.00 M. | | Söndag 7.15 B. |
| » 9.00 SE. | | » 6.00 B. |
| » 10.00 B. | | » 7.30 M. |
| » 8.15* B. | | » 8.30 SE. |
| Måndag 9.00 M. | | Måndag 7.15 B. |
| » 2.15 V. | | » 10.00 V. |
| » 5.10 SE. | | » 4.30 A. |
| Tisdag 9.00 B. | | Tisdag 7.15 SE. |
| » 5.10 SE. | | » 12.00 V. |
| Onsdag 9.00 A. | | » 4.30 M. |
| » 5.10 M. | | Onsdag 7.15 SE. |
| Torsdag 9.00 B. | | » 4.30 B. |
| » 2.15 V. | | Torsdag 7.15 M. |
| » 5.10 SE. | | » 4.30 A. |
| Fredag 9.00 M. | | Fredag 7.15 SE. |
| » 5.10 V. | | » 12.00 V. |
| Lördag 9.00 A. | | » 4.30 B. |
| » 2.15 V. | | Lördag 7.15 V. |
| » 5.10 B. | | » 4.30 M. |

*) Om naturförhinder inträffar, avgår Bo-
huslän från Göteborg måndag morgon ist. för
söndag afton.

Sjögång undvikes genom passerandet av
Albrektsunds kanal.

Göteborg—Lysekil.

| Från Göteborg: | | Från Lysekil: |
|-----------------------|--|------------------------|
| Söndag 8.00 M. | | Söndag 4.30 M. |
| Måndag 9.00 M. | | Måndag 6.00 V. |
| Tisdag 9.00 B. | | » 11.30 A. |
| Onsdag 9.00 A. | | Tisdag 12.00 M. |
| Torsdag 9.00 B. | | Onsdag 12.00 B. |
| Fredag 9.00 M. | | Torsdag 11.30 A. |
| Lördag 9.00 A. | | Fredag 12.00 B. |
| » 2.15 V. | | Lördag 12.00 M. |

Marstrand, Möllösund, Gullholmen och Fiske-
bäckskil anlöpes alla resor.

Ång. BOHUSLÄN anlöper dessutom Skär-
hamn, Kyrkesund och Hälleviksstrand alla
vardagar.

Ång. MARSTRAND anlöper dessutom Stock-
vik, Skärhamn, Körkesund. Grundund alla
resor, Gåså Måndag och Tisdag, Ellös Fredag
och Lördag.

Ång. ALBREKTSUND anlop. dessutom Rön-
äng och Käringön alla resor, Klädesholmen
Lördag och Måndag, Ellös och Grundund
Onsdag och Torsdag.

Ång. VESTKUSTEN anlop. dessutom Skär-
hamn och Kyrkesund.

Stockevik, Skärhamn Kyrkesund o. Grund-
und anlöpes icke Söndag.

Göteborg—Käringön.

| Från Göteborg: | | Från Käringön: |
|----------------------|--|---------------------|
| Onsdag 9.00 A. | | Torsdag se nedan*). |
| Lördag 9.00 A. | | Måndag » |

*) Ång. ALBREKTSUND avgår från Lysekil
kl. 11.30.

Göteborg—Smögen.

| Från Göteborg: | | Från Smögen: |
|-----------------------|--|----------------------|
| Måndag 9.00 M. | | Tisdag 9.30 M. |
| Tisdag 9.00 B. | | Onsdag 9.30 B. |
| Torsdag 9.00 B. | | Fredag 9.30 B. |
| Fredag 9.00 M. | | Lördag 9.30 M. |

Anlop. Malmön och Gravarne alla resor, Örn
Torsdag och Lördag, Näset och Hasselösund
Fredag.

Forts.

**Göteborg—Stenungsund—
Nösund**

| | |
|----------------------|---------------------|
| Från Göteborg | Från Nösund |
| Måndag 2.15..... V. | Tisdag 7.00..... V. |
| Torsdag 2.15..... V. | Fredag 7.00..... V. |

Anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön alla resor, Askerön Måndag och Fredag, Håstudden Tisdag och Fredag.

Avgångstid från **Stenungsund** till **Göteborg** kl. 9.00.

Göteborg—Nösund

| | |
|----------------------|----------------------|
| Från Göteborg | Från Nösund |
| Söndag 9.00..... SE. | Söndag 6.00..... SE. |

Anlöp. Marstrand, Rönning, Stockevik, Skärhamn och Kyrkesund.

**Göteborg—Brofjorden—
Åbyfjorden****Angf. ALBREKTSUND**

avgår från Göteborg Onsdag kl. 9.00 till Brofjorden anlöp. Sjöbol, Lahälla, Rixö, Ing-röd, Sandvik och Hjulmedal och tillbaka fr. Hjulmedal Torsdag kl. 9.00 anlöp. Ingeröd och Rixö, och från Göteborg till Åbyfjorden Lördag kl. 9.00 anlöp. Fågelvik, Vrångbäck och by och tillbaka från Åby Måndag kl. 8.00 anlöpande samma stationer.

Reservation för naturhinder och andra orsaker utom Bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i **Göteborg Herr Alexis Lundin**, Postgatan 2 Tel. 4122.

**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.**

846.

Turistled**Ströms vattudal**

(Ångermanälvens södra gren)

till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

Strömsund—Bågede—Gäddede.

Ångarna **VIRGO** och **TURISTEN** 1917.

Angf. VIRGO.

Från Seglationens början till den 15 Aug

Alla dagar..... Strömsund—Bågede: kl. 3.30

Alla dagar..... Bågede—Strömsund: kl. 7.00

Från den 15 Aug. till den 1 Okt.

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. Strömsund—Bågede: kl. 7.30

Fredagar..... kl. 12.00

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. Bågede—Strömsund: kl. 2.30

Lördagar..... kl. 7.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar Strömsund—Bågede: kl. 9.00

Tisdagar, torsdagar och lördagar Bågede—Strömsund: kl. 8.00

Forts.

745.

Angf. TURISTEN.

Från seglationens början till den 10 Juli.

Bågede—Gäddede: Onsdagar och lördagar kl. 9.00

Gäddede—Bågede: Onsdagar och lördagar kl. 4.00

Från den 10 Juli till den 1 Aug.

Bågede—Gäddede: Onsdagar, lördagar och söndagar kl. 9.00

Tisdagar och fredagar..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede: Onsdagar och lördagar kl. 4.00

Måndagar, torsdagar och söndagar..... kl. 4.00

Från den 1 Aug. till den 15 Aug.

Alla dagar..... Bågede—Gäddede: kl. 8.00

Alla dagar..... Gäddede—Bågede: kl. 4.00

Från den 15 Aug. till den 1 Okt.

Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. Bågede—Gäddede: kl. 3.00

Lördagar..... kl. 8.00

Gäddede—Bågede: Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. kl. 9.00

Fredagar..... kl. 3.00

Från den 1 Okt. till seglationens slut.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar Bågede—Gäddede: kl. 8.00

Måndagar, Onsdagar och Fredagar... kl. 12.00

BILJETTPRISER:

Från Strömsund till Bågede..... II klass 5:—

» Bågede » Gäddede ... III » 3:50

» » » » ... III » 2:—

Tur- och returbiljetter säljas ej.

Resgods transporteras fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles av kommissionären.

Restauration finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård, hotell och pensionat.

Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS.: Hällingsåfallet och Munstjället kan beses på färden till Gäddede.

Om Munstjället och Hällingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hällingsåfallet göres avbrott i resan i Håkafof, varifrån färden lämpligast företages.

Forts.

850.

Siljan—Orsasjön.**Turlista**

fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 15 Augusti 1917.

Ångfartyget **GUSTAF WASA.**

Alla dagar

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Fr. Leksand ... 8.00 | Fr. Mora 4.40 |
| » Siljansnäs ... 8.20 | » Sollerön ... 5.20 |
| » Hjortnäs ... x8.35 | » Stumsnäs ... x6.35 |
| » Låknäs ... x9.00 | » Wikarby ... x7.00 |
| » Bättvik ... 10.00 | » Persborg ... x7.15 |
| » Persborg ... x10.05 | » Bättvik ... 7.20 |
| » Wikarby ... x10.20 | » Låknäs ... x7.50 |
| » Stumsnäs ... x10.45 | » Hjortnäs ... x8.10 |
| » Sollerön ... 12.05 | » Siljansnäs ... 8.20 |
| Till Mora 12.45 | Till Leksand ... 8.45 |

Obs.: Tåg till Kristinehamn avg. Mora 1.06
» från » ank. » 4.23

Sönd., Månd. o. Torsdager

| | |
|----------------------|--|
| Från Mora 1.00 | |
| » Wåmhus 2.00 | |
| Till Orsa 2.25 | |
| Från Orsa 3.00 | |
| Till Mora 4.00 | |

Ångfartyget **ENGELBREKT.**

Alla dagar

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Fr. Mora 8.15 | Fr. Leksand ... 3.30 |
| » Sollerö 8.55 | » Siljansnäs ... 3.55 |
| » Stumsnäs ... x10.10 | » Hjortnäs ... x4.10 |
| » Wikarby ... x10.35 | » Låknäs ... x4.35 |
| » Persborg ... x10.50 | » Bättvik ... 5.15 |
| » Bättvik ... 12.15 | » Persborg ... x5.20 |
| » Låknäs ... x12.45 | » Wikarby ... x5.35 |
| » Hjortnäs ... x1.10 | » Stumsnäs ... x6.00 |
| » Siljansnäs ... 1.25 | » Sollerö 7.20 |
| Till Leksand ... 1.50 | Till Mora 8.00 |

Obs.: Tåg från Gävle och Falun ank.
Rättvik 11.37.

| Sönd., Onsd. och
Lördagar | Sönd., Månd. och
Torsdagar |
|------------------------------|-------------------------------|
| Fr. Mora 8.10 | Fr. Orsa 6.45 |
| » Wåmhus ... 9.10 | » Wåmhus ... 7.05 |
| Till Orsa 9.30 | Till Mora 8.05 |

Obs.: Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett. De med x betecknade bryggorna angör vid signal med flagga. Restauration ombord i första och tredje klass matsalar. Bilstelefon till fartygen i Leksand och Mora.

853.

Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens
passagerarångare

SELMA LAGERLÖF och
GÖSTA BERLING

underhålla dagligen under tiden 10 Juni—15 Aug. reguliera turer mellan **Fryksta** o. **Torsby** enligt följande

TURLISTA:

| | |
|---|--|
| Från Fryksta efter tågets ank.... 7.11 och 1.51 | |
| » Sunne ej före 9.30 » 4.35 | |
| Till Torsby omkr. 1.00 » 7.00 | |
| Från Torsby..... 7.00 » 2.0 | |
| » Sunne ej före 9.30 » 4.30 | |
| Till Fryksta före tågets avg.... 12.40 » 7.35 | |

Obs.: Utmärkt restauration ombord.

856.

TURLISTA.**Ångbåtsaktiebolaget BYÄLFVENS**

passagerareångare

ALMA

kapt. John C. Fitinghoff
och

NORDSTJÄRNAN

kapt. N. Bergvall,

avgå fr. o. m. den 4 Juni t. v. alternerande:

Alla helgfria dagar:

Från Arvika till Säffle Månd., Onsd., Fred.
kl. 6.30 efter nattågets ankomst.

» Säffle till Arvika Tisd., Torsd., Lörd. 1.30

» Stömne » Säffle » » » 6.00

» Säffle » Stömne Månd., Onsd., Fred. 4.00

Sön- och Helgdagar:

Från Arvika till Säffle kl. 6.30 eft. nattågets
ankomst.

» Säffle till Arvika kl. 2.00

Obs.! Lovlig restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,

i Säffle Hugo Berggren, Rikstel. 53.

Vidare meddelar:

Joh. Carlsson, Hällsbäck, Häljebol.

Rikstelefon N:o 7 Högsätersby.

Speditioner utföras billigt av kommissio-
närerna.

OBS.! På grund av de rådande svåra förhål-
landena hava de sedvanliga sommar-
turerna måst inställas.

860.

Sommaren 1917.**Dalslands Kanal**

(Norra delen)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare
följande turlistor för

Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Årjäng-Bengtstors-Årjäng.
Söckendagar.

| | | | |
|-------|-----------------|------|------|
| 6.00 | Fr. Årjäng | Till | 7.50 |
| 8.30 | ↓ Gustavsfors | ↑ | 4.40 |
| 8.45 | ↓ Torrskog | ↑ | 4.15 |
| 9.20 | ↓ Gammerud | ↑ | 3.30 |
| 10.45 | Till Bengtstors | Fr. | 2.30 |

Söndagar.

| | | | |
|-------|-----------------|------|------|
| 6.00 | Fr. Årjäng | Till | 7.30 |
| 8.30 | ↓ Gustavsfors | ↑ | 4.25 |
| 8.45 | ↓ Torrskog | ↑ | 4.00 |
| 9.20 | ↓ Gammerud | ↑ | 3.15 |
| 10.45 | Till Bengtstors | Fr. | 2.15 |

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors.
Alla dagar.

| | | | |
|-------|----------------|------|------|
| 6.10 | Fr. Töcksfors | Till | 9.00 |
| 6.35 | ↓ Risviken | ↑ | 8.15 |
| 7.40 | ↓ Lennartsfors | ↑ | 7.15 |
| 10.30 | ↓ Strand | ↑ | 4.10 |
| 12.35 | Till Ed (Le) | Fr. | 2.30 |

860.

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Fölsbyn-Bengtstors-Sil.

Måndag, Onsdag, Fredag.

| | | | |
|-----------------|-------|----------------|------|
| Fr. Fölsbyn | 6.00 | Fr. Bengtstors | 2.30 |
| ↓ Myrvarv | 6.30 | ↓ Torrskog | 3.45 |
| ↓ Lennartsfors | 8.15 | ↓ Gustavsfors | 4.15 |
| ↓ Gustavsfors | 10.10 | ↓ Krokfors | 5.25 |
| ↓ Torrskog | 10.25 | ↓ Sillerud | 6.55 |
| Till Bengtstors | 12.00 | ↓ Rök | 8.00 |
| | | Till Sil | 9.00 |

Sil-Bengtstors-Fölsbyn.

Tisdag, Torsdag, Lördag.

| | | | |
|-----------------|-------|----------------|-------|
| Fr. Sil | 5.15 | Fr. Bengtstors | 2.30 |
| ↓ Rök | 5.40 | ↓ Torrskog | 3.45 |
| ↓ Sillerud | 6.40 | ↓ Gustavsfors | 4.00 |
| ↓ Krokfors | 8.00 | ↓ Lennartsfors | 7.15 |
| ↓ Gustavsfors | 9.00 | ↓ Myrvarv | 8.35 |
| ↓ Torrskog | 9.15 | Till Fölsbyn | 10.20 |
| Till Bengtstors | 10.45 | | |

Fölsbyn-Bengtstors-Fölsbyn.
Söndagar.

| | | | |
|-------|-----------------|------|------|
| 6.00 | Fr. Fölsbyn | Till | 9.15 |
| 6.30 | ↓ Myrvarv | ↑ | 8.30 |
| 8.15 | ↓ Lennartsfors | ↑ | 7.15 |
| 10.10 | ↓ Gustavsfors | ↑ | 3.45 |
| 12.00 | Till Bengtstors | Fr. | 2.15 |

*) Vid Lennartsfors anslutning till ång-
FLORA.

Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggn.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden
fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. kl. 5.50 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtstors-Nordmarken.
LENNARTSFORS.

860.

Sommaren 1917.**Dalslands Kanal**
(Södra delen)

Fr. o. m. 14 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller
följande turlista för

Passagerareångaren **GRETA**,
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

| | |
|----------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro | kl. 11.50 |
| » Upperud | » 1.30 |
| » Häverud | » 2.45 |
| » Katrineholm (Mustadfors) | » 4.15 |
| » Långed, Långbron | » 5.45 |
| » Baldersnäs | » 6.00 |
| » Billingsfors bruk | » 6.45 |
| Till Bengtstors | » 8.20 |

Tisdag, Torsdag och Lördag.

| | |
|----------------------------------|----------|
| Från Bengtstors | kl. 9.00 |
| » Billingsfors Bruk | » 10.30 |
| » Billingsfors Järnvägsstation | » 10.45 |
| » Baldersnäs | » 11.00 |
| » Långed, Katrineholm (Mustadf.) | » 1.00 |
| » Häverud | » 3.15 |
| » Upperud | » 4.00 |
| Till Köpmannebro | » 5.15 |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högs-
byn och Sundet anlöpas vid flaggning.

Styckegods medtages.

God restauration ombord.

Forts

883.

Jönköping-Gränna-Visingsö.**Ångaren MOTALA EXPRESS**

sommarturer fr. o. m. den 11 Juni 1917 t. v.

Från Jönköping: Måndagar kl. 3.00 di-
rekt till Visingsö och Gränna.

Onsd. och Fred. kl. 3.00 till Gränna och
Visingsö anlöp. bryggorna.

Torsdagar (dubbeltur) kl. 10.00 o. 6.15 direkt
till Visingsö och Gränna.

Lördagar kl. 3.00 till Visingsö och Gränna
anlöp bryggorna.

Från Gränna: Måndagar kl. 7.00 anlöp.
Visingsö kl. 7.30 direkt till Jönköping.

Från Visingsö: Onsdagar o. Fredagar kl.
7.00 och Lördagar kl. 3.30, anlöp. Gränna och
bryggorna.

Torsdagar (dubbeltur) från Gränna 7.00 och
3.30 anlöp. Visingsö kl. 7.30 och 4.00 direkt till
Jönköping.

OBS.! Reservation för eventuella föränd-
ringar, vilka komma att annonseras i resp.
lokaltidningar.

Närmare meddelar i Jönköping Emll Anders-
son, i Gränna H. Lindh.

890. Kinda Kanal.**Turlista**

för ångaren **KIND**.

Avgår i förbindelse med Östra Central-
banans tåg:

från **Opphem** till Horn Månd. kl. 7.00,
Onsd., och Lörd. kl. 4.45,

från **Horn** till Opphem Månd. kl. 10.30,
Torsd., och Sönd. kl. 6.00.

från **Opphem** till Söderö Månd. och Tisd.
kl. 5.00, Lörd. kl. 8.00.

från **Söderö** till Opphem Tisd. och Onsd.
kl. 6.00, Lörd. kl. 10.00.

Stjärnevik och Björkfors anlöpas icke Månd.
på resa från Opphem till Horn.

Fullständig turlista tillhandahålles av Kap-
ten A. J. Tell, Opphems järnvägsstation, hos
kommissionärerna samt å Östra Centralba-
nans byrå, Linköping.

Restauration ombord.

895. Sjön Sommen.

Ång. **CARL JOHAN** avgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 3.30
till Bålnäs (Malexander), Sanna, Hult. Ank.
Norra Vi omkr. 9.20.

Tisdagar o. Lördagar från Norra Vi kl. 7.00,
Sanna 7.45, Bålnäs (Malexander) 8.30, Torpa
10.30. Ank. Tranås omkr. kl. 12.00.
Från Tranås kl. 4.30 till Torpa 6.00. Från
Torpa kl. 7.00 till Tranås och Sommen.

Onsdagar från Sommen kl. 5.30. Från Tranås
7.00. Ank. Asbyssand 9.00. Från Asbyssand kl.
10.30 till Sommen omkr. 12.45.

Fredagar från Norra Vi kl. 3.00 till Hult,
Sanna, Marek, Bålnäs och ank. Tranås omkr.
kl. 7.00. Från Tranås 2.30 till Norra Vi anlö-
pande samma bryggor.

Söndagar uthyres båten till lustresor eller
går extra turer enligt annons.

OBS.! Tisdags- o. Lördagsturerna f. ån Tranås
särdeles lämpliga för kortare utfärder

Förbindelse med tåg från Stockholm o. Malmö
i Tranås och Sommen. Mellanliggande bryg-
gor angöras i vanlig ordning.

God Restauration ombord.

Rätt till ändring av turlistan förbehålles.
Turändringar annonseras i Sveriges Kom-
munikationer och ortspresen.

Forts.

910.

Turflista 1917.**Ångfartyget JARL**
kapit. C. Nordström,

avgår, såvida naturhinder ej möter, under Juni, Juli och Augusti månader sålunda:

Tisdagar: kl. 11.15 från Oskarshamn, kl. 1.15 från Byxelkrok, kl. 2.15 från Alfvidsjöbodan, kl. 3.15 från Sandviken till Mönsterås.**Onsdagar:** kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 6.30 från Vällö, kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn.**Do:** kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4.00 från Paskallavik, kl. 5.30 från Vällö till Borgholm.**Torsdagar:** kl. 5.00 från Borgholm, kl. 6.45 från Sandviken, kl. 7.30 från Alfvidsjöbodan, kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.**Fredagar:** kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 7.00 från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alfvidsjöbodan, kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 midn. från Borgholm till Kalmar.**Lördagar:** kl. 11.15 från Kalmar, kl. 1.15 från Borgholm till Oskarshamn.**Söndagar:** Från och med den 17 Juni, om tillräcklig anslutning äger rum, kl. 9.00 från Oskarshamn till Vällö och Borgholm, kl. 6.00 från Borgholm till Vällö och Oskarshamn.**OBS.!** Vid Lötterps torgdagar Tisd. den 19 Juni och 21 Augusti samt vid Sandvikens torgdagar den 10 juli och 11 Sept. avgår ångf. JARL kl. 5.00 från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan eller Sandviken, återvänder kl. 1.00 till Oskarshamn.**OBS.!** Turerna till Mönsterås den 19 Juni, 10 Juli, 21 Augusti och 11 Sept. inställas. Ordinarie turerna intagas påföljande Onsdagar kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn.

Under Borgholms marknad den 26 o. 27 Juni avgår ångf. JARL båda dagarna kl. 5.00 från Oskarshamn till Borgholm, kl. 1.30 från Borgholm till Oskarshamn.

Ordinarie turerna den 26 och 27 Juni inställas.

Den 28 Juni går ångaren kl. 5.00 från Oskarshamn och intager ordinarie turen kl. 6.45 från Sandviken.

Ångfartyget "VIKING".

Kapten C. A. Kratz,

avgår såvida naturhinder ej möta, under Juni, Juli och Augusti månader sålunda:

Tisdagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 6.15 från Paskallavik, (Vällö anlöpes eventuellt), kl. 8.45 från Tillingenabben, kl. 12.00 från Borgholm till Kalmar.**Onsdagar:** kl. 11.15 från Kalmar, kl. 1.15 från Borgholm, kl. 2.30 från Pataholm, kl. 3.45 från Tillingenabben, kl. 5.45 från Vällö, kl. 7.00 från Paskallavik till Oskarshamn.**Torsdagar:** kl. 3.00 från Oskarshamn till Figgeholm.**Fredagar:** kl. 6.30 från Figgeholm till Oskarshamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3.30 från Figgeholm till (Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt) Solstadström.**Lördagar:** kl. 5.00 från Solstadström, till Blankaholm, (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västevik; kl. 2.30 från Västevik till Lindnäs (Flivik eller Hålvik), Blankaholm och Solstadström, kl. 6.00 från Solstadström till Oskarshamn.**OBS.!** På resa till och från Västervik Lördagar anlöpes: Flivik den 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Augusti.

Hålvik den 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti.

Under Borgholms marknad går ångaren sålunda: Tisdagen den 26 Juni kl. 2.00 från Oskarshamn till Pataholm, kl. 6.00 från Pataholm till Borgholm, samt uppehåller under båda marknadsdagarna den 26 och 27 Juni förbindelse mellan sistnämnda platser.

Ordinarie turerna till och från Kalmar den 26 och 27 Juni inställas. Intager ordinarie turen till Figgeholm den 28 Juni.

Eventuella ändringar förbehållas. God restauration och bekväma liggplatser finnas ombord å båda fartygen.

Forts.

910.

Forts.

OBS.! Ångfartygen JARL och VIKING stå i förbindelse med här anlöpande ångare samt med Näsby-Oskarshamn, Östra Centralbanans Kalmar-Emmaboda, Kalmar-Berga, Kalmar-Torsås, Nybro-Sävsjöströms, västervik-Norsholms och Västervik-Hultsfreds järnvägar beträffande avgångstiderna.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr Gustaf Levin, i Kalmar Herr Uno Petersson & Co, i Borgholm Herr Edv. Johansson, i Sandviken Herr N. P. Lundgren, i Alfvidsjöbodan Herr Gust. Nilsson, i Byxelkrok Herr Nils Englund, i Mönsterås Herr Modeer & Bergqvist, i Vällö Herr Erik Lindström, i Pataholm Herr J. F. Jansson, i Tillingenabben Herr Frans Nilsson, i Paskallavik Herr A. Österström, i Figgeholm Herr Oscar Sjögren, i Solstadström Herr C. Ölander & Co, i Blankaholm Herr Karl Eriksson och i Västervik Herr O. E. Möbäck.

915.

Ångf. KALMARSUND VI.**Söckendagar:**

Från Kalmar 7.15, 11.00, 3.00, 6.00.

» Färjestaden 8.45, 1.00, 4.15, 7.00.

Sön- och helgdagar:

Från Kalmar 7.30, 11.30, 5.00, 7.00.

» Färjestaden 8.30, 1.00, 6.00, 8.00.

Ångf. KALMARSUND VII.**Måndagar:**

Kl. 7.15 från Kalmar till Stora Rör.

» 8.30 » Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 » Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,

» 5.30 » Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:

Kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 7.30 från Borgholm,

» 8.45 » Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 » Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör,

» 5.30 » Borgholm till Mönsterås,

» 7.30 » Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar och fredagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 fr. Stora Rör, till Kalmar.

» 3.30 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

Lördagar:

Kl. 7.15 från Borgholm, kl. 8.30 från Stora Rör till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar, kl. 4.00 från Stora Rör till Borgholm.

» 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör till Kalmar.

Söndagar och helgdagar:

Under Juni, juli och augusti:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.15 från Stora Rör till Borgholm.

» 6.15 från Borgholm, kl. 7.15 från Stora Rör till Kalmar.

Ångf. KALMARSUND VIII.**Måndagar:**

Kl. 3.00 från Kalmar till Mörbylånga.

» 4.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Första måndagen i varje månad:

Kl. 10.15 från Kalmar, kl. 11.30 från Mörbylånga, kl. 1.30 från Degerhamn till Bergkvara och åter till Degerhamn.

Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylånga till Kalmar.

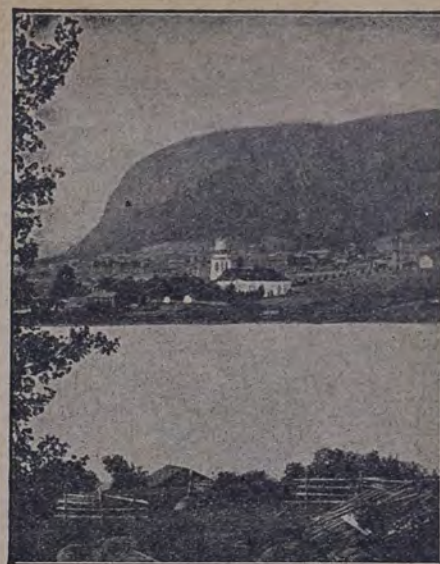
» 3.00 från Kalmar, kl. 4.30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6.00 från Degerhamn, kl. 8.00 från Mörbylånga till Kalmar.

» 3.00 från Kalmar till Mörbylånga.

» 4.30 » Mörbylånga till Kalmar.

**Turister på Jämfland!**böra ej försumma att företaga en sjöresa å den natursköna Storsjön, och bland annat besöka Sveriges största grotta — **Hoverbergsgrottan.** —

Från Östersund daglig ångbåtsförbindelse. God restauration ombord. Flera pensionat omkring sjön.

Seglationsföreningen.

Rikis Telefon 207.

INSTRUMENT FÖR SJÖFARANDE

förmärsta tillverkning.

Reparationer och moderniseringar.

A.-B. G. W. LYTH

Bryggaregatan 7, Stockholm

Rikis Tel. 4960 Allm. Tel. 6180.

Ångbatskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad
Skeppsklarerare**

EMIL R. BOMAN
STOCKHOLM

**Befraktnings-,
Speditionsaffär**

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880
104 98, 101 97, 101 98, 106 97, 106 98
Sthlmstel.: 11 65, 26 67, 27 27, 66 06

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 24 60

samt i Luleå och Haparanda.

AUG. LINDHOLM Efr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.

Stockholm, Skeppsbron 20.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera Ångbåtsförbindelser:

Ostaverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre,
La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon,
Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada,
Boston, New York, Philadelphia, Baltimore,
Newport News, New Orleans, Galveston,
Yara Cruz, Port Said, Böda Haven, Madagaskar,
Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna
och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

DOLK & LUNDH

Auktoriserade Skeppsklarerare.

----- Speditörer. -----

Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM

Telegramadress: "DOLKEN"

Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

Hagen Jörgensen

Spedition, Befraktning.

Förmedla köp o. försäljning av fartyg.

Skeppsbron 44 - STOCKHOLM

Rt. 17 83, 17 84. A. t. 11 10. Tel.-adr. 'NEGAB'

A.-B. Broströms Linjeagentur.

Skeppsmäkleri-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

STOCKHOLM - Fredsgatan 3.

GENERALAGENTER för:

Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika
Svenska Amerika Linjen.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—New York.

Ångfartygsaktiebolaget THULE.

Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
Göteborg—Newcastle.

A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,
A/S. Norge Mexico Gulf Linien,

Sverige direkt Amerika—Mexiko.

A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,
Sverige direkt Kina och Japan.

Sverige direkt Indien.

Svenska Levantlinjen, Dan Broström,
Sverige direkt Levanten.

Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

Axel Broström & Son, Göteborg.

Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströms.
Passagerareavd.: Hemland.

Telefoner:

Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10.
Allm. 66 10.

Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. A. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef. Allm 29 60 --- Riks 6 34

F. Fogelström

Skeppsbron 40 - Stockholm.

Speditionsfirma

Allm. tel. 13 42. Riks tel. 58 42, 178 42.

Stockholms Expressbyrå

Aktiebolaget

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr.-adr.: Expressbyrån.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasin-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravbyrå.

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 39 93. Allm. Telef. 1313.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annons å kartan.

FREYS EXPRESS

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.
Magasinering. Speditionsavdelning.

O. Lindberg & Co

10 Stadsgården 10

Skepparederi,

Befraktnings- & Skeppsmäkleriäffär.

Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlast-
ningar, Speditioner samt förtullningar.

Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare,

Segel- & Motorfartyg. Haverlagenter.

Rikstelefon 145 62 — 145 63 — 145 64

Kassan. Befraktningen. Chefen.

Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.

Telegramadress: Tonnage.

A-B Rydebeck & Co

Speditions- och Befraktningsaffär

STOCKHOLM

verkställa omlastningar, förtullningar m. m.,
prompt och billigt.

Obs.! Särskild reexportavdelning.

Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäkring.

Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 8157.

Tel.-adr.: KLINGSON

Rikstelefon 118 39

118 40

Aktiebolaget

Andreason & Kling

STOCKHOLM - Brunnsgård 6

Speditörer

&

Befraktare

ÖSTERMAN & C:o - Befraktningsaktiebolag

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman.*

SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖRER

NORTHERN TRAFFIC, SVEN TORNGREN

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditio-
ner och omlastningar till och från
Ryssland (Sibirien),
England,
Amerika.

Rikstel. 17519.

Allm. Tel. 26322

BROMS & DAM

Skeppsredare & Skeppsklarerare
Södermalmstorg 6, Stockholm.

Riks. 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

Göteborg.

A. Th. Assmundson

Skeppsmäklare, Ångbåtsredare

Speditioner utföres prompt och billigt.

Telegramadress: "Assmundson",

Telefoner: 6583, 10499, 4216, 8937.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare & Speditörer.

Agenter för JOHNSON-LINIEN.

Telegrafadress: FALLENIUS.

Tel. Import-speditioner 4809.

„ Export „ 2599 och 9059.

HANSON & KLINGWALL,

Speditionsfirma, GÖTEBORG.

Tel. 13954: Tel.-adr. "KLINGWALL".

Snabb och omsorgsfull expedition.

Obs! Platsens lägsta priser.

Alla förfrågningar om frakter, lägenheter,
omlastningskostnader etc. besvaras omg.

C. J. BUSCK, Göteborg.

Speditioner & Försäkringar.

Telegramadress: Buscken.

Telefon 6333.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☼

== Telegr.-adr. "BORLINDS". ==

Speditioner,

alla slag, utföres billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835, GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells.

Albin Ekner

GÖTEBORG

Rikstelefon 6890

Omlastningar, förtullningar ombesörjas snabbt och billigt.

Brand- & Sjöassurans.

LIDSTRÖM & Co.

GÖTEBORG.

SPEDITIONSÄFFÄR.

Telegram: "Lidström". Telef. 4344, 11060.

A. WENNERLUND,

Agentur- & Speditionsaffär,

GÖTEBORG.

Telegramadress "AWELUND".

Telefon 7207.

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS".

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Nya A.-B.

Otto Bergström

Skeppsbron 5 - MALMÖ

Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.

Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag,
Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B.,
Malmö.

Ombesörja omlastningar, magasineringar och förtullningar prompt och billigt.

Tel.-adr. "Orion". Ångbåt- & Sped.-Telefon 558 & 699.

Malmö Speditions- & Agenturaffär

(Inneh. Carl Johansson)

Rikstelefon 4377.

Telegramadr.: INO

MALMÖ.

Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc.

prompt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

Wilson & C:o

Göteborg.

SPEDITIONSÄFFÄR

Verkställa expeditioner av inkommande gods.
Stora magasinutrymmen. Assuransmäklare.
Snabb och billig expedition.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer.

Telefon 361.

K. OLSSON.

Lilla Badhusgatan 2, Göteborg.

Skeppsklarerare, Befraktnings-, Agentur- och
Speditionsaffär. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: Waldos. Telef. 7535, 7549, 6690.

THOMÉE & C^o.

Ångbåtsexpedition,
Speditions- och Inkassoaffär.

VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.

Skeppsbron 11 - Malmö.

Telegrafadress:

Rikstel.: Ångbåts- 778

Thomées.

Speditions- 480

Skeppningsaktiebolaget BALTICA

Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- &
Speditionsaffär.

Förmedla Köp och försäljning av fartyg.

Rikstel. 16979, 20747. Allm. tel. 9386.

Telegramadr. *Skeppning.*

Blasieholmstorg 9, Stockholm.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Motala Speditionsaffär

TELEGR.-ADR.: SPEDITION

R. T. 380. - BOSTADEN 214.

KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖ-
PANDE ÅNGARE.

Omlastning till och från järnväg ombesörjes
skyndsamt o. billigt

KOL, KOKS och KALK i parti och minut.

Befraktningar till billigt pris.

Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.

Handelskomp. Mercur

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission,
Magasinering o o Assurans.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Aktiebolaget Fraktfart

Skeppsredare- &

Skeppsklarerarefirma.

Assurans- & Haveriagentur.

Bästa källa för köp och
försäljning av fartyg.

Via Trädgårdsgatan 4, - STOCKHOLM

R. T. 207 75. 207 76 St.-tel. 57 11.

Telegr.-adr.: »Fraktfart».

Carl Hedin & C:o

Skeppsklarerare, Skeppsredare,
Ångbåtsagentur och Speditörer

STOCKHOLM. Telegrafadr: Hedinman.

Riks Telefon 286, 6586. Allm. Telefon 29 17

A/B G. E. PERSSON

Internationell Speditionsfirma.

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

Spedition T STOCKHOLMS Transport & Bogserings A.-B.

Telegrafadress:

Transportbolag

Stockholm.

Aktiebolaget

P. J. Hægerstrand Gefle.

Telegrafadress: Hægerstrand.

Skeppsmäklare.
Speditörer.

A. Nilsson Gefle.

Speditionsaffär

Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

RESEBYRÅER.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29
 Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser**. Sällskapsresor anordnas.
 Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

EXPRESSBYRÅER.

INGET ARBETE är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade stadsbuds- och expressbyrå.

Halmstads Nya Express
 Godstransporter. Flyttningar. Specditioner. Magasinering.

Hurtigs Express

Rikstel. 13 Brahegatan 13 Allm. Tel. 60 84. STOCKHOLM 60 33.

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

Thors Expressbyrå

Linnégatan 19 - STOCKHOLM
 Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.
 Flyttningar, transporter av alla slag, förtullningar, omlastningar samt allt vad till yrket hör.

NORRA EXPRESSBYRÅN

PER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.
 Observatoriegatan 2, Stockholm.
 Riks Tel. 210 93 :: Allm. Tel. 89 25.

Ombesörjer alla slags FLYTTNINGAR såväl inom Stockholm som till och från landsorten. Verkställer Emballering & Packning allt under full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods.
 SPECIALITÉ: Tyngre flyttningar såsom Piano, Kassaskap och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.
 OBS.: Samarbete med Göteborgs Hexpress.

Hexpressen Karl Moberg

19 Jakobsbergsgatan 19
 STOCKHOLM.

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.

Biom & Co Express

32 JUNGFRUGATAN 32

RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52

Flyttningar inom och utom Sverige.

Packning av konstsaker m. m.

Förtullningar. Reexport. Spedition.

OBS.: Allt arbete utföres under full garanti.

Landskrona Expressbyrå

Telefon 163. G:a Kyrkogatan 10.

Transport av alla slags gods.

Flyttningar och emballeringar utföras med största omsorg och under fullständig garanti. Gods transporteras snabbt och billigt till och från järnväg eller ångbåt efter tillsägelse pr tel. 163.

G. Nilsson.

Nya H- & Expresskompaniet

Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport. Cykelbud, Budskickningar.

Vesterlånggatan 41, Ing. Kåkrinken.

Allm. Tel. 63 65. Stockholm.

Göteborgs H-Express

29 Linnégatan 29. Telefon 74 26. 6919

Specialité: **Flyttningar.**

Packningar och Emballeringar såväl inom staden som till andra platser, även till utlandet.

Kostnadsförslag och upplysningar på begäran. Samarbete med Norra Expressbyrå, Stockholm. Allt arbete utföres under garanti.

CARL LJUNGKVIST.

Expressen Fenix

Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel. 55 69

2 Brunnsgatan 2, Stockholm

vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till landsorten och utlandet, packning av alla slags konstsaker o. exportgods m. m. Spedition, förtullning, o. inkassering. Reelt utförande o. human behandling. Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Express

Bergström & C:ni

Express & Spedition

Lästmakaregatan 6. Stockholm. A. T. 65 14.

Alla slags Transporter, Emballeringar, Packningar, Förtullningar och Körslor verkställas. Möbeltransporter och flyttningar inom och utom Stockholm.

OBS.: Skickliga packmästare för glasvaror, konstsaker och ömtåliga föremål.

Full garanti och billiga priser.

FÖRSÄKRINGSBOLAG

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter

Försäkringsbolaget

Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

2-4 Norrlandsgatan 2-4

Rikstel. 12398, o. 16988

Allm. Tel. 19690

Sjö-, Krigs- och Landtransport-
försäkringar av alla slag.

SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

BYSTEDTSKA FÖRLOSSNINGSHEMMET

ÖREBRO

3 Fabriksgatan 3

TELEFON 1777

NYÖPPNAT

REKOMMENDERAS!

Ljusa trevliga rum, såväl enskilda
som delade. Goda bäddar. Mo-
därna hygieniska anordningar.
:: MODERATA PRISER ::

Läkare: **Doktor Bergner.**

Prospekt på begäran.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 2737. Biks V. 112.



Örebro privata Förlossningshem

Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.

Rekommenderas.

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor E. Bergner.

Goda referenser! - Prospekt på begäran!

Syster Emmys privata barnhem,

Handtverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering på
längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 14396.

Privata Förlossningshemmet i HÄLSINGBORG.

Stilla och lugnt läge. God vård. Tel. 20 18.

Adr.: **VILLA OLGA**, Mikael Löfmansgatan.

Förestånd.: **M. NOBLING.**

Exam. sjuksköterska och barnmorska.

Ref.: Dr H. Malmqvist, Hälsingborg.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 8938 — Allm. Telefon 8938

Mottager till behandling patienter, som lida
av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar.
Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
gymnastik m. m.

Läkare: Dr A. ALFVÉN.

*Lahmanns och Skodsborgs metoder till-
lämpas.*

Bad- och Kurorter, Sanatorier.

Svenska Kurortsföreningen.

BORGHOLM Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten-o. kloakl. Läk.: **John Peyron**, Engelbrektsplan 2, Sthlm.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$. Mildt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. Läkare: dr **Erik Writh**, Båstad. Sjukgymnast **T. Holmberg**.

FURUSUND Havs- och Gyttebad i Sthlms skärgård; 3 tim. från Sthlm. Alla sorters bad, gymnastik, massage, 5 hotell, 50 villor. Läkare: Dr **Emil Zander**, Sthlm. (Spec.: Hjärtssjukdomar).

KÄLLVIK $\frac{3}{4}$ — $\frac{2}{3}$. Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust; fullst. brunn- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Läk.: **Ragnar Edén**, Gälle.

LANNASKEDE Härl. läge å Smål. högl., skogr. trakt. Stark järnk. alla brukl. badf. Spel. Gyttebad. Kneippbad. Radium-institut. Säs. börjar 4 juni. Läkare: Dr. **Sigge Wikander**, Sthlm.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, fullst. brunn- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

NYBRO Brunn- och Badanst. Praktig barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Starka järnkällor. Billigt. Läkare: Dr **Bertel Möller**, Stockholm.

PORLA Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I term. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$, II term. $\frac{5}{7}$ — $\frac{2}{3}$. Postadr. Porla. Läk.: Dr **H. Nauckhoff**, Linnég. 12, Stockholm. Riks & Allm.

RYD Brunn- o. Badanst. Radioaktiv järnk. Alla brukliga kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga levnadsomkostn. o. badpriser. Läkare: **D. B. Caristen**.

VISBY med strandbad **Kneipp-Byn**. Spec. nervsjukd., hypnot. behandl. Spärv. t. staden, lufthyddor o. solbad i skogen, havsb. vid öppen sandstrand. Läk.: **K. Kallenberg**, Stockholm. Strandvägen 39.

ÖSTHAMMAR Skydd. läge vid vik av Ålandshav. Många badf. Tvalmass.-bad, Talib.-bad. El. ljusb. m. m. Härl. havs- o. skogsluft. Billigt. Läkare: **O. D. Barr**, Stockholm.

• Medicinska förfrågningar besvaras av resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den av Sv. Kurortsföreningen utgivna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerarekontoren och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Obs.! Beträffande mathållningen vid Kurorterna påminnes allmänheten om nödvändigheten att medföra bröd- och sockerkort för höjning av de i prospektet utsatta priserna kan möjligen bli nödvändig om oförutsedda svårigheter för livsmedelsanskaffningen inträda

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.

Göteborg.
Hotell Eggers

Hässleholm.
STADSHOTELLET

i
HÄSSLEHOLM
REKOMMENDERAS.

Stockholm.
Stureplan
Hotell
ANGLAIS
Central-förnämt läge.
Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.
Obs.! Moderata priser.

Stockholm.
Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm.
Operakällaren
Beställningar till Matsalen
Riks 17 58, :: Allm. 53 34.

Uddevalle.
Stadens modernaste hotell.
Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa upp- packningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmm. samt telefon i alla rum.
Matsalar & Caféer
Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

Uppsala
Hotell Upsala Gille
Upsala Stadshotell
och
Hotell Hörnan.
Direktion: Henrik Svanfeldt.

Örebro.
Stora Hotellet

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i den resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.**

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Enköping.

Nya Hotellet rekommenderas.

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.

Hilma Andersson.

Eskilstuna.

Nya Pensionatet

Vestermarksgatan 24. Telef. 1053.
Intill Centralstationen.

Värma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

Göteborg.

Kontorisföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Nr 442 VIKTORIAGATAN 6 Riks 8442

Direkta spåravgifter från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärming. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Hotell Kung Karl

Göteborg

Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.



HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den nyinredda hallen.

Göteborg.

Hôtel du Nord

Östra Larmgatan 6.

Göteborg.

Nya Järnvägshotellet

Köpmansgatan 25,

Rikstelefon 10680.

Centralt beläget vid Järnvägsstationerna.
Rekommenderar sina tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser. Nutidens bekvämligheter.
Godt bemötande.

Vördsamt

Alfr. Hagquist.

Göteborg.

Temperance Hotell

Postgatan 40

(Centralt invid järnvägsstationerna).

Tysta, nyrestaurerade rum till billiga priser.

Obs! Nyöppnat. Rikstel. 150 05.

Göteborg.

SMÖRGÅS-AFFÄREN MERKANTIL

möter höstsäsongen under ny regim och väl rustad i allt som tillhör 1:a klass kaféerelse!
Våra Kaffe-frukostar och Thé-super ha vunnit ampla lovord.

OBS! adressen: Kyrkogatan 15, hörnet av Korsgatan. Tel. 9798.

Halmstad.

GRAND HOTELL

HALMSTAD

REKOMMENDERAS

Halmstad.

Hotell Svea

Tel. 27 &
737.



Rekommenderar sina nyrenov. välmöblerade och hemtrevliga rum till moderata priser.
Elektr. ljus.
Fullständig restaurations.

Skjuts möter vid alla tåg.

Selma Malmqvist.

Halmstad.

Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Hälsingborg.

Hotell Öresund

Telefon 312.

Invid RÅDHUSET.

Resanderum, Café och Matsal.

Hälsingborg.

Hotell Exelsior

Drottninggatan 11

Rekommenderas.

Förstklassigt Hotell med moderata priser.
Centralt. 3 min. till tåg och båt.

Rikstelefon 24 57.

ANNA FRIBERG.

Jönköping.

Stora Hotellet

Katrineholm.

Stadshuset.

Nytt, förstklassigt!

Eleganta, tysta resanderum.
Stora, ljusa uppackningsrum. Badrum i varje våning



Utmärkt kök.

Innehavare: E. Johansson.

Köpenhamn.

Bahns Missions-Hotel

Badstuestræde 9-11.

(Den røde Bygning, forhen

Minister Steemanns Palæ).

Th. 537.

60 elegant monterede Wærelser.

Godt Køkken.

Nyt og elegant monteret.

Ligeved Hovedstrøget.

1 Minut fra Vimmelskiftet.

Pensionat Tällberg

(Leksands socken, Dalarne).

Rekommenderas.

Härligt läge vid Siljan, i ursprunglig dala-bygd. Gott bord moderata priser. Begär prospekt och referenser från Fru Hulda Eriesson. Rikstel. Tällberg 12.

Lund.**L. Thorbechs Pensionat**

Klostergatan 18, LUND.

Rekommenderas. Telefon 14 83.

Malmö.**Malmö Privat-Hotell**

Hjorttackegatan 6. Telefon 3381.

Tyst och stilla.

Vördsamt

G. I. Sjödel.

Malmö.**Temperance Hotell**Tyst och stilla 1:sta klass
Hotell och Matsalar.

Inga drickspängar!

Malmö.**Scharnell's Pensionat.**

Djeknegatan 5 - MALMÖ - Telefon 5857

Rekommenderas. Abonnenter pr vecka och
månad emottagas. Värmöblerade rum.**Malmö.****Arwidsons Pensionat**

Vestergatan 15. Rikstel. 16 11.

(3 minuters väg från järnvägsstation.)

Rekommenderar sina hemtrevliga resande-
rum med nutida bekvämligheter till mode-
rata priser.

Ketty Arwidson.

Malmö.**MALMÖ HOSPITS**

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och bil-
liga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.**Motala.****Grand Hotell**

Rekommenderas.

Axel Gustafson.

Norrköping.**Pensionat Hemgård**Trädgårdsgatan 4 A. 1. 2 o. 3 tr.
Rikstelefon 10 94.Rekommenderar under julen och sommar-
månaderna sina ljusa och vackra rum med
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.För resande tillfälle till god hel- och måltidsinackordering. **Centralt läge.****Rättvik.****Turisthotellet**

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Stockholm.**Hotel Stora Rosenbad**

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)

Rekommenderar åt ärade resande
tysta behagliga rum.Centralt och närligt läge med
delvis utsikt över Norrström.Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen Vaktmästare

möter vid tåg och båtar.

Rikst. 42 72. Allm. 85 60.

Vördsamt Ragnhild Molin.

Stockholm.**Hotell Germania**

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.**Stockholm.****HOTELL FYRIS**

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum till moderata priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 04.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.**HOTEL
HELLMAN**Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.Propra och tysta rum till
billiga priser.

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen, Eskilstuna.**Hotell Excelsior**

Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.

(uti K. F. U. Mis hus)

60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar
från 3 kr.Ljus och trevlig
matsal.Gott svenskt
kök,

Hiss,

Läsehall,

Sällskapsrum,

Badrum m. m.

Inga dricks-
pängar.Telegrafadr.: Excelsior.
RikstelefonAllm. Telefon
93 27.

Tvätt- och stryknärättning.

Stockholm.Riks 24 58 **Hotell SAVOY** Allm. 68 54
, 44 76 18 Norrmalmstorg 18 , 69 84Gammalt välkänt I klass hotell i centrum
av Stockholm. 30 rum med utmärkta bäd-
dar i prisläge 2: 50-6 kr.

Telefon i rummen.

Vördsamt Hotel Savoy.

Stockholm.**Hotell VICTORIA**

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 66 57.

Hôtel AUDITORIUM

Vasagatan 25 - STOCKHOLM

Nytt, förstklassigt hotell, 4 min. från Centralstationen, med 150 rum och salonger i prisläge 2.50-7 kr. Tysta och ljusa rum. Förstklassiga bäddar. Telefon i rummen. El. ljus. Hiss. Bad. Luftiga serveringslokaler. Eleganta sällskapsrum. Inga drickspängar. 10 proc. servisavgift. :: Rikstelefon: Namnanrop.

Telegramadress: Auditorium.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

**Missions-
Hotellet**

VASAGATAN 42,
Stockholm I.
4 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum. Bad, värme. Hiss m. m.
Vaktmästare vid tågen.

Inneh. Gustaf A. Palmquist.

Stockholm.

Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68 1 tr.

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
Englisch spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

Småländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.

Hörnet av Drottninggatan.

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysning.

RIKSTEL. 169 07.
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm

Stockholm

Skandinaviska Turisthotellet

(f. d. ÅKANDER)



1:sta kl. privata hotell

12 Birger Jarlsgatan 12

2, 3 och 4 tr. Hiss

Hållplats för 3 spårvägslinier: Röd, Grön, Gul.
Direkt gul vagn till och
från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: Riks 97 71, Allm. 147 16.

Hjelpension.

(Utvidgat). Hygieniskt. Inga drickspängar.
Servisavgift. Ny regime.

(K. R. Anderson.)

Stockholm.

Pensionat Hospits ELIM

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.

STILLA, fridfullt hem för resande.

Tysta trevliga rum med eller utan
pension. Alla nutida bekvämligheter.

Rikstel. 129 36. Allm. tel. 116 72.

Telegramadress: Elim.

Stockholm.

Hotell

Norrländska

Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Rentrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffefrukostar och
Supéer serveras.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51, Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.



HOTEL ERMINUS

-- STOCKHOLM --

FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT -

BADRUUM.

RUM FRAN 3.25

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekväm-
ligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. Allm. tel. 44 45.
168 49.

OBS! Nya adressen.

Stockholm

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS -

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 21 42.

Stockholm

Stockholm.

HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18 IV :: (Stureplan)
Riks 7716. Allm. 10711.

Första klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.

Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

ÅGRENS

Hotell & Pensionat

Klara Södra Kyrkogata 11
Allm. Tel. 7917. Riks Tel. 6695.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med
elektr. ljus från 1.75. Centralt, tyst o. frid-
fullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.

Märtha Bergstedt.

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Konfort och hemtränad.

Centralt tyst läge. Välrenummerat.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 8695. English spoken. ALLM. 12536.

CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20

Smålandsgat. 20

Invärd Norrmalmstorg.

Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.

Allm. 497. Riks. 9277. L. Andersson.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 18554.

Hotell & Pensionat

(I. d. innehavare av Coldinörens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsplan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spärrv. till porten.

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

Fridströms

Privat-Hotell

Bryggaregatan 16. A. T. 21476.

Hemtrevliga rum för resande.

Erika Fridström.

Stockholm.

TURISTER & RESANDE

besök

"Pensionatet"

Kungsholmsborg No 14, 2 tr.,

midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata priser.

Allm. Tel. 23951. - - Riks Tel. 17412

Ny innehavarinna Gertrud Elwinger.

Stockholm.

Hotell & Pensionat

ENGELBREKT

29 Birger Jarlsplan 29

Rekommenderas.

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord.

Rikstel. 12546, 12547. Allm. tel. 23400, 23433.

OBS! Samma lokaler där fröken A. Carle-
sons pensionat och hotell varit inrymt.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsplan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.

Nydens Pensionat

Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.

Konfortabla rum med inackordering, hel eller
delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekväm-

ligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

Stockholm.

Nylins Pensionat

Kungsgatan 53, (3 tr., Hiss.)

(Strax vid Drottninggatan)

Nymonterade, propa, 1:sta klass rum.

För dag, månad eller längre tid.

Kaffebrukstar serveras.

TELEFONER: RIKS & ALLM. 14177.

Stockholm.

Klara Hushållsskolas MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
för H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frukost från 1/2-1. Middag från 1/2-3-7.

Stockholm.

"Tysta Mari"

Regeringsgatan 26, 1 tr.

Specialité:

Kaffebrukstar, Thésupéer
och à la Carte.

Beställningar emottages &

Allm. Tel. 7089.

Riks Tel. 7416.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Filialer!

Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

Hushållsskolan i Norrköping,
8. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.

Familjehotell & Pensionat

Kungsträdgårdsgatan 18

3 och 4 tr.

Rekommenderas.

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubb-
letter och enkelrum till billiga priser.
Naturskön och vacker utsikt över Kungs-
trädgården.

Rikstel. 8744.

Allm. 24096.

Louise Ljungström.

Stockholm.

GÄSTIS

1:sta kl. Bier-Restaurant

Kl. Vestra Kyrkogata 3 B

(2 min. från Centralstation)

SPECIALITÉ:

God mat till moderata priser.

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.
BRYGGAREGATAN 1 :: OBS. 2 trappor.
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.
H. Hellström.

Sundsvall.

Hotell SVEA, Rådhusgatan 11

Tel. 312.
2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare möter vid tag och båt.
Vördsamt Emma Eklund.

Tomelilla.

Stora Hotellet

REKOMMENDERAS.

— Telefon 13. —

Trollhättan.

Stadshotellet i Trollhättan

Nybyggt.
40 komfortabla resanderum och uppacknings-salar. Centraluppvärmning. Elektrisk belysning. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten i alla rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för CENTRALSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.
Goda referenser.

Varberg.

Pensionat Trädgården

Rekommenderar sina trevliga gästrum, gott bord, Konditori och Kafé.

Moderata priser.

Middags- och aftonmusik.

Västerås.

Hotell VASA

Vasagatan 5 • Rikstelefon 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum. Moderata priser. Elektriskt ljus.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Hamngatan 14.

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.
Emelie Pettersson.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

(Mitt för södra stationen)
Erbjuder trevliga rum såväl enkelrum som dubletter.
Enkelrum från kr. 1:50 till högre priser.
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 875 - Bilstation.
Vördsamt Maria Fransson.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta klass

Pensionat & Familjehotell.

Cysta hemtrevliga rum.
Kaffefrukostar & Thésupéer serveras.
Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.
Porten öppen vid nattagens ankomst.
5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

Örebro.

Hotell Standard

Järnvägsgatan 10

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 1184. Rekommenderas!
Anna Mähl.

Örebro.

Järnvägshotellet

4 Järnvägsgatan 4
(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina välmöblerade
Resanderum jämte Matsal och
Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.

TELEFON 13 42. Anna Larsson.

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107. Alma Berntin.



ÄKTA

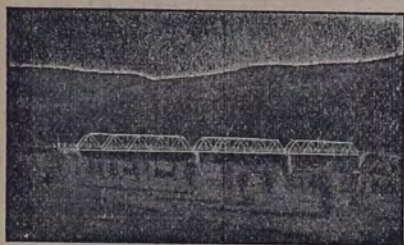
VÄDSTENASPETSAR

till utstyrselar och presenter. Stort
urval. Bäst och billigast.

SVENSKA SPETSDEPOTEN,

GRETFUREGATAN 34 A, I, KL. 10 - 7.
Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.
(Andra huset från Linnegatan.)

Annonser från Norge



Till NORGE.

Rekreation och Sport

i
ren, hälsosam luft.

Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktsvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass.

***Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning
till turiststationerna.***

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

Statsbanernes Reisekontor.

KRISTIANIA.

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Tonsaasen Kurhotel, VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare; **C. Wischmann.**

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.
Automobilgarage. Benzindepot.

Forts.

JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen

CHRISTIANIA

Goda viner. Utmärkt mat.
God betjäning.

Bekvämt för alla resande till och från Sverige.
God matsäck kan erhållas för resan.

JOH. THANEM.

Hotel NOBEL

CHRISTIANIA

Carl Johansgade 33

60 rum.

Vinstuen NOBEL

Carl Johansgade 27

Svenska turist i Christiania
göras uppmärksamma på

Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIANIA

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÄLLE
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN med
fri utsikt över stora promenaden.

Hotel Norge

Albert Patterson

BERGEN

Hotel Continental

Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)
OBS.! Svenskt Smörgåsbord.

CONCERT middag och afton.

Innehavare: C. Boman-Hansen.

Begär Lysholms Aquavit

GULDMEDELJ, Stockholm 1897

ÄRESDIPLOM, Bergen 1898

GRAND PRIX, Buenos Aires 1910.

Advokat- och Juridiska Byråer



A.B. Hellbergs Byrå.

MALMÖ STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.

(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.

Inkasseringar (även utan kostnadsrisk för borgenären).

Solldittelsupplysningar.

Juridiska uppdrag.



WIJKMANS JUR. BYRÅ

Tel. 812. Hälsingborg Tel. 812.

Hamntorget 3 (intill Ängfjärjestationen).

Affärsjuridiska uppdrag.

Rättegångar. - Inkasseringar.

F. L. Holmqvist

Advokatbyrå

LUND.

Stora Gråbrödersg. 12. Rikstel. 427.

Etabl. 1890.

Särskild avdeln. för fastighetsförmedling.

STOCKHOLMS INKASSERINGSBYRÅ

numera flyttad till **PIPERSGATAN 6. 2 tr.,** nära Kungsholmstorg. A. T. 657.
Inkasseringar, rättegångar, äktenskaps- och boskillnadsärenden, boutredningar
arvskiften, handels- och firma anmälningar, bevakarmål i över- och underrätter
upprättande av testamenten, kontrakt m. fl. legala handlingar. **Billigt arvode.**

Egendoms- och Platsbyråer

Landtbruksbyrån

9, Storgatan 13. Nyköping. Telefon 654.

Köper och säljer egendomar, brännstovv o. lantmannaprodukter över hela landet.

- Planlägger ägostyckningar mest praktiskt. -

SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Destergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning av stads- och lantegendomar.

Flera *h-pare Annas* till större och mindre *Skogs- o. Bruks*egendomar.

UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Antier köpas och säljas. Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ

Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM

Rekommenderas.

Anskaffar platser till **HOTELL** och **RESTAURANTER** i Stockholm och landsorten.

Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.

Rikstelefon 15 87.

VÄRDSHUSIDKAREFÖRENINGENS PLATSFÖRMEDLINGSBYRÅ

Lilla Korsgatan 2, GÖTEBORG.

ANSKAFAR platser till hotell, restauranter samt privat, för manlig och kvinnlig betjäning. Billig, men bestämd taxa.

Telefon 98 72. Öppet 10-2. 4-7.

I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ

SALA. Rikstel. 94.

FÖRMEDLAR köp och byten av **alla slag** av fastigheter samt skogar.

Ombesörjer arrenden.

MASKINER av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motorcyklar, Ång- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reell lösegendom. Upprättar kontrakt m. m.

OBS! Förbindelser över hela landet.

Svenska Affärsförmedlingen

Södra Hamng. 85. GÖTEBORG. Rikstel. 130 21.

Platsbyrå för manliga och kvinnliga tjänstesökande. Inkasseringar. Uthyrningar. Privatdetektiva uppdrag. Förmedlar köp och försäljning av egendomar och affärer av alla slag.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat- hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

L. THORBECHS

Uthyrnings- och Platsbyrå
KLÖSTERGATAN 12, LUND.

Förmedlar:

Uthyrning av rum och lägenheter. Privat- och Hotellpersonal.

Tel. 1453. Rekommenderas! Tel. 1453.

Volontärbyrå i Hälsingborg.

Brusksgatan 22. - - Telefon 26 84.
anskaffar anställning åt ungdomar vid arméns regementen även som vid kustart., flottan och skeppsgossekåren. Besök byrån!

Inneh.: C. Johansson.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet,
Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.

Ni blir icke nöjd

förrän Ni skaffat Er den världsberömda svenska säkerhetsrakkniven

AUTO-RAZO

Flera prislägen, Kr. 3:—, 5:— och 7:50.
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos
A.-B. RAZO, Stockholm.

KOSTYMER

TVATT/ KEMISK
ÖRGRYTE
KEMISKA
GÖTEBORG
ELEGANT UTFÖRANDE



GÖTEBORG.

Kameror kr. 3: 50

En fullgod Kamera för plåtar 6 1/2 x 9 cm.
Bruksanvisning och fullständig vägledning
medföljer gratis. Sändes mot postförskott a
Kr. 3:50 + porto från

Gracia-Depoten avd. C.
Stockholm 2.

Obs! Driftiga agenter antagas.

Ziwertz' Momentan.

Pårmådel för hår och skägg. Ögonblicklig verkan.
Fäller ej vid tvättning. För hälsan oekadigt
Pris 5 kr. pr sats. Finnes i 4 nyanser.
ZIWERTZ Efr. i Göteborg
Kungl. Hovleverantör. Drottninggatan 42.
Återförsäljare rabatt. - TELEFON 1112.

Tomsäckar,

alla slag.

Järn- och Metallskröt.

Gummigaloscher m. m. uppköpas
till dagens högsta priser av
A. OLSSON, Spannmålsgratan 24,
Göteborg.

Telefon 63 05

K. G. Arvidssons

Elektricitetsbyrå, Råsunda.

Utför elektriska Kraft- och Belysningsled-
ningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringled-
ningar.

Telefoner:

Riks Råsunda 229. Allm. Råsunda 43.

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20.

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Åskledare, Ringled-
ledningar m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

Brunnsbörningar

och pumppreparationer utföras snabbt och
billigt.

PETTERSSON & STAAFF

Fleminggatan 75, I. Allm. Tel. 299 34.

Träffas 11-4.

Beckman & Casparsson

STOCKHOLM

köpa och sälja

TRÄVAROR, TRÄKOL och VED m. m.

T O M F A T
O M F A T
Säckar köpas och säljas
Stockholm Sö.
Nordiska
Material-Aktiebolaget.
A. T. 308 84, 309 82
R. T. 98 77, 87 65.

Compoboard

är fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.

Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

Nytt för Sverige!

Undervisning i DEKORATIV FOTOGRAFI per korrespondens.

Ämnen: Fotokeramik, Fototextil, Foto-träslöjd, Foto-näverslöjd, Foto-snäckarbeten, Foto-bljouteri, Elfenbensporträtt, Foto-kristallarbeten, Chromografi.

Begär prospekt.

NORDISKA FOTOINSTITUTET, Örebro.

Pass-Fotografier

bäst, billigast, fortast hos

AXEL ÖSTMAN

HORNSGATAN 19 B, STOCKHOLM. Allm. T. 31837.

ÅSKLEDARE

LOKALTELEFONER och
RINGLEDNINGAR

J. Lundbergs Elektr. affär

JACOBSGATAN 22 B, STOCKHOLM

Sthlms Telefon 23498

Riks Vasa 1696.

Järn- & Metall-Skrot

ylle- och bumullslump samt alla slag av gummiavfall, tomsäckar m. m. uppköpas **alltid** till **högsta priser.**

Aktiebol. Malmö Skrotaffär

Rikstelefon 54 95. MALMÖ.

Spar skorna,

framförallt

Sulorna

genom att använda

Ideal Oil.

Partiförsäljning

A.-B. Ideal Oil Co,

STOCKHOLM 1.

Riks Telefon 145 82.

Allm. Telefon 145 82.



Elektriska Svetsnings-

Aktiebolaget i Stockholm

R. T. 12303 S:t Paulsgatan 2 C. A. T. 30288

Utför alla sorters mek. arbeten

Elektriska och Gassvetsningar.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B. A. T. 308 22

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Allm. Tel. 1134.

Riks Tel. 8629.

Rekommenderas

i ärade resandes benägna häkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasikort

Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet Storkyrkobrinken 11.

Allm. Tel. 21372.

Värme-
lednings-
A.-B.

CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH,
Arbetaregatan 32 A. Stockholm.

Riks 66 88, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: Värmeholaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångkøks-anläggningar, även förarbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions-

& Sterilisering-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -



Metallexporten

2 St. Vattugatan 2

STOCKHOLM

Rikstel. 86 13. Allm. tel. 110 90.

Köper och säljer i parti och minut

Järn
Koppar
Mässing
Röd gods
Bly
Zink

Skrot

Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.

Telegramadress: "Metallexporten".



AUGUST CARLSON & Co, Aktiebolag - Stenkol & Koks - GÖTEBORG

Otto B. Bolm Göteborg. K.

LÅGER av färger, oljor, fernisser,
Kemikalier och materialier för
fabriker och handtverkerier.

Specialité: Bolms permanentfärger
för husmålning i alla kulörer.

ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

F. Gustavson, Confettifabrik
Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192



GÅNGSKÄRNINGSVÄRVAR

mod. A. I präcisionsutförande för maskin eller
fotkraft! Mångsidig användbarhet! Hög pre-
stationsförmåga: Ringa kraftförbrukning!

Begär offert och specifikation hos

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder

Landskrona. Tel. 318.

Fjäder, ångrensad och desinfi- cerad, extra prima,

säljer jag till Kr. 1.95 pr kg. Exp. franko i
balar om 10 kg. Fjädern är ny, ren och full-
spritad, torr, extra prima varmångrensad och
färdig att lägga i dynor. Tusentals tacksam-
hetsskrivelser emottagna från när och fjärran.
Utfaller ej fjädern till full belåtenhet får den
returneras och pengarna återbetalas.
Prover på begäran.

S. H. SVENSSON LANDSKRONA.

Tel. 390. Sveriges största och mest väl-
renommerade affär i branschen

Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsatta
och nyoljade, till sädesstackar samt
för fabriksbehov, storlek c:a 7x4 mtr.
expedieras omgående.

Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91
C:a 500 st. Presenningar samt
flaggor finnas ständigt i lager
för uthyrning.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Telef.: Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-, och andra Kokare så-
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål-
propellrar, Fartygstävar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag.

Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och litet för oss.

Anlita JOHN CARLSSONS

32 Upplandsgatan - Stockholm

Riks Telefon 28 36.

Allm. Telefon 12 00.

Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri

Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars - Kalmar Axa - Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

C. O. Ehns Egendomsaffär

HUVUDKONTOR:

GÄFLE
Centralpalatset
Riks 804

Kontorstid: 9-2 & 4-6.

Affären grundad 1905.

STOCKHOLM
Drottninggatan 108

Riks o. Allm. 246 Linjev.
Kontorstid: 9-5.

Samtliga kontorens telegr.-adr. Skogsh.

JÖNKÖPING
Östra Storgatan 35
Riks 306

Kontorstid: 9-2 & 4-6.



Elektriska MOTORER



LUTH & ROSÉNS
ELEKTRISKA A.B. STOCKHOLM

JÄRNVAGSMATERIAL

RÄLS
BULT





VAGNAR
LAGER



A. BJÖLLUS-SJÖÖR • STOCKHOLM

A.B. Ingeniörsfirman Unander & Jonson

Undersökn., förslag, arbetsledn. o. kontrollantskap

Järnvägar
Bangårdar, Hamnar
Plananordningar för
Industri- och villa-
samhällen.

Vattenkraftsanlägg-
ningar.
Vattenrättsfrågor.
Vattenledningar &
avlopp.

Klara N:ra Kyrkogata 22
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 203 78. Rikstel. 76 66 & 7664.
Telegr.-adr.: UNANSON.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar
*alla slags vatten-
turbiner.*

Ny tillverkning av
*ytterst snabb-
gående typer -
Regulatorer.*

Egen provningsanstalt
*med direkt
vattenmätning i
reservoar*
för bestämmande av turbin-
nas verkningsgrad.

Aktiebolaget JOHN WALL, Järn- & Maskinaffär

Drottninggatan 68 STOCKHOLM Hötorget 9

*Järn och Stål, alla slag " Verktygsmaskiner och Verktyg.
Spik, Skruv och Bult. " Lyftverktyg m. m., m. m.*
Stort, välsorterat lager.

AKTIEBOLAGET SÖDERTELGE VERKSTÄDER

SÖDERTELGE.

*Järnvägsmateriel,
Krigsmateriel,
Flygmaskiner,
Stålgjutgods.*

PERCY THAM

Telegramadress: STOCKHOLM
MINERAL

Rikstelefon:
11800 - 11808
11803 - 11808

Försäljer:

**Stenkol
Koks
Stålräls**

**I- och U-Balkar
Diff. Balkar
Cement**

VAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

I Stockholm
uthyr alla slags godsvagnar

AXEL CORIN
Bolagets verkst. Direktör

Rikstelefon
43 89.

Karlavägen 22.

Elektrisk kraft

från **Älfskarleö**

Utmärkta områden
för
Mindre
Verkstadsrörelse,
för
Större
Fabriksindustri

finnas vid ett flertal stationer
mellan Uppsala och Gäfle

Gäfle
Harnäs
Skutskar
Marna
Orrskog
Tierp
Tobo
Örbyhus
Knypplan
Skyttorp
Vattholma
Storvreta
Gamla Uppsala

Tillgången på livsförnö-
denheter är riklig.

Goda kommunikationer.

Exporthamn vid Gäfle
och Harnäs.

God tillgång på en hel del
råvaror, isynnerhet trä och
järn.

Uppsala-Gäfle järnvä-
gars förvaltning, adr. Gäfle,
lämnar beredvilligt närmare upp-
lysningar.

NERLIENS

R. 305 Regeringsgatan 31 A. L. 56 00
R. 005 Stockholm A. L. 05 62
FILIAL i Lund.

Bästa inköpskälla för
alla
fotografiska
artiklar.



Framkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skioptikon. Skioptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunberg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RKSTEL, 47 46.

ALLM. TEL. 2 81.

MUSIK- INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör
erhållas **bäst** och **billigast** från
A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL
NO RRKÖPING.
Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sex tennoter, Tal-
apparater och skivor m. m.
Priskurant gratis.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionsarbete och
all slags skrotning.
Tillverkare och försäljare.
SVENSKA SLIPSKIVE A/B SVEA
STOCKHOLM
Fabriker: Kåresta och Norrbylån.
Rikta Tel. 42 61. 93 25. Allm. Tel. 42 61.

Aktiebolaget Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader,
köttretter och soppor för
seglate- och turistfärder.

FINNAS i alla välsorterade speciellaffärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restaurangvagnarna.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och utslutande av bästa svenska tvåradiga korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämna

en välsmakande, näringsrik, lättsmält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speciellhandel.

ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
SVALÖV.